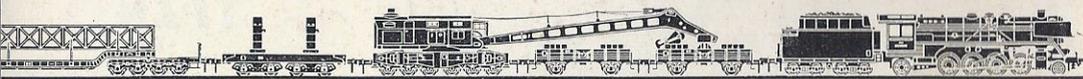




**MK** Modell-Gleisplan-Broschüre für den Bau von kleinen Anlagen mit Landschaftsgestaltung.

24 Seiten DIN A 6, zweifarbig, mit zusätzlichen Hinweisen.

DM —.30

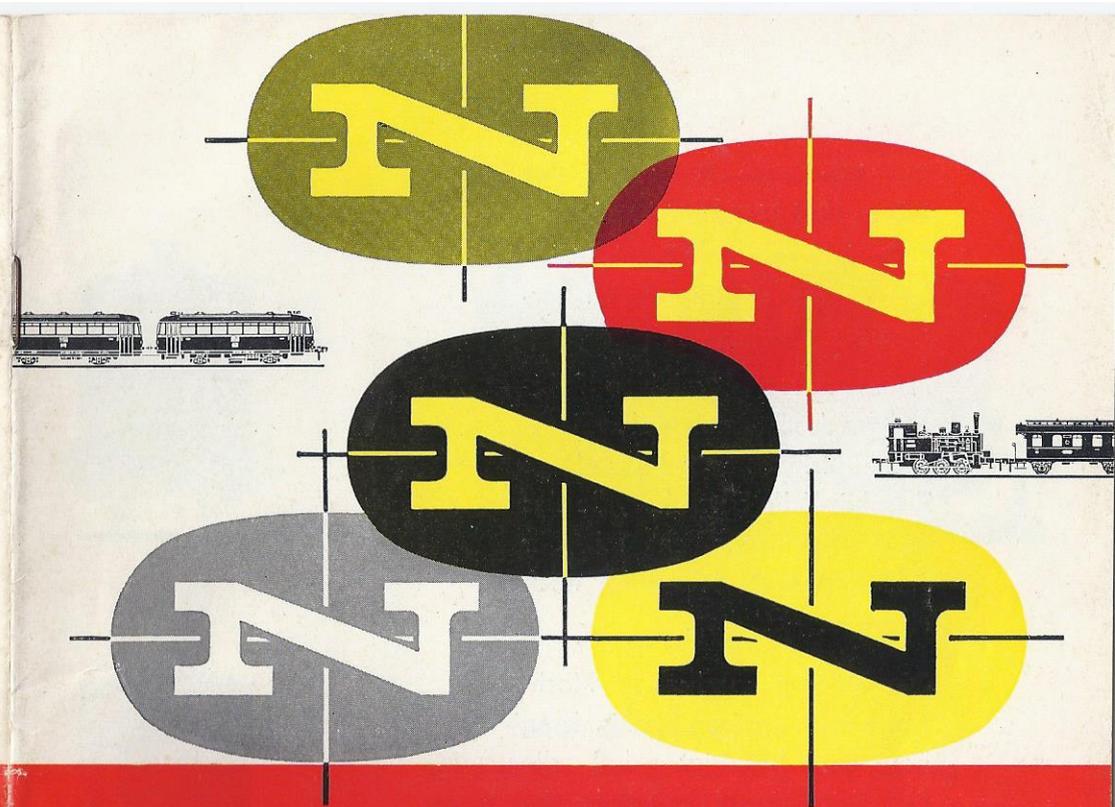


**Berichtigung**

Auf Seite 7 Artikel M106 1 x 510 ändern in 1 x 516

Auf Seite 10 Artikel 1723 A DM 20.— pro Paar

Artikel 1723 DM 14.— pro Paar



**Fleischmann**  
HO

**NEUHEITEN**

**1964**



DM

Das **Neuheiten - Programm des Jahres 1964** bietet wiederum eine Fülle interessanter Bereicherungen unseres umfangreichen Sortimentes.

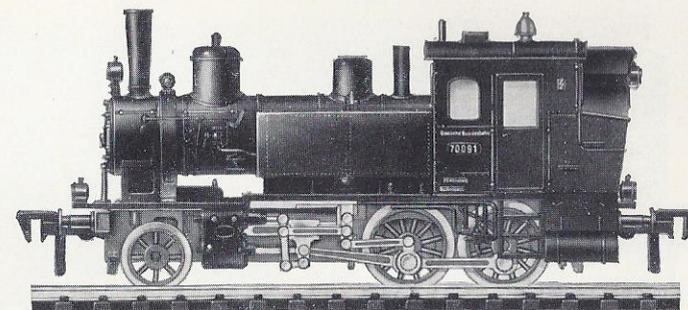
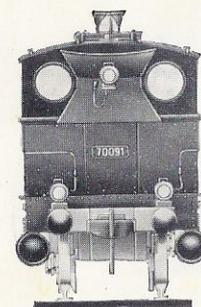
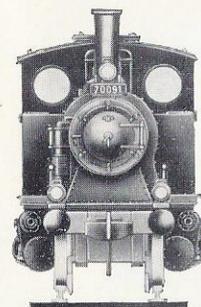
Außer neuen attraktiven Fahrzeugen des internationalen Eisenbahn-Betriebes haben wir **einige Zubehör-Teile entwickelt**, die das Beschäftigungsmoment mit der FLEISCHMANN HO-Bahn noch reizvoller gestalten.

Die ständig wachsende Nachfrage nach unseren Erzeugnissen hat uns bestätigt, daß die FLEISCHMANN HO-Bahn im Rahmen des internationalen 2-Leiter - Gleichstrom - Systems eine sehr wesentliche Position eingenommen hat, denn



ist mehr als ein Spielzeug!

**GEBR. FLEISCHMANN**  
85 NÜRNBERG 5 - POSTFACH 30  
☎ (0911) 3 03 51 \* ⚙ FLEISCHMANNBAHN



### 1316 Tender-Lokomotive der DB

Modell der Bauart Pt 2/3 der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, Baureihe 70 der DB, Achsfolge 1B. Länge über Puffer (LÜP): 115 mm.

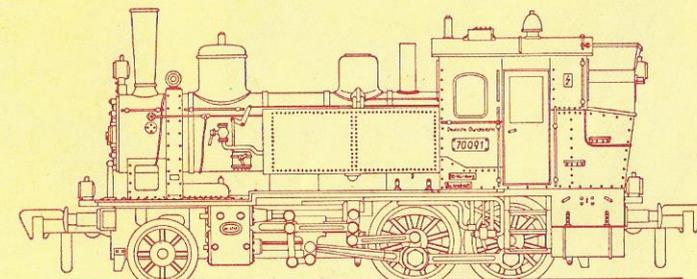
**Werkstoff:** Oberteil aus sehr detailliertem unzerbrechlichem Kunststoff-Spritzguß mit je 3 Stirnlampen-Attrappen, aufgesetzter Signal-Glocke und vielen, dem Original getreu nachgebildeten Feinheiten. Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Treibgestänge in allen Teilen beweglich und rot ausgelegt. **Antrieb:** Robustes Stirnrad-Getriebe auf beide Treibachsen. Führerstands-Fenster verglast, automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen.

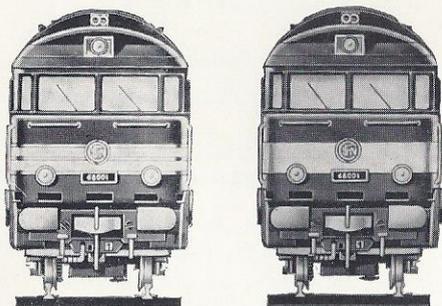
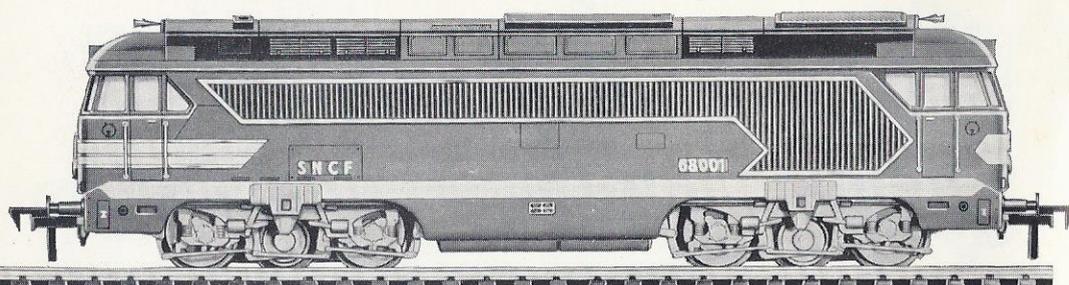
DM 27.50

KÖNIGLICH  
BAYERISCHE  
STAATSBAHN

Pt  $\frac{2}{3}$

DB-Reihe-70





### 1386 Diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive der SNCF

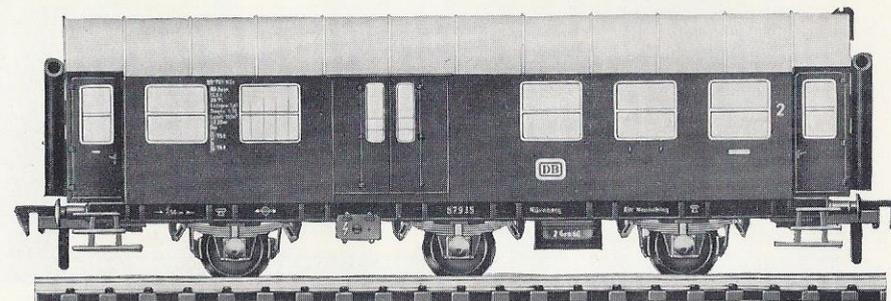
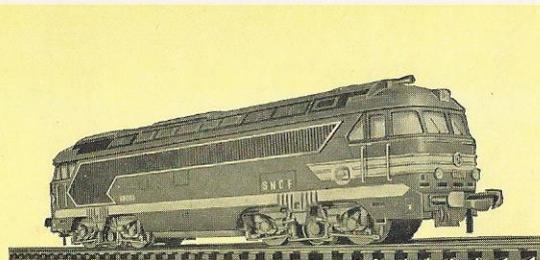
Modell der Baureihe 684 000, Lok-Nr. 684 001 der Französischen Staatsbahnen, Achsfolge (A1A)(A1A). Länge über Puffer (LüP): 208 mm.

**Werkstoff:** Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem, modelltreu detailliertem Zinkdruckguß. Lackiert in den Farben des Vorbildes mit vielen Einzelheiten. Alle Fenster verglast. Automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.



**Antrieb:** Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle Achsen des Triebdrehgestelles, 4 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet. **Beleuchtung:** Mit Fahrtrichtung wechselndes modelltreues 3-Licht-Spitzen-Signal.

DM 42.50

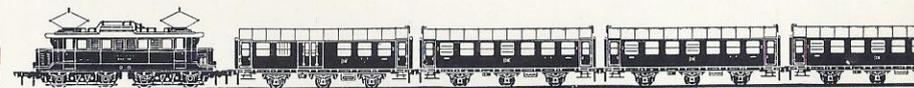


### 1408 Personenwagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil der DB

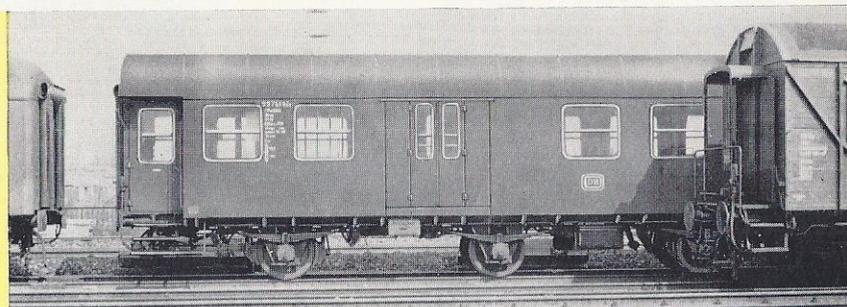
Modell des Umbauwagens BD 3yge (99 761 Nür) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer (LüP): 154 mm. Technische Einzelheiten siehe Wagen 1407.

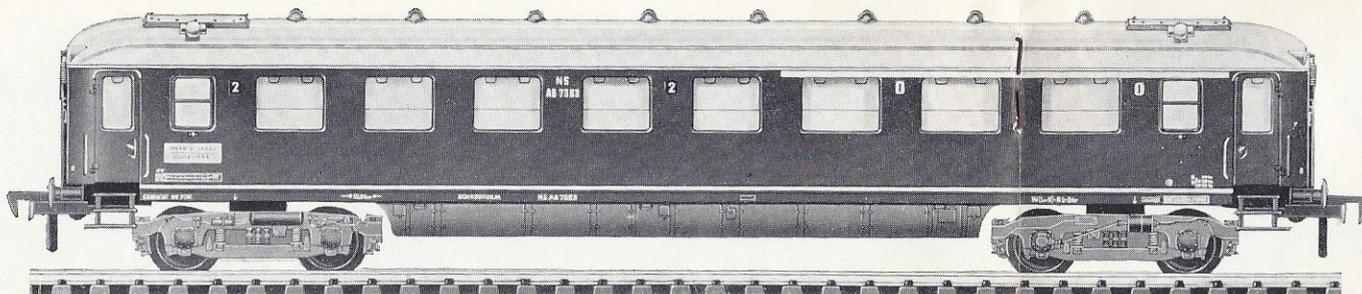
Das Vorbild dieses Wagens wird bei der DB stets in Verbindung mit einem Vorbild unseres Wagens 1407 gefahren und dient der Gepäckbeförderung in dessen Gepäckabteil und zur Unterbringung des Zugbegleitpersonals. Die Gepäckabteilseite ist zur Anbringung der Zugschluß-Garnitur 79 ausgebildet, da diese Seite immer am Zugschluß oder an dessen Spitze läuft.

DM 7.50



Näheres über die modelltreue Verwendung dieser interessanten Wagen-Modelle und aller anderen FLEISCHMANN-HO-Fahrzeuge bringt der **FLEISCHMANN-KURIER**. Er erscheint vierteljährlich, reich bebildert und mit vielen Anregungen über den Modellbahnbau und -betrieb, sowie mit aktuellen Berichten aus dem Gebiet der großen und kleinen Eisenbahn, beim Fachhandel.



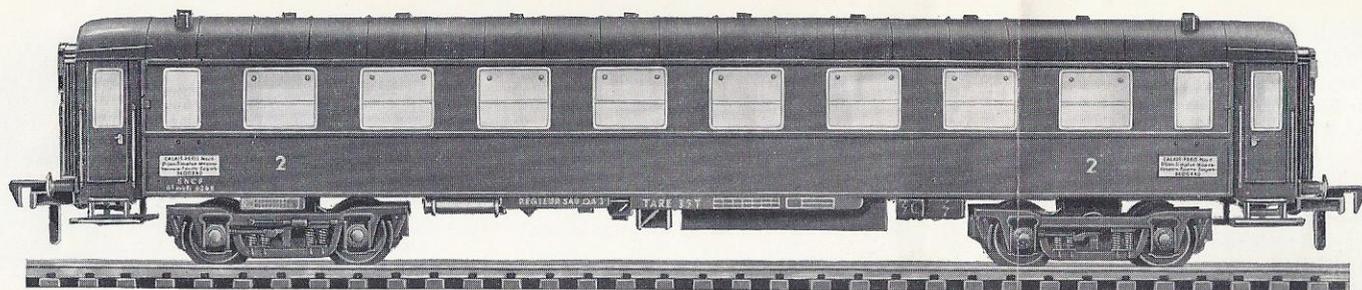


**1530 Schnellzugwagen 1/2. Klasse der NS**

Modell des A<sup>3</sup> B<sup>3</sup> 7363 der Holländischen Eisenbahnen (Nederlandsche Spoorwegen). Länge über Puffer (LüP): 245 mm. Technische Einzelheiten siehe z. B. Wagen 1520.

Dieser Wagentyp wird international verwendet und daher in allen europäischen Ländern als Kurswagen angetroffen.

DM 9.—



**1526 Schnellzugwagen 2. Klasse der SNCF**

Modell des B<sup>2</sup>myfi 6248 der Französischen Staatsbahnen. Länge über Puffer (LüP): 245 mm.

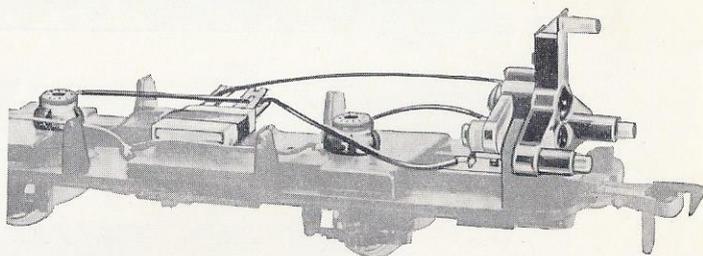
Technische Einzelheiten siehe z. B. Wagen 1525.

DM 9.—



**83 Beleuchtungs-Garnitur** für das Spitzensignal und den Zugschluß zum nachträglichen Einbau in die Schienen-Omnibus-Beiwagen-Garnitur auf der Steuerwagen-seite, komplett mit Anschlußklemmen, Gleichrichter und Lampen-Einsatz.

DM 6.50



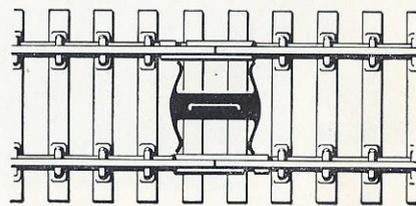
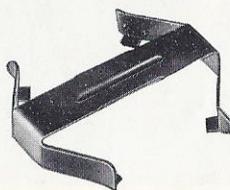
**M 104 DM 33.—**

komplette Gleisanlage gemäß Abbildung aus dem Modell-Gleisanlagen-Buch M 3, enthaltend:

- 10 x 1700      2 x 1700/2 E
- 3 x 1700/2    4 x 1701<sup>1</sup>/<sub>2</sub>
- 2 x 1700/5    10 x 1703
- 1 x 1700/2 K   1 P. 1724

**85 Gleis-Sicherungs-Klammer** zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Schienen.

DM —.05

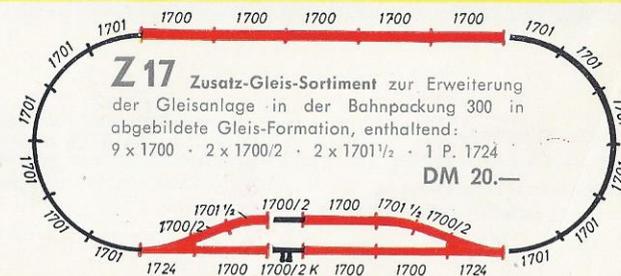
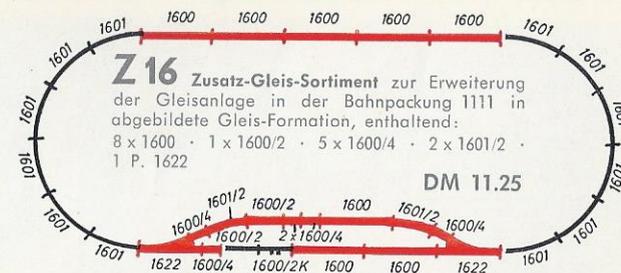


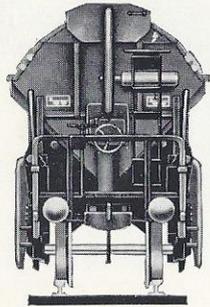
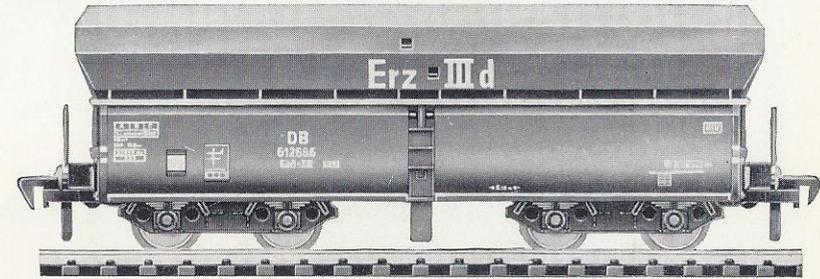
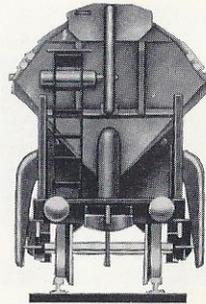
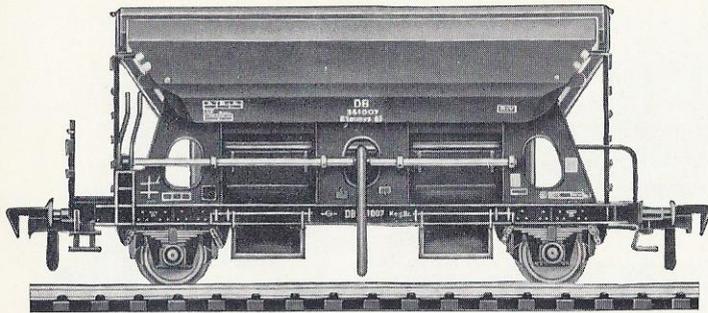
**M 106 DM 48.—**

komplette Gleisanlage gemäß Abbildung aus dem Modell-Gleisanlagen-Buch M 3, enthaltend:

- 9 x 1700      2 x 1701<sup>1</sup>/<sub>2</sub>
- 3 x 1700/2    12 x 1703
- 4 x 1700/5    1 P. 1724 A
- 1 x 1700/2 K   1 x 508
- 4 x 1700/2 T   1 x 510

Komplett mit Anschlußkabel





**1486 Selbstentlade-Wagen mit Schwenkdach DM 7.50**

Modell des Ktmms 65 Nr. 351 007 der DB mit beweglichem Schwenkdach wie bei dem Vorbild mit beweglichen Schieber-Verschläßen am Wagenboden zum automatischen Entladen des Schüttgutes in Tiefbunker. – In Verbindung mit der Entladerampe 82 eine interessante Bereicherung des Bahnbetriebes! Oberteil aus feingeformtem Kunststoff, Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß, mit vielen modelltreuen Anschriften des Vorbildes.

Die DB befördert in diesen Wagen hochwertige Feinschüttgüter (auch Nahrungsmittel). Der Wagen ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h gebaut und ist daher TEEM-fähig. Länge über Puffer (LüP): 121,5 mm.

Mehrere europäische Eisenbahnverwaltungen bedienen sich des gleichen Typs oder ganz ähnlicher Typen. Man sieht daher diese Wagen in ganz Europa.

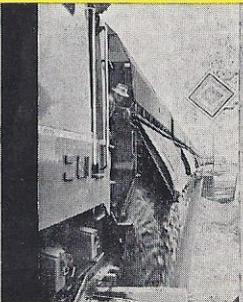
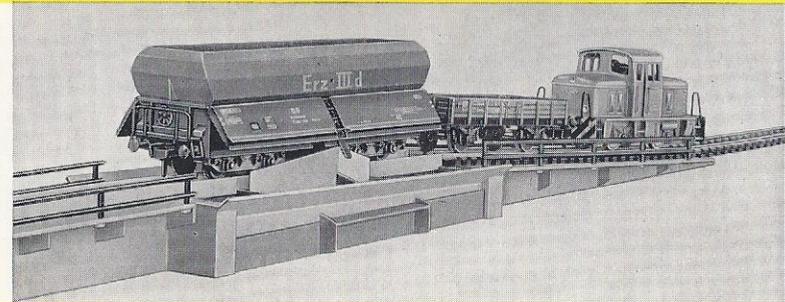
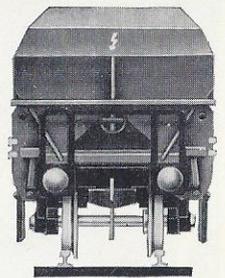
**1489 Großraum-Selbstentlade-Wagen DM 8.50**

Modell des OÖtz 50 Nr. 612 686 der Deutschen Bundesbahn mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schütt-Ladegutes in Tiefbunker. – In Verbindung mit der Entladerampe 82 eine sehr interessante Bereicherung des Modell-Bahnbetriebes!

Diese Wagen dienen bei der DB vorzugsweise zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern (z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks usw.) und verkehren meistens zu mehreren Wagen als „Ganz-Züge“. Sie werden jedoch auch einzeln gefahren. Da sie oftmals Ladungen im grenzüberschreitenden Verkehr haben, werden sie in vielen europäischen Ländern angetroffen. Länge über Puffer (LüP): 138 mm.

**82/5 Schütt-Ladegut für Wagen 1486 und 1489 DM —.50**

Es wird dringend empfohlen, aus Gewichts-Gründen nur dieses Ladegut zu verwenden.



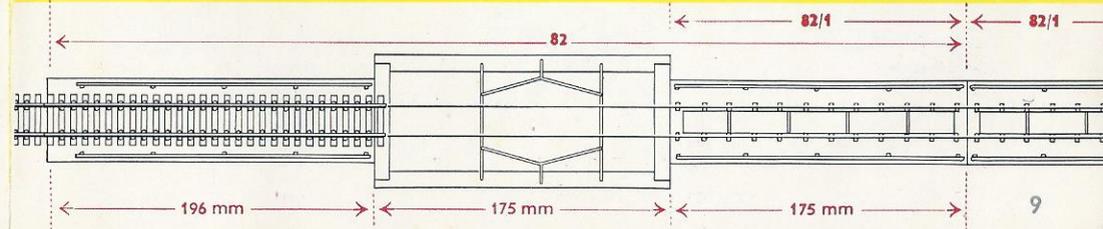
mehr  
als ein  
Spielzeug

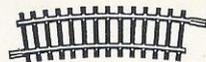
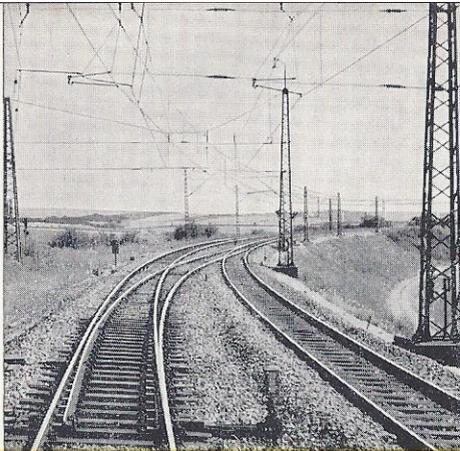
**82 Entladebühne, 4-teilig, zur Schüttgut-Entladung der Wagen 1486 und 1489.** Die Garnitur besteht aus: **Auffahrrampe**, Länge 196 mm; **Entladebühne**, Länge 175 mm; **Auffangschubfach**, **Verlängerungsrampe**, Länge 175 mm. Dieses Teil ist zur Verlängerung über die Garnitur hinaus auch noch einzeln erhältlich. Es heißt dann

**82/1 Verlängerungsrampe zur Entladebühne.**

DM 7.50

DM 1.75





**1703½ Modell-Gleis, gebogen**  
 halbe Länge – 15° des Vollkreises 1703  
 DM —.50

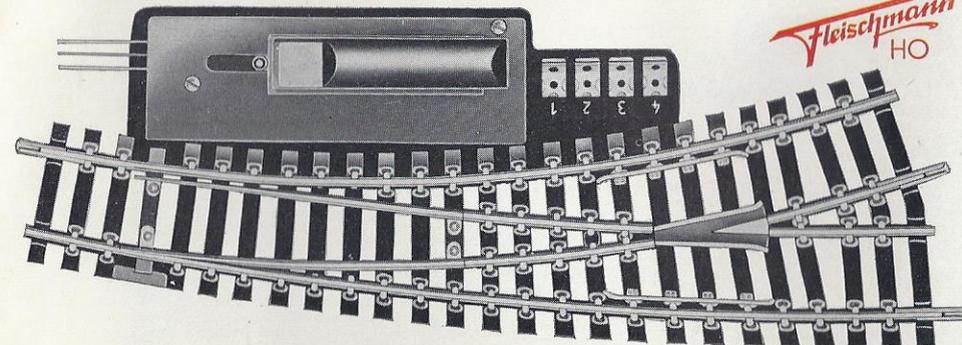
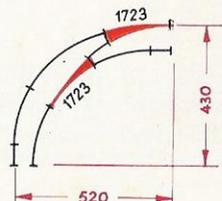
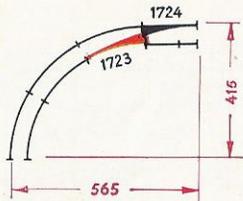
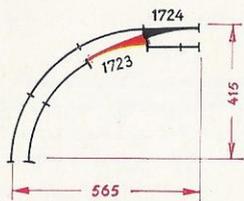
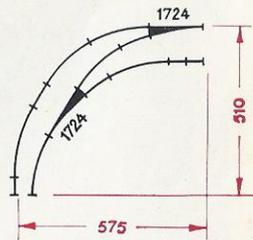
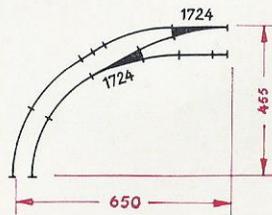
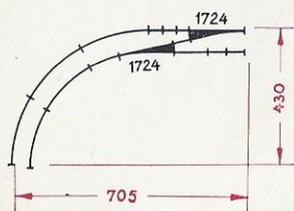
**1723 A El. Modell-Außenbogen-Weiche**  
 Der elektrische Aufbau entspricht der Weiche 1724 A. Der kleine Bogen (Stamm-Radius) entspricht einem Gleis 1703, dem großen Bogen ist ein Mittel-Radius von 865 mm zugrunde gelegt.  
 DM 20.—



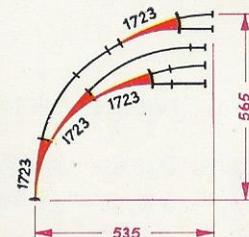
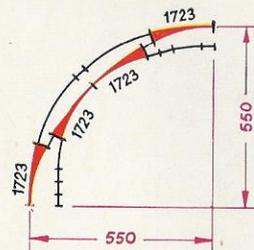
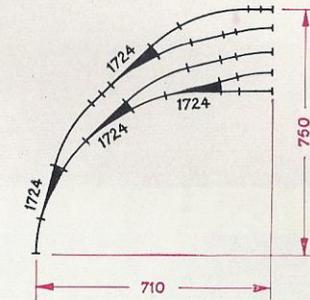
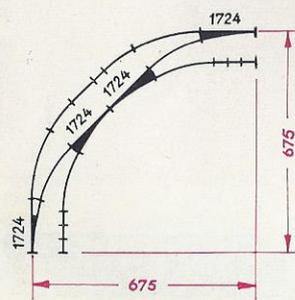
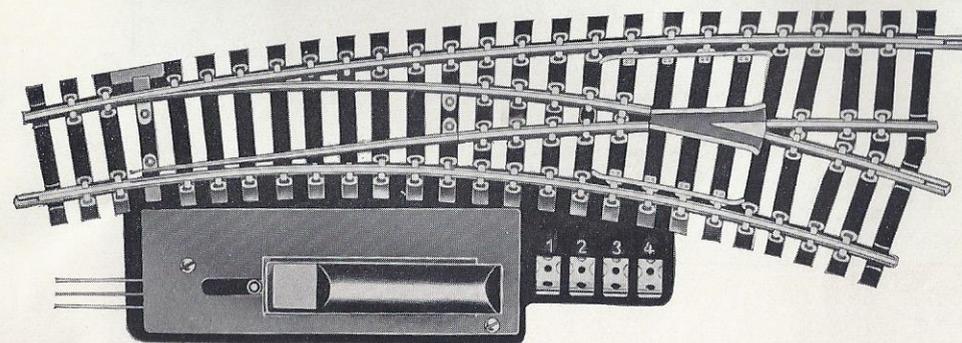
**1723 Modell-Außenbogen-Weiche**  
 Technische Einzelheiten wie 1723 A, jedoch für Handschaltung.  
 DM 14.—

**BOGEN-WEICHEN**  
 haben den Vorteil enormer Platzersparnis!

Ihre Anwendung wird am Fuße dieser Seiten in einer Gegenüberstellung mit den gleichen Figuren, gebaut aus Weichen 1724 (1724 A), dargestellt. Die Maßzahlen veranschaulichen den Platz-Gewinn deutlich!



**Enormer RAUM-GEWINN durch die Bogenweichen 1723 (A)**



Bogengestaltung mit den Weichen

**1724**

Enormer Raum-Gewinn durch die Bogenweichen

**1723**