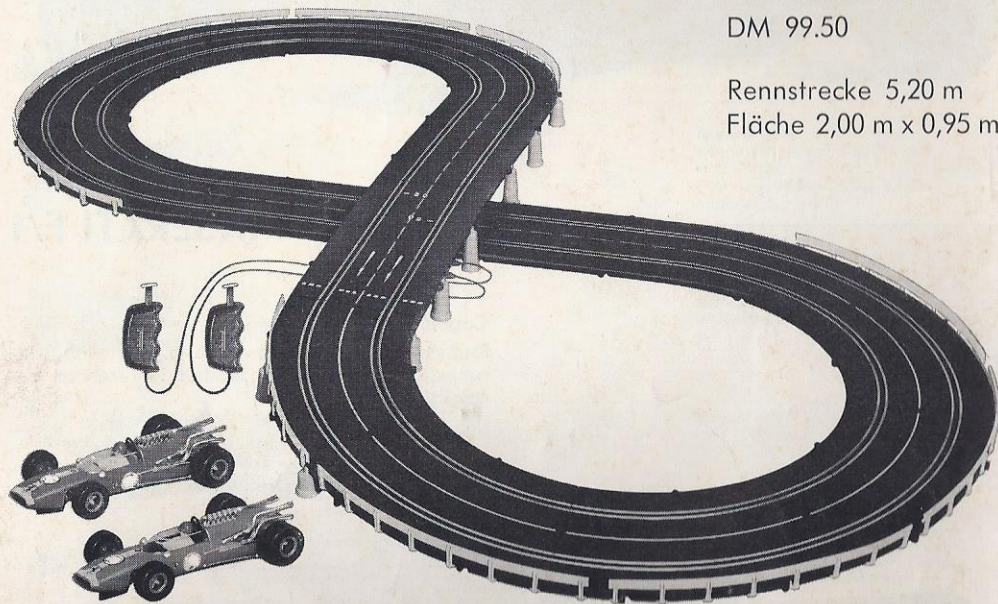
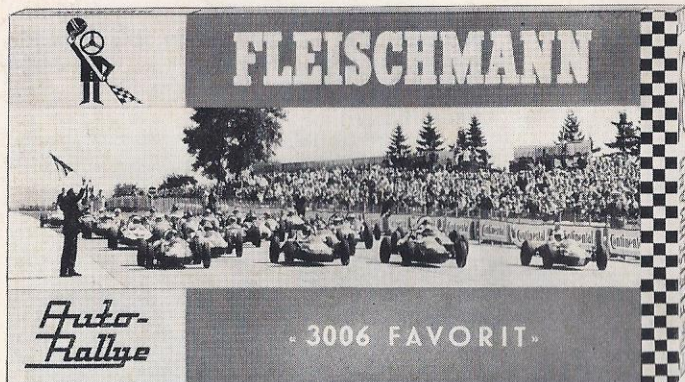


FLEISCHMANN *Auto-Rallye*



3006 «FAVORIT»
mit Rundenzähler 99—0
DM 99.50

Rennstrecke 5,20 m
Fläche 2,00 m x 0,95 m

1 Ferrari blau	3200	3 Pistenteile ger.	3100	2 Geschwindigkeits-Handregl.	3306
1 Ferrari rot	3201	1 Anschlußfahrbahn 99—0 zähl.	3117	1 Anschlußkabel	3350
12 Pistenteile geb.	3111	1 Satz Brückenpfeiler	3171	10 Leitplanken	3170

Folgende Artikel erscheinen nicht mehr im Katalog 1970

(Lieferung solange Vorrat reicht)

507	2.—	Stellplatte
1206	3.—	Kühlwagen
1437	6.—	Klappdeckelwagen
1497	8.—	Großraum-Kesselwagen

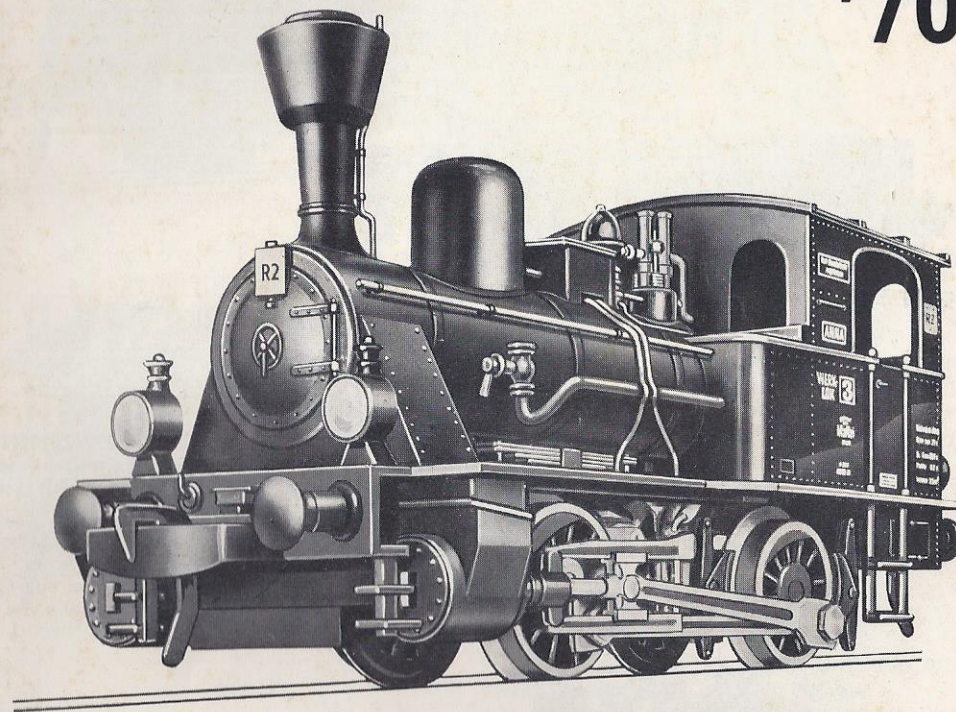
1499 R	10.—	Kesselwagen
1510	9.75	Schnellzugwagen
1451 AB	4.25	Bausatz Kranbeiwagen
1451 HB	4.—	Bausatz Kranbeiwagen
1495 B	16.50	Bausatz Kranwagen
1495/4 B	33.—	Bausatz Kranzug
1496 B	6.75	Bausatz Gegengewichtswg.
1499 B	8.—	Bausatz Kesselwagen

FLEISCHMANN

Spielwaren- und Hobbyhaus
WALTER ANDERSON

21 Hamburg - Harburg
Harburger Rathausstraße 18
Telefon 77 6136

NEUHEITEN '70



„DIE SCHWARZE ANNA“

4000

DM 24.80

Modell der T 2 Mehrzweck-Tenderlok — 2-achsig — LÜP: 91 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — bewegliche Steuerung — vorbildlich lackiert und beschriftet — freistehende Stirnlampen — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — beidseitig automatische Kupplung.

DM

GEBR. FLEISCHMANN · 85 NÜRNBERG 5 · KIRCHENWEG 13

Änderungen und alle Rechte vorbehalten.

LS 270 Ho Printed in Germany.

5569

DM 10.50

Schienenreinigungswagen, 2-achsig, LÜP: 99 mm.

Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit.

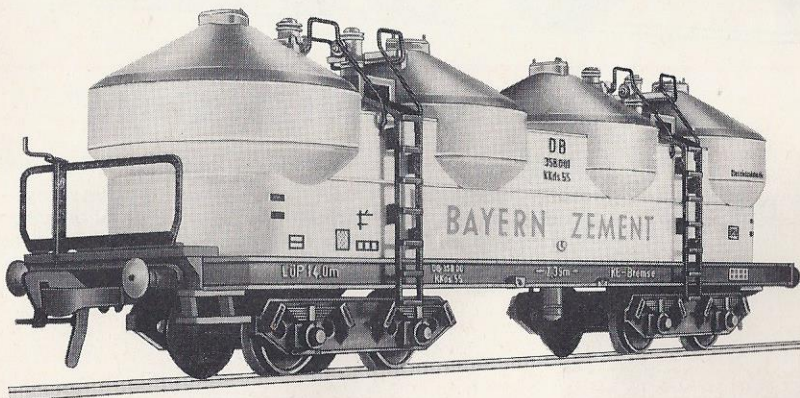


5480

DM 12.50

Zementtransportwagen „BAYERN ZEMENT“, 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens „KKds55“ der DB für Druckluftentleerung. LÜP: 170 mm.

Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, vorbildgetreue Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.



Das ist **NEU!**
Diese Wagen werden serienmäßig mit **Innenbeleuchtungsanordnung** geliefert!

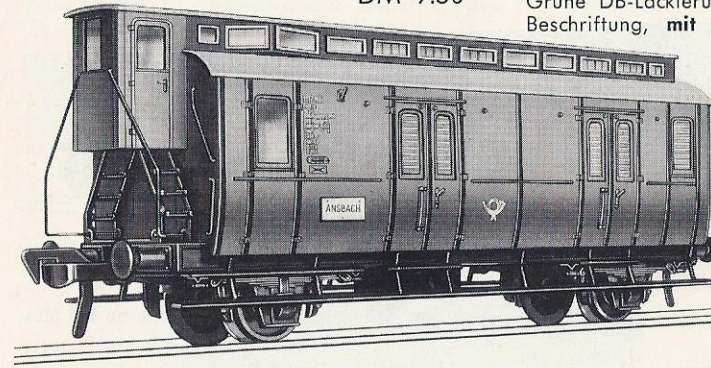
5050

DM 9.50

Postwagen, Modell des Post 1117 Nür der DB, LÜP: 117 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

Innenbeleuchtung nur durch Einschrauben der **Lampe Nr. 70.**



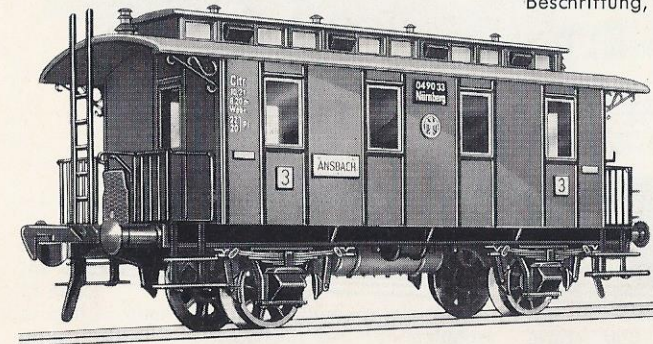
5051

DM 8.50

Personenwagen 3. Klasse, Modell des Citr 049033 Nür der ehem. DR, LÜP: 105 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

Innenbeleuchtung nur durch Einschrauben der **Lampe Nr. 70.**



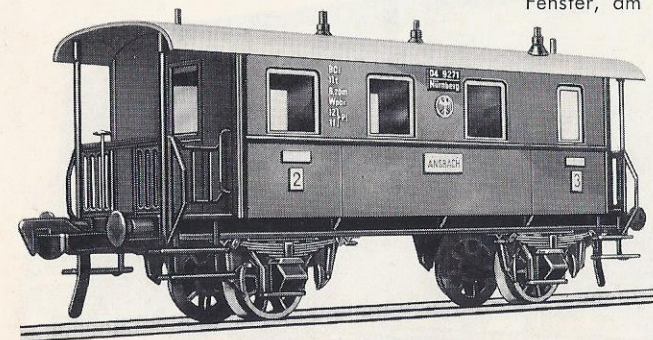
5052

DM 8.50

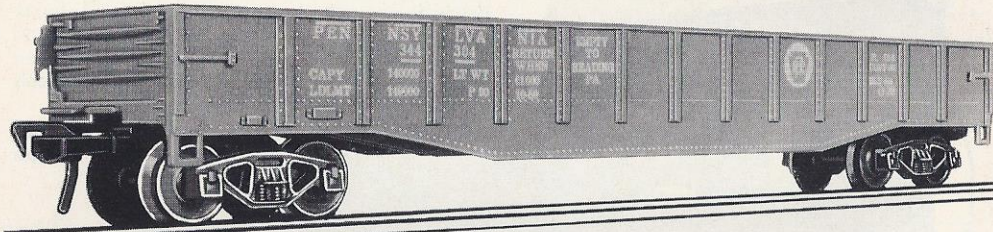
Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 049271 Nür der ehem. DR, LÜP: 105 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

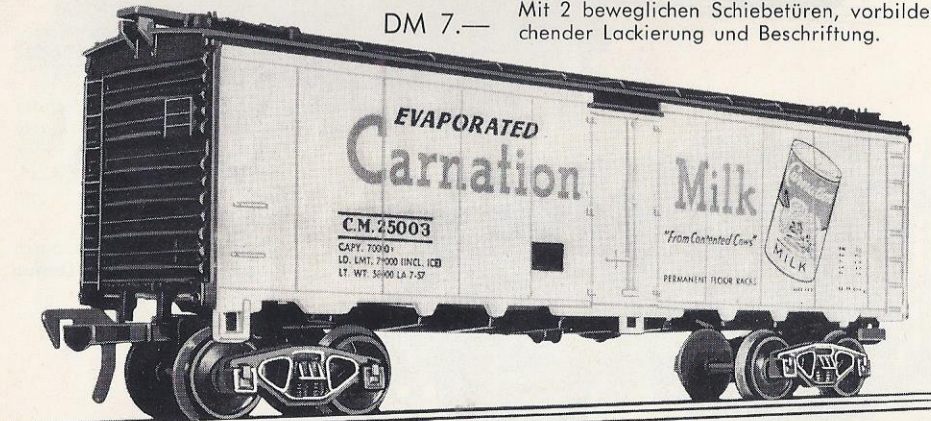
Innenbeleuchtung nur durch Einschrauben der **Lampe Nr. 70.**



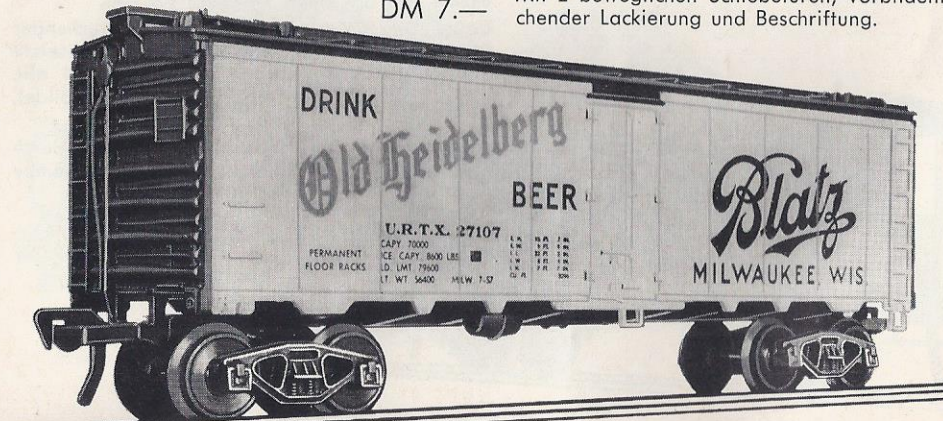
5701 Offener Güterwagen (Gondola), Länge 192 mm.
DM 5.75 Mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.



5810 Gedeckter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm.
DM 7.— Mit 2 beweglichen Schiebetüren, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.



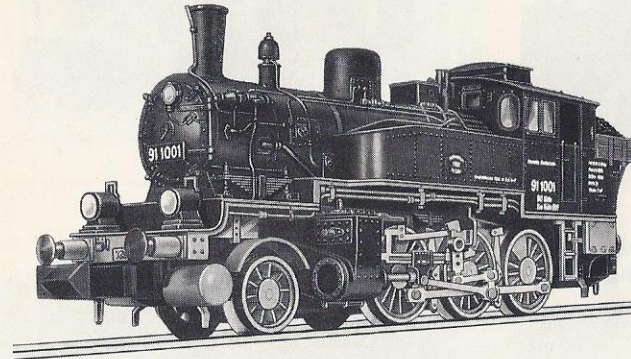
5811 Gedeckter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm.
DM 7.— Mit 2 beweglichen Schiebetüren, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.



7030 «piccolo»
DM 39.50

Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB — BR 91 — 3-achsig — LüP: 68 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — vollbewegliche Steuerung — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern — eingesetzte Fenster

im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen.



Vorbild Nr.: 91 1001
Leistung PS: 440
Gewicht t: 57
Höchstgeschw. km/h: 65
beschaffte Stückzahl: ca. 2.200
Verwendungszweck: Nebenbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst.

7230 «piccolo»
DM 39.50

Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive der DB — BR 211 (V 100) — 4-achsig — LüP: 78 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche, unterschiedliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung —

eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 8 Räder — beidseitig feststehende Pufferbohlen — automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt.

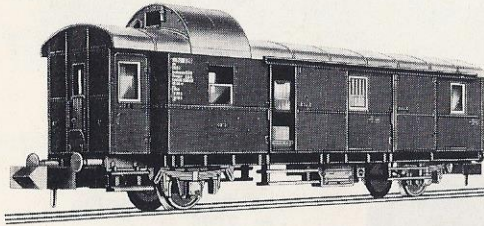


Vorbild Nr.: 211 167-2
Leistung PS: 1350
Gewicht t: 61,5
Höchstgeschw. km/h: 100
Streckengang: 100
Rangiergang: 70
beschaffte Stückzahl: ca. 750
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge (Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb).

8060 «piccolo»

DM 7.—

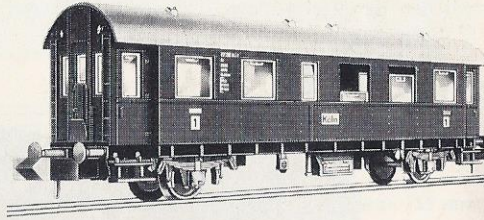
Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LÜP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet. Durch Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 werden gleichzeitig die vorhandenen Schlußlichter beleuchtet.



8061 «piccolo»

DM 6.50

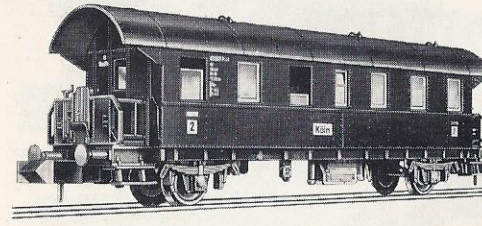
Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LÜP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8062 «piccolo»

DM 6.50

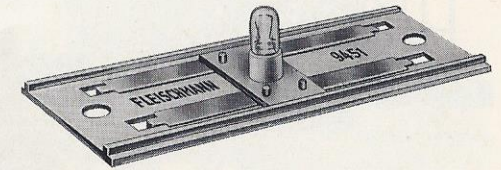
Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LÜP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



9451 «piccolo»

DM 2.50

Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo»-2-achsige Reisezugwagen. Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einsteckbar; einfache Montage durch Abheben des Wagenbodens.

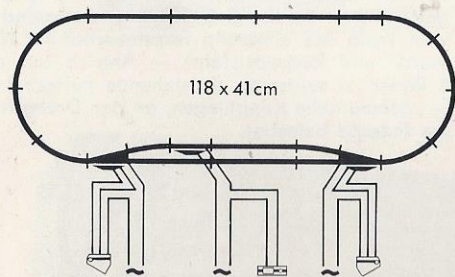
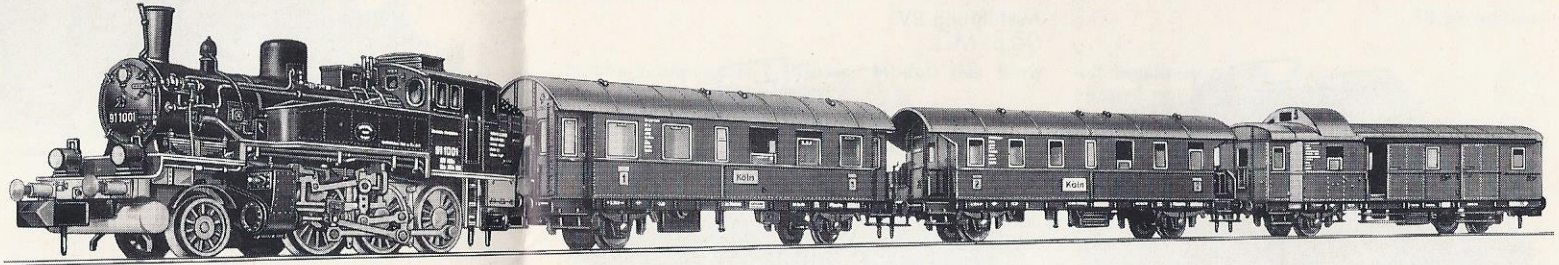


9372 «piccolo»

DM 115.—

Personenzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage. Zuglänge: 350 mm.

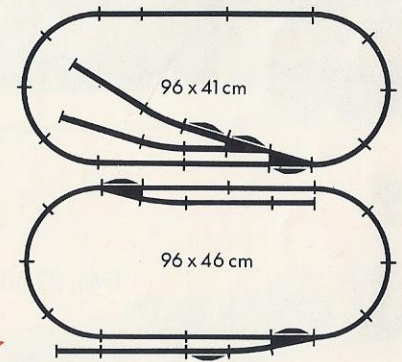
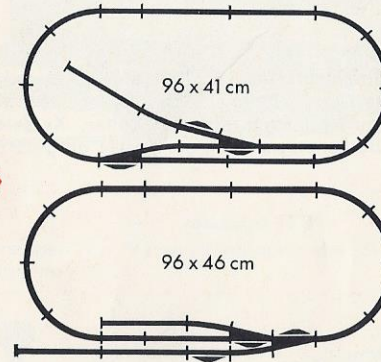
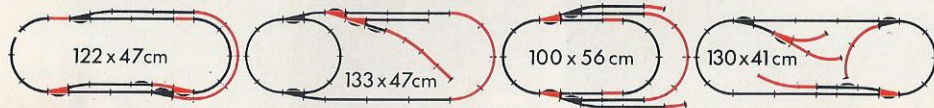
Inhalt: 1 Tenderlok 7030, je 1 x 8060, 8061, 8062, 6 x 9100, 2 x 9101, 1 x 9112, 8 x 9120, 2 x 9136, 1 P. 9141, 2 x 530, 1 x 533, 1 x 9480, 1 Anschlußklemme.



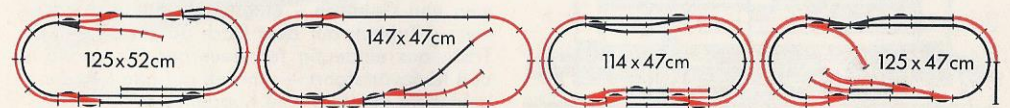
Alle diese Gleisfiguren

können Sie mit dem Inhalt der Geschenkpäckung 9372 aufbauen!

1 x 9190

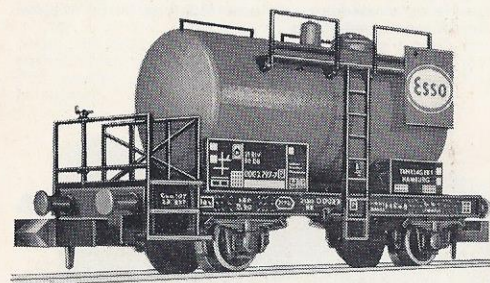


2 x 9190



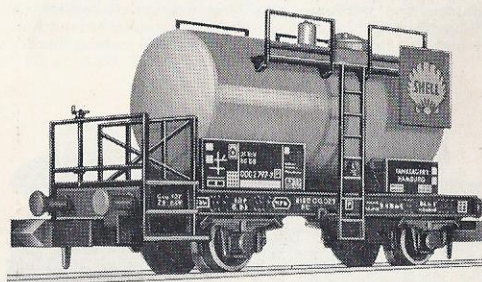
8400 «piccolo»
Ausführung ESSO

DM 6.50



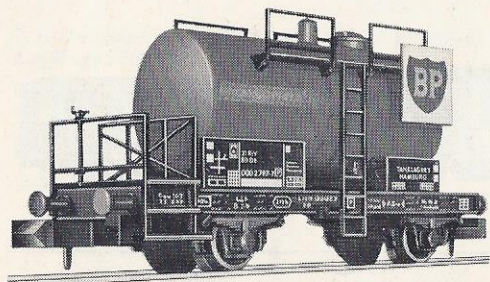
8401 «piccolo»
Ausführung SHELL

DM 6.50



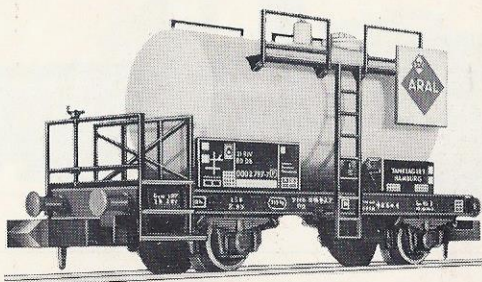
8402 «piccolo»
Ausführung BP

DM 6.50



8403 «piccolo»
Ausführung BV

DM 6.50

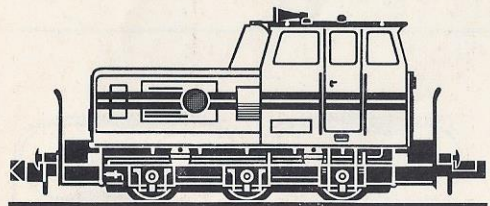


Kesselwagen, Modell des 000 2 797 — 7 **P** der DB, LÜP: 55 mm.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremserstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen am Kessel aufgesetzt.

7218 «piccolo»
(nicht abgebildet)

DM 22.50



Diesellok — Modell einer Industrielok — 3-achsig — LÜP: 63 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — in DB-Farben lackiert — viele Einzelheiten an Lokrahmen und Gehäuse — eingesetzte Führerstandsfenster — Typhon auf dem Dach aufgesetzt — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

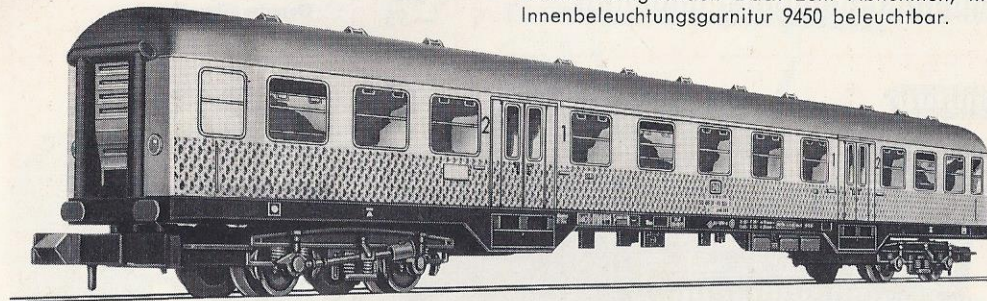
8121 «piccolo»

DM 8.50

Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrb der DB, LÜP: 165 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber

1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.



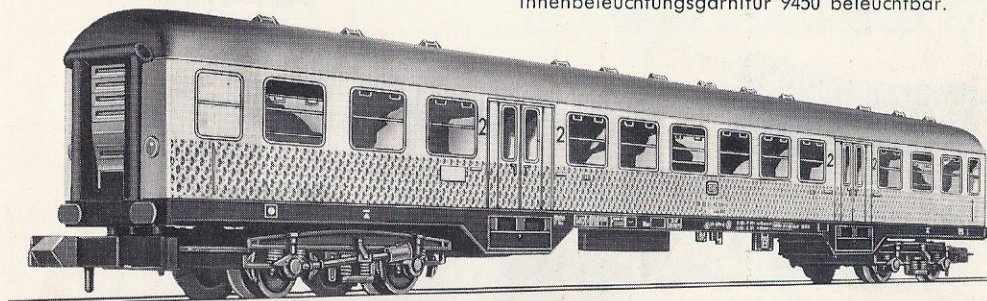
8122 «piccolo»

DM 8.50

Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrb der DB, LÜP: 165 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung,

mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.



8120 «piccolo» erscheint 1971!

Steuerwagen zur Vervollständigung der Silberwagenserie.



9450 «piccolo»

DM 3.50

Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo»-4-achsige Reisezugwagen. Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubbar; einfache Montage durch Abheben des Wagendaches.

	9100	DM —,95	Gerades Gleis 222 mm
	9122	DM —,65	Gebogenes Gleis, $R_1 = 192 \text{ mm}$ $1/24 \text{ Kreis} = 15^\circ$
	9127	DM —,65	Gebogenes Gleis, $R_2 = 225,6 \text{ mm}$ $1/24 \text{ Kreis} = 15^\circ$
	9135	DM 1.—	Gebogenes Gleis, $R_4 = 430 \text{ mm}$ $1/12 \text{ Kreis} = 30^\circ$
	9161	DM 3.75	Kreuzung 30° Länge $115 \text{ mm} = 2 \times 57,5 \text{ mm}$ $= 2 \times 9102$. Die kreuzenden Gleise sind gegenseitig isoliert.
links-kreuzend	9166	DM 15.—	Doppelkreuzungsweiche 15° links-kreuzend, mit elektromagnetischem Antrieb.
rechts-kreuzend	9167	DM 15.—	Doppelkreuzungsweiche 15° rechts-kreuzend, mit elektromagnetischem Antrieb.
	9403	DM —,90	Kunststoff-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.
	9404	DM —,05	Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.

Zu 9166 und 9167

Die Doppelkreuzungsweichen sind mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern ausgestattet. Sie sind zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels

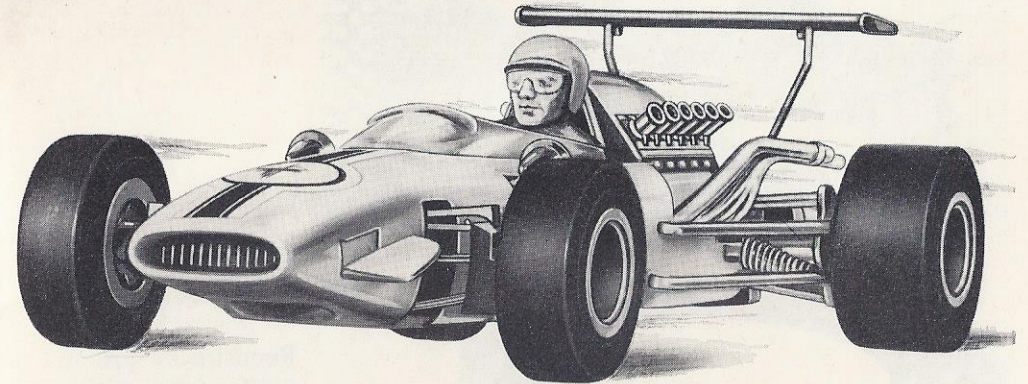
Handschalthebel eingerichtet. Die Doppelkreuzungsweichen sind als „Durchfahrweichen“ geschaltet, d. h., alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.

3205 AUTO-RALLYE DM 24.—

Cooper Maserati, F/1, gelb

Maßstab 1:32, mit Schwingarm. Die Stabilisierungsflosse über dem Heckteil ist drehbar beweglich konstruiert.

Inliner-Bauart!



COOPER MASERATI F/1

3206 AUTO-RALLYE DM 24.—

Cooper Maserati, F/1, grün

Maßstab 1:32, mit Schwingarm. Die Stabilisierungsflosse über dem Heckteil ist drehbar beweglich konstruiert.

Inliner-Bauart!

