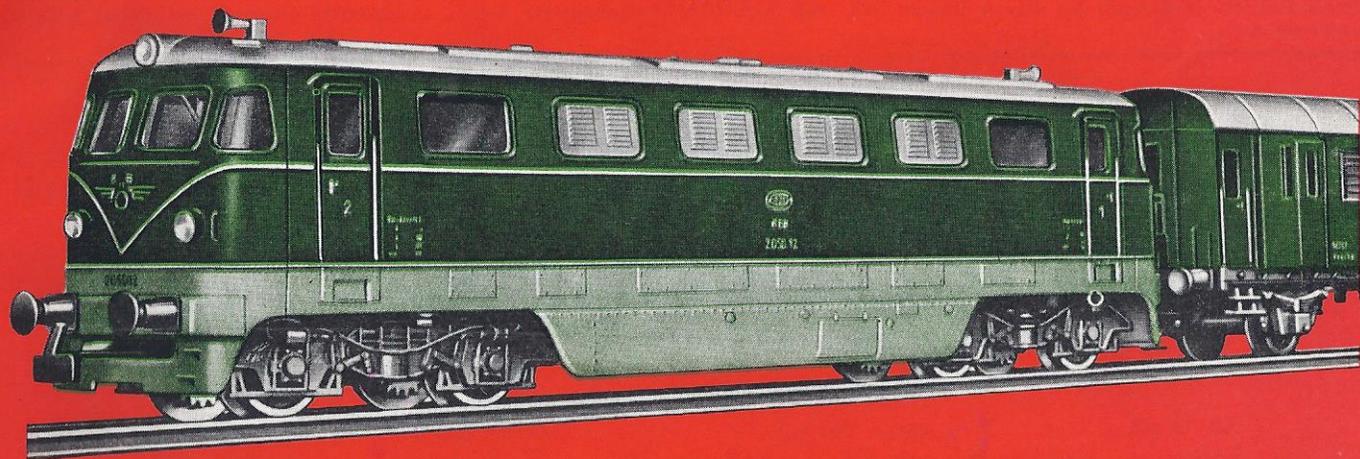


KLEINBAHN

Katalog



EIN ÖSTERREICHISCHES ERZEUGNIS

Wien I, Schottenring 17

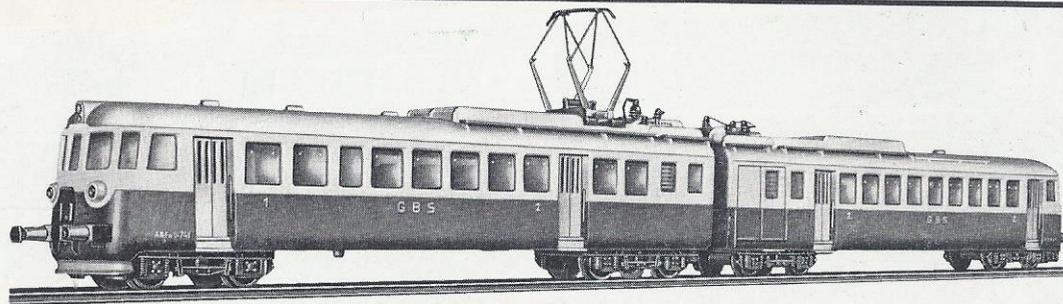


MIT DER KLEINBAHN JEDER SEIN EIGENER

Lokomotivführer *Fahrdienstleiter* *Rangiermeister*

Wer wollte nicht selbst in der Lage sein, alle diese Berufe je nach Laune oder Lust zu ergreifen und dabei Freude und Entspannung zu finden? Die KLEINBAHN in naturgetreuer verkleinerter Abbildung des großen Bruders, gibt Ihnen unerschöpfliche Möglichkeiten, dieses technische Wunderwerk kennenzulernen und nach eigenen Ideen Züge zusammenzustellen, sowie Gleisanlagen zu verlegen. Die Spurweite (H0) erlaubt es, ausgedehntere Gleisanlagen mit Rangierbetrieb auch bei beschränkten Raumverhältnissen aufzubauen. Ob nun das Kind, aus Freude am Spielen, oder der technisch Interessierte, jeder wird von der KLEINBAHN begeistert sein. Dieser Katalog wird auch Sie davon überzeugen, daß KLEINBAHN-Erzeugnisse schön, zuverlässig, originell und dabei äußerst preiswert sind!

Neuheit!



Neuheit!

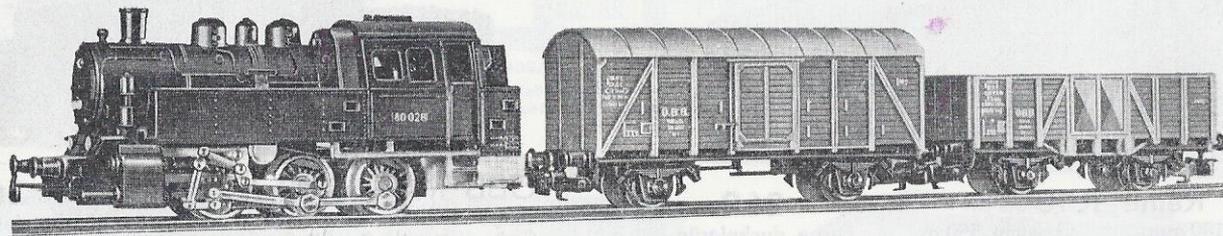
Schweizer Doppeltriebwagen

AB Fe 4/8 Länge: 460 mm Gewicht: 333 g 240.—
 Farben: weiß-blau BLS oder BN, weiß-grün GBS, dunkelgrün SEZ, rot SBB—CFF
 2 angetriebene Achsen, beleuchtet, Führerstand, Inneneinrichtung, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, gefederte Stromabnehmer, umschaltbar für Ober- und Unterleitung.

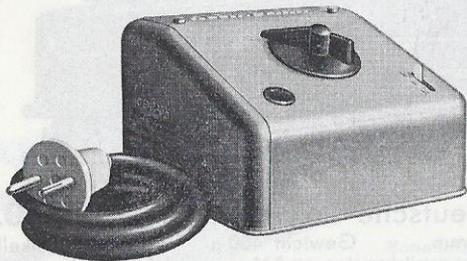
VERSANDBEDINGUNGEN: Wir versenden in Österreich [ausgenommen Wien] ab einem Rechnungsbetrag von S 150.— porto- und verpackungsfrei. Die Preise verstehen sich ohne jeden Abzug und sind freibleibend. Versand nur gegen Vorauszahlung auf Postscheck-Konto „Erich Klein, Wien, Nr. 173.991“ oder gegen Nachnahme.

Die betriebstertige KLEINBAHN-Garnitur für den Anfang mit Transformator

S 275.-

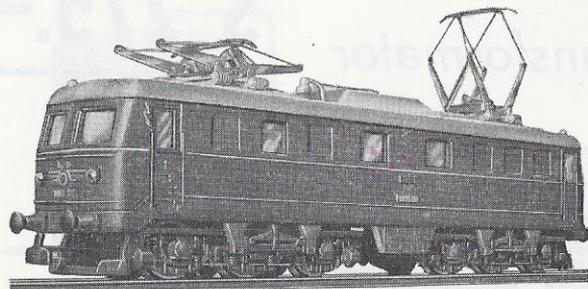


1 Lokomotive D 100, beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, 2 Güterwagen, 12 runde, 3 gerade Schienen, 1 Anschlußschiene; 1 Transformator Nr. 400 für 110 Volt bzw. Nr. 401 für 220 Volt Wechselstrom (Spannung angeben) mit automatischer Kurzschlußsicherung.

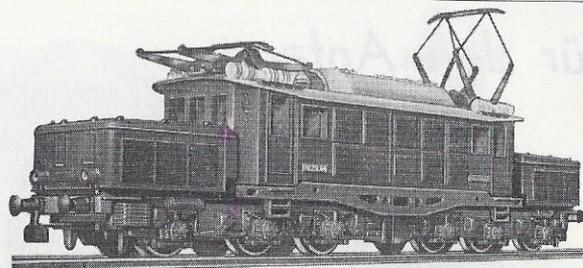


KLEINBAHN - TRANSFORMATOREN

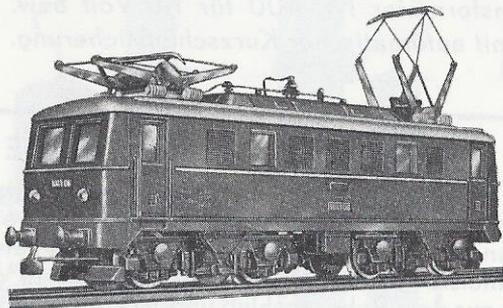
sind streng nach den behördl. Vorschriften gebaut. Sie besitzen einen stufenlosen Regler, Polwender, Kurzschlußautomat und eine Kontrolllampe. Sie haben einen Gleichrichter eingebaut und liefern daher bei einer Gesamtleistung von 30 Watt (VA) von 5 bis 16 Volt regelbaren Gleichstrom aus dem Bahnanschluß und 16 Volt Wechselstrom aus dem Lichtanschluß (nicht regelbar). Der Transformator ist für sämtliche KLEINBAHN-Lokomotiven, auch für jene mit zwei Motoren, zu verwenden.



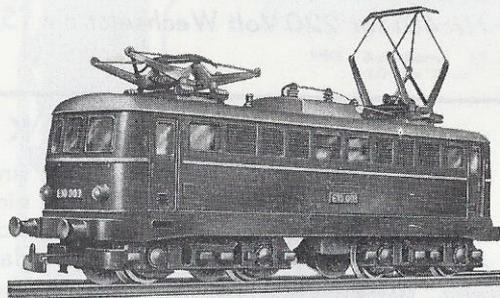
OBB Reihe 1010 **260.—**
 Länge 190 mm Gewicht 550 g Farbe dunkelgrün
 Große elektrische Schnellzuglokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen in 2 Drehgest., gut kurvengängig. Beleuchtet, fernsteuerbar f. Vor- u. Rückwärtsf. Außergew. Zugkraft, umschaltbar für Ober- und Unterl., fed. Stromabnehmer.



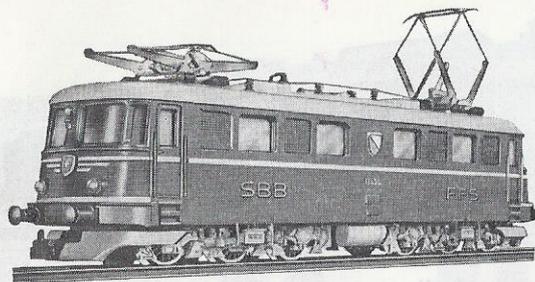
OBB Reihe 1020 (E 94) **260.—**
 Länge 200 mm Gewicht 520 g Farbe dunkelgrün
 Große elektrische Berglokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen, Drehgestellbauart, dadurch gut kurvengängig. Beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Außergewöhnliche Zugkraft, umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellscheiben.



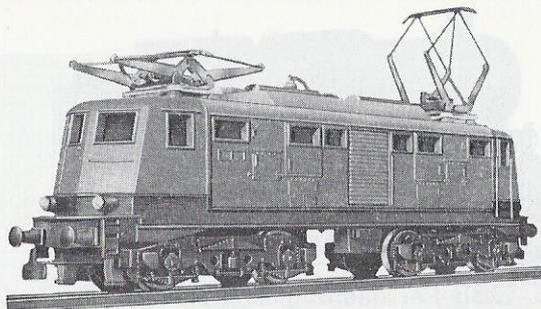
OBB Reihe 1041 **240.—**
 Länge 165 mm Gewicht 470 g Farbe dunkelgrün
 Elektrische Universallokomotive für den gemischten Dienst mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen in 2 Drehgestellen, dadurch beste Kurvenfahrt. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, gute Zugkraft, beleuchtet, federnde Stromabnehmer.



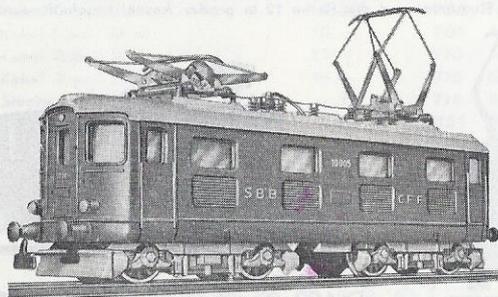
E 10 Deutsche Lokomotive **240.—**
 Länge 170 mm Gewicht 460 g Farbe dunkelblau
 Elektrische Universallokomotive mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen, Drehgestellbauart. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, beleuchtet.



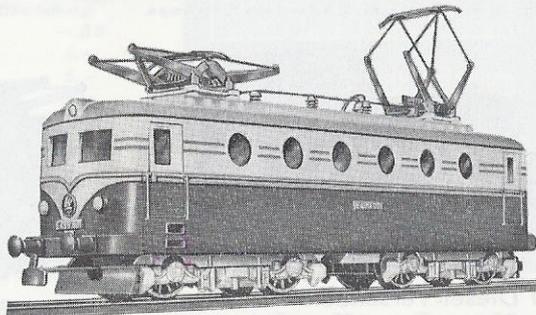
AE 6/6 Schweizer Lokomotive 260.—
Länge 196 mm Gewicht 580 g Farbe grün
Universallokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen, beleuchtet.
Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und
Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellscheiben.



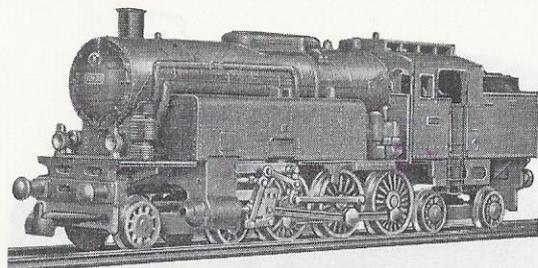
E 424 Italienische Lokomotive 240.—
Länge 168 mm Gewicht 420 g Farbe braun
Lokomotive für leichten und mittleren Dienst mit 2 Motoren und 4 ange-
triebenen Achsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar
für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellscheiben.



Re 4/4 Schweizer Lokomotive 240.—
Länge 158 mm Gewicht 420 g Farbe grün
Schnellzuglokomotive für den Städte-Schnellzugverkehr mit 2 Motoren und 4
angetriebenen Achsen, beleuchtet. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt.
Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer.

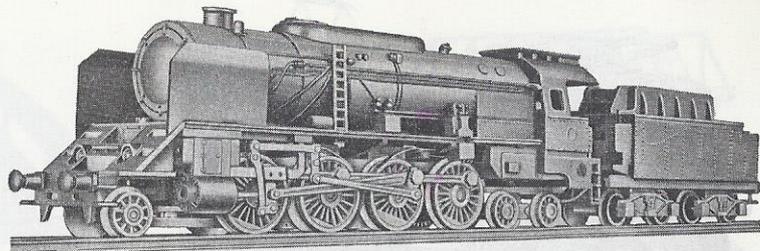


E 499 Tschechoslov. Lokomotive 260.—
Länge 163 mm Gewicht 470 g Farbe blau-elfenbein
Universallokomotive, gebaut von der Fa. Skoda. Sie besitzt 4 angetriebene
Achsen. Vor- u. Rückwärtsf., umschaltbar f. Ober- u. Unterleitung, beleuchtet.



D 78 OBB Personenzuglokomotive 220.—

Reihe 78 (früher 729) Länge 165 mm Gewicht ca 360 g Farbe schwarz. Diese kräftige, 82 t schwere Tenderlokomotive für Personenzüge erreicht eine Höchstgeschw. von 105 km/h. Die Anschaffung von neuen starken Tenderlokomotiven der Reihe 729 für Personenzüge erfolgte ab 1931. Die Lokomotive führte lange Jahre auch den Arlbergexpress. Die Lokomotive besitzt 3 angetriebene Achsen, 2 Vor- und 2 Nachlaufachsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, naturgetreue Nachbildung des Gestänges, 1 beleuchtete Stirnlampe.



OBB Reihe 12 (früher 214)

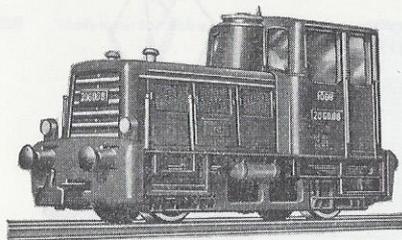
Länge 285 mm

Gewicht mit Tender ca. 700 g

300.—

Farbe schwarz

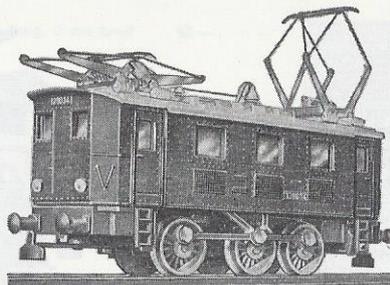
Starke Schnellzuglokomotive mit 4 angetr. Achsen, 1 Vorlauf- und 2 Nachlaufachsen, 4-achsigen Schlepptender. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsf. Naturgetreue Nachbildung des Gestänges. 2 beleuchtete Stirnlampen. Erstmals auf der Welt kam bei dieser Lokomotive die Achsenanordnung 1 D 2 zur Anwendung. Das zweiachsige Drehgestell unter dem Stehkessel wurde 1912 vom österr. Konstrukteur Gölsdorf eingeführt und hat seither den Siegestauf um die ganze Erde angetreten. Die gewaltige Lokomotive erregte auch im Ausland viel Aufsehen und verschiedene Bahnen bauten 1 D 2-Lokomotiven, vor allem Rumänien, wo die Reihe 12 in großer Anzahl beschafft wurde.



2060 Diesel-Verschublok 130.—

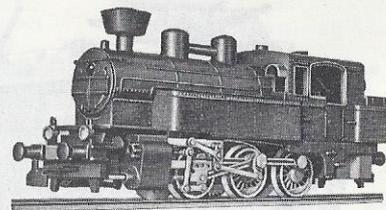
Länge 82 mm Gew. 190 g Farbe grün oder rot

2 angetriebene Achsen, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, gut kurvengängig, außerordentlich große Zugkraft.



E 1280 Elektro-Lok 140.—

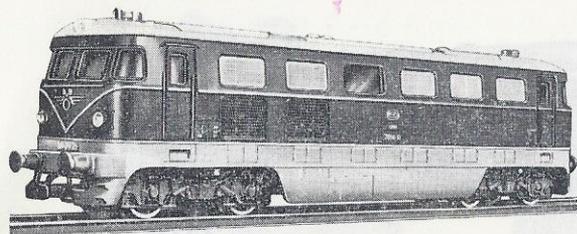
Länge 116 mm Gew. 250 g Farbe grün Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, gute Zugkraft, beleuchtet, federnde Stromabnehmer.



D 120 Tenderlokomotive 130.—

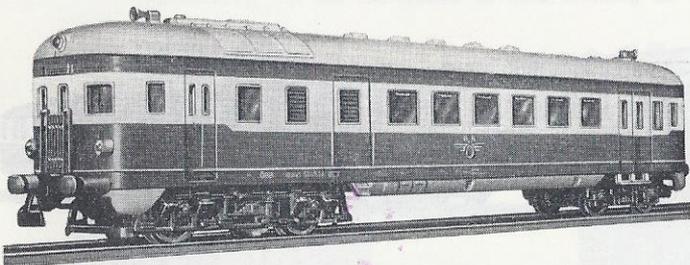
Länge 124 mm Gew. 280 g Farbe schwarz

Die Lokomotive hat 3 angetriebene Achsen und ist beleuchtet. Sie besitzt charakteristische Elemente der Naßdampflokomotiven aus der Zeit der Österr.-Ungarischen Monarchie.

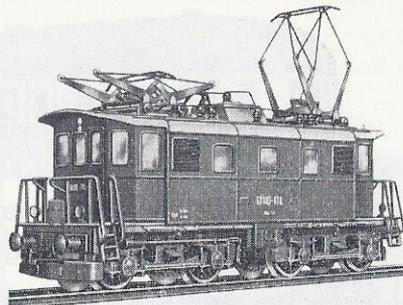


2050 OBB dieselelektrische Lok 220.—
Länge 192 mm Gewicht 430 g Farbe grün-lichtgrau
Universallokomotive mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen, Dreh-
gestellbauart, daher gute Zug- und Steigleistung sowie beste Kurvenfahrt.
Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, beleuchtet.

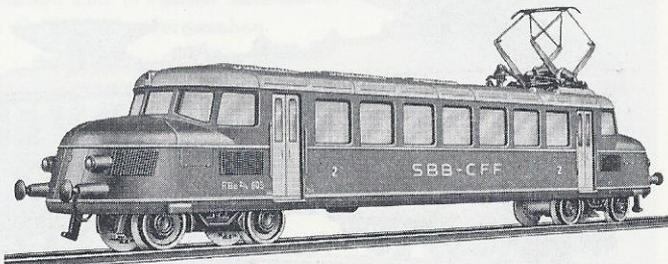
Triebwagen



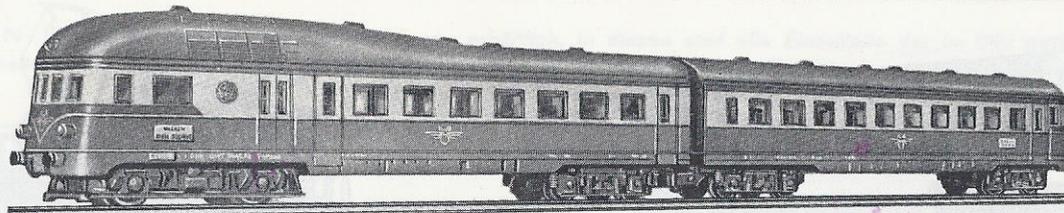
VT 5046 OBB Triebwagen BPw4 175.—
Länge 229 mm, Gewicht 240 g, Farbe blau-elfenbein. Dieselhydraulischer Schnelltriebwagen mit
2 angetriebenen Achsen, beleuchtet, Inneneinrichtung, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt.
Zu diesem Triebwagen wird der D-Zugwagen B4 7046 verwendet.
Diesen finden Sie unter der Nr. 395 auf Seite 10 unseres Kataloges!



Be 4/4 Schweizer Personen- und Güterzuglok 180.—
Länge 135 mm Gewicht 310 g Farbe grün
Drehgestell-Lokomotive mit zwei angetriebenen Achsen, umschaltbar für
Ober- und Unterleitung, beleuchtet, federnde Stromabnehmer. Besonders
gute Zugkraft und Steigfähigkeit.



RBe 2/4 Schweizer Schnelltriebwagen „Roter Pfeil“ 175.—
Gesamtlänge 241 mm, Gewicht 240 g, Farbe rot, beleuchtet, zwei angetr. Achsen, Innen-
einrichtung, Fenster, ein federnder Stromabnehmer, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt.
Leichter, alleinfahrender Schnelltriebwagen, der unter dem Namen „Roter Pfeil“ bekannt ist. Er
wird für Zubringerdienste und auch für Gesellschafts-Ausflugsfahrten verwendet. Seine Höchst-
geschwindigkeit beträgt 125 km/h, seine Originallänge 22,4 m und sein Originalgewicht 34 t.



VT 5045 Schnelltriebwagen „Blauer Blitz“

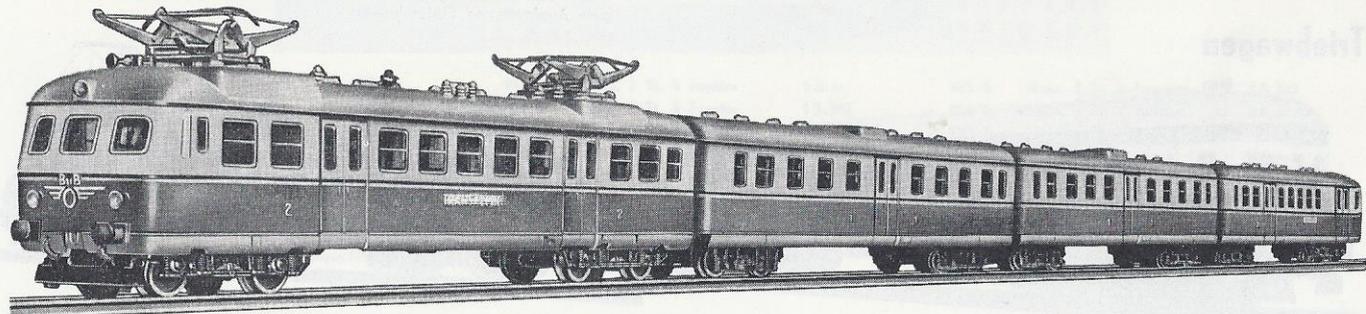
Länge 435 mm

Gewicht 320 g

210.—

Farbe blau-elfenbein

2-teiliger Dieselschnelltriebwagen mit 2 angetriebenen Achsen, beleuchtet, Inneneinrichtung, Fensterrahmen, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Naturgetreue Nachbildung eines Dieselschnelltriebwagens der Reihe 5045 der ÖBB. Diese Triebwagen, bekannt unter dem Namen „Blauer Blitz“, sind im Städteschnellverkehr eingesetzt. Der Triebwagenzug besteht aus einem 4-achsigen Triebwagen und einem 4-achsigen Anhänger mit Führerstand (Steuerwagen). Der 500 PS Dieselmotor treibt über ein Flüssigkeitsgetriebe die beiden Achsen des Maschinendrehgestells an. Die Höchstgeschwindigkeit ist 115 km/h, das Gewicht ohne Reisende 71 t. Der Triebwagenzug ist 44 m lang.



R 4130 Städte-Triebwagenzug

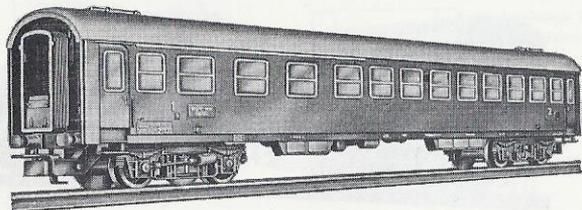
Gesamtlänge 880 mm

Gesamtgewicht 570 g

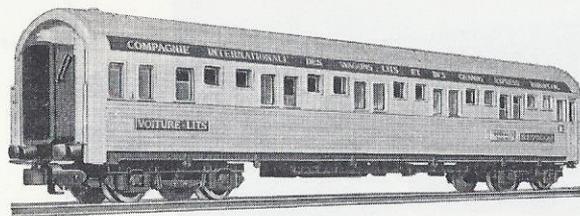
350.—

Farbe blau-elfenbein

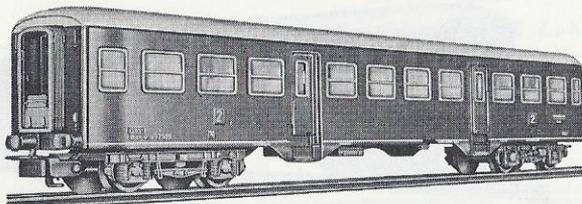
Bestehend aus 1 Triebwagen, beleuchtet, mit 2 Motoren, 4 angetriebenen Achsen in Drehgestellen, gut kurvengängig, Inneneinr., Fensterrahmen, ferngesteuert für Vor- und Rückwärtsfahrt, umschaltbar für Ober- und Unterleitung; 2 Zwischenwagen, 1 Steuerwagen. Seine Originallänge beträgt 92,36 m. Er wurde von der Firma Simmering-Graz-Pauker gebaut und hat 192 Sitzplätze. Das Gewicht ohne Reisende beträgt 177 t, die Höchstgeschwindigkeit 130 km/h. Züge ähnlicher Bauart werden in Österreich seit langem mit bestem Erfolg im Städteschnellverkehr eingesetzt.



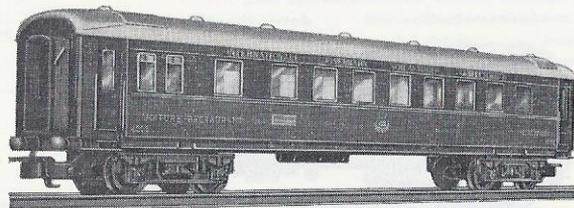
387 ÖBB D-Zugwagen AB 4 mit Inneneinrichtung, grün 38.-
Länge über Puffer 23,5 cm



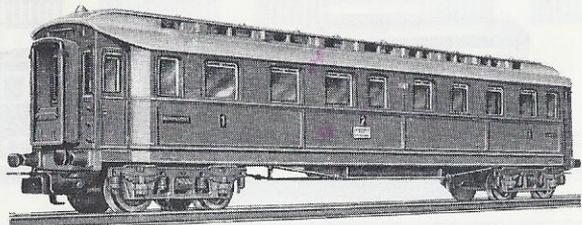
385 Schlafwagen Type P internat., mit Innenausstattung, silber 38.-
Länge über Puffer 22,5 cm



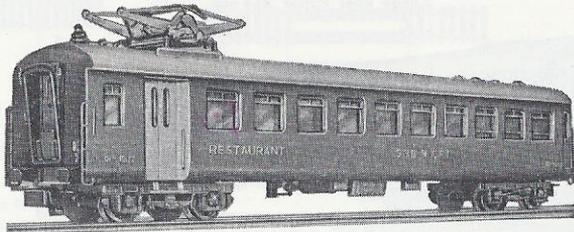
388 ÖBB Städte-Schnellzugwagen B 4 mit Inneneinrichtung, grün 38.-
Länge über Puffer 22,5 cm



386 Speisewagen internat., mit Innenausstattung, blau 38.-
Länge über Puffer 22,5 cm



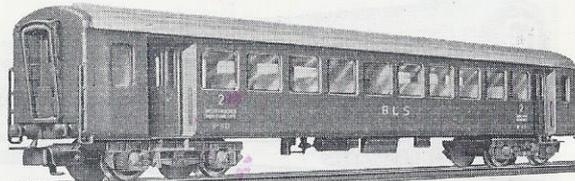
384 D-Zugwagen, alte Bauart (1910), mit Innenausst., grün, braun 38.-
Länge über Puffer 21,5 cm



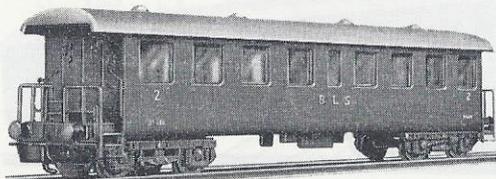
392 SBB Speisewagen Dr 4, rot, mit Innenausstattung und naturgetreuer
Bügelatruppe (Küchenheizung) Länge über Puffer 21,5 cm 50.-



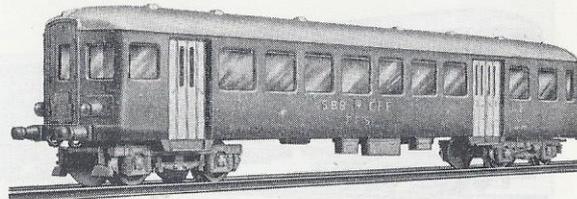
380 Schweizer Personenwagen AB/4 mit Innenausstattung, grün 38.—
Länge über Puffer 22,5 cm



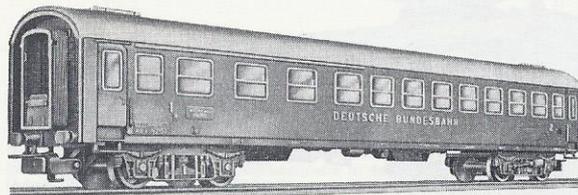
381 Schweizer Personenwagen B/4 mit Innenausstattung, grün 38.—
Länge über Puffer 22,5 cm



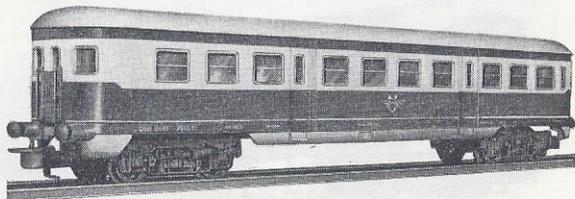
394 Schweizer Personenwagen B4 mit Innenausstattung, grün 38.—
Länge über Puffer 20,4 cm



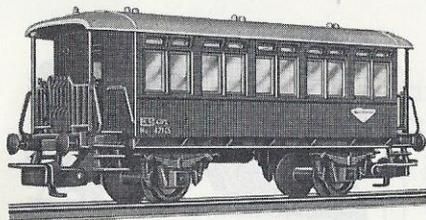
393 Schweizer Steuerwagen B4ü mit Innenausstattung, grün 50.—
Länge über Puffer 23 cm



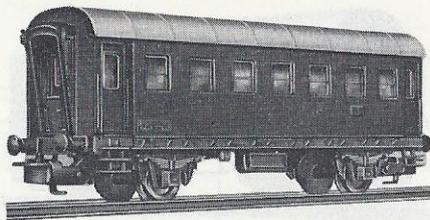
389 Deutscher D-Zugwagen mit Innenausstattung, blau 38.—
Länge über Puffer 23,5 cm



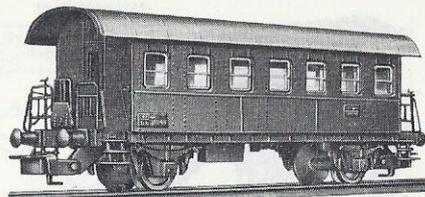
395 ÖBB D-Zugwagen B4 7046 mit Innenausstattung, blau-weiss 38.—
Länge über Puffer 22,5 cm
Dieser Wagen wird von den ÖBB mit dem Triebwagen VT 5046 verwendet.



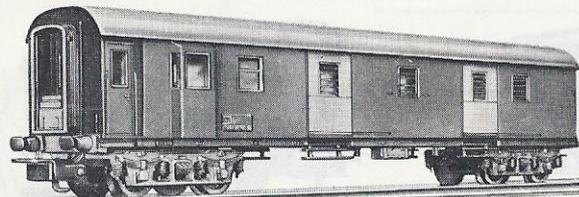
370 Personenwagen, grün, braun 27.-
mit Innenausst., Länge über Puffer 11,5 cm



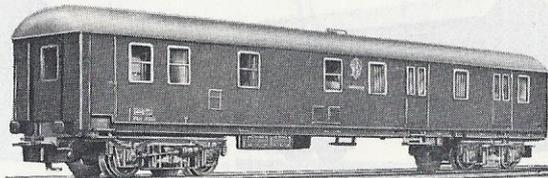
371 Personenwagen, grün, blau-elfenbein 27.-
mit Innenausst., Länge über Puffer 13 cm



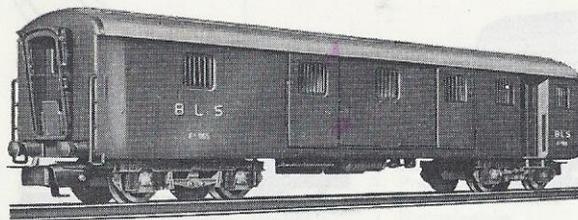
372 Personenwagen, grün, blau-elfenbein 27.-
mit Innenausst., Länge über Puffer 13 cm



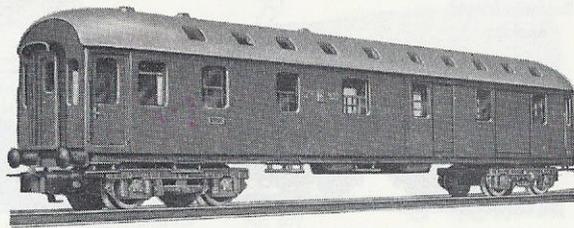
390 ÖBB Gepäckwagen, grün, Pw 4 38.-
Länge über Puffer 20,5 cm



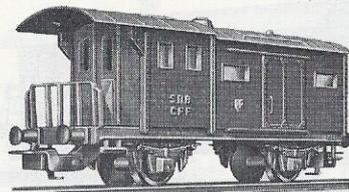
391 ÖBB Postwagen, grün, F 4 h 38.-
Länge über Puffer 22,8 cm



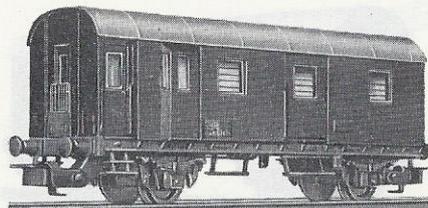
382 Gepäckwagen Schweiz F 4, grün 38.-
Länge über Puffer 19 cm



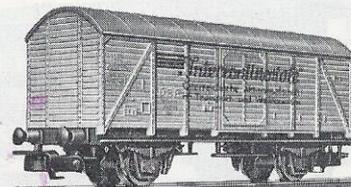
383 Schweizer Bahnpostwagen Z14, grün 38.-
Länge über Puffer 21,7 cm



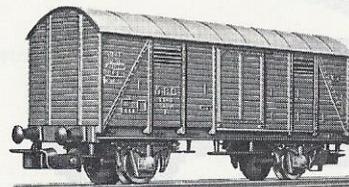
321 Schweizer Dienstwagen, grün 20.—
Länge über Puffer 10 cm



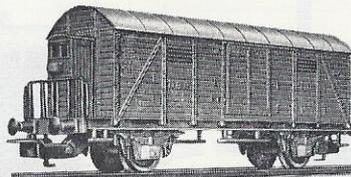
368 Packwagen, grün, blau-elfenbein 27.—
Länge über Puffer 12,5 cm



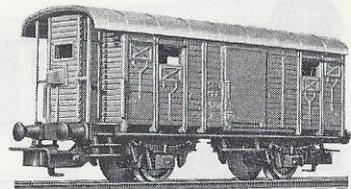
310 Güterwagen „Intercontinentale“ gelb 14.—
Länge über Puffer 11 cm



300 Gedeckter Güterwagen, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 10,8 cm



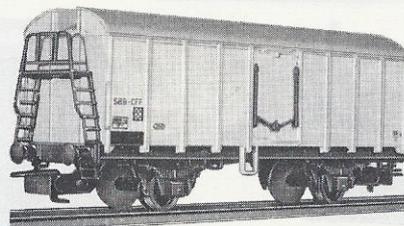
301 Ged. Güterwagen m. Bremserhaus, rotbr. 17.—
Länge über Puffer 11,5 cm



302 Schweizer Güterwagen K 3, grau 17.—
Länge über Puffer 10 cm



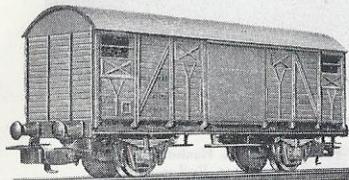
318 Planenwagen, rotbraun 17.—
Länge über Puffer 9,3 cm
Plane ist abzuheben



319 Schweizer Kühlwagen 18.—
Länge über Puffer 12 cm



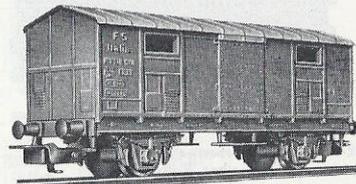
320 ÖBB Kühlwagen weiß 14.—
Länge über Puffer 11 cm



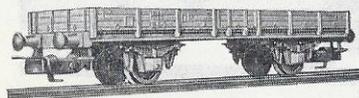
305 Schweizer Güterwagen K 4, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 11 cm



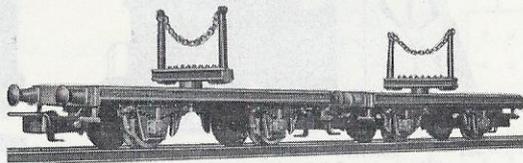
338 Zementwagen, grau 20.—
Länge über Puffer 9,2 cm



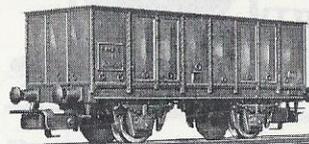
306 Ital. Güterwagen, hellbraun, silber, weiß 14.—
Länge über Puffer 10,7 cm



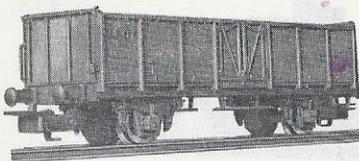
333 Niederbordwagen, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 12 cm



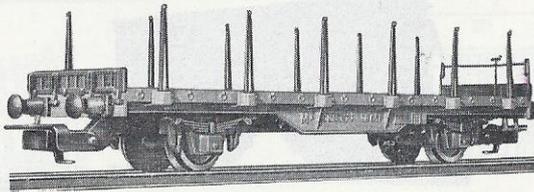
358 Langholzwagen, Wagen mit 2 Drehschmel, schwarz 27.—
Länge über Puffer 18,6 cm



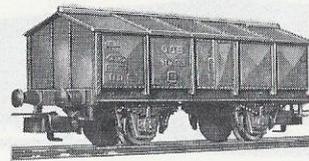
326 Französischer Güterwagen, blau 14.—
Länge über Puffer 9,2 cm



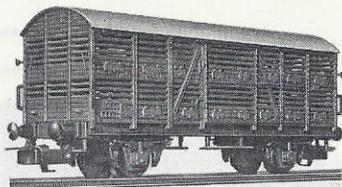
325 Schweizer Güterwagen L 7, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 10,8 cm



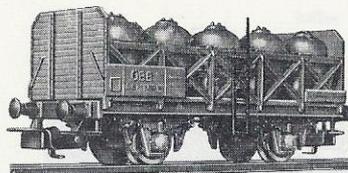
303 Schweizer Rungenwagen M 8, grau 17.—
Länge über Puffer 13,4 cm



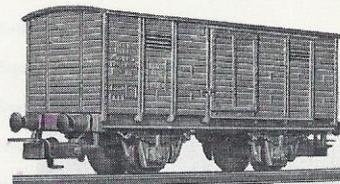
337 Klappdeckelwagen, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 9,2 cm



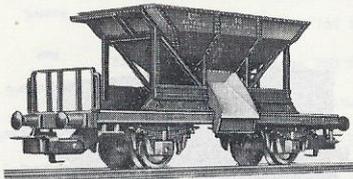
327 Viehtransportwagen, rotbraun 17.—
Länge über Puffer 10,8 cm



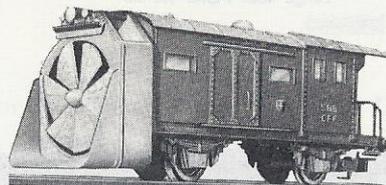
334 Säuretopfwagen, grau-braun 20.—
Länge über Puffer 9,2 cm



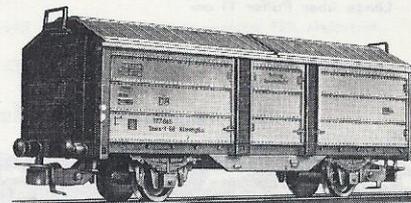
331 Ged. Güterwagen, Flachdach, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 9,2 cm



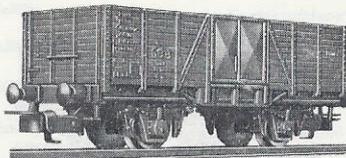
335 Schotterwagen (Talbot), dunkelbraun 17.—
Länge über Puffer 9,7 cm



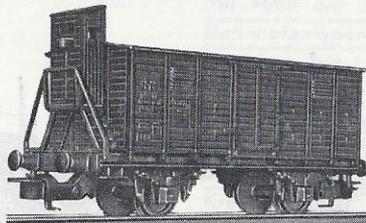
332 Schneesleuderwagen, grün
mit laufendem Schneeschleuderrad (rot-blau) 50.—
Länge über Puffer 11 cm



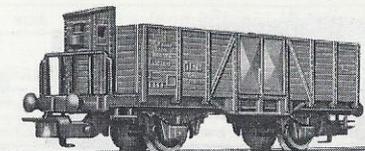
309 Ged. Güterwagen DB neu, braun-silber 18.—
Länge über Puffer 13,2 cm



323 Offener Güterwagen, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 9,2 cm



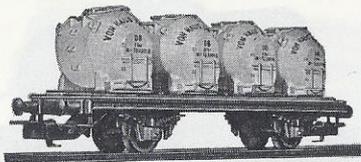
332 Güterw., Flachdach, mit Bremserh., grün 17.—
Länge über Puffer 11,5 cm



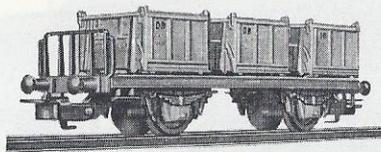
324 Offener Güterw., m. Bremserh., rotbr. 17.—
Länge über Puffer 10,2 cm



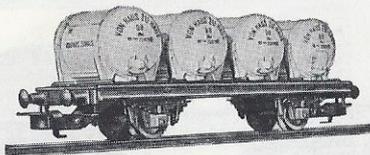
339 Von Haus zu Haus, weiß 17.—
Länge über Puffer 10,2 cm



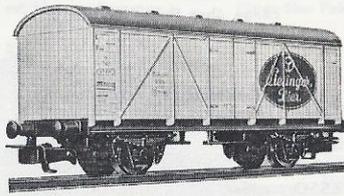
339 Von Haus zu Haus, Feinschüttgut, silber 20.—
Länge über Puffer 11,8 cm



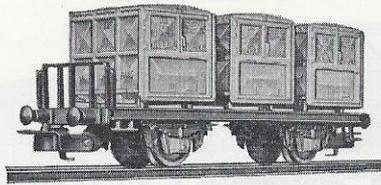
339 Von Haus zu Haus offen, silber 17.—
Länge über Puffer 10,2 cm



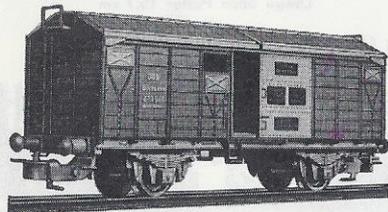
339 Von Haus zu Haus, Bierbehälter, weiß 20.—
Länge über Puffer 11,8 cm



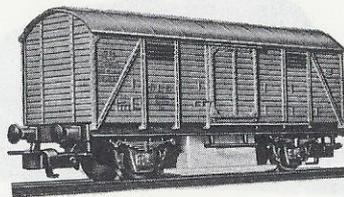
336 Liesinger Bierwagen, weiß 14.—
Länge über Puffer 11 cm



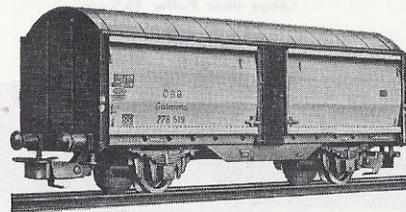
339 Von Haus zu Haus, silber 17.—
Länge über Puffer 10,2 cm



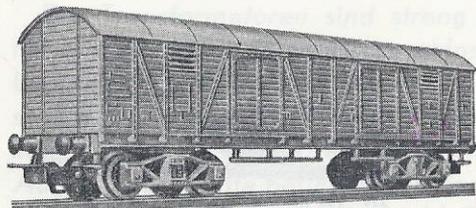
307 Österr. Güterw. neu, braun, Silberdach 18.—
Länge über Puffer 12 cm



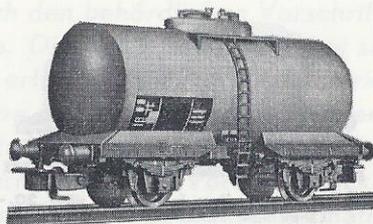
353 Schienenreinigungswagen, rot 50.—
Länge über Puffer 10,8 cm



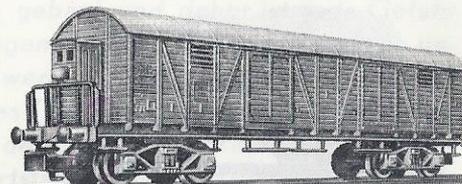
308 Moderner Güterw. OBB, braun-silber 18.—
Länge über Puffer 13,2 cm



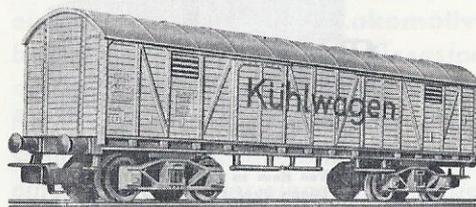
340 Gedeckter Güterwagen, rotbraun 22.-
Länge über Puffer 15,5 cm



313 Kesselwagen neu, 2-achsig 17.-
Länge über Puffer 10,2 cm



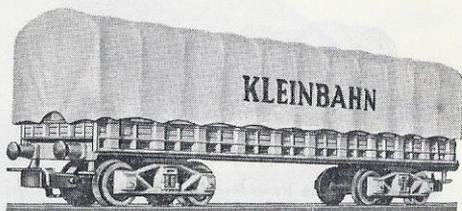
341 Gedeckter Güterwagen mit Bremsenhaus, rotbraun 24.-
Länge über Puffer 16,5 cm



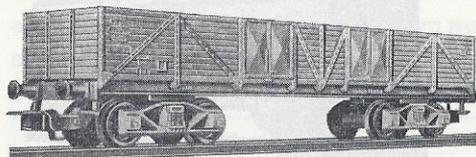
345 Kühlwagen, weiß 22.-
Länge über Puffer 15,5 cm

Unsere Kesselwagen sind in folgenden
Farben erhältlich:

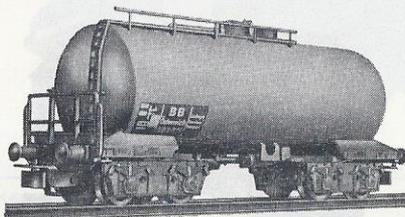
SHELL - gelb	ARAL - blau
MOBIL - rot	BP - grün
ESSO - silber	TOTAL - grau
OMV - blau	



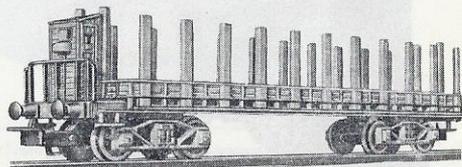
347 Planenwagen, rotbraun 24.-
Länge über Puffer 15,7 cm



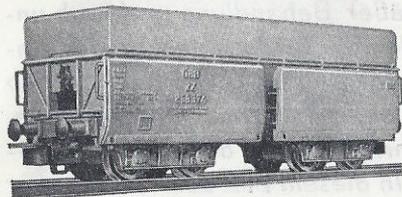
349 Offener Güterwagen, rotbraun 22.-
Länge über Puffer 15,7 cm



355 Kesselwagen neu, 4-achsig 24.-
Länge über Puffer 13,4 cm



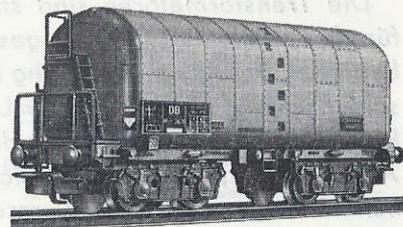
354 Rungenwagen mit Bremsenhaus 24.-
Länge über Puffer 16,7 cm



356 Erzwagen, grau, braun 27.-
Länge über Puffer 12 cm



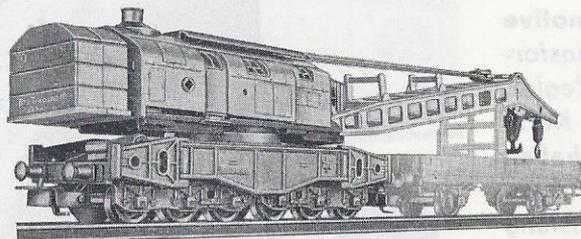
360 Großraumgüterwagen für Tonerdetransport, 6-achsig 38.-
Farben: rot, blau, weiß, orange Länge über Puffer 14,8 cm



343 Heizkesselwagen DB, blaugrau 24.-
Länge über Puffer 12 cm

ACHTUNG

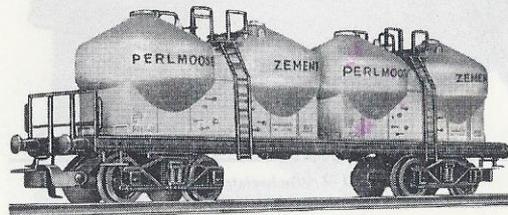
Die KLEINBAHN-Erzeugnisse sind trotz ihrer Zierlichkeit sehr robust gebaut, sodaß sie fast keiner Wartung bedürfen. Sollten die Schienen infolge natürlicher Staubablagerung keinen einwandfreien Kontakt mehr geben, dann sind die Schienen mit einem sauberen Lappen abzuwischen. Bei größerer Verschmutzung ist sparsame Verwendung von reinem Benzin (kein Benzol) zu empfehlen.



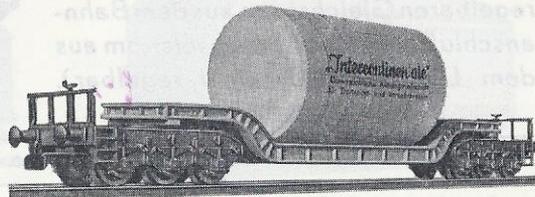
359 Kranwagen 50.-
6-achsig, blau-grau-silber
Gesamtlänge über Puffer 23,4 m
mit Niederbordwagen und
Kranarmstütze 67.-

ACHTUNG

Vor dem Anschluß des KLEINBAHN-Transformators an das Lichtnetz ist die Anlage nochmals zu überprüfen, ob nicht etwaige Metallteile quer über den Schienen liegen oder Kehrschleifen gebaut wurden. Besonders zu Weihnachten auf Lamettafäden achten!

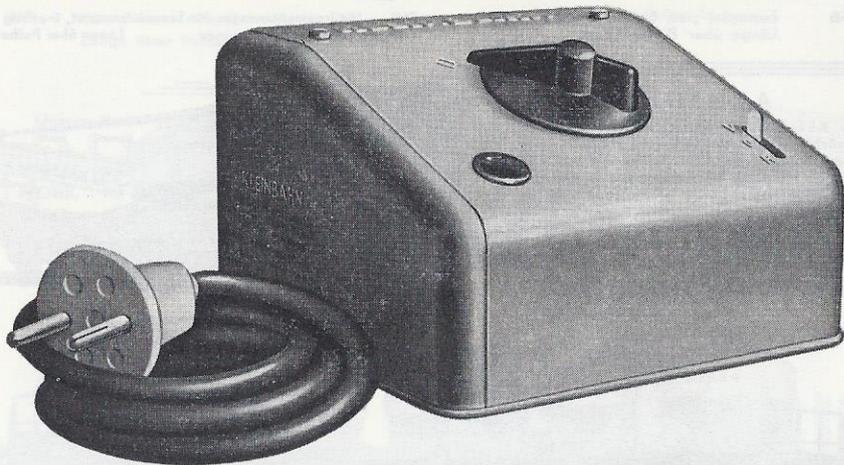


357 Zementwagen, grau 27.-
Länge über Puffer 17 cm



348 Tiefenladewagen, 6-achsig, gelb 50.-
Länge über Puffer 21,3 cm

Die Transformatoren sind streng nach den behördlichen Vorschriften gebaut und daher ist jede Gefahr für das spielende Kind ausgeschlossen. Die Lebensdauer ist bei sachgemäßer Behandlung praktisch unbegrenzt. Irgend eine Wartung ist nicht erforderlich. Bei Einzugbetrieb werden die beiden Stecker der Anschlußschiene in die mit einer Lokomotive gekennzeichneten Buchsen des Trafos eingesteckt und der Betrieb kann beginnen. Rechtsdrehen des Knopfes steigert die Geschwindigkeit der Lok, linksdrehen vermindert sie. Auf der Deckplatte befindet sich der Fernschalter für Vor- und Rückwärtsfahrt, daneben das rote Kontrolllicht. Dieses erlischt bei Kurzschluß. Der Trafo schaltet sich automatisch ab. In diesem Fall den Netzstecker sofort ziehen und erst dann den Kurzschluß in der Anlage beheben. Mit einem Trafo darf **nur 1 Lokomotive** betrieben werden. Unsere Transformatoren sind mit stufenlosem Regler, Polwender, Kontrollampe und Kurzschlußautomat ausgestattet. Sie haben einen Gleichrichter eingebaut und liefern daher bei einer Gesamtleistung von 30 Watt (VA) von 5 bis 16 Volt regelbaren Gleichstrom aus dem Bahnanschluß und 16 Volt Wechselstrom aus dem Lichtanschluß (nicht regelbar).



400

Trafo für 110 V Wechselstrom

140.—

401

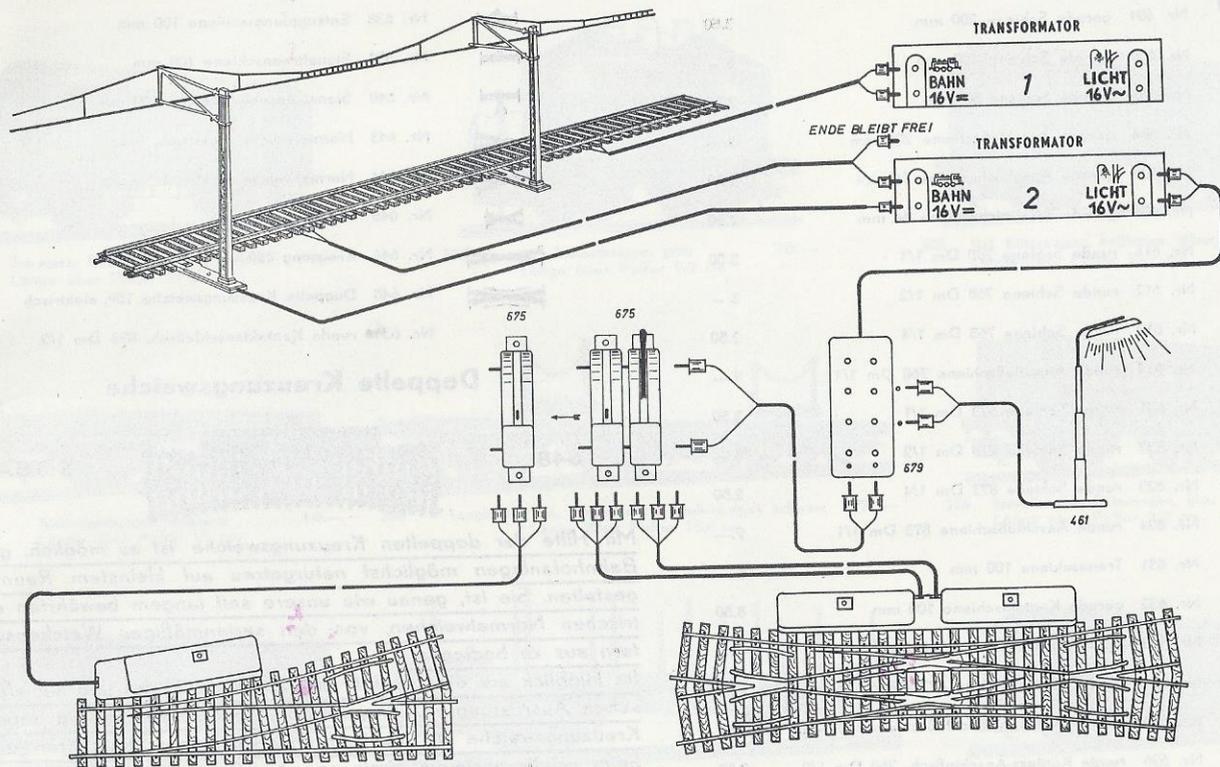
Trafo für 220 V Wechselstrom

140.—

SPANNUNG BEACHTEN!

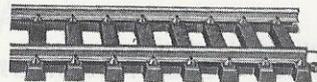
NUR BEI WECHSELSTROM VERWENDEN!

Anschluß für einen Zweizugbetrieb, einer elektrischen Normal- und einer doppelten Kreuzungsweiche.



Sehr wichtig! Weichenschalter höchstens 1 Sekunde betätigen!
Schalterhebel bis zum ANSCHLAG durchdrücken!

KLEINBAHN-Modellschienen und Weichen

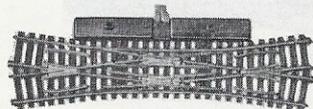


	Nr. 601 gerade Schiene 200 mm	3.50
	Nr. 602 gerade Schiene 100 mm	3.—
	Nr. 603 gerade Schiene 50 mm	2.50
	Nr. 604 gerade Anschlußschiene 200 mm	9.—
	Nr. 605 gerade Ausgleichschiene 56 mm	2.50
	Nr. 606 gerade Ausgleichschiene 44 mm	2.50
	Nr. 611 runde Schiene 768 Dm 1/1	3.50
	Nr. 612 runde Schiene 768 Dm 1/2	3.—
	Nr. 613 runde Schiene 768 Dm 1/4	2.50
	Nr. 614 runde Anschlußschiene 768 Dm 1/1	9.—
	Nr. 621 runde Schiene 873 Dm 1/1	3.50
	Nr. 622 runde Schiene 873 Dm 1/2	3.—
	Nr. 623 runde Schiene 873 Dm 1/4	2.50
	Nr. 624 runde Anschlußschiene 873 Dm 1/1	9.—
	Nr. 631 Trennschiene 100 mm	6.—
	Nr. 632 gerade Kontaktschiene 100 mm	8.50
	Nr. 633 runde Kontaktschiene 768 Dm 1/2	8.50
	Nr. 634 runde Kontaktschiene 873 Dm 1/2	8.50
	Nr. 635 gerade Kontakt-Anschlußschiene 100 mm	8.50
	Nr. 636 runde Kontakt-Anschlußsch. 768 Dm 1/2	8.50
	Nr. 637 Prellbock 100 mm	11.—

	Nr. 638 Entkupplungsschiene 100 mm	28.—
	Nr. 639 Signaltrennschiene 100 mm	6.—
	Nr. 640 Signal-Anschlußschiene 100 mm	9.—
	Nr. 643 Normalweiche elektrisch, links	39.—
	Nr. 644 Normalweiche elektrisch, rechts	39.—
	Nr. 645 Kreuzung 30°	28.—
	Nr. 646 Kreuzung 15°	28.—
	Nr. 648 Doppelte Kreuzungsweiche 150, elektrisch	78.—
	Nr. 634a runde Kontaktanschlußsch. 873 Dm 1/2	8.50

Doppelte Kreuzungsweiche

648



S 78.—

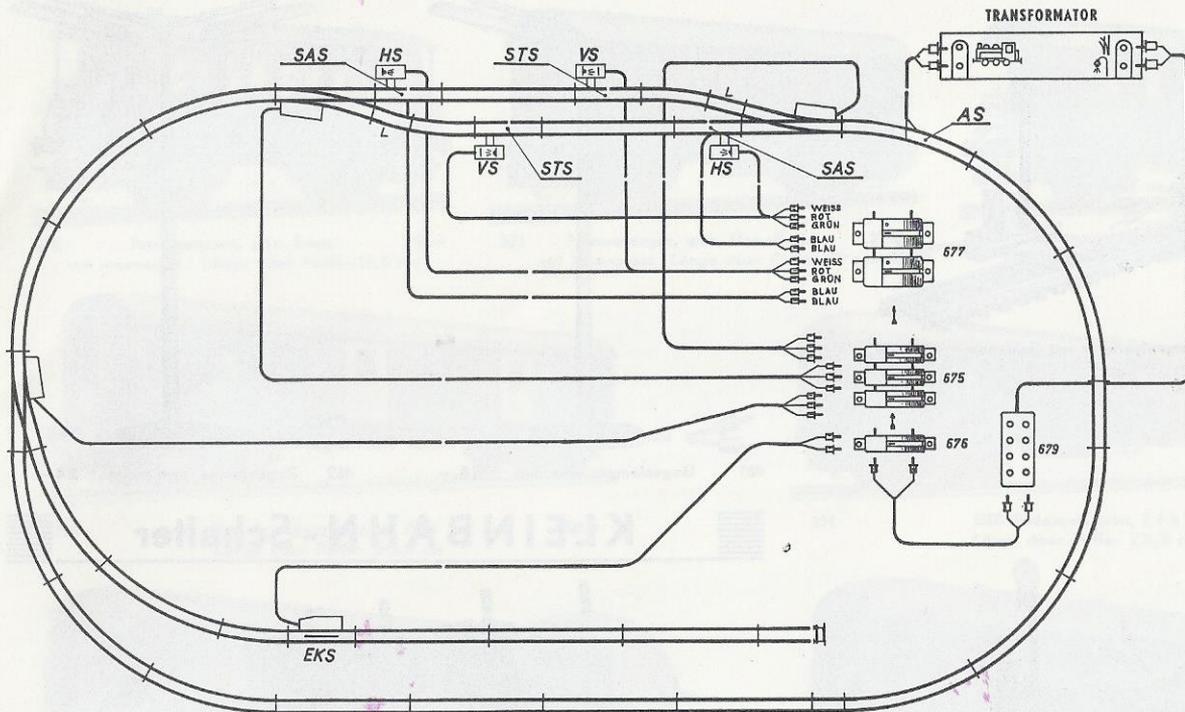
Mit Hilfe der doppelten Kreuzungsweiche ist es möglich, große Bahnhofsanlagen möglichst naturgetreu auf kleinstem Raum zu gestalten. Sie ist, genau wie unsere seit langem bewährten elektrischen Normalweichen, von den serienmäßigen Weichenschaltern aus zu bedienen.

Im Hinblick auf die Qualität des Grilonunterteiles und der elektrischen Ausrüstung – 2 Doppelspulen-Magnete – ist die doppelte Kreuzungsweiche ein praktisch unverwüchtliches Stück Ihrer Anlage beim relativ geringen Preis von S 78.—.

Bitte Schienen nicht auf den Teppich legen !

Zweizugbetrieb mit einem Trafo

(Von zwei Zügen hält jeweils ein Zug abwechselnd bei den Signalen.)



Figur 18

Platzbedarf
1700 x 1100

HS
Hauptsignal

VS
Vorsignal

EKS
Entkupplungs-
schiene

SAS
Signalanschluß-
schiene

STS
Signaltrennschiene

- 9 gerade Schienen
- 1 gerade Schiene
- 1 gerade Schiene
- 2 gerade Ausgleichsschienen
- 13 runde Schienen
- 3 runde Schienen

- Nr. 601
- Nr. 602
- Nr. 603
- Nr. 605
- Nr. 611
- Nr. 612

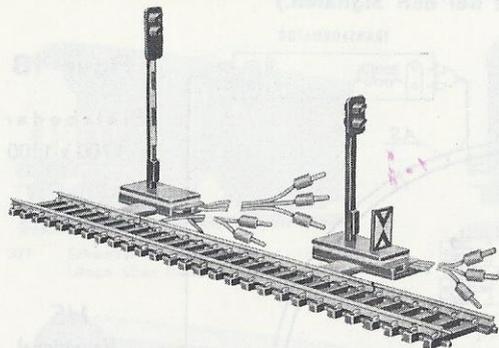
- 1 runde Anschlußschiene
- 1 Prellbock
- 1 Entkupplungsschiene
- 1 Normalweiche
- 2 Normalweichen

- Nr. 614
- Nr. 637
- Nr. 638
- Nr. 643
- Nr. 644

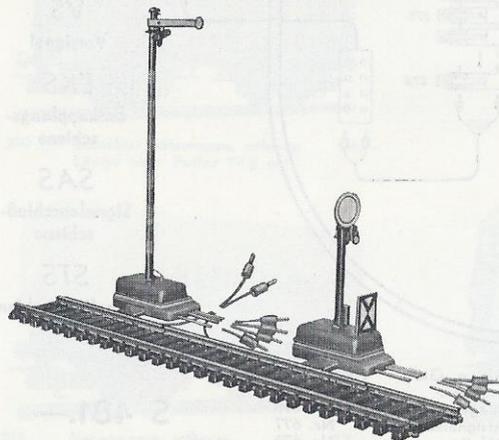
- 2 Tageslichtsign. Garn.
- 3 Weichenschalter
- 1 Entkupplungsschalter
- 2 Tageslichtsignalschalter
- 1 Verteilerplatte
- 1 Schalterblockkabel

- Nr. 670/671
- Nr. 675
- Nr. 676
- Nr. 677
- Nr. 679
- Nr. 680

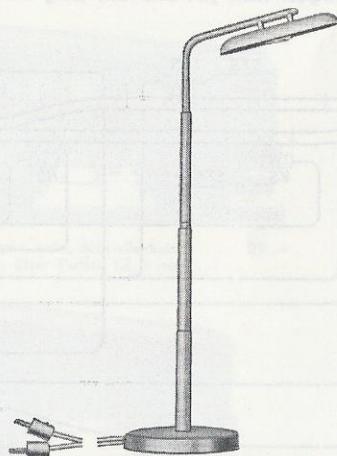
S 481.—
PREIS OHNE TRAF0



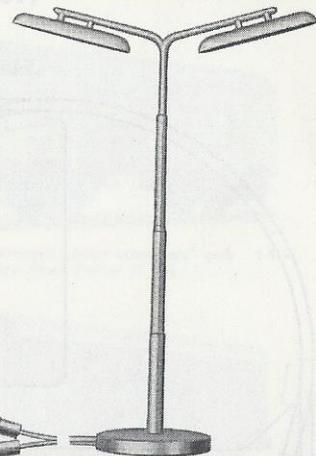
671/670 Tageslichtsignalgarnitur mit Schienen 67.-



674/673 Flügelsignalgarnitur mit Schienen 87.-



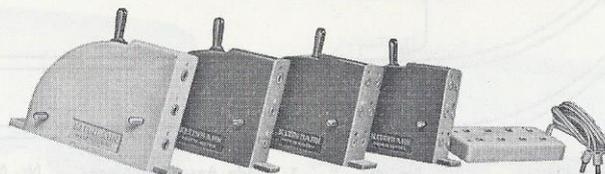
461 Bogenlampe, einarmig 16.-



462 Bogenlampe, zweiarmig 24.-

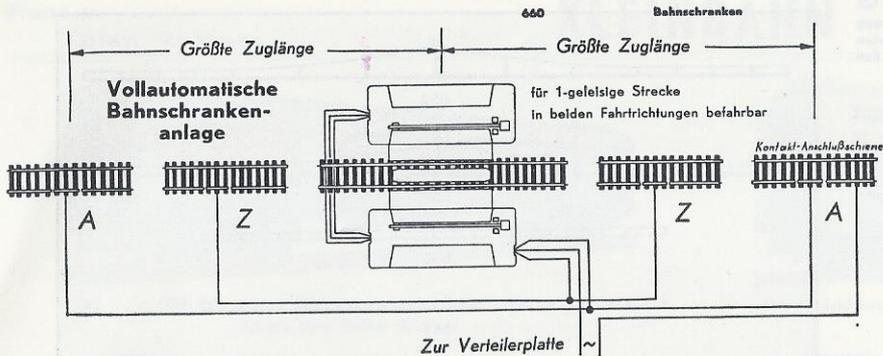


KLEINBAHN-Schalter

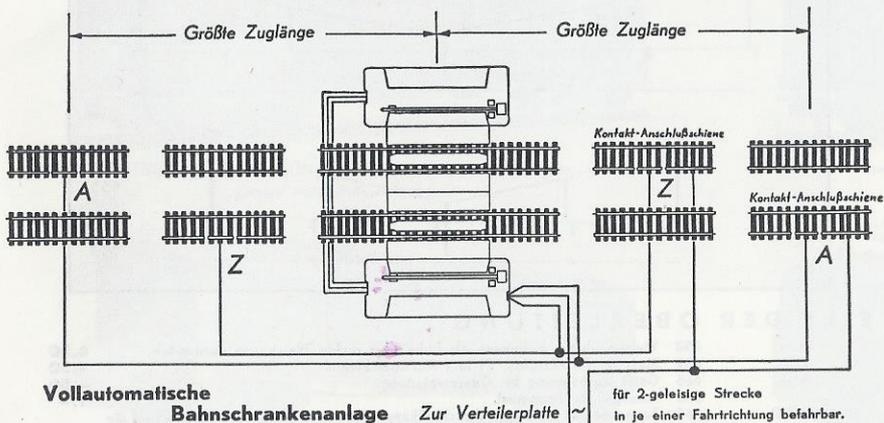


675 676 677 678 679

- | | | | |
|--|------|-------------------------------------|------|
| 675 Weichenschalter, weiß | 11.- | 678 Schalter für Flügelsignal, grün | 13.- |
| 676 Entkopplungsschalter, blau | 11.- | 679 Verteilerplatte | 10.- |
| 677 Schalter für Tageslichtsignal, rot | 13.- | 680 Kabel für Schalterblock | 5.50 |
| 681 Lichtschalter, gelb | 11.- | | |



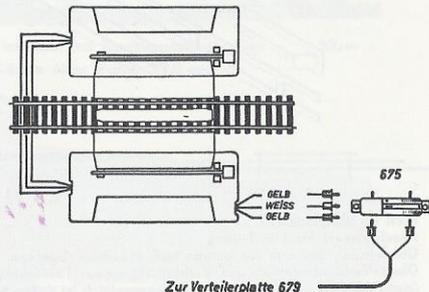
Zeichenerklärung: A Auf-Kontaktschiene Z Zu-Kontaktschiene



660 Bahnschranken 66.-

Zum Schrankenbetrieb werden benötigt:

Bei Handbetrieb		Bei vollautomatischem Betrieb	
		eingleisig	zweigeleisig
1 Schranken	Nr. 660	1 Schranken	Nr. 660
1 Weichenschalter	Nr. 675	3 Schienen	Nr. 632
1 Kabel	Nr. 680	1 Schiene	Nr. 635
		1 Vert.-Platte	Nr. 679
		1 Kabel	Nr. 680
		1 Zubehör	Nr. 661
		2 Schienen	Nr. 632
		2 Schienen	Nr. 635
		1 Vert.-Platte	Nr. 679
		1 Kabel	Nr. 680

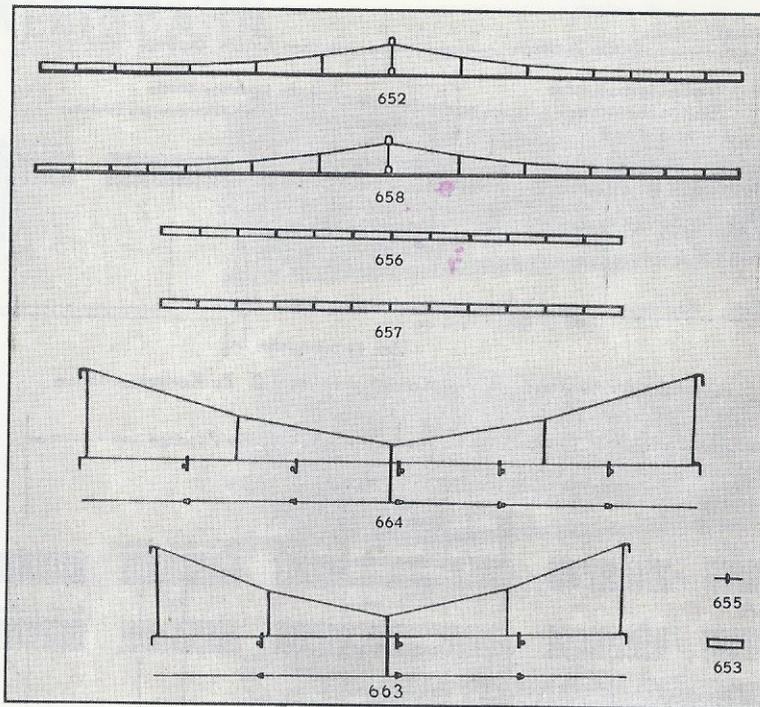
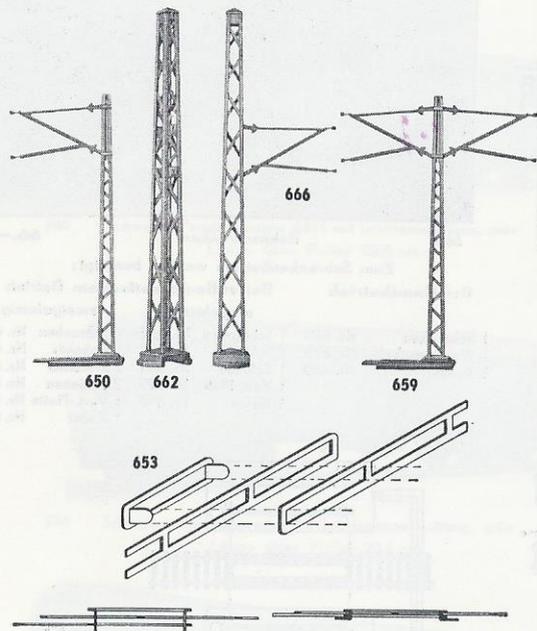


Bahnschranken für Handbetrieb für 1-, 2- oder mehr-geleisige Strecken zu verwenden.

Auf einer Kontaktschiene nie halten! Die Schrankenspulen sind nur für kurzzeitige Belastung gebaut.

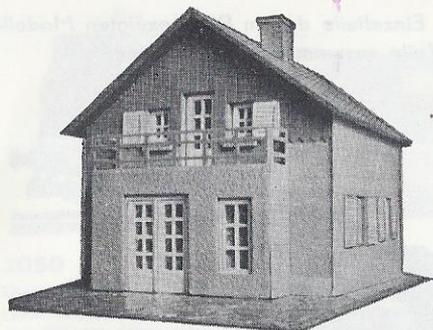
DIE KLEINBAHN-OBERLEITUNG

mit ihrem reichhaltigen Sortiment ermöglicht eine modellgetreue Erweiterung Ihrer KLEINBAHN-Anlage. Die Oberleitungsteile sind aus bestem federharten Kupfer hergestellt. Die Fahrdrähtunterkante ist gut geglättet, um den Oberleitungsbügel nicht zu beschädigen.

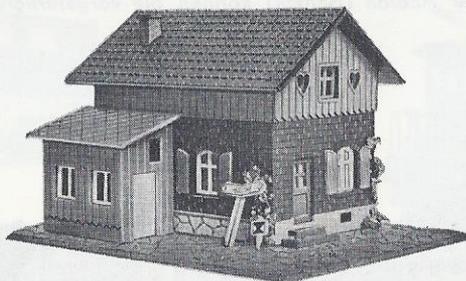


EINZELTEILE DER OBERLEITUNG

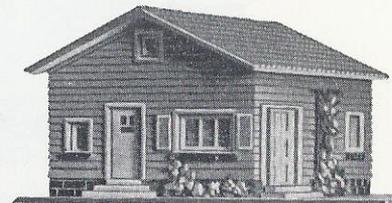
650 Mast für Oberleitung	3.-	658 Weiche, durch Aufbiegen als linke oder rechte Weiche zu verwenden.	6.50
651 Anschlußmast für Oberleitung	7.-	659 Mast für Parallelgleis, 71 mm Auslegerabstand	4.50
652 Oberleitung, 300 mm für gerade und gebogene Strecken	4.-	665 Oberl.-Aufhängung für Querverbindung.	5.50
653 Oberl.-Verbindungsstück zur Verbindung zweier Fahrdrähte (siehe Abbildung). Ein genauer Längenausgleich ist dadurch gegeben.	4.-	666 Ausleger für Turmmast.	1.-
654 Unterbrecherstück aus Kunststoff. Zur Unterbrechung der Fahrleitung.	4.-	662 Turmmast aus Plastik mit Verschlusskappe. Mit der einschiebbaren Kappe wird die Querverbindung festgehalten. Ein außerhalb d. Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mittels Ausleger für Turmmast an die Oberleitung angeschlossen werden.	8.-
655 Ausgleichstück 210 mm. Damit kann der Mastabstand auf 490 mm vergrößert werden.	2.-	663 Querverbindung, 212 mm Spannweite, zum Einhängen in die Turmmaste.	8.-
657 Kreuzung, durch Aufbiegen als 15° oder 30° Kreuzung zu verwenden.	4.-	664 Querverbindung, 276 mm Spannweite, zum Einhängen in die Turmmaste.	11.-



904 Villa mit Vorbau
9,4 cm hoch 25.-

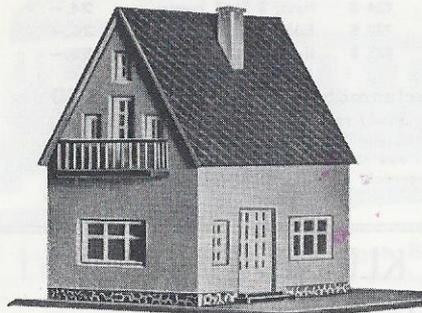


455 Bahnwächterhaus mit Hütte
Höhe 7 cm 33.-

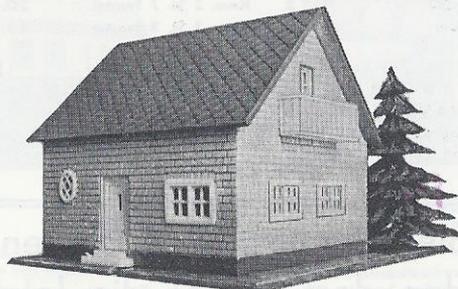


901 Blockhaus
5,5 cm hoch 20.-

901 – 904 Villen und Häuschen aus Plastik in allen Arten Pastellfarben und in reichst detaillierter Ausführung. An der Unterseite ist eine Öffnung für die Beleuchtung vorgesehen.



902 Villa
9 cm hoch 25.-

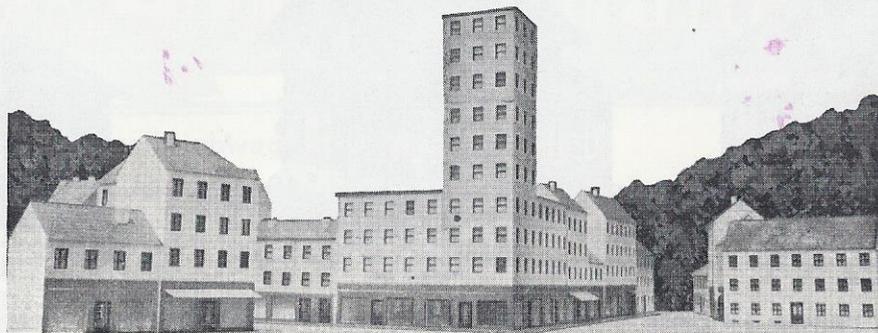


903 Villa mit Tannenbaum
8 cm hoch 28.-



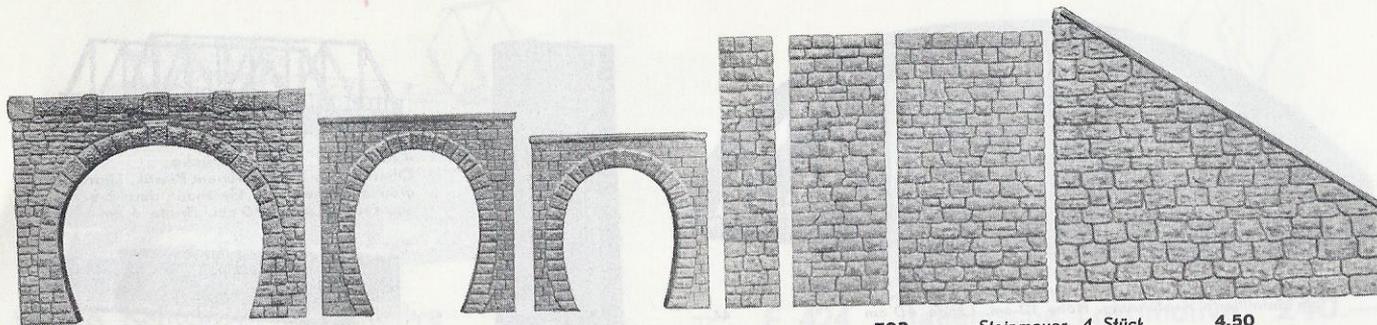
751	Tanne	2.50
752	-	3.-
753	-	4.-
754	-	4.50

KLEINBAHN-Stadthäuser sind als Baustoffpackungen erhältlich. In diesen sind alle Einzelteile der im Bild gezeigten Modelle enthalten. Mit Alleskleber oder Aceton (Benzol) können die vorgefertigten Teile zusammengesetzt werden.



910 B	Haus, 1 St. 3 Fenster	10.—	916 B	Haus, 2 St. 4 Fenster	13.—	921 B	Haus, 3 St. 4 Fenster	15.50
911 B	Haus, 1 St. 4 Fenster	13.—	917 B	Haus, 2 St. 5 Fenster	15.50	924 B	Haus, 3 St. 7 Fenster	24.—
912 B	Haus, 1 St. 5 Fenster	15.50	919 B	Haus, 2 St. 7 Fenster	20.—	930 B	Eckhaus	28.—
915 B	Haus, 2 St. 3 Fenster	10.—	920 B	Haus, 3 St. 3 Fenster	13.—	935 B	Hochhaus	55.—
465	Lampe 19 V weiß		3.—			860	Gartenmöbel-Garnitur	5.50
466	Lampe ohne Sockel, 4 V weiß		4.—				(26 Stück) reizende, modellgetreue	
467	Lampe mit Fassung, 19 V		5.—				Möbel, wie Sessel, Bänke, Tischchen	
	geeignet zur Beleuchtung der						usw. aus rotem u. weißem Plastik, maß-	
	KLEINBAHN-Häuser und Villen						stabgerecht zur KLEINBAHN-Anlage	

Bitte beobachten Sie ständig die Auslagen der KLEINBAHN-Filialen!
Sie finden dort immer die letzten Neuheiten!



722, 721, 720

Tunnelbogen

6.50, 4.50, 4.50

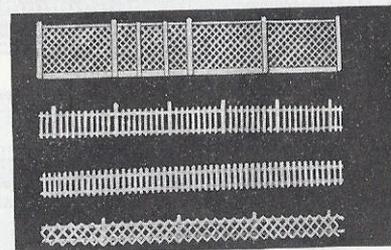
723

Steinmauer, 4 Stück

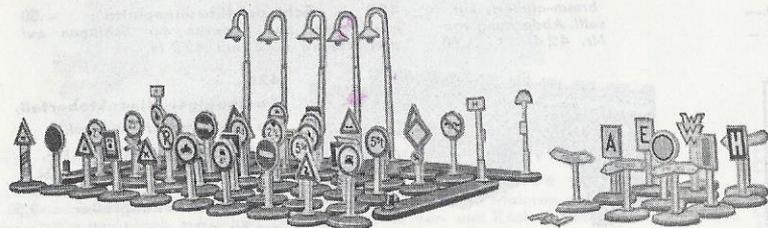
4.50

410	Kabel 1-pol. 1 m (nur in Meter-Stk.)	1.10
411	Kabel 2-pol. 1 m	2.20
412	Kabel 3-pol. 1 m	3.30
410a	Kabel 1-pol. 10 m	10.—
411a	Kabel 2-pol. 10 m	13.—
412a	Kabel 3-pol. 10 m	16.—
415	Stecker, färbig	—,50
480	1 Gros Schrauben zum Befestigen der Schienen	11.—

720	Tunnelbogen eingeleisig für Unterleitung	
721	Tunnelbogen eingeleisig für Oberleitung	
722	Tunnelbogen zweigeleisig für Oberleitung	
701	Autos in 4 Typen (1 Stück)	—,50
710	Tankstelle SHELL	4.—
715	Garage	5.—
716	Werkstätte	5.—
851	Holzplanke (1 Stück)	1.—
852	Gehsteig (4 Stück)	1.60



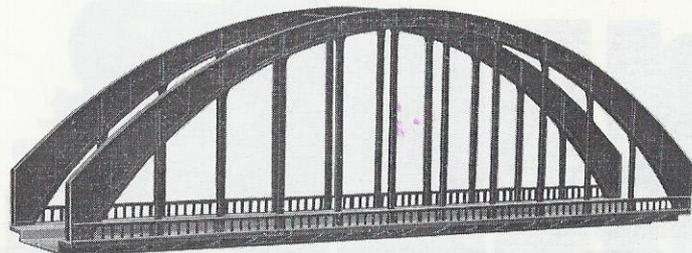
Zäune in ca. 13 u. 19 cm Länge aus Kunststoff;
in verschiedenen Farben, per Stück —,80



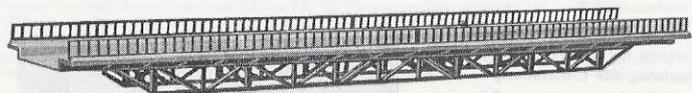
718	50 Stück Verkehrszeichen	33.—
719	11 Stück Eisenbahnzeichen	7.—

Geländebau macht viel Freude!

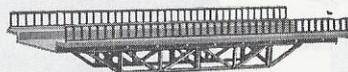
Preise in
österr. Schillingen



421 **Bogenbrücke**, Oberteil grün, mit schwarzem Geländer, fein detaillierte Ausführung. Höhe 12 cm, Länge 40 cm 44.—



428 **Untergurtbrücke** mit schwarzem Geländer, 40 cm lang, 6 cm breit 40.—



427 **Untergurtbrücke**, 20 cm lang, 6 cm breit 20.—

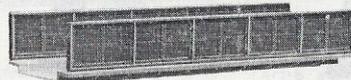
429 **Untergurtbrücke** rund, 20 cm lang, 6 cm breit 20.—



425



420 **Kastenbrücke** 22.—
Oberteil aus dunkelgrünem Plastik, Unterteil grau mit schwarzem Geländer, durchbrochenes Profil, Länge 20 cm, Breite 6 cm



419 **Vollträgerbrücke** 18.—
stabile Brücke aus dunkelgrünem Plastik, fein detaillierte Ausführung. Länge 20 cm, Breite 6 cm

425 **Viadukt Pfeiler** 11.—
passend zu 424, aus braun-meliertem Plastik, Ziegelstruktur, L 6 cm, B 3,2 cm, H 19,5 cm

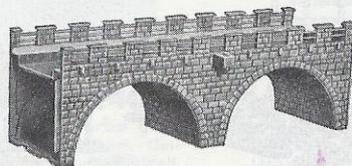


422 **Brückenpfeiler** 1.10
grau-meliert, 7 mm hoch, kann durch Zusammensetzen auf beliebige Höhe gebracht werden.

423 **Schienenführungsplatte** —.50
aus Plastik zum Fixieren der Schienen auf den Pfeilern 422 und 422 H.



426 **Abdeckplatte**
braun-meliert, zur seittl. Abdeckung von Nr. 424 1.60

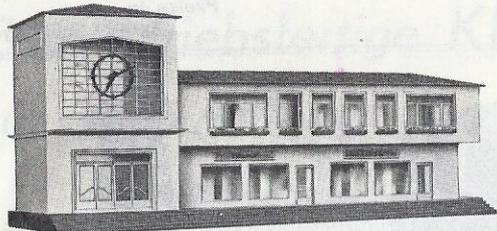


424 **Zweibogiger Viaduktoberteil**, aus braun-meliertem Plastik, Ziegelstruktur, Länge 20 cm, Breite 6 cm 24.—

422 H **Brückenpfeiler** 2.50
wie Nr. 422, jedoch 35 mm hoch.

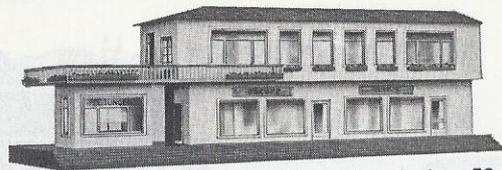
457	Wasserkran	13.—
905	Kirche 17 cm l, 10 cm b, 23 cm h	72.—
740 - 748	Streumaterial in verschiedenen Farben	2.50

KLEINBAHN-Bahnhofsanlagen

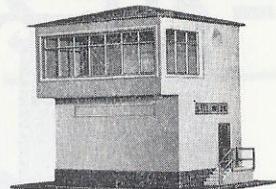


452/1 30 cm lang, 12 cm breit, 13,5 cm hoch 55.—

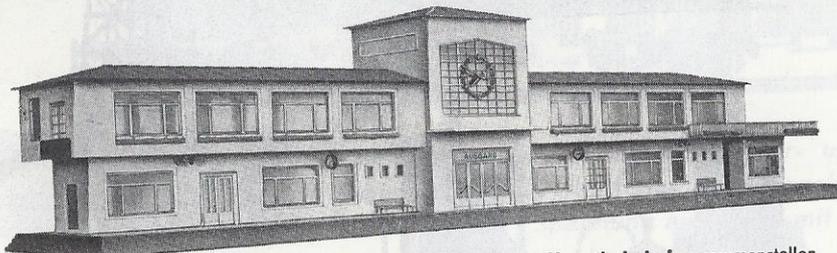
Bahnhofsgebäude. (Als Innenausstattung für die beiden oberen Hallen können unsere Gartenmöbel verwendet werden. Zu diesem Zweck ist das Dach abnehmbar montiert.)



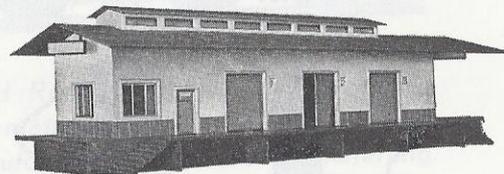
452/2 30 cm lang, 12 cm breit, 9,6 cm hoch 50.—



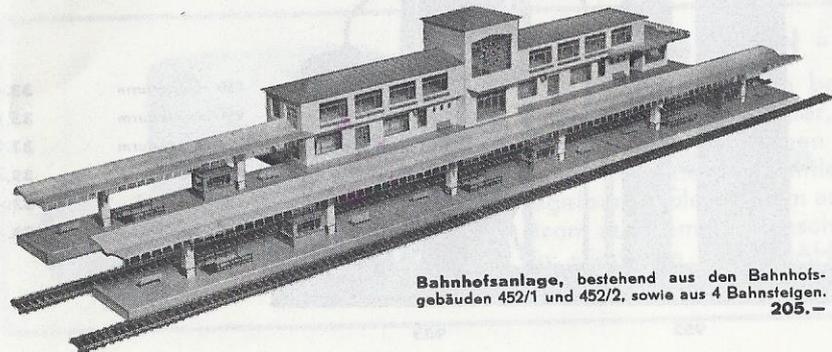
453 Modernes Stellwerk 27.—
mit Innenausstattung
11,4 cm l, 8,9 cm b, 9,6 cm h



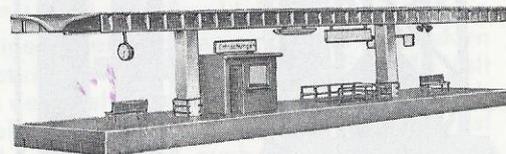
Die beiden Teile 452/1 und 452/2 lassen sich zu einem attraktiven **Hauptbahnhof** zusammensetzen.



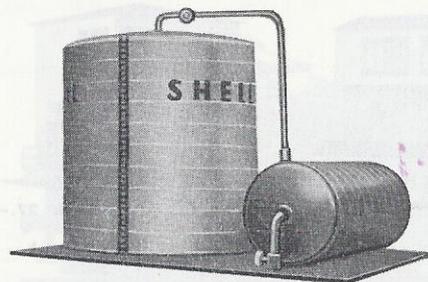
451 **Güterbahnhof mit Schiebetüren,** 50.—
in schöner neuer Ausführung
30 cm lang, 9,5 cm breit, 8,5 cm hoch



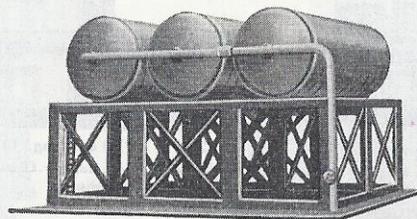
Bahnhofsanlage, bestehend aus den Bahnhofsgebäuden 452/1 und 452/2, sowie aus 4 Bahnsteigen. 205.—



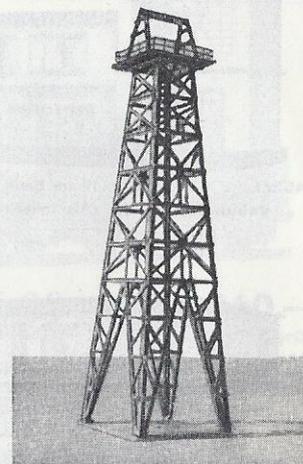
450 **Bahnsteig** 25.—
mit Erfrischungsstand und Sitzbank
30 cm lang, 6 cm breit, 7 cm hoch



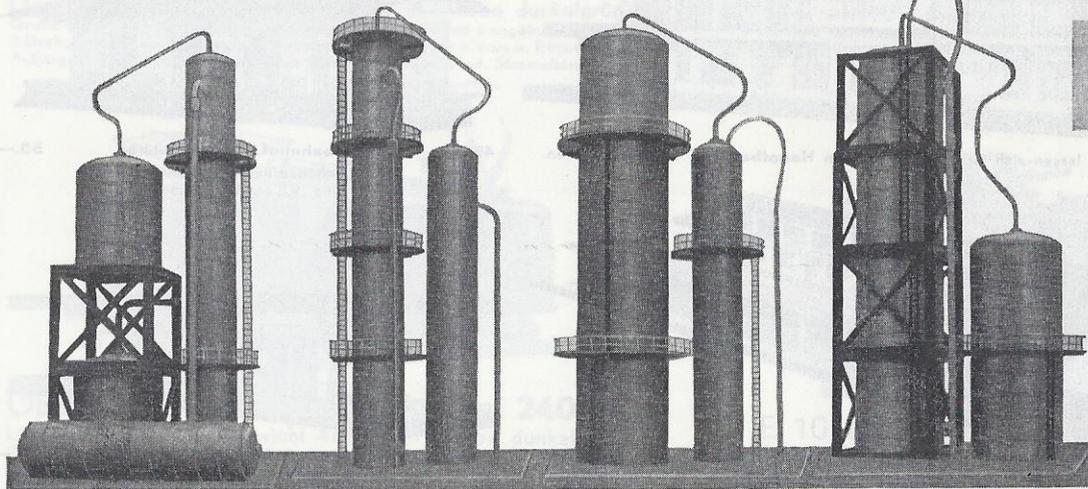
954



955



960 Bohrturm 17.-
250 mm hoch



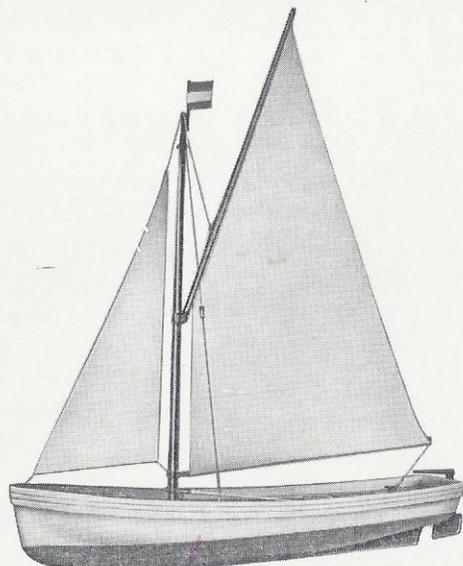
950

951

952

953

950 Hydrierturm	33.-
951 Hydrierturm	33.-
952 Hydrierturm	33.-
953 Hydrierturm in Bau	33.-
954 Öltank	33.-
955 Abfüllanlage	33.-



820 Segelkutter, 340 mm **55.—**

- | | | |
|------------|---|-------------|
| 817 | Boot, 120 mm | 1.50 |
| 818 | Ruderboot, 200 mm
mit Steuer und 2 Sitzbrettern | 3.50 |
| 819 | Schleppkahn, 240 mm
mit Ruderhäuschen, Steuer,
2 Aussparungen für Beladung,
Nieten für Seilbefestigung etc. | 14.— |
| 820 | Segelkutter, 340 mm
wunderschönes, naturgetreues Mode
Bootskörper aus rot-weißem oder
grün-weißem Plastik, variables Steuer;
Segel wie beim Original durch Lockern
oder Anziehen des Tauwerkes zu verstellen. | 55.— |

W

IR ARBEITEN STÄNDIG AN DER WEITERENTWICKLUNG UNSERER MODELLE, DAHER SIND
BESCHREIBUNGEN, BILDER UND ZAHLENANGABEN IN DIESEM KATALOG UNVERBINDLICH.

Verkaufslokale der **KLEINBAHN**

WIEN I. SCHOTTENRING 17
(gegenüber der Börse) Tel. 34 34 60

WIEN I. OPERNRING 3—5
(Heinrichshof) Tel. 57 52 72

WIEN V. MARGARETENGÜRTEL 62
(beim Hochhaus) Tel. 57 52 06

WIEN VII. KIRCHENGASSE 9
(Ecke Lindengasse) Tel. 93 44 28

WIEN XVI. LERCHENFELDERGÜRTEL 33
(Thaliastraße) Tel. 92 40 894

LINZ GRABEN 32 b
(beim Taubenmarkt) Tel. 27 4 05

GRAZ ANNENSTRASSE 56
Tel. 87 7 24

SALZBURG MÜNZGASSE 2
(beim Winkleraufzug) Tel. 81 7 47

KLAGENFURT BAHNHOFSTRASSE 24
(beim Hochhaus) Tel. 70 4 11

INNSBRUCK MARIA THERESIEN-STRASSE 49
(beim Landhaus) Tel. 24 4 46

BREGENZ BAHNHOFSTRASSE 9
(Eingang Jahngasse) Tel. 35 5 43

ZÜRICH 3, BIRMENSCHWILERSTRASSE 155
Tel. 35 72 70

Betrieb und Versandabteilung der KLEINBAHN in Wien 23, Atzgersdorf, Gatterederstraße 4-6

