

FLEISCHMANN-KURIER

Die neue Hauszeitschrift für unsere Modellbahnfreunde. 24 Seiten, 22 x 31,5 cm.
Eine interessante und höchst aufschlußreiche Zeitschrift in Mehrfarbendruck mit vielen interessanten Reportagen, Schalt-Hinweisen, Besprechungen und Tips.
Die Zeitschrift erscheint vierteljährlich und ist nur über den einschlägigen Fachhandel erhältlich!
Alle Anfragen bitten wir daher nur an diesen zu richten!



DM —.50



1/1961

Wir besuchten die ZUKUNFT!

Die Zukunft der Modellbahn ist ein Thema, das uns alle interessiert. Wie wird sie aussehen? Welche neuen Modelle werden es geben? Wie wird sich die Technik entwickeln? Diese Fragen sind uns allen gestellt. Und wir haben sie beantwortet. Wir haben die Zukunft der Modellbahn gesehen. Wir haben sie erlebt. Wir haben sie berührt. Wir haben sie gemacht. Wir haben sie gelebt. Wir haben sie geliebt. Wir haben sie verloren. Wir haben sie gefunden. Wir haben sie wieder. Wir haben sie immer. Wir haben sie heute. Wir haben sie morgen. Wir haben sie für immer.



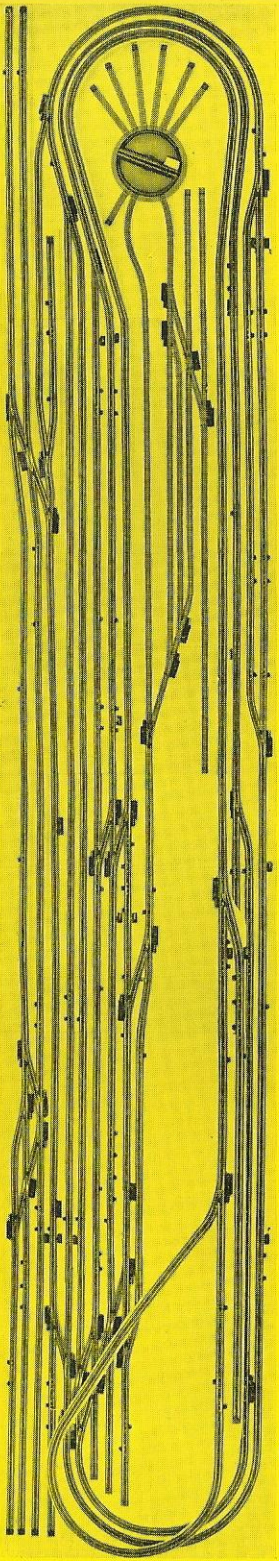
Interessantes von der
Fleischmann - Bahn
und ihrem großen Vorbild

Fleischmann

HO

NEUHEITEN

1961



Fleischmann
HO

aktuell
modelltreu
international

Durch geschickte Ausnutzung unseres überaus umfangreichen Programms ist es unseren Fachkräften gelungen, nebenstehende Anlage zu erstellen.

Von Experten bewundert, zeigt sie zukunftsweisend den Wunschtraum unserer großen Eisenbahn: eine vollautomatische zweigleisige Hauptbahn mit Selbstblock-Betrieb und eine vollautomatische Abzweigstelle für einen ebenso vollautomatischen Rangierbahnhof, außerdem den modernen Wendezug-Betrieb und das Befahren der Kehrschleife.

Alle verwendeten Teile sind in jedem guten Fachgeschäft erhältlich und nicht durch uns verändert worden.

Darum

Fleischmann
HO

der Gegenwart voraus!

GEBR. FLEISCHMANN, NÜRNBERG 5

Tel. (09 11) 3 03 51* — Telegr.-Adr.: Fleischmannbahn

MN 260 Ho

Printed in Western Germany



1385

Diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive

Modell der Lok Nr. 202.016 der Belgischen Staatsbahn SNCB, 6achsige, Achsfolge Co'Co'.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkspritzguß, handlackiert nach Originalfarben, mit Zierleisten und Originalbeschriftungen, reich detailliert, Fenster mit Kunststoff hinterlegt.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen 6 Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. 2 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet.

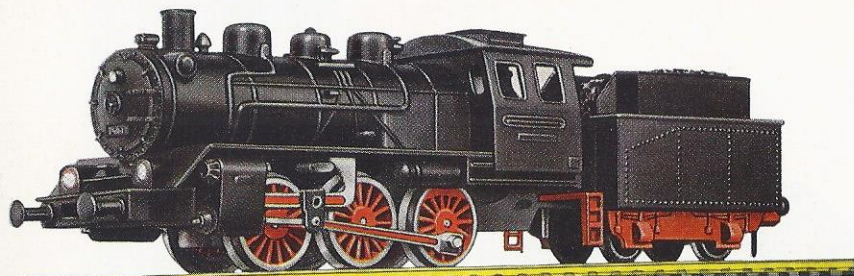
Beleuchtung: Wie beim Vorbild auf beiden Stirnseiten je 2 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit Fahrtrichtung wechselnd.

Länge über Puffer (LüP): 223 mm.

DM 40.—

Das Vorbild dieses äußerst leistungsfähigen Modells ist eine diesel-elektrische Mehrzwecklokomotive, die zu vielen Verwendungsmöglichkeiten eingesetzt wird.





Sehr preiswert und robust!

DM 18.50

1304 Mehrzweck-Schleptender-Lokomotive

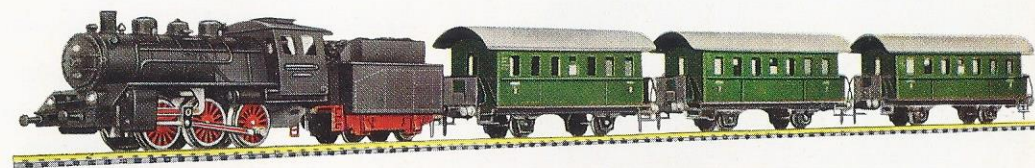
3achsrig, mit Schleptender, Achsfolge C, mit beweglicher Treibstange.

Werkstoff: Ein sehr gut durchgebildetes Kunststoff-Gehäuse mit vielen Einzelteilen und Feinheiten ruht auf einem Chassis aus hochwertigem Zinkspritzguß.

Antrieb: Der sehr leistungsstarke Motor treibt über Stirnradgetriebe auf alle 3 Treibachsen.

Länge über Puffer (LüP): 190 mm.

Das Vorbild dieser hübschen und leistungsfähigen Lokomotive könnte in allen möglichen Betriebsarten eingesetzt sein und ist daher äußerst freizügig.



Personenzug 300 P

Fleischmann
300

*Die Anfangsgarnitur
für Modelleisenbahner!*

Komplett anschlußfertige 14-Volt-Zugpackung mit Trafo 711 und Modellgleisen.

Das Sortiment wird in äußerst hübschem Geschenk-Karton geliefert und enthält: 1 Bahntransformator 711 mit Bahnstrom- und Lichtstrom-Anschluß, 1 Lok 1304 mit Schleptender, 3 Wagen, 12 Gleise 1701, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E und 1 Anschlußgleis 1700/2 K.
Länge des Zuges: ca. 600 mm.

DM 50.—

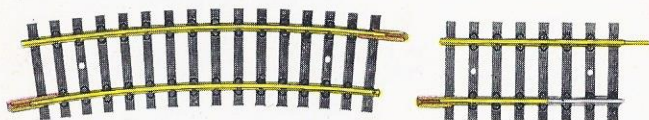
Bei Bestellung bitte angeben, ob für 110 oder 220 Volt.



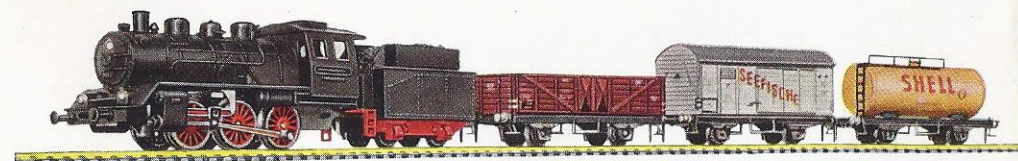
1701/1/2 DM —.50
Modellgleis, gebogen,
1/2 Länge des ganzen
Gleises 1701 = 15° des
Vollkreises.

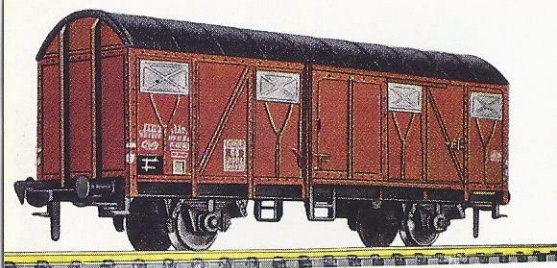
1700/4 V DM —.70
Übergangsgleis von
Modell-Gleis auf
Standard-Gleis.
Länge: 55 mm.

Fleischmann
HO



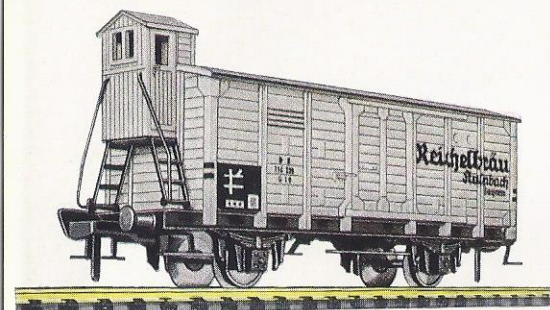
Güterzug 300 G



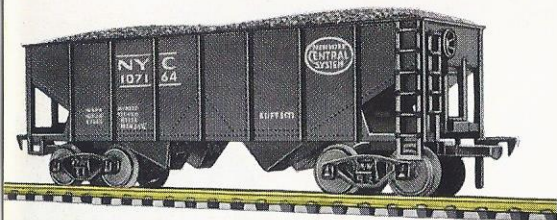


1470 DM 6.50
Gedeckter Güterwagen
 Modell des Gmhs 53 der DB (EUROP-Ausführung), Wagenkasten aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß. Mit Original-Beschriftung, reich detailliert. Gehäuse mit aufgesetzten Lüfter-Blechen, Wagenboden originalgetreu durchgebildet, handlackiert.
 Länge über Puffer (LüP): 125 mm.

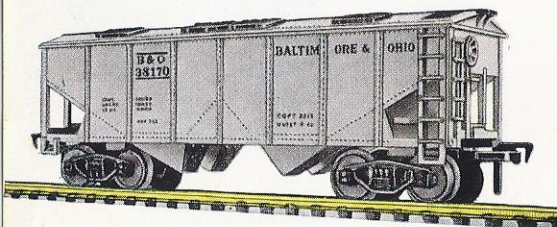
1470 B dto. als Bausatz DM 4.50



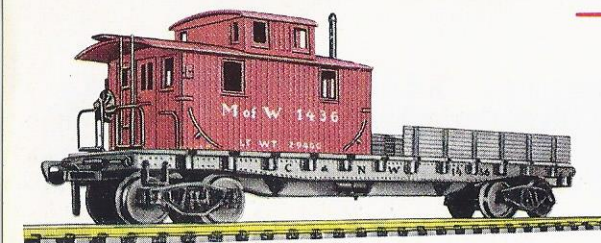
1484 R DM 6.50
Kühlwagen für den Biertransport, mit hochliegendem Bremserhaus und Brauerei-Beschriftung. Kunststoff-Karosserie weiß, Dach silbern, Fahrgestell schwarz, handlackiert mit vielen Details.
 Länge über Puffer (LüP): 120 mm.



1438 DM 6.—
Kohlen-Transportwagen amerik. Bauart, 4achsiger, Kunststoff-Karosserie und -Chassis mit Original-Beschriftungen usw.
 Länge: 125 mm.



1437 DM 6.—
Klappeckelwagen amerik. Bauart, 4achsiger, Kunststoff-Karosserie und -Chassis mit Original-Beschriftungen usw.
 Länge: 125 mm.



1436 DM 6.75
Arbeitswagen amerik. Bauart, 4achsiger, Kunststoff-Karosserie und -Chassis mit Original-Beschriftungen usw.
 Länge: 155 mm.

Komplette Modell-Gleisanlagen- Packungen nach dem Anlagen- Buch M 3.

M 102 bis M 112,
 enthaltend jeweils sämtliche Gleise, Weichen, Stellgeräte, Kabel und Verteiler.

M 102 DM 22.75

M 103 DM 37.50

M 104 DM 33.—

M 105 DM 35.50

M 106 DM 48.—

M 107 DM 72.25

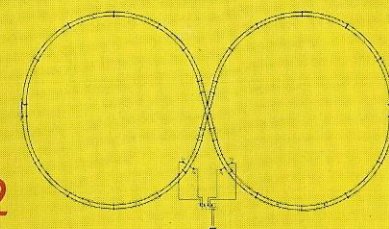
M 108 DM 134.50

M 109 DM 103.—

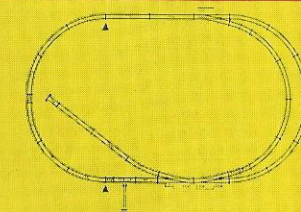
M 110 DM 82.25

M 111 DM 139.75

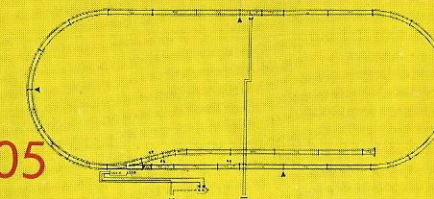
M 112 DM 229.—



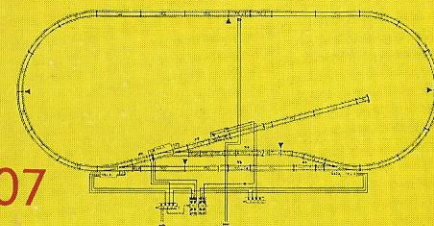
M 102



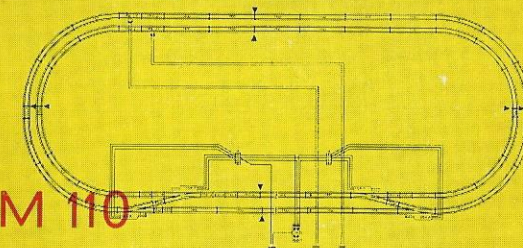
M 103



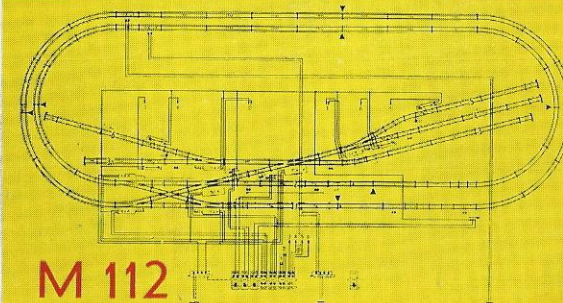
M 105



M 107



M 110



M 112