

Auch für die Zukunft

**Fleischmann**  
HO

AKTUELL  
MODELLTREU  
INTERNATIONAL

Zum zehnten Male stellen wir den Modellbahn-Freunden in aller Welt unsere Neuheiten vor. Mit viel Liebe haben wir uns bemüht, Nachbildungen zu schaffen, die unser großes internationales Sortiment noch abwechslungsreicher gestalten. Erst ein Vergleich mit unseren großen Vorbildern kann Ihnen den hohen Grad an Modelltreue beweisen.

**GEBR. FLEISCHMANN, NURNBERG 5, BIELINGSTR. 25**

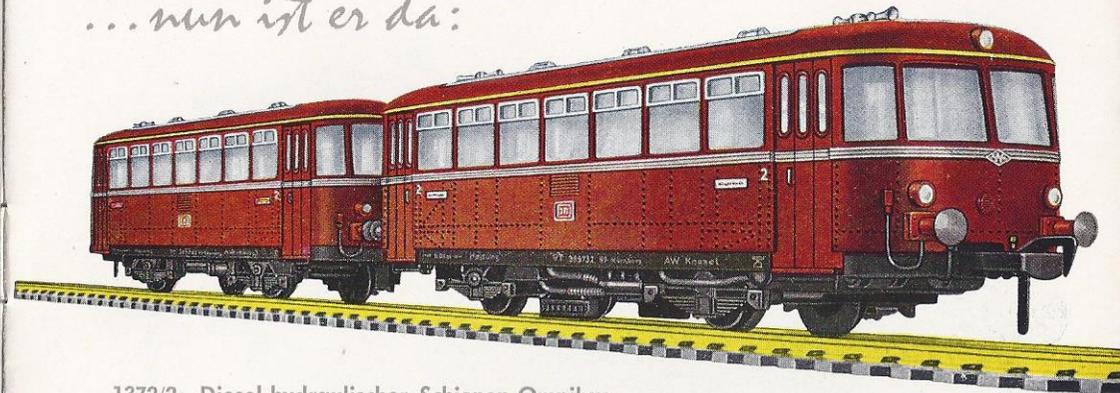
FERNSPRECHER: (09 11) 3 03 51\*

TELEGR.-ADR.: FLEISCHMANNBAHN

CE 2 62 Ho

Printed in Western Germany

... nun ist er da:



### 1372/2 Diesel-hydraulischer Schienen-Omnibus

Modell des VT 985 mit Steuerwagen VS 985 der DB.

DM 36.50

Unsere liebevolle Nachbildung ist mit größter Sorgfalt durchgestaltet. Die hervorragend detaillierten Kunststoff-Oberteile sind modelltreu in den Farben des großen Vorbildes lackiert. Die Fenster sind mit Cellon hinterlegt. Das Triebwagen-Oberteil ruht auf einem vorbildgetreuen Zinkdruckfuß-Chassis, das den robusten Stirnradantrieb trägt. Das Fahrgestell des Steuerwagens ist aus Kunststoff geformt. **Beide führenden Stirnseiten haben in Fahrtrichtung wechselndes 3-Lampen-Spitzensignal und ebenfalls wechselnd rotes Zugschlußsignal.** Die Garnitur ist für den Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 vorbereitet.

Verbunden sind die beiden Wagen mit einer beweglichen Stangenkupplung. Beide führenden Stirnseiten sind mit unserer automatischen Kupplung versehen, um – wie beim großen Vorbild – weitere Wagen beistellen zu können. LÜP (der Garnitur): 310 mm.

### 1370/2 Beiwagen-Garnitur zum Schienenbus

DM 14.50

Bestehend aus 2 gekuppelten Beiwagen, von denen einer durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungs-Garnitur des Schienenbusses zum Steuerwagen ausgebaut werden kann. An den beiden Garnitur-Enden automatische Kupplung.

Schienen-Omnibus-Garnituren der Baureihe VT 985 der DB erfreuen sich allgemein großer Beliebtheit. Sie sind mit zwei 150 PS-Unterflurmotoren ausgerüstet, die der Garnitur eine Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h geben. Sie haben an den Stirnseiten normale Zug- und Stoßvorrichtungen zur zusätzlichen Beförderung von Reisezug- und Güterzugwagen. Die Einheiten werden oft auch in Mehrfach-Kompositionen als Personen- und Eilzüge gefahren.



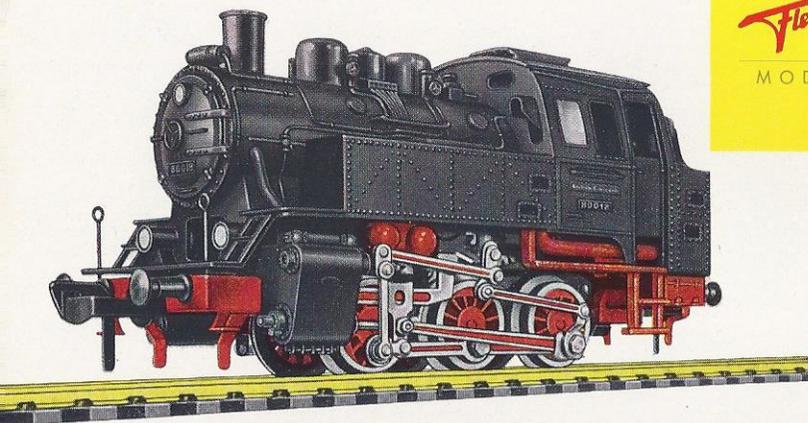
VT  
98 9732  
B  
20.0 t  
56 Pl  
13.05 m  
KE-P-Hg  
P 281



10  
JAHRE

**Fleischmann**  
HO

MODELLTREU



**1321 Leichte Güterzug-Tender-Lokomotive DM 30.—**

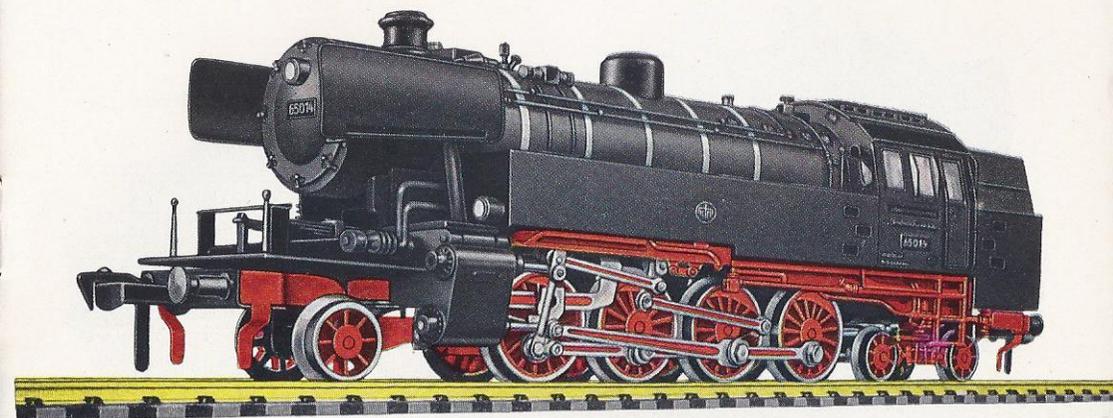
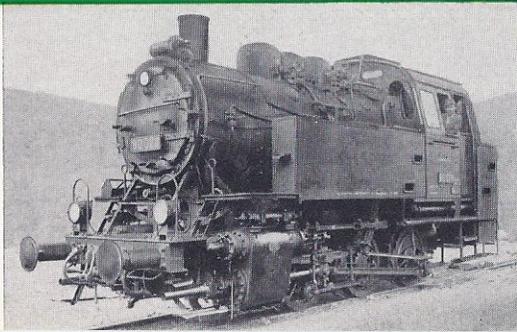
Modell der Einheitslok Baureihe 80 der DB, Achsfolge C.

**Werkstoff:** Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Oberteil aus vorbildlich detailliertem, unzerbrechlichem Kunststoff, modelltreues, in allen Teilen bewegliches, rot ausgelegtes Treibgestänge, automatische Kupplung an beiden Enden. Führerstandfenster verglast.

**Antrieb:** Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen.

**Beleuchtung:** Je 3 Lampen an beiden Stirnseiten.  
Länge über Puffer (LüP): 115 mm.

Die Einheits-Güterzug-Tenderlok der Baureihe 80 wurde erstmals 1927 gebaut. Bei der DB versieht sie hauptsächlich Rangier- und Übergabe-Güterzugdienste. Sie ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h in beiden Fahrrichtungen zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 54,5 t. Die indizierte Leistung: 575 PS.



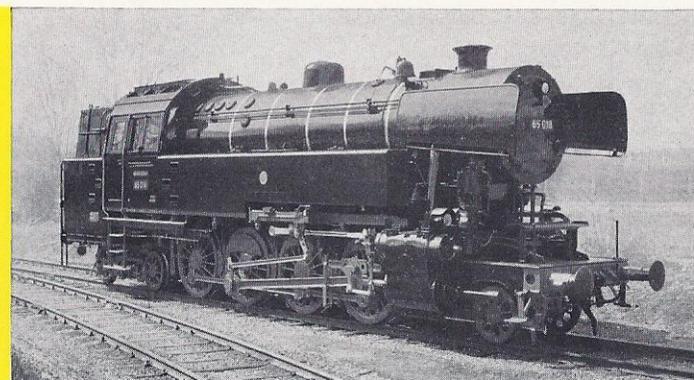
**1324 Schwere Personenzug-Tender-Lokomotive DM 52.50**

Modell der Einheitslok Baureihe 65 der DB, Achsfolge 1'D2'.

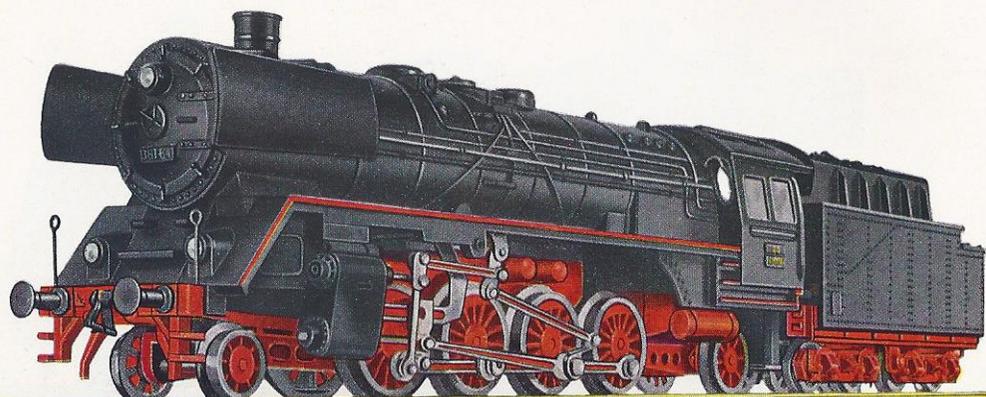
**Werkstoff:** Fahrgestell und Oberteil aus hochwertigem Zinkdruckguß mit allen wesentlichen Details des großen Vorbildes, verglaste Führerstandfenster – im ganzen ein mustergültiges Modell, dessen Wert letztlich nur der stolze Besitzer schätzen kann.

**Antrieb:** Stirnrad-Getriebe, robust auf alle 4 Treibachsen wirkend, die zum Zwecke besten Kurvenlaufes seitenverschiebbar gelagert sind. Modelltreues Treibgestänge in allen Teilen beweglich montiert.

**Beleuchtung:** Je 3 Lampen an der Stirn- und Tenderseite mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrrichtung.



Die Lokomotiven der Baureihe 65 (Einheitslok) wurden 1951–54 gebaut. Sie dienen der Beförderung mittelschwerer Reisezüge im erweiterten Nahverkehr und im Wendezug-Betrieb und sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h in Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt zugelassen. Dienstgewicht: 108 t. Die indizierte Leistung: 1430 PS.



1364 DM 55.—

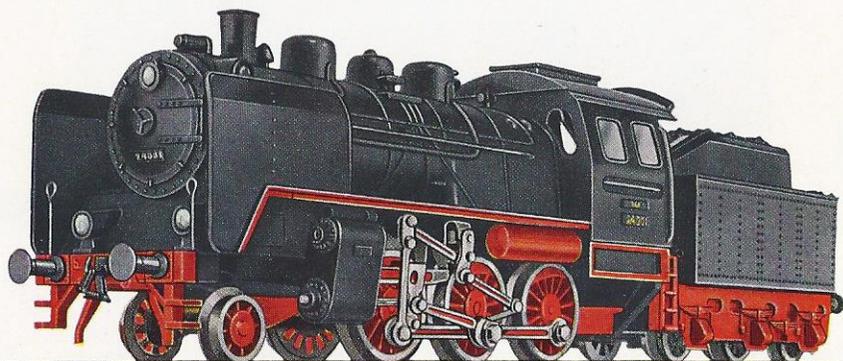
*Jetzt im neuen Gewande!*

1350 · 1361 · 1364

Mit den Änderungen dieser Lok-Stirnansichten sind wir dem Streben nach äußerster Modelltreue gefolgt!

**Das Herz jedes Modellbauers wird höher schlagen:**

Vorbildgetreues 3-Licht-Spitzen-Signal und eine bis ins Kleinste ausgearbeitete Pufferbohle und neue Zylinderkästen schmücken diese Lok-Typen und unterstreichen die hohe Modelltreue und die darauf verwendete Liebe zur Materie.



1350 DM 36.50

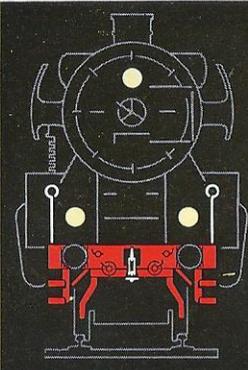
**80 Aufgleis-Gerät** (nicht abgebildet)

Einem langgehegten Wunsch unserer Kunden haben wir nun Folge geleistet und bringen in diesem Jahre ein Aufgleis-Gerät für unsere Fahrzeuge.



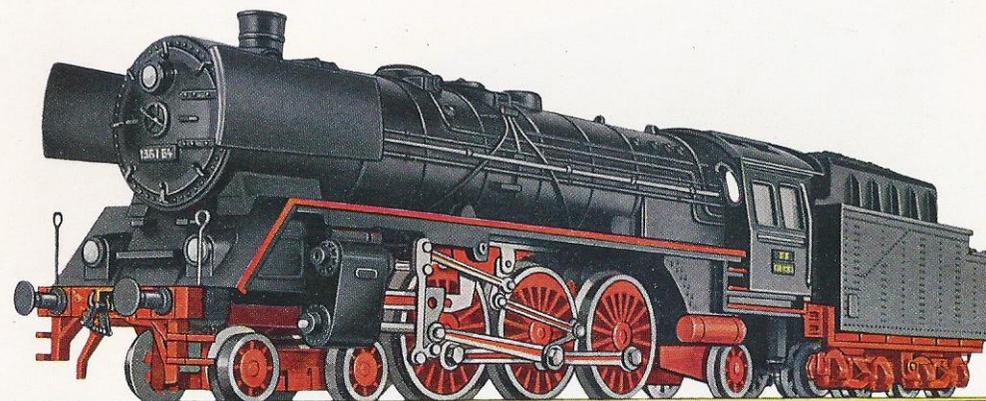
10  
JAHRE

*Fleischmann*  
HO



*Fleischmann* -Bahn -  
- das präg' Dir ein -

ist die Bundesbahn —  
in klein!



1361 DM 49.50

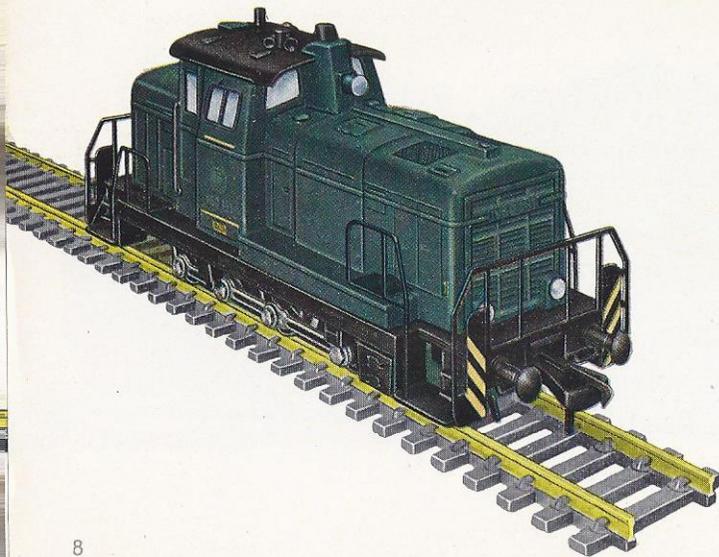


**1385 D** **DM 40.—**  
**Diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive**

Modell der Lok 1105 der Dänischen Staatsbahn (DSB).  
 In allen technischen Details wie Lok 1385, jedoch in den  
 Original-Farben ihres Vorbildes.

**1380 F** **Diesel-hydraulische Lokomotive** **DM 27.50**

Ähnlich der UIC-Ausführung der Belgischen Staatsbahnen (SNCB).  
 Technische Einzelheiten wie 1380.



*Fleischmann*  
 HO  
 WELTGELTUNG



10 JAHRE

*Fleischmann*  
 HO



**1306 F** **DM 13.50**  
**Diesel-hydraulische Lokomotive**

In grüner Lackierung in den Farben der Französischen (SNCF)  
 und der Belgischen Staatsbahnen (SNCB).



aktuell · modelltreu · international



**1340 F** **DM 32.50**  
**BALDWIN-Mehrzweck-Diesellok**

in den Farben der Französischen Staats-  
 bahnen (SNCF).  
 Technische Einzelheiten wie 1340.

Sammel-Heftmappe für Ihren

**Fleischmann** / **KURIER**

DM —.50

passend für 12 Hefte – unserer aktuellen Hauszeitschrift für alle Freunde der kleinen und großen Bahn. Nur beim guten Modell-Eisenbahn-Fachhandel.

**1464 S** (nicht abgebildet) **DM 5.75**  
**Transportwagen einer schwed. Spedition**

Gelb mit dunkelblauem ASG-Firmenzeichen, technische Einzelheiten wie 1464.

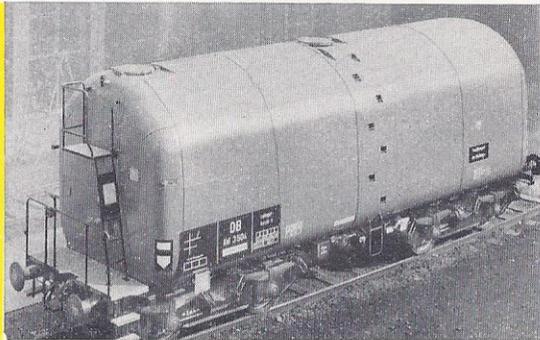
**1215 E** (nicht abgebildet) **DM 2.75**  
**Kesselwagen der ESSO** Ausführung wie 1215 Sh.

**Fleischmann** / **KURIER**



HAUSZEITSCHRIFT FÜR DIE FREUNDE UNSERER MODELLBAHN

**DB**



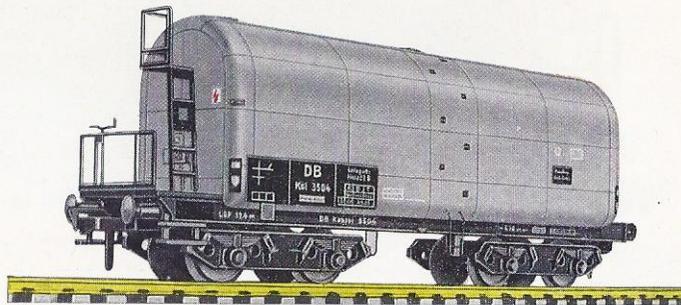
**1497 Großraum-Kesselwagen der DB zum Transport für Heizöl** **DM 8.—**

Dieser interessante Wagentyp, der durch seine völlig neue Form auffällt, ist eine gut gelungene Nachbildung seines Vorbildes.

Die DB hat ihn vorwiegend für den Transport von Heizöl in ihren Wagenpark eingestellt.

Das Chassis ist aus hochwertigem Zinkspritzguß, der Kessel aus Kunststoff hergestellt.

Zahlreiche Details unterstreichen den hohen Modell-Charakter dieses attraktiven Fahrzeuges. Länge über Puffer (LüP): ca. 140 mm.



Die neue FLEISCHMANN-Kesselwagen-Serie besticht in ihrer Form und Ausführung!

Der Wagenboden besteht aus hochwertigem Zinkspritzguß mit reicher Detaillierung und dient zur Aufnahme der spitzengelagerten Radsätze.

Der Aufbau wird aus gut geformtem Kunststoff gefertigt. Kessel, Bremsenstand und Bedienungs-bühne sind fein detailliert.

Alle Wagen sind mit Original-Firmenzeichen verschiedener Mineralöl-Gesellschaften ausgestattet. Länge über Puffer (LüP): 116 mm.



Die Vorbilder unserer modelltreuen Wagen laufen im internationalen Transportwesen in großen Stückzahlen und sind im Besitz der Mineralöl-Gesellschaften.

1475 E . . . . DM 6.50  
1475 Sh . . . . DM 6.50  
1475 BV . . . . DM 6.50  
1475 BP . . . . DM 6.50

**DB**



1475 E



1475 Sh

**Fleischmann**  
HO  
MODELLTREU



1475 BV



1475 BP

**Fleischmann**  
HO | modelltreu



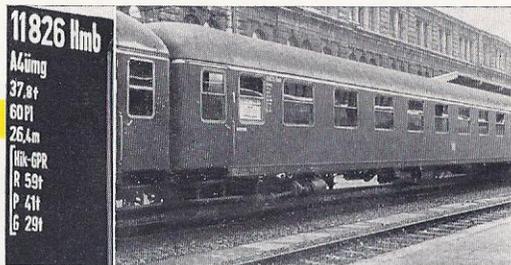
**1501 1.-Klasse-Schnellzug-Wagen DM 8.50**

Modell des A4ümg 11843 Ffm der DB mit dem charakteristischen elfenbeinfarbenen Kennstreifen der 1. Wagenklasse unter der Dachkante und Minden-Deutz-Drehgestell-Nachbildungen mit Lichtmaschinen-Aggregat. LüP: 245 mm.



Unter dem Motto „MODELLTREU“ haben wir unsere neuen Schnellzugwagen entwickelt.

Alle Wagenkästen sind aus hochwertigem Kunststoff gefertigt. Die Fenster sind in die Karosserie eingesetzt, Beschriftung an Wagenkästen und Längsträger in den Farben der jeweiligen Vorbilder, Dachlüfter-Nachbildungen. Original-Drehgestell-Nachbildungen mit spitzengelagerten Radsätzen, zum Einbau der Innenbeleuchtung 74 vorbereitet.



11826 hmb  
A4ümg  
37,8 t  
60 Pf  
26,4 m  
Kk-GPR  
R 59 t  
P 41 t  
G 29 t



106096 Esn  
Pw4ümg  
33,0 t  
Ladegen 20,0 t  
Tragl 21,0 t  
Ladell 67,2 m<sup>2</sup>  
26,4 m  
KE-GPR  
R 61 t  
P 57 t  
G 42 t  
32 t

**1504 Schnellzug-Packwagen DM 9.—**

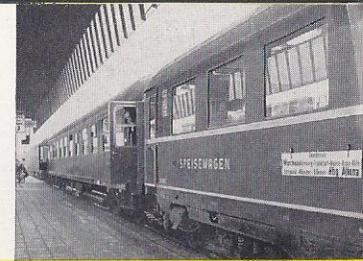
Modell des Pw4ümg 106096 Esn der DB, der in großen Stückzahlen bereits im Betrieb läuft, mit beweglichen Schiebe-Rolltüren im Packraum zum Öffnen und Schließen. Gewölbtes Rundblick-Fenster in der Zugführerkabine und Minden-Deutz-Drehgestellen mit Lichtmaschinen-Nachbildung, außerdem ist der Einbau der Zugschluß-Beleuchtung 79 an beiden Wagenenden möglich. LÜP: 245 mm.



WR4üe  
54,4 t  
23,5 m  
Kk-GPR  
R 72 t  
P 65 t  
G 44 t

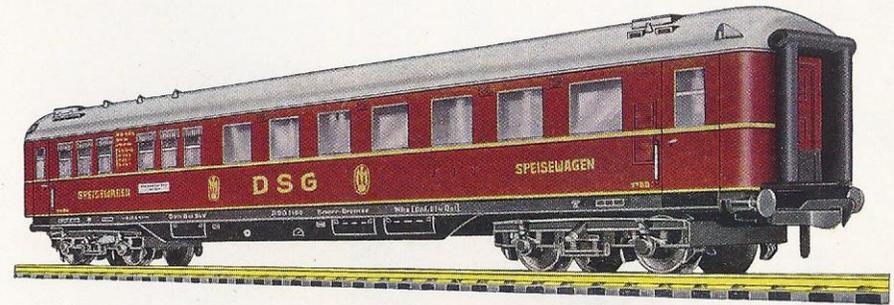


**DSG**



**1503 DSG-Speisewagen DM 8.50**

Modell des WR4üe 1160 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) mit Nachbildung der Klima-Anlagen-Schächte in der Außenhaut und vielen instruktiven Details. Länge über Puffer (LüP): 245 mm.



**1505 DSG-Schlafwagen DM 8.50**

Modell des WLAB4ümg 33235 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG). Ein sehr charakteristisches Fahrzeug der modernen Eisenbahn mit allen möglichen Einzelheiten und Nachbildungen an den typischen HANSA-Drehgestellen, Bauart München-Kassel, Nachbildung der Lichtmaschinensätze an beiden Drehgestellen auf der Gangseite (breite Fenster). Die Karosserie weist die verschiedenen Fenstereinteilungen in Gangseite (breite Fenster) und Bettseite (schmale Fenster) auf. Auch ist der Einbau der Zugschluß-Beleuchtung 79 an den beiden Endseiten möglich. LÜP: 245 mm.

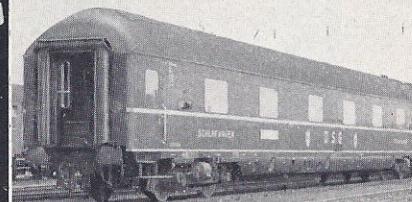
**79 Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz DM —.35**

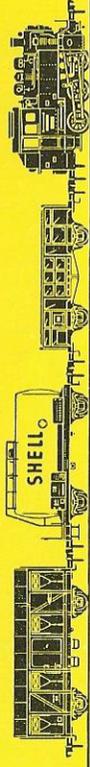
In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1504, 1505, 1508, 1509.

Unserer Modellwagen-Serie 1501–1509 sind je 2 Sätze Zuglauf-Schilder als Haftetiketten zur wahlweisen Beschilderung internationaler und innerdeutscher Zugläufe beigelegt.

WLAB 4 ümg  
50,0 t  
26,4 m

KE-GPR  
R 68 t  
P 55 t  
G 45 t

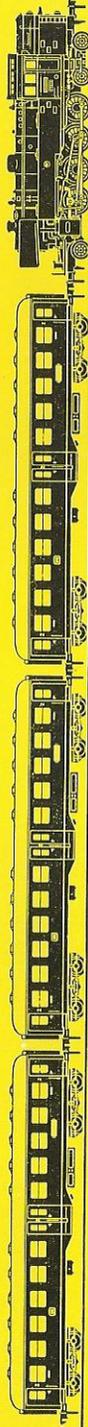




### 321/3 Rangier-Güterzug

mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1321, je 1 Wagen 1455, 1475, 1470, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E.

DM 62.50



10 JAHRE

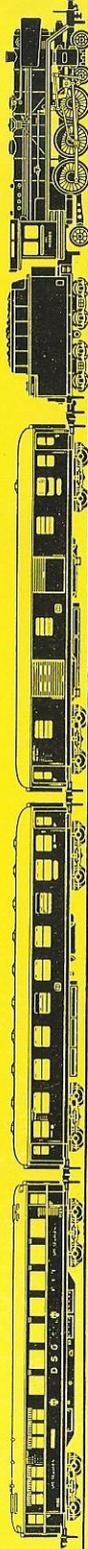
**Fleischmann**  
HO

Neue  
modelltreue  
Zugzusammenstellungen  
nach Vorbildern  
der Deutschen Bundesbahn

### 324/3 Nah-Schnellverkehr RHEIN-RUHR

DM 92.50

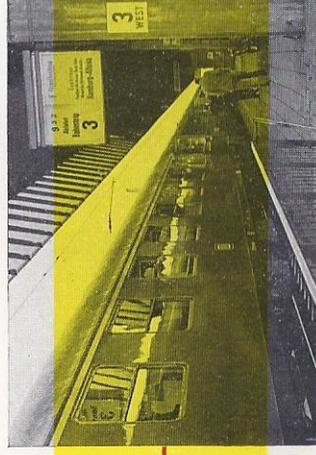
mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1324 und 3 Wagen 1508, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E.



### 361/3 Fernschnellzug NORD-EXPRESS

DM 90.—

mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1361 und je 1 Wagen 1501, 1503 und 1504, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E.



Gambrinus  
**F 34**  
1.

(Kiel\*) Hmb-Altona - Bremen - Münster [M] - Wuppertal - Köln - Bonn - Mainz - Frankfurt [M] - Würzburg - Nürnberg - München

Schreibabtei Hmb-Altona - Frankfurt [M] täglich,  
Frankfurt [M] - München nur werktags  
\* 1. Kiel - Nürnberg (von Kiel bis Hmb-Altona mit D 334)  
☎ Telefon im Zuge!

### 337/4 Fernschnellzug GAMBRINUS

DM 91.—

mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1337, 3 Wagen 1501, 1 Wagen 1503, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E.



**Fleischmann** - Bahn —  
das präg' Dir ein —  
ist die Bundesbahn  
in klein!