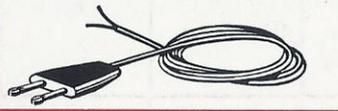
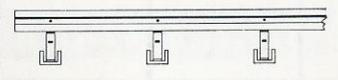
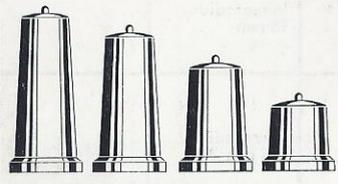
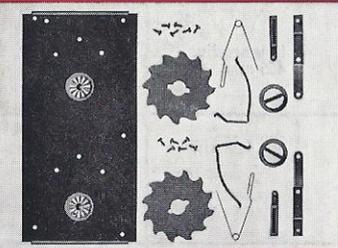
	3114 Steilkurvensatz 180° 4-spüriger Halbkreis mit Standard- und Außenkurve bestückt. Der Satz besteht aus dem Auffahrteil A und dem Abfahrteil B, die miteinander verschraubt werden.		
	3350 Zuleitung 2-adrig , mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an Anschlußfahrbahnen 3115 u. 3116.		
	3400 Leitplanke 10 stückweise verpackt.		
	3401 Brückenpfeiler (1 Satz bestehend aus 16 verschiedenen Pfeilern)		
	3410 Rundenzähler-Bausatz Bausatz zum Selbsteinbau von 2 Rundenzählern in die Anschlußfahrbahn 3116 (Packung „START“)		

3600 Schleifkontakte

3605 Kohlebürsten

3610 Normalmotor mit Ritzel für Fahrzeuge M 1:32

3610 X Rennmotor mit Ritzel für Fahrzeuge M 1:32

3611 Normalmotor mit Ritzel für Fahrzeuge M 1:24

3616 Führungsschuh für die Wagen 3210

3617 Führungsschuh für die Wagen 3220

3630 Vorderreifen 6 mm breit

Innendurchmesser 10,5 mm

Außendurchmesser 20,0 mm

3635 Hinterreifen 9 mm breit

Innendurchmesser 8,5 mm

Außendurchmesser 21,5 mm

3650 Glühlampe für Scheinwerfer

3670 Widerstand für Regler 3305

3671 Widerstand für Regler 3315

3675 Widerstand für Regler 3306

3680 Schleiffeder für Regler 3305, 3306 und 3315

3682 Spiralfeder für Regler 3305 und 3315

3683 Spiralfeder für Regler 3306

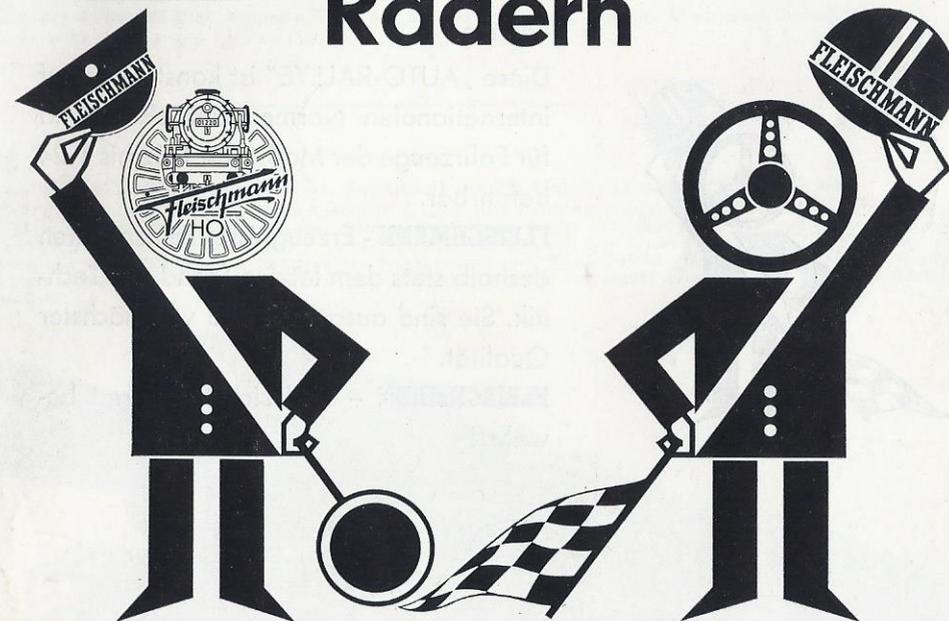
3690 Schiebeetikett für 3220

3691 Schiebeetikett für 3210

Neuheiten 1967



Freude auf Rädern



FLEISCHMANN



FLEISCHMANN

1887 – 80 Jahre – 1967

Seit 8 Jahrzehnten bürgt der Name **FLEISCHMANN** für Qualität und Zuverlässigkeit!

Sie findet, wie bei unseren Modellbahnen, ihren Ausdruck auch in dem neuen Auto-Rennbahn-Programm, das wir

FLEISCHMANN *Auto-Rallye*

nennen.

Diese „AUTO-RALLYE“ ist konstruktiv auf internationalen Normen aufgebaut und für Fahrzeuge der Maßstäbe 1:32 bis 1:24 befahrbar.

FLEISCHMANN - Erzeugnisse entsprechen deshalb stets dem letzten Stand der Technik. Sie sind ausgereift und von höchster Qualität.

FLEISCHMANN – weil sich's dauernd bewährt!



Fleischmann
HO

INTERNATIONAL

GEBR. FLEISCHMANN
85 NÜRNBERG · KIRCHENWEG 13
☎ (0911) 3 03 51 ⚙ FLEISCHMANNBAHN

CF 267 Ho
Printed in Germany · Änderungen u. alle Rechte vorbehalten

TEE



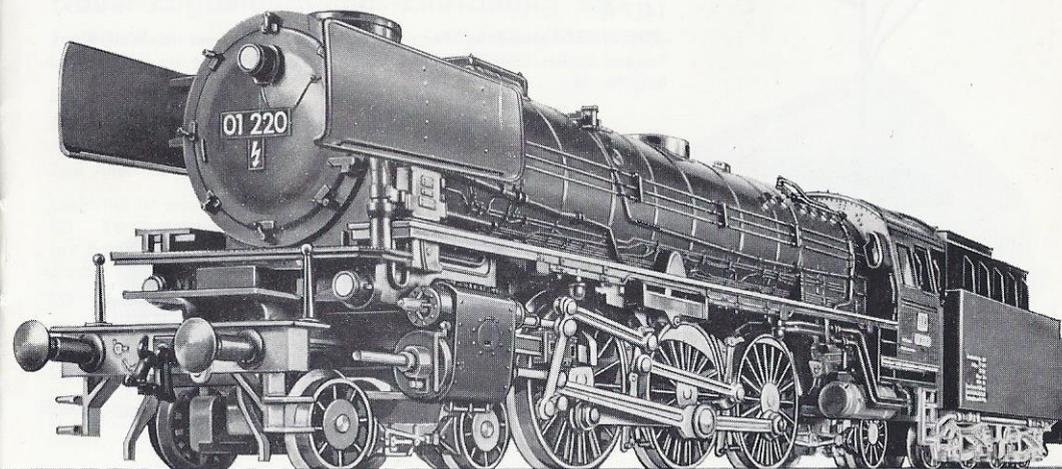
1347 T

Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok, Baureihe E 10¹² der DB in rot-elfenbein, 4-achsig. Länge über Puffer: 195 mm. Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1347.

FLEISCHMANN

1362

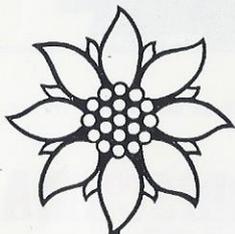
Modell der 2'Cl'h2-Schnellzug-Lokomotive, Baureihe 01 der DB, 6-achsig; Länge über Puffer: 280 mm. Modell in allerfeinsten Einzelheiten nachgebildet. ■ Unter dem Kessel vorbildgetreue, freie Durchsicht, an den Rädern aufgesteckte Bremsklötze. ■ Antrieb über Stirnrad-Getriebe im Tender auf 6 Räder mit Haftbelägen, dadurch enorm hoher Anzug. ■ Automatische Kupplung. Führerstands-Fenster verglast. Alle Armaturen am Kessel und im Führerstand nachgebildet. ■ Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Dreilicht-...-Spitzen-Beleuchtung an Lok und Tender, am Tender wechselnd mit der Fahrt-Richtung! ■ Vorbereitet zum einfachen Einbau eines Rauchentwicklers.





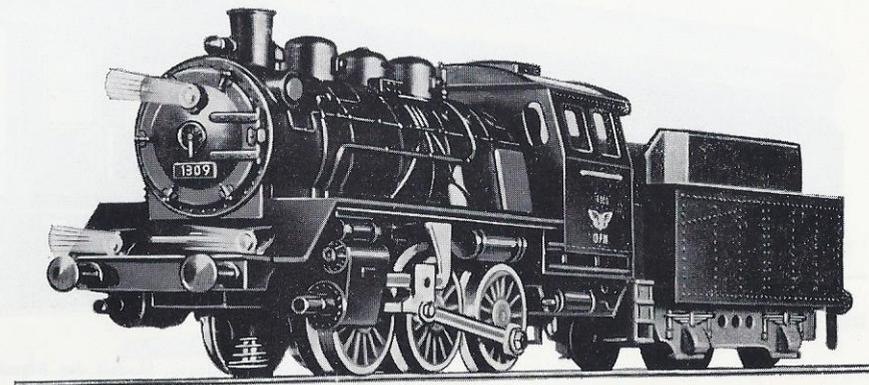
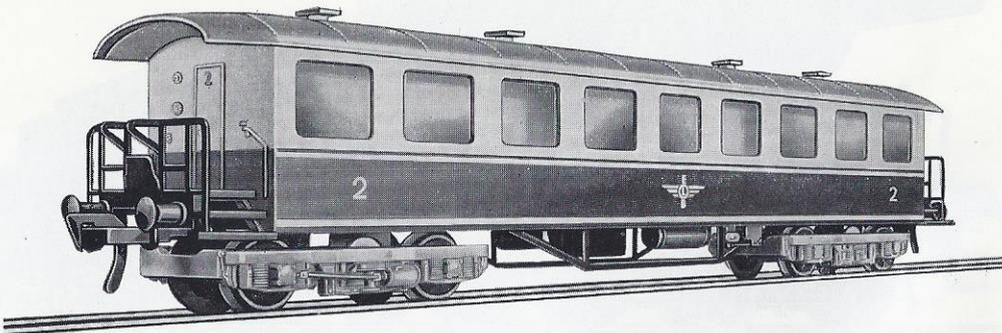
Die Edelweiß- Lokalbahn

1302 A
„EDELWEISS-Lokal-Bahn“ — Ellok, 2-achsig. Länge über Puffer: 97 mm.
Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1302 G, in den Farben Weiß-Blau.



FLEISCHMANN

1417 A
„EDELWEISS-Lokal-Bahn“-Personenzug-Wagen 2. Klasse, in Weiß-Blau.
Passend zu der Lokalbahn-Ellok 1302 A. Eingerichtet für die Innenbeleuchtung Nr. 74.



* Mit Licht!

1309
Mehrzweck-Lokomotive mit Schlepp-Tender, Achsfolge C. Länge über Puffer: 189 mm.

Antrieb auf alle 6 Räder. Automatische Kupplung federnd am Tender. Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. Dreilicht-/-Spitzen-Beleuchtung.

FLEISCHMANN

Dauer-Zugbeleuchtungs-Einrichtung 550

Zur Dauerbeleuchtung von Zügen bis zu max. 30 Lampen. Von der Fahrspannung unabhängig. Auch bei stehenden Zügen volles Licht!

Bestehend aus:

550 Elektronische Zugbeleuchtungseinheit
Ausgang 12 V, 15 kHz, 3,2 A.
Zum Anschluß an Trafo 705.

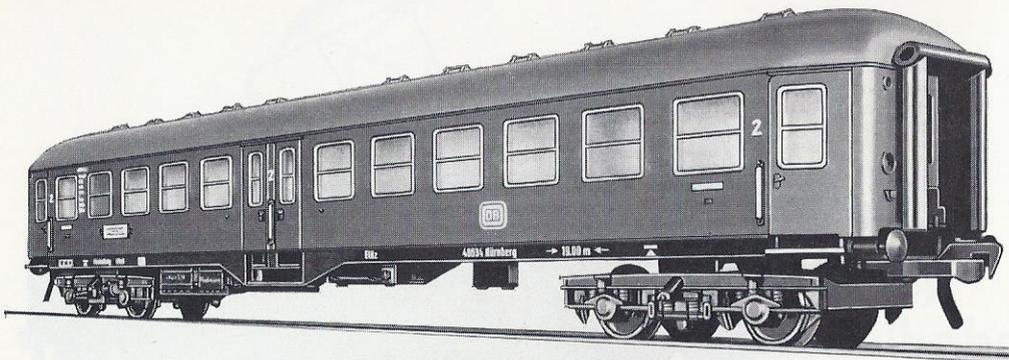
Zusätzlich ist erforderlich:

551 Vorschalt-drossel
pro Bahntransformator ist eine Vorschalt-drossel erforderlich.

552 Vorschaltkondensator
pro Zugbeleuchtung Nr. 73 bzw. Nr. 74 ist ein Vorschaltkondensator erforderlich.

553 Überbrückungskondensator
Zur Überbrückung von Gleistrennstellen, Streckengleichrichtern u. Langsamfahrwiderständen.





1508

Eilzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B4ymb der DB. Länge über Puffer: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschluß-Beleuchtung Nr. 79 eingerichtet. 10 Paar Zuglauf-Schilder als Haft-Etiketten liegen bei.

FLEISCHMANN

1512

Nahverkehrs-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B4nb der DB, mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 eingerichtet. 10 Paar Zug-Lauf-schilder als Haftetiketten liegen bei.

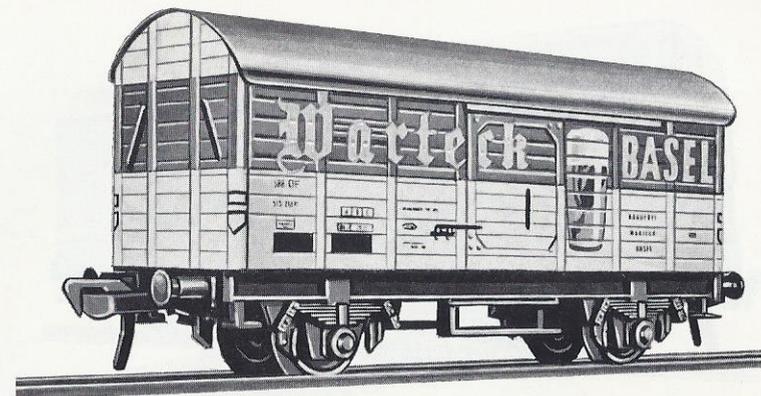


FLEISCHMANN



69

Figuren-Satz. 12 sitzende Figuren zum Einkleben in unsere Wagen mit Inneneinrichtung.

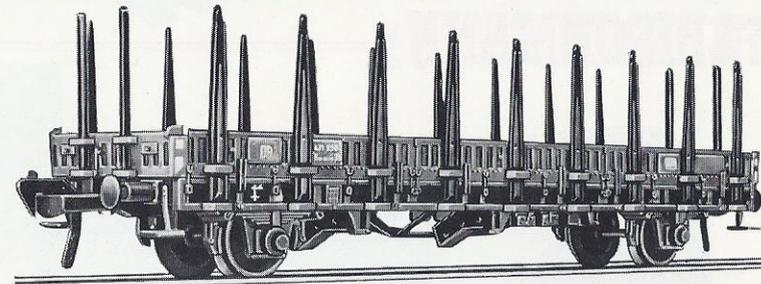


1209

Schweiz. Kühlwagen
„WARTECK-BIER“

1452 N

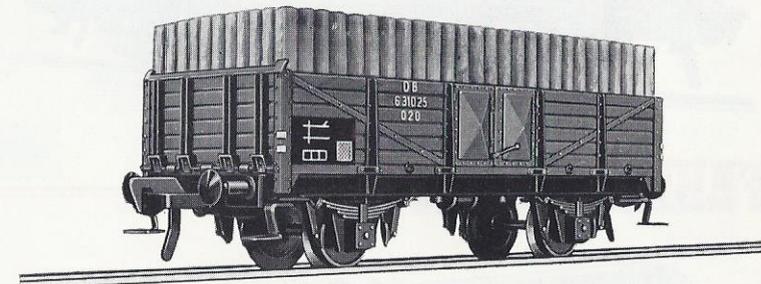
Rungen-Wagen Rmmso 33 der DB, mit 22 Einsteck-Rungen, die aber auch im Rungen-Halter unter dem Wagenboden aufbewahrt und mitgeführt werden können. Länge über Puffer: 135 mm.



FLEISCHMANN

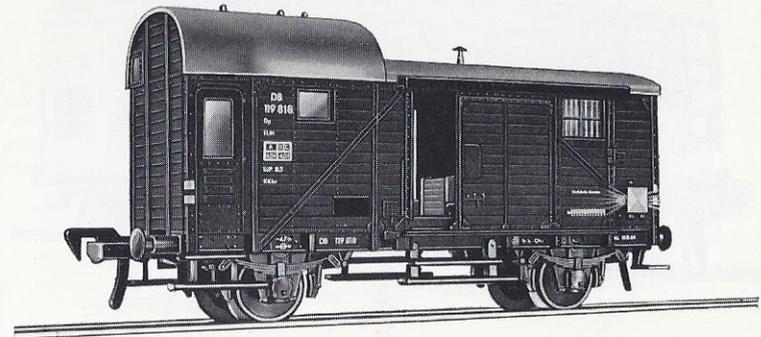
1454 N

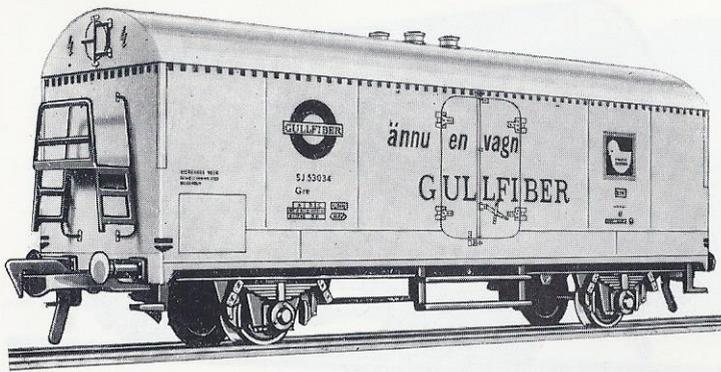
Hochbord-Wagen O 20 der DB, mit Grubenholz-Ladung, die auch herausgenommen werden kann. Länge über Puffer: 102 mm.



1468

Güterzug-Begleitwagen mit Inneneinrichtung und je einer Schiebetüre auf beiden Seiten, Dach-Aufbau über dem Zugführer-Abteil. Mit Zugschluß- u. Innenbeleuchtung. Länge über Puffer: 98 mm.





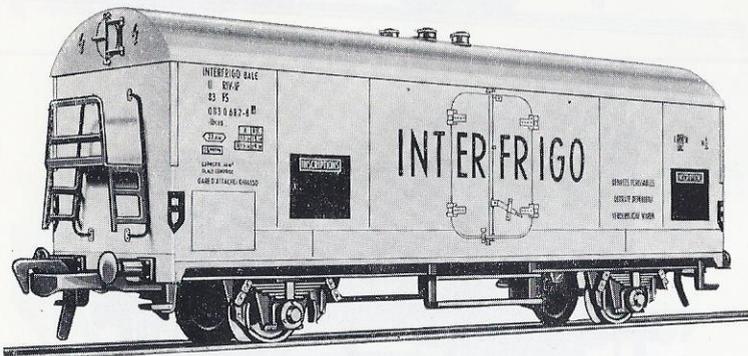
1467 G
Kühlgut - Transport - Wagen
der schwed. Firma GULL-
FIBER. Länge über Puffer:
137 mm.

FLEISCHMANN



1467 H
Kühlwagen, „Tmehs 50“ der
DB, Privatwagen der „HOL-
STEN-BRAUEREI“ in Ham-
burg. Länge über Puffer:
137 mm.

FLEISCHMANN

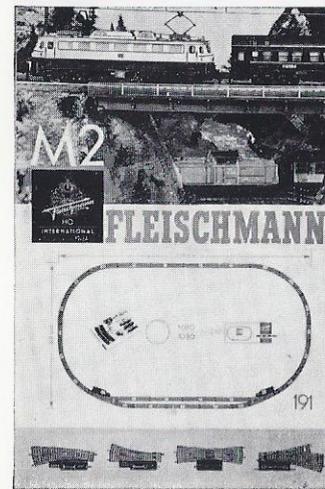


1467 J
INTERFRIGO-Kühlwagen mit
Privatwagen-Anschriften.
Länge über Puffer: 137 mm.



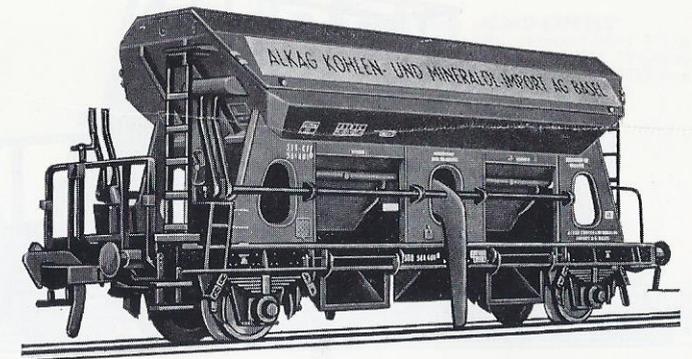
1456
Loren-Kippwagen, zweiseitig ent-
leerbar, in Ruhelage selbsthaltend.
Länge über Puffer: 83 mm.

FLEISCHMANN

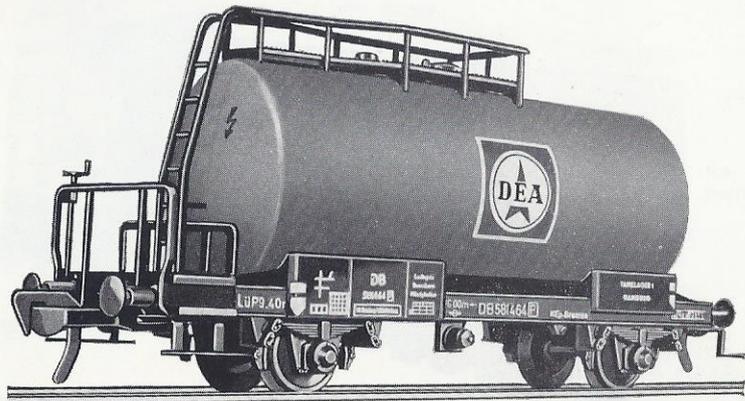


Gleisanlagen-Druckschriften M 1 + M 2 mit
diversen Spurplänen basierend auf dem
letzten Stand des 1700- und 1900-Sortiments.

FLEISCHMANN



1486 S
Selbst-Entlade-Wagen eines schwei-
zerischen Import-Unternehmens,
technische Einzelheiten wie Wagen Nr.
1486, aber ohne Schwenkdach, grau
mit gelb-schwarzem Firmen-Namen
und weißer Beschriftung.



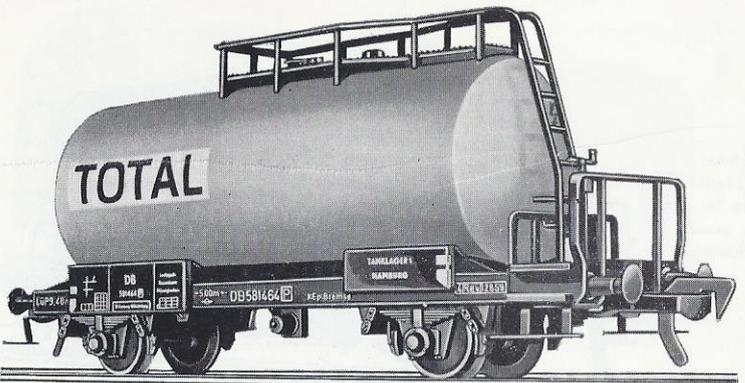
1475 D (DEA)

FLEISCHMANN

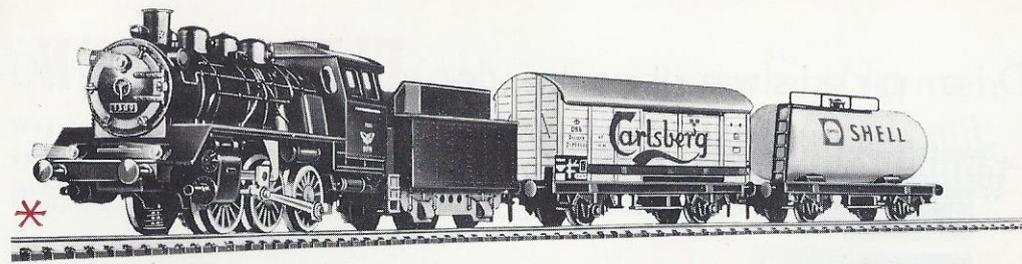


1475 F (FINA)

FLEISCHMANN



1475 T (TOTAL)



* Mit Licht!

1040

1040 G

Güterzug mit Transformator, Lok mit Beleuchtung

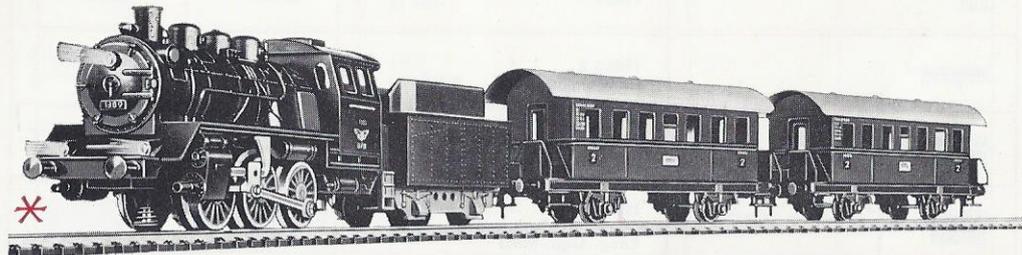
In einer hübschen Klarsicht-Geschenkverpackung sind enthalten:

1 Lok 1309, 2 Wagen, 12 Gleise 1703, 1 Anschlussklemme 60 und 1 Trafo 711 mit Anschlüssen für Fahrstrom, Beleuchtungs- und Magnet-Artikel.

Länge des Zuges: ca. 450 mm.

1040 P

Personenzug mit Transformator, Lok mit Beleuchtung



FLEISCHMANN

362/3

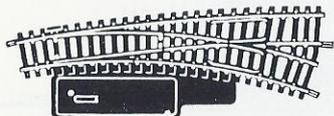
Fern-Schnellzug „NORD-EXPRESS“

Im Geschenk-Karton verpackt sind 1 Lok 1362, je 1 Wagen 1501, 1503, 1504, 12 Gleise 1701, 3 Gleise 1700, je 1 Gleis 1700/2 und 1700/2 E und 1 Anschlussklemme 60.

Länge des Zuges: 1200 mm.
Für Innenbeleuchtung und Zugschluss-Beleuchtung eingerichtet.



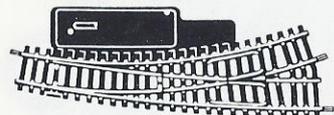
Die preiswerte neue **FLEISCHMANN**



Durch Einbau des Art. 89 M kann diese

1721

Modell-Bogen-Weiche, als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1723.



1921

Standard-Bogen-Weiche, als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1723.

DAS NEUE STANDARD-GLEIS-SORTIMENT, SERIE 1900

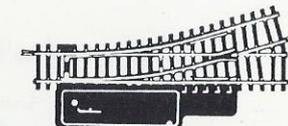
	1900	204 mm	
	1900/2	102 mm	
	1900/4	55 mm	
	1900/5	40 mm	
	1900/2 E Hand-Entkupplung	102 mm	
	1900/2 EM el.-magn. Entkupplung	102 mm	
	1900/2 MS el.-magn. Entkupplung mit Rang.-Sign.-Mast	102 mm	
	1910 Ausgleich-Gleis	80—120 mm	
	1900/4 V Übergangs-Gleis auf System 1600	55 mm	
	1901 $\Phi = 860$ mm außen		
	1901/2 $\Phi = 860$ mm außen		
	1901 $\frac{1}{2}$ $\Phi = 860$ mm außen		
	1901/3 $\Phi = 860$ mm außen		

Durchfahr-Weiche nach internationalen Normen

Weiche elektro-magn. umgebaut werden!

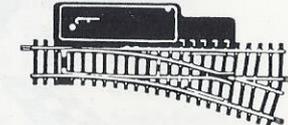
1722

Modell-Normal-Weiche, als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1724.



1922

Standard-Normal-Weiche, als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1724.



DAS NEUE STANDARD-GLEIS-SORTIMENT, SERIE 1900



Das Gleis-Sortiment der Serie 1900 entspricht in seinen Abmessungen, dem Schwellen-Körper und den Schienen-Verbindern dem Modell-Gleis-Sortiment 1700. Somit gelten auch die Gleis-Anlagen-Hefte MK, M 1, M 2 und das bisherige M 3 für die Serie 1900.

	1903 $\Phi = 745$ mm außen		
	1903 $\frac{1}{2}$ $\Phi = 745$ mm außen		
	1988 55 mm		
	1911 219,5 mm	15°	
	1912 170,0 mm	30°	
	1921 Durchfahr-Bogen-Weiche		Erklärung siehe oben
	1923 A Durchfahr-Bogen-Weiche		el.-magn.
	1922 Durchfahr-Normal-Weiche		Erklärung siehe oben
	1924 A Durchfahr-Normal-Weiche		el.-magn.
	1925 wie 1725		für Hand-Betätigung
	1925 A wie 1725 A		el.-magn.
	1926 A wie 1726 A		el.-magn.

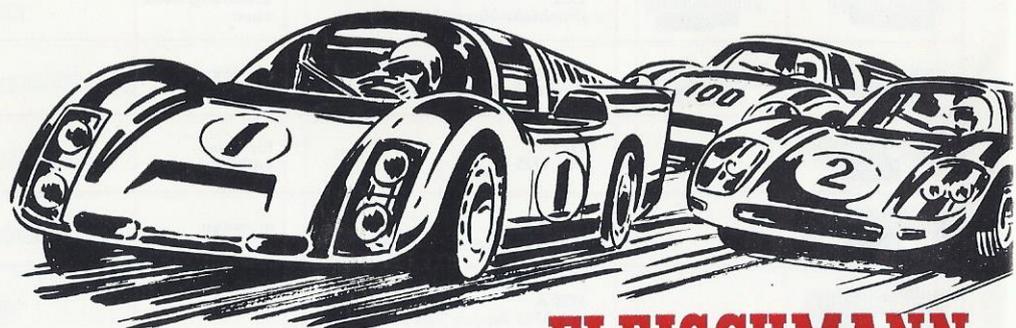


Auto-Rallye

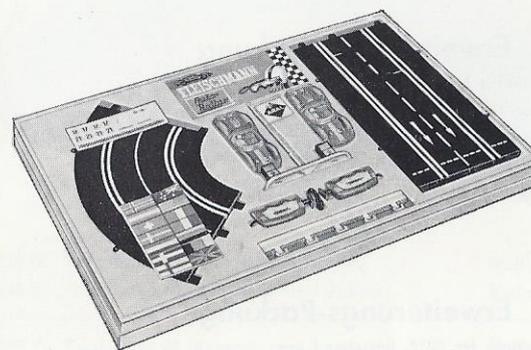
FLEISCHMANN Auto-Rennbahn

Internationale Spur · Internationale Abmessungen

Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer **Auto-Rennbahn** besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist. D. h., die Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie die Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen der internationalen Norm. Es können auch andere solche Fabrikate jederzeit auf unserer Piste gefahren werden, wie umgekehrt unsere Rennmodelle auf anderen international genormten Rennpisten fahren. Das Gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.



FLEISCHMANN

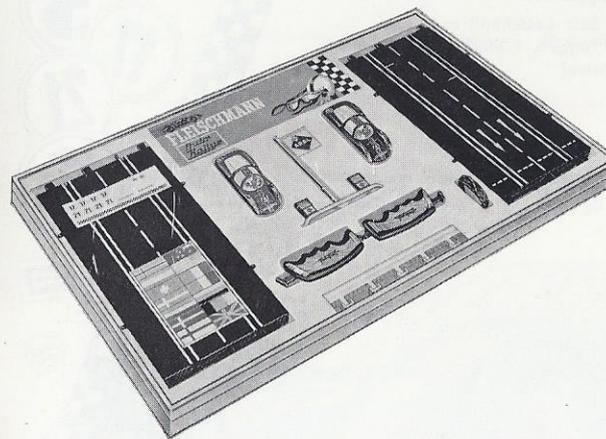


F-Packung 3000 »Start«

bestehend aus:

4 Stück 3110	Innenkurve
1 Stück 3100	Gerade
1 Stück 3116	Anschlußgerade
2 Stück 3306	Geschwindigkeitsregler
1 Stück 3350	Anschlußkabel für Trafo
1 Stück 3210 Y	Ford Lotus 40, orange
1 Stück 3210 G	Ford Lotus 40, grün
6 Stück 3400	Leitplanken
1 Stück 3691	Schiebeetikett
1 Stück	Tankstelle

FLEISCHMANN



F-Packung 3010 »Sport«

bestehend aus:

8 Stück 3111	Standardkurve
3 Stück 3100	Gerade
1 Stück 3115	Anschlußgerade mit eingebauten Rundenzählern
2 Stück 3305	Geschwindigkeitsregler mit elektrodynamischer Bremsung
1 Stück 3220 W	Porsche Carrera 6, weiß mit Lenkachsen
1 Stück 3220 R	Porsche Carrera 6, rot mit Lenkachsen
14 Stück 3400	Leitplanken
1 Stück 3405	Flaggensatz mit Masten und Startfahne
1 Stück 3350	Anschlußkabel für Trafo
1 Stück 3690	Schiebeetikett
1 Stück	Tankstelle

Auto-Rallye

3131 Erweiterungs-Packung

zu Packung Nr. 3000, bestehend aus:

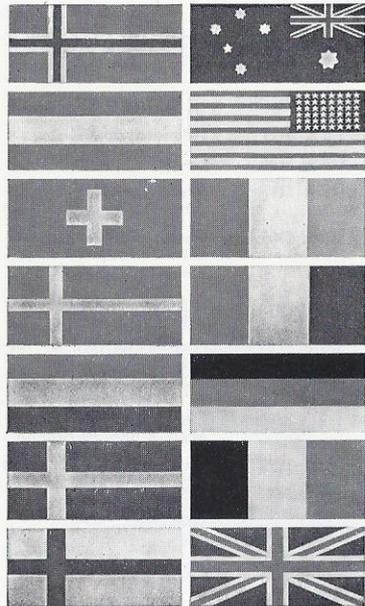
2 Stück	3110	Innenkurve
8 Stück	3100	Gerade
4 Stück	3400	Leitplanken
1 Stück	3401	Satz Brückenpfeiler

3132 Erweiterungs-Packung

zu Packung Nr. 3010, bestehend aus:

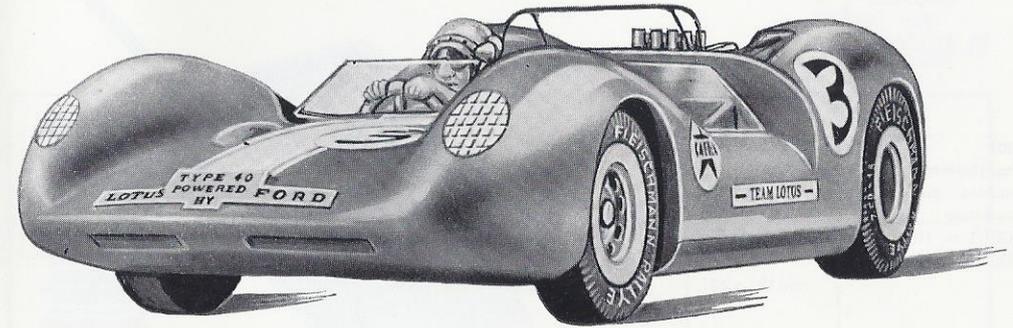
4 Stück	3111	Standardkurve
8 Stück	3100	Gerade
8 Stück	3400	Leitplanken
1 Stück	3401	Satz Brückenpfeiler

FLEISCHMANN



3405 Flaggensatz

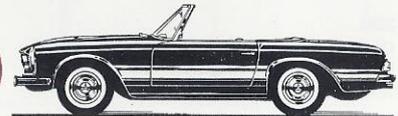
(1 Satz bestehend aus:
14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnen-
masten)



3210 G Ford Lotus 40, grün (starre Achsen) Maßstab 1:32
3210 Y Ford Lotus 40, orange (starre Achsen) Maßstab 1:32

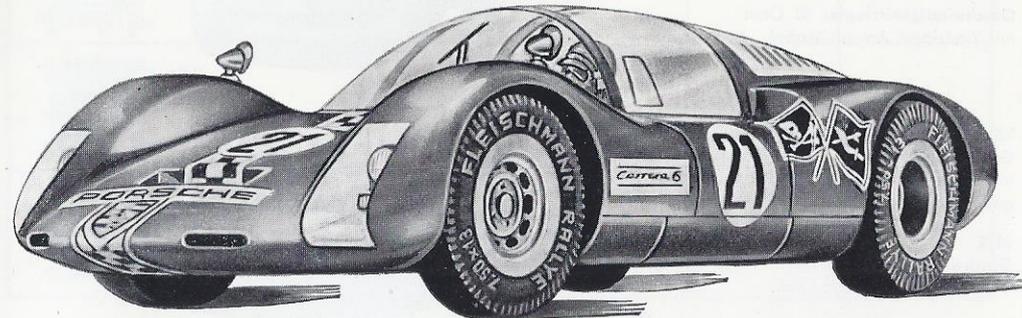
3510 Y Ford Lotus 40 (Bausatz) Maßstab 1:24
Bausatz mit neuartigem variablem Fahrgestell (verstellbarer Achsstand) zur Befestigung aller Karosserie-Arten und handelsüblichen Motore. Die Motorlagerung kann außerdem in ihrem Abstand zur Achse verstellt werden, so daß mehrere Übersetzungsverhältnisse einstellbar sind. Federnder in Längs-Richtung verstellbarer Führungsschuh.

3260* Mercedes 230 SL Maßstab 1:32
(mit Scheinwerferbeleuchtung wahlweise abschaltbar)
*) lieferbar Herbst 1967



Allen Fahrzeugen sind Startnummern, Rallye-Streifen und Rennsymbole zum Aufkleben beige packt (Schiebeetikett).

3220 W Porsche Carrera 6, weiß (mit Lenkachsen) Maßstab 1:32
3220 R Porsche Carrera 6, rot (mit Lenkachsen) Maßstab 1:32



3301

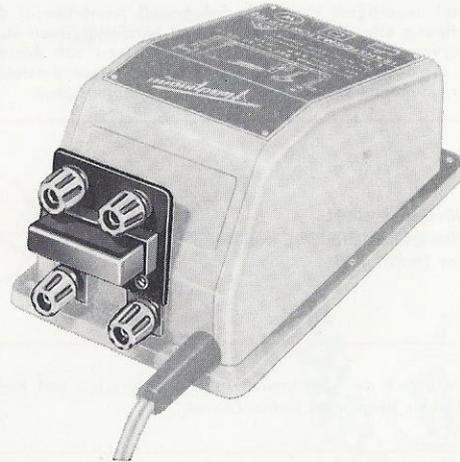
Transformator 12 V Gleichspannung, 1,2 Ampère, zum Betrieb von 2 Autos mit Beleuchtung.
(3301/1 = 110 V)
(3301/2 = 220 V)



FLEISCHMANN

3304

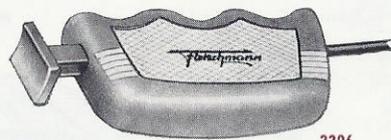
Gleichrichter-Vorsatz zum Trafo 705 (12 V Gleichstrom, 3,5 Ampère), damit Stromversorgung ausreichend für 6 Wagen.



FLEISCHMANN

3306

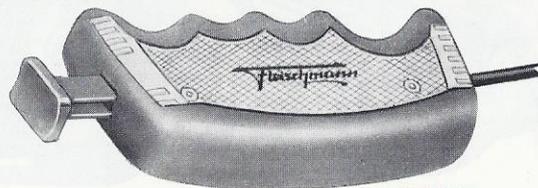
Geschwindigkeitsregler 30 Ohm mit 2-adrigem Anschlußkabel.



3306

3305

Geschwindigkeitsregler 30 Ohm mit elektrodynamischer Bremsung, 3-adriges Anschlußkabel.



3305/3315

3315

Geschwindigkeitsregler wie Nr. 3305 jedoch 15 Ohm.

	3100 gerade Fahrbahn	370 x 180 mm	
	3102 1/2 gerade Fahrbahn	185 x 180 mm	
	3104 1/4 gerade Fahrbahn	92,5 x 180 mm	
	3110 Innenkurve	Innenradius 95 mm	
	3111 Standardkurve	Innenradius 275 mm	
	3112 Außenkurve	Innenradius 455 mm	
	3115 Anschlußfahrbahn mit 2 eingebauten Rundenzählern, Steckanschlüsse für 1 Trafo sowie je 1 Anschluß für Regler I u. II.	370 x 180 mm	
	3120 Kreuzung	180 x 180 mm	
	3121 Schikane	185 x 180 mm	
	3122 Engstelle	185 x 180 mm	