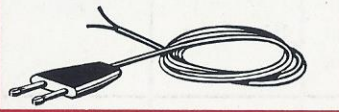
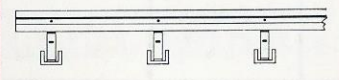
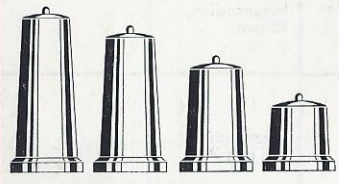
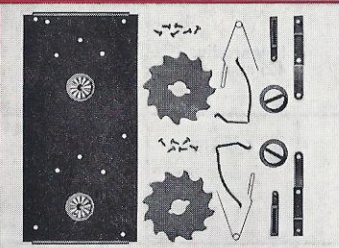
	<b>3114 Steilkurvensatz 180°</b> 4-spüriger Halbkreis mit Standard- und Außenkurve bestückt. Der Satz besteht aus dem Auffahrteil A und dem Abfahrteil B, die miteinander verschraubt werden.		
	<b>3350 Zuleitung 2-adrig</b> , mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an Anschlußfahrbahnen 3115 u. 3116.		
	<b>3400 Leitplanke</b> 10 stückweise verpackt.		
	<b>3401 Brückenpfeiler</b> (1 Satz bestehend aus 16 verschiedenen Pfeilern)		
	<b>3410 Rundenzähler-Bausatz</b> Bausatz zum Selbsteinbau von 2 Rundenzählern in die Anschlußfahrbahn 3116 (Packung „START“)		

**3600 Schleifkontakte**

**3605 Kohlebürsten**

**3610 Normalmotor mit Ritzel** für Fahrzeuge M 1:32

**3610 X Rennmotor mit Ritzel** für Fahrzeuge M 1:32

**3611 Normalmotor mit Ritzel** für Fahrzeuge M 1:24

**3616 Führungsschuh** für die Wagen 3210

**3617 Führungsschuh** für die Wagen 3220

**3630 Vorderreifen 6 mm breit**

Innendurchmesser 10,5 mm

Außendurchmesser 20,0 mm

**3635 Hinterreifen 9 mm breit**

Innendurchmesser 8,5 mm

Außendurchmesser 21,5 mm

**3650 Glühlampe** für Scheinwerfer

**3670 Widerstand** für Regler 3305

**3671 Widerstand** für Regler 3315

**3675 Widerstand** für Regler 3306

**3680 Schleiffeder** für Regler 3305, 3306 und 3315

**3682 Spiralfeder** für Regler 3305 und 3315

**3683 Spiralfeder** für Regler 3306

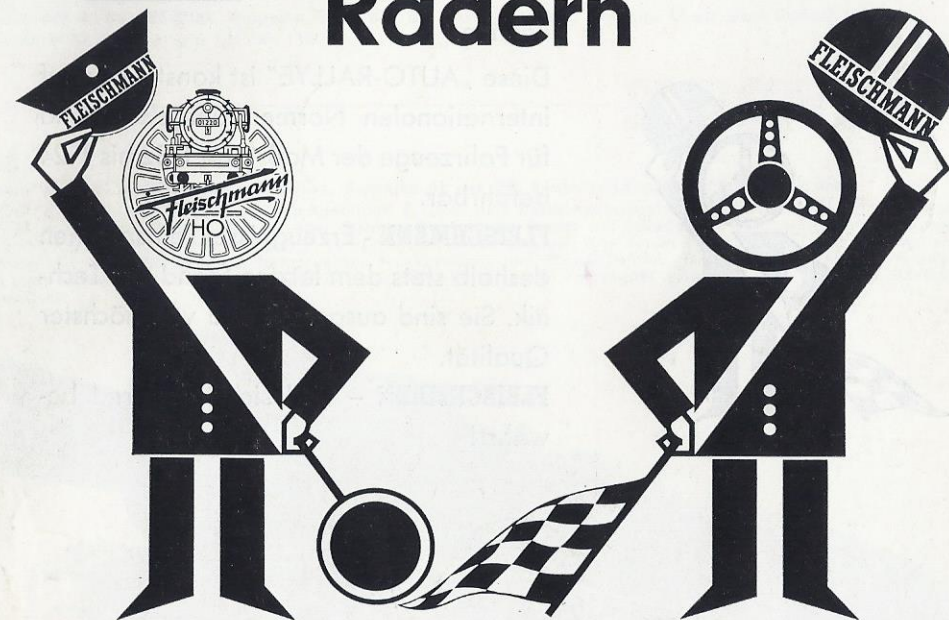
**3690 Schiebeetikett** für 3220

**3691 Schiebeetikett** für 3210

# Neuheiten 1967



## Freude auf Rädern



# FLEISCHMANN





# FLEISCHMANN

1887 - 80 Jahre - 1967

Seit 8 Jahrzehnten bürgt der Name **FLEISCHMANN** für Qualität und Zuverlässigkeit!

Sie findet, wie bei unseren Modellbahnen, ihren Ausdruck auch in dem neuen Auto-Rennbahn-Programm, das wir

## FLEISCHMANN *Auto-Rallye*

nennen.

Diese „AUTO-RALLYE“ ist konstruktiv auf internationalen Normen aufgebaut und für Fahrzeuge der Maßstäbe 1:32 bis 1:24 befahrbar.

**FLEISCHMANN** - Erzeugnisse entsprechen deshalb stets dem letzten Stand der Technik. Sie sind ausgereift und von höchster Qualität.

**FLEISCHMANN** - weil sich's dauernd bewährt!



**Fleischmann**  
HO

INTERNATIONAL

GEBR. FLEISCHMANN  
85 NÜRNBERG · KIRCHENWEG 13  
☎ (0911) 3 03 51      ⚙ FLEISCHMANNBAHN

CF 267 Ho  
Printed in Germany · Änderungen u. alle Rechte vorbehalten

TEE



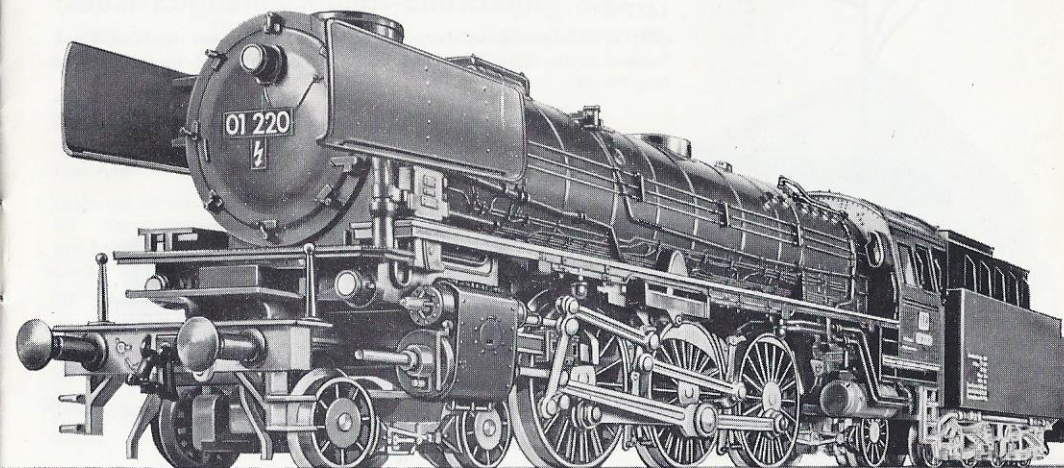
### 1347 T

Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok, Baureihe E10<sup>12</sup> der DB in rot-elfenbein, 4-achsig. Länge über Puffer: 195 mm. Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1347.

**FLEISCHMANN**

### 1362

Modell der 2'Cl'h2-Schnellzug-Lokomotive, Baureihe 01 der DB, 6-achsig; Länge über Puffer: 280 mm. Modell in allerfeinsten Einzelheiten nachgebildet. ■ Unter dem Kessel vorbildgetreue, freie Durchsicht, an den Rädern aufgesteckte Bremsklötze. ■ Antrieb über Stirnrad-Getriebe im Tender auf 6 Räder mit Haftbelägen, dadurch enorm hoher Anzug. ■ Automatische Kupplung. Führerstands-Fenster verglast. Alle Armaturen am Kessel und im Führerstand nachgebildet. ■ Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Dreilicht-...-Spitzen-Beleuchtung an Lok und Tender, am Tender wechselnd mit der Fahrt-Richtung! ■ Vorbereitet zum einfachen Einbau eines Rauchentwicklers.

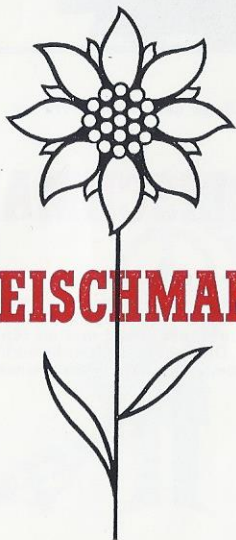






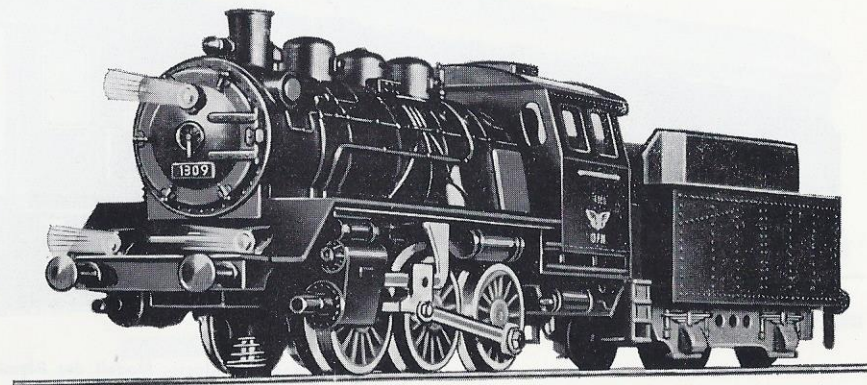
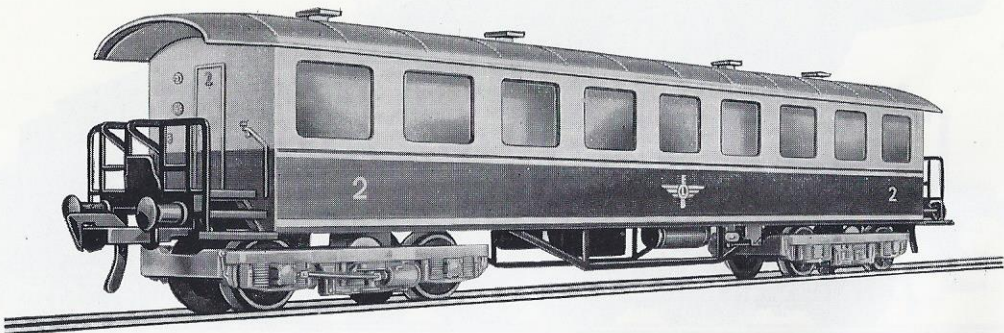
## Die Edelweiß- Lokalbahn

**1302 A**  
„EDELWEISS-Lokal-Bahn“ — Ellok, 2-achsig. Länge über Puffer: 97 mm.  
Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1302 G, in den Farben Weiß-Blau.



# FLEISCHMANN

**1417 A**  
„EDELWEISS-Lokal-Bahn“-Personenzug-Wagen 2. Klasse, in Weiß-Blau.  
Passend zu der Lokalbahn-Ellok 1302 A. Eingerichtet für die Innenbeleuchtung Nr. 74.



\* Mit Licht!

**1309**  
Mehrzweck-Lokomotive mit Schlepp-Tender, Achsfolge C. Länge über Puffer: 189 mm.

Antrieb auf alle 6 Räder. Automatische Kupplung federnd am Tender. Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. Dreilicht-/-Spitzen-Beleuchtung.

# FLEISCHMANN

## Dauer-Zugbeleuchtungs-Einrichtung 550

Zur Dauerbeleuchtung von Zügen bis zu max. 30 Lampen. Von der Fahrspannung unabhängig. Auch bei stehenden Zügen volles Licht!

Bestehend aus:

**550 Elektronische Zugbeleuchtungseinheit**  
Ausgang 12 V, 15 kHz, 3,2 A.  
Zum Anschluß an Trafo 705.

Zusätzlich ist erforderlich:

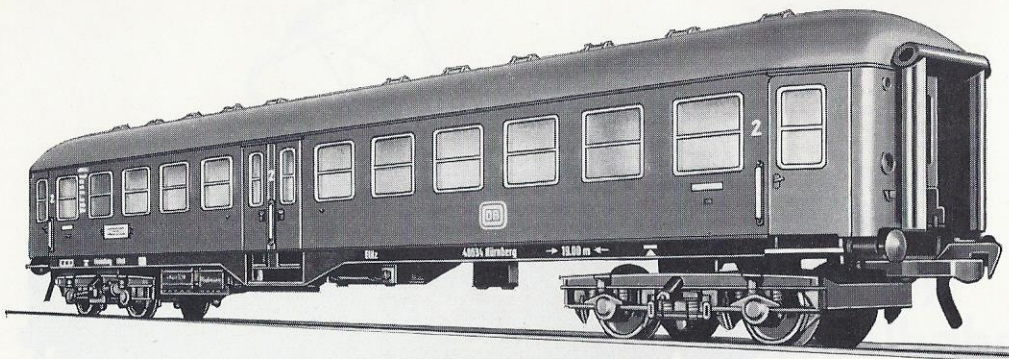
**551 Vorschalt-drossel**  
pro Bahntransformator ist eine Vorschalt-drossel erforderlich.

**552 Vorschaltkondensator**  
pro Zugbeleuchtung Nr. 73 bzw. Nr. 74 ist ein Vorschaltkondensator erforderlich.

**553 Überbrückungskondensator**  
Zur Überbrückung von Gleistrennstellen, Streckengleichrichtern u. Langsamfahrwiderständen.







1508

Eilzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B4ymb der DB. Länge über Puffer: 245 mm.  
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschluß-Beleuchtung Nr. 79 eingerichtet. 10 Paar Zuglauf-Schilder als Haft-Etiketten liegen bei.

**FLEISCHMANN**

1512

Nahverkehrs-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B4nb der DB, mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer: 245 mm.  
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 eingerichtet. 10 Paar Zug-Lauf-schilder als Haftetiketten liegen bei.

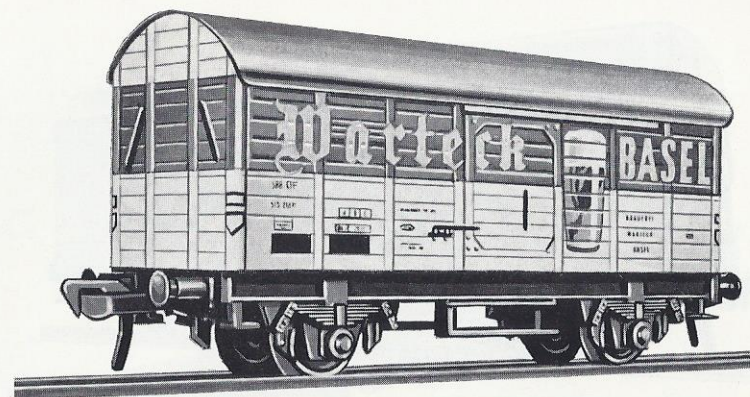


**FLEISCHMANN**



69

Figuren-Satz. 12 sitzende Figuren zum Einkleben in unsere Wagen mit Inneneinrichtung.

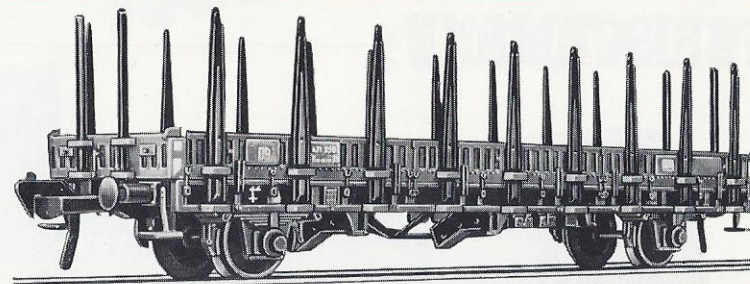


1209

Schweiz. Kühlwagen  
„WARTECK-BIER“

1452 N

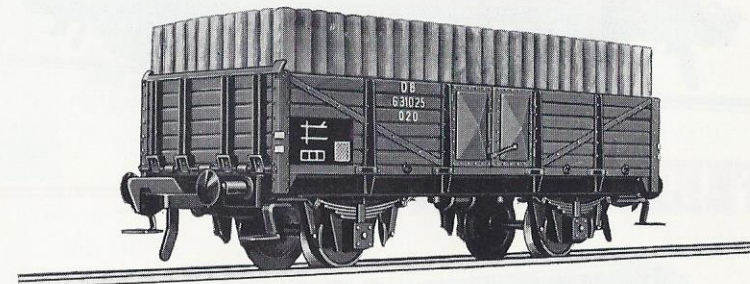
Rungen-Wagen Rmmso 33 der DB, mit 22 Einsteck-Rungen, die aber auch im Rungen-Halter unter dem Wagenboden aufbewahrt und mitgeführt werden können. Länge über Puffer: 135 mm.



**FLEISCHMANN**

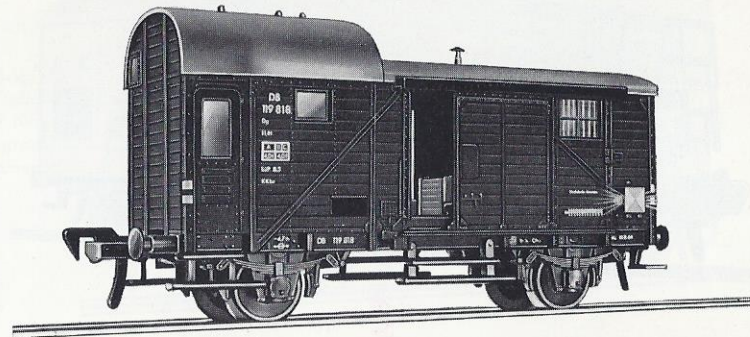
1454 N

Hochbord-Wagen O 20 der DB, mit Grubenholz-Ladung, die auch herausgenommen werden kann. Länge über Puffer: 102 mm.

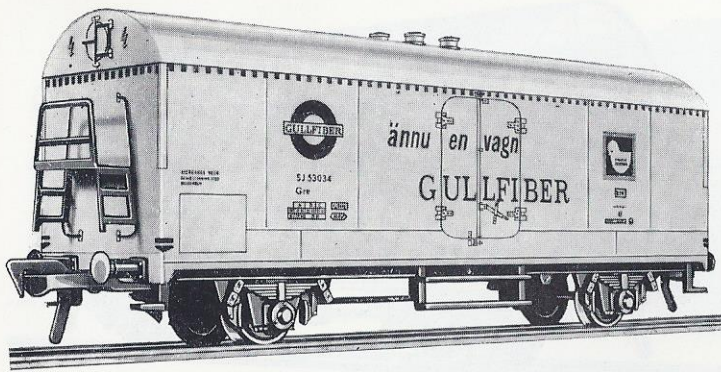


1468

Güterzug-Begleitwagen mit Inneneinrichtung und je einer Schiebetüre auf beiden Seiten, Dach-Aufbau über dem Zugführer-Abteil. Mit Zugschluß- u. Innenbeleuchtung. Länge über Puffer: 98 mm.







**1467 G**

Kühlgut - Transport - Wagen der schwed. Firma GULLFIBER. Länge über Puffer: 137 mm.

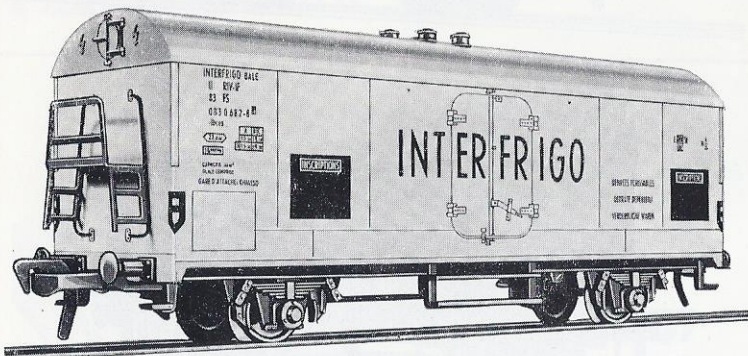
**FLEISCHMANN**



**1467 H**

Kühlwagen, „Tmehs 50“ der DB, Privatwagen der „HOLSTEN-BRAUEREI“ in Hamburg. Länge über Puffer: 137 mm.

**FLEISCHMANN**



**1467 J**

INTERFRIGO-Kühlwagen mit Privatwagen-Anschriften. Länge über Puffer: 137 mm.



**1456**

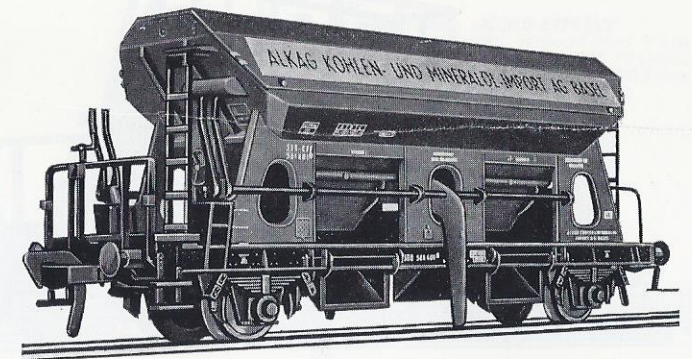
Loren-Kippwagen, zweiseitig entleerbar, in Ruhelage selbsthaltend. Länge über Puffer: 83 mm.

**FLEISCHMANN**



Gleisanlagen-Druckschriften M 1 + M 2 mit diversen Spurplänen basierend auf dem letzten Stand des 1700- und 1900-Sortiments.

**FLEISCHMANN**



**1486 S**

Selbst-Entlade-Wagen eines schweizerischen Import-Unternehmens, technische Einzelheiten wie Wagen Nr. 1486, aber ohne Schwenkdach, grau mit gelb-schwarzem Firmen-Namen und weißer Beschriftung.





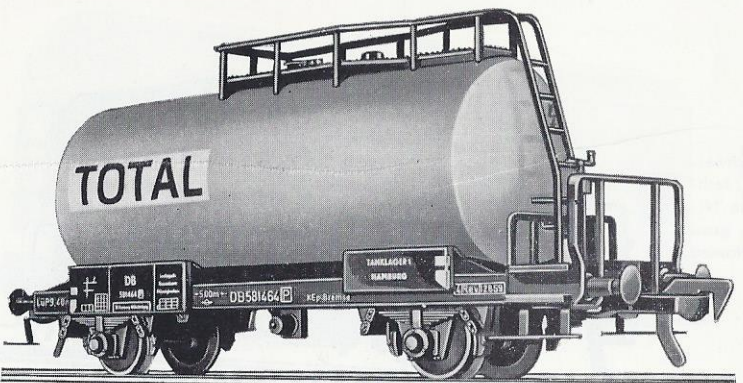
1475 D (DEA)

**FLEISCHMANN**

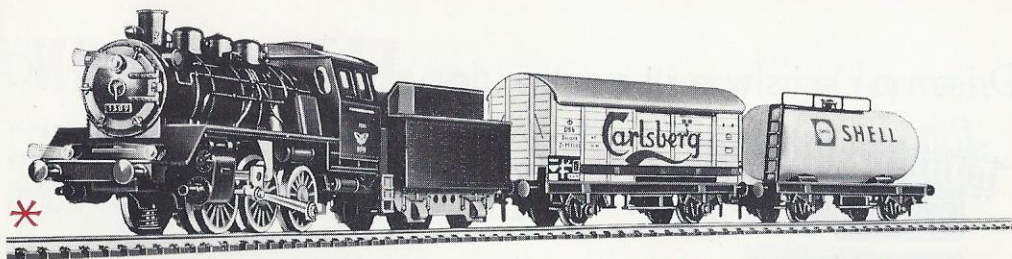


1475 F (FINA)

**FLEISCHMANN**



1475 T (TOTAL)



\* Mit Licht!

**1040**

**1040 G**

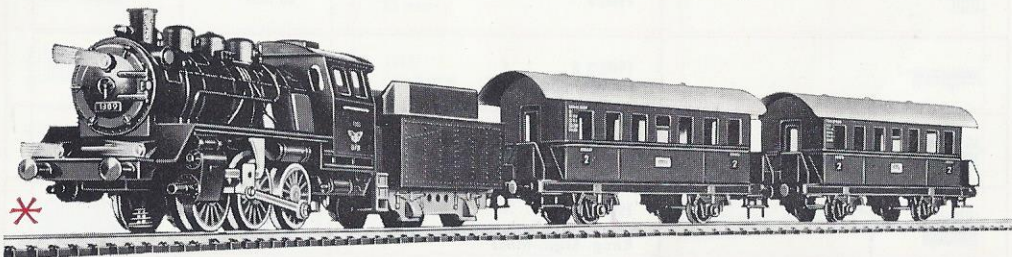
Güterzug mit Transformator, Lok mit Beleuchtung

In einer hübschen Klarsicht-Geschenkverpackung sind enthalten:

1 Lok 1309, 2 Wagen, 12 Gleise 1703, 1 Anschlussklemme 60 und 1 Trafo 711 mit Anschlüssen für Fahrstrom, Beleuchtungs- und Magnet-Artikel.  
Länge des Zuges: ca. 450 mm.

**1040 P**

Personenzug mit Transformator, Lok mit Beleuchtung



**FLEISCHMANN**

**362/3**

Fern-Schnellzug „NORD-EXPRESS“

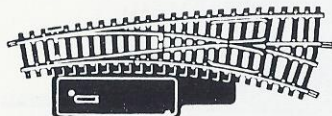
Im Geschenk-Karton verpackt sind 1 Lok 1362, je 1 Wagen 1501, 1503, 1504, 12 Gleise 1701, 3 Gleise 1700, je 1 Gleis 1700/2 und 1700/2 E und 1 Anschlussklemme 60.  
Länge des Zuges: 1200 mm.

Für Innenbeleuchtung und Zugschluss-Beleuchtung eingerichtet.





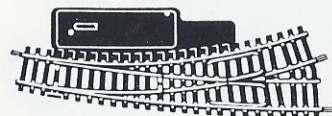
# Die preiswerte neue **FLEISCHMANN**



Durch Einbau des Art. 89 M kann diese

**1721**

**Modell-Bogen-Weiche**, als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1723.



**1921**

**Standard-Bogen-Weiche**, als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1723.

## DAS NEUE STANDARD-GLEIS-SORTIMENT, SERIE 1900

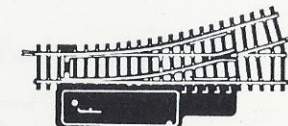
	1900	204 mm	
	1900/2	102 mm	
	1900/4	55 mm	
	1900/5	40 mm	
	1900/2 E Hand-Entkupplung	102 mm	
	1900/2 EM el.-magn. Entkupplung	102 mm	
	1900/2 MS el.-magn. Entkupplung mit Rang.-Sign.-Mast	102 mm	
	1910 Ausgleich-Gleis	80—120 mm	
	1900/4 V Übergangs-Gleis auf System 1600	55 mm	
	1901 $\Phi = 860$ mm außen		
	1901/2 $\Phi = 860$ mm außen		
	1901 $\frac{1}{2}$ $\Phi = 860$ mm außen		
	1901/3 $\Phi = 860$ mm außen		

# Durchfahr-Weiche nach internationalen Normen

Weiche elektro-magn. umgebaut werden!

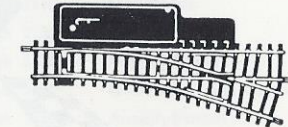
**1722**

**Modell-Normal-Weiche**, als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1724.



**1922**

**Standard-Normal-Weiche**, als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1724.



## DAS NEUE STANDARD-GLEIS-SORTIMENT, SERIE 1900



Das Gleis-Sortiment der Serie 1900 entspricht in seinen Abmessungen, dem Schwellen-Körper und den Schienen-Verbindern dem Modell-Gleis-Sortiment 1700. Somit gelten auch die Gleis-Anlagen-Hefte MK, M 1, M 2 und das bisherige M 3 für die Serie 1900.

	1903 $\Phi = 745$ mm außen		
	1903 $\frac{1}{2}$ $\Phi = 745$ mm außen		
	1988 55 mm		
	1911 219,5 mm	15°	
	1912 170,0 mm	30°	
	1921 Durchfahr-Bogen-Weiche		Erklärung siehe oben
	1923 A Durchfahr-Bogen-Weiche		el.-magn.
	1922 Durchfahr-Normal-Weiche		Erklärung siehe oben
	1924 A Durchfahr-Normal-Weiche		el.-magn.
	1925 wie 1725		für Hand-Betätigung
	1925 A wie 1725 A		el.-magn.
	1926 A wie 1726 A		el.-magn.



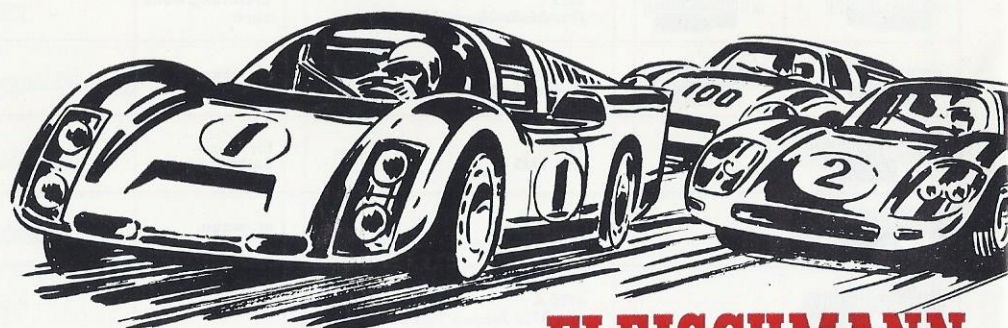


# Auto- Rallye

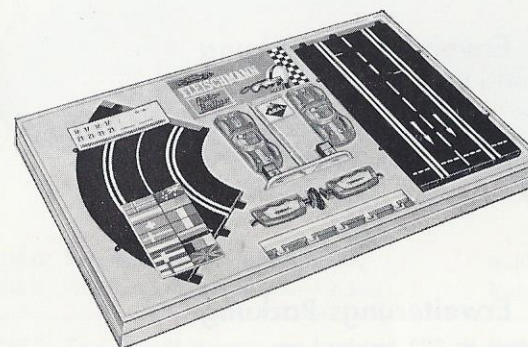
## FLEISCHMANN Auto-Rennbahn

Internationale Spur · Internationale Abmessungen

Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer **Auto-Rennbahn** besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist. D. h., die Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie die Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen der internationalen Norm. Es können auch andere solche Fabrikate jederzeit auf unserer Piste gefahren werden, wie umgekehrt unsere Rennmodelle auf anderen international genormten Rennpisten fahren. Das Gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.



# FLEISCHMANN

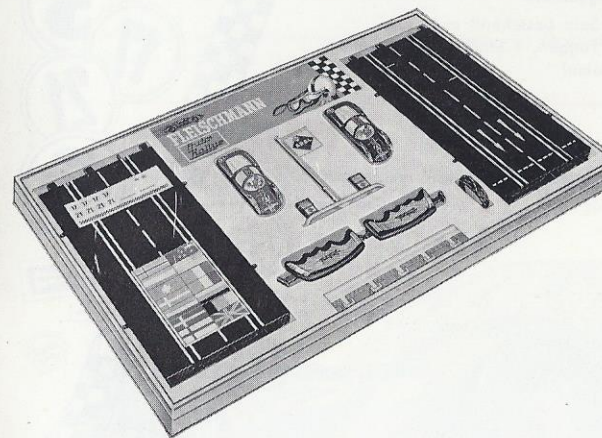


## **F**-Packung 3000 »Start«

bestehend aus:

4 Stück 3110	Innenkurve
1 Stück 3100	Gerade
1 Stück 3116	Anschlußgerade
2 Stück 3306	Geschwindigkeitsregler
1 Stück 3350	Anschlußkabel für Trafo
1 Stück 3210 Y	Ford Lotus 40, orange
1 Stück 3210 G	Ford Lotus 40, grün
6 Stück 3400	Leitplanken
1 Stück 3691	Schiebeticket
1 Stück	Tankstelle

# FLEISCHMANN



## **F**-Packung 3010 »Sport«

bestehend aus:

8 Stück 3111	Standardkurve
3 Stück 3100	Gerade
1 Stück 3115	Anschlußgerade mit eingebauten Rundenzählern
2 Stück 3305	Geschwindigkeitsregler mit elektrodynamischer Bremsung
1 Stück 3220 W	Porsche Carrera 6, weiß mit Lenkachsen
1 Stück 3220 R	Porsche Carrera 6, rot mit Lenkachsen
14 Stück 3400	Leitplanken
1 Stück 3405	Flaggensatz mit Masten und Startfahne
1 Stück 3350	Anschlußkabel für Trafo
1 Stück 3690	Schiebeticket
1 Stück	Tankstelle



# Auto-Rallye

## 3131 Erweiterungs-Packung

zu Packung Nr. 3000, bestehend aus:

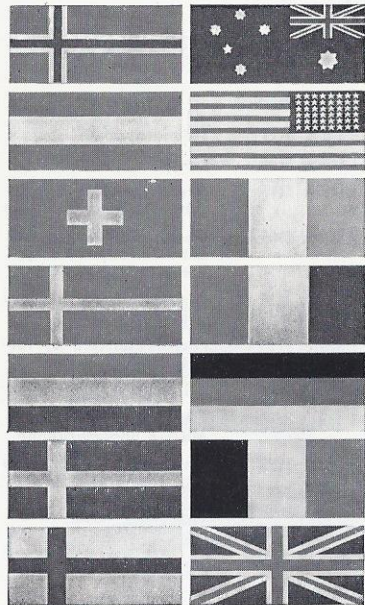
2 Stück	3110	Innenkurve
8 Stück	3100	Gerade
4 Stück	3400	Leitplanken
1 Stück	3401	Satz Brückenpfeiler

## 3132 Erweiterungs-Packung

zu Packung Nr. 3010, bestehend aus:

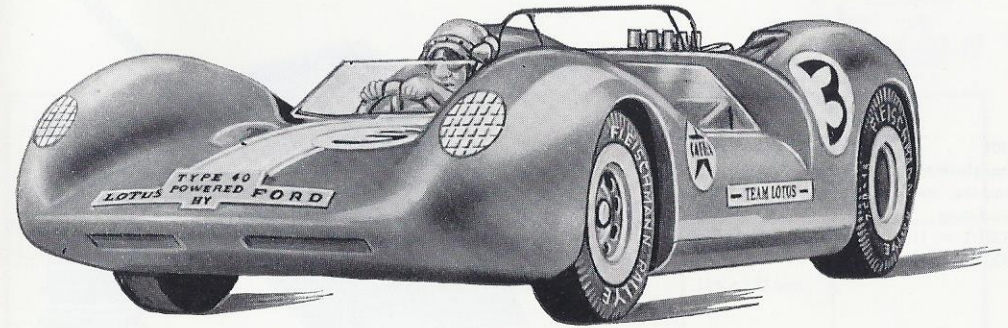
4 Stück	3111	Standardkurve
8 Stück	3100	Gerade
8 Stück	3400	Leitplanken
1 Stück	3401	Satz Brückenpfeiler

# FLEISCHMANN



## 3405 Flaggensatz

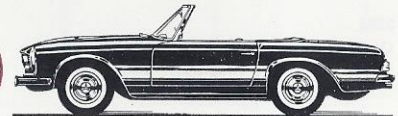
(1 Satz bestehend aus:  
14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnen-  
masten)



3210 G Ford Lotus 40, grün (starre Achsen) Maßstab 1:32  
3210 Y Ford Lotus 40, orange (starre Achsen) Maßstab 1:32

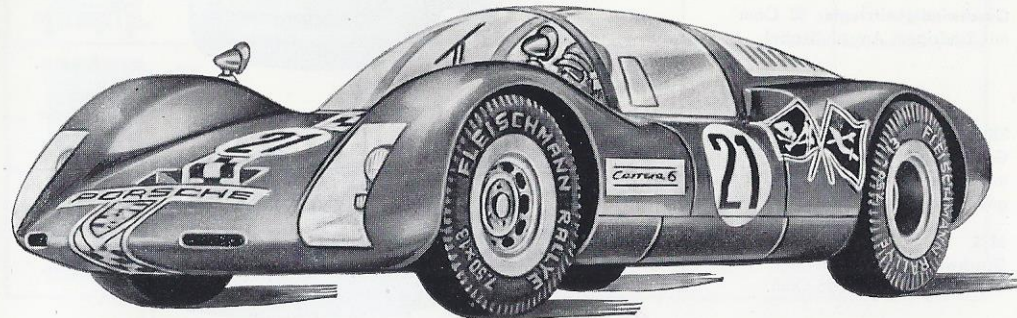
3510 Y Ford Lotus 40 (Bausatz) Maßstab 1:24  
Bausatz mit neuartigem variablem Fahrgestell (verstellbarer Achsstand) zur Befestigung aller Karosserie-Arten und handelsüblichen Motore. Die Motorlagerung kann außerdem in ihrem Abstand zur Achse verstellt werden, so daß mehrere Übersetzungsverhältnisse einstellbar sind. Federnder in Längs-Richtung verstellbarer Führungsschuh.

3260\* Mercedes 230 SL Maßstab 1:32  
(mit Scheinwerferbeleuchtung wahlweise abschaltbar)  
\*) lieferbar Herbst 1967



Allen Fahrzeugen sind Startnummern, Rallye-Streifen und Rennsymbole zum Aufkleben beige packt (Schiebeetikett).

3220 W Porsche Carrera 6, weiß (mit Lenkachsen) Maßstab 1:32  
3220 R Porsche Carrera 6, rot (mit Lenkachsen) Maßstab 1:32



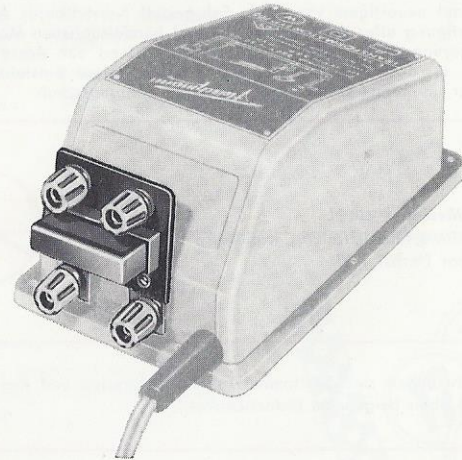


**3301**  
**Transformator** 12 V Gleichspannung, 1,2 Ampère, zum Betrieb von 2 Autos mit Beleuchtung.  
 (3301/1 = 110 V)  
 (3301/2 = 220 V)



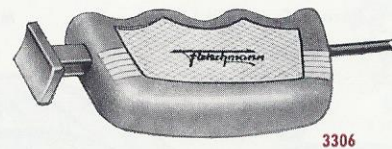
## FLEISCHMANN

**3304**  
**Gleichrichter-Vorsatz** zum Trafo 705 (12 V Gleichstrom, 3,5 Ampère), damit Stromversorgung ausreichend für 6 Wagen.



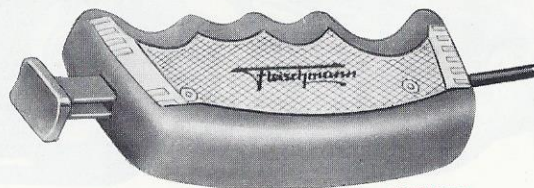
## FLEISCHMANN

**3306**  
**Geschwindigkeitsregler** 30 Ohm mit 2-adrigem Anschlußkabel.



3306

**3305**  
**Geschwindigkeitsregler** 30 Ohm mit elektrodynamischer Bremsung, 3-adriges Anschlußkabel.



3305/3315

**3315**  
**Geschwindigkeitsregler** wie Nr. 3305 jedoch 15 Ohm.

	<b>3100</b> gerade Fahrbahn	370 x 180 mm	
	<b>3102</b> 1/2 gerade Fahrbahn	185 x 180 mm	
	<b>3104</b> 1/4 gerade Fahrbahn	92,5 x 180 mm	
	<b>3110</b> Innenkurve	Innenradius 95 mm	
	<b>3111</b> Standardkurve	Innenradius 275 mm	
	<b>3112</b> Außenkurve	Innenradius 455 mm	
	<b>3115</b> Anschlußfahrbahn mit 2 eingebauten Rundenzählern, Steckanschlüsse für 1 Trafo sowie je 1 Anschluß für Regler I u. II.	370 x 180 mm	
	<b>3120</b> Kreuzung	180 x 180 mm	
	<b>3121</b> Schikane	185 x 180 mm	
	<b>3122</b> Engstelle	185 x 180 mm	