

FLEISCHMANN

83/84



Überzeugend perfekt auf der ganzen Linie! 



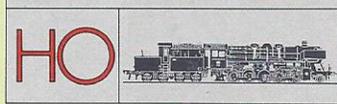
Das FLEISCHMANN - System: Unbegre

Gibt es ein Modellbahn-System, das von Anfang an unbegrenzte Möglichkeiten bietet?

FLEISCHMANN hat es: Das Zweileiter-Gleichstrom-System für Modell-Eisenbahnen.

Zweileiter heißt: Zwei Schienen leiten den Strom zur Lok. **Gleichstrom** heißt: Die moderne Stromart, die z. B. die Computertechnik erst möglich gemacht hat. Deshalb fahren die meisten Modellbahnen auf der ganzen Welt mit diesem Zweileiter-Gleichstrom-System. Und darum ist es immer eine richtige Entscheidung, gleich mit FLEISCHMANN anzufangen.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



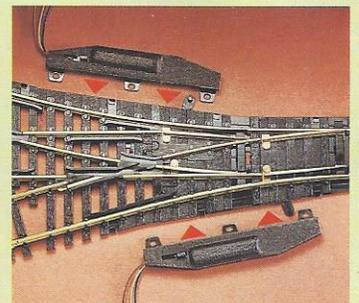
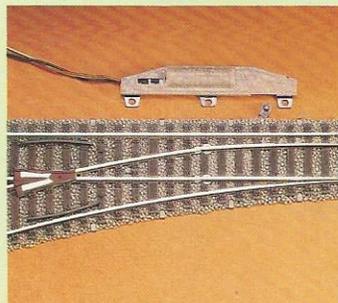
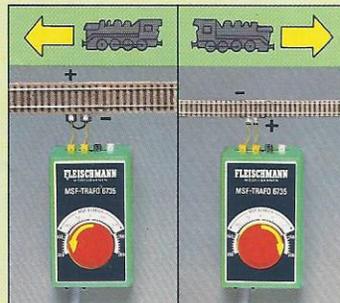
Kann ein breit angelegtes Modelleisenbahn-Programm auch spezielle Modellbahner-Wünsche erfüllen?

Das **FLEISCHMANN-Programm** tut es! Denn es berücksichtigt fast jeden Wunsch des Modellbahners. In beiden Baugrößen, die sich international durchgesetzt haben.



So bietet **FLEISCHMANN** neben einer großen Zahl der schönsten Dampflok-Oldtimer, Dieselloks und moderner Elloks auch Spezialitäten, die es eben nur bei **FLEISCHMANN** gibt:

Z. B. die Zahnradbahn, oder die Super-Modell-Dreh-scheibe mit 7.5° Gleisteilung und bis zu 48 Gleisabgängen. In beiden Baugrößen, HO und N, die bei **FLEISCHMANN** «piccolo» heißt.



Gibt es auch Trafos, mit denen man die Langsamfahrt feiner regeln kann?

Bei **FLEISCHMANN** gibt es die nur noch! Der **FLEISCHMANN-MSF-Trafo** nutzt die konsequente Weiterentwicklung der Halbwellensteuerung. Die Lösung heißt Mischwellen und erlaubt die **Multi-Sensible-Feinststeuerung: MSF**. Vor allem im Langsamfahrbereich.

Und mit den **FLEISCHMANN-Trafos** hat man die Fahrt klar im Griff:
Drehknopf nach rechts – Zug fährt nach rechts!
Drehknopf nach links – Zug fährt nach links!
 Durch diese Rechts-Links-Regelung läßt sich also die Fahrtrichtung eindeutig vorherbestimmen.

Stimmt es, daß Weichen "denken" können?

Die FLEISCHMANN-Weichen können es! Jede Weiche kann mit einem Handgriff in eine "denkende" Weiche verwandelt werden. Dann läßt die Weiche den Fahrstrom automatisch nur noch in den gestellten Fahrweg fließen. Das schafft ideale Möglichkeiten beim Rangieren und beim Mehrzugbetrieb.

Diese Vorteile gelten übrigens auch für die platzsparende **FLEISCHMANN-Dreiwegweiche**, die natürlich auch "denken" kann. In beiden Baugrößen, HO und «piccolo».

Natürlich können Sie alle Weichen von Hand und auch elektrisch betätigen.

Es berät Sie stets gerne:

GEBR. FLEISCHMANN · KIRCHENWEG 13 · 8500 NÜRNBERG 90
 ☎ (0911) *330351 · 🚂 FLEISCHMANNBAHN · 📠 622959 · 📮 POSTFACH 910 148 · 8500 NÜRNBERG 91

nzte Möglichkeiten von Anfang an!



Wenn man von Detailtreue spricht, sind dann auch die Schienen gemeint?

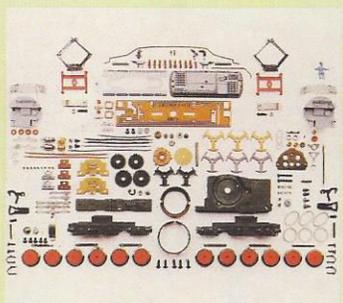
Bei FLEISCHMANN ja! Denn das FLEISCHMANN-Gleissystem hat zwei Schienen. Genau wie beim großen Vorbild, der DB und den internationalen Eisenbahnen ... und das trittfeste ...

... FLEISCHMANN-Gleis sieht sehr realistisch aus. Die Vollprofil-Schienen leiten den Strom ideal weiter – auch über sehr lange Strecken. Strom kann an jeder beliebigen Stelle angeschlossen werden.

Kann eine Lok mit hoher Zugkraft auch sehr langsam/ruckfrei anfahren?

FLEISCHMANN-Loks können das! Denn eines der wichtigsten Argumente für das FLEISCHMANN-System ist der FLEISCHMANN-Motor. Es ist fast unglaublich, wie vorbildgetreu langsam die Lok

damit anfahren kann. Dabei ist der FLEISCHMANN-Motor sehr robust. Obwohl er nur geringen Strom verbraucht, gibt er den Loks enorme Zugkraft. So zieht z. B. die Elok 103 alle 157 FLEISCHMANN-HO-Wagen auf ebener Strecke.



Gibt es bei Modell-Eisenbahnen auch eine Qualitäts-Norm?

FLEISCHMANN hat sie sich selbst auferlegt. Und die ist besonders streng! Die Elok 103 beispielsweise benötigt genau 237 geprüfte Qualitäts-Einzelteile, damit die "Schnellste der DB" zum FLEISCHMANN-Supermodell wird.

Nachdem alle Einzelteile montiert wurden und das Modell alle Prüfungen bestanden hat, erhält die Elok 103 die Freigabe. Nun kann sie bei Ihnen zuverlässig – wie beim großen Vorbild, der DB – ihre Hobby-Dienste versehen.

Ist hohe technische Präzision in der Großserien-Fertigung überhaupt möglich?

Bei FLEISCHMANN schon! Eine der jüngsten Oldtimer-Schöpfungen von FLEISCHMANN ist dafür der schönste Beweis. Die HO-Version der BR 94 wurde von den Lesern der Zeitschrift "eisenbahn-magazin" auf Anhieb zum "Modell des Jahres" gewählt.

Eine weitere Bestätigung für die FLEISCHMANN-Qualität: Die objektive Zeitschrift "Stiftung Warentest" prüfte in Heft 4/76 insgesamt 12 Modellbahn-Loks. Nur zwei erhielten das Gesamturteil "sehr gut". Die BR 55, (Kat. Nr. 4145) und die BR 110, (Kat. Nr. 4335) von FLEISCHMANN.

Erklärung der wichtigsten Symbole in diesem Katalog



Rot/oranges Feld = "Neuheit"



Symbol für Wagen-Innenbeleuchtung



Symbol für Ersatzglühlampe weiß



Symbol für Ersatzglühlampe rot



Symbol für Wagen-Schlußbeleuchtung

LüP:

Länge des Fahrzeuges über Puffer



Symbol für Haftreifen



Symbol für HO-Kupplung



Symbol für N-Kupplung



Symbol für Austausch-Kupplungen 6523, 6524, 6528



Symbol für Schleifkohlen und Federn



Symbol für Ersatz-Hakenkupplung



Symbol für Austausch-Hakenkupplungskopf

In eigener Sache

Alle FLEISCHMANN-Modellbahner können sich die Freude an ihrem Ganz-Jahreshobby erheblich vergrößern, wenn sie die Frühjahrs- und Sommerzeit dazu benutzen, die Funktionen ihrer Lokomotiven zu überprüfen. Sollte etwas nicht stimmen, dann sollten sie die defekten Maschinen sofort zum Fachhändler bringen. – Der repariert die Loks oder schickt sie ans Werk ein. Warten Sie aber nicht bis kurz vor Weihnachten, weil dann eine rechtzeitige Instandsetzung von keinem mehr gewährleistet werden kann.

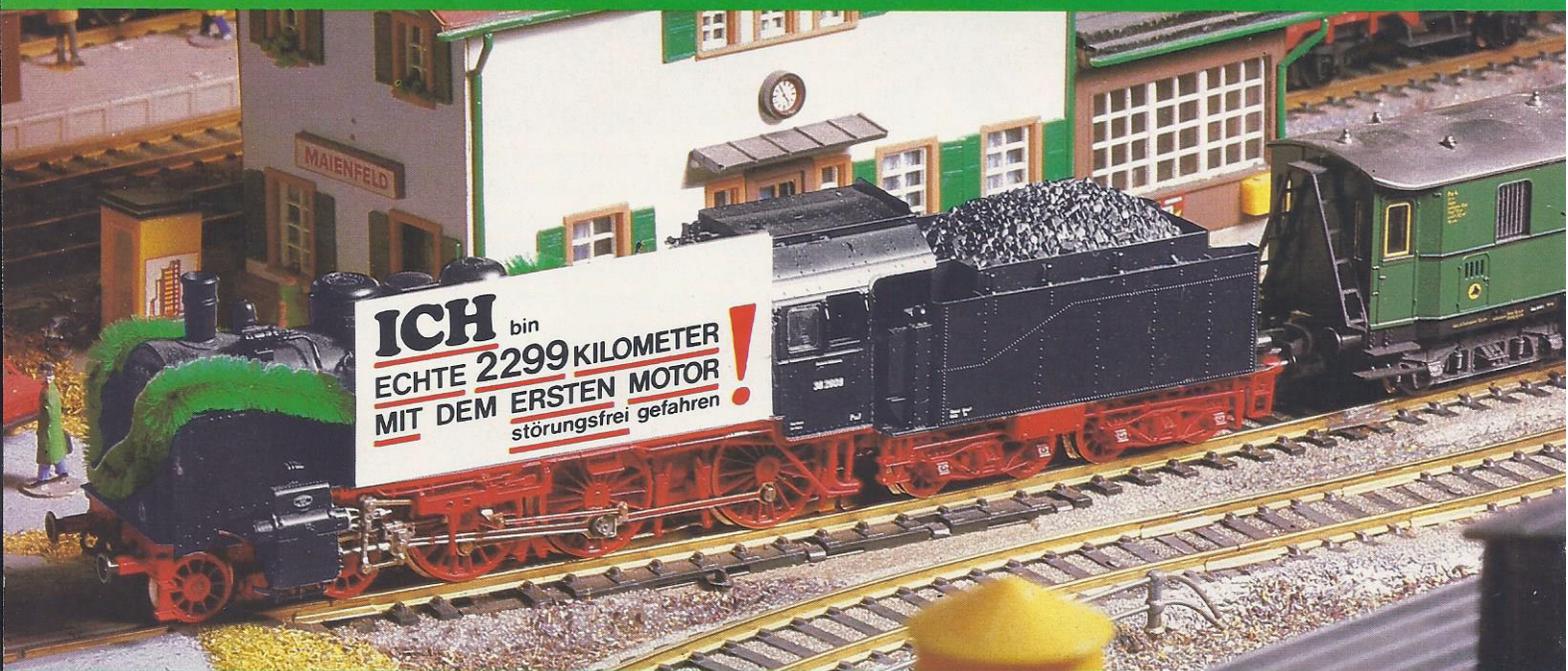
Die FLEISCHMANN-

Die Leser bekannter Fach-Zeitschriften "eisenbahn-magazin" und "Eisenbahn-Illustrierte" u. a. wählten seit vielen Jahren aus dem reichhaltigen Modellbahn-Sortiment ihre STARS! - - - FLEISCHMANN bekam seit dem Beginn dieser Aktion eine Menge von Urkunden "MODELL DES JAHRES"!

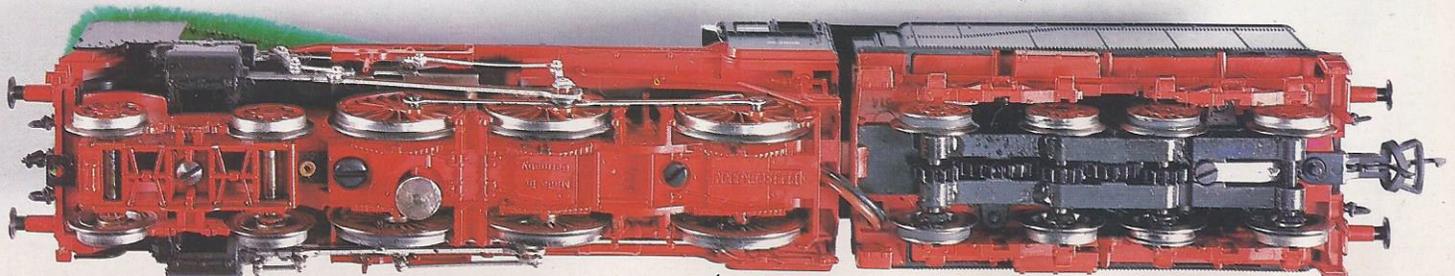
Noch ein BEWEIS anerkannter QUALITÄT!

Die unten abgebildete "P8" (Kat.-Nr. 4160) fuhr vom 25.11.1981 bis zum 29.11.1982 in einer Dekorations-Schauanlage. Sie hat diese nie verlassen! Darin zog sie einen schweren 6 Abteilwagen-Zug über ein enges 8 Meter-Schienenoval. Nach jeder Umrundung mußte sie anhalten und wieder erneut anfahren! – Das ging "auf den Motor"! - - - Jede Rundfahrt des Zuges wurde über ein Zählwerk registriert, so daß bei der Umdekoration der Vitrine genau 2299 km gemessen wurden! –

Aber, die Lok ist noch funktionstüchtig! –



Es ist unglaublich, wie gut die strapazierte Langlauf-Lok noch nach 2299 echten (!) Kilometern Fahrweg aussieht! – Unretuschiertes Farbbild!



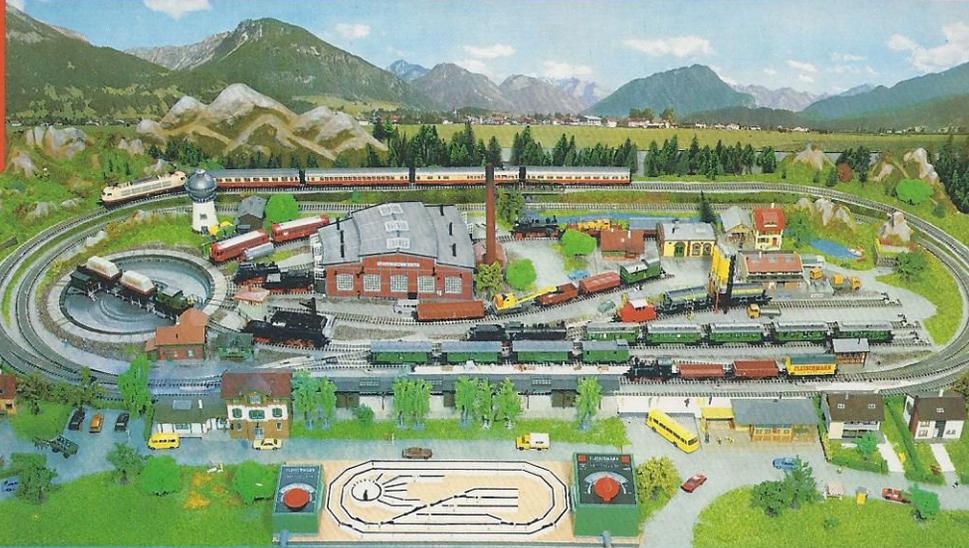


Das Wichtigste beim Start in die Welt der Modell-Eisenbahn ist die Frage: Welche Modellbahn ist für mich richtig? Hier sind Antworten, welche Ihnen die Entscheidung erleichtern:
 Eine Modell-Eisenbahn, die von Anfang an vollwertige Loks, Wagen und Gleise bietet, die auch später noch in einer Groß-Anlage verwendet werden können.

Eine Modell-Eisenbahn mit einem kompletten, ausgewogenen Sortiment – vom Lok-Oldtimer bis zur modernen Schnellfahr-Lok, mit allen Waggon-Typen und reichhaltigem Zubehör.
 Eine Modell-Eisenbahn, die einfach auf- und auszubauen ist, und die der internationalen Norm entspricht, um auch mal interessante Einzelstücke von anderen Marken in die Züge einreihen zu können.

Eine Modell-Eisenbahn, die dem großen Vorbild in allen Details zum Verwechseln nahe kommt und genauso zuverlässig fährt.
 Eine Modell-Eisenbahn, bei der das Programm ständig erweitert wird.

Eine Modell-Eisenbahn, die auch von Profis seit vielen Jahren geschätzt und eingesetzt wird.



Sie finden auf der Seite 15 unten den Gleisplan sowie die Material-Bedarfsangaben für diese hübsche und außerordentlich spielaktive
**FLEISCHMANN
 PROFI-GLEIS
 HO-ANLAGE.**

Inhalt

für diesen **FLEISCHMANN** -Gesamt-Katalog

Auf den folgenden Seiten führt **FLEISCHMANN** Sie durch eines der schönsten Hobbys überhaupt: Das Spiel mit der Modell-Eisenbahn!

FLEISCHMANN, Deutschlands führender Hersteller im internationalen Gleichstrom-System, bietet Ihnen **zwei komplett ausgebaute Modell-Eisenbahn-Sortimente** an: "HO" und "N" (das heißt

FLEISCHMANN «piccolo») und außerdem die "RALLYE MONTE CARLO", das schnelle Auto-Rennspiel.

Lassen Sie sich anregen durch die unbegrenzten Möglichkeiten, die durch **FLEISCHMANN**-Modellbahnen Wirklichkeit werden.

FLEISCHMANN
 MODELLBAHNEN

HO



16,5 mm

FLEISCHMANN HO hat die Spurweite 16,5 mm

Zum Einstieg

Maßstab für Qualität bis ins kleinste Detail

Zum Beginn: Gleich richtig anfangen!

Vom ersten Zug zum "Spielen ohne Grenzen"!

START-SETs mit HO-MODELL-GLEIS

Auspacken! – Aufbauen! – Abfahren!

Ausbau-SETs mit HO-MODELL-GLEIS

So einfach kommt man zu einer perfekten TOPORAMA-Anlage

START-SETs und Ausbau-SETs mit PROFI-GLEIS

Dampf-Lokomotiven

Die schwarzen Giganten

Diesel-Loks

Geballte Kraft auf Schienen

Elloks

Vom Oldtimer bis zur modernsten Lok der DB

Triebwagen und Schienenbusse

Beliebte Züge im Nahverkehr

Zahnrad-Bahnen

Modellbahn-Betrieb bis zu 35 % Steigung

Gut, günstig und farbenfroh

Personen- und Güterwagen der "START-Serie"

Oldtimer-Personen-Wagen

Die guten alten Zwei- und Drei-Achser

Schnellzug-Wagen

Für Eilzüge, D-Züge, INTERCITYs und TEE's

Güterwagen

Güter gehören auf die **FLEISCHMANN**-Bahn

Wagen, die viel mitspielen

Kranzug, Schienen-Reinigungswagen und Selbstlade-Wagen

Pläne und Tips

Viele interessante Anregungen für die Traumanlage

26

30

16 + 26

32

34

36

43

48

50

Der große "Gleis-Baukasten" –

Echte Vollprofil-Schienen und "denkende" Weichen

Bahnübergänge

in Straßenhöhe – mit und ohne Schranken

Kehrschleifen-SET

Einfach Gleise zusammenstecken – Keine Extra-Kabel, keine Extra-Schalter

Drehscheiben und -Zubehör

Der optische Mittelpunkt der Modellbahn

Das PROFI-GLEIS

Schotter-Gleissystem mit den vielen PLUS-Punkten

Signale – mit Zug-Beeinflussung

Die große Sicherheit auch im kleinen Modell

Zubehör

Das komplette **FLEISCHMANN**-"Vario"-System

51

54

54

55

56

61

62

Vom ersten Zug bis zum Spielen ohne Grenzen!

Alles das ist **FLEISCHMANN!**

Eine Modell-Eisenbahn, die neue Dimensionen des Spielens aufzeigt:

FLEISCHMANN-MODELL-BAHNEN – Spielen ohne Grenzen!

Dieses hübsche Farbbild zeigt die Total-Ansicht der **FLEISCHMANN MESSE-ANLAGE 82.**

Sie ist total ausgerüstet mit **FLEISCHMANN PROFI GLEIS** und gilt dadurch als das maximale an schönem Fahrweg.

Details und Spurplan sind im **FLEISCHMANN-KURIER 85** ausführlich abgebildet!



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO + N
«piccolo»

Pult- und Gleisbild-Stellwerk 64
Freie Fahrt auf Knopfdruck

Blockstellen-System 65
Zugsicherung wie bei der DB

Trafos 66
Starke Energiespender für Fahr-, Licht- und Schaltstrom

In den Baugrößen HO und N gibt es eine Menge Dinge, die Sie in beiden Sortimenten erhalten; z. B. Zahnrad-Bahn, Drehscheibe, Lokschuppen.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

N
«piccolo»



FLEISCHMANN «piccolo» ist die einzige Modellbahn mit Schotterbett-Gleis im Maßstab 1:160.

Sie hat die Spurweite 9 mm!

Renn-Packungen 98
Schnell auspacken und schnell durch die Kurven

Fahrzeuge 98 + 99
Die Stars der internationalen Rennen

Zubehör für Ausbau-Möglichkeiten 99
Wie das Rennen immer rasanter wird

Zum Einstieg 68
Maßstab für Qualität bis ins kleinste Detail

START-SETS 70
Viele Möglichkeiten von Anfang an – Auspacken! – Aufbauen! – Abfahren!

Ausbau-SETS 72
bis zur großen TOPORAMA-Anlage mit Gebirge

Dampf-Lokomotiven 74
Giganten im Kleinformat

Diesel-Loks 79
Zug-künftig und Vorbild-getreu

Zahnrad-Bahnen 79
Zu höchsten Höhen auf kleinstem Raum

Elloks 80
Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft

Triebwagen 82
Moderner Nahverkehr auch in Spur "N"

Schienenreinigungs-Lok 83
Gute Kontakte durch's Darüberfahren

Personen-Wagen 84
Die gute alte Zeit auf 4 und 6 Rädern

Schnellzug- und Abteil-Wagen 85
Vom Oldtimer bis zum INTERCITY und TEE

Güterwagen 88
mit den vielen Details bis zur Beschriftung – wie die Vorbilder

Selbstentlade-Wagen 92
Eisenbahn in voller Aktion

Der «piccolo» Gleis-»Baukasten« 93
Auf echten Schotterbett-Gleisen fahren

Bahnübergänge 96
Landschafts-echte Kreuzungen zwischen Schiene und Straße

Kehrschleifen-SET 96
Einfach Gleise zusammenstecken (keine Kabel, keine Schalter)

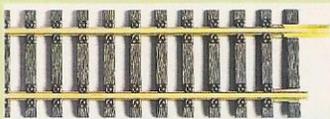
Signale 96
Mit Zug-Beeinflussung – wie beim Vorbild

Drehscheiben und -Zubehör 97
Die interessanteste Stelle der «piccolo»-Anlage – auch für Sie

Zubehör 97
Kleine Dinge mit großen Wirkungen

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN





FLEISCHMANN HO MODELL - GLEIS

Komplette Anlagen-

Diese Start-SETS zeigen, wie einfach und preiswert man Modellb

So macht
der Anfang mit
dem "Modellbahnen" Spaß

A

6315



75 cm Ø

Außen-
Durchmesser

mit
FLEISCHMANN
MSF-Trafo



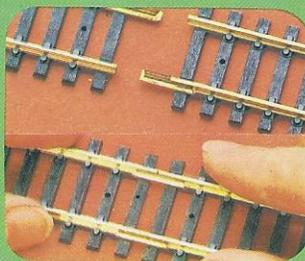
Ein gelungener Start,
der außerdem noch
preiswert ist.

Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlok, 2 Güterwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem kompletten Gleiskreis aus 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 310 mm.



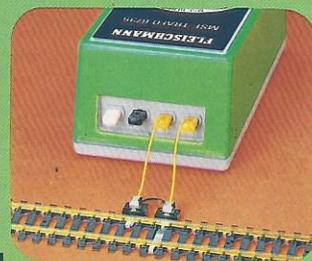
Vom ersten Stück an
paßt bei **FLEISCHMANN**
alles zueinander.

Die Gleisanlagen lassen sich
schnell und einfach
aufbauen und anschließen.



1.

Einfach die Gleise zusammenstecken.

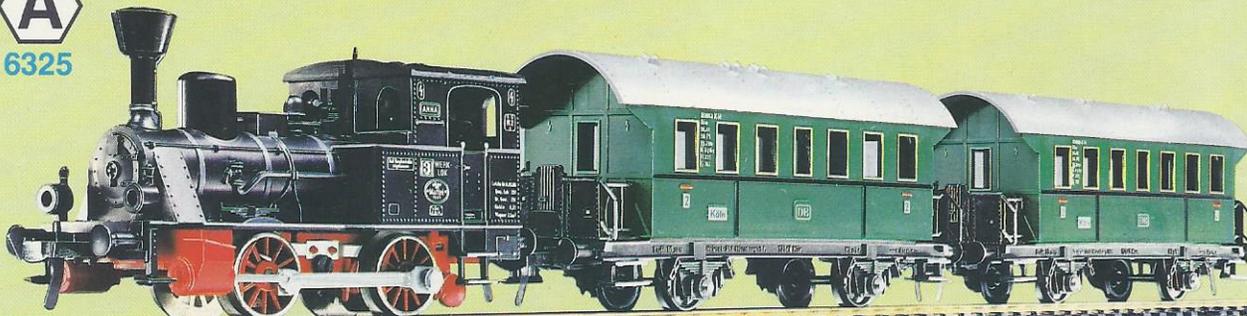


2.

Trafo-Klemmen mit Gleis verbinden, ...

A

6325



Mit
Gleisoval

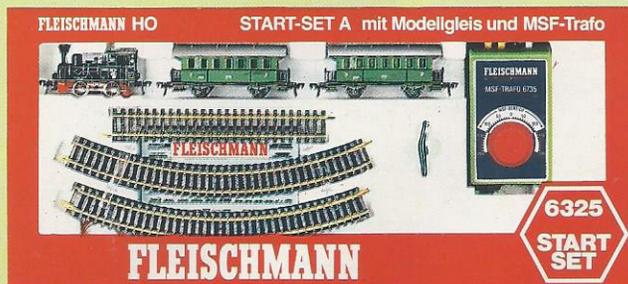
Empf.
Brettgröße
80 cm x 100 cm

mit
FLEISCHMANN
MSF-Trafo



Ein gelungener Start,
der außerdem noch
preiswert ist.

Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlok, 2 Personenwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie einem kompletten Gleisoval aus 2 x 6001 + 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 350 mm.



FLEISCHMANN HO MODELL-GLEIS



Packungen mit Trafo

FLEISCHMANN bietet mehrere Möglichkeiten, Modellbahner zu werden.

... werden kann. Hier sind einige preiswertere Angebote.



A

6330

Empf. Brettgröße
80 cm x 100 cm

Mit
Gleisoval

Ein Güterzug für gehobene Anfangs-Ansprüche.

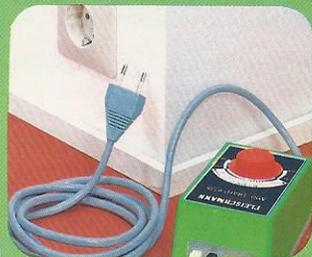
Eine komplette Garnitur für Anlagen, die vernünftig wachsen können. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Güterzug-Tenderlok mit Stirnbeleuchtung, 3 Güterwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie komplettem Gleisoval aus 2 x 6001 + 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: ca. 420 mm.

mit
FLEISCHMANN
MSF-Trafo



6330
START
SET

FLEISCHMANN



3.

Trafo-Anschluß in die Steckdose...



4.

... Lok draufstellen – Abfahren!

Den stufenweisen Ausbau zu tollen Wunsch-Anlagen sehen Sie auf den folgenden Katalog-Seiten.



**A
+
B**

6360

Empf. Brettgröße
80 cm x 190 cm

SET
mit Gleisoval
und Überholgleis

Der SET 6360 ist ein absolut spiel-intensiver START-SET.

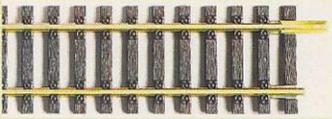
Preiswert und sehr attraktiv; komplett mit starkem MSF-Trafo und vollbeweglichem vorbild-entsprechendem Kranwagen. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Güterzug-Diesellok Baureihe 261 der DB, 3 Güterwagen (u. a. voll-spielfähiger Kranwagen), großer starker MSF-Trafo 6755 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß, komplettes Gleisoval: (10 x 6001, 1 x 6002, 2 x 6005, 1 x 6014, 8 x 6024 [mit Anschl.-Dräht.] 2 x 6032, 2 el. Weichen 6045), Stellpult 6920, Aufgleisgerät 6480 und Gleisanlagenheft, Zuglänge: ca. 460 mm.

mit
FLEISCHMANN
MSF-Trafo



6360
START
SET

FLEISCHMANN



FLEISCHMANN HO MODELL-GLEIS

Der Kreis ...



der sich streckt ...



1.

2.

FLEISCHMANN HO START-SET **A** mit Modellgleis und MSF-Trafo

FLEISCHMANN

6315
START SET

FLEISCHMANN HO MODELLGLEIS Stations-Set **6090** **B**

FLEISCHMANN

A **6315** **START-SET.** Man fängt mit dem Start-Set an. Den kann jedes Kind selber aufbauen. Und sofort richtig Eisenbahn spielen. Inhalt: 1 robuste Lok, 2 Wagen, 1 Gleiskreis, 1 Trafo mit Geschwindigkeitsregler für Vor- und Rückwärtsfahrten und Anschlüssen für Weichen und Beleuchtungen, Anschlußkabel und Gleisplanheft.

B **6090** **6090 · STATIONS-SET.** Der erste Schritt auf dem Weg zu einem schönen großen Bahnhof. Mit Überhol-Gleis. Zur Erweiterung der START-Set-Gleis-Anlage. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 13 gerade Gleise (11 x 6001, 2 x 6005), 2 gebogene Gleise 6032.

FLEISCHMANN HO MODELLGLEIS

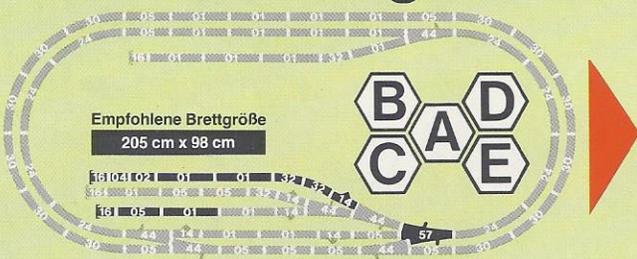
Electro-Set 6095

1 Electro-Set genügt zur Elektrifizierung je eines Gleis-Sets 6090, 6091, 6092, 6093.

Mit diesem ELECTRO-SET können die Handweichen aller SETs nachträglich elektrifiziert werden. Die Kabellängen sind auf die TOPORAMA-Anlage 6491 abgestimmt.

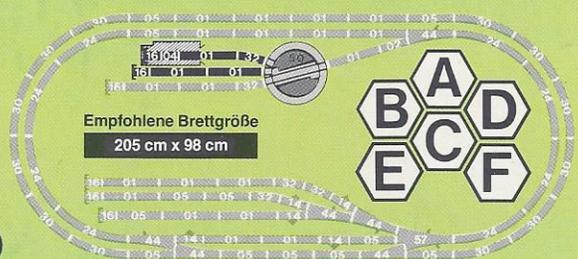
SET 6095 · ELECTRO-SET. Zum Umstellen aller Normal-, Bogen- und Dreiweg-Weichen auf elektrischen Stellwerkbetrieb. Inhalt: 1 Stellpult 6920 für 2 Weichen sowie je 1 elektromagnetischer Weichenantrieb für Links- und Rechts-Weichen 6421 und 6422.

und verzweigt ...



5.

und ...



6.

FLEISCHMANN HO MODELLGLEIS Dreiweg-Weichen-Set **6093** **E**

FLEISCHMANN

FLEISCHMANN HO MODELLGLEIS Drehscheiben-Set **6094** **F**

FLEISCHMANN

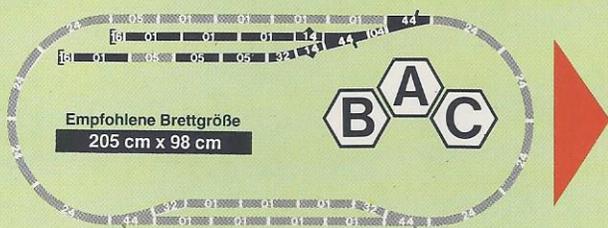
E **6093** **6093 · DREIWEIG-WEICHEN-SET.** Ein Set, der mühelos noch zusätzliche Abstellmöglichkeiten für die Züge schafft. Inhalt: 1 Dreiweg-Weiche 6057, 1 Hand-Entkupplungsgleis, 2 Prellböcke 6016, 6 gerade Gleise (4 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6005), 2 gebogene Gleise 6032.

F **6094** **6094 · DREHSCHLEIBEN-SET.** Zum kinderleichten Aufbau eines kleinen Bahnbetriebswerkes (BW). Inhalt: 1 Drehscheibe 6050, 2 Prellböcke 6016, 3 gerade Gleise 6001, 1 gebogenes Gleis 6032. Mit Ausschneide-Lokschuppen (s. Seite 55).

FLEISCHMANN HO MODELL-GLEIS



und verzweigt ...



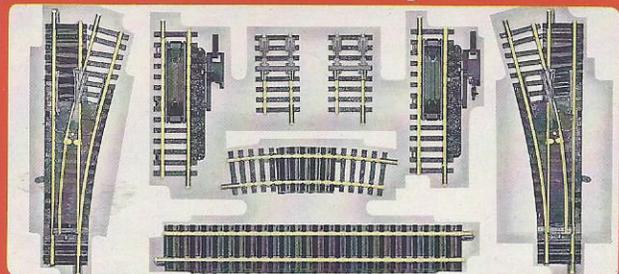
3.

und verzweigt ...



4.

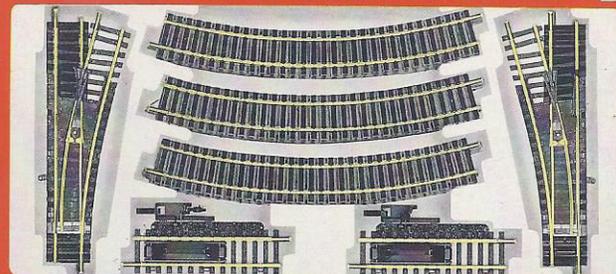
FLEISCHMANN HO MODELL-GLEIS Rangier-Set 6091 C



C
6091

6091 · RANGIER-SET. Den Rangier-Bahnhof vergrößern. Den Güter-Bahnhof wachsen lassen. Durch eine Zusatzgarnitur mit Abstell- und Entkupplungsgleisen. Zum weiteren Ausbau. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Hand-Entkupplungsgleise, 2 Prollböcke 6016, 7 gerade Gleise (4 x 6001, 1 x 6004, 2 x 6005), 1 gebogenes Gleis 6032.

FLEISCHMANN HO MODELL-GLEIS Parallel-Set 6092 D



D
6092

6092 · PARALLEL-SET. Mit großem Schienenkreis. Zum zweigleisigen Fahren auf langer Strecke. Und zum Überholen langsam fahrender Züge. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Hand-Entkupplungsgleise, 7 gerade Gleise 6005, 12 gebogene Gleise 6030.



SET 6295 · SIGNAL-SET mit Flügel-signal. Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 6205, 1 Stellpult 6927, 2 Kabel (gelb weiß), 5 Anschlußklemmen, 6 Isolier-Schienenverbinder 6403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte für Modell-Gleise (bei Verwendung von PROFIL-GLEIS-Material bitte Platte 6596 und 6x6433 Isolier-Verbinder beschaffen).



... bis hin zur vollständigen TOPORAMA-Anlage!

A + B + C + D + E + F + 6491

FLEISCHMANN HO MODELL-GLEIS



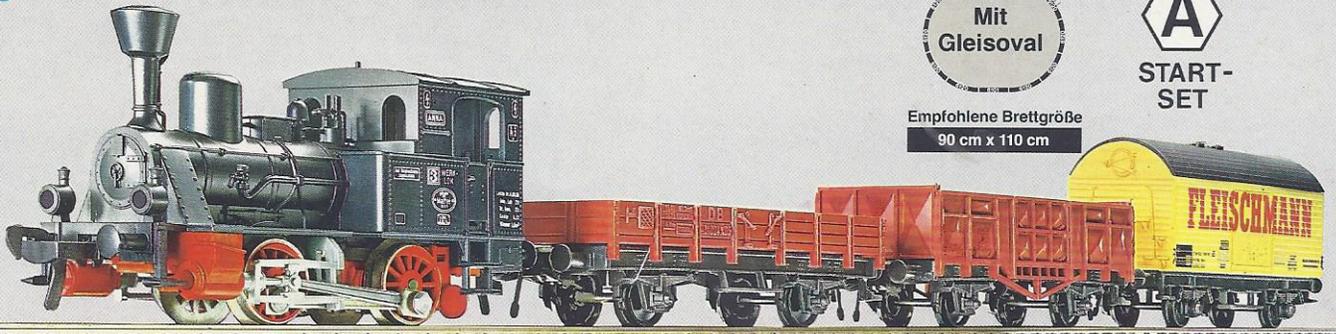
6491
6491

6491 · TOPORAMA-Geländematte. Größe 205 x 98 cm. Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit beflockten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details (jedoch ohne Gebäude und Felsenteile)! Spurplan bei Set 6094.

FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS

Das HO Schotter-Gleissystem

6365



Mit Gleisoval

A
START-SET

Empfohlene Brettgröße
90 cm x 110 cm

Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist!

Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokomotive, 3 Güterwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie mit einem kompletten Oval FLEISCHMANN PROFI-GLEISEN mit SCHOTTER (2 x 6101 + 10 x 6120 – mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9920, Zuglänge: 420 mm.

mit FLEISCHMANN MSF-Trafo



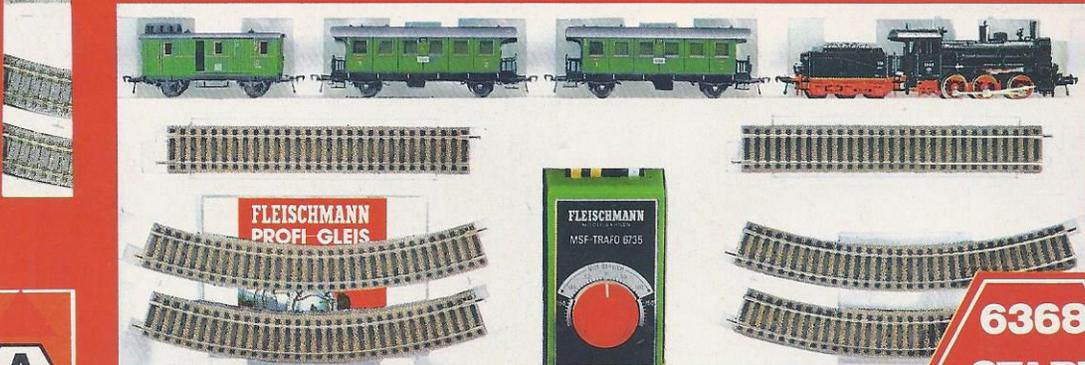
FLEISCHMANN

6365
START SET

FLEISCHMANN HO START-SET A mit FLEISCHMANN PROFI-GLEIS und MSF-Trafo



FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN



FLEISCHMANN PROFI-GLEIS
Das HO Schotter-Gleissystem

6368
START SET

A
6365

Am besten beginnt man mit START-SETS

A
6365
6368

◀ Demonstration von hübschen Klein-Anlagen-Motiven ▶

aus den START-SETS
6365 | 6368



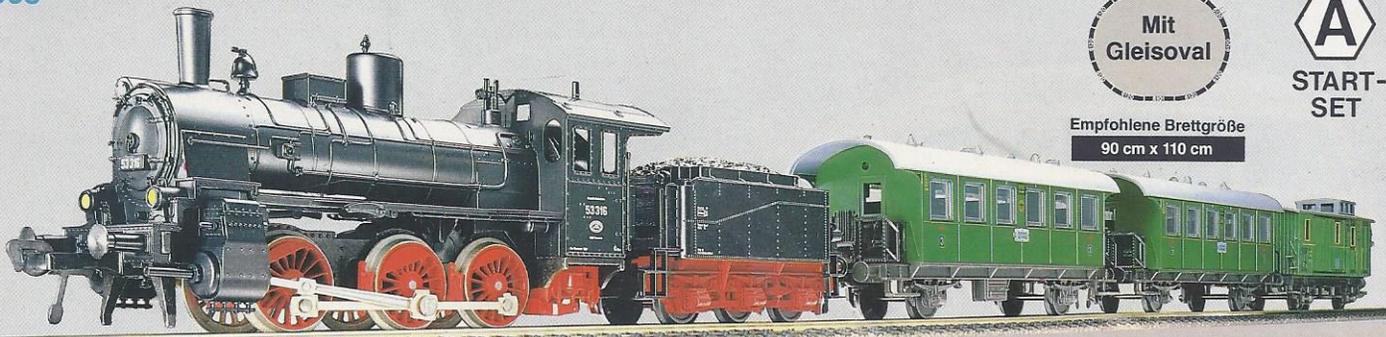
Diese beiden Bilder hier links beweisen, daß Sie bereits ein Gleis-Oval in eine reizende Spiel-Landschaft einbetten können!

FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS

Das HO Schotter-Gleissystem



6368



Mit Gleisoval
Empfohlene Brettgröße
90 cm x 110 cm

A
START-SET

Ein Zug für gehobene Anfang-Ansprüche.

Eine komplette Garnitur für Anlagen, die vernünftig wachsen können. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Schleppenderlok, 3 Personenzug-Wagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie mit einem kompletten Oval FLEISCHMANN PROFI-GLEISEN mit SCHOTTER (2 x 6101 + 10 x 6120 – mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9920. Zuglänge: ca. 490 mm.

mit FLEISCHMANN MSF-Trafo

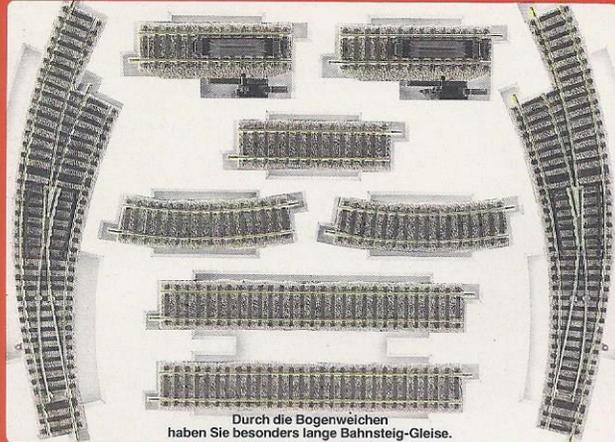


FLEISCHMANN PROFI-GLEIS Das HO Schotter-Gleissystem

6368
START SET

FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS Das HO Schotter-Gleissystem

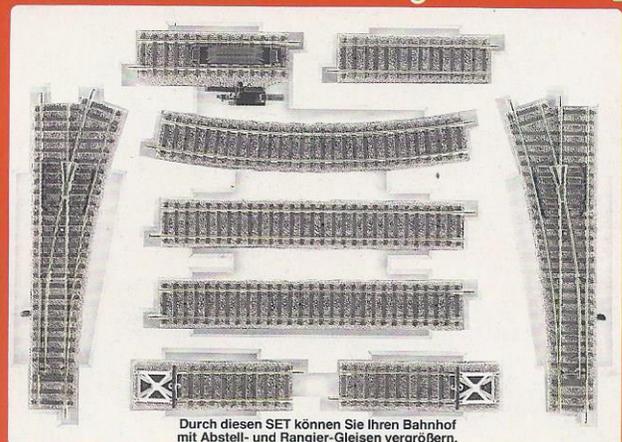
Stations-Set 6190



Durch die Bogenweichen haben Sie besonders lange Bahnsteig-Gleise.

FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS Das HO Schotter-Gleissystem

Rangier-Set 6191



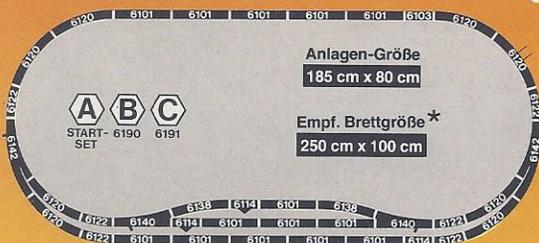
Durch diesen SET können Sie Ihren Bahnhof mit Abstell- und Rangier-Gleisen vergrößern.

B
6190

6190 - STATIONS-SET. Inhalt: 8 gerade Gleise (7 x 6101, 1 x 6103), 2 Entkopplungs-Gleise 6114, 6 gebogene Gleise 6122, 1 Paar Bogenweichen 6142. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen und Entkopplungs-Gleise ist möglich.

C
6191

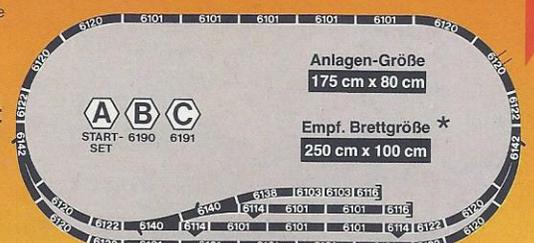
6191 - RANGIER-SET. Inhalt: 7 gerade Gleise (6 x 6101, 1 x 6103), 1 Entkopplungs-Gleis 6114, 2 Prellböcke 6116, 2 gebogene Gleise 6138, 1 Paar Weichen 6140. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen und des Entkopplungs-Gleises ist möglich.



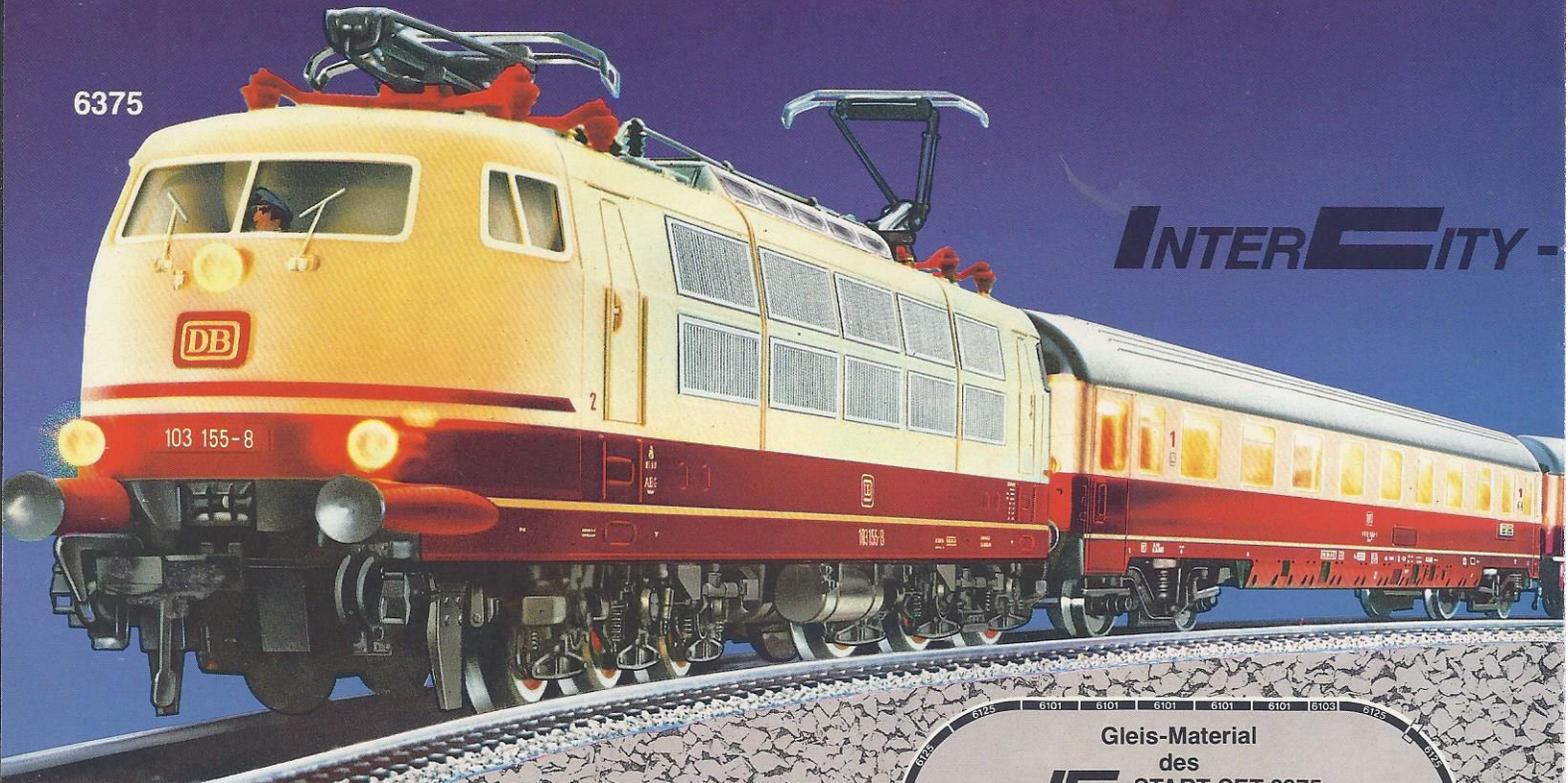
* diese Brettgröße empfiehlt sich, wenn Sie Ihre Anlage bis zu dem Gleisplan erweitern wollen, wie Sie ihn auf Seite 15 unten abgebildet sehen!

... und hier sind nur einige Kombinations-Beispiele mit

FLEISCHMANN PROFI-GLEIS SET-PACKUNGEN.



6375



INTERCITY-

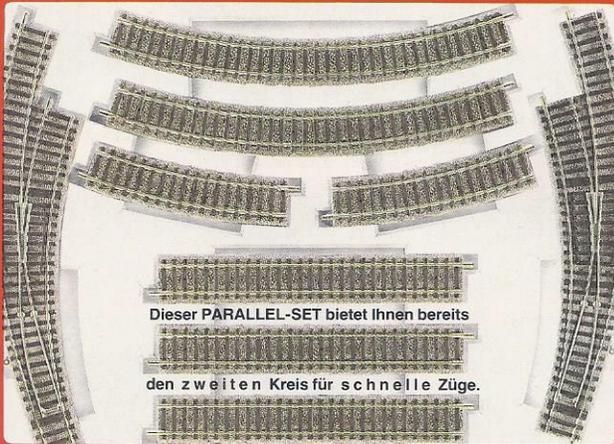
Die Super-Geschenpackung – eine komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit **FLEISCHMANN PROFI-GLEISEN** mit **SCHOTTER** sowie mit **einzigartigen Extras zum Start!**

Inhalt: 1 INTERCITY-TEE-Ellok Baureihe 103, 4 IC-TEE-Wagen (incl. Speisewagen) mit Innen- und Zugschluß-Beleuchtung, dem stärksten MSF-Trafo 6755 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 30 **FLEISCHMANN PROFI-GLEISEN** mit **SCHOTTER** (15 x 6101, 1 x 6103, 8 x 6125, 6 x 6127), 1 Paar el. mag. Weichen 6143, 1 Stellpult 6920, 2 Entkopplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480, Anschlußkabel und -klemmen, Zuglänge: ca. 1320 mm.



FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS
Das HO Schotter-Gleissystem

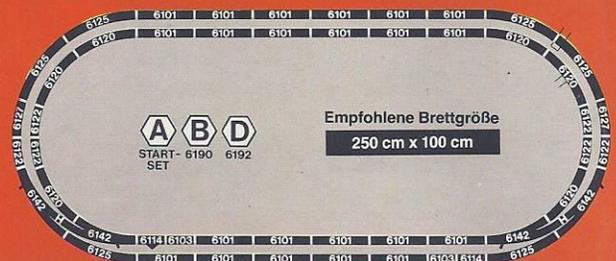
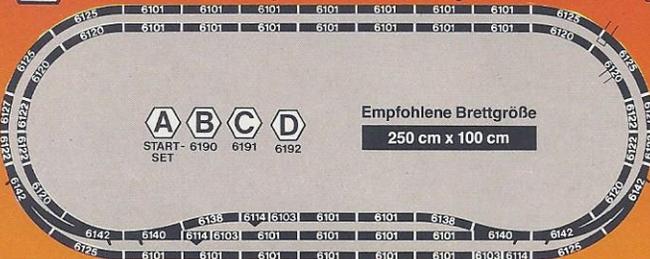
Parallel-Set 6192



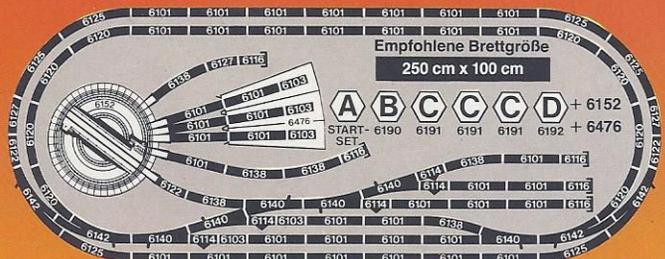
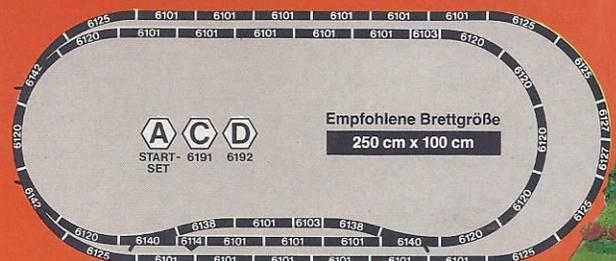
Dieser PARALLEL-SET bietet Ihnen bereits
den zweiten Kreis für schnelle Züge.

D

6192 · PARALLEL-SET. Inhalt: 14 gerade Gleise (13 x 6101, 1 x 6103), 8 gebogene Gleise (6 x 6125, 2 x 6127), 1 Paar Bogenweichen 6142. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen ist möglich.



Mit dem PARALLEL-SET kann man schon ein Doppel-Oval bauen.



INTERCITY

DER ZUG DER ZEIT

Gleich groß einsteigen:
START-SET 6375



FLEISCHMANN **PROFI-GLEIS** **INTERCITY**

Das HO Schotter-Gleissystem

6375
IE
START SET



Mit wenigen Schritten vom **IE** START-SET bis zur Großanlage

Empf. Brettgröße
250 cm x 100 cm

START-SET 6191

Empf. Brettgröße
250 cm x 100 cm

START-SET 6365 oder 6368 + 4 x 6433

für getrennten 2-Zug-Betrieb mit 2 Trafos

⊗ Wenn Sie nur mit einem Trafo spielen wollen, dann benötigen Sie nur ein START-SET und dazu vom jeweils anderen START-SET das entsprechende Gleis-Material!

FLEISCHMANN **PROFI-GLEIS**

Das HO Schotter-Gleissystem

Empf. Brettgröße
260 cm x 160 cm

Spurplan dieses Farbbildes

Empf. Brettgröße
228 cm x 88 cm

START-SET 6191

⊗ Wenn Sie nur mit einem Trafo spielen wollen, dann benötigen Sie nur ein START-SET und dazu vom jeweils anderen START-SET das entsprechende Gleis-Material!

9920

9920 · PROFI-GLEIS-Gleisplanheft. Ausführliche Darstellung des **FLEISCHMANN** PROFI-GLEIS-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 18 Seiten, DIN A 6, 4-farbig.

FLEISCHMANN **PROFI-GLEIS**

Das HO Schotter-Gleissystem

9920

PROFI-GLEIS ANLAGENSPURPLANE PLAN DE RESEAU LAYOUT PLANS SPURPLANER SAARNTWEPEN INHÄLT FERRICVIA



6521

6518

6524

4000

**4000 · Modell der Bn-2-Mehrzweck-Tenderlok. LüP: 91 mm.**

Modell in feiner Detaillierung, vorbildlicher Lackierung und Beschriftung. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Die "SCHWARZE ANNA" zieht leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehr auf Neben- und Werksbahnen.



6535

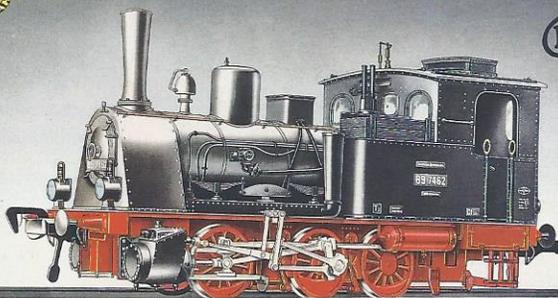
6520

6518

6523

4010

Neu

**4010 · Modell der C n2 Tenderlokomotive der ehem. DR, Baureihe 897-77 (= preuß. "T 3"/M III-4p). LüP: 101 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Allan-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Stirnlampen, vorbildentsprechende Zweiflicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Durch FLEISCHMANN

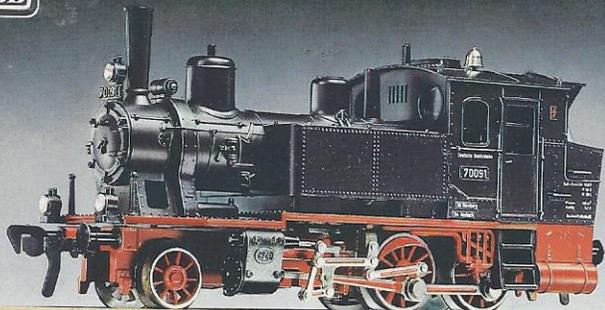


6520

6519

6523

4016

**4016 · Modell der 1B h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB, Baureihe 700.**

LüP: 112 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, Führerstandfenster eingesetzt. Vorbildgetreuer, freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 4 Treibräder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hatte die Nummer 70091, leistete 309 kW (420 PS), wog 32,5 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 65 km/h. 125 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.



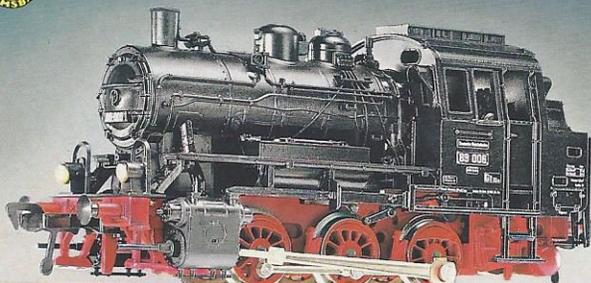
6530

6520

6519

6523

4019

**4019 · Modell der C h2 Tenderlokomotive der DR, Baureihe 890 (Einheitslokomotive), LüP: 111 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Stirnlampen, vorbildentsprechende Zweiflicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hatte die Nummer 89006, leistete 386 kW (525 PS), wog 47 Tonnen und wird von Kennern "SCHWARZE MAUS" genannt. 10 Lokomotiven zogen leichte Güterzüge im Strecken- und Rangierdienst. Das Vorbild unserer Lok wurde im Jahre 1934 von HENSCHEL gebaut.



6530

6520

6519

6523

4020

**4020 · Modell der C h2 Tenderlokomotive der DR, Baureihe 890 (Einheitslokomotive), LüP: 111 mm. Ganzmetall-Gehäuse, Modell in Super-Detaillierung,**

-Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Stirnlampen, vorbildentsprechende Zweiflicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hatte die Nummer 89005, leistete 386 kW (525 PS), wog 47 Tonnen und wird "SCHWARZE MAUS" genannt. 10 Loks zogen leichte Güterzüge im Strecken- und Rangierdienst. Das Vorbild unserer Lok wurde 1934 von HENSCHEL gebaut.



6531

6521

6519

6524

4028

**4028 · Modell der C h2-Zahnrad-Mehrzweck-Tenderlok. LüP: 115 mm.**

Für Zahnrad- und Normalstrecken geeignet. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Antrieb auf alle 4 Treibräder und ein Zahnrad. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Dreiflicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

"DER GRÜNE CARL"

Die Lok ist besonders langsam untersetzt und auch für Rangierbetrieb auf Normal-Gleisen geeignet.

Durch das enorme Steigvermögen auf Zahnstangen-Gleisen (Kat.-Nr. 6411, s. S. 62) überwindet diese Lok bis 35% selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede (Zahnradbetrieb-Modul 0,5).

Diese Lokomotive, der "GRÜNE CARL", fährt im Personen-, Nahgüter-, Rangier- und Werksbahn-Verkehr.

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok: 4305 – Zahnradbahn-Ellok, s. S. 26, 5000 – s. S. 32, 5053 – s. S. 34, 5054 – s. S. 34, 5056 – s. S. 34, 6410 – Holzschrauben, s. S. 62, 6411 – Zahnstange für Zahnradlok, s. S. 62.

↑ 35%
↓



4064

6530

6520

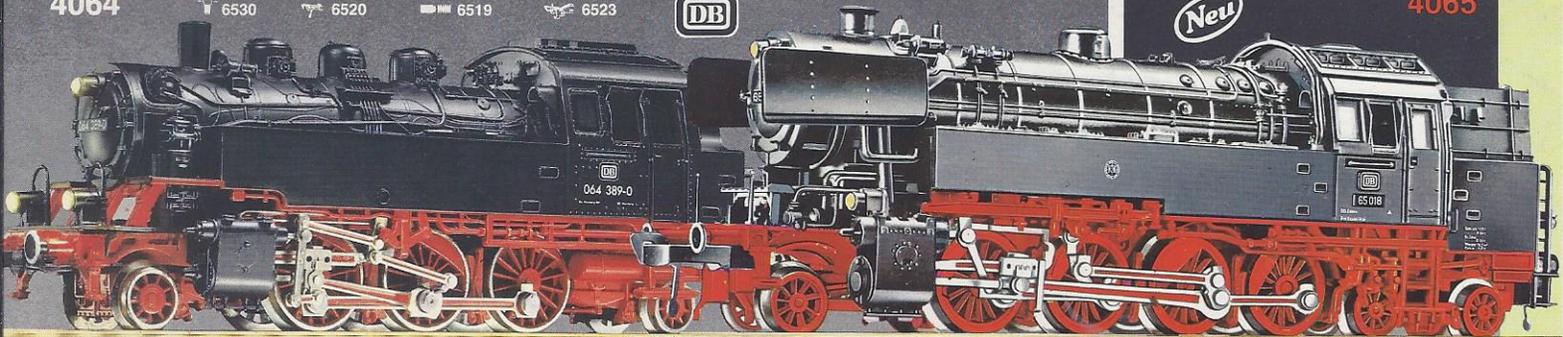
6519

6523



Neu

4065



Das Original hatte die Nummer 064 389-0, leistete 699 kW (950 PS), wog 74,9 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 90 km/h und wird von Kennern "SCHWARZER BUBIKOPF" genannt. 520 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Die Eisenbahn-Freunde "Zollernbahn" besitzen auch heute noch einen "Bubikopf" für Dampflok-Sonderfahrten.

Die bekannteste Fachzeitschrift "Eisenbahn-Magazin" wählte die FLEISCHMANN 4064, den "SCHWARZEN BUBIKOPF" im Jahre 1972 zum "Lok-MODELL DES JAHRES".

4064 · Modell der 1'C1' h2-Mehrzweck-Tenderloks der DB. Baureihe 064. LüP: 143 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



**4065 · Tenderloks
Baureihe 65
(in Vorbereitung)**

lebt die Dampflok weiter!



Diese beiden 94er Lok-Modelle ergänzen durch ihre diversen Unterschiede das Lokomotiv-Angebot der FLEISCHMANN-BAHN!

Wie beim großen Vorbild hat die FLEISCHMANN-BAHN für ihre Kundschaft gerne diese beiden vorbildlichen Varianten gebracht, damit Sie auch vorbildlich fahren und spielen können!

DENN FLEISCHMANN hat nur ein Vorbild:
DIE BAHN!



6530

6520

6519

6523

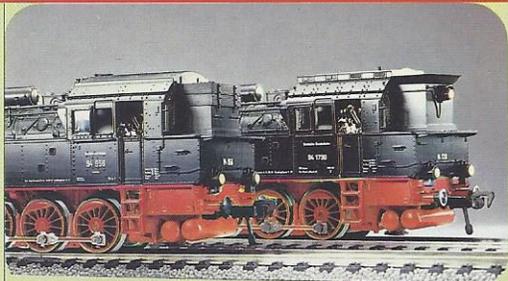
4093

Neu



4093 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderloks der ehem. DR, Baureihe 945-17, mit Runddach und mit senkrechtem Kohlenkasten. LüP: 145,5 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, mit Führerstand-Inneneinrichtung, Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder. Freistehende Stirnlampen, Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



Das Original hatte die Nummer 94 1730, leistete 788 kW (1070 PS), wiegt 85 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h und ist jetzt beheimatet im Deutschen Dampflok-Museum DDM im ehemaligen Bw Neuenmarkt-Wirsberg. Sie wird von Kennern der "SCHWARZE BÜFFEL" genannt. Circa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten schwere Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst – vor allem an Ablaufbergen – eingesetzt.



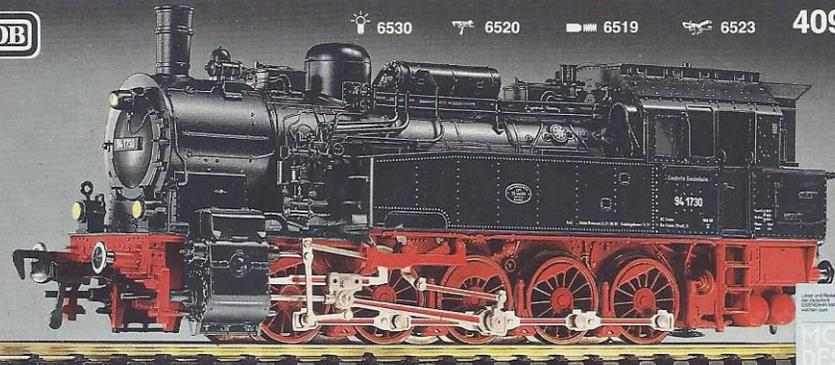
6530

6520

6519

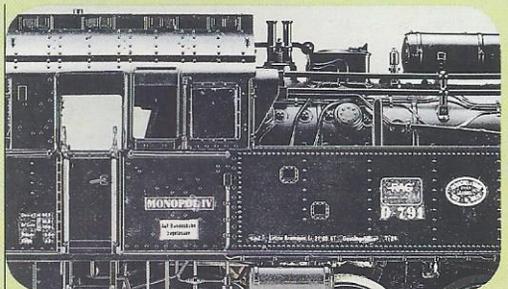
6523

4094



4094 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderloks der DB. Baureihe 945-17, LüP: 145,5 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, mit Führerstand-Inneneinrichtung, Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder. Freistehende Stirnlampen, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 788 kW (1070 PS), wog 85 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h. (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungs-Plan bei für holländische, belgische, französische, österreichische sowie italienische Eisenbahnen und als Werkslok einer Zechenbahn der Ruhrkohle AG [RAG].)

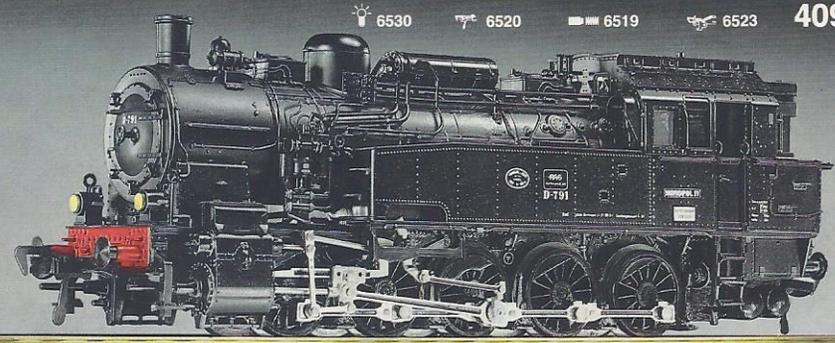
6530

6520

6519

6523

4095

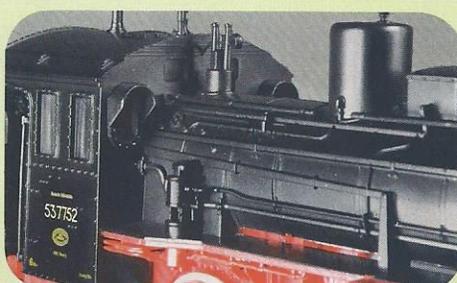
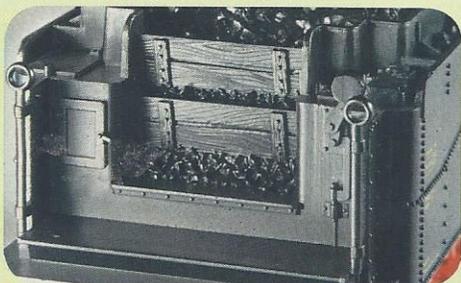


4095 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderloks mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LüP: 145,5 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4094, vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig.

Abgebildete Version: "RAG" = Ruhrkohle A.G.



4124 - Modell der C-Mehrzweck-Lok der Baureihe 53³ der ehem. DR (ehem. preuss. G 4³). LÜP: 184 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



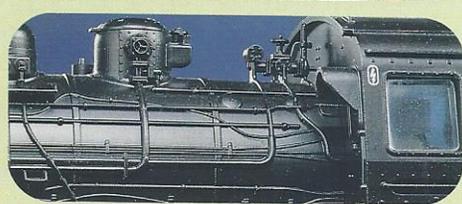
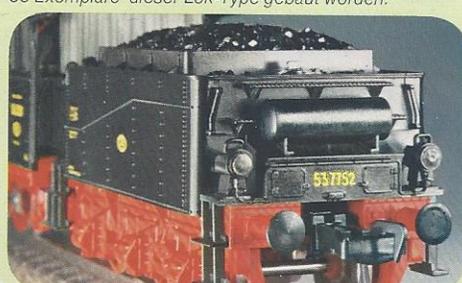
Das Vorbild war eine ehem. preuß. G4³ und hieß 537752! Sie wurde 1907 in der UNION-Gießerei in Königsberg gebaut. Die Lok hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h und ein Dienstgewicht von 66 t. Insgesamt sind 58 Exemplare dieser Lok-Type gebaut worden.



4140 - Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Wagner"-Windleitblechen. LÜP: 199 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



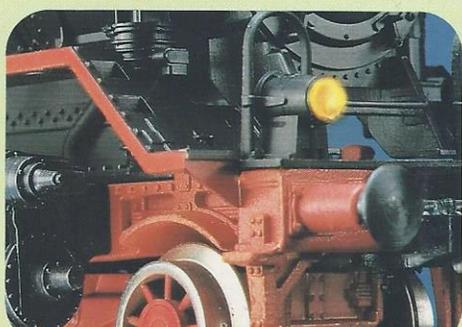
4141 - Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Witte"-Windleitblechen. LÜP: 199 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



Die Original-Bundesbahn-Lokomotiven leisteten 677 kW (920 PS), wogen 99,2 Tonnen und fuhren vorwärts 90 und rückwärts 50 km/h.

Das "SCHWARZE STEPPENPFERD" gab es 95mal. Es beförderte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen und war beim Lokpersonal wegen seiner guten Eigenschaften außerordentlich beliebt.

Die Eisenbahnfreunde im Verein EISENBAHN-KURIER besitzen noch heute 2 "Steppenpferde" für Dampfloks-Sonderfahrten.



Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 64 (Kat.-Nr. 4064, s. S. 17). Sie wurden zunächst gegen Ende der 20er Jahre auf den langen Strecken West- und Ostpreußens eingesetzt.

'Das Herz der FLEISCHMANN-Lokomotiven'.

Diese unscheinbar wirkende Maschine ist der 100 000fach bewährte HO-Motor, der den FLEISCHMANN-Lokomotiven die schon sprichwörtliche Robustheit, Präzision und die ausgezeichneten Fahreigenschaften verleiht.

Das spricht für den FLEISCHMANN HO-Motor:

- Der FLEISCHMANN Ring-Magnet ermöglicht vorbildgetreues langsames Anfahren und Abbremsen der Lokomotiven bei hoher Leistung.
- Auch beim Fahren auf Strecken und im Rangierbetrieb erlaubt der Ring-Magnet vorbildgetreues, optimales Beschleunigen und Abbremsen der fahrenden Züge.

- Der Stromverbrauch des FLEISCHMANN-Motors ist sehr gering (bei HO = ca. 200 mA).
- Der Wechsel von Vorwärtsfahrt auf Rückwärtsfahrt ist über den Trafo eindeutig vorher bestimmbar und am Trafo ablesbar.

Daß solche Präzisionsarbeit auch von objektiver Stelle anerkannt wird, zeigt das Ergebnis aus Heft 4/76 der Zeitschrift 'Stiftung Warentest'. Beide dort geprüften und für 'sehr gut' befundenen Loks haben den FLEISCHMANN HO-Ringmagnet-Motor (s. diesbezüglich z. B. auch auf der Nebenseite). Mit diesem Motor sind alle FLEISCHMANN Lokomotiven ausgerüstet. Ausnahme: 4000/.



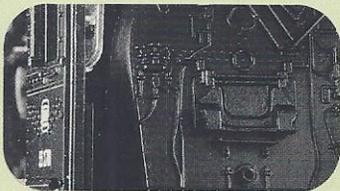
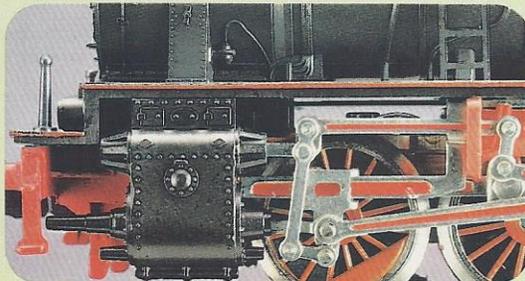
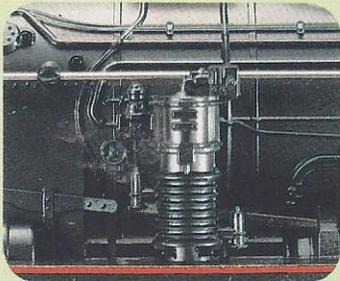
NN lebt die Dampflok weiter!

Das Original hatte die Nummer 55 2781, leistete 927 kW (1260 PS), wog 107,6 Tonnen und fuhr vorwärts 55 und rückwärts 50 km/h. Der "SCHWARZE ELEFANT", so nannten die Kenner diese Lok, fuhr in 5300 Exemplaren und zog Güter- und Reisezüge.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" verlieh der **FLEISCHMANN "4145"** in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**. Siehe diesbezüglich auch die Fußnote auf diesen beiden Seiten.



4145 - Modell der D h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 55²⁵ (ehem. G 8' der Preußischen Staatsbahn). LÜP: 223 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4146 - Modell der D h2-Mehrzwecklok der Baureihe 040 der SNCF, sowie der Baureihe Ga der SJ u. a. LÜP: 223 mm.
Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 4145. Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für schwedische, belgische, französische Eisenbahn-Anschriften.
Abgebildete Version: Französische Eisenbahnen (SNCF).



Das Original hatte die Nummer 4537 der Reihe G 8' der Preußischen Staatsbahn. Die Preußische Staatsbahn beschaffte im Jahre 1913 die ersten Loks dieser Gattung. Sie hieß fortan G 8'.

Da ihr aufgrund guter Ingenieur-Arbeit vor allem durch den Lok-Konstrukteur und -Ingenieur Garbe ein außerordentlich gutes Leistungs-Diagramm besichert war, wurde sie dann nach und nach in großen Stückzahlen nachbeschafft.

Sie ist mit dem großen Ruhm behaftet, die größte jemals gebaute Anzahl von Lokomotiven zu repräsentieren. Über 5300 Maschinen dieses Typs gab es in ganz Europa und im Nahen Osten.



4147 - Modell der D h2-Mehrzwecklok der ehem. Preußischen Staatsbahn. Baureihe G 8'. LÜP: 223 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

STIFTUNG WARENTEST
test-ERGEBNIS
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN
HO
test-Qualitätsurteil
sehr gut

- Qualitätsurteil "sehr gut"

Die "4145" ist eine der beiden FLEISCHMANN-Lokomotiven, die beim Test durch die für ihre **objektiven Prüfungsverfahren** bekannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" in Heft 4/76 das Qualitätsurteil **"sehr gut"** erhielten. Eine schönere Belohnung kann es für uns als Hersteller von Präzisions-Spielzeug nicht geben. Zeigt das doch,

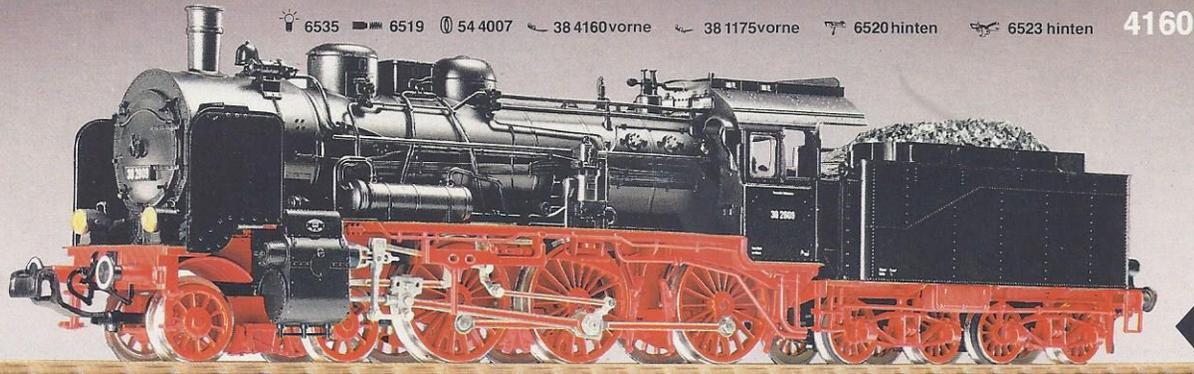
daß es sich auch heute noch lohnt, sehr viel Sorgfalt und Liebe zum Detail in unsere Produkte zu stecken.

Allerdings spornet eine solche Auszeichnung dazu an, die Verpflichtung zur Qualität auch in Zukunft sehr ernst zu nehmen. Für unsere Modellbahn-Freunde und alle, die es noch werden wollen.

Qualität verpflichtet.



Einst Giganten auf Deutschlands Schienen Sinnbild von Kraft und Zuverlässigkeit



6535 6519 54 4007 38 4160 vorne 38 1175 vorne 6520 hinten 6523 hinten 4160

Leser und Redaktion des **eisenbahn-magazin** waren ganz...

1981

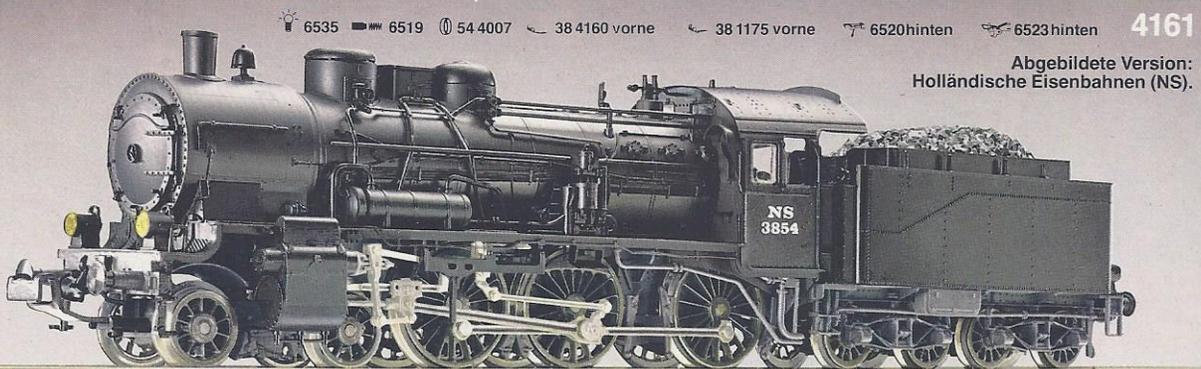
eisenbahn
Modellbau magazin

"Modell des Jahres 1981"
lt. Lesern und Redaktion des "eisenbahn-magazin"

Als Vorbild hatte unser Modell die 382609, leistete 868 kW (1180 PS), wog 120 t und fuhr vorwärts 100 km/h und rückwärts 50 km/h. Die "P8" gab es in ca. 3800 Exemplaren; sie zog vorwiegend Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

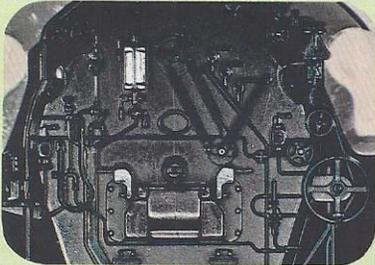
4160 - Modell der 2'C h2 Mehrzweck-Lok der ehem. DR, Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰ (ehem. preuß. P8), mit "Wagner"-Windleitblechen. LüP: 214 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur

Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. "Vorbildgetreue" Zweiflucht-Spitzenbeleuchtung. Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.



6535 6519 54 4007 38 4160 vorne 38 1175 vorne 6520 hinten 6523 hinten 4161

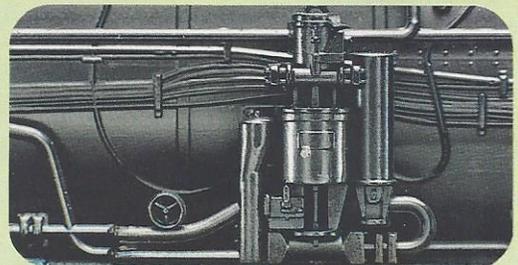
Abgebildete Version:
Holländische Eisenbahnen (NS).



Die hier abgebildeten Detail-Fotos zeigen maximale Feinheiten.

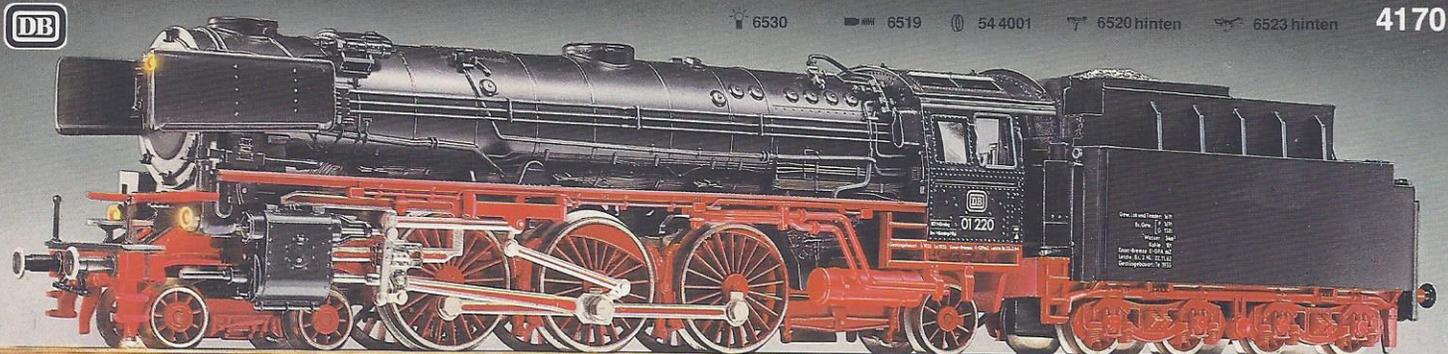
4161 - Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LüP: 214 mm. Diese Lokomotive entspricht der Lok 4160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz. Die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante. Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 38 (Kat.-Nr. 4160). Sie wurden in ganz Europa auf langen Strecken eingesetzt. Ihre Lokpersonale rühmten auch sie wegen ihrer genügsamen, guten Eigenschaften.

Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für italienische, österreichische, französische, holländische und belgische Eisenbahn-Anschriften.

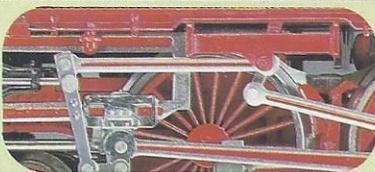


Vorbild oder Modell – das ist hier die Frage!

Nr. 298 T Fr. OK1 390 64.015 A.w. 638 3264 678 022 200 F. 041



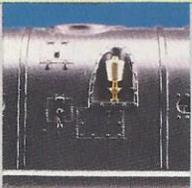
6530 6519 54 4001 6520 hinten 6523 hinten 4170



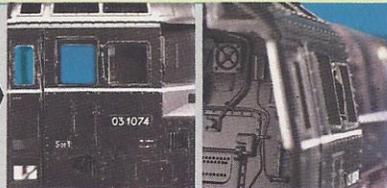
4170 - Modell der 2'C1'h2-Schnellzuglok der DB, Baureihe 01. LüP: 280 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreiflucht-Spitzenbeleuchtung.

Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich).

Das Original hatte die Nummer 01 220, leistete 1715 kW (2330 PS), wog 170,8 t, und fuhr vorw. 130 km/h und rückw. 50 km/h. Es steht als Lok-Denkmal in Treuchtlingen. Ca. 300 Loks dieser Baureihe der "Schwarze Gigant" fuhren schnelle Reise- und Güterzüge.



FLEISCHMANN
beweist die Liebe
zum Detail

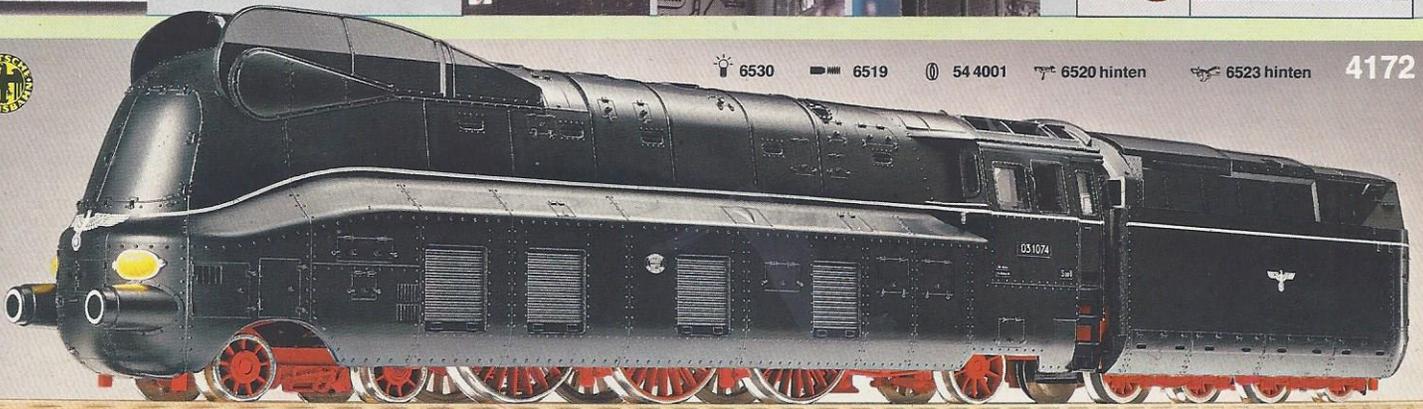


FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



6530 6519 54 4001 6520 hinten 6523 hinten 4172



Die Vorbild-Lok hatte die Lok-Nummer 03 1074, leistete ca. 1398 kW (1900 PS), wog 178 t, fuhr vorwärts 140 km/h, rückwärts 50 km/h. Es gab 60 Lokomotiven dieses Types, die vorwiegend zur Beförderung im schnellen Reisezug-System benutzt wurden. Man nannte sie "Die schwarzen Edelhirsche"!

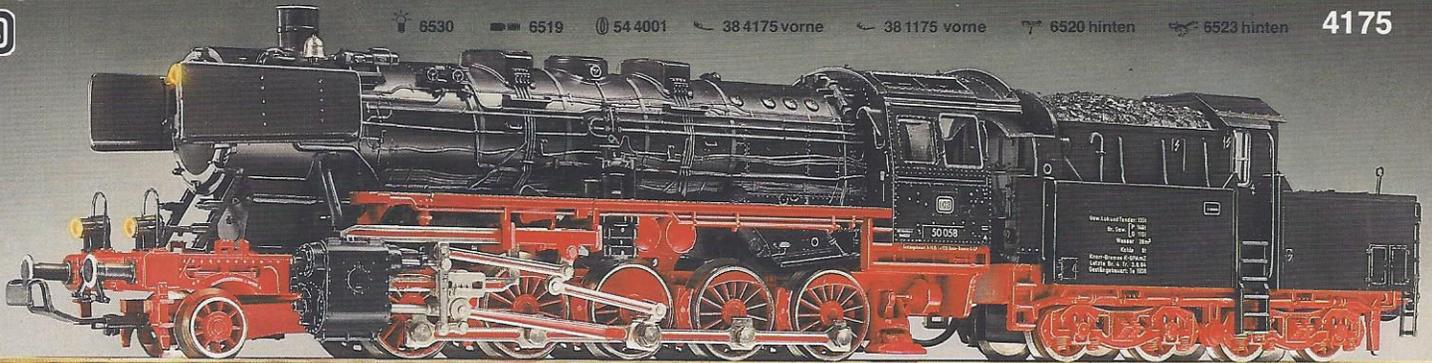
Diese Lok-Serie war beim Vorbild als berühmte Schnellfahr-Lok bekannt und bewährt!

4172 - Modell der 2'C1'h3 Schnellfahr-Lok der ehem. DR, Baureihe 03¹⁰ mit Stromlinien-Vollverkleidung. LüP: 280 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der

Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)



6530 6519 54 4001 38 4175 vorne 38 1175 vorne 6520 hinten 6523 hinten 4175



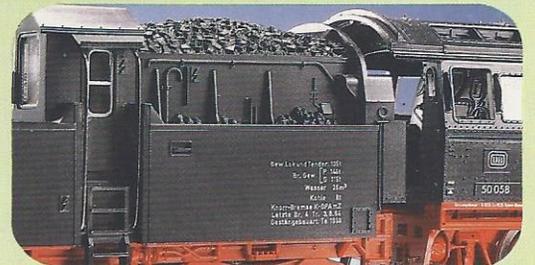
Blick in den Führerstand auf die Seite, in der einst der Lokführer stand.

4175 - Modell der 1'E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 50 Kab. Mit "Kabinen-Tender". LüP: 270 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich).

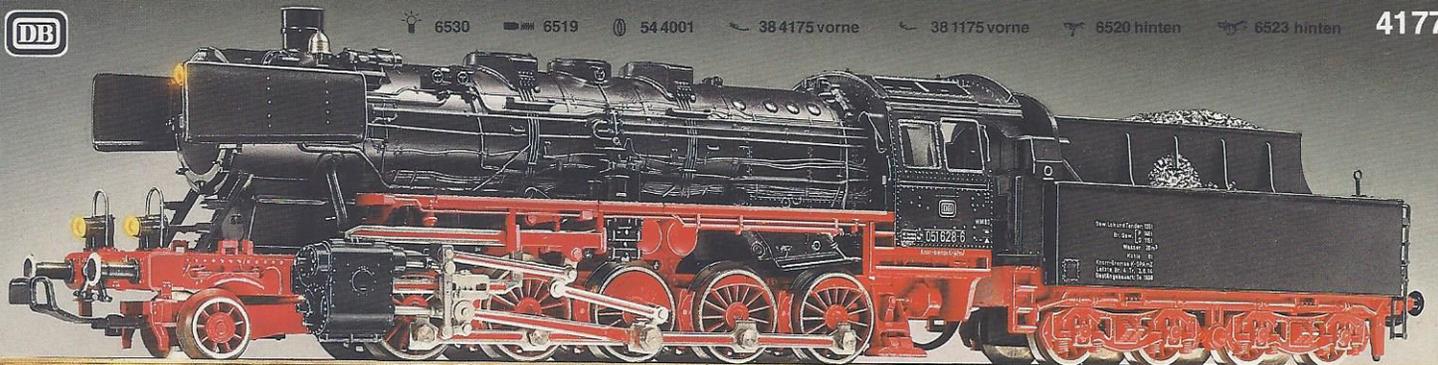
Das Original hatte die Nummer 50 058, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieses "Schwarzen Mustangs" zogen Güter- und Reisezüge.



Der sogenannte Kabinen-Tender ist eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. 4177), damit das Güterzug-Begleitpersonal darin mitfahren konnte.



6530 6519 54 4001 38 4175 vorne 38 1175 vorne 6520 hinten 6523 hinten 4177



Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe "Schwarzer Mustang" zogen Güter- und Reisezüge.

Die Baureihe 50 der ehem. Deutschen Reichsbahn wurde ab 1937 zunächst für Strecken mit leichterem Oberbau entwickelt und ab 1938 in großen Stückzahlen beschafft. Auch viele „außer-deutsche“ Lokomotiv-Fabriken haben diese bewährte Lok-Baureihe gebaut!

4177 - Modell der 1'E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". LüP: 270 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur

Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)



4203 · Modell der B-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok, Baureihe MV 9 von O & K. LÜP: 96 mm.

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4204 · Modell der B-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok, Baureihe MV 9 von O & K. LÜP: 96 mm.

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4225 · Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB. Baureihe 261. Mit Blindwelle. LÜP: 123 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hat die Nummer 261 199-3, leistet 478 kW (650 PS), wiegt 54 Tonnen und fährt im Streckengang 60 km/h und im Rangiergang 30 km/h.

Etwas 1000 Loks dieser Baureihe ziehen Rangier- und Nahgüterzüge im gesamten Netz der Deutschen Bundesbahn – zum Teil auch in Hafen- und Werksbahn-Gleisenetzen.



4227 · Modell der C-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB. Baureihe 260. Mit Blindwelle. Moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB. LÜP: 123 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hat die Nummer 260 108-6 und entspricht außer ihrer modernen DB-Lackierung in allen Einzelheiten dem Vorbild der Katalog-Nummer 4225.



4230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212. LÜP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 212 380-0, leistet 994 kW (1350 PS), wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h. Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn. Dann befindet sich an der Spitze des Zuges ein Wagen mit einem Führerstand, von dem aus die Lok ferngesteuert wird (auf unserer Modellbahn z. B. der Wagen 5120).



4231 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 212 381-8, leistet 994 kW (1350 PS), wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h. Ihr Einsatz-Gebiet entspricht jenem der Nummer 4230. Dieses Modell hat lediglich die modernen Einheitslackierungen der DB erhalten.



4232 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 218³. LÜP: 188,5 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 1. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

☛ **Lichtwechsel-Zurüstsatz 6540** weiß/rot für 4232/4933.



Die DB Original-Lok leisten 2059 kW (2800 PS), wiegt 79 Tonnen und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Bundesbahn hat 410 Loks dieser Baureihe. Sie befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.

4933 · Schienenreinigungs-Lok als Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 218⁴. LÜP: 188,5 mm, mit gesonderten motorischem Antrieb für dauernde Schienenreinigung über Reinigungs-Rotorscheiben.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 1. Mehrzugsteuerungs-Kabel und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

☛ **Lichtwechsel-Zurüstsatz 6540** weiß/rot für 4232/4933.



In ein Drehgestell ist ein Aggregat integriert. Es ermöglicht das andauernde Säubern der gesamten Gleisanlage durch gesondert motorisch angetriebene Reinigungs-Rotorscheiben.

221 mit D-Zug Nürnberg – Stuttgart

4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB, Baureihe 221. LÜP: 213 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221131-6, leistet 2 x 994 kW (2 x 1350 PS), wiegt 81 Tonnen und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Bundesbahn verfügt über 50 Lokomotiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.

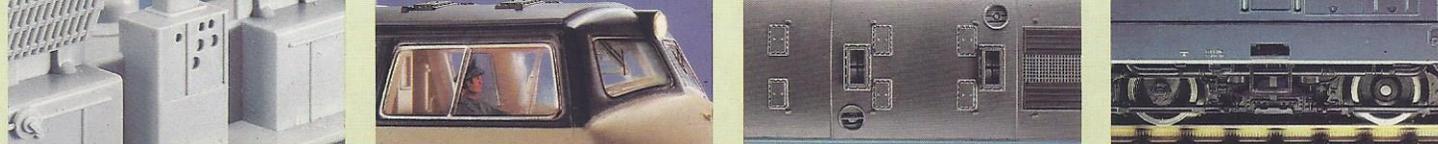
4236 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB, Baureihe 221 (moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 213 mm.

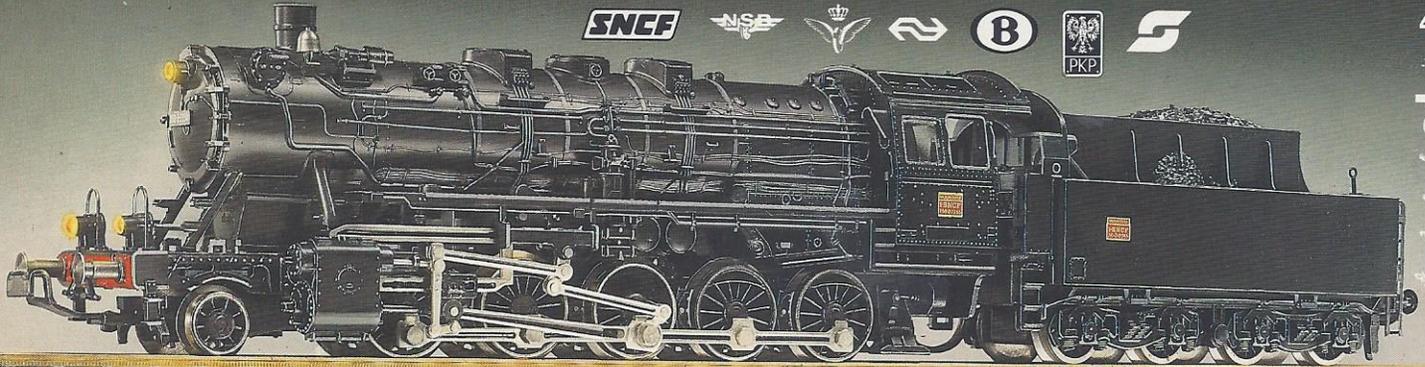
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221110-0, leistet 2 x 994 kW (2 x 1350 PS), wiegt 81 t und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ihr Einsatz-Gebiet entspricht dem der Nummer 4235. Das Modell hat die moderne DB-Einheits-Lackierung erhalten.

Diese Abbildungen der Feinstdetaillierung der hier abgebildeten Lokomotiven vermögen nur annähernd auszusagen, wie fein FLEISCHMANN-Fahrzeuge gestaltet sind!





4178

- 6530
- 6519
- 54 4001
- 38 4175 vorne
- 38 1175 vorne
- 6520 hinten
- 6523 hinten

4178 - Modell europäischer Mehrzweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LÜP: 270 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4177. Abge-

bildet: Version Frankreich (SNCF). (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungs-Plan bei. Für französische, norwe-

gische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.) (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1196 kW (1625 PS) wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.

4203-4231 s. Seite 22

4232-4236 s. Seite 23

4246

- 6530
- 6519
- 6520
- 6523
- 54 4003



4247

- 6530
- 6519
- 6520
- 6523
- 54 4003

4246 | 4247 - Modell der englischen B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der British Railways (Warship Klasse). LÜP: 210 mm.

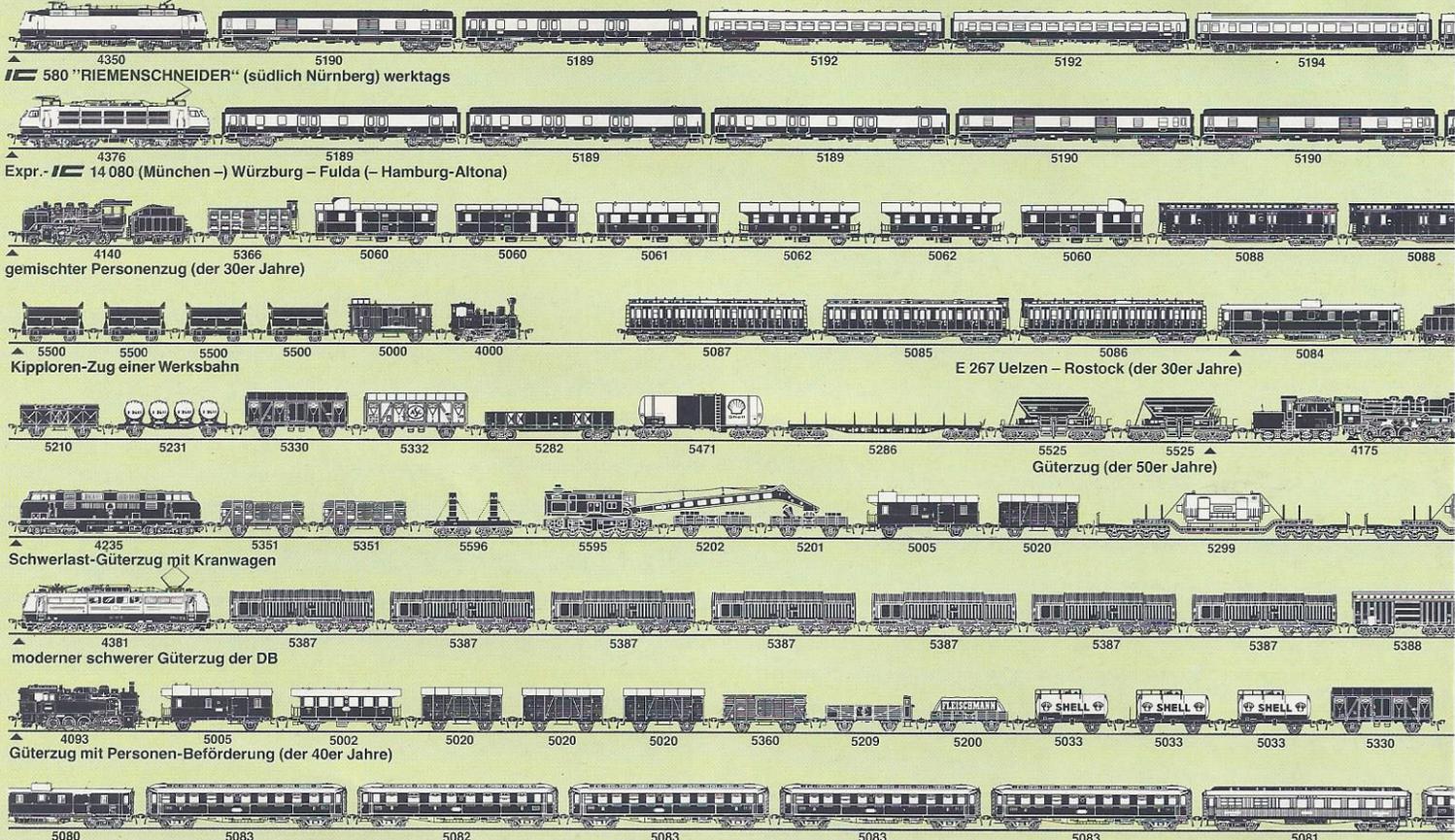
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand 2.

2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Zugbildungs-Vorschläge (die Erläuterungen der Zugzusammenstellungen sollen Ihnen ein wenig "Vorbild-Gefühl" vermitteln!)



E LOKMODELLE

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



4270

B

- 6531
- 6519
- 6520
- 6523
- 54 4001

4270 - Modell der Co'Co' dieselelektrischen Mehrzwecklokomotive der SNCB, Baureihe 202. LÜP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



4273

V

- 6531
- 6519
- 6520
- 6523
- 54 4001

4273 - Modell der (A1A)' (A1A)' diesel-elektrischen Mehrzwecklokomotive der DSB, Baureihe My 11. LÜP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



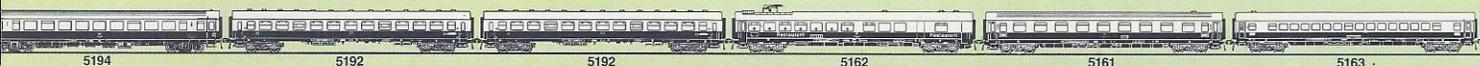
4280

SNCF

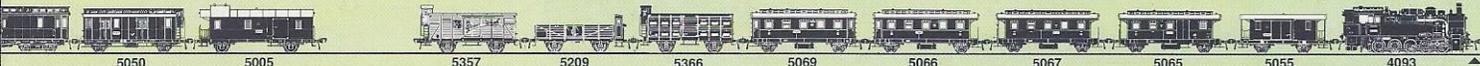
- 6531
- 6519
- 6520
- 6523
- 54 4002

4280 - Modell der (A1A)' (A1A)' diesel-elektrischen Mehrzwecklokomotive der SNCF, Baureihe 68. LÜP: 208 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



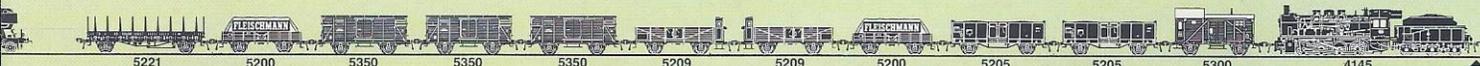
D 1924 "WESERBERGLAND" Uelzen - Lüneburg



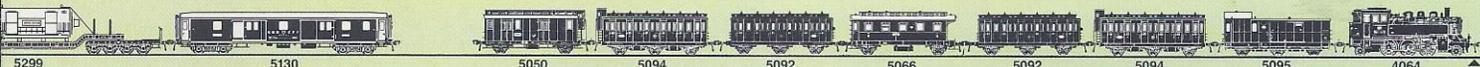
gemischter Personenzug (der 30er Jahre)



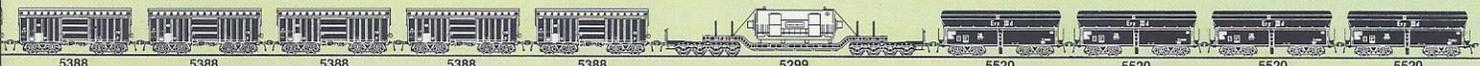
Personenzug (der 50er Jahre)



Güterzug (der 50er Jahre)



Personenzug (der 40er Jahre)



Übergabe-Güterzug der DB



Langstrecken-D-Zug mit Post- und Eilgut-Wagen (Ende der 30er Jahre)

**4300**

- 6519
- ✈ 6520
- ✈ 6523



4300 · Modell einer Bo-Nebenbahnloks der DB. Baureihe E 69. LÜP: 97 mm.
 Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer **(ohne elektrische Funktion)**. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.
 Das Original hat die Nummer E 69 02, leistet 361 kW (490 PS), wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

**4303**

- 6519
- ✈ 6520
- ✈ 6523



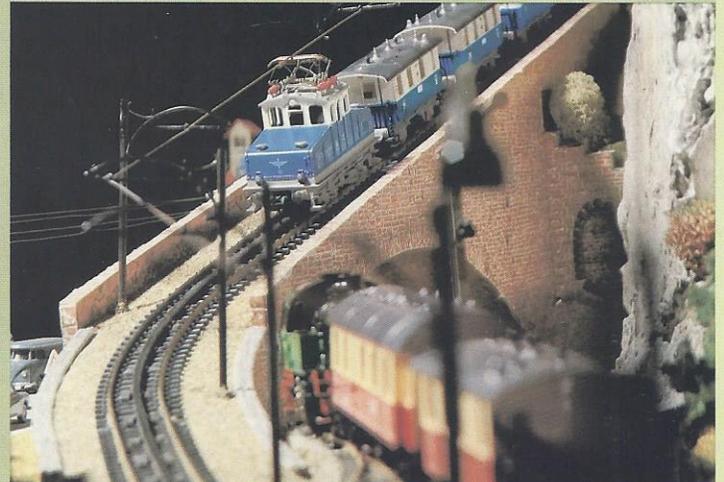
4303 · Modell einer Bo-Nebenbahnloks der DB. Baureihe 169. LÜP: 97 mm.
 Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer **(ohne elektrische Funktion)**. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.
 Das Original hat die Nummer 169 003-1, leistet 361 kW (490 PS), wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

4305

- 6519
- ✈ 6520
- ✈ 6523



Steigvermögen der Lok mit geschobenen Wagen bis zu 35 %.
4305 · Zahnrad-Ellok s o w o h l für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LÜP: 97 mm.
 Modell fein detailliert und in weiß/blauer ELB-Lackierung. Federnder Dachstromabnehmer **(ohne elektrische Funktion)**. Antrieb auf alle 4 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,5 aufgepreßt). Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.
Enormes Steigvermögen (bis 35 %)! Diese Lok schafft auf kleinstem Raum enorme Höhenunterschiede.
 Durch die besonders große Untersetzung für den Rangierbetrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.



6410 · Holzschrauben zur Befestigung v. Gleisen, Zahnstangen usw., s. S. 62.
6411 · Zahnstangen für Zahnradlok, siehe Seite 62.
6412 · Flexible Zahnstange für PROFI-GLEIS, s. S. 58.
 Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Ellok:
4028 · Zahnrad-Tenderloks, siehe Seite 16.
5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 34.
5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 34.

**max. 35%**

- 6531
- 6519
- ✈ 6521
- ✈ 6524
- ⓪ 54 4002

4330

4330 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe E 44. LÜP: 182 mm.
 Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen an den Führerständen. Präzise Dachnachbildung, freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung.
 Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an vorbildgetreu schwenkbaren Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer E 44 056, leistet 2208 kW (3000 PS), wiegt 78 Tonnen und fährt 90 km/h schnell. 125 Loks dieser Baureihe befördern mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.



- 6530
- 6519
- ✈ 6521
- ✈ 6524
- ⓪ 54 4002

4335

4335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110. LÜP: 195 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift **"Stiftung Warentest"** verlieh der **FLEISCHMANN "4335"** in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**.

Das Original hat die Nummer 110 444-7, leistet 3702 kW (5030 PS), wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h. Es gibt 370 Loks dieser Baureihe.



4336 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 112. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 112 310-8, leistet 3702 kW (5030 PS), wiegt 85 Tonnen und erreicht 160 km/h als Spitzengeschwindigkeit.

31 Lokomotiven dieser Baureihe sind im schnellen und schnellsten Langstrecken-Reisezugverkehr eingesetzt.



6530 6519 6521 6524 54 4002

4336



4338 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 110 352-2, leistet 3702 kW (5030 PS), wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.

Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.



6530 6519 6521 6524 54 4002

4338



Auch Sie fahren mindestens einen Zug mehr bei Oberleitungs-Betrieb!

4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LÜP: 181 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Einrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 11156, leistet 4652 kW (6320 PS), wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Mehr als 170 Loks dieser Baureihe befördern schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.



6530 6519 6520 6523 54 4002

4340



4341 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LÜP: 181 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Einrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 11158-11161, 11249-11253, leistet 4652 kW (6320 PS), wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Die Loks dieser Baureihe ziehen schnelle Reisezüge auf Hauptstrecken, vor allem die TEE-Züge.



6530 6519 6520 6523 54 4002

4341



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



Wahlweise Stromabnahme au Dadurch mindeste



6530 6519 6526 6528 54 4006

4350



Die DB baut zunächst einmal 5 Prototypen einer ganz modernen, völlig neuen Traktions-Art. Es handelt sich um die Krauss-Maffei/Thyssen-Henschel/Rhein Stahl-Krupp Drehstrom-Elokok mit der Achsfolge Bo'Bo'. Mit ca. 4416 kW (6000 PS) und einem Gewicht von nur 84 Tonnen erreicht sie zunächst eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h (später 200!). Aufgrund ihrer neuartigen Konstruktions-Prinzipien ist sie mühelos in der Lage, schwere Güterzüge wie auch TEE und IC zu ziehen!

4350 · Modell der modernsten Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokok der DB, Baureihe 120. Lüp: 220 mm.

Modell in Super-Detaillierung, TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits. Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



IC 564 nördlich Donauwörth mit Postwagen und Gepäckwagen hinter der Lok.



IC 580 mit Gepäck- und Postwagen an der Zugspitze in Nürnberg Hbf.



6530 6519 6520 6523 54 4002

4365



4365 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokok der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Typ Rc 2. Lüp: 179 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Vierlicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild hat die Nummer Rc 2 1091, leistet 3606 kW (4900 PS), wiegt 76,8 Tonnen und erreicht 135 km/h Höchstgeschwindigkeit. 120 Loks dieser Baureihe ziehen in Schweden schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken.



6530 6519 6520 6523 54 4002

4366



4366 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokok der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Typ 1043. Lüp: 179 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 1043.04, leistet 3606 kW (4900 PS), wiegt 77,4 Tonnen und fährt 135 km/h schnell. Von diesem neuen Modell hat die ÖBB zunächst 10 Loks angeschafft, die schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken ziehen.

s Schienen oder Oberleitung. ns ein Zug mehr!

FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN

HO



4369 + 4372 s. Seite 30

4376 · Modell der Co'Co' IC (-TEE)-Schnellfahr-Lokomotive der DB, Baureihe 103¹ (in aktueller Form – z. B. ohne Stirnseiten-Schürzen). LüP: 223 mm.
Modell in Super-Detaillierung, IC (-TEE)-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 davon sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



6530



6519



6520



6523



54 4002



4376

148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC- und TEE-

Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103 155-8. Mit maximal 10304 kW (14.000 PS) und einem

Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie die Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h!



Ein emsiges "Kommen" und "Gehen" von Ellok der Baureihe 103 auf der Westseite Nürnberg Hbf.

4380 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 151. LüP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild dieser Lok leistet bis zu 5962 kW (8100 PS), wiegt 112 Tonnen und fährt

4381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 151. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung. LüP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



6530



6519



6526



6528



54 4002



4380

maximal 120 km/h. Vielseitige Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser technischen Merkmale lassen diese Lokgat-

tung im gesamten elektrischen Zugförderungs-Programm der DB alle Zuggattungen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit

von 120 km/h befördern. Insgesamt verfügt die DB über 160 Maschinen.



6530



6519



6526



6528



54 4002



4381



6531 6519 6521 6524 54 4004

4369

4369 · Modell der 1'C 1'-Mehrzweck-Eloko der DB, Baureihe 132. Mit Blindwelle. LüP: 160 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder, 2 davon zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.



Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1178 kW (1600 PS), wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell. Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken vorwiegend mittelschwere Reise- und beförderten.



6531 6519 6520 6523 54 4001

4372

4372 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Eloko der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Typ 1200. LüP: 220 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.

Die Lok-Nummer lautet 1215, sie leistet 2208 kW (3000 PS), ihr Gewicht ist 108 Tonnen und sie hat noch 24 Schwestern-Loks. Alle befördern schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen quer durch die Niederlande.



Die Vorbild-Lok gehört bei den Nederlandse Spoorwegen (NS) zu einer beliebten Mehrzweck-Lok-Serie.

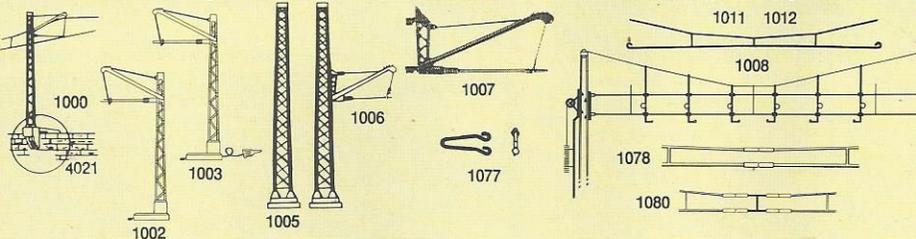
4400 siehe Seite 31

OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN System HO VOLLMER

Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER-Original-Bezeichnungen

- 1000 Brückenmast
- 1002 Mast m. Kunststoffsockel
- 1003 Anschlußmast
- 1005 Turmmast
- 1006 Mittelmast m. Tragarm
- 1007 Tragarm
- 1008 Quertragwerk
- 1011 Fahrdräht gerade 407,5 mm
- 1012 Fahrdräht gerade 203,5 mm
- 1020 Anschlußkabel
- 1074 Brückenanschluß
- 1075 Brückenwischenstück
- 1077 Verbindungsbügel
- 1078 Ausgleichsmuffe (Paar)

- 1080 Unterbrechergarnitur
- 1090 Fahrdräht für Lokschuppen 5750
- 1092 Fahrdräht für Lokschuppen 5752
- 1094 Fahrdräht für Ellokschuppen 5760
- 1096 Fahrdräht für Kastenbrücke 2506
- 1099 Oberleitungs-Set HO
- 1100 Oberleitungs-Set HO
- 1292 Kreuzung 6061
- 1293 Kreuzung 6062
- 1294 Kreuzungsweiche 6063
- 1295 Drei-Weg-Weiche 6059
- 4021 Masthalter



Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungs-Material bei Ihrem Fachhändler, der das Sortiment auch liefert.

Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma WOLFRAM VOLLMER, Porschestraße 25, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen.

4470

1 x 6449 od. max. 3 x 9530 p. Wg. 6535 6519 6527/6520 6528/6523 9531 54 4003

Holländische Experten lobten den Sprinter



4470 · Modell des 2-teiligen Elektro-Schnelltriebwagens der NS (in Holland "SPRINTER" genannt), Bauart "Plan Y". Gesamtlänge: 516 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, je 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Hervorragend ausgeführte Dach-Detail-Nachbildungen. Wahlweise Fahrstrom-Abnahme

aus den Schienen oder der Oberleitung. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt (außerdem sind beigelegt je Stirnseite eine NS-Kupplungs-Attrappe zum wahlweisen Aufstecken bei Einzelfahrten).

Das Vorbild-Fahrzeug hat die NS-Nummer 2011 und fährt 2-teilig oder auch mit mehreren Triebwagen gekuppelt, vorwiegend derzeit in den dichtbesiedelten Gebieten Hollands, so z. B. im Raum Rotterdam, Den Haag und auf der Zoetermeerlijn. Seine kolossal schnelle Beschleunigung (in 75 Sekunden auf 125 km/h!) macht den "SPRINTER" zu einem "metro-ähnlichen" Fahrzeug. Gebaut wurden diese Triebzüge bei der Firma TALBOT in Aachen seit 1972; derzeit verfügt die NS über 60 Einheiten – sehr zur Freude des Personales wie deren Kundschaft.



4400 · Schienen-Omnibus-Garnitur. Modell des VT 998 der DB, mit Steuerwagen VS 998, Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm. Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Darstellung aller Details. Eingesetzte Cellonfenster in den Gehäusen. Scheibenwischer-Attrappen an den Führerstandseiten. Beidseitige

Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschluß-Beleuchtung mit der Fahrrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitig automatische Kupplung.

Die Deutsche Bundesbahn beschaffte Anfang der fünfziger Jahre leichte Einheiten, die mit nur einem Mann besetzt, dennoch größere Mengen Reisender, in unterschiedlich angeordneten Arten von Zugschienen-dieselgetriebenen Fahrzeugen befördern konnten. Die "Schienen-Omnibusse" haben 2 x 110 kW (150 PS), eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und können bis zu 3 x 2-3 Wagen-Einheiten zusammen (vom jeweils vorderen Führerstand gesteuert) fahren. Sie fahren als Personen- und Eilzüge im mittleren Bezirks-Verkehr. Die Vorbild-Nummern unserer Fahrzeuge heißen VT 989732, VS 98279.

4430

☀️ 1 x 6449 oder max. 3 x 9530 pro Wagen ⚡️ 6535 🚗 6519 🚗 6527/6520 🚗 6528/6523 🔦 9531 📏 54 4003



4430 · Modell des 2-teiligen Diesel-Triebzuges der DB. Baureihe 614. LüP: 537 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Er-

höhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung mit der Fahrrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen, federnd befestigt.

Das Original fährt 2-teilig unter den Nummern 614038/614044, leistet 2 x 368 kW (2 x 500 PS), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden.

Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, auch auf elektrifizierten Strecken und bei Gesellschaftsfahrten.

Die Triebwagen-Einheit 614 ist in ihrer Grund-Konzeption 2-teilig + 1 Einheit-Mittelwagen von der DB konzipiert und von der MAN, Werk Nürnberg, gebaut worden. Da das Sitzplatz-Angebot jedoch schwankend (mal mehr, mal weniger) ist, kann eine Einheit bis zu 2 Mittelwagen bekommen.



4432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 614. Ohne Motor. Länge des Wagenkastens 257 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fen-

ster. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 6458.

Die elektronische Ausrüstung der DB-Züge läßt zusätzlich noch eine Verstärkung bis zu 3 Einheiten, jeweils 3-teilig, zu.

Es können auch noch bedarfsweise am Zugschluß Güterwagen mitbefördert werden.

modellbahn
hitparade

Jahressieger
1978

Triebwagen BR 614
79499-024 370

Hersteller:
Fleischmann

Eisenbahn
Illustrierte

2-teilig



3-teilig



4-teilig



2 x 3-teilig



4-teilig + Güterwagen



4434

☀️ 1 x 6449 oder max. 3 x 9530 pro Wagen ⚡️ 6535 🚗 6519 🚗 6527/6520 🚗 6528/6523 🔦 9531 📏 54 4003



4434 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 914. Moderne, "ozeanblau/beige" DB-

Lackierung. LüP: 537 mm. Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 4430. Das

Vorbild-Fahrzeug hat die DB-Nummern 614 083-4 / 614 084-2.



4436 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. Länge über Wagenkasten: 257 mm.

Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 4432. Das Vorbild-Fahrzeug hat die DB-Nummer 914 028-6.



Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 4432. Das Vorbild-Fahrzeug hat die DB-Nummer 914 028-6.

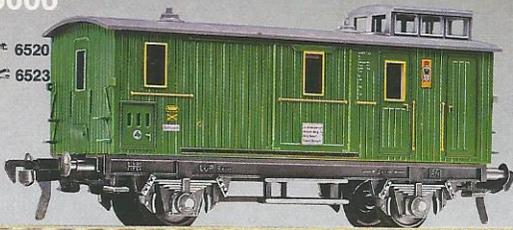


Die FLEISCHMANN -

Die sinnvolle und erschwingliche Ergänzung
Beliebt auch bei EXPERTEN...

5000

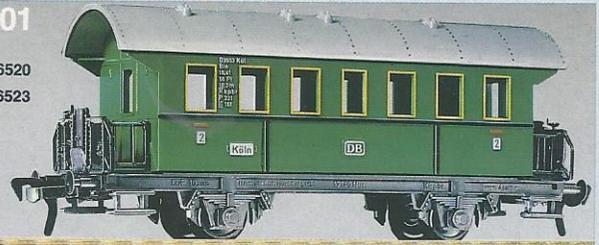
6520
6523



5000 · Gepäckwagen, LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.

5001

6520
6523



5001 · Personenwagen, LüP: 120 mm, Dach abnehmbar.

Auch preiswertes ist bei der FLEISCHMANN-BAHN vorbildlich!

5002

6520
6523



5002 · Personenwagen Ci bay 10, LüP: 136 mm, Dach abnehmbar.

51190

München



Bayrischzell

München Hbf

5005

6520
6523



5005 · Gepäckwagen Pwi 29^a, LüP: 136 mm, Dach abnehmbar.

5011

6520
6523



5011 · Offener Güterwagen, LüP: 99 mm.

5012

6520
6523



5012 · Offener Hochbord-Güterwagen, LüP: 99 mm.

5014

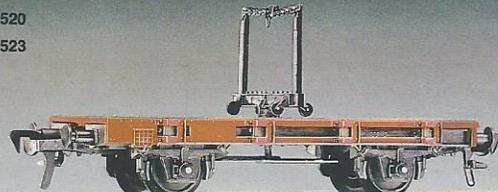
6520
6523



5014 · Rungenwagen KlM⁴⁴¹, LüP: 104 mm.

5015

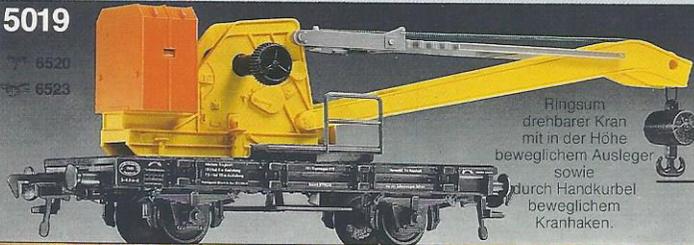
6520
6523



5015 · Drehschemelwagen d. DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm.

5019

6520
6523



Ringsum drehbarer Kran mit in der Höhe beweglichem Ausleger sowie durch Handkurbel beweglichem Kranhaken.

5019 · Kranwagen der DB, ähnlich dem WYHLEN-10 t-Kran. LüP: 99 mm.

5020

6520
6523



5020 · Gedeckter Güterwagen G 20, LüP: 104 mm, Dach abnehmbar.



"START-SERIE"

zu Ihren FLEISCHMANN-START-SETS!
 spielaktiv für alle JUNG-BAHNER.



5032

6520
6523

5032 · Kesselwagen "ESSO", LüP: 104 mm.



5033

6520
6523

5033 · Kesselwagen "SHELL", LüP: 104 mm.



5041

6520
6523

5041 · Kühlwagen "WIENERWALD", LüP: 105 mm. Dach abnehmbar.



5042

6520
6523

5042 · Kühlwagen "SEEFISCHE", LüP: 105 mm. Dach abnehmbar.



5045

6520
6523

5045 · Kühlwagen "GROLSCH-BIER", LüP: 105 mm. Dach abnehmbar.



5046

6520
6523

5046 · Kühlwagen "REICHELBRÄU", LüP: 105 mm. Dach abnehmbar.



5500

5500 · Lorenkippenwagen, LüP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestellen 6481 (s. auch S. 49).



Kipploren-Wagen sind eine schöne, spielintensive Ergänzung für alle vorbildentsprechenden Umlade-Spiele.



5050 · Postwagen, Modell des Post-b/8,5 der DB, LüP: 117 mm. Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Cj Pr 86 der ehem. DR, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



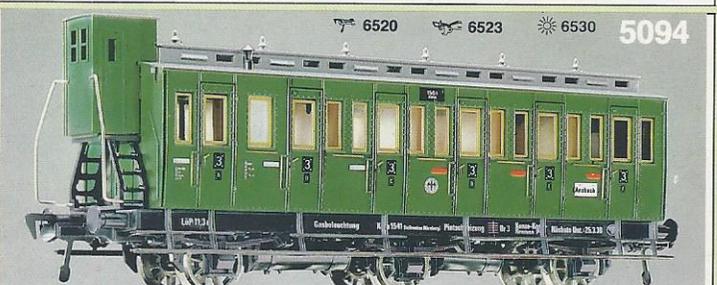
5053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokalbahn, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 Pr 91^d ohne Bremserhaus der ehem. DR, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Modell des C3 Pr 91^d der ehem. DR, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

Reisezugwagen



Diese "sitzenen Reisenden" bekommen Sie unter der Katalog-Nr. 6470 · Seite 63.



5052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCL Bay 05 der ehem. DR, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



Dieser DB-Kurzzug ist gebildet aus je einem Vorbild-Wagen 5091 und 5090! – So recht für Kleinanlagen geeignet!



5095 · Gepäckwagen, Modell des Pw3 Pr 99a der ehem. DR, LüP: 128 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6520 6523 6450 **5060**

5060 · Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.

Reisezugwagen

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

Motiv aus der Inneneinrichtung des Wagens 5066 mit Figuren Artikel-Nr. 6470 und Innenbeleuchtung 6530.

HO



6520 6523 6450 **5061**

5061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet.



6520 6523 6450 **5062**

5062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



6520 6523 6530 **5065**

5065 · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des CPwi Pr 05b/35 der ehem. DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; alle Einzelheiten nachgebildet.



6520 6523 6530 **5067**

5067 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil, Modell des CCitr Pr 05b der ehem. DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6520 6523 6530 **5066**

5066 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des BCiPr 05 der ehemaligen DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6520 6523 6530 **5069**

5069 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des CiPr 05 der ehemaligen DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6520 6523 6450 **5090**

5090 · Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LüP: 154 mm. Eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise.



6520 6523 6450 **5091**

5091 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LüP: 154 mm. Eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.



6520 6523 6530 **5693**

5693 · Abteilwagen C6tf der SNCF, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6520 6523 6530 **5694**

5694 · Abteilwagen C6tf der SNCF mit Bremserhaus, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6520 6523 6530 **5695**

5695 · Gepäckwagen D p der SNCF, LüP: 128 mm, mit 2 beweglichen Schiebetüren. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit 35 Speichenrädern.



„Die alten Preußen von der Eine wohlige Erinnerung für „die Alten“ –



5079

5079 · Postwagen, Modell eines Post 4ü-a/17 der ehem. Deutschen Reichspost, LüP: 210 mm.



Post 4ü-a/17

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwannenhals-Drehgestelle.



5080

5080 · Schnellzug-Gepäckwagen, Modell des Pw 4ü Pr 04 der ehem. Deutschen Reichsbahn mit Faltenbälgen. LüP: 212 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regelbauart.



Pw 4ü Pr 04

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 4 beweglichen Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet mit je einem Faltenbalg-Übergang pro Stirnseite.



5081

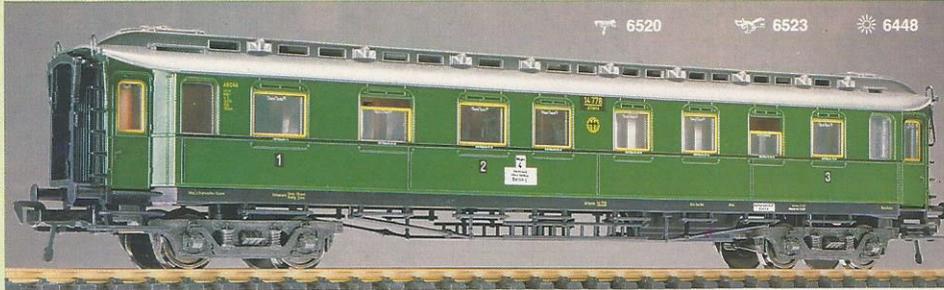
5081 · Speisewagen, Modell eines MITROPA-Wagens der ehem. Deutschen Reichsbahn, WR 4ü 11, LüP: 236 mm.



MITROPA

WR 4ü 11

Teakholzfarbene MITROPA-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original-Drehgestelle.



5082

5082 · Schnellzugwagen 1., 2., 3. Klasse, Modell des ABC 4ü Pr 09 der ehem. Deutschen Reichsbahn, LüP: 226 mm.

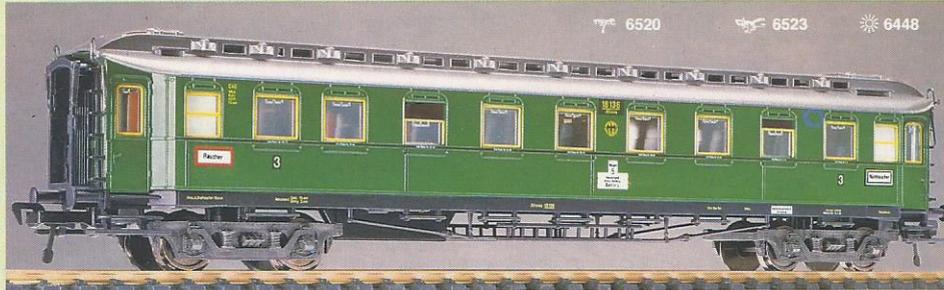


ABC 4ü Pr 09

1

2 3

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schwannenhals-Drehgestelle.



5083

5083 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell des C 4ü Pr 08 der ehem. Deutschen Reichsbahn, LüP: 226 mm.



C 4ü Pr 08

3

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schwannenhals-Drehgestelle.

Perfekt bis in's kleinste Detail!



FLEISCHMANN-BAHN – Stilecht und perfekt

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



– eine Nostalgie-Freude für "die Jungen"!

5084 · Gepäckwagen, Modell des Pw 4 Pr04 der ehem. DR, LüP: 212 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regelbauart. Mit Inneneinrichtung.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.

Die Vorbilder wurden seinerzeit passend zu den Abteilwagen (5085–5087) ohne Faltenbalgübergänge gebaut. 5084 ist daher vorbildgetreu.

5084



Pw4 Pr04

Deutsche Reichsbahn Gesellschaft



5085 · Abteilwagen 2. Klasse, Modell des B4 Pr04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 212 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

5085



B4 Pr04

2



5086 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C4 Pr04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 212 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

5086



C4 Pr04

3



5087 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C4 Pr04 der ehem. DR, ohne Bremserhaus, LüP: 212 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

5087



C4 Pr04

3



5088 · Postwagen, Modell eines Post 4 (b/17) der ehem. Deutschen Reichspost, LüP: 212 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. 2 Drehgestelle der preuß. Regelbauart.

5088



Post 4 b/17

Neu



FLEISCHMANN – vorbildlich schön!



Reisezug-Wagen, 4-achsig



5130 · Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LüP: 237 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere



5131 · Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LüP: 245 mm.

Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere



5133 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Reihe A (2301–2420) der SBB, LüP: 245 mm.

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere



5134 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell der Reihe B (6001–7040) der SBB, LüP: 245 mm.

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere



5146 · Schnellzugwagen 1./3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448.

Den Wagen 5146, 5147, 5148 liegen Haftetikketten mit Zugnummern bei. Diese werden an den Stirnseiten des ersten und des letzten Wagens jedes Zuges gleichlautend aufgetragen.



5147 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448.



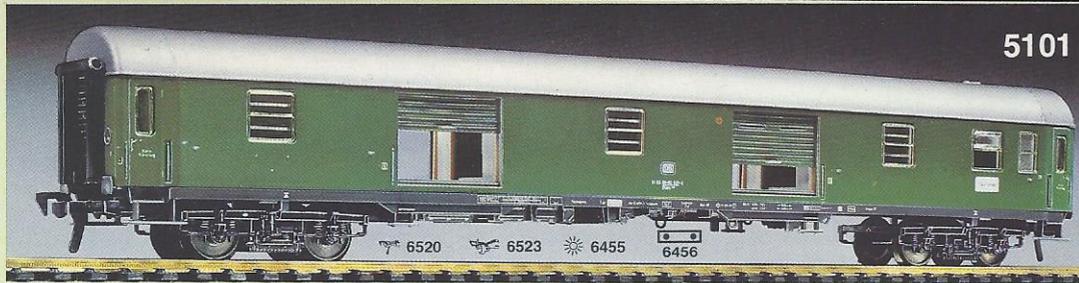
Englische Staatsbahn
BR British Railway



5148 · Schnellzugwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448.

Vorbildentsprechend sind den Wagen 5146, 5147, 5148 Abschluß-Deckel beigelegt. Diese schließen bei der englischen Eisenbahn die Faltenbälge an den beiden Zugenden ab.



5101

5101 · Gepäckwagen, Modell des Dms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 264 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblichfenster in der Zugführer-Kabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



5103

5104

5103 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Am²⁰³ der DB, LüP: 264 mm. Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse Kennstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**. Alle technischen Details sind wie bei dem Wagen 5105.



5104 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm²³⁴ der DB, LüP: 264 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**. Alle technischen Details sind wie bei dem Wagen 5105.



5105

5105 · Speisewagen, Modell des WRmh¹³² der DB, LüP: 264 mm. Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



5107

5108

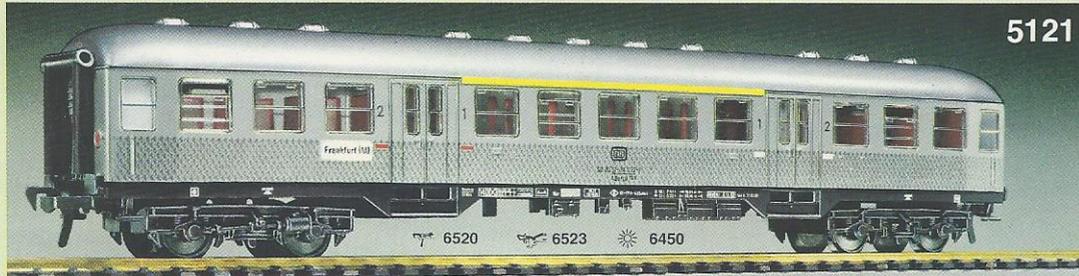
5107 · "TEN"-Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABmh³³ der DB, LüP: 264 mm. Rote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).

5108 · "TEN"-Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABmh¹⁷⁵ der DB, (in aktueller blauer Pool-Lackierung), LüP: 264 mm. Alle technischen Details sind wie bei dem Wagen 5107.



5120

5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDNf der DB, LüP: 245 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, Stirnwand des Steuerabteils mit **vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung** und **roter Zugschlußbeleuchtung**, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteilerfenster mit imitierten Griffen.



5121

5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, LüP: 245 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5122

5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LüP: 245 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.





6520 6523 6458 (oder 6455 + 6459) 6456 **5160**

5160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz¹¹¹ der DB, LÜP: 264 mm.
 Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



6520 6523 6458 (oder 6455 + 6459) 6456 **5161**

5161 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz²⁰⁷ (sogen. "EUROFIMA-Wagen") der DB, LÜP: 264 mm.
 Creme/rote DB/TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original FIAT-Drehgestelle mit vorbildgetreuen Schlingungsdämpfern à la DB. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



6520 6523 6458 (oder 6455 + 6459) 6456 **5162**

5162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRmz¹³⁵ der DB, LÜP: 264 mm.
 Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer ohne elektrische Funktion. Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



6520 6523 6458 (oder 6455 + 6459) 6456 **5163**

5163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen, 1. Klasse, Modell des Apmz¹²¹, LÜP: 264 mm.
 Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



6520 6523 6458 (oder 6455 + 6459) 6456 **5165**

5165 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Bauart "QUICK-PICK", Modell des WRbumz¹³⁹ der DB, LÜP: 264 mm. Creme/rote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Cassis nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459) sowie der Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



6520 6523 2 x 9530/6459 **5169**

5169 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz¹¹¹ der DB – mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung – LÜP: 264 mm.
 Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x)/6459 (s. S. 62).



▲ Mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung!



IC 587 "ALBRECHT DÜRER" mit planm. 200 km-Postwagen

Reisezug-Wagen, 4-achsig

Modernes Reisen auf Europas Gleisen



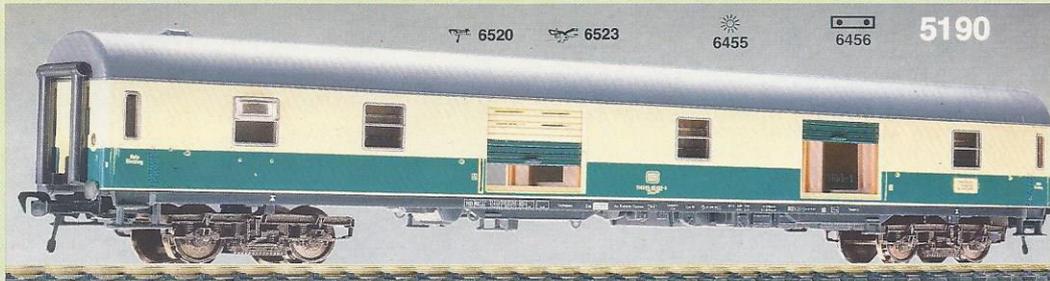
5189 · IC- und Schnellzug-Postwagen, Modell des Post mrz (bei der DB für 200 km/h zugelassen!), LÜP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



5190 · Gepäckwagen, Modell des Dms⁹⁰⁵ der DB, LÜP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



5191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Am²⁰³ der DB, LÜP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



5192 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm²³⁵ der DB, LÜP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



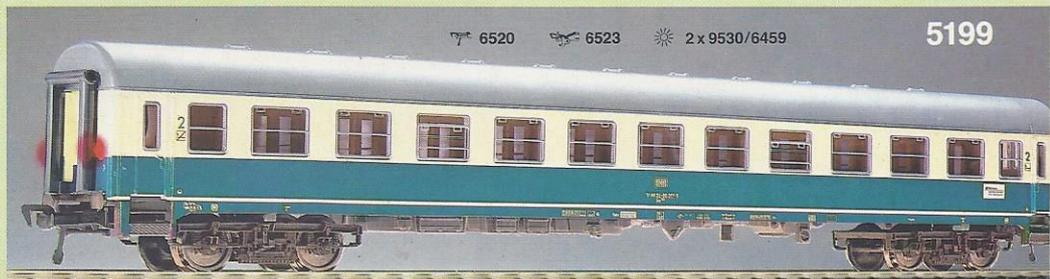
5194 · IC-Großraumwagen 2. Klasse, Modell des Bpmz²⁹¹, LÜP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz 52-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).



5199 · INTERCITY IC-Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm²³⁵ der DB – mit elektronischer Zugschlußbeleuchtung – (bei der DB für 200 km/h zugelassen!) – LÜP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x)/6459 (s. S. 62).



▲ Mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung!



5151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der SNCB, LüP: 264 mm. Orange SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original FIAT-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-garnitur 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 62).

Belgische Staatsbahn
SNCB Société Nationale des Chemins
de Fer Belges



5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B⁸myfi der SNCF, LüP: 245 mm.

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

Französische Staatsbahn
SNCF Société Nationale des Chemins
de Fer Français



5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A³B⁵ der NS, LüP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspoor-Drehgestelle.

Niederländische Staatsbahn
NS Nederlandse Spoorwegen



5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, LüP: 240 mm.

Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

Schwedische Staatsbahn
SJ Statens Järnvägar



5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B 11 der NS, LüP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

Niederländische Staatsbahn
NS Nederlandse Spoorwegen



5157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20 - 84 700 der DSB, LüP: 245 mm.

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

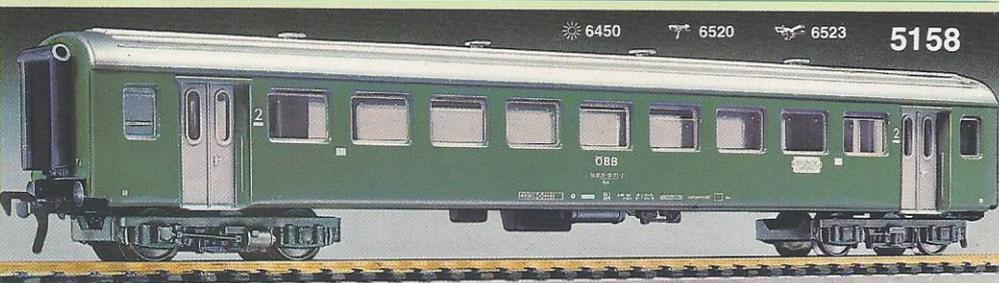
Dänische Staatsbahn
DSB Danske Statsbaner

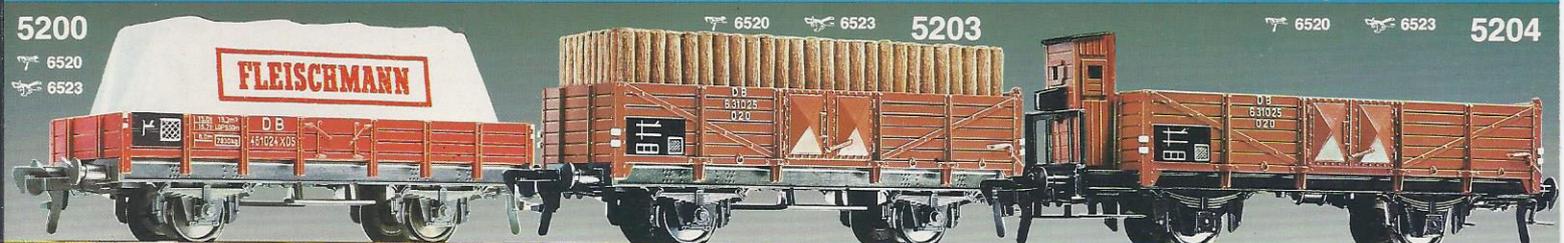


5158 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bpo der ÖBB, LüP: 245 mm.

Grüne ÖBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Drehgestelle.

ÖBB Österreichische Bundesbahn





5200 · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des X 05 der DB, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut abnehmbar. 5203 · Offener Güterwagen der DB, Bauart O 20, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. 5204 · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart O 20, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart Omm 55, LüP: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. 5206 · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart Tow, LüP: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. 5207 · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



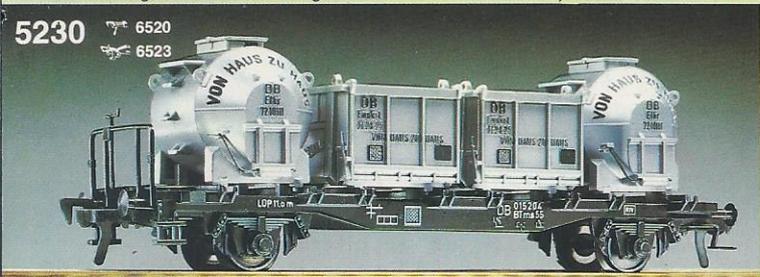
5208 · Offener Güterwagen der ehem. DR, Bauart O 20, mit Speichen-Rädern, LüP: 99 mm. Rotbraune DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. 5209 · Offener Güterwagen der ehem. DR, mit Bremserhaus, Bauart O 20, mit Speichen-Rädern, LüP: 110 mm. Rotbr. DR-Lackierung, vorbildentsprechende Beschriftung. 5210 · Klappdeckelwagen, Modell des K 25 der DB, LüP: 99 mm, mit 6 beweglichen Klappdeckeln, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5218 · Tiefladewagen der DB, Bauart Uis⁶³², LüP: 141 mm, mit 8 beweglichen Drehungen. Vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung. 5219 · Flachwagen der DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm. Beladen mit einer abnehmbaren Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung. 5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert.



5221 · Rungenwagen der DB, Bauart Rmms 33, LüP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 22 Einsteckungen. 5224 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes⁵⁴¹ der DB, LüP: 124 mm. 5225 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Laaes⁵⁴¹ der DB, LüP: 124 mm. Mit 4 abnehmbaren PKW.



5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart BTms 55, LüP: 135 mm. Beladen mit 2 runden "Efkr"- und 2 offenen "Eoskr"-Behältern, die abnehmbar sind.



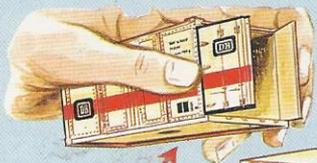
5231 · Behältertragwagen, Modell des BTms 55 der DB, LüP: 135 mm. Beladen mit 4 abnehmbaren Flüssigkeits-Behältern, Bauart Ddkr⁶²⁴ der EKU- Brauerei Kulmbach.

Dieser Anlagen-Ausschnitt zeigt einen Teil der großen **FLEISCHMANN HO-Vorführ-Anlage** im weltbekannten **DEUTSCHEN MUSEUM** in **MÜNCHEN**.



5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern der DB.

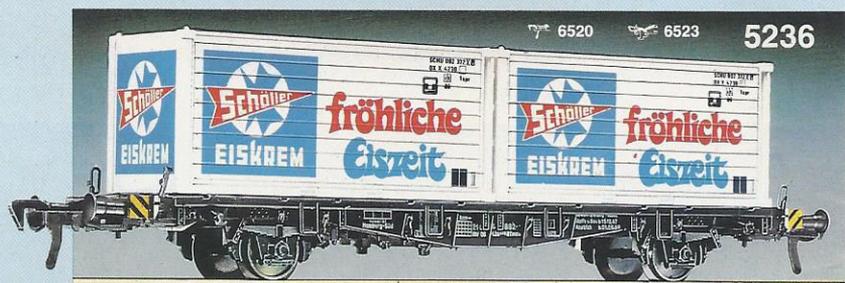
5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern der DANZAS-Speditionsgesellschaft.



Jeder Container hat 2 bewegliche Stirnwand-Türen!



Alle Behälter und Container sind abnehmbar!



5236 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern.



5281 · Niederbordwagen der DB, Bauart Rkimm-tu⁶⁹⁷, LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



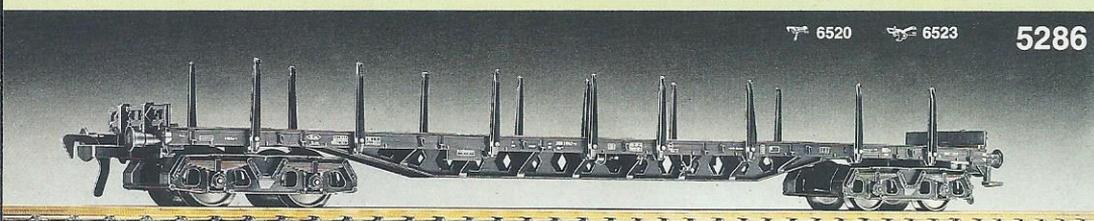
5282 · Hochbordwagen der DB, Bauart Ealmo¹⁰⁶, LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5284 · Doppelstockwagen für Auto-transport. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 5285, jedoch unbeladen.

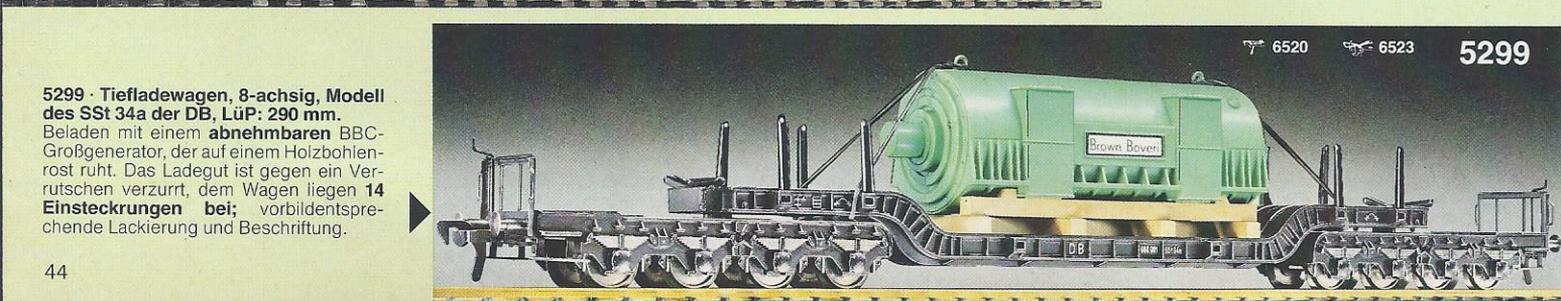


5285 · Doppelstockwagen für Autotransport (u. a. in D-Zügen "Auto im Reisezug"), 4-achsig, Modell des DDM⁹¹⁵, LüP: 264 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Überfahrbleche an den Pufferbohlen vorbildentsprechend umklappbar, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit **8 abnehmbaren** Modellen beladen.



5286

5286 · Runnenwagen, Modell des Rs⁶⁸⁴ der DB, LüP: 228 mm. 4-achsig, je **8 bewegliche** Drehungen beidseitig sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten; vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.



5299 · Tiefadewagen, 8-achsig, Modell des SSt 34a der DB, LüP: 290 mm. Beladen mit einem **abnehmbaren** BBC-Großgenerator, der auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Ver-rutschen verzurt, dem Wagen liegen **14 Einsteckungen** bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5300 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LÜP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LÜP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, eingesetzte Fenster, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5321 · Kühlwagen, Modell des Ibcos "INTERFRIGO" der FS, LÜP: 135 mm. Vorbildentsprechende "INTERFRIGO"-Lackierung und -Beschriftung.



5327 · Kühlwagen, Modell des Ichrss³⁷⁷ "KRONEN-BIER" der DB, LÜP: 135 mm. Vorbildentsprechende "Dortmunder KRONEN-BRÄU"-Lackierung und -Beschriftung.



5330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart Gmhs 53, LÜP: 125 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LÜP: 125 mm. Aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



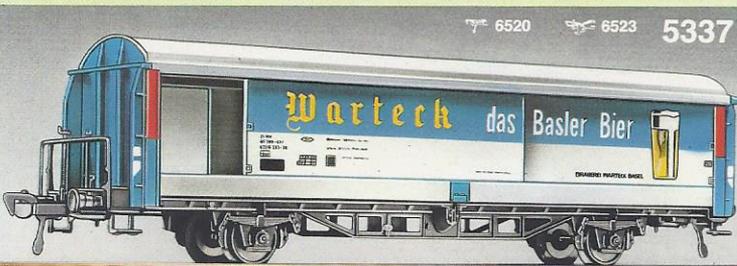
5332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LÜP: 125 mm, der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und -Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



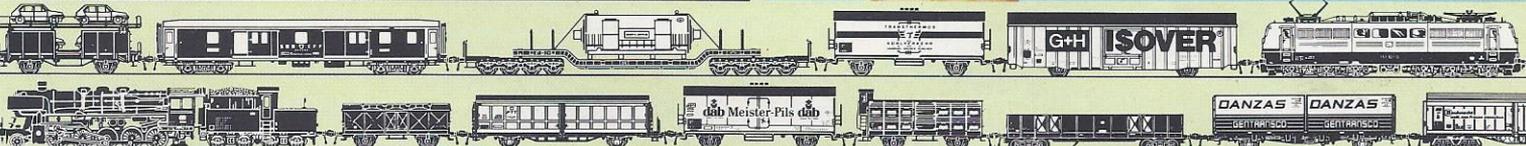
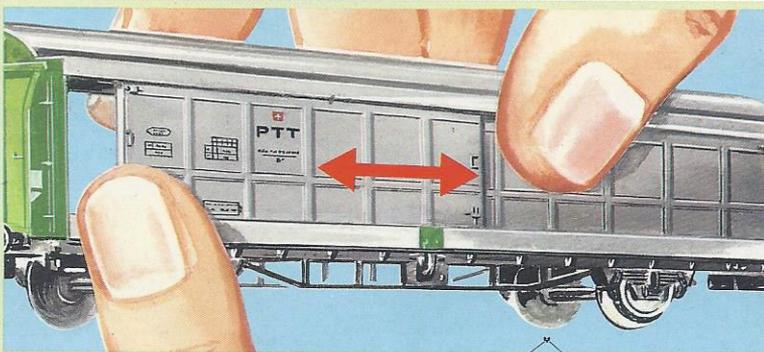
5335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis²⁹⁹ der DB, LÜP: 169 mm. Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LÜP: 169 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK" Basel, LÜP: 169 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5342 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmmhs 50, LÜP: 137 mm. Bierwagen der Dortmunder Actien-Brauerei, Dortmund, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.

5343 · Kühlwagen, Modell des Ibdlps-V³⁸⁶ der DB, LÜP: 137 mm. Vorbildliche "NORDSEE"-Lackierung und -Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.

5347 · Kühlwagen, Modell des Ichrss³⁷⁷ der DB, LÜP: 137 mm. Vorbildentsprechende "COCA-COLA"-Lackierung und -Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.





6520 6523 **5350**
5350 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der DB, LüP: 105 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



6520 6523 **5351**
5351 · Gerätewagen der DB, LüP: 105 mm (passend zum Kranwagen sowie für Gerätezüge); vorbildliche DB-Lackierung und -Beschriftung, 2 bewegl. Schiebetüren.



6520 6523 **5354**
5354 · Kleinviehwagen der DB, Modell des Vh 04, LüP: 105 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



6520 6523 **5355**
5355 · Gedeckter Güterwagen der DB, Modell des G 10 mit Bremserhaus, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



6520 6523 **5356**
5356 · Kleinviehwagen der DB Vh 04 mit Bremserhaus, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



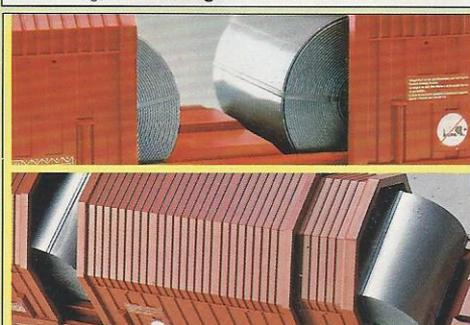
6520 6523 **5357**
5357 · Bierwagen mit Bremserhaus "PILSENER URQUELL", Modell des G 10, LüP: 110 mm. Vorbildliche Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



Neu 6520 6523 **5360**
5360 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der ehem. DR, mit Speichen-Rädern, LüP: 105 mm. Rotbraune DR-Lackierung, m. 2 bewegl. Schiebetüren.



Neu 6520 6523 **5366**
5366 · Kleinviehwagen der ehem. DR, Modell des Vh 04 mit Bremserhaus und Speichen-Rädern, LüP: 110 mm. Technische Einzelheiten wie 5360.



6520 6523 **5378**
5378 · Gedeckter Güterwagen ISOVER, LüP: 192 mm. Großraum-Transportwagen der Firma Grünzweig + Hartmann AG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020.



6520 6523 **5387**
5387 · Teleskop-Haubenwagen der DB, Modell des Sahimms⁹⁰⁰, LüP: 172 mm. Mit 2 dreiachsigen Drehgestellen, alle Hauben sind verschiebbar, mit 2 Coils als herausnehmbares Ladegut; vorbildgetreue DB-Lackierung und -Beschriftung.

Das Dach ist beweglich!



6520 6523 **5389**
5389 · Gedeckter Großraumwagen, Modell eines Privatwagens der Firma BAUKNECHT, LüP: 228 mm. Mit 2 vorbildgetreuen, funktionsfähigen Schiebedächern, vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung.



6520 6523 **5388**
5388 · Schwenkdach-Wagen der DB, Modell des Taes⁹⁸⁷, LüP: 132 mm. Mit 2 vorbildentsprechenden, funktionsfähigen Schwenkdach-Hälften, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.



6521 6524 **5480**
5480 · Zementtransportwagen "BAYERN ZEMENT", 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens KKds 55 der DB für Druckluftentleerung, LüP: 170 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.

**Gedeckte Güterwagen
Kesselwagen
Spezialwagen**



5400
6520
6523



5401
6520
6523



5402



5400 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LüP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.

5401 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LüP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.

5402 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LüP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.

5403
6520
6523



5405
6520
6523



5408
6520
6523



5403 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LüP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.

5405 · Einheits-Leichtkesselwagen der SJ, LüP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.

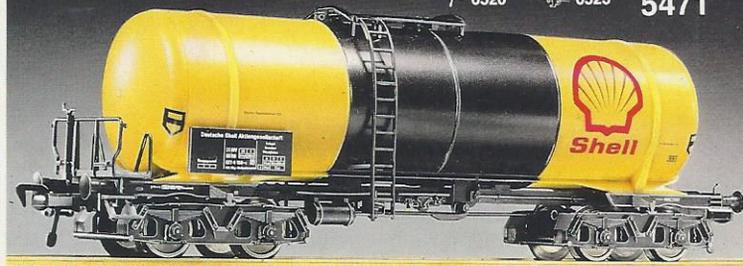
5408 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LüP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.

6520 6523 **5470**



5470 · Kesselwagen "Esso", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, LüP: 165 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

6520 6523 **5471**



5471 · Kesselwagen "Shell", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, LüP: 165 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

6520 6523 **5472**

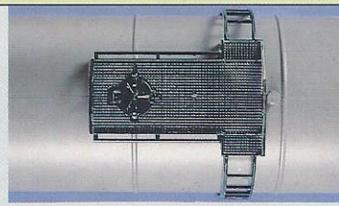


5472 · Kesselwagen "BP", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, LüP: 165 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

6520 6523 **5473**



5473 · Kesselwagen "ARAL", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, LüP: 165 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5475 · Kesselwagen "EVA", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, LüP: 165 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

6520 6523 **5475**



FLEISCHMANN -Geräte- und Arbeitswagen. Mitspielen mit Wagen, die Ihre Ei



5201

5201 · Kran-Ausleger-Stützwagen, LüP: 99 mm. Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert **2 abnehmbare Holzunterlagen**, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

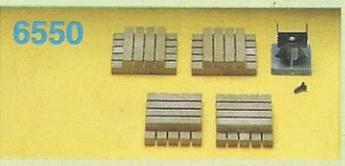
5202 · Kran-Schutzwagen, LüP: 99 mm. Der Wagen transportiert **2 abnehmbare Holzunterlagen** für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des "6700 Nür" der DB, Länge über alles: 320 mm. Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu auswechselbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfs- haken angebracht; die "Hauptflasche" ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.

	5201	5202	5351	5595	5596
	6520	6520	6520	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523

5202



6550 · 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.

FLEISCHMANN -Funktions-Wagen und die dazugehörigen Entladeb



5500 · Lorenkippenwagen, LüP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.



Kipploren-Wagen sind eine schöne, spiel- intensive Ergänzung für alle vorbildent- sprechenden Umlade-Spiele.



5510 · Selbstentladewagen Tds⁹²⁸ der DB, LüP: 122 mm. Mit beweglichem Schwenk- dach und 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484. Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentspre- chender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schütt- güter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



5511 · Selbstentladewagen eines Schweizer Unternehmens, LüP: 122 mm. Mit 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchst- geschwindigkeit 100 km/h.



5520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des Fad¹⁶⁷ der DB, LüP: 138 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rot- braune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheits- güterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlastgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.



5525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 626, LüP: 133 mm, mit 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, rot-braune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).

Aktiv ins Spielgeschehen eingreifen!
 Eisenbahn-Anlage noch interessanter machen.

FLEISCHMANN
 MODELLBAHNEN

HO



5595

5596 · Gegengewichtswagen, Modell des "6718 Nür" der DB, LüP: 120 mm. Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unabdingter Bestandteil des Kranzuges.

5596

5351 · Gerätewagen der DB, LüP: 105 mm (passend zum Kranwagen sowie für Gerätezüge); vorbildliche DB-Lackierung und -Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren.

5351

5597 **Komplette Kranzuggesenckpackung, Länge des Zuges: 485 mm. Das Sortiment enthält den kompletten 4-teiligen Kranzug ohne Gerätewagen (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).**



Waggons und -Stationen bringen noch mehr Abwechslung ins Spiel.

6481



6481 · Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang. Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.

Kipploren-Wagen sind eine schöne, spielintensive Ergänzung für alle vorbildentsprechenden Umladespiele.

Hier läuft das Entladespiel mit **FLEISCHMANN-Funktions-Waggons** auf vollen Touren!



6483

6482

6483 · Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.

6482 · Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Länge 546 mm, der Wagen 5510, 5511, 5520 und 5525, bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrampe.

6485 · Entladegleis für die Funktions-Wagen 5510, 5511, 5520, 5525 (kann von allen Lokomotiven [außer 4019, 4020, 4028, 4093, 4094, 4095, 4175, 4177, 4178, 4203, 4204 sowie 4369] in beiden Richtungen durchfahren werden). Länge: 204 mm, das entspricht einer geraden Schiene 6001.

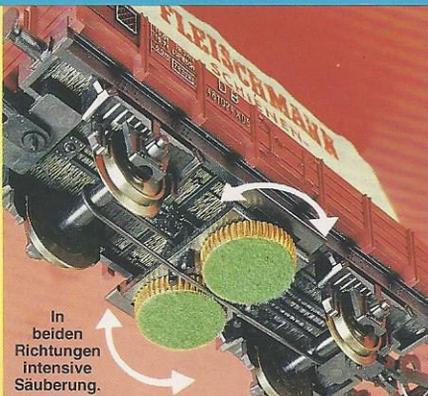
6485



Alle Gleise stauben ein. Deshalb sollte dieser Wagen immer mitfahren. In jeder Anlage.

5569 · Schienen-Reinigungswagen, 2-achsig, LüP: 99 mm. Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. **Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit.** 2 Ersatz-Schleifscheiben finden Sie unter dem Ladegut.

Weitere 10 Ersatz-Schleifscheiben gibt's unter der Artikel-Nr. 35 55 69 bei Ihrem Fachhändler.



In beiden Richtungen intensive Säuberung.



6520
6523

5569

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



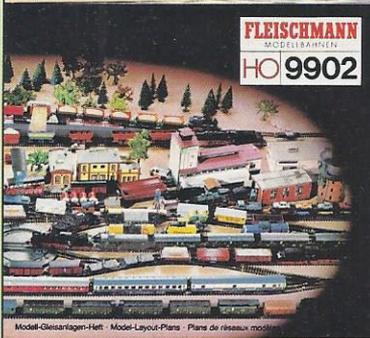
Kleine Hilfen für Anschluß, Fahrbetrieb und individuelle Anlagenplanung.



9900

Gleisplanheft HO

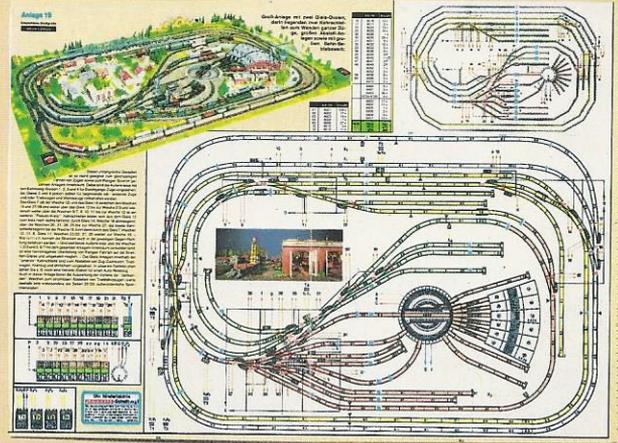
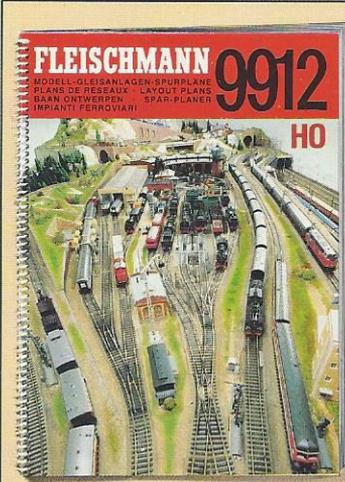
Ausführliche Darstellung des FLEISCHMANN SET-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 14 Seiten, DIN A5, 4-farbig.



9902

Gleisplanheft HO

Von einfachen Anfangs-Anlagen über ausbaufähige Anlagen, Satelliten-Anlagen bis zu Groß-Anlagen. Mit Stücklisten für Gleise, Gleisbildstellwerk, Verdrahtungsangaben und Hinweisen für die Landschaftsgestaltung. 32 Seiten, 25 x 22 cm, 4-farbig.



9912

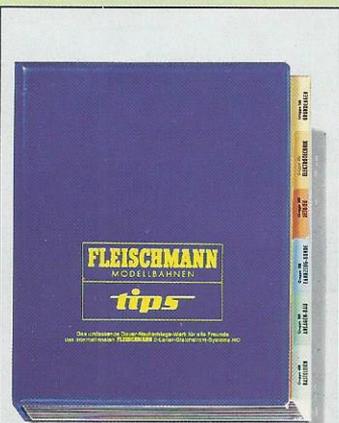
Gleisplanbuch HO

Dieses Buch, in zwei logische Aufbau-stufen gegliedert, enthält 20 Anlagen-Vorschläge. Von der Anfangs-Anlage bis zur spielintensiven Groß-Anlage. Alle Pläne enthalten: Komplett Verdrahtung, Stellwerksaufbau-Angaben für Gleisbild- und Tasten-Stellwerk, Stückliste für Materialbedarf, Hinweise für Landschafts-Gestaltung, ein Anlagenfarbfoto und Spielanregungen. Außerdem enthält das Buch eine ausführliche Einführung in das Eisenbahn-spielen und viele Vorschläge für Bahnhofsplanungen und Landschaftsgestaltung.

60 Seiten, DIN A 4, 6-farbig auf Kunst-druckpapier, Ringheftung mit abwasch-barem Umschlag.

9920 siehe Seite 57

9921 + 9922 siehe Seite 57

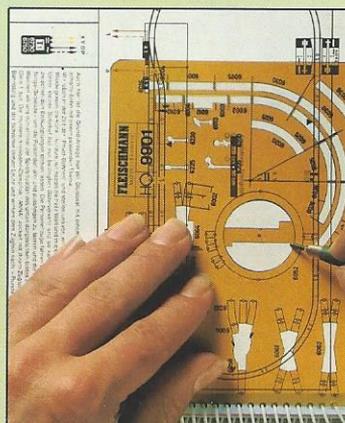


9909

FLEISCHMANN «tips»

Das umfassende Nachschlagewerk. Allgemein verständlich und übersichtlich. Mit vielen nützlichen Informationen zu den Themen: Anschluß, Fahrbetrieb, Elektrotechnik, Wartung und viele andere.

DIN A 5 (nur deutschsprachig).



9901

Gleisplanschablone HO

Eine unentbehrliche Hilfe für die individuelle Anlagenplanung. Transparent, aus gelbem Kunststoff. Im Maßstab 1:10, dadurch auch für Ergänzungen und Änderungen in den Gleisplanbüchern 9902 und 9912 geeignet.

FLEISCHMANN-KURIER (nur deutschsprachig)

Die beliebte Zeitschrift für alle Eisenbahn-Freunde!

Erscheint vierteljährlich und bringt auf 32 Seiten viel Interessantes und Wissenswertes über die große Eisenbahn und die kleinen Schwestern von FLEISCHMANN: der HO-Bahn und der N «piccolo»-Bahn.

Zu beziehen durch Ihren Fachhändler oder durch

FLEISCHMANN-Modellbahnen
Redaktion FLEISCHMANN-KURIER
Postfach 910 148
8500 Nürnberg 91



Von Anfang an auf's richtige Gleis setzen!

Wie man die **FLEISCHMANN**-Weichen zum „Denken“ bringt:

Wenn man eine **FLEISCHMANN**-Weiche kauft, befinden sich in den beiden abzweigenden Gleis-Enden kleine Drahtbrücken. Solange sie drinbleiben, hat man eine Durchfahrweiche: Der Fahrstrom wird in beide Richtungen geleitet. – Entfernt man die Brücken, kann die **FLEISCHMANN**-Weiche „denken“: Sie leitet dann den Fahrstrom nur in die gestellte Richtung. Das ist z. B. wichtig für Abstell-Anlagen: Der Zug bleibt vor der stromlosen Weiche so lange stehen, bis die Weiche für ihn „richtig“ gestellt wird!

FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN

HO



Die **FLEISCHMANN**-Kreuzungen „denken auch mit“, denn sie ermöglichen, daß sich hier zwei verschiedene Stromkreise kreuzen können.

Die **FLEISCHMANN**-Hochgeschwindigkeits-Weichen haben eine bewegliche Herzstück-Spitze – genau wie bei der Bundesbahn. Sie sind auch als Links- und Rechts-Weichen erhältlich, können „denken“, von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

Die flexiblen **FLEISCHMANN**-Gleise machen den Modellbahner unabhängig vom festen Gleisraster-System. Die ganz sanfte Kurve ist damit ebenso möglich wie der harmonische Übergang vom eleganten weiten Tal-Bogen zum engen Radius einer Gebirgs-Schlucht. So wirkt die Modellbahn-Landschaft ganz besonders „echt“.

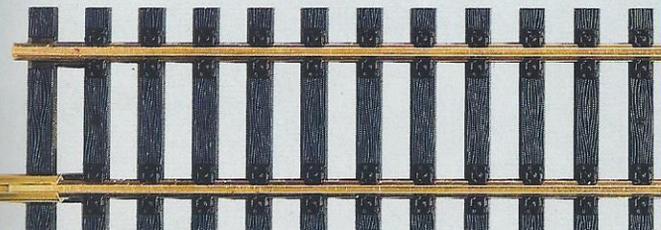
Die elektromagnetischen **FLEISCHMANN**-Weichen-Antriebe machen aus jeder **FLEISCHMANN**-Hand-Weiche nachträglich eine Fernbedienungs-Weiche. Sie werden einfach nur an die Weichen angesteckt – je nach Wunsch für „Oberflur“- oder „Unterflur“-Betrieb, also sichtbar oder unsichtbar.

Die **FLEISCHMANN**-Weichen sind als Links- und als Rechts-Weichen erhältlich. Sie können „denken“ und von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

Die doppelten Kreuzungsweichen von **FLEISCHMANN** sind zwei Weichen und eine Kreuzung in einem. Auch sie können „denken“, von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

Die **FLEISCHMANN**-Dreiweg-Weichen bringen enormen Raum-Gewinn, da hier zwei Weichen zu einer zusammengefaßt sind. Sie können auch „denken“, von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

Die **FLEISCHMANN**-Modell-Gleise



Die **FLEISCHMANN**-Modellbahn fährt auf echten 2-Schienen-Gleisen – genau wie die Bundesbahn. Die Vollprofil-Schienen leiten den Fahrstrom ideal weiter – auch über weite Strecken. Die **FLEISCHMANN**-Gleise haben naturgetreu nachgebildete Kunststoff-Schwellen und sind trittfest.

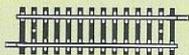
Die **FLEISCHMANN**-Bogenweichen erlauben Abzweigungen in Kurven. Auch diese sind als Links- und als Rechts-Weichen erhältlich. Sie können auch „denken“ und von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.



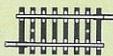
Das HO-Gleissystem von FLEISCHMANN – Original Zweischiienen-Gleis wie beim großen Vorbild. Einfach aufzubauen.



Gerades Gleis 204 mm. **6001**



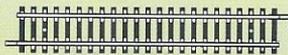
Gerades Gleis 102 mm. **6002**



Gerades Gleis 55 mm. **6003**



Gerades Gleis 40 mm. **6004**



Gerades Gleis 165 mm. **6005**



Flexibles Gleis. **6006**

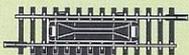
Flexible Zahnstange für Zahnradbahn. Siehe S. 62. **6411**



Anschlußgleis gerade, 2-polig, 102 mm lang; mit eingebautem Funk-Entstörtsatz. **6008**



Ausgleichstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar. **6010**



Entkupplungs-Gleis für elektrische Betätigung 102 mm. **6012**



Entkupplungs-Gleis für elektrische Betätigung mit Abdrücksignal 102 mm. **6013**



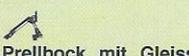
Entkupplungs-Gleis für Handbetätigung, 102 mm lang, nachträglich für elektr. Fernbedienung umrüstbar. **6014**



6414 · Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkupplungsgleis 6014. **6414**



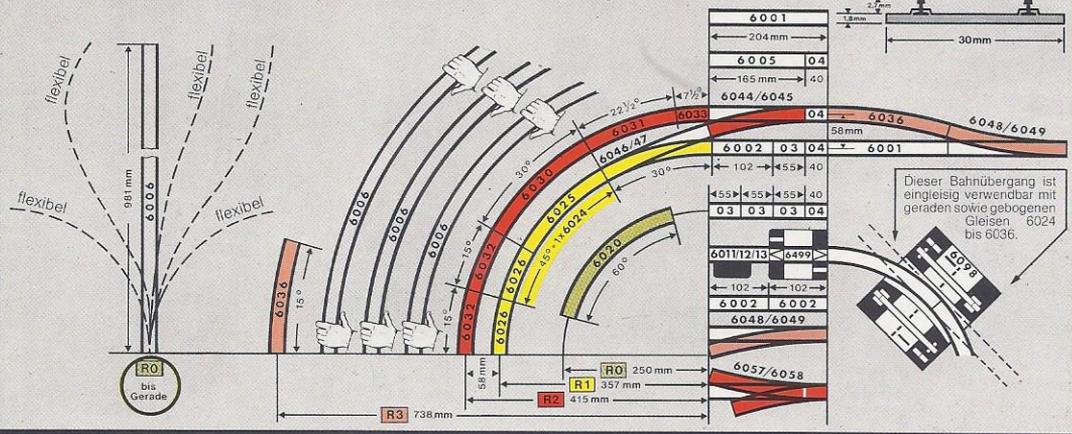
Prellbock 55 mm. **6016**



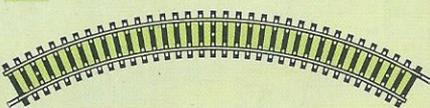
Prellbock mit Gleispserr-Signal zum Aufstecken auf HO-Modellgleis als Gleisabschluss auch in gebogenen Gleisen. **6117**

Der Gleis-Raster vom FLEISCHMANN HO-Gleis.

Eine wirkungsvolle Planungs-Erleichterung für gerade und für gebogene Gleise

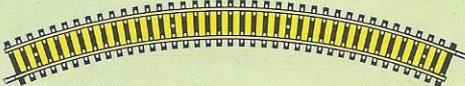


R0 Ø = 530 mm **6020**



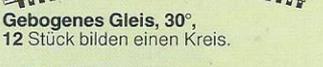
Gebogenes Gleis, 60°, R0 = 530 mm Außen-Durchmesser. Nur für kurze Fahrzeuge geeignet. 6 Stück bilden einen Kreis.

R1 Ø = 745 mm **6024**



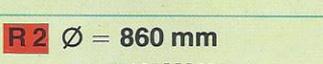
Gebogenes Gleis, 45°, R1 = 745 mm Außen-Durchmesser. 8 Stück bilden einen Kreis.

6025



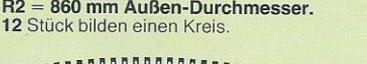
Gebogenes Gleis, 30°, 12 Stück bilden einen Kreis. **6025**

6026



Gebogenes Gleis, 15°. **6026**

R2 Ø = 860 mm **6030**



Gebogenes Gleis, 30°, R2 = 860 mm Außen-Durchmesser. 12 Stück bilden einen Kreis. **6030**

6031



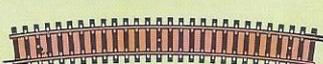
Gebogenes Gleis, 22,5°. **6031**

6032



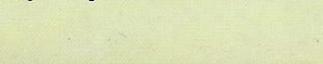
Gebogenes Gleis, 15°. **6032**

6033



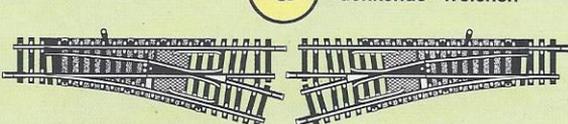
Gebogenes Gleis, 7,5°. **6033**

R3 Ø = 1506 mm **6036**



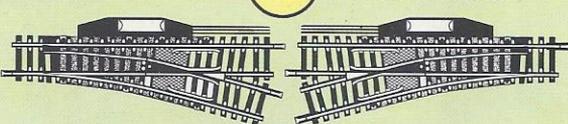
Gebogenes Gleis, 15°, R3 = 1506 mm Außen-Durchmesser. Gegen-Bogen zu den Weichen 6048/6049. **6036**

6044 "d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen



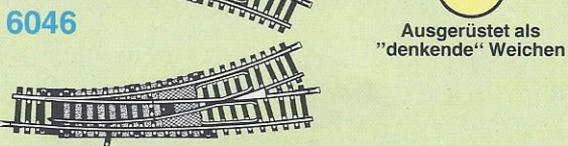
6044 · Weichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe oben.

6045 "d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen



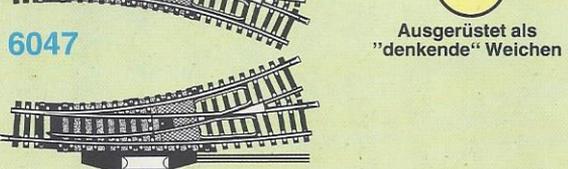
6045 · Weichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe oben.

6046 "d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen



6046 · Bogenweichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe oben.

6047 "d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen



6047 · Bogenweichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Maßangaben siehe oben.



- 1 So sehen die FLEISCHMANN-Weichen 6044 - 6058 aus, wenn Sie sie kaufen. Die Schienen sind elektrisch durch kleine Drahtbrücken (Pfeil) verbunden.
- 2 Mit "denkenden" Weichen können Sie z. B. mehrere Züge nacheinander aus einem Bahnhof abrufen.
- 3 Die FLEISCHMANN-Handweichen lassen sich nachträglich zur Fernbedienung durch elektromagnetische Weichen-Antriebe umrüsten.
- 4 Alle elektromagnetischen Weichen-Antriebe sind für Oberflur- und Unterflur-Betrieb einzusetzen.



Beim großen Vorbild werden diese Weichen vermehrt auf Schnellfahr-Strecken installiert, um ein eleganteres und ruhigeres Fahren durch die ununterbrochene Gleisführung zu ermöglichen als bisher. Die bewegliche Herzstück-Spitze schließt nämlich die Lücke im Herzstück, die zwangsläufig bei allen Weichen sein muß, welche nicht mit beweglicher Herzstück-Spitze ausgerüstet sind.



Die neue Hochgeschwindigkeits-Weiche der DB mit verstellbarer Herzstück-Spitze, erstmals bei FLEISCHMANN und auf dem gesamten HO-Modellbahn-Markt.

Abbildung einer Hochgeschwindigkeits-Weiche der DB in der Nähe von Ludwigshafen (Rhein).

Die neue "denkende" Hochgeschwindigkeits-Weiche! Mit beweglicher Herzstück-Spitze.

6048 **"d"** Ausgerüstet als "denkende" Weichen

Weichenpaar für Handbetrieb, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der "UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche" mit beweglicher Herzstück-Spitze! El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden! Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 52 oben.

6049 **"d"** Ausgerüstet als "denkende" Weichen

Weichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der "UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche" mit beweglicher Herzstück-Spitze! Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 52 oben.

6421

6421 · "Linker" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:
für Oberflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 linke Weiche.

6422

6422 · "Rechter" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:
für Unterflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 rechte Weiche, 6065.

Durch einfaches Anstecken des el.-magn. Weichen-Antriebes wird so mühelos aus einer Handweiche eine fernsteuerbare Elektro-Weiche!

6060

6060 · Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.

6062

6062 · Kreuzung 15°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.

6057

6057 · Dreiweg-Weiche für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlern und 2 Handschalthebeln, Maßangaben siehe Seite 52 oben.

"d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen

6058

6058 · Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlern und 2 Handschalthebeln. Maßangaben siehe Seite 52 oben.

6065

6065 · Doppelte Kreuzungsweiche 15° für Handbetätigung (el.-magn. Weichen-Antriebe 6422 können nachträglich angesteckt werden!), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden. Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlern.

"d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen

6066

6066 · Doppelte Kreuzungsweiche 15° mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieb (Endabschaltung), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden. Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm.

Die Dreiweg-Weichen 6057 und 6058 sind geometrisch aus einer verkürzten rechten und einer linken Normal-Weiche (6044/6045) konstruiert. Dadurch bringen sie beim Aufbau von Weichenstraßen enormen Raumgewinn! Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen!

Die "denkenden" doppelten Kreuzungsweichen von FLEISCHMANN bieten da n enorme Vorteile, wenn Sie in einem Weichenfeld mehrere Stromkreise überkreuzend befahren wollen. Im "Liefer-Zustand" sind sie elektrisch durchgeschaltet, d. h. alle Gleis-Stränge haben gleiche Polaritäten. Im "Denk-Zustand" werden durch Hinausnahme von Drahtbrücken die sich kreuzenden Gleise elektrisch voneinander getrennt. Dadurch können ganze Weichen-Straßen mit einem Stromkreis überfahren werden.



Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge

6090/6091/6092/6093/6094/6095

FLEISCHMANN SET Gleiserweiterungspackungen s. S. 10/11.

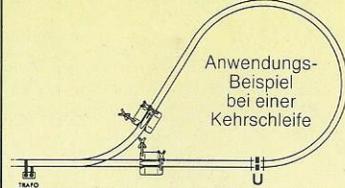
6400 – 6485 s. Seite 62/63.

6499 Unbeschränkter Bahnübergang mit Eingleisvorrichtung und 2 Warnkreuzen.



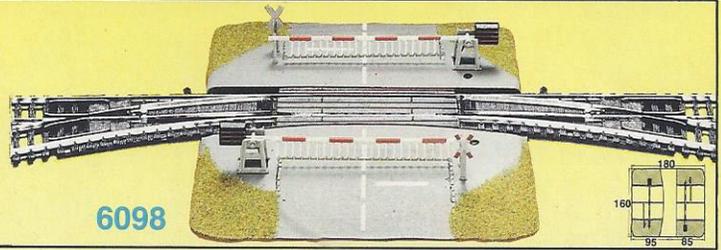
Gleislänge: 102 mm.

6099 - Kehrschleifen-Garnitur. 2 x 102 mm in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge.



Anwendungs-
Beispiel
bei einer
Kehrschleife

6098



6099

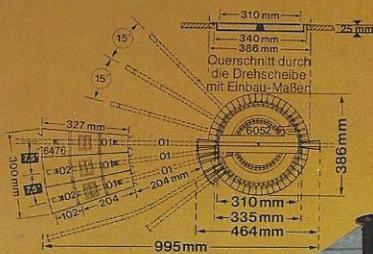


Mit Warnkreuzen,
Eingleisvorrichtung und Unterbrechergleis.

Der Ringlokschuppen mit automatisch betätigten Toren als Bausatz und

6476 Ringlokschuppen-Bausatz, zu Drehscheiben 6052, 6152, 6652 passend. 3 Lokstände für 7 1/2-Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln. Hervorragend detaillierte **Kunststoffteile**, sehr viele Einzelteile zur individuellen Ausschmückung liegen bei. – Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein- und

ausfahrende Loks automatisch geschlossen und geöffnet. Auf der Rückseite des Lokschuppens befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann. Ringlokschuppen können mehrfach nebeneinander gesetzt werden.



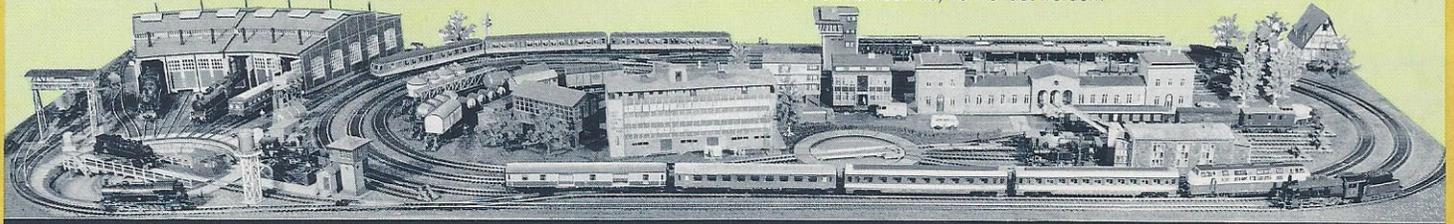
6476

Vorbildgetreues
Durchfahr-Tor! ▶

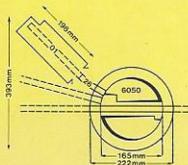
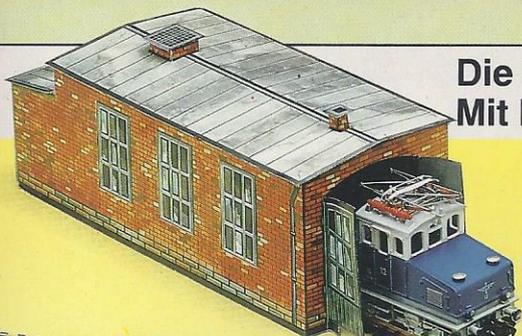


Dieses Bild zeigt eine erweiterte HO-TOPORAMA-Anlage 6491 (siehe Seite 11). Deutlich erkennbar sind die umfangreichen Abstell-Anlagen links im Bogen sowie das links außen angehängte "Bahnbetriebswerk" mit der Drehscheibe 6052, dem Kohlen-Bunker sowie den vielen Zusatz-Gleisen. –

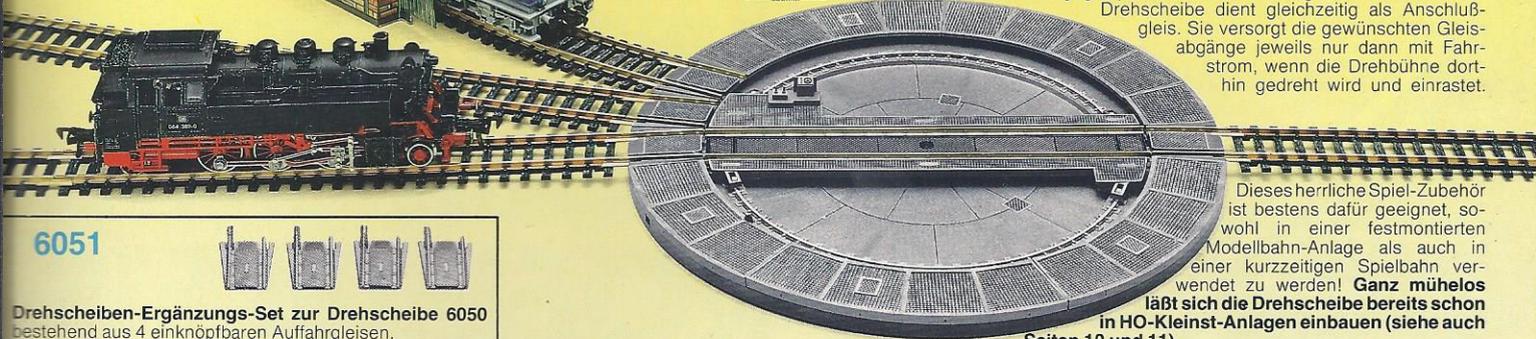
Die Größe der Anlage ist nur (!) 1 Meter Breite und 2,65 Meter Länge! Natürlich kann innerhalb des Drehscheiben-Bereiches sowohl die Drehscheibe 6052 wie auch die Drehscheibe 6652 (mit Neusilber-Gleis und wahlweisem Mittel-Leiter für 3-Schienen Fahrbetrieb) verwendet werden!



Die Spiel-Drehscheibe für Handbetrieb. Mit Lokschuppen-Bausatz!



6050 Hand-Drehscheibe verwendbar für alle HO 2-Leiter-Lokomotiven mit dem Achsstand (= Maß vom ersten bis letzten Radsatz) **bis 165 mm!** 4 eingeknöpfte Auf- und Abfahr-Gleisteile und ein Lokschuppen zum Selberbasteln. 20 Blindteile sind die Grundausstattung dieser vielseitig verwendbaren Spiel-Drehscheibe. Durch die Anwendung des Artikels 6051 können je 4 Blindteile gegen jeweils 4 Gleisteile ausgetauscht werden. Die Drehscheibe dient gleichzeitig als Anschlussgleis. Sie versorgt die gewünschten Gleisabgänge jeweils nur dann mit Fahrstrom, wenn die Drehbühne dort hin gedreht wird und einrastet.



6051



Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 6050 bestehend aus 4 eingeknöpfbaren Auffahrgleisen.

Dieses herrliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer festmontierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden! **Ganz mühelos** läßt sich die Drehscheibe bereits schon in HO-Kleinst-Anlagen einbauen (siehe auch Seiten 10 und 11).

die Super-Modell Elektro-Drehscheibe! Mit 7,5° und 15°-Gleisteilung!

Modell-Drehscheibe, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt. Die Grundausstattung der Drehscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstützen. Die Auffahrgleise können im Winkel von 7 1/2° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt

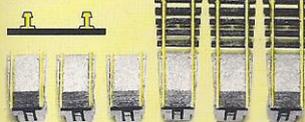
werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 6053 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden. Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.

6052 Messing-Ausführung

6052 - Modell-Drehscheibe mit Messing-Vollprofil-Gleisen für 2-Leiter-Fahrbetrieb



6053



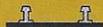
Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6052 für 2-Leiter-Messing-Gleissystem

Neusilber-Ausführung

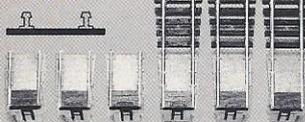
6652

Neusilber-Ausführung

6652 Modell-Drehscheibe mit Neusilber-Vollprofil-Gleisen wahlweise verwendbar für 2-Leiter-Fahrbetrieb sowie für 3-Schienen-Wechselstrom



6654



Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6652 für 2-Leiter-Fahrbetrieb mit Neusilber-Gleisen

6653

Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6652. Für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb



Messing-Vollprofil-Gleise für 2-Leiter-Fahrbetrieb



Neusilber-Vollprofil-Gleise für 2-Leiter-Fahrbetrieb



Neusilber-Vollprofil-Gleise für 3-Schienen-Betrieb

FLEISCHMANN

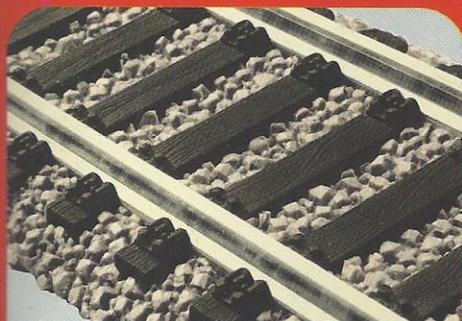
präsentiert das neue

FLEISCHMANN PROFI-GLEIS

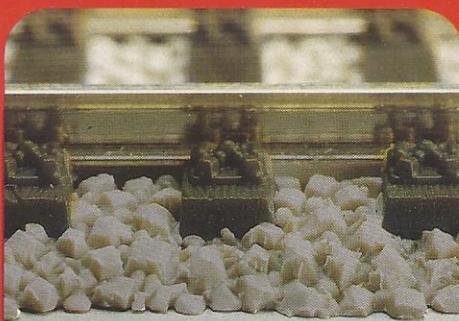
Das HO Schotter-Gleissystem



Markante Pluspunkte, die das FLEISCHMANN PROFI-GLEIS auszeichnen:



1. Das **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** ist ein **Präzisions-Gleis** mit Schotterbett aus vorbildlich geformtem Kunststoff.



2. Das **Schotterbett** ist perfekt gestaltet, an den Außenkanten **unregelmäßig** verlaufend, in vorbildlicher Schotter-Körnung und vorbildlicher Schotter-Farbe.



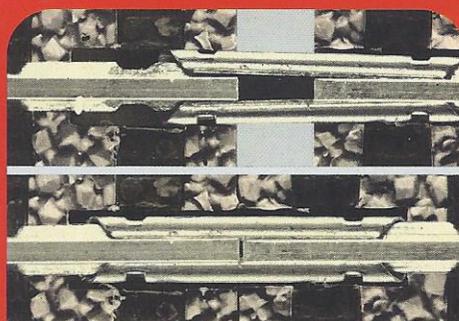
3. Die **Holzschwellen** sind exakt graviert. Sie tragen als Schienen-Befestigungen die feinstgeformten Nachbildungen der Spannklemme "Skl 3 mit Rippenplatte" der Deutschen Bundesbahn.



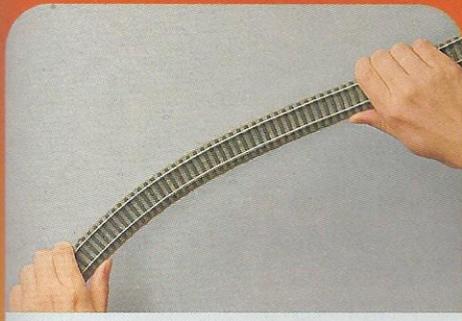
4. Die **Vollprofil-Schienen** haben ausgezeichnete **Stromleit-Eigenschaften** durch die verwendete Spezial-Neusilberlegierung.



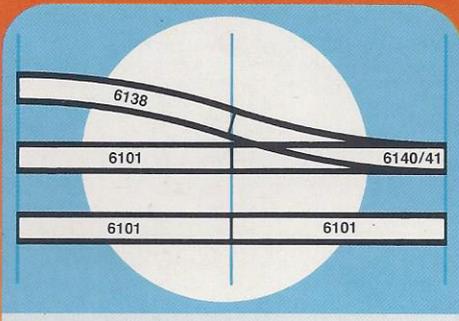
5. Das **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** ist **trittfest** weil Schotterbett, Schwellen und Schienen-Profile eine feste Einheit bilden.



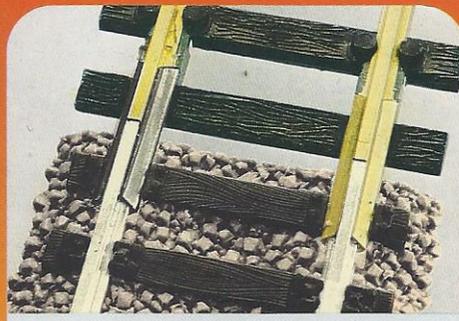
6. Der **Super-Schienenverbinder** rastet mit hörbarem "KLICK" ein und gewährleistet eine stabile und **dauerhafte Verbindung** der Gleise untereinander. Das ist wichtig für den Anlagenbau auf dem Fußboden.



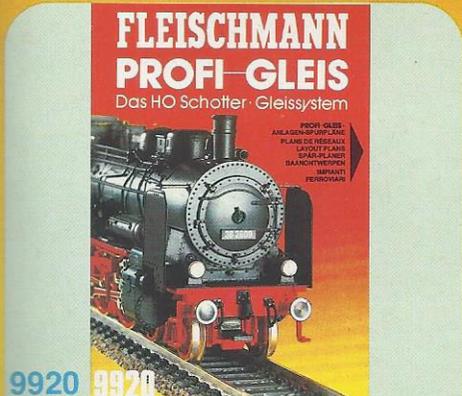
7. Das **flexible PROFI-GLEIS** mit Schotterbett ist einmalig! Es ist notwendig zum vorbildgetreuen Modell-Anlagenbau, für schlank geführte Schnellwege auf "PROFI-GLEIS-Anlagen".



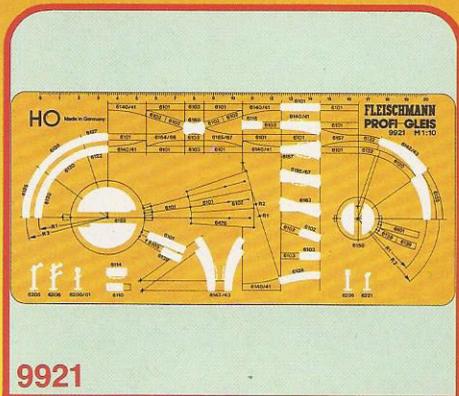
8. Die **sympathische PROFI-GLEIS Geometrie** vereinfacht den Anlagenbau durch **wenige Teil-Gleise** sowie den übersichtlichen Gleis-Raster.



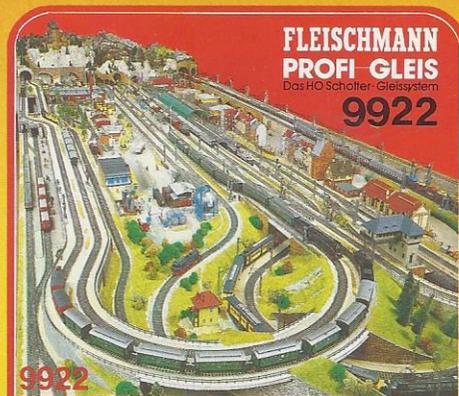
9. Die Kombination des **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** Systems mit dem **FLEISCHMANN HO-Modell-Gleis** ist ohne weiteres möglich.



9920 **9920**
Gleisplanheft. Ausführliche Darstellung des **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS**-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Systems. Zusätzliche kleine Tips. 18 Seiten, DIN A6, 4-farbig.



9921
Gleisplanschablone für das **FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS**. Eine unentbehrliche Hilfe für die individuelle Anlagenplanung. Transparent, aus gelbem Kunststoff. Im Maßstab 1 : 10.



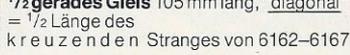
9922
Gleisplanheft für das **FLEISCHMANN HO PROFI-GLEIS**. Von Anfangs-Anlagen über ausbaufähige Anlagen, Satelliten-Anlagen bis zu Groß-Anlagen. Mit Stücklisten für Gleise, Gleisbildstellwerk, Verdrahtungsangaben und Hinweisen für die Landschaftsgestaltung. 24 S., 25 x 22 cm, 4-farbig.

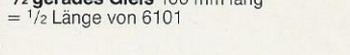
Das FLEISCHMANN PROFI-GLEIS

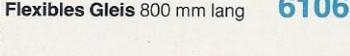
Das HO Schotter-Gleissystem

 **1/1 gerades Gleis** 200 mm lang **6101**

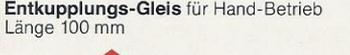
 **1/2 gerades Gleis** 105 mm lang, "diagonal"
= 1/2 Länge des kreuzenden Stranges von 6162-6167 **6102**

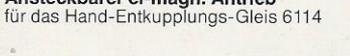
 **1/2 gerades Gleis** 100 mm lang
= 1/2 Länge von 6101 **6103**

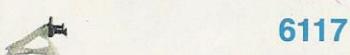
 **Flexibles Gleis** 800 mm lang **6106**

 **Ausgleichs-Stück**
von 80 mm bis 120 mm auszudehnen **6110**

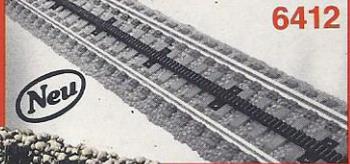
 **Entkupplungs-Gleis** für Hand-Betrieb
Länge 100 mm **6114**

 **Ansteckbarer el.-magn. Antrieb**
für das Hand-Entkupplungs-Gleis 6114 **6444**

 **Prellbock-Gleis** **6116**

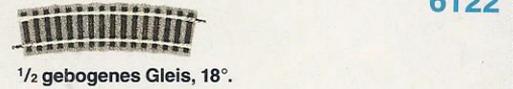
 **Prellbock mit Gleisperr-Signal** zum
Aufstecken auf HO-Gleis als Gleisabschluß
auch in gebogenen Gleisen. **6117**

**6412 - Flexible Zahnstange für
PROFI-GLEIS. Länge 200 mm.**



R 1 Ø = 746 mm Außen-Durchmesser

 **1/1 gebogenes Gleis, 36°,**
10 Stück bilden einen Kreis. **6120**

 **1/2 gebogenes Gleis, 18°.** **6122**

R 2 Ø = 873 mm Außen-Durchmesser

 **1/1 gebogenes Gleis, 36°,**
10 Stück bilden einen Kreis. **6125**

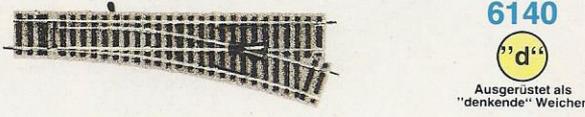
 **1/2 gebogenes Gleis, 18°.** **6127**

 **6138**

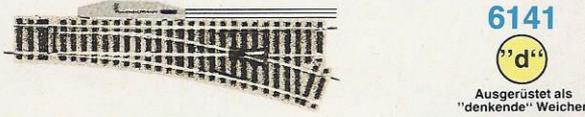
(= Ø 1327 mm Außen-Durchmesser)
R = 647 mm
Gebogenes Gleis, 18°,
als Gegenbogen zu den Weichen 6140 und 6141,
sowie zu 6157-6167.

 **ACHTUNG! 7,5°**
Gleis-Teilung **6139**

R = 788 mm
Gebogenes Gleis, 7,5°,
z. B. für Auffahrten zu Drehscheiben 6150 und 6152.

 **6140**
Ausgerüstet als "denkende" Weichen

1 Paar Normal-Weichen für Hand-Bedienung (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche, mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 200 mm (= 1 x 6101), Herzstück-Winkel 12°, Maßangaben siehe S. 59; nachrüstbare el.-magn. Weichenantriebe siehe bitte Kat.-Nr. 6441/6442.

 **6141**
Ausgerüstet als "denkende" Weichen

1 Paar Normal-Weichen für Fern-Bedienung mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 200 mm (= 1 x 6101), Herzstück-Winkel 12°, Maßangaben siehe S. 59.

 **6142**
Ausgerüstet als "denkende" Weichen

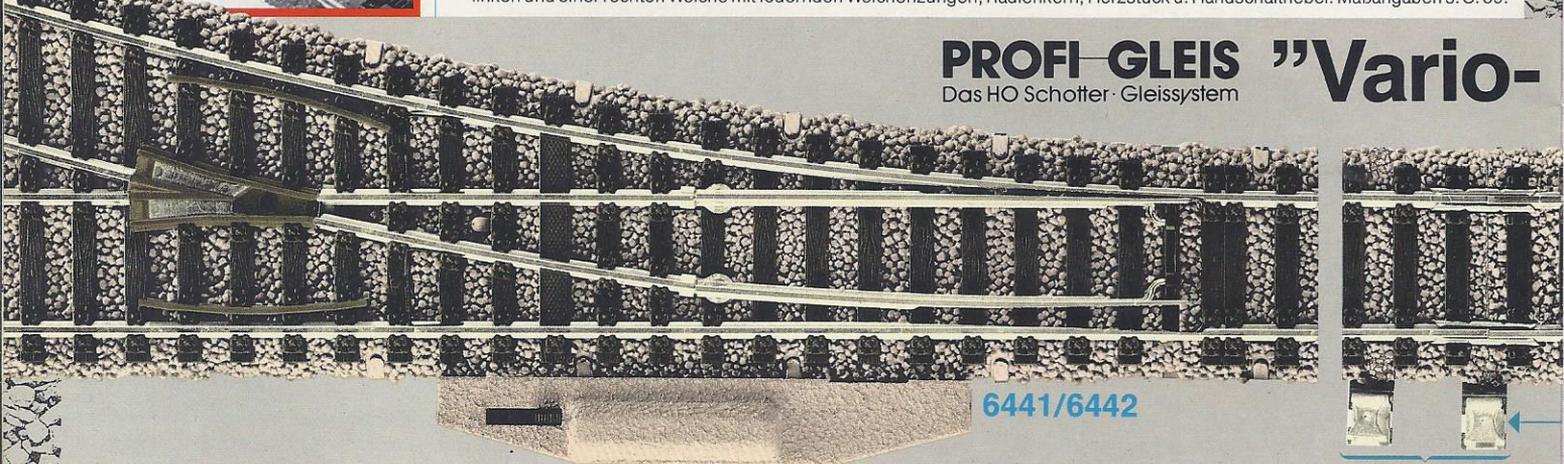
1 Paar Bogen-Weichen für Hand-Bedienung (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche, mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 200 mm (= 1 x 6101), Herzstück-Winkel 12°, Maßangaben siehe S. 59, nachrüstbare el.-magn. Weichenantriebe siehe bitte Kat.-Nr. 6441/6442.

 **6143**
Ausgerüstet als "denkende" Weichen

1 Paar Bogen-Weichen für Fern-Bedienung mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück u. Handschalthebel. Maßangaben s. S. 59.

PROFI-GLEIS "Vario-

Das HO Schotter-Gleissystem

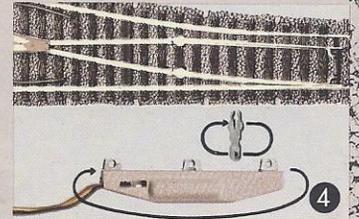
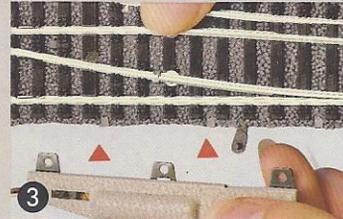
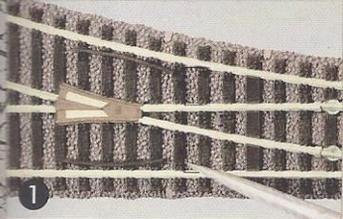


6441 El.-magn. Weichenantrieb "links"
für Oberflur-Betrieb: 6140, 6142 linke Weiche, 6157 rechts
für Unterflur-Betrieb: 6140, 6142, 6157 rechte Weiche, 6157 links, 6164, 6155

6442 El.-magn. Weichenantrieb "rechts"
für Oberflur-Betrieb: 6140, 6142 rechte Weiche, 6157 links, 6164, 6165
für Unterflur-Betrieb: 6140, 6142, 6157 linke Weiche, 6157 rechts

6430 Anschlussklemme, 2-polig

1. So sehen die **FLEISCHMANN-Weichen** beim Kauf aus. Durch Entfernen der Drahtbrücken können Sie die **FLEISCHMANN-Weichen** in denkende Stoppweichen ändern.
2. Bei der denkenden Stoppweiche fließt der Strom nur in die durch die Weiche vorgegebene Fahrtrichtung, ohne zusätzliche Verdrahtung.
3. Die **FLEISCHMANN-Handweichen** sind durch nachträgliches Anstecken von elektromagnetischen Weichenantrieben zu elektrisch fernbedienbaren Weichen umrüstbar.
4. Die elektromagnetischen **FLEISCHMANN-Weichenantriebe** sind auch für Unterflurbetrieb verwendbar.

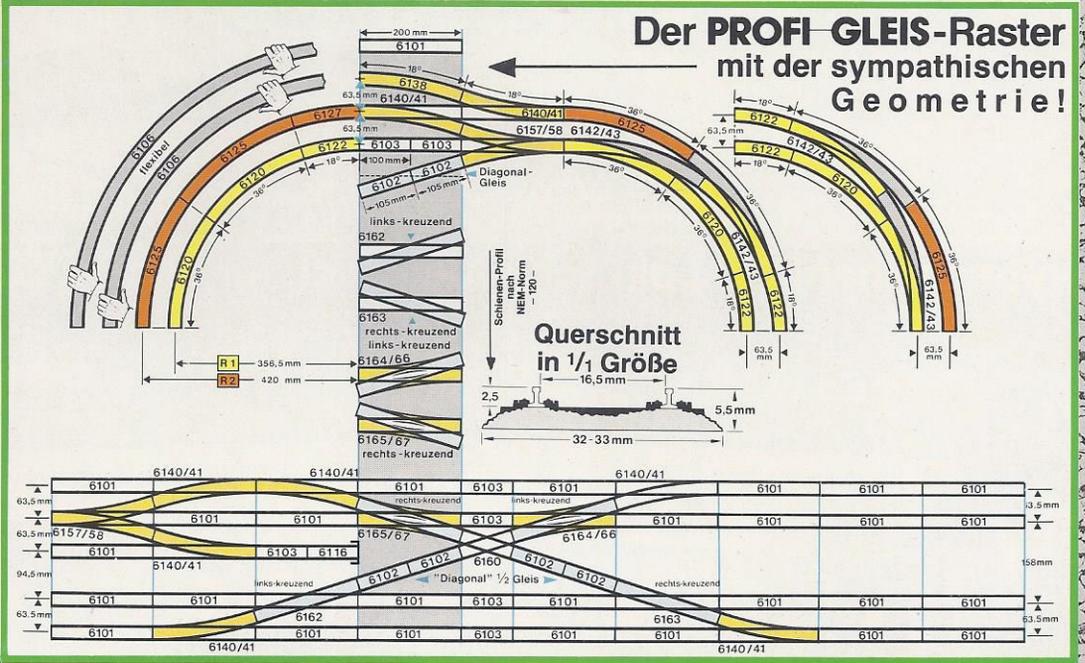


Neu Ausgerüstet als "denkende" Weichen

6157
Dreiweg-Weiche für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlern und 2 Handschalthebeln. Maßangaben auf dieser Seite. Elektro-magnetische Antriebe 6441+6442 können nachträglich angesteckt werden für wahlweisen Ober- bzw. Unterflurbetrieb.

Neu Ausgerüstet als "denkende" Weichen

6158
Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlern und 2 Handschalthebeln. Maßangaben auf dieser Seite.



6160
Kreuzung, 36°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 105 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.

Neu

6162
links
Kreuzung 18°, links-kreuzend. Das durchgehende gerade Gleis ist 200 mm lang, entspricht 1 x 6101, das kreuzende Gleis ist 210 mm lang = 2 x 6102.

Neu

6163
rechts
Kreuzung 18°, rechts-kreuzend. Das durchgehende gerade Gleis ist 200 mm lang, entspricht 1 x 6101, das kreuzende Gleis ist 210 mm lang = 2 x 6102.

6164
links

6165
rechts
Doppelte Kreuzungsweiche für Hand-Bedienung, rechts-kreuzend, technische Ausstattung wie 6164.

6167
rechts
Doppelte Kreuzungsweiche für Fern-Bedienung, rechts-kreuzend, mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieb (Endabschaltung), "elektrisch durchgeschaltet"; sonstige technische Ausstattung wie 6164.

6166
links
Doppelte Kreuzungsweiche für Hand-Bedienung, links-kreuzend (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Das durchgehende gerade Gleis ist 200 mm lang, entspricht 1 x 6101, das kreuzende Gleis ist 210 mm lang = 2 x 6102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 6138. Mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlern.

6166
links
Doppelte Kreuzungsweiche für Fern-Bedienung, links-kreuzend, mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieb (Endabschaltung), "elektrisch durchgeschaltet"; sonstige technische Ausstattung wie 6164.

Die doppelten Kreuzungsweichen von **FLEISCHMANN** können ebenfalls "denken"! Im "Liefer-Zustand" haben alle Gleis-Stränge gleiche Polarität. Im "Denk-Zustand" werden durch Entfernen von Drahtbrücken die sich kreuzenden Gleise elektrisch voneinander getrennt. Dadurch können ganze Weichen-Straßen mit einem Stromkreis durchfahren werden.

System

6431 Anschlußklemme, 1-polig

6432 Schaltschiene

Abb. 1:1 - Originalgröße

6433 Isolier-Schienenverbinder

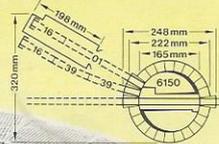
6434 Metall-Schienenverbinder mit dem "KLICK"

6436 Metall-Schienenverbinder z. B. für 6106 und als Übergangs-Verbinder zum 6000er-Sortiment

6435 Schaltkontakt

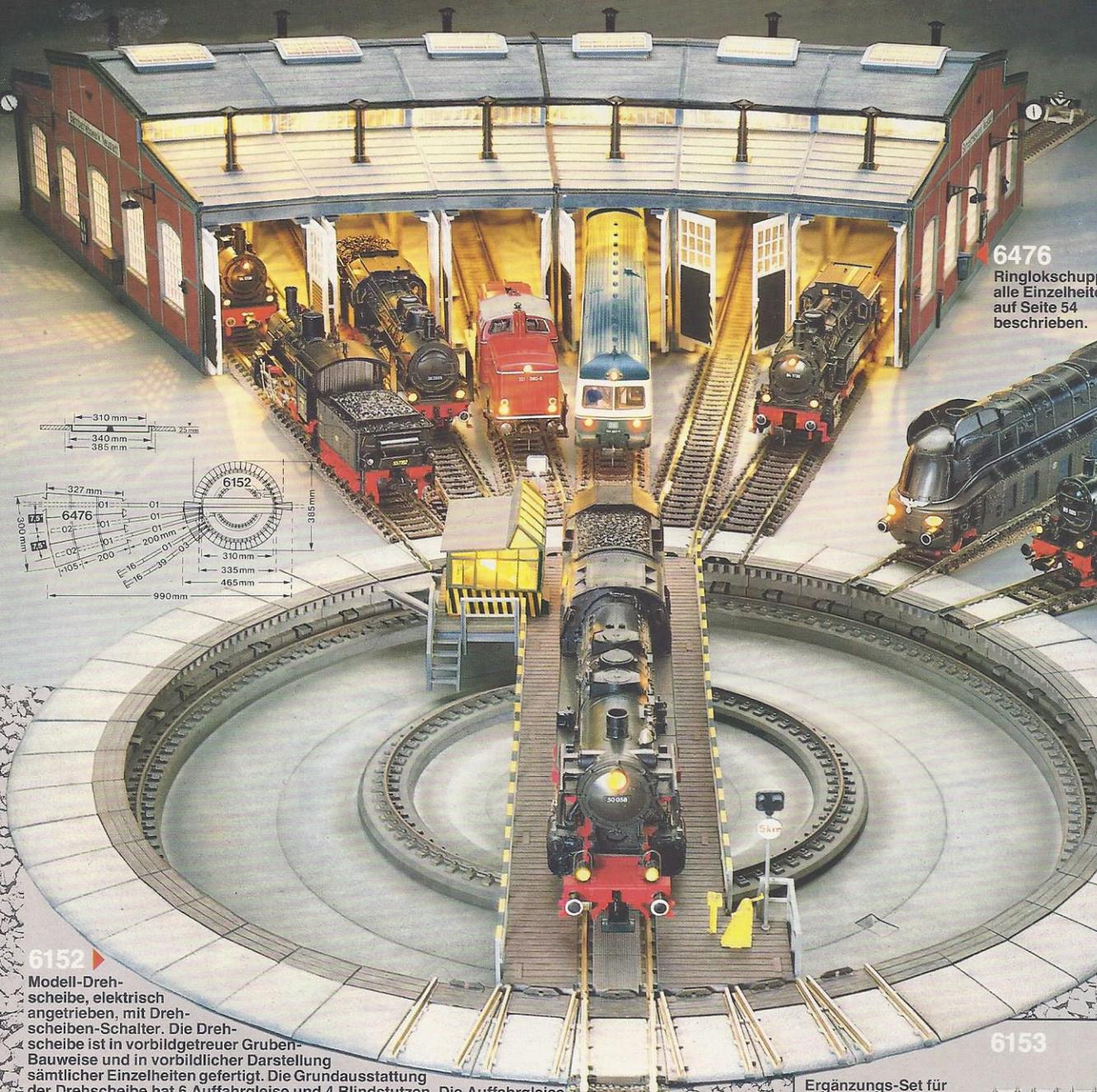
6479 Schotter-Streumaterial zum Nachschottern der Fahrwege

6150 Hand-Drehscheibe verwendbar für alle HO 2-Leiter-Lokomotiven mit dem Achsstand (= Maß vom ersten bis letzten Radsatz) bis 165 mm! 4 eingeknöpfte Auf- und Abfahr-Gleisteile und ein Lokschuppen zum Selberbasteln. 20 Blindteile sind die Grundausstattung dieser vielseitig verwendbaren Spiel-Drehscheibe. Durch die Anwendung des Artikels 6151 können je 4 Blindteile gegen jeweils 4 Gleisteile ausgetauscht werden. Die Drehscheibe dient gleichzeitig als Anschlussgleis. Sie versorgt die gewünschten Gleisabgänge jeweils nur dann mit Fahrstrom, wenn die Drehbühne dorthin gedreht wird und einrastet. Dieses herrliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer fest montierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden! **Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in HO-Kleinst-Anlagen einbauen.**

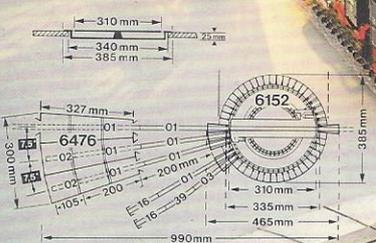


6151
Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 6150 bestehend aus 4 eingeknöpfbaren Auffahr-gleisen.

Drehscheiben und Lok-Schuppen auch für das FLEISCHMANN PROFI-GLEIS Das HO Schotter-Gleissystem

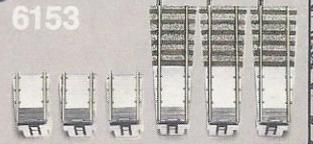


6476
Ringlokschuppen-Bausatz; alle Einzelheiten sind auf Seite 54 beschrieben.

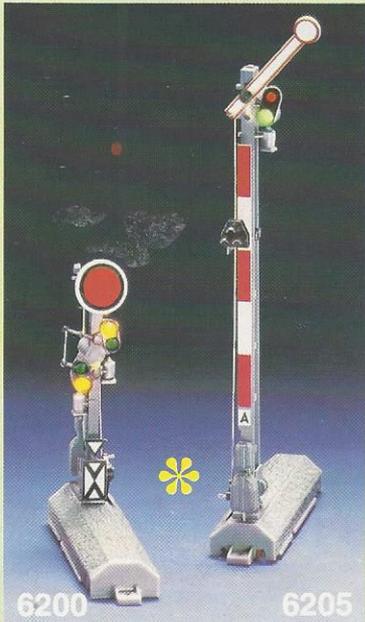
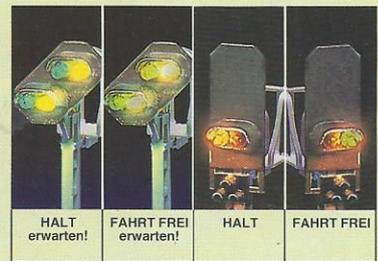
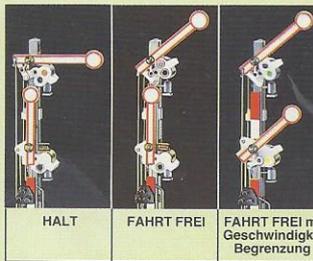
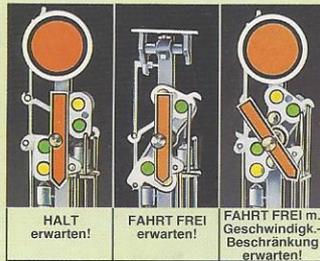


6152 Modell-Drehscheibe, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt. Die Grundausstattung der Drehscheibe hat 6 Auffahr-gleise und 4 Blindstützen. Die Auffahr-gleise können im Winkel von $7\frac{1}{2}^\circ$ beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 6153 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden. Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.

6153
Ergänzungs-Set für PROFI-GLEIS Drehscheibe 6152.



Modell-Signale für vorbildgerechten Fahrbetrieb bieten Ihnen auf Ihren Anlagen hohen Spielreiz



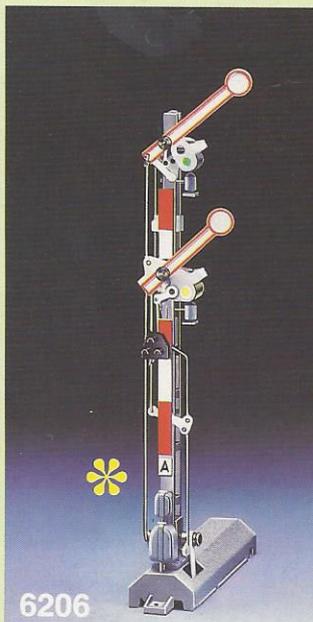
6200 · Form-Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel gelb/gelb/grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 60 mm mit 2 Anschraubfüßen.

6205 · Form-Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuem beweglichen Signalfügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 110 mm mit 2 Anschraubfüßen.

Zur Ausnutzung der automatischen Zugbeeinflussung bei den Signalen 6200, 6205 und 6206 benötigt man 2 Anschlußklemmen 6401 bzw. 6431, 1-polig, 2 Anschlußklemmen 9401, 1-polig sowie 2 Isolierschienenverbinder 6403 bzw. 6433. (Anwendungs-Beispiele sehen Sie in den Betriebsanleitungen, die den Signalen beiliegen.)



6201 · Form-Vorsignal, ungekoppelt – für drei Begriffe. Zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulenantriebe betätigen wahlweise die Signalscheibe oder den Zusatzflügel, davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel, viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 60 mm, mit 2 Anschraubfüßen.



6206 · Form-Hauptsignal, 2-flügelig, ungekoppelt. Zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulenantriebe betätigen wahlweise die einzelnen Signalfügel (ein- oder/und zweiflügelig); davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel und Zugbeeinflussung; viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 110 mm; mit 2 Anschraubfüßen.



6221 · Licht-Vorsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußkabeln, je 2 grünen und gelben Signallichtern. Gesamthöhe ca. 64 mm.

6226 · Licht-Hauptsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußkabeln, grünem und rotem Signallicht ausgerüstet. Gesamthöhe ca. 91 mm.

Licht-Signale werden entweder mittels Schalter 6901 oder 6921 oder durch das Relais 6956 oder durch Blockstellen-Relais 6957/6958 oder aber "denkenden" Weichen 6044–6066, 6140–6167 betätigt.



6596
Befestigungsplatte für HO-Signale 6200/6201/6205/6206 zum Anklammern an PROFIGLEIS-Material.



FLEISCHMANN HO Signal-Set

6295 paßt nur zum HO-MODELLGLEIS-Sortiment

6295 · Signal-Set mit Flügelnsignal. Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 6205, 1 Stellpult 6927, zwei Kabel (gelb/weiß), 5 Anschlußklemmen, 6 Isolier-Schienenverbinder 6403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.

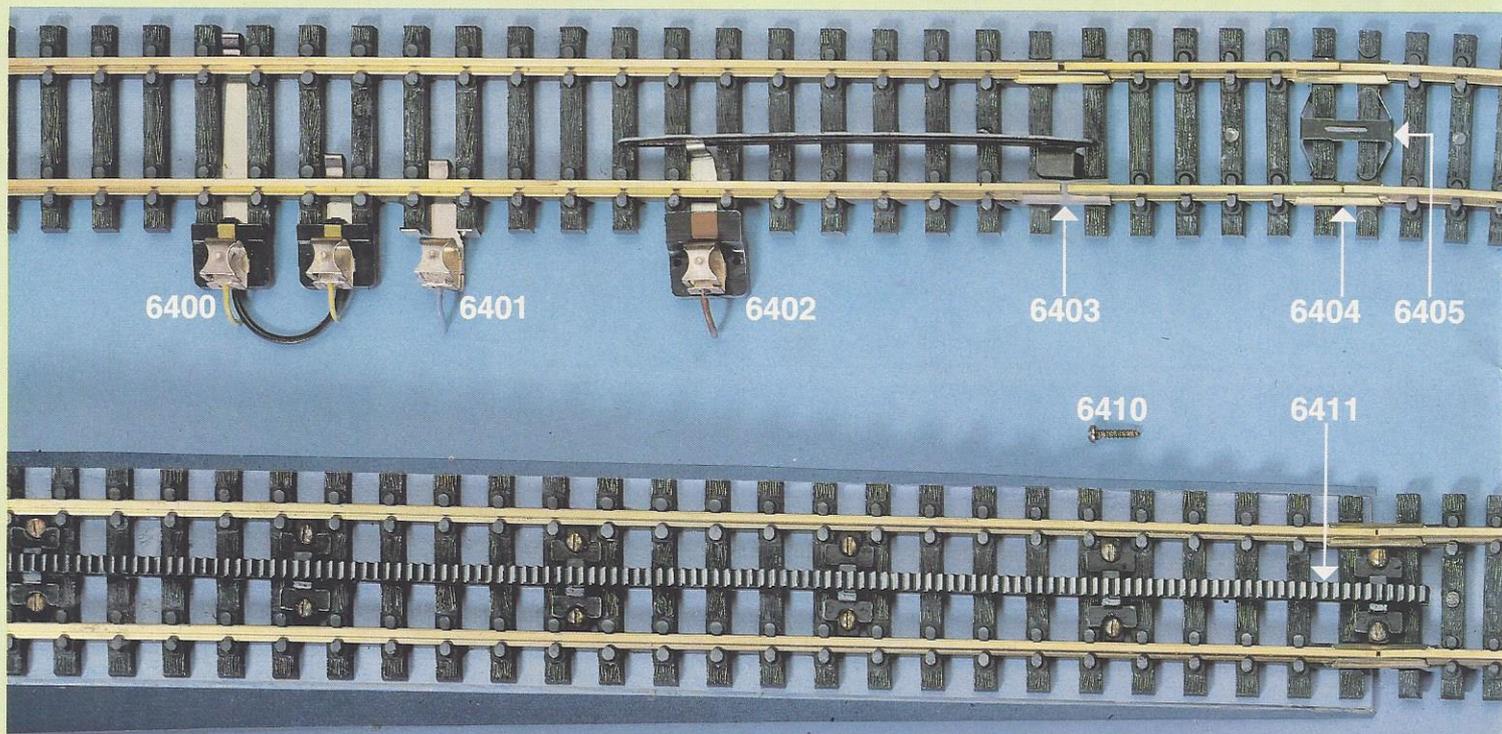


6597 · Befestigungsplatte für HO-Signale 6200/01/05/06 zum Anklammern an HO-MODELLGLEISE.



6415 · Signalmast, mit Abdrucksignal für die Entkuppelungsgleise 6012.

6415
6012



6400 Anschlußklemme, 2-polig
Zur Fahrstrom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage. Erspart das Anschlußgleis.

6402 Schaltkontakt, 1-polig
Zur Auslösung von Schaltimpulsen für Weichen, Signale etc. durch fahrende Lokomotiven. An jeder Stelle der Anlage.

6404 Metall-Schienenverbinder, 1-polig
Zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

6410 Holzschrauben
Zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais und Stellwerkteilen.

6401 Anschlußklemme, 1-polig
Zur Strom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage, z. B. vor oder nach Trennstellen, bei Signal-Schaltungen.

6403 Isolier-Schienenverbinder, 1-polig
Zur elektrischen Gleis-Trennung. An jeder Stelle der Anlage möglich. Die mechanische Verbindung bleibt erhalten.

6405 Gleissicherungsklammer
Sichert lose verlegte gerade und gebogene Gleise sowie deren elektrische Verbindungen gegen unbeabsichtigtes Auseinander-rutschen.

6411 Zahnstange für Zahnradbahn
Länge 204 mm, mit 6 losen, verschiebbaren Fußstützen. Flexibler Einbau möglich in gerade und gebogene Gleise.

Beleuchtete Reisezüge. Wie beim großen Vorbild.
FLEISCHMANN Innen- und Zugschluß-Beleuchtungen. Einfach einzubauen.



6448 · Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für die Wagen 5079, 5080, 5081, 5082, 5083, 5084, 5085, 5086, 5087 sowie für 5146, 5147 und 5148.



6449 · Lichtleiter-Zurüstset für die Innenbeleuchtungen in den Triebwagen 4430, 4434, 4470.



6450 · Innenbeleuchtungs-Garnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühbirnen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknopft werden.



6453 · Beleuchtungs-Garnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwagen 4420.



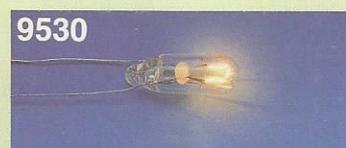
6455 · Innenbeleuchtung für 4-achsige HO-Schnellzugwagen 264 mm lang (außer 5169, 5199).



6459 · Lichtleiter-Zurüstset für die Innenbeleuchtung 6455 sowie Schnellzugwagen 5169 und 5199.



6458 · Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für Schnellzugwagen 264 mm lang (außer 5101, 5169, 5190, 5199).



9530 · Ersatz-Glühlampe für Innenbeleuchtung 4430, 4434, 4470, 5169, 5199, 6448, 6449, 6455, 6457, 6458, 6459.



6456 · Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit Innenbel. 6455 für Reisezug-Wagen LÜP: 264 mm außer 5169, 5199.



6530 Ersatz-Glühlampe, 14 V, mit Steckfassung Ø 5 mm.



6532 · Ersatz-Glühlampe rot, für 6226.



6534 · Ersatz-Glühlampe gelb, für 6221 mit Steckfassung Ø 3 mm.

Welche Beleuchtungsgarnituren zu welchen FLEISCHMANN-HO-Wagen? Stromaufnahmen siehe Seite 66.

6448	5079	5080	5081	5082	5083	5084	5085	5086	5087	5088	5800	5801	5802	6449	4430	4434	4470				
6450	4400	5060	5061	5062	5063	5090	5091	5120	5121	5122	5130	5131	5133	5134	6452	5153	5154	5155	5156	5157	5158
6453	4420	6455	4432	4436	5101	5103	5104	5105	5107	5108	5151	5160	5161	5162	5163	5165	5190	5191	5192	5194	
6456	5101	5103	5104	5105	5107	5108	5151	5159	5160	5161	5162	5163	5165	5190	5191	5192	5194				
6458	4432	4436	5103	5104	5105	5107	5108	5151	5160	5161	5162	5163	5165	5189	5191	5192	5194				
6459	4432	4436	5103	5104	5105	5107	5108	5146	5147	5148	5160	5161	5162	5163	5165	5169	5189	5191	5192	5194	5199
6530	5050	5051	5052	5053	5054	5055	5065	5066	5067	5069	5092	5093	5094	5095	5693	5694	5695				
9530	4430	4432	4434	4436	4470	5169	5199	6448	6449	6455	6458	6459									

6536 · Glühlampe mit Litze für 6200/6205, 6201, 6206 unten, 9200/9205, 9201, 9206, 9220 und 9225.

6540 · Lichtwechsel-Zurüstset weiß/rot für 4232/4933 **Neu**

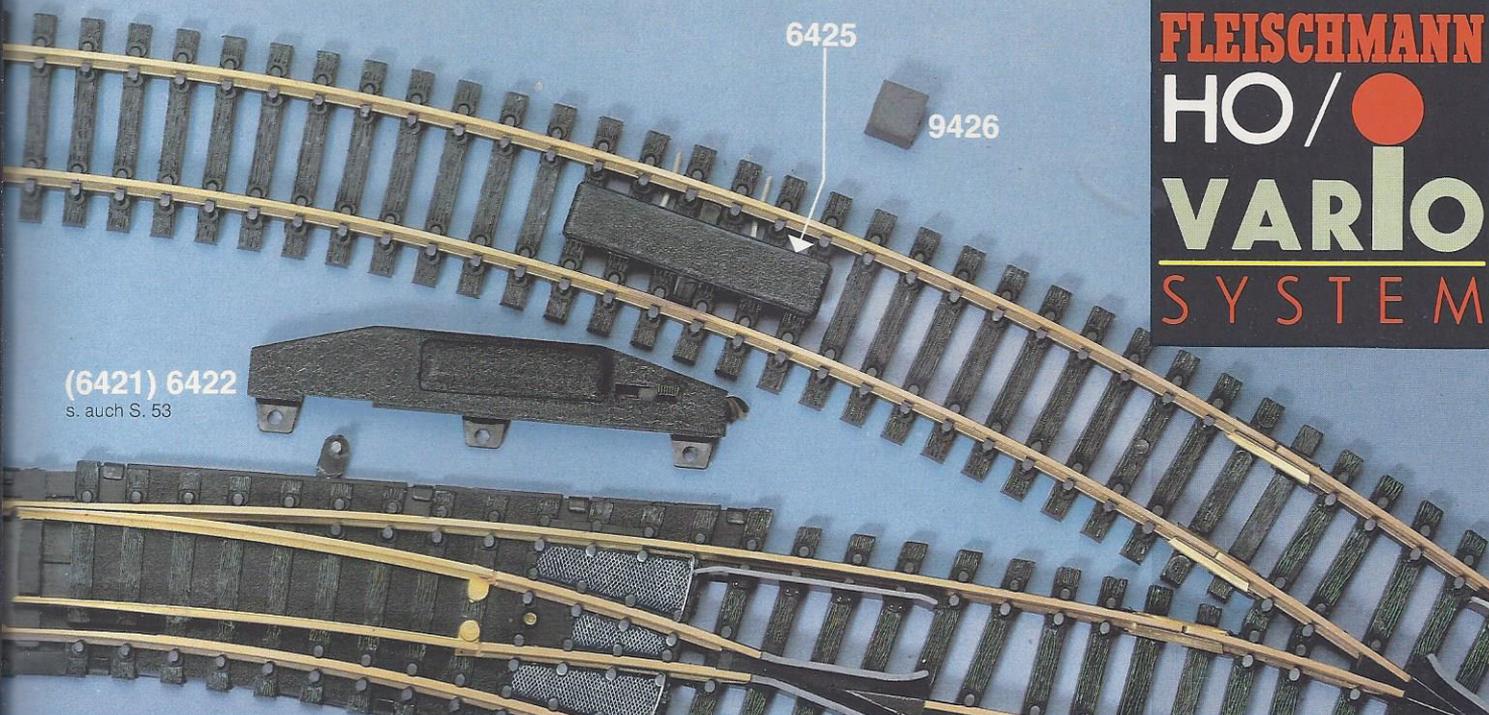
HO VARIO-System. unter den Modellbauern.

HO



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

FLEISCHMANN
HO / 
VARIO
SYSTEM



(6421) 6422
s. auch S. 53

6425

9426

6414 Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkuppungsgleis 6014, s. S. 52.

6421 Elektr. Weichenantrieb links (siehe Seite 53).

6425 Schaltkontakt
Zum Auslösen von Schaltimpulsen. An jeder Stelle der Anlage einzubauen. In Verbindung mit Schaltmagnet 9426.

6415 Signalmast, mit Abdrücksignal für die Entkuppungsgleise 6012, s. S. 61.

6422 Elektr. Weichenantrieb rechts (siehe Seite 53).

9426 Schaltmagnet
Zur Betätigung der Schaltkontakte 9425 und 6425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.

Anwendungs-Beispiele des FLEISCHMANN HO-VARIO-SYSTEMS in den Gleisplanheften 9900 und 9902 sowie dem Gleisplanbuch 9912 (s. S. 50)

Nützliches Zubehör erhöht den Spielwert.

6470



Sitzende Reisende HO. 12 bunte Figuren zum Einsetzen in Reisezug-Wagen.

6476 s. Seite 60

6480



Aufgleisgerät für Lok und Wagen.

6481

Entladestelle für Kipploren 5500, Funktions-Foto s. S. 33.

6482

Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Funktions-Foto s. S. 49.

6483

Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Funktions-Foto s. S. 49.

6484

Schüttladegut, s. S. 49.

6485

Entladegleis, Foto s. S. 49.

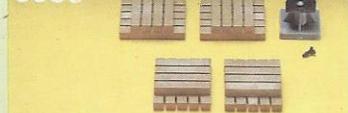
6518

Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für Lok 4000, 4110 und 4111.

6519

Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für alle **FLEISCHMANN**-Loks (außer Lok 4000).

6550



Schwellenstapel für Kranwagen s. S. 48.

6551



Zuglaufschilder internationaler und nationaler Zugverbindungen. Selbstklebend, aus feinsten Haftfolie.

6596

Befestigungsplatte für Signale, s. S. 61

6597

Befestigungsplatte für Signale s. S. 61.

6598

Werkzeugsatz (nicht abgebildet), bestehend aus 5 Modellbahn-Werkzeugen.

6599

FLEISCHMANN-Spezialöl. Zur Pflege aller Fahrzeuge.



FLEISCHMANN-Kupplungen. Zum Auswechseln und Umrüsten.

6520



6520 · Schlitz-Ersatzkupplung

6521



6521 · Zapfen-Ersatzkupplung

6522



6522 · Richtfeder für Kupplungen

6523



6523 · Schlitz-Tausch-Kupplung für **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge mit Kupplungen, System Märklin.

6524



6524 · Zapfen-Tausch-Kupplung für **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge mit Kupplungen, System Märklin.

6526



6526 · Schlitz-Ersatzkupplung für Lok 4350, 4380 und 4381.

6527



6527 · Schlitz-Ersatzkupplung für die Frontseite 4430, 4434, 4470.

6528



6528 · Schlitz-Tausch-Kupplung f. Frontseite der Lok 4350, 4380/4381 und Frontseite der Triebwagen 4430/4434, 4470.

381175
384175



384175 · Deichsel-Ersatz-Kupplung für 4175, 4177, 4178.
381175 · Tausch-Kupplungskopf für 4160, 4161, 4175, 4177, 4178 mit Kupplungen, System Märklin.

6560



Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller 2- und 3-achsigen **FLEISCHMANN**-Wagen für Mittelleiter-Gleise; Achslänge: 24 mm.

6561

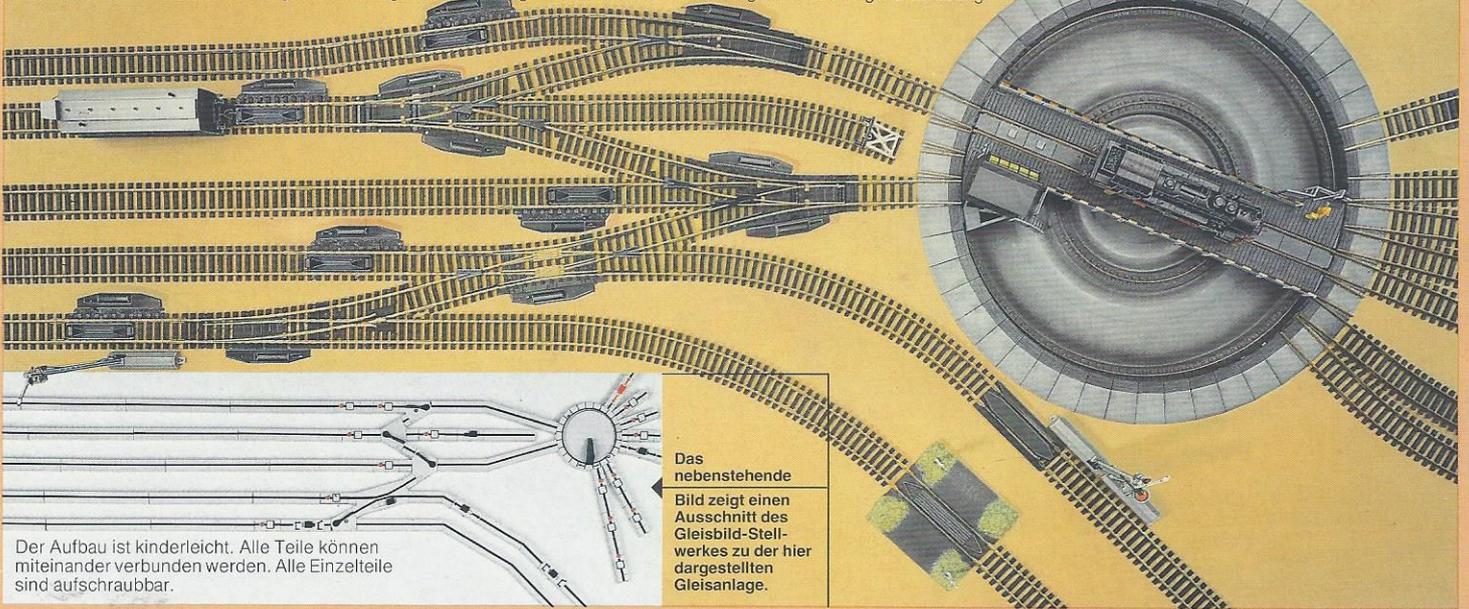


Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller 4-achsigen **FLEISCHMANN**-Wagen für Mittelleiter-Gleise; Achslänge: 25 mm.

Das komplette, perfekte FLEISCHMANN-Gleisbild-Stellwerk.

Alle Fahrwege sind auf dem Stellwerk zu verfolgen und zu steuern!

Eindeutig, übersichtlich und einfach zu bedienen. – Man stellt die Weichen an der dem Spurplan entsprechenden Stelle im Gleisbild-Stellwerk, schaltet Signale, läßt Züge halten, betätigt Drehscheiben – alles ferngesteuert und ganz eindeutig.



Das nebenstehende Bild zeigt einen Ausschnitt des Gleisbild-Stellwerkes zu der hier dargestellten Gleisanlage.

Der Aufbau ist kinderleicht. Alle Teile können miteinander verbunden werden. Alle Einzelteile sind aufschraubbar.

Wie bei der Bundesbahn zeigt das Stellwerk, verkleinert und symbolisiert, mit Schaltern und Füllstücken genau den Spurplan der Anlage.

6900 Weichen-Schalter für eine Weiche.	6901 Signal-Schalter mit Zugbeeinflussung für Lichtsignale ohne Magnetantrieb.	6902 Moment-Taster, z. B. zur Betätigung von Entkopplungsgleisen oder für kurzzeitige Stromversorgung in Halteabschnitten.	6903 Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen usw.	6904 Umpol-Schalter, z. B. für den Wechsel der Fahrtrichtung.	6905 Umpol-Momenttaster, z. B. für Kehrschleifen.	6906 Schalter für doppelte Kreuzungsweiche, das Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“- oder „Bogenfahrt“).
6907 Signal-Schalter, für 1-flügelige Formsignale (Flügel-signale) mit elektromagnetischem Antrieb.	6908 Dreiwegweichen-Schalter für eine Dreiwegweiche.	6909 Drehscheiben-Schalter zur Betätigung der elektrisch angetriebenen Drehscheiben 6052, 6152, 6652 und 9152.	6911 Strecken-Symbole (Inhalt 10 Strecken-Symbole mit 30 Anschraubfüßen).	6912 6912 - Weichen-Symbol für Handweichen. 6913 - Kreuzungs-Symbol für Kreuzung 15° oder 30°.	6914 Drehscheiben-Symbol für die handbetätigten Drehscheiben 6050, 6150 und 9150.	6918 Signal-Schalter für Form-Signale mit Magnetantrieb (2-flügelig, ungekoppelt!).

Das FLEISCHMANN-Pult-Stellwerk. Einfach aneinanderzustecken. Klare Symbol-Kennung.

Aus den grünen FLEISCHMANN-Schaltern läßt sich ein sehr robustes Modellbahn-Stellwerk herstellen. Alle Schalter haben Beschriftungsfelder (z. B. zur Nummerierung der Weichen) und eine unmißverständliche Symbolkennung.



- 6920**
 Weichen-Stellpult für zwei Weichen.
- 6921**
 Signal-Stellpult mit Zugbeeinflussung für Lichtsignale ohne Magnetantrieb.
- 6922**
 Stellpult-Moment-Taster, z. B. für 4 Entkopplungsgleise.
- 6923**
 Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen usw.
- 6924**
 Umpol-Schalter, z. B. für den Wechsel der Fahrtrichtung.
- 6925**
 Dreiwegweichen-Stellpult für eine Dreiwegweiche.
- 6927**
 Signal-Stellpult, für 2 einflügelige Formsignale (Flügel-signale) mit elektromagnetischem Antrieb (2-flügelig, ungekoppelt!).
- 6928**
 Signal-Stellpult zur Betätigung aller Flügel-signale mit elektromagnetischem Antrieb (2-flügelig, ungekoppelt!).

Mehr Züge durch das FLEISCHMANN-Blockstellen-System

Ein originales Abbild der Zugsicherungs-Anlagen der DB



Acht Vorteile des FLEISCHMANN-Blockstellen-Systems:

- 1** Übersichtlicher und einfacher Aufbau. (Auch Anfänger können dieses System mühelos installieren.)
- 2** Kurzschlußsicherer Betrieb ohne zusätzliche Sicherung. Die Relais können nicht durchbrennen.
- 3** Die Relais schalten Signale automatisch mit. Es werden keine zusätzlichen Schalter benötigt.
- 4** Die Innen- bzw. Schlußbeleuchtung der Reisezugwagen bleibt immer eingeschaltet.
- 5** Alle Schaltvorgänge werden im Relais sichtbar angezeigt. Das Relais ist auch von Hand steuerbar.
- 6** Für alle Modellbahnen und Gleis-Systeme verwendbar.
- 7** Die Blockstellen-Grundeinheit kann durch Zukauf einzelner Blockstellen-Einheiten beliebig (und preiswert) erweitert werden.
- 8** Geringe Stromaufnahme – pro Relais nur 30 mA.

6957 Blockstellen-Grund-Einheit
3-teilig mit eingebautem Fahrstrom-Ein-/Aus-schalter für 3 Blockstellen (2 Züge) sowie mit parallel wirkendem Umschalter für Lichtsignale und Formsignale. Der Antrieb funktioniert mit einer Schaltspannung von 12–14 Volt Wechselstrom, die Stromaufnahme beträgt ca. 30 mA je Einzelantrieb.

6958 Blockstellen-Erweiterungs-Einheit für die Blockstellen-Grundeinheit 6957 um jeweils eine Blockstelle. Alle technischen Details sind wie bei 6957.

Betätigungs-Möglichkeiten:			
von Hand	durch Stellwerk	von Pult	von Lok
jederzeit und direkt und ohne Zusatz-Artikel	über 2 x 6902	über 1 x 6927	entweder Pilz + 6402 oder 9426 + 6425

Das FLEISCHMANN-Blockstellen-System ermöglicht das Fahren mit mehreren Zügen auf einer Strecke, denn die Blockstellen-Automatik regelt den Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen.

Ein Beispiel:
Auf einer Strecke fahren zwei Züge hintereinander her. Die Strecke ist in Block-Abschnitte aufgeteilt. Zug 2 befindet sich im Block-Abschnitt D, Zug 1 im Block-Abschnitt B. Wenn Zug 2 wesentlich schneller fährt als Zug 1, kann er nicht auf Zug 1 auffahren, denn das Blockstellen-System sorgt über die automatische Schaltung dafür, daß zwischen den Zügen immer ein Block-Abschnitt freibleibt.

So ist, wie bei der großen Eisenbahn, immer ein Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen gewährleistet.

Für den Anschluß und die Schaltung der Signale braucht man keine zusätzlichen Schalter. Das Blockstellen-Relais schaltet alle Signale automatisch mit. Sollen zwei Züge auf der Strecke automatisch fahren, so braucht man eine Blockstellen-Grundeinheit 6957.

Für jeden weiteren Zug benötigt man eine Blockstellen-Erweiterungseinheit 6958.

Als Faustregel für die maximal mögliche Zugzahl auf einer Strecke gilt:

Anzahl der Blockstellen minus 1 ist die größtmögliche Zugzahl auf einer Strecke! – Beispiel:

- 1 x 6957 = 3 Blockstellen = 2 Züge
- 1 x 6957 = 3 Blockstellen + 1 x 6958 = 1 Blockstelle = 4 Blockstellen = 3 Züge, usw.

FLEISCHMANN-Schaltzubehör zum Automatisieren des Fahrbetriebs.

6940

Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.

6941

Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.

6950

Strecken-Gleichrichter zur elektrischen Überbrückung von Isolierstellen (z. B. für die Gegenfahr-Richtung bei Signal-Abschnitten oder bei Langsamfahr-Stellen).

6953

Aufenthalts-Schalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.

6954

Langsamfahr-Widerstand zur automatischen Abbremsung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35 Ω mittels Schiebeknopf.

6956

Universal-Relais, 2 getrennte Umschalter (z. B. für Automatik-Schaltungen, Lichtsignale, Zugbeeinflussung). Maximal-Belastung pro Schaltkontakt 14 V/2 A. Neuentwickelter, äußerst robuster Antrieb (Stromaufnahme n u r 3,0 mA bei 14 V~).

6980
6981

6980 - 2-adrigere Schaltdraht Ø 0,5 mm, 10 m lang, weiß/weiß.
6981 - 2-adrigere Schaltdraht Ø 0,5 mm, 10 m lang, gelb/blau.

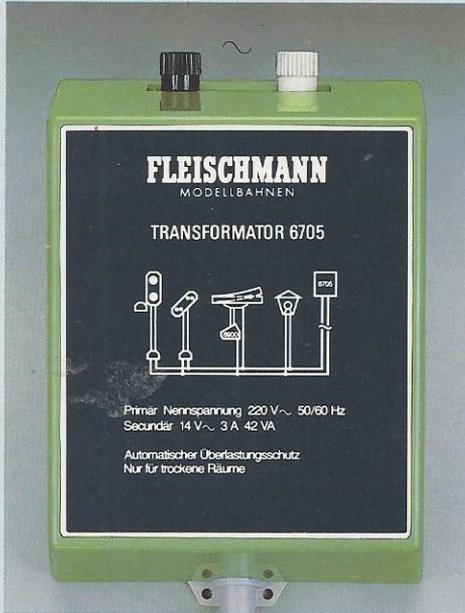
6990

Funkentstörung für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trafo und Gleisanlage.

Leistungsstarke FLEISCHMANN-Transformatoren. Für Fahrbetrieb mit Multi Sensibler Feinsteuerung = "MSF" sowie für elektromagnetische Antriebe und Beleuchtung.

"MSF" – Multi Sensible Feinsteuerung – bietet im gekennzeichneten "MSF"-Bereich langsamste Rangierfahrten durch kontinuierlichen Übergang von Halbwellen- über Mischwellen- zur Vollwellen-Gleichrichtung.

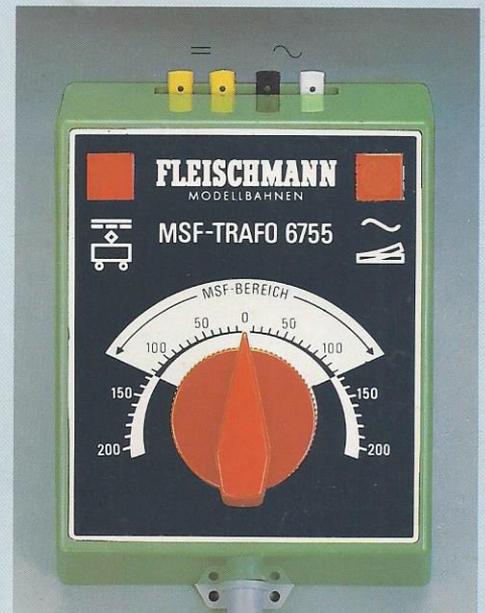
6705
220 V



6735
220 V



6755
220 V



Wechselstrom-Transformator für hohe Leistungen 14 V~/3 A konstante Wechselspannung für Beleuchtungs- und elektromagnetische Artikel.

Dieser Transformator ist das leistungsstarke Kraftpaket zum Betrieb von elektro-magnetischen Artikeln, z. B. von Signalen, Weichen-Antrieben, Relais, Beleuchtungen und anderen Zubehörteilen der Modellbahn-Anlage. Überlastungssicher durch eingebauten Thermo-Schutzschalter.

Höchstleistung: 42 VA \triangleq 14 V / 3 A
(= z. B. 60 Glühlampen 6530)

Ausgangsspannung: 14 V~

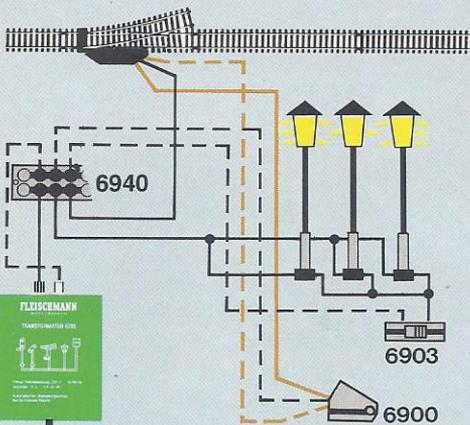
Zwei verschiedene Anschlussmöglichkeiten an der Rückseite des Trafos:

– Schraubverbindung



– Klemmverbindung

Einbau-Maße: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch



"MSF"-Regel-Transformator

14 V = 0,55 A (550 mA) regelbare Gleichspannung für Fahrbetrieb

14 V~ 0,50 A (500 mA) konstante Wechselspannung für Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenanschlüsse.

Dieser Transformator gewährleistet optimalen Fahrbetrieb durch multisensible Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

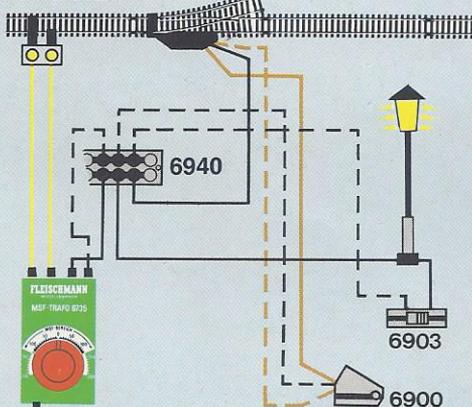
Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung.

Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

Gesamthöchstleistung: 14,5 VA
Fahrstrom regelbar von: 0–14 V=
(bei 0,55 A \triangleq 550 mA)

Lichtstrom/Schaltstrom: 14 V~
(bei 0,50 A \triangleq 500 mA)

Einbau-Maße: 8 cm breit 17 cm lang 6,5 cm hoch
Auch für FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO verwendbar.



"MSF"-Regel-Transformator

14 V = 1,1 A (1100 mA) regelbare Gleichspannung für Fahrbetrieb

14 V~ 1,0 A (1000 mA) konstante Wechselspannung für Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenanschlüsse.

Der ideale Großtransformator, der allen Ansprüchen gerecht wird. Außerst leistungsstark, je eine Kurzschlussanzeige-Lampe für Fahr- und Schaltstrom.

Optimaler Fahrbetrieb durch multisensible Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

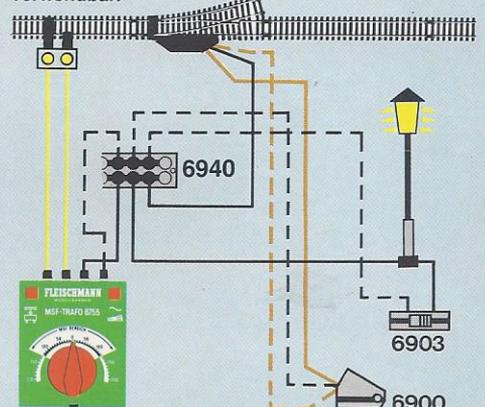
Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung.

Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

Gesamthöchstleistung: 31 VA
Fahrstrom regelbar von: 0–15 V=
(bei 1,1 A \triangleq 1100 mA)

Lichtstrom/Schaltstrom: 14 V~
(bei 1,0 A \triangleq 1000 mA)

Einbau-Maße: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch
Auch für FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO verwendbar.



Und das leisten unsere Transformatoren:

		Gleichstrom =	Wechselstrom ~
6735	14,5 VA	14 V bei 550 mA	14 V bei 500 mA
6755	31 VA	15 V bei 1100 mA	14 V bei 1000 mA
6705	42 VA	–	14 V bei 3000 mA

Stromaufnahme einzelner FLEISCHMANN-Artikel:

	HO	N
Lok ohne Licht	ca. 200 mA	ca. 120 mA
Lok mit Licht	ca. 250 mA	ca. 200 mA
Elektro-Drehscheibe	ca. 500 mA	ca. 500 mA
Lampe 6530, 6531, 6537	ca. 50 mA	
Lampe 6532, 6533, 6534, 6535, 6536	ca. 30 mA	
Lampe 9530, 9531	ca. 45 mA	ca. 45 mA
Innenbeleuchtung 6450, 6455, 6457	ca. 100 mA	ca. 100 mA
Innenbeleuchtung 6448, 6453, 6458	ca. 50 mA	ca. 50 mA
Lichtleiter-Zurüstset 6449, 6459	ca. 100 mA	ca. 100 mA
Lichtwechsel-Zurüstset 6540	ca. 50 mA	ca. 50 mA
RALLYE MONTE CARLO-Fahrzeug	ca. 250 mA	

FLEISCHMANN

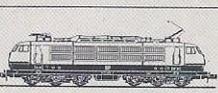
«piccolo»

83/84



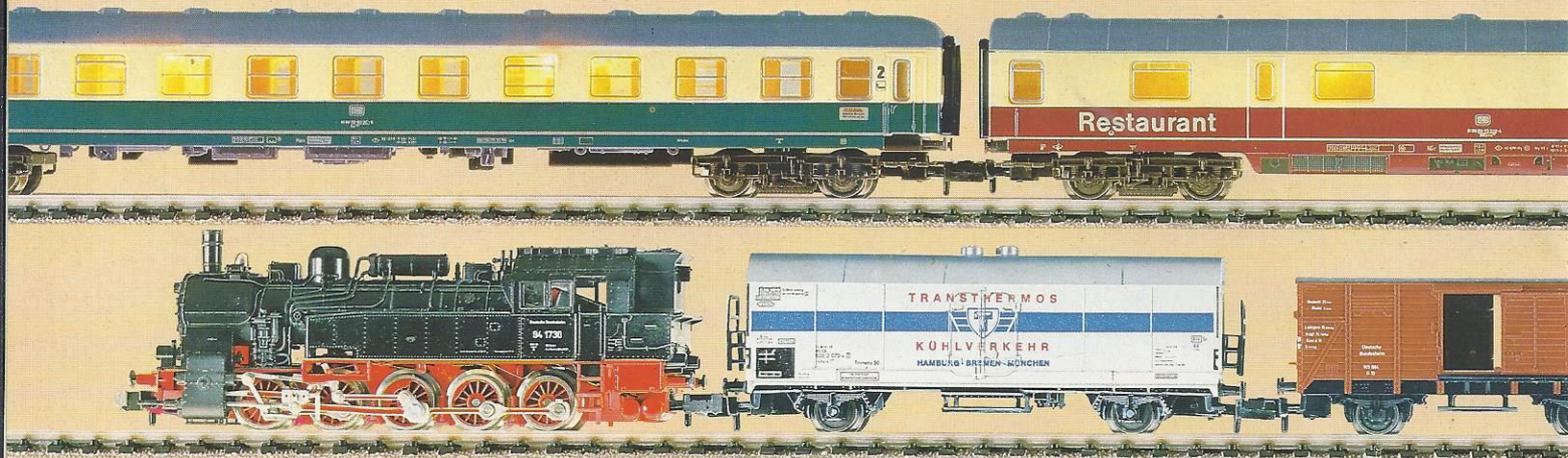
Die einzige Modellbahn mit Schotterbett-Gleis
im "N"-Maßstab 1 : 160

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



N
«piccolo»

FLEISCHMANN «piccolo» – Di Punkt für Punkt Maßstab für



1

Das Programm

FLEISCHMANN «piccolo» hat ein Riesen-Programm, auch für spezielle Wünsche!

Das äußerst vielseitige **FLEISCHMANN «piccolo»** Programm läßt kaum einen Wunsch des N-Modellbahners offen. Im Gegenteil, es erfüllt sogar ganz spezielle Wünsche.



So zum Beispiel mit der «piccolo» Zahnrad-Bahn ...



... und mit der Super-Modell-Drehscheibe in 7,5° Gleisteilung für bis zu 48 Gleisabgänge. Und Jahr für Jahr mit echten Neuheiten, die jedes Modellbahner-Herz höher schlagen lassen.

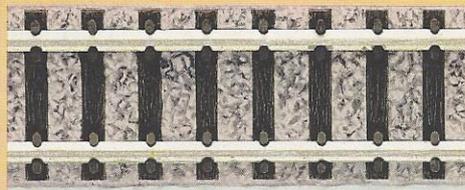


2

Die Schienen

FLEISCHMANN «piccolo» hat echte Schotterbett-Gleise!

Die **FLEISCHMANN «piccolo»** Modellbahn-Gleise sind einzigartig im gesamten Markt. Denn hier ist ohne Aufpreis an allen Schienen das Schotterbett gleich mit dran. Da sieht die Gleisanlage so echt aus wie beim großen Vorbild – der DB und den internationalen Eisenbahnen.

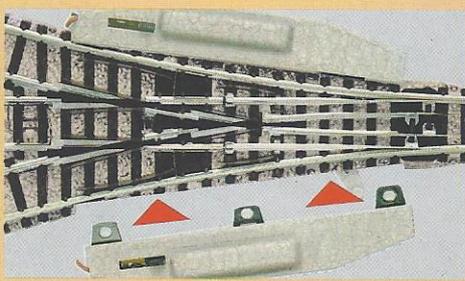


3

Die Weichen

FLEISCHMANN «piccolo» hat Weichen, die "denken" können!

Ein Handgriff und die **FLEISCHMANN «piccolo»** Weichen "denken"! – Dann leiten sie den Fahrstrom automatisch nur in die gestellte Richtung. Das eröffnet interessante Möglichkeiten beim Rangieren und beim Mehrzug-Betrieb. Ein weiterer Vorteil: Die **FLEISCHMANN «piccolo»** Weichen können als Handweiche gekauft werden. Durch einfaches Anstecken eines elektrischen Antriebes werden sie auf Fern-Bedienung umgerüstet.



4

Material und Verarbeitung

FLEISCHMANN «piccolo» hat eine besonders strenge Qualitäts-Norm!

Ständige Material- und Fertigungs-Kontrollen garantieren den stets gleichbleibend hohen Standard der **FLEISCHMANN «piccolo»** Modelle. In den Modell-Details ebenso wie in der Funktion. Ein überzeugender Qualitäts-Beweis war eine **FLEISCHMANN «piccolo»** Drehscheibe in der Schaulanlage im Nürnberger Hauptbahnhof, die mehr als eine halbe Million Schaltungen anstandslos überstanden hatte.



5

Der Trafo

FLEISCHMANN «piccolo» hat den MSF-Trafo für besonders feinfühliges Zugsteuern!

FLEISCHMANN hat den "MSF"-Trafo für Multi-Sensible Feinstuerung. Das bedeutet: ein völlig neues Langsam-Fahr-Gefühl. Die Fahrtrichtung jeder Lok läßt sich eindeutig vorherbestimmen. Dazu hat der Trafo Anschlüsse für Weichen, Entkopplungs-Gleise, Signale und Beleuchtungen. Besonders schön: Der MSF-Trafo ist in jedem **FLEISCHMANN** Start-SET enthalten!

e kleine FLEISCHMANN-BAHN Qualität auch auf 9 mm-Spur!



6

Das Zubehör

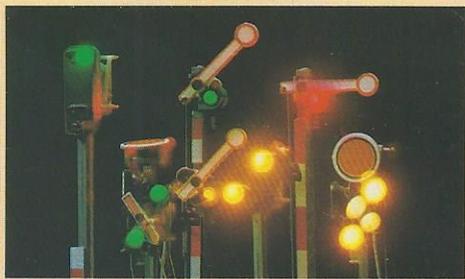
FLEISCHMANN «piccolo» hat alles, was zu einer echten Modellbahn gehört!

Bei **FLEISCHMANN «piccolo»** ist nicht nur die Auswahl an Loks, Wagen und Schienen riesengroß. Auch das Zubehör-Programm ist sehr umfangreich.

Zum Beispiel das **FLEISCHMANN**-Stellwerk: Es sorgt dafür, daß die Fern-Bedienung bei der wachsenden Modellbahn-Anlage einfach und übersichtlich bleibt. Durch Stellpulte zum beliebigen Aneinanderstecken – für klare Orientierung mit Symbolen und Beschriftungs-Feldern.



Oder die fein detaillierten Signale – bis hin zu 2-flügeligen Hauptsignalen kann der Modellbahner hier seine Anlage ausrüsten. Und Innenbeleuchtungs-Garnituren, Schienen-Schaltkontakte und andere Spezialteile sind bei **FLEISCHMANN** ebenfalls selbstverständlich!

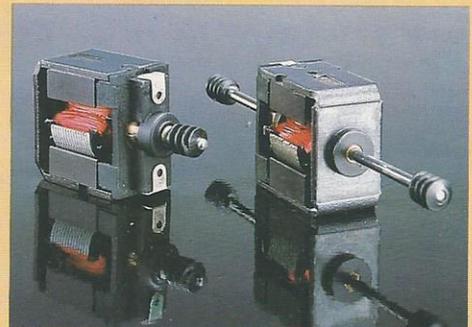


7

Die Motoren

FLEISCHMANN «piccolo» fährt mit voller Kraft auf kleinstem Raum!

Die **FLEISCHMANN «piccolo»** Motoren sind kleine Wunderwerke der Technik. Sie passen in die kleinste Lok, verbrauchen sehr wenig Strom und entwickeln dennoch enorme Zugkraft für lange Züge!



8

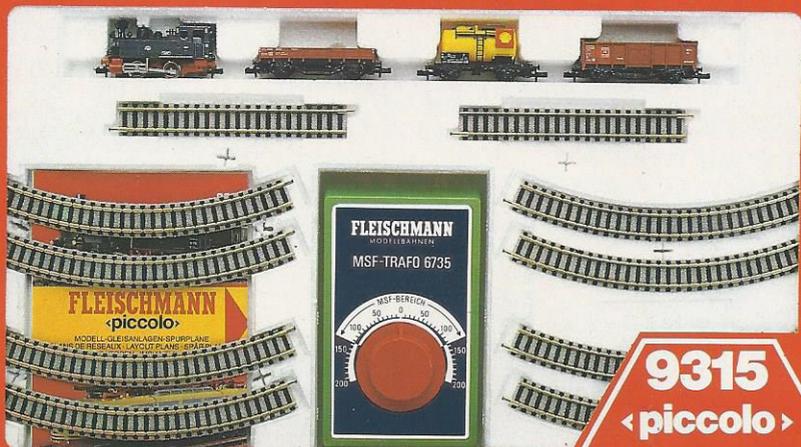
Die Anfangs-Packungen

FLEISCHMANN «piccolo» hat viele Start-SETs, die den Anfang leicht machen!

Bei **FLEISCHMANN «piccolo»** ist schon in den Start-SETs alles drin, um gleich richtig Eisenbahn zu spielen!

Fein detaillierte Lok- und Wagenmodelle, echte Schotterbett-Gleise und sogar der modernste **FLEISCHMANN** MSF-Trafo! Lauter Dinge, die auch bei der wachsenden Anlage wichtig sind. Und weil die Wünsche verschieden sind, gibt es auch verschiedene Start-SETs. Bitte blättern Sie um!

FLEISCHMANN «piccolo» Die Bahn mit Schotterbett-Gleis



FLEISCHMANN

9315
<piccolo>

START SET

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

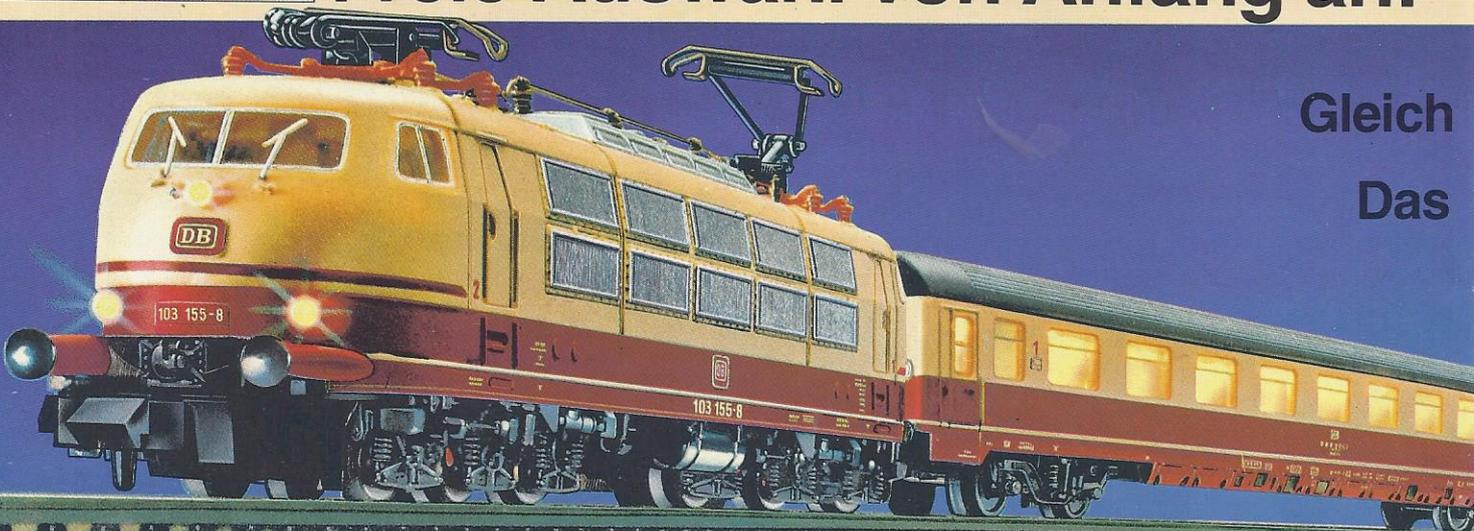


N
«piccolo»

FLEISCHMANN «piccolo»

Freie Auswahl von Anfang an!

Gleich
Das



**Besonders preiswert starten:
Das Güterzug-START-SET 9315**

Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis!

Inhalt: 1 Tenderlok, 1 Niederbordwagen, 1 Kesselwagen, 1 Hochbordwagen, 1 starker "MSF"-Trafo 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 10 Gleise (2 x 9101, 8 x 9120), 1 Anschlußklemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940, Zuglänge: ca. 250 mm.

Anlagen-Größe
51 cm x 40 cm



Gleismaterial
und Spurplan
der START-SET-
Packung 9315



**Mit echten Oldtimern beginnen:
Das Personenzug-START-SET 9325**

Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis!

Inhalt: 1 Tenderlok, 2 Oldtimer-Personenwagen, 1 Oldtimer-Gepäckwagen (zu beleuchten durch Austausch-Achsen 537013 und Innenbeleuchtung 9454), 1 starker "MSF"-Trafo 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 10 Gleise (2 x 9101, 8 x 9120), 1 Anschlußklemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940, Zuglänge: ca. 240 mm.

Anlagen-Größe
51 cm x 40 cm



Gleismaterial
und Spurplan
der START-SET-
Packung 9325





Anlagen-Größe
138 cm x 47 cm



Gleismaterial
und Spurplan
der START-SET-
Packung 9375

groß einsteigen: INTERCITY START-SET 9375

Die Super-Geschenpackung – eine komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis und einzigartigen Extras zum Start!

Inhalt: 1 INTERCITY-TEE-Ellok 103, 4 IC-TEE-Wagen (incl. Speisewagen) mit Innen- und Zugschluß-Beleuchtung, der stärkste "MSF"-Trafo 6755 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 20 Gleise (11 x 9100, 1 x 9101, 8 x 9125), 1 elektromagnetisches Weichen-Paar 9143, 1 Stellpult 6920, 1 Entkopplungsgleis 9114, 1 Aufgleisgerät 9480, Anschlußkabel und -klemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940. Zuglänge: ca. 920 mm.



FLEISCHMANN (piccolo) Die Bahn mit Schotterbett-Gleis • FLEISCHMANN INTERCITY - SET mit vielen Extras



FLEISCHMANN INTERCITY

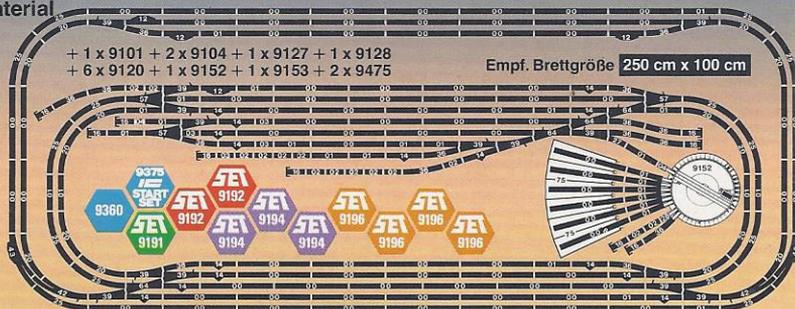
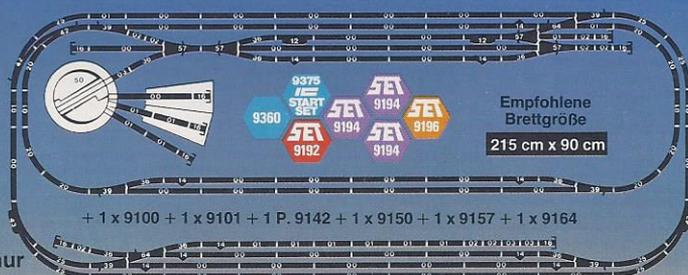
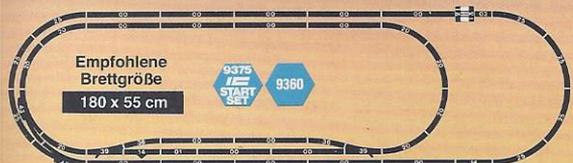


SPURPLÄNE:

9375
wahlweise
komplettes
START-SET
oder nur das
entsprechende
Gleismaterial

SPURPLÄNE:

9360
wahlweise
komplettes
START-SET oder nur
das entsprechende
Gleismaterial



Schon am Anfang viele Spielmöglichkeiten: Das START-SET 9360

Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis und vielen Extras. Inhalt: 1 Diesellok, 1 Güterwagen "Chiquita", 1 offener Güterwagen, 1 Containerwagen "Coca-Cola", 1 starker "MSF"-Trafo 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 18 Gleise (6 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9103, 8 x 9120, 2 x 9136), 1 Weichen-Paar 9139, 1 Bahnübergang 9499, 1 Entkopplungsgleis 9114, 1 Aufgleisgerät 9480, Anschlußklemme und -kabel, 1 Gleisanlagen-Heft 9940. Zuglänge: ca. 330 mm.



FLEISCHMANN (piccolo) Die Bahn mit Schotterbett-Gleis



FLEISCHMANN





Erweiterungs-SETs bis zu

1 So einfach wächst die Anlage vom Start-Oval ...

Zum Aufbau der "TOPORAMA-Anlage" benötigen Sie ein Brett mit den Mindest-Maßen 200 x 100 cm! – Es empfiehlt sich daher, von Anfang an ein solch' großes Brett als Unterlage für Ihre Anlagen zu beschaffen, wenn auch der Start vielleicht weniger Raum verlangt.

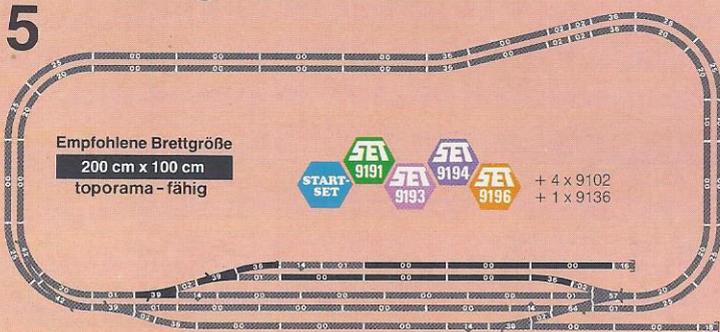


2 zum Überhol-Oval ...



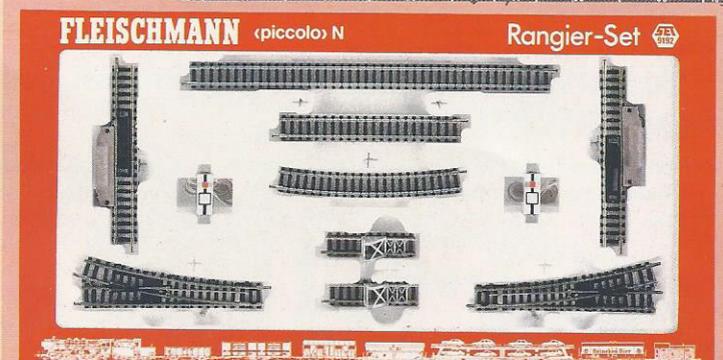
9191 - Complet-SET. Mit diesem SET kann man das Anfangsoval zu einem großen Parallelkreis ausbauen. Inhalt: 12 gerade Gleise 9100, 8 gebogene Gleise 9125, 1 Paar Bogenweichen 9142 und 1 Anschlußklemme 9400. Nachträgliche Elektrifizierung der Bogenweichen durch Electro-SET 9195.

5 über den großen Bahnhof ...



9193 - Stations-SET. Das ist der erste Schritt auf dem Weg zu einem großen Bahnhof. Mit Überholgleis. Zum Abstellen eines zweiten Zuges. Inhalt: 6 gerade Gleise 9100, 2 gebogene Gleise 9136, 1 Paar Weichen 9139. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Electro-SET 9195.

6 mit allen Rangier-Möglichkeiten ...



9192 - Rangier-SET. Mit diesem SET wird der Rangier-Bahnhof vergrößert. Der Bahnhof kann wachsen. Durch Weichen, Entkopplungs- und Abstellgleise. Inhalt: je 2 gerade Gleise 9100 und 9101, 2 Entkopplungsgleise 9112, 2 Prellböcke 9116, 1 gebogenes Gleis 9136, 1 Paar Weichen 9139, 2 Schalter 6902 für Entkopplungsgleise. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Electro-SET 9195.

9195 - Electro-SET. Dieser SET macht aus allen Handweichen elektromagnetische Weichen mit Fernschaltung vom Stellpult aus. Verwendbar für Normal- und Bogenweichen. Inhalt: je 1 linker und rechter Weichenantrieb 9421 und 9422, 1 Schalter 6920, 1 Electro-SET genügt zur Elektrifizierung je eines Gleis-SETs 9191, 9192, 9193 und 9194.



9295 - Signal-SET mit Flügel-Signal. Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 9205, 1 Stellpult 6927, 2 Kabel (gelb/weiß), 5 Anschlußklemmen, 6 Isolier-Schienenverbinder 9403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.



NN «piccolo» in Spielen ohne Grenzen



mit drei Bahnsteigen ...

3

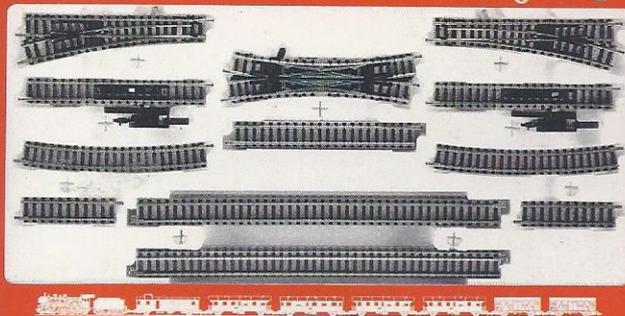


und Abstell-Gleisen ...

4



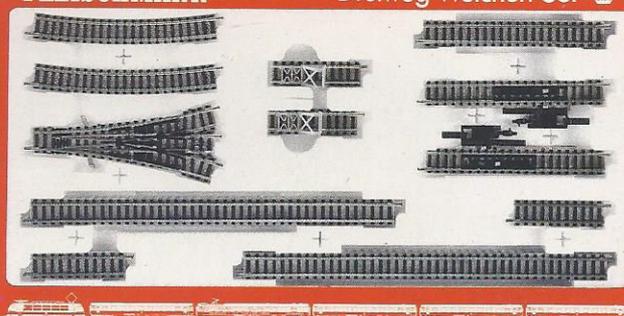
FLEISCHMANN «piccolo» N Bahnsteig-Set



9196

9196 · Bahnsteig-SET. Durch diesen SET können Sie mühelos in Ihre Anlage eine hübsche Bahnsteig-Gleisformation einbauen. Inhalt: 1 Paar Weichen 9139, 1 doppelte Kreuzungsweiche 9164, 13 gerade Gleise (8 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102), 2 Entkopplungsgleise 9114, 2 gebogene Gleise 9136.

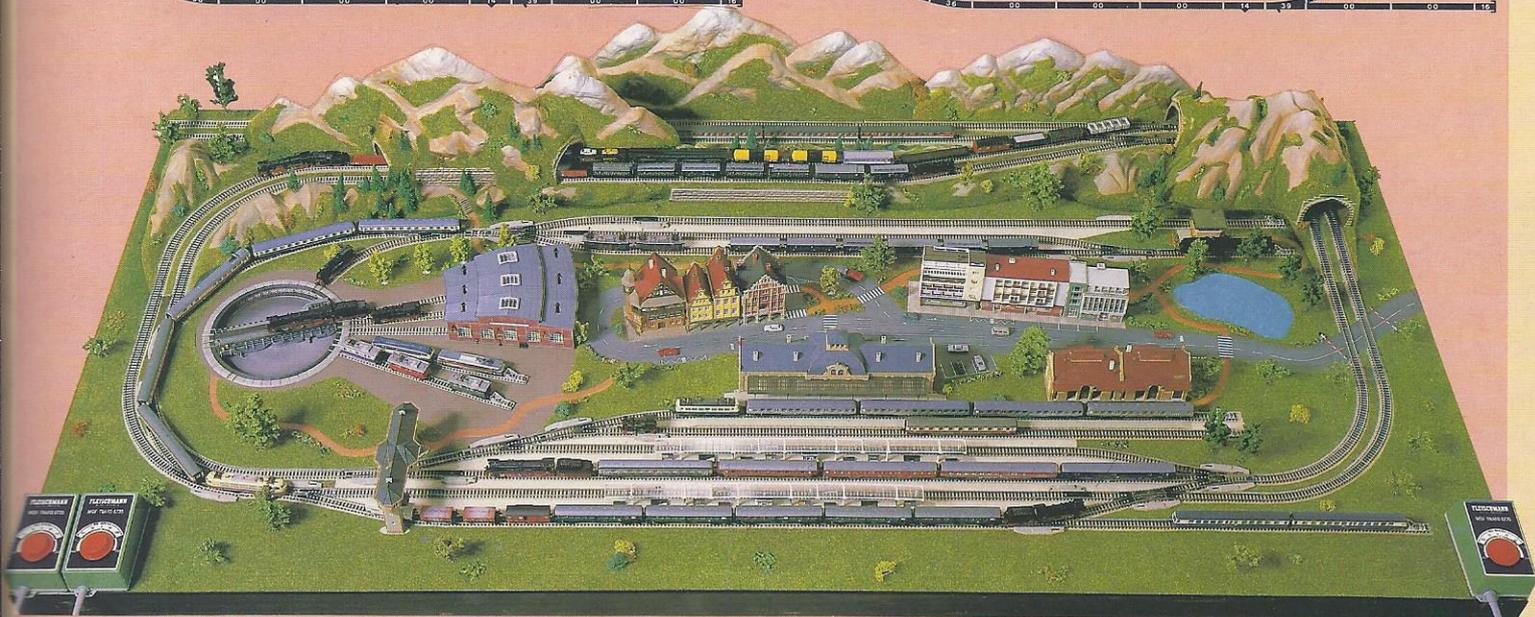
FLEISCHMANN «piccolo» N Dreiweg-Weichen-Set



9194

9194 · Dreiweg-Weichen-SET. Ein SET, der mühelos noch zusätzliche Abstellmöglichkeiten für die Züge schafft. Inhalt: 1 Dreiweg-Weiche 9157, 2 Entkopplungsgleise 9114, 2 Prellböcke 9116, 13 gerade Gleise (7 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102, 1 x 9103), 2 gebogene Gleise 9136.

und Drehscheibe – bis hin zur vollständigen TOPORAMA-Anlage! Empfohlene Brettgröße 200 cm x 100 cm



9492

9492 · TOPORAMA-Geländematte, Größe 200 x 100 cm (jedoch ohne Gebäude, Felsen- und Rampenteile). Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit befleckten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details. Die rückwärtig höher gelegenen Fahrwege liegen auf Teilen des "BUSCH-Geländeset 8230", dem auch die gesamte Felsen-Kulisse

mit angehört. Die "TOPORAMA-Geländematte 9492" ist im Originalzustand flächig und kann an den Stellen zum Unterbau aufgetrennt werden. Die Grundflächen der Häuser tragen entsprechende Katalog-Nummern und verweisen auf die vorgesehenen "VOLLMER-Gebäude". Jedoch können auch Häuser anderer Fabrikate daraufgestellt werden.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



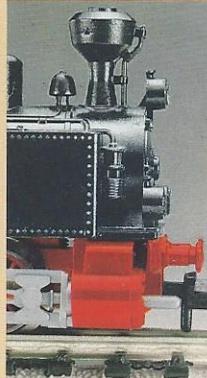
N
«piccolo»

Mit FLEISCHMANN lebt die Dampflokomotive weiter...

7000 6518 9521



7000 · Modell der Bn-2-Tenderlok. LüP: 55 mm.
Modell fein detailliert, vorbildl. lackiert u. beschriftet. Bewegl. Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- u. Rückwärtsfahrt. Beidseitig autom. Kupplung.



6518 9521 **7025**



7025 · Modell der Ch 2 Mehrzweck-Tenderlok der DB, Baureihe 80. LüP: 60 mm.
Modell fein detailliert, vorbildlich lackiert und beschriftet. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 6 Räder. Eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung. Das Original hatte die Nummer 80 030, leistete 423 kW (575 PS), wog 52,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 45 km/h. 40 Lokomotiven fuhren im Nahgüter-, Rangier-, Industrie- und Werksbahnen-Betrieb.

7030 6535 6518 9520



7030 · Modell der 1'Cn2-Mehrzweck-Tenderlok der DB, Baureihe 91. LüP: 68 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung. Das Original hatte die Nummer 91 1001, leistete 324 kW (440 PS), wog 57 Tonnen und fuhr 65 km/h. 2200 Loks dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.

7031 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LüP: 68 mm. Sämtliche technische Einzelheiten dieses Lok-Modelles

7031 6535 6518 9520



7033 6535 6518 9520



entsprechen denen der Lok-Nr. 7030. Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für dänische, österreichische und französische Eisenbahn-Anschriften. Abgebildete Version: Belgische Staatsbahnen (SNCB).

Ihr Verwendungszweck: Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst.

7033 · Modell der 1'C n2-Lokalbahn-Mehrzweck-Tenderlok diverser Neben- und Werksbahnen. LüP: 68 mm. Sämtliche technische Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 7030.

Ihr Verwendungszweck: Lokalbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst. Unter anderem empfehlen wir dazu: 8053, 8054, 8056 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen (Seite 84).

Das Vorbild hat die Nummer 78 246, leistete 839 kW (1140 PS), wog 106 t, und fuhr 100 km/h, und war für Wendezug-Steuerung eingerichtet. Gebaut wurde sie 1922 von den Stettiner VULCAN-Werken, über 530 Loks dieser Baureihe beförderten vorwiegend "Personenzüge" sowie leichte Eilzüge und leichte Schnellzüge (z. B. "Bäderzüge" Berlin - Ostsee) und den berühmten "Ruhr-Schnellverkehr"! Auch Güterzüge wurden befördert. Noch heute ist sie im Deutschen Dampflokmuseum in Neuenmarkt-Wirsberg zu bewundern.

Die bekannte
Fachzeitschrift
"eisenbahn magazin"
wählte die
FLEISCHMANN 7078
zum "Lok-MODELL
DES JAHRES".

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN-MAGAZIN
wählten zum

**MODELL
DES JAHRES
1980**

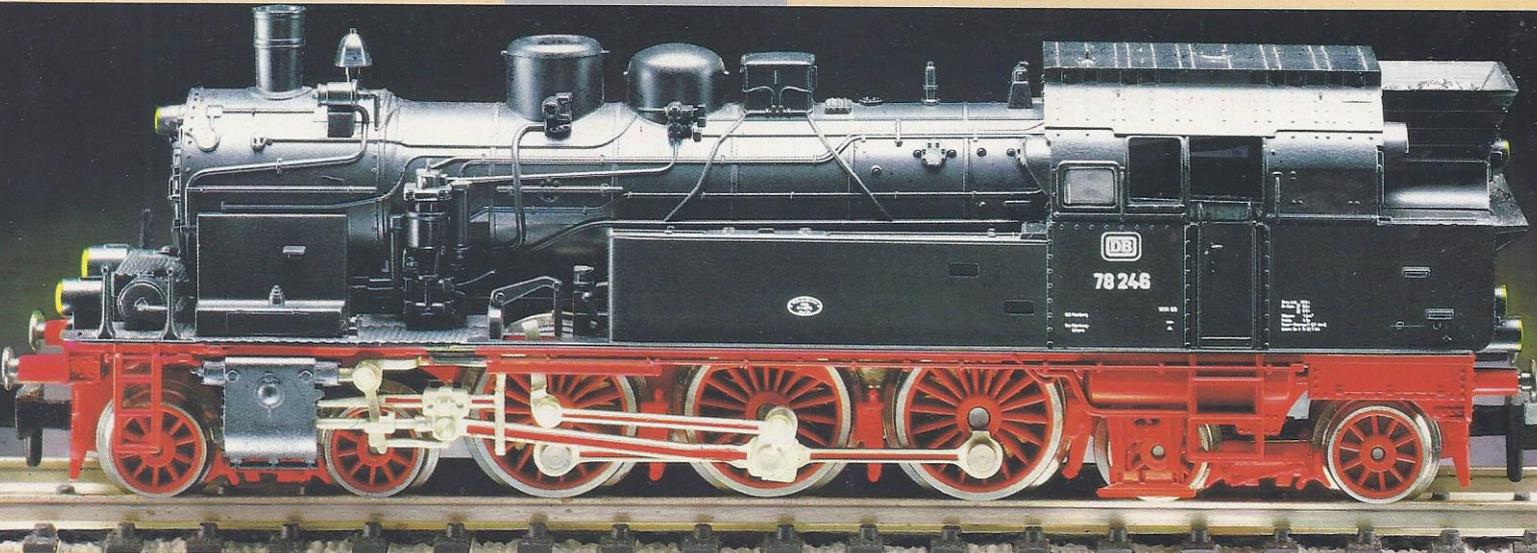
Das Modell der Lokomotive
7078 wurde als "Lok-Modell
des Jahres 1980" gewählt.
Es verfügt über eine
vollständige Ausstattung
mit allen technischen Einzelheiten
des Vorbildes.
Das Modell ist in
einer hochwertigen Ausführung
aus Metall gefertigt.
Mit dieser Wahl zum "Modell des Jahres"
wird durch die Käufer ein maßgebendes
Prüfmaß gesetzt, das den hohen Rang
bestimmter Fleischmann-Modelle
repräsentiert.
Das Ansehen der Lokomotive
wird durch die
Leser der Zeitschrift

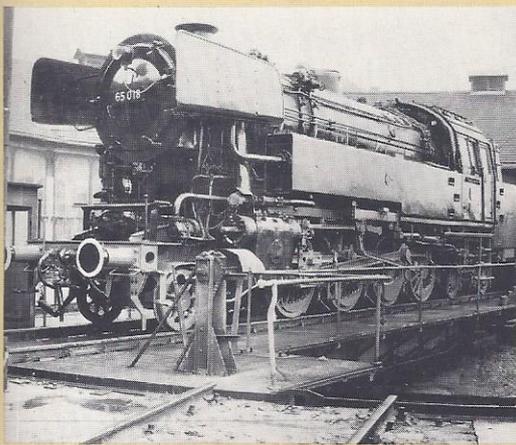
eisenbahn
Magazin

6535 6518 9521 54 7004 **7078**



7078 · Modell der 2'C2-h2-Tenderlok der DB, Baureihe 78⁰⁻⁵. LüP: 92,5 mm.
Modell super detailliert, lackiert und beschriftet, alle Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster, vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.





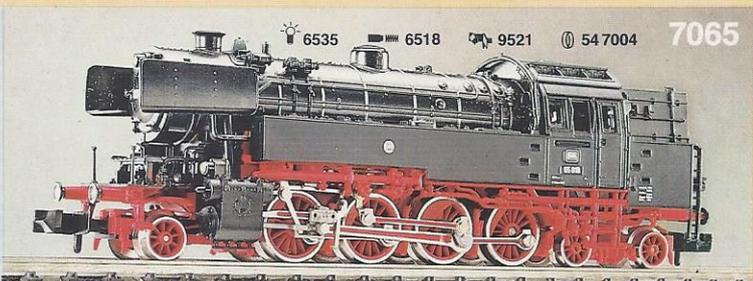
Leser und Redaktion
des
EISENBÄHN MAGAZIN
Wien/Graz

**MODELL
DES JAHRES
1982**

Die
Eisenbahn
Magazin
hat
das
Modell
des
Jahres
1982
aus
gewählt.
Das
Modell
des
Jahres
1982
ist
das
Modell
des
Jahres
1982.
Das
Modell
des
Jahres
1982
ist
das
Modell
des
Jahres
1982.

Mit
diesem
Modell
des
Jahres
1982
ist
das
Modell
des
Jahres
1982
das
Modell
des
Jahres
1982.
Das
Modell
des
Jahres
1982
ist
das
Modell
des
Jahres
1982.

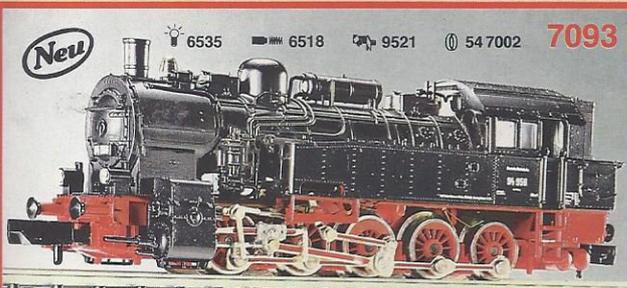
Mit
diesem
exzellenten
«piccolo»
Modelle
ist
die
65018.
Sie
existiert
noch
heute
und
gehört
zum
Bestand
des
Deutschen
Dampflok-
Museums
(DDM)
in
Neuenmarkt-
Wirsberg.
Ihre
Höchst-
geschwindigkeit
beträgt
vorwärts/
rückwärts
85 km/h;
sie
ist
für
Wendungs-
Dienst
vorgesehen
und
hat
ihn
auch
lange
Jahre
vom
Bw
Essen
Hbf
im
Ruhrgebiet
praktiziert
mit
"Umbau"-
und
mit
"Silberwagen".



7065 · Modell der 1'D2'h2-Tenderlokom der DB, Baureihe 65. Lüp: 97 mm. Modell super detailliert, lackiert und beschriftet, alle Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster, vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 8 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Vorbild dieses exzellenten «piccolo» Modelles ist die 65018. Sie existiert noch heute und gehört zum Bestand des Deutschen Dampflok-Museums (DDM) in Neuenmarkt-Wirsberg. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt vorwärts/ rückwärts 85 km/h; sie ist für Wendungs-Dienst vorgesehen und hat ihn auch lange Jahre vom Bw Essen Hbf im Ruhrgebiet praktiziert mit "Umbau"- und mit "Silberwagen".

Ihre Leistung beträgt 1088 kW (1480 PS) und sie wiegt 107,6 t. Gebaut wurden von dieser modernen Dampflok 18 Exemplare, von denen die erste 1951 von Krauss-Maffei an die DB geliefert wurde! Unsere 65018 wurde unter der Fabrik-Nummer 17987 am 7. 4. 1956 an die DB abgeliefert. Ihre Einsatz-Bw waren Essen Hbf für's Ruhrgebiet, Limburg, Darmstadt mit Außenstelle Weinheim/Bergstraße für die Odenwald-Strecken und Aschaffenburg. – Sie hatte eine Laufleistung von ca. 1 Millionen Kilometern. Derzeit ist sie leihweise in den Niederlanden unter Dampf in Betrieb! Die Stoom Stichting Nederland hat die Lok übernommen und fährt im Raume Rotterdam Sonderfahrten auf dem Gleisnetz der Niederländischen Eisenbahnen.



7093 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlokom der ehem. DR. Baureihe 94⁵⁻¹⁷ mit Runddach und mit senkrechtem Kohlenkasten. Lüp: 79 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Freistehende Stirnlampen. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Leser und Redaktion
des
EISENBÄHN MAGAZIN
Wien/Graz

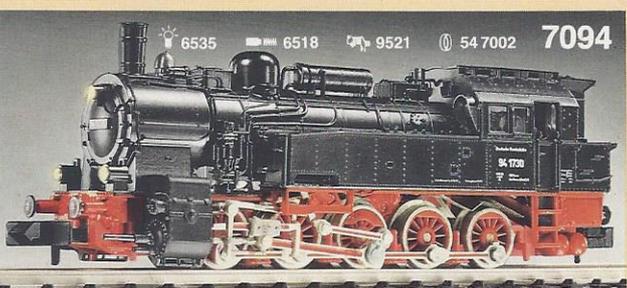
**MODELL
DES JAHRES
1979**

Die
Eisenbahn
Magazin
hat
das
Modell
des
Jahres
1979
aus
gewählt.
Das
Modell
des
Jahres
1979
ist
das
Modell
des
Jahres
1979.
Das
Modell
des
Jahres
1979
ist
das
Modell
des
Jahres
1979.

Mit
diesem
Modell
des
Jahres
1979
ist
das
Modell
des
Jahres
1979
das
Modell
des
Jahres
1979.
Das
Modell
des
Jahres
1979
ist
das
Modell
des
Jahres
1979.

Mit
diesem
Modell
des
Jahres
1979
ist
das
Modell
des
Jahres
1979
das
Modell
des
Jahres
1979.
Das
Modell
des
Jahres
1979
ist
das
Modell
des
Jahres
1979.

Die bekannte Fachzeitschrift "eisenbahn magazin" wählte die FLEISCHMANN 7094 im Jahre 1979 zum "Lok-MODELL DES JAHRES"



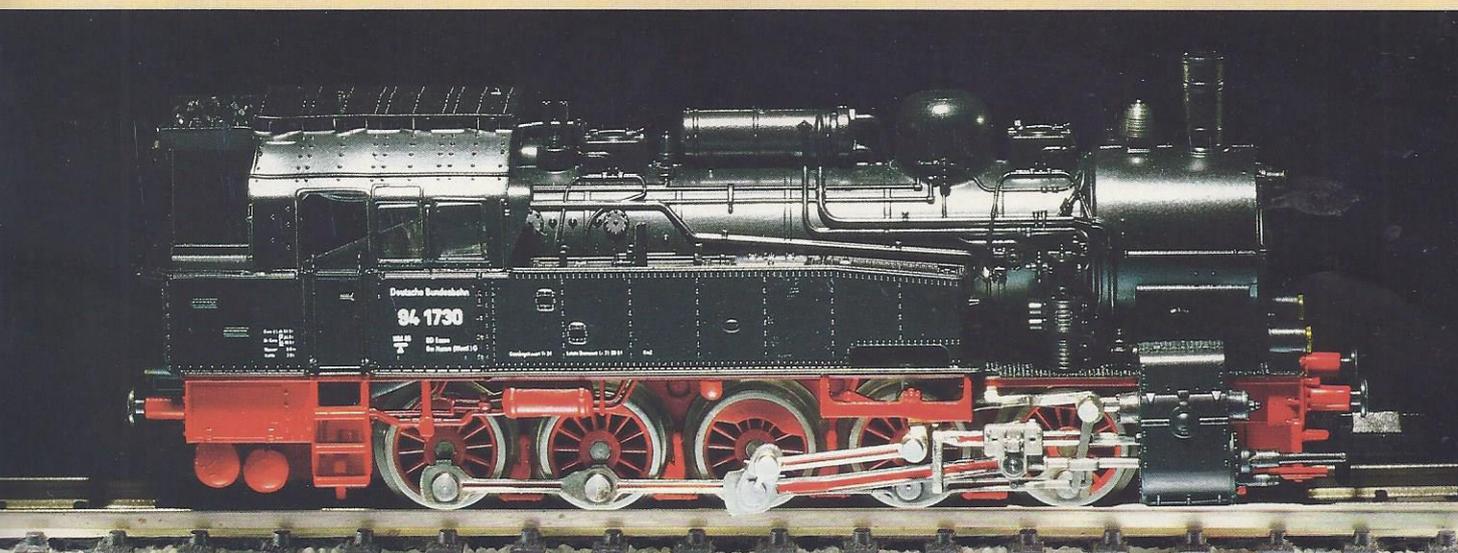
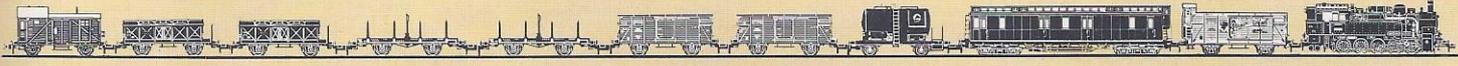
7094 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlokom der DB. Baureihe 94⁵⁻¹⁷. Lüp: 79 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



7095 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlokom mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. Lüp: 79 mm. Alle technischen Einzelheiten entspr. Lok 7094 (vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig). Haftketten für holländische, belgische, französische, österreichische, italienische Eisenbahnen und als Werkslok der Ruhrkohle AG [RAG] liegen bei. Das Original leistete 788 kW (1070 PS), wog 85 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h.

Das Original hat die Nummer 94 1730, leistete 788 kW (1070 PS), wiegt 85 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h und ist jetzt beheimatet im Deutschen Dampflok-Museum DDM im ehemaligen Bw Neuenmarkt-Wirsberg. Sie wird von Kennern der "SCHWARZE BÜFFEL" genannt. Circa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten schwere Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst – vor allem an Ablaufbergen – eingesetzt.

7095 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlokom mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. Lüp: 79 mm. Alle technischen Einzelheiten entspr. Lok 7094 (vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig). Haftketten für holländische, belgische, französische, österreichische, italienische Eisenbahnen und als Werkslok der Ruhrkohle AG [RAG] liegen bei. Das Original leistete 788 kW (1070 PS), wog 85 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h.





N
«piccolo»

Dampflok-Modelle Feinst-Miniaturen

7124

Neu



6535 6518 9521 547001



Das Vorbild war eine ehem. preuß. G 4³ und hieß 53 7752! Sie wurde 1907 in der UNION-Gießerei in Königsberg

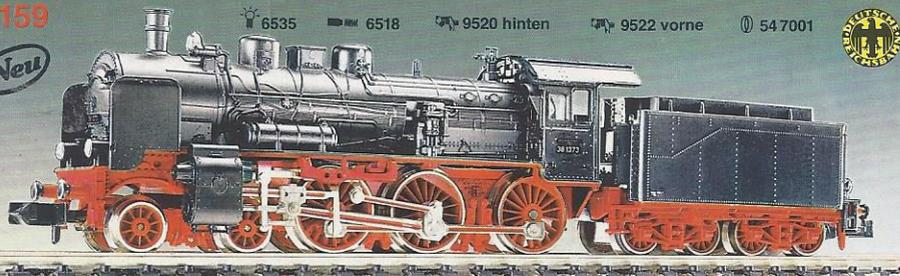
gebaut. Die Lok hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h und ein Dienstgewicht von 66 t. Insgesamt sind

7124 · Modell der C-Mehrzweck-Lok der Baureihe 53³ der ehem. DR (ehem. preuß. G 4³). LÜP: 102,5 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an der Stirnseite und am Tender.

58 Exemplare dieser Lok-Type gebaut worden.

7159

Neu



6535 6518 9520 hinten 9522 vorne 547001



Das Original hatte die Nummer 38 1373, leistete 868 kW,

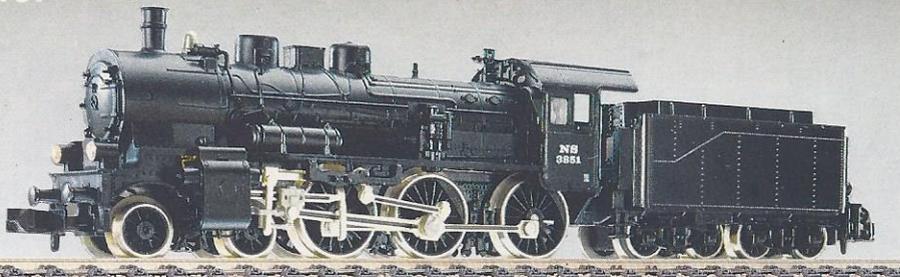
(1180 PS), wog 120 Tonnen und fuhr 100 km/h. Die "P 8" gab es ca. 3800 mal. Sie beförderte Reisezüge auf Haupt-

7159 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der ehem. DR, Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰ (ehem. preuß. P 8) mit Wag-ner-Windleitblechen. LÜP: 122 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

und Nebenbahnen. Beim Lokpersonal war sie wegen ihrer guten Eigenschaften sehr beliebt.

7161

6535 6518 9520 hinten 9522 vorne 547001



7161 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LÜP: 122 mm.

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7159, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz. Sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter. Die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Kupplungen vorne und hinten.

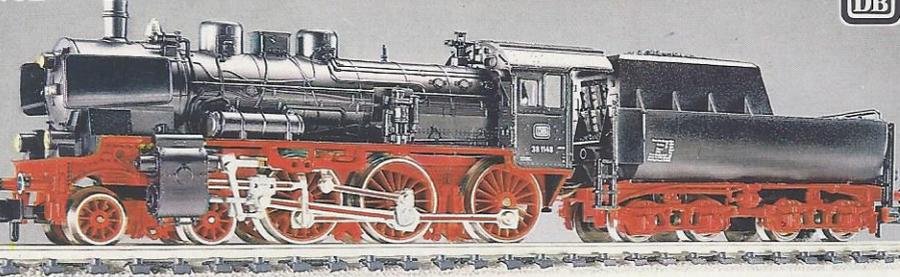
Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 38 (Kat.-Nr. 7159). Sie wurden in ganz Europa auf langen Strecken eingesetzt. Ihre Lokpersonale rühmten sie auch wegen ihrer genügsamen, guten Eigenschaften.

Abgebildete Version: Holländische Eisenbahnen (NS).

Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für italienische, österreichische, französische und belgische Eisenbahn-Anschriften.

7162

6535 6518 9521 hinten 9522 vorne 547001



7162 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 038 mit Wannentender und Witte-Windleitblechen. LÜP: 133 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an der Stirnseite und am Tender.

Die Wannentender-Form war aus verschiedenen Gründen Anfang der vierziger Jahre bei der ehem. Deutschen Reichsbahn gewählt und beschafft worden und wurde vorwiegend an Lokomotiven im Osten des Eisenbahn-Netzes angewendet. Die Tender-Form hatte keinerlei Einfluß auf die Aktionsfähigkeit der jeweiligen Lokomotiv-Typen.

Etliche Lokomotiven der Baureihe "P 8" erhielten bei der DB im Laufe der fünfziger Jahre Wannentender, die

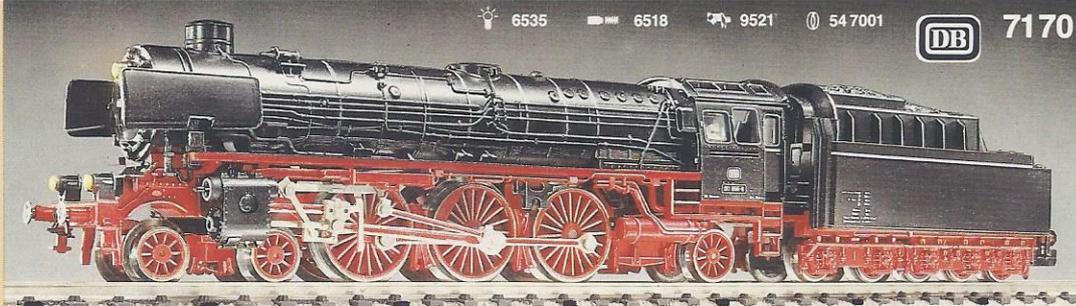
von nicht mehr verwendeten Kriegslokomotiven vorhanden waren und beschädigte "P 8"-Tender ersetzten.



«piccolo» von Experten gelobt – mit hoher Stabilität!



7170 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 011. Mit 5-achsigen Kohle-Tender. LÜP: 158 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung mit sämtlichen Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.

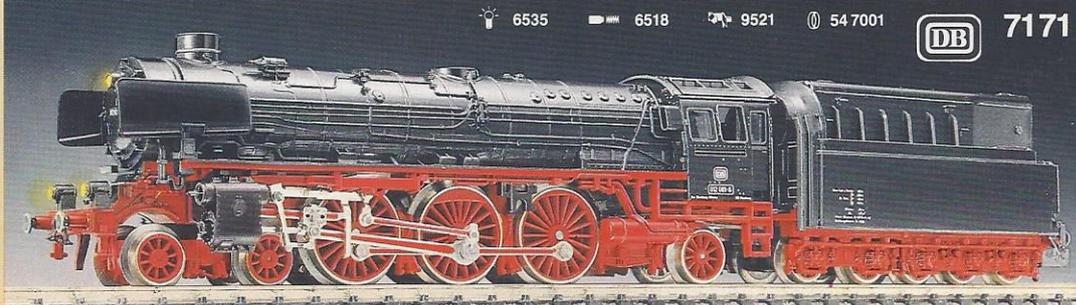


Das Original hatte die Nummer 011 066-8. Es leistete 1560 kW (2120 PS), wog etwa 168 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h

und rückwärts 50 km/h. Es gab über 30 Lokomotiven dieser Baureihe. Dieser Lok-Typ beförderte schnelle

Reise- und Güterzüge über lange Strecken und war früher unter der Bezeichnung 011⁰ bekannt.

7171 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 012. Mit 5-achsigen Öl-Tender. LÜP: 158 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



Das Original hatte die Nummer 012 081-6. Es leistete 1818 kW (2470 PS), wog 180 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und

rückwärts 50 km/h. Das Vorbild dieser Lok-Type hatte den selben Einsatzbereich wie die Vorbilder der 7170. Sie wurden aus der

Kohle-Lok 011⁰ (spätere Baureihe 011 – Kat.-Nr. 7170) in die ölgefeuerte Version umgebaut.

modellbahn hitparade

**Jahressieger
1978**

Dampflok BR 012

Stangenvöbe Nr.

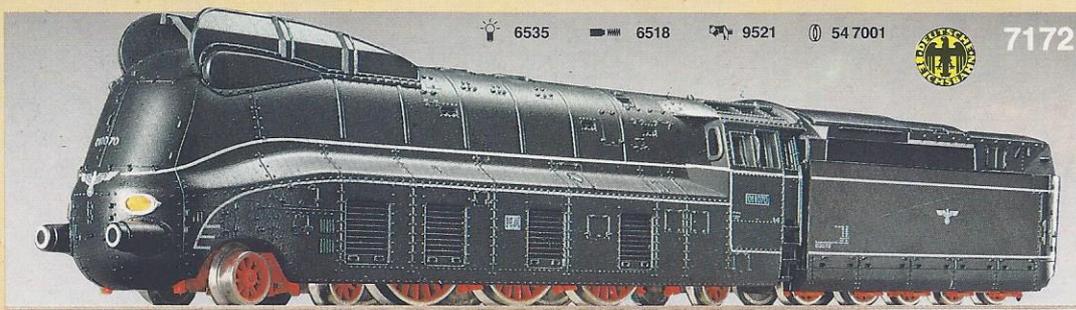
**Hersteller:
Fleischmann**

**Eisenbahn
Illustrierte**
Großbetrieb - Modellbahnen

Leser der bekannten Fach-Zeitschrift **EISENBAHN-ILLUSTRIERTE** aus dem Zeunert-Verlag wählten im Jahre 1978 die **FLEISCHMANN 7171** in der "HITPARADE" zum schönsten Modell.



7172 · Modell der 2' C1'h3-Schnellfahrlok der ehem. DR. Baureihe 011⁰ mit Stromlinien-Vollverkleidung. LÜP: 154 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung mit sämtlichen Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vorbildgetreue Beleuchtung an Lok und Tender. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



Das Vorbild unserer Lok hatte die Nummer 01 1070, leistete 1560 kW (2120 PS), wog

196 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts 50 km/h. Es gab 55 Loko-

motiven dieses Types. Ihr Einsatzgebiet war der schnelle Dienst vor Reisezügen.



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



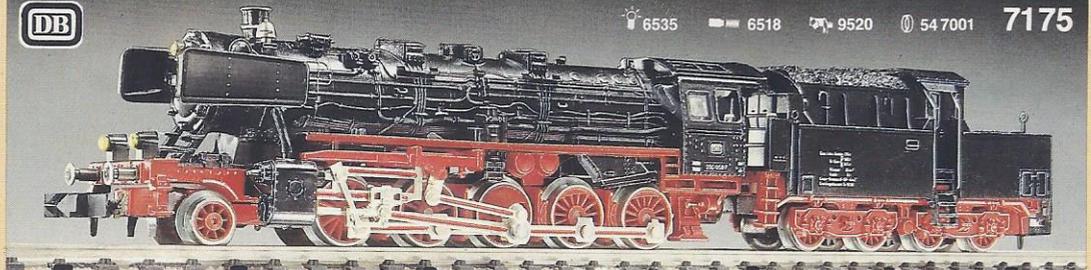
N
«piccolo»

Durch FLEISCHMANN lebt die Dampflokomotive weiter

7175 - Modell der 1' E h2-Mehrwecklokomotive der DB. Baureihe 050 Kab. Mit "Kabinen-Tender". LüP: 150 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an der Stirnseite und am Tender.



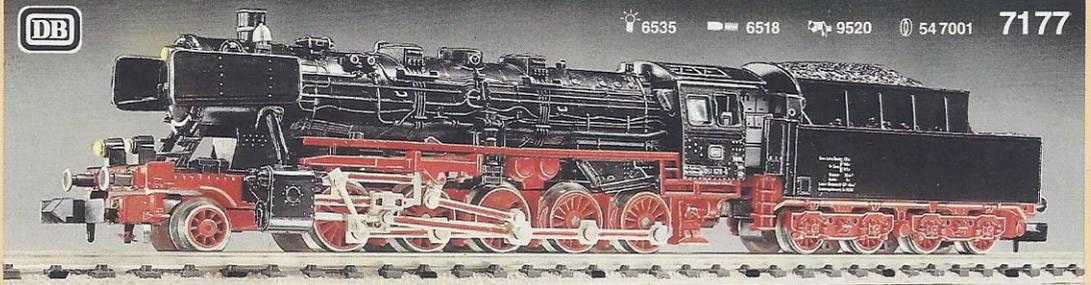
Das Original hatte die Nummer 050 058-7, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts

80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge. Der sogenannte "Kabinen-Tender" ist

eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. bei der Lok 7177), damit das Güterzug-Personal darin mitfahren konnte.

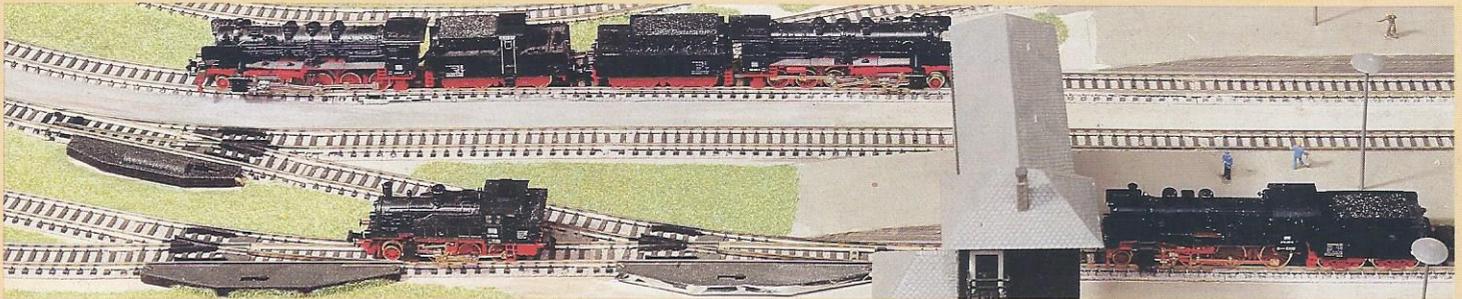
7177 - Modell der 1' E h2-Mehrwecklokomotive der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". LüP: 150 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an der Stirnseite und am Tender.



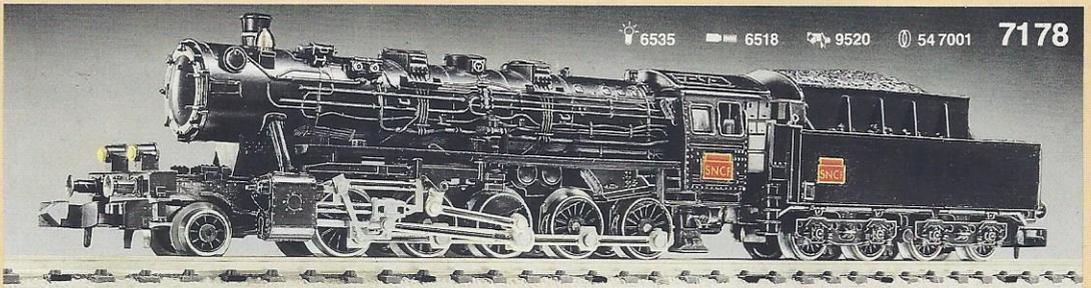
Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts

80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.



7178 - Modell europäischer Mehrwecklokomotiven. Mit Schlepptender. LüP: 150 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7177. (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.)



Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften,

leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts

80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.



Abgebildet: Version Frankreich (SNCF).

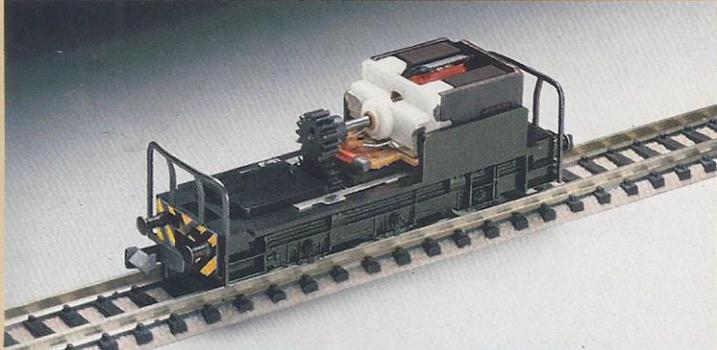


Wunderbar! - - - FLEISCHMANN «piccolo» hat echte Schotterbett-Gleise! - Die einzigen in "N"-Spur!

FLEISCHMANN «piccolo» Lokomotiven – stark und präzise!



7218 · Modell einer dieselhydraulischen Werksbahn-Lok. LÜP: 63 mm. Modell vorbildlich detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster im Führerstand, Signal-Typhon auf dem Dach aufgesetzt. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



7230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212. LÜP: 78 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn.



7231 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 78 mm. Technische Daten wie 7230. Das Original hat die Nummer 212 381-8.



7232 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 210. LÜP: 102 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, dort auch mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 210 002-2, leistet 2944 kW (4000 PS), wiegt 79 Tonnen und erreicht 160 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Bundesbahn verfügt über 8 Lokomotiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.



7233 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 218⁹. Moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB. LÜP: 102 mm. Technische Daten wie 7232.

Das Original hat die Nummer 218 907-4. Übrigens können bis zu 3 dieser Lokomotiven mechanisch und elektrisch in sogenannter "Doppel-Traction", vom vorderen Führerstand geführt, zusammengeschoben werden. Das ist dann ein schnelles, starkes Kraft-Paket!

7306/7307 · Zahnrad-Ellok sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LÜP: 63 mm. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Hervorragende Dach-Detaillierung mit vielen aufgesteckten Extras (z. B. Glocken, Typhon). Ringsum eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen in den Führerstandfenstern. Antrieb auf alle 6 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,4 aufgebracht).

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

Durch das enorme Steigvermögen (bis zu 25%) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede.

Durch die besonders langsame Übersetzung ist die Lok für den Rangier-Betrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.



Bei dem Betrieb auf Zahnstangen-Gleis (Kat.-Nr. 9119) sollte man – wie beim Vorbild – die Lok stets talwärts am Zug einstellen. Das bedeutet, die Lok schiebt bergwärts. Mit diesen hübschen Lokomotiven können alle Arten von Wagen befördert werden.

9119 für Lokomotiven 7306 und 7307

9119 · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm lang. Dieses Gleis kann, bis zum kleinsten Radius (9120) gebogen, in alle gewünschten Kurven-Radien verlegt werden. Die Zahnstange bleibt immer gleich lang, die überstehenden 230 mm langen Schienenprofile werden durch Kürzen entsprechend angepaßt; die Schienenstöße werden mittels Schienenverbinder 9403 oder 9404 verbunden. Siehe bitte Seite 97.



Steigvermögen max. 25% mit geschobenen Wagen

Steigvermögen max. 25% mit geschobenen Wagen

7333 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokk der DB, Baureihe 110¹. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 106 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen. Exakte Dachnachbildung, freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen. Das Original hat die Nummer 110 283-9, leistet 3702 kW (5030 PS), wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.



7334 6535 6518 9521 54 7002



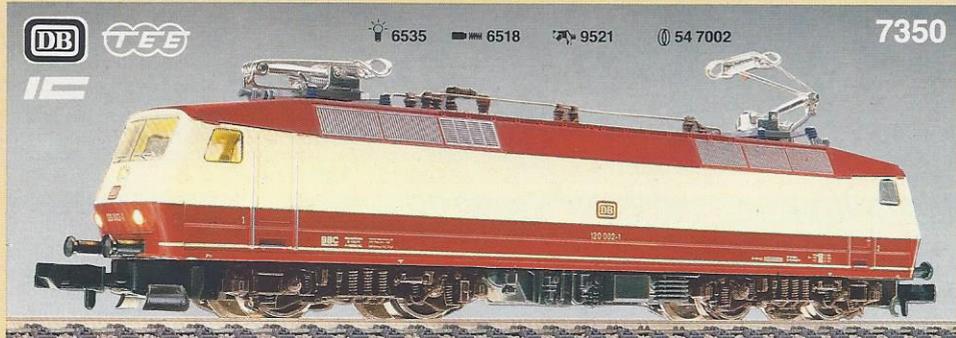
7334 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokk der DB, Baureihe 140⁸. LüP: 106 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.

Das Original der 7334 heißt 140 819-4. Von dieser Bauart gibt es ca. 850 Exemplare. Lokomotiven der Bauart 140 sind Vielzweck-Loks im wahren Sinne. Sie fahren Güterzüge, Eilzüge, bestimmte D-Züge, Nahverkehrs-Züge auch im Wendezug-Betrieb in Verbindung mit den Vorbildern der Modelle 8122, 8121 und 8120, in dem ja auf einer Seite ein Steuerabteil zur Fernbedienung der "140" installiert ist. Sie ist auch im S-Bahn-Betrieb eingesetzt.

7350 · Modell der modernsten Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokk der DB, Baureihe 120. LüP: 120 mm.

Modell in Super-Detaillierung, TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Die DB baut zunächst einmal 5 Prototypen einer ganz modernen, völlig neuen Traktions-Art. Es handelt sich um die Krauss-Maffai/Thyssen-Henschel/Rhein Stahl-Krupp Drehstrom-Elokk mit der Achsfolge Bo'Bo' und der Baureihe 120. Mit ca. 4416 kW (6000 PS) und einem Gewicht von nur 84 Tonnen erreicht sie zunächst eine



Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h (später 200!). Aufgrund ihrer neuartigen Konstruktions-Prinzipien ist sie mühelos in der Lage, schwere Güterzüge wie auch TEE und IC zu ziehen.

Oberleitungs-Material für «piccolo» Anlagen bieten Ihnen bei Ihrem Fachhändler die Firmen SOMMERFELDT, 7321 Hattenhofen (Wttbg.) und VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

7360 · Modell der französischen Bo'Bo'-Mehrzweck-Lok der SNCF, Baureihe 15000.

Moderne grüne SNCF-Lackierung. LüP: 109 mm. Fast alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7363.

7361 · Modell der französischen Bo'Bo'-TEE-Schnellfahr-Elokk der SNCF, Baureihe 15000. Vorbildgetreue "INOX"/rote SNCF-Lackierung. LüP: 109 mm. Fast alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7363.

7360 6535 6518 9521 54 7002



7361 6535 6518 9521 54 7002



7362 6535 6518 9521 54 7002



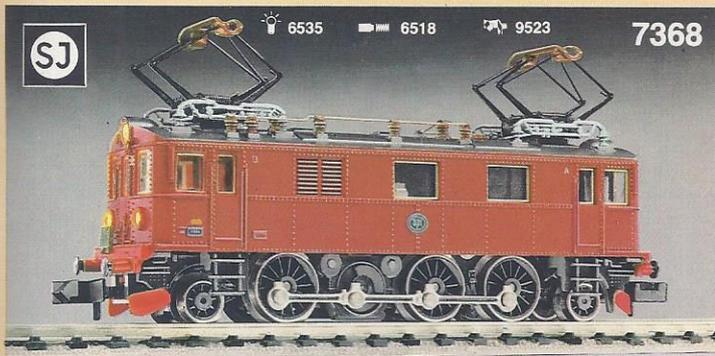
7363 6535 6518 9521 54 7002



7362 · Modell der französischen Bo'Bo'-Güterzug-Elokk der SNCF, Baureihe 7200. LüP: 109 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitig Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

7363 · Modell der niederländischen Bo'Bo'-INTERCITY-Elokk der NS, Baureihe 1600, LüP: 109 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Immer mindestens ein Zug mehr bei der Anwendung der Oberleitung!



7368 · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Elokomotive der schwed. Staatsbahn (SJ). Mit Blindwelle. LüP: 81 mm.

Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.

Das Original hat die Nummer Du2 321, leistet 1840 kW (2500 PS), wiegt 80 Tonnen und fährt 100 km/h.

Es gibt 151 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken befördern. Diese Lokomotiven sind für Doppel-Traktion ausgerüstet!



7369 · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Elokomotive der DB. Baureihe 132'. Mit Blindwelle. LüP: 81 mm.

Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.

Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1178 kW (1600 PS), wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell.

Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.

"Modell des Jahres 1977" lt. Lesern und Redaktion des "eisenbahn-magazin".

148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC- und

TEE-Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103 155-8. Mit maximal 10 304 kW (14 000

PS) und einem Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie die Spitzen-Geschwindigkeit von 200 km/h.

7376 · Modell der Co'Co' IC (-TEE)-Schnellfahr-Lokomotive der DB, Baureihe 103'1 (in aktueller Form - z. B. ohne Stirnseiten-Schürzen). LüP: 122 mm.



Modell in Super-Detaillierung, IC (-TEE)-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen, 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



7380 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokomotive der DB. Baureihe 151. LüP: 122 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild dieser Lok heißt 151032-0, leistet bis zu 5962 kW (8100 PS), wiegt 118 Tonnen und fährt maximal 120 km/h. Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser technischen Merkmale lassen diese Lokgattung im gesamten elektrischen Zugförderungsprogramm der DB alle Zuggattungen bis zu einer

Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h befördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über ca. 160 Maschinen. Es kommen aber laufend weitere Exemplare dazu.

So kann es durchaus passieren, daß diese Elokomotive sowohl D-Züge wie Güterzüge, Nahverkehrs-Züge wie Auto-Reisezüge be-

fördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden.

Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traktion". Das bedeutet, daß zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu

einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.



7381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokomotive der DB. Baureihe 151. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 122 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen. Das Vorbild der 7381 ist die 151 111-2.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



N
«piccolo»

FLEISCHMANN «piccolo» TRIEBWAGEN-MODELLE – vielseitig verwendbar wie ihre Vorbilder!



7430 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. LÜP: 334 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen. 4 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebgestelltes, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haft-

reifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung (pro Wageneinheit 2 x 9530). Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt.

Das Vorbild fährt 2-teilig unter den Nummern 614 038/614 044, leistet 2 x 368 kW (500 PS) (je Einheit), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden. Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, (auch auf elektrifizierten Strecken) und bei Gesellschaftsfahrten.



7432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Länge über Wagenkasten: 160 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 9450. Vorbild dieses Wagens ist der 914 019.

Leser und Redaktionen der Zeitschrift **EISENBAHN MAGAZIN** wählen zum

MODELL DES JAHRES 1976

IN DER GEMEINSAMEN AUSWAHL DER LESER DER EISENBAHN MAGAZIN 1976 WURDE DAS FLEISCHMANN MODELL DES JAHRES 1976 AUSGEWÄHLT. DIESE AUSWAHL WURDE DURCH DIE VERGLEICHENDE BEWERTUNG VON 1000 MODELLBAHNERN DURCHGEFÜHRT. DIE AUSWAHL WURDE DURCH DIE VERGLEICHENDE BEWERTUNG VON 1000 MODELLBAHNERN DURCHGEFÜHRT. DIE AUSWAHL WURDE DURCH DIE VERGLEICHENDE BEWERTUNG VON 1000 MODELLBAHNERN DURCHGEFÜHRT.

Alle diese Modelle zum „Modell des Jahres“ sind durch die Käufer ein möglicherweise (möglichst) geringfügig, das den hohen Standard heutiger Modellbahntechnik repräsentiert. Die Anerkennung erfolgt im Rahmen der Leser der Zeitschrift.

eisenbahn
Modellbahner Magazin

EXPERTEN urteilen

modellbahn hitparade

Jahressieger 1978

Triebwagen BR 614
Nenngröße N

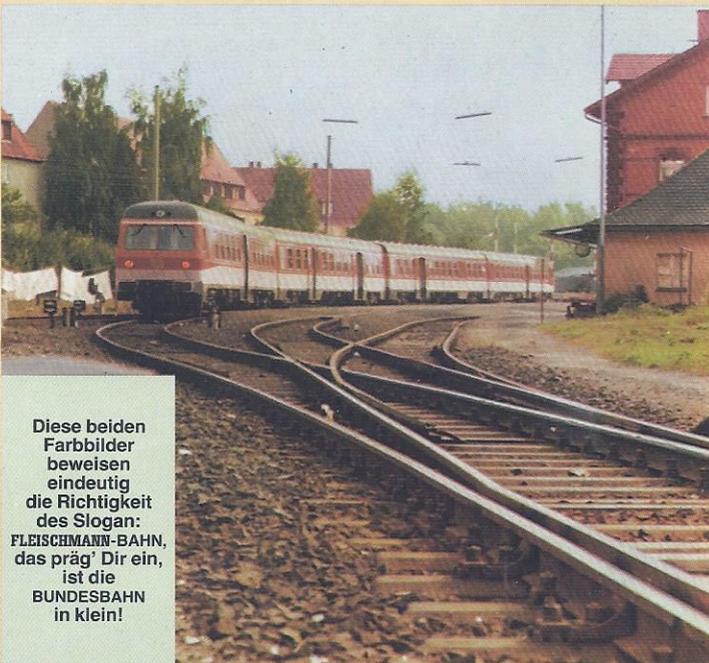
Hersteller: Fleischmann

Eisenbahn Illustrierte
Gesellschaftsreisen · Modellbahnen



Diese modernen Triebwagen-Züge werden von der DB in den vielfältigsten Reihungen eingesetzt. 2-teilig, 3-teilig, 4-teilig pro Einheit, sowie auch zu 2 und 3 Einheiten. Sie befördern zum Teil auch angehängte Güterwagen.

Die Bilder unten zeigen z. B. einen 4-teiligen Zug (wobei das rechte Bild zeigt, daß er auch Güterwagen mitnimmt)! – Also ein recht vielseitig verwendbarer Zug, der sogar seinerzeit bei Gesellschaftsfahrten bis nach Italien gefahren ist!



Diese beiden Farbbilder beweisen eindeutig die Richtigkeit des Slogans: **FLEISCHMANN-BAHN, das prägt' Dir ein, ist die BUNDESBahn in klein!**

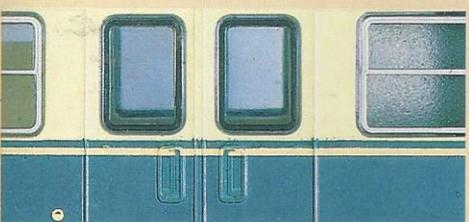




7434 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. LÜP: 334 mm. Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7430. Vorbild des Zuges sind die Wagen 614 083 sowie 614 084. Die Deutsche Bundesbahn verwendet diese Triebwagen-Züge schwerpunktmäßig in ihrem Netz. So sind im Süden die orange-perlweißen Garnituren – Vorbilder der 7430

bis 7432 – (Triebwagen 614 001–614 054) im Bw Nürnberg Hbf stationiert. Sie fahren z. B. zwischen Hof und Stuttgart wie im gesamten mittelbayerischen Netz als Nahverkehrszüge und als Eilzüge. Im Norden des DB-Netzes sind die ozeanblau-elfenbeinfarbenen Garnituren – Vorbilder der 7434–7436 – (Triebwagen 614 055–614 084) im Bw Braunschweig stationiert. Auch diese Züge fahren über weite Entfernungen, so z. B. zwischen

Paderborn und Helmstedt sowie zwischen Soltau und Göttingen, ebenfalls als Nahverkehrs- und Eilzüge. Wie Ihnen die Strichzug-Kombi Beispiele auf der Nebenseite teilweise zeigen, fährt die DB diese Züge in allen möglichen Reihungen – sowohl 2-teilig wie in einem Zuge bis zu 4-teilig, aber auch 3 x 3-teilige Garnituren.



PRÄZISION und ZUVERLÄSSIGKEIT demonstriert das Bild des Triebdrehgestelles der Triebwagen!



7436 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. Länge über Wagenkasten: 160 mm. Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7432.

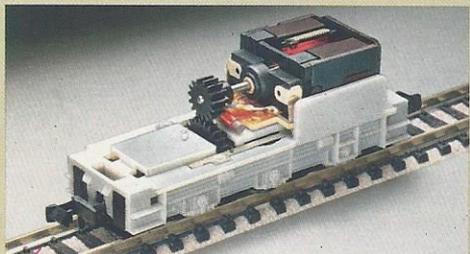
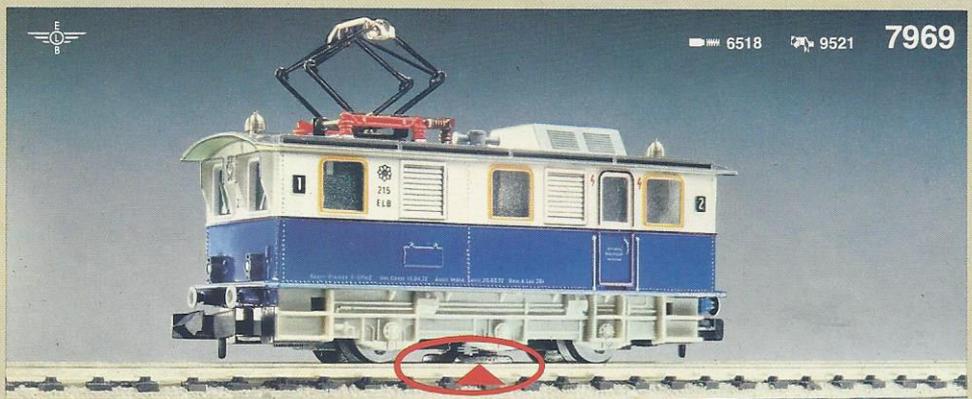
Vorbild des Mittelwagens ist der 914 028. Die Mittelwagen der Triebwagen 614 (die Katalog-Nummern 7432 und 7436) heißen bei der Deutschen Bundesbahn Baureihe 914! Sie dienen der Platz-Vermehrung der 614-Wagen und können maximal zweimal zwischen zwei 614-Köpfen laufen! Da die erste Klasse nur in den 614-Wagen installiert ist, haben die 914-Mittelwagen nur die zweite Klasse!



7969 · Modell der Nebenbahn-Elokom der ELB. LÜP: 63 mm. Als Schienenreinigungs-Lok einsetzbar. Diese Lok hat durch den Motor angetriebene, rotierende Reinigungsscheiben, die die Schienen ohne Flüssigkeit sauberhalten! Modell in Super-Detaillierung, Original-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Präzise Dach-Detaillierung mit vielen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Ersatz-Schleifscheiben 35 79 69

Diese weiß-blaue Lokomotive hat natürlich nicht nur die Aufgabe, die Gleise Ihrer N-Anlagen sauber zu halten! Sie bietet Ihnen auch gleichzeitig den Spiel-Effekt, Züge zu ziehen. Dazu raten wir Ihnen bei Reisezügen in erster Linie zu den Wagen der Seite 84, danach aber auch zu den übrigen Reisezug-Wagen. An Güterwagen kann sie alles befördern, was Ihnen thematisch gefällt.





8051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi 049271 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LüP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8060 · Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LüP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LüP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LüP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8065 · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil. Modell des CPwi Pr 05a der ehem. DR. LüP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8067 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil. Modell des CCtr Pr 05a der ehem. DR. LüP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8066 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCiPr 05a der ehemaligen DR. LüP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8064 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LüP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

FLEISCHMANN-Wagen verfügen über leicht rollende Spitzachslagerungen

☼ 9530 für alle Fahrzeuge auf dieser Seite.



8092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsige, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LüP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsige, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsige, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8095 · Gepäckwagen Pw 3 Pr 99a der ehem. DR, LüP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 2 bewegliche Schiebetüren, 3-achsige, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8693 · Abteilwagen C⁶ tf der SNCF, LüP: 69 mm. 3-achsige, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8694 · Abteilwagen C⁶ tf der SNCF mit Bremserhaus, LüP: 69 mm. 3-achsige, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8695 · Gepäckwagen D p der SNCF, LüP: 69 mm, mit 2 beweglichen Schiebetüren. 3-achsige, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8084

8084 · Gepäckwagen, Modell des Pw4 Pr04 der ehem. DR, LüP: 116 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regel-Bauart. Mit Inneneinrichtung. 4 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil. Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 möglich.



◀ Pw4 Pr04

„Alte
Preußen“

sowie
moderne
D-Zugwagen

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



N
«piccolo»



8085

8085 · Abteilwagen 2. Klasse, Modell des B4 Pr04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 116 mm, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 möglich.

◀ B4 Pr04

2

Post 4
b/17 ▶



8088

8088 · Postwagen, Modell des Post 4 (b/17) der ehem. Deutschen Reichspost, LüP: 116 mm, mit 2 Drehgestellen der preuß. Regelbauart. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8086

8086 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C4 Pr04 der DR, mit Bremserhaus, LüP: 116 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.

Abteilwagen

◀ C4 Pr04 ▶



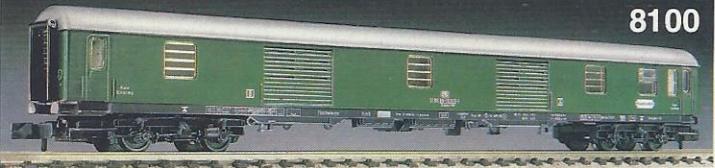
3



8087

8087 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C4 Pr04 der DR, ohne Bremserhaus, LüP: 116 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.

	Fahrzeug-Nummern					
	8084	8085		9459	9530	9522
	8086	8087	8088	9459	9530	9522
	8100			9450/9458	9530	9522
	8110			9450/9458	9530	9522
	8111			9450/9458	9530	9522
	8112			9450/9458	9530	9522
	8115			9450/9458	9530	9522
	8116			9450/9458	9530	9522
	8117			9450/9458	9530	9522



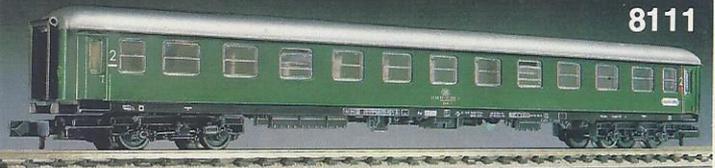
8100

8100 · Gepäckwagen, Modell des Dms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8110

8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Am²⁰³ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8111

8111 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm²³⁴ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



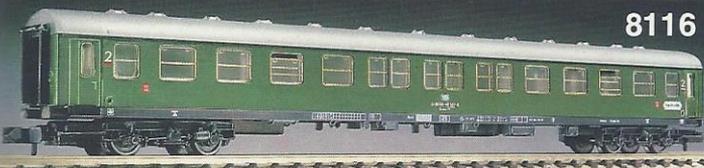
8112

8112 · Speisewagen, Modell des WRmh¹³² der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8115

8115 · TOUROPA-Fernreisewagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctm²⁵⁶ der DB mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8116

8116 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctm²⁵⁶ mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8117

8117 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen "TEN" der SBB. LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8120

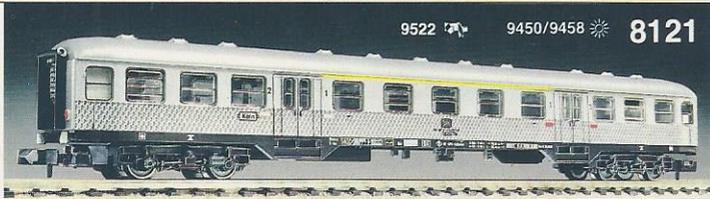
8120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDrzf⁷⁴⁰ der DB, LüP: 165 mm.

Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerdarstellung, mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofschild. Alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar für Innenbeleuchtung, mittels zweier Glühbirnen 9530.

9522

6535 1 x weiß für Stirnseite
9530 2 x weiß für Innenbeleuchtung

9531 1 x rot für Schlußlicht



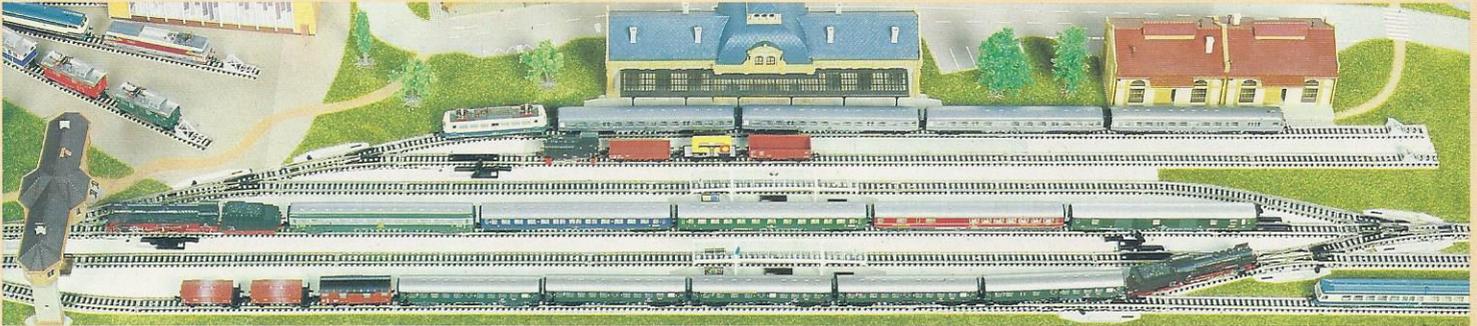
9522 9450/9458 8121

8121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8122

8122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



So schön ist die FLEISCHMANN -BAHN!



8127

9522
9452 oder 9459

8127 · Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil. Modell des BDy⁵³² der DB. LüP: 122 mm. DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 oder 9452.



8128

9522
9452 oder 9459

8128 · Nahverkehrs-Wagen 1./2. Klasse. Modell des ABy⁵⁰³ der DB. LüP: 122 mm. DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 oder 9452.



8129

9522
9452 oder 9459

8129 · Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse. Modell des By⁵¹⁵ der DB. LüP: 122 mm. DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 oder 9452.



8130

9522
9452

8130 · Schnellzug-Gepäckwagen, Modell des Pw 4ü-37 der ehem. DR, LüP: 135 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8131

9522
9459

8131 · Schnellzugswagen 1./2. Klasse, Modell des AB 4ü-35 der ehem. DR. LüP: 135 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8132

9522
9459

8132 · Schnellzugswagen 3. Klasse, Modell des C 4ü-36 der ehem. DR, LüP: 135 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8133

9522
9459

8133 · Schnellzug-Speisewagen, Modell des WR 4ü-36 der ehem. DR-MITROPA, LüP: 147 mm. Weinrote MITROPA-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8135

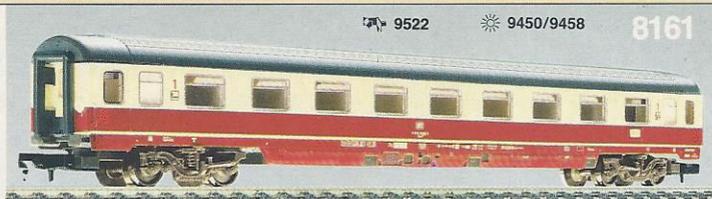
9522
9459

8135 · Schnellzug-Postwagen, Modell des Post 4ü (a1/21,6) der ehem. Deutschen Reichspost, LüP: 143 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



9522 9450/9458 8160

8160 · TEE-, IC -Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmh¹¹¹ der DB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8161

8161 · TEE-, IC -Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz²⁰⁷ (sogen. "EUROFIMA-Wagen") der DB. LüP: 165 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, DB-FIAT-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8162

8162 · TEE-, IC -Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRmz¹³⁵ der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholmstromabnehmer (ohne elektr. Funktion, beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird). Weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8163

8163 · TEE-, IC -Fernschnellzug-Großraumwagen 1. Klasse, Modell des Apmz¹²¹, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8165

8165 · TEE-, IC -Fernschnellzug-Speisewagen, Bauart "QUICK-PICK", Modell des WRbumz¹³⁹ der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholm-Stromabnehmer (ohne elektr. Funktion). Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9458 oder 9450.



9522 2 x 9530 mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung. 8169

8169 · TEE-, IC -Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmh¹¹¹ der DB, mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2x).

Modernes Reisen auf Europas Gleisen

TEE und **IC** –
komplett wie bei der **DB**

8170–8172 s. Seite 88



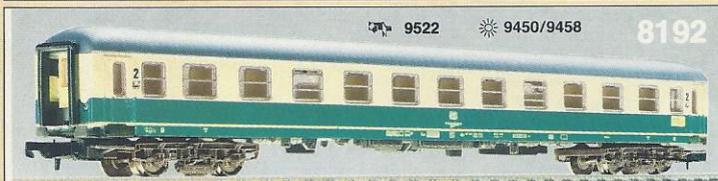
9522 9450/9458 8190

8190 · Gepäckwagen, Modell des Dms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8191

8191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Am²⁰³ der DB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



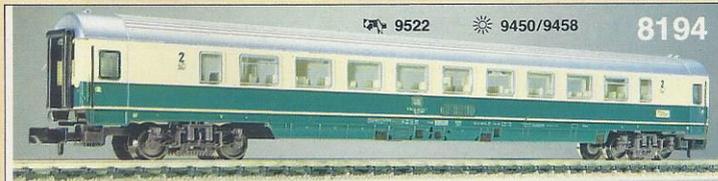
9522 9450/9458 8192

8192 · IC -Schnellzugwagen, 2. Klasse, Modell des Bm²³⁵ der DB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8193

8193 · Schnellzug-Speisewagen "QUICK-PICK", Modell des WRbumz¹³⁹ der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholm-Stromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



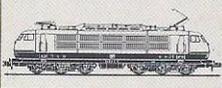
9522 9450/9458 8194

8194 · IC -Großraumwagen 2. Klasse, Modell des Bpmz^{291.3}, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz 52-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 2 x 9530 mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung. 8199

8199 · IC -Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm²³⁵ der DB – mit elektronischer Zugschlußbeleuchtung, LüP: 165 mm. Moderne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2x).



**INTERNATIONALE
REISEZUGWAGEN-
MODELLE**
vielseitig verwendbar

die bunten Tupfen in Ihrer Anlage!



Eine 7170, dahinter 8157. So fuhr die DB früher z. B. im norddeutschen Netz.



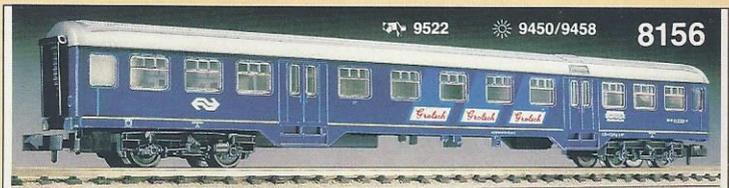
8151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell eines A⁹ der SNCF, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8152 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell eines B¹¹ der SNCF, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8155 · INTERCITY-Wagen, 2. Klasse (mit moderner NS-Lackierung und Beschriftung), Modell der NS – "Plan W" Serie, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20-84700 des DSB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8170 · Schwedischer Gepäckwagen, Modell des DF 39 der SJ, LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



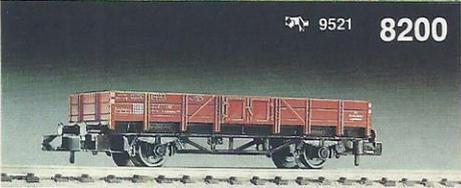
8171 · Schwedischer Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A3 der SJ, LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8172 · Schwedischer Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B3 der SJ, LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



Motiv aus dem Gleisplanbuch 9956, Seite 57.



8200 · Niederbordwagen, Modell des Omm 32 der DB, LüP: 63 mm.



8201 · Niederbordwagen, Modell des X 82 der DB, LüP: 63 mm.



8202 · Rungenwagen, Modell des Klm⁴⁴¹ der DB, LüP: 63 mm.

9521 **8203**



8203 · Hochbordwagen, Modell des O 10 HALLÉ der DR, mit Bremserstand, LüP: 55 mm.

9521 **8205**



8205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart Omm 55, LüP: 63 mm.

9521 **8206**



8206 · EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart Tow, LüP: 63 mm. Kohlenfüllung herausnehmbar.

9521 **8207**



8207 · EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCF, Bauart 1215 Bo, LüP: 63 mm. Kiesfüllung herausnehmbar.

9521 **8210**



8210 · Klappdeckelwagen, Modell des K 25 der DB, LüP: 55 mm. Mit 6 beweglichen Klappdeckeln im Wagendach zum Öffnen und Schließen.

9521 **8218**



8218 · Tiefladwagen der DB, Bauart Uis⁶³², LüP: 76,5 mm, mit 8 beweglichen Drehungen.

9521 **8220**



8220 · Drehschemelwagen, Modell des H 10 der DB, LüP: 63 mm. Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert, 8 Einsteckungen, herausnehmbar.

9521 **8224**



8224 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laees⁵⁴¹ der DB, LüP: 68,5 mm.

9521 **8225**



8225 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laees⁵⁴¹ der DB, LüP: 68,5 mm, mit 4 abnehmbaren Pkw-Modellen beladen.

9521 **8228**



8228 · Schotterwagen der DB, Modell eines TALBOT-Schotterwagens als Dienstgüterwagen, LüP: 43 mm. Vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung. Die DB beförderte in diesen Wagen vorwiegend Gleis-Schotter und Grobschüttgüter.

FLEISCHMANN «piccolo» "N"-Auto-Modelle

Das begehrte Ladegut für alle "N"-Bahnen und alle Flach-Wagen



Neu **9800**
VW Golf



Neu **9801**
Audi 100



Neu **9802**
BMW 745



Neu **9803**
Mercedes 500



Neu **9804**
Opel Rekord

9522 **8230**



8230 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit 5 Bierbehältern der EKO-Brauerei Kulmbach, LüP: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.

9522 **8231**



8231 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.

9522 **8233**



8233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Containern der DANZAS-Speditionsges., LüP: 90 mm.

Die Deckel der hier abgebildeten Container sind abnehmbar.

9522 **8234**



8234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Containern der DB, LüP: 90 mm.

9522 **8240**



8240 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Container der SEATRAN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

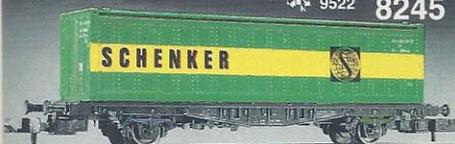
9522 **8243**



8243 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598 mit 40"-Container "COCA COLA" der Coca-Cola GmbH. Essen, LüP: 90 mm.

Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrten auch in engen Kurven zu ermöglichen.

9522 **8245**



8245 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Container der SCHENKER-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

9522 **8281**

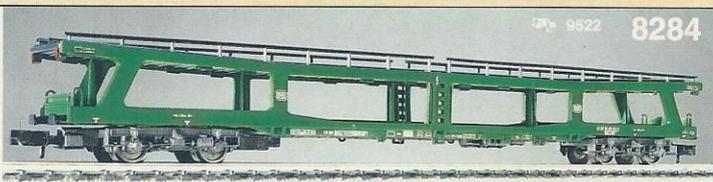


8281 · Niederbordwagen, Modell des Rkimm-tu⁶⁹⁷ der DB, LüP: 84 mm.

9522 **8282**



8282 · Hochbordwagen, Modell des Ealmo¹⁰⁶, LüP: 84 mm.



8284 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des DdM 915 der DB, LüP: 165 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.

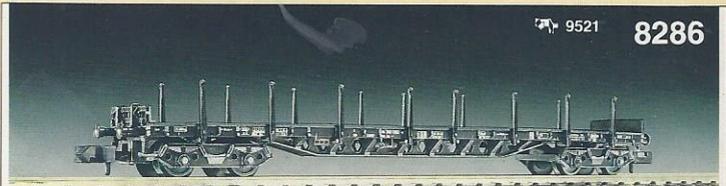


8285 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des DdM 915 der DB, LüP: 165 mm. Am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 abnehmbaren Modellen beladen.

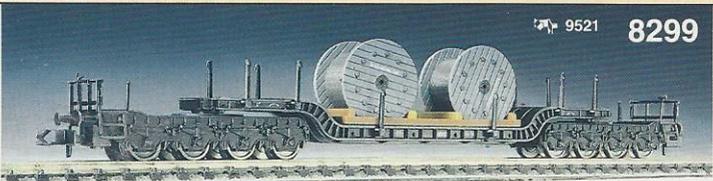
FLEISCHMANN «piccolo» "N"-Auto-Modelle
Das begehrte Ladegut für alle "N"-Bahnen und alle Flach-Wagen.



9800 VW Golf 9801 Audi 100 9802 BMW 745 9803 Mercedes 500 9804 Opel Rekord



8286 · Rungenwagen, Modell des Rs⁹⁸⁴ der DB, LüP: 124 mm. Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig an den Längsträgern sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.



8299 · Tiefladewagen 8-achsig, Modell des SSt 34a der DB, LüP: 150,6 mm. Beladen mit zwei abnehmbaren "KABELMETALL"-Kabelrollen, die auf einem Holzbohlenrost ruhen, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

FLEISCHMANN
«piccolo»
Perfekte
vorbildliche
Zugbildung!



8301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LüP: 52 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung und 2 bewegliche Schiebetüren.



8320 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LüP: 73 mm. "TRANSTHERMOS", vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8321 · Kühlwagen "INTERFRIGO", LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8322 · Kühlwagen, Modell des Ibdlps-V386 der DB, LüP: 73 mm. Vorbildliche "NORDSEE"-Lackierung und -Beschriftung.



8323 · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8325 · Kühlwagen "GROLSCH-BIER", LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8326 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart Gmhs 53, LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis²⁹⁹ der DB, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



8336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LüP: 92 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



8337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK" Basel, LüP: 92 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



8350 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der DB, LüP: 57 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8354 · Kleinviehwagen, Modell des Vh 04 der DB, LüP: 57 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit zwei beweglichen Schiebetüren.



8355 · Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Modell des G 10 der DB. LüP: 60 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit zwei beweglichen Schiebetüren.



8356 · Kleinviehwagen der DB Vh 04 mit Bremserhaus, LüP: 60 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8357 · Bierwagen mit Bremserhaus "PILSNER URQUELL", Modell des G 10, LüP: 60 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8360 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der ehem. DR, mit Speichen-Rädern, LüP: 57 mm. Rotbraune DR-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



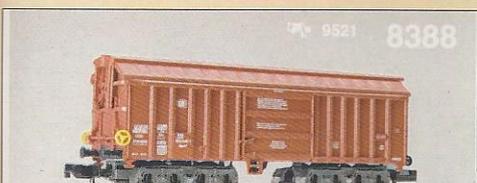
8366 · Kleinviehwagen der ehem. DR, Modell des Vh 04, mit Bremserhaus und Speichen-Rädern, LüP: 60 mm. Rotbraune DR-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8387 · Teleskop-Haubenwagen der DB, Modell des Sahimms⁹⁰⁰, LüP: 94 mm. Mittlere Hauben verschiebbar. 2 Coils als herausnehmbares Ladegut, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung mit 2 dreiaxigen Drehgestellen.



Die Hauben sind beweglich, Ladegut herausnehmbar.



8388 · Schwenkdach-Wagen der DB, Modell des Taes⁸⁸⁷, LüP: 71,6 mm. Mit 2 vorbildentsprechenden funktionsfähigen Schwenkdach-Hälften, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.



Das Dach ist beweglich!



8389 · Gedeckter Großraumgüterwagen "Bauknecht", Modell eines Bauknecht-Privatwagens, LüP: 124 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Dach abnehmbar.



8400 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8401 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8402 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8403 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8405 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8480 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



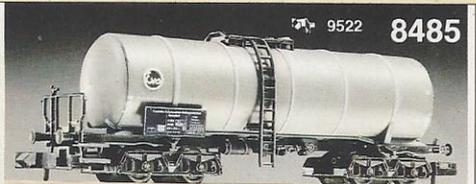
8481 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8482 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8483 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.

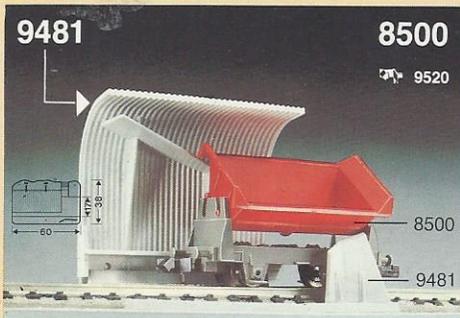


8485 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



Das tolle Spiel-Vergnügen für alle «N»-Bahner:

EINLADEN - AUSLADEN - UMLADEN!



8520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des "Fad167", LüP: 72 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.



9481 · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle "N"-Gleise.

8500 · Lorenkipperwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.



8510 · Selbstentladewagen der DB, Modell des Tds⁹²⁸, LüP: 58 mm.

Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Klappenverschlüssen im Wagenboden zur automatischen Schüttgut-Entleerung über die Entlade-Vorrichtung 9482, vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung. Die DB befördert in diesem Wagentyp hochwertiges, vor Nässe zu schützendes Feinschüttgut.

9482 · Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstentladewagen 8510–8525. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden. Höhe des Bühnengleises 80 mm, Höhe der Unterkante des Auslauftrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abfahrrampe empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.

9421 · Elektr. Antrieb für die elektr. Fernbedienung der Schüttgut-Entladevorrichtung 9482 (siehe Seite 95).



8525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 267, LüP: 73 mm.

Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).

Folgende Fahrzeuge können nur bis an diese Vorrichtung heranfahren: 7000, 7025, 7030/31/33, 7065, 7078, 7093/94/95, 7159/60/61/62, 7170/71/72, 7175/77/78, 7218, 7230/31, 7969.



9484 · Schüttladegut (nicht abgebildet) für alle N- und HO-Bahnen.



Das FLEISCHMANN «piccolo» Gleissystem. Das einzige N-Gleissystem mit Schotterbett.

Kein anderes System kommt dem Original-Gleis der Bundesbahn näher. Kein anderes bietet mehr Vorteile.

Im "Modellbahnen" wird der Grad der Perfektion dadurch bestimmt, wie sehr das Modell dem Original gleichkommt.

FLEISCHMANN hat das Bundesbahn-Gleis im Maßstab 1:160 in bestechend originalgetreuer Weise übertragen.



Mit Schotterbett, Schwellen und Vollprofil-Schienen.

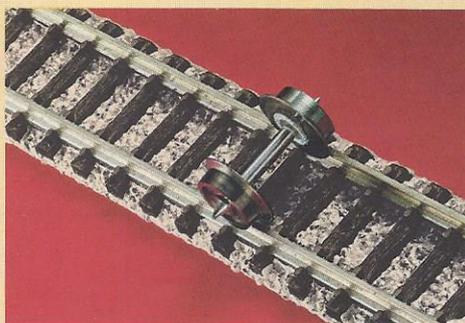
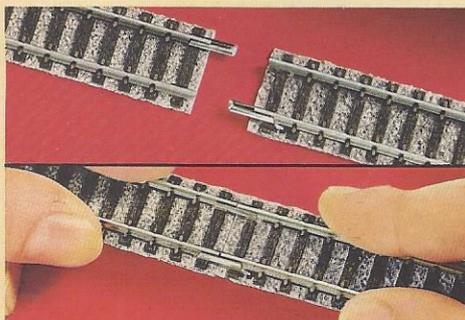


Das Bild vermittelt die Originalgröße des «piccolo» Gleises.

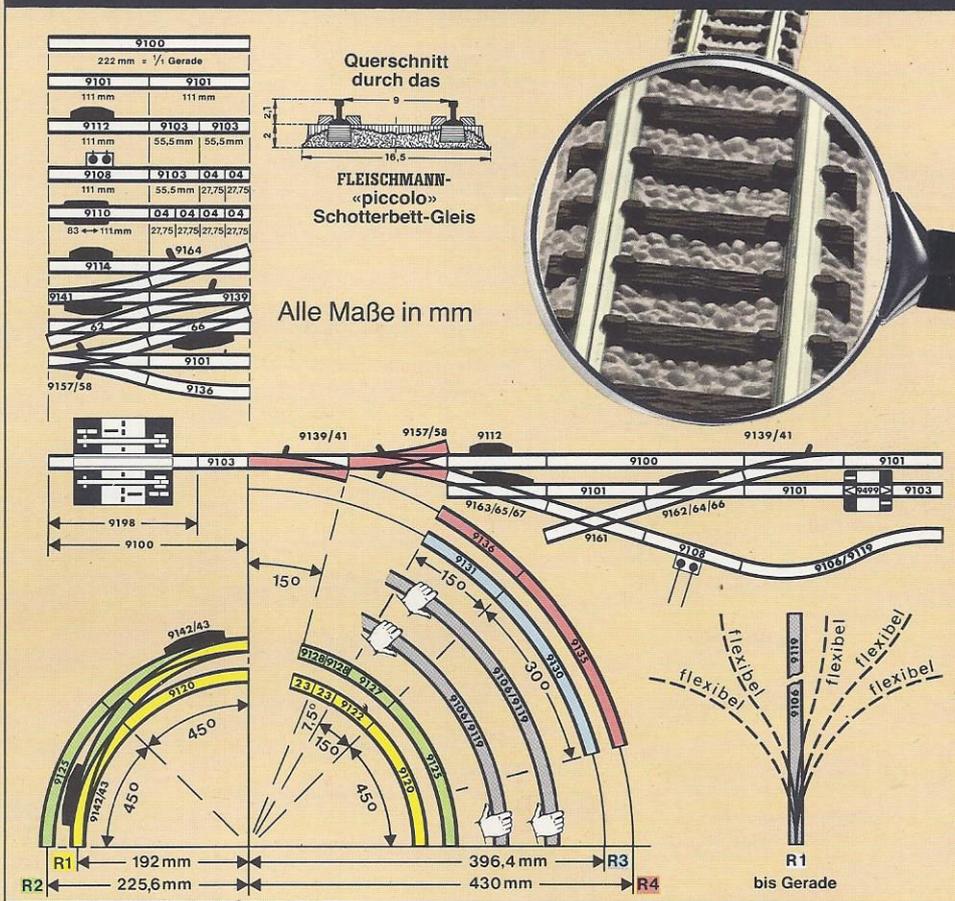
Die Neusilber-Vollprofil-Schienen haben ideale Stromleit-Eigenschaften. Auch auf langen Strecken.

Trotz des kleinen Maßstabes lassen sich die Gleise spielend leicht aufbauen. Gleise, Weichen und Kreuzungen werden einfach zusammengesteckt.

Die Züge laufen ungewöhnlich ruhig und leise. Durch das Schotterbett aus bruch-sicherem Kunststoff wird eine außerordentlich hohe Festigkeit erreicht.



Das FLEISCHMANN «piccolo»-Raster-System



Ein gravierender Pluspunkt von FLEISCHMANN «piccolo»: Die "denkenden" Weichen!

Diese Handweiche kann Durchfahrweiche, Stoppweiche, Elektro-weiche und Automatikweiche sein. Deshalb nennt man sie "denkende Weiche".



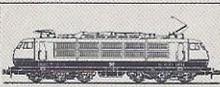
Die "denkende Weiche" wurde von FLEISCHMANN so konstruiert, daß sie durch einfache Veränderungen oder ergänzende Ausrüstung alle denkbaren Schaltfunktionen durchführen kann.

Sie kann per Hand, elektrisch aber auch vollautomatisch geschaltet werden. Die Weiche wird als Handweiche gekauft und ist als "Durchfahrweiche" geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse führen dauernd Strom.

Durch ein einfaches Herausnehmen der stromführenden Drahtbügel an den Schienenverbindungen wird die "Durchfahrweiche" zur "Stoppweiche". Jetzt fließt der Strom nur noch in die geschaltete Richtung. So sichert die "Stoppweiche" automatisch die Weichenstraßen.

Die Elektrifizierung geschieht durch ein einfaches Anstecken eines elektrischen Schaltantriebes an der Weiche.

Der Clou ist allerdings die automatische Schaltung: durch das außerordentlich fortschrittliche System der automatischen Zugbeeinflussung, das FLEISCHMANN bis zur Perfektion entwickelt hat, können sowohl Lokomotiven als auch Wagen so ausgerüstet werden, daß sie nach Durchfahren der Weiche Schaltimpulse auslösen.

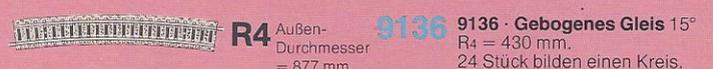


Das FLEISCHMANN «piccolo»-Raster-System. Noch einfacher kann man Anlagen nicht planen und aufbauen. Rangieren wie ein Profi-Eisenbahner mit vielen Zügen, das ermöglichen die "denkenden" FLEISCHMANN-Weichen.

Sinnvoller Aufbau setzt sinnvolle Planung voraus. Anlagenplanung mit System, wie FLEISCHMANN sie Ihnen bietet. Gerade Gleise gibt es in allen Längen, die man dazu braucht. Und weil es alle Längen gibt, gibt es auch kein Problem, das sich nicht lösen läßt. Ein einfacher Raster, der alles möglich macht.

Ein originalgetreues Bausystem ist ohne Radien-System nicht denkbar. Unser Raster für gebogene Gleise ist auf vier Radien-Größen aufgebaut. Je zwei Parallelkreis-Radien (R₁ mit R₂, R₃ mit R₄) machen parallele Streckenführung möglich:

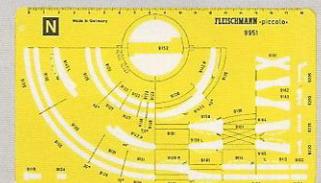
Ihre Züge können auch in Kurven nebeneinander fahren. Mit Bogenweichen, die in diesen Raster selbstverständlich einbezogen sind, gestalten Sie das Spiel noch interessanter und platzsparender.



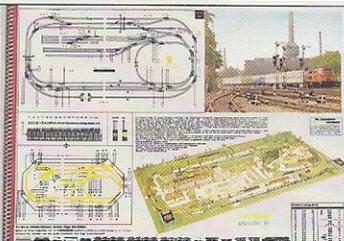
9940 9940 · Gleisplanheft «piccolo». Ausführliche Darstellung des FLEISCHMANN SET-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 18 Seiten, DIN A 6, 4-farbig.



9950 9950 · Gleisplanheft «piccolo». Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang 24 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen bis zu Großanlagen.

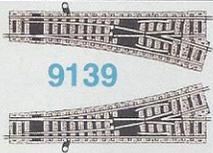


9951 9951 · Gleisplanschablone N, passend für die «piccolo» N-Gleise. Diese Gleis-schablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff im Maßstab 1:5.



9956 9956 · Gleisplanbuch «piccolo», DIN A 4, im Sechsfarbindruck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. **Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner** mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche **spielintensive Anlagen** mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der FLEISCHMANN-BAHN ausschöpfen! Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk oder Tastenstellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit — ohne technische Vorkenntnisse — geboten wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.

Die "denkenden" «piccolo» Weichen: Der Fahrstrom fließt nur in die geschaltete Richtung! Ideal beim Rangieren und beim Fahren mit mehreren Zügen.



9139

9139 · Weichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.
El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden.



9141

9141 · Weichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.



9142

9142 · Bogenweichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogensgleis entspricht 1x 9125, das Innenbogensgleis = 1x 9120.
El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden.



9143

9143 · Bogenweichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogensgleis entspricht 1x 9125, das Innenbogensgleis = 1x 9120.



9157

9157 · Dreiweg-Weiche für Handbetrieb, mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln, Maßangaben siehe Seite 89. El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden. Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet – siehe Einleitungstext.



9158

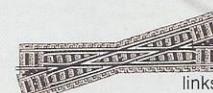
9158 · Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Das Maß entspricht dem der Weiche 9139. Maßangaben siehe Seite 89. Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet – siehe Einleitungstext.

9161



9161 · Kreuzung 30° mit Radlenkern und Herzstücken. Die Länge der sich kreuzenden Gleise beträgt jeweils 115 mm, entspricht 2x 9102, die Gleisstränge sind gegenseitig elektrisch isoliert.

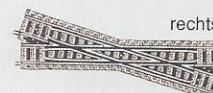
9162



links

9162 · Kreuzung 15°, links-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.

9163



rechts

9163 · Kreuzung 15°, rechts-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.

9164



links

9164 · Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

9165



rechts

9165 · Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, technische Ausstattung wie 9164.

9166



links

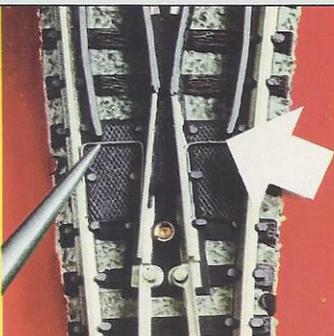
9166 · Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung), mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

9167



rechts

9167 · Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung), techn. Ausstattung wie 9166.



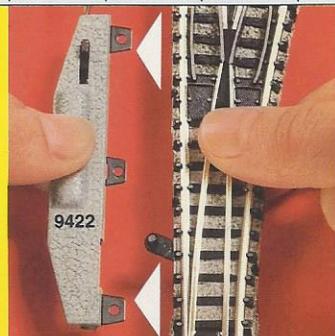
So sehen die FLEISCHMANN-«piccolo» Weichen aus, wenn Sie sie kaufen: Die Schienen sind durch kleine Draht-Brücken (Pfeil) verbunden, so daß bei jeder Weichenstellung alle Fahrwege unter Fahrstrom stehen.

Jede Weiche wird zur "denkenden" Weiche, sobald Sie die Draht-Brücken entfernen. Jetzt fließt der Fahrstrom nur noch in diejenige Richtung, in die der Zug fahren soll. Andere Züge können nicht fahren.

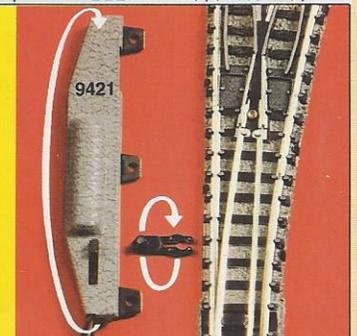
Mit "denkenden" Weichen können Sie z. B. mehrere Züge nacheinander aus einem Bahnhof abrufen.



Ein Beispiel: Auf unserer Zeichnung ist die Weiche für Zug A gestellt. Während er losfährt, wartet Zug B automatisch. Er kann erst fahren, wenn die Weiche für ihn umgestellt wird.



Alle Weichen lassen sich elektrifizieren: Elektromagnetischer Antrieb wird angesteckt; elektromagnetische Antriebe umsteckbar für Ober- und Unterflurbetrieb.



FLEISCHMANN «piccolo» Weichen haben einen schlanken Winkel von nur 15°. Dadurch erreichen Sie in Ihrer Modell-Anlage die Schönheit und Eleganz der Bundesbahn-Gleisanlagen.



9414 · Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkuppungsgleis 9114.



Linker elektromagnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.
bei Oberflur 9139/9142/9157 links 9165
bei Unterflur 9139/9142/9157 rechts 9164



Rechter elektromagnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.
bei Oberflur 9139/9142/9157 rechts 9164
bei Unterflur 9139/9142/9157 links 9165

Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge.

9198

Beschränkter Bahnübergang. Der vorbildlich gestaltete Bahnübergang ist für eingleisige gerade Strecken verwendbar. Mit einem 166,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlenbelag ausgerüstet. Betätigung der Schrankenbäume erfolgt durch den Zug selbst (Druck des Gewichtes).

9199

Anwendungs-Beispiel bei einer Kehrschleife.

9499

Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm

55,5

Kehrschleifen-Garnitur. 2 x 55,5 mm Gleislänge, in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge. Mit Warnkreuzen, Eingleis-Vorrichtung und Isolierschienen-Verbindern.

Ringlokschuppen 9475 mit

9475 - Ringlokschuppen-Bausatz, zur Drehscheibe 9152 passend. 3 Lokstände für 7 1/2° Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln.
Neu: Hervorragend detaillierte **Kunststoffteile.** Sehr viele Einzelteile für individuellen Ausschmückung liegen bei. – Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein- und ausfahrende Loks automatisch geschlossen und geöffnet.



automatischen

Auf der Rückseite des Loekschupps befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann.

Ringlokschuppen können beliebig aneinander gesetzt werden.

9597
Zum Ankleben an «piccolo» Gleise.
Befestigungsplatte für 9200/9201/9205/9206.

9200 9205

9201

9206

9220 9225

FLEISCHMANN-«piccolo»-Signale können "denken", d. h., ankommende Züge stoppen bei "HALT" und fahren bei "FAHRT FREI"!
 (Signale 9225/9220 über Relais 6956 oder 6957/6958 schalten).

9200 Form-Vorsignal mit el.-magn. Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, bewegt. Signal-Scheibe, Lichtwechsel; Masthöhe 43 mm.

9205 Form-Hauptsignal, 1-flügelig, mit el.-magn. Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung), mit Zugbeeinflussung, bewegt. Flügel, Lichtwechsel; Masthöhe 73 mm.

9201 Form-Vorsignal, ungekoppelt – für drei Begriffe, zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulen-antriebe betätigen wahlweise die Signalscheibe oder den Zusatzflügel, davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel, viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 43 mm, mit 2 Anschraubfüßen.

9206 Form-Hauptsignal, 2-flügelig, ungekoppelt, zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulen-antriebe betätigen wahlweise die einzelnen Signallügel (ein- oder/und zwei-flügelig); davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel, viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 73 mm, mit 2 Anschraubfüßen.

9220 Licht-Vorsignal mit je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühbirnen (8536), Gesamthöhe 41 mm.

9225 Licht-Hauptsignal mit grünem und rotem Signallicht, und 2 Glühbirnen (8536) ausgerüstet, Gesamthöhe 58 mm.

9295 Signal-Set, s. S. 72.

HALT erwarten! **FAHRT FREI erwarten!** **HALT** **FAHRT FREI**

HALT erwarten! **FAHRT FREI erwarten!** **FAHRT FREI m. Geschwindigkeits-Beschränkung erwarten!**

HALT **FAHRT FREI** **FAHRT FREI m. Geschwindigkeits-Beschränkung**

HALT erwarten! **FAHRT FREI erwarten!** **HALT** **FAHRT FREI**

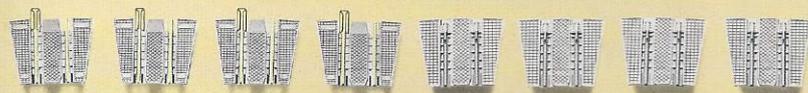
Die «piccolo» Handdrehzscheibe. Mit Ausschneidebogen für einen Lokschuppen. Flach auf den Tisch zu legen.

9150 · Ganz mühelos läßt sich die Drehzscheibe bereits schon in «piccolo» Kleinst-Anlagen einbauen.

Abmessungen: Außendurchmesser 222 mm = 1 x 9100; Drehbühne 165 mm lang. So kann auch die längste Dampflok noch gedreht werden. Die Schienenoberkante ist so hoch, daß keine zusätzlichen Auffahrkeile nötig sind.



Die Drehzscheibe versorgt als Anschlußgleis die einzelnen Gleisabgänge nur dann mit Fahrstrom, wenn die Bühne dorthin gedreht wird und einrastet.



◀ **9151** Drehzscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehzscheibe 9150 (4 Auffahrgleise und 4 Blindstützen) 2 Set 9151 ergeben die volle Rundum-Drehzscheibe.

Toren als Bausatz und die Super-Modell-Elektro-Drehzscheibe 9152 mit 7,5°!

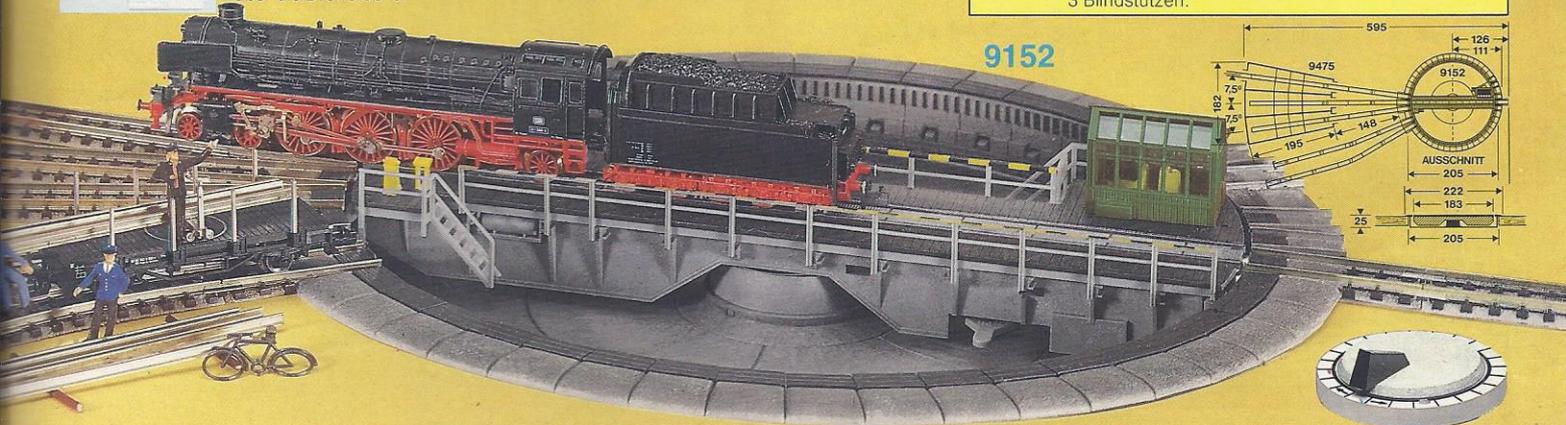
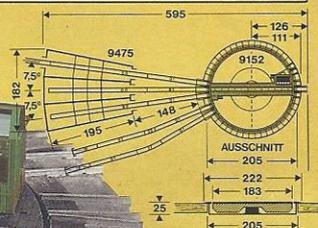
9152 · Modell-Drehzscheibe, elektrisch angetrieben, mit Drehzscheiben-Schalter. Die Drehzscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt.

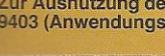
Die Grundausstattung der Drehzscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstützen. Die Auffahrgleise können im Winkel von 7 1/2° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt werden und durch Drehzscheiben-Ergänzungs-Set 9153 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden. Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.

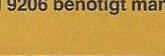


9153 Drehzscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehzscheibe 9152, bestehend aus 3 Auffahrgleisen und 3 Blindstützen.

9152



-  **9400** Anschlussklemme, 2 x 1-polig.
-  **9401** Anschlussklemme, 1-polig, für die Zugbeeinflussung an Flügelsignalen.
-  **9403** Isolier-Schienenverbinder, 1-polig, 12 Stück per Btl. Zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.
-  **9404** Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.
-  **9409** Gleisbefestigungsnägeln, (ca. 500 Stück) in einem Plastikbehälter.
-  s. S. 95 **9414** El.-magn. Antrieb für Handentkupplungsgleis 9114.
-  s. S. 95 **9421-9422** "Linker" bzw. "rechter" elektro-magn. Weichenantrieb.
-  **9425** Schaltkontakt. Univers. Anbau an «piccolo» Gleise. Zur Fernbetätigung von Magnetteilen wie Relais, Weichen-, Signal- und Blockschaltungen.
-  **9426** Schaltmagnet zur Betätigung der Schaltkontakte 9425 und 6425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.
-  **9450** Innenbeleuchtung für 4-achs. Reisezug-Wagen mit der Länge 165 u. 170 mm in den Wagenkasten einschraubbar; Stromverbrauch 100 mA.
-  **9451** Innenbeleuchtung für Wagen 8060-8064. Stromverbrauch: 50 mA.
-  **9452** Innenbeleuchtungsgarnitur für 8127, 8128, 8129, Stromverbrauch: 100 mA.
- **9453** Innenbeleuchtung für 8065-8067, 8092-8095, 8693-8695, Stromverbrauch: 50 mA.

-  **9454** Innenbeleuchtung für 8051-8056, Stromverbrauch: 50 mA.
-  **9458** Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für die Reisezugwagen mit LüP: 165 u. d. 170 mm. Stromverbrauch 50 mA.
-  **9459** Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für "kurze" Reisezugwagen mit LüP bis 150 mm. Stromverbrauch 50 mA.
-  **9480** Aufgleisgerät zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.
-  **9481, 9482, 9484** s. S. 92; **9492** s. S. 73; **9499** s. S. 96.
-  **6518** Runde Schleifkohle mit Feder für alle N-Motoren mit schwarzem Lagerschild per Paar.
-  **9518** Eckige Schleifkohle mit Feder und Kappe für kleine N-Motoren mit weißem Lagerschild, per Paar, für 7030, 7031, 7033, 7230 und 7231.
-  **9519** Eckige Schleifkohle mit Feder und Kappe für große N-Motoren mit weißem Lagerschild per Paar.
-  **9520** Kupplung mit Spiral-Richtfeder und Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.
-  **9521** Kupplung mit Blatt-Richtfeder und langer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.
-  **9522** Kupplung mit Blatt-Richtfeder und kurzer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.
-  **9530** Glühlampe für Innenbeleuchtung 9450, 9451, 9452, 9453, 9454, 9458, 9459 und Fahrzeuge 7430, 7434, 8120, 8169, 8199, 8301.
- **9531** Rote Ersatz-Glühlampe für 7430 und 7434.

FLEISCHMANN

RALLYE MONTE CARLO

3000

3000 - Mit 2 Autos und Rundenzähler.
Inhalt: Fahrbahnen: 1x3100, 4x3110, 1x3117. Autos: 1x3209, 1x3210. Zubehör: 2x3306, 1x3350.



3010

3010 - Komplette Geschenkpackung mit Steilkurven.
Inhalt: Fahrbahnen: 5 x 3100, 2 x 3110, 1 x 3117, 4 x 3154, 4 x 3170, 12 x 3176, 2 Stück aus 3171. Autos: 1 x 3209, 1 x 3210. Zubehör: 2 x 3306, 1 x 3350. Rennstrecke: ca. 400 cm. Fläche: 165 x 95 cm.

3015

3015 - Mit 2 Autos, Steilkurve, Bremsregler und Rundenzähler.
Inhalt: Fahrbahnen: 7 x 3100, 8 x 3111, 1 x 3117, 6 x 3151, 12 x 3170, 1 x 3171, 1 x 3175, 10 x 3176. Autos: 1 x 3210, 1 x 3220. Zubehör: 2 x 3305, 1 x 3350. Rennstrecke: ca. 750 cm. Fläche: 270 x 90 cm.



**Rennwagen, Sportwagen
 und Grand-Tourismo-Wagen.
 Die Stars der Rallye Monte Carlo.**

3201 - FERRARI (blau) mit Schwingarm

3209 - FORD LOTUS (orange)

3210 - FORD LOTUS (grün)

3224 - Polizei-Porsche 911 (weiß), mit Blinklicht

3225 - Porsche Turbo (grün), Rallye-Ausstattung

3227 - Porsche 911 (rot)

3228 - Porsche-Turbo 935 (orange) "JÄGERMEISTER"

3229 - Porsche-Turbo 935 (rot) "WARSTEINER BIER"

3100
Gerade Fahrbahn

3102
Gerade Fahrbahn

3104
Gerade Fahrbahn

3117
Anschlussfahrbahn mit Rundenzähler, mechanisch zählend.

3110
Innenkurve
2 Stück ergeben einen Halbkreis

3111
Standardkurve
4 Stück ergeben einen Halbkreis

3112
Außenkurve
4 Stück ergeben einen Halbkreis

FLEISCHMANN
RALLYE MONTE CARLO

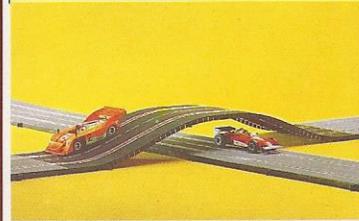
3120
Kreuzung

3121
Schikane

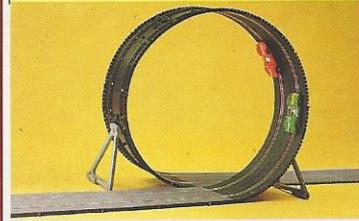
3122
Engstelle

3123 **Fahrbahnwechsel**
Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.

3124
3124 · Bodenwelle bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachgiebig innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpassbar.



3125
3125 · Looping bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachgiebig innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.



3150
3150 · Stützpfiler in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenstücken und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.

3151
3151 · Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

3152
3152 · Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

3153
3153 · Übergangsstücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

3154
3154 · Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Stück ergeben einen Halbkreis.

3169
3169 · Flexible Leitplanke, weiß, 150 cm lang mit 20 Haltern.

3170
3170 · Leitplanke. Länge: 360 mm.

3171
3171 · Brückenpfeiler (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).

3175
3175 · Flaggensatz
START-ZIEL

(2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten).

3176
3176 · Halteklammern zur Befestigung bei 4- oder 6-spürigen Überfahrten.

3182

3182 · Rundenzähler, 99-0 zählend, elektromechanisch - passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrom für die nachfolgenden Wagen automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.

3305 **Geschwindigkeitshandregler**, 30 Ohm mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlusskabel.

3306 **Geschwindigkeitshandregler**, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlusskabel, Standardausführung.

3330

RALLYE MONTE CARLO Trafo mit 4-Stufen-Regelung, Gesamt-Leistung: 17 VA Gleichstrom, mit 2 Paar Anschlussklammern, geeignet zum Betrieb von 2- oder 4-spürigen Autobahnen.

3350 (nicht abgebildet)
3350 · Zuleitungskabel, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlussfahrbahnen.

3509 (nicht abgebildet)
3509 · Schleifkontakte zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge.

6519 (nicht abgebildet)
6519 · Ersatz-Kohlen und -Federn für alle Motoren.

3230

3230 · FERRARI (rot) Modell "NIKI LAUDA"

RALLYE MONTE CARLO

Die Rallye Monte Carlo von FLEISCHMANN entspricht in allen ihren Abmessungen dem internationalen Standard. Deswegen können alle Rennautos von FLEISCHMANN auf anderen internationalen Pisten fahren. Und Fahrzeuge anderer Hersteller können die stabilen FLEISCHMANN Rennpisten benutzen.

3240

3240 · BMW M 1 (rot) "MARLBORO"

3241

3241 · BMW M 1 (weiß)

3261

3261 · MERCEDES 280 SL (weiß) mit abschaltb. Scheinwerfer-Beleuchtg.

3270

3270 «GO-CART» (weiß) mit FahrerIn

3271

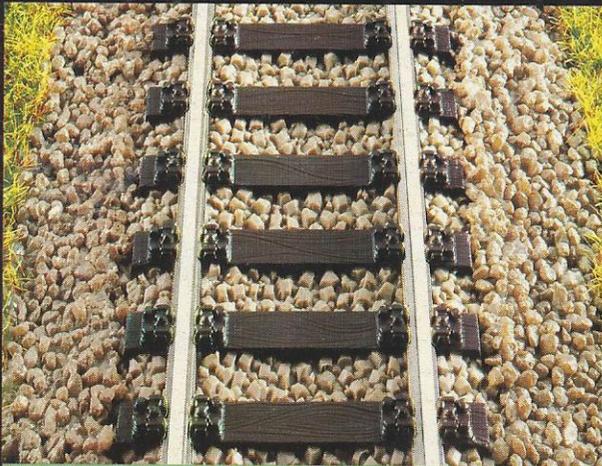
3271 · «GO-CART» (orange) mit Fahrer

FLEISCHMANN

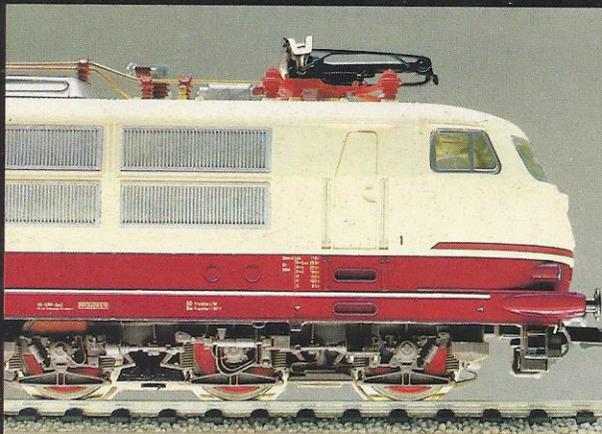
Die Modellbahn der Profis



Auch preiswerte Fahrzeuge sind hervorragend detailliert!



Wirkt das nicht wie bei der großen Eisenbahn?



Aktuell, vorbildlich, exakt sind alle Modelle!



IC 580	156/157	München Hbf - Hamburg Alt
IC 584	156	Hamburg Alt - Hamburg Lgf Postbf
IC 587	156/157	Hamburg Lgf - Postbf - Hamburg Alt
IC 625	156/157	Hamburg Altona - Nürnberg
IC 625	156/157	Nürnberg - München Hbf
IC 589	156	Hamburg Lgf - Pfl - Hamburg Alt
IC 589	156	Hamburg Altona - München Hbf
L 2532	5	Hamburg Alt - Hannover
D 387	5/5	Hannover - München Hbf

So sieht das Zuglaufschild an einem Postwagen aus!

