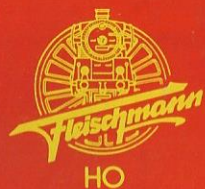




Blick auf eine private FLEISCHMANN-Modelleisenbahn-Anlage, äußerst modelltreu



aktuell  
modelltreu  
international

GEBR. FLEISCHMANN - 85 NÜRNBERG 5 - POSTFACH 30

☎ (09 11) 3 03 51 \*

🚂 FLEISCHMANNBAHN

MN 2 63 Ho

Printed in Germany

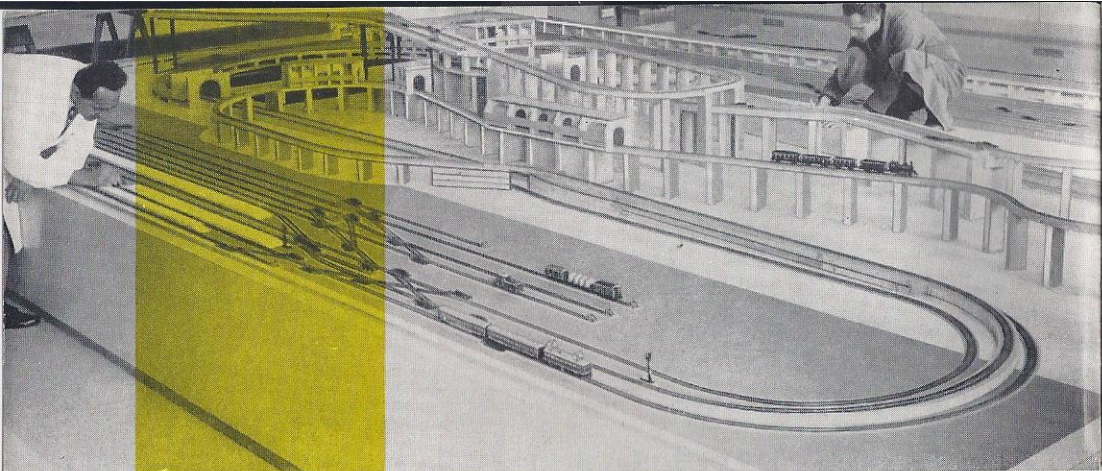
**Fleischmann**  
HO

**NEUHEITEN**  
**1963**



Do





Betriebs-Modell Deutsches Museum München, z. Z. noch im Bau.

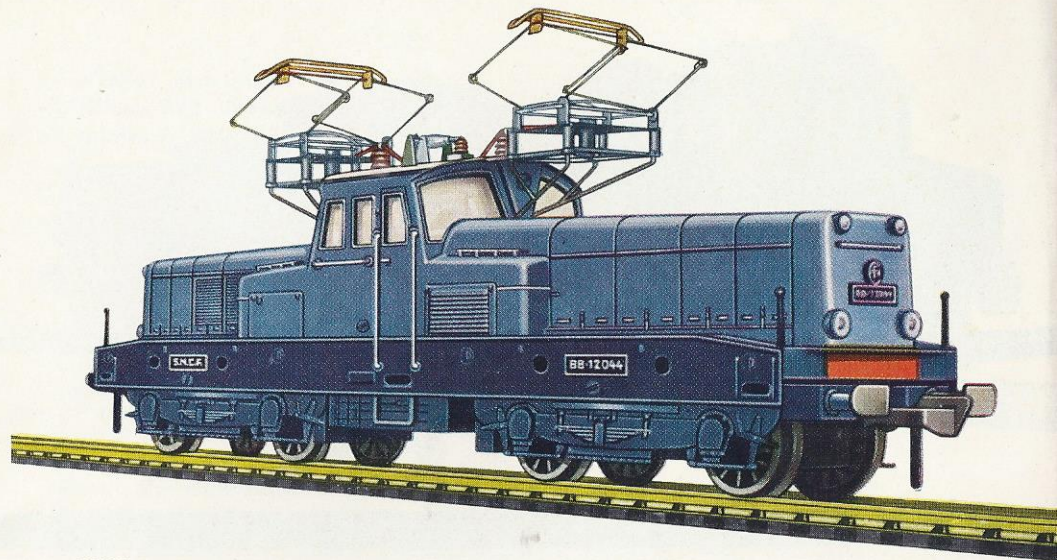
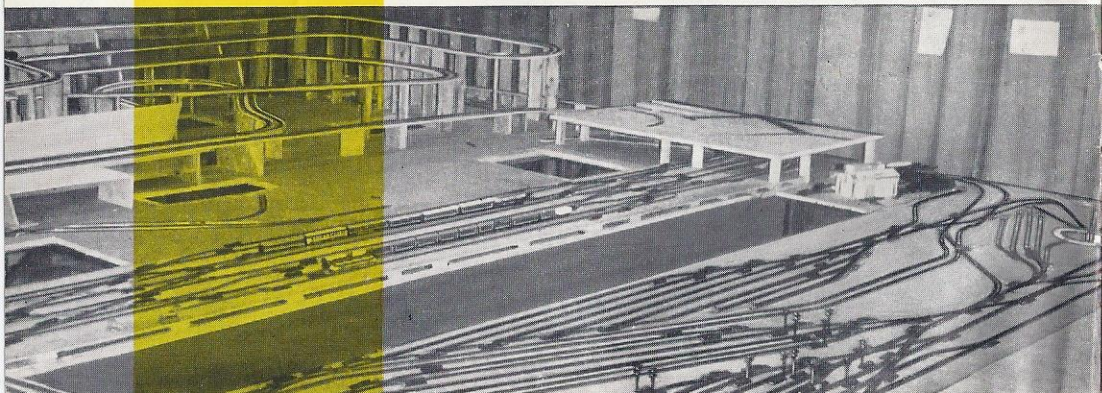


Viele Großanlagen in aller Welt beweisen seit Jahren vorbildgetreu den echten FLEISCHMANN-Vielzug-Betrieb durch das internationale 2-Leiter-Gleichstrom-System.

Denn: vorbestimmbare Fahrtrichtung verhindert Zusammenstöße, echte Zugsicherung durch Block-System mit minimalem Schaltaufwand,

außerdem: **mehrere** Lokomotiven können gleichzeitig von **einem** leistungsstarken Transformator betrieben werden.

Betriebs-Modell Antwerpen, z. Z. noch im Bau.



1331

### Modell der elektrischen Mehrzweck-Lokomotive BB 12 044 der SNCF (Französische Staatsbahnen)

**Werkstoff:** Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem, vorbildlich detailliertem Zinkspritzguß. Lackiert in den Farben des Vorbildes. Alle Dachaufbauten dem Vorbild getreu aufgesetzt, sowie 2 federnde Dachstromabnehmer. Alle Fenster mit Cellon-Scheiben hinterlegt.

**Antrieb:** Über Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen eines Drehgestelles. 4 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet. Der Fahrstrom kann durch Handumschalter wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung entnommen werden.

**Beleuchtung:** Mit Fahrtrichtung automatisch wechselndes Lok-Spitzen-Signal.

Länge über Puffer: 190 mm.

Die SNCF (Société National des Chemins de fer français) setzt diese Lokomotive in allen Betriebsarten, im sogenannten gemischten Dienst, ein. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h; ihr Gewicht ist 85 t; ihre Leistung 3600 PS; die Fahrdrabt-Spannung beträgt 25 000 Volt Einphasen-Wechselstrom 50 Hz.



**Fleischmann**  
HO

MODELLTREU





### 1302 G

**Modell der elektrischen Lokomotive E 69 02 der Baureihe E 69 der DEUTSCHEN BUNDESBahn, Achsfolge Bo**

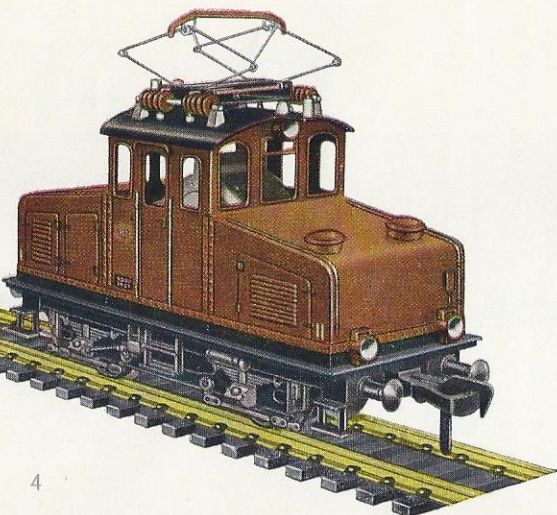
**Werkstoff:** Diese Lokomotive besteht aus einem gut durchgebildeten Kunststoff-Aufbau, der in allen Einzelheiten dem Vorbild dieser so beliebten Lok nachgebildet wurde. Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten des Zinkspritzguß-Chassis federnd angebracht.

**Antrieb:** Dieser erfolgt über Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen durch unseren äußerst robusten Motor.  
Länge über Puffer: 92 mm.

Das Vorbild unseres hübschen Modells ist die älteste in Betrieb befindliche Lokomotive der DB. Sie ist 1909 für die Strecke Murnau-Oberammergau gebaut worden und versieht heute noch Rangierdienst bei einer Leistung von 480 PS.



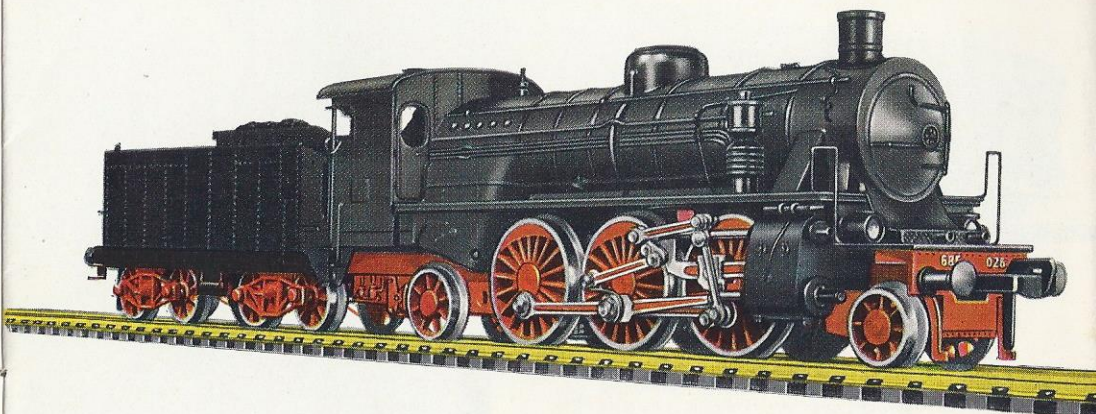
**Fleischmann**  
HO



### 1302 R

**Leichte elektrische Lokomotive in den Farben skandinavischer Bahnen**

Technische Einzelheiten wie 1302 G.



### 1368

**Modell der mittelschweren Dampflokomotive Nr. 685 026 der FS ITALIA, Ital. Staatsbahnen, 5-achsig, Achsfolge 1'C1'**

**Werkstoff:** Oberteil und Fahrgestell der Lok aus hochwertigem Zinkspritzguß, mit allen Details des Vorbildes versehen. Automatische Kupplungen an Lok und Tender sind federnd angebracht. Lackierung nach den Farben des Vorbildes.

**Antrieb:** Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

**Beleuchtung:** Modelltreues Spitzenlicht mit 2 Stirnlampen.

Länge über Puffer: 260 mm.

Das Vorbild dieser attraktiven Lokomotive ist bei der FS ITALIA (Ferrovie dello Stato) im gemischten Hauptbahndienst eingesetzt. Sie befördert alle Arten von Zügen und ist daher sehr vielseitig verwendbar.



**Fleischmann**  
HO

... aktuell · modelltreu · international



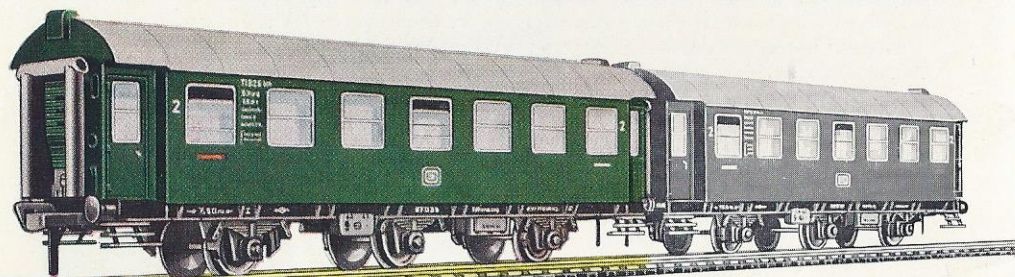
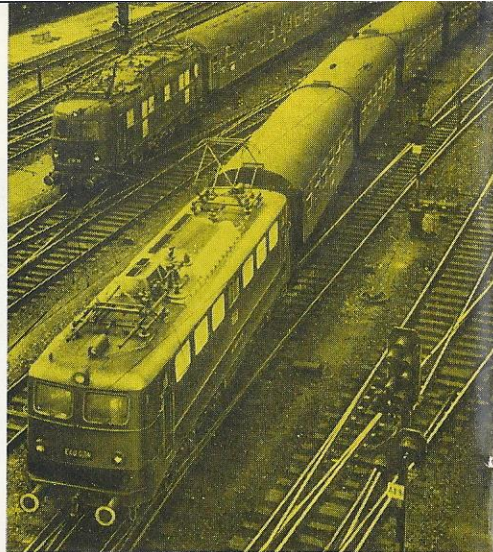
1407

## 2. Klasse Sitzwagen der DB, 3-achsig, Modell des sog. „Umbau-Wagens“ B3yge (79935 Nür)

Das Kunststoff-Oberteil mit originalgetreu eingesetzten, zum Teil geöffneten Fenstern, ist zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 und der Zugschlußgarnitur Nr. 79 vorbereitet.

Das Zinkspritzguß-Fahrgestell führt die als „Lenkachsen“ ausgebildeten 3 Achsen und verleiht daher dem Wagen neben einem guten Schwerpunkt eine gute Kurvenfähigkeit. Automatische Kupplungen an beiden Stirnseiten sind federnd angebracht. Länge über Puffer: 154 mm.

Der Wagen ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Die Bundesbahn setzt immer zwei dieser Wagen als Einheit ein und bedient mit diesen Garnituren den Personen- und Eilzug-Reiseverkehr im erweiterten Bezirksverkehr. Auch fahren manche dieser Züge als Verstärkungsgarnituren ab und zu in die südlichen europäischen Netze.



1407

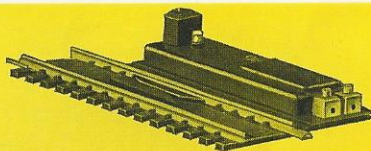
1407



1700/2 EM

## Elektro-magnetische Modellgleis-Entkuppungs-Schiene für Fernbetätigung

Länge 101 mm; eingerichtet zum Aufstecken des Signalmastes 1573, als optisches Kennzeichen, jedoch ohne diesen.



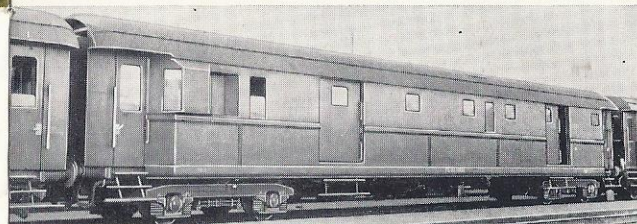
**Fleischmann**  
HO

1446

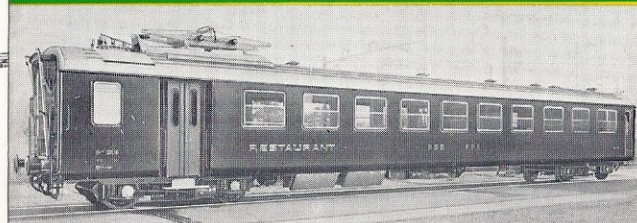


## Gepäckwagen mit Postabteil, Modell des FS Duz 93 100 FS ITALIA (Ferrovie dello Stato), 4-achsig

Das Kunststoff-Oberteil mit originalgetreuer Lackierung und Beschriftung hat eingesetzte Fenster und 4 bewegliche Schiebetüren und ist zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Die originalgetreuen Kunststoff-Drehgestelle, Nachbildungen der modernen italienischen Schnellzugwagen-Drehgestelle, sind mit den federnd angebrachten automatischen Kupplungen versehen. Länge über Puffer: 245 mm.



**Fleischmann**  
HO

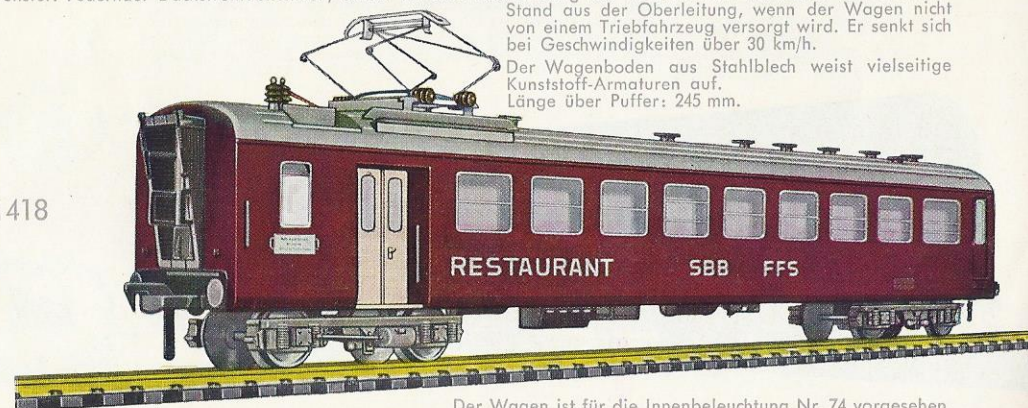


## Restaurant-Wagen der SBB, 4-achsig, Modell des Dr 410 136

Kunststoff-Oberteil mit vielen Details. Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster. Federnder Dachstromabnehmer; dieser ist eine Nachbildung des Vorbildes zur Abnahme von Strom im Stand aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Er senkt sich bei Geschwindigkeiten über 30 km/h.

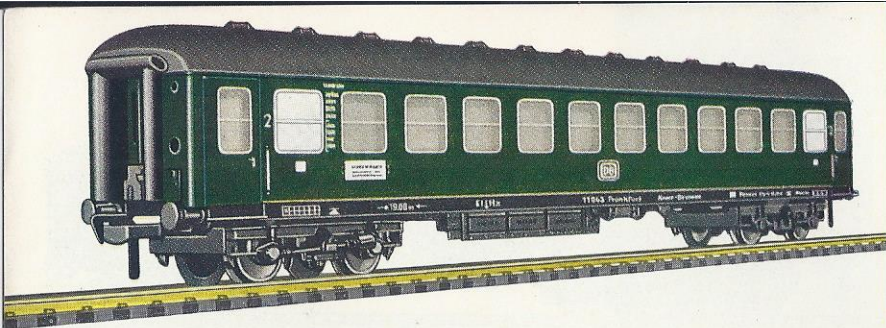
Der Wagenboden aus Stahlblech weist vielseitige Kunststoff-Armaturen auf. Länge über Puffer: 245 mm.

1418



Der Wagen ist für die Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

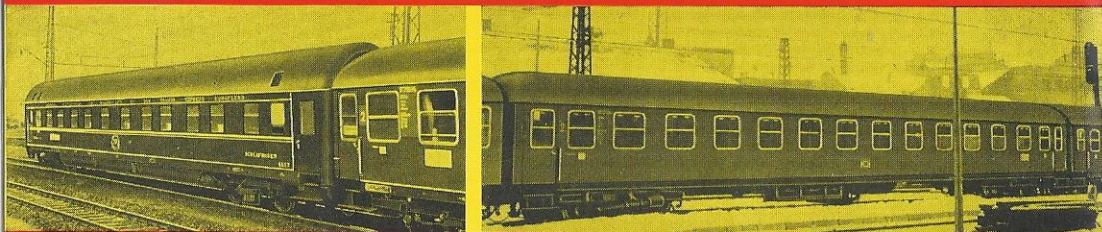




1502

## 2. Klasse Sitzwagen, Modell des B4üm 18 590 Nür der DB (DEUTSCHEN BUNDESBAHN)

Das Kunststoff-Oberteil ist mit vielen Details versehen, in den Originalfarben lackiert und beschriftet, hat eingesetzte Fenster und ist zum Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 und der Zugschluß-Garnitur Nr. 79 vorgesehen. Mit 10 Paar Zuglaufschildern als Haftetiketten ausgerüstet. Die Drehgestelle mit federnd angebrachten automatischen Kupplungen sind originalgetreue Kunststoff-Nachbildungen der Bauart Minden-Deutz. Länge über Puffer: 245 mm.



1506

## 1./2. Klasse ISG-Schlafwagen, Modell des Schlafwagens 45 18 der CIWL (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens)

Das Vorbild dieses im gesamten europäischen Eisenbahnnetz anzutreffenden Wagens ist in diesem Modell originalgetreu nachgebildet. Das Kunststoff-Oberteil weist alle charakteristischen Details in Form Lackierung und Beschriftung auf und hat auf Betten- und Gangseite unterschiedlich eingesetzte Fenster und ist zum Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 eingerichtet. Mit 10 Paar Zuglaufschildern als Haftetiketten ausgestattet. Minden-Deutz-Drehgestelle aus Kunststoff mit federnd angebrachten automatischen Kupplungen. Länge über Puffer: 245 mm.



1510

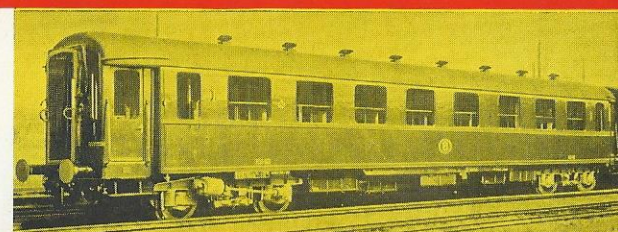


## 2. Klasse Liegewagen, Modell des Bc4üm 17 730 Mü der DB (DEUTSCHEN BUNDESBAHN)

Das Kunststoff-Oberteil dieses Liegewagens weist alle wesentlichen Details in Form, Lackierung und Beschriftung auf und ist mit der typischen Schürzenverkleidung der Kunststoff-Armaturen am Wagenboden versehen. Durchbrochene, eingesetzte Fenster im Wagenkasten, der für Innenbeleuchtung Nr. 74 und für die Zugschluß-Garnitur Nr. 79 ausgerüstet ist. – Länge über Puffer: 245 mm. 12 Paar Haftetiketten-Zuglaufschilder. 2 Minden-Deutz-Drehgestelle mit federnd angelaschten, automatischen Kupplungen. Das Vorbild dieses Wagentyps wird im europäischen Fernreise-Zugdienst während der Nachtfahrt als Liegewagen (6 Betten/Abteil) und bei Tage als Sitzwagen 2. Klasse verwendet und läuft außerdem bei Reisebüro-Sonderzügen zum Transport von Reisegesellschaften. Darüber hinaus wird dieser Wagentyp bei dem Eisenbahn-„Auto-im-Reisezug“-Dienst eingesetzt.



*Fleischmann*  
HO



## 1. Klasse Sitzwagen, Modell des 11 110 der SNCB (Société Nationale des Chemins de fer belges)

Der Kunststoff-Wagenkasten ist weitgehendst originalgetreu in allen Details in Form, Lackierung und Beschriftung gefertigt und hat eingesetzte Fenster. Innenbeleuchtung Nr. 74 ist zum Einbau vorgesehen. Mit Haftetiketten-Zuglaufschildern ausgestattet. Zwei Kunststoff-Drehgestelle mit federnd angelaschten Kupplungen. Länge über Puffer: 245 mm.

Dieser Wagentyp ist international verwendbar und wird in allen europäischen Ländern als Kurswagen angetroffen.



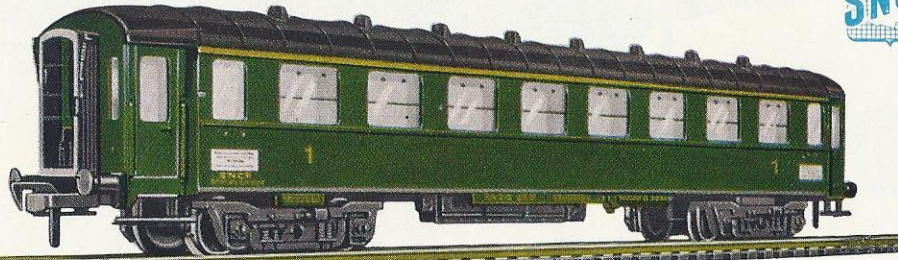
1520





1525

1. Klasse Sitzwagen, Modell des A<sup>o</sup>myfi 5128  
der SNCF (Société Nationale des Chemins de fer français)



Der Kunststoff-Wagenkasten ist weitgehendst originalgetreu in Lackierung und Beschriftung gefertigt und hat eingesetzte Fenster. Innenbeleuchtung Nr. 74 ist zum Einbau vorgesehen. Mit Haftetiketten-Zuglaufschildern ausgestattet. 2 Zinkspritzguß-Drehgestelle mit federnd angelaschten Kupplungen. Länge über Puffer: 245 mm.

**Fleischmann**  
HO

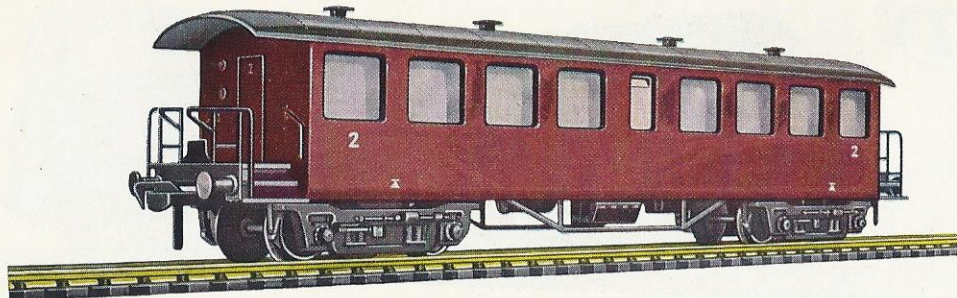
ein Begriff für die Modell-Eisenbahner in aller Welt



1417 R

2. Klasse Sitzwagen, 4-achsig, in den Farben skandinavischer Eisenbahnen

Oberteil aus Kunststoff, mit Cellon hinterlegte Fenster, Chassis aus Stahlblech mit Kunststoff-Armaturen versehen. Zinkspritzguß-Schwanenhals-Drehgestelle mit federnden, automatischen Kupplungen. Zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Länge über Puffer: 205 mm.

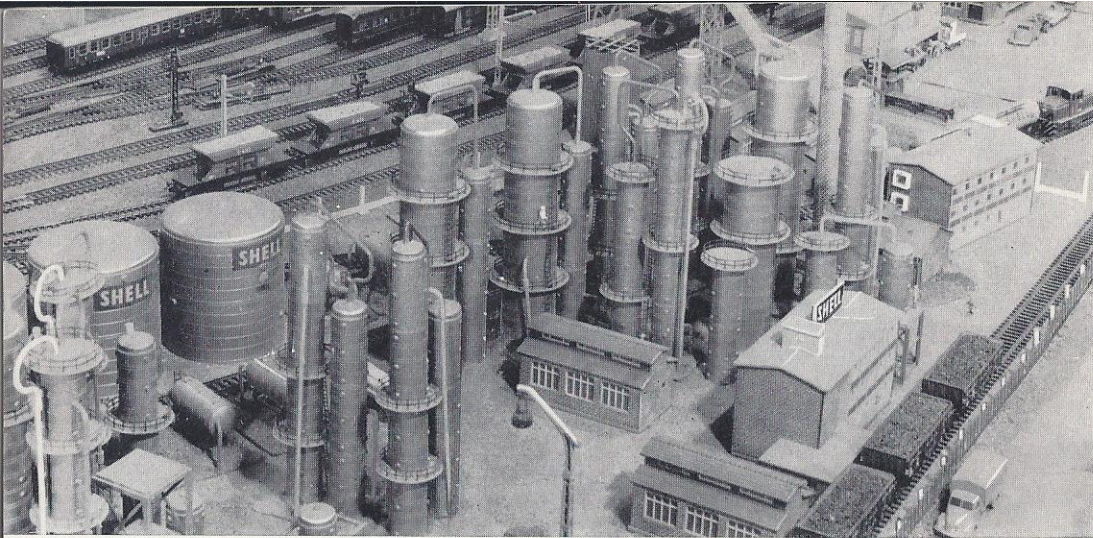


Teilansicht der großen  
FLEISCHMANN-HO-Modell-  
eisenbahn-Betriebsanlage im  
Verkehrs-Museum Nürnberg  
der Deutschen Bundesbahn.  
Ausgerüstet mit FLEISCH-  
MANN-HO-Gleis- und Fahr-  
zeug-Material. Diese Anlage  
beweist die große Leistung  
der FLEISCHMANN - Trieb-  
fahrzeuge durch die Beför-  
derung außerordentlich lan-  
ger Züge.

**Fleischmann**  
HO

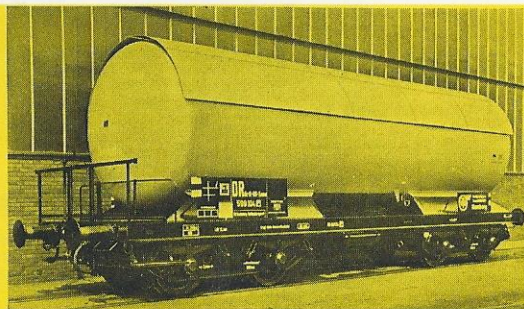
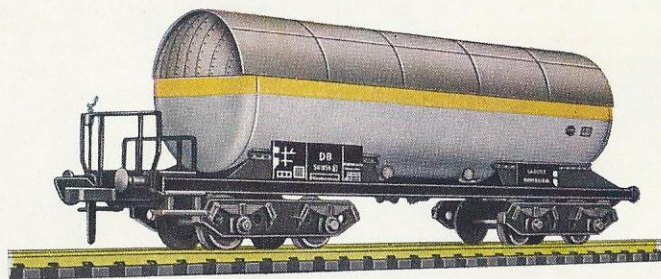
aktuell  
modelltreu  
international





### 1499 Modell eines Druckgas-Kesselwagens, 4-achsig

Zum Transport von Ammoniak, Butan, Propan und Treibgasen bei 27 atü, mit Sonnenschutzdach und Einheits-Güterwagen-Drehgestellen. Kessel und Sonnenschutzdach 3-farbig lackierter Kunststoff, Kesselstühle dunkelbraun, durchbrochenes, reich detailliertes Zinkspritzguß-Chassis mit vielen Originalbeschriftungen und Armaturen versehen, 2 Kunststoff-Einheits-Güterwagen-Drehgestelle mit federnd angelaschten automatischen Kupplungen. Länge über Puffer: 164 mm.



*Fleischmann*  
HO

MODELLTREU

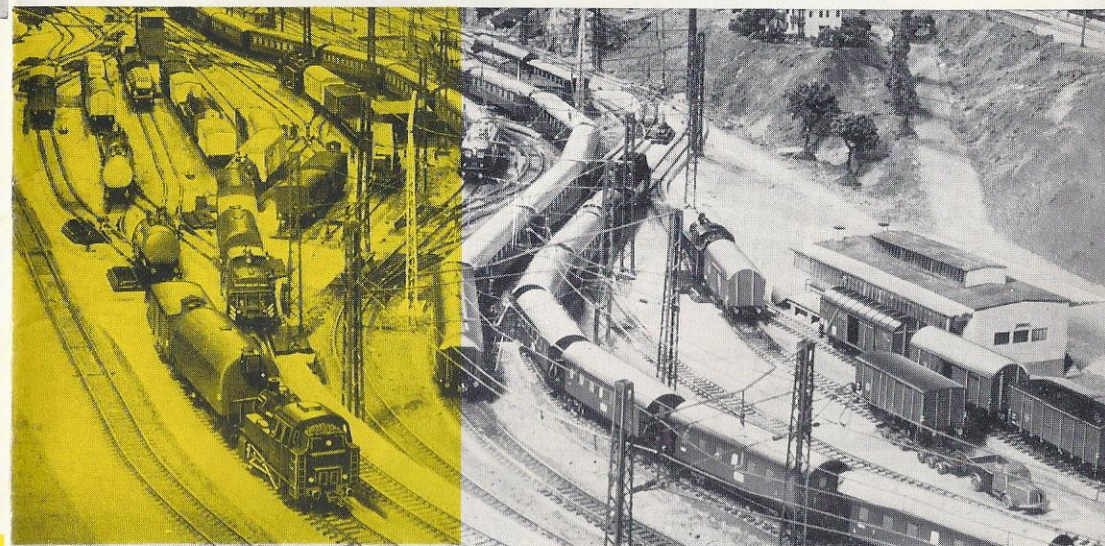
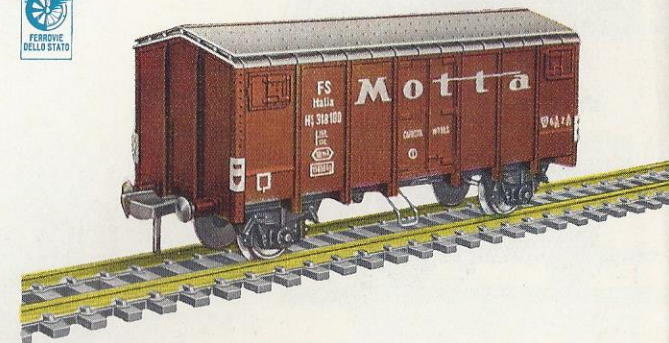


### 1479 R

#### Spezial-Güterwagen der italienischen Lebensmittel-Fabrik „MOTTA“

Wagenkasten aus rotbraunem Kunststoff mit Firmen-Beschriftung versehen, Dach silbergrau lackiert.

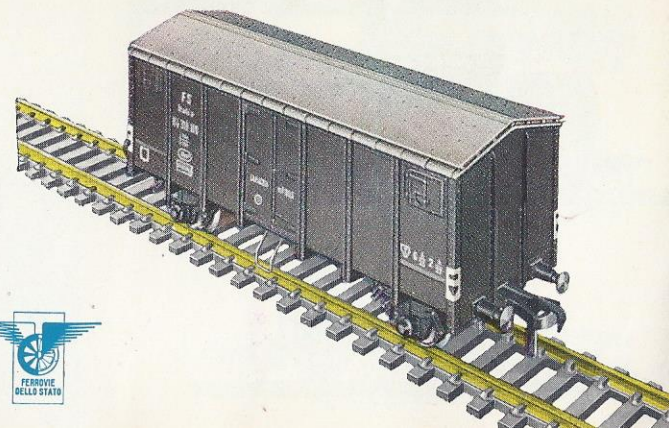
Zinkspritzguß-Chassis mit vielen Beschriftungen. Automatische Kupplungen federnd an beiden Pufferbohlen. Länge über Puffer: 111 mm.



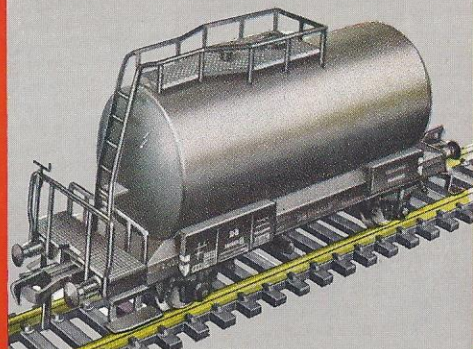
### 1479 S

#### Thermos-Wagen, ital. Bauart

Kunststoff-Karosserie schwarzbraun, Dach silber, sonstige Details wie Wagen 1479 R.







1475 B

### Bausatz zur Selbst-Montage eines Kesselwagens

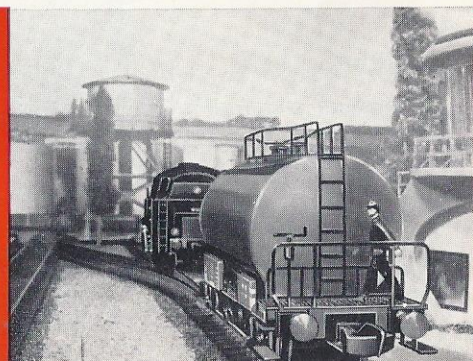
Kessel schwarz, Chassis schwarz, sonstige Details siehe Wagen 1475, mit Beilagen von Firmen-  
zeichen diverser namhafter europäischer Erdöl-  
Gesellschaften zum Aufkleben auf den Kessel.

*Fleischmann*  
HO

modelltreu

### BAUSATZPACKUNGEN

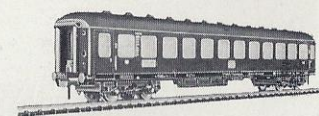
sollen dem Bastler die Freude am Selbstbau ermöglichen.  
Preislich bietet jede Bausatzpackung erhebliche Vorteile.



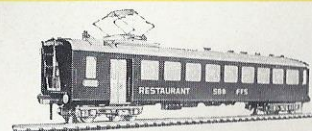
1417 RB



1502 B



1418 B



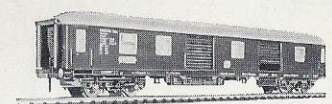
1503 B



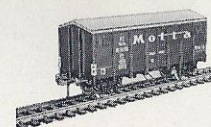
1446 B



1504 B



1479 RB



1505 B

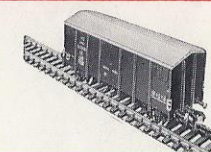


*Fleischmann*  
HO

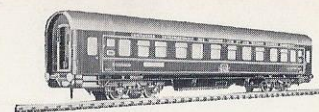
HOBBY



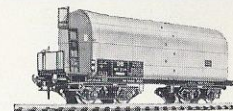
1479 SB



1506 B



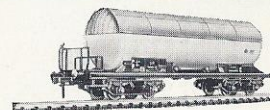
1497 B



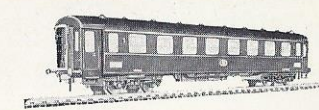
1510 B



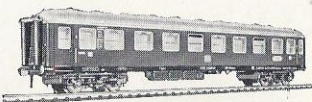
1499 B



1520 B



1501 B



1525 B

