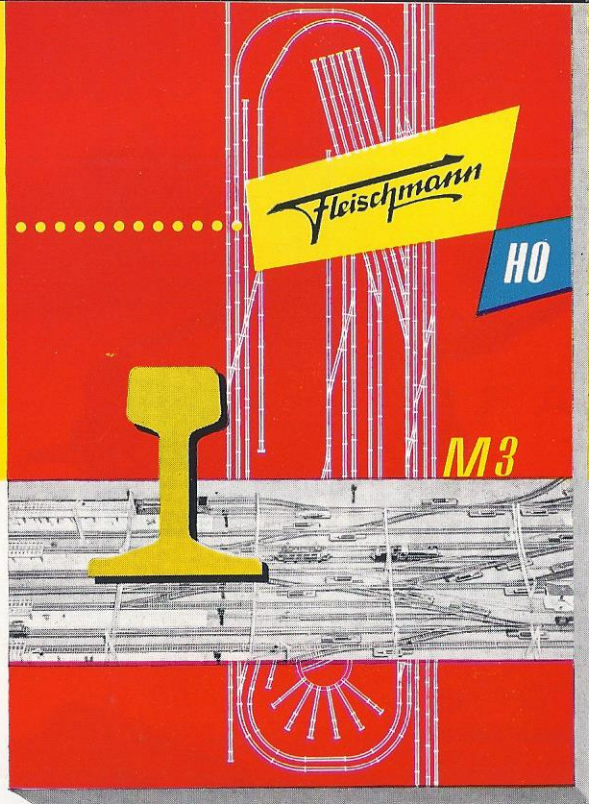




LIEFERBAR
AB APRIL 1960

M 3

MODELL-GLEISANLAGEN-BUCH

120 Seiten Umfang
7-farbiger Druck
mit genauen Schaltplan
und Gelände-Darstellung
Text-Erläuterungen
gesondert mit vielen Hin-
weisen und Abbildungen

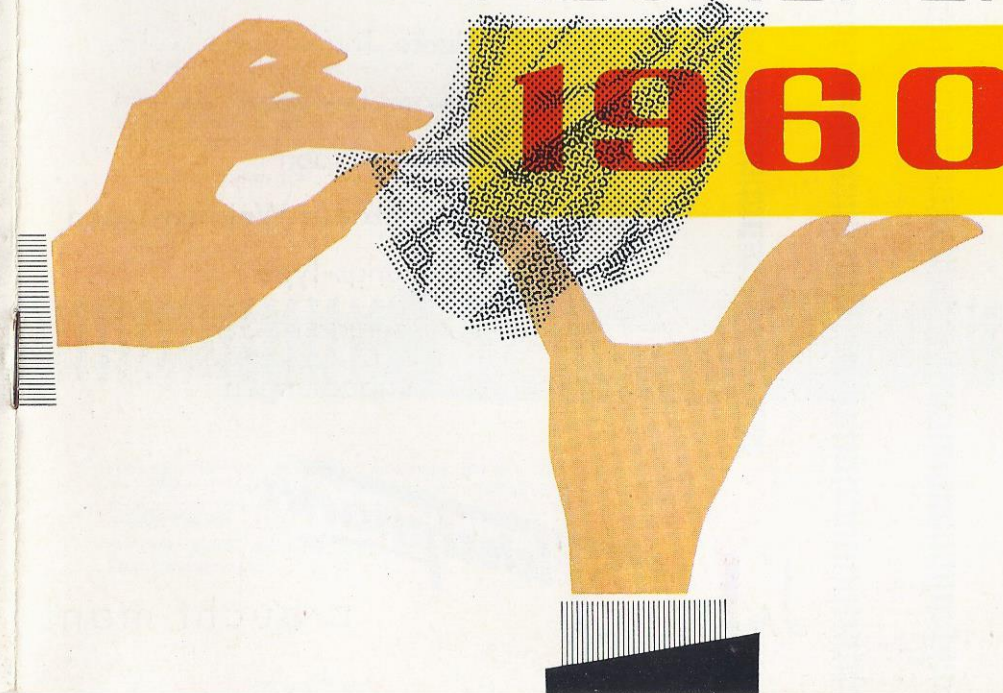
DM 4.50

Fleischmann

HO

NEUHEITEN

1960



In jeder Richtung -
auch in diesem Jahre:

Fleischmann

- Der rollende Fortschritt

mit einem umfangreichen
NEUHEITEN-PROGRAMM:

- 3 leistungsstarke Trafo-Typen
- 3 Modell-Lokomotiv-Typen
- 9 Modell-Wagen-Typen
- 2 Modell-Doppelkreuz-Weichen-Typen
- 1 Modell-Kreuzungs-Type
- 1 Modell-Gleisanlagen-Buch
und mehrere Zugpackungen

JA! -

Fleischmann

braucht man!



ELEKTRISCHE MEHRZWECK-LOKOMOTIVE

Modell der Bauart-Reihe E 44 der DB, 4-achsig, Achsfolge Bo'Bo'.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß. Lackiert nach den RAL-Farben der DB. Dachaufbauten sowie alle Details genau nachgebildet, in höchster Formvollendung, dem Vorbild entsprechend.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen des Trieb-Drehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

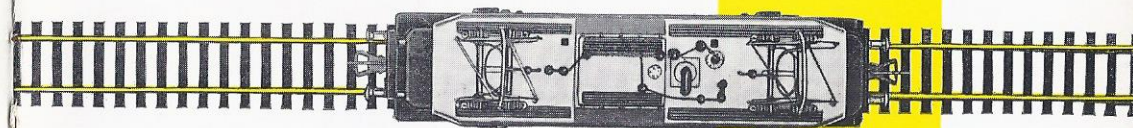
Beleuchtung: Beide Stirnseiten tragen die vorschriftsmäßige 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt.

Länge über Puffer: 184 mm.



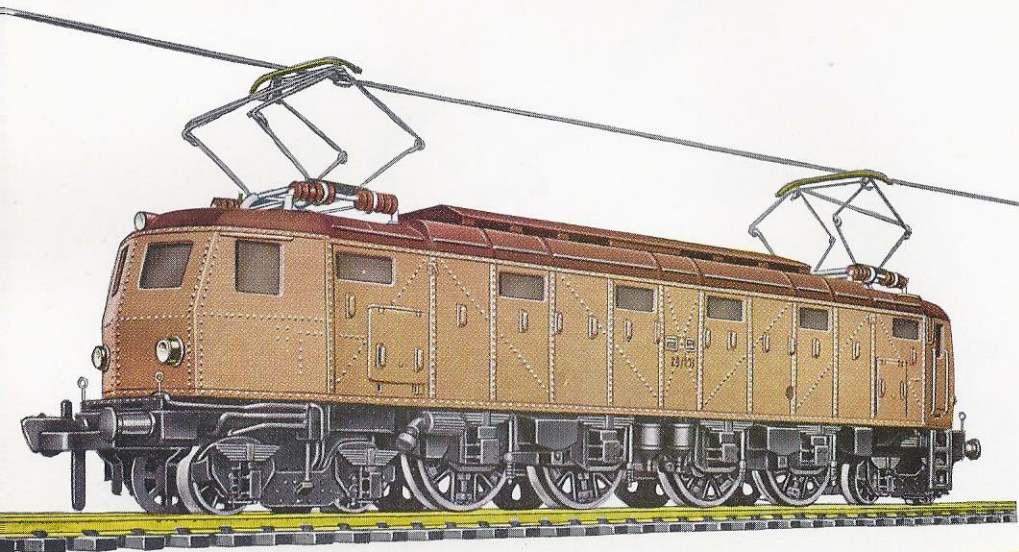
Nr. 1336

DM 40.—



Das Vorbild dieser kräftigen Lokomotive, die mit 3000 PS und einem Dienstgewicht von 78 t eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h erreicht, wird bei der DEUTSCHEN BUNDESBAHN vornehmlich zur Beförderung von mittelschweren Reise- und Güterzügen im erweiterten Nahverkehr herangezogen.

Fleischmann
HO



Nr. 1339 DM 49.50

ELEKTRISCHE SCHNELLFAHR- LOKOMOTIVE

Modell der Bauart-Reihe E 428 der FS ITALIA, 8-achsige, Achsfolge 2'D'2'.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß. Lackiert nach den Originalfarben des Vorbildes. Alle Details bis ins Kleinste in höchster Formvollendung ausgebildet.

Antrieb: 2 Achsen des beweglich ausgeführten Triebchassis werden über Stirnradgetriebe betrieben. Zur Erhöhung der Zugkraft erhalten 2 Räder Haftbelege.

Beleuchtung: Beiderseits 3 Stirnlampen, die mit Fahrtrichtung automatisch wechseln.

Länge über Puffer: 228 mm.

Diese schlanke, schnelle Lokomotive wird bei den Italienischen Staatsbahnen (FS ITALIA) vornehmlich zum schnellen, schweren Hauptdienst herangezogen.



Modell des Reisezug-Wagens, AB 64 149 der FS ITALIA, 1. und 2. Klasse, 4-achsige.

Nr. 1445 DM 10.50 ITAL. SCHNELLZUGWAGEN

Auch dieser Wagen entspricht in allen Einzelheiten dem großen Vorbild. Mit der Schaffung dieses Wagens kommen wir einem längst gehegten Wunsch eines großen Kundenkreises entgegen, und können darüber hinaus allen Freunden den Tip geben, daß dieser Wagen sogar in internationalen Verbindungen fährt.

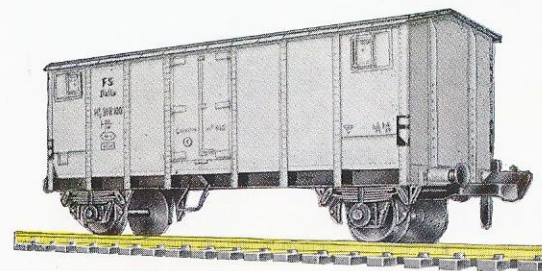
Wagen-Kasten aus Kunststoff mit eingesetzten Fenstern, Chassis aus Stahlblech mit div. Einzelheiten unter dem Wagenboden, Drehgestelle aus Zinkspritzguß.

Der Wagen entspricht auch farblich in allen Einzelheiten seinem Vorbild und ist handlackiert, mit zahlreichen Details ausgeführt.

Vorrichtung für den Einbau der Beleuchtungs-Garnitur Nr. 74, automatische Kupplung an beiden Drehgestellen fahrend angelascht.

Länge über Puffer: 245 mm.

Nr. 1445 B DM 8.—
dto. als Bausatz verpackt.



Modell des „Hcg 318100“ der FS ITALIA.

Fleischmann
HO

Nr. 1479 DM 5.75

KÜHLWAGEN

Wagenkasten aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß. Mit Originalbeschriftung, handlackiert.

Länge über Puffer: 111 mm.

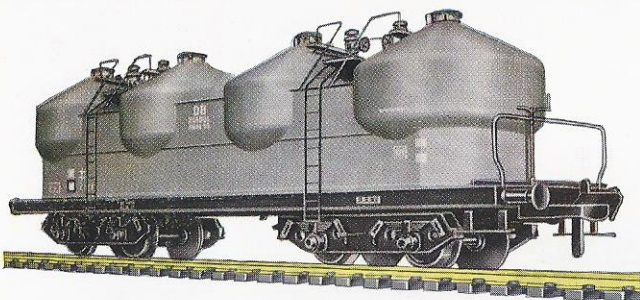
Nr. 1479 B DM 4.25

dto., als Bausatz verpackt.



Nr. 1498 DM 11.50 SCHIENENTRANSPORT-WAGEN

Modell des „SSimas 53“ der DB, 4-achsig, mit 2 Drehgestellen und 16 drehbaren Rungen, aus Zinkspritzguß, mit Originalbeschriftung und reichhaltiger Detaillierung, mit 3 Hochdruck-Leitungsrohren beladen. Länge über Puffer: 223 mm.



Nr. 1492 DM 10.50 DRUCKLUFT-BEHÄLTERWAGEN

Modell des „KKds 55“ der DB. Verblüffend echte Nachbildung des großen Vorbildes. Aufbauten aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß. Mit reichhaltiger Detaillierung und Originalbeschriftung, handlackiert. Länge über Puffer: 170 mm.

Nr. 1492 B DM 7.50 dto. als Bausatz verpackt.

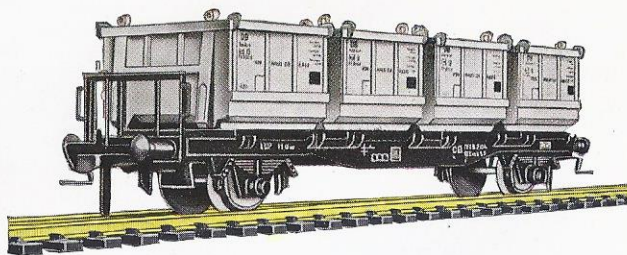


Nr. 1473 E DM 7.50

GROSSBEHÄLTER-TRAGWAGEN

Ausführung gemäß dem Wagen 1473 F, jedoch mit 4 Modellen des offenen Rechteck-Behälters „Eoskrt“ beladen.

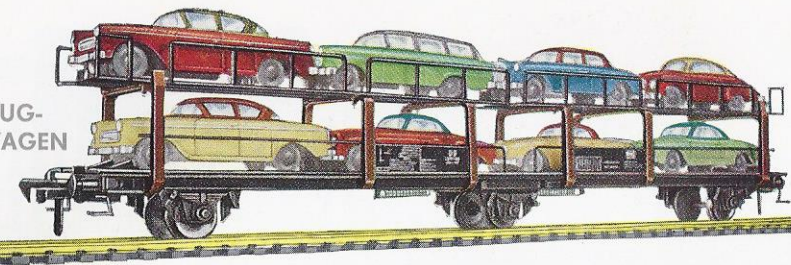
Nr. 1473 EB DM 4.75 dto. als Bausatz verpackt.



Nr. 1472 DM 12.50

KRAFTFAHRZEUG-TRANSPORTWAGEN

Modell des „Offs 55“ der DB, 3-achsig, mit 8 abnehmbaren Autos beladen.



Ein Wunsch breiter Käuferschichten wird mit diesem schmunken und wendigen Fahrzeug erfüllt. Chassis und Aufbauten aus Zinkspritzguß, automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen federnd angebracht. Länge über Puffer: 261 mm.

Nr. 1472 B DM 9.— dto. als Bausatz verpackt.



LEICHTER REISEZUGWAGEN



Modell des SBB-SEETALBAHN-Wagens B' 9514

Dieser hübsche Wagen ist verblüffend gut nachgebildet. Er darf schon alleine deshalb auf keiner Anlage fehlen. Karosserie aus Kunststoff, handlackiert, Drehgestelle aus Zinkspritzguß, reichhaltig detaillierter Wagenbogen aus Stahlblech. Länge über Puffer: 205 mm.

dto. als Bausatz verpackt.

Nr. 1417 DM 8.50

Nr. 1417 B DM 6.50



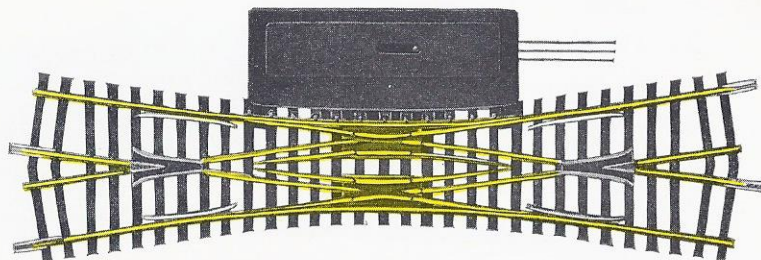
Nr. 1467 DM 6.—

KÜHLWAGEN

Modell des „Tmehs 50“ der DB, 2-achsig, Wagenkasten aus Kunststoff, Chassis aus Zinkspritzguß. Mit Originalbeschriftung, handlackiert. Länge über Puffer: 137 mm.



Nr. 1467 B DM 4.50 dto. als Bausatz verpackt.



Nr. 1725 A DM 12.50

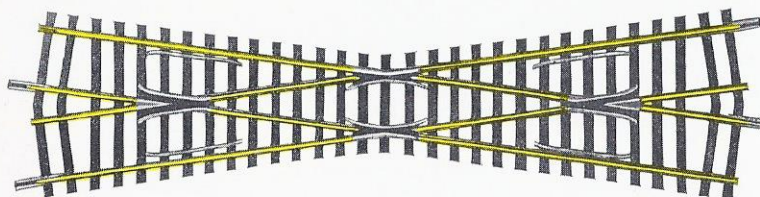
MODELL-DOPPELKREUZUNGS-WEICHE 15°

für el.-magn. Antrieb. 219,5 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbetätigung, auch von Hand zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Stromkreises. Länge: 219,5 mm.

Nr. 1725 DM 9.50

MODELL-DOPPELKREUZUNGS-WEICHE 15°

für Handschaltung. Dieser Artikel entspricht in seinem Gesamt-Aufbau der Doppelkreuzungs-Weiche 1725 A. Länge: 219,5 mm.



Nr. 1711 DM 4.50

MODELL-KREUZUNG 15°

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Länge: 219,5 mm.

Nr. 1700/4 T
DM —.65

MODELL-TRENNGLEIS

Länge: 55 mm.



Fleischmann



Nr. 1343

DM 19.50

DIESEL-LOKOMOTIVE

Formvollendete Nachbildung einer Allzweck-Lokomotive der BURLINGTON-Bahnen.

Werkstoff: Gehäuse aus Kunststoff, Drehgestelle mit angelaschten, beweglichen Kupplungen aus Zinkspritzguß.

Antrieb: Ein Drehgestell wird auf allen 4 Rädern mit Stirnrad-Getriebe angetrieben. Länge 190 mm.

Nr. 1343/2 DM 29.—

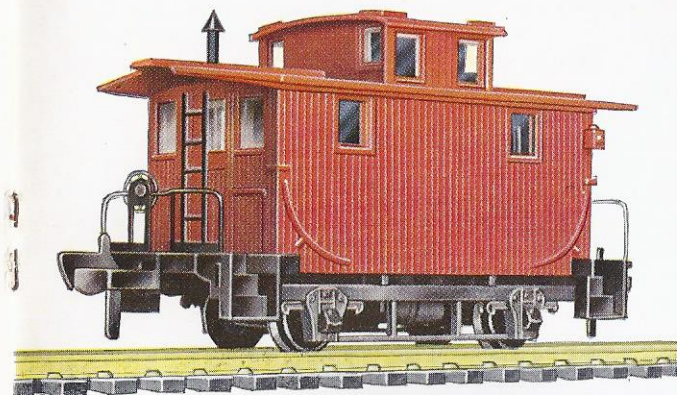
DOPPEL-DIESEL-LOKOMOTIVE

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten Nr. 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet. Länge 370 mm.

Nr. 1343/3 DM 39.50

AMERIK. GÜTERZUG mit Lok 1343

bestehend aus 1 Lok 1343, 3 amerik. Güterwagen, 12 Gleisen 1601, je 1 Gleis 1600, 1600/2 und 1600/2 K.



GÜTERZUG-BEGLEITWAGEN

2-achsig, Kunststoff-Karosserie und Chassis. Länge: 90 mm.

Nr. 1434 B DM 3.— dto. als Bausatz verpackt.

Nr. 1434

DM 4.—

Fleischmann
HO



Nr. 1111 P



FAVORIT
« 1 1 1 1 »

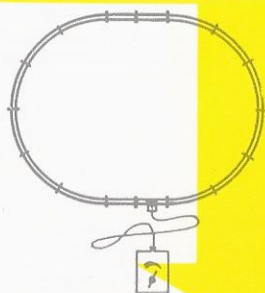
Die Grund-Ausrüstung für unsere Jüngsten!

Eine 14-Volt-Bahn, komplett mit Trafo **DM 37.50**



Nr. 710 ^{1 f. 110 V}_{2 f. 220 V} **DM 14.50**
BAHNTRANSFORMATOR

3,5 VA mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, unbedingt kurzschlußsicher, abgegebene Spannung, Bahnstrom maximal 14 Volt bei 0,25 Amp. Ohne Lichtanschluß. Dieser Trafo wurde für nachstehende Lokomotiven entwickelt: 1306, 1336, 1337, 1338, 1340, 1341, 1343 und 1380.



Nr. 1111 G **GUTERZUG**

Nr. 1111 P **PERSONENZUG**

Das Sortiment wird in geschmackvollem Geschenk-Karton verkauft und besteht aus 1 Lokomotive, 3 Wagen, 12 Gleisen 1601, 1 Gleis 1600/2, 1 Gleis 1600/2 K und 1 Transformator 710.

Länge des Zuges: ca. 500 mm.



Nr. 1111 G

Der formschöne Trafo 711 ist so stark gebaut, daß er sogar einen innenbeleuchteten Zug betreibt. Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Beleuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen werden.



Nr. 711 ^{1 f. 110 V}_{2 f. 220 V}

BAHNTRANSFORMATOR

DM 19.50

Leistung 13 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender. Regelbare Fahrspannung, wärmefest, abgegebene Spannung: Bahnstrom maximal 14 V bei 0,5 A. Lichtstrom maximal 12 V bei 0,5 A.



Der ideale Groß-Trafo 712 für umfangreiche Anlagen kann mehrere Züge betreiben.

Durch Anschalten von Fahrgeräten 514 an die Wechselstrom-Klemmen ist **unabhängiger** Zugbetrieb möglich.

Je nach Belastung durch Fahrgeräte steht entsprechender Strom für Beleuchtungen und el.-magn. Artikel zur Verfügung.



Nr. 712 ^{1 f. 110 V}_{2 f. 220 V}

BAHNTRANSFORMATOR

DM 32.50

Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, wärmefest, stufenlos regelbare Fahrspannung. Abgegebene Spannung: Bahnstrom: 0-14 V bei 1 A. Lichtstrom: 14 V bei 1 A.

F O R M S C H Ö N . P R E I S W E R T . S T A R K