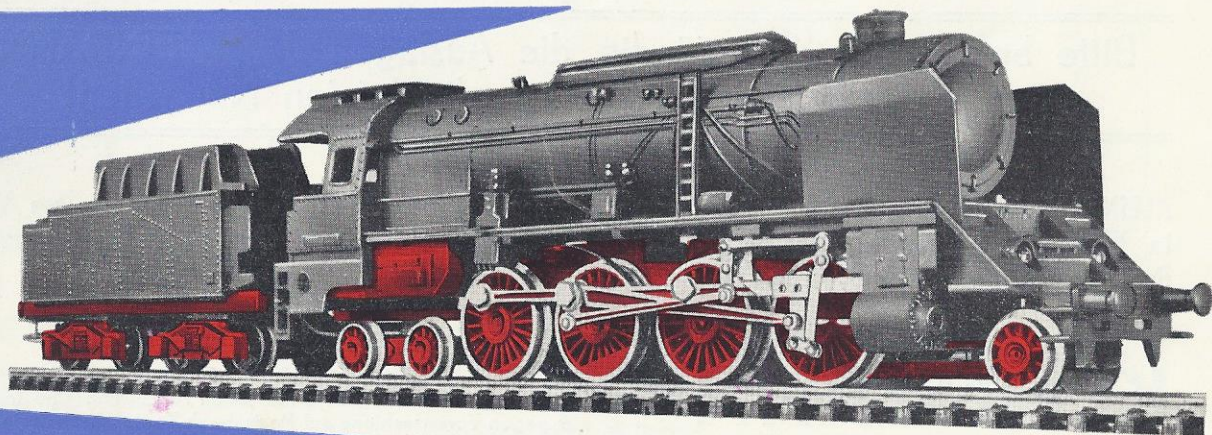


KLEINBAHN

Hauptkatalog

Ein
österreichisches
Erzeugnis



WIEN I.
SCHOTTENRING 17

Die KLEINBAHN - das Geschenk für jeden Anlass.

Beachten Sie bitte unser reichhaltiges Sortiment! Selbst dem verwöhntesten Geschmack wird es etwas bringen. Die Kleinbahn wird Sie nicht nur durch die seit 13 Jahren bekannte Qualität zufriedenstellen, sie wird Sie auch durch besondere Formschönheit erfreuen.

Unser Erzeugungsprogramm wird laufend durch interessante Neuheiten ergänzt.

Wir sind stets bemüht, Sie immer zufriedenzustellen!

Bitte beobachten Sie ständig die Auslagen der KLEINBAHN-Filialen!
Sie finden dort immer die letzten Neuheiten!

KLEINBAHN-Erzeugnisse sind nur in unseren eigenen Filialen erhältlich oder durch unsere Versandabteilung in Wien 23, Atzgersdorf Gatterederstraße 456. Wir versenden in Österreich, (ausgenommen Wien) ab Rechnungsbetrag S 150.—, porto- und verpackungsfrei.

KLEINBAHN
BRÜDER KLEIN OHG
Wien 23. Atzgersdorf Gatterederstraße 456
Telefon 86 95 44

Versandbedingungen:

Die Preise verstehen sich ohne jeden Abzug und sind freibleibend. Versand nur gegen Vorauszahlung auf Postscheck-Konto „Erich Klein, Wien, Nr. 173.991“ oder gegen Nachnahme. Reklamationen werden nur innerhalb von 8 Tagen nach Empfang der Ware anerkannt. Etwaige Transportschäden sind der Post oder Bahn sofort bei Erhalt der Sendung zu melden. Eine Haftung für solche Schäden übernehmen wir nicht.

Warum die KLEINBAHN teuer wurde!

Wir geben eine kurze Übersicht über die Preisentwicklung unserer Erzeugnisse sowie über die Lohnentwicklung der letzten 10 Jahre:

Einige unserer Erzeugnisse:

	1951	1961
Elektrolokomotive E 1280	S 175.—	S 130.—
Speisewagen international	S 42.—	S 36.—
Güterwagen offen 324	S 18.—	S 15.—
Transformator	S 200.—	S 120.—
Anfangsgarnitur	S 421.50	S 245.—

Löhne unserer Facharbeiter:

	1951	1961
Werkmeister	S 6,50	S 24,10
Facharbeiter	S 6,20	S 19,48
Facharbeiter	S 5,87	S 18,46
Hilfsarbeiterin	S 4,35	S 12.—

Zur besonderen Veranschaulichung stellen wir das österreichische Staats-Budget der Jahre 1951 und 1961 gegenüber:

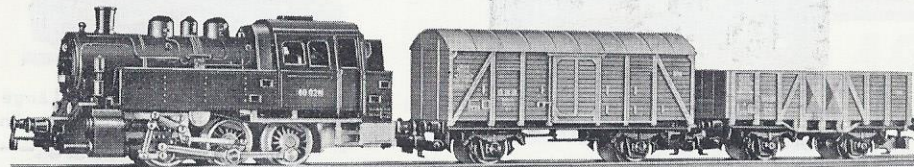
1951
17,3 Milliarden Schilling

1961
47,3 Milliarden Schilling

Vielleicht haben wir dadurch beigetragen, unseren Kunden verständlich zu machen, daß wir an unserem Grundsatz „möglichst niedrige Preise“ noch immer festhalten. Bei steigender Qualität haben wir die Preise Jahre hindurch gesenkt und damit die allgemeine wirtschaftliche Entwicklung ignoriert, was aber, wie sich zeigt, auf die Dauer nicht möglich ist.

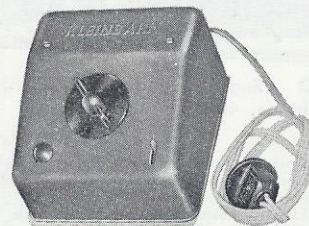
Wir hätten zugunsten der Preise die Qualität unserer Erzeugnisse mindern können. Diese Maßnahme wäre jedoch nicht im Interesse unserer Kunden. Es wird auch weiterhin unser Ziel sein, die Qualität der „KLEINBAHN“ zu verbessern!

DIE BETRIEBSFERTIGE KLEINBAHN-GARNITUR FÜR DEN ANFANG MIT TRANSFORMATOR



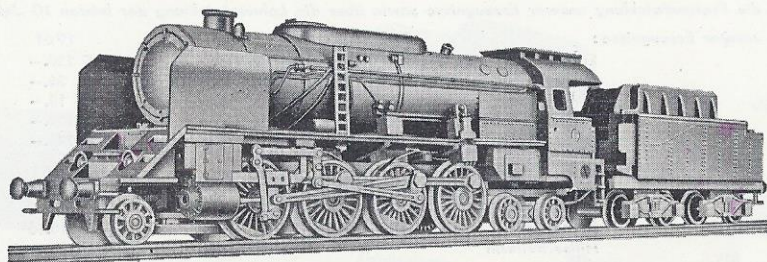
1 Lokomotive-D 100, beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, 2 Güterwagen, 12 runde, 3 gerade Schienen, 1 Anschlußschiene, 1 Transformator Nr. 400 für 110 Volt bzw. Nr. 401 für 220 Volt Wechselstr. (Spannung angeben) mit automat. Kurzschlußsicherung.

S 245.-



KLEINBAHN-Transformatoren, die streng nach den behördlichen Vorschriften gebaut sind, besitzen stufenlosen Regler, Polwender, Kurzschlußautomat und eine Kontrolllampe. Sie haben einen Gleichrichter eingebaut und liefern daher bei einer Gesamtleistung von 30 Watt (VA) von 5 bis 16 Volt regelbaren Gleichstrom aus dem Bahnanschluß und 16 Volt Wechselstrom aus dem Lichtanschluß (nicht regelbar). Der Transformator ist für sämtliche KLEINBAHN-Lokomotiven – auch für jene mit 2 Motoren – zu verwenden.

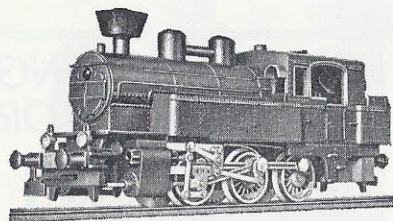
KLEINBAHN-Lokomotiven



Schnellzuglokomotive OBB Reihe 12 (früher 214) Länge 285mm, beleuchtet² Gewicht mit Tender ca. 700 g

290.—

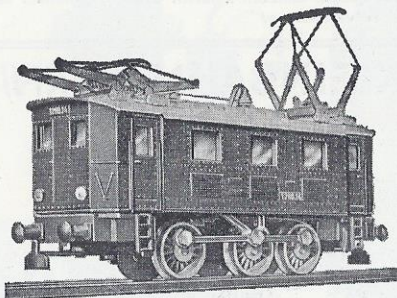
Starke Schnellzuglokomotive mit 4 angetriebenen Achsen, 1 Vorlauf und 2 Nachlaufachsen, 4-achsigen Schlepptender. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Naturgetreue Nachbildung des Gestänges, 2 beleuchtete Stirnlampen. Hervorragende Zug- und Steigfähigkeit.



D 120 Länge 124 mm, beleuchtet, Gewicht ca. 400 g

120.—

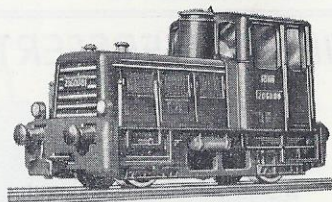
Tenderlokomotive mit 3 angetriebenen Achsen. Die Lokomotive besitzt charakteristische Elemente der Naßdampflokomotiven aus der Zeit der Österr.-Ungar. Monarchie. Sie sind noch auf allen Bahnen der ehemaligen Donaumonarchie anzutreffen.



E 1280 Länge 116 mm, beleuchtet, Gewicht ca. 420 g

130.—

Kleine E-Lok mit 3 angetriebenen Achsen. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung.

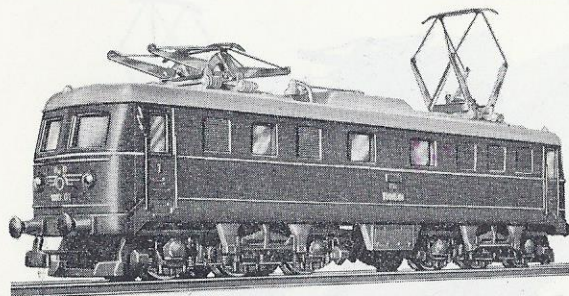


2060 Diesel-Verschublok Länge 82 mm, Gewicht ca. 190 g, rot, grün

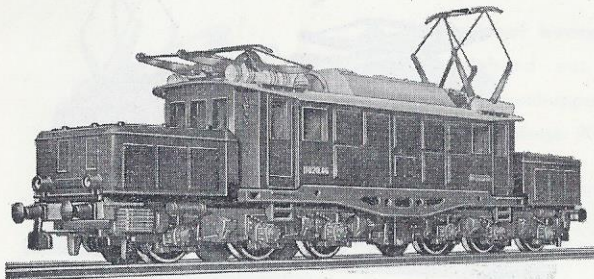
120.—

Naturgetreue Nachbildung der Jenbach Diesel Verschublokomotive. 2 angetriebene Achsen, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, gut kurvengängig, außerordentlich große Zugkraft. Metallfahrgestell, Gehäuse aus Plastik, Fenster durchbrochen, Zellscheiben.

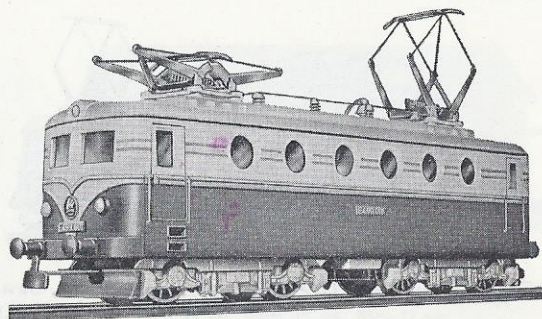
KLEINBAHN-Lokomotiven



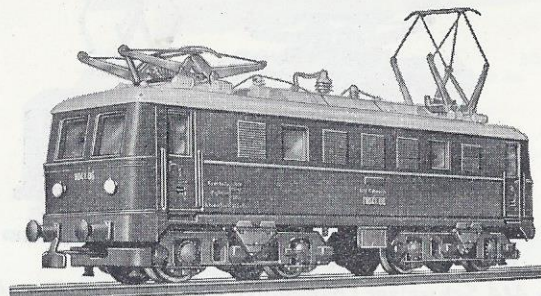
ÖBB Reihe 1010 beleuchtet,
Länge 190 mm, Gewicht 570 g, 2 Motoren **240.—**
Große elektrische Schnellzuglokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen in 2 Drehgestellen, dadurch gut kurvengängig. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Außergewöhnliche Zugkraft, umschaltbar für Ober- u. Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellscheiben.



ÖBB 1020 (E 94) Länge 200 mm, Gew. 520 g
beleuchtet, 2 Motoren **240.—**
Große elektrische Berglokomotive mit 6 angetriebenen Achsen, Drehgestellbauart, dadurch gut kurvengängig. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Außergewöhnliche Zugkraft, umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellscheiben.

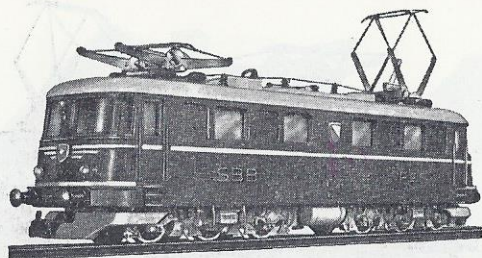


E 499 Tschechoslov. Lokomotive **240.—**
Länge 163 mm, Gewicht 470 g, 2 Motoren
Universallokomotive, gebaut von der Fa. Skoda. Wurde auch in andere Länder geliefert. Die Lokomotive besitzt 4 angetriebene Achsen. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, federnde Stromabnehmer, beleuchtet.



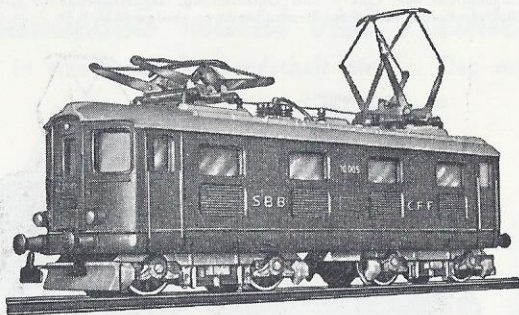
ÖBB 1041 Länge 165 mm, Gew. 480 g
beleuchtet, 2 Motoren **220.—**
Lokomotive mit 4 angetriebenen Achsen, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- u. Unterleitung, Zellscheiben.

KLEINBAHN-Lokomotiven



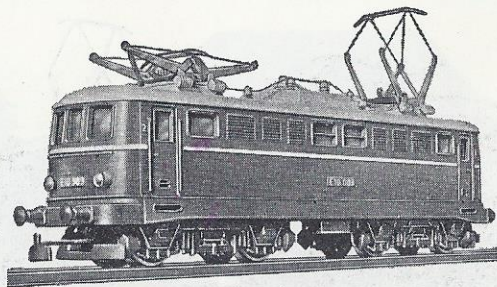
AE 6/6 Schweizer Lokomotive Länge 196 mm, Gew. 580 g
240.—

Universallokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung. Beleuchtet, Zellen-scheiben, federnde Stromabnehmer.



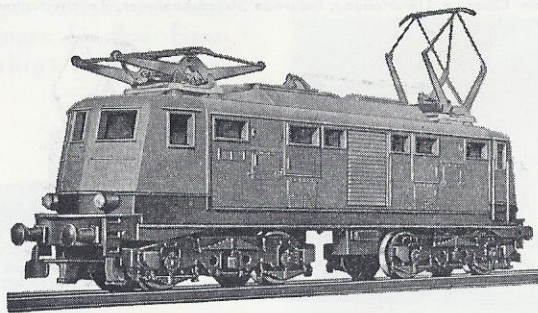
Re 4/4 Schweizer Lokomotive Länge 158 mm, Gew. 400 g
220.—

Schnellzuglokomotive für den Städte-Schnellzugverkehr mit 2 Motoren u. 4 angetriebenen Achsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, beleuchtet.



E 10 Deutsche Lokomotive Länge 170 mm, Gew. 460 g
220.—

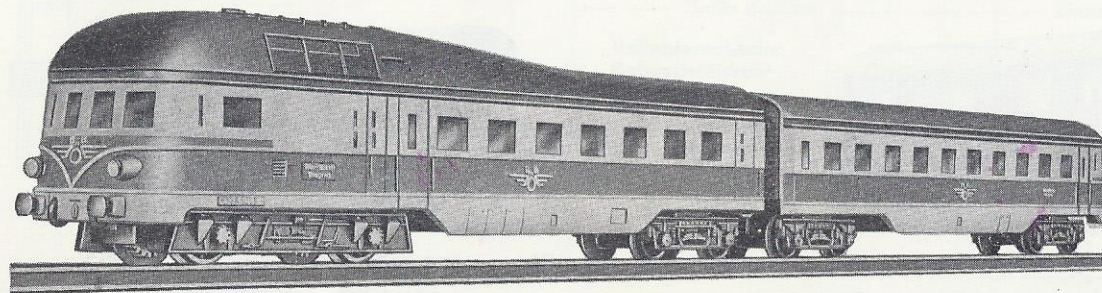
Universallokomotive mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen. Drehgestellbauart. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, beleuchtet.



E 424 Italienische Lokomotive Länge 168 mm, Gew. 420 g
220.—

Lokomotive für leichten und mittleren Dienst mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, beleuchtet.

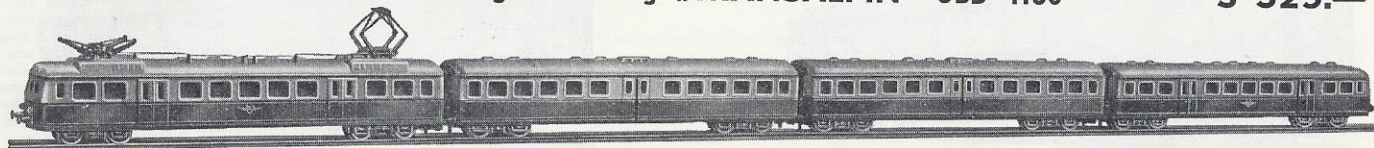
Schnelltriebwagen „Blauer Blitz“, Länge 435 mm, Gewicht 385 g, beleuchtet



S 180.—

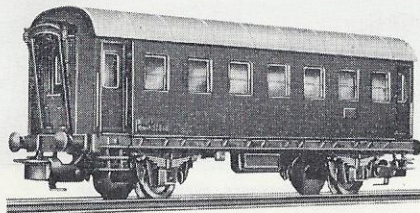
2-teiliger Diesel-Schnelltriebwagen mit 2 angetriebenen Achsen, blau-elfenbein. Naturgetreue Nachbildung eines Dieselschnelltriebwagens der Reihe 5040 der ÖBB. Diese Triebwagen, bekannt unter dem Namen „Blauer Blitz“ sind im Städtesschnellverkehr eingesetzt. Der Triebwagenzug besteht aus einem 4-achsigen Triebwagen und einem 4-achsigen Anhänger mit Führerstand (Steuerwagen). Der 500 PS-Dieselmotor treibt über ein Flüssigkeitsgetriebe die beiden Achsen des Maschinendrehgestells an. Die Höchstgeschwindigkeit ist 115 km/h, das Gewicht ohne Reisende 71 t. Der Triebwagenzug ist 44 m lang.

4-teiliger elektrischer Triebwagenschnellzug „TRANSALPIN“ ÖBB 4130



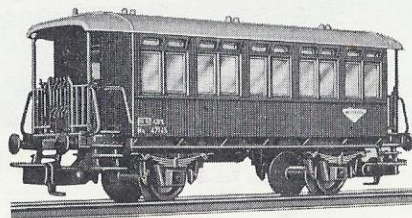
S 325.—

Bestehend aus 1 Triebwagen, beleuchtet, mit 2 Motoren, 4 angetriebenen Achsen in Drehgestellen, dadurch gut kurvengängig, Zellscheiben, ferngesteuert für Vor- und Rückwärtsfahrt, umschaltbar für Ober- und Unterleitung; 2 Zwischenwagen, 1 Steuerwagen. Gesamtlänge ca 880 mm, Gesamtgewicht ca 660 g. Dieser Triebwagenzug wird im Fernverkehr Wien—Zürich eingesetzt und legt diese Strecke in Rekordzeit zurück. Seine Originallänge beträgt 92,36 m. Er wurde von der Firma Simmering—Graz—Pauker gebaut und hat 192 Sitzplätze. Das Gewicht ohne Reisende beträgt 177 t, die Höchstgeschwindigkeit 130 km/h. Züge ähnlicher Bauart werden in Österreich seit langem mit bestem Erfolg im Städtesschnellverkehr eingesetzt.



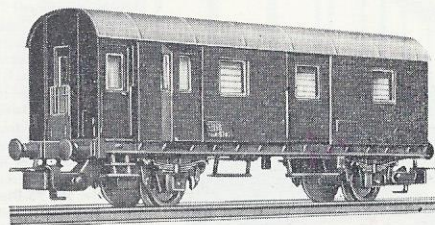
371 Personenwagen grün, blau-elfenbein 25.—

KLEINBAHN-Personenwagen mit Innenausstattung



370 Personenwagen grün, braun 25.—

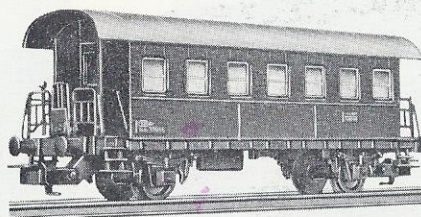
KLEINBAHN - Personen- und Gepäckwagen



368

Packwagen, grün

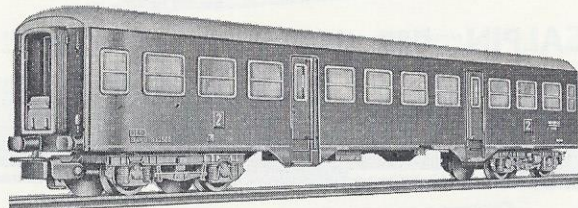
25.-



372

Personenwagen, grün, blau-elfenbein

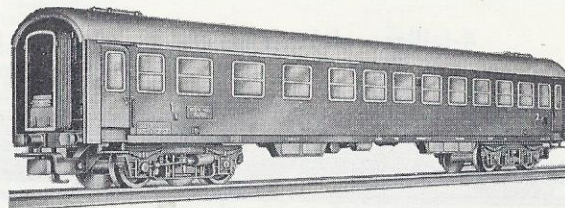
25.-



388

ÖBB Städte-Schnellzugwagen mit Inneneinrichtung, grün

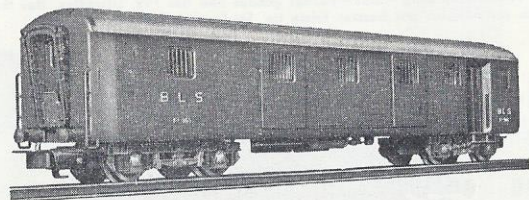
36.-



387

ÖBB D-Zugwagen mit Inneneinrichtung, grün

36.-

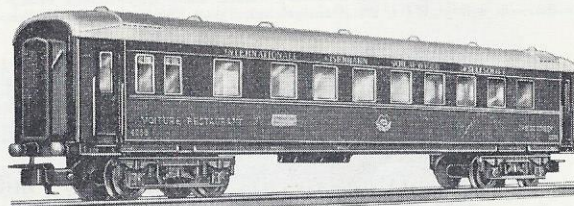


382

Gepäckwagen Schweiz BLS, grün
Gepäckwagen ÖBB

36.-

36.-

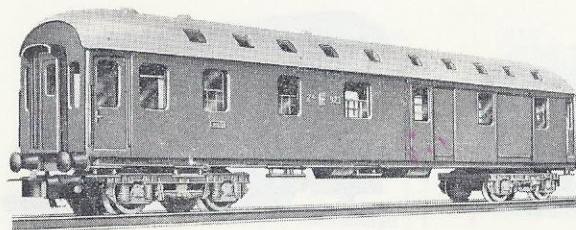


386

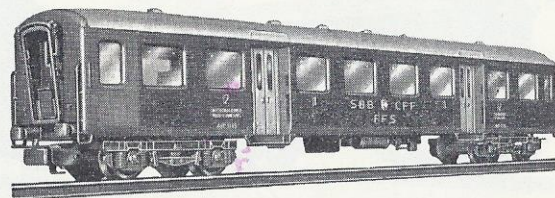
Spelwagen, international, blau

36.-

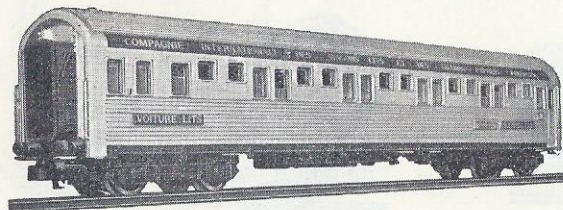
KLEINBAHN - D-Zugwagen



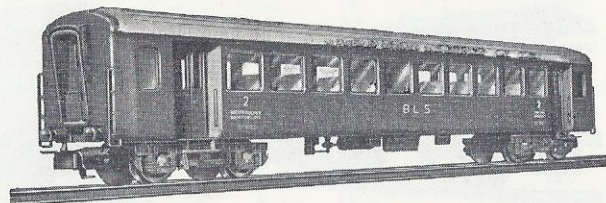
383 Schweizer Bahnpostwagen Z/4, grün 36.—



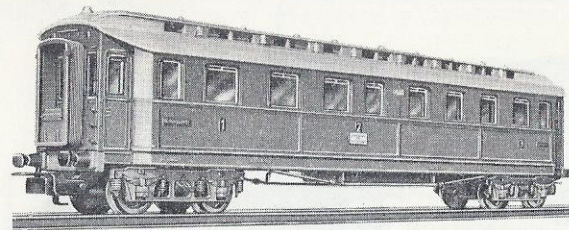
380 Schweizer Personenwagen AB/4 mit Innenausstattung, grün 36.—



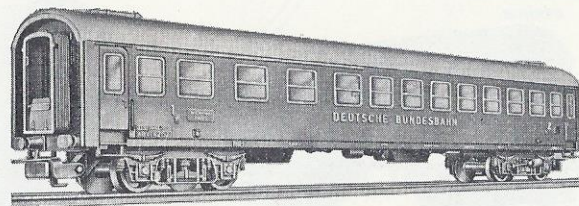
385 Schlafwagen internat. m. Innenausstattung, silber 36.—



381 Schweizer Personenwagen B/4 m. Innenausstattung, grün 36.—

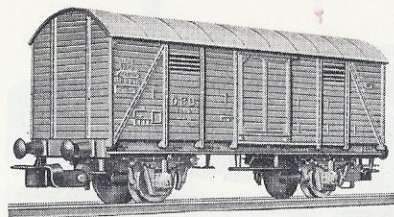


384 Deutscher D-Zugwagen, Baujahr 1910, m. Innenausstattung, grün, braun 36.—

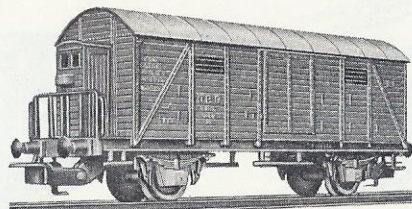


389 Deutscher D-Zugwagen m. Innenausstattung, blau 36.—

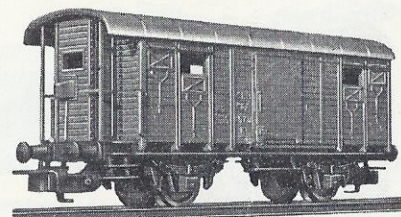
KLEINBAHN - Güterwagen zweiachsig



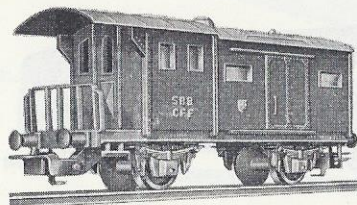
300 Gedeckter Güterwagen, rotbraun 12.—



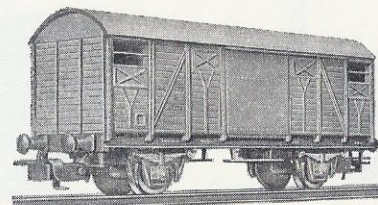
301 Ged. Güterwagen m. Bremsenhaus, rotbr. 15.—



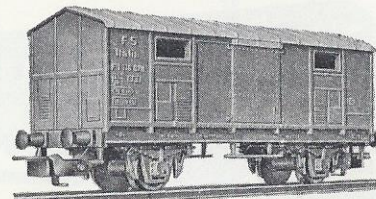
302 Schweizer Güterwagen K 3, grau 15.—



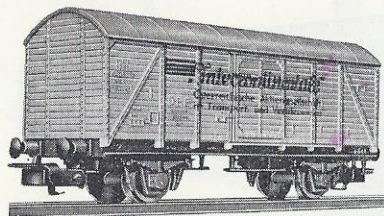
321 Schweizer Dienstwagen[†] grün 18.—



305 Schweizer Güterwagen K 4, rotbraun 12.—



306 Italienischer Güterw., hellbraun, silber, weiß 12.—



310 Güterwagen „Intercontinentale“, gelb 12.—



318 Planenwagen, rotbraun 15.—

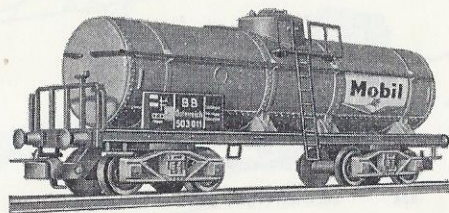


320 Kühlwagen, weiß 12.—

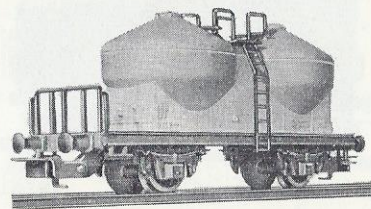
KLEINBAHN – Güterwagen



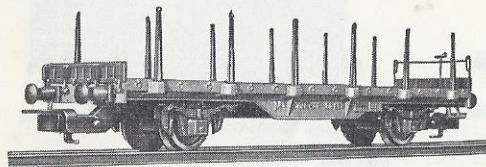
313 Kesselwagen, zweiachsig 15.—
gelb, rot, silber, hellgrün, schwarz, ÖMV, ESSO, Mobil, BP



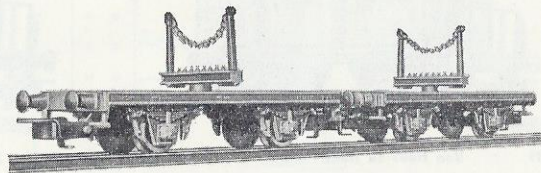
355 Kesselwagen, vierachsig 22.—
gelb, rot, silber, hellgrün, schwarz, ÖMV, ESSO, SHELL BP



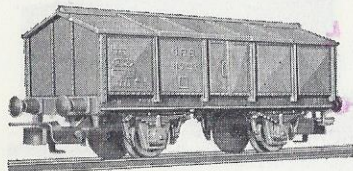
338 Zementwagen 18.—



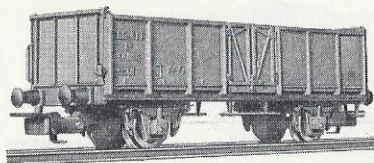
303 Schweizer Rungenwagen M 8 15.—



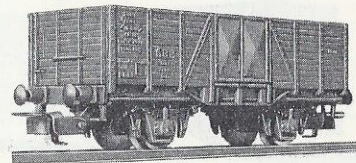
358 Langholzwagen, 2 Wagen mit Drehschemel, schwarz 25.—



337 Klappdeckelwagen, rotbraun 12.—

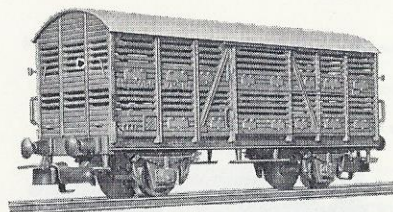


325 Schweizer Güterwagen L 7 12.—

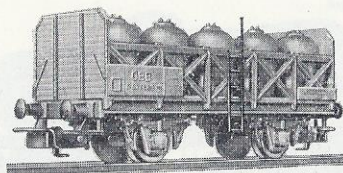


323 Offener Güterwagen, rotbraun 12.—

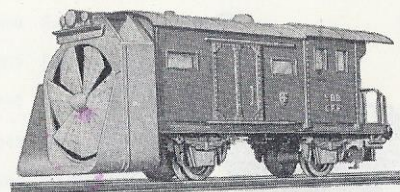
KLEINBAHN - Güterwagen zweiachsig



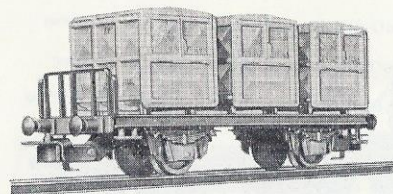
327 Viehtransportwagen, rotbraun 15.—



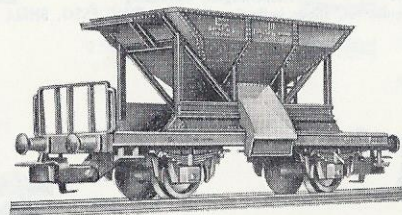
334 Säuretopfwagen, grau 18.—



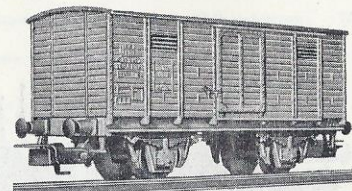
322 Schneesleuderwagen, grün
mit laufendem Schneesleuderad 48.—



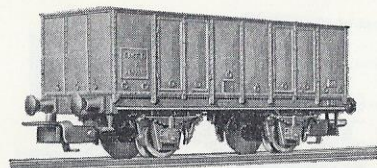
339 Von Haus zu Haus, silber 15.—



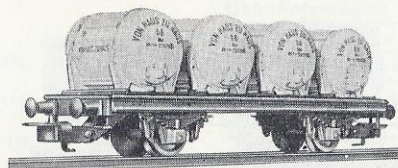
335 Schotterwagen (Talbot), dunkelbraun 15.—



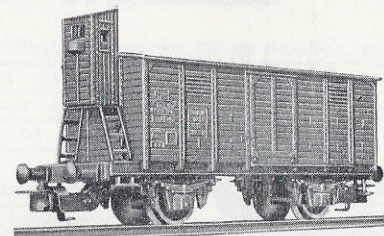
331 Ged. Güterwagen, Flachdach, rotbraun 12.—



326 Französischer Güterwagen, blau 12.—

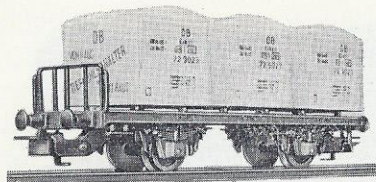


339 Von Haus zu Haus, Bierbehälter, weiß 18.—

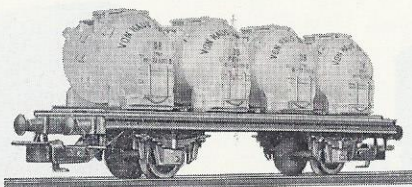


332 Güterwagen Flachdach mit Bremserhaus, 15.—
grün

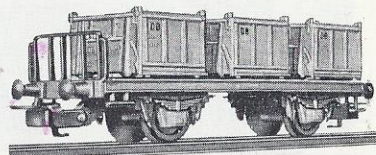
KLEINBAHN-Güterwagen zweiachsig



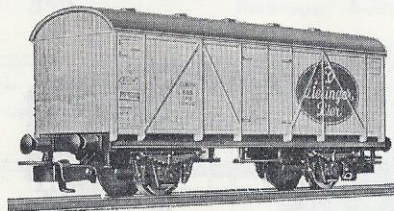
339 Von Haus zu Haus, weiß 15.—



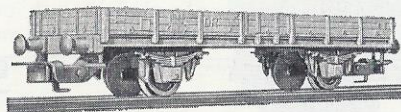
339 Von Haus zu Haus, Feinschüttgut, silber 18.—



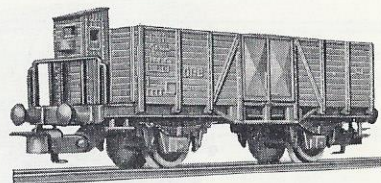
339 Von Haus zu Haus, offen, silber 15.—



336 Liesinger Bier 12.—



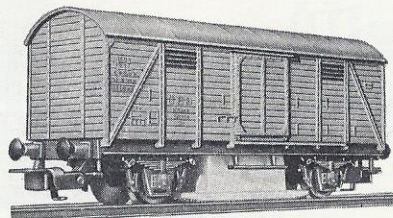
333 Niederbordwagen 12.—, m. Kranarmstütze 15.—



324 Offener Güterwagen m. Bremsenhaus 15.—

ACHTUNG

Vor dem Anschluß des KLEINBAHN Transformators an das Lichtnetz ist die Anlage nochmals zu überprüfen, ob nicht etwaige Metallteile quer über den Schienen liegen oder Kehrschleifen gebaut wurden. Besonders zu Weihnachten auf Lamettfäden achten!

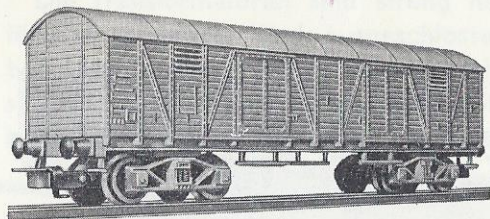


353 Schienenreinigungswagen 48.—

ACHTUNG

Die KLEINBAHN-Erzeugnisse sind trotz ihrer Zierlichkeit sehr robust gebaut, sodaß sie fast keiner Wartung bedürfen. Sollten die Schienen infolge natürlicher Staubablagerung keinen einwandfreien Kontakt mehr geben, dann sind die Schienen mit einem sauberen Lappen abzuwischen. Bei größerer Verschmutzung ist sparsame Verwendung von reinem Benzin (kein Benzol) zu empfehlen.

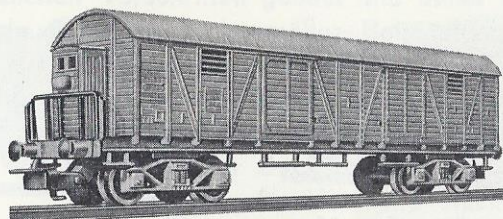
KLEINBAHN - Güterwagen vierachsig



340

Ged. Güterwagen, rotbraun

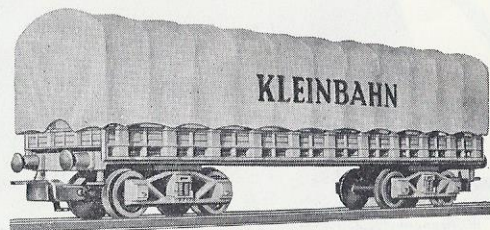
20.—



341

Ged. Güterwagen mit Bremsenhaus, rotbraun

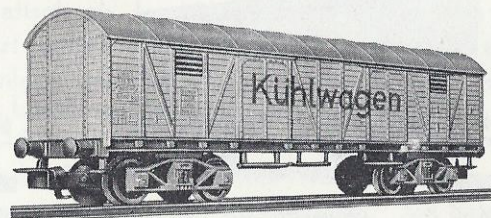
22.—



347

Planenwagen, rotbraun

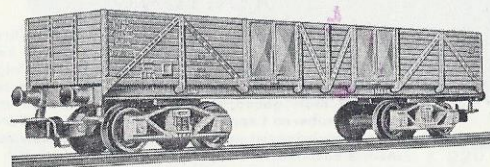
22.—



345

Kühlwagen, weiß

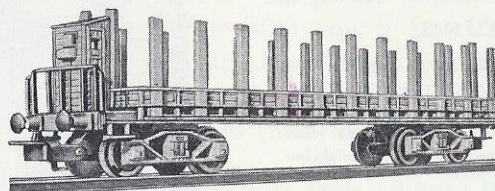
20.—



349

Offener Güterwagen, rotbraun

20.—

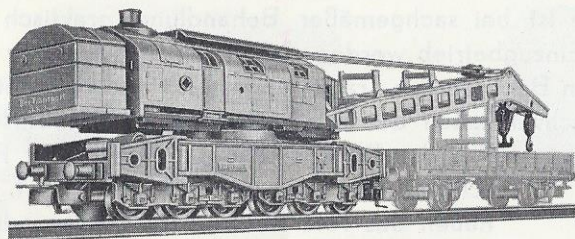


354

Rungenwagen mit Bremsenhaus, braun

22.—

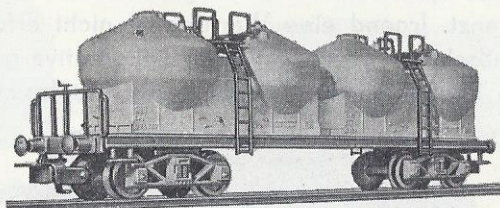
KLEINBAHN- *Spezialwagen*



359

Kranwagen 6-achsig

48.—

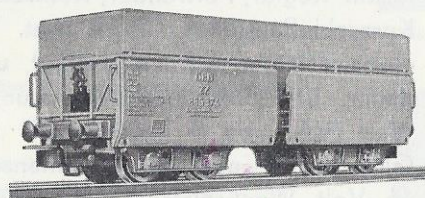


357

Zementwagen

25.—

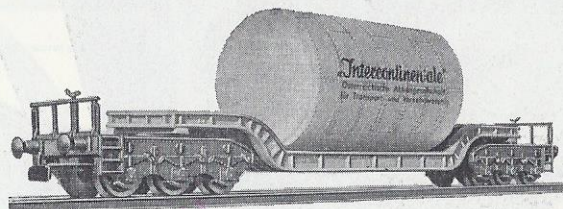
Unsere Modellwagen aus Plastik bedeuten eine Umwälzung auf dem Gebiete der Modellbahn. Nicht nur, daß feinste Details wie Nieten, Kastenbleche, Lüftungen, Beschriftungen usw. originalgetreu wiedergegeben sind, ist durch das geringe Gewicht in Verbindung mit den unübertroffenen Leistungen unserer Lokomotiven die Zuglänge außerordentlich groß.



356

Erzwagen, grau, braun

25.—



348

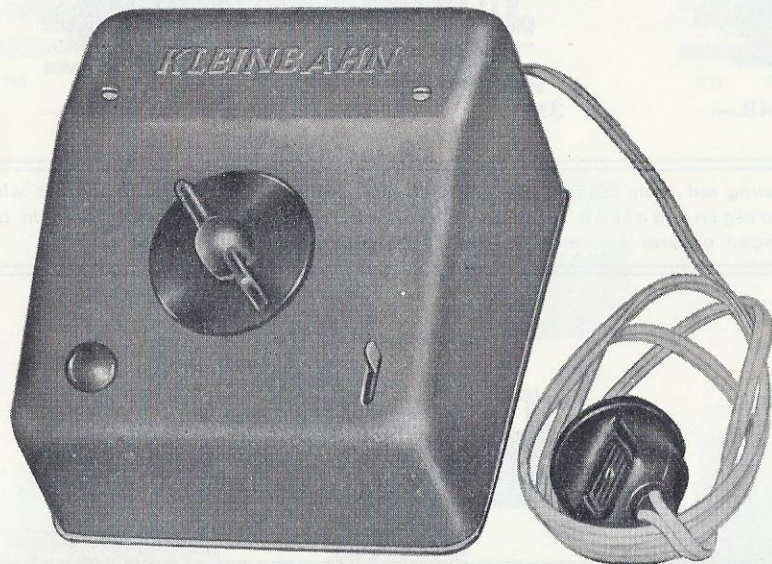
Tiefladewagen 6 achsig

48.—

Wir arbeiten ständig an der Weiterentwicklung unserer Modelle, daher sind Beschreibungen, Bilder und Zahlenangaben in unserem Katalog unverbindlich.

KLEINBAHN - Anschlußgeräte (nur für Wechselstrom)

Die Transformatoren sind streng nach den behördlichen Vorschriften gebaut und daher ist jede Gefahr für das spielende Kind ausgeschlossen. Die Lebensdauer ist bei sachgemäßer Behandlung praktisch unbegrenzt. Irgend eine Wartung ist nicht erforderlich. Bei Einzugbetrieb werden die beiden Stecker der Anschlußschiene in die mit einer Lokomotive gekennzeichneten Buchsen des Trafos eingesteckt und der Betrieb kann beginnen. Rechtsdrehen des Knopfes steigert die Geschwindigkeit der Lok, linksdrehen vermindert sie.



Auf der Deckplatte befindet sich der Fernschalter für Vor- und Rückwärtsfahrt. Daneben das rote Kontrolllicht. Dieses erlischt bei Kurzschluß. Der Trafo schaltet sich automatisch ab. In diesem Fall Netzstecker sofort ziehen und erst dann Kurzschluß in der Anlage beheben. Mit einem Trafo darf **nur 1 Lokomotive** betrieben werden.

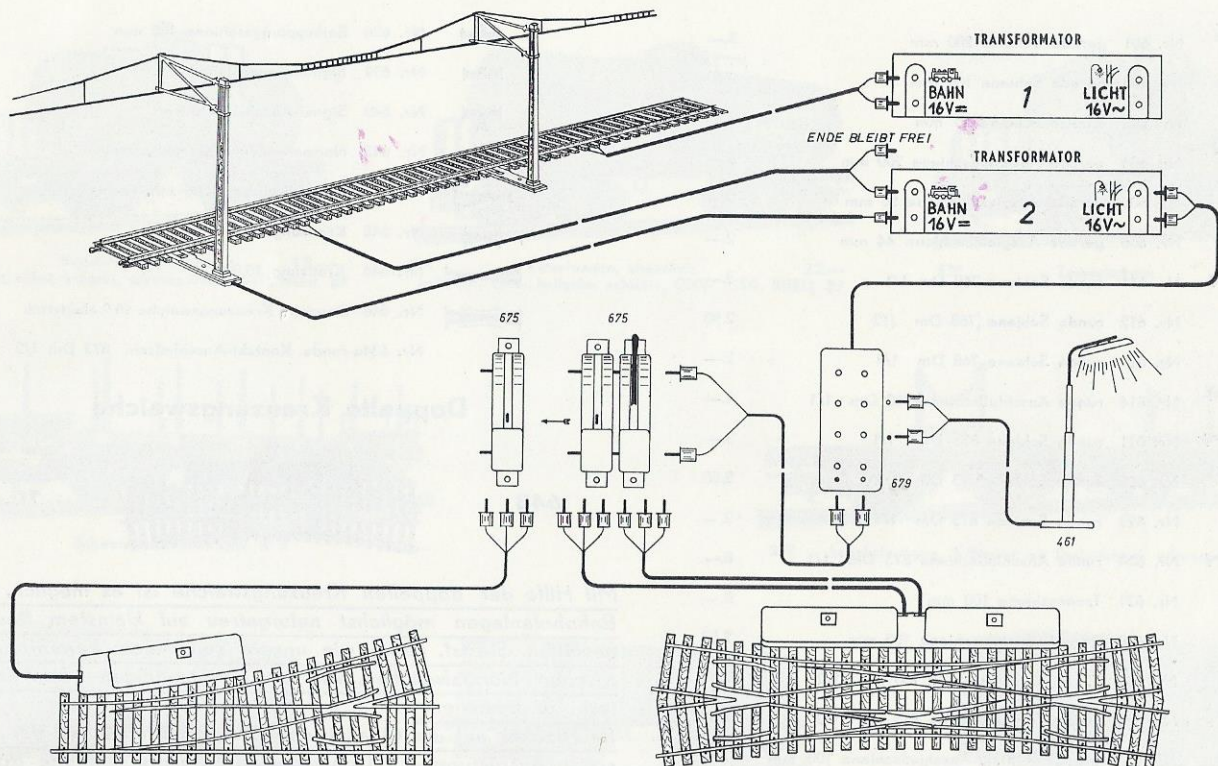
Unsere Transformatoren sind mit stufenlosem Regler, Polwender, Kontrollampe und Kurzschlußautomat ausgestattet. Sie haben einen Gleichrichter eingebaut und liefern daher bei einer Gesamtleistung von 30 Watt (VA) von 5 bis 16 Volt regelbaren Gleichstrom aus dem Bahnanschluß und 16 Volt Wechselstrom aus dem Lichtanschluß (nicht regelbar.)

400 Trafo f. 110 V Wechselstr. 120.— 401 Trafo f. 220 V Wechselstr. 120.— 402 Trafo f. 150 V Wechselstr. 120.— 403 Trafo f. 125 V Wechselstr. 120.—

SPANNUNG BEACHTEN!

NUR BEI WECHSELSTROM VERWENDEN!

Anschluß für Zweizugbetrieb



Anschluß einer elektrischen Normalweiche und einer doppelten Kreuzungsweiche

! Sehr wichtig ! Weichenschalter höchstens 1 Sekunde betätigen !

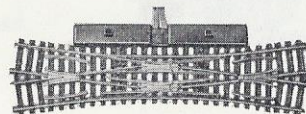
KLEINBAHN - Modellschienen- und Weichen

	Nr. 601 gerade Schiene 200 mm	3.—
	Nr. 602 gerade Schiene 100 mm	2.50
	Nr. 603 gerade Schiene 50 mm	2.—
	Nr. 604 gerade Anschlußschiene 200 mm	8.—
	Nr. 605 gerade Ausgleichschiene 56 mm	2.—
	Nr. 606 gerade Ausgleichschiene 44 mm	2.—
	Nr. 611 runde Schiene 768 Dm 1/1	3.—
	Nr. 612 runde Schiene 768 Dm 1/2	2.50
	Nr. 613 runde Schiene 768 Dm 1/4	2.—
	Nr. 614 runde Anschlußschiene 768 Dm 1/1	8.—
	Nr. 621 runde Schiene 873 Dm 1/1	3.—
	Nr. 622 runde Schiene 873 Dm 1/2	2.50
	Nr. 623 runde Schiene 873 Dm 1/4	2.—
	Nr. 624 runde Anschlußschiene 873 Dm 1/1	8.—
	Nr. 631 Trennschiene 100 mm	5.—
	Nr. 632 gerade Kontaktschiene 100 mm	7.50
	Nr. 633 runde Kontaktschiene 768 Dm 1/2	7.50
	Nr. 634 runde Kontaktschiene 873 Dm 1/2	7.50
	Nr. 635 gerade Kontakt-Anschlußschiene 100 mm	7.50
	Nr. 636 runde Kontakt-Anschlußsch. 768 Dm 1/2	7.50
	Nr. 637 Prellbock 100 mm	10.—

	Nr. 638 Entkupplungsschiene 100 mm	25.—
	Nr. 639 Signaltrennschiene	5.—
	Nr. 640 Signal-Anschlußschiene	8.—
	Nr. 643 Normalweiche elektrisch, links	35.—
	Nr. 644 Normalweiche elektrisch, rechts	35.—
	Nr. 645 Kreuzung 30°	25.—
	Nr. 646 Kreuzung 15°	25.—
	Nr. 648 Doppelte Kreuzungsweiche 15° elektrisch	70.—
	Nr. 634a runde Kontakt-Anschlußsch. 873 Dm 1/2	7.50

Doppelte Kreuzungsweiche

648



70.—

Mit Hilfe der doppelten Kreuzungsweiche ist es möglich, große Bahnhofanlagen möglichst naturgetreu auf kleinstem Raum zu gestalten. Sie ist, genau wie unsere seit langem bewährten elektrischen Normalweichen, von den serienmäßigen Weichenschaltern zu bedienen.

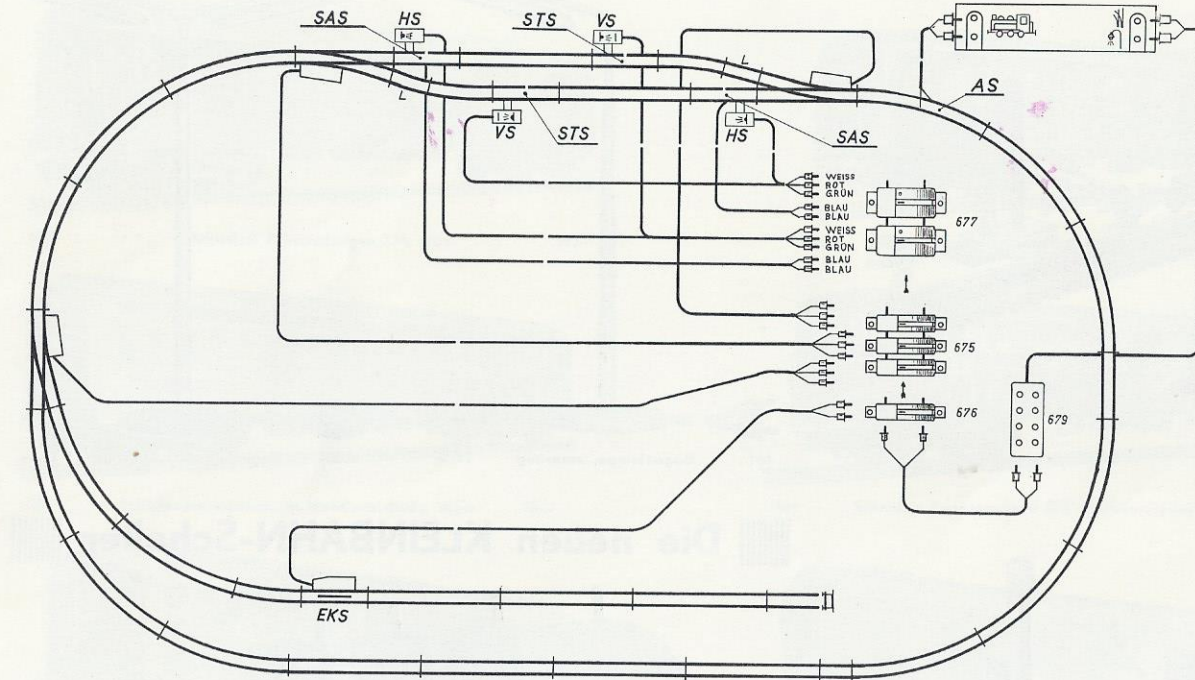
Im Hinblick auf die Qualität des Grilonunterteiles und der elektrischen Ausrüstung – 2 Doppelspulen-Magnete – ist die doppelte Kreuzungsweiche ein praktisch unverwüsthliches Stück Ihrer Anlage beim relativ geringen Preis von S 70.—

Zweizügleitbetrieb mit einem Transformator

TRANSFORMATOR

Figur 18

Platzbedarf
1700 . 1'00



HS
Hauptsignal

VS
Vorsignal

EKS
Entkupplungsschiene

SAS
Signalanschluschiene

STS
Signaltrennschiene

- 9 gerade Schienen
- 1 gerade Schiene
- 1 gerade Schiene
- 2 gerade Ausgleichschienen
- 13 runde Schienen
- 3 runde Schienen

- Nr. 601
- Nr. 602
- Nr. 603
- Nr. 605
- Nr. 611
- Nr. 612

- 1 runde Anschluschiene
- 1 Prellbock
- 1 Entkupplungsschiene
- 1 Normalweiche
- 2 Normalweichen

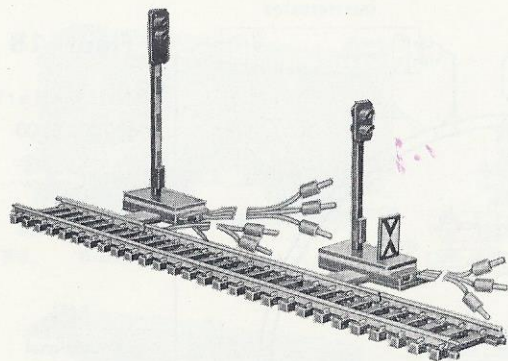
- Nr. 614
- Nr. 637
- Nr. 638
- Nr. 643
- Nr. 644

- 2 Tageslichtsign. Garn.
- 3 Weichenschalter
- 1 Entkupplungsschalter
- 2 Tageslichtsignalschalter
- 1 Verteilerplatte
- 1 Schalterblockkabel

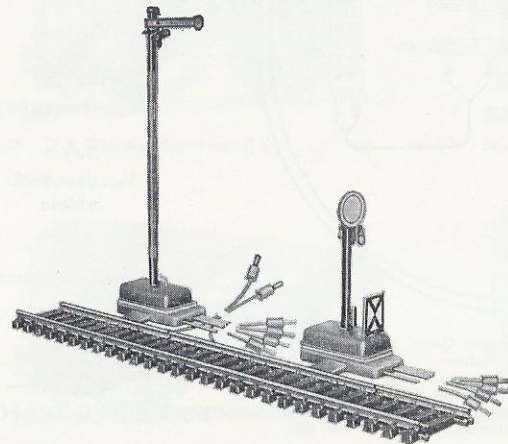
- Nr. 670/671
- Nr. 675
- Nr. 676
- Nr. 677
- Nr. 679
- Nr. 680

S 428.—
PREIS OHNE TRAFÖ

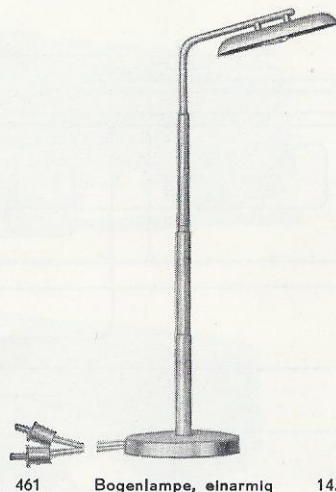
Neue Bogenlampen und Signale der KLEINBAHN



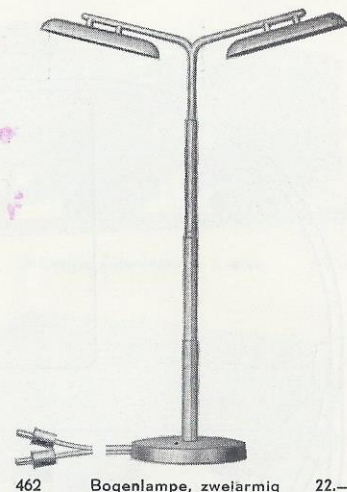
671/70 Tageslichtsignalgarntur mit Schienen 60.—



674/73 Flügelsignalgarntur mit Schienen 75.—

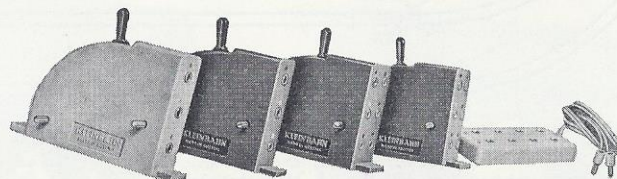


461 Bogenlampe, einarmig 14.—



462 Bogenlampe, zweiarmlig 22.—

Die neuen KLEINBAHN-Schalter



675

676

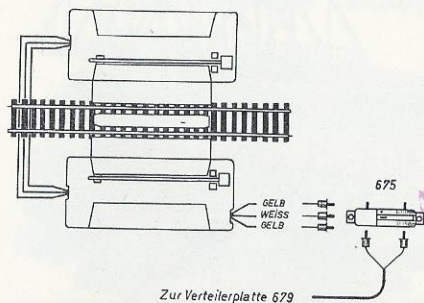
677

678

679

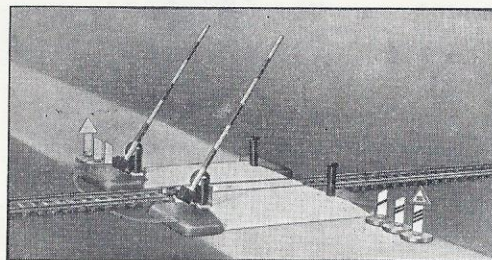
675 Weichenschalter, weiß 10.—
 676 Entkupplungsschalter, blau 10.—
 679 Verteilerplatte 9.—

677 Schalter für Tageslichtsignal, rot 12.—
 678 Schalter für Flügelsignal, grün 12.—
 680 Kabel für Schalterblock 5.—



Bahnschranken für Handbetrieb für 1-, 2- oder mehrgleisige Strecke zu verwenden.

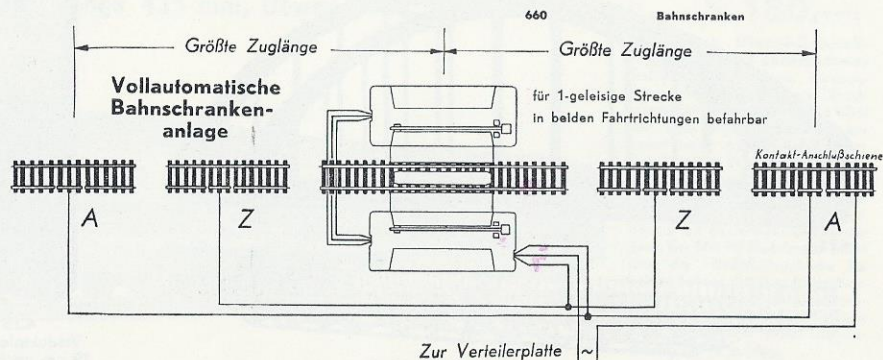
Unter der Bezeichnung „Größte Zuglänge“ ist zu verstehen, daß der letzte Wagen des Zuges den Bahnübergang schon passiert haben muß, wenn die Lokomotive die Kontaktschiene überfährt, welche den Impuls zum Öffnen des Schrankens gibt. Es ist also darauf zu achten, daß beim Legen der Schienen ein genügend großer Abstand zwischen Bahnschranken u. Auf-Kontaktschiene gelassen wird. Die Kontaktschiene, die das Schließen des Schrankens bewirkt, kommt in der Regel nahe an den Schranken heran. Es ist zu empfehlen, den Schranken an eine gerade Schiene Nr. 601 oder eine runde Schiene Nr. 611 (621) zu montieren und an diese gleich die Zu-Kontaktschiene anzufügen.



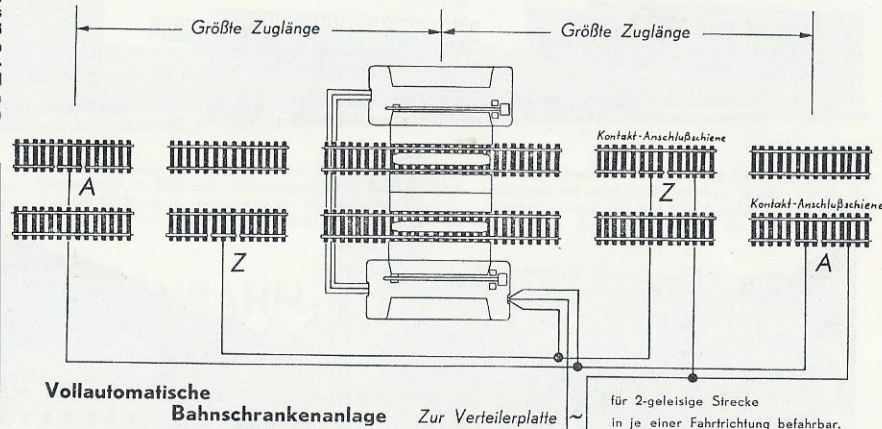
660

Bahnschranken

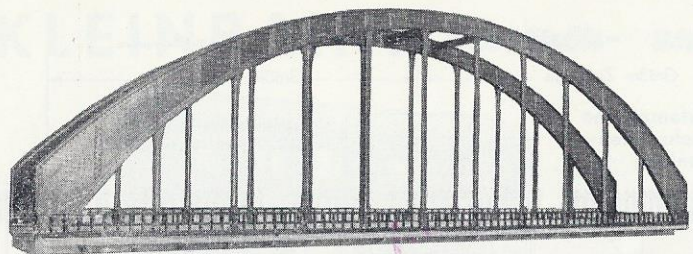
60. —



Zeichenerklärung: A Auf-Kontaktschiene Z Zu-Kontaktschiene



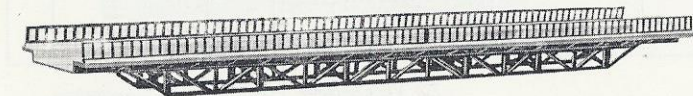
Auf einer Kontaktschiene nie halten! Die Schrankenspulen sind nur für kurzzeitige Belastung gebaut.



421

Bogenbrücke

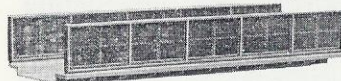
40.—



428

Untergurtbrücke 400 mm

36.—



419

Vollträgerbrücke

16.—



427 Untergurtbrücke 200 mm

18.—

429 Untergurtbrücke rund

18.—



425

Viadukt Pfeiler
19 cm hoch, 10.—

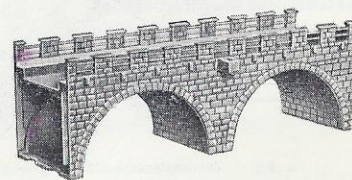
426 Abdeckplatte 1.50



420

Kastenbrücke

20.—



424

Zweibogiger Viaduktoberteil

22.—

422

Brückenpfeiler 1.—

423

Schienenführungs-
platte —.50

910B Haus-Bausatz 9.—

911 B " 12.—

912 B " 14.—

915 B " 9.—

916 B " 12.—

917 B " 14.—

919 B " 18.—

920 B " 12.—

921 B " 14.—

924 B " 22.—

930 B " 25.—

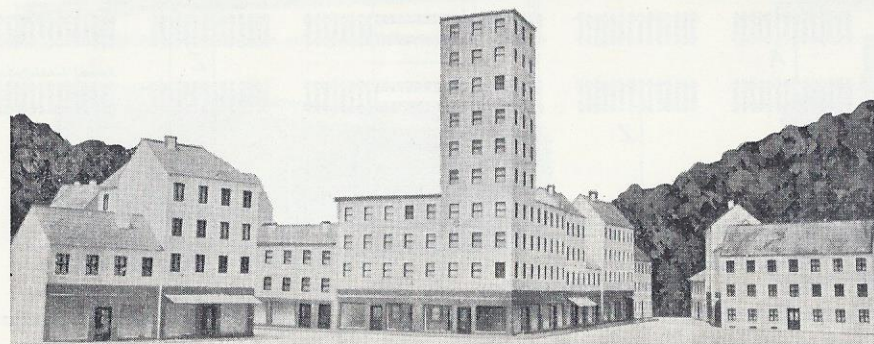
935 B " 50.—



905

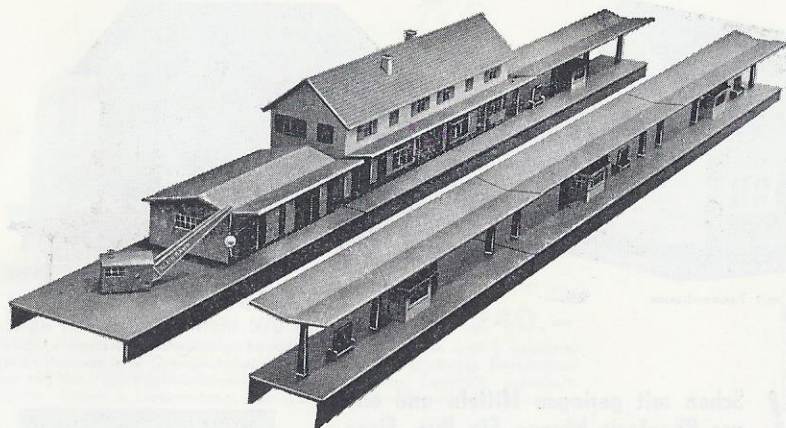
Kirche

65.—

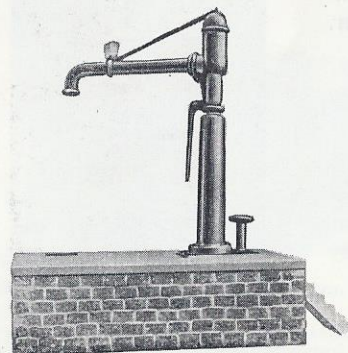


KLEINBAHN-Stadthäuser können als Baustoff-
packung bezogen werden. In dieser sind alle Einzel-
teile der im Bild gezeigten Modelle enthalten. Mit Alleskleber oder Aceton (Benzol) werden die vorgefertigten Teile in beliebiger Größe zusammengesetzt.

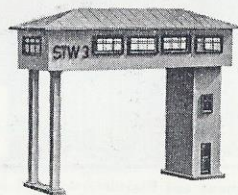
KLEINBAHN - *Bahnhöfe*



Bahnhof komplett 160.—
bestehend aus 1 Bahnhof,
1 Güterschuppen, 4 Bahnsteigen.
Gesamtlänge 90 cm



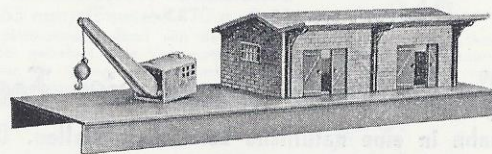
457 Wasserkran 12.—



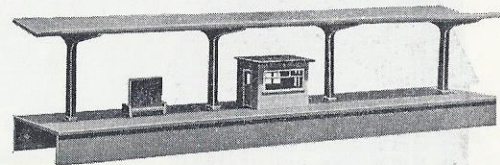
453 Brückenstellwerk 30.—
Länge 20 cm, Breite 6 cm, Höhe 14,5 cm



452 Bahnhof 50.—
reich detaillierte Ausführung mit Bahnsteigdach, Länge :
30 cm, Breite 11 cm, Höhe 12 cm

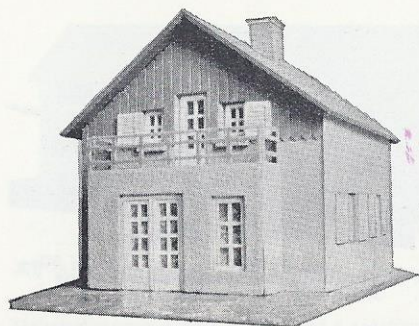


451 Güterschuppen 30.—
mit Schiebetüren und beweglichem Kran, Länge 30 cm
Breite 11 cm, Höhe 7 cm

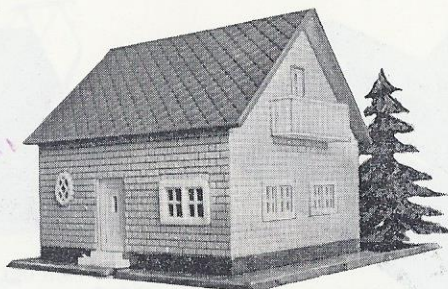


450 Bahnsteig 20.—
mit Erfrischungsstand und Sitzbank, Länge 30 cm, Breite
6 cm, Höhe 7 cm

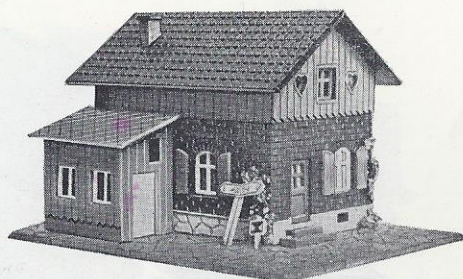
KLEINBAHN-Häuser und Villen



904 Villa mit Vorbau 23.—

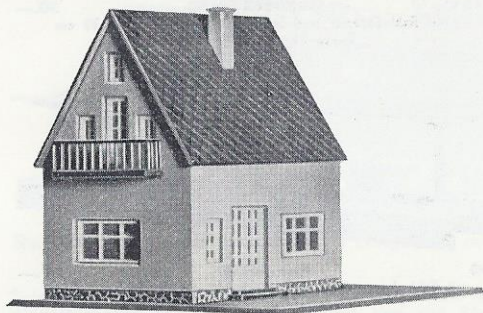


903 Villa mit Tannenbaum 25.—

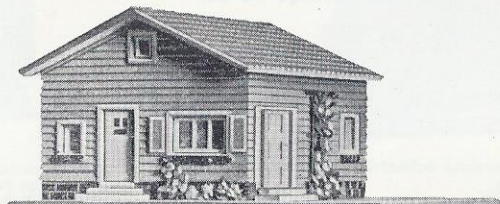


455 Bahnwächterhaus mit Hütte 30.—

Geländebau macht viel Freude! Schon mit geringen Mitteln und einiger Phantasie können Sie Ihre Eisenbahn in eine natürliche Landschaft stellen. Das macht Spaß und beruhigt Ihre Nerven.



902 Villa aus Plastik 23.—

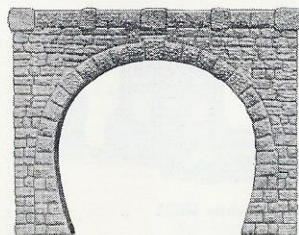


901 Blockhaus aus Plastik 18.—

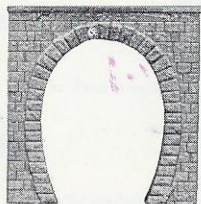


751	Tanne	2.—
752	"	2.50
753	"	3.50
754	"	4.—

KLEINBAHN - Zubehör



722, 721, 720



Tunnelbogen



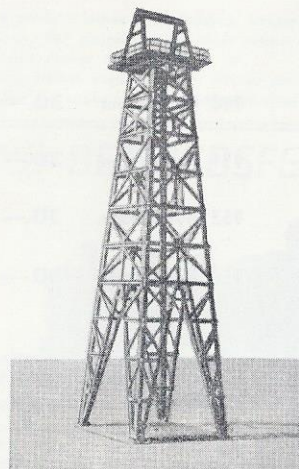
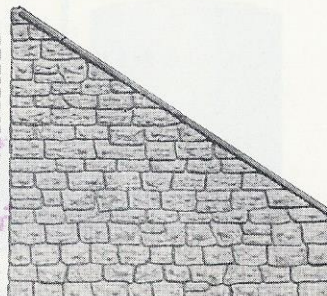
6.—, 4.—, 4.—



723

Steinmauer, 4 Stück

4.—

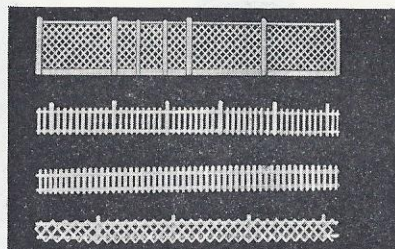


960

Bohrturm

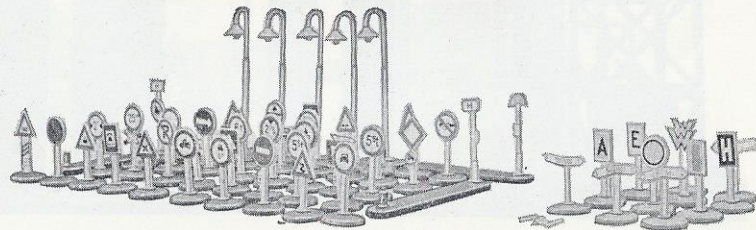
15.—

410 Schnur 1-pol. 1 m	1.—
411 Schnur 2-pol. 1 m	2.—
412 Schnur 3-pol. 1 m	3.—
415 Stecker	—,50
447 1 Karton Figuren (10 Stück)	28.—
Tunnel	15.—
467 Lampe mit Fassung	4,50
701 Autos in 4 Typen (1 Stück)	—,50
710 Tankstelle SHELL	3.—
715 Garage	4.—
716 Werkstätte	4.—

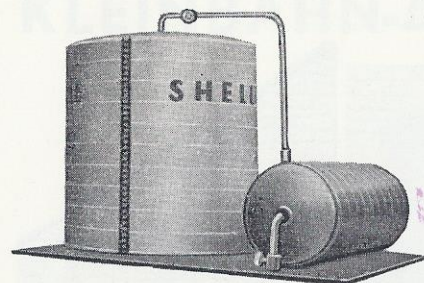


Zäune, 20 cm lang,
Kunststoff, in ver-
schiedenen Farben
per Stück —,70

717 1 St. Verkehrszeichen	—,50
718 50 St. Verkehrszeichen	30.—
719 11 St. Eisenbahnzeichen	6.—



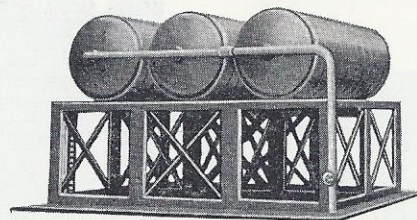
Hydrier- und Tankanlagen



954

Öltank

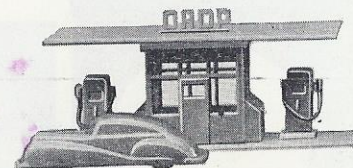
30.—



955

Abfüllanlage

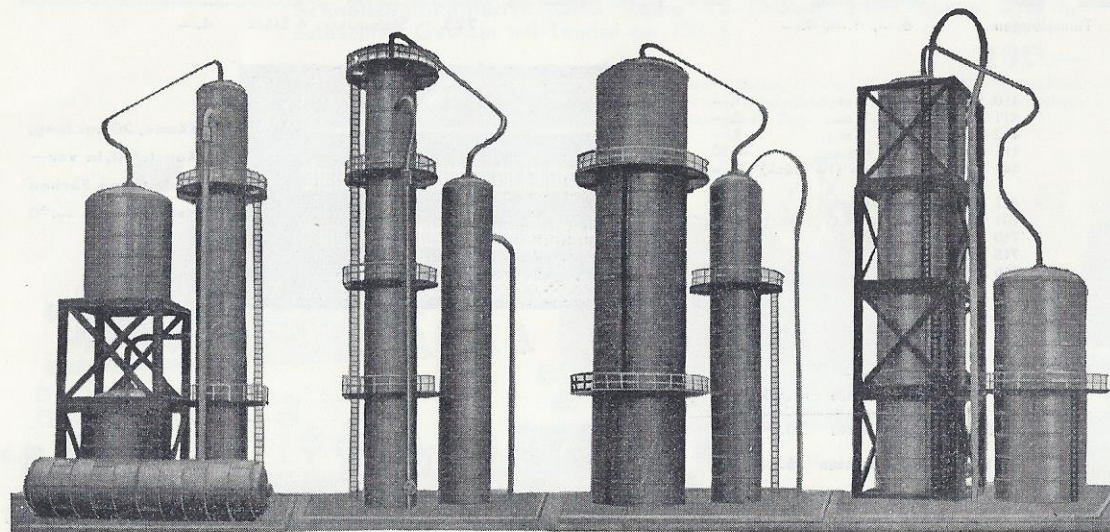
30.—



710

Tankstelle SHELL

3.—



950

951

952

953

950 Hydrierturm 30.—

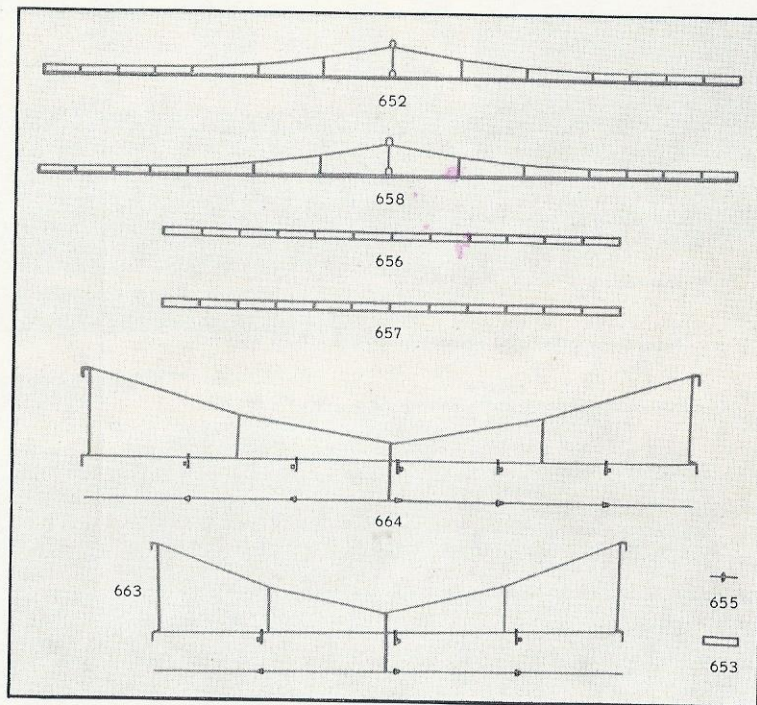
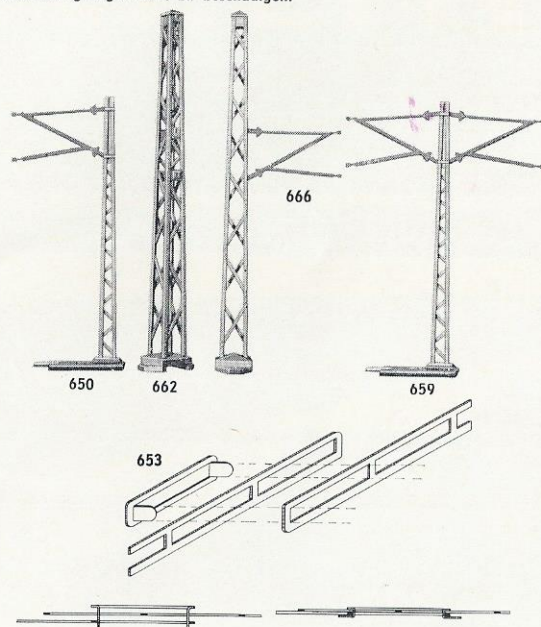
951 Hydrierturm 30.—

952 Hydrierturm 30.—

953 Hydrierturm 30.—

Die neue KLEINBAHN-Oberleitung

mit ihrem reichhaltigen Sortiment ermöglicht eine modellgetreue Erweiterung Ihrer KLEINBAHN-Anlage. Die Oberleitungsteile sind aus bestem federharten Kupfer hergestellt. Die Fahrdrähtunterkante ist gut geglättet, um den Oberleitungsbügel nicht zu beschädigen.



EINZELTEILE DER OBERLEITUNG

650	Mast für Oberleitung	2.50	658	Weiche, durch Aufbiegen als linke oder rechte Weiche zu verwenden.	6.-
651	Anschlußmast für Oberleitung	6.-	659	Mast für Parallelgleis	4.-
652	Oberleitung, 300 mm für gerade und gebogene Strecken	3.50	666	Ausleger für Turmmast	1.-
653	Oberl.-Verbindungsstück, zur Verbindung zweier Fahrdrähte, (Siehe Abbildung). Ein genauer Längenausgleich ist dadurch gegeben.	—,50	662	Turrmast aus Plastik, mit Verschlussschloß und Befestigungsstück. Mit der einschiebbaren Kappe wird die Querverbindung festgehalten. Nach Einkleben des Befestigungsstückes kann der Turmmast an die Schiene angesteckt werden. Ein außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mittels Ausleger f. Turmmast an die Oberleitung angeschlossen werden	7.-
655	Unterbrecherstück aus Kunststoff. Zur Unterbrechung der Fahrleitung.	—,50	663	Querverbindung, 212 mm Spannweite, zum Einhängen in die Turmmaste.	7.50
656	Ausgleichstück 210 mm. Damit kann der Mastabstand bis auf 490 mm vergrößert werden.	2.-	664	Querverbindung, 276 mm Spannweite, zum Einhängen in die Turmmaste.	10.-
657	Kreuzung, durch Aufbiegen als 15° oder 30° Kreuzung zu verwenden	4.-			
665	Oberl.-Aufhängung für Querverbindung	—,50			

VERKAUFSLOKALE DER KLEINBAHN

Wien 1.

Schottenring 17 (gegenüber d. Börse) Tel. 34 34 60

Wien 1.

Opernring 3-5 (Heinrichshof) Tel. 57 52 72

Wien 5.

Margaretengürtel 62 (beim Hochhaus) Tel. 57 52 06

Wien 7.

Kirchengasse 9 (neben Gerngross) Tel. 93 44 28

Wien 16.

Lerchenfeldergürtel 33 (Thaliastr.) Tel. 92 40 894

Linz

Graben 32 b (beim Taubenmarkt) Tel. 27 4 05

Graz

Annenstraße 56 (Metahof-Passage) Tel. 87 7 24

Salzburg

Münzgasse 2 (beim Winkler-Aufzug) Tel. 81 7 47

Klagenfurt

Bahnhofstraße 24 (beim Hochhaus) Tel. 70 411

Innsbruck

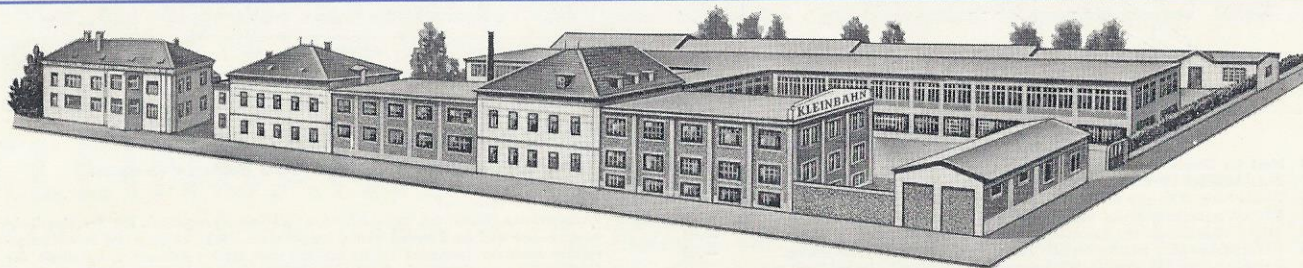
Maria Theresienstraße 49 (b. Landhaus) Tel. 44 46

Bregenz

Bahnhofstraße 9 (Eingang Jahngasse) Tel. 35 5 43

Zürich 3.

Birmensdorferstraße 155 (Wiedikon) Tel. 35 72 70



UNSER BETRIEB UND UNSERE VERSANDABTEILUNG IN WIEN 23. ATZGERSDORF, GATTEREDERSTRASSE 456