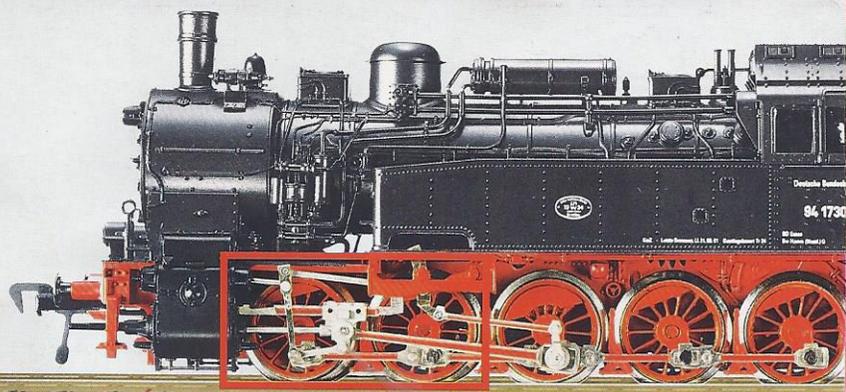


# FLEISCHMANN

## 84/85



**Wir kennen  
nur ein Vorbild:  
Die Bahn!**



# FLEISCHMANN — Wir kennen

Die **FLEISCHMANN**-Modellbahn ist nicht nur ein intelligentes Spielzeug; sie ist eine Welt für sich! — Eine Erlebnis-Welt, in der sich was tut, die aktiven Spiel-Spaß bringt, die sich immer neu und anders gestalten läßt. Eine Welt, die fast so unbegrenzte Möglichkeiten bietet, wie ihr Vorbild, Die Bahn. Und die dabei bis in kleinste Details originalgetreu ist.

Ob Sie sich Ihren Wunsch-Traum von der eigenen Bahn in der Spur HO oder N «piccolo» erfüllen — **FLEISCHMANN** ist immer die richtige Entscheidung! Von Anfang an!

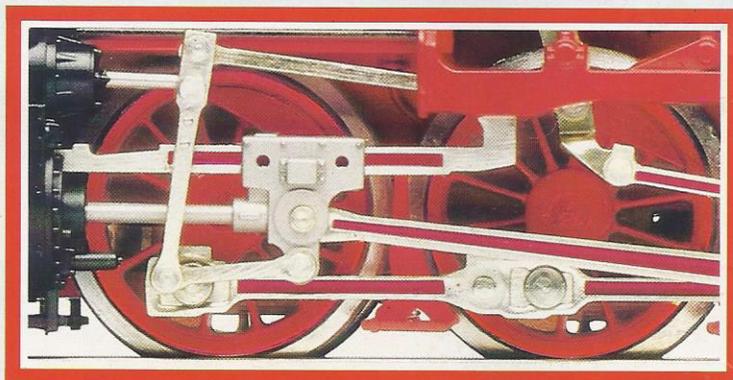
**Denn wir kennen nur ein Vorbild. Die Bahn!**

## Wir bauen nicht nur Modellbahnen, sie sind auch unser Hobby!

Wer Modellbahnen für Kleine und auch für Große herstellt, darf das nicht nur mit dem Kopf tun, er muß auch mit dem Herzen dabei sein. In unserem traditionellen Familien-Unternehmen haben wir von Anfang an auf höchste Qualität und Präzision Wert gelegt! — Aber immer stand bei uns der Spiel-Spaß im Vordergrund.

**Denn Modellbahnen sind auch unser liebstes Hobby.**

## In puncto Qualität überlassen wir nichts dem Zufall!



Die Anforderungen, die wir an Qualität und Leistung unserer Modelle stellen, werden immer wieder hart geprüft — so konnte eines unserer HO-Modelle der DB-Dampflok-Baureihe "P 8" (Kat.-Nr. 4160), auch zu der stolzen Leistung von **2.299 störungsfreien Fahrkilometern** kommen. **(Siehe auch Seite 20!)** Und noch heute ist sie in einwandfreiem Zustand!

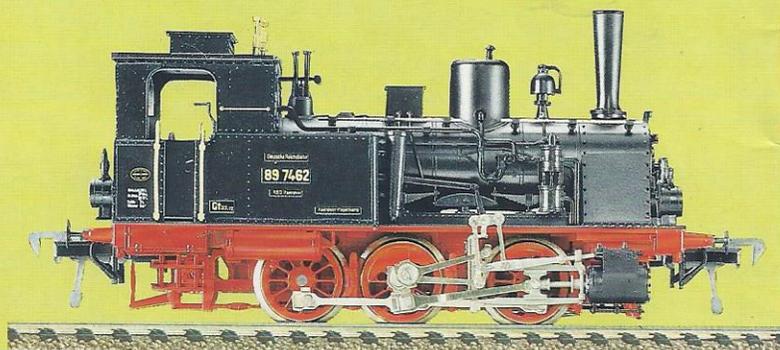
Unsere Werkstoffe wählen wir nach hohen Qualitäts-Anforderungen aus, und das heißt, **daß nur allerbeste verarbeitet werden.** Wenn wir dann unsere Modelle fertigen, muß auch noch der hundertstel Millimeter stimmen — das wird bei den einzelnen Produktionsschritten immer wieder geprüft. Unsere "P 8" (Kat.-Nr. 4160) ist zum Beispiel aus 226 Qualitäts-Einzelteilen zusammengesetzt und hat noch eine komplette Funktions-Prüfung zum Schluß zu bestehen, bevor sie den Prüfstempel bekommt.

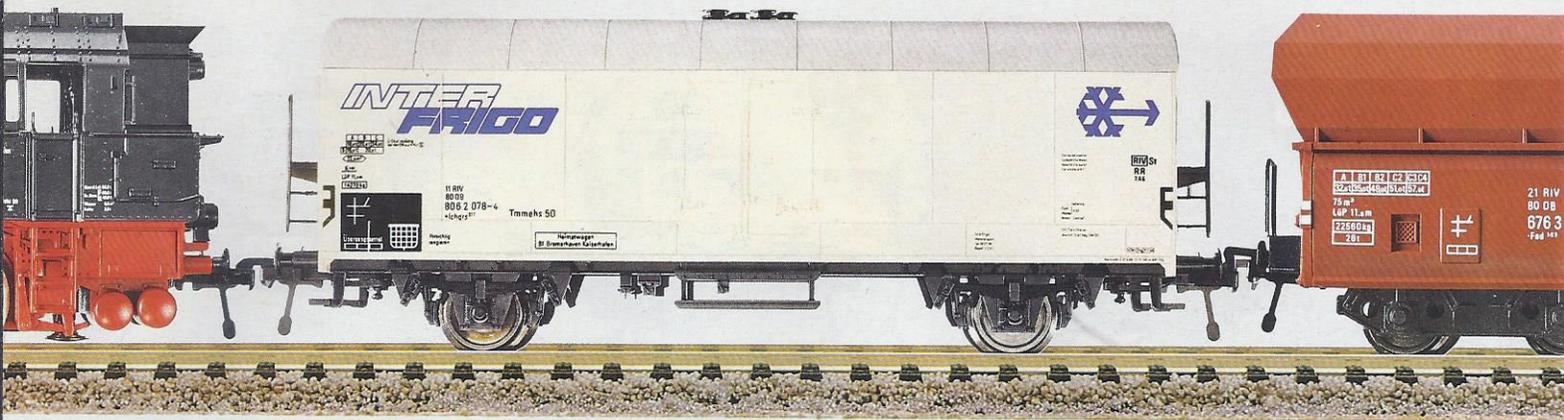
Es hat also schon seinen Grund, warum unser "P 8"-Modell nicht nur einen Rekord aufstellen konnte, sondern auch von den Lesern des **"eisenbahn-magazins"**, einer monatlich erscheinenden Fachzeitschrift für Hobby-Bahner, zum **"MODELL DES JAHRES"** gewählt wurde.

## Bis in kleinste Details wie die Bahn. Und dabei ganz schön robust!

Ob Lokomotiven, Personen-Wagen, Güter-Wagen oder auch Gleise — bis in kleinste Details sind sie vorbildgetreu. Aber wir denken bei unseren Modell-Bahnen auch an die Kinder, die damit spielen. Und das heißt, daß Modell-Bahnen nicht nur schön sein sollen, sondern auch robust sein müssen. Denn Kinderhände packen schon mal fester zu.

**Darum sind FLEISCHMANN-Modellbahnen bis in kleinste Details wie die Bahn — und robust genug für Kinder.**





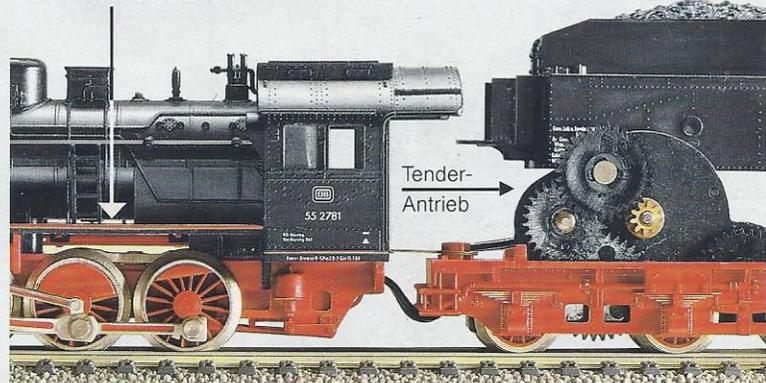
# nur ein Vorbild: Die Bahn.

## Wir bauen Fortschritt auf Erfahrung!

Weil Ihre Modellbahn-Anlage ja immer schöner und perfekter werden soll, lassen wir uns einiges einfallen. Aber die Neuerungen kommen natürlich nicht von ungefähr, sondern aus der langen Erfahrung, die wir mit Modellbahnen haben. Und so haben wir eine ganze Menge Neues entwickelt, das den Spiel-Spaß noch größer macht. Da ist zum Beispiel unser Zweischiene-Gleichstrom-System, bei dem der Fahrstrom über die beiden Schienen läuft — optisch ganz wie beim großen Vorbild. Oder auch das **PROFI-GLEIS**-System, das mit Vollprofil-Schienen, nachgebildeten Holzschwelen und einem Schotterbett originalgetreu gefertigt wird.



freier Kessel-Durchblick



Demonstrations- Beispiel: TENDER-Antrieb — dadurch freier KESSEL-Durchblick

**Detail-Treue** schreiben wir eben ganz groß! — Das sieht man auch an unseren Loks. Hier waren wir die ersten, die auf die Idee kamen, den **Antrieb in den Tender** zu verlegen, so daß der **Kessel-Durchblick** frei ist und das Führerhaus auch innen exakt nachgebildet werden kann.

## FLEISCHMANN ist Spiel-Spaß von Anfang an!

Wir wollen Ihnen den Einstieg in den Modellbahn-Spaß leicht machen! Darum haben wir so viele unterschiedliche START-Sets für Sie.

Ob Sie nun mit einem Personenzug, einem Güterzug oder dem InterCity einsteigen wollen — jedes START-Set ist eine komplette Klein-Anlage für sich:

Mit Lok und Wagen, dem leistungsstarken "MSF-Trafo" mit **Multi-Sensibler-Feinsteuerung** und natürlich den **FLEISCHMANN-Gleisen**.

Jedes Set können Sie systematisch und unbegrenzt ausbauen. Da s ist der **perfekte** Spiel-Spaß von Anfang an.

Selbstverständlich gehört zu **FLEISCHMANN** auch die gute Partnerschaft mit dem Spielwaren-Fachhandel. Denn Sie e wollen ja jederzeit gut beraten sein, den vollen Service nutzen und immer das Neueste von **FLEISCHMANN** sehen.

Wenn Sie also Fragen haben, dann gehen Sie bitte zu Ihrem Fachhändler — er ist der richtige Partner in Sachen **FLEISCHMANN**.

# INTERCITY

DER ZUG DER ZEIT

Gleich  
groß einsteigen:  
**INTERCITY-**  
**START-SET 6375**



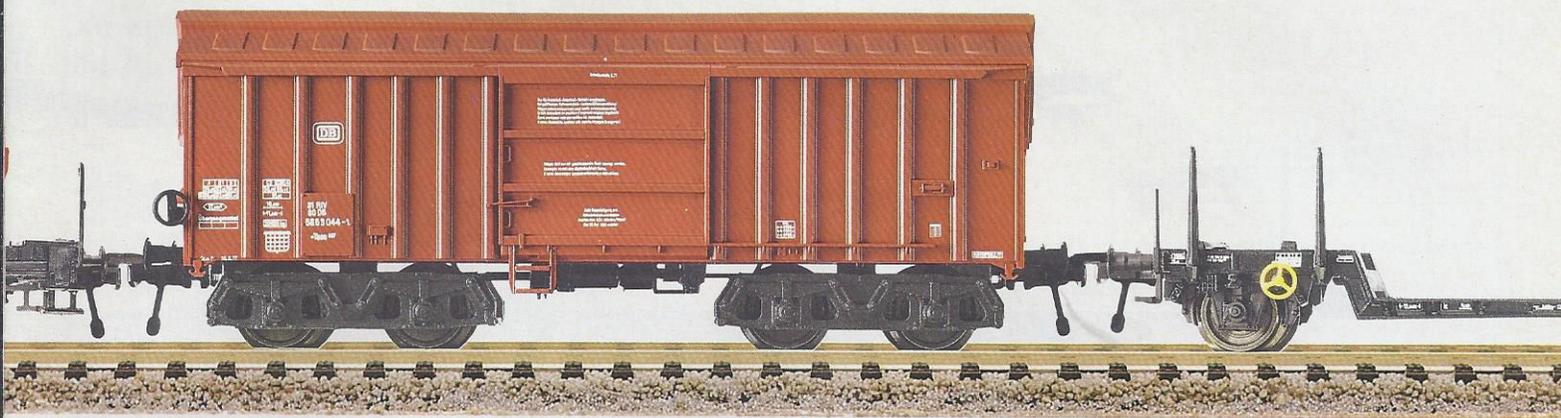
# WO finden Sie WAS?

**FLEISCHMANN**  
*RAILWAY MODEL CARRO*

Seiten  
114/115

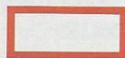
Artikel	Baugröße HO Seite	N «piccolo» Seite	Artikel	Baugröße HO Seite	N «piccolo» Seite	Artikel	Baugröße HO Seite	N «piccolo» Seite
Anfangs-Packungen	8/9, 12/13	82/83	Gleisbild-Stellwerk	73	73	Signale	63	112
Anschluß-Klemmen	70/71	113	<b>Gleise:</b>			Signal-Sets	10, 63	84, 112
Aufenthalts-Schalter	72	72	— Modell-Gleis	58/59		Schalt-Drähte	72	72
Aufgleis-Geräte	70	113	— <b>PROFI-GLEIS</b>	66/67		Schalt-Kontakte	70/71	113
Ausbau-Set	10, 12	84/85	— «piccolo» Gleis		109/110	Schalt-Magnete	70/71	113
Automatische			Gleisplan-Hefte und -Bücher	62, 64	111	Schienenbusse	32	
Zug-Beeinflussung	72	72	Gleisplan-Schablone	62, 64	111	Schienenreinigungs-		
Bahn-Übergänge	60	111	Gleis-Sicherungsklammer	70		Fahrzeuge	25, 55	95
Befestigungs-Platten			Glühlampen	69	113	Schienen-Verbinder	70/71	113
(für Signale)	63	112	Güterwagen	34, 46,	102-105	Schleifkohlen und -federn	70/71	113
Blockstellen-System	72	72		48-51		Schnellzug-Wagen	38, 40,	98-101
Dampf-Lokomotiven	16-23	86-89	Holzschrauben	70/71			42-45	
Diesel-Lokomotiven	24-26	90	Innen-Beleuchtung	69	113	Schotter-Material	66	109
Drehscheiben	61, 68	111, 113	INTERCITY-Start-Sets	14/15	82/83	Selbstentlade-Wagen	56	107
Drehscheiben-			Isolier-Schienenverbinder	70/71	113	START-SETS	8/9, 12/13	82/83
Ergänzungs-Sets	61, 68	113	Kehrschleifen-Garnitur	60, 66	111	TOPORAMA-Anlagen	11, 15	85
Elektro-Sets	10, 63	84	Klemmenplatte	72	72	Trafos	74	74
El-Loks	27-31	91-93	Kupplungen	71	113	Triebwagen	32/33	94/95
Entkupplungs-Gleise	59, 66	109	Langsamfahr-Widerstand	72	72	Umpol-Schalter	73	73
Entladestellen für			Licht-Signale	63	112	"VARIO"-Systeme	70/71	113
Selbst-Entladewagen	56/57	107	Nägel	113	113	Verteiler-Platte	72	72
Fahrleitungs-Material	28	92	Oberleitungs-Material	28	92	Weichen	58/59,	110
Flexible Gleise	58, 66	109	Öl (zur Fahrzeugpflege)	70	70		66/67	
Flügel-Signale	63	112	Personen-Wagen	34, 36-45	96-101	Weichen-Antriebe, elektrisch	10, 59, 63,	84, 110
Figuren für Reisezugwagen	36		Prellböcke	59, 66	109		70/71	
Form-Signale	63	112	Pult-Stellwerk	73	73	Werkzeug	70/71	70/71
Funk-Entstörung	72	72	Radsätze	71		Widerstände	72	72
Funktions-Wagen	34/35,	102, 107	Reisezug-Wagen	34, 36-45	96-101	Zahnrad-Bahnen	16, 27	91
	54-57		Relais	72	72	Zahn-Stangen	66, 70/71	109
Gleichrichter	72	72	Ring-Lockschuppen	60, 68	112	Zugschluß-Beleuchtung	69	





# Symbole

der hier in diesem **FLEISCHMANN**-Katalog vorkommenden HO-Produkt-Details:



Roter Rand = "Neuheit"



Symbol für  
Wagen-Innenbeleuchtung



Symbol für  
Ersatzglühlampe weiß



Symbol für  
Ersatzglühlampe rot



Symbol für Wagen-  
Schlußbeleuchtung

**LüP:**

Länge des Fahrzeugs  
über Puffer



Symbol für Haftreifen



Symbol für HO-Kupplung  
6510, 6520, 6521, 6526, 6527



Symbol für  
Austausch-Kupplungen  
6511, 6523, 6524, 6528



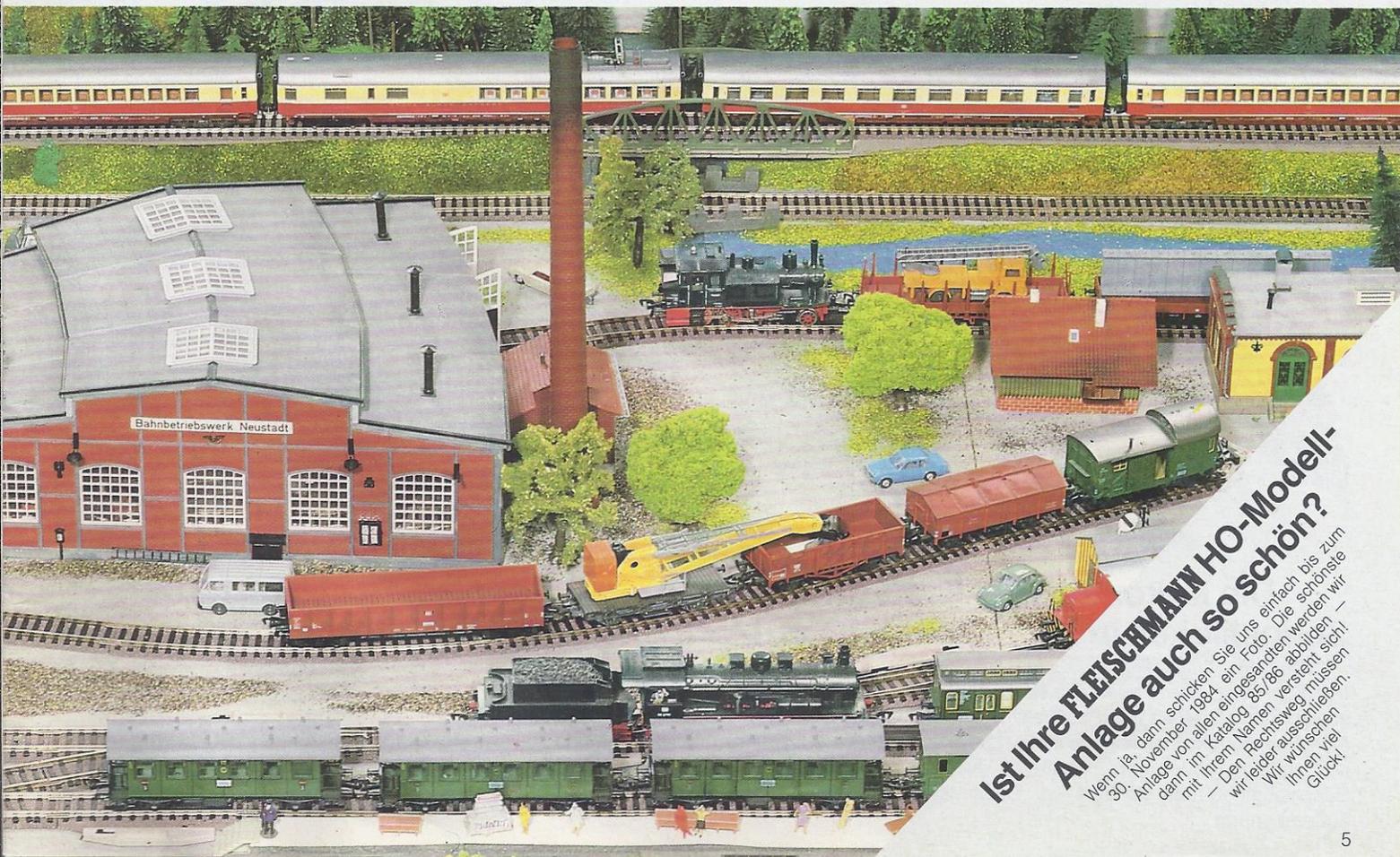
Symbol für  
Schleifkohlen und Federn



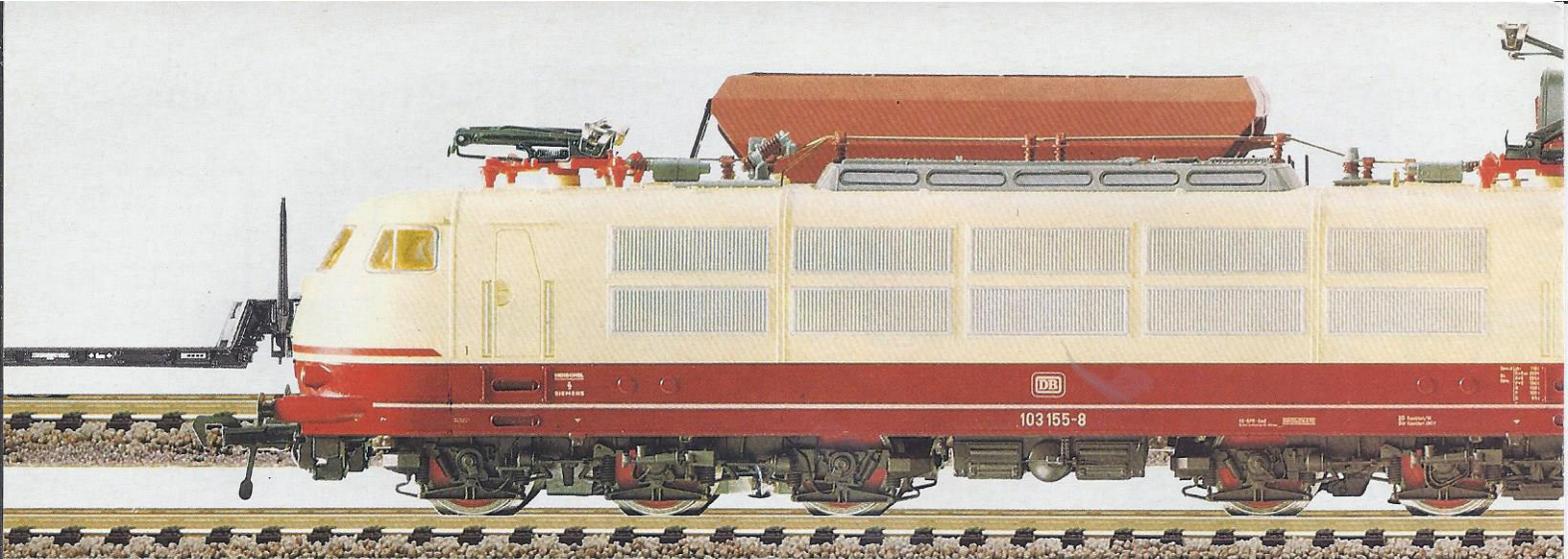
Symbol für  
Ersatz-Hakenkupplung



Symbol für  
Austausch-Hakenkupplungskopf



**Ist Ihre FLEISCHMANN HO-Modell-  
Anlage auch so schön?**  
Wenn ja dann schicken Sie uns einfach bis zum  
30. November 1984 ein Foto. Die schönste  
Anlage von allen eingesandten werden wir  
dann im Katalog 85/86 abbilden und  
mit Ihrem Namen versehen!  
— Dem Rechtsweg verweigern wir  
wir leider ausschließen.  
Wir wünschen  
Ihnen viel  
Glück!



## FLEISCHMANN HO – das sind die Produkte im Maßstab 1:



Als besondere Spezialität gibt es nur bei **FLEISCHMANN** Zahnrad-Loks, die Steigungen bis zu 35% schaffen und das selbst auf kleinstem Raum!

Seiten 16 – 33



### Die START-Sets.

### Ganzer Spiel-Spaß von Anfang an!

**FLEISCHMANN** macht den Einstieg in den Spiel-Spaß recht leicht! Unsere vielen unterschiedlichen START-Sets sind komplette und preiswerte Klein-Anlagen mit einer vollständigen Zug-Garnitur, Schienen und leistungsfähigem "MSF"-Trafo. Und mit den speziellen Gleis-Ausbau-Sets können Sie Ihre Anlage schrittweise erweiternd ausbauen! Zum Beispiel mit dem "RANGIER-Set" für den Abstell-Bahnhof, dem "STATIONS-Set" für lange Bahnsteig-Gleise oder dem "PARALLEL-Set" für eine zweigleisige Anlage. Das ist ganzer Spiel-Spaß von Anfang an!

Seiten 8 – 15



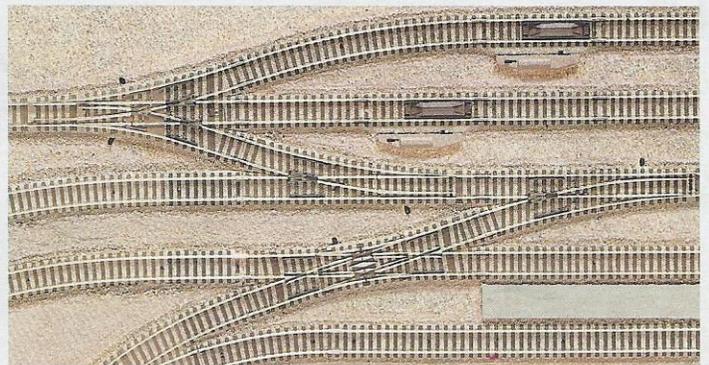
### Die Lokomotiven. Kraft und Schnelligkeit in der schönsten Form!

Von der zugkräftigen Dampf-Lok bis zur superschnellen InterCity-Lok – Sie können Ihre **FLEISCHMANN**-Loks aus über 60 verschiedenen Modellen wählen. Alle sind realistisch bis ins Detail und technisch perfekt. Ihr leistungsstarker **FLEISCHMANN**-Motor ermöglicht ein vorbildgetreues und ruckfreies Anfahren, Langsamfahren, Beschleunigen und Abbremsen. Dabei ist der Stromverbrauch äußerst gering.

### Die Wagen. Mit Überlegung ausgewählt, mit Überlegung konstruiert!

Personen-, D-Zug-, Güter-, Funktions-Wagen . . . aus über 160 Wagen-Modellen können Sie Ihre **FLEISCHMANN**-Züge zusammenstellen. Alle haben Original-Lackierung und -Beschriftung sowie spitzengelagerte Achsen für hervorragende Lauf-Eigenschaften. Und für immer neuen, aktiven Spiel-Spaß können Sie automatisch an- und abkuppeln, Schüttgut entladen, mit Kranwagen be- und entladen, Türen öffnen und vieles mehr.

Seiten 34 – 56



### Die Gleise. Realistisch bis in's Detail und einfach im Aufbau!

Für welches Gleis-System Sie sich auch entscheiden – **FLEISCHMANN**-Gleise sind immer einfach und übersichtlich aufzubauen und schnell und stabil zu verbinden. Unser "Modell-Gleis" hat Kunststoff-Schwellen mit Holzmaserungs-Imitierung und Messing-Vollprofil-Schienen, die den Strom ideal leiten.

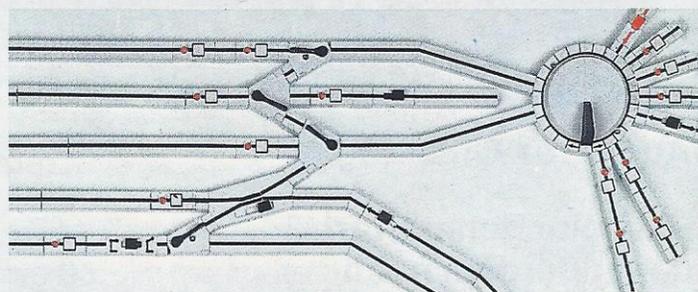


## 87-die Spur für kleine und große Modellbahn-Profis!

Das perfektionierte **PROFI-GLEIS** mit vorbildgetreuem massiven Schotterbett und Neusilber-Vollprofil-Schienen vereinfacht den Anlagenbau zusätzlich durch die "**PROFI-GLEIS-Geometrie**"! Es sind dadurch nur noch "ganze" und "halbe" Gleise erforderlich, mit denen Sie Ihre Strecken-Führung beliebig anlegen können.

Und damit der "Mehrzug-Betrieb" und das Rangieren problemlos sind, gibt es "denkende" Weichen (sogar als Drei-Weg-Weiche), die den Fahrstrom automatisch nur in die gewünschte Fahrt-Richtung fließen lassen. Trittfest sind unsere Gleise außerdem. Aber am besten lernen Sie alle Vorteile beim Spielen kennen.

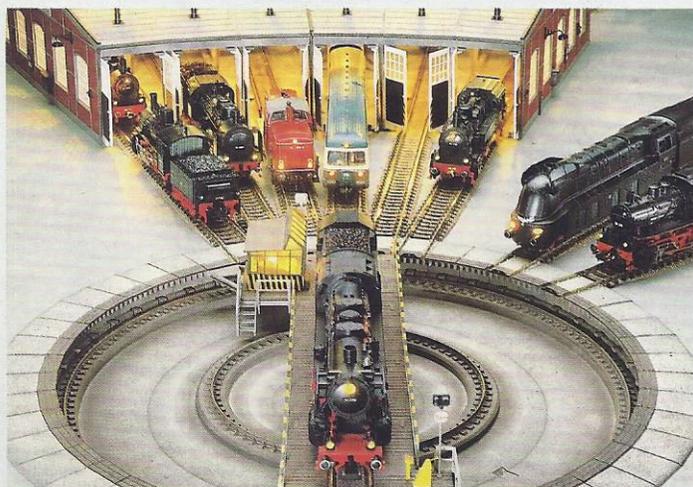
Seiten 57—59, 64—67



### Die Gleisplan-Hilfen — So geht's schneller und ganz individuell!

Damit Sie Ihre Anlage einfach und übersichtlich planen können, haben wir für Sie viele Tips und Aufbau-Hilfen. Ob Sie erst klein anfangen oder eine Groß-Anlage bauen wollen, mit den Gleisplan-Büchern, den Gleisplan-Schablonen oder auch den **FLEISCHMANN-Tips** geht es einfacher und schneller. Ganz so, wie Sie es gerne möchten.

Seiten 62 + 64



### Die Drehscheiben. Mit 48 möglichen Gleis-Abgängen einzig in HO!

Ob Sie nun eine kleine Anlage oder eine Groß-Anlage haben — die Drehscheiben von **FLEISCHMANN** bieten Ihnen ideale Möglichkeiten zum Abstellen vieler Lokomotiven und für einen abwechslungsreichen Spiel-Betrieb. Mit den Erweiterungs-Sets können Sie die Drehscheiben bis zu 48 Gleis-Abgängen ausbauen. Das ist einzigartig in der Baugröße "HO"! — Passende Ring-Lokschuppen machen dann das ganze zu einem originalgetreuen Bahn-Betriebswerk, auf dem Sie nach Belieben Loks abstellen, umdrehen sowie aus- und einrangieren können.

Seiten 60 + 61, 68

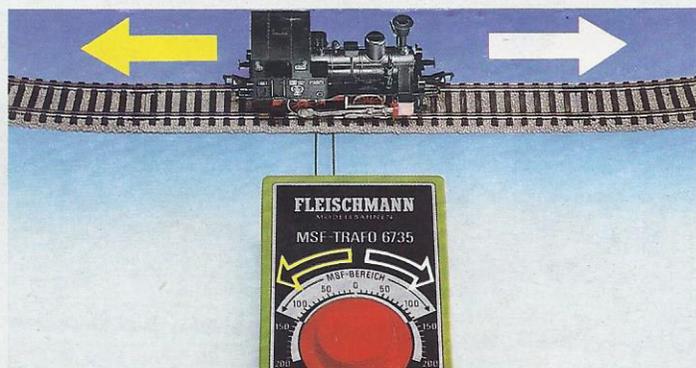
### Die Stellwerke.

#### Einfach und übersichtlich steuern!

Ob Sie Weichen, Signale oder Entkopplungs-Gleise einfach und übersichtlich ferngesteuert bedienen wollen — mit dem **FLEISCHMANN** Pult-Stellwerk haben Sie alles im Griff. Es ist sehr robust, läßt sich problemlos aneinanderstecken und anschließen.

Und damit Sie auch bei einer großen Anlage noch den Überblick behalten, haben wir das "**Gleisbild**-Stellwerk" entwickelt, auf dem sich alle Fahrwege eindeutig steuern und verfolgen lassen. Alle Weichen, Signale, Entkopplungs-Gleise und Drehscheiben sind an der dem Spurplan entsprechenden Stelle im "**Gleisbild**-Stellwerk" eingebaut.

Seite 73



### Die "MSF"-Trafos. Leistungsstark für optimalen Fahr-Betrieb!

Mit den **FLEISCHMANN** "MSF"-Trafos in zwei unterschiedlichen Leistungs-Stärken können Sie Ihre Züge vorbildgetreu steuern. Denn die Multi-Sensible-Feinsteuerung läßt sie wie beim Vorbild ruckfrei anfahren, beschleunigen und langsam abbremsen. Das 2 Schienen-Gleichstrom-System, das **FLEISCHMANN** übrigens 1948 in Deutschland eingeführt hat, bietet Ihnen noch einen besonderen Vorteil: Sie können vom Trafo aus mit dem Regel-Knopf eindeutig vorherbestimmen, ob Ihre Lok vorwärts oder rückwärts fahren soll. Unsere leistungsstarken "MSF"-Trafos sind kurzschluß-sicher und "GS"- und "VDE"-geprüft.

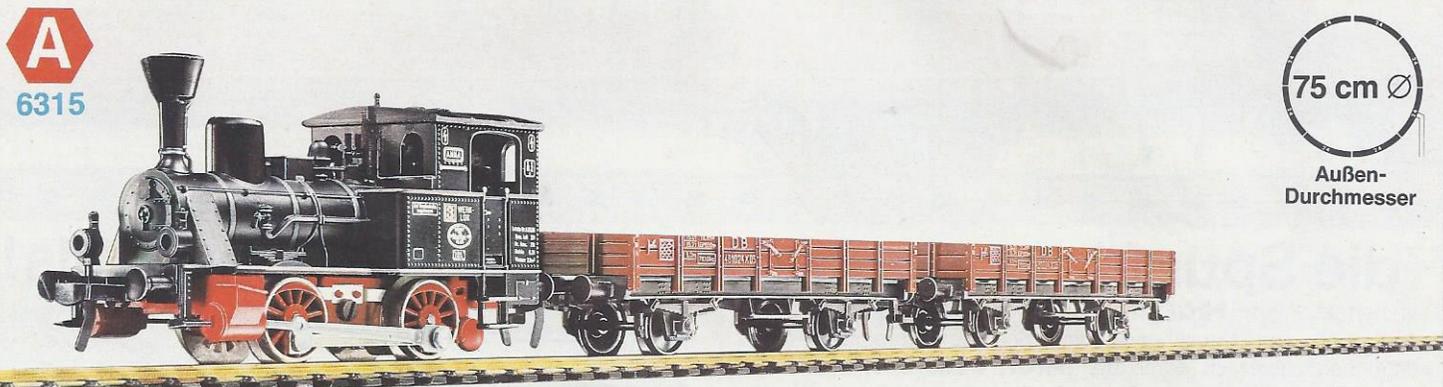
Der Trafo (6735), der in fast allen START-Sets enthalten ist, hat sogar das Urteil "sehr gut" der Stiftung Warentest (12/81) erhalten. Seite 74



# FLEISCHMANN HO MODELL- GLEIS

## Komplette Anlagen-

Diese Start-SETS zeigen, wie einfach und preiswert man Modellb



**A**  
6315

75 cm  $\varnothing$   
Außen-  
Durchmesser

**Auch der Güterzug:**

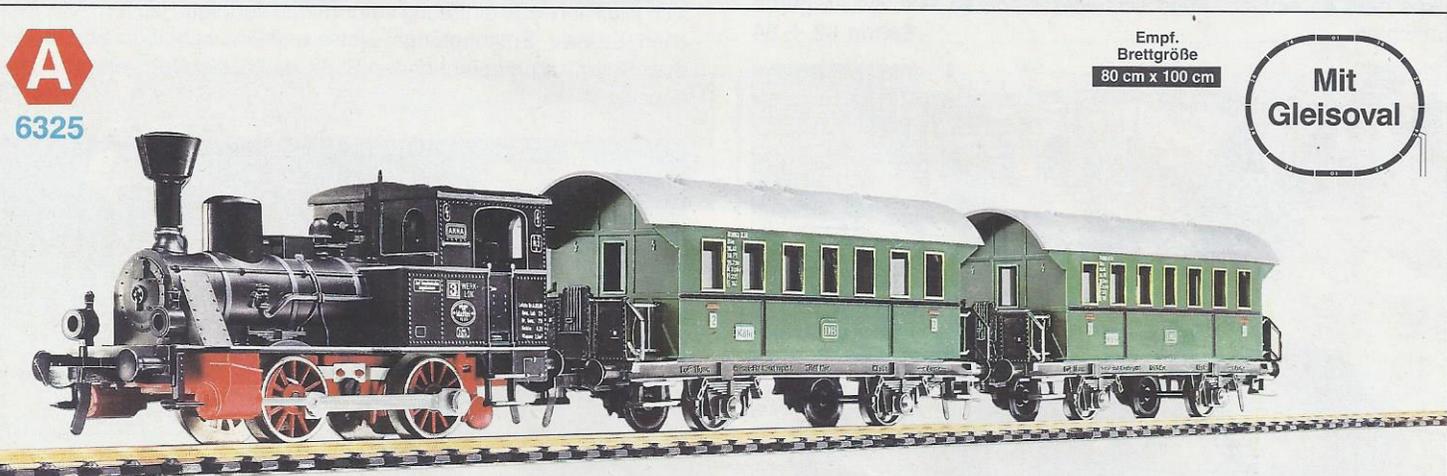
**Ein gelungener Start,  
der außerdem noch  
preiswert ist.**

Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokomotive, 2 Güterwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem kompletten Gleiskreis aus 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 310 mm.

mit  
**FLEISCHMANN**  
MSF-Trafo



## So macht der Anfang mit "Modell-Bahnen" Spaß!



**A**  
6325

Empf.  
Brettgröße  
80 cm x 100 cm

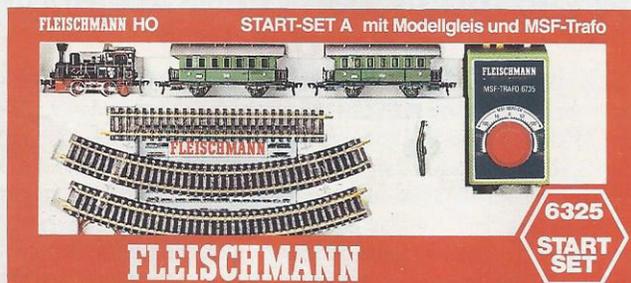
Mit  
Gleisoval

**Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist.**

**Der hübsche Personenzug**

Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokomotive, 2 Personenwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie einem kompletten Gleisoval aus 2 x 6001 + 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 350 mm.

mit  
**FLEISCHMANN**  
MSF-Trafo

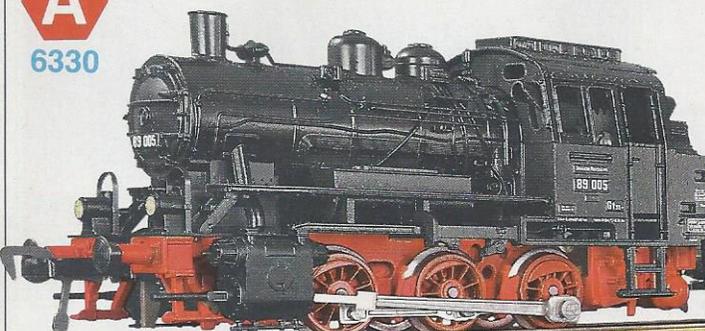


# FLEISCHMANN HO MODELL - GLEIS

# Packungen mit Trafo



ahner werden kann. Hier sind einige Beispiele preiswerter Angebote.



**A**  
6330

Empf. Brettgröße  
80 cm x 100 cm

Mit  
Gleisoval

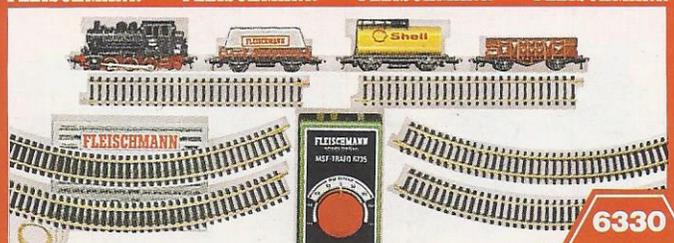
Ein Güterzug für gehobene Anfangs-Ansprüche.

Eine komplette Garnitur für Anlagen, die vernünftig wachsen können. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Güterzug-Tenderlok mit Stirnbeleuchtung, 3 Güterwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie komplettem Gleisoval aus 2 x 6001 + 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: ca. 420 mm.

mit  
**FLEISCHMANN**  
MSF-Trafo



FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN



FLEISCHMANN

6330  
START SET

## FLEISCHMANN bietet mehrere Möglichkeiten, Modellbahner zu werden!



**A + B**  
6360

Empf. Brettgröße  
80 cm x 190 cm

SET  
mit Gleisoval  
und Überholgleis

Der SET 6360 ist ein absolut spiel-intensiver START-SET.

Preiswert und sehr attraktiv; komplett mit starkem MSF-Trafo und vollbeweglichem vorbild-entsprechendem Kranwagen. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Güterzug-Diesellok Baureihe 261 der DB, 3 Güterwagen (u. a. voll-spielfähiger Kranwagen), großer starker MSF-Trafo 6755 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß, komplettes Gleisoval: (10 x 6001, 1 x 6002, 2 x 6005, 1 x 6014, 8 x 6024 [mit Anschl.-Dräht.] 2 x 6032, 2 el. Weichen 6045), Stellpult 6920, Aufleisegerät 6480 und Gleisanlagenheft, Zuglänge: ca. 460 mm.

mit  
**FLEISCHMANN**  
MSF-Trafo



FLEISCHMANN HO START-SET **A + B** mit Modellgleis und MSF-Trafo



FLEISCHMANN

6360  
START SET **A + B**

# FLEISCHMANN HO MODELL- zur einfachen, stufenwei



FLEISCHMANN HO START-SET A mit Modellgleis und MSF-Trafo



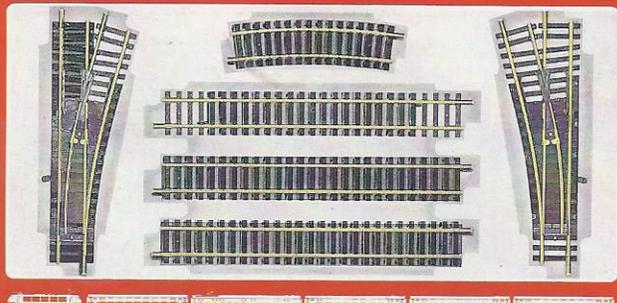
6315

START  
SET

**A** **START-SET.** Man fängt mit dem Start-Set an. Den kann jedes Kind selber aufbauen. Und sofort richtig Eisenbahn spielen.  
Inhalt: 1 robuste Lok, 2 Wagen, 1 Gleiskreis, 1 Trafo mit Geschwindigkeitsregler für Vor- und Rückwärtsfahrten und Anschlüssen für Weichen und Beleuchtungen, Anschlußkabel und Gleisplanheft.

START-  
SET

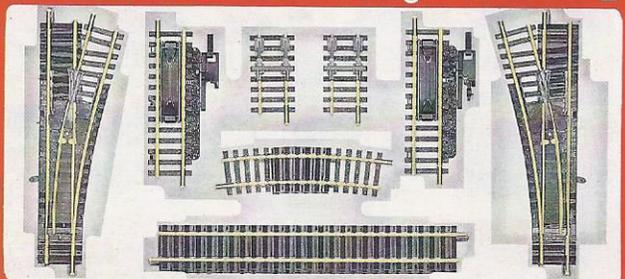
FLEISCHMANN HO MODELLGLEIS Stations-Set 6090 B



**B** **6090 · STATIONS-SET.** Der erste Schritt auf dem Weg zu einem schönen großen Bahnhof. Mit Überhol-Gleis. Zur Erweiterung der START-Set-Gleis-Anlage.  
Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 13 gerade Gleise (11 x 6001, 2 x 6005), 2 gebogene Gleise 6032.

6090

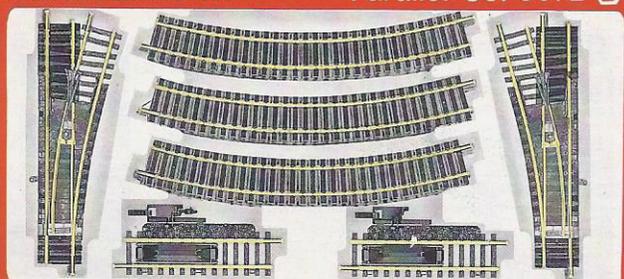
FLEISCHMANN HO MODELLGLEIS Rangier-Set 6091 C



**C** **6091 · RANGIER-SET.** Den Rangier-Bahnhof vergrößern. Den Güter-Bahnhof wachsen lassen. Durch eine Zusatzgarnitur mit Abstell- und Entkopplungsgleisen. Zum weiteren Ausbau. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Hand-Entkopplungsgleise, 2 Prellböcke 6016, 7 gerade Gleise (4 x 6001, 1 x 6004, 2 x 6005), 1 gebogenes Gleis 6032.

6091

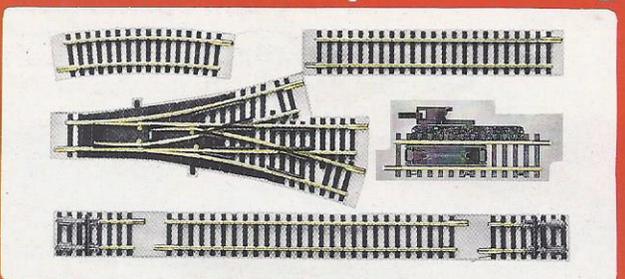
FLEISCHMANN HO MODELLGLEIS Parallel-Set 6092 D



**D** **6092 · PARALLEL-SET.** Mit großem Schienenkreis. Zum zweigleisigen Fahren auf langer Strecke. Und zum Überholen langsam fahrender Züge. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Hand-Entkopplungsgleise, 7 gerade Gleise 6005, 12 gebogene Gleise 6030.

6092

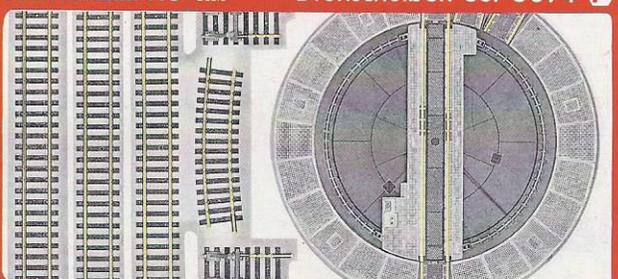
FLEISCHMANN HO MODELLGLEIS Dreiweg-Weichen-Set 6093 E



**E** **6093 · DREIWEG-WEICHEN-SET.** Ein Set, der mühelos noch zusätzliche Abstellmöglichkeiten für die Züge schafft.  
Inhalt: 1 Dreiweg-Weiche 6057, 1 Hand-Entkopplungsgleis, 2 Prellböcke 6016, 6 gerade Gleise (4 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6005), 2 gebogene Gleise 6032.

6093

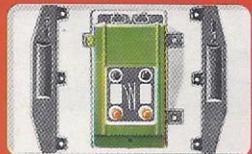
FLEISCHMANN HO MODELLGLEIS Drehscheiben-Set 6094 F



**F** **6094 · DREHSCHLEIBEN-SET.** Zum kinderleichten Aufbau eines kleinen Bahnbetriebswerkes (BW).  
Inhalt: 1 Drehscheibe 6050, 2 Prellböcke 6016, 3 gerade Gleise 6001, 1 gebogenes Gleis 6032.  
Mit Ausschneide-Lokschuppen (s. Seite 61).

6094

FLEISCHMANN HO MODELLGLEIS

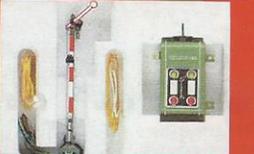


Electro-Set 6095

**6095 · ELECTRO-SET.** Zum Umstellen aller Normal-, Bogen- und Dreiweg-Weichen auf elektrischen Stellwerkbetrieb.  
Inhalt: 1 Stellpult 6920 für 2 Weichen sowie je 1 elektromagnetischer Weichenantrieb für Links- und Rechts-Weichen 6421 und 6422.

6095

FLEISCHMANN HO Signal-Set 6295



6295

**6295 · SIGNAL-SET mit Flügel-signal.** Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 6205, 1 Stellpult 6927, 2 Kabel (gelb/weiß), 5 Anschlußklemmen, 6 Isolier-Schienenverbinder 6403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte für Modell-Gleise.

1 Electro-Set genügt zur Elektrifizierung je eines Gleis-Sets 6090, 6091, 6092, 6093.  
Mit diesem ELECTRO-SET können die Handweichen aller SETS nachträglich elektrifiziert werden.  
Die Kabellängen sind auf die TOPORAMA-Anlage 6491 abgestimmt.

Bei Verwendung von PROFI-GLEIS-Material bitte Platte 6596 und 6 x 6433 Isolier-Verbinder beschaffen.

# GLEIS Ergänzungs-SETS sen Anlagen-Erweiterung



Der Kreis ...

1.



der sich streckt ...

2.



und verzweigt ...

3.



und verzweigt ...

4.



und verzweigt ...

5.



und ...

6.



..... bis hin zur vollständigen TOPORAMA-Anlage!

**FLEISCHMANN HO MODELL-GLEIS  
SET-Kombination**

**A + B + C + D + E + F + 6491**

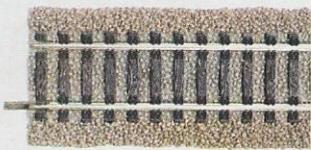


6491

6491

6491 • TOPORAMA-Geländematte.

Größe 205 x 98 cm (jedoch ohne Gebäude, Felsen- und Rampenteile, sowie ohne Gleise, Fahrzeuge und Trafos). Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit befleckten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details! Spurplan siehe Stufe 6.



FLEISCHMANN HO START-SET A mit FLEISCHMANN PROF-GLEIS und MSF-Trafo

**FLEISCHMANN PROF-GLEIS**

**FLEISCHMANN MSF-Trafo 6735**

**6365 START SET**

**FLEISCHMANN**

Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist!

START-SET **A**

Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokom, 3 Güterwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie mit einem kompletten Oval **FLEISCHMANN** PROFI-GLEISEN mit SCHOTTER (2 x 6101 + 10 x 6120 – mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9920, Zuglänge: 420 mm.

mit **FLEISCHMANN** MSF-Trafo



FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN

**FLEISCHMANN PROF-GLEIS**

**FLEISCHMANN MSF-Trafo 6735**

**6368 START SET**

**FLEISCHMANN**

**PROFI-GLEIS**  
Das HO Schotter-Gleissystem

Ein Zug für gehobene Anfangs-Ansprüche.

**A** START-SET

Eine komplette Garnitur für Anlagen, die vernünftig wachsen können. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Schleppenderlokom, 3 Personenzug-Wagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie mit einem kompletten Oval **FLEISCHMANN** PROFI-GLEISEN mit SCHOTTER (2 x 6101 + 10 x 6120 – mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9920, Zuglänge: ca. 490 mm.

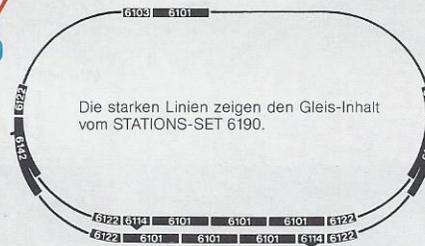
mit **FLEISCHMANN** MSF-Trafo



FLEISCHMANN HO PROF-GLEIS Stations-Set 6190 **B**

**FLEISCHMANN**

**B**  
6190

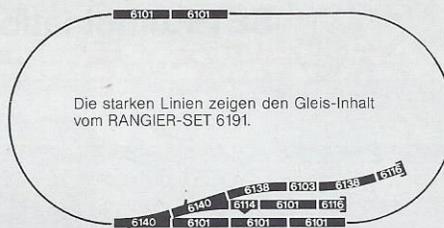


**6190 · STATIONS-SET.** Inhalt: 8 gerade Gleise (7 x 6101, 1 x 6103), 2 Entkupplungs-Gleise 6114, 6 gebogene Gleise 6122, 1 Paar Bogenweichen 6142. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen und Entkupplungs-Gleise ist möglich.

FLEISCHMANN HO PROF-GLEIS Rangier-Set 6191 **C**

**FLEISCHMANN**

**C**  
6191

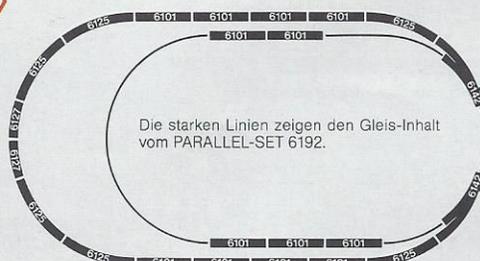


**6191 · RANGIER-SET.** Inhalt: 7 gerade Gleise (6 x 6101, 1 x 6103), 1 Entkupplungs-Gleis 6114, 2 Prellböcke 6116, 2 gebogene Gleise 6138, 1 Paar Weichen 6140. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen und des Entkupplungs-Gleises ist möglich.

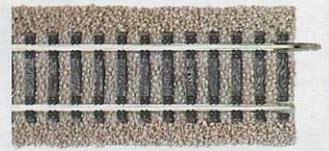
FLEISCHMANN HO PROF-GLEIS Parallel-Set 6192 **D**

**FLEISCHMANN**

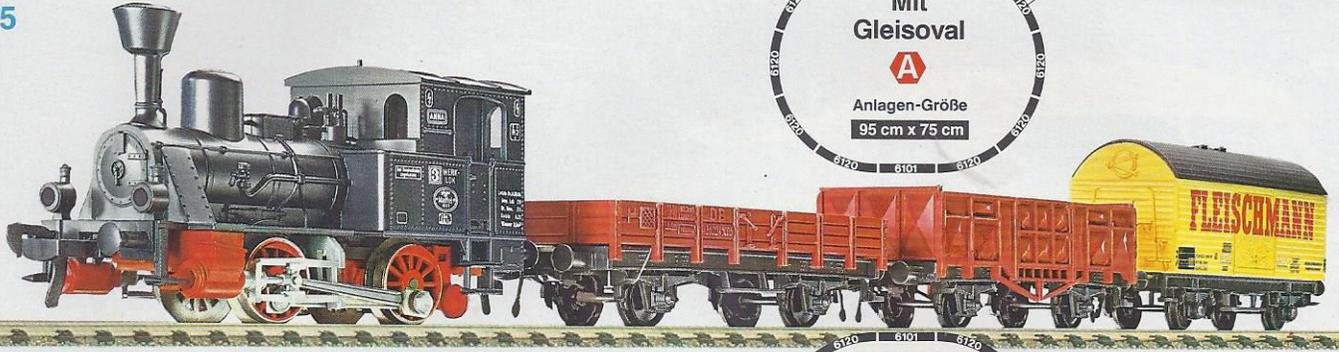
**D**  
6192



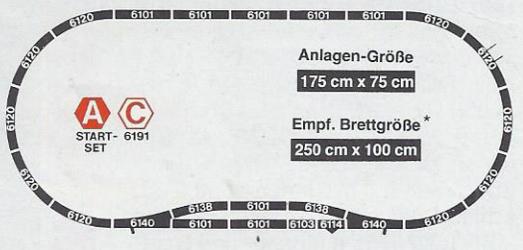
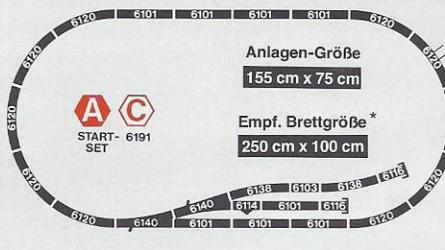
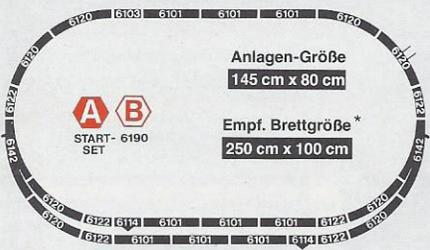
**6192 · PARALLEL-SET.** Inhalt: 14 gerade Gleise (13 x 6101, 1 x 6103), 8 gebogene Gleise (6 x 6125, 2 x 6127), 1 Paar Bogenweichen 6142. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen ist möglich.



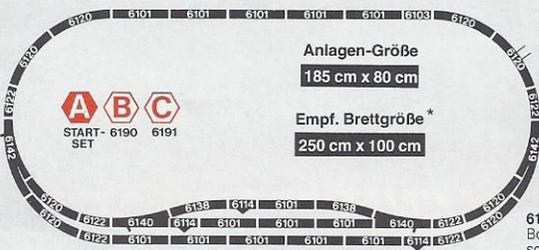
6365



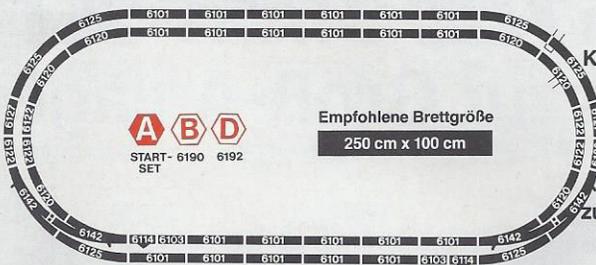
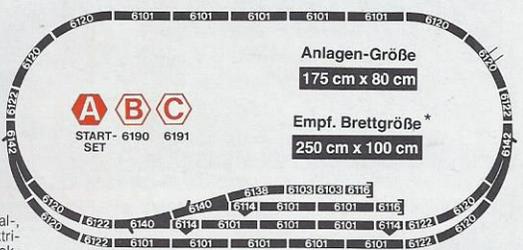
6368



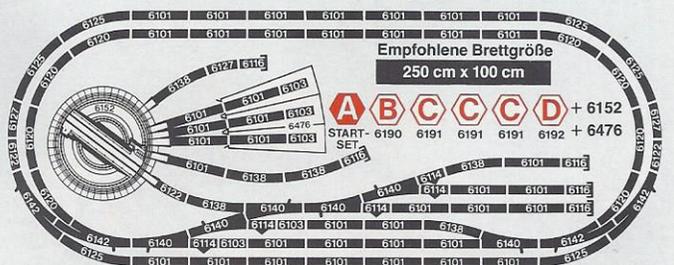
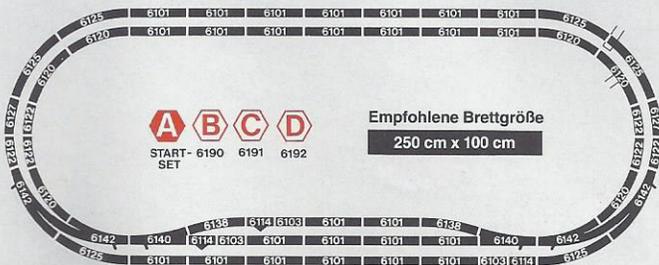
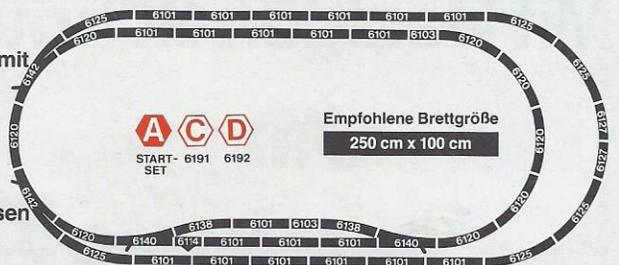
\* diese Brettgröße empfiehlt sich, wenn Sie Ihre Anlage bis zu dem Gleisplan erweitern wollen, wie Sie ihn auf Seite 15 unten abgebildet sehen!

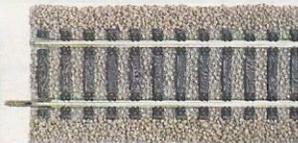


6195 - Electro-Set. Zum Umstellen aller Handweichen (Normal-, Bogen-, Dreiweg- und doppelte Kreuzungs-Weichen) auf elektrischen Stellwerkbetrieb. Inhalt: 1 Stellpult für 2 Weichen, 1 Paarelektronische Weichenantriebe für Links- und Rechts-Weichen.



Hier sehen Sie einige Kombinations-Beispiele mit **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS ERGÄNZUNGS-SET-PACKUNGEN** zur einfachen, stufenweisen Anlagen-Erweiterung.





# FLEISCHMANN HO

# PROFI-GLEIS

Das HO Schotter-Gleissystem

6375



Die Super-Geschenkpackung — eine komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** mit **SCHOTTER** sowie mit **einzigartigen Extras** zum Start!

Inhalt: 1 INTERCITY-TEE-Elokom Baureihe 103, 4 IC-TEE-Wagen (incl. Speisewagen) mit Innen- und Zugschluß-Beleuchtung, dem stärksten MSF-Trafo 6755 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 30 **FLEISCHMANN PROFI-GLEISEN** mit **SCHOTTER** (15 x 6101, 1 x 6103, 8 x 6125, 6 x 6127), 1 Paar el.-magn. Weichen 6143, 1 Stellpult 6920, 2 Entkopplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480, Anschlußkabel und -klemmen, 1 Gleisanlagenheft 9920. Zuglänge: ca. 1320 mm.

FLEISCHMANN **INTERCITY** - SET mit **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** dem HO-Schotterbett-Gleis • Mit vielen Extras



**FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** Das HO Schotter-Gleissystem **INTERCITY**

**6375**  
**IE**  
**START**  
**SET**

## Mit wenigen Schritten vom **IE START-SET** bis zur Groß-Anlage

Demonstration von hübschen Klein-Anlagen-Motiven



aus den START-SETS

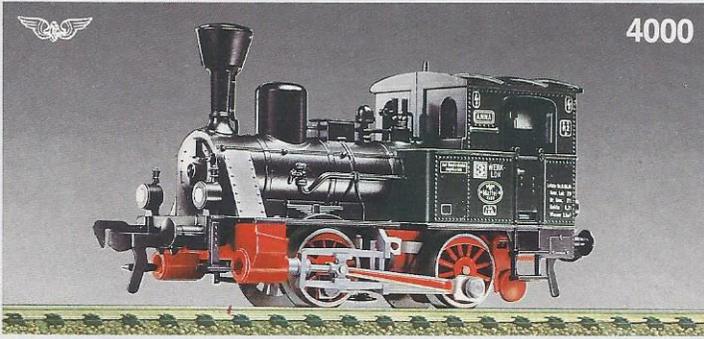
6365      6368







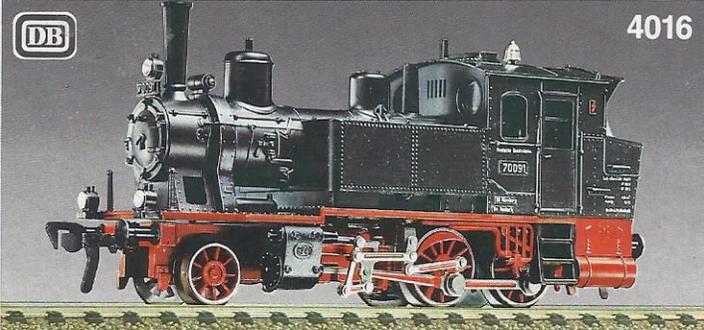
# Die kleinen Old Timer-Lok bringen Charme in jede



4000

**4000** • Modell der Bn-2-Mehrzweck-Tenderlok. LüP: 91 mm. Modell in feiner Detaillierung, vorbildlicher Lackierung und Beschriftung. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Die "SCHWARZE ANNA" zieht leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehr auf Neben- und Werksbahnen.



4016

**4016** • Modell der 1B h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 70<sup>o</sup>. LüP: 112 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, Führerstandfenster eingesetzt. Vorbildgetreuer, freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 4 Treibräder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hatte die Nummer 70 091, leistete 309 kW (420 PS), wog 32,5 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 65 km/h. 125 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.



4020

**4020** • Modell der C h2 Tenderlokomotive der DR, Baureihe 89<sup>o</sup> (Einheits-Lokomotive), LüP: 111 mm. Metall-Gehäuse. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Stirnlampen, vorbildentsprechende Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hatte die Nummer 89 005, leistete 386 kW (525 PS), wog 47 Tonnen und wird von Kennern "SCHWARZE MAUS" genannt. 10 Loks zogen leichte Güterzüge im Strecken- und Rangierdienst. Das Vorbild unserer Lok wurde 1934 von HENSCHEL gebaut.



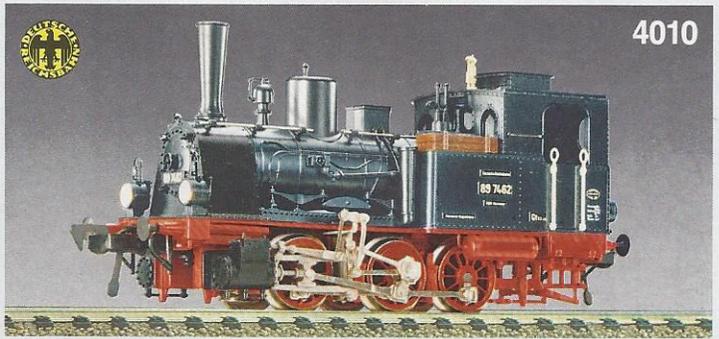
4028

**4028** • Modell der C h2-Zahnrad-Mehrzweck-Tenderlok. LüP: 115 mm. Für Zahnrad- und Normalstrecken geeignet. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Antrieb auf alle 4 Treibräder und ein Zahnrad. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok: 4305 — Zahnradbahn-Ellok, s. S. 27, 5000 — s. S. 34, 5053 — s. S. 36, 5054 — s. S. 36, 5056 — s. S. 36, 6410 — Holzschrauben, s. S. 70, 6411 — Zahnstange für Zahnradlok, s. S. 70, 6412 — Zahnstange für Zahnradlok, s. S. 66 u. 71.

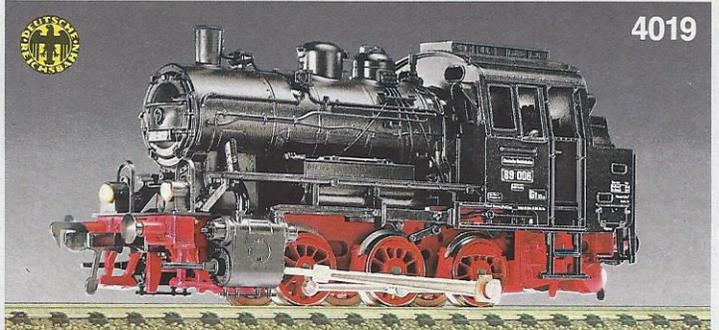
mit geschobenen Wagen

↑ 35 % ↓



4010

**4010** • Modell der C n2 Tenderlokomotive der ehem. DR, Baureihe 89<sup>70-77</sup> (= preuß. "T3"/M III-4p). LüP: 101 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Allan-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Stirnlampen, vorbildentsprechende Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4019

**4019** • Modell der C h2 Tenderlokomotive der DR, Baureihe 89<sup>o</sup> (Einheits-Lokomotive), LüP: 111 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Stirnlampen, vorbildentsprechende Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hatte die Nummer 89 006, leistete 386 kW (525 PS), wog 47 Tonnen und wird von Kennern "SCHWARZE MAUS" genannt. 10 Lokomotiven zogen leichte Güterzüge im Strecken- und Rangierdienst. Das Vorbild unserer Lok wurde im Jahre 1934 von HENSCHEL gebaut.



Die Lok ist besonders langsam untersetzt und auch für Rangierbetrieb auf Normalgleisen geeignet. Durch das enorme Steigvermögen auf Zahnstangen-Gleisen (Kat.-Nr. 6411 und 6412, s. S. 70 und 71) überwindet diese Lok bis 35 % selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede (Zahnradbetrieb-Modul 0,5). Diese Lokomotive, der "GRÜNE CARL", fährt im Personen-, Nahgüter-, Rangier- und Werksbahn-Verkehr.

# Anlage!

Kat.-Nr.	4000	4010	4016	4019	4020	4028	4064	4065	4093	4094
		6535		6530	6530	6531	6530	6535	6530	6530
	6518	6518	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6521	6520	6520	6520	6520	6521	6520	6510	6520	6520
	6524	6523	6523	6523	6523	6524	6523	6511	6523	6523

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

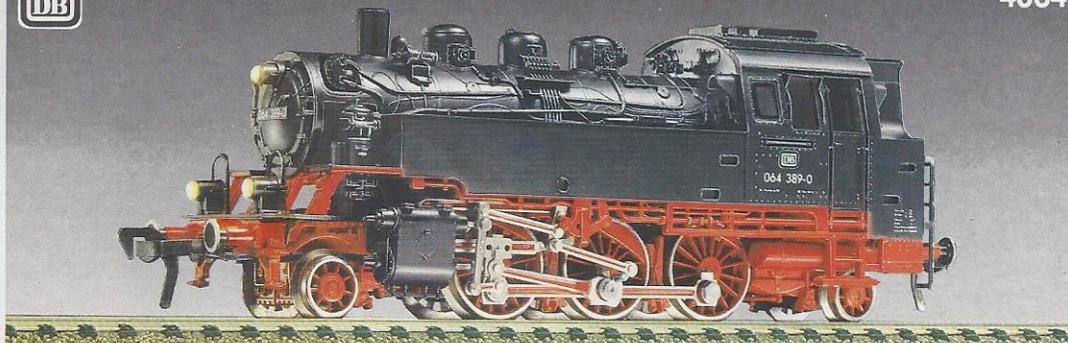
HO



**4064 · Modell der 1'C1' h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 064. Lüp: 143 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

**1972**  
Die bekannte Fachzeitschrift "Eisenbahn-Magazin" wählte die Fleischmann 4064, den "Schwarzen Bubikopf" im Jahre 1972 zum "Lok-Modell des Jahres".

Die bekannte Fachzeitschrift "Eisenbahn-Magazin" wählte die Fleischmann 4064, den "Schwarzen Bubikopf" im Jahre 1972 zum "Lok-Modell des Jahres".

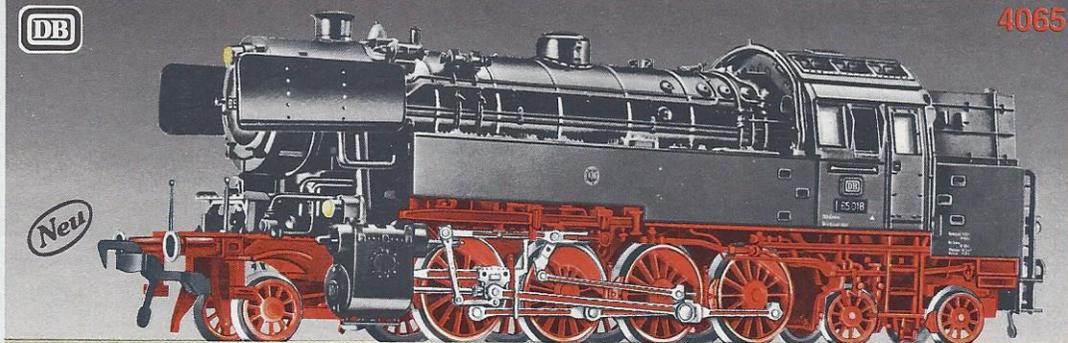


4064

Das Original hatte die Nummer 064 389-0, leistete 699 kW (950 PS), wog 74,9 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 90 km/h und wird von Kennern "Schwarzer Bubikopf" genannt. 520 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Die Eisenbahn-Freunde "Zollernbahn" besitzen auch heute noch einen "Bubikopf" für Dampflok-Sonderfahrten.

**4065 · Modell der 1'D2' h2-Mehrzweck-Tenderlok 65018 der DB. Lüp: 178 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 8 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

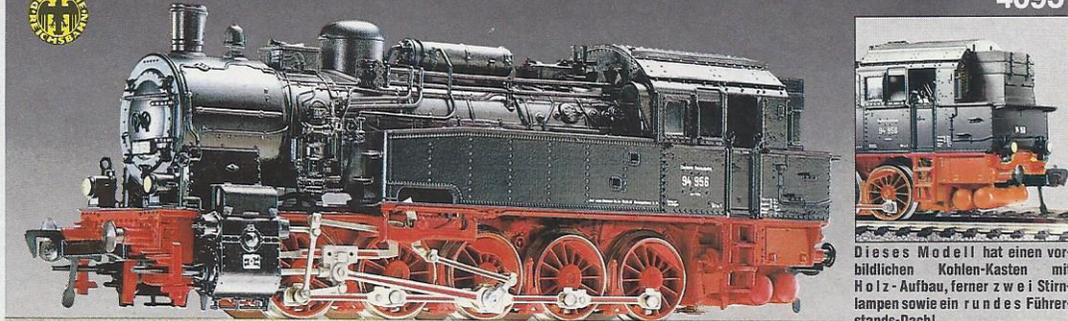
Vorbild dieses exzellenten Modelles ist die 65018. Sie existiert noch heute und gehört zum Bestand des Deutschen Dampflok-Museums (DDM) in Neuenmarkt-Wirsberg. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt vorwärts/rückwärts 85 km/h; sie ist für Wendezug-Dienst vorgesehen und hat ihn auch lange Jahre vom



4065

Bw Essen Hbf im Ruhrgebiet praktiziert mit "Umbau"- und mit "Silberwagen". Ihre Leistung beträgt 1088 kW (1480 PS) und sie wiegt 107,6 t. Gebaut wurden von dieser modernen Dampflok 18 Exemplare, von denen die erste 1951 von Krauss-Maffei an die DB geliefert wurde! Unsere 65018 wurde unter der Fabrik-Nummer 17987 am 7. 4. 1956 an die DB abgeliefert. Ihre Einsatz-Bw waren Essen Hbf für's Ruhrgebiet, Limburg, Darmstadt mit Außenstelle Weinheim/Bergstraße für die Odenwald-Strecken und Aschaffenburg.

**4093 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok der ehem. DR, Baureihe 94<sup>5-17</sup>, mit Runddach und mit senkrechtem Kohlenkasten. Lüp: 145,5 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, mit Führerstand-Inneneinrichtung, Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4093

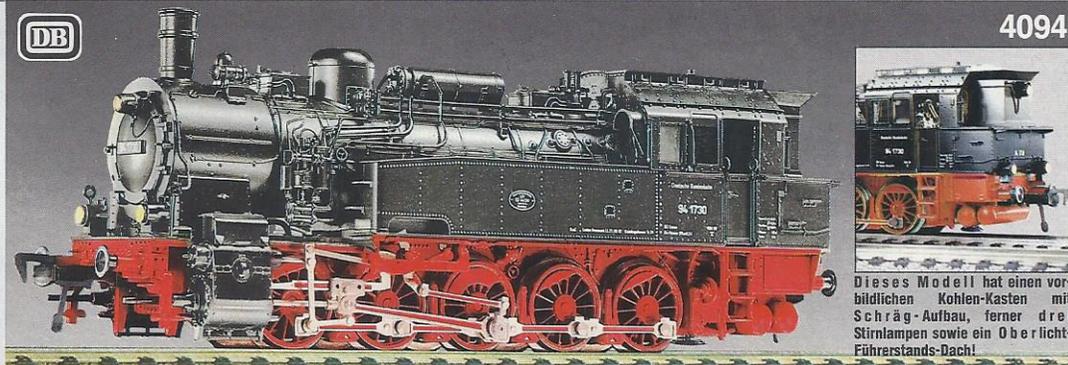
Das Vorbild dieses Modelles hatte die Nummer 94956. Die Leistung der Maschine war 788 kW (1070 PS), sie wog 85 Tonnen, fuhr vorwärts/rückwärts 60 km/h. Gebaut wurde sie 1920 von der Firma Berliner Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft, vormals L. SCHWARTZ-BÜFFEL, Berlin. Der letzte Betriebs-Einsatz war vom Bahn-Betriebswerk Darmstadt-Kranichstein und der Außenstelle Weinheim/Bergstraße und von dort auf den westlichen Odenwald-Strecken sowie nach Worms und Mannheim.



Dieses Modell hat einen vorbildlichen Kohlen-Kasten mit Holz-Aufbau, ferner zwei Stirnlampen sowie ein rundes Führerstands-Dach!

**4094 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok der DB. Baureihe 94<sup>5-17</sup>. Lüp: 145,5 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, mit Führerstand-Inneneinrichtung, Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

**1978**  
Die bekannte Fachzeitschrift "Eisenbahn-Magazin" wählte die Fleischmann 4094, den "Schwarzen Büffel" im Jahre 1978 zum "Lok-Modell des Jahres".



4094

Das Original hatte die Nummer 941730, leistete 788 kW (1070 PS), wiegt 85 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h und ist jetzt beheimatet im Deutschen Dampflok-Museum DDM im ehemaligen Bw Neuenmarkt-Wirsberg. Sie wird von Kennern der "Schwarze Büffel" genannt. Circa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten schwere Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst – vor allem an Ablaufbergen – eingesetzt.

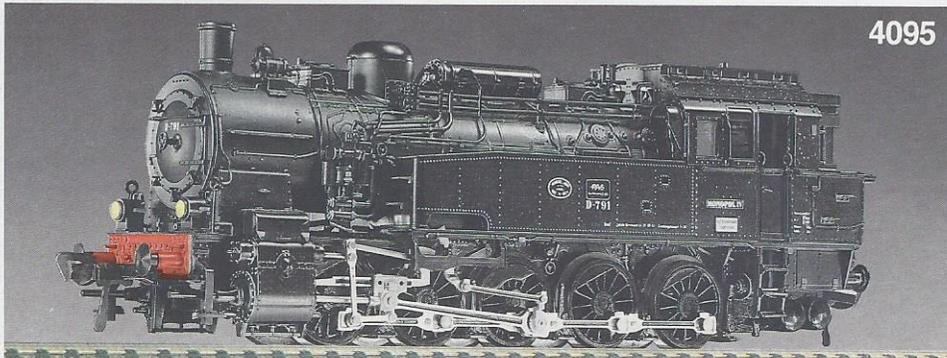


Dieses Modell hat einen vorbildlichen Kohlen-Kasten mit Schräg-Aufbau, ferner drei Stirnlampen sowie ein oberliches Führerstands-Dach!



Kat.-Nr.	4095	4124	4140	4141	4145	4146	4147
	6530	6535	6530	6530	6530	6530	6530
	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
			544001	544001	544001	544001	544001
	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523

# Durch FLEISCHMANN lebt die Dampflok weiter!



4095

**4095 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LüP: 145,5 mm.** Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4094, vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig.

Abgebildete Version: "RAG" = Ruhrkohle AG.

*Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 788 kW (1070 PS), wog 85 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h.*

*(Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungs-Plan bei für holländische, belgische, französische, österreichische sowie italienische Eisenbahnen und als Werkslok einer Zechenbahn der Ruhrkohle AG [RAG].)*



4124

**4124 · Modell der C-Mehrzweck-Lok der Baureihe 53<sup>3</sup> der ehem. DR (ehem. preuss. G 4<sup>3</sup>). LüP: 184 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

*Das Vorbild war eine ehem. preuß. G4<sup>3</sup> und hieß 537752! Sie wurde 1907 in der UNION-Gießerei in Königsberg gebaut. Die Lok hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h und ein Dienstgewicht von 66 t. Insgesamt sind 58 Exemplare dieser Lok-Type gebaut worden.*



4140

**4140 · Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Wagner"-Windleitblechen. LüP: 199 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

*Die Original-Bundesbahn-Lokomotiven leisteten 677 kW (920 PS), wogen 99,2 Tonnen und fuhren vorwärts 90 und rückwärts 50 km/h.*

*Das "SCHWARZE STEPPENPFERD" gab es 95mal. Es beförderte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen und war beim Lokpersonal wegen seiner guten Eigenschaften außerordentlich beliebt.*

*Die Eisenbahnfreunde im Verein EISENBAHN-KURIER besitzen noch heute 2 "Steppenpferde" für Dampflok-Sonderfahrten.*



4141

**4141 · Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Witte"-Windleitblechen. LüP: 199 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

*Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 64 (Kat.-Nr. 4064, s. S. 17). Sie wurden zunächst gegen Ende der 20er Jahre auf den langen Strecken West- und Ostpreußens eingesetzt.*

STIFTUNG WARENTEST  
**test**-ERGEBNIS  
**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO 

test-Qualitätsurteil  
**sehr gut**

## Qualitäts-Urteil "sehr gut"

Die "4145" ist eine der beiden **FLEISCHMANN**-Lokomotiven, die beim Test durch die für ihre **objektiven Prüfungs-Verfahren** bekannte Zeitschrift "Stiftung WarenTest" in Heft 4/76 das Qualitätsurteil "sehr gut" erhielten. Eine schönere Belohnung kann es für uns als Hersteller von Präzisions-Spiel-

zeug nicht geben. Zeigt das doch, daß es sich auch heute noch lohnt, sehr viel Sorgfalt und Liebe zum Detail in unsere Produkte zu stecken. Allerdings spornet eine solche Auszeichnung dazu an, die Verpflichtung zur Qualität auch in Zukunft sehr ernst zu nehmen. Für unsere Modellbahn-Freunde und alle, die es noch werden wollen.

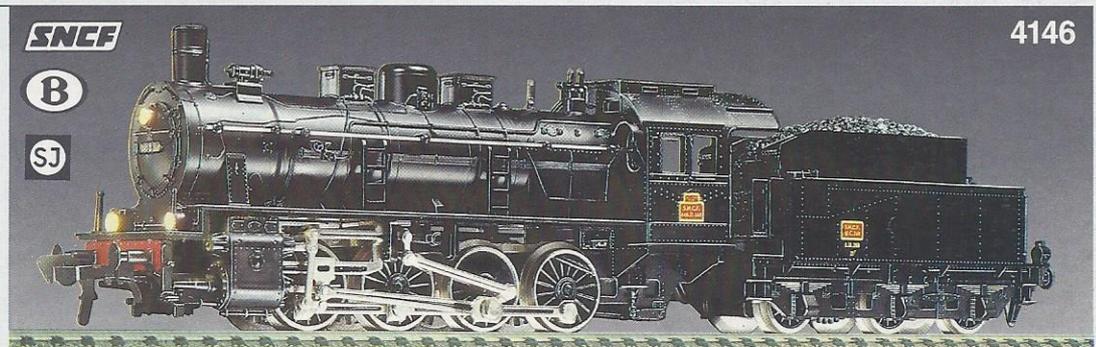
**Qualität verpflichtet.**

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO 



**4145 • Modell der D h2-Mehrwecklokomotive der DB, Baureihe 5525 (ehem. G 81 der Preußischen Staatsbahn). LÜP: 223 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



**4146 • Modell der D h2-Mehrwecklokomotive der Baureihe 040 der SNCF, sowie der Baureihe Ga der SJ u. a. LÜP: 223 mm.** Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 4145. Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für schwedische, belgische, französische Eisenbahn-Anschriften.

**Abgebildete Version: Französische Eisenbahnen (SNCF).**



**4147 • Modell der D h2-Mehrwecklokomotive der ehem. Preußischen Staatsbahn, Baureihe G 81. LÜP: 223 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hatte die Nummer 552781, leistete 927 kW (1260 PS), wog 107,6 Tonnen und fuhr vorwärts 55 und rückwärts 50 km/h. Der "SCHWARZE ELEFANT", so nannten die Kenner diese Lok, fuhr in 5300 Exemplaren und zog Güter- und Reisezüge.

Diese Lokomotiv-Bauart war in den zwanziger Jahren und später (teilweise sogar noch derzeit) über ganz Europa verstreut, anzutreffen. Im Nahen Osten beförderte sie sogar zeitweilig D-Züge auf den damals noch abenteuerlichen Strecken. Dem "SCHWARZEN ELEFANTEN" gebührt für seine Lokomotiv-Verdienste in jeder Beziehung die Note "1" bei Vorbild und Modell.

Das Original hatte die Nummer 4537 der Reihe G 81 der Preußischen Staatsbahn. Die Preußische Staatsbahn beschaffte im Jahre 1913 die ersten Loks dieser Gattung. Sie hieß fortan G 81.

Da ihr aufgrund guter Ingenieur-Arbeit vor allem durch den Lok-Konstrukteur und -Ingenieur Garbeein außerordentlich gutes Leistungs-Diagramm beschert war, wurde sie dann nach und nach in großen Stückzahlen nachbeschafft.

Sie ist mit dem großen Ruhm behaftet, die größte jemals gebaute Anzahl von Lokomotiven zu repräsentieren. Über 5300 Maschinen dieses Typs gab es in ganz Europa und im Nahen Osten.

# "Das Herz der FLEISCHMANN-Lokomotiven"



Diese unscheinbar wirkende Maschine ist der 100.000fach bewährte HO-Motor, der FLEISCHMANN-Lokomotiven die schon sprichwörtliche Robustheit, Präzision und die ausgezeichneten Fahr-Eigenschaften verleiht.

**Das spricht für diesen FLEISCHMANN HO-Motor:**

• Der FLEISCHMANN Ring-Magnet ermöglicht vorbildgetreues lang-

sames Anfahren und Abbremsen der Lokomotiven bei hoher Leistung.

• Auch beim Fahren auf Strecken und im Rangierbetrieb erlaubt der Ring-Magnet vorbildgetreues, optimales Beschleunigen und Abbremsen der fahrenden Züge.

• Der Stromverbrauch dieses FLEISCHMANN-Motors ist sehr gering (bei HO = ca. 200 mA).

• Der Wechsel von Vorwärtsfahrt auf Rückwärtsfahrt ist über den Trafo eindeutig vorher bestimmbar und am Trafo ablesbar.

Daß solche Präzisionsarbeit auch von objektiver Stelle anerkannt wird, zeigt das Ergebnis aus Heft 4/76 der Zeitschrift "Stiftung WarenTest". Beide dort geprüften und für "sehr gut" befundenen Loks haben den FLEISCHMANN Ringmantel-Motor.

# Die FLEISCHMANN -

Die Leser bekannter Fach-Zeitschriften "eisenbahn-magazin" und "Eisenbahn-Illustrierte" u. a. wählten seit vielen Jahren aus dem reichhaltigen Modellbahn-Sortiment ihre STARS! - - FLEISCHMANN bekam seit dem Beginn dieser Aktion eine Menge von Urkunden "MODELL DES JAHRES"!

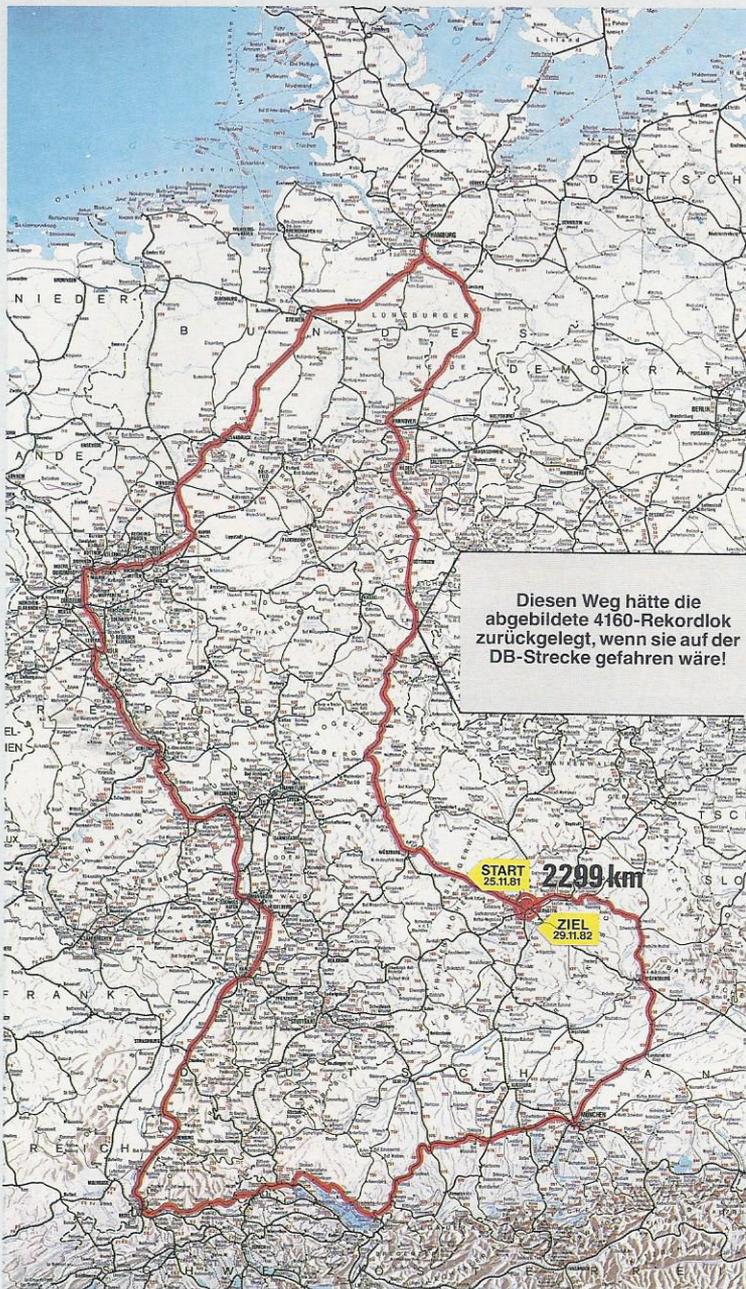
Und hier ist  
noch ein BEWEIS  
anerkannter QUALITÄT!

Die unten abgebildete "P 8" (Kat.-Nr. 4160) fuhr vom 25. 11. 1981 bis zum 29. 11. 1982 in einer Dekorations-Schauanlage. Sie hat diese nie verlassen! Darin zog sie einen schweren Abteilwagen-Zug, bestehend aus 6 Wagen, über ein enges 8 Meter-Schienenoval. Nach jeder Umrundung mußte sie anhalten und wieder erneut anfahren! -

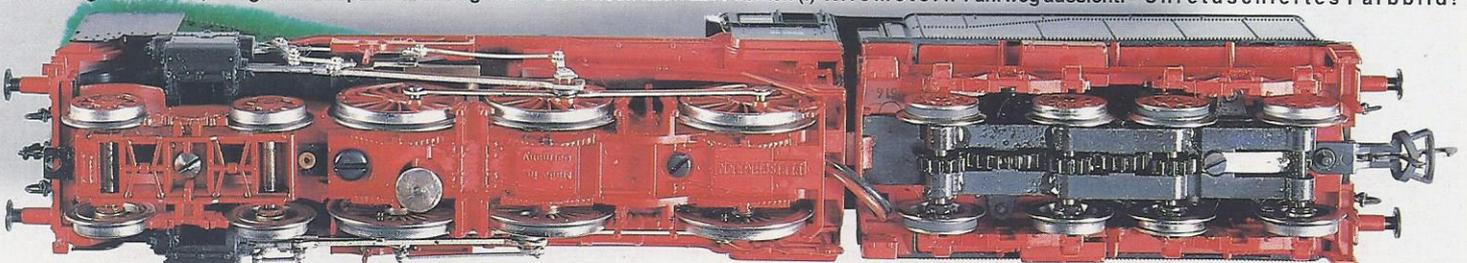
Das ging "auf den Motor"! - - - Jede Rundfahrt des Zuges wurde über ein Zählwerk registriert, so daß bei der Umdekoration der Vitrine genau 2299 km gemessen wurden! -



Und stellen Sie sich vor -  
die Lok ist noch funktionstüchtig!



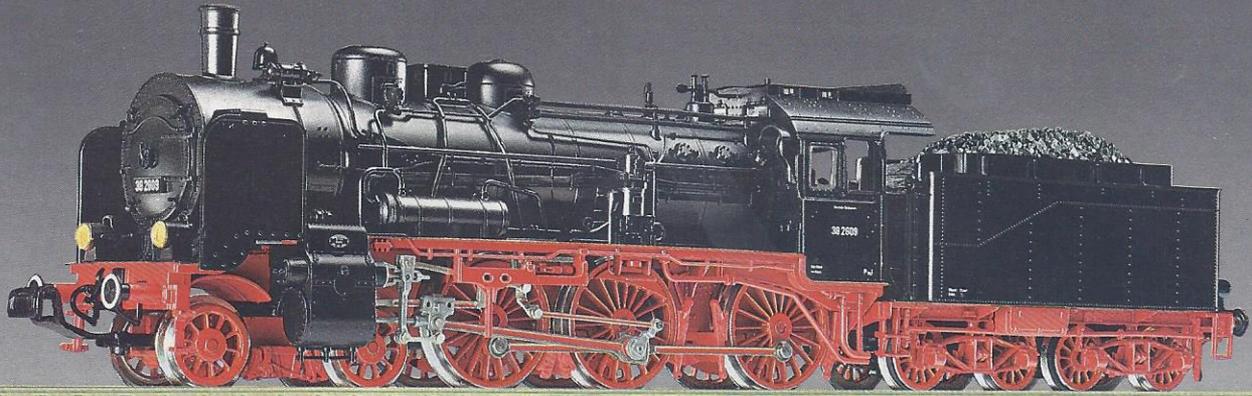
Es ist unglaublich, wie gut die strapazierte Langlauf-Lok noch nach 2299 echten (!) Kilometern Fahrweg aussieht! - Unretuschiertes Farbbild!



# QUALITÄT braucht wenig Worte zum Beweis!



4160



**4160** · Modell der 2'C h2 Mehrzweck-Lok der ehem. DR, Baureihe 38<sup>10-40</sup> (ehem. preuß. P 8), mit "Wagner"-Windleitblechen. LüP: 214 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung

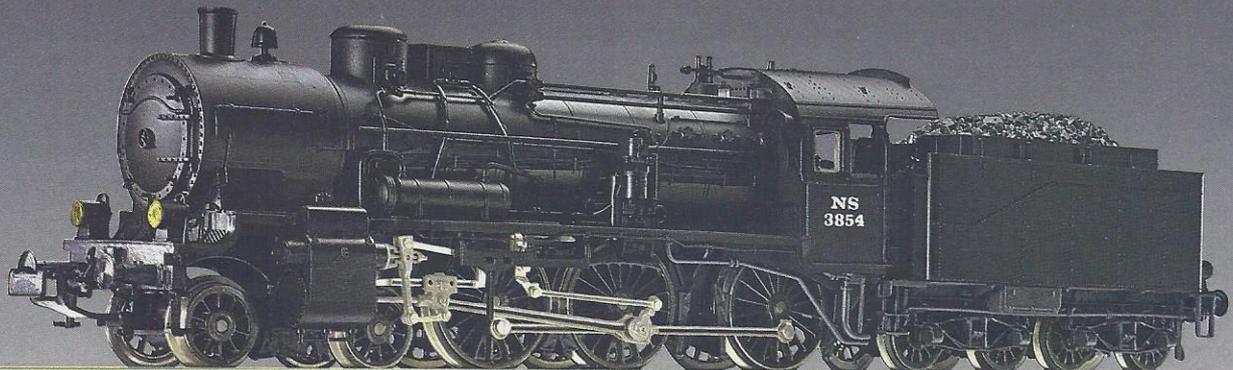
der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. "Vorbildgetreue" Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. "Modell des Jahres 1981" lt. Lesern und Redaktion des "eisenbahn-magazin" (siehe diesbezüglich auch die Informationen auf der Nebenseite).

Als Vorbild hatte unser Modell die 38 2609, leistete 868 kW (1180 PS), wog 120 t und fuhr vorwärts 100 km/h und rückwärts 50 km/h. Die "P 8" gab es in ca. 3800 Exemplaren; sie zog vorwiegend Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

Leser und Redaktionen bekannter Fachzeitschriften beurteilen alljährlich Modellbahn-Produkte und verteilen — je nach Qualifikation — Anerkennungsurkunden! FLEISCHMANN bekam eine Menge solcher Anerkennungen!

Abgebildete Version: Holländische Eisenbahnen (NS).

4161



**4161** · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LüP: 214 mm. Diese Lokomotive entspricht der Lok 4160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz. Die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für italienische, österreichische, französische, holländische und belgische Eisenbahn-Anschriften.

Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 38 (Kat.-Nr. 4160). Sie wurden in ganz Europa auf langen Strecken eingesetzt. Ihre Lokpersonale rühmten auch sie wegen ihrer genügsamen, guten Eigenschaften.



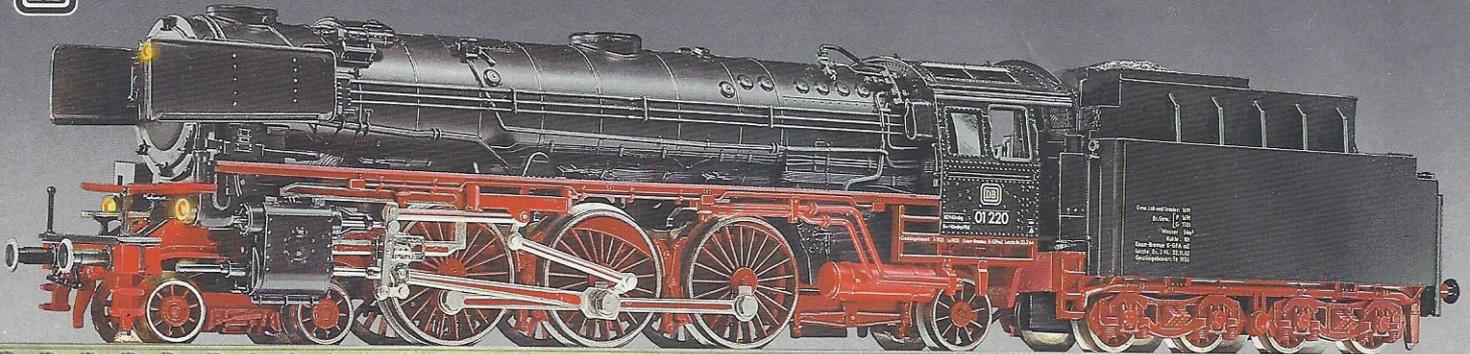
Kat.-Nr.	☛	☛	⊙	☛	☛	☛	☛
4160	6535	6519	54 4007	38 4160 vorne	38 1175 vorne	6520 hinten	6523 hinten
4161	6535	6519	54 4007	38 4160 vorne	38 1175 vorne	6520 hinten	6523 hinten



## Einst Giganten auf Deutschlands Schienen Sinnbild von Kraft und Zuverlässigkeit

DB

4170



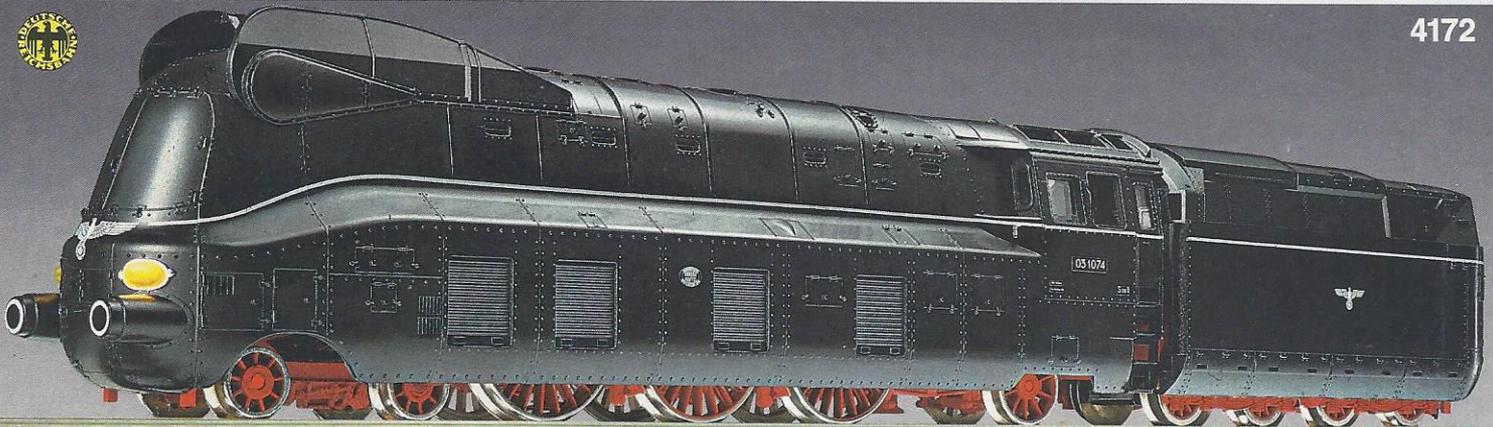
**4170 · Modell der 2'C1'h2-Schnellzuglokomotive der DB, Baureihe 01. LüP: 280 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche

Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte die Nummer 01220, leistete 1715 kW (2330 PS), wog 170,8 t, und fuhr vorw. 130 km/h und rückw. 50 km/h. Es steht als Lok-Denkmal in Treuchtlingen. Ca. 300 Loks dieser Baureihe der "Schwarze Gigant" führen schnelle Reise- und Güterzüge.



4172



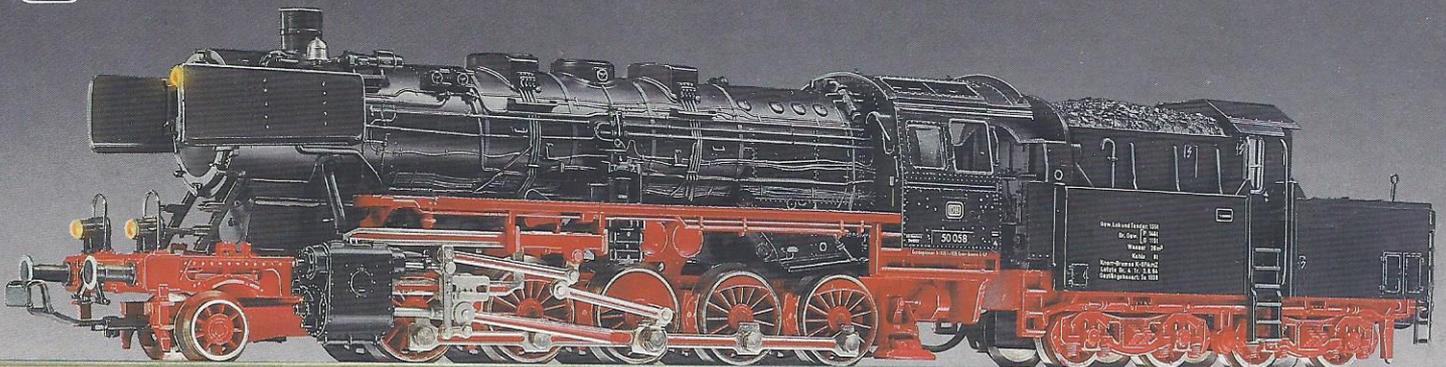
**4172 · Modell der 2'C1'h3 Schnellfahrlokomotive der ehem. DR, Baureihe 03<sup>10</sup> mit Stromlinien-Vollverkleidung. LüP: 280 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den

Rädern. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Die Vorbild-Lok hatte die Lok-Nummer 031074, leistete ca. 1398 kW (1900 PS), wog 178 t, fuhr vorwärts 140 km/h, rückwärts 50 km/h. Es gab 60 Lokomotiven dieses Types, die vorwiegend zur Beförderung im schnellen Reisezug-System benutzt wurden. Man nannte sie "Die schwarzen Edelhirsche"! Diese Lok-Serie war beim Vorbild als berühmte Schnellfahr-Lok bekannt und bewährt!

DB

4175



**4175 · Modell der 1'Eh2-Mehrzwecklokomotive der DB, Baureihe 50 Kab. Mit "Kabinen-Tender". LüP: 270 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den

Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte die Nummer 50058, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieses "Schwarzen Mustangs" zogen Güter- und Reisezüge. Der sogenannte Kabinen-Tender ist eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. 4177), damit das Güterzug-Begleitpersonal darin mitfahren konnte.

Kat.-Nr.							
4170	6530	6519	54.4001			6520 hinten	6523 hinten
4172	6530	6519	54.4001			6520 hinten	6523 hinten
4175	6530	6519	54.4001	38.4175 vorne	38.1175 vorne	6520 hinten	6523 hinten
4177	6530	6519	54.4001	38.4175 vorne	38.1175 vorne	6520 hinten	6523 hinten
4178	6530	6519	54.4001	38.4175 vorne	38.1175 vorne	6520 hinten	6523 hinten
4179	6530 vorne/6535 hinten	6519	54.4008	38.4175 vorne	38.1175 vorne	6520 hinten	6523 hinten

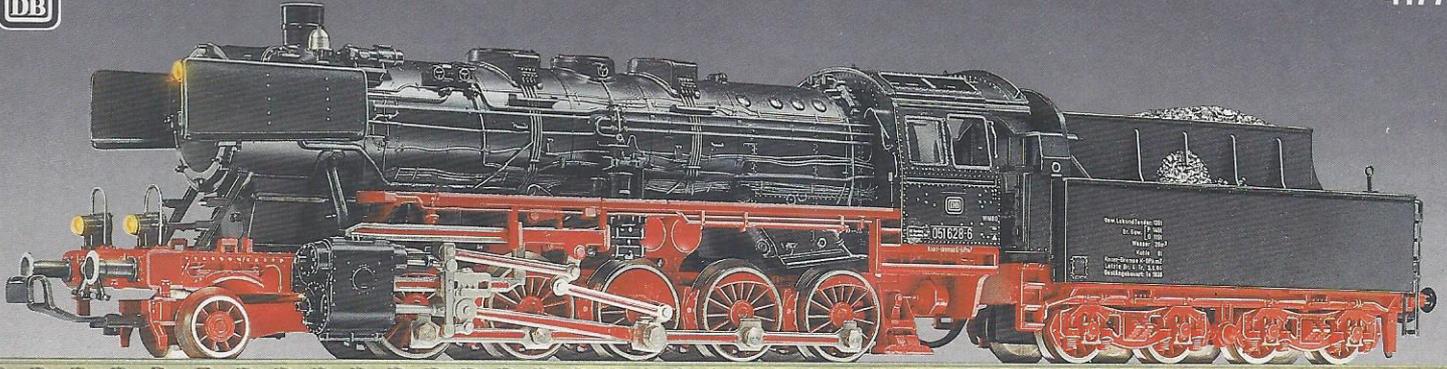
**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



DB

4177



**4177 · Modell der 1'E h2-Mehrwecklok der DB, Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". LÜP: 270 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Frei-

stehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte die Nummer 051628-6, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe "Schwarzer Mustang" zogen Güter- und Reisezüge. Die Baureihe 50 der ehem. Deutschen Reichsbahn wurde ab 1937 zunächst für Strecken mit leichterem Oberbau entwickelt und ab 1938 in großen Stückzahlen beschafft. Auch viele "außer-deutsche" Lokomotiv-Fabriken haben diese bewährte Lok-Baureihe gebaut!

SNCF

NSB



ÖBB

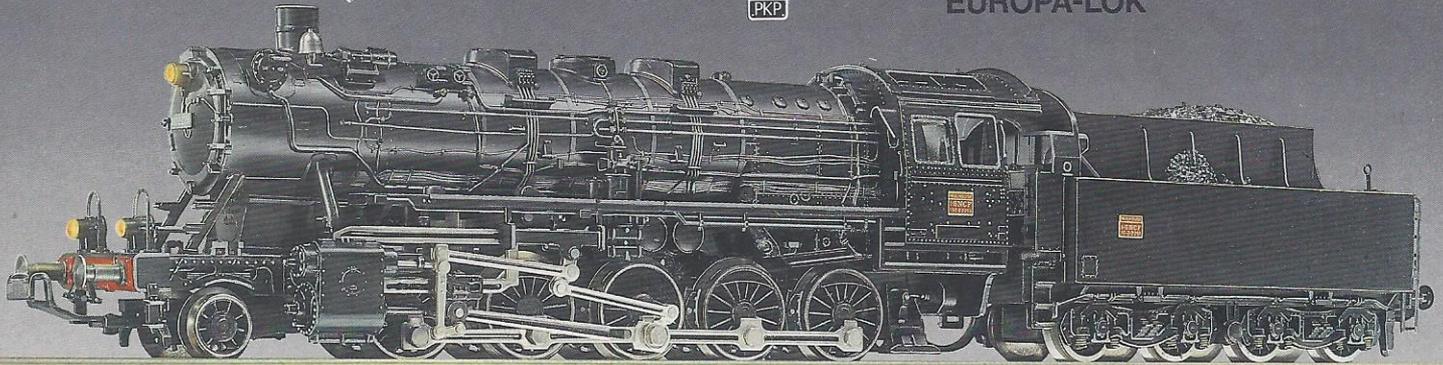
B



S

Die  
EUROPA-LOK

4178



**4178 · Modell europäischer Mehrweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LÜP: 270 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4177. Abgebildet: Version Frankreich (SNCF).** (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haft-

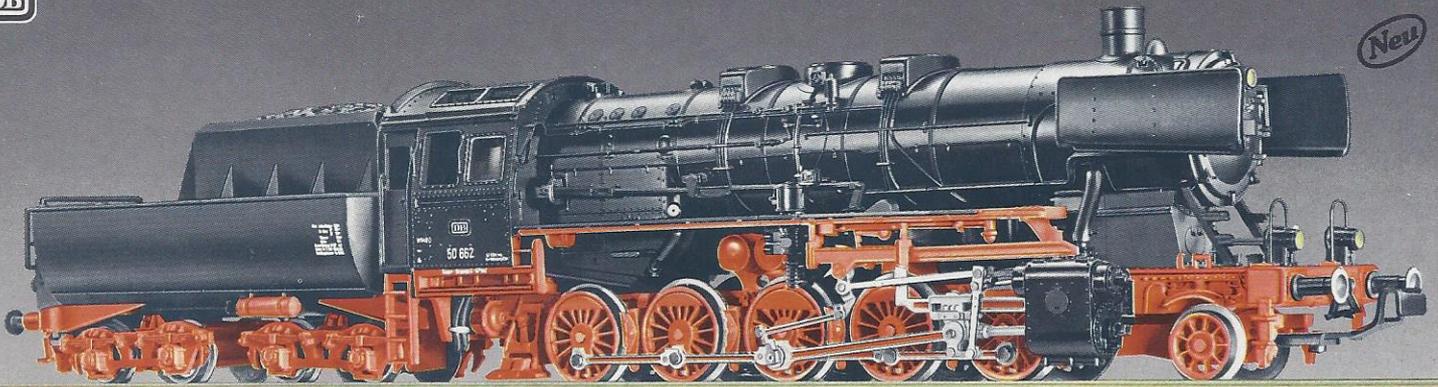
etiketten mit Beschriftungs-Plan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.) (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.

DB

4179

Neu



**4179 · Modell der 1'E h2-Mehrweck-Lok der DB, Baureihe 50 mit Wannen-Tender. LÜP: 270 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Geschlossener Führerstand mit Inneneinrichtung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Filigrane Räder. Heusinger-

Steuerung sowie Gestänge. Freistehende Stirnlampen. Lok-Tender-Kurzkupplung. Antrieb im Tender auf 4 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Die Vorbild-Lok hatte die Nr. 50662, fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h schnell und war zuletzt im Bw Nürnberg Rangierbahnhof beheimatet. Alle technischen Daten entsprechen der Katalog-Nr. 4175.

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



Kat.-Nr.	4203	4204	4225	4227	4230	4231	4232	4933	4234	4235	4236
			6530	6530	6530	6530	6535	6535	6535	6530	6530
	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6520	6520	6520	6520	6521	6521	6527	6527	6527	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6524	6524	6528	6528	6528	6523	6523
					54 4003	54 4003	54 4007	54 4007	54 4007	54 4003	54 4003



**4203** · Modell der B-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok, Baureihe MV 9 von O & K. LüP: 96 mm.

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



**4204** · Modell der B-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok, Baureihe MV 9 von O & K. LüP: 96 mm.

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



**4225** · Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB. Baureihe 261. Mit Blindwelle. LüP: 123 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hat die Nummer 261 199-3, leistet 478 kW (650 PS), wiegt 54 Tonnen und fährt im Streckengang 60 km/h und im Rangiergang 30 km/h. Etwa 1000 Loks dieser Baureihe ziehen Rangier- und Nahgüterzüge im gesamten Netz der Deutschen Bundesbahn — zum Teil auch in Hafen- und Werksbahn-Gleisnetzen.



**4227** · Modell der C-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB. Baureihe 260. Mit Blindwelle. Moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 123 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hat die Nummer 260 108-6 und entspricht außer ihrer modernen DB-Lackierung in allen Einzelheiten dem Vorbild der Katalog-Nummer 4225.



**4230**

**4230** · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweckloks der DB. Baureihe 212. LüP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 212 380-0, leistet 994 kW (1350 PS), wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h. Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung z i e h t sie ihn, in der Gegenrichtung s c h i e b t sie ihn. Dann befindet sich an der Spitze des Zuges ein Wagen mit einem Führerstand, von dem aus die Lok ferngesteuert wird (auf unserer Modellbahn z. B. der Wagen 5120).



**4231**

**4231** · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweckloks der DB. Baureihe 212 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LüP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 212 381-8, leistet 994 kW (1350 PS), wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h. Ihr Einsatz-Gebiet entspricht jenem der Nummer 4230. Dieses Modell hat lediglich die modernen Einheitslackierungen der DB erhalten.

**4232 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 2183. LüP: 188,5 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 1. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Die DB Original-Lok leisten 2059 kW (2800 PS), wiegt 79 Tonnen und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Bundesbahn hat 410 Loks dieser Baureihe. Sie befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.

4232



☉ **Lichtwechsel-Zurüstsatz 6540** weiß/rot für 4232/4933/4234.

**4933 · Schienenreinigungs-Lok als Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 2184. LüP: 188,5 mm, mit gesondertem motorischem Antrieb für dauernde Schienenreinigung über Reinigungs-Rotorscheiben.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 1. Mehrzugssteuerungs-Kabel und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

In ein Drehgestell ist ein Aggregat integriert. Es ermöglicht das andauernde Säubern der gesamten Gleisanlage

durch gesondert motorisch angetriebene Reinigungs-Rotorscheiben.

4933



**4234 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok Nr. 218217 der DB. LüP: 188,5 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 1. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Die DB Vorbild-Lokomotive heißt 218 217 und ist die einzige Diesellok der DB die in I.C.-Lackierung (weinrot/elfenbein) aus-

gestattet ist. Im Gegensatz zu den Vorbild-Lokomotiven der Katalog-Nr. 4232 und 4933 stammt diese Vorbild-Lok der 218 217

aus der Baureihe 218<sup>2</sup> und hat demzufolge Blattfeder-Drehgestelle mit Achslenkern sowie eine andere Dach-Detaillierung.

4234



☉ **Lichtwechsel-Zurüstsatz 6540** weiß/rot für 4232/4933/4234.

**4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 221. LüP: 213 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreifach-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221 131-6, leistet 2 x 994 kW (2 x 1350 PS), wiegt 81 Tonnen und erreicht 140 km/h Höchst-

geschwindigkeit. Die Bundesbahn verfügt über 50 Lokomotiven dieser Baureihe und

befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.

4235



**4236 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 221 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LüP: 213 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreifach-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221 110-0, leistet 2 x 994 kW (2 x 1350 PS), wiegt 81 t

und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ihr Einsatz-Gebiet entspricht dem der

Nummer 4235. Das Modell hat die moderne DB-Einheits-Lackierung erhalten.

4236





Kat.-Nr.	4246	4247	4270	4273	4280	4300	4303	4305	4330	4335
	6530	6530	6531	6531	6531				6531	6530
	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6521	6521
	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6524	6524
	54 4003	54 4003	54 4001	54 4001	54 4002				54 4002	54 4002



4246

**4246 · Modell der englischen B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der British Railways (Warship Klasse). LÜP: 210 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4247

**4247 · Modell der englischen B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der British Railways (Warship Klasse). LÜP: 210 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



B

4270

**4270 · Modell der Co'Co' dieselelektrischen Mehrzwecklok der SNCB, Baureihe 202. LÜP: 223 mm.**

Metallgehäuse. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



4273

**4273 · Modell der (A1A)' (A1A)' diesel-elektrischen Mehrzwecklok der DSB. Baureihe My 11. LÜP: 223 mm.**

Metallgehäuse. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



SNCF

4280

**4280 · Modell der (A1A)' (A1A)' diesel-elektrischen Mehrzwecklok der SNCF. Baureihe 68. LÜP: 208 mm.**

Metallgehäuse. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.





4300



**4300 · Modell einer Bo-Nebenbahnloks der DB. Baureihe E 69. LÜP: 97 mm.**  
Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (**ohne elektrische Funktion**). Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.  
*Das Original hat die Nummer E 69 02, leistet 361 kW (490 PS), wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.*



4303



**4303 · Modell einer Bo-Nebenbahnloks der DB. Baureihe 169. LÜP: 97 mm.**  
Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (**ohne elektrische Funktion**). Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.  
*Das Original hat die Nummer 169 003-1, leistet 361 kW (490 PS), wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.*



4305



**Steigvermögen der Lok mit geschobenen Wagen bis zu 35%.**

**4305 · Zahnrad-Ellok sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LÜP: 97 mm.**

Modell fein detailliert und in weiß/blauer ELB-Lackierung. Federnder Dachstromabnehmer (**ohne elektrische Funktion**). Antrieb auf alle 4 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,5 aufgezweigt). Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

**Enormes Steigvermögen (bis 35%)! Diese Lok schafft auf kleinstem Raum enorme Höhenunterschiede.**

*Durch die besonders große Untersetzung für den Rangierbetrieb auf Normalgleisen optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.*

**6410 · Holzschrauben** zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw., siehe Seite 70.

**6411 · Zahnstangen** für Zahnradloks, siehe Seite 70.

**6412 · Flexible Zahnstange für PROF-GLEIS**, siehe Seite 66.

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Ellok:

**4028 · Zahnrad-Tenderloks**, siehe Seite 16.

**5053 · 2-achsiger Sitzwagen**, siehe Seite 36.

**5054 · 2-achsiger Gepäckwagen**, siehe Seite 36.



**4330 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe E 44. LÜP: 182 mm.**

Metallgehäuse. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen an den Führerständen. Präzise Dachnachbildung, freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an vorbildgetreu schwenkbaren Pufferbohlen.

*Das Original hat die Nummer E 44 056, leistet 2208 kW (3000 PS), wiegt 78 Tonnen und fährt 90 km/h schnell. 125 Loks dieser Baureihe befördern mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.*



4330



**4335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110. LÜP: 195 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" verlieh der **FLEISCHMANN "4335"** in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**.

*Das Original hat die Nummer 110 444-7, leistet 3702 kW (5030 PS), wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h. Es gibt 370 Loks dieser Baureihe.*



4335





# Auch unser Vorbild: "DB modern"

4336-4341 siehe Seite 30

**4348 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 111 (fünfte Bauserie, für 160 km/h) Lüp: 193 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, DB-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits. Lokführer-Figur im Führerstand 1. 2 vorbildentsprechende rote federnde Dachstromabnehmer sowie rote Dachleitungen, hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Die DB baute 210 Lokomotiven dieser modernen Traktions-Art. Es handelt sich um Ellok mit der Achsfolge Bo'Bo'. Mit ca.

3700 kW (5030 PS) und einem Gewicht von 84 Tonnen erreicht sie eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Aufgrund

ihrer Konstruktions-Prinzipien ist sie in der Lage, Güterzüge wie auch **IC**-Züge zu ziehen!

**4350 · Modell der modernsten Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 120. Lüp: 220 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, IC-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Die DB baut zunächst einmal 5 Prototypen einer ganz modernen, völlig neuen Traktions-Art. Es handelt sich um die Krauss-Maffei / Thyssen - Henschel / Rhein Stahl-

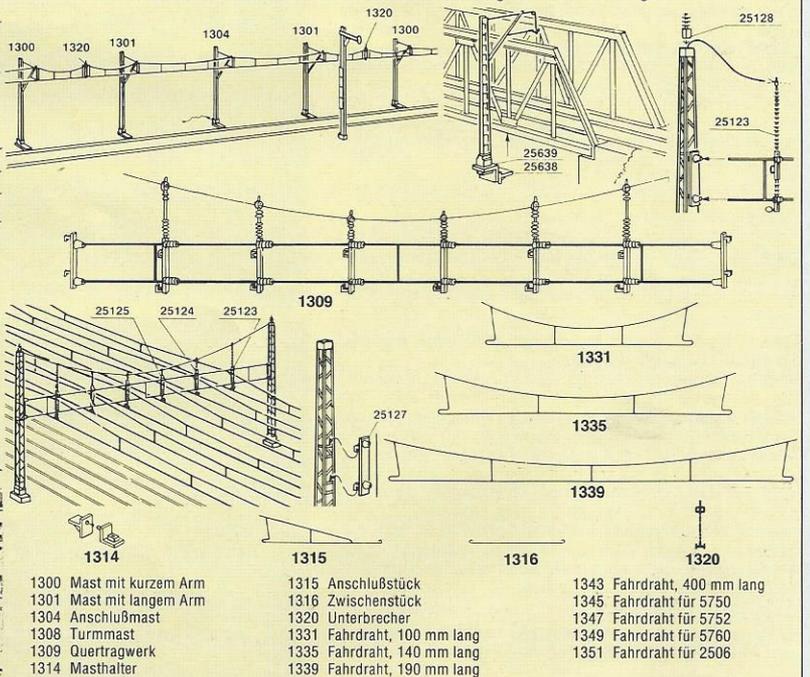
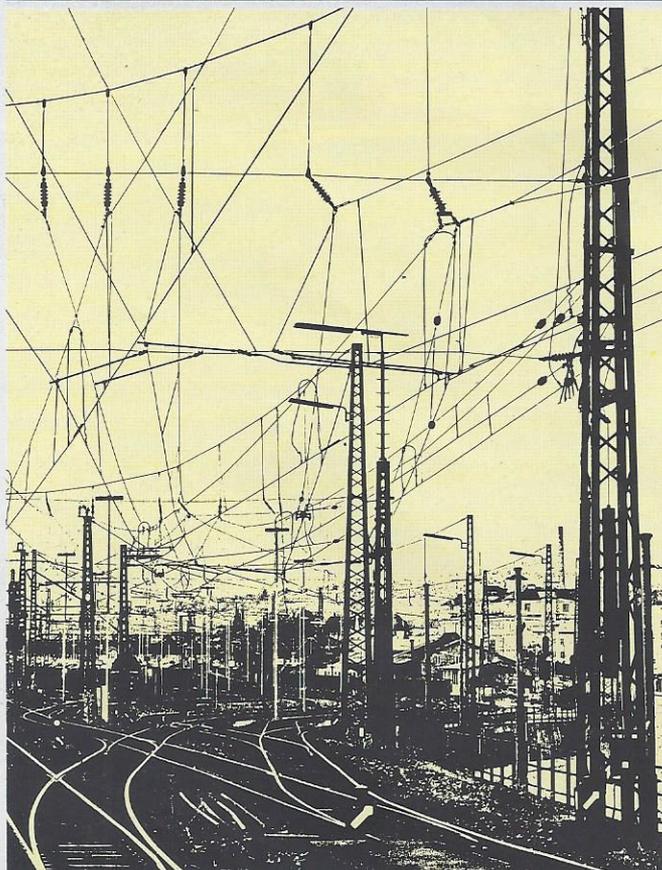
Krupp Drehstrom-Ellok mit der Achsfolge Bo'Bo'. Mit ca. 5600 kW (7616 PS) und einem Gewicht von **nur** 84 Tonnen erreicht sie zu nächst eine Höchstgeschwindig-

keit von 160 km/h (später 200!). Aufgrund ihrer neuartigen Konstruktions-Prinzipien ist sie mühelos in der Lage, schwere Güterzüge wie auch **IC** zu ziehen!

## Auch Sie fahren mindestens einen

### OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN System HO VOLLMER

Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER-Original-Bezeichnungen!



Verlangen Sie bitte Spezial-Prospekte über Oberleitungs-Material bei den Firmen VOLLMER, Porschestr. 25, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen oder SOMMERFELDT GmbH, Friedhofstr. 42, 7321 Hattenhofen, beziehungsweise Ihrem Fachhändler, der das Sortiment führt.

4365–4372 siehe Seite 31

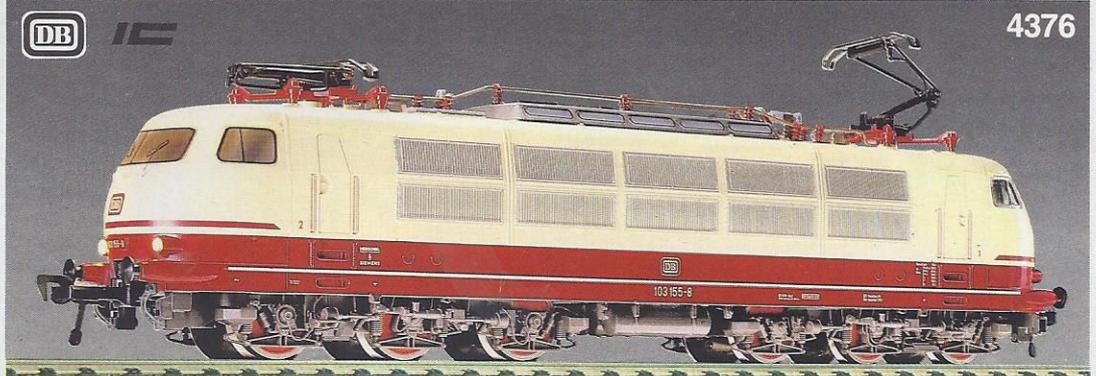
Katalog-Nummer	4348	4350	4376	4380	4381
	6535	6530	6530	6530	6530
	6519	6519	6519	6519	6519
	6510	6526	6520	6526	6526
	6511	6528	6523	6528	6528
	544006	544006	544002	544002	544002

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO

**4376 · Modell der Co'Co' IC-Schnellfahr-Lokomotive der DB, Baureihe 103<sup>1</sup> (in aktueller Form — z. B. ohne Stirnseiten-Schürzen). LüP: 223 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, IC-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits. Lokführer-Figur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 davon sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC-Züge

über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modells ist die 103 155-8. Mit maximal 10304 kW (14000 PS) und einem Gewicht

von 112 Tonnen erreicht sie die Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h!

**FLEISCHMANN-**  
**Bahn,**  
das präg Dir ein,  
ist die  
**BUNDESBahn**  
in klein!

Ein emsiges "Kommen" und "Gehen" von Ellok der Baureihe 103 auf der Westseite Nürnberg Hbf.



## Zug mehr bei Oberleitungs-Betrieb

**4380 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 151. LüP: 224 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Vorbild dieser Lok leistet bis zu 5962 kW (8100 PS), wiegt 112 Tonnen und fährt maximal 120 km/h. Vielseitige Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser tech-

nischen Merkmale lassen diese Lokgattung im gesamten elektrischen Zugförderungsprogramm der DB alle Zuggattungen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit

von 120 km/h befördern. Insgesamt verfügt die DB über 160 Maschinen.

**4381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 151. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung. LüP: 224 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fern-



steuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild dieser Lok ist die 151 107. Sie hat alle technischen Merkmale wie das Vorbild der 4380

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



Katalog-Nr.	4336	4340, 4341 4365, 4366	4369	4372
	6530	6530	6531	6531
	6519	6519	6519	6519
	6521	6520	6521	6520
	6524	6523	6524	6523
	54 4002	54 4002	54 4004	54 4001

# Ellok sind d



4336



Das Original hat die Nummer 112 310-8, leistet 3702 kW (5030 PS), wiegt 85 Tonnen und erreicht 160 km/h als Spitzengeschwindigkeit. 31 Lokomotiven dieser Baureihe sind im schnellen und schnellsten Langstrecken-Reisezugverkehr eingesetzt.

**4336 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 112. LÜP: 195 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.



4340



Das Original hat die Nummer 11 156, leistet 4652 kW (6320 PS), wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Mehr als 170 Loks dieser Baureihe befördern schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.

**4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4<sup>1</sup>. LÜP: 181 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Einrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4341



Das Original hat die Nummer 11 158 – 11 161, 11 249 – 11 253, leistet 4652 kW (6320 PS), wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Die Loks dieser Baureihe ziehen schnelle Reisezüge auf Hauptstrecken, vor allem die TEE-Züge.

**4341 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4<sup>1</sup>. LÜP: 181 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

"FLEISCHMANN-Hauptbahnhof!" Die HO-Ausstellungsanlage der Spielwarenmesse Nürnberg.



# ie unermüdlichen, treuen Kraft-Pakete!

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



4348, 4350 siehe Seite 28



4365

**4365 - Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Typ Rc 2. LüP: 179 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Vierlicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild hat die Nummer Rc2 1091, leistet 3606 kW (4900 PS), wiegt 76,8 Tonnen und erreicht 135 km/h Höchstgeschwindigkeit. 120 Loks dieser Baureihe ziehen in Schweden schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken.



4366

**4366 - Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Typ 1043. LüP: 179 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 1043.04, leistet 3606 kW (4900 PS), wiegt 77,4 Tonnen und fährt 135 km/h schnell. Von diesem neuen Modell hat die ÖBB zunächst 10 Loks angeschafft, die schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken ziehen.



4369

**4369 - Modell der 1'C 1'-Mehrzweck-Elokom der DB. Baureihe 132. Mit Blindwelle. LüP: 160 mm. Metallgehäuse.**

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder, 2 davon zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.

Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1178 kW (1600 PS), wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell. Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.



4372

**4372 - Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokom der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Typ 1200. LüP: 220 mm.**

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.

Die Vorbild-Lok hat die Nummer 1215. Sie leistet 2208 kW (3000 PS), wiegt 108 Tonnen und hat noch 24 Schwester-Loks. Alle befördern schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen quer durch die Niederlande.

Die Vorbild-Lok gehört bei den Nederlandse Spoorwegen (NS) zu einer beliebten Mehrzweck-Lok-Serie.

4376 — 4381 siehe Seite 29



Kat.-Nr.	4400	4430/4434	4432/4436	4470
	6531	6535		6535
		9531		9531
	2 x 6450	1 x 6449 oder 3 x 9530	1 x 6458 (o. 6455 + 6459)	1 x 6449 oder 3 x 9530
	6519	6519		6519
	6520	6527/6520	6520	6527/6520
	6523	6528/6523	6523	6528/6523
	544001	544003		544003

## 4400



**4400 · Schienen-Omnibus-Garnitur. Modell des VT 998 der DB, mit Steuerwagen VS 998, Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.**

Modell vorbildentsprechend detailliert und beschriftet. Darstellung aller Details. Eingesetzte Cellonfenster in den Gehäusen. Scheibenwischer-Attrappen an den Führerstandsseiten. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschluß-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Antrieb auf alle 4 Räder des

Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitig automatische Kupplung.

Die Deutsche Bundesbahn beschaffte Anfang der fünfziger Jahre leichte Einheiten, die mit nur einem Mann besetzt, dennoch größere Mengen Reisender, in unterschiedlich angeordneten Arten von 2-achsigen dieselgetriebenen Fahrzeugen befördern konnten. Die "Schienen-Omnibusse" haben 2 x 110 kW (150 PS), eine Höchstge-

windigkeit von 90 km/h und können bis zu 3 x 2-3 Wagen-Einheiten zusammen (vom jeweils vorderen Führerstand gesteuert) fahren. Sie fahren als Personen- und Eilzüge im mittleren Bezirks-Verkehr. Die Vorbild-Nummern unserer Fahrzeuge heißen VT 98 9732, VS 98 279.

## 4430



**4430 · Modell des 2-teiligen Diesel-Triebzuges der DB. Baureihe 614. LüP: 537 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Er-

höhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen, federnd befestigt.

Das Original fährt 2-teilig unter den Nummern 614038/614044, leistet 2 x 368 kW (2 x 500 PS), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden.

Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, auch auf elektrifizierten Strecken und bei Gesellschaftsfahrten.

Die Triebwagen-Einheit 614 ist in ihrer Grund-Konzeption 2-teilig + 1 Einheit-Mittelwagen von der DB konzipiert und von der MAN, Werk Nürnberg, gebaut worden. Da das Sitzplatz-Angebot jedoch schwankend (mal mehr, mal weniger) ist, kann eine Einheit bis zu 2 Mittelwagen bekommen.



**4432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Länge des Wagenkastens 257 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fen-**

ster. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 6458 (oder 6455 + 6459).

Leser der bekannten Fach-Zeitschrift

**EISENBAHN-ILLUSTRIERTE** aus dem Zeunert-Verlag wählten im Jahre 1978 den **FLEISCHMANN Triebwagen BR 614** in der "HITPARADE" zum schönsten Modell.

**modellbahn hitparade**

**Jahressieger 1978**

Triebwagen BR 614

Hersteller: Fleischmann

**Eisenbahn Illustrierte**

2-teilig



3-teilig



4-teilig



2 x 3-teilig



4-teilig + Güterwagen



Diese modernen Triebwagen-Züge werden von der DB in den vielfältigsten Reihungen eingesetzt: 2-teilig, 3-teilig, 4-teilig pro Einheit, sowie auch zu 2 und 3 Einheiten.

Sie befördern zum Teil auch angehängte Güterwagen.

Die elektronische Ausrüstung der DB-Züge läßt zusätzlich noch eine Verstärkung bis zu 3 Einheiten, jeweils 3-teilig, zu. Es können auch noch bedarfsweise am Zugschluß Güterwagen mitbefördert werden.

# FLEISCHMANN-Triebwagen — eine willkommene Ergänzung Ihrer Züge auf jeder Modellbahn!

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



Holländische  
Experten  
lobten  
den  
Sprinter



**4470** · Modell des 2-teiligen Elektro-Schnelltriebwagens der NS (in Holland "SPRINTER" genannt), Bauart "Plan Y". Gesamtlänge: 516 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, je 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Hervorragend ausgeführte Dach-Detail-Nachbildungen. Wahlweise Fahrstrom-Abnahme

aus den Schienen oder der Oberleitung. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt (außerdem sind beigelegt je Stirnseite eine NS-Kupplungs-Attrappe zum wahlweisen Aufstecken bei Einzelfahrten).

Das Vorbild-Fahrzeug hat die NS-Nummer 2011 und fährt 2-teilig oder auch mit mehreren Triebwagen gekuppelt, vorwiegend derzeit in den dichtbesiedelten Gebieten Hollands, so z. B. im Raum Rotterdam, Den Haag und auf der Zoetermeerlijn. Seine kolossal schnelle Beschleunigung (in 75 Sekunden auf 125 km/h!) macht den "SPRINTER" zu einem "metro-ähnlichen" Fahrzeug. Gebaut wurden diese Triebzüge bei der Firma TALBOT in Aachen seit 1972; derzeit verfügt die NS über 60 Einheiten — sehr zur Freude des Personales wie deren Kundschaft.



**4434** · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. Moderne, "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. LÜP: 537 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle

4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen, federnd befestigt.

Das Vorbild-Fahrzeug hat die DB-Nummern 614 083-4 / 614 084-2.

Ein recht vielseitig verwendbarer Zug, der sogar seinerzeit bei Gesellschaftsfahrten bis nach Italien gefahren ist.

**4436** · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. Länge über Wagenkasten: 257 mm.

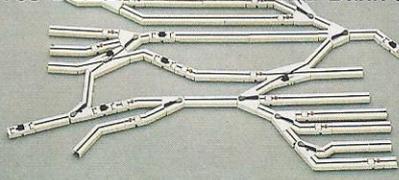
Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 4432.

Das Vorbild-Fahrzeug hat die DB-Nummer 914 028-6.



Wie bei der großen Eisenbahn gibt es auch bei der FLEISCHMANN-Bahn ein GLEISBILD-STELLWERK!

Hier sehen Sie die Anwendung:  
Das Gleisbild des Bahnhofs ist im Gleisbild-Stellwerk nachgebildet. Alle Funktions-Teile liegen an der selben Stelle im Bahnhof wie im Stellwerk, so z. B. Weichen, Signale, Entkopplungs-Gleise.



Alle Teile gibt's einzeln, so daß Sie jede Bahnhofs-Anlage vom kleinsten mit einer Weiche bis zum größten mühelos selber nachbauen können! Schauen Sie mal bitte die Seite 73 an, da steht alles beschrieben.



# Die FLEISCHMANN -

Die sinnvolle und erschwingliche Ergänzung  
Beliebt auch bei EXPERTEN...

5000



5000 - Gepäckwagen, LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.

Auch preiswertes  
ist bei der  
FLEISCHMANN-  
BAHN  
vorbildlich!

5001

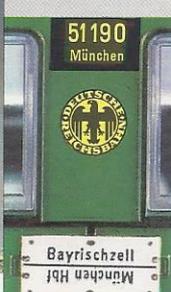


5001 - Personenwagen, LüP: 120 mm, Dach abnehmbar.

5002



5002 - Personenwagen Ci bay 10, LüP: 136 mm, Dach abnehmbar.



5005



5005 - Gepäckwagen Pwi 29<sup>a</sup>, LüP: 136 mm, Dach abnehmbar.

5011



5011 - Offener Güterwagen, LüP: 99 mm.

5012



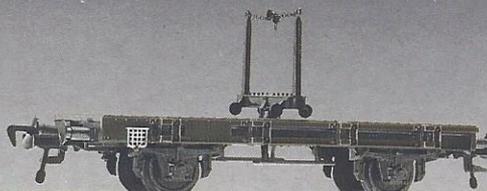
5012 - Offener Hochbord-Güterwagen, LüP: 99 mm.

5014



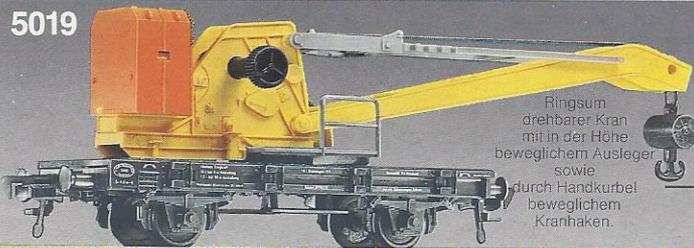
5014 - Rungenwagen Klm<sup>441</sup>, LüP: 104 mm.

5015



5015 - Drehschemelwagen d. DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm.

5019



Ringsum  
drehbarer Kran  
mit in der Höhe  
beweglichem Ausleger  
sowie  
durch Handkurbel  
beweglichem  
Kranhaken.

5019 - Kranwagen der DB, ähnlich dem WYHLEN-10 t-Kran. LüP: 99 mm.

5020



5020 - Gedeckter Güterwagen G 20, LüP: 104 mm, Dach abnehmbar.



# "START-SERIE"

zu Ihren FLEISCHMANN-START-SETS!  
spielaktiv für alle JUNG-BAHNER.

Katalog-Nummern	5000 — 5046
	6520
	6523

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO 



5032 · Kesselwagen "ESSO", LüP: 104 mm.

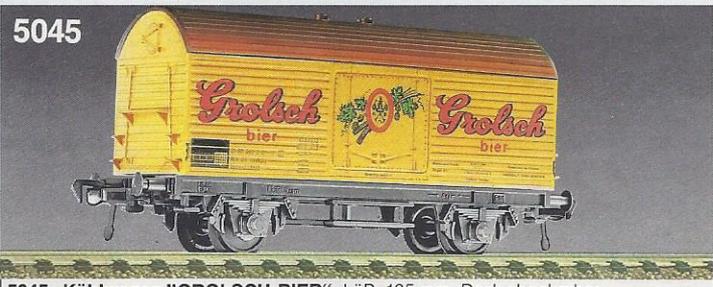


5033 · Kesselwagen "SHELL", LüP: 104 mm.

Nicht nur für die  
JUNG-BAHNER  
sind diese schönen  
FLEISCHMANN-WAGEN  
eine Bereicherung  
jeder Modellbahn!



5042 · Kühlwagen "SEEFISCHE", LüP: 105 mm. Dach abnehmbar.



5045 · Kühlwagen "GROLSCH-BIER", LüP: 105 mm. Dach abnehmbar.



5046 · Kühlwagen "REICHELBRÄU", LüP: 105 mm. Dach abnehmbar.



5500 · Lorenkippen, LüP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestellen 6481 (s. auch S.56).



Kipploren-Wagen sind eine schöne, spielintensive Ergänzung für alle vorbildentsprechenden Umlade-Spiele.



**5050 · Postwagen, Modell des Post-b/8,5 der DB, LÜP: 117 mm.** Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



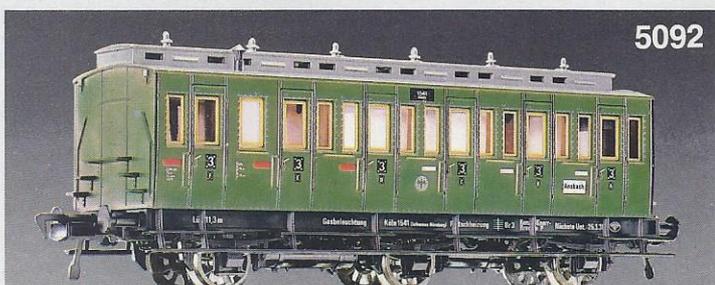
**5051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci Pr 86 der ehem. DR, LÜP: 105 mm.** Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



**5055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 105 mm.** Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



**5054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, LÜP: 105 mm.** Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



**5092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 Pr 91<sup>d</sup> ohne Bremserhaus der ehem. DR, LÜP: 128 mm.** Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



**5095 · Gepäckwagen, Modell des Pw3 Pr 99a der ehem. DR, LÜP: 128 mm.** Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

Kat.-Nr.	5050	5051	5052	5053	5054	5055	5056	5060	5061	5062	5065
	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523
	6530	6530	6530	6530	6530	6530		6450	6450	6450	6530

Kat.-Nr.	5066	5067	5069	5090	5091	5092	5094	5095	5693	5694	5695
	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523
	6530	6530	6530	6450	6450	6530	6530	6530	6530	6530	6530



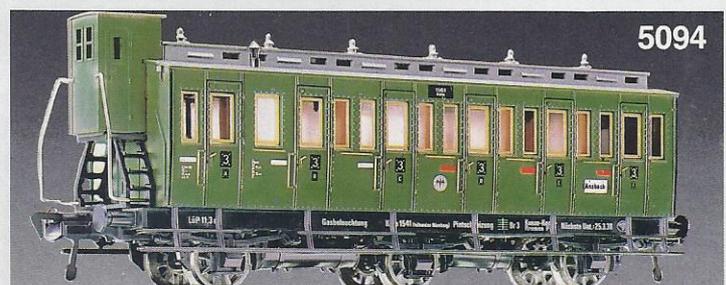
**5052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCL Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 105 mm.** Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



**5053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokalbahn, LÜP: 105 mm.** Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



**5056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LÜP: 105 mm.** Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



**5094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Modell des C3 Pr 91<sup>d</sup> der ehem. DR, LÜP: 128 mm.** Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



Diese "sitzenden Reisenden" bekommen Sie unter der Katalog-Nr. 6470 · siehe Seite 70.



5060

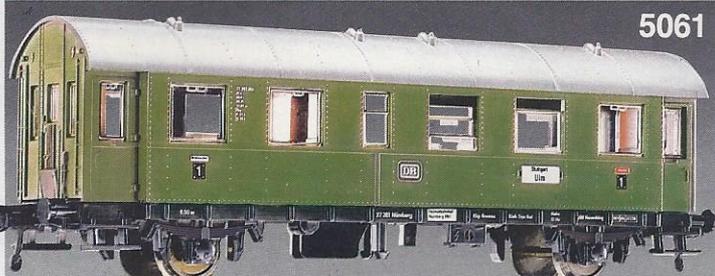
5060 · Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LÜP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.

# Reisezugwagen

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

Motiv aus der Inneneinrichtung  
des Wagens 5066  
mit Figuren Artikel-Nr. 6470  
und Innenbeleuchtung 6530.

HO



5061

5061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LÜP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet.



5062

5062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe der DB, LÜP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



5065

5065 · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des CPwi Pr 05b/35 der ehem. DR. LÜP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; alle Einzelheiten nachgebildet.



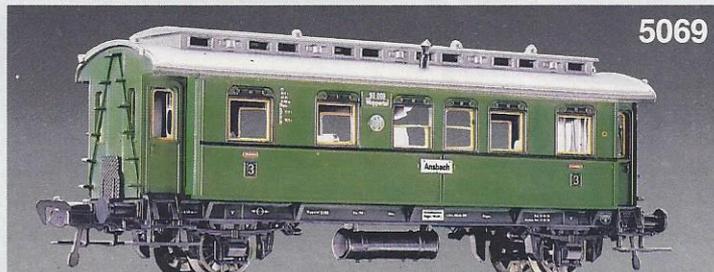
5067

5067 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil, Modell des CCitr Pr 05b der ehem. DR. LÜP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5066

5066 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des BCiPr 05 der ehemaligen DR. LÜP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5069

5069 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des CiPr 05 der ehemaligen DR. LÜP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5090

5090 · Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LÜP: 154 mm. Eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, z.T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise.



5091

5091 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LÜP: 154 mm. Eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.



5693

5694

5695

5693 · Abteilwagen C<sup>ctf</sup> der SNCF, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5694 · Abteilwagen C<sup>ctf</sup> der SNCF mit Bremserhaus, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5695 · Gepäckwagen D<sup>p</sup> der SNCF, LÜP: 128 mm, mit 2 beweglichen Schiebetüren. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

Katalog-Nr.	5078—5088
	6520
	6523
	6448

# „Die alten Preußen von der Eine wohlige Erinnerung für „die Alten“ –

Ersatzglühlampe für  = 9530



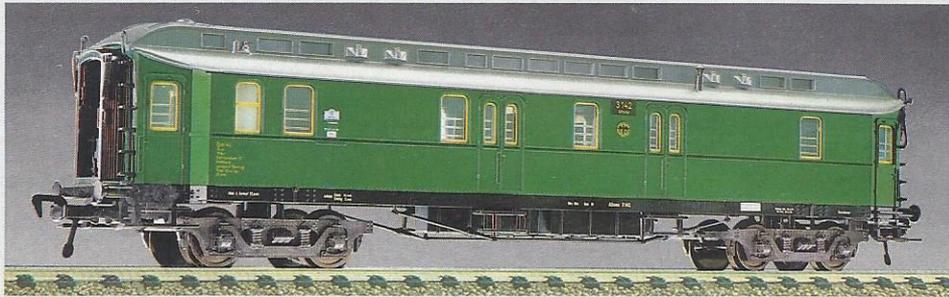
**5078**

5078 · Schlafwagen, Modell eines WL 4ü Pr 01 MITROPA-Wagens der ehem. Deutschen Reichsbahn, LüP: 236 mm. Rostrote MITROPA-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original-Drehgestelle.



**MITROPA**

WL 4ü Pr 01



**5079**

5079 · Postwagen, Modell eines Post 4ü-a/17 der ehem. Deutschen Reichsbahn, LüP: 210 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle.



Post 4ü-a/17



**5080**

5080 · Schnellzug-Gepäckwagen, Modell des Pw 4ü Pr 04 der ehem. Deutschen Reichsbahn mit Faltenbälgen. LüP: 212 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regelbauart. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 4 beweglichen Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet mit je einem Faltenbalg-Übergang pro Stirnseite.



Pw 4ü Pr 04



**5081**

5081 · Speisewagen, Modell eines MITROPA-Wagens der ehem. Deutschen Reichsbahn, WR 4ü Pr 11, LüP: 236 mm. Teakholzfarbene MITROPA-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original-Drehgestelle.



**MITROPA**

WR 4ü Pr 11



**5082**

5082 · Schnellzugwagen 1., 2., 3. Klasse, Modell des ABC 4ü Pr 09 der ehem. Deutschen Reichsbahn, LüP: 226 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle.



ABC 4ü Pr 09

**1**

**2 3**



**5083**

5083 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell des C 4ü Pr 08 der ehem. Deutschen Reichsbahn, LüP: 226 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle.



C 4ü Pr 08

**3**

**Perfekt bis in's kleinste Detail!**

# FLEISCHMANN-BAHN – Stilecht und perfekt

– eine Nostalgie-Freude für "die Jungen"!



**5084 · Gepäckwagen, Modell des Pw 4 Pr04 der ehem. DR, LüP: 212 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regelbauart. Mit Inneneinrichtung.**

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.

*Die Vorbilder wurden seinerzeit passend zu den Abteilwagen (5085–5087) ohne Faltenbalgübergänge gebaut. 5084 ist daher vorbildgetreu.*

**5084**



**Pw 4 Pr04**

**Deutsche Reichsbahn Gesellschaft**



**5085 · Abteilwagen 2. Klasse, Modell des B4 Pr04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 212 mm.**

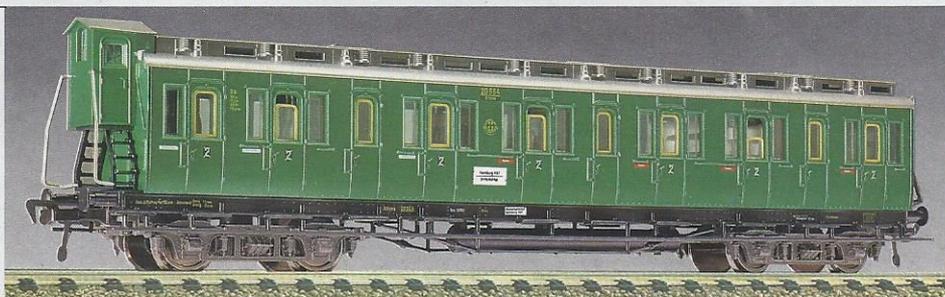
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

**5085**



**B4 Pr04**

**2**



**5086 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C4 Pr04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 212 mm.**

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

**5086**



**C4 Pr04**

**3**



**5087 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C4 Pr04 der ehem. DR, ohne Bremserhaus, LüP: 212 mm.**

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

**5087**



**C4 Pr04**

**3**



**5088 · Postwagen, Modell eines Post 4 (b/17) der ehem. Deutschen Reichspost, LüP: 212 mm.**

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. 2 Drehgestelle der preuß. Regelbauart.

**5088**

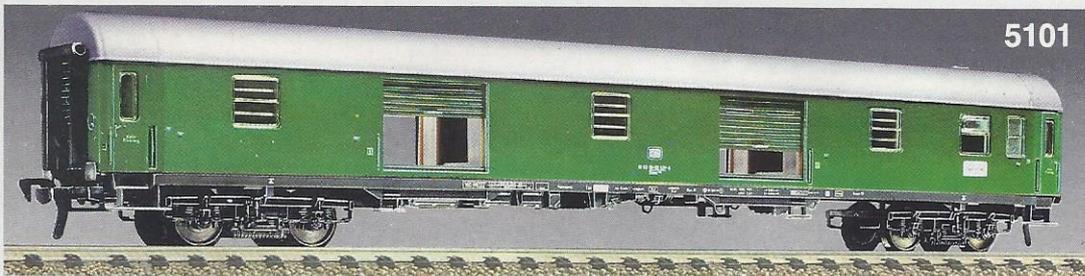


**Post 4 b/17**



**FLEISCHMANN – vorbildlich schön!**





5101

**5101 · Gepäckwagen, Modell des Dms<sup>905</sup> der DB, LüP: 264 mm.**

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführer-Kabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 69).



Neu 5102

**5102 · Schnellzug-Postwagen, Modell des Post m3z der Deutschen Bundespost, LüP: 264 mm.**

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459).



5103

**5103 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Am<sup>203</sup> der DB, LüP: 264 mm.**

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 69).



5104

**5104 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm<sup>234</sup> der DB, LüP: 264 mm.**

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 69).



5105

**5105 · Speisewagen, Modell des WRmh<sup>132</sup> der DB, LüP: 264 mm.**

Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 69).



5107

**5107 · "TEN"-Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABmh<sup>53</sup> der DB, LüP: 264 mm.**

Rote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 69).



5108

**5108 · "TEN"-Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABmh<sup>175</sup> der DB, (in aktueller blauer Pool-Lackierung), LüP: 264 mm.**

Mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 69).



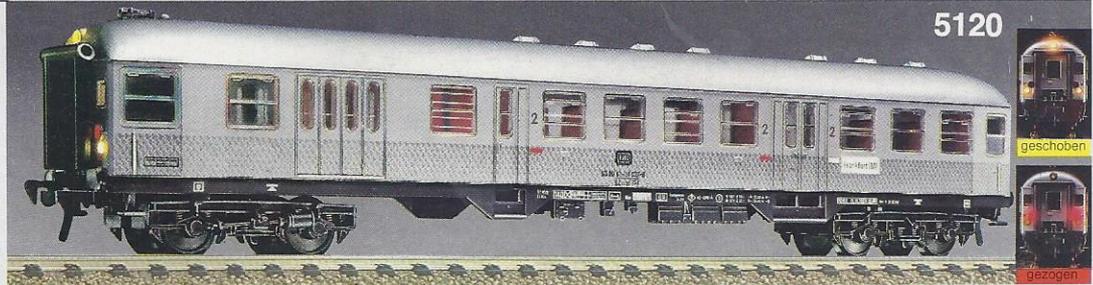
Kat. Nr.					
5101	6520	6523	6455	9530	6456
5102	6520	6523	6458 (oder 6455 + 6459)	9530	
5103 – 5108	6520	6523	6458 (oder 6455 + 6459)	9530	6456
5120 – 5122	6520	6523	6450	6530	
5127 – 5129	6510	6511	6448	9530	

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



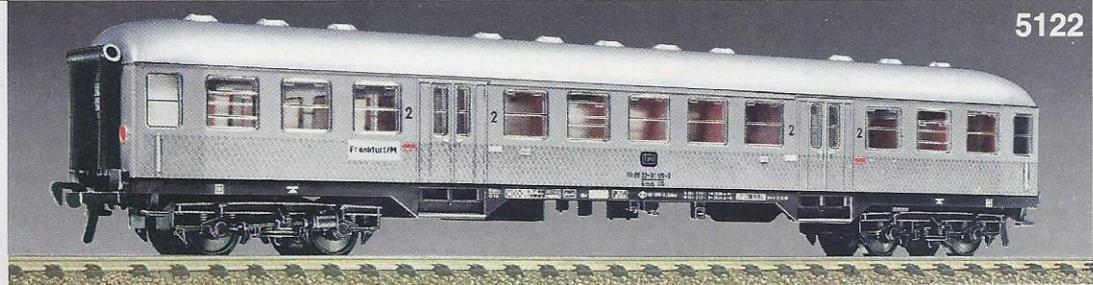
**5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDNf der DB, LÜP: 245 mm.** Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, Stirnwand des Steuerabteils mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteilfenster mit imitierten Griffen. 



**5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, LÜP: 245 mm.** Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. 



**5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LÜP: 245 mm.** Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. 



**5127 · Nahverkehrs-Wagen (sogen. Umbau-Wagen) 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell eines BDy<sup>531</sup> der DB, LÜP: 223 mm.** Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448. 



**5128 · Nahverkehrs-Wagen (sogen. Umbau-Wagen) 1./2. Klasse, Modell eines AByg<sup>503</sup> der DB, LÜP: 223 mm.** Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448. 



**5129 · Nahverkehrs-Wagen (sogen. Umbau-Wagen) 2. Klasse, Modell eines BByg<sup>515</sup> der DB, LÜP: 223 mm.** Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448. 





5130

## Reisezug-Wagen, 4-achsig

**5130 · Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LüP: 237 mm.**

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB  
CFF  
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn  
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses  
FFS Ferrovie Federali Svizzere



5131

**5131 · Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LüP: 245 mm.**

Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB  
CFF  
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn  
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses  
FFS Ferrovie Federali Svizzere



5133

**5133 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Reihe A (2301–2420) der SBB, LüP: 245 mm.**

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB  
CFF  
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn  
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses  
FFS Ferrovie Federali Svizzere



5134

**5134 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell der Reihe B (6001–7040) der SBB, LüP: 245 mm.**

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB  
CFF  
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn  
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses  
FFS Ferrovie Federali Svizzere



5146

**5146 · Schnellzugwagen 1./3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.**

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448.

Den Wagen 5146, 5147, 5148 liegen Haftetiketten mit Zugnummern bei. Diese werden an den Stirnseiten des ersten und des letzten Wagens jedes Zuges gleichlautend aufgetragen.



5147

**5147 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.**

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448.



Englische Staatsbahn  
BR British Railway



5148

**5148 · Schnellzugwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.**

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448.

Vorbildentsprechend sind den Wagen 5146, 5147, 5148 Abschluß-Deckel beigelegt. Diese schließen bei der englischen Eisenbahn die Faltenbälge an den beiden Zugenden ab.

**5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B<sup>9</sup>myfi der SNCF, Lüp: 245 mm.**

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

Französische Staatsbahn  
SNCF Société Nationale des Chemins  
de Fer Français



5153

**5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A<sup>3</sup>B<sup>5</sup> der NS, Lüp: 245 mm.**

Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspoor-Drehgestelle.

Niederländische Staatsbahn  
NS Nederlandse Spoorwegen



5154

**5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, Lüp: 240 mm.**

Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

Schwedische Staatsbahn  
SJ Statens Järnvägar

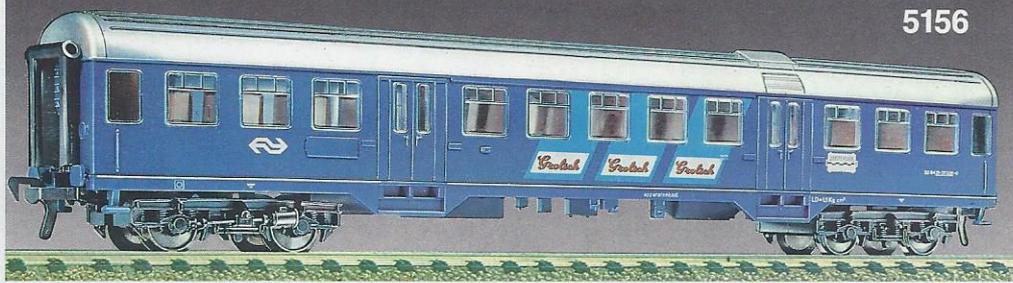


5155

**5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B 11 der NS, Lüp: 245 mm.**

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

Niederländische Staatsbahn  
NS Nederlandse Spoorwegen



5156

**5656 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell der Serie Plan "W" der NS, Lüp: 245 mm.**

Moderne gelb/blau-NS-Lackierung und Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

Niederländische Staatsbahn  
NS Nederlandse Spoorwegen



5656

**5157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20 - 84 700 der DSB, Lüp: 245 mm.**

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

Dänische Staatsbahn  
DSB Danske Statsbaner

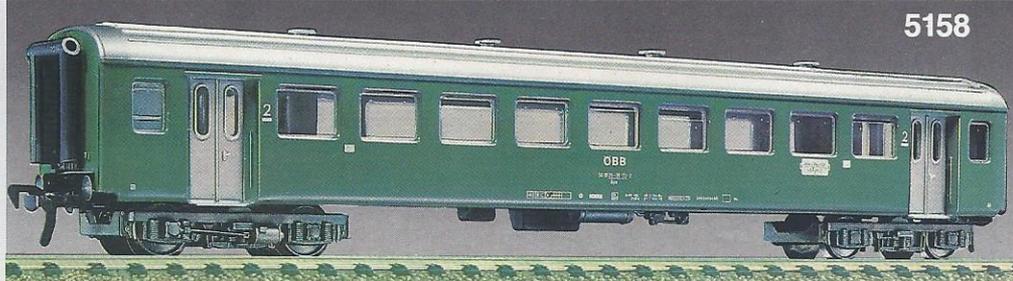


5157

**5158 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bpo der ÖBB, Lüp: 245 mm.**

Grüne ÖBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Drehgestelle.

ÖBB Österreichische Bundesbahnen



5158

Kat.-Nr.	☀	☂	☔
5130/5131/5133/5134/5153 5154/5155/5156/5157/5158	6450	6520	6523
5146/5147/5148	6448	6520	6523
5656	6450	6520	6523

Ersatz-Glühlampe für 6448 = 9530, für 6450 = 6530



5151

**5151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der SNCB, LÜP: 264 mm.** Orange SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original FIAT-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 70).

Belgische Staatsbahn  
SNCB Société Nationale des Chemins  
de Fer Belges



**5153 — 5158** siehe Seite 43



5160

**5160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz<sup>111</sup> der DB (bei der DB für 200 km/h zugelassen!).** LÜP: 264 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 70).



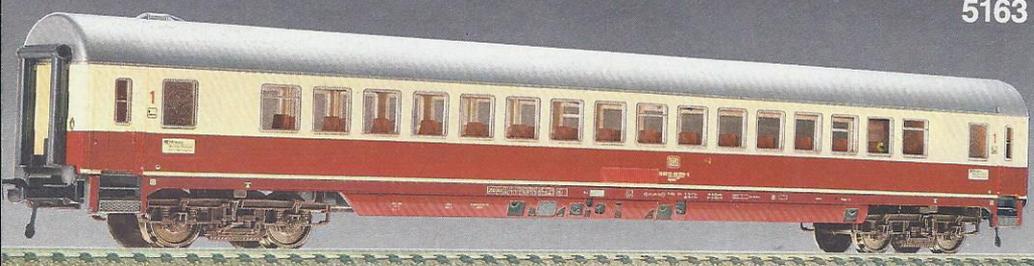
5161

**5161 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz<sup>207</sup> (sogen. "EUROFIMA-Wagen") der DB (bei der DB für 200 km/h zugelassen!).** LÜP: 264 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original FIAT-Drehgestelle mit vorbildgetreuen Schlingungsdämpfern à la DB. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 70).



5162

**5162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRmz<sup>195</sup> der DB (bei der DB für 200 km/h zugelassen!).** LÜP: 264 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer ohne elektrische Funktion. Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 70).



5163

**5163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen, 1. Klasse, Modell des Apmz<sup>121</sup> (bei der DB für 200 km/h zugelassen!).** LÜP: 264 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 70).



5165

**5165 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Bauart "QUICK-PICK", Modell des WRbumz<sup>139</sup> der DB (bei der DB für 200 km/h zugelassen!).** LÜP: 264 mm. Creme/rote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459) sowie der Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 70).



5169

**5169 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz<sup>111</sup> der DB (bei der DB für 200 km/h zugelassen!).** **mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung.** LÜP: 264 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x)/6459 (s. S. 70).



▲ Mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung!

Kat.-Nr.	☀	☂	☃	☄
5151	6458 (oder 6455+6459)	6520	6523	6456
5160-5165	6458 (oder 6455+6459)	6520	6523	6456
5169	2 x 9530/6459	6520	6523	
5189	6458 (oder 6455+6459)	6520	6523	
5190	6455	6520	6523	6456
5191-5194	6458 (oder 6455+6459)	6520	6523	6456
5199	2 x 9530/6459	6520	6523	

Ersatz-Glühlampe für ☀ = 9530.

**5189 · IC- und Schnellzug-Postwagen, Modell des Post mrz (bei der DB für 200 km/h zugelassen!). LüP: 264 mm.**

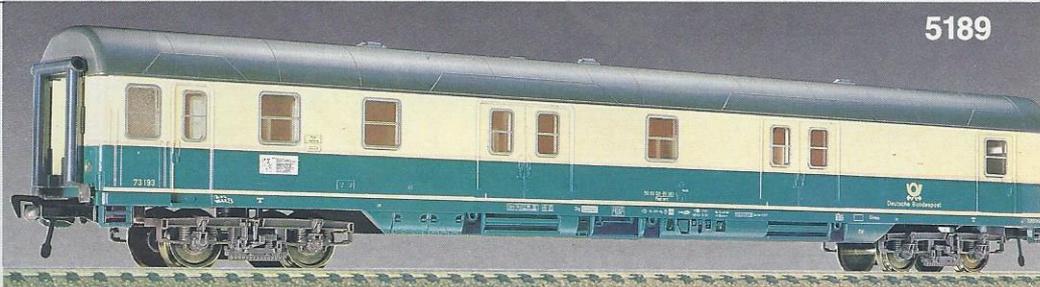
Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), (s. S. 70).



# "Schneller als ein Auto" Modernes Reisen auf Europas Gleisen:



**IC-, FD- und Schnellzug-Wagen  
elegant wie ihre Vorbilder**



5189

**5190 · Gepäckwagen, Modell des Dms<sup>905</sup> der DB. LüP: 264 mm.**

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster in der Zugführerkabine, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 70).



5190

**5191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Am<sup>203</sup> der DB. LüP: 264 mm.**

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 70).



5191

**5192 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm<sup>235</sup> der DB (bei der DB für 200 km/h zugelassen!). LüP: 264 mm.**

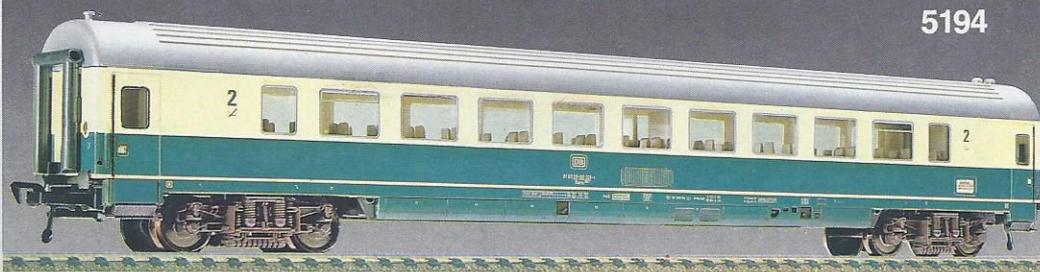
Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 70).



5192

**5194 · IC-Großraumwagen 2. Klasse, Modell des Bpmz<sup>291</sup> (bei der DB für 200 km/h zugelassen!). LüP: 264 mm.**

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-52-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 70).



5194

**5199 · INTERCITY IC-Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm<sup>235</sup> der DB (bei der DB für 200 km/h zugelassen!), mit elektronischer Zugschlußbeleuchtung. LüP: 264 mm.**

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x)/6459 (s. S. 70).



5199

▲ Mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung!

# Güter gehören auf die FLEISCHMANN-BAHN!

**FLEISCHMANN-Güterwagen  
zieren jede Modellbahn!**

**5201-5202** siehe Seite 54

Katalog-Nr.		
<b>5200 – 5236</b>	6520	6523



**5200** · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des X 05 der DB, Lüp: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut abnehmbar.



**5203** · Offener Güterwagen der DB, Bauart O 20, Lüp: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



**5204** · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart O 20, Lüp: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



**5205** · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart Omm 55, Lüp: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



**5206** · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart TOW, Lüp: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



**5207** · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart 1215 Bo, Lüp: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



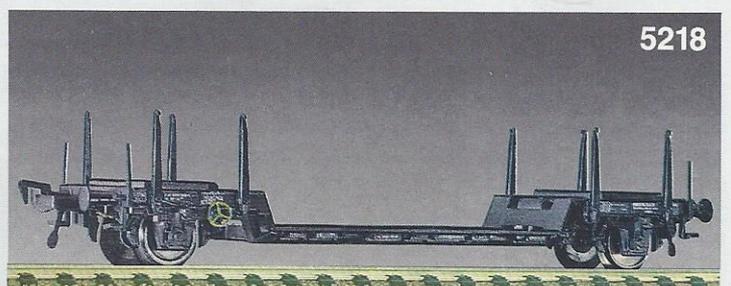
**5208** · Offener Güterwagen der ehem. DR, Bauart O 20, mit Speichen-Rädern, Lüp: 99 mm. Rotbraune DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



**5209** · Offener Güterwagen der ehem. DR, mit Bremserhaus, Bauart O 20, mit Speichen-Rädern, Lüp: 110 mm. Rotbraune DR-Lackierung mit vorbildentspr. Beschriftung.



**5210** · Klappdeckelwagen, Modell des K 25 der DB, Lüp: 99 mm, mit 6 beweglichen Klappdeckeln, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

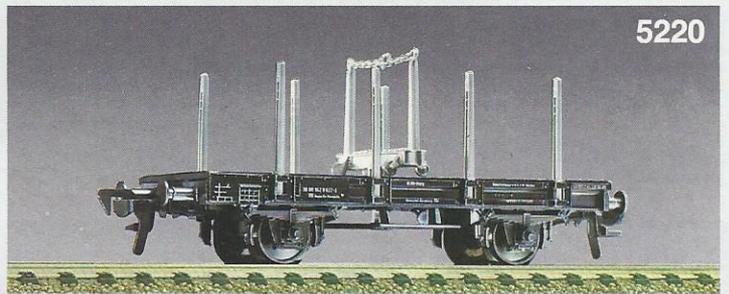


**5218** · Tiefladewagen der DB, Bauart Uis<sup>632</sup>, Lüp: 141 mm, mit 8 beweglichen Drehungen. Vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.



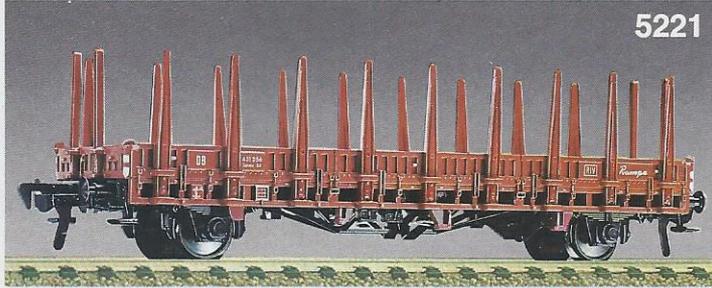
5219

5219 · Flachwagen der DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm. Beladen mit einer abnehmbaren Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung.



5220

5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und -Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert.



5221

5221 · Rungenwagen der DB, Bauart Rmms 33, LüP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 22 Einsteckungen.



5224

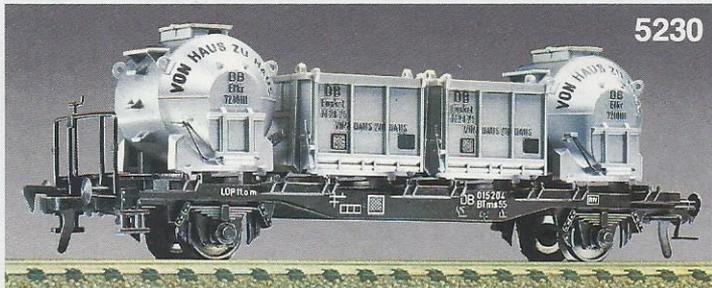
5224 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes<sup>541</sup> der DB, LüP: 124 mm.



5225

5225 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes<sup>541</sup> der DB, LüP: 124 mm. Mit 4 abnehmbaren PKWs.

Beim Vorbild fahren diese Wagen stets paarweise! D. h., daß die im Bild linke Seite — die sogen. "Handkurbel-Seite" — immer außen fährt! Alle PKWs müssen dann auf einem Wagen in Fahrtrichtung des anderen gedreht werden.



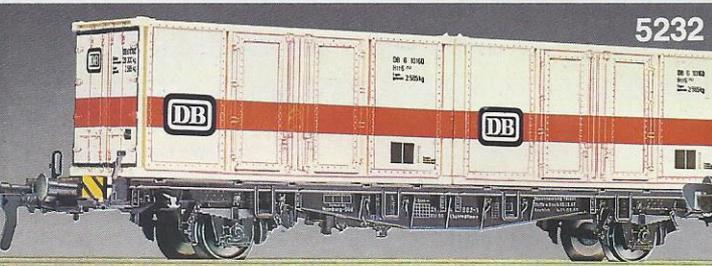
5230

5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart BTms 55, LüP: 135 mm. Beladen mit 2 runden "Efrk"- und 2 offenen "Eoskrt"-Behältern, die abnehmbar sind.



5231

5231 · Behältertragwagen, Modell des BTms der DB, LüP: 135 mm. Beladen mit 4 abnehmbaren Flüssigkeits-Behältern, Bauart Ddikr<sup>624</sup> der EKU-Brauerei Kulmbach.



5232

5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern der DB.



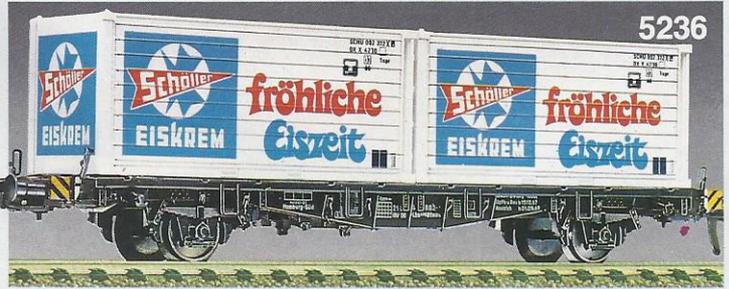
5233

5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern der DANZAS-Speditionsgesellschaft.



Jeder Container hat 2 bewegliche Stirnwand-Türen!

Alle Behälter und Container sind abnehmbar!



5236

5236 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern.

Katalog-Nr.			
5281, 5282, 5284, 5285, 5286, 5299, 5300		6520	6523
5301	6530	6520	6523
5320, 5321, 5324, 5327, 5328, 5330, 5331, 5332		6520	6523

# FLEISCHMANN-Güterwage mit den viele

5281



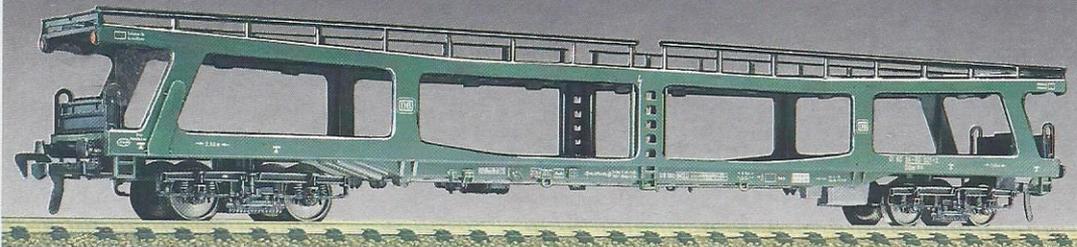
5281 · Niederbordwagen der DB, Bauart Rklmm-tu<sup>697</sup>, LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5282



5282 · Hochbordwagen der DB, Bauart Ealmo<sup>106</sup>, LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5284



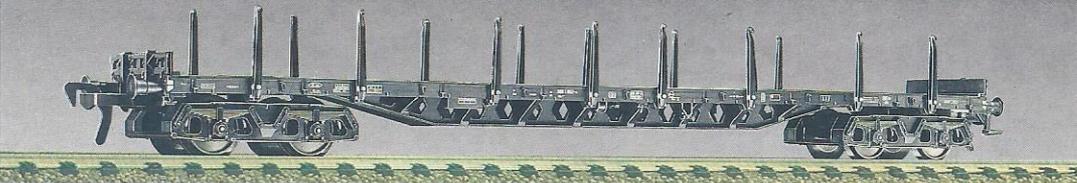
5284 · Doppelstockwagen für Autotransport. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 5285, jedoch unbeladen.

5285



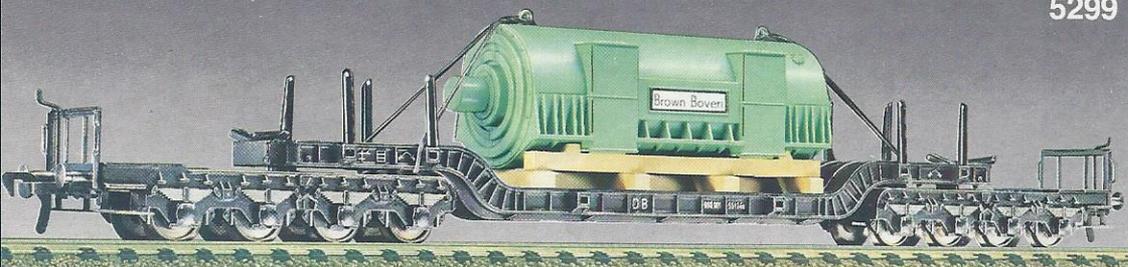
5285 · Doppelstockwagen für Autotransport (u.a. in D-Zügen "Auto im Reisezug"), 4-achsig, Modell des DDm<sup>915</sup>, LüP: 264 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Überfahrbleche an den Pufferbohlen vorbildentsprechend umklappbar, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet; mit **8 abnehmbaren** Modellen beladen.

5286



5286 · Rungenwagen, Modell des Rs<sup>684</sup> der DB, LüP: 228 mm. 4-achsig, je **8 bewegliche** Drehungen beidseitig sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten; vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.

5299



5299 · Tiefladewagen, 8-achsig, Modell des Sst 34a der DB, LüP: 290 mm. Beladen mit einem **abnehmbaren** BBC-Großgenerator, der auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verrutschen verzurrt, dem Wagen liegen **14 Einsteckungen bei**; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

# n – eine vorbildliche Augenweide n Spiel-Möglichkeiten!

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



5300

5300 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LüP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5301

5301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LüP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, eingesetzte Fenster, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



Neu 5320

5320 · Kühlwagen, Modell des Ichs<sup>377</sup> "TRANSTHERMOS" der DB, LüP: 135 mm. Vorbildentsprechende "TRANSTHERMOS"-Lackierung und -Beschriftung.



5321

5321 · Kühlwagen, Modell des Ichqrs<sup>377</sup> "INTERFRIGO" der DB, LüP: 135 mm. Vorbildentsprechende "INTERFRIGO"-Lackierung und -Beschriftung.



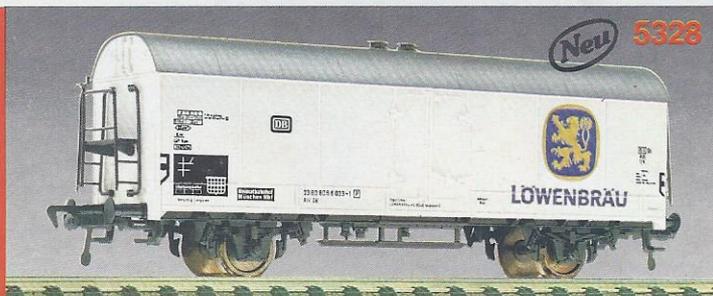
Neu 5324

5324 · Kühlwagen, Modell des lhqs der DB, LüP: 135 mm. Vorbildentsprechende "APOLLINARIS"-Lackierung und -Beschriftung.



5327

5327 · Kühlwagen, Modell des lbhs "KRONEN-BIER" der DB, LüP: 135 mm. Vorbildentsprechende "Dortmunder KRONEN-BRÄU"-Lackierung und -Beschriftung.



Neu 5328

5328 · Kühlwagen, Modell der DB, LüP: 135 mm. Vorbildentsprechende "LÖWENBRÄU"-Lackierung und Beschriftung.



5330

5330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart Gmhs 53, LüP: 125 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5331

5331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Ananentransport, LüP: 125 mm. Aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

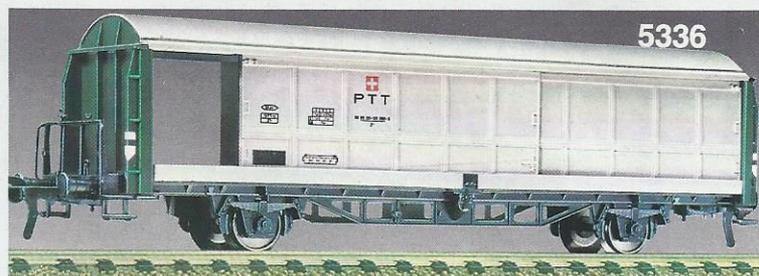


5332

5332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LüP: 125 mm, der schwedischen Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis<sup>299</sup> der DB, Lüp: 169 mm. Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, Lüp: 169 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK" Basel, Lüp: 169 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



Seitenwände zum Öffnen und Schließen



5342 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmmehs 50, Lüp: 137 mm. Bierwagen der Dortmunder Actien-Brauerei, Dortmund, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5343 · Kühlwagen, Modell des Ibdlips-V<sup>386</sup> der DB, Lüp: 137 mm. Vorbildliche "NORDSEE"-Lackierung und -Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5350 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der DB, Lüp: 105 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5351 · Gerätewagen der DB, Lüp: 105 mm (passend zum Kranwagen sowie für Gerätzüge); vorbildliche DB-Lackierung und -Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren.



5354 · Kleinviehwagen der DB, Modell des Vh 04, Lüp: 105 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



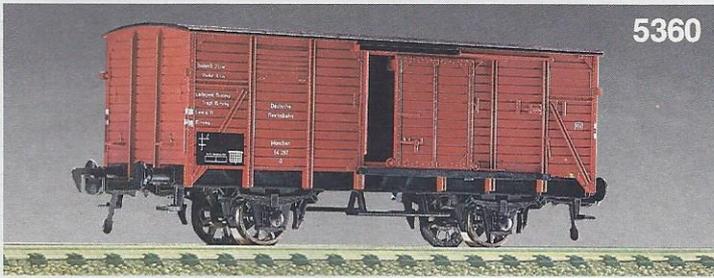
5355 · Gedeckter Güterwagen der DB, Modell des G 10 mit Bremserhaus, Lüp: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5356 · Kleinviehwagen der DB Vh 04 mit Bremserhaus, Lüp: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5357 · Bierwagen mit Bremserhaus "PILSENER URQUELL", Modell des G 10, Lüp: 110 mm. Vorbildliche Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5360

5360 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der ehem. DR, mit Speichen-Rädern, LüP: 105 mm. Rotbraune DR-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5364

Neu

5364 · Kleinvieh-Wagen der ehem. DR, Modell des Vh 04 ohne Bremserhaus, mit Speichen-Rädern, LüP: 105 mm. Rotbraune DR-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

# Güterwagen mit perfekten Details!

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



Kat.-Nr.	5335 – 5389
	6520
	6523



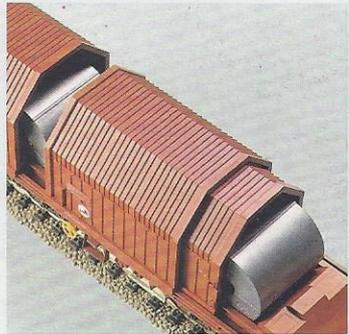
5366

5366 · Kleinviehwagen der ehem. DR, Modell des Vh 04 mit Bremserhaus und Speichen-Rädern, LüP: 110 mm. Technische Einzelheiten wie 5360.

5378 · Gedeckter Güterwagen ISOVER, LüP: 192 mm. Großraum-Transportwagen der Firma Grünzweig + Hartmann AG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020.

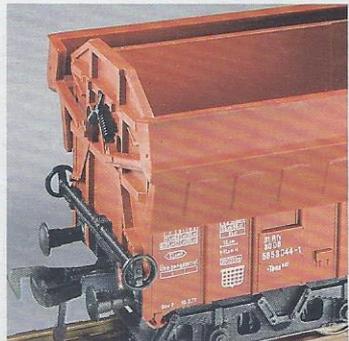


5378



5387

5387 · Teleskop-Haubenwagen der DB, Modell des Sahimms<sup>900</sup>, LüP: 172 mm. Mit 2 dreiachsigen Drehgestellen, alle Hauben sind verschiebbar, mit 2-Coils als herausnehmbares Ladegut; vorbildgetreue DB-Lackierung und -Beschriftung.



5388

5388 · Schwenkdach-Wagen der DB, Modell des Taes<sup>887</sup>, LüP: 132 mm. Mit 2 vorbildentsprechenden, funktionsfähigen Schwenkdach-Hälften, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.

Das Dach ist beweglich!



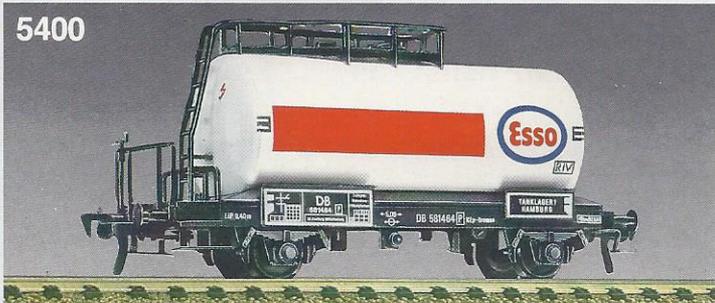
5389

5389 · Gedeckter Großraumwagen, Modell eines Privatwagens der Firma BAUKNECHT, LüP: 228 mm. Mit 2 vorbildgetreuen, funktionsfähigen Schiebedächern, vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung.



# Kesselwagen — die

5400



**5400 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm.**  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbau und Kessel.

5401



**5401 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm.**  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbau und Kessel.

5402



**5402 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm.**  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbau und Kessel.

5403



**5403 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm.**  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbau und Kessel.

5405



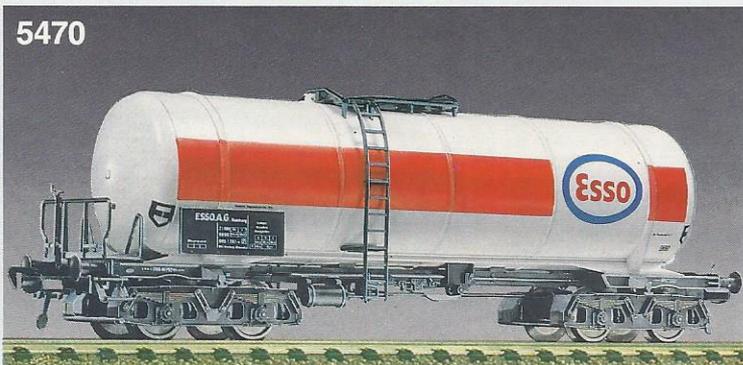
**5405 · Einheits-Leichtkesselwagen der SJ, Lüp: 116 mm.**  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbau und Kessel.

5408



**5408 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm.**  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbau und Kessel.

5470



**5470 · Kesselwagen "ESSO", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm.**  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5471



**5471 · Kesselwagen "SHELL", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm.**  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



Kat.-Nr.	5400-5475	5480
	6520	6521
	6523	6524

# Farb-Tupfer!

**5472 · Kesselwagen "BP", Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeits-Transportwagens, LüP: 165 mm.**  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**5473 · Kesselwagen "ARAL", Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeits-Transportwagens, LüP: 165 mm.**  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**5475 · Kesselwagen "EVA", Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeits-Transportwagens, LüP: 165 mm.**  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**Kleine Empfehlung:**  
Fahren Sie doch auch 'mal auf Ihrer Anlage einen Kesselwagen-Ganzzug!  
*So nennt man einen Zug, der nur aus Kesselwagen besteht.*



**5480 · Zementtransportwagen "BAYERN ZEMENT", 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens KKds 55 der DB für Druckluftentleerung, LüP: 170 mm.**  
Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, Original DB-Einheits-Güterwagen-drehgestelle.



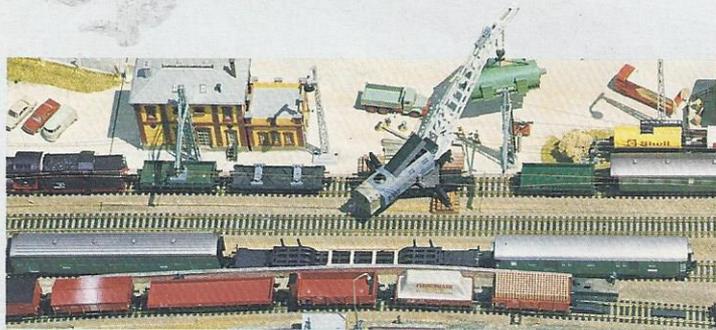


**FLEISCHMANN -Geräte- und Arbeitswagen.**  
**Mitspielen mit Wagen, die Ihre Ei**



**5201**

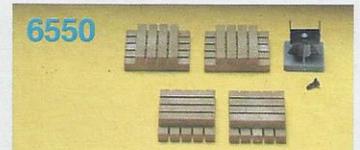
**5201 · Kran-Ausleger-Stützwagen, LüP: 99 mm.** Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert **2 abnehmbare Holzunterlagen**, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.



**5202**

**5202 · Kran-Schutzwagen, LüP: 99 mm.** Der Wagen transportiert **2 abnehmbare Holzunterlagen** für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

Kat.-Nr.	5201	5202	5351	5569	5595	5596
	6520	6520	6520	6520	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523	6523



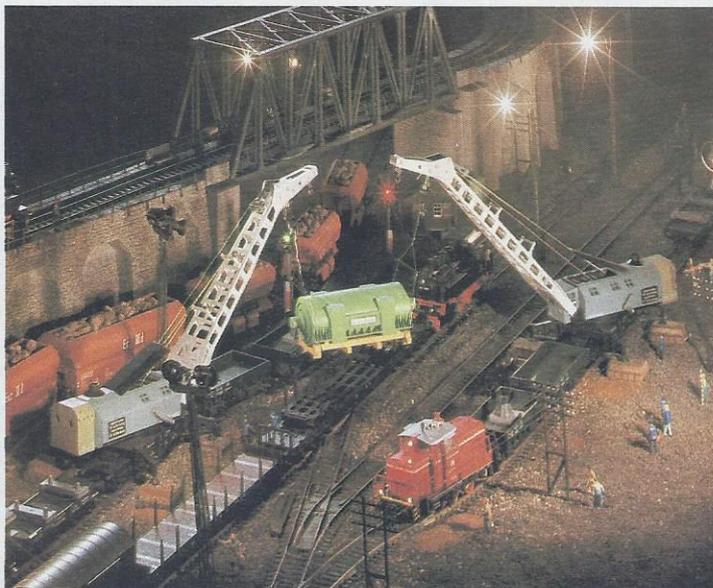
**6550** · 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.

**6360**  
**START SET**  
**A + B**



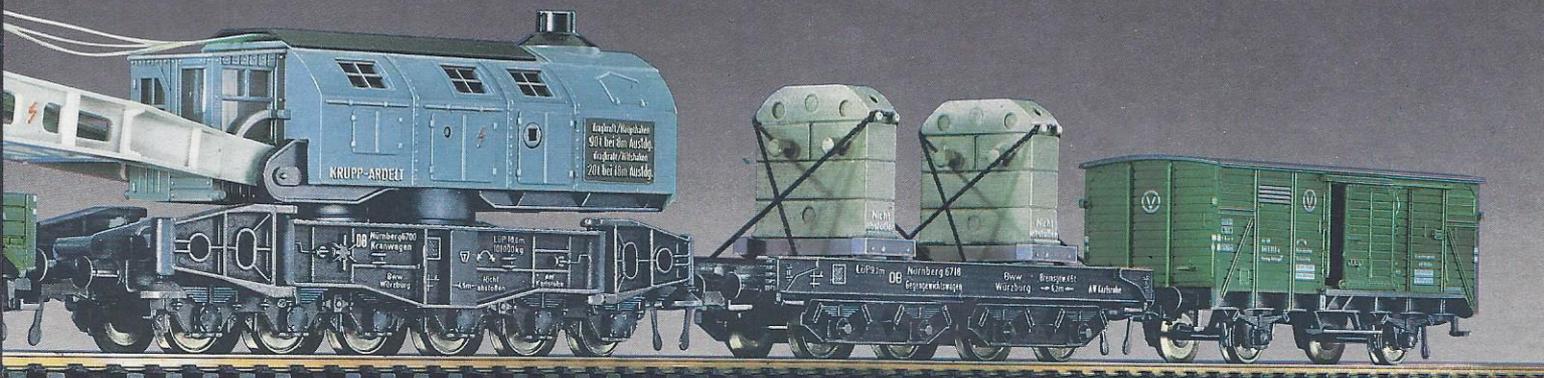
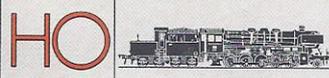
Dieser hübsche Kranzug ist der Fahrzeug-Inhalt des spielintensiven **START-SET 6360!** Sie finden ihn mit den übrigen **Ausstattungs-Teilen** auf der Seite 9 dargestellt.

**Kranzüge im Einsatz! Aufbau- und Räumungsarbeiten, die Sie beim Spiel beaufsichtigen und selbst lenken können.**



# Aktiv ins Spiel-Geschehen eingreifen! senbahn-Anlage noch interessanter machen!

**FLEISCHMANN**  
 MODELLBAHNEN



**5595**

**5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des "6700 Nür" der DB, Länge über alles: 320 mm.** Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu austauschbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen. An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfshekan angebracht; die "Hauptflasche" ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.

**5596**

**5596 · Gegengewichtswagen, Modell des "6718 Nür" der DB, LÜP: 120 mm.** Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingter Bestandteil des Kranzuges.

**5351**

**5351 · Gerätewagen der DB, LÜP: 105 mm** (passend zum Kranwagen sowie für Gerätezüge); vorbildliche DB-Lackierung und -Beschriftung, **2 bewegliche Schiebetüren.**

**5597**

**5597 · Komplett Kranzug-Geschenkpäckung; Länge des Zuges: 485 mm.** Das Sortiment enthält den kompletten 4-teiligen Kranzug ohne Gerätewagen (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).

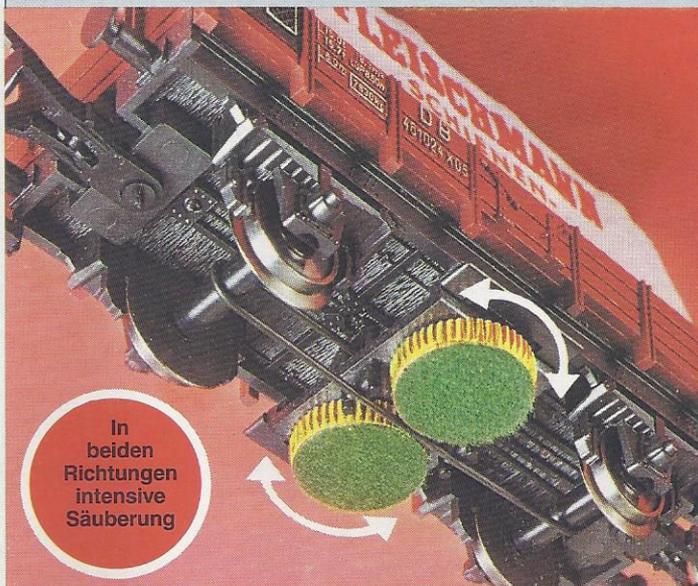


**5569**

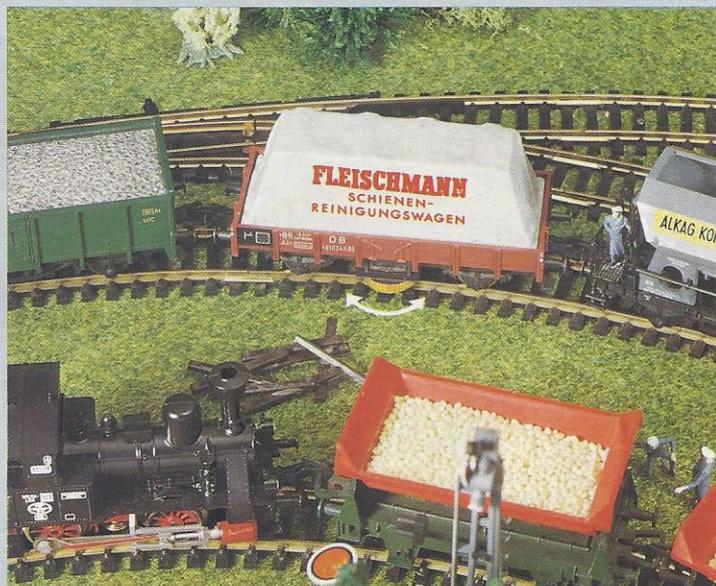
**5569 · Schienen-Reinigungswagen, 2-achsrig, LÜP: 99 mm.** Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. **Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit.** 2 Ersatz-Schleifscheiben finden Sie unter dem Ladegut.

Weitere 10 Ersatz-Schleifscheiben gibt's unter der Artikel-Nr. 35 55 69 bei Ihrem Fachhändler.

**Alle Gleise stauben ein! — Deshalb sollte dieser Wagen immer mitfahren. In jeder Anlage.**



In beiden Richtungen intensive Säuberung





# Und hier gibt's eine Menge schöner Selbstentlade-Wagen!



5500

5500 · Lorenkipplwagen, LüP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.



Kipploren-Wagen sind eine schöne, spielintensive Ergänzung für alle vorbildentsprechenden Umlade-Spiele.



6481 · Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang. Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.

Hier läuft das Entladespiel mit FLEISCHMANN-Funktions-Waggons auf vollen Touren!

Kat.-Nr.	5510, 5511	5520	5525
	6520	6521	6520
	6523	6524	6523



FLEISCHMANN-Funktions-Wagen und die dazugehörigen Entladebühnen und -Stationen bringen noch mehr Abwechslung ins Spiel.



5510

5510 · Selbstentladewagen Tds<sup>928</sup> der DB, LüP: 122 mm. Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484. Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



5511

5511 · Selbstentladewagen eines Schweizer Unternehmens, LüP: 122 mm. Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



5520

5520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des Fad<sup>167</sup> der DB, LüP: 138 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlastgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.



5525

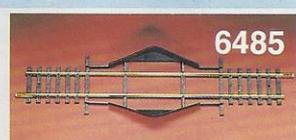
5525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 626, LüP: 133 mm, mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, rot-braune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).



6483 · Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.

6482 · Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Länge 546 mm, der Wagen 5510, 5511, 5520 und 5525, bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrampe.

6485 · Entladegleis für die Funktions-Wagen 5510, 5511, 5520, 5525 (kann von allen Lokomotiven [außer 4019, 4020, 4028, 4093, 4094, 4095, 4175, 4177, 4178, 4203, 4204 sowie 4369] in beiden Richtungen durchfahren werden). Länge: 204 mm, das entspricht einer geraden Schiene 6001.



6485

# FLEISCHMANN HO MODELL-GLEIS

## Von Anfang an

## auf's richtige Gleis setzen!

## Wie man die FLEISCHMANN-Weichen zum "Denken" bringt:

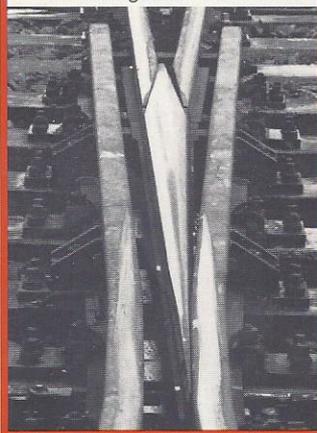
Wenn man eine FLEISCHMANN-Weiche kauft, befinden sich in den beiden abzweigenden Gleis-Enden kleine Drahtbrücken. Solange sie drinbleiben, hat man eine Durchfahr-Weiche: Der Fahrstrom wird in beide Richtungen geleitet.

Entfernt man die Brücken, kann die FLEISCHMANN-Weiche "denken": Sie leitet dann den Fahrstrom nur in die gestellte Richtung. Das ist z. B. wichtig für Abstell-Anlagen: Der Zug bleibt vor der stromlosen Weiche so lange stehen, bis die Weiche für ihn "richtig" gestellt wird!

Die FLEISCHMANN-Weichen sind als Links- und als Rechts-Weichen erhältlich. Sie können "denken" und von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

Die FLEISCHMANN-Hochgeschwindigkeits-Weichen haben eine bewegliche Herzstück-Spitze — genau wie bei der Bundesbahn. (s. Detail-Ausschnitt unten).

Sie sind als Links- und Rechts-Weichen erhältlich, können "denken", von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.



**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



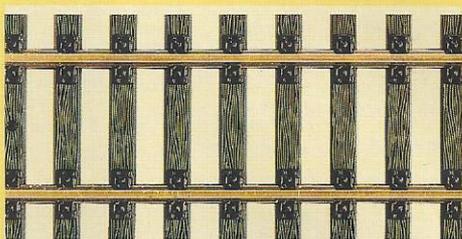
Die FLEISCHMANN-Kreuzungen "denken auch mit", denn sie ermöglichen, daß sich hier zwei verschiedene Stromkreise kreuzen können.

### Die flexiblen FLEISCHMANN-Gleise

machen den Modellbahner unabhängig vom festen Gleisraaster-System. Die ganz sanfte Kurve ist damit ebenso möglich wie der harmonische Übergang vom eleganten weiten Tal-Bogen zum engen Radius einer Gebirgs-Schlucht. So wirkt die Modellbahn-Landschaft ganz besonders "echt".

### Die elektromagnetischen FLEISCHMANN-Weichen-Antriebe

machen aus jeder FLEISCHMANN-Hand-Weiche nachträglich eine Fernbedienungs-Weiche. Sie werden einfach nur an die Weichen angesteckt — je nach Wunsch für "Oberflur"- oder "Unterflur"-Betrieb, also sichtbar oder unsichtbar.



Die FLEISCHMANN-Modellbahn fährt auf echten 2-Schienen-Gleisen — genau wie die Bundesbahn. Die Vollprofil-Schienen leiten den Fahrstrom ideal weiter — auch über weite Strecken. Die FLEISCHMANN-Gleise haben naturgetreu nachgebildete Kunststoff-Schwellen und sind trittfest.

### Die doppelten Kreuzungsweichen von FLEISCHMANN

sind zwei Weichen und eine Kreuzung in einem. Auch sie können "denken", von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

### Die FLEISCHMANN-Dreiweg-Weichen

bringen enormen Raum-Gewinn, da hier zwei Weichen zu einer zusammengefaßt sind. Sie können auch "denken", von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

### Die FLEISCHMANN-Bogenweichen

erlauben Abzweigungen in Kurven. Auch diese sind als Links- und als Rechts-Weichen erhältlich. Sie können auch "denken", von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.



# Das HO-Modell-Gleissystem von FLEISCHMANN. Original Zweischiennens-Gleis wie beim großen Vorbild. Einfach aufzubauen.

<b>6001</b> 	<b>6002</b> 	<b>6003</b> 	<b>6004</b> 	<b>6005</b> 	<b>6008</b> 	<b>6006</b> 	<b>6411</b> 
<b>Gerades Gleis</b> 204 mm.	<b>Gerades Gleis</b> 102 mm.	<b>Gerades Gleis</b> 55 mm.	<b>Gerades Gleis</b> 40 mm.	<b>Gerades Gleis</b> 165 mm.	<b>Anschlußgleis</b> gerade, 2-polig, 102 mm lang; mit eingebautem Funk- Entstörtsatz.	<b>Flexibles Gleis.</b> Gleislänge 981 mm. Gleis-Verbindung durch 6403 oder 6404 (s. S. 70).	<b>Zahnstange für Zahnradbahn.</b> Länge 204 mm, mit 6 losen, verschieb- baren Fußstützen. Flexibler Einbau möglich in gerade und gebogene Gleise.

<b>6010</b> 	<b>6012</b> 	<b>6013</b> 	<b>6014</b> 	<b>6414</b> 	<b>6016</b> 	<b>6117</b> 	<b>6020</b> 
<b>Ausgleichstück</b> zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm aus- ziehbar.	<b>Entkopplungs- Gleis für elektri- sche Betätigung</b> 102 mm.	<b>Entkopplungs- Gleis für elektri- sche Betätigung mit Abdrucksignal</b> 102 mm.	<b>Entkopplungs- Gleis für Handbe- tätigung, 102 mm</b> lang, nachträglich für elektr. Fernbe- dienung umrüstbar.	<b>Ansteckbarer elek- tromagnetischer Antrieb</b> für das Handentkuppungs- gleis 6014.	<b>Prellbock</b> 55 mm.	<b>Prellbock mit Gleissperr-Signal</b> zum Aufstecken auf HO-Gleis als Gleis- abschluß auch in gebogenen Gleisen.	<b>Gebogenes Gleis, 60°, R0 = 530 mm Außen- Durchmesser. Nur für kurze Fahrzeuge geeig- net.</b> 6 Stück bilden einen Kreis.

**Der Gleis-Raster vom FLEISCHMANN HO-Modell-Gleis.**

Dieser Bahnübergang ist einseitig verwendbar mit geraden sowie gebogenen Gleisen 6024 bis 6036.

**Originalgröße**

Eine wirkungsvolle Planungs-Erleichterung für gerade und für gebogene Gleise.

<b>6024</b> 	<b>6025</b> <b>R1 = 357 mm</b> ( $\varnothing = 745$ mm Außen-Durchmesser)	<b>6026</b> 	<b>6030</b> 	<b>6031</b> <b>R2 = 415 mm</b> ( $\varnothing = 860$ mm Außen-Durchmesser)	<b>6032</b> 	<b>6033</b> 	<b>6036</b> <b>R3 = 738 mm</b> ( $\varnothing = 1506$ mm Außen-Durchmesser)
<b>Gebogenes Gleis, 45°, R1 = 745 mm Außen-Durchmesser. 8 Stück bilden einen Kreis.</b>	<b>Gebogenes Gleis, 30°, 12 Stück bilden einen Kreis.</b>	<b>Gebogenes Gleis, 15°.</b>	<b>Gebogenes Gleis, 30°, R2 = 860 mm Außen-Durchmesser. 12 Stück bilden einen Kreis.</b>	<b>Gebogenes Gleis, 22,5°.</b>	<b>Gebogenes Gleis, 15°.</b>	<b>Gebogenes Gleis, 7,5°.</b>	<b>Gebogenes Gleis, 15°, R3 = 1506 mm Außen-Durchmesser. Gegen-Bogen zu den Weichen 6048/6049.</b>



1 So sehen die FLEISCHMANN-Weichen 6044-6058 aus, wenn Sie sie kaufen. Die Schienen sind elektrisch durch kleine Drahtbrücken (Pfeil) verbunden.  
 2 Mit "denkenden" Weichen können Sie z. B. mehrere Züge nacheinander aus einem Bahnhof abrufen.  
 3 Die FLEISCHMANN-Handweichen lassen sich nachträglich zur Fernbedienung durch elektromagnetische Weichen-Antriebe umrüsten.  
 4 Alle elektromagnetischen Weichen-Antriebe sind für Oberflur- und Unterflur-Betrieb einzusetzen.



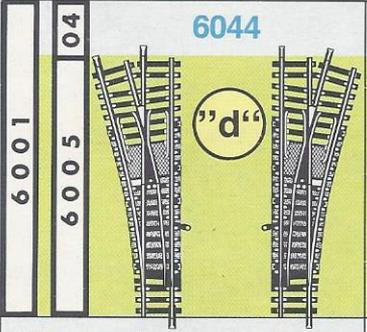
**6048**  
 Weichenpaar für Handbetrieb, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der "UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche" mit beweglicher Herzstück-Spitze! El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden! Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°; Maßangaben siehe Nebenseite.

**6049**  
 Weichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der "UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche" mit beweglicher Herzstück-Spitze! Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°; Maßangaben siehe Nebenseite.

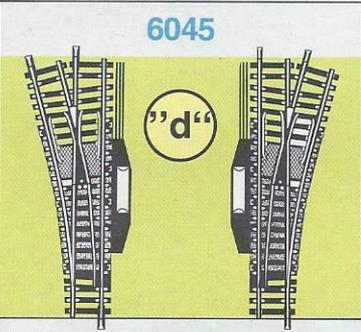
**6057**  
 Dreiweg-Weiche für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln; Maßangaben siehe Nebenseite.

**6058**  
 Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln; Maßangaben siehe Nebenseite.

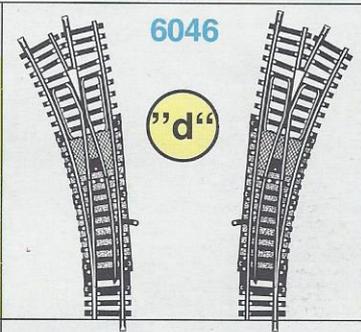
Die Dreiweg-Weichen 6057 und 6058 sind geometrisch aus einer verkürzten rechten und einer linken Normal-Weiche (6044/6045) konstruiert. Dadurch bringen sie beim Aufbau von Weichenstraßen enormen Raumgewinn! Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen!



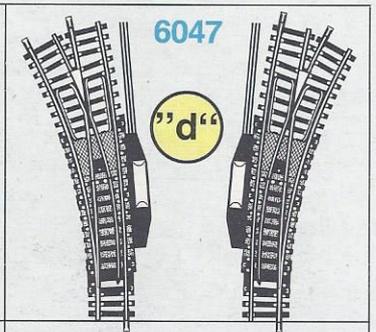
**6044**  
 Weichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°; Maßangaben siehe Nebenseite.



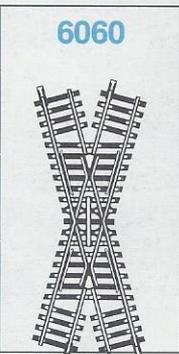
**6045**  
 Weichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°; Maßangaben siehe Nebenseite.



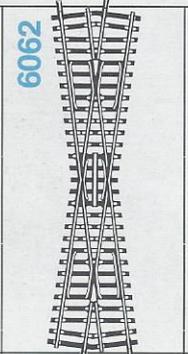
**6046**  
 Bogenweichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Maßangaben siehe Nebenseite.



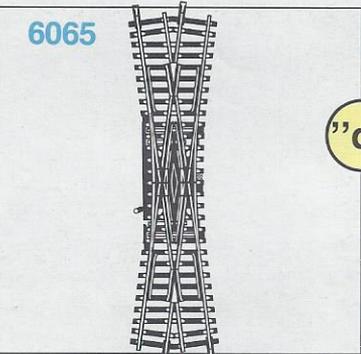
**6047**  
 Bogenweichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Maßangaben siehe Nebenseite.



**6060**  
 Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.



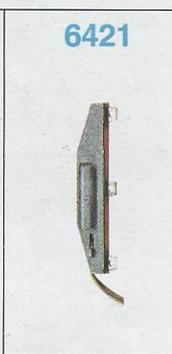
**6062**  
 Kreuzung 15°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.



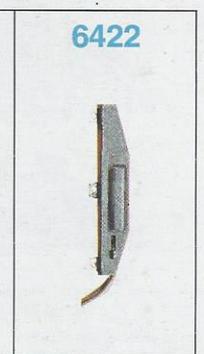
**6065**  
 Doppelte Kreuzungsweiche 15° für Handbetätigung (el.-magn. Weichen-Antriebe 6422 können nachträglich angesteckt werden!), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern.



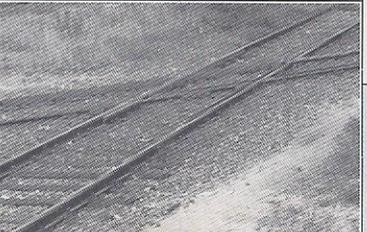
**6066**  
 Doppelte Kreuzungsweiche 15° mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieb (Endabschaltung), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm.



**6421**  
 "Linker" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:  
 Für Oberflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 linke Weiche.  
 Für Unterflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 rechte Weiche, 6065.

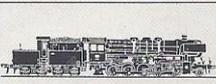


**6422**  
 "Rechter" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:  
 Für Oberflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 rechte Weiche, 6065.  
 Für Unterflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 linke Weiche, 6065.



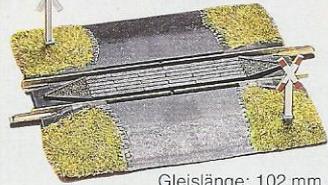
Elektro-magnetische Antriebe 6421 + 6422 können nachträglich angesteckt werden: für wahlweisen Ober- bzw. Unterflurbetrieb.  
 Die "denkenden" doppelten Kreuzungsweichen von FLEISCHMANN bieten dann enorme Vorteile, wenn Sie in einem Weichenfeld mehrere Stromkreise überkreuzend befahren wollen.  
 Im "Liefer-Zustand" sind sie elektrisch durchgeschaltet, d. h. alle Gleis-Stränge haben gleiche Polaritäten. Im "Denk-Zustand" werden durch Hinausnahme von Drahtbrücken die sich kreuzenden Gleise elektrisch voneinander getrennt. Dadurch können ganze Weichen-Straßen mit einem Stromkreis überfahren werden.

Durch einfaches Anstecken des el.-magn. Weichen-Antriebes wird so mühelos aus einer Handweiche eine fernsteuerbare Elektro-Weiche!



6400 – 6425 s. Seite 70  
6430 – 6436 s. Seite 71  
6448 – 6458 s. Seite 69  
6470 – 6485 s. Seite 70

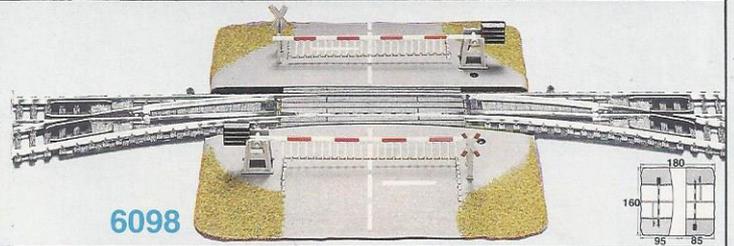
**6499 Unbeschränkter Bahnübergang** mit Einleisvorrichtung und 2 Warnkreuzen.



Gleislänge: 102 mm.

6090/6091/6092/6093/6094/6095 FLEISCHMANN SET Gleiserweiterungspackungen s. S. 10/11.

**6098 · Beschränkter Bahnübergang.**  
Präzise Darstellung der mechanisch betätigten Schrankenbäume, der beweglichen Schutzgitter, der Warnkreuze sowie der Straßen-Markierungen. In gerade und gebogene eingleisige Strecken einsetzbar. Einwandfreie Schienenüberquerung durch unterschiedliche Holzbohlen-Ausgleichsstücke. Länge: 160 mm, Breite: 180 mm.



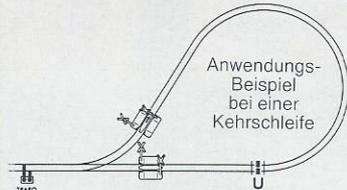
6098



**Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge**

**6099 · Kehrschleifen-Garnitur.** 2 x 102 mm in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge.

6099



Anwendungs-  
Beispiel  
bei einer  
Kehrschleife

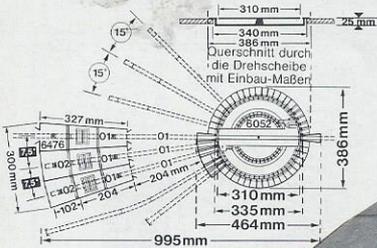


Mit Warnkreuzen,  
Einleisvorrichtung und Unterbrechergleis.



**Der Ringlokschuppen mit automatisch betätigten Toren als Bausatz und**

6476 ◀



Vorbildgetreues  
Durchfahr-Tor! ▶

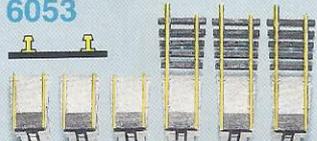


**DREHSCHIEBEN**

bieten Ihnen einfache, preiswerte Attraktivierung Ihres Spielbetriebes! – Nun können Sie noch mehr

**Messing-Ausführung**

6053

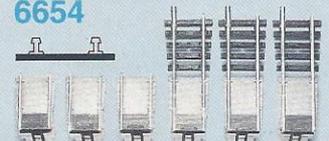


Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6052.  
Für 2-Leiter-Messing-Gleissystem.



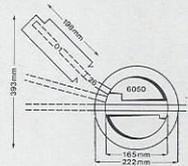
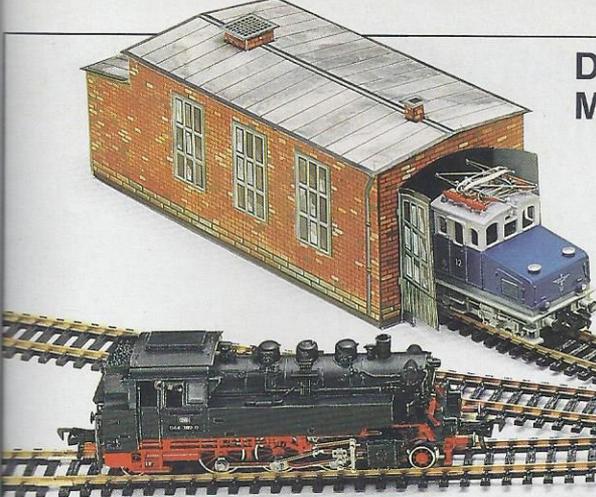
Messing-Vollprofil-Gleise für 2-Leiter-Fahrtrieb.

6654



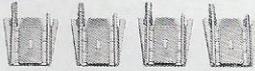
Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6652.  
Für 2-Leiter-Fahrtrieb mit Neusilber-Gleisen.

## Die Spiel-Drehscheibe für Handbetrieb. Mit Lokschuppen-Bausatz!



**6050 Hand-Drehscheibe** verwendbar für alle HO 2-Leiter-Lokomotiven mit dem Achsstand (= Maß vom ersten bis letzten Radsatz) **bis 165 mm!** 4 eingeknöpfte Auf- und Abfahr-Gleisteile und ein Lokschuppen zum Selberbasteln. 20 Blindteile sind die Grundausstattung dieser vielseitig verwendbaren Spiel-Drehscheibe. Durch die Anwendung des Artikels 6051 können je 4 Blindteile gegen jeweils 4 Gleisteile ausgetauscht werden. Die Drehscheibe dient gleichzeitig als Anschlußgleis. Sie versorgt die gewünschten Gleisabgänge jeweils nur dann mit Fahrstrom, wenn die Drehbühne dort hin gedreht wird und einrastet.

**6051**



**Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 6050** bestehend aus 4 eingeknöpfbaren Auffahrgleisen.

Dieses herrliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer festmontierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden! **Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in HO-Kleinst-Anlagen einbauen (siehe auch Seiten 10 und 11).**

## die Super-Modell Elektro-Drehscheibe! Mit 7,5°- und 15°-Gleisteilung!

**6476 Ringlokschuppen-Bausatz**, zu Drehscheiben 6052, 6152, 6652 passend. 3 Lokstände für 7 1/2°-Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln. Hervorragend detaillierte **Kunststoffteile**, sehr viele Einzelteile zur individuellen Ausschmückung liegen bei. – Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein- und

ausfahrende Loks automatisch geschlossen und geöffnet. Auf der Rückseite des Lokschuppens befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann. Ringlokschuppen können mehrfach nebeneinander gesetzt werden.

**Modell-Drehscheibe**, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt. Die Grundausstattung der Drehscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstützen. Die Auffahrgleise können im Winkel von 7 1/2° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt

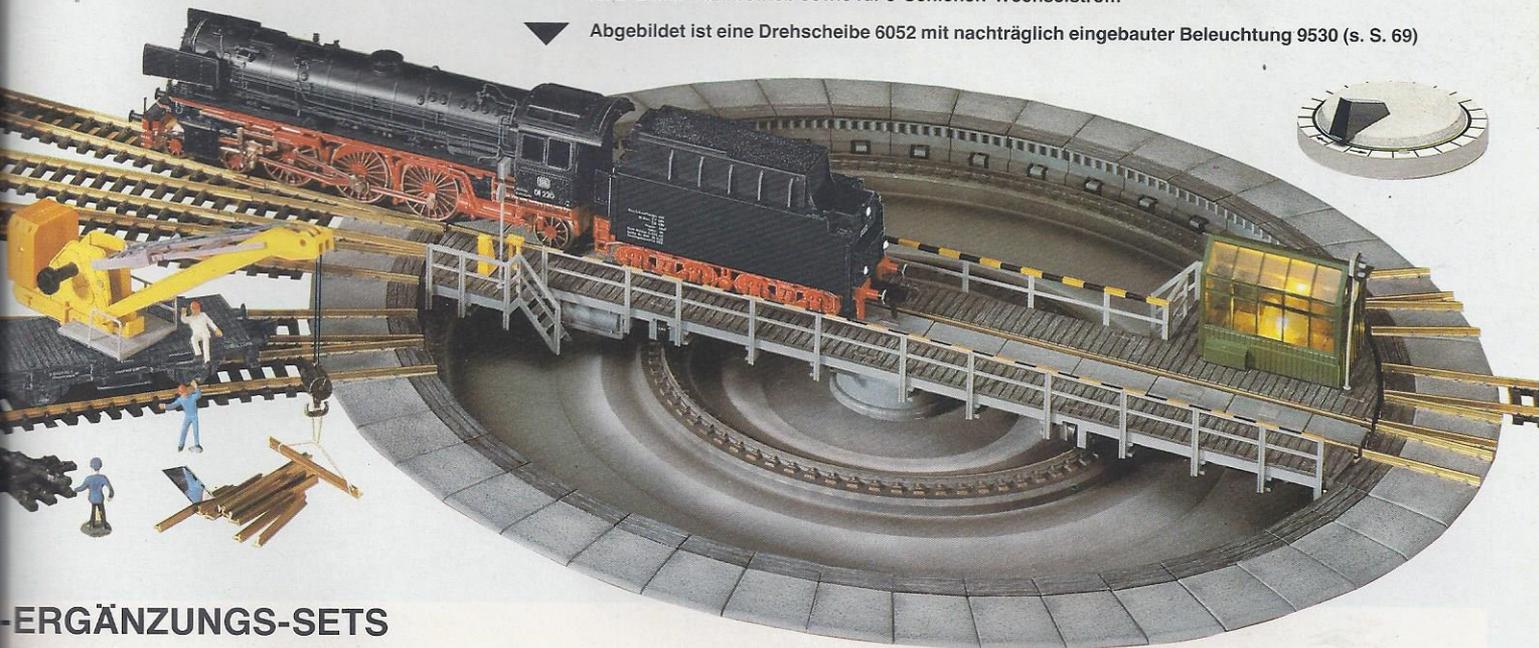
werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 6053 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden. Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.

MODELL-Drehscheibe

**6052** mit Messing-Vollprofil-Gleisen für 2-Leiter-Fahrbetrieb.

**6652** mit Neusilber-Vollprofil-Gleisen, wahlweise verwendbar für 2-Leiter-Fahrbetrieb sowie für 3-Schienen-Wechselstrom

Abgebildet ist eine Drehscheibe 6052 mit nachträglich eingebauter Beleuchtung 9530 (s. S. 69)



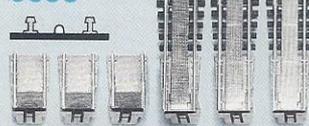
**-ERGÄNZUNGS-SETS**  
Lokomotiven abstellen.

### Neusilber-Ausführung



Neusilber-Vollprofil-Gleise für 2-Leiter-Fahrbetrieb.

**6653**



Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6652. Für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb.



Neusilber-Vollprofil-Gleise für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb.

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



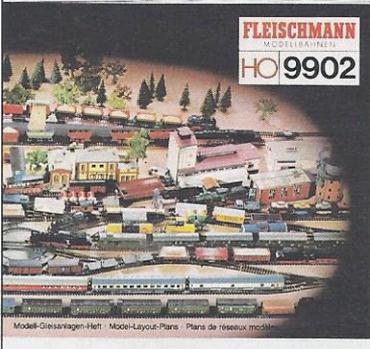
# Kleine Hilfen für Anschluß, Fahrbetrieb und individuelle Anlagenplanung für das MODELL-GLEIS-SORTIMENT



**9900**

**Gleisplanheft HO**

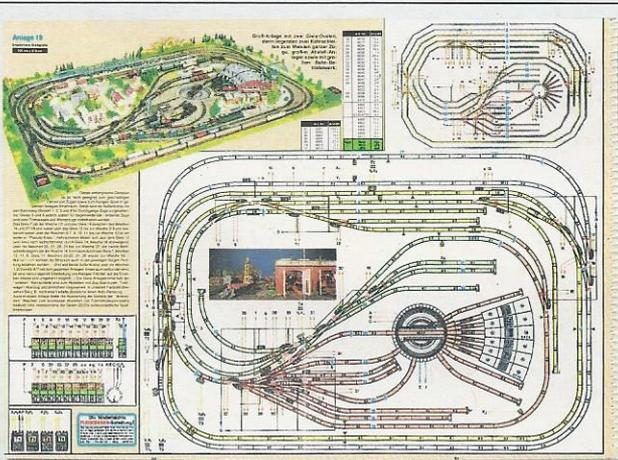
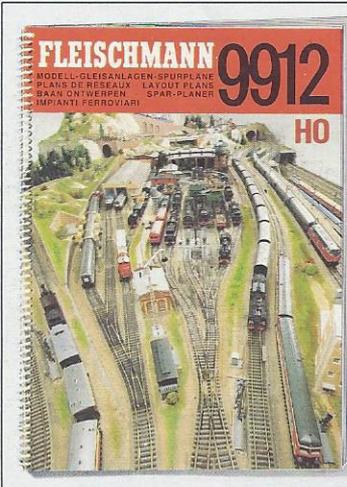
Ausführliche Darstellung des FLEISCHMANN SET-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 14 Seiten, DIN A5, 4-farbig.



**9902**

**Gleisplanheft HO**

Von einfachen Anfangs-Anlagen über ausbaufähige Anlagen, Satelliten-Anlagen bis zu Groß-Anlagen. Mit Stücklisten für Gleise, Gleisbildstellwerk, Verdrahtungsangaben und Hinweisen für die Landschaftsgestaltung. 32 Seiten, 25 x 22 cm, 4-farbig.



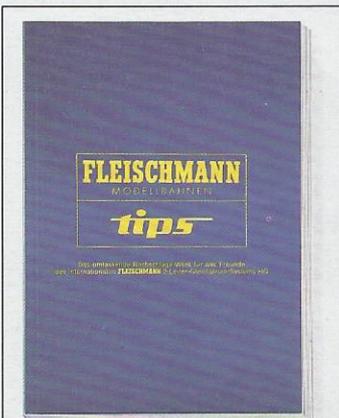
**9912**

**Gleisplanbuch HO**

Dieses Buch, in zwei logische Aufbaustufen gegliedert, enthält 20 Anlagen-Vorschläge. Von der Anfangs-Anlage bis zur spielintensiven Groß-Anlage. Alle Pläne enthalten: Komplett Verdrahtung, Stellwerksaufbau-Angaben für Gleisbild- und Tasten-Stellwerk, Stückliste für Materialbedarf, Hinweise für Landschafts-Gestaltung, ein Anlagenfarbfoto und Spielanregungen. Außerdem enthält das Buch eine ausführliche Einführung in das Eisenbahnspielen und viele Vorschläge für Bahnhofsplanungen und Landschaftsgestaltung. 60 Seiten, DIN A 4, 6-farbig auf Kunststoffpapier, Ringheftung mit abwaschbarem Umschlag.

**9920** siehe Seite 64

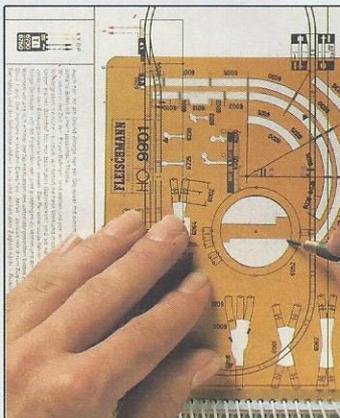
**9921 + 9922** siehe Seite 64



**9909**

**FLEISCHMANN «tips»**

Das umfassende Nachschlagewerk. Allgemein verständlich und übersichtlich. Mit vielen nützlichen Informationen zu den Themen: Anschluß, Fahrbetrieb, Elektrotechnik, Wartung und viele andere. DIN A 5 (nur deutschsprachig).



**9901**

**Gleisplanschablone HO**

Eine unentbehrliche Hilfe für die individuelle Anlagenplanung. Transparent, aus gelbem Kunststoff. Im Maßstab 1:10, dadurch auch für Ergänzungen und Änderungen in den Gleisplanbüchern 9902 und 9912 geeignet.

**FLEISCHMANN-KURIER**

(nur deutschsprachig)

**Die beliebte Zeitschrift für alle Eisenbahn-Freunde!**

Erscheint vierteljährlich und bringt auf 32 Seiten viel Interessantes und Wissenswertes über die große Eisenbahn und die kleinen Schwestern von FLEISCHMANN: der HO-Bahn und der N «piccolo»-Bahn.

**Zu beziehen durch Ihren Fachhändler oder durch**

**FLEISCHMANN-Modellbahnen  
Redaktion FLEISCHMANN-KURIER  
Postfach 910 148  
8500 Nürnberg 91**



# Modell-Signale für vorbildgerechten Fahrbetrieb bieten Ihnen auf Ihren Anlagen hohen Spielreiz

für **MODELL-GLEIS** und **PROFI-GLEIS**



**6200 · Form-Vorsignal** mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel rot/gelb/grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 60 mm mit 2 Anschraubfüßen.

**6205 · Form-Hauptsignal**, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalfügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 110 mm mit 2 Anschraubfüßen.



**6201 · Form-Vorsignal, ungekoppelt – für drei Begriffe.** Zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulenantriebe betätigen wahlweise die Signalscheibe oder den Zusatzflügel, davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel, viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 60 mm, mit 2 Anschraubfüßen.



**6206 · Form-Hauptsignal, 2-flügelig, ungekoppelt.** Drei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Spulenantriebe betätigen wahlweise die einzelnen Signalfügel (ein- oder/und zweiflügelig); davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel und Zugbeeinflussung; viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 110 mm; mit 2 Anschraubfüßen.

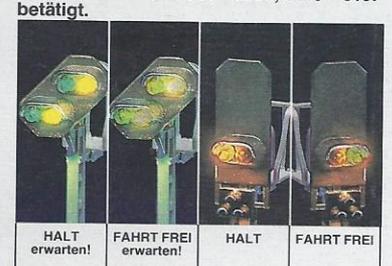
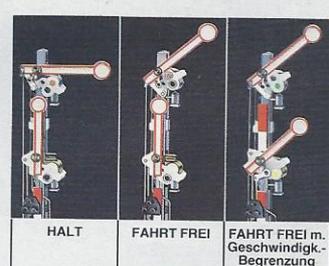
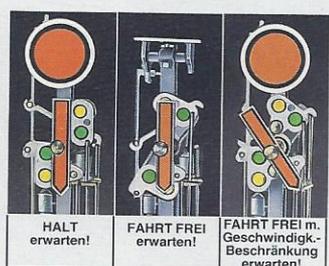
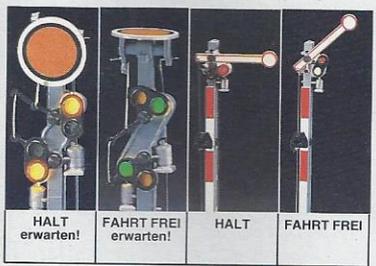


**6221 · Licht-Vorsignal**, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußkabeln, je 2 grünen und gelben Signallichtern. Gesamthöhe ca. 64 mm.

**6226 · Licht-Hauptsignal**, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußkabeln, grünem und rotem Signallicht ausgerüstet. Gesamthöhe ca. 91 mm.

Zur Ausnutzung der automatischen Zugbeeinflussung bei den Signalen 6200, 6205 und 6206 benötigt man 2 Anschlußklemmen 6401 bzw. 6431, 1-polig, 2 Anschlußklemmen 9401, 1-polig sowie 2 Isolierschienenverbinder 6403 bzw. 6433. (Anwendungs-Beispiele sehen Sie in den Betriebsanleitungen, die den Signalen beiliegen.)

Licht-Signale werden entweder mittels Schalter 6901 oder 6921 oder durch das Relais 6956 o d e r durch Blockstellen-Relais 6957/6958 oder aber "denkenden" Weichen 6044–6066, 6140–6167 betätigt.



**6295** | paßt nur zum HO-MODELLGLEIS-Sortiment!

**6295 · Signal-Set mit Flügelnsignal.**  
Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 6205, 1 Stellpult 6927, zwei Kabel (gelb/weiß), 5 Anschlußklemmen, 6 Isolier-Schienenverbinder 6403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.

**FLEISCHMANN HO Signal-Set**

**6532** **6533**

**6532 · Ersatz-Glühlampe** rot, für 6226, mit Steckfassung Ø 3 mm.

**6533 · Ersatz-Glühlampe** grün, für 6221 und 6226, mit Steckfassung Ø 3 mm.

**6534** **6535** **6536**

**6534 · Ersatz-Glühlampe** gelb, für 6221 mit Steckfassung Ø 3 mm.

**6535 · Ersatz-Glühlampe** klar, mit Steckfassung Ø 3 mm, für 6206 oben.

**6536 · Glühlampe** mit Litze für 6200/6205, 6201, 6206 unten.

**6596**

**6596 · Befestigungsplatte** für HO-Signale 6200/6201/6205/6206 zum Anklemmen an **PROFI-GLEIS-Material**.

**6597**

**6597 · Befestigungsplatte** für HO-Signale 6200/01/05/06 zum Anklemmen an **HO-MODELLGLEISE**.

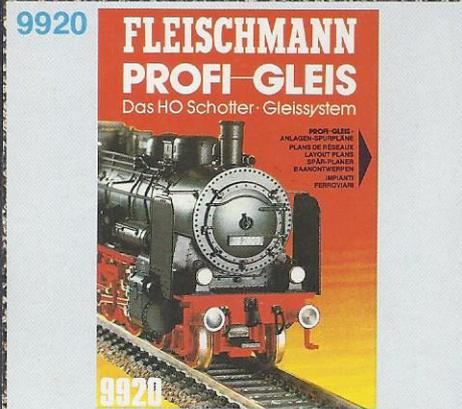
**6415** **6012**

**6415 · Signalmast** mit Abdrücksignal für das HO-MODELL-GLEIS-Sortiment. Für die Entkopplungs-gleise 6012.

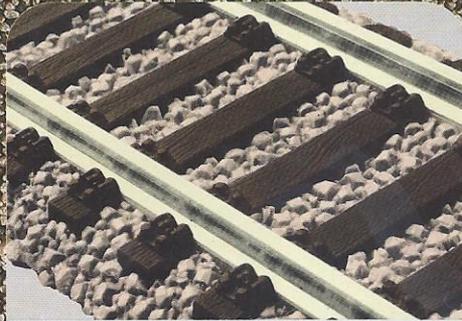
**6012** Das Entkopplungs-Gleis mit Abdrücksignal für das **PROFI-GLEIS-Sortiment** finden Sie auf Seite 66!

**6242** **Neu**

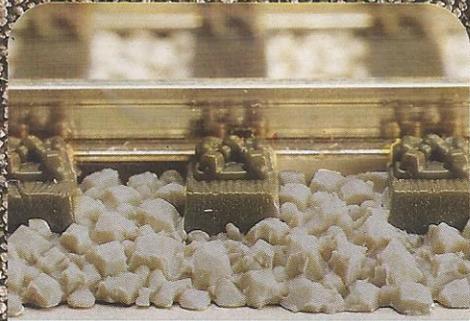
**6242 · Licht-Abdrück-Signal** für das **MODELL- und PROFI-GLEIS-System**, wahlweise darstellend die Signal-Bilder "Ra 6" (= Halt! Abdrücken verboten) und "Ra 7" (= langsam abdrücken).



**9920**  
**Gleisplanheft.** Ausführliche Darstellung des **FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS**-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Systems. Zusätzliche kleine Tips. 18 Seiten, DIN A 6, 4-färbig.



**1.** Das **FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS** ist ein **Präzisions-Gleis** mit Schotterbett aus vorbildlich geformtem Kunststoff.



**2.** Das Schotterbett ist perfekt gestaltet, an den Außenkanten **unregelmäßig** verlaufend, in vorbildlicher Schotter-Körnung und vorbildlicher Schotter-Farbe.

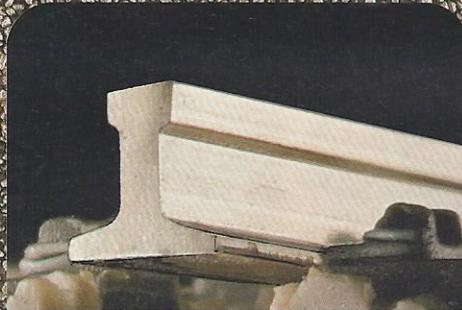


**3.**

**WICHTIG!**  
**Kleine Hilfen**  
**für Ihre Anlagen-**  
**Planung!**



**9921**  
**Gleisplanschablone** für das **FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS**. Eine unentbehrliche Hilfe für die individuelle Anlagenplanung. Transparent, aus gelbem Kunststoff. Im Maßstab 1 : 10.



**4.** Die **Vollprofil-Schienen** haben ausgezeichnete **Stromleit-Eigenschaften** durch die verwendete Spezial-Neusilberlegierung.

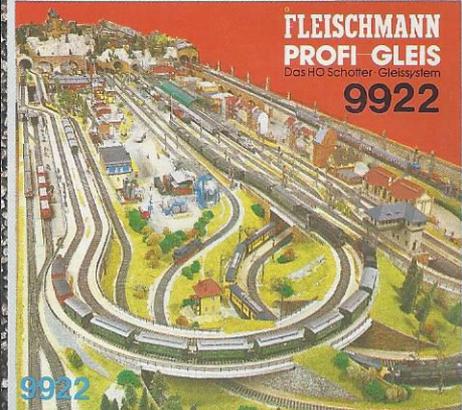


**5.** Das **FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS** ist **trittfest** weil Schotterbett, Schwellen und Schienen-Profile eine feste Einheit bilden.

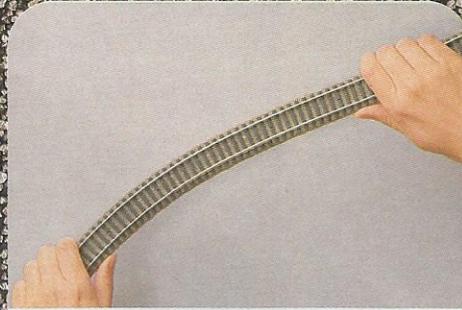


**6.**

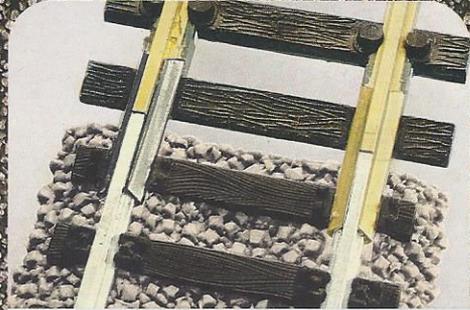
**Gleisplanheft** für das **FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS**. Von Anfangs-Anlagen über ausbaufähige Anlagen, Satelliten-Anlagen bis zu Groß-Anlagen. Mit Stücklisten



**9922**  
**für Gleise, Gleisbildstellwerk, Verdrahtungsangaben** und Hinweisen für die Landschaftsgestaltung, 28 S., 25 x 22 cm, 4-färbig.



**7.** Das flexible **PROFI-GLEIS** mit Schotterbett ist einmalig! Es ist notwendig zum vorbildgetreuen Modell-Anlagenbau, für **schlank geführte Schnellwege** auf "PROFI-GLEIS-Anlagen".



**8.** Die Kombination des **FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS** Systems mit dem **FLEISCHMANN HO-Modell-Gleis** ist ohne weiteres möglich.



**9.**



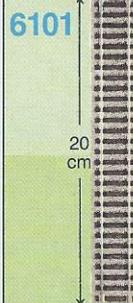
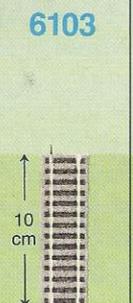
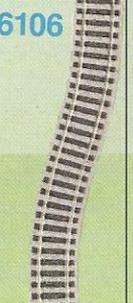
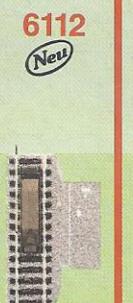
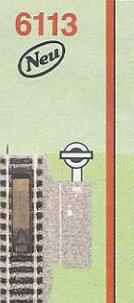
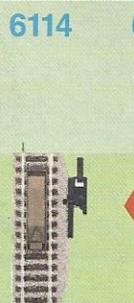
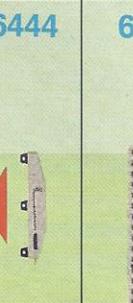
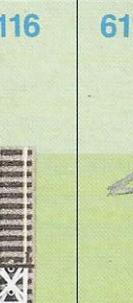
# FLEISCHMANN

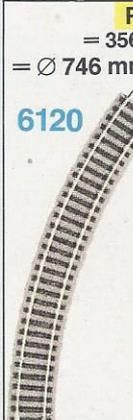
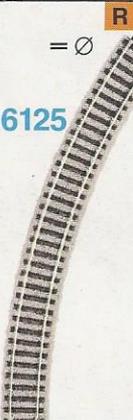
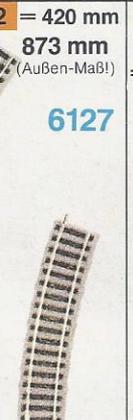
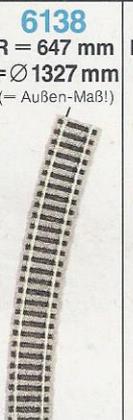
# PROFI-GLEIS

Das HO Schotter · Gleissystem

Das **PROFI-GLEIS**-Rastersystem macht den Anlagen-Bau sehr bequem! — Nur wenige Teil-Gleise sind notwendig, perfekte Anlagen zu planen und aufzubauen. Weichen und Kreuzungen fügen sich exakt in das **PROFI-GLEIS**-Rastersystem!

Alle Weichen — auch die doppelten Kreuzungsweichen — haben die "Stopp-Funktion" im bewährten Prinzip der "denkenden **FLEISCHMANN**-Weichen"!

<b>6101</b>  20 cm	<b>6102</b>  10 cm	<b>6103</b> 	<b>6106</b> 	<b>6110</b> 	<b>6112</b> <i>Neu</i> 	<b>6113</b> <i>Neu</i> 	<b>6114</b> 	<b>6444</b> 	<b>6116</b> 	<b>6117</b> 
<b>1/4</b> gerades Gleis 200 mm lang	<b>1/2</b> gerades Gleis 105 mm lang, "diagonal" = 1/2 Länge des kreuzenden Stranges von 6162-6167	<b>1/2</b> gerades Gleis 100 mm lang = 1/2 Länge von 6101	<b>Flexibles Gleis</b> 800 mm lang Dieses wunderschöne biegsame Gleis ist hervorragend geeignet für lange schlanke Kurven, die Sie selbst — Ihren Wünschen entsprechend — verlegen können! Das Gleis entspricht in seiner Länge 4 x 6101!	<b>Ausgleichs-Stück</b> von 80 mm bis 120 mm auszuweichen	<b>Entkuppungs-Gleis</b> für elektrische Betätigung, Länge 100 mm.	<b>Entkuppungs-Gleis</b> für elektrische Betätigung, mit mechan. Abdrück-Signal, Länge 100 mm.	<b>Entkuppungs-Gleis</b> für Hand-Betrieb Länge 100 mm	<b>Ansteckbarer el-magn. Antrieb</b> für das Hand-Entkuppungs-Gleis 6114	<b>Prellbock-Gleis</b> mit fest montiertem Modell-Prellbock	<b>Prellbock</b> mit Gleissperr-Signal zum Aufstecken auf HO-Gleis als Gleisabschluss auch in gebogenen Gleisen.

<b>6120</b>  <b>R 1</b> = 356,5 mm = Ø 746 mm (= Außen-Maß!)	<b>6122</b> 	<b>6125</b>  <b>R 2</b> = 420 mm = Ø 873 mm (Außen-Maß!)	<b>6127</b> 	<b>6138</b>  <b>R = 647 mm</b> = Ø 1327 mm (= Außen-Maß!)	<b>6139</b>  <b>R = 788 mm</b> ACHTUNG! 7,5° Gleis-Teilung	<b>6142</b>  Ausgerüstet als "denkende Weichen"	<b>6143</b>  Ausgerüstet als "denkende Weichen"
<b>1/4</b> gebogenes Gleis, 36°, 10 Stück bilden einen Kreis.	<b>1/2</b> gebogenes Gleis, 18°.	<b>1/4</b> gebogenes Gleis, 36°, 10 Stück bilden einen Kreis.	<b>1/2</b> gebogenes Gleis, 18°.	<b>Gebogenes Gleis, 18°</b> , als Gegenbogen zu den Weichen 6140 und 6141, sowie zu 6157—6167.	<b>Gebogenes Gleis, 7,5°</b> , z. B. für <b>Auffahrten zu den Drehscheiben 6150 und 6152</b> .	<b>1 Paar Bogen-Weichen</b> für Hand-BBbedienung (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche, mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe S. 65, nachrüstbare el.-magn. Weichenantriebe siehe bitte Kat.-Nr. 6441/6442.	<b>1 Paar Bogen-Weichen</b> für Fern-BBbedienung mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Maßangaben siehe S. 65.

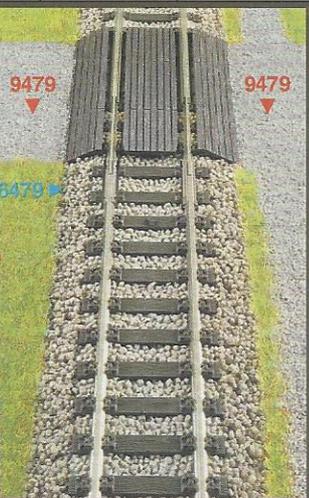
**6479**  
  
**Originalgröße**

**9479**  
  
**Originalgröße**

**6479 · Schotter-Streumaterial für HO**, zum Nachschottern der Fahrwege. Mit diesem Schotter-Streumaterial können Sie vorbildlich die Zwischenräume und die Gleisbettung ansottern und ausfüllen.

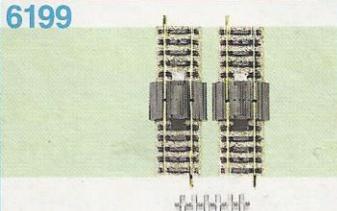
**9479 · Schotter-Streumaterial** kleiner Körnung, zum Nachschottern der Fahrweg-Zwischenräume

*Neu*



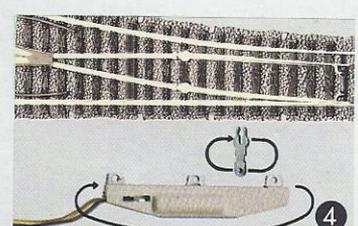
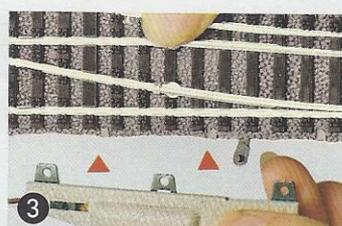
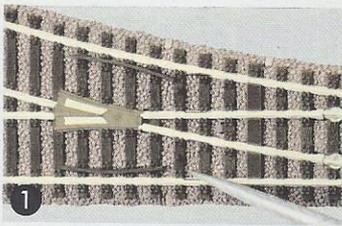
**6412**  


**6412 · Flexible Zahnstange für PROFİ-GLEIS.**  
Länge 200 mm. Geeignet für die Zahnrad-Mehrzweck-Tenderloks 4028 (der "GRÜNE CARL"), siehe Seite 16 sowie die Zahnrad-Elloks 4305, siehe Seite 27.

**6199**  


**6199 · Kehrschleifen-Garnitur**, mit Isolierverbindern, 2 x 100 mm, in Form zweier Bahnübergänge.

**Anwendungs-Beispiel einer Kehrschleifen-Garnitur**  

1. So sehen die FLEISCHMANN-Weichen beim Kauf aus. Durch Entfernen der Drahtbrücken können Sie die FLEISCHMANN-Weichen in denkende Stoppsweichen ändern.

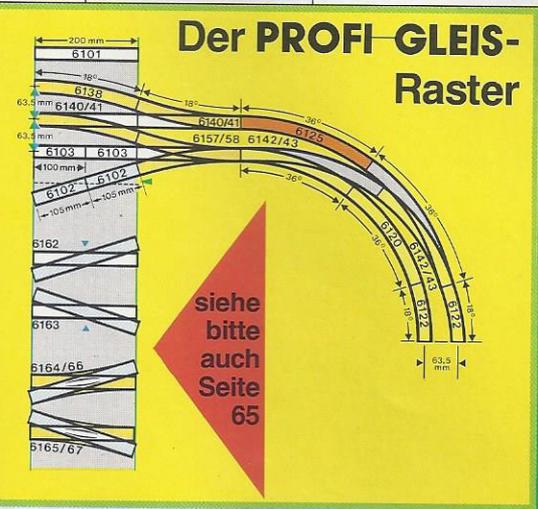
2. Bei der denkenden Stoppsweiche fließt der Strom nur in die durch die Weiche vorgegebene Fahrtrichtung, ohne zusätzliche Verdrahtung.

3. Die FLEISCHMANN-Handweichen sind durch nachträgliches Anstecken von elektromagnetischen Weichenantrieben zu elektrisch fernbedienbaren Weichen umrüstbar.

4. Die elektromagnetischen FLEISCHMANN-Weichenantriebe sind auch für Unterflurbetrieb verwendbar.

<p>6140</p> <p>Ausgerüstet als "denkende Weichen"</p>	<p>6141</p> <p>Ausgerüstet als "denkende Weichen"</p>	<p>6157</p>	<p>6158</p>	<p>6160</p>
<p>1 Paar Normal-Weichen für Hand-Bedienung (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche, mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 200 mm (= 1 x 6101), Herzstück-Winkel 12°. Maßangaben siehe S. 65, nachrüstbare el.-magn. Weichenantriebe siehe bitte Kat.-Nr. 6441/6442.</p>	<p>1 Paar Normal-Weichen für Fern-Bedienung mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 200 mm (= 1 x 6101), Herzstück-Winkel 12°. Maßangaben siehe S. 65.</p>	<p>Dreiweg-Weiche für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Maßangaben siehe Seite 65. <i>Elektro-magnetische Antriebe 6441 + 6442 können nachträglich angesteckt werden für wahlweisen Ober- bzw. Unterflurbetrieb.</i></p>	<p>Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Maßangaben siehe Seite 65.</p>	<p>Kreuzung, 36°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 105 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen können.</p>

<p>6162 links</p>	<p>6163 rechts</p>	<p>6164 links</p>	<p>6165 rechts</p>	<p>6166 links</p>	<p>6167 rechts</p>
<p>Kreuzung 18°, links-kreuzend. Das durchgehende gerade Gleis ist 200 mm lang, entspricht 1 x 6101, das kreuzende Gleis ist 210 mm lang = 2 x 6102.</p> <p>Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.</p>	<p>Kreuzung 18°, rechts-kreuzend. Das durchgehende gerade Gleis ist 200 mm lang, entspricht 1 x 6101, das kreuzende Gleis ist 210 mm lang = 2 x 6102.</p> <p>Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.</p>	<p><b>LINKS</b> Doppelte Kreuzungsweiche f. Hand-Bedienung, links-kreuzend (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!).</p> <p>Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise.</p>	<p><b>RECHTS</b> Doppelte Kreuzungsweiche f. Hand-Bedienung, rechts-kreuzend (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!).</p> <p>Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise.</p>	<p><b>LINKS</b> Doppelte Kreuzungsweiche f. Fern-Bedienung, links-kreuzend, mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieb (Endabschaltung).</p> <p>Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise.</p>	<p><b>RECHTS</b> Doppelte Kreuzungsweiche f. Fern-Bedienung, rechts-kreuzend, mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieb (Endabschaltung).</p> <p>Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise.</p>



Das durchgehende gerade Gleis ist 200 mm lang, entspricht 1 x 6101, das kreuzende Gleis ist 210 mm lang = 2 x 6102, die Bogen-gleise entsprechen je 1 x 6138. Mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern.

Das durchgehende gerade Gleis ist 200 mm lang, entspricht 1 x 6101, das kreuzende Gleis ist 210 mm lang = 2 x 6102, die Bogen-gleise entsprechen je 1 x 6138. Mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern.

Das durchgehende gerade Gleis ist 200 mm lang, entspricht 1 x 6101, das kreuzende Gleis ist 210 mm lang = 2 x 6102, die Bogen-gleise entsprechen je 1 x 6138. Mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern.

Das durchgehende gerade Gleis ist 200 mm lang, entspricht 1 x 6101, das kreuzende Gleis ist 210 mm lang = 2 x 6102, die Bogen-gleise entsprechen je 1 x 6138. Mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern.

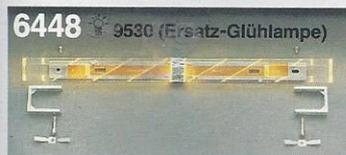
Die doppelten Kreuzungsweichen von FLEISCHMANN können ebenfalls "denken"! Im "Liefer-Zustand" haben alle Gleis-Stränge gleiche Polarität. Im "Denk-Zustand" werden durch Entfernen von Drahtbrücken die sich kreuzenden Gleise elektrisch voneinander getrennt. Dadurch können ganze Weichen-Straßen mit einem Stromkreis durchfahren werden.



# Bringen Sie Licht in Ihr Modellbahn-Dunkel!



## FLEISCHMANN Innen- und Zugschluß-Beleuchtungen. Einfach einzubauen.



**6448** · Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für HO-Reisezugwagen bis LÜP: 230 mm.



**6449** · Lichtleiter-Zurüstsatz für die Innenbeleuchtungen in den Triebwagen 4430, 4434, 4470.



**6450** · Innenbeleuchtungs-Garnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühlampen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknüpft werden.



**6456** · Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit Innenbeleuchtung 6455 für Reisezugwagen LÜP: 264 mm (außer 5169, 5189, 5199).



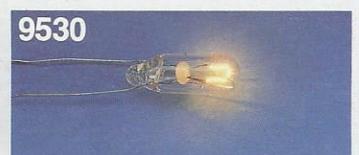
**6455** · Innenbeleuchtung für 4-achsige HO-Reisezugwagen LÜP: 264 mm (außer 5169, 5199).



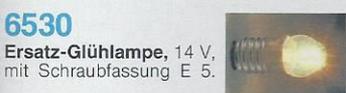
**6459** · Lichtleiter-Zurüstsatz für die Innenbeleuchtung 6455 sowie Reisezugwagen 5169 und 5199.



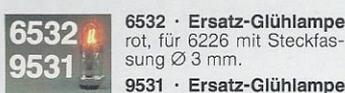
**6458** · Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für Reisezugwagen LÜP: 264 mm (außer 5101, 5169, 5190, 5199).



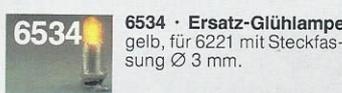
**9530** · Ersatz-Glühlampe für Innenbeleuchtung 6448, 6449, 6455, 6458, 6459 sowie 4430, 4434, 4470, 5169, 5199.



**6530** · Ersatz-Glühlampe, 14 V, mit Schraubfassung E 5.



**6532** · Ersatz-Glühlampe rot, für 6226 mit Steckfassung Ø 3 mm.  
**9531** · Ersatz-Glühlampe rot, für 4430, 4434, 4470 mit Steckfassung Ø 3 mm.



**6534** · Ersatz-Glühlampe gelb, für 6221 mit Steckfassung Ø 3 mm.



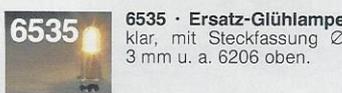
**6536** · Glühlampe mit Litze für 6200/6205, 6201, 6206 unten, 9200/9205, 9201, 9206, 9220 und 9225.



**6531** · Ersatz-Glühlampe, 14 V, mit Steckfassung Ø 5 mm.



**6533** · Ersatz-Glühlampe grün, für 6221 und 6226, mit Steckfassung Ø 3 mm.



**6535** · Ersatz-Glühlampe klar, mit Steckfassung Ø 3 mm u. a. 6206 oben.



**6540** · Lichtwechsel-Zurüstsatz weiß/rot für 4232, 4234, 4348 und 4933.

Welche Beleuchtungsgarnituren zu welchen FLEISCHMANN-HO-Wagen? <small>Stromaufnahmen siehe Seite 74.</small>	
<b>6448:</b> 5078, 5079, 5080, 5081, 5082, 5083, 5084, 5085, 5086, 5087, 5088, 5127, 5128, 5129, 5146, 5147, 5148	<b>6449:</b> 4430, 4434, 4470
<b>6450:</b> 4400, 5060, 5061, 5062, 5063, 5090, 5091, 5120, 5121, 5122, 5130, 5131, 5133, 5134, 5152, 5153, 5154, 5155, 5156, 5157, 5158, 5656	
<b>6455:</b> 4432, 4436, 5101, 5102, 5103, 5104, 5105, 5107, 5108, 5151, 5160, 5161, 5162, 5163, 5165, 5189, 5190, 5191, 5192, 5194	
<b>6456:</b> 5101, 5103, 5104, 5105, 5107, 5108, 5151, 5159, 5160, 5161, 5162, 5163, 5165, 5190, 5191, 5192, 5194	
<b>6458:</b> 4432, 4436, 5102, 5103, 5104, 5105, 5107, 5108, 5151, 5160, 5161, 5162, 5163, 5165, 5189, 5191, 5192, 5194	
<b>6459:</b> 4432, 4436, 5102, 5103, 5104, 5105, 5107, 5108, 5151, 5160, 5161, 5162, 5163, 5165, 5169, 5189, 5191, 5192, 5194, 5199	
<b>6530:</b> 5050, 5051, 5052, 5053, 5054, 5055, 5065, 5066, 5067, 5069, 5092, 5093, 5094, 5095, 5656, 5693, 5694, 5695	<b>6450:</b> 4232, 4234, 4348, 4933
<b>9530:</b> 4430, 4434, 4470, 5169, 5199, 6448, 6449, 6455, 6458, 6459	

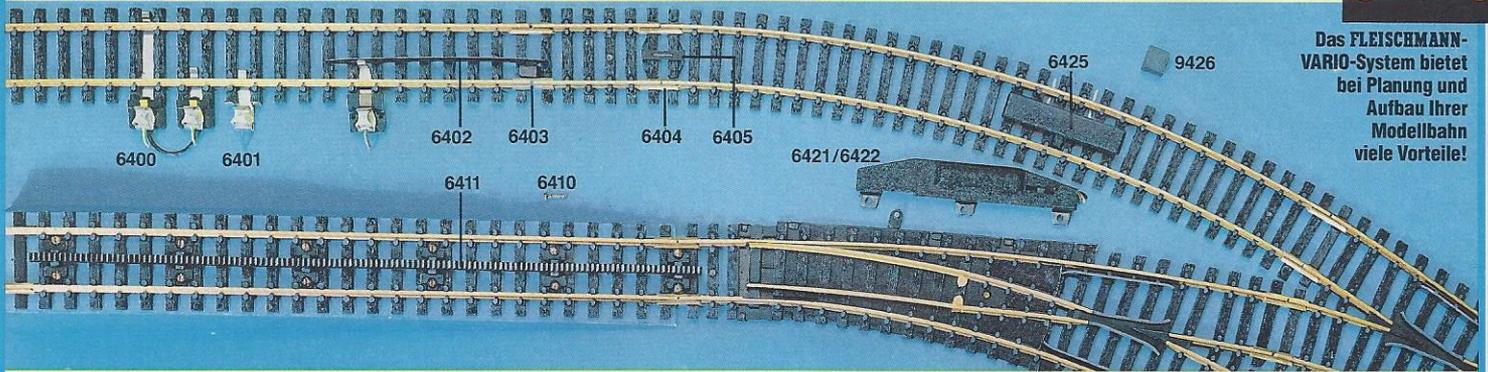


## Restaurant

Zwei Beispiele dafür, wie Sie auf einfache Weise Ihre FLEISCHMANN-Wagen, die für Innen-Beleuchtung vorbereitet sind, mit dieser nachträglich ergänzen können!



# Das FLEISCHMANN-VARIO-System für das MODELL-GLEIS-Sortiment



Das FLEISCHMANN-VARIO-System bietet bei Planung und Aufbau Ihrer Modellbahn viele Vorteile!

**6400** Anschlußklemme, 2-polig  
Zur Fahrstrom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage. Erspart das Anschlußgleis.

**6401** Anschlußklemme, 1-polig  
Zur Strom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage, z. B. vor oder nach Trennstellen, bei Signal-Schaltungen.

**6402** Schaltschiene, 1-polig  
Zur Auslösung von Schaltimpulsen für Weichen, Signale etc. durch fahrende Lokomotiven. An jeder Stelle der Anlage.

**6403** Isolier-Schienenverbinder, 1-polig  
Zur elektrischen Gleis-Trennung. An jeder Stelle der Anlage möglich. Die mechanische Verbindung bleibt erhalten.

**6404** Metall-Schienenverbinder, 1-polig  
Zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

**6405** Gleissicherungsklammer  
Sichert lose verlegte gerade und gebogene Gleise sowie deren elektrische Verbindungen gegen unbeabsichtigtes Auseinanderweichen.

**6410** Holzschrauben  
Zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais und Stellwerkteilen.

**6411** Zahnstange für Zahnradbahn  
Länge 204 mm, mit 6 losen, verschiebbaren Fußstützen. Flexibler Einbau möglich in gerade und gebogene Gleise.

**6414** Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkuppungsgleis 6014, s. S. 59.

**6415** Signalmast, mit Abdrücksignal für die Entkuppungsgleise 6012, s. S. 63.

**6421** Elektr. Weichenantrieb links (siehe Seite 59).

**6422** Elektr. Weichenantrieb rechts (siehe Seite 59).

**6425** Schaltkontakt  
Zum Auslösen von elektrischen Schaltimpulsen mit max. 800 mA, in Verbindung mit Schaltmagnet 9426.

**9426** Schaltmagnet  
Zur Betätigung der Schaltkontakte 6425, 6435 und 9425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.

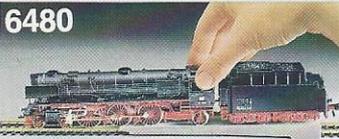
Weitere Anwendungs-Beispiele des FLEISCHMANN HO-VARIO-SYSTEMS in den Gleisplanheften 9900 und 9902 sowie dem Gleisplanbuch 9912 (s. S. 62)

## Nützliches Zubehör erhöht den Spielwert.



**6470** Sitzende Reisende HO. 12 bunte Figuren zum Einsetzen in Reisezug-Wagen.

**6476** siehe Seite 60



**6480** Aufgleisgerät für Lok und Wagen.

**6481** Entladestelle für Kipploren 5500, Funktions-Foto s. S. 35 und 56.

**6482** Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Funktions-Foto s. S. 57.

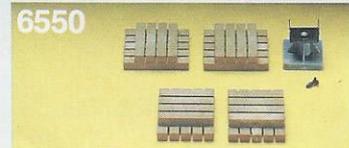
**6483** Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Funktions-Foto s. S. 57.

**6484** Schüttladegut, s. S. 57.

**6485** Entladegleis, Foto s. S. 57.

**6518** Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für Lok 4000 und 4010.

**6519** Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für alle FLEISCHMANN-Loks (außer Lok 4000 und 4010).



**6550** Schwellenstapel für Kranwagen s. S. 54.

**6551** Zuglaufschilder internationaler und nationaler Zugverbindungen. Selbstklebend, aus feinsten Haftfolie.

**6596** Befestigungsplatte für Signale, s. S. 63.

**6597** Befestigungsplatte für Signale, s. S. 63.

**6598** Werkzeugsatz (nicht abgebildet) bestehend aus 5 Modellbahn-Werkzeugen.

**6599** FLEISCHMANN-Spezialöl. Zur Pflege aller Fahrzeuge.



## Praktische Modellbahn-Spezia

**6590** Gleis-Nagler  
Durch magnetische Nagel-Halterung leichtes Einsetzen der Nägel in die Nagel-Löcher! Dieses Werkzeug ist auf die FLEISCHMANN-Nägel (Kat.-Nr. 9409) abgestimmt!

**6592** Spezial-Gleis-Schneider  
Als Gleis-Abschneider (an Stelle von Laubsägen oder biegsame Wellen) — besonders praktisch beim millimetergenauen raschen Kürzen von "flex-Gleisen" HO und N!

**6593** Spannungs-Prüfer  
6—24 V Gleich- und Wechselstrom. Wollen Sie wissen wo Strom (Spannung) ist, dann prüfen Sie doch mit diesem Gerät ganz einfach zwischen zwei Polen.

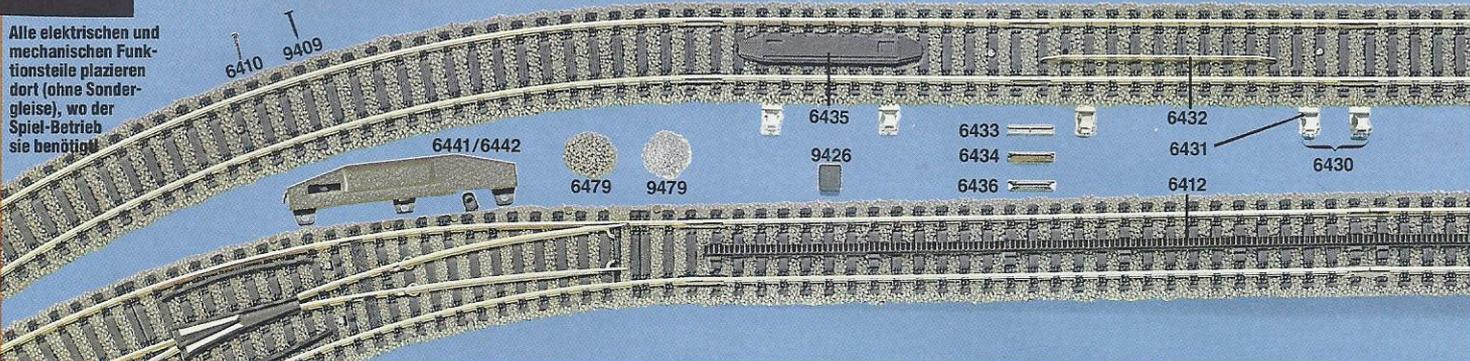
# Das FLEISCHMANN-VARIO-System für das PROFI-GLEIS-Sortiment

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



Alle elektrischen und mechanischen Funktionsteile plazieren dort (ohne Sondergleise), wo der Spiel-Betrieb sie benötigt



**6410** Holzschrauben  
Zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais und Stellwerkteilen.

**6412** Flexible Zahnstange für PROFI-GLEIS. Länge 200 mm. Geeignet für die Zahnrad-Mehrzweck-Tenderlok 4028 (der "GRÜNE CARL"), siehe Seite 16 sowie die Zahnrad-Ellok 4305, siehe Seite 27.

Weitere Anwendungs-Beispiele des FLEISCHMANN PROFI-GLEIS HO-VARIO-SYSTEMS im Gleisplanheft 9922 (siehe Seite 64).

**6441** El.-magn. Weichenantrieb "links".  
für Oberflur-Betrieb: 6140, 6142 linke Weiche, 6157 rechts.  
für Unterflur-Betrieb: 6140, 6142, 6157 rechte Weiche, 6157 links, 6164, 6165.

**6442** El.-magn. Weichenantrieb "rechts".  
für Oberflur-Betrieb: 6140, 6142 rechte Weiche, 6157 links, 6164, 6165.  
für Unterflur-Betrieb: 6140, 6142, 6157 linke Weiche, 6157 rechts.

- 6430** Anschlußklemme, 2-polig
- 6431** Anschlußklemme, 1-polig
- 6432** Schaltschiene
- 6433** Isolier-Schienenverbinder

**6434** Metall-Schienenverbinder mit dem "KLICK"

**9426** Schaltmagnet  
Zur Betätigung der Schaltkontakte 6425, 6435 und 9425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.

**6435** Schaltkontakt  
Zum Auslösen von elektrischen Schaltimpulsen mit max. 800 mA, in Verbindung mit Schaltmagnet 9426.

**6436** Metall-Schienenverbinder z. B. für 6106 und als Übergangs-Verbinder zum 6000er-Sortiment.

**9409** Gleisbefestigungsnägel (siehe Seite 113)

**6479** Schotter-Streumaterial für HO, zum Nachschottern der Fahrwege. Mit diesem Schotter-Streumaterial können Sie vorbildlich die Zwischenräume und die Gleisbettung anschottern und ausfüllen (siehe auch Seite 66).

**9479** Schotter-Streumaterial (N) kleinerer Körnung, zum Nachschottern der Fahrweg-Zwischenräume. Mit diesem Schotter-Streumaterial können Sie vorbildlich die Zwischenräume und die Gleisbettung anschottern und ausfüllen (siehe auch Seite 66).

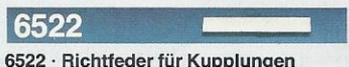
## FLEISCHMANN-Kupplungen. Zum Auswechseln und Umrüsten.



**6520** · Schlitz-Ersatzkupplung



**6521** · Zapfen-Ersatzkupplung



**6522** · Richtfeder für Kupplungen

**6510** Ersatz-Kupplung für 4065, 4348, 5127, 5128, 5129.



**6523** · Schlitz-Tausch-Kupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge mit Kupplungen, System Märklin.



**6524** · Zapfen-Tausch-Kupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge mit Kupplungen, System Märklin.



**6526** · Schlitz-Ersatzkupplung für Lok 4350, 4380 und 4381.

**6511** Tausch-Kupplung für 4065, 4348, 5127, 5128, 5129.



**6527** · Schlitz-Ersatzkupplung für die Frontseite 4232, 4234, 4430, 4434, 4470, 4933.



**6528** · Schlitz-Tausch-Kupplung für die Frontseite 4232, 4234, 4350, 4380/4381, 4933 und 4430/4434, 4470.

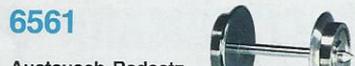


**381175** · Deichsel-Ersatz-Kupplung für 4175, 4177, 4178, 4179.

**381175** · Tausch-Kupplungskopf für 4160, 4161, 4175, 4177, 4178, 4179 mit Kupplungen, System Märklin.

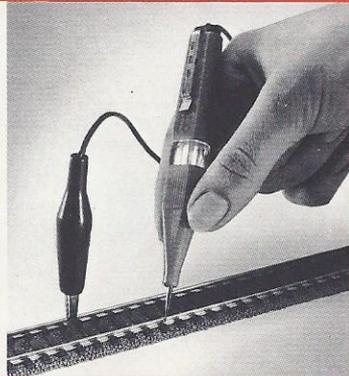


**6560** Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller 2- und 3-achsigen FLEISCHMANN-Wagen für, Mittelleiter-Gleise; Achslänge: 24 mm.

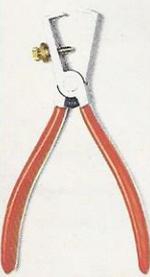


**6561** Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller 4-achsigen FLEISCHMANN-Wagen für Mittelleiter-Gleise; Achslänge: 25 mm.

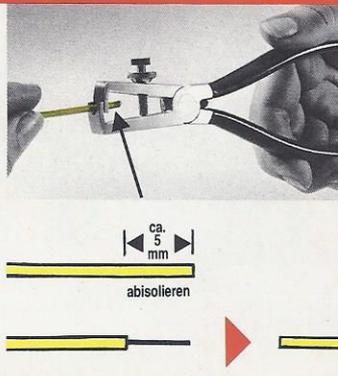
## Werkzeuge für "HO" und "N"



**6594**



**Abisolier-Zange**  
Egal wie dick Ihr Draht ist, dieses verstellbare Werkzeug entkleidet die Drähte und Litzen schadlos. Feineinstellung für jede Materialstärke durch Justierschraube! Sauberes Entfernen der Kunststoff-Ummantelung der Metall-Seelen von Drähten und Litzen!



**6595**

**Gleis-reinigungs-Gummi**

Zur manuellen Reinigung von Rädern (und evtl. auch Gleisen).



# FLEISCHMANN sorgt für Sicherheit

**FLEISCHMANN**  
MODELL

Mehr Züge durch das **FLEISCHMANN-BLOCKSTELLEN-SYSTEM**.  
Ein originales Abbild der Zugsicherungs-Anlagen der DB.

**HO**

## Acht Vorteile des FLEISCHMANN-Blockstellen-Systems:

- 1 Übersichtlicher und einfacher Aufbau. (Auch Anfänger können dieses System mühelos installieren.)
- 2 Kurzschlußsicherer Betrieb ohne zusätzliche Sicherung. Die Relais können nicht durchbrennen.
- 3 Die Relais schalten Signale automatisch mit. Es werden keine zusätzlichen Schalter benötigt.
- 4 Die Innen- bzw. Schlußbeleuchtung der Reisezugwagen bleibt immer eingeschaltet.
- 5 Alle Schaltvorgänge werden im Relais sichtbar angezeigt. Das Relais ist auch von Hand steuerbar.
- 6 Für alle Modellbahnen und Gleis-Systeme verwendbar.
- 7 Die Blockstellen-Grundeinheit kann durch Zukauf einzelner Blockstellen-Einheiten beliebig (und preiswert) erweitert werden.
- 8 Geringe Stromaufnahme – pro Relais nur 30 mA.

**6957** Blockstellen - Grund - Einheit  
3-teilig mit eingebautem Fahrstrom-Ein-/Aus-  
schalter für 3 Blockstellen (2 Züge) sowie mit  
parallel wirkendem Umschalter für Lichtsignale  
und Formsignale. Der Antrieb funktioniert mit  
einer Schaltungsspannung von 12–14 Volt Wechsel-  
strom, die Stromaufnahme beträgt ca. 30 mA  
je Einzelantrieb.

**6958** Blockstellen - Erweiterungs-  
Einheit für die Blockstellen-Grundeinheit 6957  
um jeweils eine Blockstelle. Alle technischen  
Details sind wie bei 6957.

Betätigungs-Möglichkeiten:			
von Hand	durch Stellwerk	von Pult	von Lok
jederzeit und direkt und ohne Zusatz-Artikel	über 2 x 6902	über 1 x 6927	entweder Plitz + 6402 oder 9426 + 6425

Das FLEISCHMANN Blockstellen-System ermöglicht das Fahren mit mehreren Zügen auf einer Strecke, denn die Blockstellen-Automatik regelt den Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen.

### Ein Beispiel:

Auf einer Strecke fahren zwei Züge hintereinander her. Die Strecke ist in Block-Abschnitte aufgeteilt. Zug 2 befindet sich im Block-Abschnitt D, Zug 1 im Block-Abschnitt B.

**Wenn Zug 2 wesentlich schneller fährt als Zug 1, kann er nicht auf Zug 1 auffahren, denn das Blockstellen-System sorgt über die automatische Schaltung dafür, daß zwischen den Zügen immer ein Block-Abschnitt freibleibt.**

So ist, wie bei der großen Eisenbahn, immer ein Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen gewährleistet.

Für den Anschluß und die Schaltung der Signale braucht man keine zusätzlichen Schalter. Das Blockstellen-Relais schaltet alle Signale automatisch mit. Sollen zwei Züge auf der Strecke automatisch fahren, so braucht man eine Blockstellen-Grundeinheit 6957.

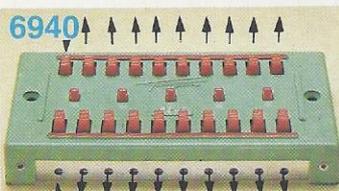
Für jeden weiteren Zug benötigt man eine Blockstellen-Erweiterungseinheit 6958.

**Als Faustregel für die maximal mögliche Zugzahl auf einer Strecke gilt:**

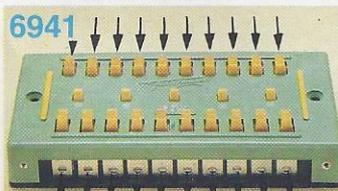
Anzahl der Blockstellen minus 1 ist die größtmögliche Zugzahl auf einer Strecke! – Beispiel:

$$\begin{aligned}
 1 \times 6957 &= 3 \text{ Blockstellen} \\
 &= 2 \text{ Züge} \\
 \hline
 1 \times 6957 &= 3 \text{ Blockstellen} \\
 + &+ \\
 1 \times 6958 &= 1 \text{ Blockstelle} \\
 \hline
 &= 4 \text{ Blockstellen} \\
 &= 3 \text{ Züge, usw.}
 \end{aligned}$$

## FLEISCHMANN-Schaltzubehör automatisiert den Fahrbetrieb.



**6940** Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.



**6941** Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.



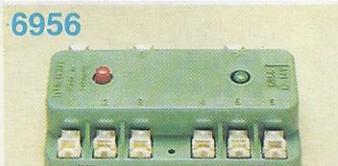
**6950** Strecken-Gleichrichter überbrückt elektrisch Isolierstellen (für Gegenfahr-Richtung bei Signal-Abschnitten oder Langsamfahr-Stellen).



**6953** Aufenthalts-Schalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.



**6954** Langsamfahr-Widerstand zur automatischen Abbremsung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35  $\Omega$  mittels Schiebeknopf.



**6956** (Stromaufnahme nur 30 mA). Universal-Relais mit Endabschaltung, 2 getrennte Umschalter (z. B. für Automatik-Schaltungen, Lichtsignale, Zugbeeinflussung). Maximal-Belastung pro Schaltkontakt 14V/2A.



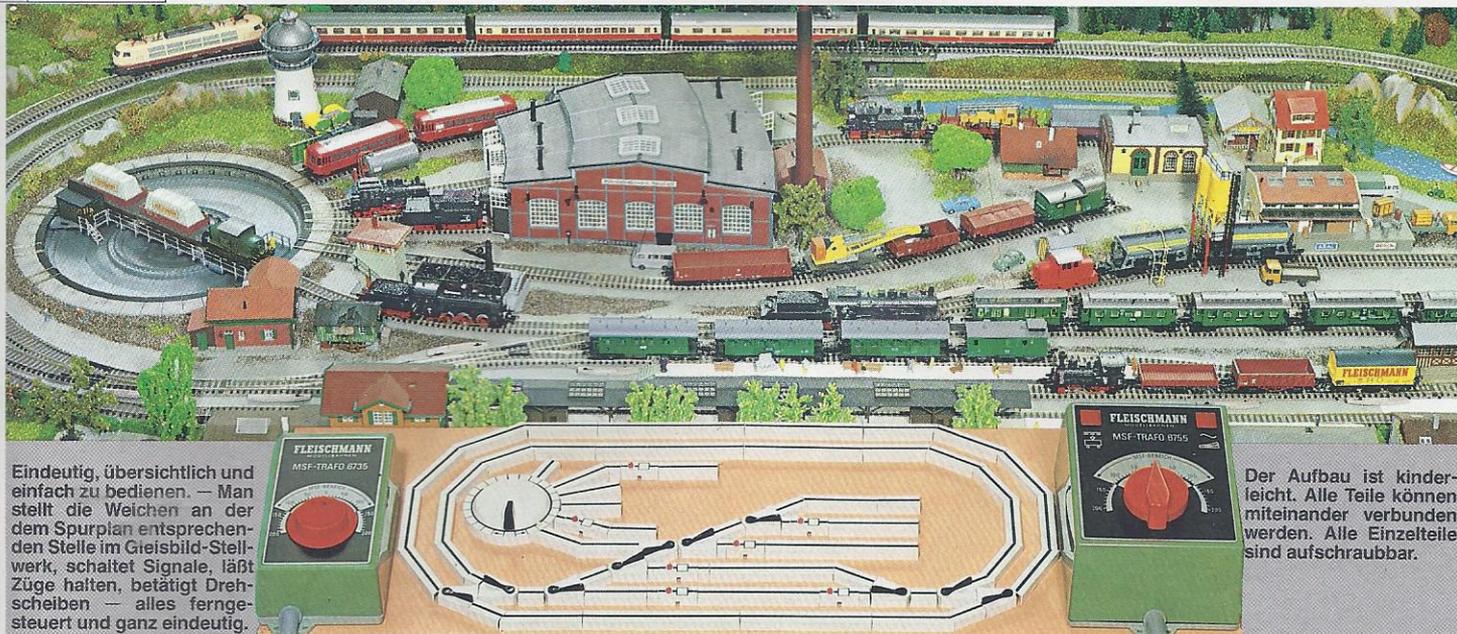
**6980** · 2-adriger Schaltadren weiß/weiß.  
**6981** · 2-adriger Schaltadren gelb/blau.  
Ø 0,5 mm, 10 m



**6990** Funkentstörung für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trafo und Gleisanlage.

# auf all Ihren Modell-Bahnen!

Das komplette, perfekte **FLEISCHMANN**-Gleisbild-Stellwerk.  
Alle Fahrwege sind auf dem Stellwerk zu verfolgen und zu steuern!



Eindeutig, übersichtlich und einfach zu bedienen. — Man stellt die Weichen an der dem Spurplan entsprechenden Stelle im Gleisbild-Stellwerk, schaltet Signale, läßt Züge halten, betätigt Drehscheiben — alles ferngesteuert und ganz eindeutig.

Der Aufbau ist kinderleicht. Alle Teile können miteinander verbunden werden. Alle Einzelteile sind aufschraubbar.

Wie bei der Bundesbahn zeigt das Stellwerk, verkleinert und symbolisiert, mit Schaltern und Füllstücken genau den Spurplan der Anlage. Für HO oder N.

<p><b>6900</b></p> <p>Weichen-Schalter für eine Weiche.</p>	<p><b>6901</b></p> <p>Signal-Schalter mit Zugbeeinflussung für Lichtsignale ohne Magnetantrieb.</p>	<p><b>6902</b></p> <p>Moment-Taster, z. B. zur Betätigung von Entkopplungsgleisen oder für kurzzeitige Stromversorgung in Halteabschnitten.</p>	<p><b>6903</b></p> <p>Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen usw.</p>	<p><b>6904</b></p> <p><b>6905</b></p> <p>6904 · Umpol-Schalter, z. B. für den Wechsel der Fahrtrichtung. 6905 · Umpol-Moment-taster z. B. für Kehrschleifen.</p>	<p><b>6906</b></p> <p>Schalter für doppelte Kreuzungsweiche, das Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“- oder „Bogenfahrt“).</p>	<p><b>6907</b></p> <p>Signal-Schalter, für 1-flügelige Formsignale (Flügel signale) mit elektromagnetischem Antrieb.</p>
<p><b>6908</b></p> <p>Dreiwegweichen-Schalter für eine Dreiwegweiche.</p>	<p><b>6909</b></p> <p>Drehscheiben-Schalter zur Betätigung der elektrisch angetriebenen Drehscheiben 6052, 6152, 6652 und 9152.</p>	<p><b>6911</b></p> <p>Strecken-Symbole (Inhalt 10 Strecken-Symbole mit 30 Anschraubfüßen).</p>	<p><b>6912</b></p> <p><b>6913</b></p> <p>6912 · Weichen-Symbol für Handweichen. 6913 · Kreuzungs-Symbol für Kreuzung 15° oder 30°.</p>	<p><b>6914</b></p> <p>Drehscheiben-Symbol für die handbetätigten Drehscheiben 6050, 6150 und 9150.</p>	<p><b>6918</b></p> <p>Signal-Schalter für Form-Signale mit Magnetantrieb (2-flügelig, ungekoppelt!).</p>	<p><b>6919</b></p> <p>Signal-Schalter für die Abdrück-Signale 6242 im Gleisbild-Stellwerk zur Umschaltung der Signal-Bilder und Betätigung des Entkopplungsgleises.</p>

## Das **FLEISCHMANN**-Pult-Stellwerk. Einfach aneinanderzustecken. Klare Symbol-Kennung.

Aus den grünen **FLEISCHMANN**-Schaltern läßt sich ein sehr robustes Modellbahn-Stellwerk herstellen. Alle Schalter haben Beschriftungsfelder (z. B. zur Numerierung der Weichen) und eine unmißverständliche Symbolkennung.

<p><b>6920</b></p> <p>6920 Weichen-Stellpult für zwei Weichen.</p>	<p><b>6921</b></p> <p>6921 Signal-Stellpult mit Zugbeeinflussung für Lichtsignale ohne Magnetantrieb. (6221/6226, 9220/9225)</p>	<p><b>6922</b></p> <p>6922 Stellpult-Moment-Taster, z. B. für 4 Entkopplungsgleise.</p>	<p><b>6923</b></p> <p>6923 Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen usw.</p>	<p><b>6924</b></p> <p>6924 Umpol-Schalter, z. B. für den Wechsel der Fahrtrichtung.</p>	<p><b>6925</b></p> <p>6925 Dreiwegweichen-Stellpult für eine Dreiwegweiche.</p>	<p><b>6927</b></p> <p>6927 Signal-Stellpult, zur Betätigung der 2-flügeligen Formsignale 6200/6205, 9200/9205.</p>	<p><b>6928</b></p> <p>6928 Signal-Stellpult, zur Betätigung der 1-flügeligen Formsignale 6201/6206, 9201/9206.</p>	<p><b>6929</b></p> <p>6929 Signal-Schalter für die Abdrück-Signale 6242 im Pult-Stellwerk zur Umschaltung der Signal-Bilder und Betätigung des Entkopplungsgleises.</p>
--	--	---	---	---	---	--	--	---

6705  
220 V



**Wechselstrom-Transformator für hohe Leistungen**  
14 V~/3 A konstante Wechselspannung für Beleuchtungs- und elektromagnetische Artikel.

Dieser Transformator ist das leistungsstarke Kraftpaket zum Betrieb von elektro-magnetischen Artikeln, z. B. von Signalen, Weichen-Antrieben, Relais, Beleuchtungen und anderen Zubehörsachen der Modellbahn-Anlage. Überlastungssicher durch eingebauten Thermo-Schutzschalter.

**Höchstleistung:** 42 VA  $\triangleq$  14 V / 3 A  
(= z. B. 60 Glühlampen 6530)

**Ausgangsspannung:** 14 V~

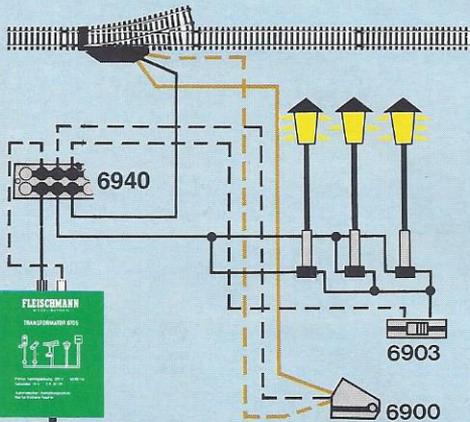
Zwei verschiedene Anschlußmöglichkeiten an der Rückseite des Trafos:

– Schraubverbindung



– Klemmverbindung

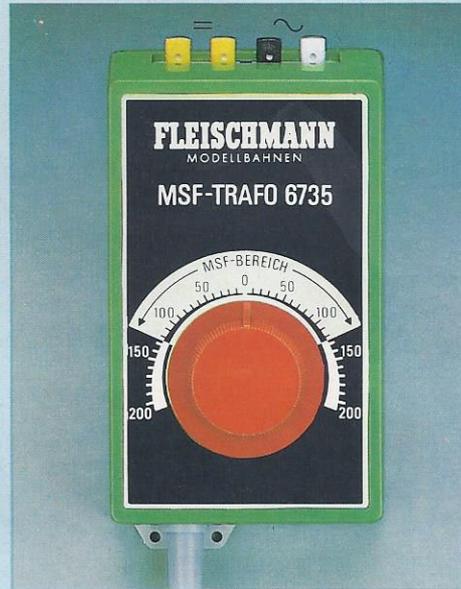
Einbau-Maße: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch



**Leistungsstarke FLEISCHMANN-Transformatoren. Für Fahrbetrieb mit Multi Sensibler Feinsteuerung = "MSF" sowie für elektromagnetische Antriebe und Beleuchtung.**

"MSF" – Multi Sensible Feinsteuerung – bietet im gekennzeichneten "MSF"-Bereich langsamste Rangierfahrten durch kontinuierlichen Übergang von Halbwellen- über Mischwellen- zur Vollwellen-Gleichrichtung.

6735  
220 V



**"MSF"-Regel-Transformator**

14 V = 0,55 A (550 mA) regelbare Gleichspannung für Fahrbetrieb

14 V~ 0,50 A (500 mA) konstante Wechselspannung für Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenanschlüsse.

Dieser Transformator gewährleistet optimalen Fahrbetrieb durch multisensible Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung.

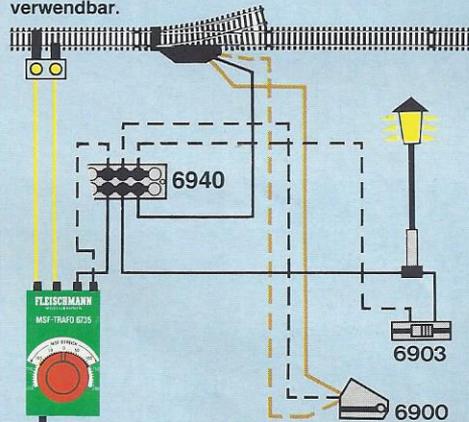
Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

**Gesamthöchstleistung:** 14,5 VA  
**Fahrstrom regelbar von:** 0–14 V=  
(bei 0,55 A  $\triangleq$  550 mA)

**Lichtstrom/Schaltstrom:** 14 V~  
(bei 0,50 A  $\triangleq$  500 mA)

Einbau-Maße: 8 cm breit 17 cm lang 6,5 cm hoch

**Auch für FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO verwendbar.**



6755  
220 V



**"MSF"-Regel-Transformator**

14 V = 1,1 A (1100 mA) regelbare Gleichspannung für Fahrbetrieb

14 V~ 1,0 A (1000 mA) konstante Wechselspannung für Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenanschlüsse.

Der ideale Großtransformator, der allen Ansprüchen gerecht wird. Äußerst leistungsstark, je eine Kurzschlußanzeige-Lampe für Fahr- und Schaltstrom.

Optimaler Fahrbetrieb durch multisensible Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung.

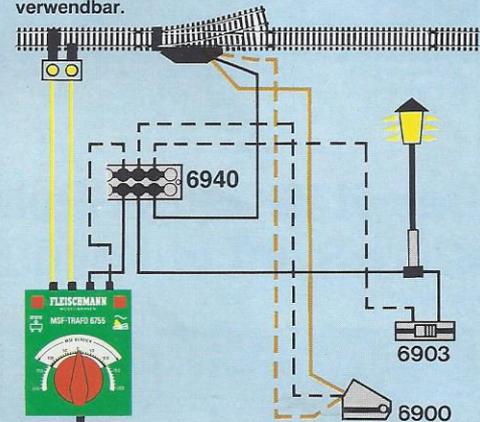
Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

**Gesamthöchstleistung:** 31 VA  
**Fahrstrom regelbar von:** 0–15 V=  
(bei 1,1 A  $\triangleq$  1100 mA)

**Lichtstrom/Schaltstrom:** 14 V~  
(bei 1,0 A  $\triangleq$  1000 mA)

Einbau-Maße: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch

**Auch für FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO verwendbar.**



Und das leisten unsere Transformatoren				FLEISCHMANN-Artikel	HO	Stromaufnahme	N	Stromaufnahme
		Gleichstrom =	Wechselstrom ~					
6735	14,5 VA	14 V bei 550 mA	14 V bei 500 mA	Lok ohne Licht Lok mit Licht Elektro-Drehscheibe Signalantrieb Signalantrieb Signalantrieb Entkupplungsgleis Entkupplungsgleisantrieb Weichenantrieb Innenbeleuchtung Innenbeleuchtung Lichtleiter-Zurüstsatz Lichtwechsel-Zurüstsatz Lampe Lampe Lampe	6200, 6205 6201 6206 6012, 6013, 6112, 6113 6414, 6444 6421, 6422, 6441, 6442 6450, 6455 6448, 6458 6449, 6459 6540 6530, 6531 6532, 6533, 6534, 6535, 6536 9530, 9531	ca. 200 mA ca. 250 mA ca. 500 mA ca. 500 mA ca. 300 mA ca. 230 mA ca. 550 mA ca. 350 mA ca. 500 mA ca. 100 mA ca. 50 mA ca. 50 mA ca. 100 mA ca. 50 mA ca. 30 mA ca. 45 mA	9200, 9205 9201 9206 9112 9414 9421, 9422 9450, 9452 9451, 9453, 9454, 9458, 9459	ca. 120 mA ca. 200 mA ca. 500 mA ca. 500 mA ca. 300 mA ca. 230 mA ca. 350 mA ca. 350 mA ca. 500 mA ca. 100 mA ca. 100 mA ca. 30 mA ca. 45 mA
6755	31 VA	15 V bei 1100 mA	14 V bei 1000 mA	Rallye Monte Carlo	Fahrzeug	ca. 250 mA	Lampe 6537	ca. 50 mA
6705	42 VA		14 V bei 3000 mA					

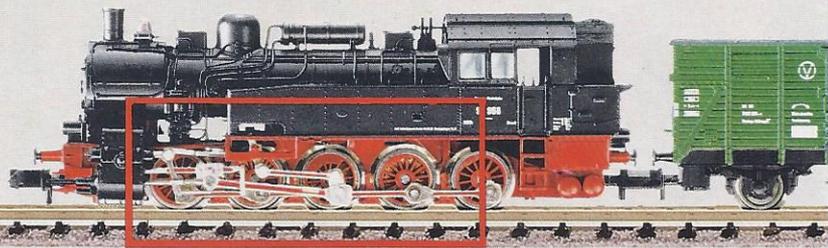
# FLEISCHMANN

«piccolo»

84/85



Die einzige Modellbahn mit Schotterbett-Gleis  
im "N"-Maßstab 1 : 160

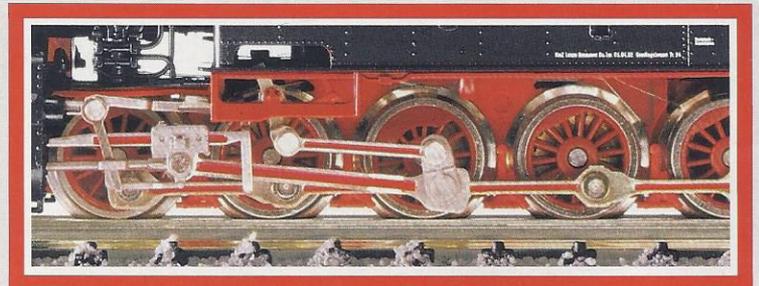


# FLEISCHMANN — Wir kennen nur

## Die kleine FLEISCHMANN-Modellbahn (im Maßstab 1 : 160, gemessen

Die **FLEISCHMANN** "N" «piccolo»-Modellbahn ist nicht nur ein intelligentes Spielzeug; sie ist eine kleine Welt für sich! — Eine Mini-Erlebnis-Welt, in der sich was tut, die aktiven Spiel-Spaß bringt, die sich immer neu und anders gestalten läßt. Eine Welt, die fast so unbegrenzte Möglichkeiten bietet, wie ihr Vorbild, **Die Bahn**, die dabei aber bis in kleinste Details originalgetreu ist.

**FLEISCHMANN** ist immer die richtige Entscheidung! Von Anfang an! **Denn wir kennen nur ein Vorbild. Die Bahn!**



### Wir bauen nicht nur Modellbahnen, sie sind auch unser Hobby!

Wer Modellbahnen für Kleine und auch für Große herstellt, darf das nicht nur mit dem Kopf tun, er muß auch mit dem Herzen dabei sein. In unserem traditionellen Familien-Unternehmen haben wir von Anfang an auf höchste Qualität und Präzision Wert gelegt! — Aber immer stand bei uns der Spiel-Spaß im Vordergrund.

**Denn Modellbahnen sind auch unser liebstes Hobby.**



### In puncto Qualität überlassen wir nichts dem Zufall!

Die Anforderungen, die wir an Qualität und Leistung unserer Modelle stellen, werden immer wieder hart geprüft! Unsere Werkstoffe wählen wir nach hohen Qualitäts-Anforderungen aus, und das heißt, **daß nur allerbeste verarbeitet werden.**

Wenn wir dann unsere Modelle fertigen, muß auch noch der hundertstel Millimeter stimmen — das wird bei den einzelnen Produktionsschritten immer wieder geprüft. Unser kleines «piccolo»-Dampflok-Modell der großen "012" (Kat.-Nr. 7171) ist zum Beispiel aus ca. 160 Qualitäts-Einzelteilen zusammengesetzt und hat noch eine komplette Funktions-Prüfung zum Schluß zu bestehen, bevor es den Prüfstempel bekommt.

Es hat also schon seinen Grund, warum auch unser «piccolo»-Modell von den Lesern von bekannten Fachzeitschriften beliebt werden. So z. B. das «piccolo»-Modell 7171, das von den Lesern der bekannten monatlich erscheinenden Fachzeitschrift "EISENBAHN-ILLUSTRIERTE" gleich bei seinem Erscheinen in die "modellbahn hit-parade" gewählt wurde.

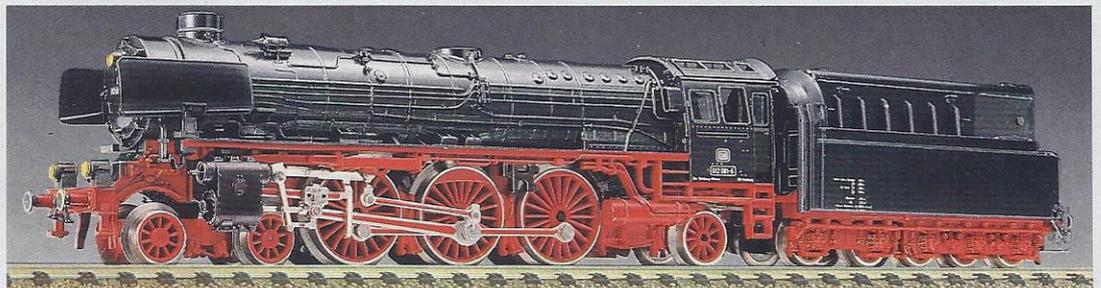
## Auch "N"-Bahnen sind bis in kleinste Details wie die Bahn. Und dabei ganz schön robust!

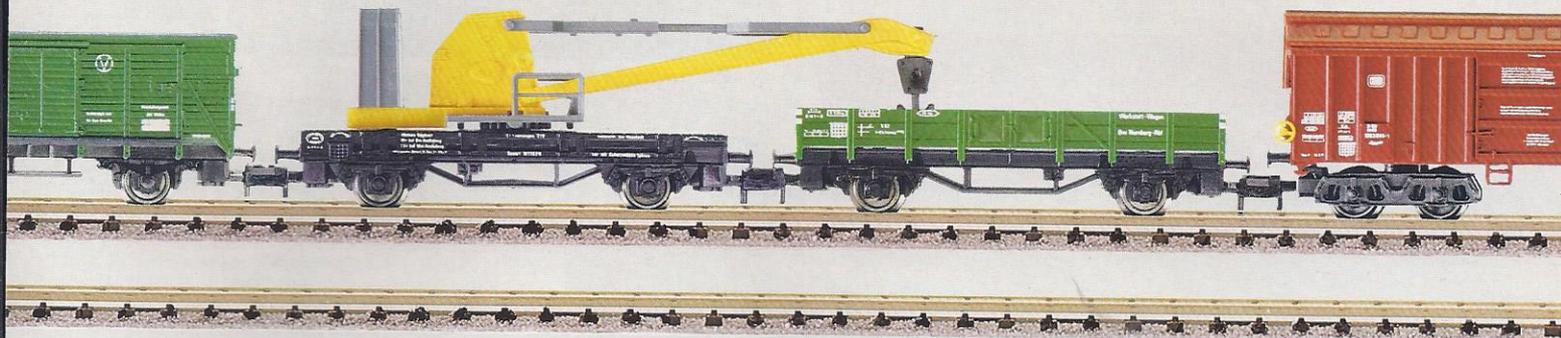
Ob «piccolo»-Lokomotiven, -Personenwagen, -Güterwagen oder auch die "N" «piccolo»-Schotterbett-Gleise — bis in kleinste Details sind sie vorbildgetreu.

Aber wir denken auch bei unseren kleinen "N"-Modell-Bahnen an die Kinder, die damit spielen. Und das heißt, daß Modell-Bahnen nicht nur schön sein sollen, sondern auch robust sein müssen.

Denn Kinderhände packen schon mal fester zu.

**Darum sind FLEISCHMANN "N" «piccolo»-Modellbahnen bis in kleinste Details wie die Bahn — und robust genug für Kinder.**





# ein Vorbild: Die Bahn.

an der "großen Eisenbahn"), heißt FLEISCHMANN "N" «piccolo»!

## Wir bauen Fortschritt auf Erfahrung!

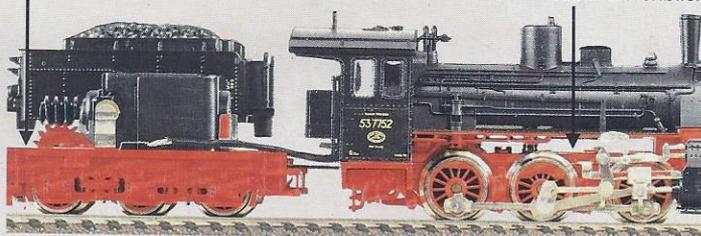
Weil Ihre Modellbahn-Anlage ja immer schöner und perfekter werden soll, lassen wir uns einiges einfallen. Aber die Neuerungen kommen natürlich nicht von ungefähr, sondern aus der langen Erfahrung, die wir mit Modellbahnen haben. Und so haben wir eine ganze Menge Neues entwickelt, das den Spiel-Spaß noch größer macht.

Da ist zum Beispiel unser Zweischienen-Gleichstrom-System, bei dem der Fahrstrom über die beiden Schienen läuft — optisch ganz wie beim großen Vorbild. Oder auch das «piccolo»-Schotterbett-Gleissystem, das mit Vollprofil-Schienen, nachgebildeten Holzschwellen und einem Schotterbett originalgetreu gefertigt wird. Detail-Treue schreiben wir eben ganz groß! — Das sieht man auch an unseren Loks. Hier waren wir die ersten, die auf die Idee kamen, den Antrieb in den Tender zu verlegen, so daß der Kessel-Durchblick frei ist und das Führerhaus auch innen exakt nachgebildet werden kann.



Tender-Antrieb

freier Kessel-Durchblick



## FLEISCHMANN "N" «piccolo» ist Spiel-Spaß von Anfang an!

Wir wollen Ihnen den Einstieg in den Modellbahn-Spaß leicht machen! Darum haben wir so viele unterschiedliche «piccolo»-START-Sets für Sie. Ob Sie nun mit einem Personenzug, einem Güterzug oder dem InterCity einsteigen wollen — jedes «piccolo»-START-Set ist eine komplette Klein-Anlage für sich: Mit «piccolo»-Lok und -Wagen, dem leistungsstarken "MSF-Trafo" mit Multi-Sensibler-Feinsteuerung und natürlich den FLEISCHMANN "N" «piccolo»-Schotterbett-Gleisen.

Jedes Set können Sie systematisch und unbegrenzt ausbauen. Das ist der perfekte Spiel-Spaß von Anfang an.

Selbstverständlich gehört zu FLEISCHMANN auch die gute Partnerschaft mit dem Spielwaren-Fachhandel. Denn Sie wollen ja jederzeit gut beraten sein, den vollen Service nutzen und immer das Neueste von FLEISCHMANN sehen.

Wenn Sie also Fragen haben, dann gehen Sie bitte zu Ihrem Fachhändler — er ist der richtige Partner in Sachen FLEISCHMANN.

# INTERCITY

DER ZUG DER ZEIT

Gleich groß einsteigen:

# INTERCITY

START-SET 9375

FLEISCHMANN «piccolo»

Die Bahn mit Schotterbett-Gleis

FLEISCHMANN INTERCITY - SET mit vielen Extras



- Alle Wagen bereits mit Innenbeleuchtung ausgestattet!
- Großer starker MSF-Trafo für Bahn- und Licht-Strom!
- Langes Überholungs-Gleis und Entkopplungs-Gleis!
- Mit elektrischen Weichen und Pult-Stellwerk!

# FLEISCHMANN INTERCITY

9375  
IC  
START  
SET



# Symbole

der hier in diesem **FLEISCHMANN** «piccolo» Katalog-Teil vorkommenden und erwähnten Produkt-Details.



Roter Rand – "Neuheit"



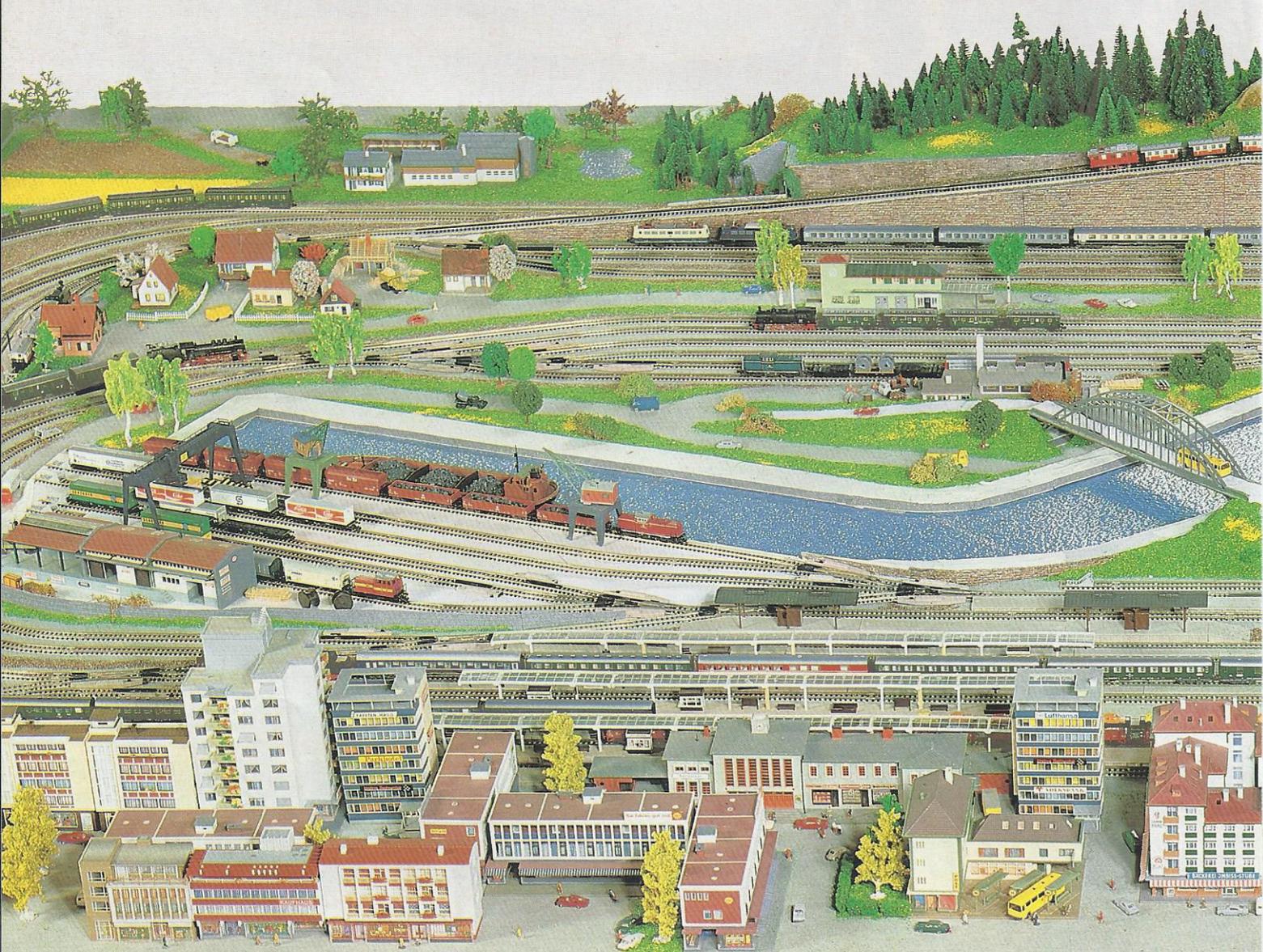
Symbol für Wagen-Innenbeleuchtung

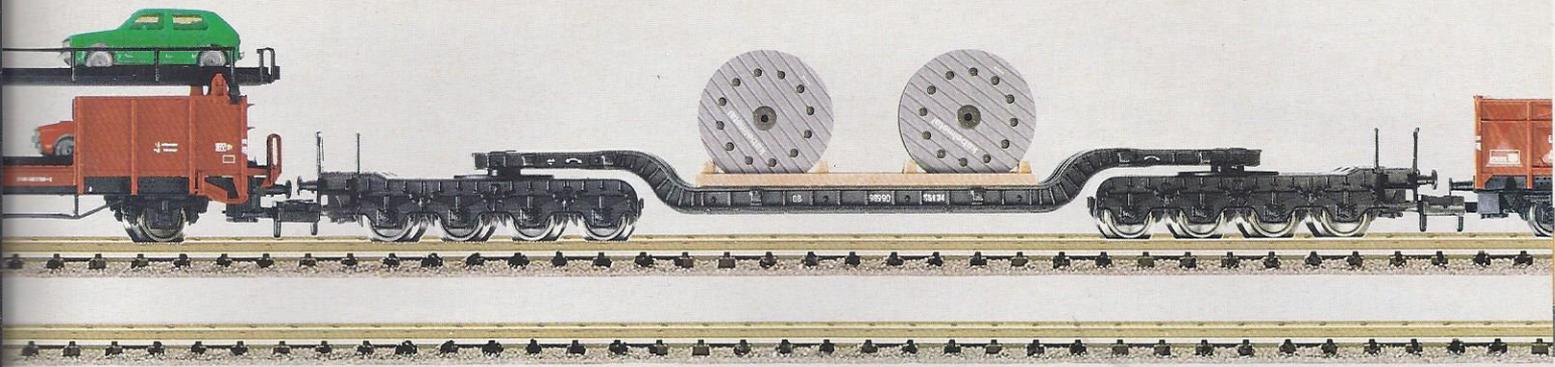
**LüP:**

Länge des Fahrzeuges über Puffer



Symbol für Haftreifen





Symbol für  
Ersatzglühlampe weiß



Symbol für  
Ersatzglühlampe rot



Symbol für N-Kupplung



Symbol für  
Schleifkohlen und Federn



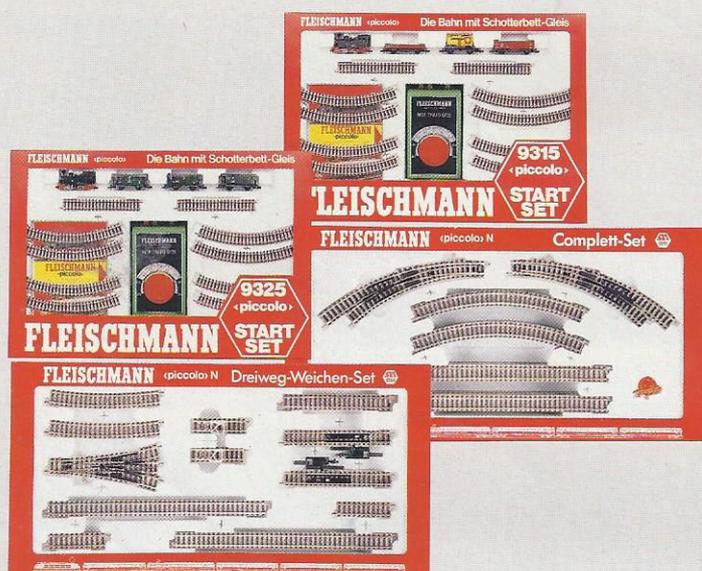
Schönheit bis in's kleinste Detail — auch bei **FLEISCHMANN** «piccolo»



**Ist Ihre FLEISCHMANN N-Modell-Anlage auch so schön?**  
 Wenn ja, dann schicken Sie uns einfach bis zum 30. November 1984 ein Foto. Die schönsten Anlagen von allen eingesandten werden wir mit Ihrem Namen versehen und wir werden ausschütten. — Den Rechtsweg müssen wir nicht ausschließen. — Ihnen viel Glück!



## FLEISCHMANN N «piccolo». — Die kleine 9-mm-Spur



### Die START-Sets! Perfekt erdacht — komplett gemacht!

**FLEISCHMANN** START-Sets in N «piccolo» sind der richtige Einstieg für Spiel-Spaß von Anfang an. Ob Sie sich nun für den Start mit einem Güterzug, einem Personenzug oder einem **Intercity** entscheiden, jedes Set ist eine komplette kleine Anlage für sich: Mit einer vollständigen Zug-Garnitur, dem leistungsstarken **MSF**-Trafo und selbstverständlich mit Schotterbett-Gleisen. Natürlich können Sie jede Anlage ganz gezielt und schrittweise ausbauen — die vielen Ergänzungs-Sets erfüllen Ihnen jeden Wunsch. **Seiten 82 — 85**



### Die Lokomotiven. Kleine Kraftpakete im Maßstab 1 : 160!

**FLEISCHMANN** N «piccolo» Loks haben allerhand zu bieten. Nicht nur, daß sie 160 mal so klein sind wie ihr Vorbild, sie sind auch bis in's Feinste detailliert und dabei noch ganz schön robust. Zugkraft und

Schnelligkeit machen sie zu kleinen Kraftpaketen, die mit ihrem N «piccolo» Motor vorbildgetreu ruckfrei anfahren, langsamfahren, beschleunigen und abbremsen können. Aus über 40 Modellen können Sie Ihre **FLEISCHMANN**-Loks wählen. Sogar Zahnrad-Loks, die bis zu 25 % Steigung schaffen, haben nur wir in unserem Sortiment. Und es ist kein Wunder, daß so viele **FLEISCHMANN** N «piccolo» Loks von den Lesern der bekannten Fachzeitschrift "eisenbahn-magazin" zum **"Modell des Jahres"** gewählt worden sind. **Seiten 86 — 95**

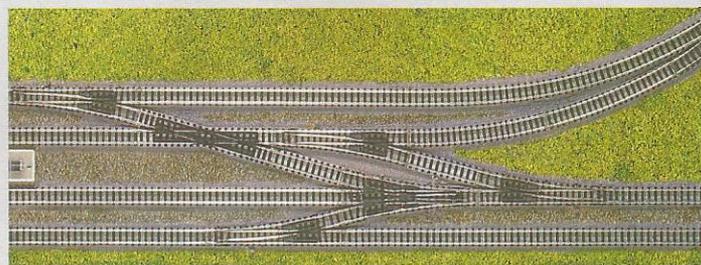


### Die Wagen. — Perfekte Vielfalt auf der 9-mm-Spur!

Auch in puncto Vielfalt ist das **FLEISCHMANN** N «piccolo» Sortiment ganz groß. Über 130 verschiedene Wagen-Modelle sorgen für immer neue Zug-Kombinationen und immer neuen Spiel-Spaß. Personen-, D-Zug-, Güter-, Funktions-Wagen . . . alle haben die Original-Lackierung und -Beschriftung, und sie sehen ganz so aus wie ihr Vorbild, **Die Bahn!** —

Auf ihren 9mm-Gleisen laufen sie hervorragend, denn sie haben alle spitzengelagerte Achsen. Eine weitere Besonderheit sind die Metall-Räder, die eine nachträgliche Innen-Beleuchtung der Reisezug-Wagen ganz problemlos machen.

Und weil erst das aktive Spiel richtig Spaß bringt, können Sie mit vielen Wagen einladen, umladen, ausladen, Türen öffnen und vieles mehr. **Seiten 96 — 107**



### Die «piccolo» Gleise. Mit dem vorbildgetreuen Schotterbett in 9-mm-Spur.

Weil wir auch in N «piccolo» die Vorbildtreue groß schreiben, haben unsere Gleise nicht nur Kunststoff-Schwellen mit Holz-Maserung, sondern auch ein originalgetreues Schotterbett. Ob Gleise, Weichen



# für den großen Spiel-Spaß! — Im Maßstab 1 : 160.

oder Kreuzungen, alles läßt sich einfach und übersichtlich aufbauen, schnell und stabil verbinden. Die Neusilber-Vollprofil-Schienen leiten den Strom ideal, und die Züge laufen sicher und geräuscharm. **Trittfest** sind unsere Gleise außerdem. Und damit der "Mehrzug-Betrieb" und das Rangieren problemlos sind, gibt es bei **FLEISCHMANN** auch in N «piccolo» "denkende" Weichen. Sogar als Drei-Weg-Weichen, die den Fahrstrom automatisch nur in die gewünschte Fahrt-Richtung fließen lassen. **Seiten 108 — 110**



## Die Gleisplan-Hilfen. Der einfachste Weg zur schönen Anlage.

Ob Sie ein Profi-Modellbahner sind oder erst in N «piccolo» einsteigen wollen — wir haben für Sie viele Tips und Hilfen, die Planung und Aufbau leichter machen. Von den Gleisplan-Heften, über die Gleisplan-Schablone bis zum Gleisplan-Buch bietet **FLEISCHMANN** alles, was Sie über den Aufbau einer attraktiven N «piccolo» Modellbahn-Anlage wissen sollen. **Seite 111**

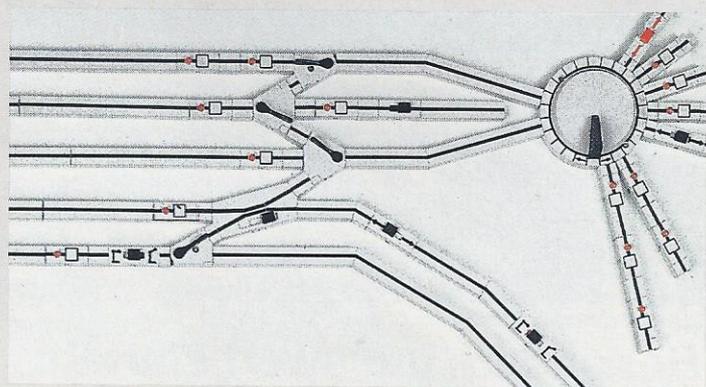


## Die Drehscheibe. 48 mögliche Gleis-Abgänge bieten ideale Abstell-Möglichkeiten.

Mit der vorbildgetreuen und elektrischen Drehscheibe wird die N «piccolo»-Anlage erst richtig perfekt! — Damit bieten sich Ihnen ideale Möglichkeiten zum Abstellen vieler Lokomotiven, denn Sie können die Drehscheibe bis zu 48 Gleis-Abgängen ausbauen.

Dabei ist der Anschluß und Betrieb der N «piccolo»-Drehscheibe ganz einfach. Wenn Sie dann noch dazu die passenden Ring-Lokschuppen anbauen, haben Sie ein originalgetreues Bahn-Betriebswerk.

Übrigens ist auch unsere N «piccolo»-Drehscheibe im Jahre 1979 von den Lesern der bekannten Fachzeitschrift "eisenbahn-magazin" als "Modell des Jahres" ausgezeichnet worden! **Seiten 112 — 113**



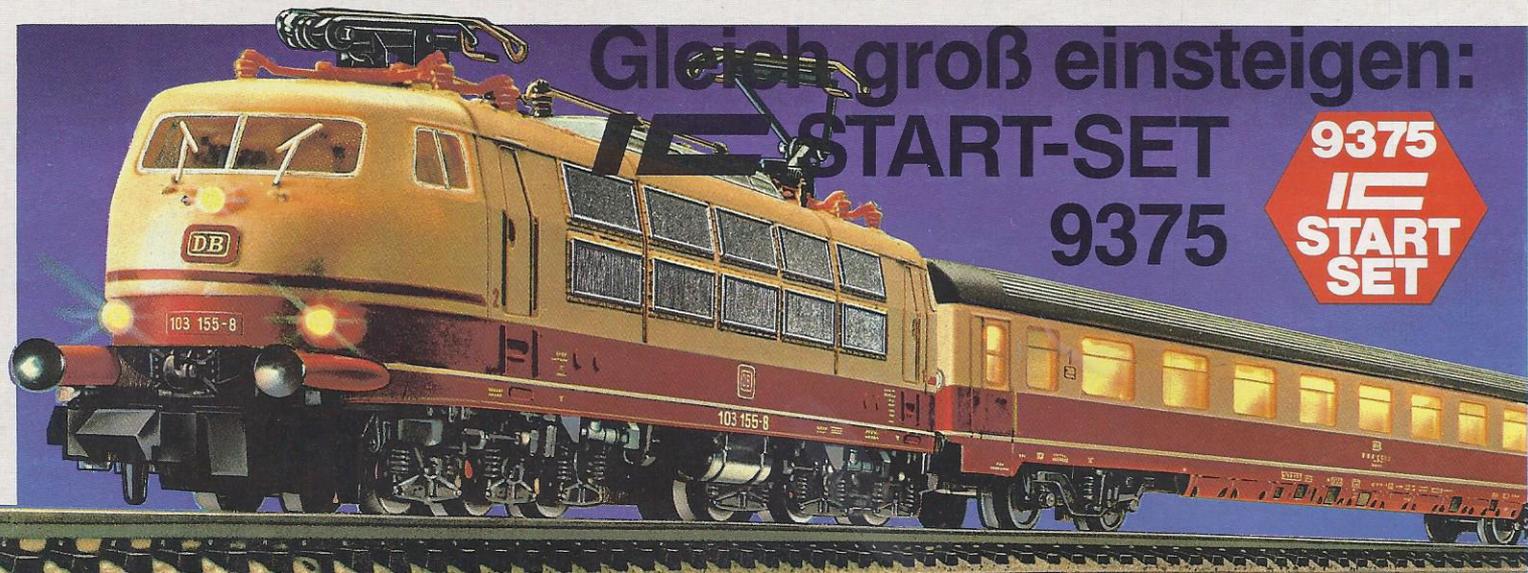
## Die Stellwerke. Einfach und übersichtlich steuern.

Damit die wachsende Modellbahn-Anlage einfach und übersichtlich bleibt, haben wir das Gleisbild-Stellwerk entwickelt, mit dem sich alle Fahrwege eindeutig steuern und verfolgen lassen. Durch die klaren Symbole auf den Schaltern können Sie übersichtlich direkt im Spurplan Züge steuern, Weichen und Signale schalten oder die Drehscheibe bedienen. Die klaren Symbole sind auch ein besonderer Vorteil des **FLEISCHMANN** Pult-Stellwerkes, das sich problemlos aneinanderstecken und anschließen läßt. **Seite 73**



## Die Trafos. Leistungsstark und Multi-Sensibel.

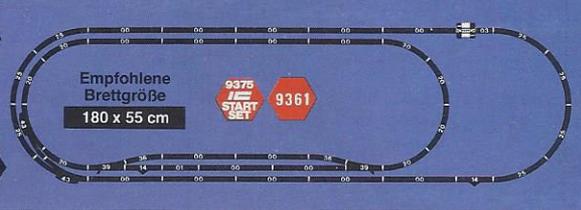
Das besondere an den **FLEISCHMANN** "MSF"-Trafos ist die **Multi-Sensible-Fein-Steuerung**. Und das heißt, daß Sie die Züge vorbildgetreu ruckfrei anfahren, beschleunigen und langsam abbremsen können. Darüber hinaus bietet Ihnen das Zweischienen-Gleichstrom-System, das **FLEISCHMANN** übrigens schon 1952 in Deutschland eingeführt hat, noch einen besonderen Vorteil: Sie können vom Trafo aus mit dem Regelknopf eindeutig vorherbestimmen, ob Ihre Lok vorwärts oder rückwärts fahren soll. Außerdem verfügen die **FLEISCHMANN**-Trafos über Anschluß-Möglichkeiten, um elektrische Weichen, Signale, Beleuchtungen und elektr. Entkopplungs-Gleise mit Strom zu versorgen. **FLEISCHMANN** "MSF"-Trafos gibt es in zwei Leistungs-Stärken. Sie sind Kurzschluß-sicher, "GS"- und "VDE"-geprüft! Der Trafo 6735 ist von der Stiftung Warentest (12/81) sogar mit "sehr gut" beurteilt worden. **Seite 74**



# Gleich groß einsteigen: IC START-SET 9375



**9375 IC START SET**  
Anmerkung zum Gleismaterial der Spurpläne:  
Diese basieren auf dem Gleis-Inhalt der entsprechenden SET-Packung



## Besonders preiswert starten: Das Güterzug-START-SET 9315

Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis!

Inhalt: 1 Tenderlokomotive, 1 Niederbordwagen, 1 Kesselwagen, 1 Hochbordwagen, 1 starker "MSF"-Trafó 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 10 Gleise (2 x 9101, 8 x 9120), 1 Anschlußklemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940, Zuglänge: ca. 250 mm.

Anlagen-Größe  
51 cm x 40 cm



Gleismaterial und Spurplan der START-SET-Packung 9315



## Mit echten Oldtimern beginnen: Das Personenzug-START-SET 9325

Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis!

Inhalt: 1 Tenderlokomotive, 2 Oldtimer-Personenwagen, 1 Oldtimer-Gepäckwagen (zu beleuchten durch Austausch-Achsen 537013 und Innenbeleuchtung 9454), 1 starker "MSF"-Trafó 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 10 Gleise (2 x 9101, 8 x 9120), 1 Anschlußklemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940, Zuglänge: ca. 240 mm.

Anlagen-Größe  
51 cm x 40 cm



Gleismaterial und Spurplan der START-SET-Packung 9325



# Freie Auswahl von Anfang an!

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



**N**  
«piccolo»



Die Super-Geschenkpackung — eine komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis und einzigartigen Extras zum Start!

Inhalt: 1 INTERCITY-TEE-Eilok 103, 4 IC-TEE-Wagen (incl. Speisewagen) mit Innen- und Zugschluß-Beleuchtung, der stärkste "MSF"-Trafo 6755 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 20 Gleise (11 x 9100, 1 x 9101, 8 x 9125), 1 elektromagnetisches Weichen-Paar 9143, 1 Stellpult 6920, 1 Entkopplungsgleis 9114, 1 Aufgleisgerät 9480, Anschlußkabel und -klemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940. Zuglänge: ca. 920 mm.



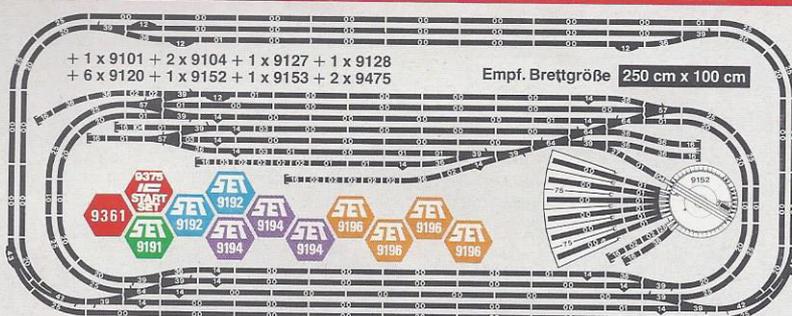
**FLEISCHMANN** «piccolo» Die Bahn mit Schotterbett-Gleis • **FLEISCHMANN INTERCITY** - SET mit vielen Extras



**FLEISCHMANN INTERCITY**

**9375**  
**IC**  
**START**  
**SET**

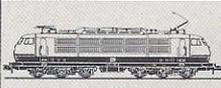
**9361** Anmerkung zum Gleismaterial der Spurpläne: Diese basieren auf dem Gleis-Inhalt der entsprechenden SET-Packung



## Schon am Anfang viele Spielmöglichkeiten: Das START-SET 9361

Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis und vielen Extras. Inhalt: 1 Tenderlokomotive, 1 offener Güterwagen, 1 Kühlwagen "Reichelbräu", 1 Kesselwagen "Shell", 1 Auto-Transport-Wagen beladen mit 4 VW «piccolo»-Modellen. 1 starker "MSF"-Trafo 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 18 Gleise (6 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9103, 8 x 9120, 2 x 9136). 1 Weichen-Paar 9139, 1 Bahnübergang 9499. 1 Entkopplungsgleis 9114, 1 Aufgleisgerät 9480, Anschlußklemme und -kabel, 1 Gleisanlagen-Heft 9940. Zuglänge: ca. 340 mm.





**N**  
«piccolo»

# Erweiterungs-SETs bis zu

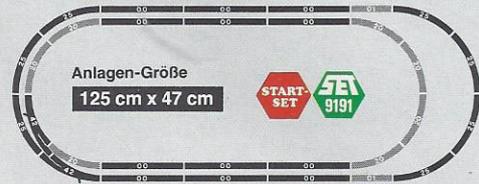
So einfach wächst die Anlage vom Start-Oval ...

Zum Aufbau der "TOPORAMA-Anlage" benötigen Sie ein Brett mit den Mindest-Maßen 200 x 100 cm – Es empfiehlt sich daher, von Anfang an ein solch' großes Brett als Unterlage für Ihre Anlagen zu beschaffen, wenn auch der Start vielleicht weniger Raum verlangt.



zum Überhol-Oval ...

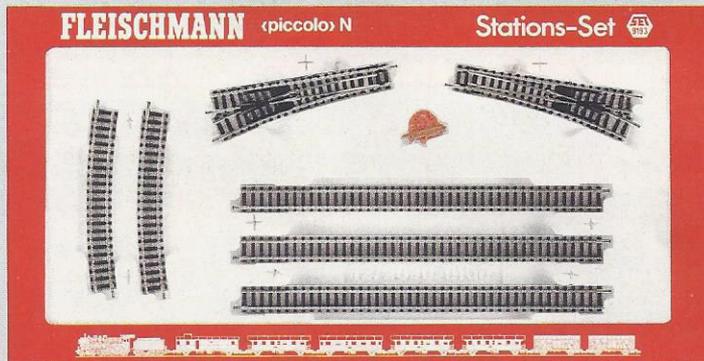
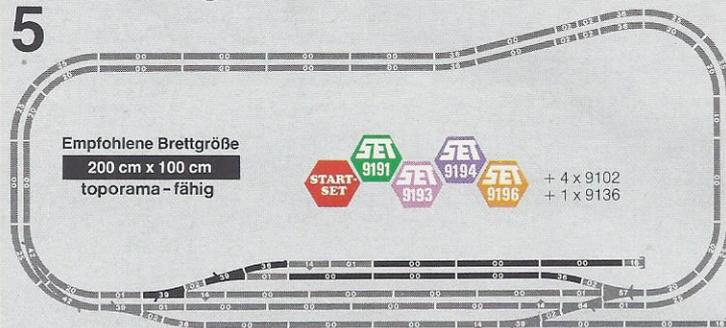
2



9191 - Complet-SET. Mit diesem SET kann man das Anfangsoval zu einem großen Parallelkreis ausbauen. Inhalt: 12 gerade Gleise 9100, 8 gebogene Gleise 9125, 1 Paar Bogenweichen 9142 und 1 Anschlußklemme 9400. Nachträgliche Elektrifizierung der Bogenweichen durch Electro-SET 9195.

über den großen Bahnhof ...

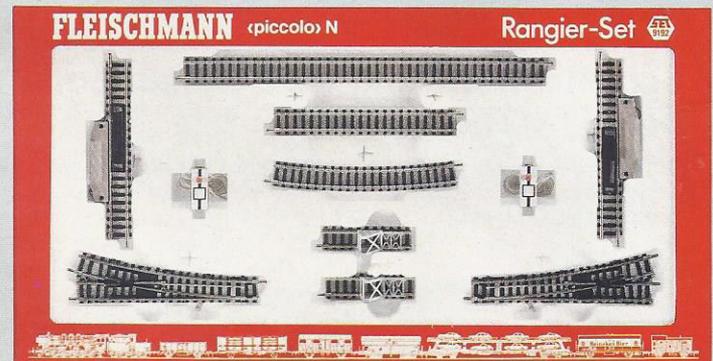
5



9193 - Stations-SET. Das ist der erste Schritt auf dem Weg zu einem großen Bahnhof. Mit Überholgleis. Zum Abstellen eines zweiten Zuges. Inhalt: 6 gerade Gleise 9100, 2 gebogene Gleise 9136, 1 Paar Weichen 9139. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Electro-SET 9195.

mit allen Rangier-Möglichkeiten ...

6



9192 - Rangier-SET. Mit diesem SET wird der Rangier-Bahnhof vergrößert. Der Bahnhof kann wachsen. Durch Weichen, Entkupplungs- und Abstellgleise. Inhalt: je 2 gerade Gleise 9100 und 9101, 2 Entkupplungsgleise 9112, 2 Prellböcke 9116, 1 gebogenes Gleis 9136, 1 Paar Weichen 9139, 2 Schalter 6902 für Entkupplungsgleise. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Electro-SET 9195.

9195 - Electro-SET. Dieser SET macht aus allen Handweichen elektromagnetische Weichen mit Fernschaltung vom Stellpult aus. Verwendbar für Normal- und Bogenweichen. Inhalt: je 1 linker und rechter Weichenantrieb 9421 und 9422, 1 Schalter 6920. 1 Electro-SET genügt zur Elektrifizierung je eines Gleis-SETs 9191, 9192, 9193 und 9194. Zu 9196 benötigt man noch einen zweiten SET.



9295 - Signal-SET mit Flügel-Signal. Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 9205, 1 Stellpult 6927, 2 Kabel (gelb/weiß), 5 Anschlußklemmen, 6 Isolierschienenverbinder 9403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.



# «piccolo»

# in Spielen ohne Grenzen

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



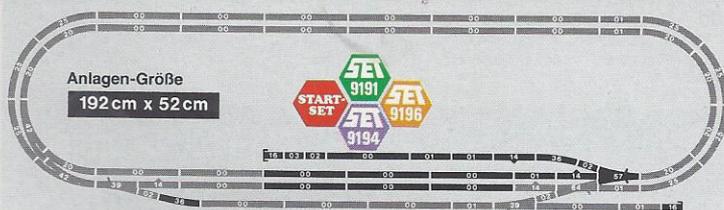
**N**  
«piccolo»

mit drei Bahnsteigen ...

3

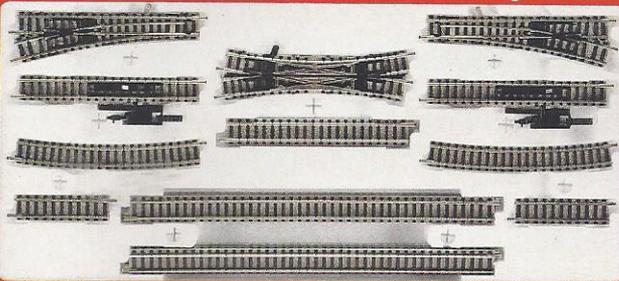
und Abstell-Gleisen ...

4



**FLEISCHMANN** «piccolo» N

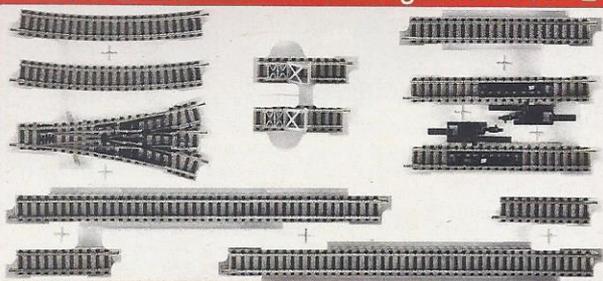
**Bahnsteig-Set**



**9196 · Bahnsteig-SET.** Durch diesen SET können Sie mühelos in Ihre Anlage eine hübsche Bahnsteig-Gleisformation einbauen. Inhalt: 1 Paar Weichen 9139, 1 doppelte Kreuzungsweiche 9164, 13 gerade Gleise (8 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102), 2 Entkopplungsgleise 9114, 2 gebogene Gleise 9136.

**FLEISCHMANN** «piccolo» N

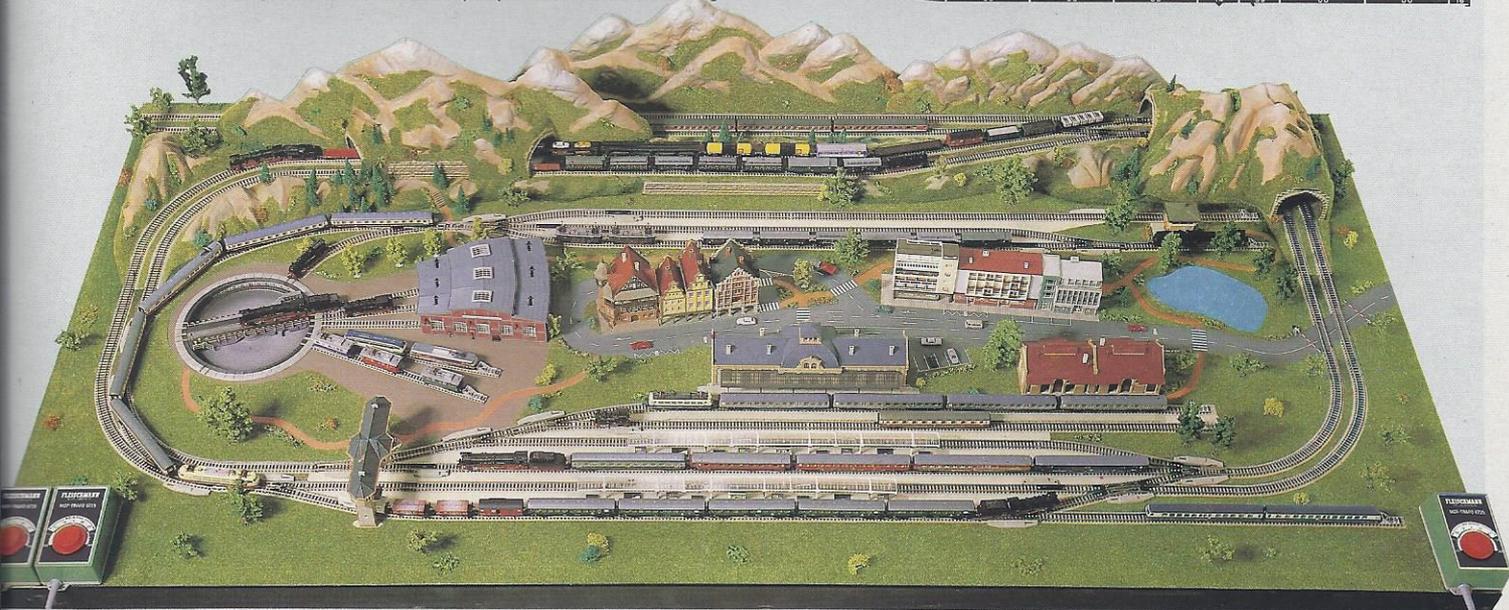
**Dreiweg-Weichen-Set**



**9194 · Dreiweg-Weichen-SET.** Ein SET, der mühelos noch zusätzliche Abstellmöglichkeiten für die Züge schafft. Inhalt: 1 Dreiweg-Weiche 9157, 2 Entkopplungsgleise 9114, 2 Prellböcke 9116, 13 gerade Gleise (7 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102, 1 x 9103), 2 gebogene Gleise 9136.

und Drehscheibe – bis hin zur vollständigen TOPORAMA-Anlage!

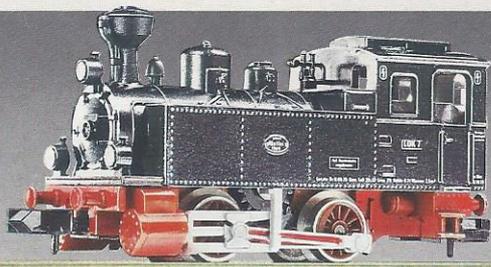
Empfohlene Brettgröße  
200 cm x 100 cm



**9492 · TOPORAMA-Geländematte, Größe 200 x 100 cm** (jedoch ohne Gebäude, Felsen- und Rampenteile sowie ohne Gleise, Fahrzeuge und Trafos). Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit beflackten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details. Die rückwärtig höher gelegenen Fahrwege liegen auf Teilen des "BUSCH-Gelände-

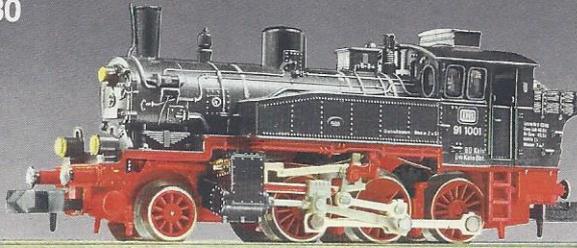
set 8230", dem auch die gesamte Felsen-Kulisse mit angehört. Die "TOPORAMA-Geländematte 9492" ist im Originalzustand flächig und kann an den Stellen zum Unterbau aufgetrennt werden. Die Grundflächen der Häuser tragen entsprechende Katalog-Nummern und verweisen auf die vorgesehenen "VOLLMER-Gebäude". Jedoch können auch Häuser anderer Fabrikate daraufgestellt werden.

7000



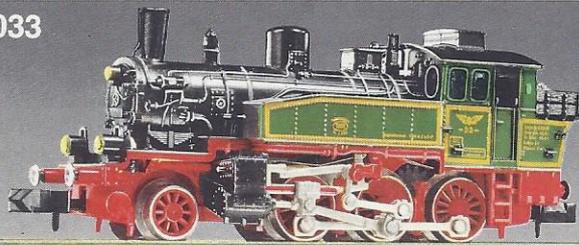
**7000 · Modell der Bn-2-Tenderlok. Lüp: 55 mm. Metallgehäuse.**  
Modell fein detailliert, vorbildlich lackiert und beschriftet. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

7030



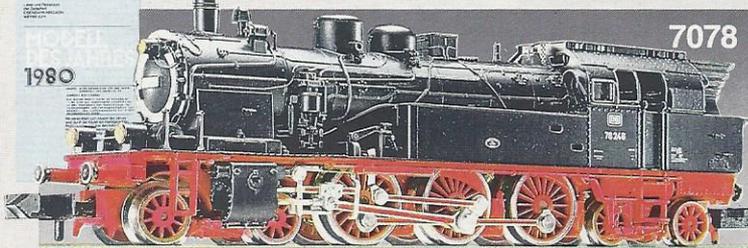
**7030 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 91. Lüp: 68 mm.**  
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.  
*Das Original hatte die Nummer 91 1001, leistete 324 kW (440 PS), wog 57 Tonnen und fuhr 65 km/h. 2200 Loks dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Feise- und Güterzüge.*

7033



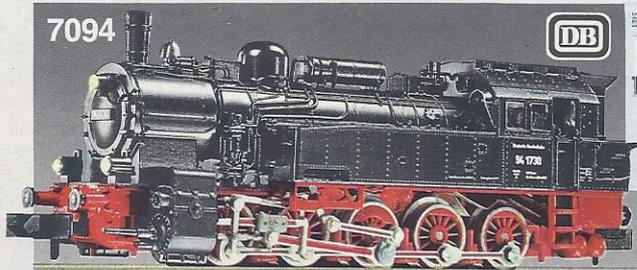
**7033 · Modell der 1'C n2-Lokalbahn-Mehrzweck-Tenderlok diverser Neben- und Werksbahnen. Lüp: 68 mm.** Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 7030.  
*Ihr Verwendungszweck: Lokalbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst. Unter anderem empfehlen wir dazu: 8053, 8054, 8056 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen (Seite 96).*

7078



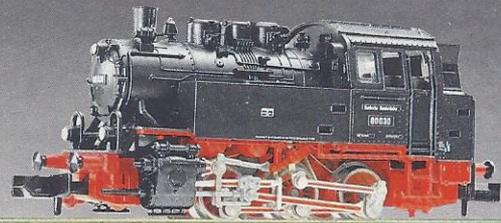
**7078 · Modell der 2'C2'-h2-Tenderlok der DB. Baureihe 780-5. Lüp: 92,5 mm.**  
Modell super detailliert, lackiert und beschriftet, alle Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

7094



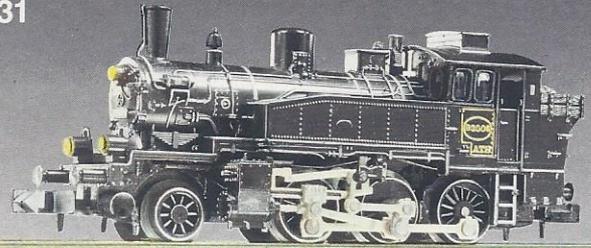
**7094 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok der DB. Baureihe 94<sup>5-17</sup>. Lüp: 79 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

7025



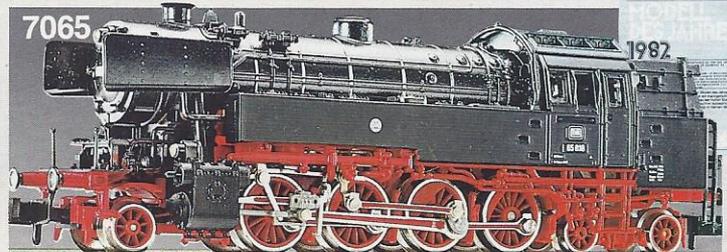
**7025 · Modell der Ch 2 Mehrzweck-Tenderlok der DB, Baureihe 80. Lüp: 60 mm.**  
Modell fein detailliert, vorbildlich lackiert und beschriftet. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 6 Räder. Eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung. *Das Original hatte die Nummer 80 030, leistete 423 kW (575 PS), wog 52,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 45 km/h. 40 Lokomotiven fuhrten im Nahgüter-, Rangier-, Industrie- und Werksbahnen-Betrieb.*

7031



**7031 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. Lüp: 68 mm.** Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 7030. Zur Selbstbeschriftung entsprechende europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für dänische, österreichische und französische Eisenbahn-Anschriften. Abgebildete Version: Belgische Staatsbahnen (SNCB). *Ihr Verwendungszweck: Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst.*

7065



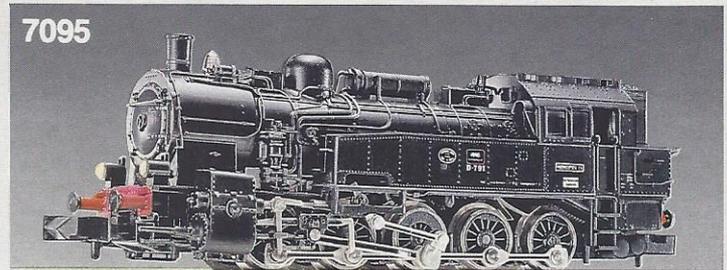
**7065 · Modell der 1'D2'h2-Tenderlok der DB, Baureihe 65. Lüp: 97 mm.** Modell super detailliert, lackiert und beschriftet, alle Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster, vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 8 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

7093



**7093 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok der ehem. DR. Baureihe 94<sup>5-17</sup> mit Runddach und mit senkrechtem Kohlenkasten. Lüp: 79 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Freistehende Stirnlampen. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

7095



**7095 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. Lüp: 79 mm.** Alle technischen Einzelheiten entspr. Lok 7094 (vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig). Haftketten für holländische, belgische, französische, österreichische, italienische Eisenbahnen u. d. als Werkslok der Ruhrkohle AG [RAG] liegen bei. *Das Original leistete 788 kW (1070 PS), wog 85 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h. Abgebildete Version: RAG.*

**7124 · Modell der C-Mehrzweck-Lok der Baureihe 53<sup>2</sup> der ehem. DR (ehem. preuß. G 4<sup>3</sup>). LÜP: 102,5 mm. Tender Metallgehäuse.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an der Lok und am Tender.

Das Vorbild war eine ehem. preuß. G 4<sup>3</sup> und hieß 53 7752! Sie wurde 1907 in der UNION-Gießerei in Königsberg gebaut. Die Lok hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h und ein Dienstgewicht von 66 t. Insgesamt sind 58 Exemplare dieser Lok-Type gebaut worden.

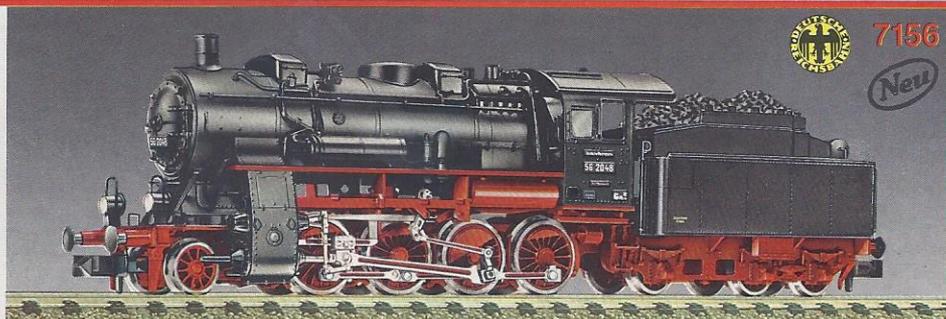


7124

**7156 · Modell der schweren 1'D h2-Dampflok der Baureihe 56<sup>20</sup> der ehem. DR (ehem. preuß. G 8<sup>2</sup>). LÜP: 110 mm. Tender Metallgehäuse.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Lok-Tender-Kurzkupplung. Antrieb im Tender auf 4 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an Lok und Tender.

Das Original hatte die Nummer 562048, leistete 1023 kW (1390 PS), wog 120,4 Tonnen und fuhr 65 km/h. Die "G 8<sup>2</sup>" gab es 850mal. Sie beförderte vorwiegend Güterzüge. Beim Lokpersonal war sie wegen ihrer guten Eigenschaften sehr beliebt.



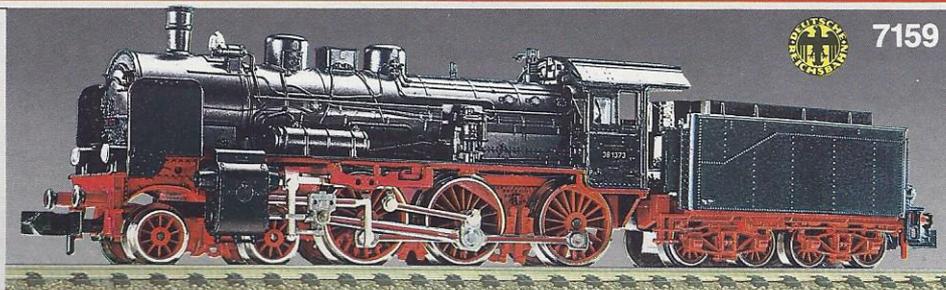
7156

Neu

**7159 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der ehem. DR, Baureihe 38<sup>10-40</sup> (ehem. preuß. P 8) mit Wagner-Windleitblechen. LÜP: 122 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an der Lok und am Tender.

Das Original hatte die Nummer 38 1373, leistete 868 kW (1180 PS), wog 120 Tonnen und fuhr 100 km/h. Die "P 8" gab es ca. 3800mal. Sie beförderte Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Beim Lokpersonal war sie wegen ihrer guten Eigenschaften sehr beliebt.



7159

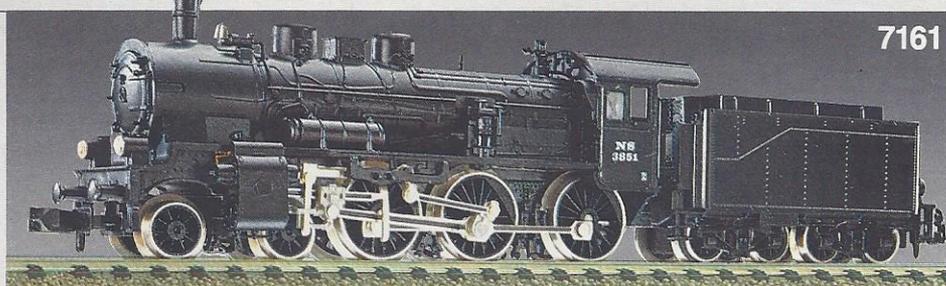
**7161 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LÜP: 122 mm.**

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7159, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz. Sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter. Die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Automatische Kupplungen an Lok und Tender. Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 38 (Kat.-Nr. 7159). Sie wurden in ganz Europa auf langen Strecken eingesetzt. Ihre Lokpersonale rühmten sie auch wegen ihrer genügsamen, guten Eigenschaften.

Abgebildete Version: Holländische Eisenbahnen (NS).

Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für italienische, österreichische, französische und belgische Eisenbahn-Anschriften.



7161

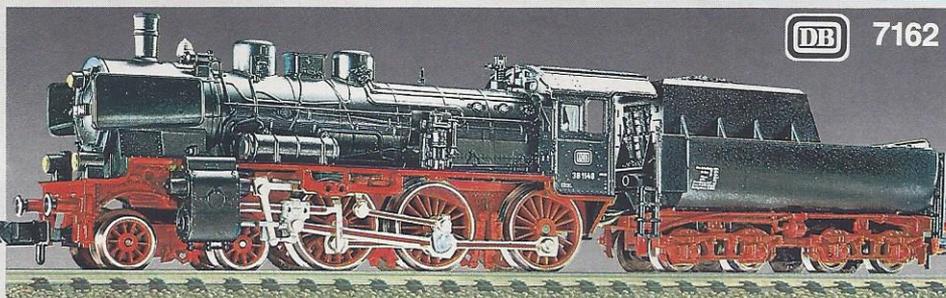


Dieses wunderschöne Lokomotiv-Modell gibt es auch als EINMALIGE SONDERSERIE 1984 in den Farben der Königlich Preussischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV), und dazu passend gibt es einen Wagenzug in gleicher Farb-Ausstattung! Wie diese Modelle aussehen, erkennen Sie auf der letzten Umschlag-Seite dieses Kataloges! Dort finden Sie einen Gesamt-Überblick unter dem Motto: "DIE ALTEN PREUSSEN kommen von FLEISCHMANN!"

**7162 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 038 mit Wannentender und Witte-Windleitblechen. LÜP: 133 mm. Tender Metallgehäuse.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an der Lok und am Tender.

Die Wannentender-Form war aus verschiedenen Gründen Anfang der vierziger Jahre bei der ehem. Deutschen Reichsbahn gewährt und beschafft worden und wurde vorwiegend an Lokomotiven im Osten des Eisenbahn-Netzes angewendet. Die Tender-Form hatte keinerlei Einfluß auf die Aktionsfähigkeit der jeweiligen Lokomotiv-Typen. Etliche Lokomotiven der Baureihe "P 8" erhielten bei der DB im Laufe der fünfziger Jahre Wannentender, die von nicht mehr verwendeten Kriegslokomotiven vorhanden waren und beschädigte "P 8"-Tender ersetzten.



7162

Kat.-Nr.	7000, 7025	7030—7033	7065, 7078	7093—7095	7124	7156	7159, 7161	7162
		6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535
	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518
	9521	9520	9521	9521	9521	9522	9520 hin./9522 vor.	9521 hin./9522 vor.
			547004	547002	547001	547001	547001	547001

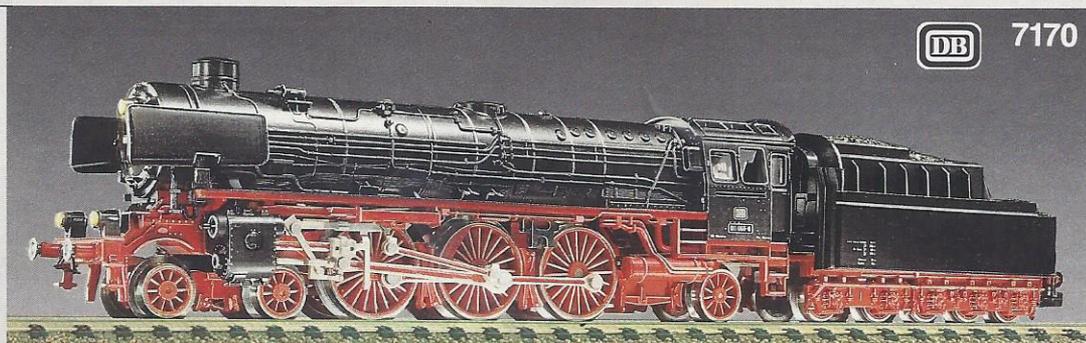
# Durch FLEISCHMANN leb

Kat.-Nr.	7170 -7172	7175 -7178	7179
	6535	6535	6535
	6518	6518	6518
	9521	9520	9520 vorne 9521 hinten
	547001	547001	547001

## 7170 - Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 011. Mit 5-achsigem Kohle-Tender. LÜP: 158 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung mit sämtlichen Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7170

Das Original hatte die Nummer 011 066-8. Es leistete 1560 kW (2120 PS), wog etwa 168 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h

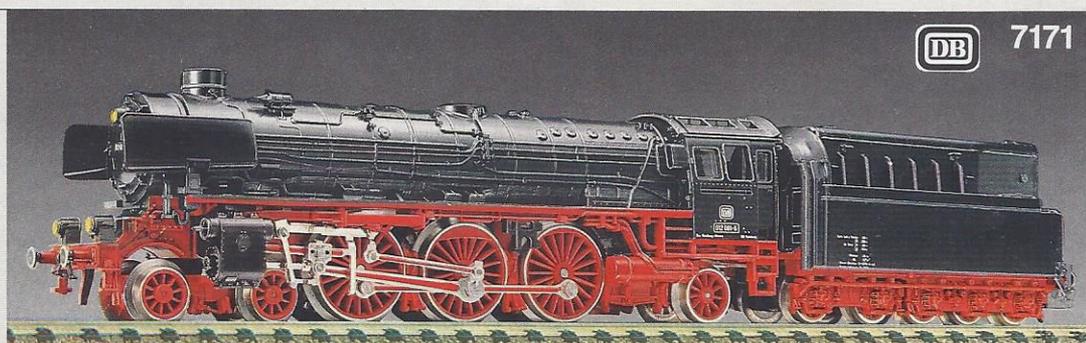
und rückwärts 50 km/h. Es gab über 30 Lokomotiven dieser Baureihe. Dieser Lok-Typ beförderte schnelle

Reise- und Güterzüge über lange Strecken und war früher unter der Bezeichnung 011<sup>0</sup> bekannt.

## 7171 - Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 012. Mit 5-achsigem Öl-Tender. LÜP: 158 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7171

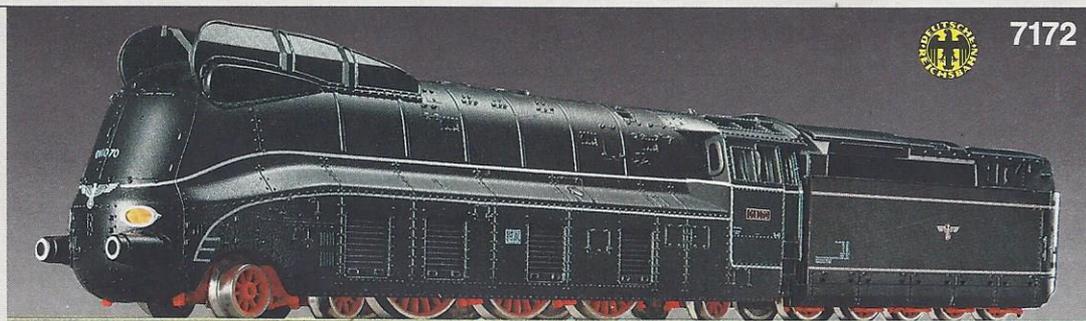
Das Original hatte die Nummer 012 081-6. Es leistete 1818 kW (2470 PS), wog 180 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und

rückwärts 50 km/h. Das Vorbild dieser Lok-Typ hatte den selben Einsatzbereich wie die Vorbilder der 7170. Sie wurden aus der

Kohle-Lok 011<sup>0</sup> (spätere Baureihe 011 - Kat.-Nr. 7170) in die ölgefeuerte Version umgebaut.

## 7172 - Modell der 2' C1'h3-Schnellfahrlok der ehem. DR. Baureihe 011<sup>0</sup> mit Stromlinien-Vollverkleidung. LÜP: 154 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung mit sämtlichen Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vorbildgetreue Beleuchtung an Lok und Tender. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7172

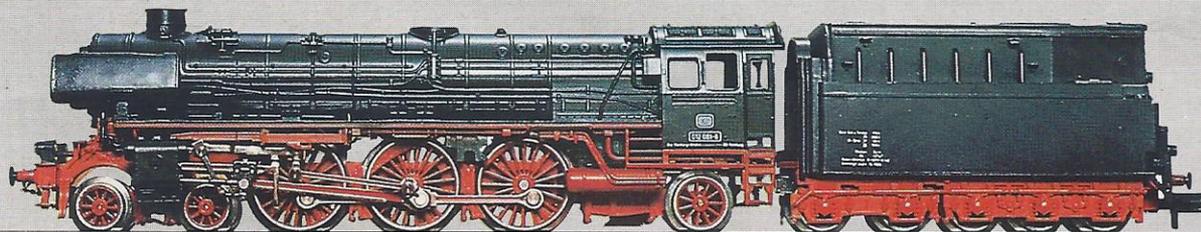
Das Vorbild unserer Lok hatte die Nummer 01 1070, leistete 1560 kW (2120 PS), wog

196 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts 50 km/h. Es gab 55 Loko-

motiven dieses Typs. Ihr Einsatzgebiet war der schnelle Dienst vor Reisezügen.

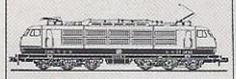


Das Bild vermittelt die Originalgröße der «piccolo» Lok 7171.



# t die Dampflokk weiter!

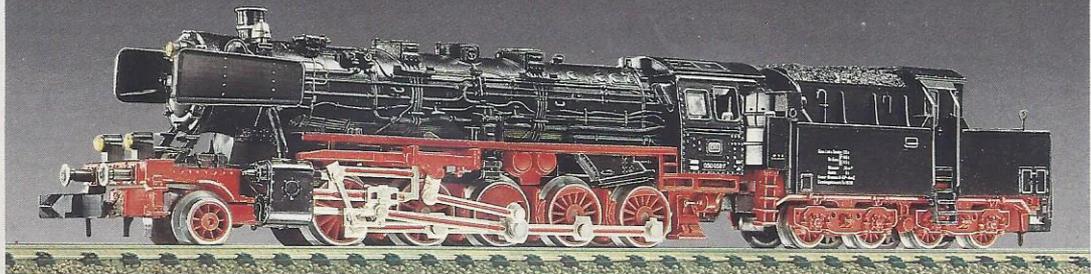
**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



**N**  
«piccolo»

**7175 · Modell der 1' E h2-Mehrzwecklokk der DB, Baureihe 050 Kab. Mit "Kabinen-Tender". LÜP: 150 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an Lok und Tender.



7175

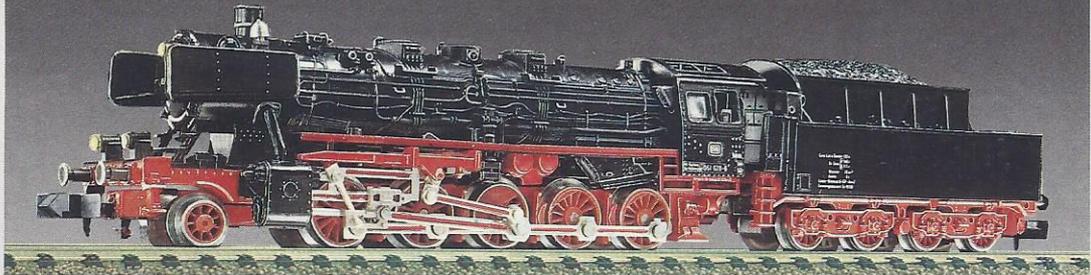
Das Original hatte die Nummer 050 058-7, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts

80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge. Der sogenannte "Kabinen-Tender" ist

eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. bei der Lok 7177), damit das Güterzug-Personal darin mitfahren konnte.

**7177 · Modell der 1' E h2-Mehrzwecklokk der DB, Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". LÜP: 150 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an Lok und Tender.



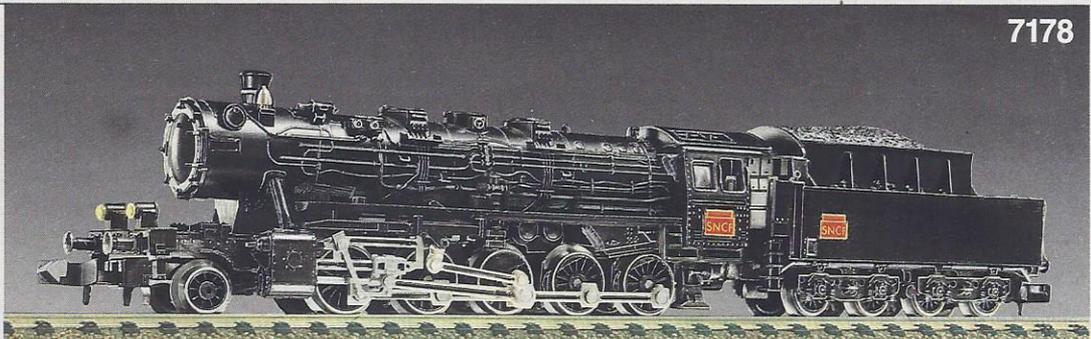
7177

Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts

80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.

**7178 · Modell europäischer Mehrzweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LÜP: 150 mm.**

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7177. (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.)



7178

Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften,

leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts

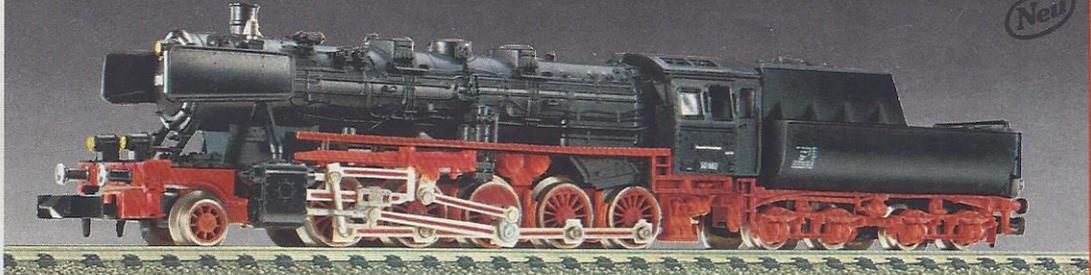
80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.

Abgebildet: Version Frankreich (SNCF).



**7179 · Modell der 1' E h2-Mehrzweck-Dampflokk der DB, Baureihe 50, mit Wannen-Tender und geschlossenem Führerstand. LÜP: 147 mm. Tender Metallgehäuse.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 4 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an Lok und Tender.



7179

Das Original hatte die Nummer 50 662, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 129 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.

3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.



Kat.Nr.	7218	7230	7231	7232	7233	7306	7307	7333	7334	7335
		6535	6535	6535	6535			6535	6535	6535
	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518
	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521
		547001	547001	547001	547001			547002	547002	547002

# FLEISCHMANN «piccolo» Lokomotiven – stark und präzise!



7218

**7218 - Modell einer dieselhydraulischen Werksbahn-Lok. LÜP: 63 mm.** Modell vorbildlich detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Signal-Typhon auf dem Dach aufgesetzt. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



7230

**7230 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212. LÜP: 78 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

*Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn.*



7231

**7231 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 78 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

*Die DB-Vorbild-Originallok hat die Nummer 212381-8.*



7232

**7232 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 210. LÜP: 102 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, dort auch mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen. Das Original hat die Nummer 210002-2, leistet 2944 kW (4000 PS), wiegt 79 Tonnen und erreicht 160 km/h Höchstgeschwindigkeit.

*Die Bundesbahn verfügt über 8 Lokomotiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.*



7233

**7233 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 218<sup>9</sup>. Moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB. LÜP: 102 mm.**

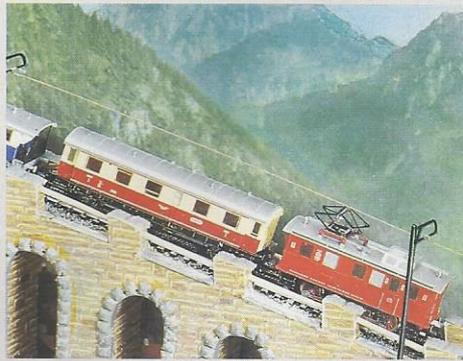
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, dort auch mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen. Das Original hat die Nummer 218907-4.

*Übrigens können bis zu 3 dieser Lokomotiven mechanisch und elektrisch in sogenannter "Doppel-Traktion", vom vorderen Führerstand geführt, zusammengeschaltet werden. Das ist dann ein schnelles, starkes Kraft-Paket!*

# «piccolo»-Zahnrad-Bahnen — die kleinsten der Welt — überwinden starke Steigungsstrecken; fahren aber auch im "FLACHLAND"!



7306  
max. 25 %



7307  
max. 25 %

**7306/7307 · Zahnrad-Elokok sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LüP: 63 mm.** Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Hervorragende Dach-Detaillierung mit vielen aufgesteckten Extras (z. B. Glocken, Typhon). Ringsum eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen in den Führerstandfenstern. Antrieb auf alle 6 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,4 aufgebretzt).

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Durch das enorme Steigvermögen (bis zu 25 %) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede. Durch die besonders langsame Übersetzung ist die Lok für den Rangier-Betrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.

9119



für Lokomotiven 7306 und 7307

**9119 · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm lang.** Dieses Gleis kann, bis zum kleinsten Radius (9120) gebogen, in alle gewünschten Kurven-Radien verlegt werden. Die Zahnstange bleibt immer gleich lang, die überstehenden 230 mm langen Schienenprofile werden durch Kürzen entsprechend angepaßt; die Schienenstöße werden mittels Schienenverbinder 9403 oder 9404 verbunden. Siehe bitte Seite 113.

Bei dem Betrieb auf Zahnstangen-Gleis (Kat.-Nr. 9119) sollte man — wie beim Vorbild — die Lok stets talwärts am Zug einstellen. Das bedeutet, die Lok schiebt bergwärts. Mit diesen hübschen Lokomotiven können alle Arten von Wagen befördert werden.

**7333 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokok der DB. Baureihe 110<sup>1</sup>. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 106 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.  
Das Original hat die Nummer 110 283-9, leistet 3702 kW (5030 PS), wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.



7333

**7334 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokok der DB. Baureihe 140<sup>8</sup>. LüP: 106 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.**  
Das Original der 7334 heißt 140 819-4. Von dieser Bauart gibt es ca. 850 Exemplare.  
Lokomotiven der Bauart 140 sind Vielzweck-Loks im wahren Sinne. Sie fahren Güterzüge, Eilzüge, bestimmte D-Züge, Nahverkehrs-Züge auch im Wendezug-Betrieb in Verbindung mit den Vorbildern der Modelle 8122, 8121 und 8120, in dem ja auf einer Seite ein Steuerabteil zur Fernbedienung der "140" installiert ist. Sie ist auch im S-Bahn-Betrieb eingesetzt.



7334

**7335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokok der DB. Baureihe 110. LüP: 106 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.**  
Das Original der 7335 heißt 110 222-7. Von dieser Bauart gibt es ca. 380 Exemplare, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind. Lokomotiven der Bauart 110 sind aufgrund ihrer technischen Grundlagen dazu in der Lage, über sehr lange Strecken an einem Zuge zu verbleiben. So kann es vorkommen, daß eine solche "110" von Hamburg bis Klagenfurt oder Wien durchläuft, wobei nur das Lok-Personal in bestimmten Zeitabständen ausgetauscht wird.



7335



**7360** · Modell der französischen Bo'Bo'-Mehrzweck-Lok der SNCF, Baureihe 15000. Moderne grüne SNCF-Lackierung. LüP: 109 mm. Fast alle technischen Einzelheiten wie bei 7363.

Kat.-Nr.	7360	7361	7362	7363	7368	7369
☀	6535	6535	6535	6535	6535	6535
🔌	6518	6518	6518	6518	6518	6518
🚂	9521	9521	9521	9521	9521	9521
🔧	547002	547002	547002	547002		



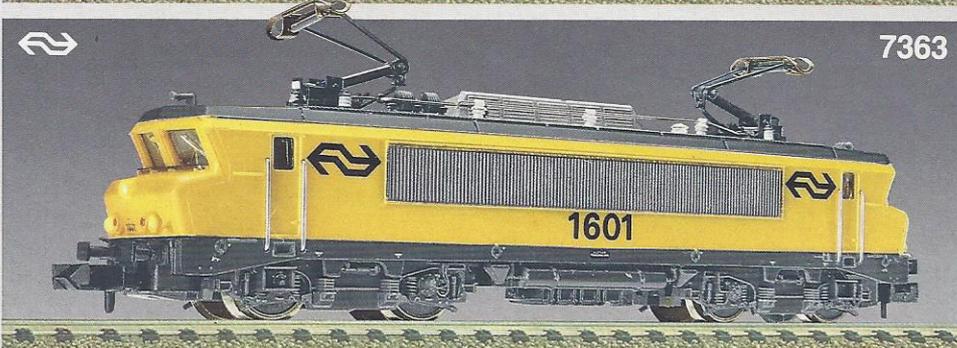
Kat.-Nr.	7348	7350	7376	7380	7381
☀	6535	6535	6535	6535	6535
🔌	6518	6518	6518	6518	6518
🚂	9521	9521	9521	9521	9521
🔧	547002	547002	547002	547002	547002

**7361** · Modell der französischen Bo'Bo'-TEE-Schnellfahr-Ellok der SNCF, Baureihe 15000. Vorbildgetreue "INOX"/rote SNCF-Lackierung. LüP: 109 mm. Fast alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7363.



**7362** · Modell der französischen Bo'Bo'-Güterzug-Ellok der SNCF, Baureihe 7200. LüP: 109 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitig Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

**! Immer mindestens ein Zug mehr bei der Anwendung der Oberleitung!**



**7363** · Modell der niederländischen Bo'Bo'-INTER-CITY-Ellok der NS, Baureihe 1600, LüP: 109 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.



**7368** · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Ellok der schwed. Staatsbahn (SJ). Mit Blindwelle. LüP: 81 mm. Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen. Das Original hat die Nummer Du2 321, leistet 1840 kW (2500 PS), wiegt 80 Tonnen und fährt 100 km/h. Es gibt 151 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken befördern. Diese Lokomotiven sind für Doppel-Traction ausgerüstet!



**7369** · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 1321. Mit Blindwelle. LüP: 81 mm. Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen. Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1178 kW (1600 PS), wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell. Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.

"Modell des Jahres 1977" lt. Lesern und Redaktion des "eisenbahn-magazin".

**Oberleitungs-Material für «piccolo» Anlagen bieten Ihnen bei Ihrem Fachhändler die Firmen SOMMERFELDT, 7321 Hattenhofen (Wttbg.) und VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen**

**7348 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 111 (fünfte Bauserie – für 160 km/h zugelassen). Moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 105 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, DB-Lackierung und Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen. Exakte Dachnachbildung, freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit Fahrtrichtung. Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 111205, leistet 3700 kW (5030 PS), wiegt 84 Tonnen und erreicht die Spitzenge-



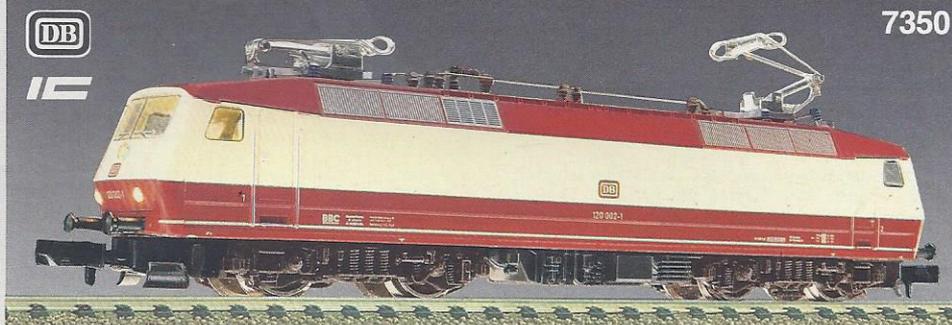
schwindigkeit von 160 km/h. – Aufgrund ihrer technischen Vorgaben ist die Lokomotive in der Lage, sowohl

in "Doppel-Traktion" wie auch von einem Wendezug-Steuerwagen ferngesteuert zu fahren.

**7350 · Modell der modernsten Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 120. LüP: 120 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, IC-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Die DB baut zunächst einmal 5 Prototypen einer ganz modernen, völlig neuen Traktions-Art. Es handelt sich um die Krauss-Maffei/Thyssen-Henschel/Rhein Stahl-Krupp Drehstrom-Ellok mit der Achsfolge Bo'Bo' und der Baureihe 120. Mit ca. 5600 kW (7616 PS) und einem Gewicht von nur 84 Tonnen erreicht sie zu nächst eine Höchst-



geschwindigkeit von 160 km/h (später 200!). Aufgrund ihrer neuartigen Konstruktions-Prinzipien ist sie mühelos

in der Lage, schwere Güterzüge wie auch IC zu ziehen.

**7376 · Modell der Co'Co' IC-Schnellfahr-Lokomotive der DB, Baureihe 103' (in aktueller Form – z. B. ohne Stirnseiten-Schürzen). LüP: 122 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, IC-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen, 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet.

Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC-Züge über lange Strecken.



Das Vorbild unseres Modelles ist die 103 155-8. Mit maximal 10304 kW (14000 PS) und einem Gewicht von

112 Tonnen erreicht sie die Spitzen-Geschwindigkeit von 200 km/h.

**7380 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 151. LüP: 122 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild dieser Lok heißt 151032-0, leistet bis zu 5962 kW (8100 PS), wiegt 118 Tonnen und fährt maximal 120 km/h.

Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser technischen Merkmale lassen diese Lokgattung im gesamten elektrischen Zugförderungs-Programm der DB alle Zuggattungen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von



120 km/h befördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über ca. 160 Maschinen. Es kommen aber laufend weitere Exemplare dazu.

So kann es durchaus passieren, daß diese Ellok sowohl D-Züge wie Güterzüge, Nahverkehrs-Züge wie Auto-Reisezüge befördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden.

Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traktion". Das bedeutet, daß zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.

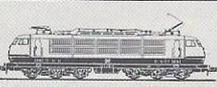
**7381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 151. Moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 122 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen, 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild der 7381 ist die 151111-2.

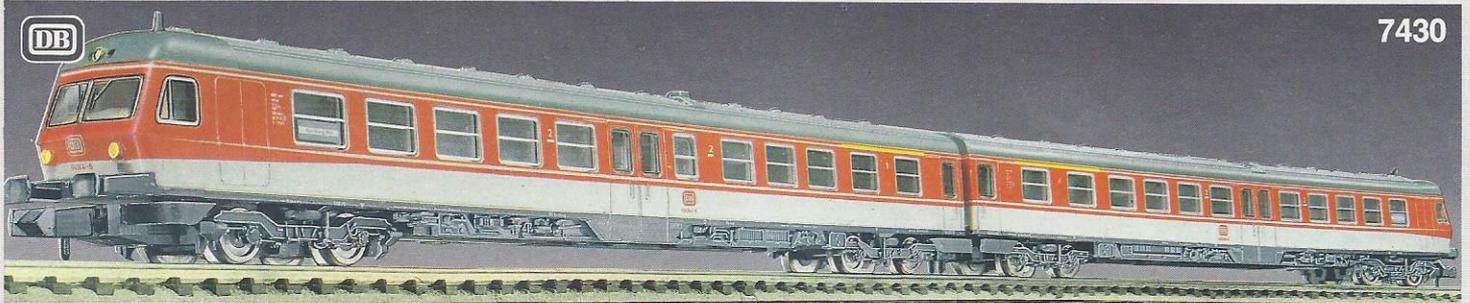


**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



**N**  
«piccolo»

# FLEISCHMANN «piccolo» vielseitig verwendbar



7430

**7430 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. LüP: 334 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen. 4 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haft-

reifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung (pro Wageneinheit 2 x 9530). Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federn befestigt.

Das Vorbild fährt 2-teilig unter den Nummern 614 038/614 044, leistet 2 x 368 kW (2 x 500 PS), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden.

Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, (auch auf elektrifizierten Strecken) und bei Gesellschaftsfahrten.



7432

**7432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Länge über Wagenkasten: 160 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 9450. Vorbild dieses Wagens ist der 914 019.

Diese modernen Triebwagen-Züge werden von der DB in den vielfältigsten Reihungen eingesetzt. 2-teilig, 3-teilig, 4-teilig pro Einheit, sowie auch zu 2 und 3 Einheiten. Sie

befördern zum Teil auch angehängte Güterwagen. Die Bilder unten zeigen z. B. einen 4-teiligen Zug (wobei das rechte Bild zeigt, daß er auch Güterwagen mit-

## Experten urteilen

Leser und Redaktion der Zeitschrift EISENBahn MAGAZIN wählen zum

**MODELL DES JAHRES 1976**

Das Modell ist über 100 mal im Jahr in der Zeitschrift EISENBahn MAGAZIN erschienen. Durch die hohe Anzahl an Leserstimmen hat es sich als Sieger im Wettbewerb um den Titel des Modells des Jahres 1976 durchgesetzt.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“ wird durch die Käufer ein hervorragendes Produkt gewürdigt, das den hohen Standards der Modellbahntechnik entspricht. Die Anerkennung erfolgt im Namen der Leser der Zeitschrift.

eisenbahn  
Magazin

Leser und Redaktionen bekannter Fachzeitschriften beurteilen alljährlich Modellbahn-Produkte und verteilen – je nach Qualifikation – Anerkennungs-Urkunden!

**modellbahn  
hitparade**

**Jahressieger  
1978**

**Triebwagen BR 614**

Neuauflage N

**Hersteller:  
Fleischmann**

**Eisenbahn  
Illustrierte**  
Großbetrieb - Modellbauer

nimmt)! – Also ein recht vielseitig verwendbarer Zug, der sogar seinerzeit bei Gesellschaftsfahrten bis nach Italien gefahren ist.

2-teilig



3-teilig



4-teilig



Diese beiden Farbbilder beweisen eindeutig die Richtigkeit des Slogans: **FLEISCHMANN-BAHN**, das präg Dir ein, ist die **BUNDESBahn** in klein!

# TRIEBWAGEN-MODELLE — wie ihre Vorbilder!

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNERN



**N**  
«piccolo»



7434

**7434 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebwagens der DB. Baureihe 614. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. LüP: 334 mm.** Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7430.

Vorbild des Zuges sind die Wagen 614 083 sowie 614 084. Die Deutsche Bundesbahn verwendet diese Triebwagen-Züge schwerpunktmäßig in ihrem Netz. So sind im Süden die orange-perlweißen Garnituren — Vorbilder der 7430

bis 7432 — (Triebwagen 614 001—614 054) im Bw Nürnberg Hbf stationiert. Sie fahren z. B. zwischen Hof und Stuttgart wie im gesamten mittelbayerischen Netz als Nahverkehrszüge und als Eilzüge. Im Norden des DB-Netzes sind die ozeanblau-elfenbeinfarbenen Garnituren — Vorbilder der 7434—7436 — (Triebwagen 614 055—614 084) im Bw Braunschweig stationiert. Auch diese Züge fahren über weite Entfernungen, so z. B. zwischen

Paderborn und Helmstedt sowie zwischen Soltau und Göttingen, ebenfalls als Nahverkehrs- und Eilzüge. Wie Ihnen die Strichzug-Kombi Beispiele teilweise zeigen, fährt die DB diese Züge in allen möglichen Reihungen — sowohl 2-teilig wie in einem Zuge bis zu 4-teilig, aber auch 3 x 3-teilige Garnituren.

Kat.-Nr.	☀	🚂	🚗	💡	🔦	🚪
7430	2x9530	6518	9522	6535	9531	547001
7432	9450		9522			
7434	2x9530	6518	9522	6535	9531	547001
7436	9450		9522			
7969		6518	9521			



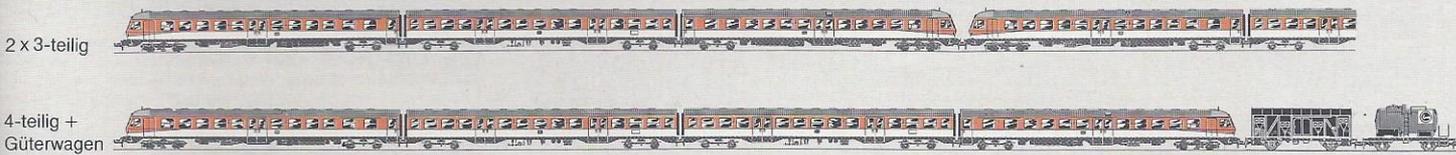
7436

**7436 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. Länge über Wagenkasten: 160 mm.**

Vorbild des Mittelwagens ist der 914 028.

Die Mittelwagen der Triebwagen 614 (die Katalog-Nummern 7432 und 7436) heißen bei der Deutschen Bundesbahn Baureihe 914! Sie dienen der Platz-Vermehrung der 614-Wagen und können maximal zweimal zwischen zwei 614-Köpfen laufen! Da die erste Klasse nur in den 614-Wagen installiert ist, haben die 914-Mittelwagen nur die zweite Klasse!

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



2 x 3-teilig

4-teilig +  
Güterwagen

**7969 · Modell der Nebenbahn-Ellok der ELB. LüP: 63 mm. Als Schienenreinigungs-Lok einsetzbar. Diese Lok hat durch den Motor angetriebene, rotierende Reinigungsscheiben, die die Schienen ohne Flüssigkeit sauberhalten!**

Modell in Super-Detaillierung, Original-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Präzise Dach-Detaillierung mit vielen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder.

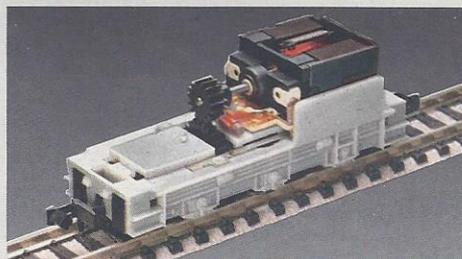
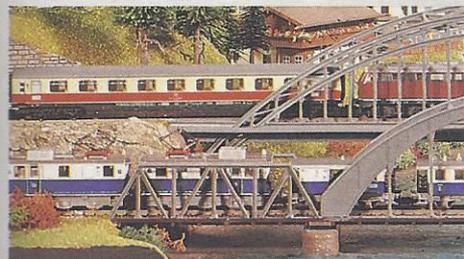
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Ersatz-Schleifscheiben 35 79 69

Diese weiß-blaue Lokomotive hat natürlich nicht nur die Aufgabe, die Gleise Ihrer N-Anlagen sauber zu halten! Sie bietet Ihnen auch gleichzeitig den Spiel-Effekt, Züge zu ziehen. Dazu raten wir Ihnen bei Reisezügen in erster Linie zu den Wagen der Seite 96, danach aber auch zu den übrigen Reisezug-Wagen. An Güterwagen kann sie alles befördern, was Ihnen thematisch gefällt.



7969



# Schöne alte Personenwa Schmuckstücke fü



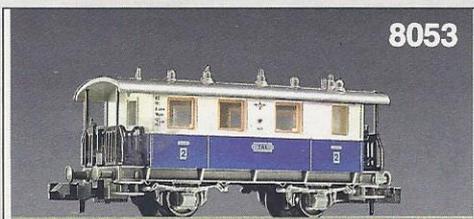
**8050** · Postwagen, Modell des Post-b/8,5 der DB, LüP: 64 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



**8051** · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



**8052** · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi 049271 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



**8053** · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



**8054** · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



**8055** · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



**8056** · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



**8060** · Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LüP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



**8061** · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LüP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



**8062** · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LüP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



**8064** · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LüP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

# gen sind unentbehrliche r jede N-Anlage!

8065 und 8067  
"Modell des  
Jahres 1979"

It. Lesern und Redaktion  
des "eisenban-magazin"

MODELL  
DES JAHRES  
1979



8065

8065 · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil. Modell des CPwi Pr 05a der ehem. DR. LüP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8066

8066 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCiPr 05a der ehemaligen DR. LüP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8067

8067 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil. Modell des CCitr Pr 05a der ehem. DR. LüP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8084 — 8088 siehe Seite 98

## FLEISCHMANN hat immer was Spezielles!



8092

8092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8093

8093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LüP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8094

8094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.

Katalog-Nummer			
8050		9521	
8051 8052 8053 8054 8055 8056	9454	9521	9530
8060 8061 8062 8064	9451	9521	9530
8065 8066 8067 8092 8093 8094 8095 8693 8694 8695	9453	9521	9530



8095

8095 · Gepäckwagen Pw 3 Pr 99a der ehem. DR, LüP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung. 2 bewegliche Schiebetüren. 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.

**FLEISCHMANN-Wagen  
verfügen über  
leicht rollende  
Spitzachslagerungen**



8693

8693 · Abteilwagen C<sup>6</sup> tf der SNCF, LüP: 69 mm. 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8694

8694 · Abteilwagen C<sup>6</sup> tf der SNCF mit Bremserhaus, LüP: 69 mm. 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8695

8695 · Gepäckwagen D p der SNCF, LüP: 69 mm, mit 2 beweglichen Schiebetüren. 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.

8084



8084 · Gepäckwagen, Modell des Pw4 Pr04 der ehem. DR, LüP: 116 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regel-Bauart. Mit Inneneinrichtung. 4 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil. Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 möglich.

„Alte  
Preußen“  
sowie  
moderne  
D-Zugwagen

◀ Pw4 Pr04



Katalog-Nummern					
	8084	8085	9459	9530	9522
	8086	8087	9459	9530	9522
	8100	8102	9450/9458	9530	9522
		8110	9450/9458	9530	9522
		8111	9450/9458	9530	9522
		8112	9450/9458	9530	9522
		8115	9450/9458	9530	9522
		8116	9450/9458	9530	9522
	SBB/CFE/FFS	8117	9450/9458	9530	9522

8085



8085 · Abteilwagen 2. Klasse, Modell des B4 Pr04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 116 mm, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 möglich.

◀ B4 Pr04

2

Post 4  
b/17



8088



8088 · Postwagen, Modell des Post 4 (b/17) der ehem. Deutschen Reichspost, LüP: 116 mm, mit 2 Drehgestellen der preuß. Regelbauart. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.

8086



8086 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C4 Pr04 der DR, mit Bremserhaus, LüP: 116 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.

Abteilwagen  
◀ C4 Pr04 ▶

3

8092, 8093  
8094, 8095  
siehe Seite 97



8087



8087 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C4 Pr04 der DR, ohne Bremserhaus, LüP: 116 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.

8100



8100 · Gepäckwagen, Modell des Dms<sup>905</sup> der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



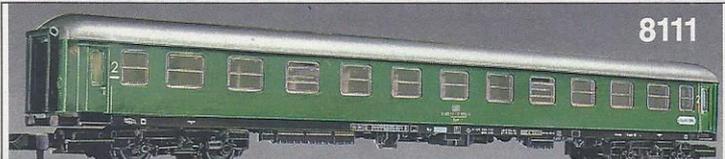
8102 · Schnellzug-Postwagen, Modell des Bahnpostwagen mrz-a/26, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.

8110



8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Am<sup>203</sup> der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.

8111



8111 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm<sup>234</sup> der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.

8112



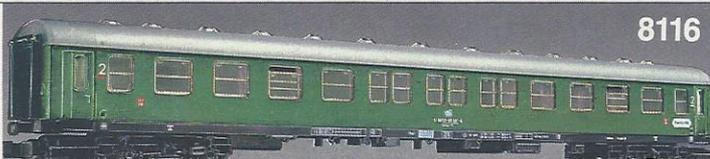
8112 · Speisewagen, Modell des WRm<sup>132</sup> der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.

8115



8115 · TOUROPA-Fernreisewagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctm<sup>256</sup> der DB mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.

8116



8116 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctm<sup>256</sup> der DB mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.

8117



8117 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen "TEN" der SBB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.

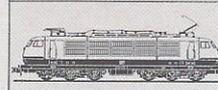


**8120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDnrz740 der DB, LüP: 165 mm.** Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr. **Mit Inneneinrichtung**, eingesezte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster

Moderner Massen-Nahverkehr mit den bekannten "Silberlingen"

DB S-BAHN

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



N  
"piccolo"

mit Scheibenwischerdarstellung, mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofschild. Alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar für Innenbeleuchtung, mittels zweier Glühbirnen 9530.



**8121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LüP: 165 mm.** **Mit Inneneinrichtung**, eingesezte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



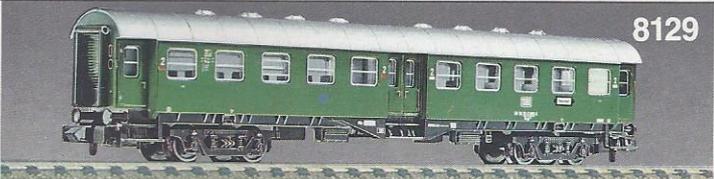
**8122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LüP: 165 mm.** **Mit Inneneinrichtung**, eingesezte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



**8127 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des BDyg532 der DB, LüP: 122 mm.** DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 oder 9452.



**8128 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des AByg503 der DB, LüP: 122 mm.** DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 oder 9452.



**8129 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Byg515 der DB, LüP: 122 mm.** DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 oder 9452.

Katalog-Nummern				
<b>8120</b>		6535 1 x für Stirnseite 9530 2 x für Innenbel.	9522	9531 für Schlußlicht
<b>8121 8122</b>	9450/9458	9530	9522	
<b>8127 8128 8129</b>	9452/9459	9530	9522	
<b>8130 8131 8132</b>	9459	9530	9522	
<b>8133 8134</b>	9459	9530	9522	
<b>8135</b>	9459	9530	9522	



**8130 · Schnellzug-Gepäckwagen, Modell des Pw 4ü-37 der ehem. DR, LüP: 135 mm.** Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



**8131 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des AB 4ü-35 der ehem. DR, LüP: 135 mm.** Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



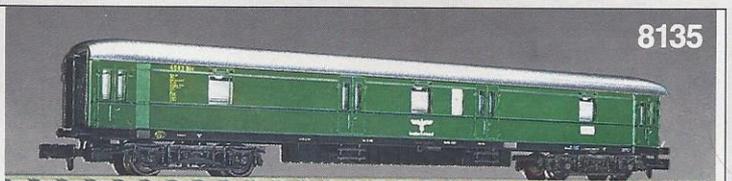
**8132 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell des C 4ü-36 der ehem. DR, LüP: 135 mm.** Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



**8133 · Schnellzug-Speisewagen, Modell des WR 4ü-36 der ehem. DR/MITROPA, LüP: 147 mm.** Weinrote MITROPA-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



**8134 · Schnellzug-Schlafwagen, Modell des WLAB 4ü-37 der ehem. DR/MITROPA, LüP: 147 mm.** Weinrote MITROPA-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



**8135 · Schnellzug-Postwagen, Modell des Post 4ü (a/21.6) der ehem. Deutschen Reichspost, LüP: 143 mm.** Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



**8160** · TEE-, **IC**-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmh<sup>111</sup> der DB, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



**8161** · TEE-, **IC**-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz<sup>207</sup> (sogen. "EUROFIMA-Wagen") der DB. LüP: 165 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, DB-FIAT-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9458 oder 9450.



**8162** · TEE-, **IC**-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRmz<sup>135</sup> der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholmstromabnehmer (ohne elektr. Funktion, beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird). Weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



**8163** · TEE-, **IC**-Fernschnellzug-Großraumwagen 1. Klasse, Modell des Apmz<sup>121</sup>, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



**8165** · TEE-, **IC**-Fernschnellzug-Speisewagen, Bauart "QUICK-PICK", Modell des WRbumz<sup>139</sup> der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholm-Stromabnehmer (ohne elektr. Funktion). Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9458 oder 9450.



**8169** · TEE-, **IC**-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmh<sup>111</sup> der DB, mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2x).



**8151** · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell eines A<sup>9</sup> der SNCF, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



**8152** · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell eines B<sup>11</sup> der SNCF, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



**8155** · INTERCITY-Wagen, 2. Klasse (mit moderner NS-Lackierung und Beschriftung), Modell der NS - "Plan W" Serie, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



**8156** · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



**8157** · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20-84 700 des DSB, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



**8170** · Schwedischer Gepäckwagen, Modell des DF 39 der SJ. LüP: 145 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



**8171** · Schwedischer Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A3 der SJ. LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



**8172** · Schwedischer Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B3 der SJ. LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8189

8189 · IEC-Schnellzug-Postwagen, Modell des Post m rz, Lüp: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8190

8190 · Gepäckwagen, Modell des Dms<sup>905</sup> der DB, Lüp: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8191

8191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Am<sup>203</sup> der DB, Lüp: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8192

8192 · IEC-Schnellzugwagen, 2. Klasse, Modell des Bm<sup>235</sup> der DB, Lüp: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8194

8194 · IEC-Großraumwagen 2. Klasse, Modell des Bpmz<sup>291,3</sup>, Lüp: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz 52-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung: 8199

8199 · IEC-Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm<sup>235</sup> der DB, Lüp: 165 mm. Moderne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x).

Kat.-Nr.	8151, 8152	8155, 8156	8157	8160—8165	8169	8170—8172	8189—8194	8199
	9450/9458	9450/9458	9450/9458	9450/9458	2 x 9530	9459	9450/9458	2 x 9530
	9530	9530	9530	9530	9530	9530	9530	9530
	9522	9522	9522	9522	9522	9522	9522	9522

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

**N**  
«piccolo»

# Modernes Reisen auf Europas Gleisen



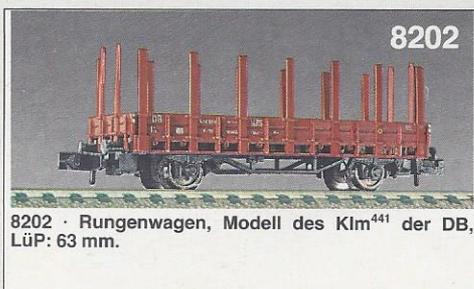
Katalog-Nummern	🚂
8200—8228	9521
8230—8285	9522
8286, 8299	9521
8351, 8502	9521



8200 · Niederbordwagen, Modell des Omm 32 der DB, LüP: 63 mm.

# FLEISCHMANN «piccolo»

## Perfekte, vorbildliche Zugbildung!



8202 · Rungenwagen, Modell des Kim<sup>441</sup> der DB, LüP: 63 mm.



8203 · Hochbordwagen, Modell des O 10 HALLE der DR, mit Bremserstand, LüP: 55 mm.



8204 · Hochbordwagen, Modell des Ommu der DB, LüP: 63 mm.



8351 · Gerätewagen, Modell des G 10 der DB, passend zu Kranwagen 8502, mit 2 beweglichen Schiebetüren. LüP: 60 mm. Grüne DB-Lackierung sowie DB-Anschriften.

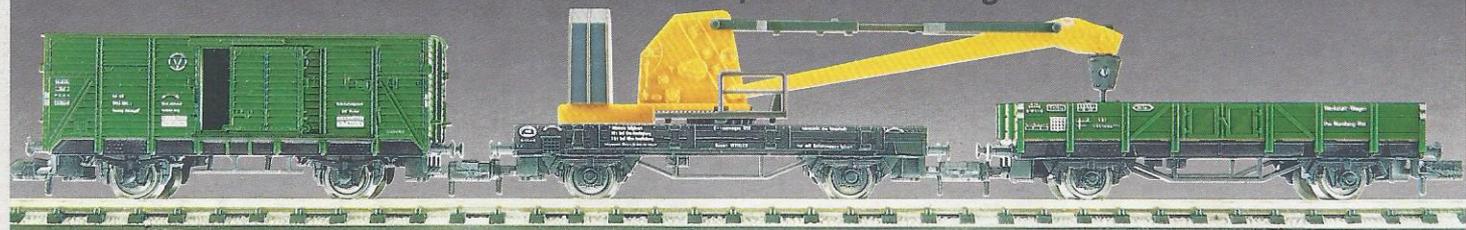


8502 · Kranwagen, Modell eines 10 t-Eisenbahn-Drehkranwagens ähnlich der Bauart "WYHLEN", LüP: 63 mm, Gesamtlänge mit Ausleger 92 mm. Ausleger in der Höhe beweglich, Kranaufbau rundum drehbar.



8201 · Niederbordwagen, Modell des X 82 der DB, LüP: 63 mm. Als vorbildlicher Schutzwagen empfiehlt sich das «piccolo»-Modell 8201 und als Gerätewagen der 8351.

### Der FLEISCHMANN «piccolo»-Kranzug



8351

8502

8201



8205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart Omm 55, LüP: 63 mm.



8206 · EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart Tow, LüP: 63 mm. Kohlenfüllung herausnehmbar.



8207 · EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 63 mm. Kiesfüllung herausnehmbar.



8210 · Klappdeckelwagen, Modell des K 25 der DB, LüP: 55 mm. Mit 6 beweglichen Klappdeckeln im Wagendach zum Öffnen und Schließen.



8218 · Tiefladewagen der DB, Bauart Uis<sup>632</sup>, LüP: 76,5 mm, mit 8 beweglichen Drehungen.



8220 · Drehschemelwagen, Modell des H 10 der DB, LüP: 63 mm. Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert, 8 Einsteckungen, herausnehmbar.



8224 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes<sup>541</sup> der DB, LüP: 68,5 mm.



8225 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes<sup>541</sup> der DB, LüP: 68,5 mm, mit 4 abnehmbaren Pkw-Modellen beladen.

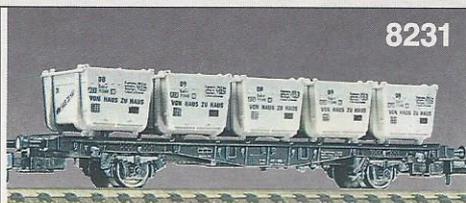


8228 · Schotterwagen der DR, Modell eines TALBOT-Schotterwagens als Dienstgüterwagen, LüP: 43 mm. Vorbildentsprechende DR-Lackierung und -Beschriftung. Die DR beförderte in diesen Wagen vorwiegend Gleis-Schotter und Grobschüttgüter.



8230

8230 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit 5 Bierbehältern der EKU-Brauerei Kulmbach, LüP: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.



8231

8231 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.



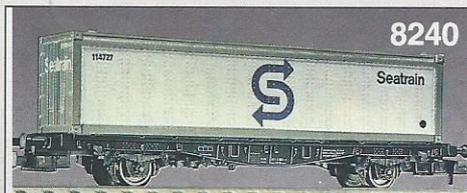
8233

8233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Containern der DANZAS-Speditionsges., LüP: 90 mm.



8234

8234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Containern der DB, LüP: 90 mm.



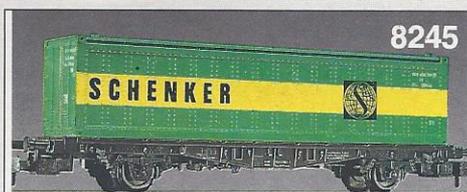
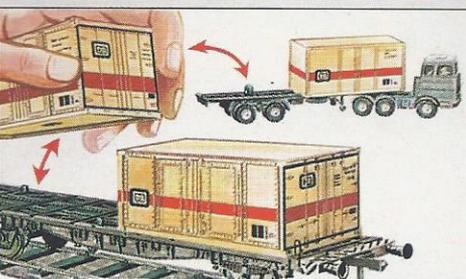
8240

8240 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Container der SEATRIN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.



8243

8243 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598 mit 40'-Container "COCA COLA" der Coca-Cola GmbH, Essen, LüP: 90 mm.



8245

8245 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Container der SCHENKER-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.



8281

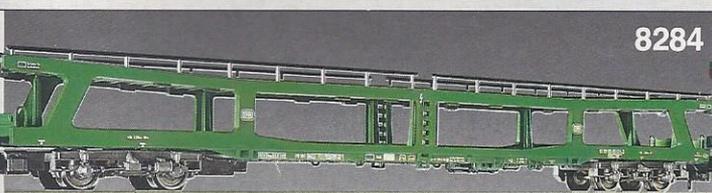
8281 · Niederbordwagen, Modell des Rklmm-tu<sup>697</sup> der DB, LüP: 84 mm.

Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrten auch in engen Kurven zu ermöglichen!



8282

8282 · Hochbordwagen, Modell des Ealmo<sup>106</sup>, LüP: 84 mm.



8284

8284 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des Ddm 915 der DB, LüP: 165 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.



8285

8285 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des Ddm 915 der DB, LüP: 165 mm. Am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 abnehmbaren Modellen beladen.

**FLEISCHMANN «piccolo» "N"-Auto-Modelle. Das begehrte Ladegut für alle "N"-Bahnen und alle Flach-Wagen.**



9800  
VW Golf



9801  
Audi 100



9802  
BMW 745



9803  
Mercedes 500



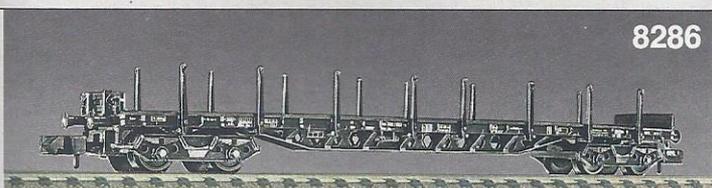
9804  
Opel Rekord



Neu 9805  
Porsche 928

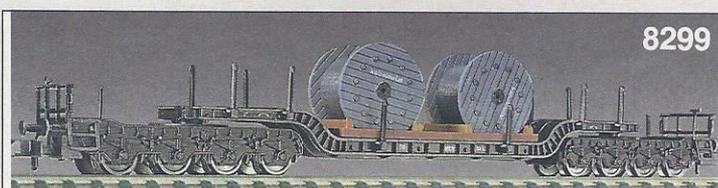


Neu 9806  
Citroën 2 CV



8286

8286 · Rungerwagen, Modell des Rs<sup>684</sup> der DB, LüP: 124 mm. Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig an den Längsträgern sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.



8299

8299 · Tiefladewagen 8-achsig, Modell des SSt 34a der DB, LüP: 150,6 mm. Beladen mit zwei abnehmbaren "KABELMETALL"-Kabelrollen, die auf einem Holzbohlenrost ruhen, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

Kat.-Nr.		
8301	9530	9521
8320–8366		9521
8387		9522
8388, 8389		9521

# Alle Güter gehören au



8301

8301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LüP: 52 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung und 2 bewegliche Schiebetüren.



8320

8320 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LüP: 73 mm. "TRANSTHERMOS", vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8321

8321 · Kühlwagen "INTERFRIGO", LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8322

8322 · Kühlwagen, Modell des lbdlps-V386 der DB, LüP: 73 mm. Vorbildliche "NORDSEE"-Lackierung und -Beschriftung.



8323

8323 · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



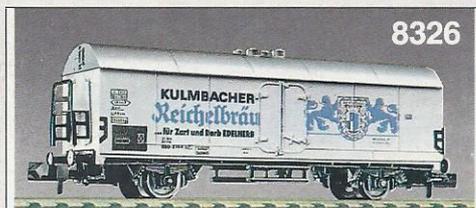
8324

8324 · Kühlwagen "APOLLINARIS", Modell des lhqs377 der DB, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8325

8325 · Kühlwagen "GROLSCH-BIER", LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



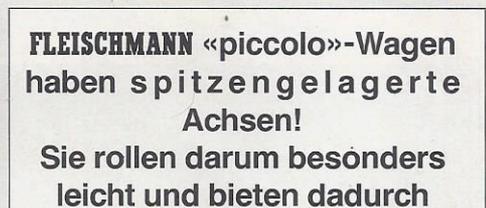
8326

8326 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



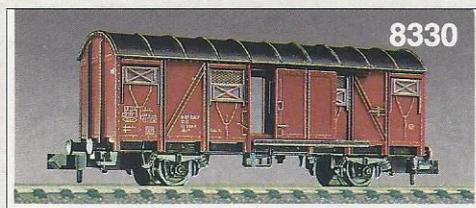
8328

8328 · Kühlwagen "LÖWENBRÄU", Modell des lhqs377 der DB, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8332

**FLEISCHMANN «piccolo»-Wagen haben spitzengelagerte Achsen!**  
Sie rollen darum besonders leicht und bieten dadurch die Möglichkeit mit langen Zügen zu fahren!



8330

8330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart Gmhs 53, LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8331

8331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8332

8332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8335

8335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis299 der DB, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



8336

8336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LüP: 92 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.

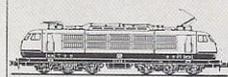


8337

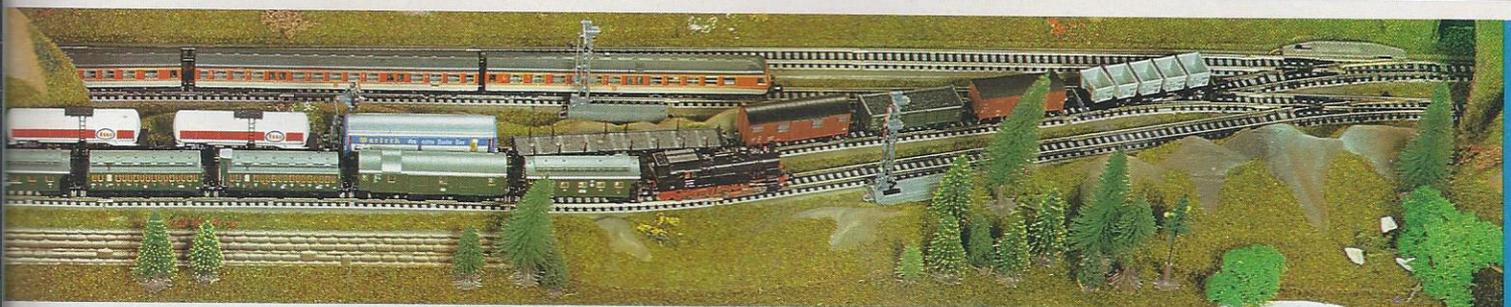
8337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK" Basel, LüP: 92 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.

# f die FLEISCHMANN-Bahn!

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



**N**  
«piccolo»



8350

8350 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der DB, LüP: 57 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



Neu 8351

8351 · Gerätewagen, Modell des G 10 der DB, passend zum Kranwagen 8502, mit 2 beweglichen Schiebetüren, LüP: 60 mm. Grüne DB-Lackierung sowie DB-Anschriften.



8354

8354 · Kleinviehwagen, Modell des Vh 04 der DB, LüP: 57 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit zwei beweglichen Schiebetüren.



8355

8355 · Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Modell des G 10 der DB. LüP: 60 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit zwei beweglichen Schiebetüren.



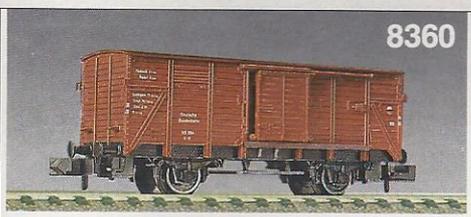
8356

8356 · Kleinviehwagen der DB Vh 04 mit Bremserhaus, LüP: 60 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8357

8357 · Bierwagen mit Bremserhaus "PILSNER URQUELL", Modell des G 10, LüP: 60 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



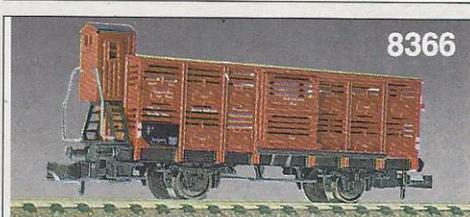
8360

8360 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der ehem. DR, mit Speichen-Rädern, LüP: 57 mm. Rotbraune DR-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



Neu 8364

8364 · Kleinviehwagen der ehem. DR, Modell des Vh 04, ohne Bremserhaus, mit Speichen-Rädern, LüP: 57 mm. Rotbraune DR-Lackierung sowie DR-Anschriften, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8366

8366 · Kleinviehwagen der ehem. DR, Modell des Vh 04, mit Bremserhaus und Speichen-Rädern, LüP: 60 mm. Rotbraune DR-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8387

8387 · Teleskop-Haubenwagen der DB, Modell des Sahimms<sup>900</sup>, LüP: 94 mm. Mittlere Hauben verschiebbar. 2 Coils als herausnehmbares Ladegut, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung mit 2 dreiaxigen Drehgestellen.

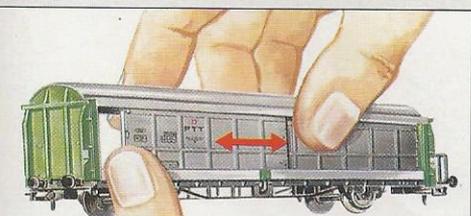


Die Hauben sind beweglich, das Ladegut herausnehmbar!



8388

8388 · Schwenkdach-Wagen der DB, Modell des Taes<sup>887</sup>, LüP: 71,6 mm. Mit 2 vorbildentsprechenden funktionsfähigen Schwenkdach-Hälften, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.



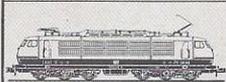
Die Türen sind beweglich!

→  
Dach  
ist  
abnehmbar!



8389

8389 · Gedeckter Großraumgüterwagen "Bauknecht", Modell eines Bauknecht-Privatwagens, LüP: 124 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Dach abnehmbar.



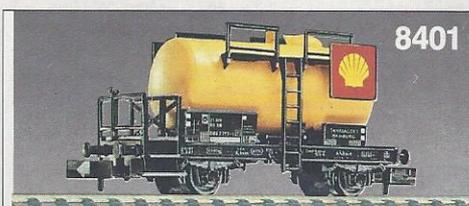
# Kesselwagen

Katalog-Nummer	Wagen
8400, 8401, 8402, 8403, 8405	9521
8480, 8481, 8482, 8483, 8485	9522
8500	9520
8510, 8520, 8525	9521



8400

8400 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8401

8401 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



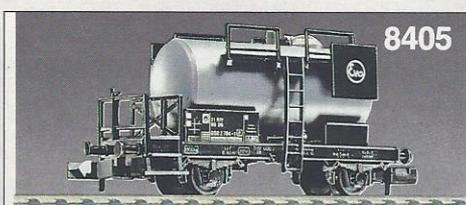
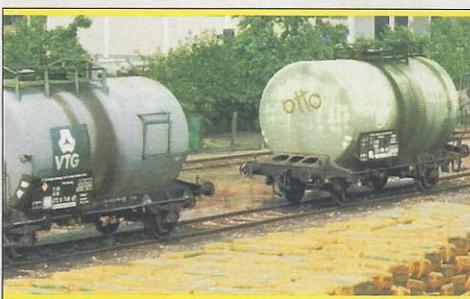
8402

8402 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8403

8403 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8405

8405 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8480

8480 · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.

**FLEISCHMANN «piccolo»**  
Perfekte Vorbildliche  
Zugbildung!



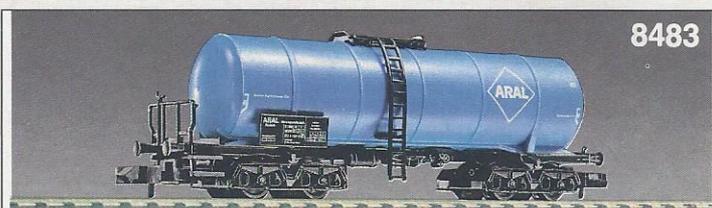
8481

8481 · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



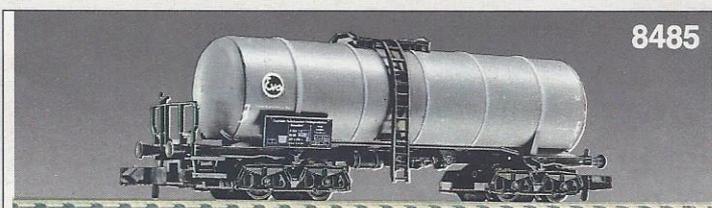
8482

8482 · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8483

8483 · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8485

8485 · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.

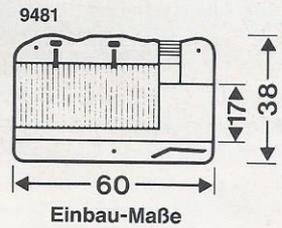




**9481** · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang.  
Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle "N"-Gleise.

**8500** · Lorenkippwagen, LüP: 47 mm.  
Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

**8502** siehe Seite 102



**8510** · Selbstentladewagen der DB, Modell des Tds<sup>928</sup>, LüP: 58 mm.  
Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Klappenverschlüssen im Wagenboden zur automatischen Schüttgut-Entleerung über die Entlade-Vorrichtung 9482, vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung. Die DB befördert in diesem Wagentyp hochwertiges, vor Nässe zu schützendes Feinschüttgut.



**8520** · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des "Fad<sup>1674</sup>", LüP: 72 mm.  
Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.



**8525** · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 267, LüP: 73 mm.  
Mit 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).

**Das tolle Spiel-Vergnügen für alle »N«-Bahner: EINLADEN — AUSLADEN — UMLADEN!**



**9482** · Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstentladewagen 8510 — 8525. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden. Höhe des Bühnengleises 80 mm, Höhe der Unterkante des Auslauftrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abfahrtrampe empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.

Folgende Fahrzeuge können nur b i s an diese Vorrichtung heranfahren:  
7000, 7025, 7030/31/33, 7065, 7078, 7083/94/95, 7159/60/61/62, 7170/71/72, 7175/77/78/79, 7218, 7230/31, 7969.

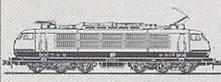


**9421** · Elektr. Antrieb für die elektr. Fernbedienung der Schüttgut-Entladevorrichtung 9482 (siehe Seite 110).

**9484** · Schüttladegut (nicht abgebildet) für alle N- und HO-Bahnen.

# FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN



N  
«piccolo»

Mit Schotterbett, Schwellen und Vollprofil-Schienen.

## Das FLEISCHMANN «piccolo» Gleissystem. Das einzige N-Gleissystem mit Schotterbett. Kein anderes System kommt dem Original-Gleis der Bundesbahn näher. Kein anderes bietet mehr Vorteile.

Im "Modellbahnen" wird der Grad der Perfektion dadurch bestimmt, wie sehr das Modell dem Original gleichkommt.

FLEISCHMANN hat das Bundesbahn-Gleis im Maßstab 1:160 in bestechend originalgetreuer Weise übertragen.

### Ein gravierender Pluspunkt von FLEISCHMANN «piccolo»: Die "denkenden" Weichen!

Diese Handweiche kann Durchfahrweiche, Stoppweiche, Elektroweiche und Automatikweiche sein. Deshalb nennt man sie "denkende" Weiche.

Die "denkende" Weiche wurde von FLEISCHMANN so konstruiert, daß sie durch einfache Veränderungen oder ergänzende Ausrüstung alle denkbaren Schaltfunktionen durchführen kann.

Sie kann per Hand, elektrisch aber auch vollautomatisch geschaltet werden. Die Weiche wird als Handweiche gekauft und ist als "Durchfahrweiche" geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse führen dauernd Strom.

Durch ein einfaches Herausnehmen der stromführenden Drahtbügel an den Schienenverbindungen wird die "Durchfahrweiche" zur "Stoppweiche". Jetzt fließt der Strom nur noch in die geschaltete Richtung. So sichert die "Stoppweiche" automatisch die Weichenstraßen.

Die Elektrifizierung geschieht durch ein einfaches Anstecken eines elektrischen Schaltantriebes an der Weiche.

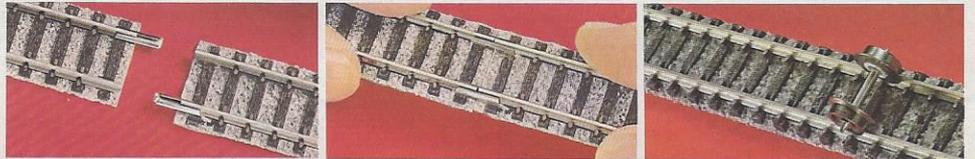
Der Clou ist allerdings die automatische Schaltung: durch das außerordentlich fortschrittliche System der automatischen Zugbeeinflussung, das FLEISCHMANN bis zur Perfektion entwickelt hat, können sowohl Lokomotiven als auch Wagen so ausgerüstet werden, daß sie nach Durchfahren der Weiche Schaltimpulse auslösen.



Stromführende Drahtbügel  
Ansteckbarer elektrischer Weichenantrieb (auch umsteckbar).

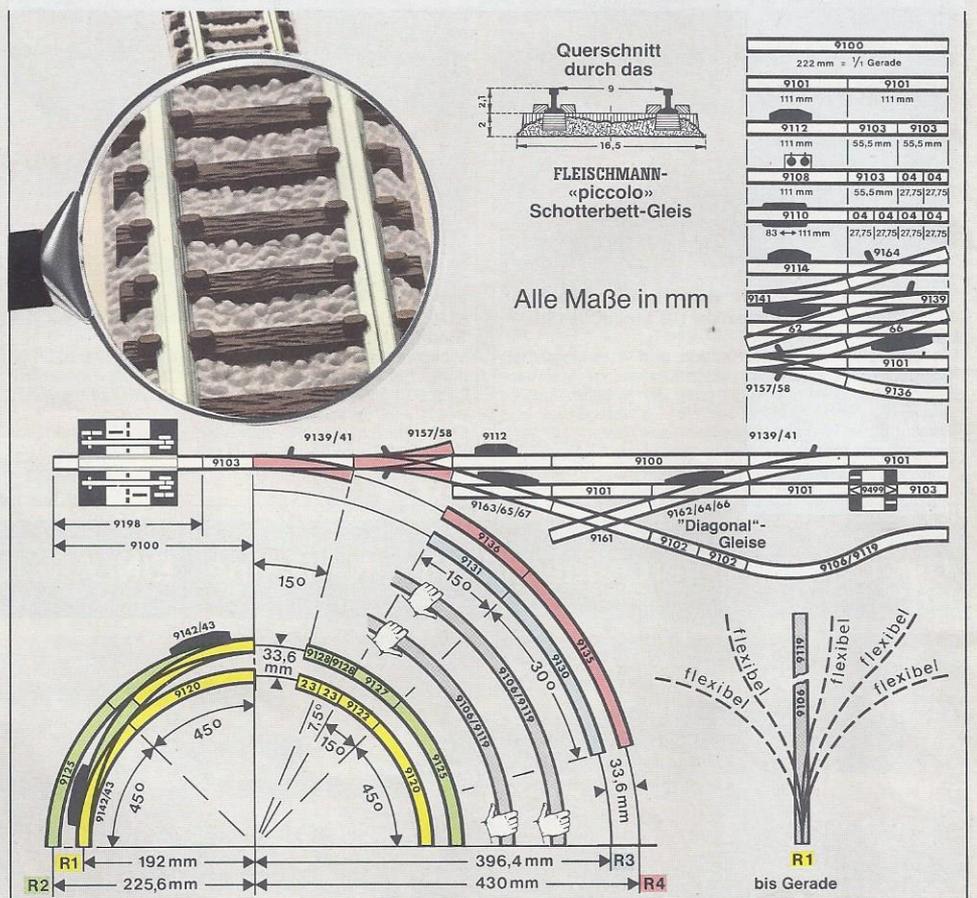
Die Neusilber-Vollprofil-Schienen haben ideale Stromleit-Eigenschaften. Auch auf langen Strecken. Trotz des kleinen Maßstabes lassen sich die Gleise spielend leicht aufbauen. Gleise, Weichen und Kreuzungen werden einfach zusammengesteckt.

Die Züge laufen ungewöhnlich ruhig und leise. Durch das Schotterbett aus bruch-sicherem Kunststoff wird eine außerordentlich hohe Festigkeit erreicht.



Das Bild vermittelt die Originalgröße des «piccolo» Gleises.

## Das FLEISCHMANN «piccolo»-Raster-System



## Das FLEISCHMANN «piccolo»-Raster-System. Noch einfacher kann man Anlagen nicht planen und aufbauen. Rangieren wie ein Profi-Eisenbahner mit vielen Zügen, das ermöglichen die "denkenden" FLEISCHMANN-Weichen.

Sinnvoller Aufbau setzt sinnvolle Planung voraus. Anlagenplanung mit System, wie FLEISCHMANN sie Ihnen bietet. Gerade Gleise gibt es in allen Längen, die man dazu braucht. Und weil es alle Längen gibt, gibt es auch kein Problem, das sich nicht lösen läßt. Ein einfacher Raster, der alles möglich macht.

Ein originalgetreues Bausystem ist ohne Radien-System nicht denkbar. Unser Raster für gebogene Gleise ist auf vier Radiengrößen aufgebaut. Je zwei Parallelkreis-Radien (R<sub>1</sub> mit R<sub>2</sub>, R<sub>3</sub> mit R<sub>4</sub>) machen parallele Streckenführung möglich:

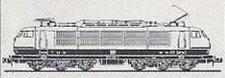
Ihre Züge können auch in Kurven nebeneinander fahren. Mit Bogenweichen, die in diesen Raster selbstverständlich einbezogen sind, gestalten Sie das Spiel noch interessanter und platzsparender.

9100	9101	9102	9103	9104	9106
9100 · Gerades Gleis 222 mm.	9101 · Gerades Gleis 111 mm.	9102 · Gerades Gleis 57,5 mm.	9103 · Gerades Gleis 55,5 mm, ½ Länge von 9101.	9104 · Gerades Gleis 27,75 mm, ¼ Länge von 9101.	9106 · Flexibles Gleis 777 mm, mit biegbarem Böschungskörper. Ganz leicht läßt sich jeder gewünschte Radius ab 200 mm herstellen. An- passen, Ablängen, Verbin- den mit Schienenverbin- dern 9404 oder 9403.

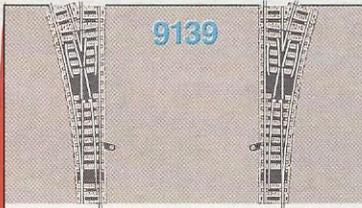
9108	9110	9112	9114	9414	9116	9119
9108 · Gerades Anschlußgleis 111 mm, 2polig. Funkenstörung im Strecken-Fernsprechhäus- chen.	9110 · Gerades Aus- gleichstück, von 83 bis 111 mm ausziehbar.	9112 · Entkupplungs- gleis 111 mm.	9114 · Ent- kupplungs- gleis für Handbetä- tigung, 111 mm lang, nachträglich für elektr. Fernbedie- nung um- rüstbar.	9414 · An- steckbarer elektroma- gnetischer Antrieb für das Hand- entkupp- lungs- gleis 9114.	9116 · Prellbock 57,5 mm.	9119 · Flexibles Zahn- stangengleis 222 mm. Erläuterungen bei Zahn- radlok 7306 (siehe S. 91).

9120	9122	9123	9125	9127	9128
<b>R1</b> – 192 mm (Ø – 401 mm Außen-Durchmesser)			<b>R2</b> – 225,6 mm (Ø – 468 mm Außen-Durchmesser)		
9120 · Gebogenes Gleis 45°. R <sub>1</sub> = 192 mm. 8 Stück bilden einen Kreis.	9122 · Gebogenes Gleis 15°. R <sub>1</sub> = 192 mm. 24 Stück bilden einen Kreis.	9123 · Gebogenes Gleis 7,5°. R <sub>1</sub> = 192 mm.	9125 · Gebogenes Gleis 45°. R <sub>2</sub> = 225,6 mm. 8 Stück bilden einen Kreis.	9127 · Gebogenes Gleis 15°. R <sub>2</sub> = 225,6 mm. 24 Stück bilden einen Kreis.	9128 · Gebogenes Gleis 7,5°. R <sub>2</sub> = 225,6 mm.

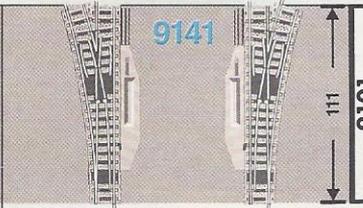
9130	9131	9135	9136	9479
<b>R3</b> – 396,4 mm (Ø – 810 mm Außen-Durchmesser)		<b>R4</b> – 430 mm (Ø – 877 mm Außen-Durchmesser)		
9130 · Gebogenes Gleis 30°. R <sub>3</sub> = 396,4 mm. 12 Stück bilden einen Kreis.	9131 · Gebogenes Gleis 15°. R <sub>3</sub> = 396,4 mm. 24 Stück bilden einen Kreis.	9135 · Gebogenes Gleis 30°. R <sub>4</sub> = 430 mm. 12 Stück bilden einen Kreis.	9136 · Gebogenes Gleis 15°. R <sub>4</sub> = 430 mm. 24 Stück bilden einen Kreis.	9479 · Schotter- Streumaterial kleinerer Körnung, zum Nachschottern der Fahr- weg-Zwischenräume



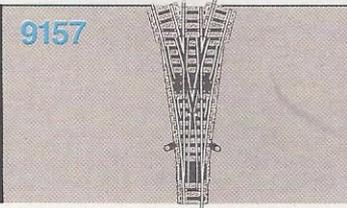
Die "denkenden" «piccolo» Weichen:  
Der Fahrstrom fließt nur in die geschaltete Richtung!  
Ideal beim Rangieren  
und beim Fahren mit mehreren Zügen.



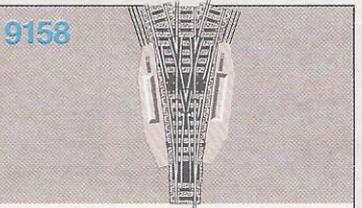
**9139 · Weichenpaar für Handbetrieb**, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.  
El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden.



**9141 · Weichenpaar** mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.



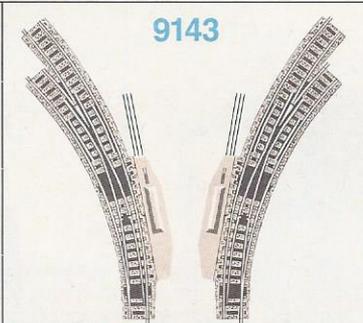
**9157 · Dreiweg-Weiche** für Handbetrieb, mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln, Maßangaben siehe Seite 108. El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden. Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende Weiche" ausgerüstet — siehe Einleitungstext.



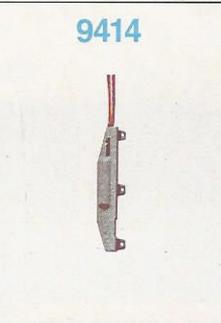
**9158 · Dreiweg-Weiche** mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Das Maß entspricht dem der Weiche 9139. Maßangaben siehe Seite 108. Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet — siehe Einleitungstext.



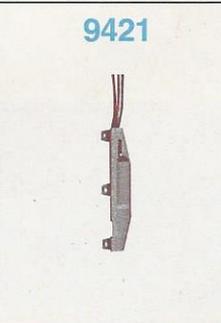
**9142 · Bogenweichenpaar für Handbetrieb**, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1x 9125, das Innenbogengleis = 1x 9120.  
El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden.



**9143 · Bogenweichenpaar** mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1x 9125, das Innenbogengleis = 1x 9120.



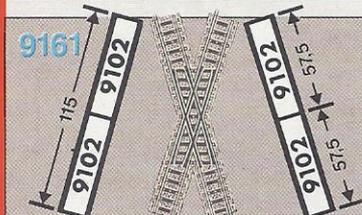
**9414 · Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb** für das Handentkupplungsgleis 9114.



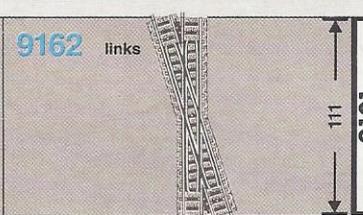
**Linker elektromagnetischer Weichenantrieb** mit Endabschaltung. Bei Oberflur 9139/9142/9157 links, 9165, bei Unterflur 9139/9142/9157 rechts, 9164.



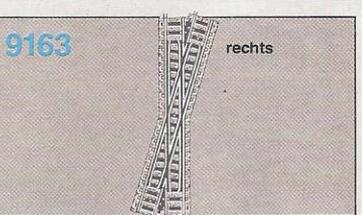
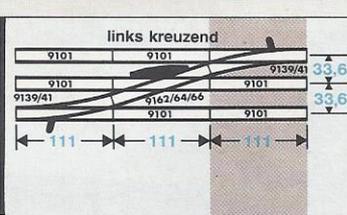
**Rechter elektromagnetischer Weichenantrieb** mit Endabschaltung. Bei Oberflur 9139/9142/9157 rechts, 9164, bei Unterflur 9139/9142/9157 links, 9165.



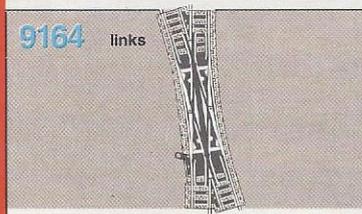
**9161 · Kreuzung 30°** mit Radlenkern und Herzstücken. Die Länge der sich kreuzenden Gleise beträgt jeweils 115 mm, entspricht 2x 9102, die Gleisstränge sind gegenseitig elektrisch isoliert.



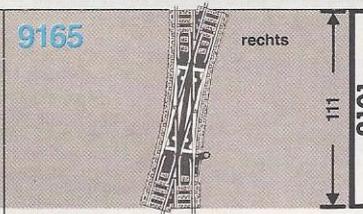
**9162 · Kreuzung 15°, links-kreuzend**, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



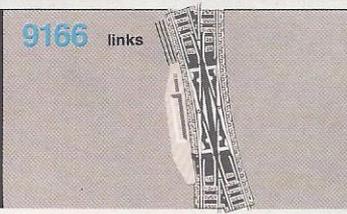
**9163 · Kreuzung 15°, rechts-kreuzend**, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



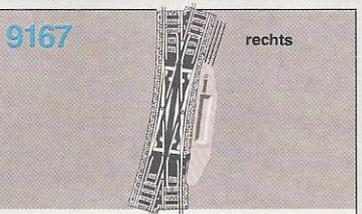
**9164 · Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend**, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.  
El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden.



**9165 · Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend**, technische Ausstattung wie 9164.



**9166 · Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend**, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung), mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



**9167 · Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend**, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung), techn. Ausstattung wie 9166.

# Die «piccolo» Handdrehscheibe. Mit Ausschneidebogen für einen Lokschuppen. Flach auf den Tisch zu legen.

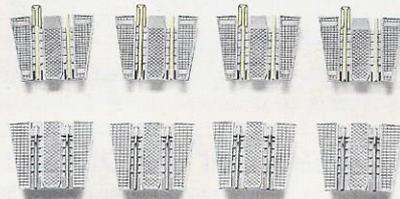


**9150** · Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in «piccolo» Kleinst-Anlagen einbauen.

Abmessungen: Außendurchmesser 222 mm = 1 x 9100; Drehbühne 165 mm lang. So kann auch die längste Dampflok noch gedreht werden. Die Schienenoberkante ist so hoch, daß keine zusätzlichen Auffahrkeile nötig sind.

Die Drehscheibe versorgt als Anschlußgleis die einzelnen Gleisabgänge nur dann mit Fahrstrom, wenn die Bühne dorthin gedreht wird und einrastet.

▲ **9150**



◀ **9151**

**Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 9150** (4 Auffahrgleise und 4 Blindstützen)  
2 Set 9151 ergeben die volle Rundum-Drehscheibe.

## Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge.

**9198**

**Beschränkter Bahnübergang.** Der vorbildlich gestaltete Bahnübergang ist für eingleisige gerade Strecken verwendbar. Mit einem 166,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlenbelag ausgerüstet. Betätigung der Schrankenbäume erfolgt durch den Zug selbst (Druck des Gewichtes).

**9199**

Anwendungs-Beispiel bei einer Kehrschleife.

◀ **Kehrschleifen-Garnitur.** 2 x 55,5 mm Gleislänge, in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge. Mit Warnkreuzen, Eingleis-Vorrichtung und Isolierschienen-Verbindern.

**9499**

**Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm**

**9940**

**9940 · Gleisplanheft «piccolo».** Ausführliche Darstellung des **FLEISCHMANN SET-Programms** sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 18 Seiten, DIN A 6, 4-farbig.

**9950**

**9950 Gleisplanheft «piccolo».** Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang 24 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und **Landschaftsgestaltung** versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen bis zu Großanlagen.

**9951**

**9951 Gleisplanschablone N,** passend für die «piccolo» N-Gleise. Diese Gleisschablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff im Maßstab 1:5.

**9956**

**9956 Gleisplanbuch «piccolo», DIN A 4, im Sechsfarbedruck.** Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. **Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner** mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche **spielintensive Anlagen** mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der **FLEISCHMANN-BAHN** ausschöpfen! Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk **oder** Tastenstellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit — ohne technische Vorkenntnisse — geboten wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.

# Ringlokschuppen 9475 mit 9475

**9475 - Ringlokschuppen-Bausatz**, zur Drehscheibe 9152 passend. 3 Lokstände für 7 1/2 Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln.  
**Neu:** Hervorragend detaillierte **Kunststoffteile**. Sehr viele Einzelteile zur individuellen Ausschmückung liegen bei. – Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein- und ausfahrende Loks automatisch geschlossen und geöffnet.

automatischen

Als Bastelvorschlag!  
 9458 (siehe Seite 113) paßt auch in den Lokschuppen 9475



Auf der Rückseite des Lokschuppens befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann.

Ringlokschuppen können beliebig aneinander gesetzt werden.

## FLEISCHMANN Modell-Signale für vorbildgerechten Fahrbetrieb

FLEISCHMANN-«piccolo»-Signale können "denken", d. h., ankommende Züge stoppen bei "HALT" und fahren bei "FAHRT FREI"! (Signale 9225/9220 über Relais 6956 oder 6957/6958 schalten).



**9200 Form-Vorsignal** mit el.-magn. Doppelpulsenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, bewegl. Signal-Scheibe, Lichtwechsel; Masthöhe 43 mm.

**9205 Form-Hauptsignal**, 1-flügelig, mit el.-magn. Doppelpulsenantrieb (Endabschaltung), mit Zugbeeinflussung, bewegl. Flügel, Lichtwechsel; Masthöhe 73 mm.



**9201 Form-Vorsignal, ungekoppelt** – für drei Begriffe, zweielektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelpulsenantriebe betätigen wahlweise die Signalscheibe oder den Zusatzflügel, davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel und Zugbeeinflussung; viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 43 mm, mit 2 Anschraubfüßen.



**9206 Form-Hauptsignal, 2-flügelig, ungekoppelt**, drei elektrom. (getrennt schaltbare) Spulenantriebe betätigen wahlweise die einzelnen Signalfügel (ein- oder/und zwei-flügelig); davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel und Zugbeeinflussung; viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 73 mm; mit 2 Anschraubfüßen.



**9220 Licht-Vorsignal** mit je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühbirnen (6536). Gesamthöhe 41 mm.

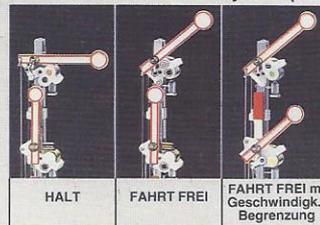
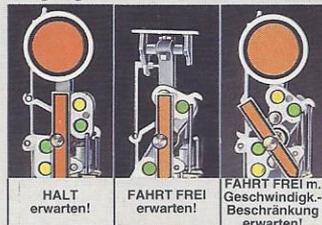
**9225 Licht-Hauptsignal** mit grünem und rotem Signallicht und 2 Glühbirnen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe 58 mm.



**6536 - Glühlampe** mit Litze für 9200/9205, 9201, 9206, 9220, 9225.

Zur Ausnutzung der automatischen Zugbeeinflussung durch Signale 9200, 9205 und 9206 benötigt man 2 Anschluß-Klemmen 9401 sowie 2 Isolier-Schienenverbinder 9403 (Anwendungs-Beispiele in den Betriebs-Anleitungen der Signale).

Betätigung durch Gleisbild-Stellwerk, Tasten-Stellwerk oder Block-System (S. 72).



### FLEISCHMANN «piccolo» N Signal-Set



### 9295



**9295 - Signal-SET mit Flügel-Signal**, Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 9205, 1 Stellpult 6927, 2 Kabel (gelb/weiß), 5 Anschlußklemmen, 6 Isolier-Schienenverbinder 9403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.

### 9597



**9597 - Befestigungsplatte** für die Signale 9200/9201/9205/9206 zum Anklebmen an «piccolo» Gleise.

Anwendungs-Beispiel mit Signal 9206 ▶



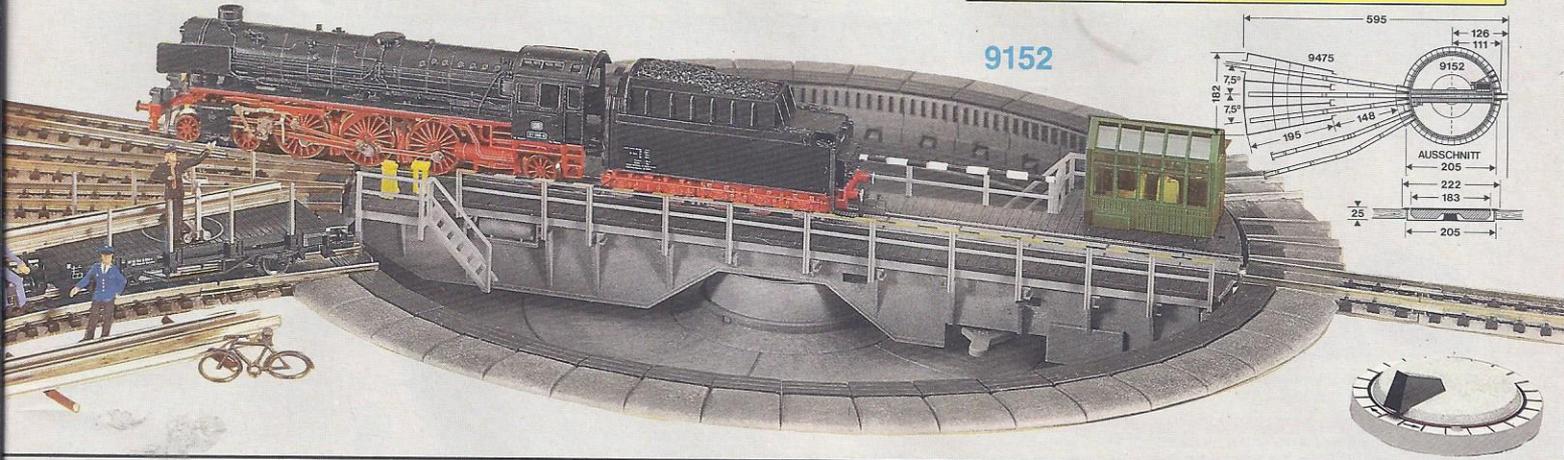
# Toren als Bausatz und die Super-Modell-Elektro-Drehscheibe 9152 mit 7,5°!

1979

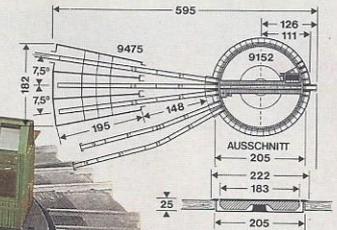
**9152 - Modell-Drehscheibe**, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt. Die Grundausstattung der Drehscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstützen. Die Auffahrgleise können im Winkel von 7 1/2° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 9153 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden. Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.



**9153 Drehscheiben-Ergänzungs-Set** zur Drehscheibe 9152, bestehend aus 3 Auffahrgleisen und 3 Blindstützen.



9152



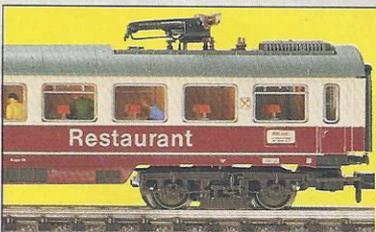
## Das nützliche Zubehör. Kleine Dinge mit großen Wirkungen.

-  **9400** Anschlussklemme, 2 x 1-polig.
-  **9401** Anschlussklemme, 1-polig, für die Zugbeeinflussung an Flügelsignalen.
-  **9403** Isolier-Schienenverbinder, 1-polig, 12 Stück per Btl. Zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.
-  **9404** Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.
-  **9409** Gleisbefestigungsnägel, Nagellänge 7 mm (ca. 500 Stück) in einem Plastikbehälter.
- siehe Seite 109 **9414** El.-magn. Antrieb für Handentkupplungsgleis 9114.
- siehe Seite 109 **9421 - 9422** "Linker" bzw. "rechter" elektro-magn. Weichenantrieb.
-  **9425** Schaltkontakt. Zum Auslösen von elektrischen Schaltimpulsen mit max. 800 mA, in Verbindung mit Schaltmagnet 9426.
-  **9426** Schaltmagnet zur Betätigung der Schaltkontakte 9425, 6425 und 6435, zum Ankleben an alle Fahrzeuge.
-  **9450** Innenbeleuchtung für 4-achs. Reisezug-Wagen mit der Länge 165 u. 170 mm in den Wagenkasten einschraubbar; Stromverbrauch 100 mA.
-  **9451** Innenbeleuchtung für Wagen 8060-8064. Stromverbrauch: 50 mA.
-  **9452** Innenbeleuchtungsgarnitur für 8127, 8128, 8129, Stromverbrauch: 100 mA.
-  **9453** Innenbeleuchtung für 8065-8067, 8092-8095, 8693-8695, Stromverbrauch: 50 mA.
-  **9454** Innenbeleuchtung für 8051-8056, Stromverbrauch: 50 mA.

-  **9458** Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für die Reisezugwagen mit LÜP: 165 u. d. 170 mm. Stromverbrauch 50 mA.
-  **9459** Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für "kurze" Reisezugwagen mit LÜP bis 150 mm. Stromverbrauch 50 mA.
-  **9480** Aufgleisgerät zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

**9481, 9482, 9484** s. S. 107; **9492** s. S. 85; **9499** s. S. 111.

-  **6518** Runde Schleifkohle mit Feder für alle N-Motoren mit schwarzem Lagerschild per Paar.
-  **9518** Eckige Schleifkohle mit Feder und Kappe für kleine N-Motoren mit weißem Lagerschild, per Paar, für 7030, 7031, 7033, 7230 und 7231.
-  **9519** Eckige Schleifkohle mit Feder und Kappe für große N-Motoren mit weißem Lagerschild per Paar.
-  **9520** Kupplung mit Spiral-Richtfeder und Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.
-  **9521** Kupplung mit Blatt-Richtfeder und langer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.
-  **9522** Kupplung mit Blatt-Richtfeder und kurzer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.
-  **9530** Glühlampe für Innenbeleuchtung 9450, 9451, 9452, 9453, 9454, 9458, 9459 und Innenbeleuchtung für Fahrzeuge 7430, 7434, 8120, 8169, 8199, 8301.
-  **9531** Rote Ersatz-Glühlampe für 7430 und 7434.
-  **6535** Ersatz-Glühlampe klar, mit Steckfassung Ø 3 mm, für Lokomotiven.



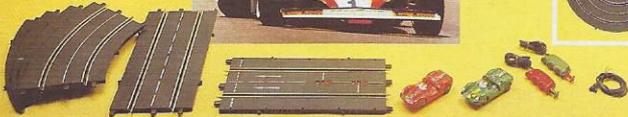
**Welche Beleuchtungsgarnituren zu welchen FLEISCHMANN-N-Fahrzeugen?** Stromaufnahmen siehe Seite 74.

9450	7432	7436	8100	8102	8110	8111	8112	8115	8116	8117	8121	8122	8151	8152	8155	8156	8157	8160	8161	8162
	8163	8165	8189	8190	8191	8192	8194		9151	8060	8061	8062	8064							
9452	8127	8128	8129		9453	8065	8066	8067	8092	8093	8094	8095	8693	8694	8695					
9454	8051	8052	8053	8054	8055	8056														
9458	8100	8102	8110	8111	8112	8115	8116	8117	8121	8122	8151	8152	8155	8156	8157	8160	8161	8162	8163	8165
	8189	8190	8191	8192	8194															
9459	8084	8085	8086	8087	8088	8127	8128	8129	8130	8131	8132	8133	8134	8135	8170	8171	8172			
9530	7430	7434	8120	8169	8199	8301	9450	9451	9452	9453	9454	9458	9459							

# FLEISCHMANN

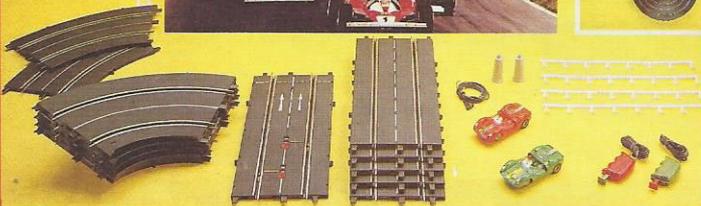
## RALLYE MONTE CARLO

3000



3000 - Mit 2 Autos und Rundenzähler.  
 Inhalt: Fahrbahnen: 1 x 3100, 4 x 3110, 1 x 3117, 2 Autos. Zubehör: 2 x 3306, 1 x 3350.

3015



3015 - Mit 2 Autos, Steilkurve, Bremsregler und Rundenzähler.  
 Inhalt: Fahrbahnen: 7 x 3100, 8 x 3111, 1 x 3117, 6 x 3151, 12 x 3170, 1 x 3171, 1 x 3175, 10 x 3176, 2 Autos. Zubehör: 2 x 3305, 1 x 3350. Rennstrecke: ca. 750 cm. Fläche: 270 x 90 cm.



Rennwagen, Sportwagen  
 und Grand-Tourismo-Wagen.  
 Die Stars der **RALLYE MONTE CARLO**



3201 - FERRARI (blau) mit Schwingarm



3210 - FORD LOTUS (grün)



3224 - Polizei-Porsche 911 (weiß), mit Blinklicht



3225 - Porsche Turbo (grün), Rallye-Ausstattung



3227 - Porsche 911 (rot)



3228 - Porsche-Turbo 935 (orange) "JÄGERMEISTER"



3229 - Porsche-Turbo 935 (rot) "WARSTEINER BIER"



3230 - FERRARI (rot) Modell "NIKI LAUDA"

**3100**  
Gerade Fahrbahn

**3102**  
Gerade Fahrbahn

**3104**  
Gerade Fahrbahn

**3117**  
Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler, mechanisch zählend.

**3110**  
Innenkurve  
2 Stück ergeben einen Halbkreis

**3111**  
Standardkurve  
4 Stück ergeben einen Halbkreis

**3112**  
Außenkurve  
4 Stück ergeben einen Halbkreis

**FLEISCHMANN**  
**RALLYE MONTE CARLO**

**3120**  
Kreuzung

**3121**  
Schikane

**3122**  
Engstelle

**3123** Fahrbahnwechsel  
Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.

**3124**  
3124 · Bodenwelle bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpaßbar.

**3170**  
3170 · Leitplanke. Länge: 360 mm.

**3171**  
3171 · Brückenpfeiler (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).

**3175**  
3175 · Flaggensatz  
**START-ZIEL**

(2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten).

**3125**  
3125 · Looping bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.

**3150**  
3150 · Stützpfiler in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenstücken und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.

**3153**  
3153 · Übergangsstücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

**3151**  
3151 · Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

**3154**  
3154 · Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Stück ergeben einen Halbkreis.

**3152**  
3152 · Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

**3169**  
3169 · Flexible Leitplanke, weiß, 150 cm lang mit 20 Haltern.

**3176**  
3176 · Halteklammern zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.

**3182**

**3182** · Rundenzähler, 99-0 zählend, elektromechanisch - passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrtstrom für die nachfolgenden Wagen automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.

**3305** Geschwindigkeitshandregler, 30 Ohm mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.

**3306** Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.

**6755**

Regel-Transformator für FL RMC (s. Seite 74)

**3350** (nicht abgebildet)  
3350 · Zuleitungskabel, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.

**3509** (nicht abgebildet)  
3509 · Schleifkontakte zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge.

**6519** (nicht abgebildet)  
6519 · Ersatz-Kohlen und -Federn für alle Motoren.

Die **RALLYE MONTE CARLO** von **FLEISCHMANN** entspricht in allen ihren Abmessungen dem internationalen Standard. Deswegen können alle Rennautos von **FLEISCHMANN** auf anderen internationalen Pisten fahren. Und Fahrzeuge anderer Hersteller können die stabilen **FLEISCHMANN** Rennpisten benutzen.

**3240**

3240 · BMW M 1 (rot) "MARLBORO"

**3241**

3241 · BMW M 1 (weiß)

**3261**

3261 · MERCEDES 280 SL (weiß) mit abschaltb. Scheinwerfer-Beleuchtg.

**3270**

3270 «GO-CART» (weiß) mit FahrerIn

**3271**

3271 · «GO-CART» (orange) mit Fahrer

# Die alten Preußen kommen

Einmalige Sonderserien 1983/1984



**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

Die Modellbahn der Profis



**Super-Modelle** in den Original-Farben der  
Königlich Preussischen Eisenbahn-Verwaltung

Lieferjahr **1983!** Der typische "beschleunigte" Personenzug  
in der Baugröße **HO**



Dieser Zug wurde nur einmal im Jahr 1983 gefertigt und geliefert.

5801 ▲

5802 ▲

5800 ▲

▲ 4800

Lieferjahr  
**1984**

5803 · Postwagen "Post 4 (b/17)" (auch zu obigem Personenzug)

Auch für "N"-Bahnen gibt es einen "beschleunigten" Personenzug mit Post-Wagen!



7800

Dampflok "P8"

8803

Post-Wagen 4 (b/17)

8800

Gepäck-Wagen Pw 4 Pr 04

8801

Abteil-Wagen 1./2. Klasse  
AB 4 Pr 04

8802

Abteil-Wagen 3. Klasse  
C 4 Pr 04

**N «piccolo»**

GESCHENK-PACKUNG "7880" (enthält Lok + je 1 Wagen)

**HO**

GESCHENK-PACKUNG "4881"

Der typische Personenzug mit den alten 2-achsigen Länderbahnwagen



5814

Personen-Wg.  
3./4. Kl. (CDiPr05b)

5813

Personen-Wagen  
3./4. Kl. (CDi Pr 05)

5812

Personen-Wagen  
3. Kl. (Ci Pr 05)

5810

Gepäck-Wagen  
(Pw 3 Pr 99a)

5811

Post-Wagen  
(b/8,5)

4810

Tenderlok "T 16"

Es berät Sie stets gerne:

GEBR. FLEISCHMANN · KIRCHENWEG 13 · 8500 NÜRNBERG 90

☎ (09 11) \* 33 03 51 · 🚂 FLEISCHMANNBAHN · ☎ 6 22 95 9 · 📮 POSTFACH 910 148 · 8500 NÜRNBERG 91