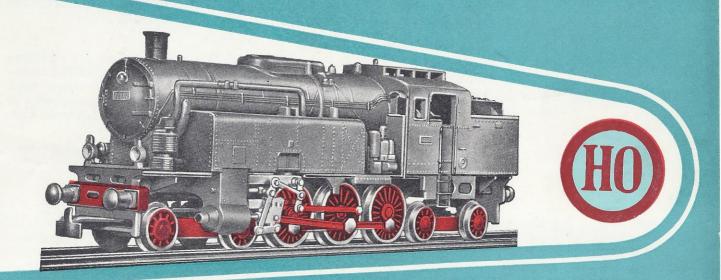
Haupt-Katalog EIN OSTERREICHISCHES ERZEUGNIS

KLEINBAHN



WIEN I, SCHOTTENRING 17

15 JAHRE KLEINBAHN

Sie halten jetzt den jüngsten Katalog des größten Spielwarenbetriebes Osterreichs in Händen. Zwischen 1948, dem Gründungsjahr der KLEINBAHN und heute liegen 15 Jahre ständigen Aufschwungs. Immer besser, immer schöner und immer beliebter wurde die KLEINBAHN, immer größer wurden die Betriebsstätten und die Zahl der Mitarbeiter.

Das Geheimnis des Erfolges

liegt nicht nur darin, daß das KLEINBAHN-Sortiment selbst dem verwöhntesten Geschmack gerecht wird, sondern auch, daß die KLEINBAHN-Erzeugnisse trotz ununterbrochener Qualitätsverbesserung äußerst preiswert sind. Das ist durch die eigene Verkaufsorganisation, die über 11 Verkaufsgeschäfte und eine Versandabteilung in Wien 23, Atzgersdorf, Gatterederstraße 456, verfügt möglich.

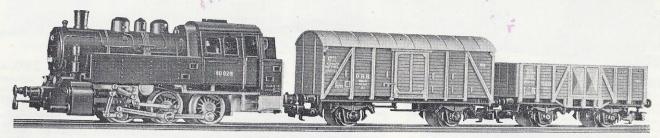
Getreu dem Motto "Die KLEINBAHN fährt direkt zu Ihnen" kann man in den Bundeshauptstädten die KLEINBAHN - Erzeugnisse anschauen, bewundern, prüfen und das aussuchen, was einem gefällt.

KLEINBAHN

BRUDER KLEIN OHG WIEN XXIII, ATZGERSDORF

GATTEREDERSTR. 456 - 86 95 44

Die betriebsfertige KLEINBAHN-Garnitur für den Anfang mit Transformator \$ 245.-



1 Lokomotive D 100 beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, 2 Güterwagen, 12 runde, 3 gerade Schienen, 1 Anschlußschiene; 1 Transformator Nr. 400 für 110 Volt bzw. Nr. 401 für 220Volt Wechselstrom (Spannung angeben) mit automatischer Kurzschlußsicherung.

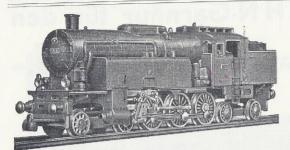
KLEINBAHN TRANSFORMATOREN

sind streng nach den behördlichen Vorschriften gebaut. Sie besitzen einen stufenlosen Regler, Polwender, Kurzschlußautomat und eine Kontrolllampe. Sie haben einen Gleichrichter eingebaut und liefern daher bei einer



Gesamtleistung von 30 Watt (VA), von 5 bis 16 Volt regelbaren Gleichstrom aus dem Bahnanschluß und 16 Volt Wechselstrom aus dem Lichtanschluß (nicht regelbar). Der Transformator ist für sämtliche KLEINBAHN-Lokomotiven, auch für jene mit 2 Motoren, zu verwenden.

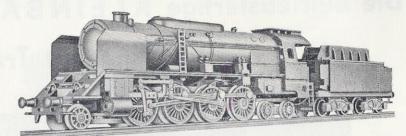
290 ---



D 78 OBB Personenzuglokomotive 200 .-

Reihe 78 (früher 729) Länge 165 mm Gewicht ca 360 g Farbe schwarz. Diese kräftige, 82 t schwere Tenderlokomotive für Personenzüge erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 105 km/h. Die Anschaffung von neuen starken Tenderlokomotiven der Reihe 729 für Personenzüge erfolgte ab 1931. Die Lokomotive führte lange Jahre auch den Arlbergexpress.

Die Lokomotive besitzt 3 angefriebene Achsen, 2 Vor- und 2 Nachlaufachsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, naturgetreue Nachbildung des Gestänges, 1 beleuchtete Stirnlampe.



OBB Reihe 12 (früher 214) Länge 285 mm

Farbe schwarz Gewicht mit Tender ca 700 a Starke Schnellzuglokomotive mit 4 angetriebenen Achsen, 1 Vorlauf- und 2 Nachlaufachsen, 4-achsigem Schlepptender, Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Naturgetreue Nachbildung

des Gestänges, 2 beleuchtete Stirnlampen.

Erstmals auf der Welt kam bei dieser Lokomotive die Achsanordnung 1 D 2 zur Anwendung. Das zweischsige Drehgestell unter dem Stehkessel wurde 1912 vom österreichischen Konstrukteur Gölsdorf eingeführt und hat seither den Siegeslauf um die ganze Erde angetreten. Die gewaltige Lokomotive erregte auch im Ausland viel Aufsehen und verschiedene Bahnen bauten 1 D 2-Lokomotiven, vor allem Rumänien, wo die Reihe 12 in großer Anzahl beschafft wurde.



2060 Diesel-Verschublok 120 .--Länge 82 mm, Gew. 190 g Farbe grün oder rot

Naturgefreue Nachbildung des Originals, 2 angetriebene Achsen, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, gut kurvengängig, außerordentlich große Zugkraft. Metallfahrgestell, Gehäuse aus Plastik, Fenster durchbrochen, Zellonscheiben.



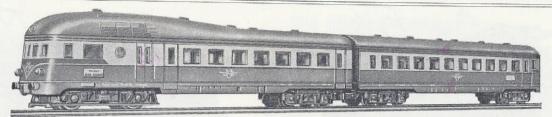
Elektro-Lok E 1280 Länge 116 mm, Gew. 420 g, Farbe grün Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, gute Zugkraft, beleuchtet, federnde Stromabnehmer.



D 120 Tenderlokomotive 120 .-Länge 124 mm Gew. 400 g Farbe schwarz Die Lokomotive hat 3 angetriebene Achsen und ist beleuchtet. Sie besitzt charakteristische Elemente der Naßdampflokomotiven aus der Zeit der Osterr .-Ungarischen Monarchie.

KLEINBAHN-Triebwagenzüge

Preise in österr. Schillingen

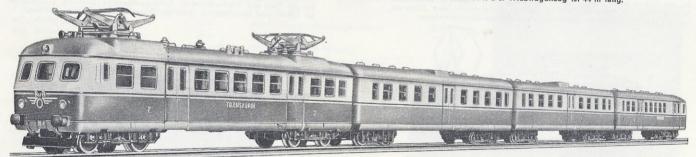


VT 5045 Schnelltriebwagen "Blauer Blitz"

180.—

Länge 435 mm,

2-teiliger Dieselschneiltriebwagen mit 2 angetriebenen Achsen, beleuchtet, Inneneinrichtung, Fensterrahmen, ternsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Naturgetreue Nachbildung eines Dieselschneiltriebwagens der Reihe 5045 der OBB. Diese Triebwagen, bekannt unter dem Namen "Blauer Blitz", sind im Städteschneiltverkehr eingesetzt. Der Triebwagenzug besteht aus einem 4-achsigen Triebwagen und einem 4-achsigen Anhänger mit Führerstand (Steuerwagen). Der 500 PS Dieselmotor treibt über ein Flüssigkeitsgetriebe die beiden Achsen des Maschinendrehgestells an. Die Höchstgeschwindigkeit ist 115 km/h, das Gewicht ohne Reisende 71 t. Der Triebwagenzug ist 44 m lang.



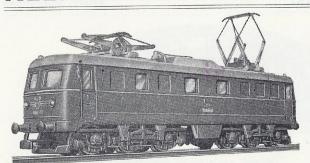
R 4130 Elektrischer Triebwagenschnellzug "TRANSALPIN"

325.—

Gesamtgewicht 570 g

Farbe blau-elfenbeln

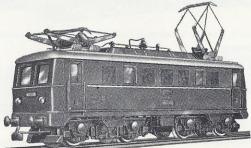
Bestehend aus 1 Triebwagen, beleuchtet, mit 2 Motoren, 4 angetriebenen Achsen in Drehgestellen, gut kurvengängig, Inneneinr., Fensterrahmen, ferngesteuert für Vorund Rückwärtsfahrt, umschaltbar für Ober- und Unterleitung; 2 Zwischenwagen, 1 Steuerwagen. Dieser Triebwagenzug wird im Fernverkehr Wien – Zürich eingesetzt
und legt diese Strecke in Rekordzeit zurück. Seine Originallänge beträgt 92,36 m. Er wurde von der Firma Simmering–Graz-Pauker gebaut und hat 192 Sitzplätze.
schnellverkehr eingesetzt.



OBB Reihe 1010

240.—

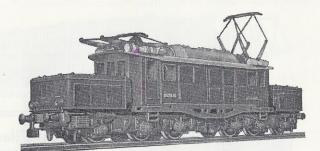
Länge 190 mm Gewicht 550 g Farbe dunkelgrün Große elektrische Schnellzuglokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen in 2 Drehgestellen, dadurch gut kurvengängig. Beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Außergewöhnliche Zugkraft, umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer.



OBB Reihe 1041

220.-

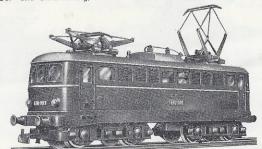
Länge 165 mm Gewicht 470 g Farbe dunkelgrün Elektrische Universallokomotive für den gemischten Dienst mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen in 2 Drehgestellen, dadurch beste Kurvenfahrt. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, gute Zugkraft, beleuchtet, federnde Stromabnehmer.



OBB Reihe 1020 (E 94)

240.-

Länge 200 mm Gewicht 520 g Farbe dunkelgrün Große elektrische Berglokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen, Drehgestellbauart, dadurch gut kurvengängig. Beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Außergewöhnliche Zugkraft, umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer. Zellonscheiben.



E 10 Deutsche Lokomotive

220.-

Länge 170 mm Gewicht 460 g Farbe dunkelblau Elektrische Universallokomotive mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen. Drehgestellbauart. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, beleuchtet.

KLEINBAHN-Lokomotiven

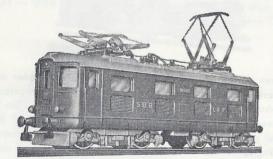
Preise in österr. Schillingen



AE 6/6 Schweizer Lokomotive

240.—

Länge 196 mm Gewicht 580 g Farbe grün Universallokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen, beleuchtet. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellonscheiben.

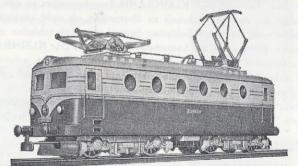


Re 4/4 Schweizer Lokomotive 220.— Länge 158 mm Gewicht 420 g Farbe grün Schnellzuglokomotive für den Städte-Schnellzugverkehr mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen, beleuchtet. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer.



E 424 Italienische Lokomotive 220

Länge 168 mm Gewicht 420 g Farbe braun Lokomotive für leichten und mittleren Dienst mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellonscheiben.



E 499 Tschechoslov. Lokomotive 240.—

Länge 163 mm, Gewicht 470 g Farbe blau-elfenbein Universallokomotive, gebaut von der Fa. Skoda. Sie besitzt 4 angetriebene Achsen. Vor- u. Rückwärtsf., umschaltbar f. Ober- u. Unterleitung, beleuchtet.

Einige Hinweise für Kauf, Inbetriebnahme und Wartung

Kauf:

Vor dem Kauf einer KLEINBAHN bitten wir Sie auf das Leistungsschild Ihres Lichtzählers zu schauen, welche Stromart und Spannung Sie haben. Dedeutet Wechselstrom, der dann mit Hilfe des KLEINBAHN-Transformators auf die für Spielzeuge ungefährliche Spannung von 16 V umgewandelt wird. Sollten Sie Gleichstrom haben, dann müssen Sie einen Wechselrichter (Zerhacker) vor dem Trafo verwenden. Ein Transformator darf bei Gleichstrom nicht angeschlossen werden.

Die Wechselspannung von 110 Volt oder 220 Volt ist beim Kauf eines Anschlußgerätes anzugeben! Bahn äuf keinen Fall direkt an das Lichtnetz anschließen!

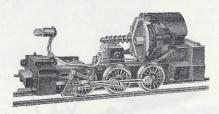
Inbetriebnahme:

Vor dem Anschluß des KLEINBAHN-Transformators an das Lichtnetz ist die Anlage nochmals zu überprüfen, ob nicht etwalge Metallteile quer über den Schienen liegen oder Kehrschleifen gebaut wurden. (Bitte auch auf Lamettafäden achten!) Der KLEINBAHN-Transformator ist kurzschlußsicher, d. h., er schaltet automatisch bei Kurzschluß aus (Kontrollampe brennt ganz dunkel und erlischt). In diesem Fall den Netzstecker sofort ziehen und erst dann den Kurzschluß in der Anlage beheben. Immer nur eine Zuggarnitur an einen Trafo anschließen! Schienen auf keinen Teppich stellen!

Wartung der Loks:

Die KLEINBAHN-Erzeugnisse sind trotz ihrer Zierlichkeit sehr robust gebaut, sodaß sie fast keiner Wartung bedürfen. Sollten die Schienen infolge natürlicher Staubablagerung keinen einwandfreien Kontakt mehr geben, dann ist das Schienenprofil mit einem sauberen

Lappen abzuwischen. Bei größerer Verschmutzung ist sparsame Verwendung von reinem Benzin (Wundbenzin) zu empfehlen. Man kann auch nach der Reinigung durch Benzin das Schienenprofil mit einem Lappen nachwischen, auf den man einige Tropfen Spindelöl gegeben hat. Allerdings ist das Öl nur äußerst sparsam zu verwenden. Von Zeit zu Zeit sind die Lagerstellen der Achsen und die Zahnräder mit dünnem Spindelöl unter Zuhilfenahme eines spitzen Gegenstandes (Zahnstocher) zu ölen. Die Schnecke auf der Motorachse ist mittels eines Stäbchens mit Kugellagerfett oder einem Tropfen Spindelöl zu fetten. Grundsätzlich sei zu sagen, daß ein Zuviel an Öl eher schadet als nützt.



Lokomotiven dürfen nie geschoben werden, da die Räder durch ein Schneckengetriebe gesperrt sind und die Zahnräder gelockert werden könnten. Sollten Störungen auftreten, dann suchen Sie bitte die Servicestelle WIEN I, Schottenring 17 auf. Dort steht Ihnen ein speziell geschulter Fachmann zur Verfügung. Kleine Reparaturen, techn. Mängel, werden sofort behoben und auch alle sonst auftauchenden Probleme, gleich welcher Art, wird er mit Ihnen gemeinsam lösen. Machen Sie einen Versuch, auch Sie werden mit dieser Einrichtung, die wir für unsere Kunden ins Leben gerufen haben, zufrieden sein.

KLEINBAHN-Personen- u. Gepäckwagen

Preise In österr. Schillingen



368 Packwagen, grün, blau-elfenbein Länge über Puffer 12,5 cm

25. -

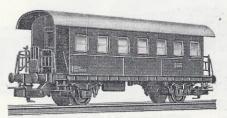


370 Personenwagen, grün, braun 25. – mit Innenausst., Länge ü. Puffer 11,5 cm

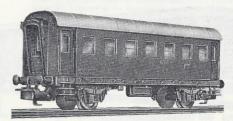


390 ÖBB Gepäckwagen, grün, Pw 4 Länge über Puffer 20,5 cm

36.-



372 Personenwagen, grün, blau-elfenbein 25. -mit Innenausst., Länge über Puffer 13 cm



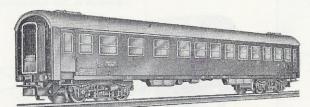
371 Personenwagen, grün, blau-elfenbein 25.mit Innenausst., Länge über Puffer 13 cm



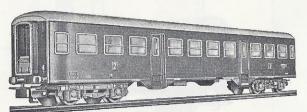
391

ÖBB-Postwagen, grün F 4 h Länge über Puffer 22,8 cm

36.-



387 ÜBB D-Zugwagen AB 4 mit Inneneinrichtung, grün 36.— Länge über Puffer 23,5 cm



388 ÜBB Städte-Schnellzugwagen B 4 mit Inneneinrichtung, grün 36. – Länge über Puffer 22,5 cm



384 D-Zugwagen,alte Bauart (1910), mit Innenausst., grün, braun 36.— Länge über Puffer 21,5 cm



385 Schlafwagen Type P internat., mit Innenausstattung, silber 36.— Länge über Puffer 22,5 cm



Speisewagen, international, blau Länge über Puffer 22,5 cm





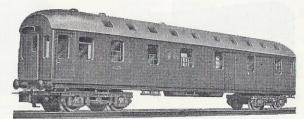
392 SBB Speisewagen Dr 4, rot mit Innenausstattung und naturgetreuer 48.— Bügelattrappe (Küchenheizung) Länge über Puffer 21,5 cm



382

Gepäckwagen Schweiz BLS, grün, F 4 Länge über Puffer 19 cm

36. -



383

Schweizer Bahnpostwagen Z/4, grün Länge über Puffer 21,7 cm

36.-



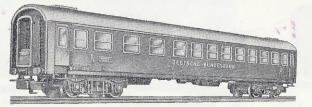
380 Schweizer Personenwagen AB/4 mit Innenausstattung, grün 36. – Länge über Puffer 22.5 cm



381 Schweizer Personenwagen B/4 mit Innenausstattung, grün 36. – Länge über Puffer 22.5 cm

ACHTUNG

Vor dem Anschluß des KLEINBAHN-Transformators an das Lichtnetz ist die Anlage nochmals zu überprüfen, ob nicht etwaige Metallteile quer über den Schienen liegen oder Kehrschleifen gebaut wurden. Besonders zu Weihnachten auf Lamettafäden achten !



389 Deutscher

Deutscher D-Zugwagen m. Innenausstattung, blau Länge über Puffer 23,5 cm

36. -

ACHTUNG

Die KLEINBAHN-Erzeugnisse sind trotz ihrer Zierlichkeit sehr robust gebaut, sodaß sie fast keiner Wartung bedürfen. Sollten die Schienen infolge natürlicher Staubablagerung keinen einwandfreien Kontakt mehr geben, dann sind die Schienen mit einem sauberen Lappen abzuwischen. Bei größerer Verschmutzung ist sparsame Verwendung von reinem Benzin (kein Benzol) zu empfehlen.

KLEINBAHN-Güterwaggons zweiachsig

12.-

18 .-

12.-

Preise in österr Schillingen



Gedeckter Güterwagen, rotbraun 300 Länge über Puffer 10,8 cm



Ged. Güterwagen m. Bremserhaus, rotbr. 15 .-Länge über Puffer 11,5 cm



Schweizer Güterwagen K 3, grau Länge über Puffer 10 cm

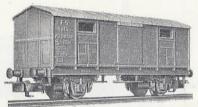




Schweizer Dienstwagen, grün Länge über Puffer 10 cm



Schweizer Güterwagen K 4, rotbraun 305 Länge über Puffer 11 cm



306 Ital. Güterwagen, hellbraun, silber, weiß Länge über Puffer 10,7 cm



Güterwagen "Intercontinentale" gelb 310 Länge über Puffer 11 cm



Planenwagen, rotbraun Länge über Puffer 9,3 cm

318



320



Kühlwagen weiß Länge über Puffer 11 cm

12.-

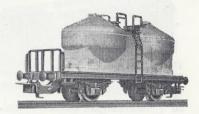
321

KLEINBAHN-Güterwaggons

Preise in österr. Schillingen



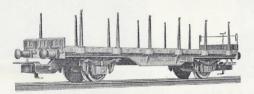




Kesselwagen. 15.-Länge über Puffer 10 cm Beide Modelle sind mit folgenden Firmenbezeichnungen und in den angegebenen Farben erhältlich: SHELL - silber, gelb, schwarz; OMV - gelb; ESSO - silber; MOBIL - rot, schwarz; BP - grün, schwarz; ARAL - blau

Kesselwagen, vierachsig Länge über Puffer 14,5 cm 338 Zementwagen, (Perlmooser) Länge über Puffer 9,2 cm

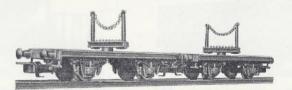
18 .-



12.-

303 Schweizer Rungenwagen M 8, grass Länge über Puffer 13,4 cm

15.-



22.-

Langholzwagen, Wagen mit 2 Drehschemel, schwarz Länge über Puffer 18,6 cm

25.-



337 Klappdeckelwagen, rotbraun Länge über Puffer 9,2 cm



358

325 Schweizer Güterwagen L 7, rotbraun Länge über Puffer 10,8 cm



326 Französischer Güterwagen, blau Länge über Puffer 9,2 cm

12 .-

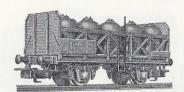
KLEINBAHN-Güterwaggons zweiachsig

Preise in österr. Schillingen



15 .--

Viehtransportwagen, rotbraun Länge über Puffer 10.8 cm



334 Säuretopfwagen, grau Länge über Puffer 9.2 cm



Schneeschleuderwagen, grün mit laufendem Schneeschleuderrad Länge über Puffer 11,0 cm





Offener Güterwagen, rotbraun 12.-Länge über Puffer 9,2 cm



Schotterwagen (Talbot), dunkelbraun Länge über Puffer 9,7 cm



331 Ged. Güterwagen, Flachdach, rotbraun Länge über Puffer 9,2 cm





324 Offener Güterw. m. Bremserh., rotbr. 15 .-Länge über Puffer 10.2 cm

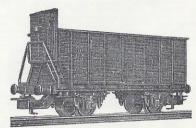


Niederbordwagen, rotbraun Länge über Puffer 12,0 cm



18. -

15.-



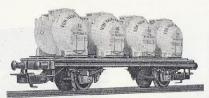
332 Güterw. Flachdach, mit Bremserh., grün Länge über Puffer 11,5 cm

KLEINBAHN-Güterwaggons zweiachsig

Preise in österr. Schillingen



339 Von Haus zv Haus, weiß Länge über Puffer 10,2 cm



339 Von Haus zu Haus, Feinschüttgut, silber 18. – Länge über Puffer 11.8 cm



39 Von Haus zu Haus, offen, silber Länge über Puffer 10,2 cm

15.-



15 .-

339 Von Haus zu Haus, Bierbehälter, weiß 18.— Länge über Puffer 11,8 cm



336 Liesinger Bier Länge über Puffer 11,0 cm

12.-



39 Von Haus zu Haus, silber Länge über Puffer 10,2 cm

Wir arbeiten ständig an der Weiter-

15.-

Unsere Modellwagen aus Plastik ermöglichen durch ihr geringes Gewicht eine außerordentlich große Zuglänge. Außerdem werden feinste Details wie Nieten, Kastenbleche, Lüftungen usw. originalgetreu wiedergegeben. Durch die Metalleinlage wird weiters beste Schwerpunktlage gewährleistet. Das Nylonfahrgestell braucht nicht geschmiert zu werden.

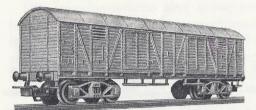


Schlenenreinigungswagen Länge über Puffer 10,8 cm

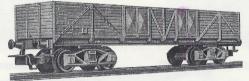
entwicklung unserer Modelle, daher sind Beschreibungen, Bilder und Zahlenangaben in unserem Katalog unverbindlich.

KLEINBAHN-Güterwaggons vierachsig

Preise in österr. Schillingen

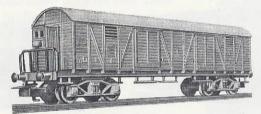


340 Ged. Güterwagen, rotbraun Länge über Puffer 15,5 cm



49 Offener Güterwagen, rotbraun Länge über Puffer 15,7 cm

20.-



20. -

341 Gedeckter Güterwagen, mit Bremserhaus, rotbraun Länge über Puffer 16,5 cm



Kühlwagen, weiß Länge über Puffer 15,5 cm

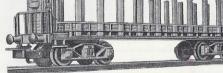
20. -



347

Planenwagen, rotbraun Länge über Puffer 15,7 cm





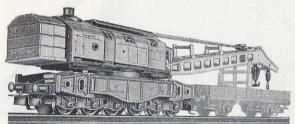
354

Rungenwagen mit Bremserhaus Länge über Puffer 16,7 cm

22.—

KLEINBAHN-Spezialwaggons

Preise in österr. Schillingen



Kranwagen, 6-achsig, blau-grau-silber Gesamtlänge über Puffer 23,4 cm mit Niederbordwagen und Kranarmstütze

359

48. -

63. -



356 Erzwagen, grau, braun Länge über Puffer 12 cm

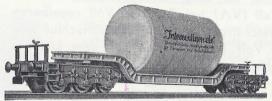
25. –



357

Zementwagen, grau (Perlmooser) Länge über Puffer 17 cm

25.-



348

Tiefladewagen, 6-achsig, gelb Länge über Puffer 21,3 cm

48. -

KLEINBAHN-Anschlußgeräte (nur für Wechselstrom)

Die Transformatoren sind streng nach den behördlichen Vorschriften gebaut und daher ist jede Gefahr für das spielende Kind ausgeschlossen. Die Lebensdauer ist bei sachgemäßer Behandlung praktisch unbegrenzt. Irgend eine Wartung ist nicht erforderlich. Bei Einzugbetrieb werden die beiden Stecker der Anschlußschiene in die mit einer Lokomotive gekennzeichneten Buchsen des Trafos eingesteckt und der Betrieb kann beginnen. Rechtsdrehen des Knopfes steigert die Geschwindigkeit der Lok, linksdrehen vermindert sie.

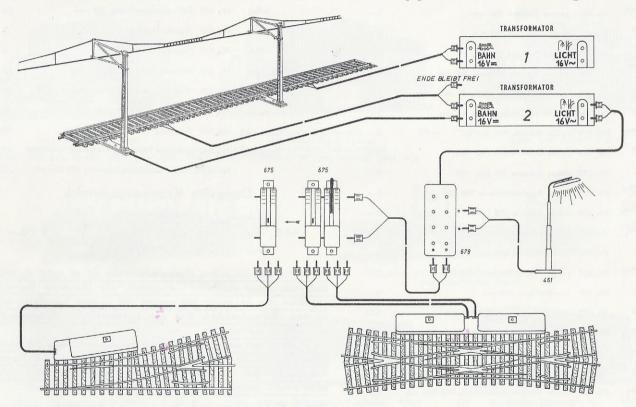
Auf der Deckplatte befindet sich der Fernschalter für Vor- und Rückwärtsfahrt. Daneben das rote Kontrollicht. Dieses erlischt bei Kurzschluß. Der Trafo schaltet sich dann automatisch ab. In diesem Fall Netzstecker sofort ziehen und erst dann Kurzschluß in der Anlage beheben. Mit einem Trafo darf nur 1 Lokomotive betrieben werden.

Unsere Transformatoren sind mit stufenlosem Regler, Polwender, Kontrollampe und Kurzschlußautomat ausgestattet. Sie haben einen Gleichrichter eingebaut und liefern daher von einer Gesamtleistung von 30 Watt (VA) bei 5 bis 16 Volt regelbaren Gleichstrom aus dem Bahnanschluß und 16 Volt Wechselstrom aus dem Lichtanschluß (nicht regelbar).



400 Trafo für 110 V Wechselstr. 120.- 401 Trafo f. 220 V Wechselstr. 120.- 402 Trafo f. 150 V Wechselstr. 120.- 403 Trafo f. 125 V Wechselstr. 120.-

Anschluß für einen Zweizugbetrieb, einer elektrischen Normal- und einer doppelten Kreuzungsweiche.



Sehr wichtig! Weichenschalter höchstens 1 Sekunde betätigen!

KLEINBAHN-Modellschienen und Weichen



	Nr. 601	gerade Schiene 200 mm	3.—
	Nr. 602	gerade Schiene 100 mm	2.50
jumi	Nr. 603	gerade Schlene 50 mm	2.—
A	Nr. 604	gerade Anschlußschiene 200 mm	8.—
<u>L</u>	Nr. 605	gerade Ausgleichschiene 56 mm	2.—
K	Nr. 606	gerade Ausgleichschiene 44 mm	2.—
	Nr. 611	runde Schiene 768 Dm 1/1	3.—
/mmmd	Nr. 612	runde Schiene 768 Dm 1/2	2.50
H	Nr. 613	runde Schiene 768 Dm 1/4	2.—
A	Nr. 614	runde Anschlußschiene 768 Dm 1/1	8.—
	Nr. 621	runde Schiene 873 Dm 1/1	3.—
	Nr. 622	runde Schlene 873 Dm 1/2	2.50
	Nr. 623	runde Schiene 873 Dm 1/4	2.—
A	Nr. 624	runde Anschlußschiene 873 Dm 1/1	8.—
	Nr. 631	Trennschiene 100 mm	5.—
-	Nr. 632	gerade Kontaktschiene 100 mm	7.50
1	Nr. 633	runde Kontaktschiene 768 Dm 1/2	7.50
-	Nr. 634	runde Kontaktschiene 873 Dm 1/2	7.50
1-4	Nr. 635	gerade Kontakt-Anschlußschiene 100 mm	7.50
A	Nr. 636	runde Kontakt-Anschlußsch. 768 Dm 1/2	7.50
	Nr. 637	Prelibock 100 mm	10.—

-	Nr. 638	Entkupplungsschiene 100 mm	25.—
jandinoj	Nr. 639	Signaltrennschiene	5. —
H	Nr. 640	Signal-Anschlußschlene	8.—
	Nr. 643	Normalweiche elektrisch, links	35.—
	Nr. 644	Normalweiche elektrisch, rechts	35.—
>	Nr. 645	Kreuzung 300	25.—
	Nr. 646	Kreuzung 150	25.—
	Nr. 648	Doppelte Kreuzungsweiche 150, elektrisch	70.—
	Nr. 634a	runde Kontaktanschlußsch. 873 Dm 1/2	7.50

Doppelte Kreuzungsweiche

648



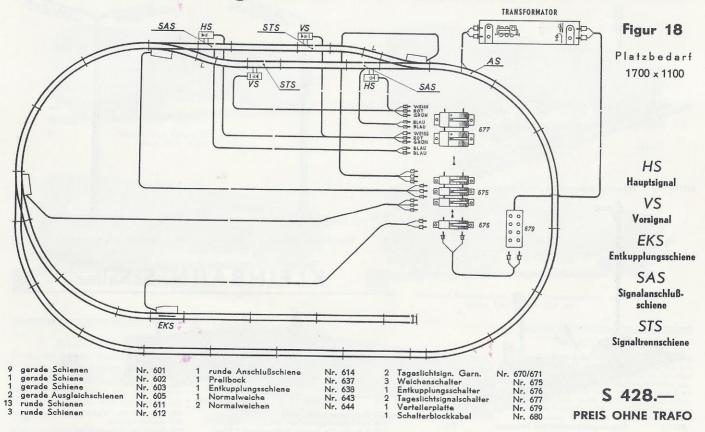
S 70.-

Mit Hilfe der doppelten Kreuzungsweiche ist es möglich, große Bahnhofanlagen möglichst naturgetreu auf kleinstem Raum zu gestalten. Sie ist, genau wie unsere seit langem bewährten elektrischen Normalweichen, von den serienmäßigen Weichenschaltern aus zu bedienen.

Im Hinblick auf die Qualität des Grilonunterteiles und der elektrischen Ausrüstung – 2 Doppelspulen-Magnete – ist die doppelte Kreuzungsweiche ein praktisch unverwüstliches Stück Ihrer Anlage beim relativ geringen Preis von S 70.—.

Bitte Schienen auf keinen Teppich legen!

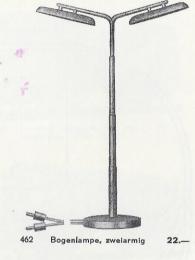
Zweizugbetrieb mit einem Trafo

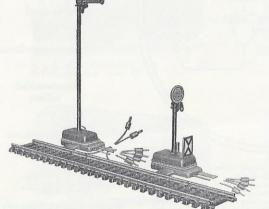


Bogenlampen und Signale der KLEINBAHN









Flügelsignalgarnitur mit Schlenen

KLEINBAHN-Schalter



10. -

675 Welchenschalter, weiß

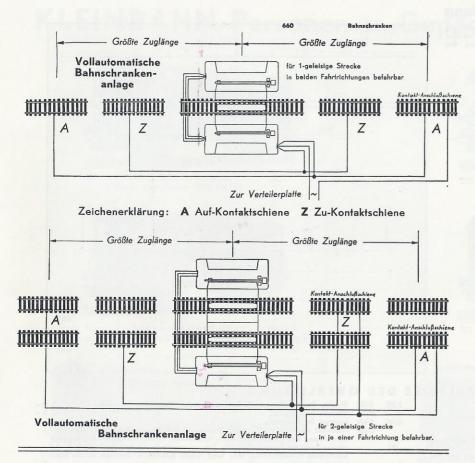
75. -

676 Entkupplungsschalter, blau 10. – 677 Schalter für Tageslichtsignal, rot 12. –

678 Schalter für Flügelsignal, grün

679 Verteilerplatte 680 Kabel für Schalterblock 9. –

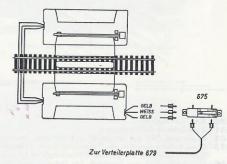
674/73



Bahnschranken



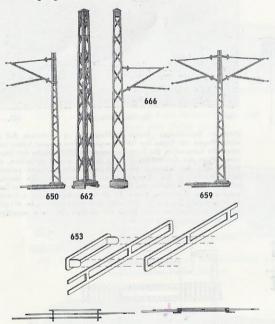
Unter der Bezeichnung "Größte Zuglänge" ist zu verstehen, daß der letzte Wagen des Zuges den Bahnübergang schon passiert haben muß, wenn die Lokomotive die Kontaktschiene überfährt, welche den Impuls zum Offnen des Schrankens gibt. Es ist also darauf zu achten, daß beim Legen der Schienen ein genügend großer Abstand zwischen Bahnschranken u. Auf - Kontaktschiene gelassen wird. Die Kontaktschiene, die das Schließen des Schrankens bewirkt, kommt in der Regel nahe an den Schranken heran. Es ist zu empfehlen, den Schranken an eine gerade Schiene Nr. 601 oder eine runde Schiene Nr. 611 (621) zu montleren und an diese gleich die Zu-Kontaktschiene anzufügen.

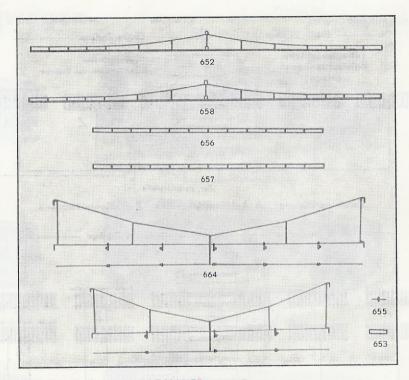


Bahnschranken für Handbetrieb für 1-, 2- oder mehr geleisige Strecken zu verwenden.

Die neue KLEINBAHN-Oberleitung

mit ihrem reichhaltigen Sortiment ermöglicht eine modellgetreue Erweiterung Ihrer KLEINBAHN-Anlage. Die Oberleitungsteile sind aus bestem federharten Kupfer hergestellt. Die Fahrdrahtunterkante ist gut geglättet, um den Oberleitungsbügel nicht zu beschädigen.





EINZELTEILE DER OBERLEITUNG

450	Mast für Oberleitung.	2.50	658	Weiche, durch Aufbiegen als linke oder rechte Weiche zu verwenden.	6. —
	Anschlußmast für Oberleitung.	6	659	Mast für Parallelgleis.	4
450	Oberleitung, 300 mm für gerade und gebogene Strecken.	3.50	666	Ausleger für Turmmast.	1
002	OberlVerbindungsstück, zur Verbindung zweier Fahrdrähte.		662	Turmmast aus Plastik, mit Verschlußkappe und Befestigungsstück. Mit der einschieb-	
003	(Siehe Abbildung). Ein genauer Längenausgleich ist dadurch gegeben.	50		baren Kappe wird die Querverbindung festgehalten. Nach Einkleben des Befestigungs-	
	(Siehe Abbildung), Ein genauer Langenausgieich ist dadurch gegeben.	50		stückes kann der Turmmast an die Schiene angesteckt werden. Ein außerhalb des	5
655	Unterbrecherstück aus Kunststoff. Zur Unterbrechung der Fahrleitung.	50		Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mittels Ausleger f. Turmmast an die Ober-	
656	Ausgleichstück 210 mm. Damit kann der Mastabstand bis auf 490 mm	2		leitung angeschlossen werden.	7
	vergrößert werden.	2	443	Querverbindung, 212 mm Spannweite, zum Einhängen in die Turmmaste.	7.50
657	Kreuzung, durch Aufbiegen als 150 oder 300 Kreuzung zu verwenden.	4	444	Querverbindung, 276 mm Spannweite, zum Einhängen in die Turmmaste.	10
665	OberlAufhängung für Querverbindung.	50	004	Querverbingung, 2/0 mm Spannweite, 2um Linnangen in die Furinitation	

KLEINBAHN Häuser und Villen

Preise in österr. Schillingen



904 Villa mit Vorbau 9,4 cm hoch



455 Bahnwächterhaus mit Hütte 30 .-Höhe 7 cm



901 Blockhaus aus Plastik 5,5 cm hoch

18.-

901 - 904 Villen und Häuschen aus Plastik in allen Arten Pastellfarben und in reichst detaillierter Ausführung. An der Unterseite ist eine Öffnung für die Beleuchtung vorgesehen.



902 Villa aus Plastik 9 cm hoch



23. -



25. -

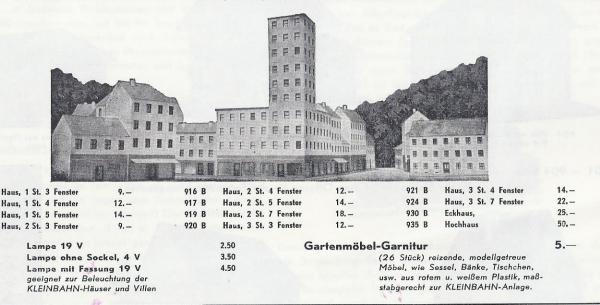
903 Villa mit Tannenbaum 8 cm hoch



Tanna	2.—
ranne	100000000000000000000000000000000000000
	2.50
	3.50
	4
	4
	Tanne

KLEINBAHN Bausätze

KLEINBAHN-Stadthäuser können als Baustoffpackung bezogen werden. In dieser sind alle Einzelteile der im Bild gezeigten Modelle enthalten. Mit Alleskleber oder Aceton (Benzol) können die vorgefertigten Teile zusammengesetzt werden.



Bitte beobachten Sie ständig die Auslagen der KLEINBAHN-Filialen!
Sie finden dort immer die letzten Neuheiten!

910 B

911 B

912 B

915 B

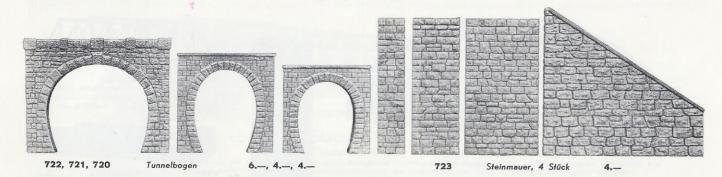
465

466

467

KLEINBAHN Zubehör

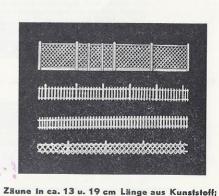
Preise in österr. Schillingen

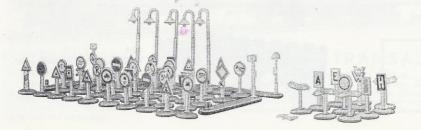


410	Kabel 1-pol. 1 m (nur in Meter-Stk.)	1. —
411	Kabel 2-pol. 1 m ,,	2
412	Kabel 3-pol. 1 m ,,	3
	Kabel 1-polig 10 m	9
	Kabel 2-polig 10 m	12
	Kabel 3-polig 10 m	15
415	Stecker, färbig	50
1	Gros Schrauben zum Befestigen	
	der Schienen	10

447	1 Karton Figuren (10 Stück)	28
	Tunnel	15. –
467	Lampe mit Fassung	4.50
701	Autos in 4 Typen (1 Stück)	50
710	Tankstelle SHELL	3. –
715	Garage	4
716	Werkstätte	4

717 718 719

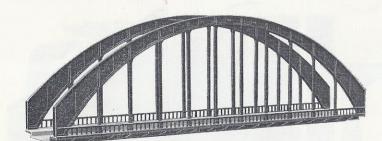




1	St.	Verkehrszeichen	70	
50	St.	Verkehrszeichen	30.—	
11	St.	Eisenbahnzeichen	6.—	

in verschiedenen Farben, per Stück

-.70



421 Bogenbrücke, Oberteil grün, mit schwarzem Geländer fein detaillierte Ausführung. Höhe 12 cm, Länge 40 cm

40 -



428 Untergurtbrücke mit schwarzem Geländer, 40 cm lang, 6 cm breit 36.-



427 Untergurtbrücke, 20 cm lang, 6 cm breit 18.—
429 Untergurtbrücke rund, 20 cm lang, 6 cm breit 18.—

457 Wasserkran 12.— 905 Kirche 65.— 17 cm l, 10 cm b, 23 cm h



425



426 Abdeckplatte braun-meliert, zur seitl. Abdeckung v. Nr. 424 1.50



420 Kastenbrücke 20.— Oberteil aus dunkelgrünem Plastik, Unterteil grau mit schwarzem Geländer, durchbrochenes Protil, Länge 20 cm, Breite 6 cm



419 Vollträgerbrücke 16. – stabile Brücke aus dunkelgrünem Plastik, fein detaillierte Ausführung, Länge 20cm, Breite 6cm

425 Viaduktpfeiler 10. passend zu 424, aus braun meliertem Plastik, Ziegelstruktur, L 6 cm, B 3,2 cm, H 19,5 cm



422 Brückenpfeiler 1. grau-meliert, 6 mm hoch, kann durch Zusammensetzen auf beliebige Höhe gebracht werden.

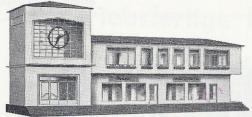
423 Schienenführungsplatte —.50 aus Plastik zum Fixieren der Schienen auf den Pfeilern 422.



A24

Zweibogiger Viaduktoberteil,
aus braun-meliertem Plastik,
Ziegelstruktur, Länge 20 cm,
Breite 6 cm 22.—

Die neuen KLEINBAHN-Bahnhofsanlagen



452/1

30 cm lang, 12 cm breit, 13,5 cm hoch 50.— 452/2 30 cm la



1 30 cm lang, 12 cm breit, 13,5 cm hoch 50.– 452/2 30 cm lang, 12 cm breit, 9,6 cm hoch 45.— Bahnhofsgebäude. (Als Innenausstattung für die beiden oberen Hallen können unsere Gartenmöbel verwendet werden. Zu diesem Zweck ist das Dach abnehmbar montiert).

451

450



453 Modernes Stellwerk 25.mit Innenausstattung 11,4 cm I, 8,9 cm b, 9,6 cm h



Die beiden Teile 452/1 und 452/2 lassen sich zu einem attraktiven Hauptbahnhof zusammenstellen.



Güterbahnhof mit Schiebetüren, in schöner neuer Ausführung 30 cm lang, 9,5 cm breit, 8,5 cm hoch

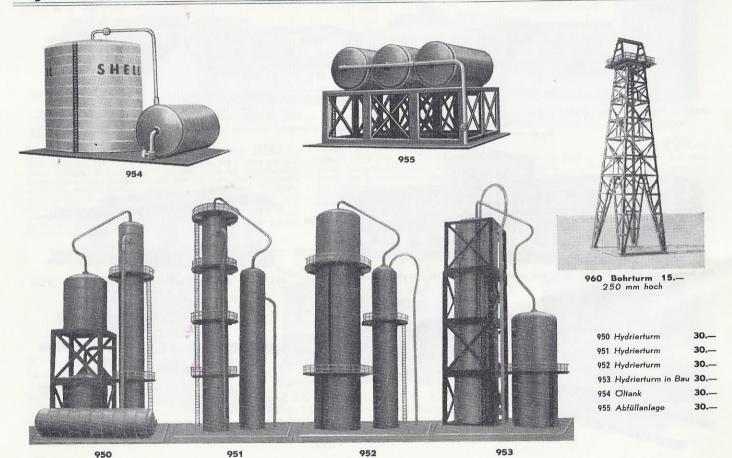


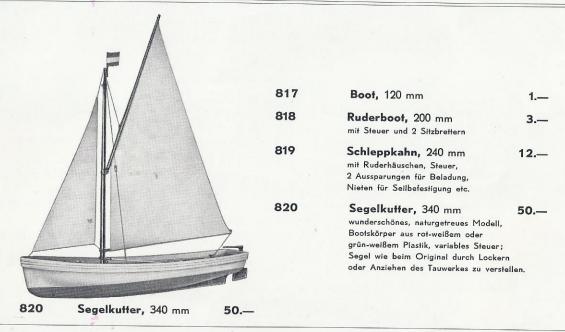




Bahnsteig mit Erfrischungsstand und Sitzbank 30 cm lang, 6 cm breit, 7 cm hoch

20.—





KLEINBAHN-Erzeugnisse sind nur in unseren eigenen Filialen erhältlich oder durch unsere Versandabteilung in Wien 23, Atzgersdorf, Gatterederstraße 456 zu beziehen. Wir versenden in Österreich, (ausgenommen Wien) ab einem Rechnungsbetrag von \$ 150.-porto- und verpackungsfrei.

Versandbedingungen: Die Preise verstehen sich ohne jeden Abzug und sind freibleibend. Versand nur gegen Vorauszahlung auf Postscheck-Konto "Erich Klein, Wien. Nr. 173.991" oder gegen Nachnahme. Reklamationen werden nur innerhalb von 8 Tagen nach Empfang der Ware anerkannt. Etwaige Transportschäden sind der Post oder Bahn sofort bei Erhalt der Sendung zu melden. Eine Haftung für solche Schäden übernehmen wir nicht.

Verkaufslokale der KLEINBAHN

WIEN I.

Schottenring 17 (gegenüber d. Börse) Tel. 34 34 60

WIEN I.

Operaring 3-5 [Helnrichshof] Tel. 57 52 72

WIEN 5

Margaretengürtel 62 [beim Hochhaus] Tel. 57 52 06

WIEN 7.

Kirchengasse 9 [Ecke Lindengasse] Tel. 93 44 28

WIEN 16.

Lerchenfeldergürtel 33 [Thaliastr.] Tel. 92 40 894

LINZ

Graben 32'b [beim Taubenmarkt]

Tel. 27 4 05

GRAZ

Annenstraße 56

Tel. 87 7 24

SALZBURG

Münzgasse 2 [beim Winkleraufzug] Tel. 81 7 47

KLAGENFURT

Bahnhofstraße 24 [beim Hochhaus]

Tel. 70 411

INNSBRUCK

Maria Theresienstraße 49 [b. Landhaus] Tel. 24 4 46

BREGENZ

Bahnhofstraße 9 [Eingang Jahngasse] Tel. 35 5 43

ZURICH

Birmensdorferstraße 155 [Wiedikon] Tel. 35 72 70

Betrieb und Versandabteilung der KLEINBAHN in Wien 23. Atzgersdorf, Gatterederstraße 456

