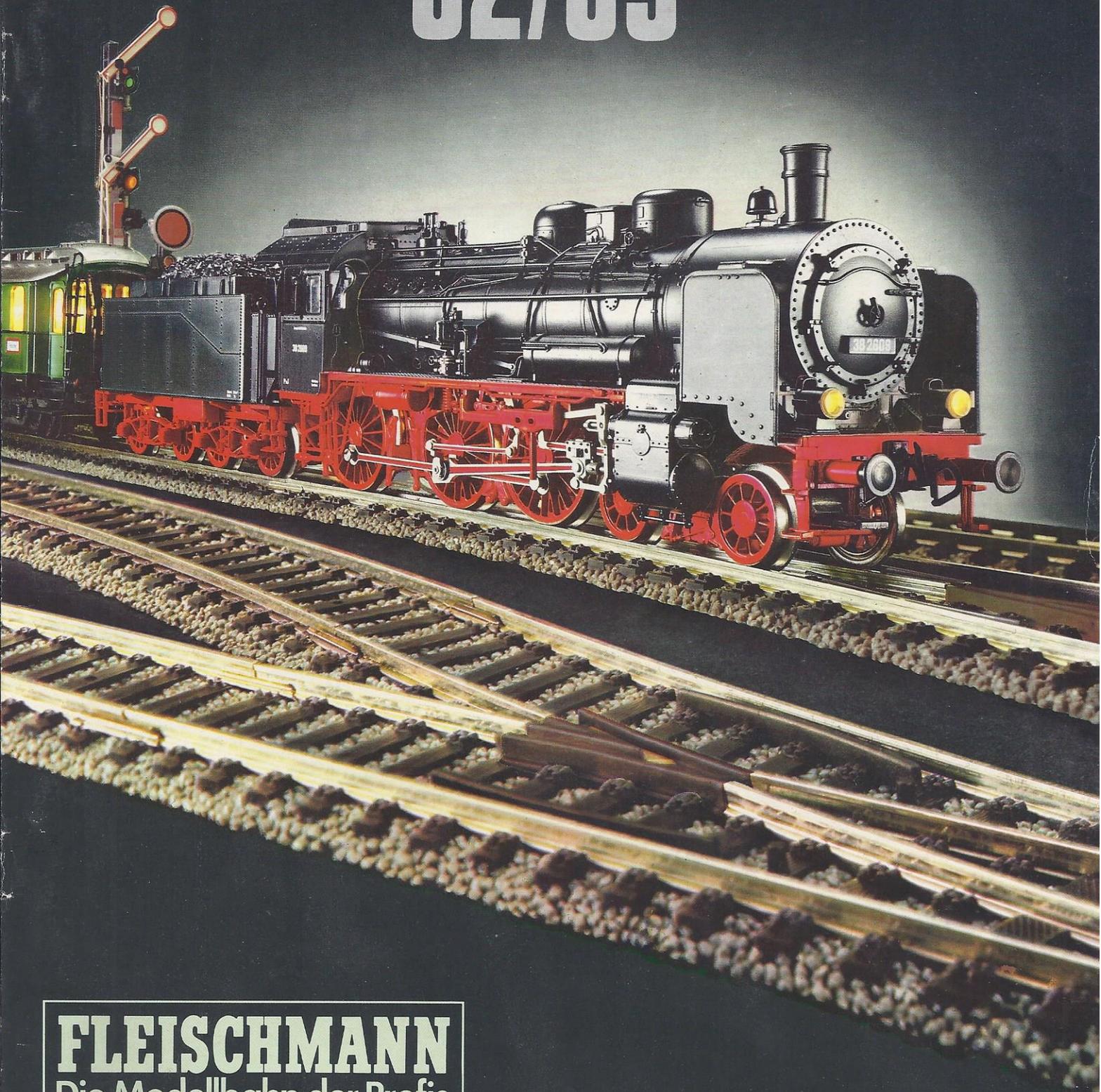


FLEISCHMANN

82/83



FLEISCHMANN

Die Modellbahn der Profis

Überzeugend perfekt auf der ganzen Linie



Das FLEISCHMANN - System: Unbegre

Gibt es ein Modellbahn-System, das von Anfang an unbegrenzte Möglichkeiten bietet?

FLEISCHMANN hat es: Das Zweileiter-Gleichstrom-System für Modell-Eisenbahnen.

Zweileiter heißt: Zwei Schienen leiten den Strom zur Lok. **Gleichstrom** heißt: Die moderne Stromart, die z. B. die Computertechnik erst möglich gemacht hat. Deshalb fahren die meisten Modellbahnen auf der ganzen Welt mit diesem Zweileiter-Gleichstrom-System. Und darum ist es immer eine richtige Entscheidung, gleich mit FLEISCHMANN anzufangen.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



N
«piccolo»

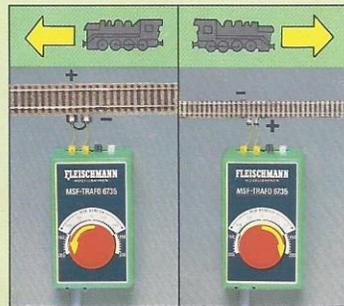


Kann ein breit angelegtes Modelleisenbahn-Programm auch spezielle Modellbahner-Wünsche erfüllen?

Das **FLEISCHMANN-Programm tut es!** Denn es berücksichtigt fast jeden Wunsch des Modellbahners. In beiden Baugrößen, die sich international durchgesetzt haben.

So bietet FLEISCHMANN neben einer großen Zahl der schönsten Dampflok-Oldtimer, Dieselloks und moderner Elloks auch Spezialitäten, die es eben nur bei FLEISCHMANN gibt:

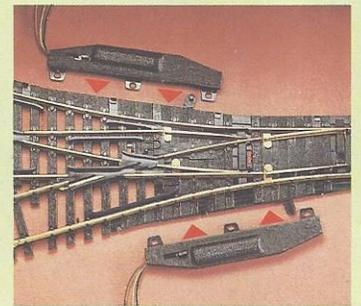
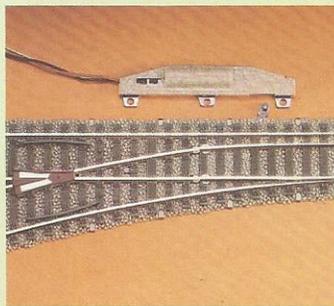
Z. B. die Zahnradbahn, oder die Super-Modell-Dreh-scheibe mit 7.5° Gleisteilung und bis zu 48 Gleisabgängen. In beiden Baugrößen, HO und N, die bei FLEISCHMANN «piccolo» heißt.



Gibt es auch Trafos, mit denen man die Langsamfahrt feiner regeln kann?

Bei FLEISCHMANN gibt es die nur noch! Der FLEISCHMANN-MSF-Trafo nutzt die konsequente Weiterentwicklung der Halbwellensteuerung. Die Lösung heißt Mischwelle und erlaubt die Multi-Sensible-Feinststeuerung: **MSF**. Vor allem im Langsamfahrbereich.

Und mit den FLEISCHMANN-Trafos hat man die Fahrt klar im Griff: **Drehknopf nach rechts – Zug fährt nach rechts!** **Drehknopf nach links – Zug fährt nach links!** Durch diese Rechts-Links-Regelung läßt sich also die Fahrtrichtung eindeutig vorherbestimmen.



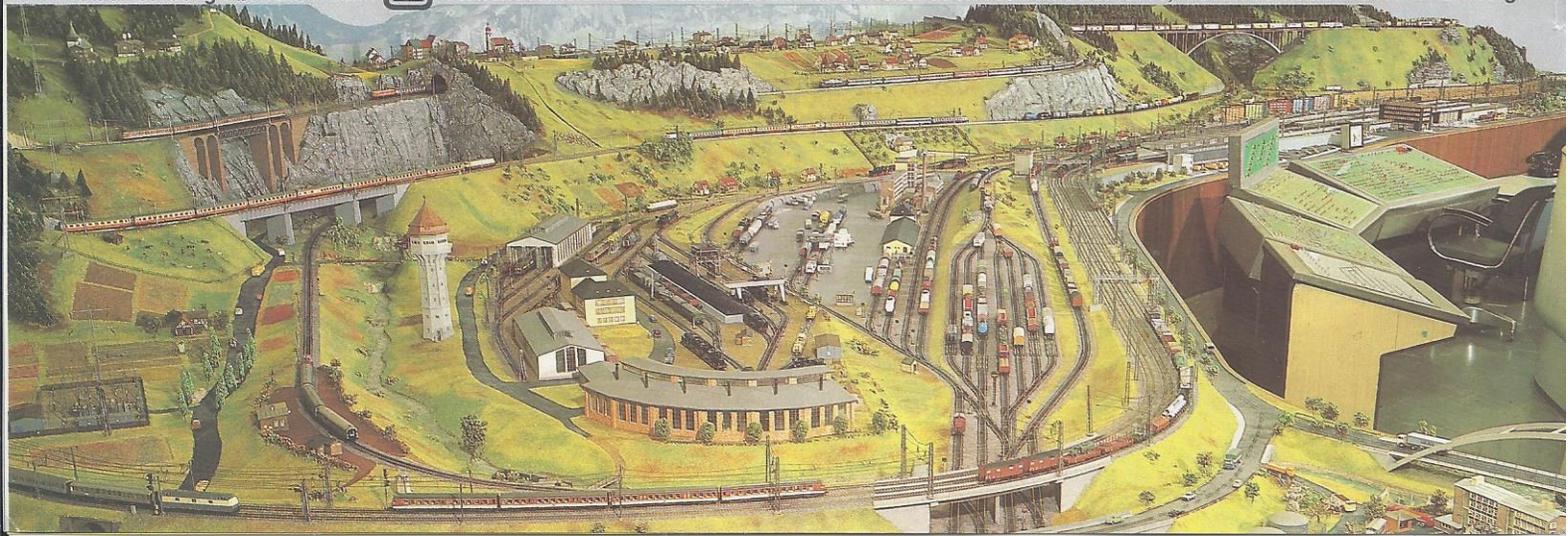
Stimmt es, daß Weichen "denken" können?

Die FLEISCHMANN-Weichen können es! Jede Weiche kann mit einem Handgriff in eine "denkende" Weiche verwandelt werden. Dann läßt die Weiche den Fahrstrom automatisch nur noch in den gestellten Fahrweg fließen. Das schafft ideale Möglichkeiten beim Rangieren und beim Mehrzugbetrieb.

Diese Vorteile gelten übrigens auch für die platzsparende FLEISCHMANN-Dreiwegweiche, die natürlich auch "denken" kann. In beiden Baugrößen, HO und «piccolo».

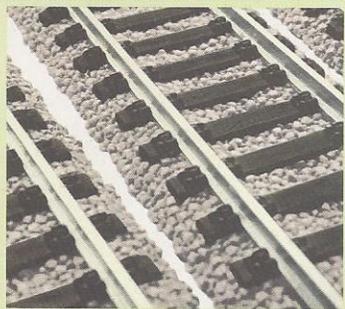
Natürlich können Sie alle Weichen von Hand und auch elektrisch betätigen.

Auch bei der großen Eisenbahn  verwendet man die FLEISCHMANN -BAHN zur Demonstration des Bahn-Betriebes, z. B. im Verkehrs-Museum Nürnberg.





nzte Möglichkeiten von Anfang an!



Wenn man von Detailtreue spricht, sind dann auch die Schienen gemeint?

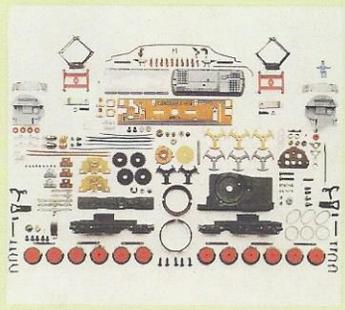
Bei FLEISCHMANN ja! Denn das FLEISCHMANN-Gleissystem hat zwei Schienen. Genau wie beim großen Vorbild, der DB und den internationalen Eisenbahnen ... und das trittfeste ...

... FLEISCHMANN-Gleis sieht sehr realistisch aus. Die Vollprofil-Schienen leiten den Strom ideal weiter – auch über sehr lange Strecken. Strom kann an jeder beliebigen Stelle angeschlossen werden.

Kann eine Lok mit hoher Zugkraft auch sehr langsam/ruckfrei anfahren?

FLEISCHMANN-Loks können das! Denn eines der wichtigsten Argumente für das FLEISCHMANN-System ist der FLEISCHMANN-Motor. Es ist fast unglaublich, wie vorbildgetreu langsam die Lok

damit anfahren kann. Dabei ist der FLEISCHMANN-Motor sehr robust. Obwohl er nur geringen Strom verbraucht, gibt er den Loks enorme Zugkraft. So zieht z.B. die Ellok 103 alle 151 FLEISCHMANN-HO-Wagen auf ebener Strecke.



Gibt es bei Modell-Eisenbahnen auch eine Qualitäts-Norm?

FLEISCHMANN hat sie sich selbst auferlegt. Und die ist besonders streng! Die Ellok 103 beispielsweise benötigt genau 237 geprüfte Qualitäts-Einzelteile, damit die "Schnellste der DB" zum FLEISCHMANN-Supermodell wird.

Nachdem alle Einzelteile montiert wurden und das Modell alle Prüfungen bestanden hat, erhält die Ellok 103 die Freigabe durch Herrn Kolb. Nun kann sie bei Ihnen zuverlässig – wie beim großen Vorbild, der DB – ihre Hobby-Dienste versehen.

Ist hohe technische Präzision in der Großserien-Fertigung überhaupt möglich?

Bei FLEISCHMANN schon! Eine der jüngsten Oldtimer-Schöpfungen von FLEISCHMANN ist dafür der schönste Beweis. Die HO-Version der BR 94 wurde von den Lesern der Zeitschrift "eisenbahn-magazin" auf Anhieb zum "Modell des Jahres" gewählt.

Eine weitere Bestätigung für die FLEISCHMANN-Qualität: Die objektive Zeitschrift "Stiftung Warentest" prüfte in Heft 4/76 insgesamt 12 Modellbahn-Loks. Nur zwei erhielten das Gesamturteil "sehr gut". Die BR 55, (Kat. Nr. 4145) und die BR 110, (Kat. Nr. 4335) von FLEISCHMANN.

Erklärung der wichtigsten Symbole in diesem Katalog

-  Rot/oranges Feld = "Neuheit"
-  Symbol für Wagen-Innenbeleuchtung
-  Symbol für Ersatzglühlampe weiß
-  Symbol für Ersatzglühlampe rot
-  Symbol für Wagen-Schlußbeleuchtung
- LüP:** Länge des Fahrzeuges über Puffer
-  Symbol für Haftreifen
-  Symbol für HO-Kupplung
-  Symbol für N-Kupplung
-  Symbol für Austausch-Kupplungen 6523, 6524, 6528
-  Symbol für Schleifkohlen und Federn
-  Symbol für Ersatz-Hakenkupplung
-  Symbol für Austausch-Hakenkupplungskopf

In eigener Sache

Alle FLEISCHMANN-Modellbahner können sich die Freude an ihrem Ganz-Jahreshobby erheblich vergrößern, wenn sie die Frühjahrs- und Sommerzeit dazu benutzen, die Funktionen ihrer Lokomotiven zu überprüfen. Sollte etwas nicht stimmen, dann sollten sie die defekten Maschinen sofort zum Fachhändler bringen. – Der repariert die Loks oder schickt sie ans Werk ein. Warten Sie aber nicht bis kurz vor Weihnachten, weil dann eine rechtzeitige Instandsetzung von keinem mehr gewährleistet werden kann.

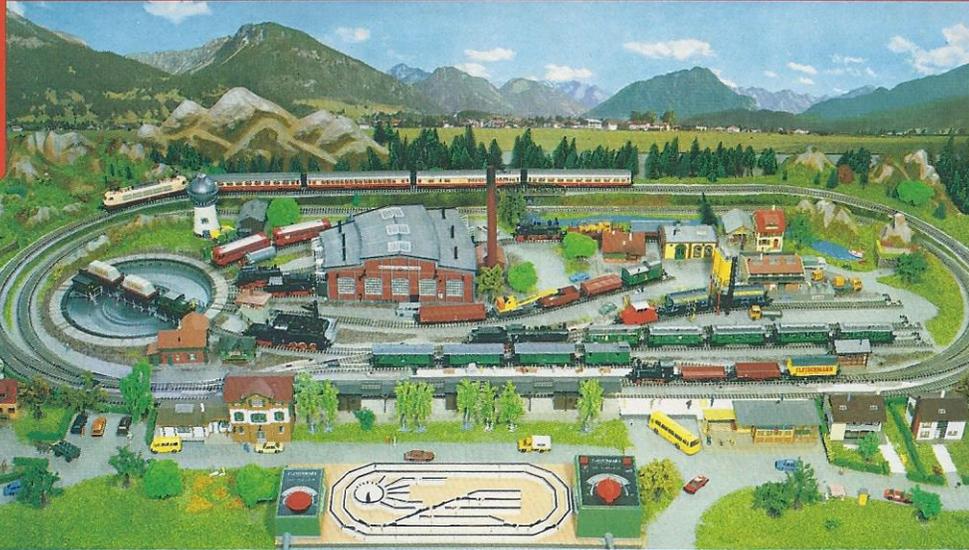


Das Wichtigste beim Start in die Welt der Modell-Eisenbahn ist die Frage: Welche Modellbahn ist für mich richtig? Hier sind Antworten, welche Ihnen die Entscheidung erleichtern:
Eine Modell-Eisenbahn, die von Anfang an vollwertige Loks, Wagen und Gleise bietet, die auch später noch in einer Groß-Anlage verwendet werden können.

Eine Modell-Eisenbahn mit einem kompletten, ausgewogenen Sortiment – vom Lok-Oldtimer bis zur modernen Schnellfahr-Lok, mit allen Waggon-Typen und reichhaltigem Zubehör.
Eine Modell-Eisenbahn, die einfach auf- und auszubauen ist, und die der internationalen Norm entspricht, um auch mal interessante Einzelstücke von anderen Marken in die Züge einreihen zu können.

Eine Modell-Eisenbahn, die dem großen Vorbild in allen Details zum Verwechseln nahe kommt und genauso zuverlässig fährt.
Eine Modell-Eisenbahn, bei der das Programm ständig erweitert wird.

Eine Modell-Eisenbahn, die auch von Profis seit vielen Jahren geschätzt und eingesetzt wird.



Sie finden auf den Seiten 9 und 13 oben den Gleisplan sowie die Material-Bedarfsangaben für diese hübsche und außerordentlich spielaktive **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS HO-ANLAGE**.

Inhalt

für diesen **FLEISCHMANN** -Gesamt-Katalog

Auf den folgenden Seiten führt **FLEISCHMANN** Sie durch eines der schönsten Hobbys überhaupt: Das Spiel mit der Modell-Eisenbahn!

FLEISCHMANN, Deutschlands führender Hersteller im internationalen Gleichstrom-System, bietet Ihnen zwei komplett ausgebaute Modell-Eisenbahn-Sortimente an: "HO" und "N" (das heißt

FLEISCHMANN «piccolo») und außerdem die "RALLYE MONTE CARLO", das schnelle Auto-Rennspiel.

Lassen Sie sich anregen durch die unbegrenzten Möglichkeiten, die durch **FLEISCHMANN**-Modellbahnen Wirklichkeit werden.



FLEISCHMANN HO hat die Spurweite 16,5 mm

Zum Beginn: Gleich richtig anfangen! 4
Vom ersten Zug zum "Spielen ohne Grenzen"!

START-SETs mit PROFI-GLEIS und HO-MODELL-GLEIS 6
Auspacken! – Aufbauen! – Abfahren!

Ausbau-SETs mit PROFI-GLEIS und HO-MODELL-GLEIS 10
So einfach kommt man zu einer perfekten TOPORAMA-Anlage

Dampf-Lokomotiven 14
Die schwarzen Giganten

Diesel-Loks 20
Geballte Kraft auf Schienen

Elloks 23
Vom Oldtimer bis zur modernsten Lok der DB

Triebwagen und Schienenbusse 27 + 28
Beliebte Züge im Nahverkehr

Zahnrad-Bahnen 14 + 23
Modellbahn-Betrieb bis zu 35 % Steigung

Gut, günstig und farbenfroh 29
Personen- und Güterwagen der "START-Serie"

Oldtimer-Personen-Wagen 30
Die guten alten Zwei- und Drei-Achser

Schnellzug-Wagen 32
Für Eilzüge, D-Züge, INTERCITYs und TEE's

Güterwagen 39
Güter gehören auf die **FLEISCHMANN**-Bahn

Wagen, die viel mitspielen 44
Kranzug, Schienen-Reinigungswagen und Selbstlade-Wagen

Pläne und Tips 46
Viele interessante Anregungen für die Traumanlage

Der große "Gleis-Baukasten" – 47
Echte Vollprofil-Schienen und "denkende" Weichen

Bahnübergänge 50
in Straßenhöhe – mit und ohne Schranken

Kehrschleifen-SET 50
Einfach Gleise zusammenstecken – Keine Extra-Kabel, keine Extra-Schalter

Drehscheiben und -Zubehör 51
Der optische Mittelpunkt der Modellbahn

ACHTUNG! NEU! Das PROFI-GLEIS 52
Schotter-Gleissystem mit den vielen PLUS-Punkten

Signale – mit Zug-Beeinflussung 57
Die große Sicherheit auch im kleinen Modell

Zubehör 58
Das komplette **FLEISCHMANN**-"Vario"-System

Vom ersten Zug bis zum Spielen ohne Grenzen!

Alles das ist FLEISCHMANN!
Eine Modell-Eisenbahn, die neue Dimensionen des Spielens aufzeigt: **FLEISCHMANN-MODELL-BAHNEN – Spielen ohne Grenzen!**

Dieses hübsche Farbbild zeigt die Total-Ansicht der **FLEISCHMANN MESSE-ANLAGE 82**. Sie ist total ausgerüstet mit **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** und gilt dadurch als das maximale an schönem Fahrweg.

Details und Spurplan sind im **FLEISCHMANN-KURIER 85** ausführlich abgebildet!



FLEISCHMANN «piccolo» ist die einzige Modellbahn mit Schotterbett-Gleis im Maßstab 1:160.

Sie hat die Spurweite 9 mm!

Pult- und Gleisbild-Stellwerk Freie Fahrt auf Knopfdruck	60
Blockstellen-System Zugsicherung wie bei der DB	61
Trafos Starke Energiespender für Fahr-, Licht- und Schaltstrom	62
<hr/>	
In den Baugrößen HO und N gibt es eine Menge Dinge, die Sie in beiden Sortimenten erhalten; z. B. Zahnrad-Bahn, Drehscheibe, Lokschuppen.	



Renn-Packungen Schnell auspacken und schnell durch die Kurven	94
Fahrzeuge Die Stars der internationalen Rennen	94 + 95
Zubehör für Ausbau-Möglichkeiten Wie das Rennen immer rasanter wird	95

Zum Einstieg Maßstab für Qualität bis ins kleinste Detail	64
START-SETs Viele Möglichkeiten von Anfang an – Auspacken! – Aufbauen! – Abfahren!	66
Ausbau-SETs bis zur großen TOPORAMA-Anlage mit Gebirge	68
Dampf-Lokomotiven Giganten im Kleinformat	70
Diesel-Loks Zug-kräftig und Vorbild-getreu	75
Zahnrad-Bahnen Zu höchsten Höhen auf kleinstem Raum	75
Elloks Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft	76
Triebwagen Moderner Nahverkehr auch in Spur "N"	78
Schienenreinigungs-Lok Gute Kontakte durch's Darüberfahren	79
Personen-Wagen Die gute alte Zeit auf 4 und 6 Rädern	80

Schnellzug- und Abteil-Wagen Vom Oldtimer bis zum INTERCITY und TEE	81
Güterwagen mit den vielen Details bis zur Beschriftung – wie die Vorbilder	85
Selbstentlade-Wagen Eisenbahn in voller Aktion	88
Der «piccolo» Gleis-»Baukasten« Auf echten Schotterbett-Gleisen fahren	89
Bahnübergänge Landschafts-echte Kreuzungen zwischen Schiene und Straße	92
Kehrschleifen-SET Einfach Gleise zusammenstecken (keine Kabel, keine Schalter)	92
Signale Mit Zug-Beeinflussung – wie beim Vorbild	92
Drehscheiben und -Zubehör Die interessanteste Stelle der «piccolo»-Anlage – auch für Sie	93
Zubehör Kleine Dinge mit großen Wirkungen	93

6365 · JUBILÄUMS-PACKUNG

Neu

FLEISCHMANN
PROFI-GLEIS
Das HO Schotter-Gleissystem

A
START-SET

Mit Gleisoval

Empfohlene Brettgröße
90 cm x 110 cm



Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist!

mit **FLEISCHMANN** MSF-Trafo

Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokomotive, 3 Güterwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie mit einem kompletten Oval **FLEISCHMANN** PROFI-GLEISEN mit SCHOTTER (2 x 6101 + 10 x 6120 – mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9920. Zuglänge: 420 mm.



6365
START SET

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO

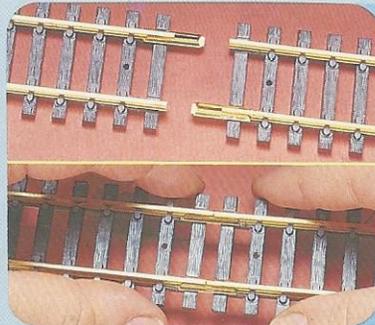


Komplette Anlagen-

So macht der Anfang mit Modellbahnen Spaß. Diese Start-SETS zeigen, wie einfach und preiswert man Modellbahner werden kann.

Vom ersten Stück an paßt bei **FLEISCHMANN** alles zueinander.

Die Gleisanlagen lassen sich schnell und einfach aufbauen und anschließen.



1. So einfach wird die Anlage aufgebaut.

2. So einfach wird der Trafo angeschlossen.

START-SET
6315

6315



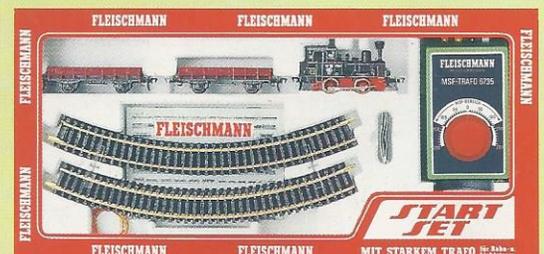
FLEISCHMANN
HO MODELL-GLEIS

75 cm Ø
Außen-Durchmesser

Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist.

Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokomotive, 2 Güterwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem kompletten Gleiskreis aus 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 310 mm.

mit **FLEISCHMANN** MSF-Trafo



START SET
MIT STARKEM TRAFIO

6368

Neu

FLEISCHMANN
PROFI-GLEIS
Das HO Schotter-Gleissystem

A
START-SET

Mit
Gleisoval
Empfohlene Brettgröße
90 cm x 110 cm



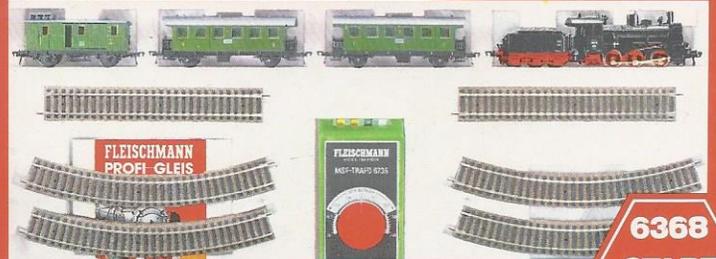
Ein Zug für gehobene Anfangs-Ansprüche.

mit
FLEISCHMANN
MSF-Trafo

Eine komplette Garnitur für Anlagen, die vernünftig wachsen können. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Schleppenderlok, 3 Personenzug-Wagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie mit einem kompletten Oval **FLEISCHMANN** PROFI-GLEISEN mit SCHOTTER (2 x 6101 + 10 x 6120 - mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9920, Zuglänge: ca. 490 mm.



FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN



FLEISCHMANN **PROFI-GLEIS**
Das HO Schotter-Gleissystem

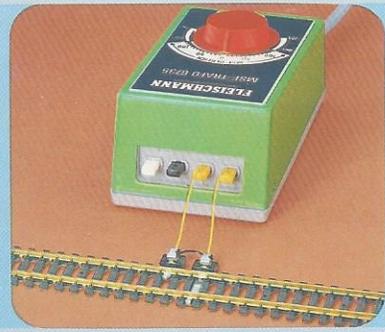
6368
START SET

Packungen mit Trafo

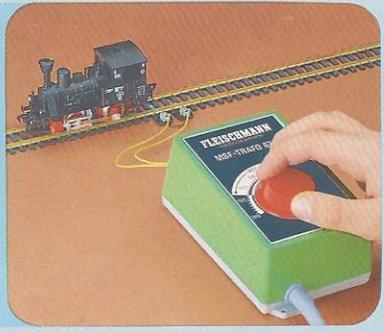
FLEISCHMANN bietet mehrere Möglichkeiten, Modellbahner zu werden. Hier sind weitere Beispiele preiswerter Angebote.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



3. So wird die Anlage "unter Strom gesetzt..."



4. ... und der Zug fährt ab.

Den stufenweisen Ausbau zu tollen Wunsch-Anlagen sehen Sie auf den folgenden Katalog-Seiten.

START-SET
6325

6325



FLEISCHMANN
HO MODELL-GLEIS

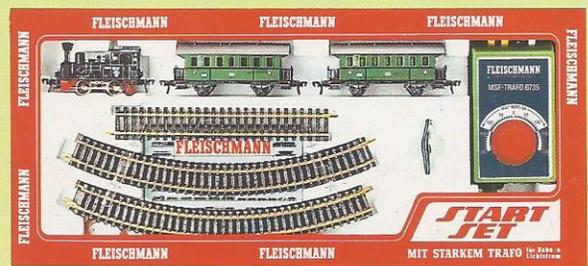
Mit
Gleisoval
Empf. Brettgröße
80 cm x 100 cm

mit
FLEISCHMANN
MSF-Trafo



Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist.

Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlok, 2 Personenzug-Wagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie einem kompletten Gleisoval aus 2 x 6001 + 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 350 mm.



START SET
MIT STARKEM TRAFIO

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



INTERCITY

DER ZUG DER ZEIT

6375



FLEISCHMANN
PROFI-GLEIS
Das HO Schotter-Gleissystem



Mit wenigen
Schritten vom
IC-START-SET
bis zur
Großanlage.



START-SET
6330

6330

Empf. Brettgröße
80 cm x 100 cm

Mit
Gleisoval

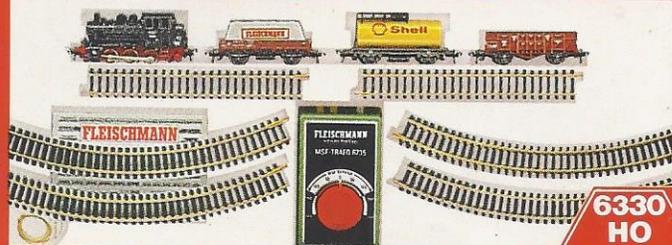
Ein Güterzug
für gehobene
Anfangs-Ansprüche.

Eine komplette Garnitur für Anlagen, die vernünftig wachsen können. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Güterzug-Tenderlok mit Stirnbeleuchtung, 3 Güterwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie komplettem Gleisoval aus 2 x 6001 + 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: ca. 420 mm.

mit
FLEISCHMANN
MSF-Trafo



FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN



FLEISCHMANN

6330
HO
START
SET

Gleis-Material des
IC-START-SET 6375

Anlagen-Größe: 200 cm x 90 cm
Empf. Brettgröße: 250 cm x 100 cm



START-SET

Neu



FLEISCHMANN PROFI-GLEIS Das HO Schotter-Gleissystem **INTERCITY**

6375
IC
START
SET

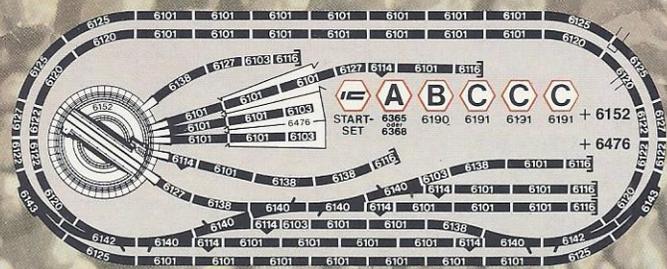
Gleich groß einsteigen:
INTERCITY-START-SET 6375
mit **PROFI-GLEIS**



Die Super-Geschenkpäckung – eine komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit **FLEISCHMANN PROFI-GLEISEN** mit **SCHOTTER** sowie mit **einzigartigen Extras zum Start!**

Inhalt: 1 INTERCITY-TEE-Ellok Baureihe 103, 4 IC-TEE-Wagen (incl. Speisewagen) mit Innen- und Zugschluß-Beleuchtung, dem stärksten MSF-Trafo 6755 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 30 **FLEISCHMANN PROFI-GLEISEN** mit **SCHOTTER** (15 x 6101, 1 x 6103, 8 x 6125, 6 x 6127); 1 Paar el. mag. Weichen 6143, 1 Stellpult 6920, 2 Entkopplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480, Anschlußkabel und -klemmen, Zuglänge: ca. 1320 mm.

Sie sehen die komplette **PROFI-GLEIS-Anlage**, die aus diesem Gleisplan entstanden ist, perspektivisch und mit schöner Fahrzeug-Bestückung sowie mit einem **FLEISCHMANN-Gleisbild-Stellwerk**, auf der Seite 13 oben.



Empf. Brettgröße
250 cm x 100 cm

START-SET 6360

Empf. Brettgröße
80 cm x 190 cm

SET mit Gleisoval und Überholgleis

Der **SET 6360** ist ein absolut **spiel-intensiver START-SET.**

Preiswert und sehr attraktiv; komplett mit starkem **MSF-Trafo** und **vollbeweglichem vorbildentsprechendem Kranwagen**. Betriebsbereite **Anfangsgarnitur** mit Güterzug-Diesellok Baureihe 261 der DB, 3 Güterwagen (u. a. voll-spielfähiger Kranwagen), großer starker **MSF-Trafo 6755** mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß, komplettes **Gleisoval**: (10 x 6001, 1 x 6002, 2 x 6005, 1 x 6014, 8 x 6024 [mit Anschl.-Dräht.] 2 x 6032, 2 el. Weichen 6045), **Stellpult 6920**, **Aufgleisgerät 6480** und **Gleisanlagenheft**, **Zuglänge**: ca. 460 mm.

mit **FLEISCHMANN MSF-Trafo**



FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN

FLEISCHMANN

6360 HO START SET

JUBILÄUMS-
PACKUNG
mit MSF-Trafo

FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN



FLEISCHMANN
PROFI-GLEIS
Das HO Schotter-Gleissystem



FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN



Am besten
beginnt
man mit
**START-
SETS**

A

6365
6368

FL

A

6365

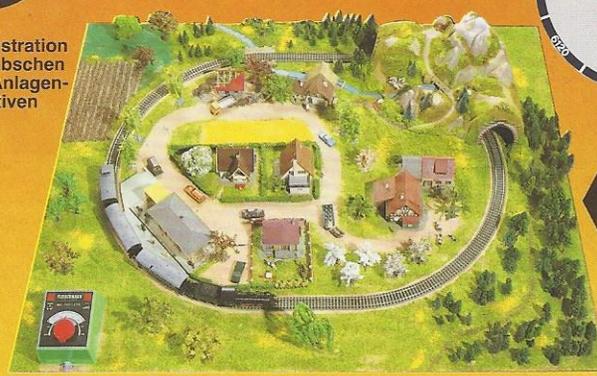
FLEISCHMANN **PROFI-GLEIS**
Das HO Schotter-Gleissystem

6368

**START
SET**

Neu

Demonstration
von hübschen
Klein-Anlagen-
Motiven



Diese beiden Bilder
hier links beweisen,
daß Sie bereits ein
Gleis-Oval in eine
reizende Spiel-
Landschaft ein-
betten können!

FLEISCHMANN
HO MODELL-GLEIS

Der Kreis ...

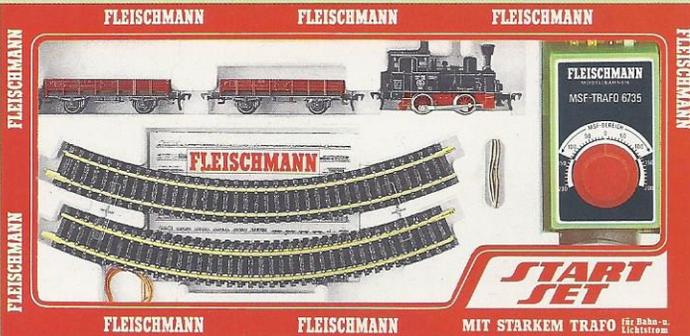


1.

der sich streckt ...



2.

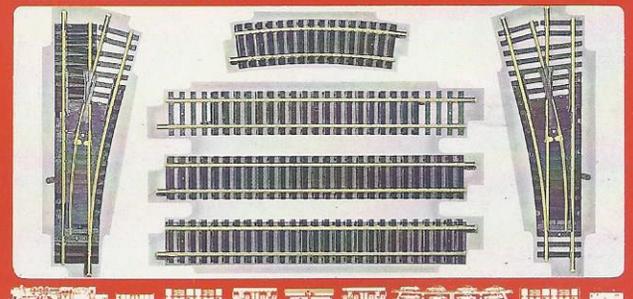


**START-
SET**

6315

START-SET. Man fängt mit dem Start-Set an. Den kann jedes Kind selber aufbauen. Und sofort richtig Eisenbahn spielen. Inhalt: 1 robuste Lok, 2 Wagen, 1 Gleiskreis, 1 Trafo mit Geschwindigkeitsregler für Vor- und Rückwärtsfahrten und Anschlüssen für Weichen und Beleuchtungen, Anschlußkabel und Gleisplanheft.

FLEISCHMANN HO Stations-Set **SEI**



**SEI
6090**

6090

6090 · STATIONS-SET. Der erste Schritt auf dem Weg zu einem schönen großen Bahnhof. Mit Überhol-Gleis. Zur Erweiterung der START-Set-Gleis-Anlage. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 13 gerade Gleise (11 x 6001, 2 x 6005), 2 gebogene Gleise 6032.

FLEISCHMANN HO **PROFI-GLEIS**
Das HO-Schiene-System

Stations-Set 6190

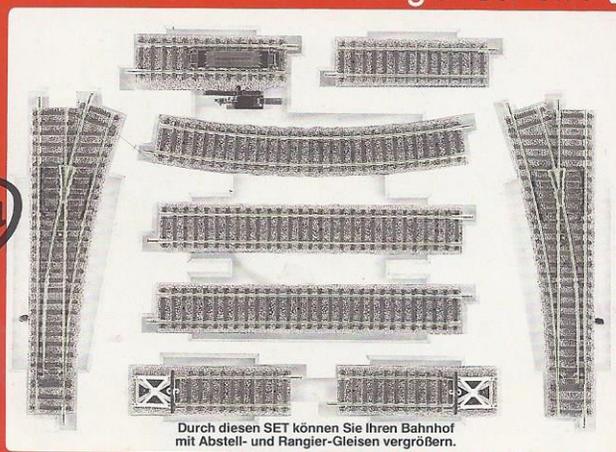


Durch die Bogenweichen haben Sie besonders lange Bahnsteig-Gleise.

Neu

FLEISCHMANN HO **PROFI-GLEIS**
Das HO-Schiene-System

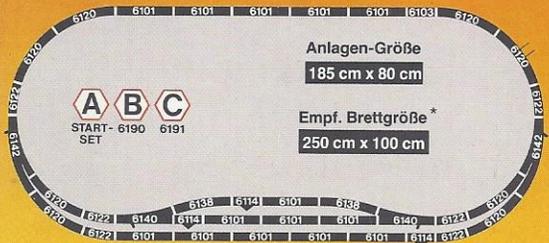
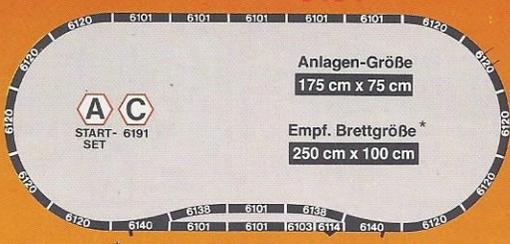
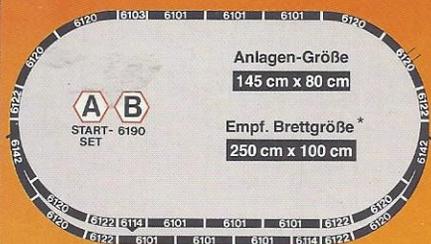
Rangier-Set 6191



Durch diesen SET können Sie Ihren Bahnhof mit Abstell- und Rangier-Gleisen vergrößern.

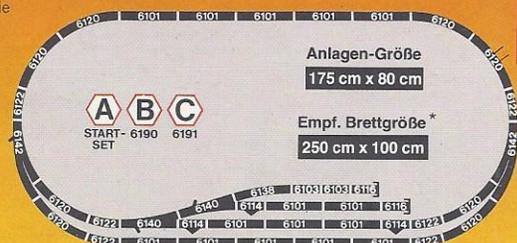
B 6190 · **STATIONS-SET**. Inhalt: 8 gerade Gleise (7 x 6101, 1 x 6103), 2 Entkopplungs-Gleise 6114, 6 gebogene Gleise 6122, 1 Paar Bogenweichen 6142. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen und Entkopplungs-Gleise ist möglich.

C 6191 · **RANGIER-SET**. Inhalt: 7 gerade Gleise (6 x 6101, 1 x 6103), 1 Entkopplungs-Gleis 6114, 2 Prellböcke 6116, 2 gebogene Gleise 6138, 1 Paar Weichen 6140. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen und des Entkopplungs-Gleises ist möglich.



* diese Brettgröße empfiehlt sich, wenn Sie Ihre Anlage bis zu dem Gleisplan erweitern wollen, wie Sie ihn auf Seite 13 oben abgebildet sehen!

... und hier sind nur einige Kombinations-Beispiele mit **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS SET-PACKUNGEN.**



und verzweigt ...



3.

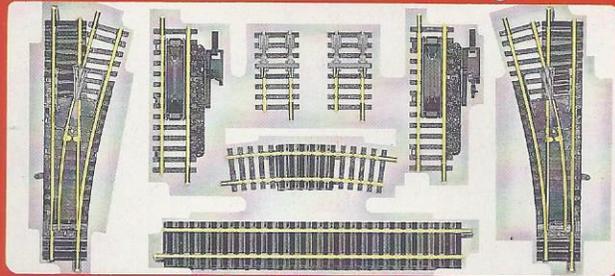
und verzweigt ...



4.

FLEISCHMANN HO

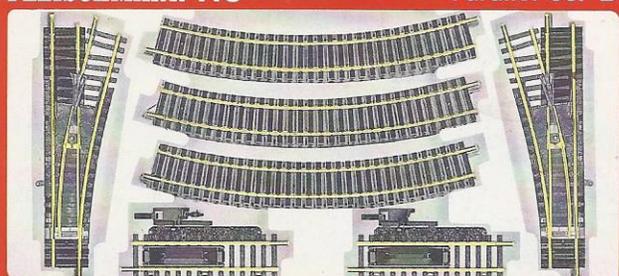
Rangier-Set



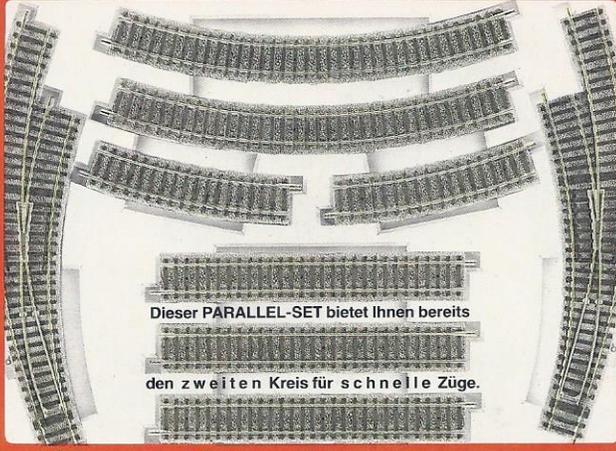
6091 · RANGIER-SET. Den Rangier-Bahnhof vergrößern. Den Güter-Bahnhof wachsen lassen. Durch eine Zusatzgarnitur mit Abstell- und Entkopplungsgleisen. Zum weiteren Ausbau. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Hand-Entkopplungsgleise, 2 Prellböcke 6016, 7 gerade Gleise (4 x 6001, 1 x 6004, 2 x 6005), 1 gebogenes Gleis 6032.

FLEISCHMANN HO

Parallel-Set



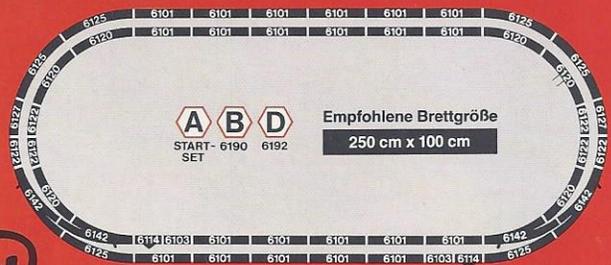
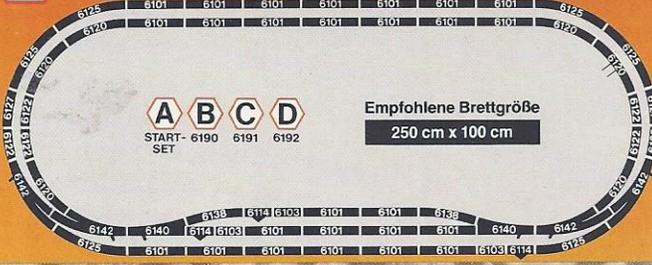
6092 · PARALLEL-SET. Mit großem Schienenkreis. Zum zweigleisigen Fahren auf langer Strecke. Und zum Überholen langsam fahrender Züge. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Hand-Entkopplungsgleise, 7 gerade Gleise 6005, 12 gebogene Gleise 6030.



Dieser PARALLEL-SET bietet Ihnen bereits
 den zweiten Kreis für schnelle Züge.

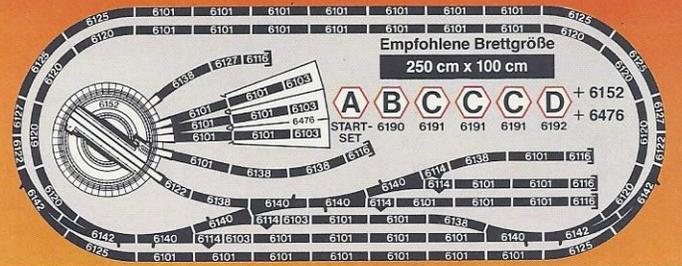
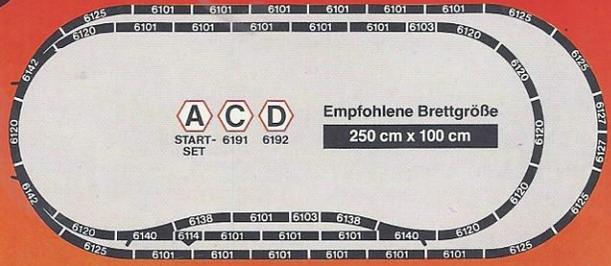
D

6192 · PARALLEL-SET. Inhalt: 14 gerade Gleise (13 x 6101, 1 x 6103), 8 gebogene Gleise (6 x 6125, 2 x 6127), 1 Paar Bogenweichen 6142. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen ist möglich.



Neu

Mit dem PARALLEL-SET kann man schon ein Doppel-Oval bauen.



SEA 6095
 6095

6095 · ELECTRO-SET. Zum Umstellen aller Normal-, Bogen- und Dreiweg-Weichen auf elektrischen Stellwerkbetrieb. Inhalt: 1 Stellpult 6920 für 2 Weichen sowie je 1 elektromagnetischer Weichenantrieb für Links- und Rechts-Weichen 6421 und 6422.

1 Electro-Set genügt zur Elektrifizierung je eines Gleis-Sets 6090, 6091, 6092, 6093.

Mit diesem ELECTRO-SET können die Handweichen aller SETs nachträglich elektrifiziert werden. Die Kabellängen sind auf die Toporama-Anlage 6491 abgestimmt.

und verzweigt ...

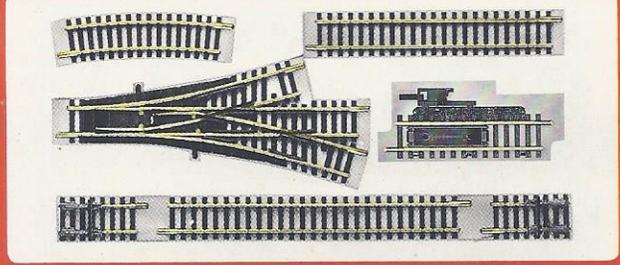


5.

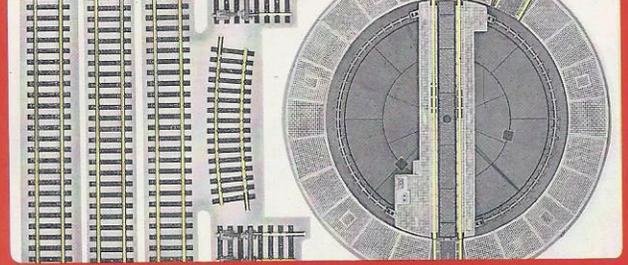
und ...



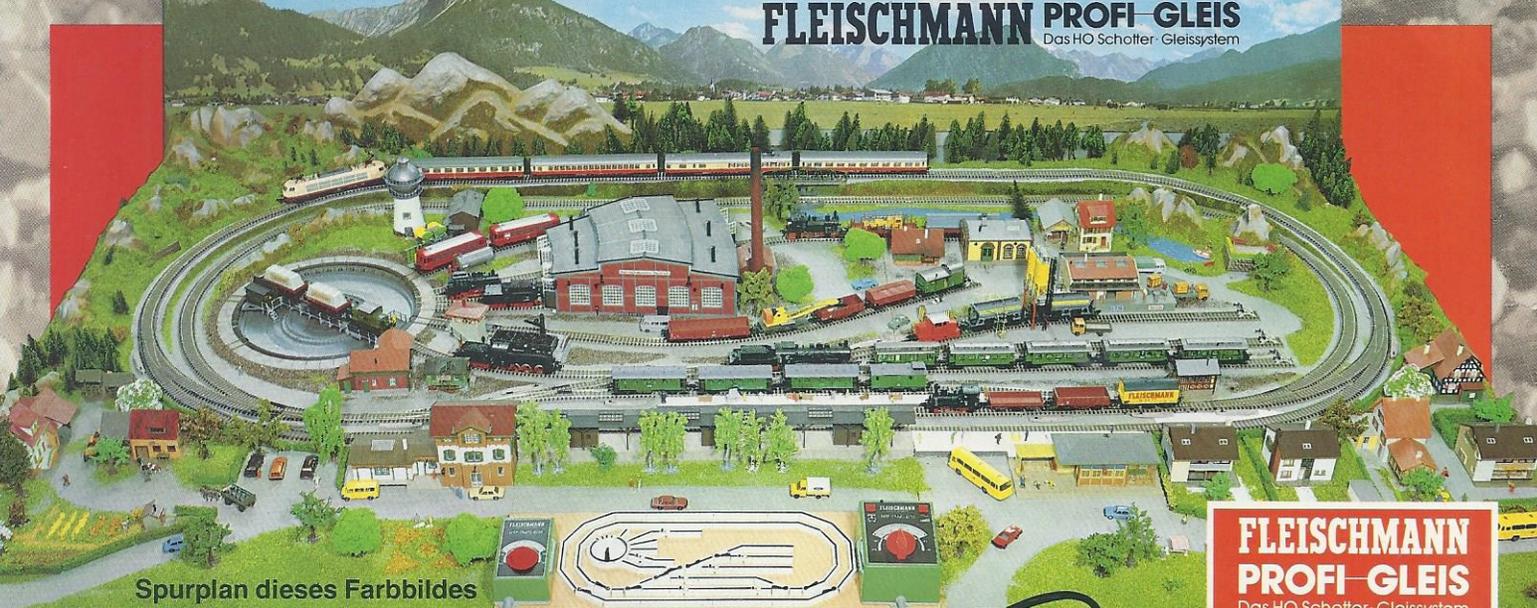
6.



6093 · DREIWEG-WEICHEN-SET. Ein Set, der mühelos noch zusätzliche Abstellmöglichkeiten für die Züge schafft. Inhalt: 1 Dreiweg-Weiche 6057, 1 Hand-Entkupplungsgleis, 2 Prellböcke 6016, 6 gerade Gleise (4 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6005), 2 gebogene Gleise 6032.



6094 · DREHSCHIEBEN-SET. Zum kinderleichten Aufbau eines kleinen Bahnbetriebswerkes (BW). Inhalt: 1 Drehscheibe 6050, 2 Prellböcke 6016, 3 gerade Gleise 6001, 1 gebogenes Gleis 6032. Mit Ausschneide-Lokschuppen (s. Seite 51).



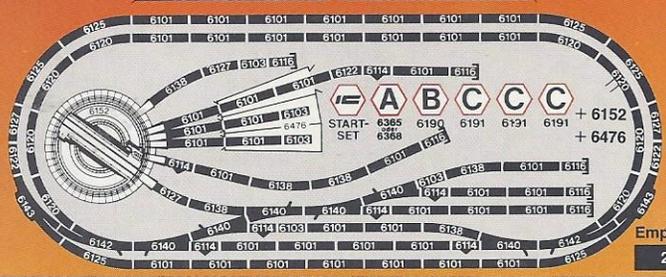
Spurplan dieses Farbbildes

FLEISCHMANN PROFI-GLEIS
Das HO Schotter-Gleissystem

Neu

9920

9920 · PROFI-GLEIS-Gleisplanheft. Ausführliche Darstellung des **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS**-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 18 Seiten, DIN A 6, 4-farbig.



Empfohlene Brettgröße
250 cm x 100 cm



6295 · SIGNAL-SET mit Flügel-signal. Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 6205, 1 Stellpult 6927, 2 Kabel (gelb weiß), 5 Anschlußklemmen, 6 Isolier-Schienenverbinder 6403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte für Modell-Gleise (Bei Verwendung von PROFI-GLEIS-Material bitte Platte 6596 und 6 x 6433 Isolier-Verbinder beschaffen).



... bis hin zur vollständigen TOPORAMA-Anlage!

START-SET + 6090 + 6091 + 6092 + 6093 + 6094 + 6491

FLEISCHMANN HO MODELL-GLEIS



6491

6491 · TOPORAMA-Geländematte.
Größe 205 x 98 cm. Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit befleckten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details (jedoch ohne Gebäude und Felsenteile)! Spurplan bei Set 6094.



4000



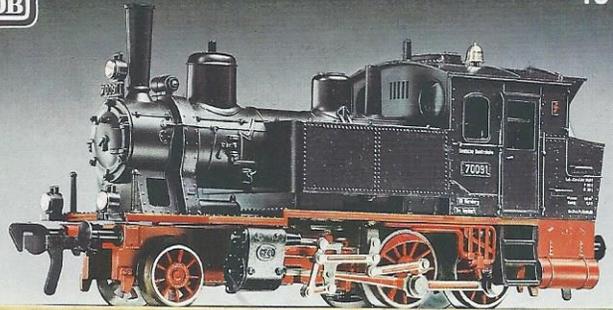
4000 · Modell der Bn-2-Mehrweck-Tenderlokom. LÜP: 91 mm.
Modell in feiner Detaillierung, vorbildlicher Lackierung und Beschriftung. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6521 ■■■ 6518 ☛ 6524

Die "SCHWARZE ANNA" zieht leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehr auf Neben- und Werksbahnen.



4016



4016 · Modell der 1B h2-Mehrweck-Tenderlokom der DB. Baureihe 70⁰.
LÜP: 112 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, Führerstandfenster eingesetzt. Vorbildgetreuer, freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 4 Treibräder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

☛ 6520 ■■■ 6519 ☛ 6523

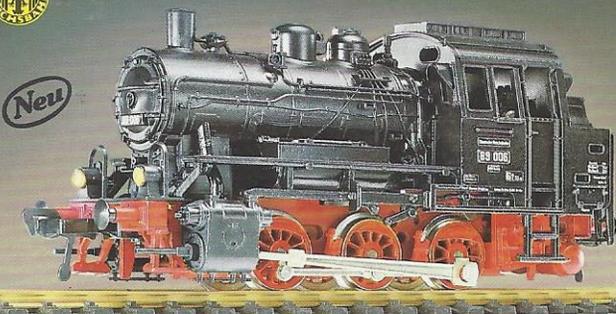
Das Original hatte die Nummer 70 091, leistete 309 kW (420 PS), wog 32,5 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 65 km/h. 125 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.

Durch FLEISCHMANN



☛ 6530 ☛ 6520 ■■■ 6519 ☛ 6523

4019



4019 · Modell der C h2 Tenderlokomotive der DR, Baureihe 89⁰ (Einheits-Lokomotive), LÜP: 111 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder, Stirnlampen, vorbildentsprechende Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung. Das Original hatte die Nummer 89 006, leistete 386 kW (525 PS), wog 47 Tonnen und wird von Kennern "SCHWARZE MAUS" genannt. 10 Lokomotiven zogen leichte Güterzüge im Strecken- und Rangierdienst. Das Vorbild unserer Lok wurde im Jahre 1934 von HENSCHEL gebaut.



☛ 6530 ☛ 6520 ■■■ 6519 ☛ 6523

4020



4020 · Modell der C h2 Tenderlokomotive der DR, Baureihe 89⁰ (Einheits-Lokomotive), LÜP: 111 mm. Ganzmetall-Gehäuse, Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Stirnlampen, vorbildentsprechende Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hatte die Nummer 89 005, leistete 386 kW (525 PS), wog 47 Tonnen und wird "SCHWARZE MAUS" genannt. 10 Loks zogen leichte Güterzüge im Strecken- und Rangierdienst. Das Vorbild unserer Lok wurde 1934 von HENSCHEL gebaut.



4028



4028 · Modell der C h2-Zahnrad-Mehrweck-Tenderlokom. LÜP: 115 mm.
Für Zahnrad- und Normalstrecken geeignet. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Antrieb auf alle 4 Treibräder und ein Zahnrad. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6531 ☛ 6521 ■■■ 6519 ☛ 6524

"DER GRÜNE CARL"

Die Lok ist besonders langsam untersetzt und auch für Rangierbetrieb auf Normal-Gleisen geeignet.

Durch das enorme Steigvermögen auf Zahnstangen-Gleisen (Kat.-Nr. 6411, s. S. 58) überwindet diese Lok bis 35% selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede (Zahnradtrieb-Modul 0,5).

Diese Lokomotive, der "GRÜNE CARL", fährt im Personen-, Nahgüter-, Rangier- und Werksbahn-Verkehr.

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok: 4305 – Zahnradbahn-Ellok, s. S. 23, 5000 – s. S. 29, 5053 – s. S. 30, 5054 – s. S. 30, 5056 – s. S. 30, 6410 – Holzschrauben, s. S. 58, 6411 – Zahnstange für Zahnradlok, s. S. 58.



4029



4029 · Modell der C h2-Mehrweck-Tenderlokom der DB. Baureihe 80.
LÜP: 115 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

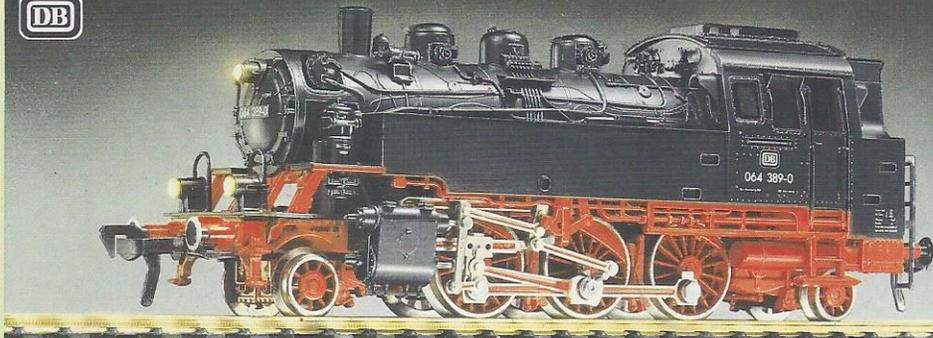
☛ 6531 ☛ 6521 ■■■ 6519 ☛ 6524

Das Original hatte die Nummer 80 005, leistete 423 kW (575 PS), wog 52,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 45 km/h. 40 Lokomotiven fuhrten im Nahgüterzug-, Rangier-, Industrie- und Werksbahnen-Betrieb.





Das Original hatte die Nummer 064 389-0, leistete 699 kW (950 PS), wog 74,9 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 90 km/h und wird von Kennern "SCHWARZER BUBIKOPF" genannt. 520 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Die Eisenbahn-Freunde "Zollernbahn" besitzen auch heute noch einen "Bubikopf" für Dampflok-Sonderfahrten.



4064

4064 · Modell der 1'C1' h2-Mehrweck-Tenderlok der DB, Baureihe 064. LÜP: 143 mm.

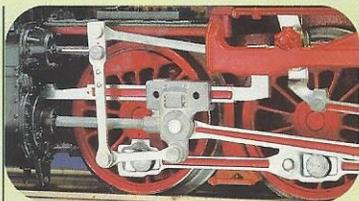
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

6530 6520 6519 6523

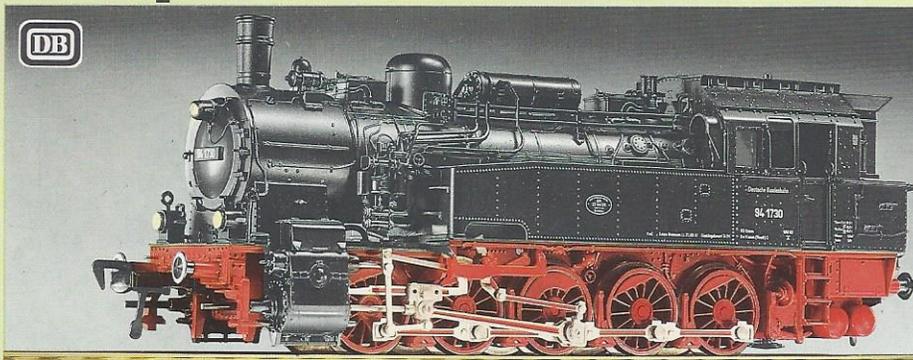
Die bekannte Fachzeitschrift "eisenbahn magazin" wählte die FLEISCHMANN 4064, den "SCHWARZEN BUBIKOPF", im Jahre 1972 zum "Lok-MODELL DES JAHRES".



lebt die Dampflok weiter



Das Original hatte die Nummer 94 1730, leistete 788 kW (1070 PS), wiegt 85 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h und ist jetzt beheimatet im Deutschen Dampflok-Museum DDM im ehemaligen Bw Neuenmarkt-Wirsberg. Sie wird von Kennern der "SCHWARZE BÜFFEL" genannt. Circa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten schwere Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst – vor allem an Ablaufbergen – eingesetzt.



4094

4094 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok der DB, Baureihe 94-17. LÜP: 145,5 mm.

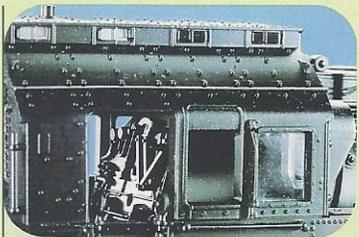
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, mit Führerstandinneneinrichtung, Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10-Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

6530 6520 6519 6523

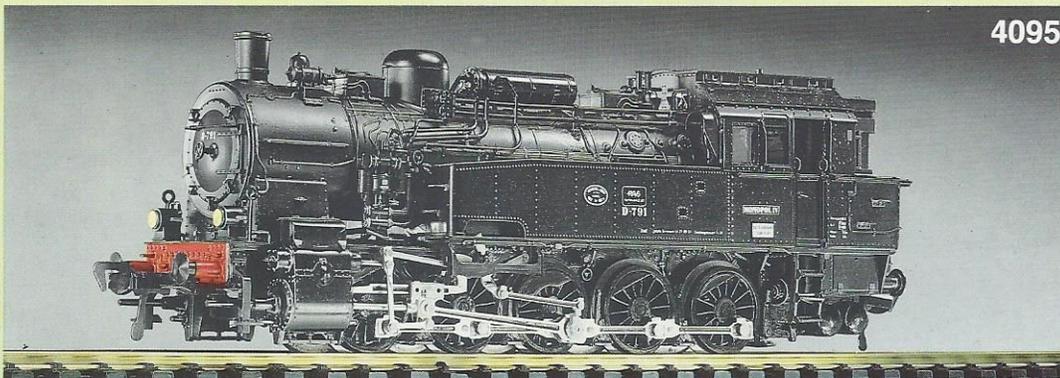
4095 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LÜP: 145,5 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4094, vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. **Abgebildete Version: „RAG“ = Ruhrkohle A.G.**

6530 6520 6519 6523



Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 788 kW (1070 PS), wog 85 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h. (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftketten mit Beschriftungs-Plan bei für holländische, belgische, französische, österreichische sowie italienische Eisenbahnen und als Werkslok einer Zechenbahn der Ruhrkohle AG [RAG].)



4095

4095 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LÜP: 145,5 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4094, vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. **Abgebildete Version: „RAG“ = Ruhrkohle A.G.**

6530 6520 6519 6523



4111 · Modell der Bn2 Mehrweck-Lok mit Schlepptender. LÜP: 160 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Durchbrochene Führerstand-Fenster. Vollbewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Treibräder, eines zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelag ausgerüstet. Freistehende Stirnlampen. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

6521 vorne, 6520 hinten 6518
6524 vorne, 6523 hinten 54 4001



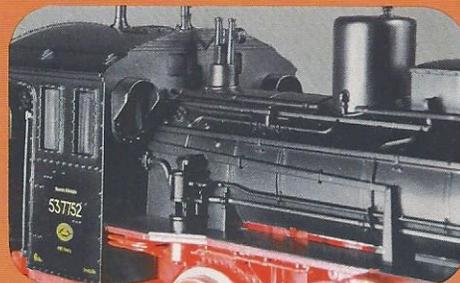
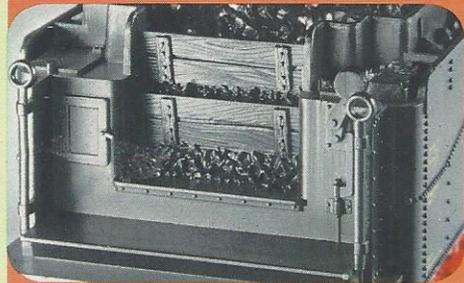
4111



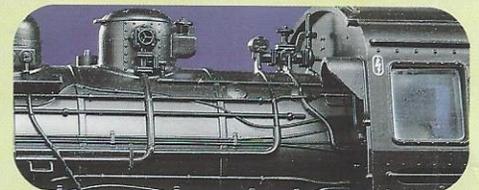
4124 · Modell der C-Mehrweck-Lok der Baureihe 53³ der ehem. DR (ehem. preuss. G 43). LüP: 184 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Zweiflicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



Das Vorbild war eine ehem. preuß. G4³ und hieß 53 7752! Sie wurde 1907 in der UNION-Gießerei in Königsberg gebaut. Die Lok hatte eine Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h und ein Dienstgewicht von 66 t. Insgesamt sind 58 Exemplare dieser Lok-Type gebaut worden.



4140 · Modell der 1'C h2-Mehrweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Wagner"-Windleitblechen. LüP: 199 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreiflicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



Die Original-Bundesbahn-Lokomotiven leisteten 677 kW (920 PS), wogen 99,2 Tonnen und fuhren vorwärts 90 und rückwärts 50 km/h.

Das "SCHWARZE STEPPENPFERD" gab es 95mal. Es beförderte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen und war beim Lokpersonal wegen seiner guten Eigenschaften außerordentlich beliebt.

Die Eisenbahnfreunde im Verein EISENBAHN-KURIER besitzen noch heute 2 "Steppenpferde" für Dampflok-Sonderfahrten.



4141 · Modell der 1'Ch2-Mehrweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Witte"-Windleitblechen. LüP: 199 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreiflicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 64 (Kat.-Nr. 4064, s. Seite 15). Sie wurden zunächst gegen Ende der 20er Jahre auf den langen Strecken West- und Ostpreußens eingesetzt.

Die Eisenbahnfreunde im Verein EISENBAHN-KURIER besitzen noch heute 2 "Steppenpferde" für Dampflok-Sonderfahrten.

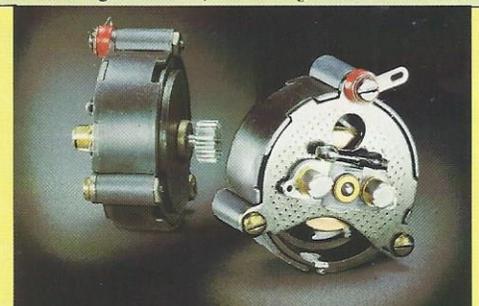
'Das Herz der FLEISCHMANN-Lokomotiven'

Diese unscheinbar wirkende Maschine ist der 100.000-fach bewährte HO-Motor, der den FLEISCHMANN-Lokomotiven die schon sprichwörtliche Robustheit, Präzision und die ausgezeichneten Fahreigenschaften verleiht.

- Das spricht für den FLEISCHMANN HO-Motor:
- Der FLEISCHMANN Ring-Magnet ermöglicht vorbildgetreues langsames Anfahren und Abbremsen der Lokomotiven bei hoher Leistung.
 - Auch beim Fahren auf Strecken und im Rangierbetrieb erlaubt der Ring-Magnet vorbildgetreues, optimales Beschleunigen und Abbremsen der fahrenden Züge.

- Der Stromverbrauch des FLEISCHMANN-Motors ist sehr gering (bei HO = ca. 200 mA).
- Der Wechsel von Vorwärtsfahrt auf Rückwärtsfahrt ist über den Trafo eindeutig vorher bestimmbar und am Trafo ablesbar.

Daß solche Präzisionsarbeit auch von objektiver Stelle anerkannt wird, zeigt das Ergebnis aus Heft 4/76 der Zeitschrift 'Stiftung Warentest'. Beide dort geprüften und für 'sehr gut' befundenen Loks haben den FLEISCHMANN HO-Ringmagnet-Motor (s. diesbezüglich z. B. auch auf der Nebenseite). Mit diesem Motor sind alle FLEISCHMANN Lokomotiven ausgerüstet. Ausnahme: 4000/4111.

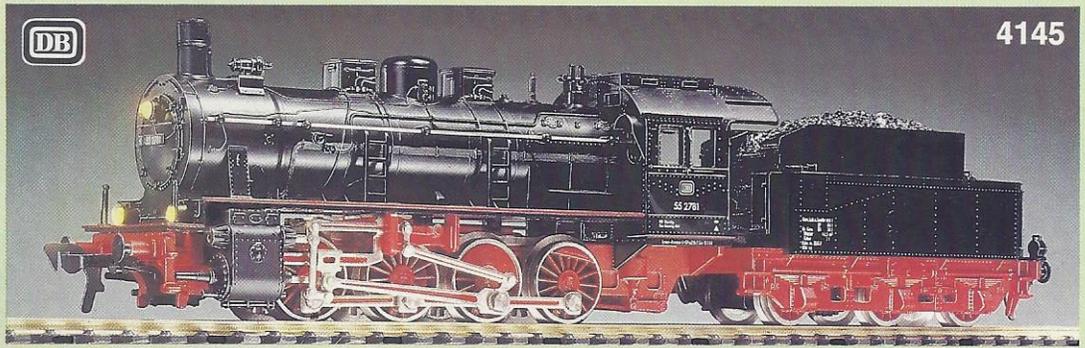


NN lebt die Dampflok weiter

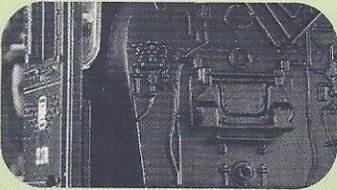
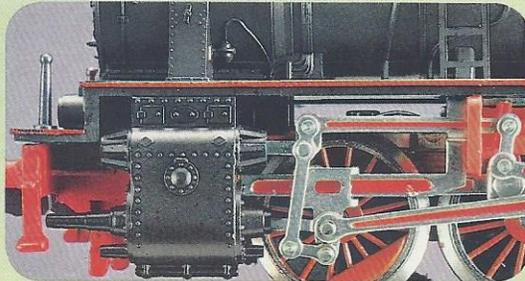
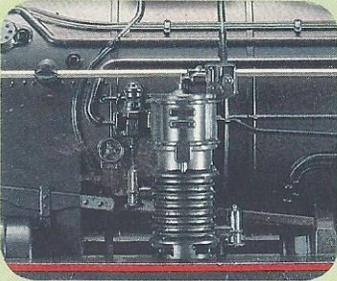
Das Original hatte die Nummer 552781, leistete 927 kW (1260 PS), wog 107,6 Tonnen und fuhr vorwärts 55 und rückwärts 50 km/h. Der "SCHWARZE ELEFANT"; so nannten die Kenner diese Lok, fuhr in 5300 Exemplaren und zog Güter- und Reisezüge.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" verlieh der **FLEISCHMANN "4145"** in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**. Siehe diesbezüglich auch die Fußnote auf diesen beiden Seiten.

💡 6530 📞 54 4001
🔧 6520 📦 6523 🚚 6519



4145 - Modell der D h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 55²⁵ (ehem. G 81 der Preußischen Staatsbahn). LÜP: 223 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetztes Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4146 - Modell der D h2-Mehrzwecklok der Baureihe 040 der SNCF, sowie der Baureihe Ga der SJ u. a. LÜP: 223 mm.
Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 4145. Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für schwedische, belgische, französische Eisenbahn-Anschriften.
Abgebildete Version: Französische Eisenbahnen (SNCF).

Diese Lokomotiv-Bauart war in den zwanziger Jahren und später (teilweise sogar noch derzeit) über ganz Europa verstreut, anzutreffen.

Im Nahen Osten beförderte sie sogar zeitweilig D-Züge auf den damals noch abenteuerlichen Strecken.

Dem "SCHWARZEN ELEFANTEN" gebührt für seine Lokomotiv-Verdienste in jeder Beziehung die Note "1" bei Vorbild und Modell.

💡 6530 📞 54 4001
🔧 6520 📦 6523 🚚 6519

Das Original hatte die Nummer 4537 der Reihe G 81 der Preußischen Staatsbahn. Die Preußische Staatsbahn beschaffte im Jahre 1913 die ersten Loks dieser Gattung. Sie hieß fortan G 81.

Da ihr aufgrund guter Ingenieur-Arbeit vor allem durch den Lok-Konstrukteur und -Ingenieur Garbe ein außerordentlich gutes Leistungs-Diagramm besichert war, wurde sie dann nach und nach in großen Stückzahlen nachbeschafft.

Sie ist mit dem großen Ruhm behaftet, die größte jemals gebaute Anzahl von Lokomotiven zu repräsentieren. Über 3100 Maschinen dieses Typs gab es in ganz Europa und im Nahen Osten.

💡 6530 📞 54 4001
🔧 6520 📦 6523 🚚 6519



4147 - Modell der D h2-Mehrzwecklok der ehem. Preußischen Staatsbahn. Baureihe G 81. LÜP: 223 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetztes Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

STIFTUNG WARENTEST
test-ERGEBNIS
FLEISCHMANN
MODELLBAHREN
HO
test-Qualitätsurteil
sehr gut

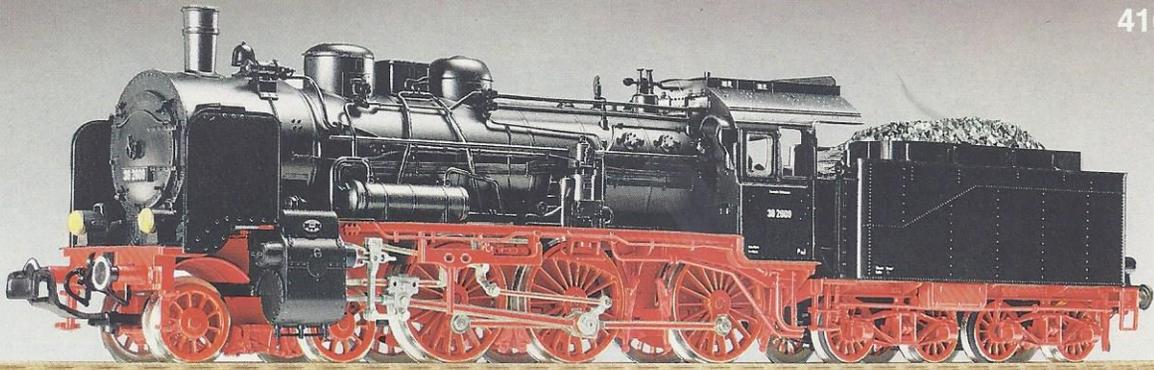
- Qualitätsurteil "sehr gut"

Die "4145" ist eine der beiden FLEISCHMANN-Lokomotiven, die beim Test durch die für ihre objektiven Prüfungs-Verfahren bekannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" in Heft 4/76 das Qualitätsurteil "sehr gut" erhielten. Eine schönere Belohnung kann es für uns als Hersteller von Präzisions-Spielzeug nicht geben. Zeigt das doch,

daß es sich auch heute noch lohnt, sehr viel Sorgfalt und Liebe zum Detail in unsere Produkte zu stecken.

Allerdings spornt eine solche Auszeichnung dazu an, die Verpflichtung zur Qualität auch in Zukunft sehr ernst zu nehmen. Für unsere Modellbahn-Freunde und alle, die es noch werden wollen.

Qualität verpflichtet.



4160

Leser und Redaktion
des ZDF- und
SFB-Modellmagazins
wählten zum

1981

„Modell des Jahres
1981“
lt. Lesern
und Redaktion des
„eisenbahn-
Modellmagazin“

„Modell des Jahres
1981“
lt. Lesern
und Redaktion des
„eisenbahn-magazin“

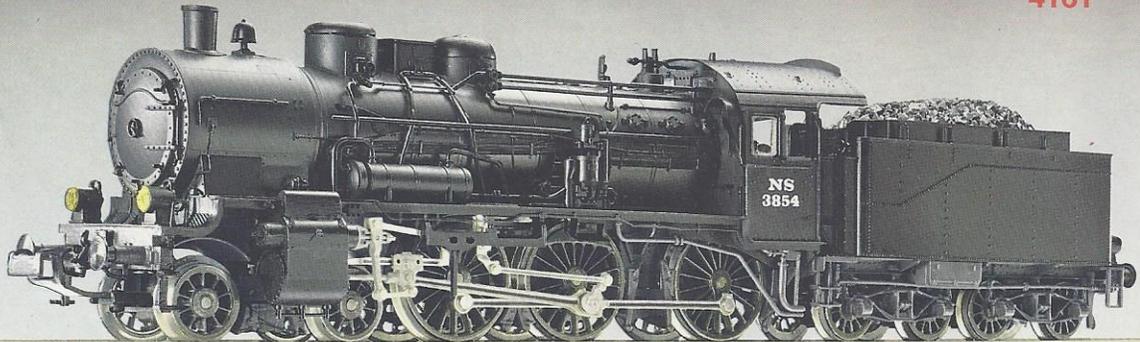
Als Vorbild hatte unser Modell die 38 2609, leistete 868 kW (1180 PS), wog 120 t und fuhr vorwärts 100 km/h und rückwärts 50 km/h. Die „P8“ gab es in ca. 3800 Exemplaren; sie zog vorwiegend Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

4160 · Modell der 2'C h2 Mehrzweck-Lok der ehem. DR, Baureihe 38¹⁰⁻⁴⁰ (ehem. preuß. P8), mit „Wagner“-Windleitblechen. LüP: 214 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur

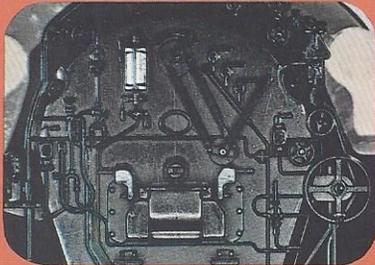
Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. „Vorbildgetreue“ Zweifach-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.

6535 6519 54 4007 38 4160 vorne 38 1175 vorne 6520 hinten 6523 hinten

Neu



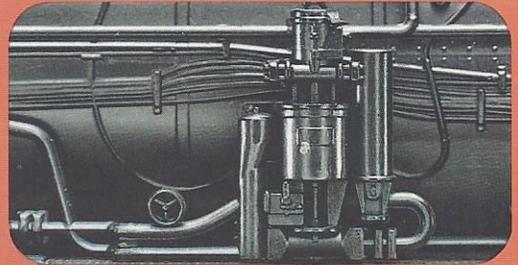
4161



Die hier abgebildeten Detail-Fotos zeigen maximale Feinheiten.

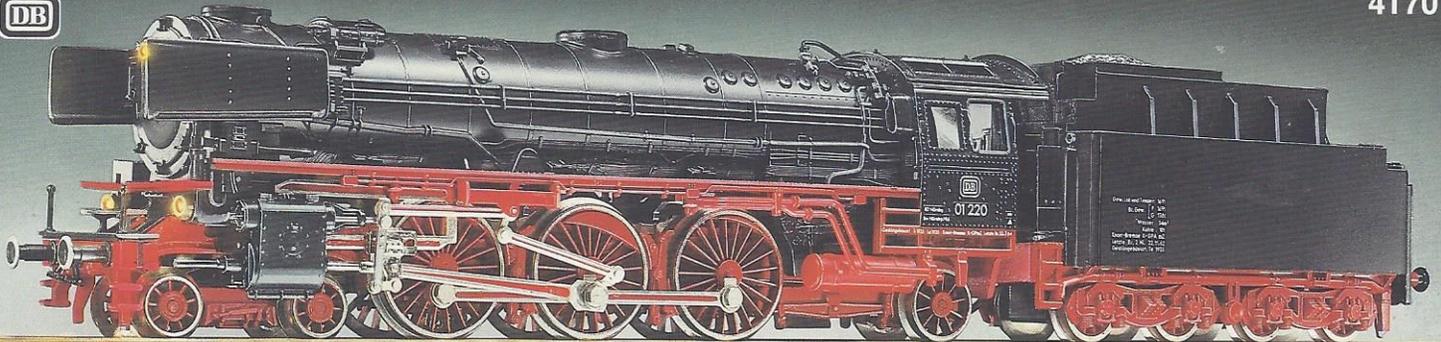
4161 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LüP: 214 mm. Diese Lokomotive entspricht der Lok 4160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz. Die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante. Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 38 (Kat.-Nr. 4160). Sie wurden in ganz Europa auf langen Strecken eingesetzt. Ihre Lokpersonalen rühmten auch sie wegen ihrer genügsamen, guten Eigenschaften.

Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für italienische, österreichische, französische und belgische Eisenbahn-Anschriften.



Nr.298 OK1 64.016 08B 635 3264 676 022 330 F 641

6535 6519 54 4007 38 4160 vorne 38 1175 vorne 6520 hinten 6523 hinten



4170

6530 6519 6520 hinten 54 4001 6523 hinten

4170 · Modell der 2'C1'h2-Schnellzuglok der DB, Baureihe 01. LüP: 280 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreifach-Spitzenbeleuchtung.

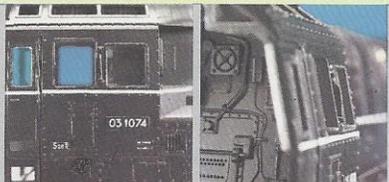
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich).

Das Original hatte die Nummer 01 220, leistete 1715 kW (2330 PS), wog 170,8 t, und fuhr vorw. 130 km/h und rückw. 50 km/h. Es steht als Lok-Denkmal in Treuchtlingen. Ca. 300 Loks dieser Baureihe der „Schwarze Gigant“ fuhren schnelle Reise- und Güterzüge.



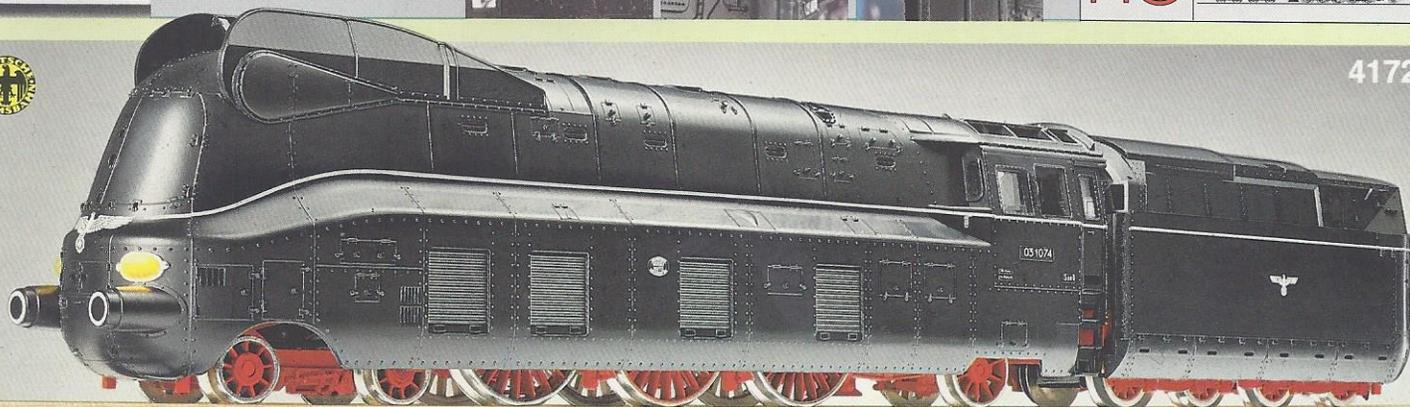


FLEISCHMANN
beweist die Liebe
zum Detail



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



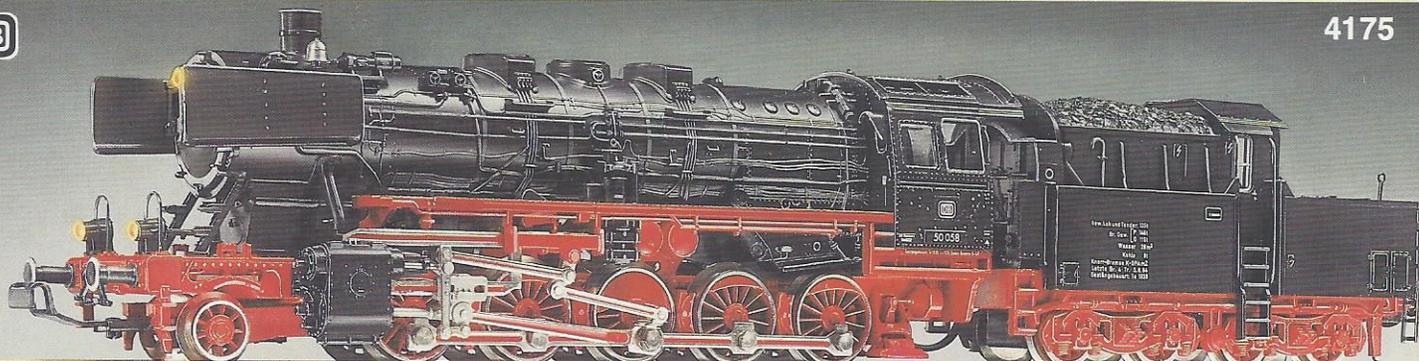
4172

Die Vorbild-Lok hatte die Lok-Nummer 03 1074, leistete ca. 1398 kW (1900 PS), wog 178 t, fuhr vorwärts 140 km/h, rückwärts 50 km/h. Es gab 60 Lokomotiven dieses Types, die vorwiegend zur Beförderung im schnellen Reisezug-System benutzt wurden. Man nannte sie "Die schwarzen Edelhirsche"!

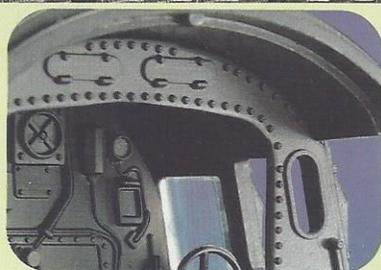
4172 · Modell der 2'C1'h3 Schnellfahr-Lok der ehem. DR, Baureihe 03'10 mit Stromlinien-Vollverkleidung. LÜP: 280 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der

Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vorbildgetreue Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.) Diese Lok-Serie war beim Vorbild als berühmte Schnellfahr-Lok bekannt und bewährt!

6530 6519 54 4001 6520 hinten 6523 hinten



4175



4175 · Modell der 1'E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 50 Kab. Mit "Kabinen-Tender". LÜP: 270 mm.

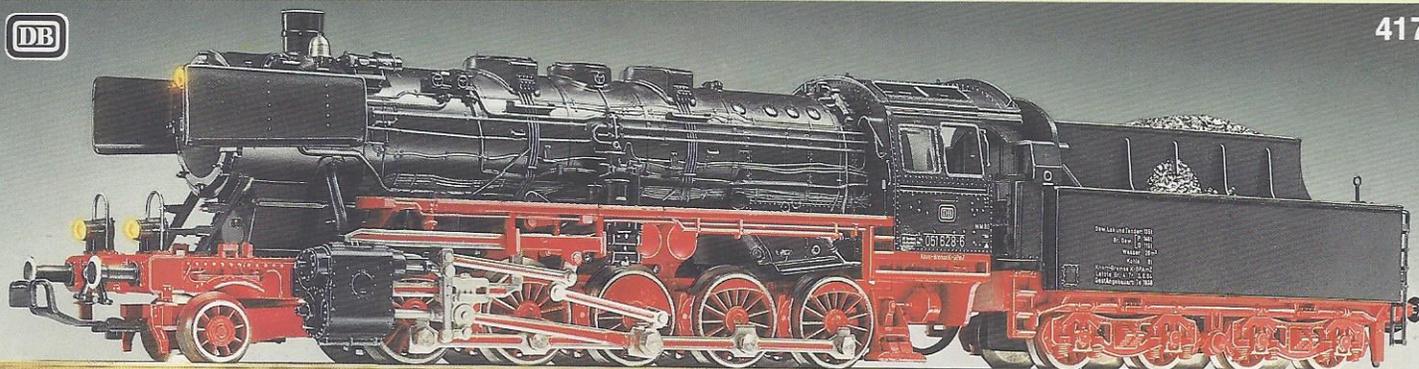
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte die Nummer 50 058, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieses "Schwarzen Mustangs" zogen Güter- und Reisezüge.



Der sogenannte Kabinen-Tender ist eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. 4177), damit das Güterzug-Begleitpersonal darin mitfahren konnte.

6530 6519 54 4001 38 4175 vorne 6520 hinten 38 1175 vorne 6523 hinten



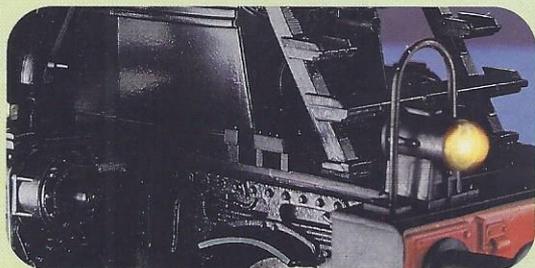
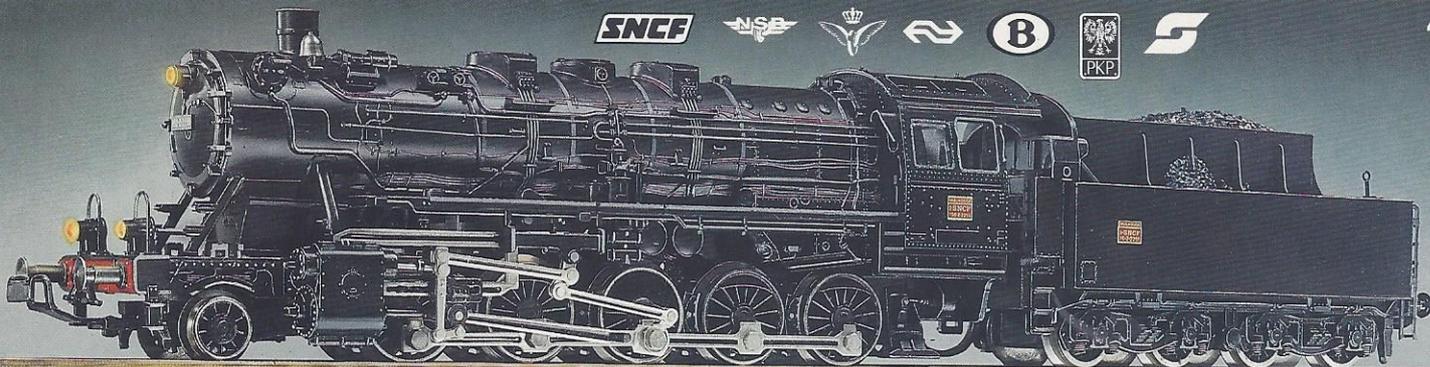
4177

Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe "Schwarzer Mustang" zogen Güter- und Reisezüge.

4177 · Modell der 1'E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". LÜP: 270 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur

Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

6530 6519 38 4175 vorne 38 1175 vorne 54 4001 6520 hinten 6523 hinten



- 💡 6530 🚪 6519 🚗 38 4175 vorne 🚗 38 1175 vorne
- 🚗 54 4001 🚗 6520 hinten 🚗 6523 hinten

4178 · Modell europäischer Mehrzweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LüP: 270 mm.
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4177. Abgebildet: Version Frankreich (SNCF).
 (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftketten mit Beschriftungs-Plan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.)
 (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1196kW (1625 PS) wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.



3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.

Diesel-Lokomotiven der DB und der Werksbahnen sind zuverlässig, modern und zugkräftig!

	4203	4204	4225	4227
💡	—	—	6530	6530
🚪	6519	6519	6519	6519
🚗	6520	6520	6520	6520
🚗	6523	6523	6523	6523
🚗	—	—	—	—



4203 · Modell der B-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok, Baureihe MV 9 von O & K. LüP: 96 mm.
 Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4204 · Modell der B-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok, Baureihe MV 9 von O & K. LüP: 96 mm.
 Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4225 · Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB. Baureihe 261. Mit Blindwelle. LüP: 123 mm.
 Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.
 Das Original hat die Nummer 261 199-3, leistet 478 kW (650 PS), wiegt 54 Tonnen und fährt im Streckengang 60 km/h und im Rangiergang 30 km/h.
 Etwa 1000 Loks dieser Baureihe ziehen Rangier- und Nahgüterzüge im gesamten Netz der Deutschen Bundesbahn – zum Teil auch in Hafen- und Werksbahn-Gleisnetzen.



4227 · Modell der C-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB. Baureihe 260. Mit Blindwelle. Moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 123 mm.
 Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hat die Nummer 260 108-6 und entspricht außer ihrer modernen DB-Lackierung in allen Einzelheiten dem Vorbild der Katalog-Nummer 4225.

4230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive der DB, Baureihe 212. LÜP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 212 380-0, leistet 994 kW (1350 PS), wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h. Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn. Dann befindet sich an der Spitze des Zuges ein Wagen mit einem Führerstand, von dem aus die Lok ferngesteuert wird (auf unserer Modellbahn z. B. der Wagen 5120).

4231 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive der DB, Baureihe 212 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 212 381-8, leistet 994 kW (1350 PS), wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h. Ihr Einsatz-Gebiet entspricht jenem der Nummer 4230. Dieses Modell hat lediglich die modernen Einheitslackierungen der DB erhalten.

	4230	4231	4232
☛	6530	6530	6535
☛	6519	6519	6519
☛	6521	6521	6527
☛	6524	6524	6528
⓪	54 4003	54 4003	54 4003

4232 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 218. LÜP: 188,5 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 1. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 218 306-9, leistet 2059 kW (2800 PS), wiegt 79 Tonnen und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Bundesbahn hat 410 Loks dieser Baureihe. Sie befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.

4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive der DB, Baureihe 221. LÜP: 213 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221 131-6, leistet 2 x 994 kW (1350 PS), wiegt 81 Tonnen und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Bundesbahn verfügt über 50 Lokomotiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.

- ☛ 6530
- ☛ 6519
- ☛ 6520
- ☛ 6523
- ⓪ 54 4003

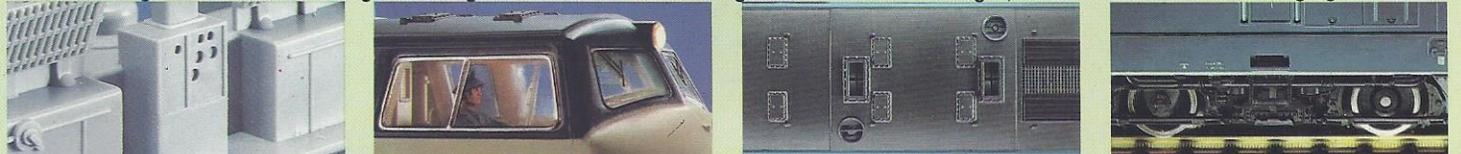
4236 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive der DB, Baureihe 221 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 213 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221 110-0, leistet 2 x 994 kW (1350 PS), wiegt 81 Tonnen und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ihr Einsatz-Gebiet entspricht dem der Nummer 4235. Das Modell hat die moderne DB-Einheits-Lackierung erhalten.

Diese Abbildungen der Feinstdetaillierung der hier abgebildeten Lokomotiven vermögen nur annähernd auszusagen, wie fein FLEISCHMANN-Fahrzeuge gestaltet sind!



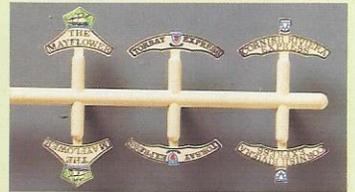
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



**Diesel-Lokomotiven
4- und 6-achsig**

Beiden Lok-Modellen liegen "Namens-Schilder" bei. Diese tragen Namen klangvoller Züge. Diese Schilder werden vor Abfahrt jeweils vorne auf die Lok aufgesteckt. Als Allzweck-Lok beförderten die BR mit diesen Lokomotiven alle Zugattungen.



4246

Diese Lokomotiv-Klasse der British Railways (BR) gehört der "WARSHIP-Klasse" an. Ihre Lok-Nummer ist D 821. Sie fährt

90 Meilen/Std. (= etwa 145 km/h) und hat eine Maschinen-Leistung von 1693 kW (2300 PS). Ihr Grundkonzept basiert auf

der Baureihe 221 der DB (FLEISCHMANN-Modell 4235/4236).



4247

Ihre Lok-Nummer ist "818". Sie entspricht in allen Details denen des Vorbildes der 4246!

4246 · Modell der englischen B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der British Railways (Warship Klasse). LÜP: 210 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4247 · Modell der englischen B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der British Railways (Warship Klasse). LÜP: 210 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4270

Neu

Das Original hat die Nummer 5201, leistet 1288 kW (1750 PS), wiegt 108 Tonnen und

erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 140 km/h.

Diese Baureihe zieht im Streckendienst schwere Züge auch in Doppeltraktion.

4270 · Modell der Co'Co' dieselelektrischen Mehrzwecklok der SNCB, Baureihe 202. LÜP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



4273

Das Original hat die Nummer 1144, leistet 1435 kW (1950 PS), wiegt 101,6 Tonnen

und fährt 133 km/h schnell. 59 Loks dieser Baureihe werden im mittelschweren

Streckendienst für alle Zugattungen eingesetzt.

4273 · Modell der (A1A)' (A1A)' dieselelektrischen Mehrzwecklok der DSB. Baureihe My 11. LÜP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



4280

Das Original hat die Nummer 68001, leistet 932 kW (1266 PS), wiegt 106,4 Ton-

nen und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. Diese Lok befördert

hauptsächlich mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.

4280 · Modell der (A1A)' (A1A)' dieselelektrischen Mehrzwecklok der SNCF. Baureihe 68. LÜP: 208 mm.

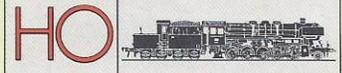
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



	4246	4247	4270	4273	4280	4300	4303	4305
	6530	6530	6531	6531	6531	—	—	—
	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523
	54 4003	54 4003	54 4001	54 4001	54 4002	—	—	—

Elektrische Lokomotiven für Zahnrad-Bahn und Normalstrecken

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



Oberleitungsmaterial für FLEISCHMANN-HO
siehe Seite 26



4300

4300 · Modell einer Bo-Nebenbahnlokomotive der DB. Baureihe E 69. LüP: 97 mm.
Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.
Das Original hat die Nummer E 69 02, leistet 361 kW (490 PS), wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.



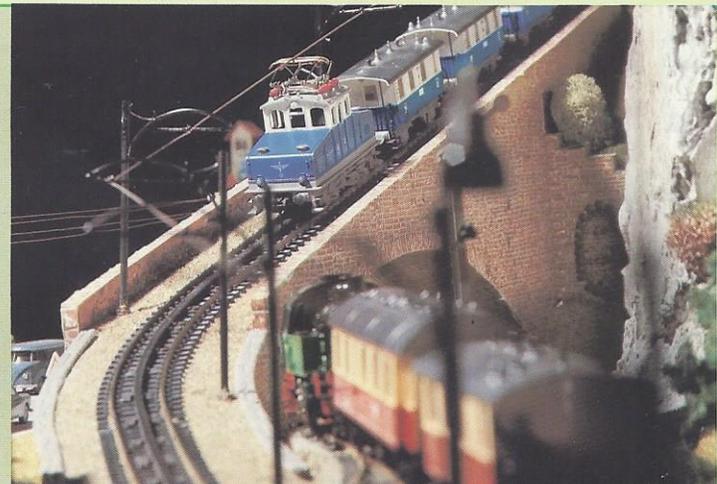
4303

4303 · Modell der Bo-Nebenbahnlokomotive der DB. Baureihe 169. LüP: 97 mm.
Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.
Das Original hat die Nummer 169 003-1, leistet 361 kW (490 PS), wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.



4305

Steigvermögen der Lok mit geschobenen Wagen bis zu 35 %.
4305 · Zahnrad-Ellok sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LüP: 97 mm.
Modell fein detailliert und in original weiß/blauer ELB-Lackierung. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,5 aufgedreht). Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.
Durch das enorme Steigvermögen (bis 35 %) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede.
Durch die besonders große Untersetzung für den Rangierbetrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.
Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Ellok:
4028 · Zahnradbahn-Tenderlokomotive, siehe Seite 14.
5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 30.
5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 30.

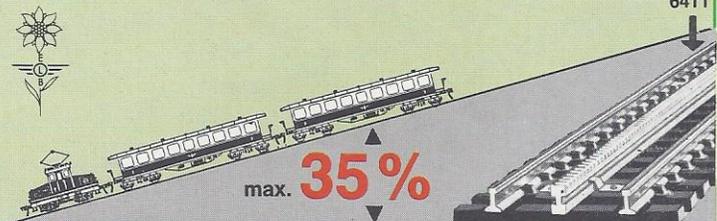


6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 58.
6411 · Zahnstange für Zahnradlokomotive, siehe Seite 58.



6410

6411





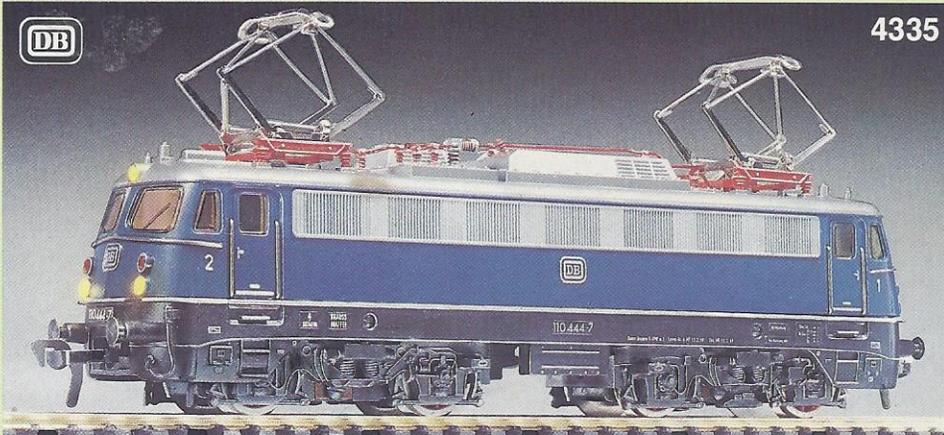
4330

4330 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB. Baureihe E 44. LÜP: 182 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen an den Führerständen. Präzise Dachnachbildung, freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an vorbildgetreu schwenkbaren Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer E 44 056, leistet 2208 kW (3000 PS), wiegt 78 Tonnen und fährt 90 km/h schnell. 125 Loks dieser Baureihe befördern mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

6531 6519 6521 6524 54 4002



4335

4335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB. Baureihe 110. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" verlieh der FLEISCHMANN "4335" in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**.

Das Original hat die Nummer 110 444-7, leistet 3702 kW (5030 PS), wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.

Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.

6530 6519 6521 6524 54 4002



4336

4336 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 112. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 112 310-8, leistet 3702 kW (5030 PS), wiegt 85 Tonnen und erreicht 160 km/h als Spitzengeschwindigkeit.

31 Lokomotiven dieser Baureihe sind im schnellen und schnellsten Langstrecken-Reisezugverkehr eingesetzt.

6530 6519 6521 6524 54 4002



4338

4338 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB. Baureihe 110. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 110 352-2, leistet 3702 kW (5030 PS), wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.

Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.

Zug mehr bei Oberleitungs-Betrieb!

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

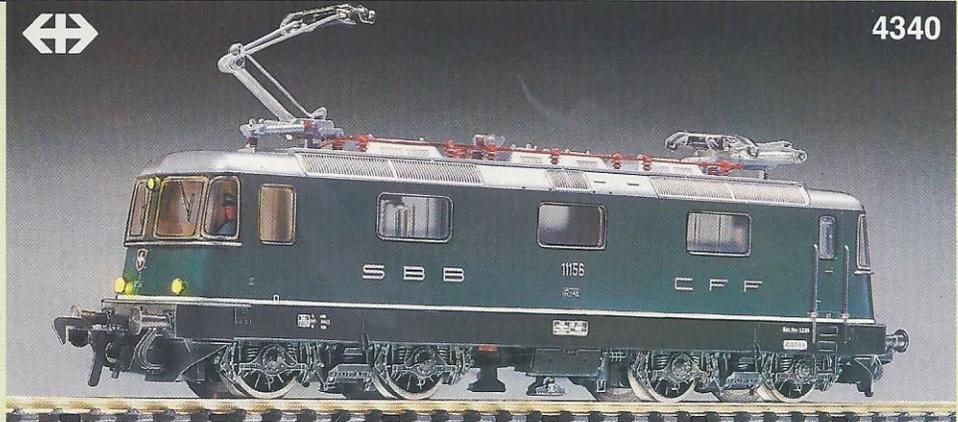
HO



4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LüP: 181 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Einrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 11156, leistet 4652 kW (6320 PS), wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Mehr als 170 Loks dieser Baureihe befördern schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.



4340

6530 6519 6520 6523 54 4002

4341 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Elokom der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LüP: 181 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 11158-11161, 11249-11253, leistet 4652 kW (6320 PS), wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Die Loks dieser Baureihe ziehen schnelle Reisezüge auf Hauptstrecken, vor allem die TEE-Züge.



4341

6530 6519 6520 6523 54 4002

4365 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Typ Rc 2. LüP: 179 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Vierlicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild hat die Nummer Rc2 1091, leistet 3606 kW (4900 PS), wiegt 76,8 Tonnen und erreicht 135 km/h Höchstgeschwindigkeit. 120 Loks dieser Baureihe ziehen in Schweden schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken.



4365

6530 6519 6520 6523 54 4002

4366 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Typ 1043. LüP: 179 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 1043.04, leistet 3606 kW (4900 PS), wiegt 77,4 Tonnen und fährt 135 km/h schnell. Von diesem neuen Modell hat die ÖBB zunächst 10 Loks angeschafft, die schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken ziehen.



4366

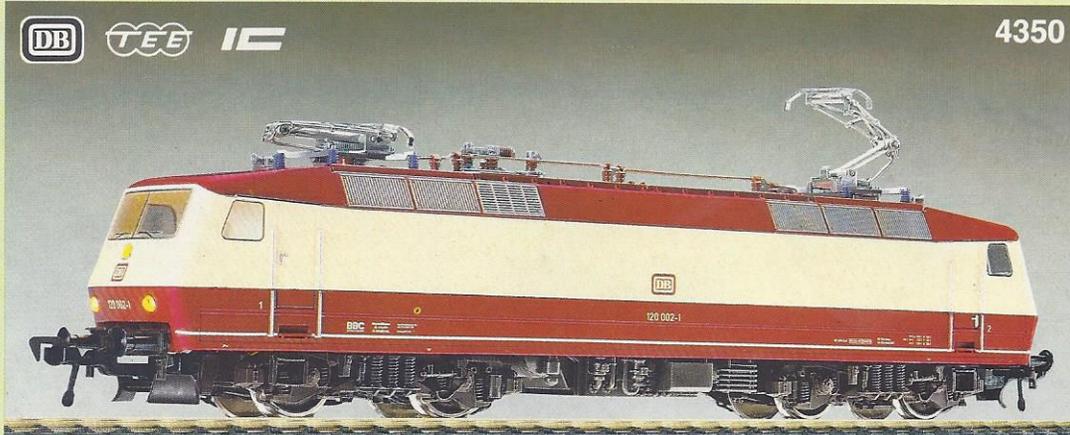
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



	4350	4369	4372	4375	4380	4381
	6530	6531	6531	6530	6530	6530
	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6526	6521	6520	6520	6526	6526
	6528	6524	6523	6523	6528	6528
	54 4006	54 4004	54 4001	54 4002	54 4002	54 4002

Wahlweise Stromabn Dadurch



4350

4350 · Modell der modernsten Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 120. LüP: 220 mm.

Modell in Super-Detaillierung, TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits. Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Die DB baut zunächst einmal 5 Prototypen einer ganz modernen, völlig neuen Traktions-Art. Es handelt sich um die Krauss-Maffei/Thyssen-Henschel/Rhein Stahl-Krupp Drehstrom-Ellok mit der Achsfolge Bo'Bo'. Mit ca. 4416 kW (6000 PS) und einem Gewicht von nur 84 Tonnen erreicht sie zunächst eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h (später 200!). Aufgrund ihrer neuartigen Konstruktions-Prinzipien ist sie mühelos in der Lage, schwere Güterzüge wie auch TEE und IC zu ziehen!



4369

4369 · Modell der 1'C1'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 132. Mit Blindwelle. LüP: 160 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder, 2 davon zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.

Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1178 kW (1600 PS), wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell. Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.



4372

4372 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der Niederländischen Eisenbahnen (NS), Typ 1200. LüP: 220 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.

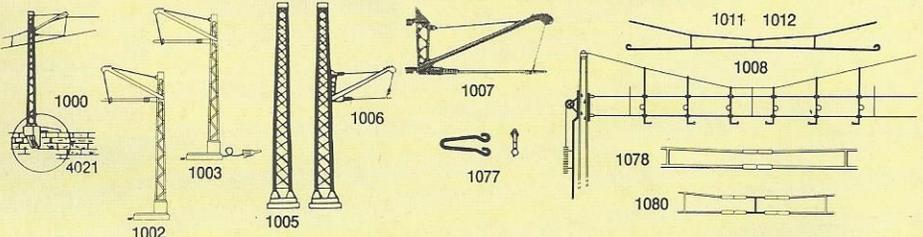
Die Vorbild-Lok gehört bei den Niederlande Spoorwegen (NS) zu einer beliebten Mehrzweck-Lok-Serie.

Die Lok-Nummer lautet 1215, sie leistet 2208 kW (3000 PS), ihr Gewicht ist 108 Tonnen und sie hat noch 24 Schwestern-Loks. Alle befördern schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen quer durch die Niederlande.

OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN System HO VOLLMER

Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER-Original-Bezeichnungen

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1000 Brückenmast | 1080 Unterbrechergarnitur |
| 1002 Mast m. Kunststoffsockel | 1090 Fahrdräht für Lokschuppen 5750 |
| 1003 Anschlußmast | 1092 Fahrdräht für Lokschuppen 5752 |
| 1005 Turmmast | 1094 Fahrdräht für |
| 1006 Mittelmast m. Tragarm | Ellokschuppen 5760 |
| 1007 Tragarm | 1096 Fahrdräht für Kastenbrücke 2506 |
| 1008 Quertragwerk | 1099 Oberleitungs-Set HO |
| 1011 Fahrdräht gerade 407,5 mm | 1100 Oberleitungs-Set HO |
| 1012 Fahrdräht gerade 203,5 mm | 1292 Kreuzung 6061 |
| 1020 Anschlußkabel | 1293 Kreuzung 6062 |
| 1074 Brückenanschluß | 1294 Kreuzungsweiche 6063 |
| 1075 Brückenzwischenstück | 1295 Drei-Weg-Weiche 6059 |
| 1077 Verbindungsbügel | 4021 Masthalter |
| 1078 Ausgleichsmuffe (Paar) | |



Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungs-Material bei Ihrem Fachhändler, der das Sortiment auch liefert. Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma WOLFRAM VOLLMER, Porschestraße 25, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen.

ahme aus Schienen oder Oberleitung. mindestens ein Zug mehr!



4375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnellstfahrlokomotive der DB. Baureihe 1031. LüP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, mit vorbildentsprechend beleuchteten Dachfenstern, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 davon sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC- und

TEE-Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103142-6. Mit maximal 10304 kW

(14000 PS) und einem Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie die Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h!

4380 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. LüP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild dieser Lok heißt 151030-4, leistet bis zu 5962 kW (8100 PS), wiegt 112 Tonnen und fährt maximal 120 km/h.

Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser technischen Merkmale lassen diese Lokgattung im gesamten elek-



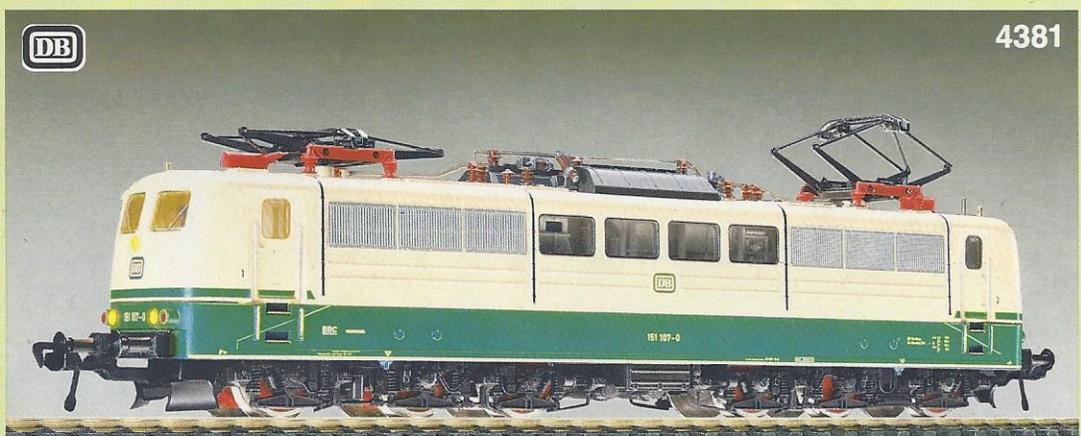
trischen Zugförderungs-Programm der DB alle Zugkategorien bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h befördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über zirka 160 Maschinen. Es kommen aber laufend weitere Exemplare dazu.

So kann es durchaus passieren, daß diese Elloks sowohl D-Züge wie Güterzüge, Nahverkehrs-Züge wie Auto-Reisezüge befördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden. Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traktion"! Das bedeutet, daß

zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.

4381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung. LüP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Vorbild der 4381 ist die 151107-0. Ansonsten entspricht die Lok den Angaben des Vorbildes der 4380.



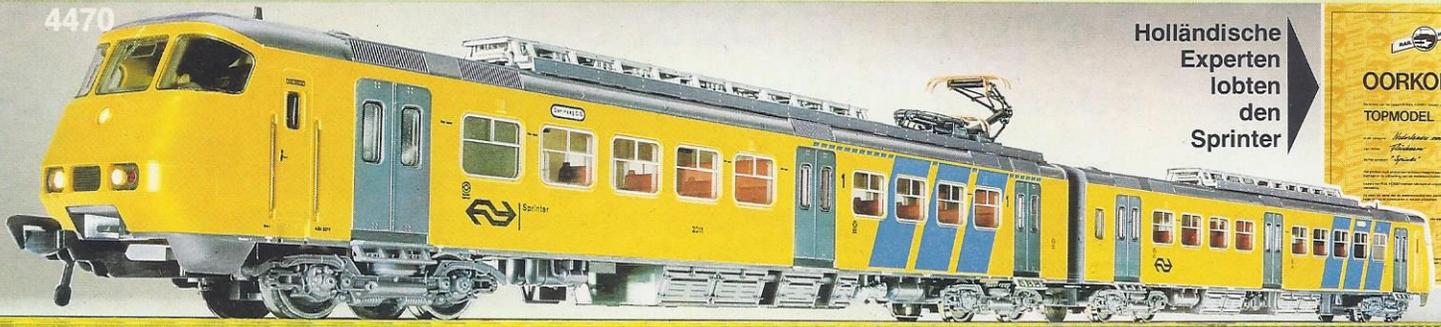
4400 · Schienen-Omnibus-Garnitur. Modell des VT 798 der DB, mit Steuerwagen VS 998, Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm. Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Darstellung aller Details. Eingesetzte Cellonfenster in den Gehäusen. Scheibenwischer-Attrappen an den Führerstandseiten. Beidseitige

Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschluß-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitig automatische Kupplung.

Die Deutsche Bundesbahn beschaffte Anfang der fünfziger Jahre leichte Einheiten, die mit nur einem Mann besetzt, dennoch größere Mengen Reisender, in unterschiedlich angeordneten Arten von Zachsigen dieselelektrischen Fahrzeugen befördern konnten. Die "Schienen-Omnibusse" haben 2 x 110 kW (150 PS), eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und können bis zu 3 x 2-3 Wagen-Einheiten zusammen (vom jeweils vorderen Führerstand gesteuert) fahren. Sie fahren als Personen- und Eilzüge im mittleren Bezirks-Verkehr. Die Vorbild-Nummern unserer Fahrzeuge heißen VT 989732, VS 98279.

6531	6519	6520	6523	544001	2 x 6450

4470



Holländische
Experten
lobten
den
Sprinter



4470 · Modell des 2-teiligen Elektro-Schnelltriebwagens der NS (in Holland "SPRINTER" genannt), Bauart "Plan Y". Gesamtlänge: 516 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, je 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Hervorragend ausgeführte Dach-Detail-Nachbildungen. Wahlweise Fahrstrom-Abnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Dreilicht-

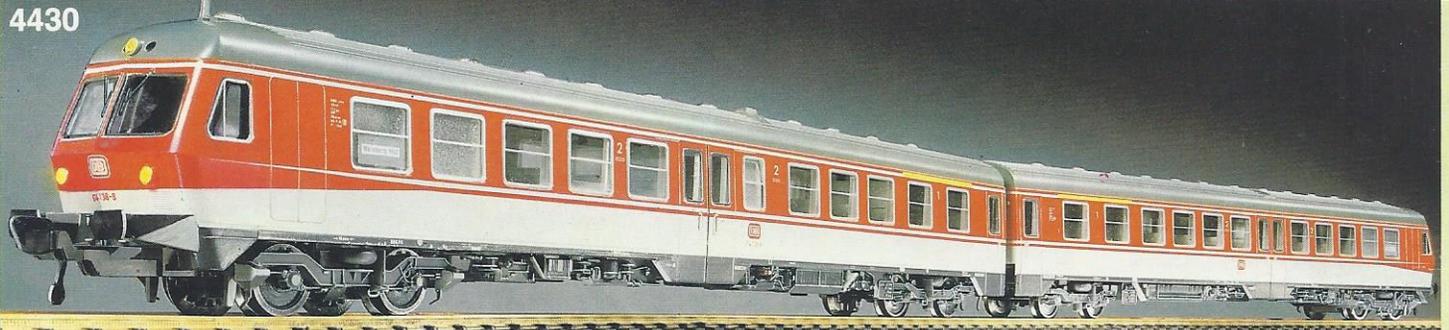
Spitzen-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt (außerdem sind beigelegt je Stirnseite eine NS-Kupplungs-Attrappe zum wahlweisen Aufstecken bei Einzelfahrten).

Das Vorbild-Fahrzeug hat die NS-Nummer 2011 und fährt 2-teilig oder auch mit mehreren Triebwagen gekuppelt, vorwiegend derzeit in den dichtbesiedelten Gebieten Hollands, so z. B. im Raum Rotterdam, Den Haag und auf

der Zoetermeerlijn. Seine kolossal schnelle Beschleunigung (in 75 Sekunden auf 125 km/h!) macht den "SPRINTER" zu einem "metro-ähnlichen" Fahrzeug. Gebaut wurden diese Triebzüge bei der Firma TALBOT in Aachen seit 1972; derzeit verfügt die NS über 60 Einheiten – sehr zur Freude des Personales wie deren Kundschaft.

	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
4470	6535	6519	6527 6520	6528 6523	9531	54 4003	1 x 6449 3 x 9530	oder max. pro Wagen

4430



4430 · Modell des 2teiligen Diesel-Triebzuges der DB. Baureihe 614. LüP: 537 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Er-

höhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen, federnd befestigt.

Das Original fährt 2teilig unter den Nummern 614038/614044, leistet 2 x 368 kW (500 PS) (je Einheit), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden. Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, auch auf elektrifizierten Strecken und bei Gesellschaftsfahrten. Die Triebwagen-Einheit 614 ist in ihrer Grund-Konzeption 2teilig + 1 Einheit-Mittelwagen von der DB konzipiert und von der MAN, Werk Nürnberg, gebaut worden. Da das Sitzplatz-Angebot jedoch schwankend (mal mehr, mal weniger) ist, kann eine Einheit bis zu 2 Mittelwagen bekommen.



4432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Länge des Wagenkastens 257 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fen-

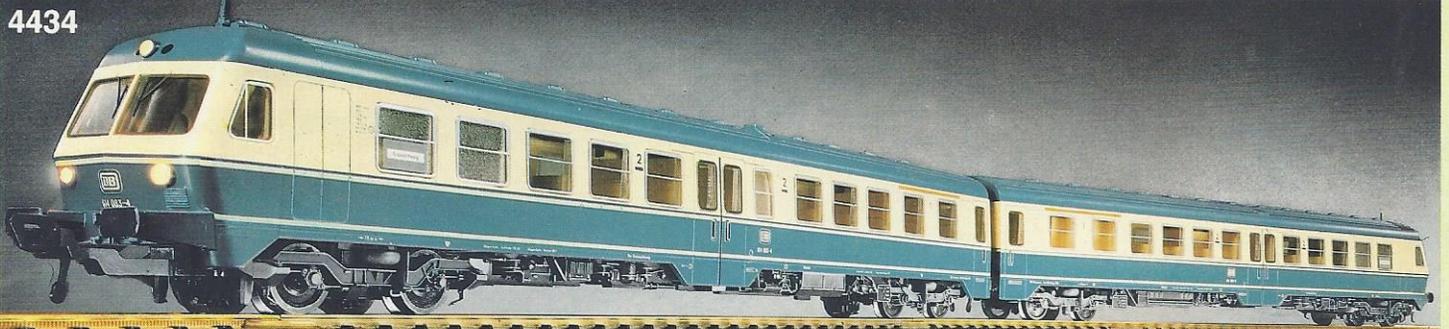
ster. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 6458.

Die elektronische Ausrüstung der DB-Züge läßt zusätzlich noch eine Verstärkung bis zu 3 Einheiten, je-weils 3teilig, zu.

Es können auch noch bedarfsweise am Zugschluß Güterwagen mitbe-fördert werden.

**modellbahn
hitparade**
**Jahressieger
1978**
Triebwagen DB 614
Hauptgröße 910
Hersteller:
Fleischmann
**Eisenbahn
Illustration**
Gründungs- & Fachzeitschrift

4434



4434 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. Moderne, "ozeanblau/beige" DB-

Lackierung. LüP: 537 mm. Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 4430. Das

Vorbild-Fahrzeug hat die DB-Nummern 614 083-4 / 614 084-2.

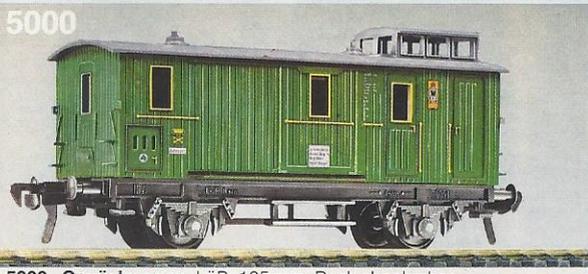


4436 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Moderne "ozeanblau/

beige" DB-Lackierung. Länge über Wagenkasten: 257 mm.

	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛
4430	6535	6519	6527 6520	6528 6523	9531	54 4003	1 x 6449 3 x 9530	oder max. pro Wagen
4434	6535	6519	6527 6520	6528 6523	9531	54 4003	1 x 6458 3 x 9530	oder max. pro Wagen
4432			6520	6523			1 x 6458 3 x 9530	oder max. pro Wagen
4436			6520	6523			1 x 6458 3 x 9530	oder max. pro Wagen

Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 4432. Das Vorbild-Fahrzeug hat die DB-Nummer 914 028-6.



5000 · Gepäckwagen, LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

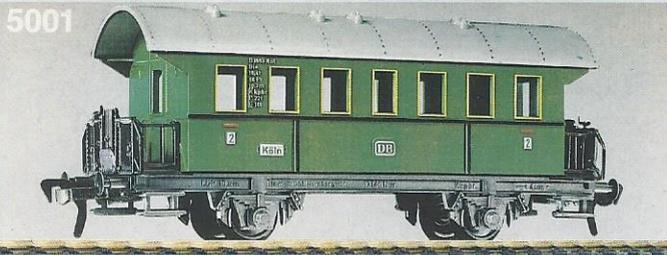
HO

Auch preiswertes ist bei der FLEISCHMANN-BAHN vorbildlich!

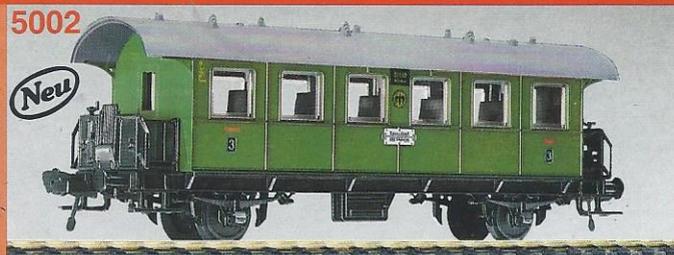
Die FLEISCHMANN- "START-Serie"

Die sinnvolle und erschwingliche Ergänzung zu Ihren FLEISCHMANN-START-SETS!

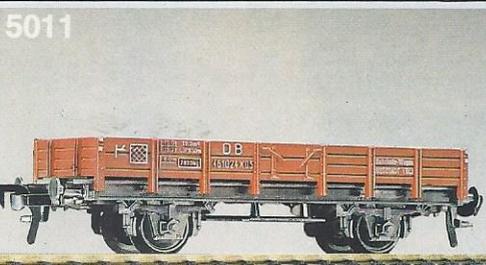
5000-5046 6520 6523



5001 · Personenwagen, LüP: 120 mm, Dach abnehmbar.



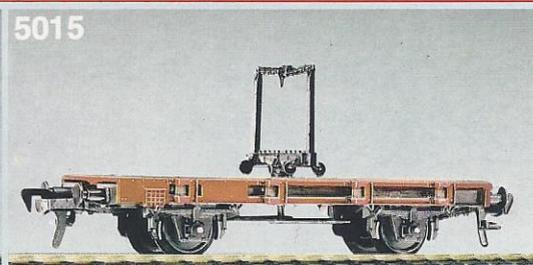
5002 · Personenwagen Ci bay 10, LüP: 120 mm, Dach abnehmbar.



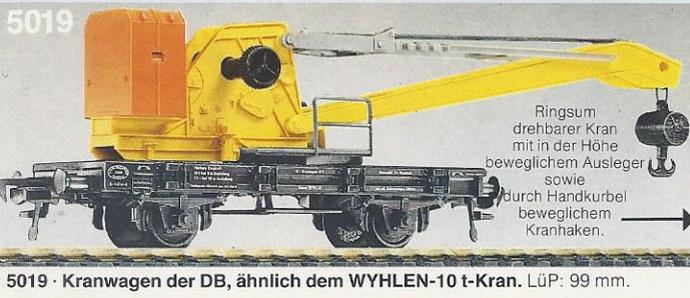
5011 · Offener Güterwagen, LüP: 99 mm.



5012 · Offener Hochbord-Güterwagen, LüP: 99 mm.

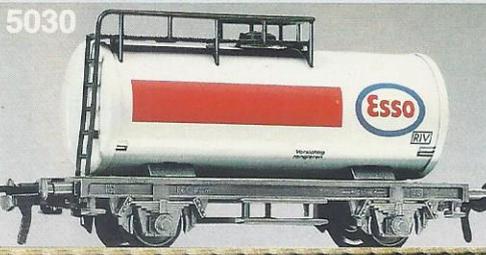
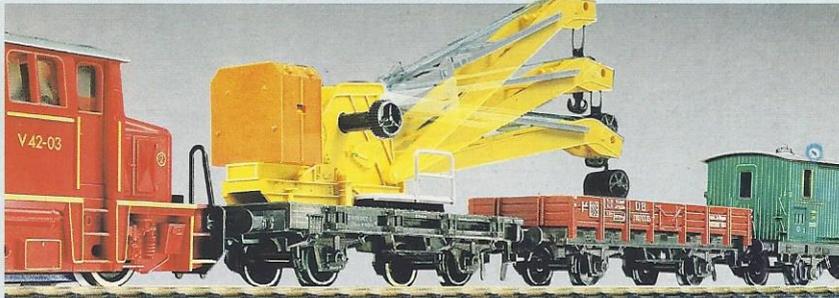


5015 · Drehschemelwagen d. DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm.



5019 · Kranwagen der DB, ähnlich dem WYHLEN-10 t-Kran. LüP: 99 mm.

Ringsum drehbarer Kran mit in der Höhe beweglichem Ausleger sowie durch Handkurbel beweglichem Kranhaken.



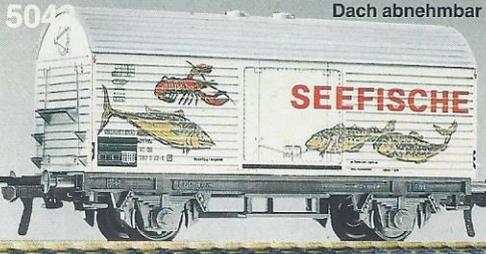
5030 · Kesselwagen "ESSO", LüP: 105 mm.



5031 · Kesselwagen "SHELL", LüP: 105 mm.



5041 · Kühlwagen "WIENERWALD", LüP: 105 mm.



5042 · Kühlwagen "SEEFISCHE", LüP: 105 mm.



5045 · Kühlwagen "GROLSCH-BIER", LüP: 105 mm.



5046 · Kühlwagen "REICHELBRÄU", LüP: 105 mm.



5500 · Lorenkippenwagen, LüP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestellen 6481 (s. auch S. 45).



Kipploren-Wagen sind eine schöne, spielintensive Ergänzung für alle vorbildentsprechenden Umlade-Spiele.



5050 · Postwagen, Modell des Post-b/8,5 der DB, LüP: 117 mm. Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci Pr 86 der ehem. DR, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



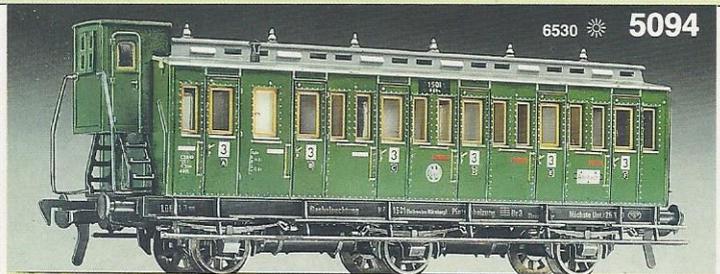
5053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokalbahn, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 Pr 91^d ohne Bremserhaus der ehem. DR, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Modell des C3 Pr 91^d der ehem. DR, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

Reisezugwagen



6520 6523

Diese "sitzenen Reisenden" bekommen Sie unter der Katalog-Nr. 6470 · Seite 59.



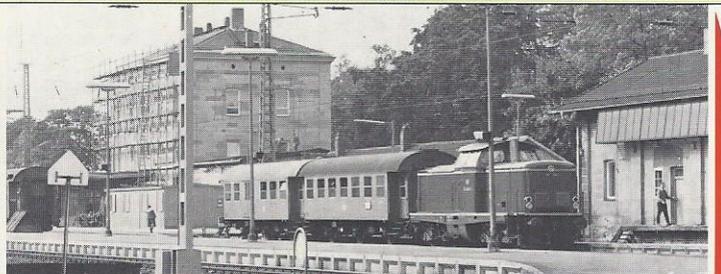
5052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCL Bay 05 der ehem. DR, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



Dieser DB-Kurzzug ist gebildet aus je einem Vorbild-Wagen 5091 und 5090! – So recht für Kleinanlagen geeignet!



5095 · Gepäckwagen, Modell des Pw3 Pr 99a der ehem. DR, LüP: 128 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6450 ✨ 5060

5060 · Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LÜP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.

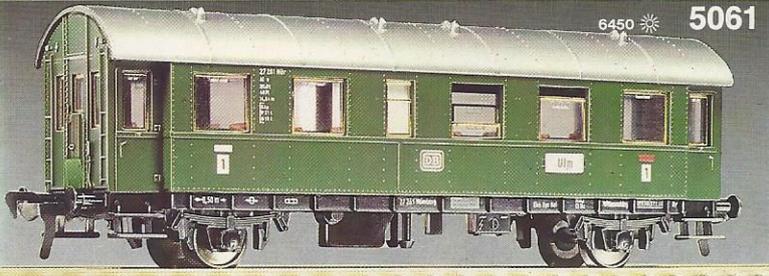
Reisezugwagen

6520 ✨ 6523 ✨

Motiv aus der Inneneinrichtung des Wagens 5066 mit Figuren Artikel-Nr. 6470 und Innenbeleuchtung 6530.

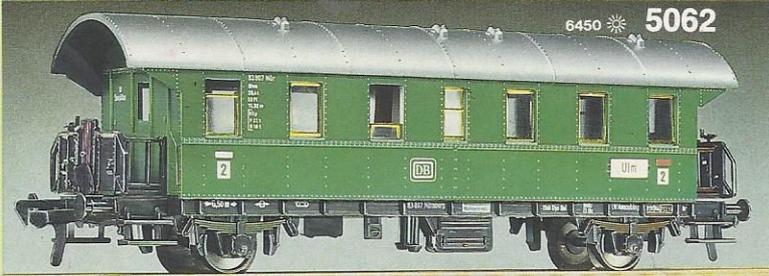
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO 



6450 ✨ 5061

5061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LÜP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450 ✨ 5062

5062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe der DB, LÜP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



6530 ✨ 5065

5065 · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des CPwi Pr 05b/35 der RBD Altona der ehem. DR. LÜP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; alle Einzelheiten nachgebildet.



6530 ✨ 5067

5067 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil, Modell des CCitr Pr 05b der ehem. DR. LÜP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6530 ✨ 5066

5066 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des BCiPr 05 der ehemaligen DR. LÜP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



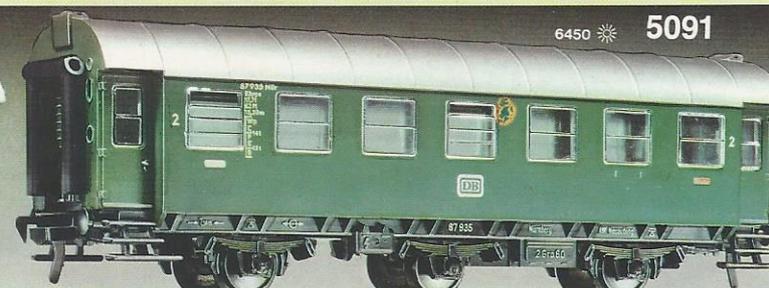
6530 ✨ 5069

5069 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des CiPr 05 der ehemaligen DR. LÜP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6450 ✨ 5090

5090 · Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LÜP: 154 mm. Eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise.



6450 ✨ 5091

5091 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LÜP: 154 mm. Eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.



6530 ✨ 5693

5693 · Abteilwagen C⁶tf der SNCF, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6530 ✨ 5694

5694 · Abteilwagen C⁶tf der SNCF mit Bremserhaus, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6530 ✨ 5695

5695 · Gepäckwagen D^p der SNCF, LÜP: 128 mm, mit 2 beweglichen Schiebetüren. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



”Die alten Preußen von der Eine wohlige Erinnerung für ”die Alten“ –



5079

5079 · Postwagen, Modell eines Post 4ü-a/20 der ehem. Deutschen Reichspost, LüP: 210 mm.



Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle.

Post 4ü-a/20



6520

6523

6448



5080

5080 · Schnellzug-Gepäckwagen, Modell des Pw 4ü Pr 04 der ehem. Deutschen Reichsbahn mit Faltenbälgen. LüP: 212 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regelbauart.



Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 4 beweglichen Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet mit je einem Faltenbalg-Übergang pro Stirnseite.

Pw4ü Pr04

6520

6523

6448



5081

5081 · Speisewagen, Modell eines MITROPA-Wagens der ehem. Deutschen Reichsbahn, WR 4ü 11, LüP: 236 mm.



Teakholzfarbene MITROPA-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original-Drehgestelle.

MITROPA

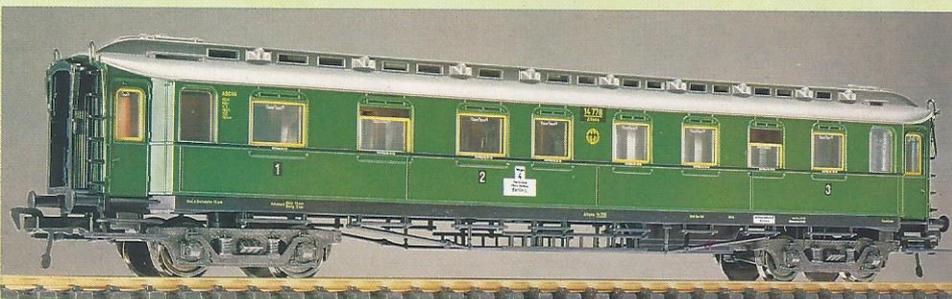
WR 4ü 11



6520

6523

6448



5082

5082 · Schnellzugwagen 1., 2., 3. Klasse, Modell des ABC 4ü Pr 09 der ehem. Deutschen Reichsbahn, LüP: 226 mm.



Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle.

ABC4ü Pr09

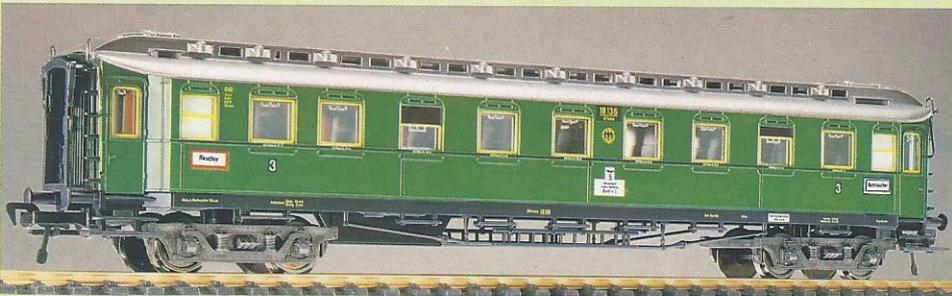
1

2 | 3

6520

6523

6448



5083

5083 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell des C 4ü Pr 08 der ehem. Deutschen Reichsbahn, LüP: 226 mm.



Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle.

C4ü Pr08

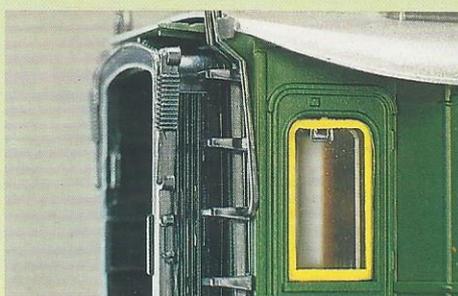
3

6520

6523

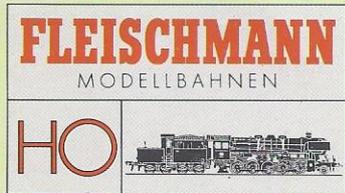
6448

Perfekt bis in's kleinste Detail!



FLEISCHMANN-BAHN — Stilecht und perfekt

— eine Nostalgie-Freude für "die Jungen"!



5084 · Gepäckwagen, Modell des Pw 4 Pr 04 der ehem. DR, LüP: 212 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regel-Bauart. Mit Inneneinrichtung.
Eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.

5084



Pw4Pr04

Deutsche Reichsbahn Gesellschaft



Die Vorbilder wurden seinerzeit passend zu den Abteilwagen (5085–5087) o.h.n.e. Faltenbaig-übergänge gebaut. 5084 ist daher Vorbildgetreu.

6520 6523 6448

5085 · Abteilwagen 2. Klasse, Modell des B 4 Pr 04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 212 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

5085



B4 Pr 04

2

6520 6523 6448



5086 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 212 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

5086



C4 Pr 04

3

6520 6523 6448



5087 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der ehem. DR, ohne Bremserhaus, LüP: 212 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

5087

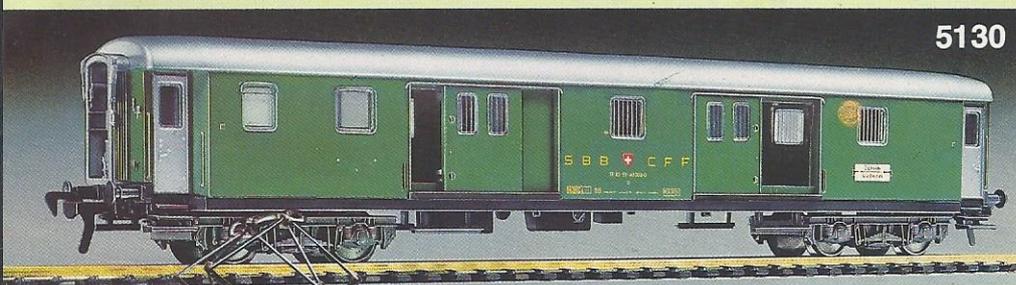


C4 Pr 04

3

6520 6523 6448





5130

Reisezug-Wagen, 4-achsig

5130 · Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LüP: 237 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB
CFF
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6520
6523
6450



5131

5131 · Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LüP: 245 mm.

Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB
CFF
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6520
6523
6450



5133

5133 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Reihe A (2301–2420) der SBB, LüP: 245 mm.

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB
CFF
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6520
6523
6450



5134

5134 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell der Reihe B (6001–7040) der SBB, LüP: 245 mm.

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB
CFF
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6520
6523
6450



5146

5146 · Schnellzugwagen 1./3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448.

Den Wagen 5146, 5147, 5148 liegen Haftetiketten mit Zugnummern bei. Diese werden an den Stirnseiten des ersten und des letzten Wagens jedes Zuges gleichlautend aufgetragen.



5147

5147 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448.



Englische Staatsbahn
BR British Railway

6520
6523
6457

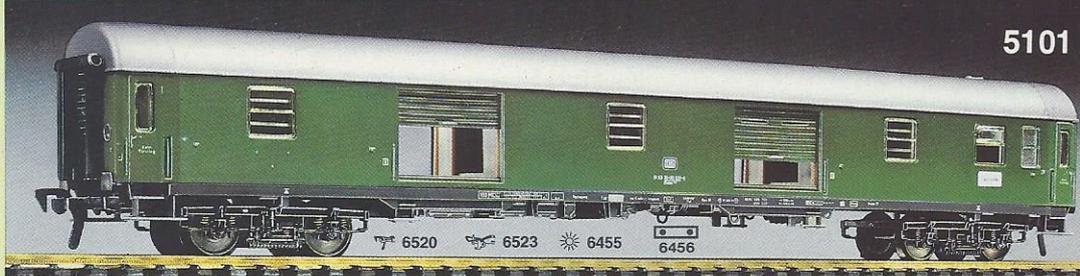


5148

5148 · Schnellzugwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6448.

Vorbildentsprechend sind den Wagen 5146, 5147, 5148 Abschluß-Deckel beigelegt. Diese schließen bei der englischen Eisenbahn die Faltenbälge an den beiden Zügen ab.



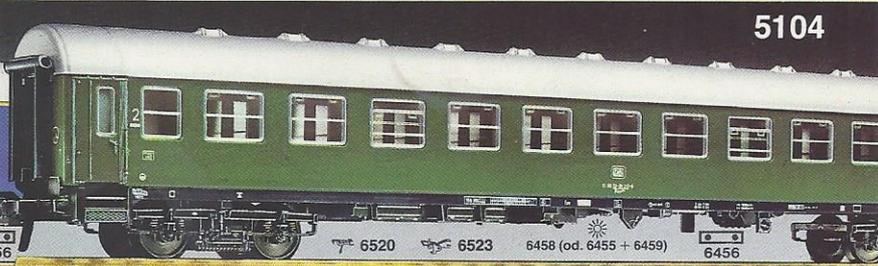
5101

5101 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 264 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführer-Kabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).



5103

5103 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 264 mm. Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).



5104

5104 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 264 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).



5105

5105 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LüP: 264 mm. Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).

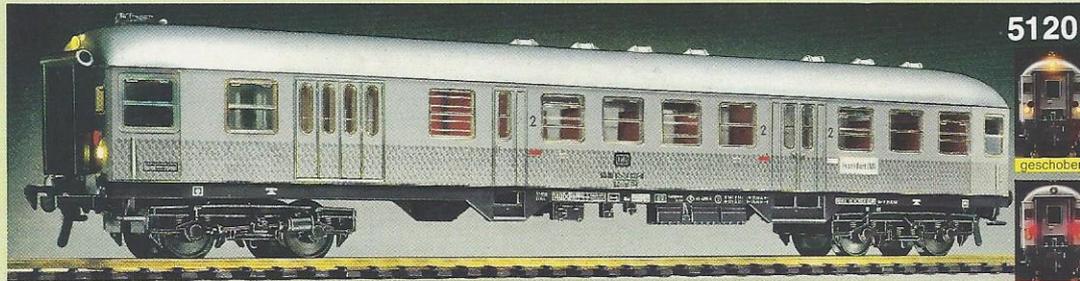
6520 6523 6458 (od. 6455 + 6459) 6456



5107

5107 · "TEN"-Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABmh³³ der DB, LüP: 264 mm. Rote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).

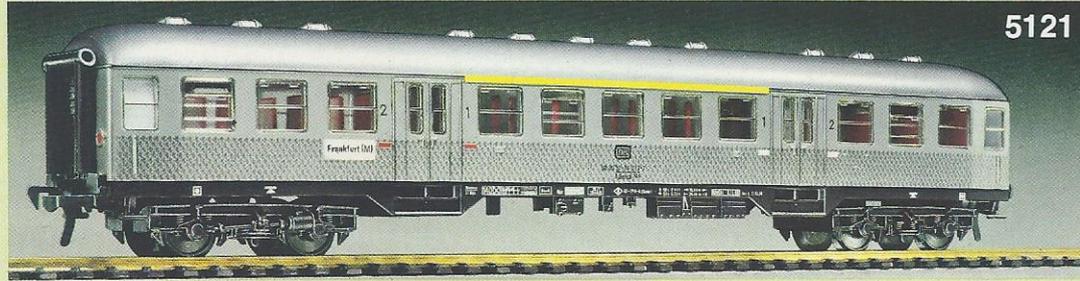
6520 6523 6458 (od. 6455 + 6459) 6456



5120

5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDnf der DB, LüP: 245 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, Stirnwand des Steuerabteils mit **vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung** und **roter Zugschlußbeleuchtung**, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteilstenfenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520 6523 6450



5121

5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, LüP: 245 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520 6523 6450



5122

5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LüP: 245 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520 6523 6450





5159

5159 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Amoz der ÖBB, LÜP: 264 mm.

Silber/blau ÖBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zuschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456



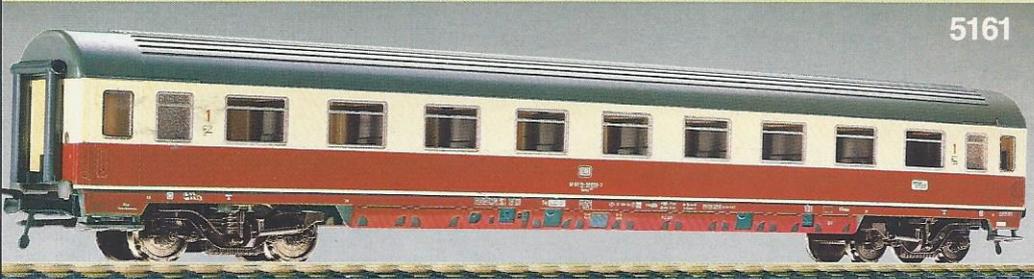
5160

5160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz¹¹¹ der DB, LÜP: 264 mm.

Crème/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zuschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456



5161

5161 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz²⁰⁷ (sogen. "EUROFIMA-Wagen") der DB, LÜP: 264 mm.

Crème/rote DB/TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original FIAT-Drehgestelle mit vorbildgetreuen Schlingungsdämpfern à la DB. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zuschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456



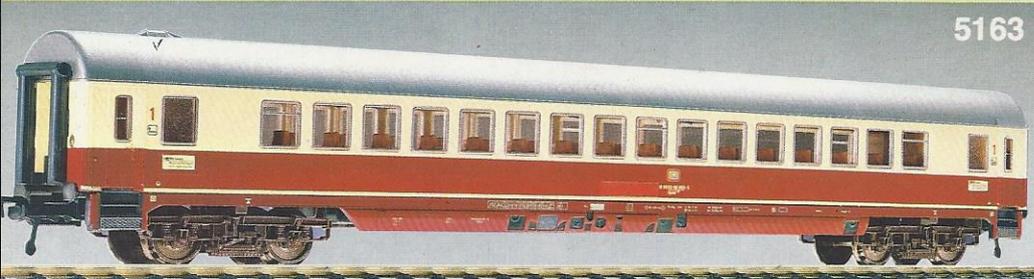
5162

5162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRmz¹³⁵ der DB, LÜP: 264 mm.

Crème/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer ohne elektrische Funktion. Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zuschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456



5163

5163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen, 1. Klasse, Modell des Apmz¹²¹, LÜP: 264 mm.

Crème/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zuschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456



5165

5165 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Bauart "QUICK-PICK", Modell des WRbumz¹³⁹ der DB, LÜP: 264 mm.

Crème/rote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459) sowie der Zuschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456



5169

5169 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz¹¹¹ der DB - mit elektronischer Zuschluß-Beleuchtung - LÜP: 264 mm.

Crème/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x)/6459 (s. S. 58).

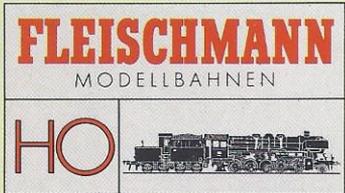


2 x 9530/6459

▲ Mit elektronischer Zuschluß-Beleuchtung!

Modernes Reisen auf Europas Gleisen

5159-5199  6520  6523



5190 · Gepäckwagen, Modell des Dms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vordbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).

 6455  6456



5190

5191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Am²⁰³ der DB, LüP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vordbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).

 6458 (oder 6455 + 6459)  6456



5191

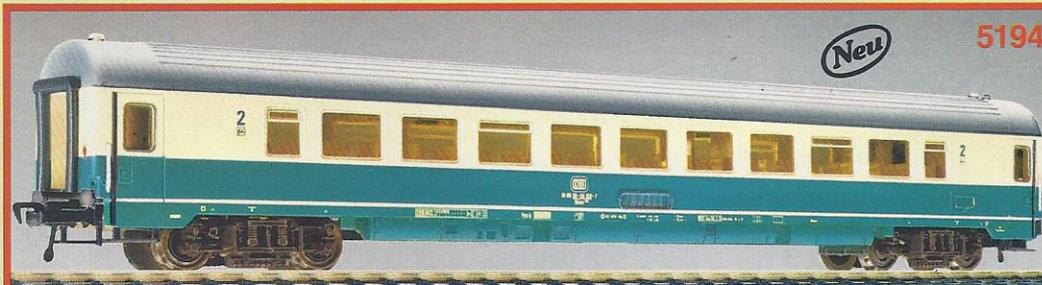
5192 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm²³⁴ der DB, LüP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vordbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).

 6458 (oder 6455 + 6459)  6456



5192



Neu

5194

5194 · IC-Großraumwagen 2. Klasse, Modell des Bpmz²⁹¹, LüP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vordbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz 52 - Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).

 2 x 9530/6459  6456



5199 · INTERCITY IC-Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm²³⁵ der DB – mit elektronischer Zugschlußbeleuchtung – (bei der DB für 200 km/h zugelassen!) – LüP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vordbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x)/6459 (s. S. 58).

 2 x 9530/6459



5199

▲ Mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung!



5151

5151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der SNCF, LüP: 264 mm. Orange SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original FIAT-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-garnitur 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 58).

6520 6523 6458 (oder 6455 + 6459) 6456
 Belgische Staatsbahn
 SNCF Société Nationale des Chemins de Fer Belges



5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B⁸myfi der SNCF, LüP: 245 mm. Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

6520
 6523
 6450

Französische Staatsbahn
 SNCF Société Nationale des Chemins de Fer Français



5153

5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A³B⁵ der NS, LüP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspeer-Drehgestelle.

6520
 6523
 6450

Niederländische Staatsbahn
 NS Nederlandse Spoorwegen



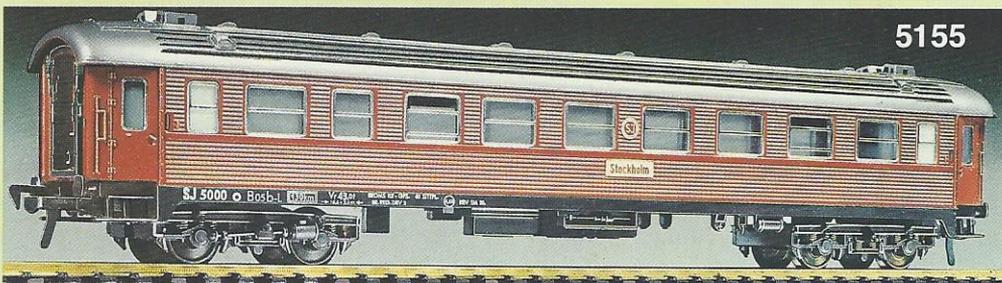
5154

5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, LüP: 240 mm.

Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

6520
 6523
 6450

Schwedische Staatsbahn
 SJ Statens Järnvägar



5155

5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B 11 der NS, LüP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520
 6523
 6450

Niederländische Staatsbahn
 NS Nederlandse Spoorwegen



5156

5157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20 - 84 700 der DSB, LüP: 245 mm.

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520
 6523
 6450

Dänische Staatsbahn
 DSB Danske Statsbaner



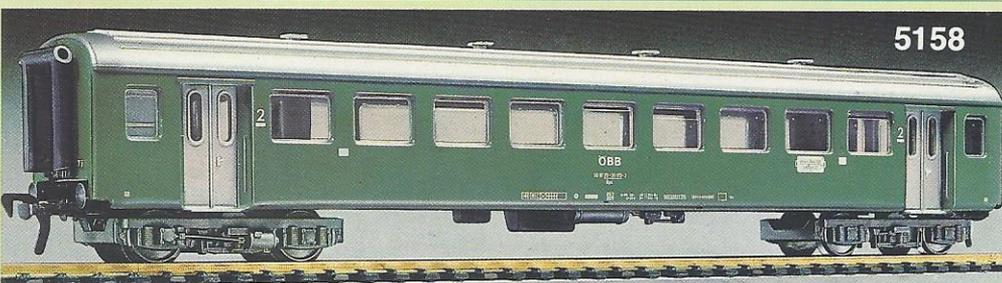
5157

5158 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bpo der ÖBB, LüP: 245 mm.

Grüne ÖBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Drehgestelle.

6520
 6523
 6450

ÖBB Österreichische Bundesbahn



5158

5200

5203

5204



5200 · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des X 05 der DB, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut abnehmbar.

5203 · Offener Güterwagen der DB, Bauart O 20, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5204 · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart O 20, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5205

5206

5207



5205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart Omm 55, LüP: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5206 · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart Tow, LüP: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5207 · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5208

5209

5210



5208 · Offener Güterwagen der ehem. DR, Bauart O 20, mit Speichen-Rädern, LüP: 99 mm. Rotbraune DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5209 · Offener Güterwagen der ehem. DR, mit Bremserhaus, Bauart O 20, mit Speichen-Rädern, LüP: 110 mm. Rotbr. DR-Lackierung, vorbildliche Beschriftung.

5210 · Klappdeckelwagen, Modell des K 25 der DB, LüP: 99 mm, mit 6 beweglichen Klappdeckeln, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5218

5200-5231 6520 6523

5219

5220



5218 · Tiefladewagen der DB, Bauart Uis⁶³², LüP: 141 mm, mit 8 beweglichen Drehungen. Vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.

5219 · Flachwagen der DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm. Beladen mit einer abnehmbaren Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung.

5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert.

5221

5224

5225



5221 · Rungenwagen der DB, Bauart Rmms 33, LüP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 22 Einsteckungen.

5224 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes⁵⁴¹ der DB, LüP: 124 mm.

5225 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Laaes⁵⁴¹ der DB, LüP: 124 mm. Mit 4 abnehmbaren PKW.

5230

5231



5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart BTms 55, LüP: 135 mm. Beladen mit 2 runden "Efrk"- und 2 offenen "Eoskr"-Behältern, die abnehmbar sind.



5231 · Behältertragwagen, Modell des BTms 55 der DB, LüP: 135 mm. Beladen mit 4 abnehmbaren Flüssigkeits-Behältern, Bauart Ddtkr⁶²⁴ der EKU- Brauerei Kulmbach.

Dieser Anlagen-Ausschnitt zeigt einen Teil der großen **FLEISCHMANN HO-Vorführ-Anlage** im weltbekannten **DEUTSCHEN MUSEUM** in **MÜNCHEN**.



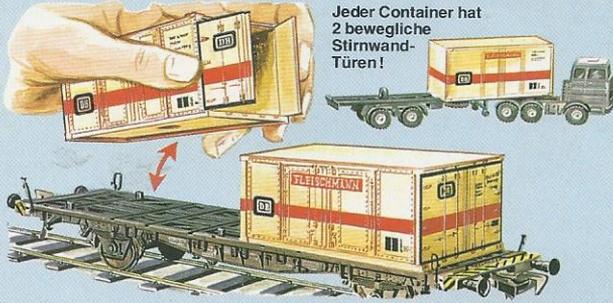
5232

5233



5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern der DB.

5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern der DANZAS-Speditionsgesellschaft.



Jeder Container hat 2 bewegliche Stirnwand-Türen!

5236



5236 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern.

Alle Behälter und Container sind abnehmbar!

5281

5282



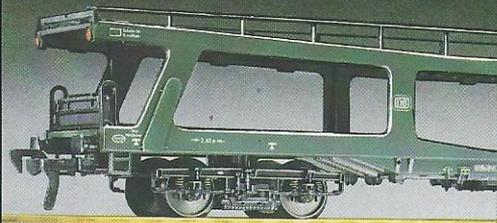
5281 · Niederbordwagen der DB, Bauart Rkimm-tu697, LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5282 · Hochbordwagen der DB, Bauart Ealmo¹⁰⁶, LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5284

5285



5284 · Doppelstockwagen für Auto-transport. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 5285, jedoch unbeladen.



5285 · Doppelstockwagen für Autotransport (u. a. in D-Zügen "Auto im Reisezug"), 4-achsig, Modell des DDM⁹¹⁵, LüP: 264 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Überfahrleuchte an den Pufferbohlen vorbildentsprechend umklappbar, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 abnehmbaren Modellen beladen.

5286

5286 · Rungenwagen, Modell des Rs⁶⁸⁴ der DB, LüP: 228 mm.

4-achsig, je 8 bewegliche Drehungen beidseitig sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten; vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.

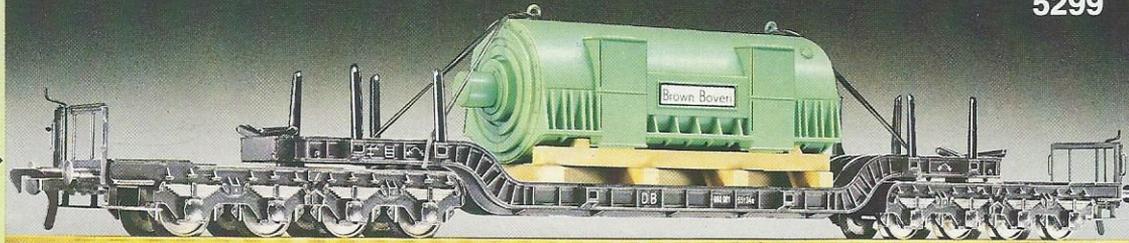


5232-5347 6520 6523

5299 · Tiefladewagen, 8-achsig, Modell des SSt 34a der DB, LüP: 290 mm.

Beladen mit einem abnehmbaren BBC-Großgenerator, der auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verwutschen verzurrt, dem Wagen liegen 14 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5299





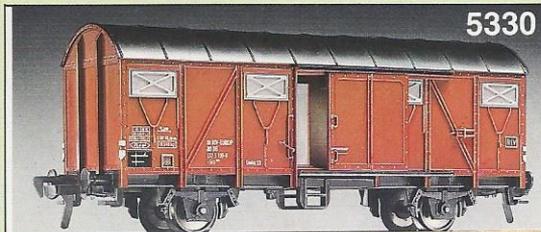
5300

5300 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LÜP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



6530 5301

5301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LÜP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, eingesetzte Fenster, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5330

5330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart Gmhs 53, LÜP: 125 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5331

5331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LÜP: 125 mm. Aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

Die Türen aller hier abgebildeten Wagen sind beweglich!



5332

5332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LÜP: 125 mm, der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5335

5335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis²⁹⁹ der DB, LÜP: 169 mm. Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



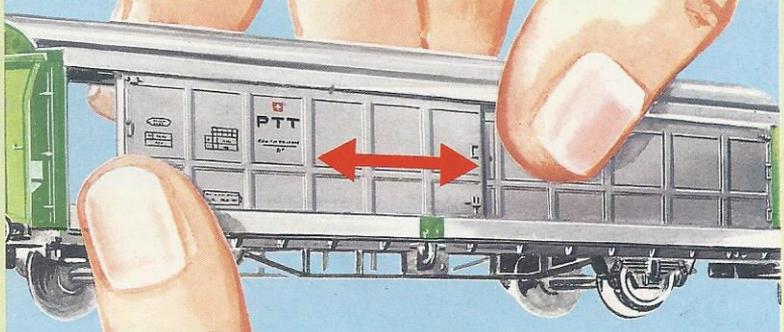
5336

5336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LÜP: 169 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5337

5337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK" Basel, LÜP: 169 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5340

5340 · Kühlwagen, Modell des Ichqrs³⁷⁷ der DB, LÜP: 137 mm. Vorbildentsprechende "TRANSTHERMOS"-Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5342

5342 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LÜP: 137 mm. Bierwagen der Dortmunder Actien-Brauerei, Dortmund, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5343

5343 · Kühlwagen, Modell des lbdpls-V³⁸⁶ der DB, LÜP: 137 mm. Vorbildliche "NORDSEE"-Lackierung und -Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5347

5347 · Kühlwagen, Modell des Ichqrs³⁷⁷ der DB, LÜP: 137 mm. Vorbildentsprechende "COCA-COLA"-Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.

5350



5350 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der DB, LüP: 105 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

5351



5351 · Gerätewagen der DB, LüP: 105 mm (passend zum Kranwagen sowie für Gerätezüge); vorbildliche DB-Lackierung und -Beschriftung, 2 bewegl. Schiebetüren.

5354



5354 · Kleinviehwagen der DB, Modell des Vh 04, LüP: 105 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

5355



5355 · Gedeckter Güterwagen der DB, Modell des G 10 mit Bremserhaus, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

5356



5356 · Kleinviehwagen der DB Vh 04 mit Bremserhaus, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

5357



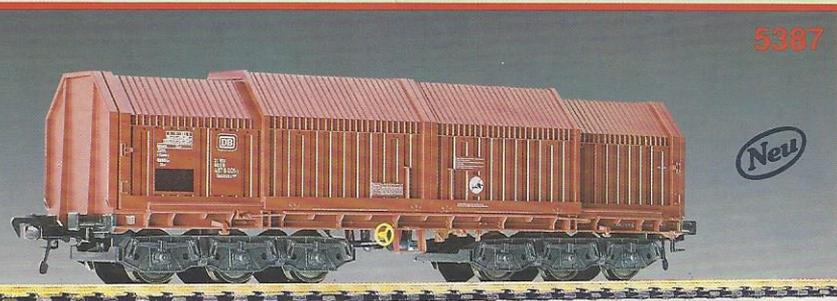
5357 · Bierwagen mit Bremserhaus "PILSENER URQUELL", Modell des G 10, LüP: 110 mm. Vorbildliche Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

5378



5378 · Gedeckter Güterwagen ISOVER, LüP: 192 mm. Großraum-Transportwagen der Firma Grünzweig + Hartmann AG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020.

5387



5387 · Teleskop-Haubenwagen der DB, Modell des Sahimms⁹⁰⁰, LüP: 172 mm. Mit 2 dreiaxigen Drehgestellen, alle Hauben sind verschiebbar, mit 2 Coils als herausnehmbares Ladegut; vorbildgetreue DB-Lackierung und -Beschriftung.



Das Dach ist beweglich!

5389



5389 · Gedeckter Großraumwagen, Modell eines Privatwagens der Firma BAUKNECHT, LüP: 228 mm. Mit 2 vorbildgetreuen, funktionsfähigen Schiebedächern, vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung.

5388



5388 · Schwenkdach-Wagen der DB, Modell des Taes⁸⁸⁷, LüP: 132 mm. Mit 2 vorbildentsprechenden, funktionsfähigen Schwenkdach-Hälften, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.

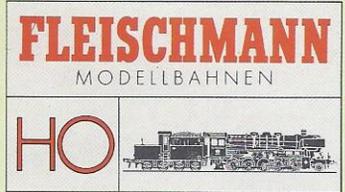
6521

5480



5480 · Zementtransportwagen "BAYERN ZEMENT", 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens KKds 55 der DB für Druckluftentleerung, LüP: 170 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.

**Gedeckte Güterwagen
Kesselwagen
Spezialwagen**



5350-5475 6520 6523



5400 Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5401 Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5402 Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5403 Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



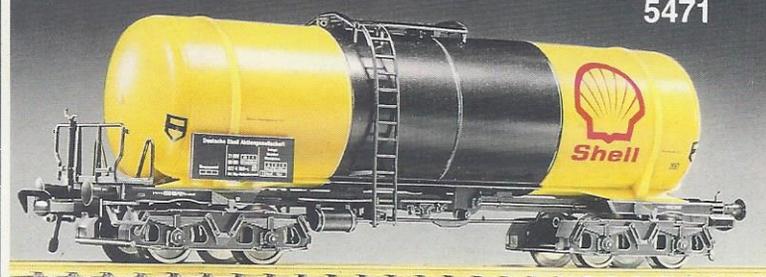
5405 Einheits-Leichtkesselwagen der SJ, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5408 Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5470 Kesselwagen "Esso", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5471 Kesselwagen "Shell", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5472 Kesselwagen "BP", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5473 Kesselwagen "ARAL", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5475 Kesselwagen "EVA", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5475 Kesselwagen "EVA", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5201

5201 · Kran-Ausleger-Stützwagen, LüP: 99 mm. Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert **2 abnehmbare Holzunterlagen**, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

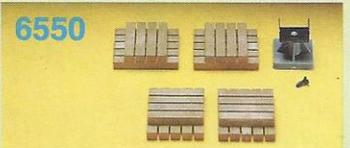
5202 · Kran-Schutzwagen, LüP: 99 mm. Der Wagen transportiert **2 abnehmbare Holzunterlagen** für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des "6700 Nür" der DB, Länge über alles: 320 mm. Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu ausschwenkbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfs- haken angebracht; die "Hauptflasche" ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.

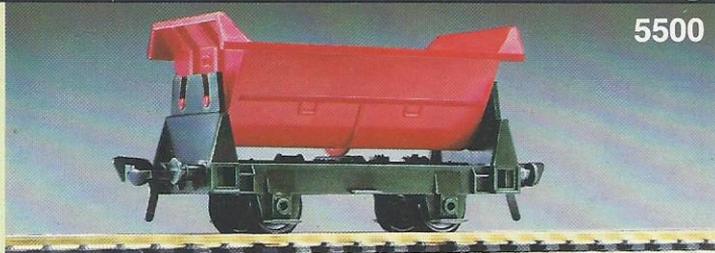
	5201	5202	5351	5595	5596
	6520	6520	6520	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523

5202



6550 · 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.

FLEISCHMANN -Funktions-Wagen und die dazugehörigen Entladeb



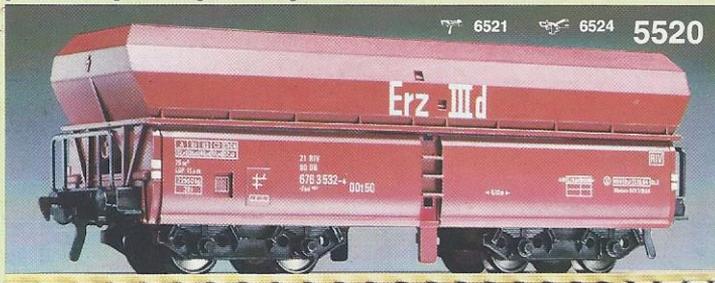
5500

5500 · Lorenkipperwagen, LüP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.



5510

5510 · Selbstentladewagen Tds⁹²⁸ der DB, LüP: 122 mm. Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484. Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



5520

5520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des Fad¹⁶⁷ der DB, LüP: 138 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlastgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.



5502

5502 · Mitten-Selbstentladewagen, Modell des EL-u⁰⁶⁰ der DB, LüP: 115 mm. Wagenkastenhälften können mittels Handhebeln zur Entladung angehoben werden.



5511

5511 · Selbstentladewagen eines Schweizer Unternehmens, LüP: 122 mm. Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



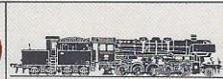
5525

5525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 626, LüP: 133 mm, mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).

Aktiv ins Spielgeschehen eingreifen!
 senbahn-Anlage noch interessanter machen.

FLEISCHMANN
 MODELLBAHNEN

HO



5595

5596

5351

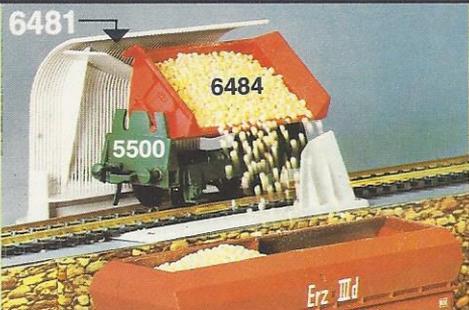
5596 · Gegengewichtswagen, Modell des "6718 Nür"
 der DB, LüP: 120 mm. Original DB-Lackierung mit vor-
 bildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güter-
 wagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Fein-
 heiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-
 Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar auf-
 gesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie
 beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rück-
 wand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist un-
 bedingter Bestandteil des Kranzuges.

5351 · Gerätewagen der DB, LüP:
 105 mm (passend zum Kranwagen sowie
 für Gerätezüge); vorbildliche DB-Lackie-
 rung und -Beschriftung, 2 bewegliche
 Schiebetüren.

**5597 · Komplett Kranzuggeschenk-
 packung, Länge des Zuges: 485 mm.**
 Das Sortiment enthält den kompletten
 4-teiligen Kranzug ohne Gerätewagen
 (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).



ühnen und -Stationen bringen noch mehr Abwechslung ins Spiel.



6481 · Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang.
 Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Ent-
 ladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in
 Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.

Kipploren-Wagen sind eine schöne, spielintensive
 Ergänzung für alle vorbildentsprechenden Umlade-
 Spiele.

Hier läuft das Entladespiel
 mit FLEISCHMANN-Funktions-Waggons
 auf vollen Touren!

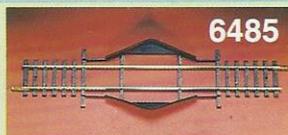


**6483 · Verlängerungsrampe zur Ent-
 ladebühne 6482, Länge 175 mm.**

6484 · Schüttladegut für Wagen 5500,
 5502, 5510, 5511, 5520 und 5525. Es
 wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur
 dieses Ladegut zu verwenden.

**6482 · Entladebühne zur automatischen
 Schüttgutentladung, Länge 546 mm,**
 der Wagen 5510, 5511, 5520 und 5525,
 bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne,
 Auffangschubfach und Verlängerungs-
 rampe.

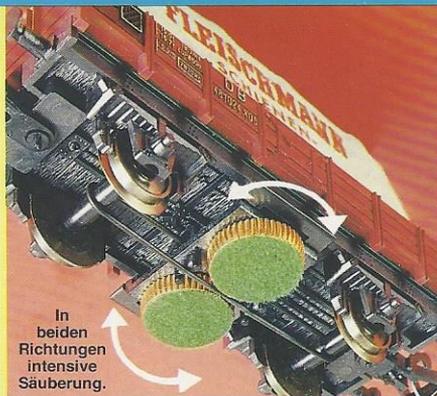
**6485 · Entladegleis für die Funktions-
 Wagen 5510, 5511, 5520, 5525** (kann von
 allen Lokomotiven [außer 4019, 4020, 4028,
 4029, 4094, 4095, 4175, 4177, 4178, 4203,
 4204 sowie 4369] in beiden Richtungen
 durchfahren werden). Länge: 204 mm, das
 entspricht einer geraden Schiene 6001.



**Alle Gleise stauben ein.
 Deshalb sollte dieser
 Wagen immer mitfahren.
 In jeder Anlage.**

**5569 · Schienen-Reinigungswagen, 2-
 achsig, LüP: 99 mm.** Dieser Spezial-
 wagen dient der Sauberhaltung von Gleis-
 anlagen. Der Dauereinsatz des Schienen-
 reinigungswagens innerhalb fahrender
 Züge gewährleistet die Reinhaltung der
 Schienen. **Rotierende Reinigungs-
 flächen säubern die Schienen ohne
 Flüssigkeit.** 2 Ersatz-Schleifscheiben fin-
 den Sie unter dem Ladegut.

Weitere 10 Ersatz-Schleifscheiben
 gibt's unter der Artikel-Nr. 35 55 69 bei
 Ihrem Fachhändler.



In beiden
 Richtungen
 intensive
 Säuberung.

6520
 6523

5569



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



Kleine Hilfen für Anschluß, Fahrbetrieb und individuelle Anlagenplanung.



9900

Gleisplanheft HO

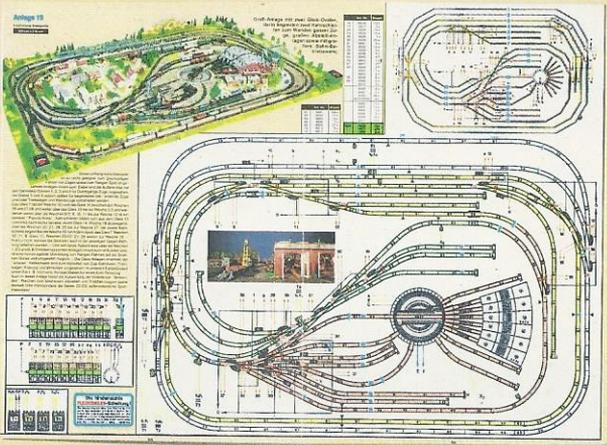
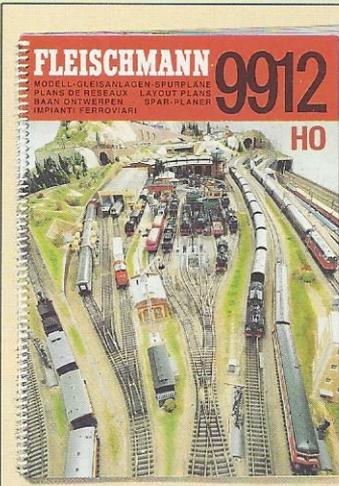
Ausführliche Darstellung des FLEISCHMANN SET-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 14 Seiten, DIN A 5, 4-farbig.



9902

Gleisplanheft HO

Von einfachen Anfangs-Anlagen über ausbaufähige Anlagen, Satelliten-Anlagen bis zu Groß-Anlagen. Mit Stücklisten für Gleise, Gleisbildstellwerk, Verdrahtungsangaben und Hinweisen für die Landschaftsgestaltung. 28 Seiten, 25 x 22 cm, 4-farbig.

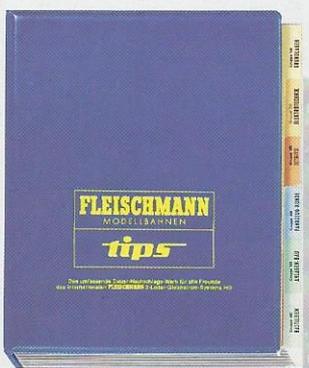


9912

Gleisplanbuch HO

Dieses Buch, in zwei logische Aufbaustufen gegliedert, enthält 20 Anlagen-Vorschläge. Von der Anfangs-Anlage bis zur spielintensiven Groß-Anlage. Alle Pläne enthalten: Komplette Verdrahtung, Stellwerksaufbau-Angaben für Gleisbild- und Tasten-Stellwerk, Stückliste für Materialbedarf, Hinweise für Landschafts-Gestaltung, ein Anlagenfarbphoto und Spielanregungen. Außerdem enthält das Buch eine ausführliche Einführung in das Eisenbahnspielen und viele Vorschläge für Bahnhofspläne und Landschaftsgestaltung. 60 Seiten, DIN A 4, 6-farbig auf Kunstdruckpapier, Ringheftung mit abwaschbarem Umschlag.

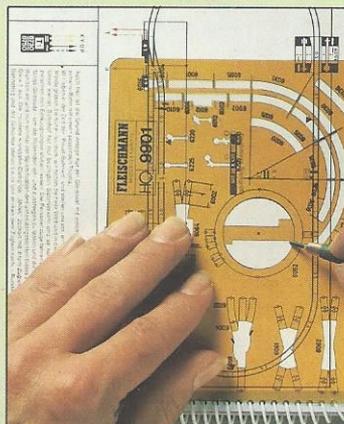
9920 siehe Seite 53



9909

FLEISCHMANN «tips»

Ein umfassendes Nachschlagewerk als Lose-Blatt-Sammlung. Allgemein verständlich und übersichtlich. Mit vielen nützlichen Informationen zu den Themen: Anschluß, Fahrbetrieb, Elektrotechnik, Wartung und viele andere. DIN A 5 (nur deutschsprachig).



9901

Gleisplanschablone HO

Eine unentbehrliche Hilfe für die individuelle Anlagenplanung. Transparent, aus gelbem Kunststoff. Im Maßstab 1:10, dadurch auch für Ergänzungen und Änderungen in den Gleisplanbüchern 9902 und 9912 geeignet.

FLEISCHMANN-KURIER
(nur deutschsprachig)

Die beliebte Zeitschrift für alle Eisenbahn-Freunde!

Erscheint vierteljährlich und bringt auf 32 Seiten viel Interessantes und Wissenswertes über die große Eisenbahn und die kleinen Schwestern von FLEISCHMANN: der HO-Bahn und der N «piccolo»-Bahn.

Zu beziehen durch Ihren Fachhändler oder durch

FLEISCHMANN-Modellbahnen
Redaktion FLEISCHMANN-KURIER
Postfach 910 148
8500 Nürnberg 91



Von Anfang an auf's richtige Gleis setzen!

Wie man die **FLEISCHMANN**-Weichen zum „Denken“ bringt:

Wenn man eine **FLEISCHMANN**-Weiche kauft, befinden sich in den beiden abzweigenden Gleis-Enden kleine Drahtbrücken. Solange sie drinbleiben, hat man eine Durchfahr-Weiche: Der Fahrstrom wird in beide Richtungen geleitet. – Entfernt man die Brücken, kann die **FLEISCHMANN**-Weiche „denken“: Sie leitet dann den Fahrstrom nur in die gestellte Richtung.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



Die **FLEISCHMANN**-Kreuzungen „denken mit“, denn sie ermöglichen, daß sich hier zwei verschiedene Stromkreise kreuzen können.

Die **FLEISCHMANN**-Hochgeschwindigkeits-Weichen haben eine bewegliche Herzstück-Spitze – genau wie bei der Bundesbahn. Sie sind auch als Links- und Rechts-Weichen erhältlich, können „denken“, von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

Die flexiblen **FLEISCHMANN**-Gleise

machen den Modellbahner unabhängig vom festen Gleistraster-System. Die ganz sanfte Kurve ist damit ebenso möglich wie der harmonische Übergang vom eleganten weiten Tal-Bogen zum engen Radius einer Gebirgs-Schlucht. So wirkt die Modellbahn-Landschaft ganz besonders „echt“.

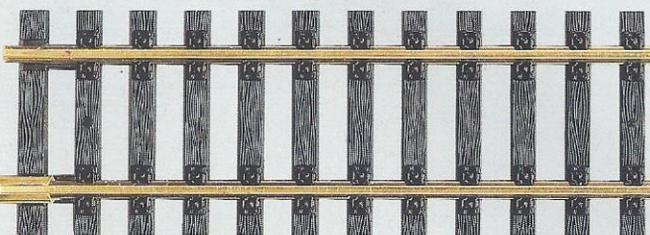
Die elektromagnetischen **FLEISCHMANN**-Weichen-Antriebe machen aus jeder **FLEISCHMANN**-Hand-Weiche nachträglich eine Fernbedienungs-Weiche. Sie werden einfach nur an die Weichen angesteckt – je nach Wunsch für „Oberflur“- oder „Unterflur“-Betrieb, also sichtbar oder unsichtbar.

Die **FLEISCHMANN**-Weichen sind als Links- und als Rechts-Weichen erhältlich. Sie können „denken“ und von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

Die doppelten Kreuzungsweichen von **FLEISCHMANN** sind zwei Weichen und eine Kreuzung in einem. Auch sie können „denken“, von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

Die **FLEISCHMANN**-Dreiweg-Weichen bringen enormen Raum-Gewinn, da hier zwei Weichen zu einer zusammengefaßt sind. Sie können auch „denken“, von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

Die **FLEISCHMANN**-Modell-Gleise



Die **FLEISCHMANN**-Modellbahn fährt auf echten 2-Schiene-Gleisen – genau wie die Bundesbahn. Die Vollprofil-Schienen leiten den Fahrstrom ideal weiter – auch über weite Strecken. Die **FLEISCHMANN**-Gleise haben naturgetreu nachgebildete Kunststoff-Schwellen und sind trittfest.

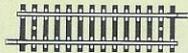
Die **FLEISCHMANN**-Bogenweichen erlauben Abzweigungen in Kurven. Auch diese sind als Links- und als Rechts-Weichen erhältlich. Sie können auch „denken“ und von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.



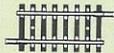
Das HO-Gleissystem von FLEISCHMANN – Original Zweischiienen-Gleis wie beim großen Vorbild. Einfach aufzubauen.



Gerades Gleis 204 mm. **6001**



Gerades Gleis 102 mm. **6002**



Gerades Gleis 55 mm. **6003**



Gerades Gleis 40 mm. **6004**



Gerades Gleis 165 mm. **6005**



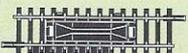
Flexibles Gleis. **6006**



Anschlußgleis gerade, 2-polig, 102 mm lang; mit eingebautem Funk-Entstörgerät. **6008**



Ausgleichstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar. **6010**



Entkopplungs-Gleis für elektrische Betätigung 102 mm. **6012**



Entkopplungs-Gleis für elektrische Betätigung mit Abdrücksignal 102 mm. **6013**



Entkopplungs-Gleis für Handbetätigung, 102 mm lang, nachträglich für elektr. Fernbedienung umrüstbar. **6014**



6414 · Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkuppungsgleis 6014. **6414**



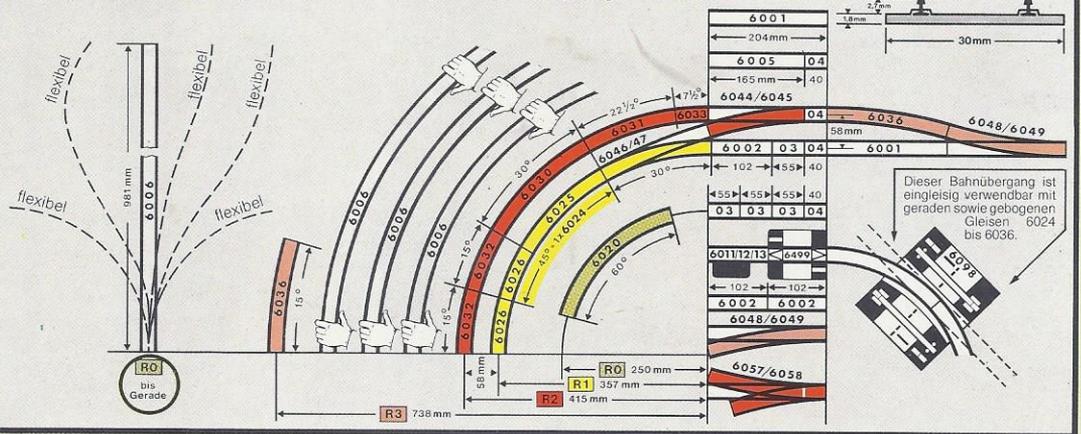
Prellbock 55 mm. **6016**



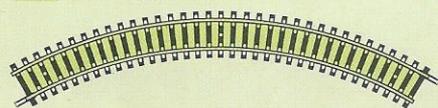
Prellbock mit Gleisperr-Signal zum Aufstecken auf HO-Modellgleis als Gleisabschluß auch in gebogenen Gleisen. **6117**

Der Gleis-Raster vom FLEISCHMANN HO-Gleis.

Eine wirkungsvolle Planungs-Erleichterung für gerade und für gebogene Gleise

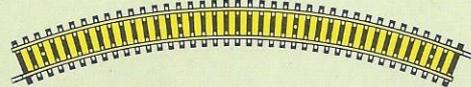


R0 Ø = 530 mm **6020**



Gebogenes Gleis, 60°, R0 = 530 mm Außen-Durchmesser. Nur für kurze Fahrzeuge geeignet. 6 Stück bilden einen Kreis.

R1 Ø = 745 mm **6024**



Gebogenes Gleis, 45°, R1 = 745 mm Außen-Durchmesser. 8 Stück bilden einen Kreis.

6025

Gebogenes Gleis, 30°, 12 Stück bilden einen Kreis.

6026

Gebogenes Gleis, 15°.

R2 Ø = 860 mm **6030**



Gebogenes Gleis, 30°, R2 = 860 mm Außen-Durchmesser. 12 Stück bilden einen Kreis.

6031

Gebogenes Gleis, 22,5°.

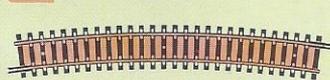
6032

Gebogenes Gleis, 15°.

6033

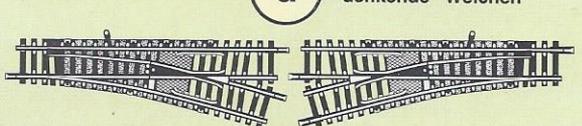
Gebogenes Gleis, 7,5°.

R3 Ø = 1506 mm **6036**



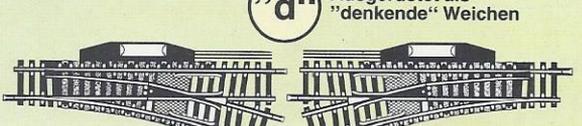
Gebogenes Gleis, 15°, R3 = 1506 mm Außen-Durchmesser. Gegen-Bogen zu den Weichen 6048/6049.

6044



6044 · Weichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe oben.

6045



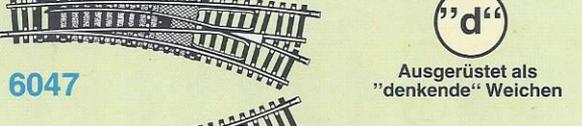
6045 · Weichenpaar mit el.-magn. Doppelpulsen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe oben.

6046

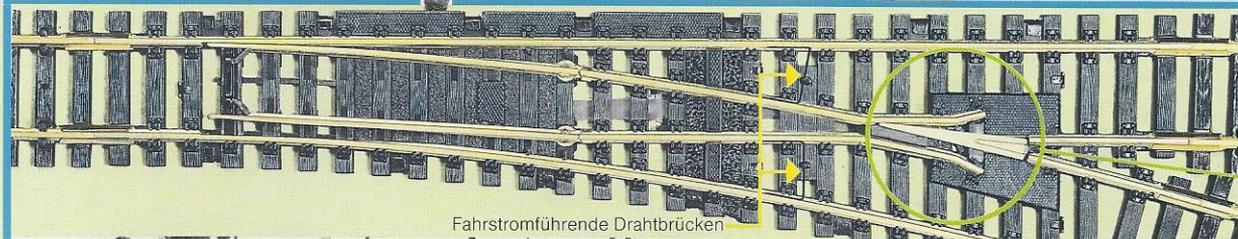
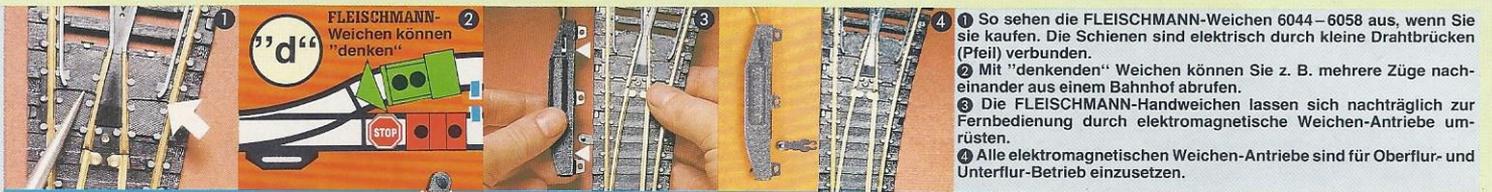


6046 · Bogenweichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe oben.

6047



6047 · Bogenweichenpaar mit el.-magn. Doppelpulsen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Maßangaben siehe oben.



Fahrstromführende Drahtbrücken

Die neue Hochgeschwindigkeits-Weiche der DB mit verstellbarer Herzstück-Spitze, erstmals bei FLEISCHMANN und auf dem gesamten HO-Modellbahn-Markt.

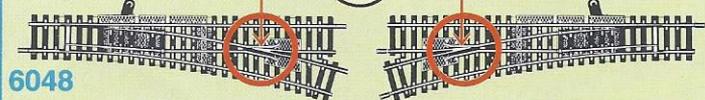
Beim großen Vorbild werden diese Weichen vermehrt auf Schnellfahr-Strecken installiert, um ein eleganteres und ruhigeres Fahren durch die ununterbrochene Gleisführung zu ermöglichen als bisher. Die bewegliche Herzstück-Spitze schließt nämlich die Lücke im Herzstück, die zwangsläufig bei allen Weichen sein muß, welche nicht mit beweglicher Herzstück-Spitze ausgerüstet sind.

Abbildung einer Hochgeschwindigkeits-Weiche der DB in der Nähe von Ludwigs-hafen (Rhein).



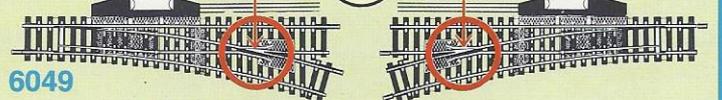
Die neue "denkende" Hochgeschwindigkeits-Weiche! Mit beweglicher Herzstück-Spitze.

"d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen



6048
Weichenpaar für Handbetrieb, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der "UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche" mit beweglicher Herzstück-Spitze! El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden! Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 48 oben.

"d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen



6049
Weichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der "UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche" mit beweglicher Herzstück-Spitze! Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 48 oben.

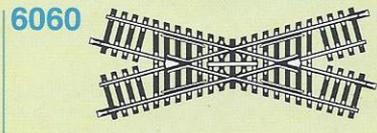


6421 · "Linker" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:
für Oberflur-Betrieb: 6044, 6046, 6044, 6046, 6048, 6057 linke Weiche.
für Unterflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 rechte Weiche, 6065.

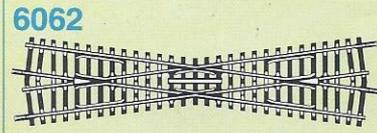


6422 · "Rechter" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:
für Oberflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 rechte Weiche, 6065.
für Unterflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 linke Weiche.

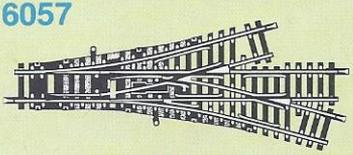
Durch einfaches Anstecken des el.-magn. Weichen-Antriebes wird so mühelos aus einer Handweiche eine fernsteuerbare Elektro-Weiche!



6060 · Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.



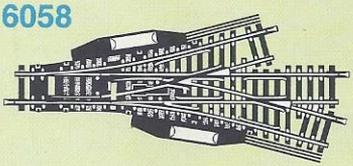
6062 · Kreuzung 15°. Die Länge der kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.



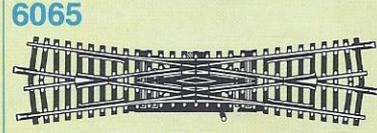
6057 · Dreiweg-Weiche für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Maßangaben siehe Seite 48 oben.

Elektro-magnetische Antriebe können nachträglich angesteckt werden: 6422 für Oberflur-Betrieb, 6421 für Unterflur-Betrieb.

"d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen



6058 · Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Das Maß entspricht dem der Weiche 6057. Maßangaben siehe Seite 48 oben.



Elektro-magnetische Antriebe können nachträglich angesteckt werden: 6422 für Oberflur-Betrieb, 6421 für Unterflur-Betrieb.

"d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen



6066 · Doppelte Kreuzungsweiche 15° mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieb (Endabschaltung), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm.

6065 · Doppelte Kreuzungsweiche 15° für Handbetätigung (el.-magn. Weichen-Antriebe 6422 können nachträglich angesteckt werden!), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern.

Die Dreiweg-Weichen 6057 und 6058 sind geometrisch aus einer verkürzten rechten und einer linken Normal-Weiche (6044/6045) konstruiert. Dadurch bringen sie beim Aufbau von Weichenstraßen enormen Raumgewinn! Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen!

Die "denkenden" doppelten Kreuzungsweichen von FLEISCHMANN bieten dann enorme Vorteile, wenn Sie in einem Weichenfeld mehrere Stromkreise überkreuzend befahren wollen. Im "Liefer-Zustand" sind sie elektrisch durchgeschaltet, d. h. alle Gleis-Stränge haben gleiche Polaritäten. Im "Denk-Zustand" werden durch Hinausnahme von Drahtbrücken die sich kreuzenden Gleise elektrisch voneinander getrennt. Dadurch können ganze Weichen-Straßen mit einem Stromkreis überfahren werden.



Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge

6090/6091/6092/6093/6094/6095

FLEISCHMANN SET Gleiserweiterungs-Packungen s. S. 10 bis 12.

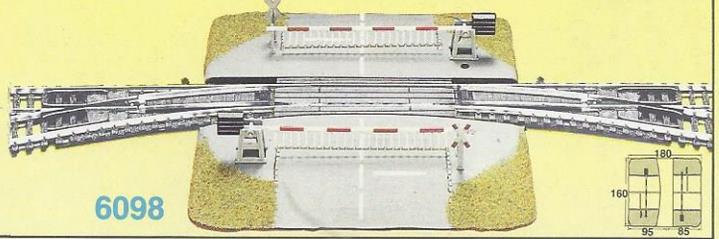
6400 – 6485 s. Seite 58/59.

6499 Unbeschränkter Bahnübergang mit Eingleisvorrichtung und 2 Warnkreuzen.

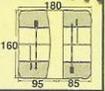


Gleislänge: 102 mm.

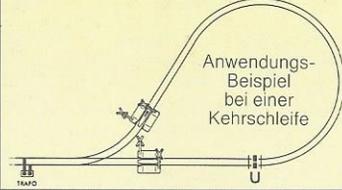
6098 · Beschränkter Bahnübergang. Präzise Darstellung der mechanisch betätigten Schrankenbäume, der beweglichen Schutzgitter, der Warnkreuze sowie der Straßen-Markierungen. In gerade und gebogene eingleisige Strecken einsetzbar. Einwandfreie Schienenüberquerung durch unterschiedliche Holzbohlen-Ausgleichsstücke. Länge: 160 mm, Breite: 180 mm.



6098



6099 · Kehrschleifen-Garnitur. 2 x 102 mm in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge.



Anwendungs-Beispiel bei einer Kehrschleife



6099

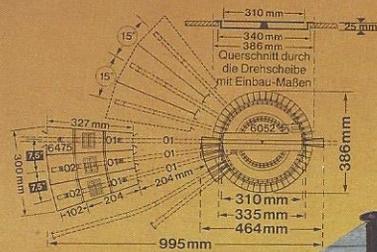
Mit Warnkreuzen, Eingleisvorrichtung und Unterbrechergleis.



Der Ringlokschuppen mit automatisch betätigten Toren als Bausatz und

6475 · Ringlokschuppen-Bausatz, zu Drehscheibe 6052 und 6652 passend. 3 Lokstände für 7 1/2 Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln. Hervorragend detaillierte **Kunststoffteile**, sehr viele Einzelteile zur individuellen Ausschmückung liegen bei. – Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein- und

ausfahrende Loks automatisch geschlossen und geöffnet. Auf der Rückseite des Lokschuppens befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann. Ringlokschuppen können mehrfach nebeneinander gesetzt werden.



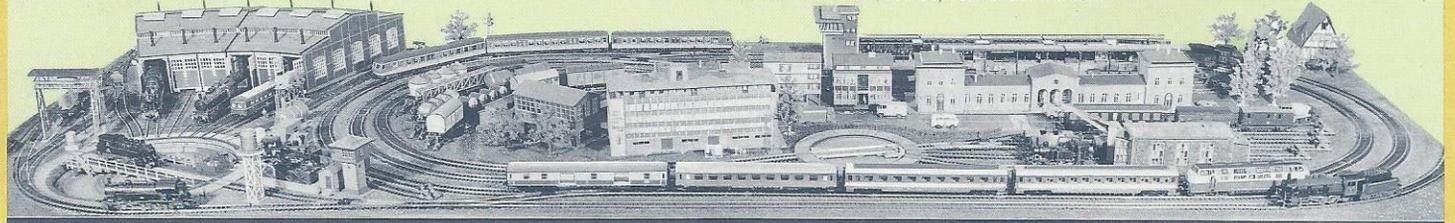
6475

Vorbildgetreues Durchfahr-Tor!



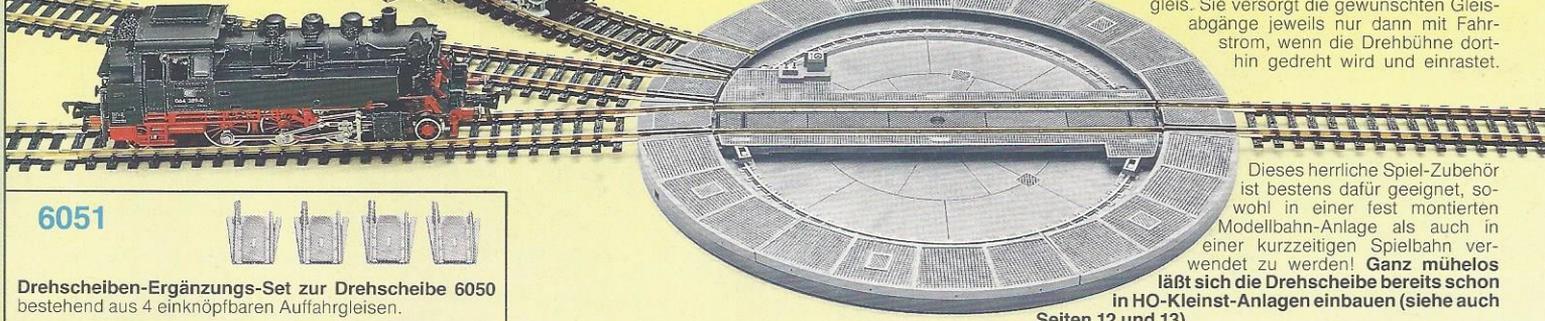
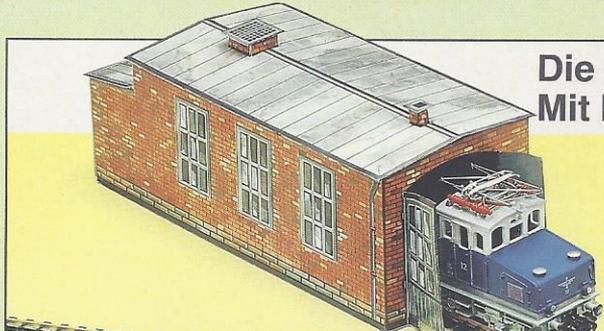
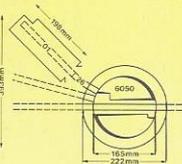
Dieses Bild zeigt eine erweiterte HO-TOPORAMA-Anlage 6491 (siehe Seite 13). Deutlich erkennbar sind die umfangreichen Abstell-Anlagen links im Bogen sowie das links außen angehängte "Bahnbetriebswerk" mit der Drehscheibe 6052, dem Kohlen-Bunker sowie den vielen Zusatz-Gleisen. –

Die Größe der Anlage ist nur (!) 1 Meter Breite und 2,65 Meter Länge! Natürlich kann innerhalb der Drehscheiben-Bereiche sowohl die Drehscheibe 6052 wie auch die Drehscheibe 6652 (mit Neusilber-Gleis und wahlweisem Mittel-Leiter für 3-Schienen Fahrbetrieb) verwendet werden!



Die Spiel-Drehscheibe für Handbetrieb. Mit Lokschuppen-Bausatz!

6050 Hand-Drehscheibe verwendbar für alle HO 2-Leiter-Lokomotiven mit dem Achsstand (= Maß vom ersten bis letzten Radsatz) **bis 165 mm!** 4 einknöpfige Auf- und Abfahr-Gleisteile und ein Lokschuppen zum Selberbasteln. 20 Blindteile sind die Grundausstattung dieser vielseitig verwendbaren Spiel-Drehscheibe. Durch die Anwendung des Artikels 6051 können je 4 Blindteile gegen jeweils 4 Gleisteile ausgetauscht werden. Die Drehscheibe dient gleichzeitig als Anschlußgleis. Sie versorgt die gewünschten Gleisabgänge jeweils nur dann mit Fahrstrom, wenn die Drehbühne dorthin gedreht wird und einrastet.



6051



Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 6050 bestehend aus 4 einknöpfigen Auffahrgleisen.

Dieses herrliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer fest montierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden! **Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in HO-Kleinst-Anlagen einbauen** (siehe auch Seiten 12 und 13).

Seiten 12 und 13.

die Super-Modell Elektro-Drehscheibe! Mit 7,5° und 15°-Gleisteilung!

Modell-Drehscheibe, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt. Die Grundausstattung der Drehscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstutzen. Die Auffahrgleise können im Winkel von 7 1/2° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt

werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 6053 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden.

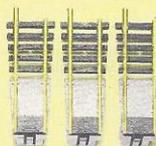
Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.

6052 Messing-Ausführung

6052 · Modell-Drehscheibe mit Messing-Vollprofil-Gleisen für 2-Leiter-Fahrbetrieb



6053



Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6052 für 2-Leiter-Messing-Gleissystem

Neusilber-Ausführung

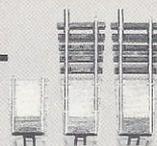
6652

Neusilber-Ausführung

6652 Modell-Drehscheibe mit Neusilber-Vollprofil-Gleisen wahlweise verwendbar

← für 2-Leiter-Fahrbetrieb und Märklin-System (K-Gleis) →

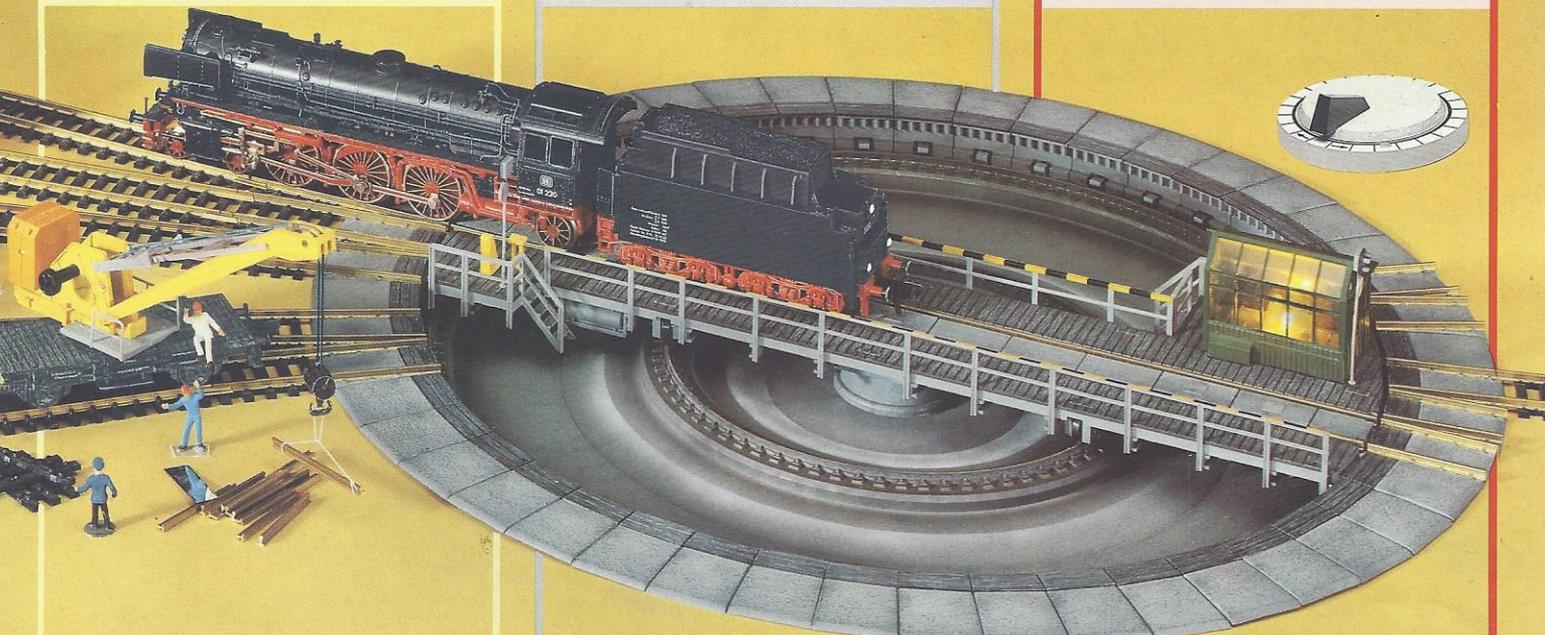
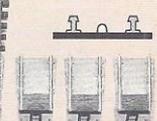
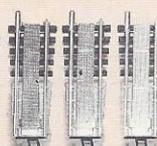
6654



Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6652 für 2-Leiter-Fahrbetrieb mit Neusilber-Gleisen

6653

Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6652. Für Fahrbetrieb nach Märklin-System mit Neusilber-Gleisen



Messing-Vollprofil-Gleise für 2-Leiter-Fahrbetrieb



Neusilber-Vollprofil-Gleise für 2-Leiter-Fahrbetrieb



Neusilber-Vollprofil-Gleise für Märklin-K-Gleis

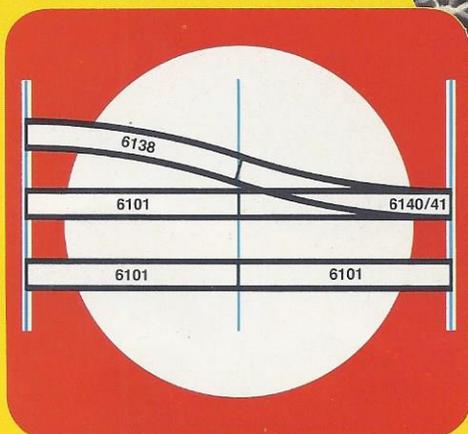
FLEISCHMANN

präsentiert das neue

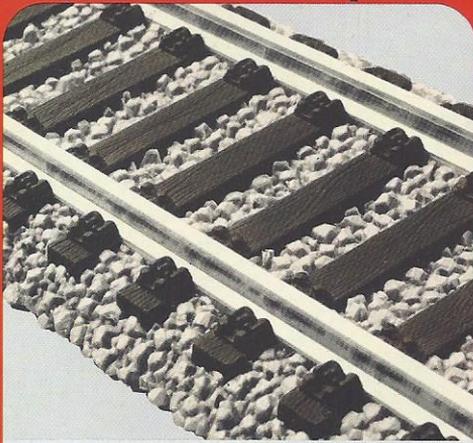
FLEISCHMANN PROFI-GLEIS

Das HO Schotter-Gleissystem

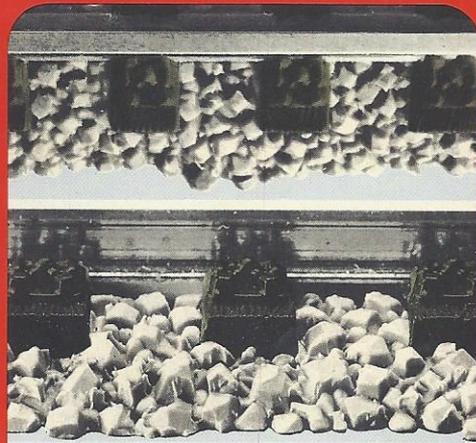
Die sympathische
PROFI-GLEIS Geometrie
vereinfacht den Anlagenbau durch
wenige Teil-Gleise
und den übersichtlichen Gleis-Raster.



Markante Pluspunkte, die das **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** Das HO Schotter-Gleissystem auszeichnen:



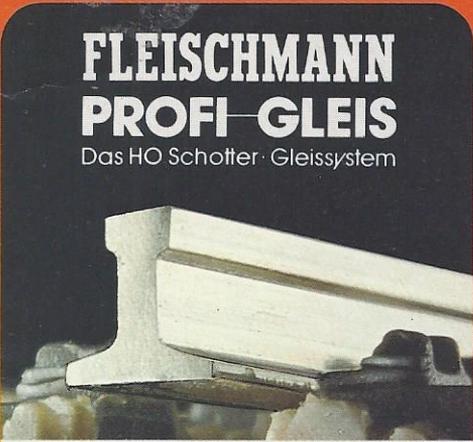
1. Das **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** Das HO Schotter-Gleissystem ist ein **Präzisions-Gleis** mit Schotterbett aus vorbildlich geformtem Kunststoff.



2. Das **Schotterbett** ist perfekt gestaltet, an den Außenkanten **unregelmäßig** verlaufend, in vorbildlicher Schotter-Körnung und vorbildlicher Schotter-Farbe.



3. Die **Holzschwellen** sind exakt graviert. Sie tragen als Schienen-Befestigungen die feinstgeformten Nachbildungen der Spannklemme **"Ski 3 mit Rippenplatte"** der Deutschen Bundesbahn.



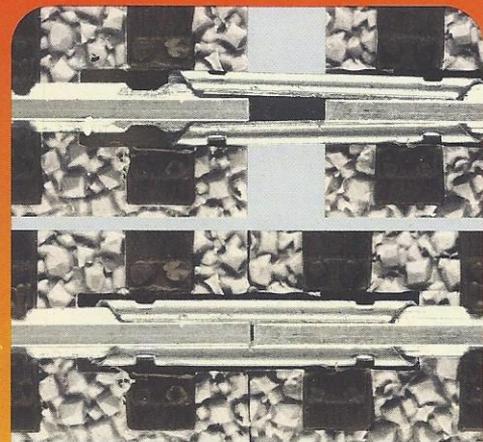
FLEISCHMANN PROFI-GLEIS

Das HO Schotter-Gleissystem

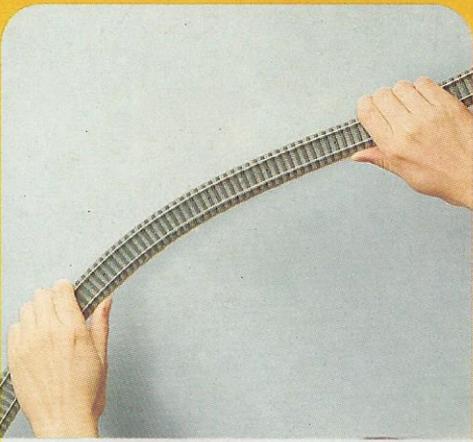
4. Die **Vollprofil-Schienen** haben ausgezeichnete **Stromleit-Eigenschaften** durch die verwendete Spezial-Neusilberlegierung.



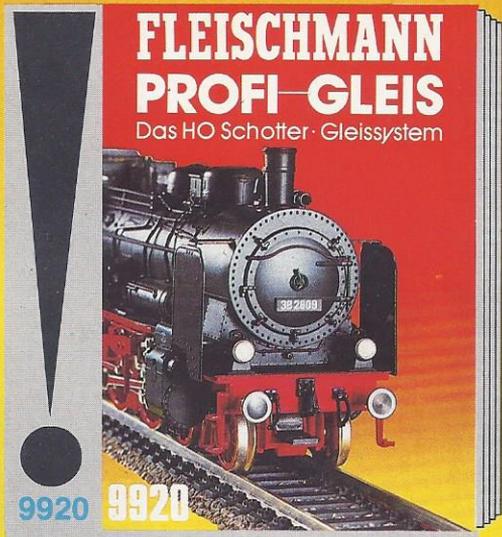
5. Das **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** Das HO Schotter-Gleissystem ist **trittfest** weil Schotterbett, Schwellen und Schienen-Profile eine feste Einheit bilden.



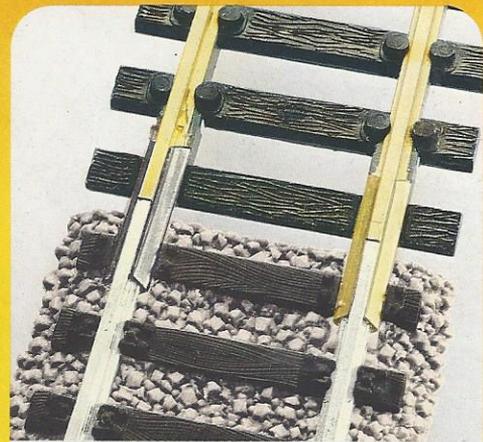
6. Der **Super-Schienenverbinder** rastet mit hörbarem **"KLICK"** ein und gewährleistet eine **stabile und dauerhafte Verbindung** der Gleise untereinander. Das ist wichtig für den Anlagenbau auf dem Fußboden.



7. Das **flexible PROFI-GLEIS** mit Schotterbett ist einmalig! Es ist notwendig zum vorbildgetreuen Modell-Anlagenbau, für schlank geführte Schnellwege auf **"PROFI-GLEIS-Anlagen"**.



9920 9920
Gleisplanheft. Ausführliche Darstellung des **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Systems. Zusätzliche kleine Tips. 18 Seiten, DIN A6, 4-farbig.



8. Die Kombination des **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** Das HO Schotter-Gleissystem Systems mit dem **FLEISCHMANN HO-Modell-Gleis** ist ohne weiteres möglich.

Neu

Das FLEISCHMANN PROFI-GLEIS

Das HO Schotter-Gleissystem


1/2 gerades Gleis 200 mm lang 6101


6102
 1/2 gerades Gleis 105 mm lang, "diagonal"
 = 1/2 Länge des kreuzenden Stranges von 6164-6167


6103
 1/2 gerades Gleis 100 mm lang
 = 1/2 Länge von 6101


Flexibles Gleis 800 mm lang 6106

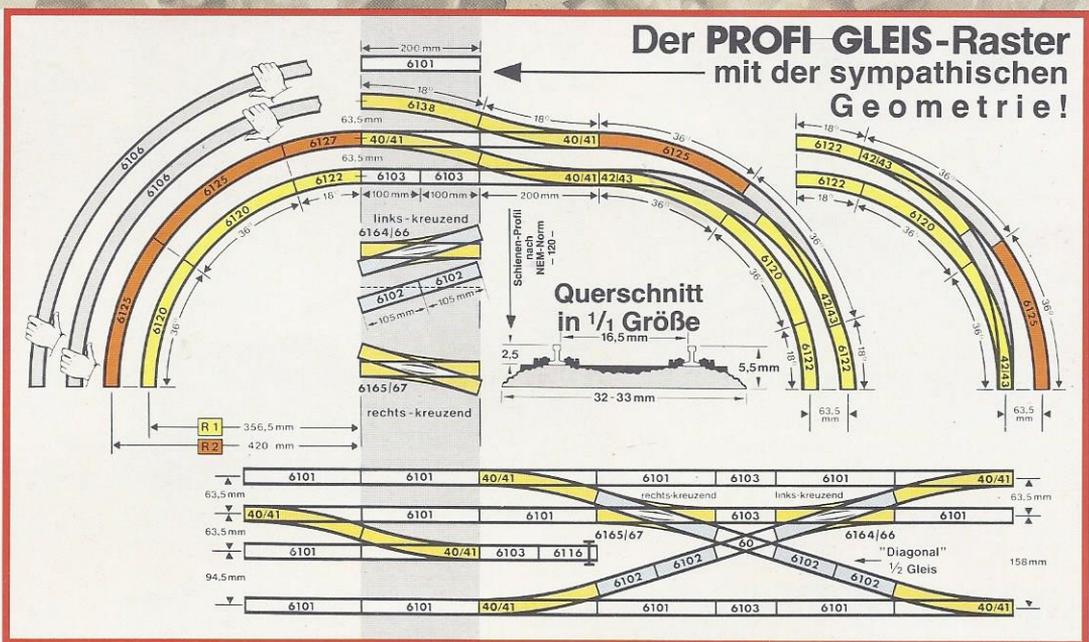

6110
Ausgleichs-Stück
 von 80 mm bis 120 mm auszudehnen


6114
Entkopplungs-Gleis für Hand-Betrieb
 Länge 100 mm


6444
Ansteckbarer el-magn. Antrieb
 für das Hand-Entkopplungs-Gleis 6114


6116
Prellbock-Gleis


6117
Prellbock mit Gleissperr-Signal zum
 Aufstecken auf HO-Gleis als Gleisabschluß
 auch in gebogenen Gleisen.



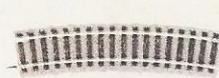
R 1 $\varnothing = 746$ mm Außen-Durchmesser


6120
 1/2 gebogenes Gleis, 36°,
 10 Stück bilden einen Kreis.


6122
 1/2 gebogenes Gleis, 18°.

R 2 $\varnothing = 873$ mm Außen-Durchmesser


6125
 1/2 gebogenes Gleis, 36°,
 10 Stück bilden einen Kreis.

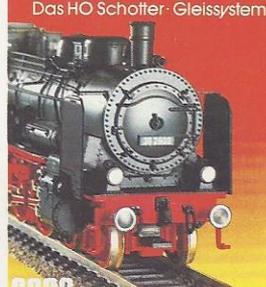

6127
 1/2 gebogenes Gleis, 18°.


6138
 (= $\varnothing 1327$ mm Außen-Durchmesser) **R = 647** mm
Gebogenes Gleis, 18°,
 als Gegenbogen zu den Weichen 6140 und 6141,
 sowie zu 6164-6167.

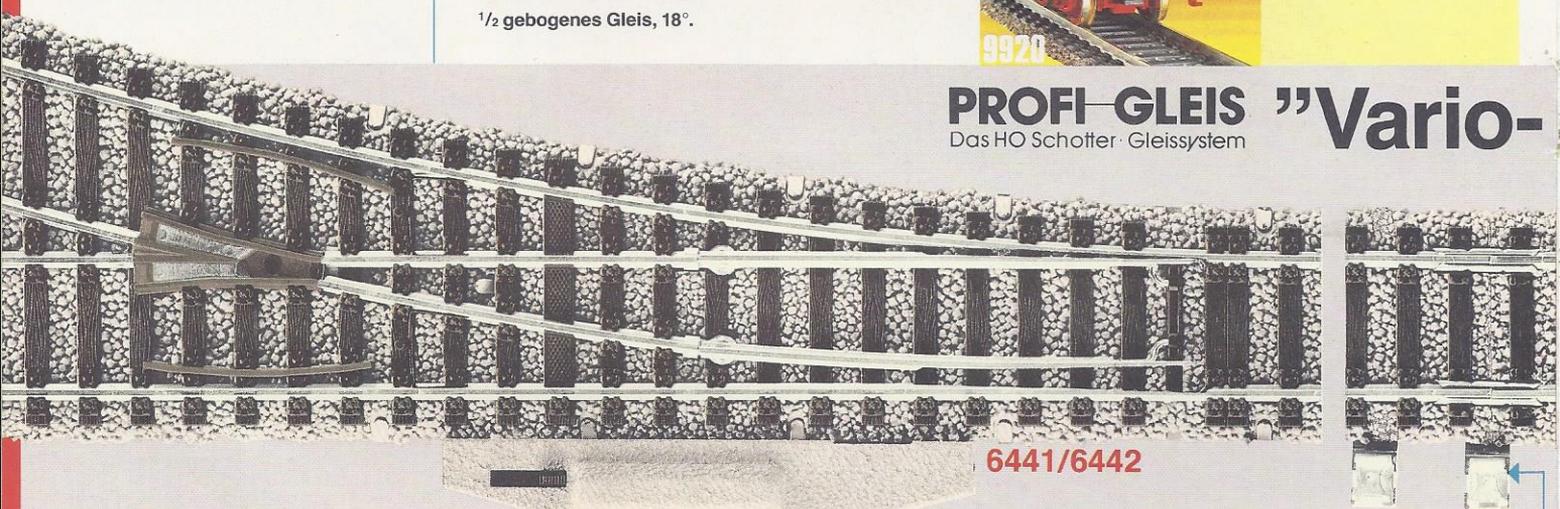

6139
Gebogenes Gleis, 7,5°,
 z. B. für Auffahrten zu Drehscheiben 6152.
 ACHTUNG! 7,5° Gleis-Teilung

FLEISCHMANN PROFI-GLEIS
 Das HO Schotter-Gleissystem

9920 Gleisplanheft.
 Ausführliche Darstellung des **FLEISCHMANN PROFI-GLEIS** Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 18 Seiten, DIN A 6, 4-farbig.



9920



PROFI-GLEIS "Vario-

Das HO Schotter-Gleissystem

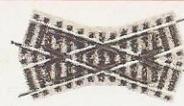
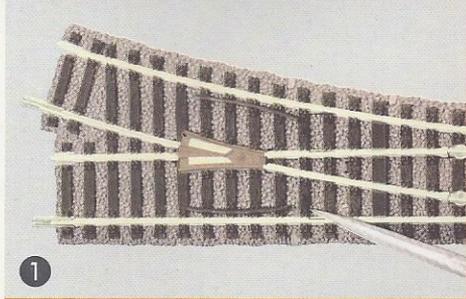
6441 El.-magn. Weichenantrieb "links"
 für Oberflur-Betrieb: 6140, 6142 linke Weiche
 für Unterflur-Betrieb: 6140, 6142 rechte Weiche, 6164, 6165

6442 El.-magn. Weichenantrieb "rechts"
 für Oberflur-Betrieb: 6140, 6142 rechte Weiche, 6164, 6165
 für Unterflur-Betrieb: 6140, 6142 linke Weiche

6430 Anschlußklemme, 2-polig

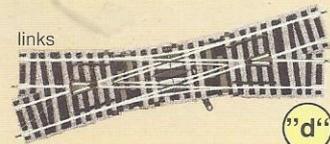
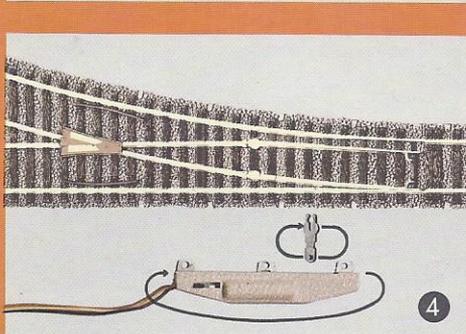
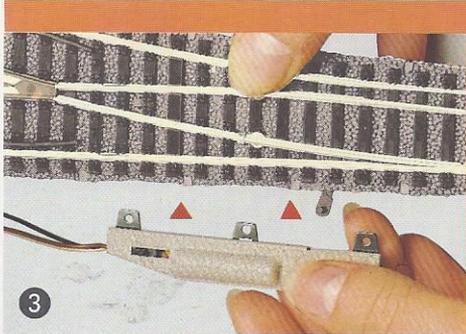
6431 Anschlußklemme, 1-polig

1. So sehen die FLEISCHMANN-Weichen beim Kauf aus. Durch Entfernen der Drahtbrücken können Sie die FLEISCHMANN-Weichen in denkende Stoppweichen ändern.
2. Bei der denkenden Stoppweiche fließt der Strom nur in die durch die Weiche vorgegebene Fahrtrichtung, ohne zusätzliche Verdrahtung.
3. Die FLEISCHMANN-Handweichen sind durch nachträgliches Anstecken von elektromagnetischen Weichenantrieben zu elektrisch fernbedienbaren Weichen umrüstbar.
4. Die elektromagnetischen FLEISCHMANN-Weichenantriebe sind auch für Unterflurbetrieb verwendbar.



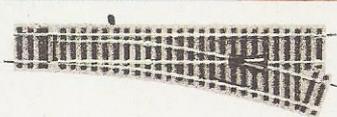
6160

Kreuzung, 36°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 105 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.



6164

Doppelte Kreuzungsweiche für Hand-Bedienung, links-kreuzend (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Das durchgehende gerade Gleis ist 200 mm lang, entspricht 1 x 6101, das kreuzende Gleis ist 210 mm lang = 2 x 6102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 6138. Mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern.



6140

1 Paar Normal-Weichen für Hand-Bedienung (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche, mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 200 mm (= 1 x 6101), Herzstück-Winkel 12°, Maßangaben siehe S. 54; nachrüstbare el.-magn. Weichenantriebe siehe bitte Kat.-Nr. 6441/6442.



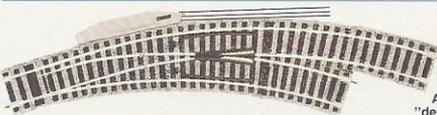
6141

1 Paar Normal-Weichen für Fern-Bedienung mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 200 mm (= 1 x 6101), Herzstück-Winkel 12°, Maßangaben siehe S. 54.



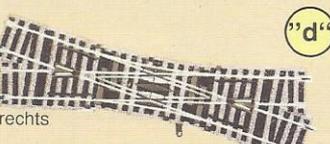
6142

1 Paar Bogen-Weichen für Hand-Bedienung (el.-magn. Weichen Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche, mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe S. 54; nachrüstbare el.-magn. Weichenantriebe siehe bitte Kat.-Nr. 6441/6442.



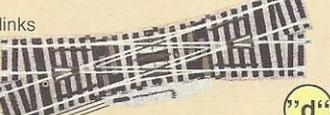
6143

1 Paar Bogen-Weichen für Fern-Bedienung mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Maßangaben siehe S. 54.



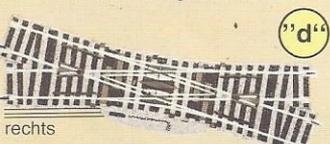
6165

Doppelte Kreuzungsweiche für Hand-Bedienung, rechts-kreuzend, technische Ausstattung wie 6164.



6166

Doppelte Kreuzungsweiche für Fern-Bedienung, links-kreuzend, mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieb (Endabschaltung), "elektrisch durchgeschaltet"; sonstige technische Ausstattung wie 6164.



6167

Doppelte Kreuzungsweiche für Fern-Bedienung, rechts-kreuzend, mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieb (Endabschaltung), "elektrisch durchgeschaltet"; sonstige technische Ausstattung wie 6164.

Die doppelten Kreuzungsweichen von FLEISCHMANN können ebenfalls "denken"! Im "Liefer-Zustand" haben alle Gleis-Stränge gleiche Polarität. Im "Denk-Zustand" werden durch Entfernen von Drahtbrücken die sich kreuzenden Gleise elektrisch voneinander getrennt. Dadurch können ganze Weichen-Straßen mit einem Stromkreis durchfahren werden.

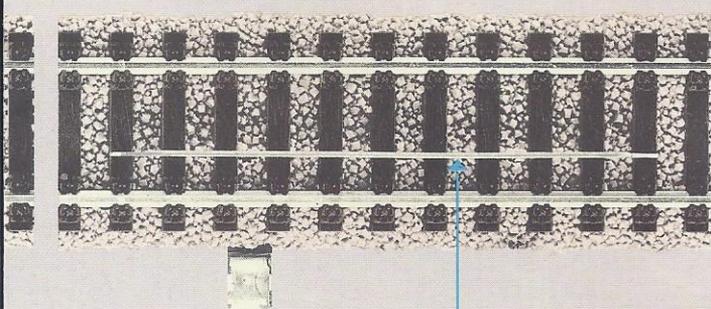


6479

Streamaterial zum Einschottern der Fahrwege

System

Abb. 1:1 – Originalgröße



6432 Schaltschiene



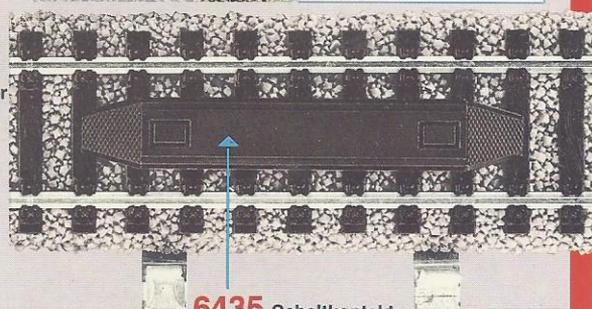
6433 Isolier-Schienenverbinder



6434 Metall-Schienenverbinder mit dem "KLICK"

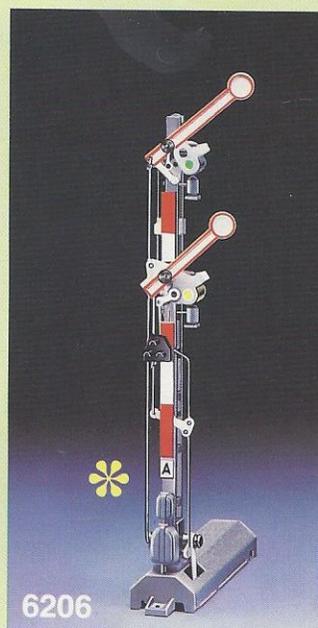
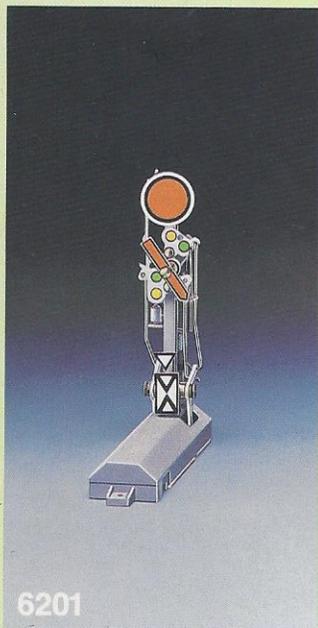
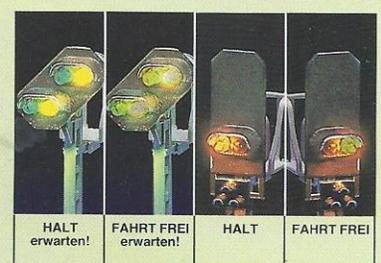
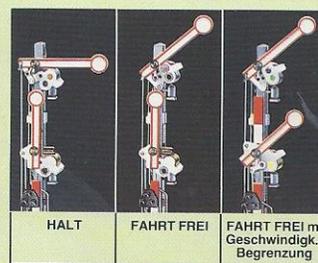
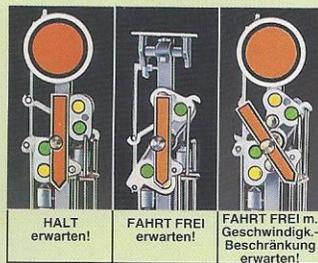
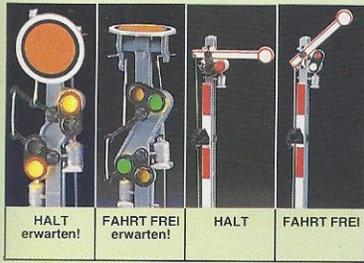


6436 Metall-Schienenverbinder z. B. für 6106 und als Übergangs-Verbinder zum 6000er-Sortiment



6435 Schaltkontakt

Modell-Signale für vorbildgerechten Fahrbetrieb bieten Ihnen auf Ihren Anlagen hohen Spielreiz



6200 - Form-Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel gelb/gelb/grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 60 mm mit 2 Anschraubfüßen.

6205 - Form-Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuem beweglichen Signalfügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 110 mm mit 2 Anschraubfüßen.

6201 - Form-Vorsignal, ungekoppelt - für drei Begriffe. Zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulenantriebe betätigen wahlweise die Signalscheibe oder den Zusatzflügel, davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel, viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 60 mm, mit 2 Anschraubfüßen.

6206 - Form-Hauptsignal, 2-flügelig, ungekoppelt. Zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulenantriebe betätigen wahlweise die einzelnen Signalfügel (ein- oder/und zweiflügelig); davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel; viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 110 mm; mit 2 Anschraubfüßen.

6221 - Licht-Vorsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlusskabeln, je 2 grünen und gelben Signallichtern. Gesamthöhe ca. 64 mm.

6226 - Licht-Hauptsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlusskabeln, grünem und rotem Signallicht ausgerüstet. Gesamthöhe ca. 91 mm.

Zur Ausnutzung der automatischen Zugbeeinflussung bei den Signalen 6205 und 6206 benötigt man 2 Anschlussklemmen 6401, 1-polig, 2 Anschlussklemmen 9401, 1-polig sowie 2 Isolier-Schienenverbinder 6403. (Anwendungsbeispiele sehen Sie in den Betriebsanleitungen, die den Signalen beiliegen.)

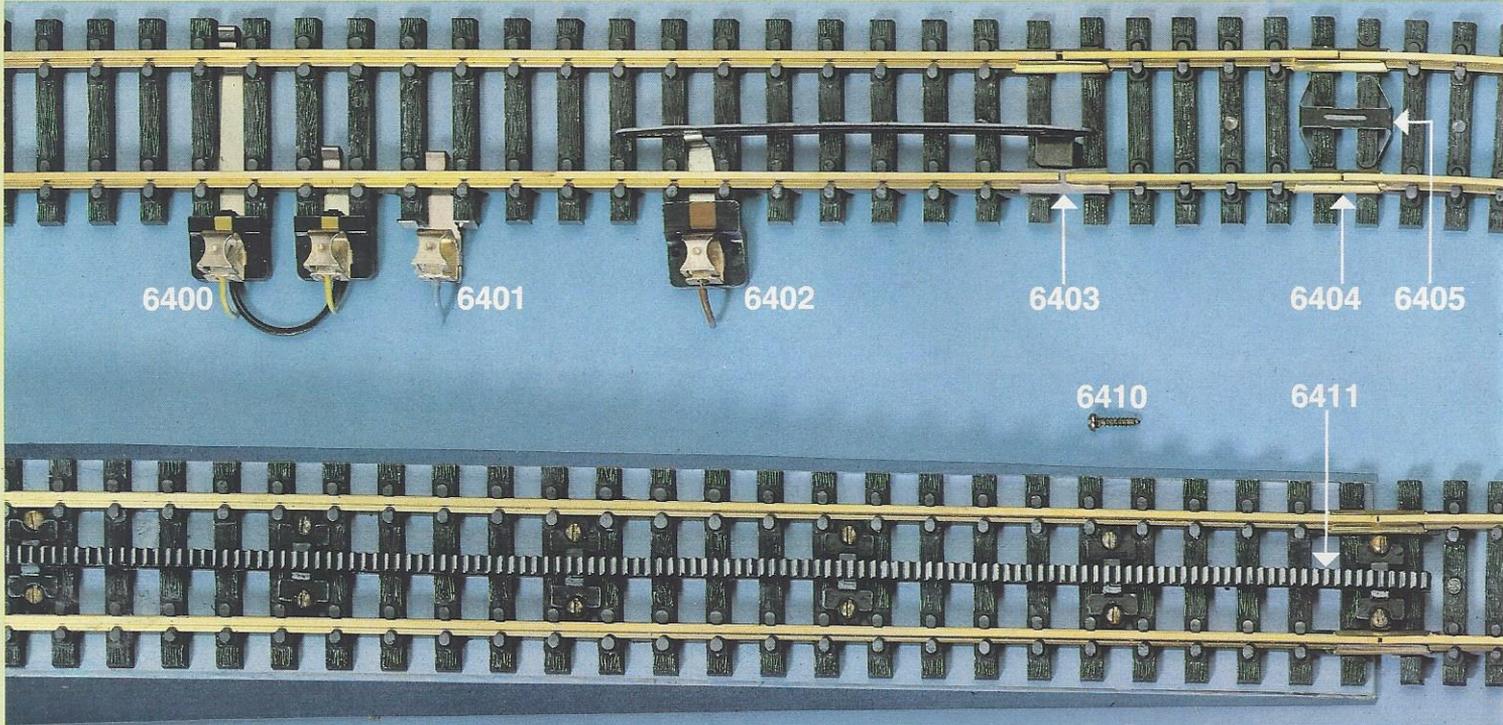
Licht-Signale werden entweder mittels Schalter 6901 oder 6921 oder durch das Relais 6959 oder durch Blockstellen-Relais 6957/6958 oder aber "denkenden" Weichen 6044-6058 betätigt.



6295 - Signal-Set mit Flügelnsignal. Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 6205, 1 Stellpult 6927, zwei Kabel (gelb/weiß), 5 Anschlussklemmen, 6 Isolier-Schienenverbinder 6403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.

6597 - Befestigungsplatte für HO-Signale 6200/01/05/06 zum Ankleben an HO-MODELLGLEISE.





6400 Anschlußklemme, 2-polig
Zur Fahrstrom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage. Erspart das Anschlußgleis.

6402 Schaltkontakt, 1-polig
Zur Auslösung von Schaltimpulsen für Weichen, Signale etc. durch fahrende Lokomotiven. An jeder Stelle der Anlage.

6404 Metall-Schienenverbinder, 1-polig
Zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

6410 Holzschrauben
Zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais und Stellwerkteilen.

6401 Anschlußklemme, 1-polig
Zur Strom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage, z. B. vor oder nach Trennstellen, bei Signal-Schaltungen.

6403 Isolier-Schienenverbinder, 1-polig
Zur elektrischen Gleis-Trennung. An jeder Stelle der Anlage möglich. Die mechanische Verbindung bleibt erhalten.

6405 Gleissicherungsklammer
Sichert lose verlegte gerade und gebogene Gleise sowie deren elektrische Verbindungen gegen unbeabsichtigtes Auseinanderutschen.

6411 Zahnstange für Zahnradbahn
Länge 204 mm, mit 6 losen, verschiebbaren Fußstützen. Flexibler Einbau möglich in gerade und gebogene Gleise.

Beleuchtete Reisezüge. Wie beim großen Vorbild.
FLEISCHMANN Innen- und Zugschluß-Beleuchtungen. Einfach einzubauen.



6448 9530 (Ersatz-Glühlampe)
6448 · Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für die Wagen 5079, 5080, 5081, 5082, 5083, 5084, 5085, 5086, 5087 sowie für 5146, 5147 und 5148.



6449 9530 (Ersatz-Glühlampe)
6449 · Lichtleiter-Zurüstset für die Innenbeleuchtungen in den Triebwagen 4430, 4434, 4470.



6450 6530 (Ersatz-Glühlampe)
6450 · Innenbeleuchtungs-Garnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühlampen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknopft werden.



6453 6531 2 x (Ersatz-Glühl.)
6453 · Beleuchtungs-Garnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwagen-garnitur 4420.



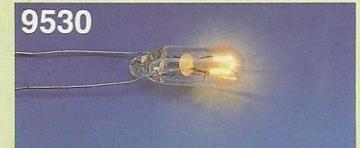
6455 9530 (Ersatz-Glühlampe)
6455 · Innenbeleuchtung für 4-achsige HO-Schnellzugwagen 264 mm lang (außer 5169, 5199).



6459 9530 (Ersatz-Glühlampe)
6459 · Lichtleiter-Zurüstset für die Innenbeleuchtungen 6455 und 6457 sowie Schnellzugwagen 5169 und 5199.



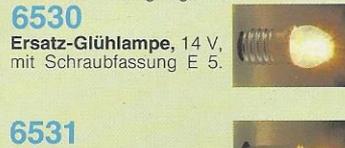
6458 9530 (Ersatz-Glühlampe)
Als Bastel-Vorschlag! 6458 paßt auch in den Lokschuppen 6475
6458 · Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für Schnellzugwagen 264 mm lang (außer 5101, 5169, 5190, 5199).



9530
9530 · Ersatz-Glühlampe für Innenbeleuchtung 4430, 4434, 4470, 5169, 5199, 6448, 6449, 6455, 6457, 6458, 6459.



6456
6456 · Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit Innenbel. 6455 für Reisezugwagen LÜP: 264 mm außer 5169, 5199.



6530
6530 · Ersatz-Glühlampe, 14 V, mit Schraubfassung E 5.



6532
6532 · Ersatz-Glühlampe rot, für 6226.



6534
6534 · Ersatz-Glühlampe gelb, für 6221 mit Steckfassung Ø 3 mm.

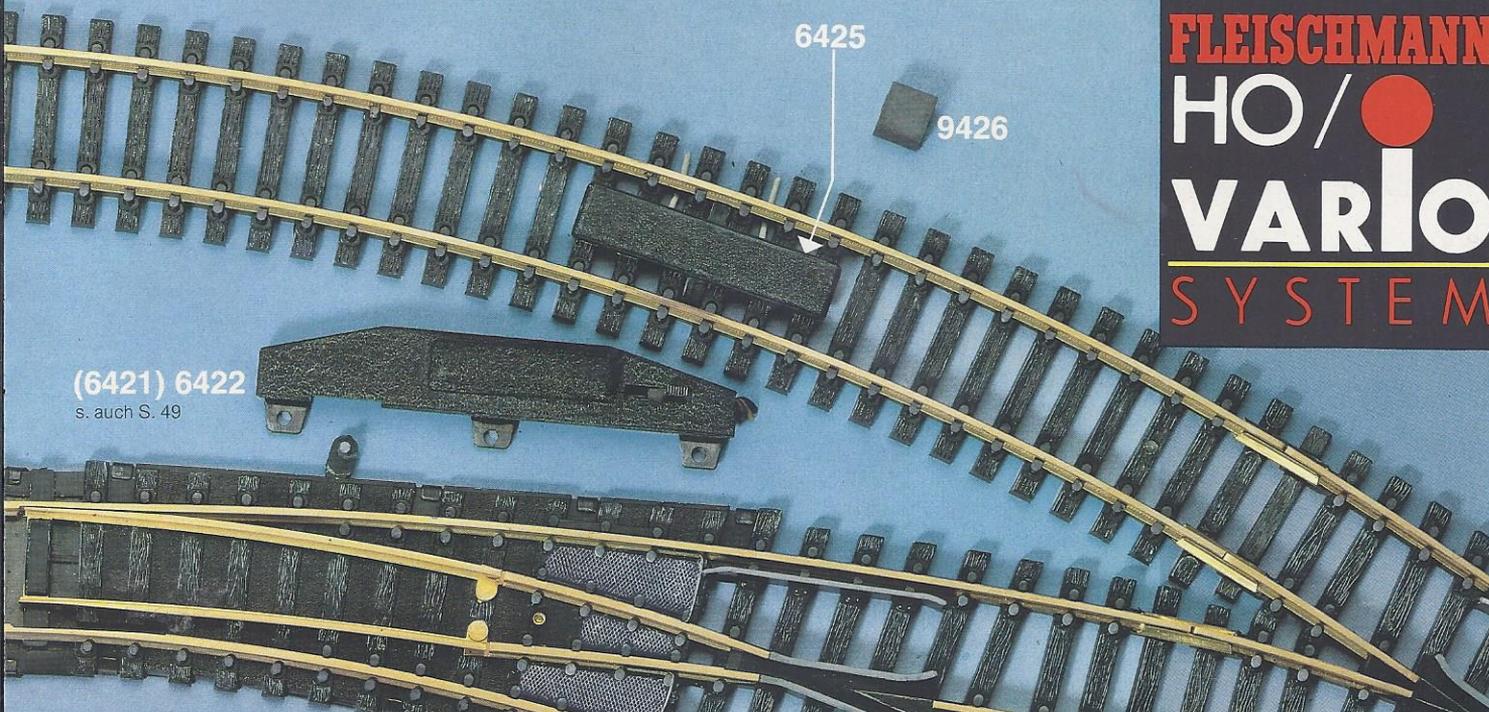
Welche Beleuchtungsgarnituren zu welchen FLEISCHMANN-HO-Wagen?														Stromaufnahmen siehe Seite 62								
6448	5079	5080	5081	5082	5083	5084	5085	5086	5087	5146	5147	5148	6449	4430	4434	4470						
6450	4400	5060	5061	5062	5063	5090	5091	5120	5121	5122	5130	5131	5133	5134	5152	5153	5154	5155	5156	5157	5158	
6453	4420	6455	4432	4436	5101	5103	5104	5105	5107	5151	5159	5160	5161	5162	5163	5165	5190	5191	5192	5194		
6456	5101	5103	5104	5105	5107	5151	5159	5160	5161	5162	5163	5165	5190	5191	5192	5194						
6458	4432	4436	5103	5104	5105	5107	5151	5159	5160	5161	5162	5163	5165	5191	5192	5194						
6459	4432	4436	5103	5104	5105	5107	5146	5147	5148	5159	5160	5161	5162	5163	5165	5169	5191	5192	5199			
6530	5050	5051	5052	5053	5054	5055	5065	5066	5067	5069	5092	5093	5094	5095	5693	5694	5695					
9530	4430	4432	4434	4436	4470	5169	5199	6448	6449	6455	6457	6458	6459									



6536
6536 · Glühlampe mit Litze für 6200/6205, 6201, 6206 unten, 9200/9205, 9201, 9206, 9220 und 9225.

HO VARIO-System. unter den Modellbauern.

FLEISCHMANN HO/ VARIO SYSTEM



(6421) 6422
s. auch S. 49

6414 Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkuppungsgleis 6014, s. S. 48.

6421 Elektr. Weichenantrieb links (siehe Seite 49).

6425 Schaltkontakt
Zum Auslösen von Schaltimpulsen. An jeder Stelle der Anlage einzubauen. In Verbindung mit Schaltmagnet 9426.

6415 Signalmast, mit Abdrücksignal für die Entkuppungsgleise 6012, s. S. 57.

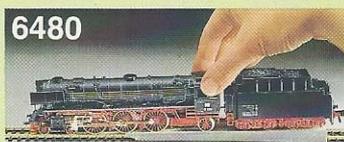
6422 Elektr. Weichenantrieb rechts (siehe Seite 49).

9426 Schaltmagnet
Zur Betätigung der Schaltkontakte 9425 und 6425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.

Nützliches Zubehör erhöht den Spielwert.



6470
Sitzende Reisende HO
12 bunte Figuren zum Einsetzen in Reisezug-Wagen.



6480
Aufgleisgerät für Lok und Wagen.

6481
Entladestelle für Kipploren 5500, Funktions-Foto s. S. 29.

6482
Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Funktions-Foto s. S. 45.

6483
Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Funktions-Foto s. S. 45.

6484
Schüttladegut, s. S. 45.

6485 Entladegleis, Foto s. S. 45.

6518
Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für Lok 4000, 4110 und 4111.

6519
Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für alle FLEISCHMANN-Loks (außer Lok 4000, 4110 und 4111).

6550
Schwellenstapel z. B. für Kranwagen 5595 (Foto s. S. 44).

6551
Zuglaufschilder internationaler und nationaler Zugverbindungen. Selbstklebend, aus feinsten Haftfolie.

6597 Befestigungsplatte für Signale s. S. 57.



6598 Werkzeugsatz
besteht aus 5 Modellbahn-Werkzeugen.

6599
FLEISCHMANN-Spezialöl.
Zur Pflege aller Fahrzeuge.



FLEISCHMANN-Kupplungen. Zum Auswechseln und Umrüsten.



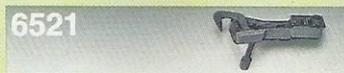
6520 · Schlitz-Ersatzkupplung



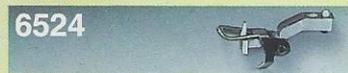
6523 · Schlitz-Tausch-Kupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge mit "Märklin"-Kupplungen.



6527 · Schlitz-Ersatzkupplung für die Frontseite 4430, 4434, 4470.



6521 · Zapfen-Ersatzkupplung



6524 · Zapfen-Tausch-Kupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge mit "Märklin"-Kupplungen.



6528 · Schlitz-Tausch-Kupplung f. Frontseite der Lok 4350, 4380/4381 und Frontseite der Triebwagen 4430/4434, 4470.



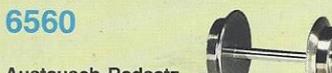
6522 · Richtfeder für Kupplungen



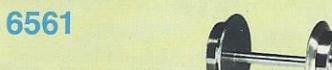
6526 · Schlitz-Ersatzkupplung für Lok 4350, 4380 und 4381.



381175
384175
384175 · Deichsel-Ersatz-Kupplung für 4175, 4177, 4178.
381175 · Tausch-Kupplungskopf für 4160, 4161, 4175, 4177, 4178 mit "Märklin"-Kupplungen.



6560
Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller 2- und 3-achsigen FLEISCHMANN-Wagen für Punktcontact-Gleise; Achslänge: 24 mm.

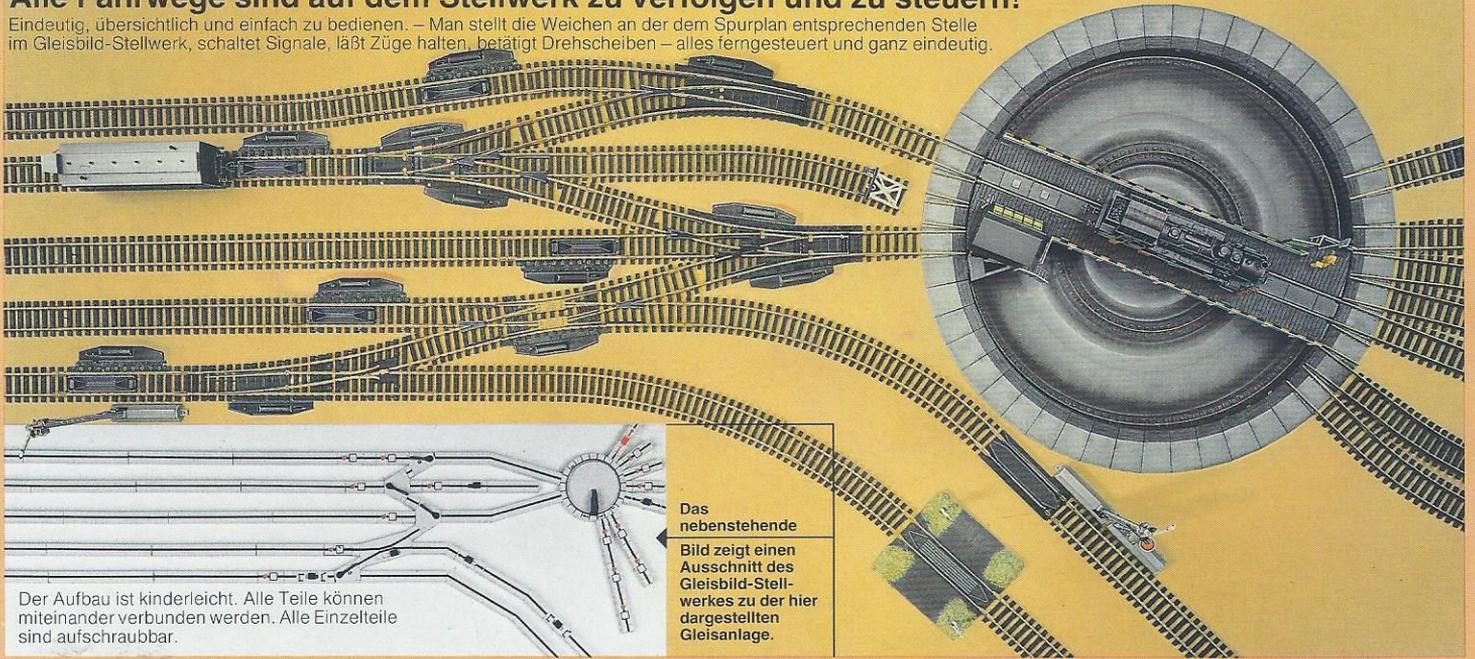


6561
Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller 4-achsigen FLEISCHMANN-Wagen für Punktcontact-Gleise; Achslänge: 25 mm.

Das komplette, perfekte FLEISCHMANN-Gleisbild-Stellwerk.

Alle Fahrwege sind auf dem Stellwerk zu verfolgen und zu steuern!

Eindeutig, übersichtlich und einfach zu bedienen. — Man stellt die Weichen an der dem Spurplan entsprechenden Stelle im Gleisbild-Stellwerk, schaltet Signale, läßt Züge halten, betätigt Drehscheiben — alles ferngesteuert und ganz eindeutig.



Das nebenstehende Bild zeigt einen Ausschnitt des Gleisbild-Stellwerkes zu der hier dargestellten Gleisanlage.

Der Aufbau ist kinderleicht. Alle Teile können miteinander verbunden werden. Alle Einzelteile sind aufschraubbar.

Wie bei der Bundesbahn zeigt das Stellwerk, verkleinert und symbolisiert, mit Schaltern und Füllstücken genau den Spurplan der Anlage.

6900 Weichen-Schalter für eine Weiche.	6901 Signal-Schalter mit Zugbeeinflussung für Lichtsignale ohne Magnetantrieb.	6902 Moment-Taster, z. B. zur Betätigung von Entkopplungsgleisen oder für kurzzeitige Stromversorgung in Halteabschnitten.	6903 Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen usw.	6904 Umpol-Schalter, z. B. für den Wechsel der Fahrtrichtung.	6905 Umpol-Momenttaster, z. B. für Kehrschleifen.	6906 Schalter für doppelte Kreuzungsweiche, das Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“- oder „Bogenfahrt“).
6907 Signal-Schalter, für 1-flügelige Formsignale (Flügel-signale) mit elektromagnetischem Antrieb.	6908 Dreiwegweichen-Schalter für eine Dreiwegweiche.	6909 Drehscheiben-Schalter zur Betätigung der elektrisch angetriebenen Drehscheiben 6052, 6652 und 9152.	6911 Strecken-Symbole (Inhalt 10 Strecken-Symbole mit 30 Anschraubfüßen).	6912 6912 - Weichen-Symbol für Handweichen. 6913 - Kreuzungs-Symbol für Kreuzung 15° oder 30°.	6914 Drehscheiben-Symbol für die handbetätigten Drehscheiben 6050 und 9150.	6918 Signal-Schalter für Form-Signale mit Magnetantrieb (2-flügelig, ungekoppelt!).

Das FLEISCHMANN-Pult-Stellwerk.

Einfach aneinanderzustecken. Klare Symbol-Kennung.

Aus den grünen FLEISCHMANN-Schaltern läßt sich ein sehr robustes Modellbahn-Stellwerk herstellen. Alle Schalter haben Beschriftungsfelder (z. B. zur Numerierung der Weichen) und eine unmißverständliche Symbolkennung.



- | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|---|
| 6920
Weichen-Stellpult für zwei Weichen. | 6921
Signal-Stellpult mit Zugbeeinflussung für Lichtsignale ohne Magnetantrieb. | 6922
Stellpult-Moment-Taster, z. B. für 4 Entkopplungsgleise. | 6923
Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen usw. | 6924
Umpol-Schalter, z. B. für den Wechsel der Fahrtrichtung. | 6925
Dreiwegweichen-Stellpult für eine Dreiwegweiche. | 6927
Signal-Stellpult, für 2 1-flügelige Formsignale (Flügel-signale) mit elektromagnetischem Antrieb. | 6928
Signal-Stellpult zur Betätigung aller Flügel-signale mit elektromagnetischem Antrieb (2-flügelig, ungekoppelt!). |
|--|---|---|---|---|---|--|---|

Mehr Züge durch das FLEISCHMANN-Blockstellen-System

Ein originales Abbild der Zugsicherungs-Anlagen der DB



Acht Vorteile des FLEISCHMANN-Blockstellen-Systems:

- 1** Übersichtlicher und einfacher Aufbau. (Auch Anfänger können dieses System mühelos installieren.)
- 2** Kurzschlusssicherer Betrieb ohne zusätzliche Sicherung. Die Relais können nicht durchbrennen.
- 3** Die Relais schalten Signale automatisch mit. Es werden keine zusätzlichen Schalter benötigt.
- 4** Die Innen- bzw. Schlussbeleuchtung der Reisezugwagen bleibt immer eingeschaltet.
- 5** Alle Schaltvorgänge werden im Relais sichtbar angezeigt. Das Relais ist auch von Hand steuerbar.
- 6** Für alle Modellbahnen und Gleis-Systeme verwendbar.
- 7** Die Blockstellen-Grundeinheit kann durch Zukauf einzelner Blockstellen-Einheiten beliebig (und preiswert) erweitert werden.
- 8** Geringe Stromaufnahme – pro Relais nur 30 mA.

Betätigungs-Möglichkeiten:

von Hand jederzeit und direkt und ohne Zusatz-Artikel	durch Stellwerk	von Pußt	von Lok	
	über 2 x 6902	über 1 x 6927	entweder Pilz + 6402	oder 9426 + 6425

6957 Blockstellen - Grund-Einheit
6958 Blockstellen-Erweiterungs-Einheit

Situation 1 **Situation 2**

6957 Blockstellen - Grund-Einheit
3-teilig mit eingebautem Fahrstrom-Ein-/Aus-schalter für 3 Blockstellen (2 Züge) sowie mit parallel wirkendem Umschalter für Lichtsignale und Formsignale. Der Antrieb funktioniert mit einer Schaltspannung von 12–14 Volt Wechselstrom, die Stromaufnahme beträgt ca. 30 mA je Einzelantrieb.

6958 Blockstellen-Erweiterungs-Einheit für die Blockstellen-Grundeinheit 6957 um jeweils eine Blockstelle. Alle technischen Details sind wie bei 6957.

Das FLEISCHMANN-Blockstellen-System ermöglicht das Fahren mit mehreren Zügen auf einer Strecke, denn die Blockstellen-Automatik regelt den Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen.

Ein Beispiel:
Auf einer Strecke fahren zwei Züge hintereinander her. Die Strecke ist in Block-Abschnitte aufgeteilt. Zug 2 befindet sich im Block-Abschnitt D, Zug 1 im Block-Abschnitt B. Wenn Zug 2 wesentlich schneller fährt als Zug 1, kann er nicht auf Zug 1 auffahren, denn das Blockstellen-System sorgt über die automatische Schaltung dafür, daß zwischen den Zügen immer ein Block-Abschnitt freibleibt.

So ist, wie bei der großen Eisenbahn, immer ein Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen gewährleistet.

Für den Anschluß und die Schaltung der Signale braucht man keine zusätzlichen Schalter. Das Blockstellen-Relais schaltet alle Signale automatisch mit. Sollen zwei Züge auf der Strecke automatisch fahren, so braucht man eine Blockstellen-Grundeinheit 6957.

Für jeden weiteren Zug benötigt man eine Blockstellen-Erweiterungseinheit 6958.

Als Faustregel für die maximal mögliche Zugzahl auf einer Strecke gilt:

Anzahl der Blockstellen minus 1 ist die größtmögliche Zugzahl auf einer Strecke! – Beispiel:

1 x 6957	=	3	Blockstellen
	=	2	Züge
1 x 6957	=	3	Blockstellen
+	+		
1 x 6958	=	1	Blockstelle
	=	4	Blockstellen
	=	3	Züge, usw.

FLEISCHMANN-Schaltzubehör zum Automatisieren des Fahrbetriebs.

6940

Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.

6941

Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.

6950

Strecken-Gleichrichter zur elektrischen Überbrückung von Isolierstellen (z. B. für die Gegenfahr-Richtung bei Signal-Abschnitten oder bei Langsamfahr-Stellen).

6953

Aufenthalts-Schalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.

6954

Langsamfahr-Widerstand zur automatischen Abbremsung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35 Ω mittels Schiebepknopf.

6956

Universal-Relais, 2 getrennte Umschalter (z. B. für Automatik-Schaltungen, Lichtsignale, Zugbeeinflussung). Maximal-Belastung pro Schaltkontakt 14 V/2 A. Neuentwickelter, äußerst robuster Antrieb (Stromaufnahme nur 3,0 mA bei 14 V \sim).

6980
6981

6980 - 2-adriger Schaltadren \varnothing 0,5 mm, 10 m lang, weiß/weiß.
6981 - 2-adriger Schaltadren \varnothing 0,5 mm, 10 m lang, gelb/blau.

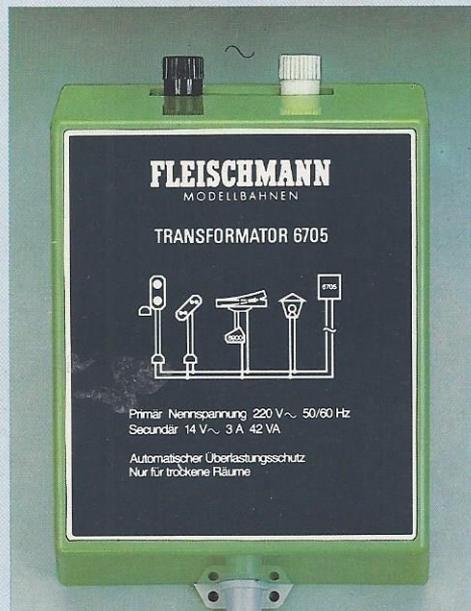
6990

Funkentstörung für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trafo und Gleisanlage.

Leistungsstarke FLEISCHMANN-Transformatoren.
Für Fahrbetrieb mit
Multi Sensibler Feinsteuerung = "MSF"
sowie für elektromagnetische Antriebe und Beleuchtung.

"MSF" – Multi Sensible Feinsteuerung – bietet im gekennzeichneten "MSF"-Bereich langsamste Rangierfahrten durch kontinuierlichen Übergang von Halbwellen- über Mischwellen- zur Vollwellen-Gleichrichtung.

6705
220 V



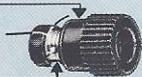
Wechselstrom-Transformator für hohe Leistungen
14 V ~ / 3 A konstante Wechselspannung für
Beleuchtungs- und elektromagnetische Artikel.

Dieser Transformator ist das leistungsstarke Kraftpaket zum Betrieb von elektro-magnetischen Artikeln, z. B. von Signalen, Weichen-Antrieben, Relais, Beleuchtungen und anderen Zubehörteilen der Modellbahn-Anlage. Überlastungssicher durch eingebauten Thermo-Schutzschalter.

Höchstleistung: 42 VA \triangleq 14 V / 3 A
(= z. B. 60 Glühlampen 6530)

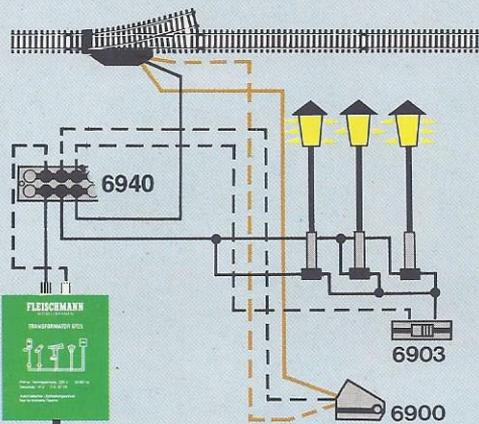
Ausgangsspannung: 14 V ~
Zwei verschiedene Anschlussmöglichkeiten an der Rückseite des Trafos:

– Schraubverbindung



– Klemmverbindung

Einbau-Maße: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch



6735
220 V



"MSF"-Regel-Transformator
14 V = 0,55 A (550 mA) regelbare Gleichspannung für
Fahrbetrieb

14 V ~ 0,50 A (500 mA) konstante Wechselspannung für
Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenan-
schlüsse.

Dieser Transformator gewährleistet optimalen Fahrbetrieb durch multisensible Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung.

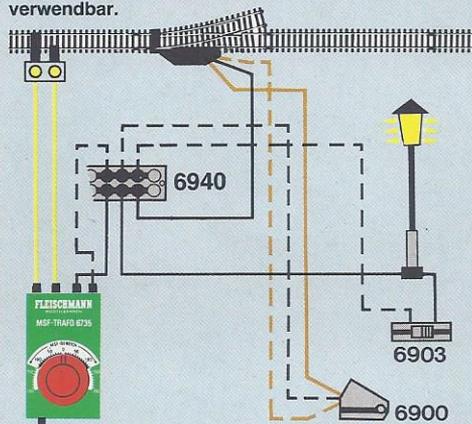
Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

Gesamthöchstleistung: 14,5 VA
Fahrstrom regelbar von: 0-14 V=
(bei 0,55 A \triangleq 550 mA)

Lichtstrom/Schaltstrom: 14 V ~
(bei 0,50 A \triangleq 500 mA)

Einbau-Maße: 8 cm breit 17 cm lang 6,5 cm hoch

Auch für FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO
verwendbar.



6755
220 V



"MSF"-Regel-Transformator
14 V = 1,1 A (1100 mA) regelbare Gleichspannung für
Fahrbetrieb

14 V ~ 1,0 A (1000 mA) konstante Wechselspannung für
Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenan-
schlüsse.

Der ideale Großtransformator, der allen Ansprüchen gerecht wird. Äußerst leistungsstark, je eine Kurzschlussanzeig-Lampe für Fahr- und Schaltstrom.

Optimaler Fahrbetrieb durch multisensible Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung.

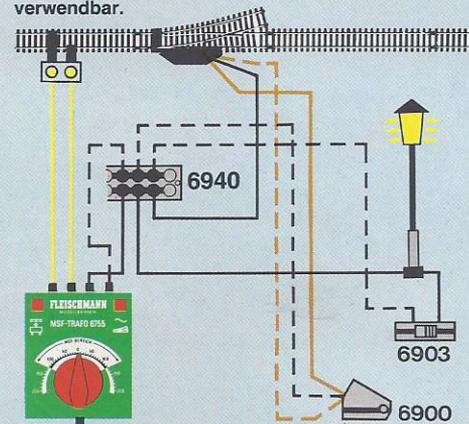
Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

Gesamthöchstleistung: 31 VA
Fahrstrom regelbar von: 0-15 V=
(bei 1,1 A \triangleq 1100 mA)

Lichtstrom/Schaltstrom: 14 V ~
(bei 1,0 A \triangleq 1000 mA)

Einbau-Maße: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch

Auch für FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO
verwendbar.



Und das leisten unsere Transformatoren:

Stromaufnahme einzelner FLEISCHMANN-Artikel:

Und das leisten unsere Transformatoren:				Stromaufnahme einzelner FLEISCHMANN-Artikel:		HO	N
		Gleichstrom =	Wechselstrom ~	Lok ohne Licht	ca. 200 mA	ca. 120 mA	
				Lok mit Licht	ca. 250 mA	ca. 200 mA	
6735	14,5 VA	14 V bei 550 mA	14 V bei 500 mA	Elektro-Drehscheibe	ca. 500 mA	ca. 500 mA	
				Lampe 6530, 6531, 6537	ca. 50 mA		
				Lampe 6532, 6533, 6534, 6535, 6536	ca. 30 mA		
				Lampe 9530, 9531	ca. 45 mA	ca. 45 mA	
				Innenbeleuchtung 6450, 6455, 6457, 9450, 9452	ca. 100 mA	ca. 100 mA	
6755	31 VA	15 V bei 1100 mA	14 V bei 1000 mA	Innenbeleuchtung 6448, 6453, 6458, 9451, 9453, 9454, 9458	ca. 50 mA	ca. 50 mA	
				Lichtleiter-Zurüstsetz 6449, 6459	ca. 50 mA		
6705	42 VA	–	14 V bei 3000 mA	RALLYE MONTE CARLO-Fahrzeug	ca. 250 mA		

FLEISCHMANN

«piccolo»

82/83



Die einzige Modellbahn mit Schotterbett-Gleis
im "N"-Maßstab 1 : 160



FLEISCHMANN «piccolo» – Di Punkt für Punkt Maßstab für



1

Das Programm

FLEISCHMANN «piccolo» hat ein Riesen-Programm, auch für spezielle Wünsche!

Das äußerst vielseitige **FLEISCHMANN «piccolo»** Programm läßt kaum einen Wunsch des N-Modellbahners offen. Im Gegenteil, es erfüllt sogar ganz spezielle Wünsche.



So zum Beispiel mit der «piccolo» Zahnrad-Bahn...



...und mit der Super-Modell-Drehscheibe in 7,5° Gleisteilung für bis zu 48 Gleisabgänge. Und Jahr für Jahr mit echten Neuheiten, die jedes Modellbahner-Herz höher schlagen lassen.

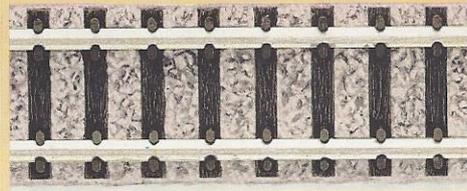


2

Die Schienen

FLEISCHMANN «piccolo» hat echte Schotterbett-Gleise!

Die **FLEISCHMANN «piccolo»** Modellbahn-Gleise sind einzigartig im gesamten Markt. Denn hier ist ohne Aufpreis an allen Schienen das Schotterbett gleich mit dran. Da sieht die Gleisanlage so echt aus wie beim großen Vorbild – der DB und den internationalen Eisenbahnen.

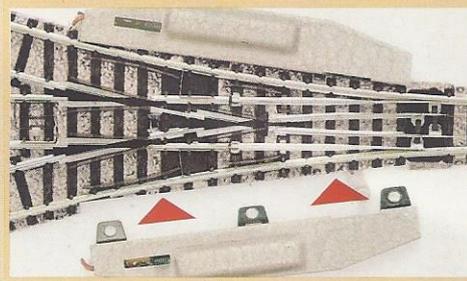


3

Die Weichen

FLEISCHMANN «piccolo» hat Weichen, die "denken" können!

Ein Handgriff und die **FLEISCHMANN «piccolo»** Weichen "denken"! – Dann leiten sie den Fahrstrom automatisch nur in die gestellte Richtung. Das eröffnet interessante Möglichkeiten beim Rangieren und beim Mehrzug-Betrieb. Ein weiterer Vorteil: Die **FLEISCHMANN «piccolo»** Weichen können als Handweiche gekauft werden. Durch einfaches Anstecken eines elektrischen Antriebes werden sie auf Fern-Bedienung umgerüstet.



4

Material und Verarbeitung

FLEISCHMANN «piccolo» hat eine besonders strenge Qualitäts-Norm!

Ständige Material- und Fertigungs-Kontrollen garantieren den stets gleichbleibend hohen Standard der **FLEISCHMANN «piccolo»** Modelle. In den Modell-Details ebenso wie in der Funktion. Ein überzeugender Qualitäts-Beweis war eine **FLEISCHMANN «piccolo»** Drehscheibe in der Schauanlage im Nürnberger Hauptbahnhof, die mehr als eine halbe Million Schaltungen anstandslos überstanden hatte.



5

Der Trafo

FLEISCHMANN «piccolo» hat den MSF-Trafo für besonders feinfühliges Zugsteuern!

FLEISCHMANN hat den "MSF"-Trafo für Multi-Sensible Feinststeuerung. Das bedeutet: ein völlig neues Langsam-Fahr-Gefühl. Die Fahrtrichtung jeder Lok läßt sich eindeutig vorherbestimmen. Dazu hat der Trafo Anschlüsse für Weichen, Entkopplungs-Gleise, Signale und Beleuchtungen. Besonders schön: Der MSF-Trafo ist in jedem **FLEISCHMANN** Start-SET enthalten!

Die kleine FLEISCHMANN-BAHN Qualität auch auf 9 mm-Spur!

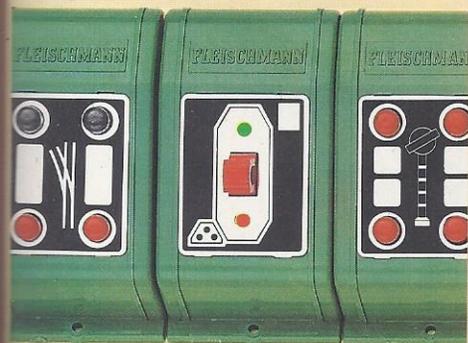


6 Das Zubehör

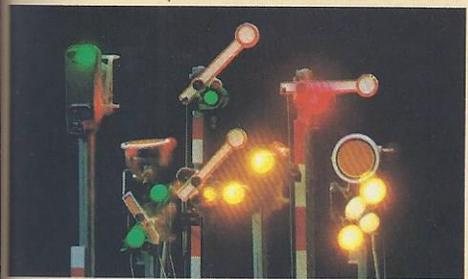
FLEISCHMANN «piccolo» hat alles, was zu einer echten Modellbahn gehört!

Bei **FLEISCHMANN «piccolo»** ist nicht nur die Auswahl an Loks, Wagen und Schienen riesengroß. Auch das Zubehör-Programm ist sehr umfangreich.

Zum Beispiel das **FLEISCHMANN**-Stellwerk: Es sorgt dafür, daß die Fern-Bedienung bei der wachsenden Modellbahn-Anlage einfach und übersichtlich bleibt. Durch Stellpulte zum beliebigen Aneinanderstecken – für klare Orientierung mit Symbolen und Beschriftungs-Feldern.



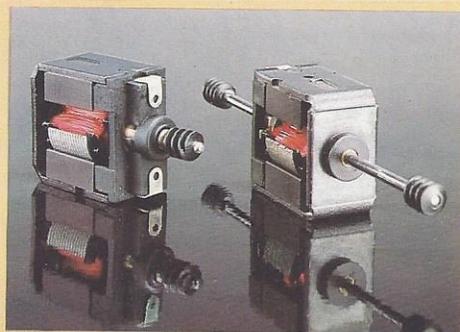
Oder die fein detaillierten Signale – bis hin zu 2-flügeligen Hauptsignalen kann der Modellbahner hier seine Anlage ausrüsten. Und Innenbeleuchtungs-Garnituren, Schienen-Schaltkontakte und andere Spezialteile sind bei **FLEISCHMANN** ebenfalls selbstverständlich!



7 Die Motoren

FLEISCHMANN «piccolo» fährt mit voller Kraft auf kleinstem Raum!

Die **FLEISCHMANN «piccolo»** Motoren sind kleine Wunderwerke der Technik. Sie passen in die kleinste Lok, verbrauchen sehr wenig Strom und entwickeln dennoch enorme Zugkraft für lange Züge!

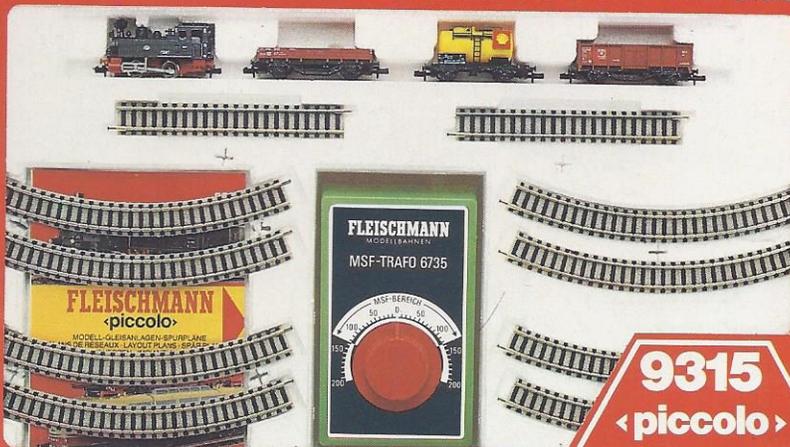


8 Die Anfangs-Packungen

FLEISCHMANN «piccolo» hat viele Start-SETS, die den Anfang leicht machen!

Bei **FLEISCHMANN «piccolo»** ist schon in den Start-SETS alles drin, um gleich richtig Eisenbahn zu spielen! Fein detaillierte Lok- und Wagenmodelle, echte Schotterbett-Gleise und sogar der modernste **FLEISCHMANN** MSF-Trafo! Lauter Dinge, die auch bei der wachsenden Anlage wichtig sind. Und weil die Wünsche verschieden sind, gibt es auch verschiedene Start-SETS. Bitte blättern Sie um!

FLEISCHMANN «piccolo» Die Bahn mit Schotterbett-Gleis

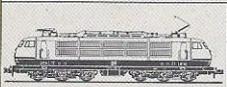


9315
«piccolo»

FLEISCHMANN

START SET

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



N
«piccolo»

FLEISCHMANN «piccolo»

Freie Auswahl von Anfang an!

Gleich
Das



**Besonders preiswert starten:
Das Güterzug-START-SET 9315**

Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis!

Inhalt: 1 Tenderlokomotive, 1 Niederbordwagen, 1 Kesselwagen, 1 Hochbordwagen, 1 starker "MSF"-Trafo 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 10 Gleise (2 x 9101, 8 x 9120), 1 Anschlußklemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940, Zuglänge: ca. 250 mm.

Anlagen-Größe
51 cm x 40 cm

Gleismaterial
und Spurplan
der START-SET-
Packung 9315



**Mit echten Oldtimern beginnen:
Das Personenzug-START-SET 9325**

Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis!

Inhalt: 1 Tenderlokomotive, 2 Oldtimer-Personenwagen, 1 Oldtimer-Gepäckwagen (zu beleuchten durch Austausch-Achsen 53 7013 und Innenbeleuchtung 9454), 1 starker "MSF"-Trafo 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 10 Gleise (2 x 9101, 8 x 9120), 1 Anschlußklemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940, Zuglänge: ca. 240 mm.

Anlagen-Größe
51 cm x 40 cm

Gleismaterial
und Spurplan
der START-SET-
Packung 9325



Anlagen-Größe
138 cm x 47 cm



Gleismaterial
und Spurplan
der START-SET-
Packung 9375

groß einsteigen: INTERCITY START-SET 9375

Die Super-Geschenkpäckung – eine komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis und einzigartigen Extras zum Start!

Inhalt: 1 INTERCITY-TEE-Elokom 103, 4 IC-TEE-Wagen (incl. Speisewagen) mit Innen- und Zugschluß-Beleuchtung, der stärkste "MSF"-Trafo 6755 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 20 Gleise (11 x 9100, 1 x 9101, 8 x 9125), 1 elektromagnetisches Weichen-Paar 9143, 1 Stellpult 6920, 1 Entkupplungsgleis 9114, 1 Aufgleisgerät 9480, Anschlußkabel und -klemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940. Zuglänge: ca. 920 mm.

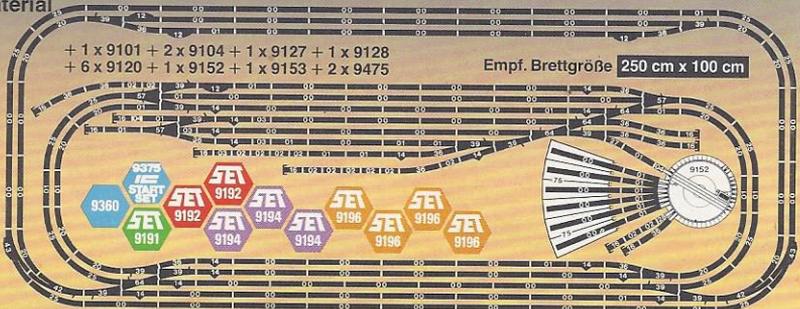
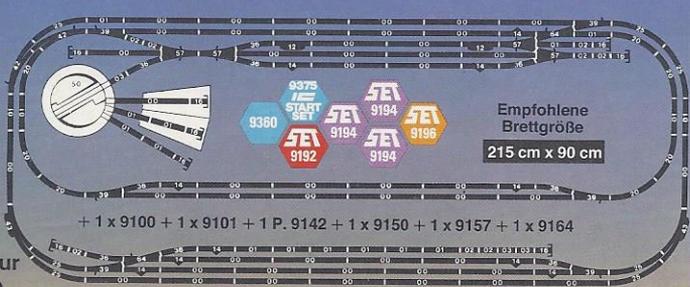


FLEISCHMANN INTERCITY



SPURPLÄNE:
wahlweise
komplettes
START-SET
oder nur das
entsprechende
Gleismaterial

SPURPLÄNE:
wahlweise
komplettes
START-SET
oder nur das
entsprechende
Gleismaterial



Schon am Anfang viele Spielmöglichkeiten: Das START-SET 9360

Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis und vielen Extras. Inhalt: 1 Diesellok, 1 Güterwagen "Chiquita", 1 offener Güterwagen, 1 Containerwagen "Coca-Cola", 1 starker "MSF"-Trafo 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 18 Gleise (6 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9103, 8 x 9120, 2 x 9136), 1 Weichen-Paar 9139, 1 Bahnübergang 9499, 1 Entkupplungsgleis 9114, 1 Aufgleisgerät 9480, Anschlußklemme und -kabel, 1 Gleisanlagen-Heft 9940. Zuglänge: ca. 330 mm.



FLEISCHMANN



Erweiterungs-SETs bis zu

So einfach wächst die Anlage **1** vom Start-Oval ...

Zum Aufbau der "TOPORAMA-Anlage" benötigen Sie ein Brett mit den Mindest-Maßen 200 x 100 cm! - Es empfiehlt sich daher, von Anfang an ein solch' großes Brett als Unterlage für Ihre Anlagen zu beschaffen, wenn auch der Start vielleicht weniger Raum verlangt.

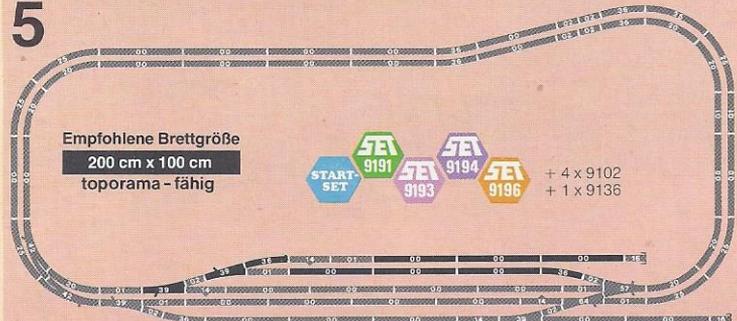


zum Überhol-Oval ... **2**



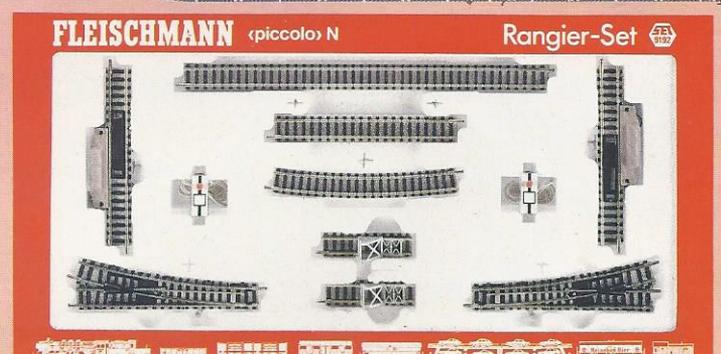
9191 - Complet-SET. Mit diesem SET kann man das Anfangsoval zu einem großen Parallelkreis ausbauen. Inhalt: 12 gerade Gleise 9100, 8 gebogene Gleise 9125, 1 Paar Bogenweichen 9142 und 1 Anschlußklemme 9400. Nachträgliche Elektrifizierung der Bogenweichen durch Electro-SET 9195.

über den großen Bahnhof ... **5**



9193 - Stations-SET. Das ist der erste Schritt auf dem Weg zu einem großen Bahnhof. Mit Überholgleis. Zum Abstellen eines zweiten Zuges. Inhalt: 6 gerade Gleise 9100, 2 gebogene Gleise 9136, 1 Paar Weichen 9139. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Electro-SET 9195.

mit allen Rangier-Möglichkeiten ... **6**



9192 - Rangier-SET. Mit diesem SET wird der Rangier-Bahnhof vergrößert. Der Bahnhof kann wachsen. Durch Weichen, Entkopplungs- und Abstellgleise. Inhalt: je 2 gerade Gleise 9100 und 9101, 2 Entkopplungs-gleise 9112, 2 Prellböcke 9116, 1 gebogenes Gleis 9136, 1 Paar Weichen 9139, 2 Schalter 6902 für Entkopplungsgleise. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Electro-SET 9195.

9195 - Electro-SET. Dieser SET macht aus allen Handweichen elektromagnetische Weichen mit Fernschaltung vom Stellpult aus. Verwendbar für Normal- und Bogenweichen. Inhalt: je 1 linker und rechter Weichenantrieb 9421 und 9422, 1 Schalter 6920. 1 Electro-SET genügt zur Elektrifizierung je eines Gleis-SETs 9191, 9192, 9193 und 9194.



9295 - Signal-SET mit Flügel-Signal. Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 9205, 1 Stellpult 6927, 2 Kabel (gelb/weiß), 5 Anschlußklemmen, 6 Isolierschienenverbinder 9403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.



NN «piccolo»

in Spielen ohne Grenzen



mit drei Bahnsteigen ...

3

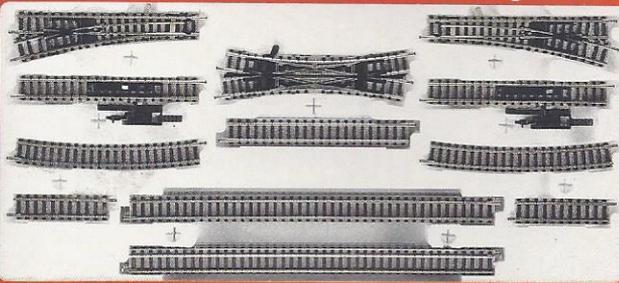


und Abstell-Gleisen ...

4

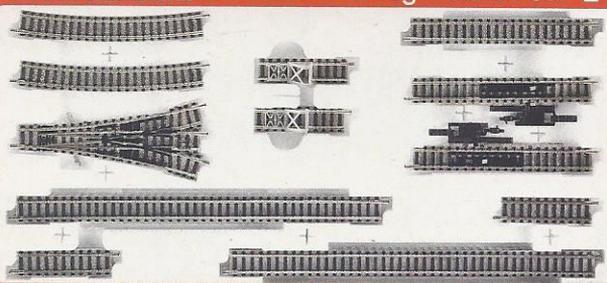


FLEISCHMANN «piccolo» N Bahnsteig-Set



9196 - Bahnsteig-SET. Durch diesen SET können Sie mühelos in Ihre Anlage eine hübsche Bahnsteig-Gleisformation einbauen. Inhalt: 1 Paar Weichen 9139, 1 doppelte Kreuzungsweiche 9164, 13 gerade Gleise (8 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102), 2 Entkopplungsgleise 9114, 2 gebogene Gleise 9136.

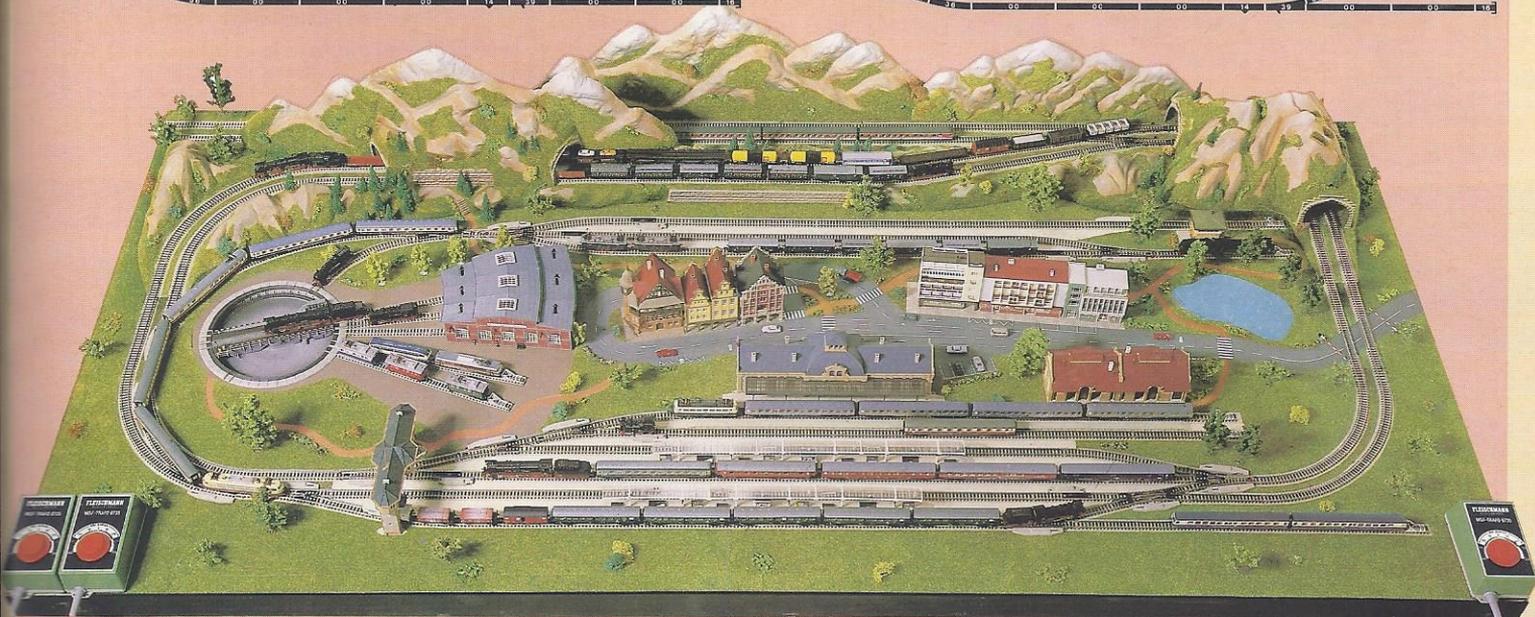
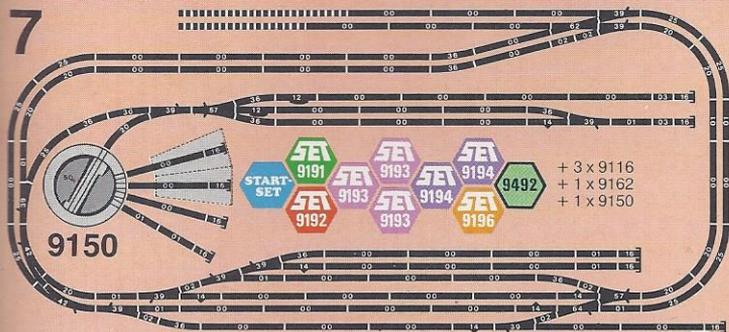
FLEISCHMANN «piccolo» N Dreiweg-Weichen-Set



9194 - Dreiweg-Weichen-SET. Ein SET, der mühelos noch zusätzliche Abstellmöglichkeiten für die Züge schafft. Inhalt: 1 Dreiweg-Weiche 9157, 2 Entkopplungsgleise 9114, 2 Prellböcke 9116, 13 gerade Gleise (7 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102, 1 x 9103), 2 gebogene Gleise 9136.

und Drehscheibe – bis hin zur vollständigen TOPORAMA-Anlage!

Empfohlene Brettgröße 200 cm x 100 cm



9492 - TOPORAMA-Geländematte, Größe 200 x 100 cm (jedoch ohne Gebäude, Felsen- und Rampenteile). Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit befleckten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details. Die rückwärtig höher gelegenen Fahrwege liegen auf Teilen des "BUSCH-Geländeset 8230", dem auch die gesamte Felsen-Kulisse

mit angehört. Die "TOPORAMA-Geländematte 9492" ist im Originalzustand flächig und kann an den Stellen zum Unterbau aufgetrennt werden. Die Grundflächen der Häuser tragen entsprechende Katalog-Nummern und verweisen auf die vorgesehenen "VOLLMER-Gebäude". Jedoch können auch Häuser anderer Fabrikate daraufgestellt werden.

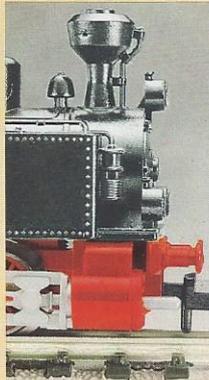
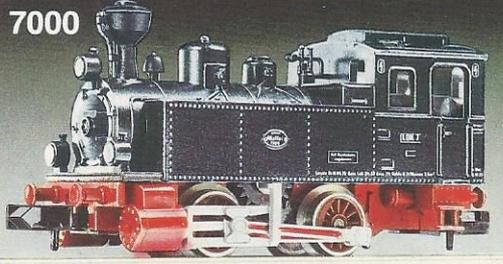
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



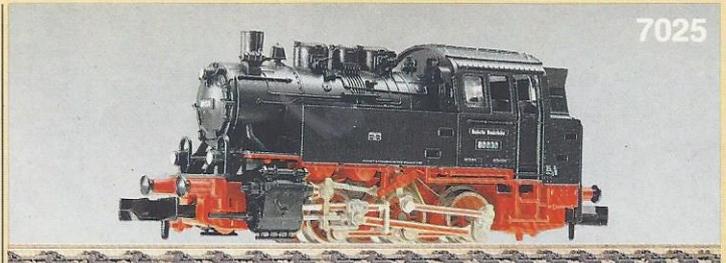
N
«piccolo»

Mit **FLEISCHMANN**
lebt die
Dampflok weiter . . .

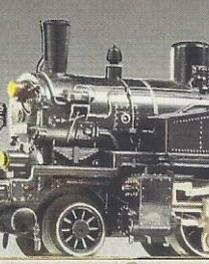
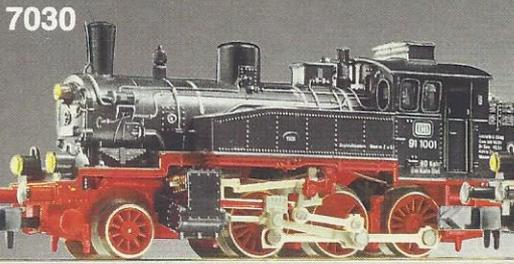
	7000	7025	7030	7031	7033	7065	7078	7094	7095
💡	—	—	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535
🚂	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518
🚂	9521	9521	9520	9520	9520	9521	9521	9521	9521
🚂	—	—	—	—	—	54 7004	54 7004	54 7002	54 7002



7000 · Modell der Bn-2-Tenderlok. LÜP: 55 mm.
Modell fein detailliert, vorbildl. lackiert u. beschriftet. Bewegl. Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- u. Rückwärtsfahrt. Beidseitig autom. Kupplung.



7025 · Modell der Ch 2 Mehrzweck-Tenderlok der DB, Baureihe 80. LÜP: 60 mm.
Modell fein detailliert, vorbildlich lackiert und beschriftet. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 6 Räder. Eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung. Das Original hatte die Nummer 80 030, leistete 423 kW (575 PS), wog 52,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 45 km/h. 40 Lokomotiven fuhren im Nahgüter-, Rangier-, Industrie- und Werksbahnen-Betrieb.



7030 · Modell der 1^oCn2-Mehrzweck-Tenderlok der DB, Baureihe 91. LÜP: 68 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung. Das Original hatte die Nummer 91 1001, leistete 324 kW (440 PS), wog 57 Tonnen und fuhr 65 km/h. 2200 Loks dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.

7031 · Modell der 1^oC n2-Mehrzweck-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnerverwaltungen. LÜP: 68 mm. Sämtliche technische Einzelheiten dieses Lok-Modelles

entsprechen denen der Lok-Nr. 7030. Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für dänische, österreichische und französische Eisenbahn-Anschriften. Abgebildete Version: Belgische Staatsbahnen (SNCB).

7033 · Modell der 1^oC n2-Lokalbahnen-Mehrzweck-Tenderlok diverser Neben- und Werksbahnen. LÜP: 68 mm. Sämtliche technische Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 7030.

Ihr Verwendungszweck: Lokalbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst. Unter anderem empfehlen wir dazu: 8053, 8054, 8056 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen (Seite 80).

Das Vorbild hat die Nummer 78 246, leistete 839 kW (1140 PS), wiegt 106 t, und fuhr 100 km/h, und war für Wendezug-Steuerung eingerichtet. Gebaut wurde sie 1922 von den Stettiner VULCAN-Werken, über 530 Loks dieser Baureihe beförderten vorwiegend "Personenzüge" sowie leichte Eilzüge und leichte Schnellzüge (z. B. "Bäderzüge" Berlin - Ostsee) und den berühmten "Ruhr-Schnellverkehr"! Auch Güterzüge wurden befördert. Noch heute ist sie im Deutschen Dampflokmuseum in Neuenmarkt-Wirsberg zu bewundern.

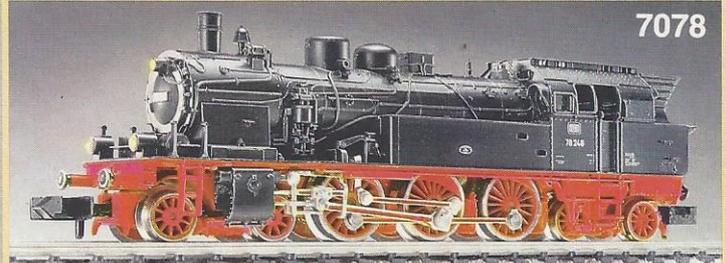
Die bekannte Fachzeitschrift "Eisenbahn magazin" wählte die **FLEISCHMANN 7078** im Jahre 1980 zum "Lok-MODELL DES JAHRES".

Leser der bekanntesten Fachzeitschrift **EISENBAHN-ILLUSTRIERTE** aus dem Zeunert-Verlag wählten im Jahre 1981 die **FLEISCHMANN 7078** in der "HITPARADE" zum schönsten Modell.

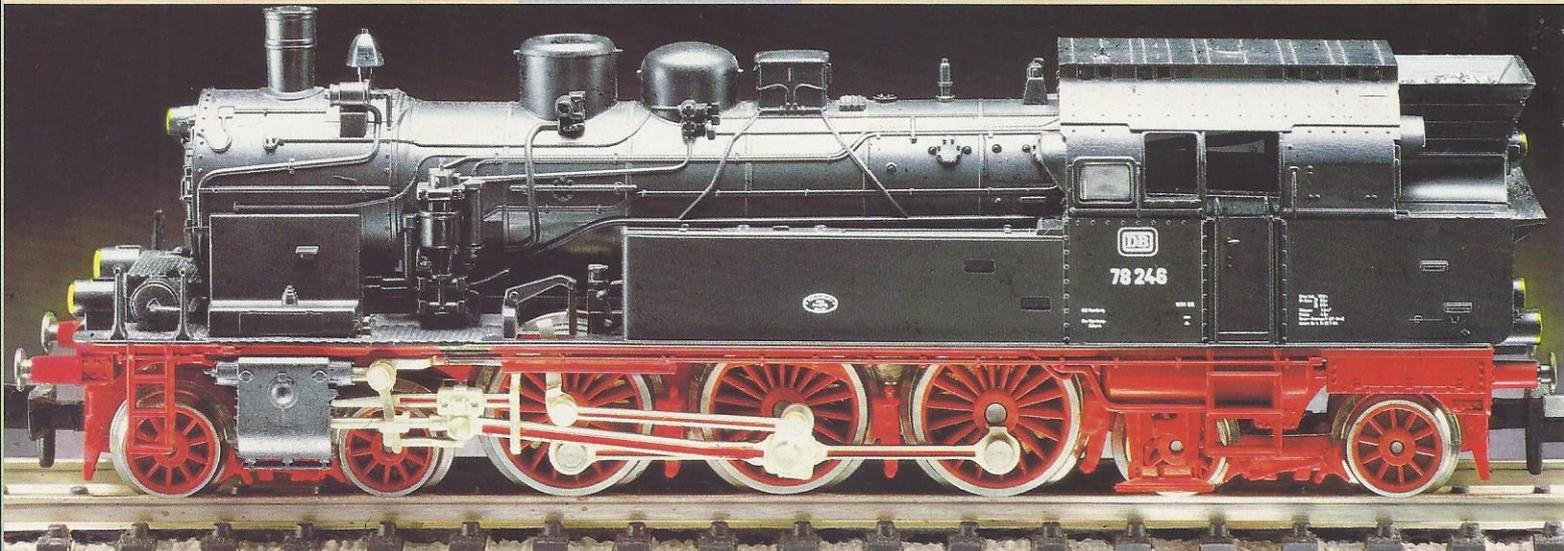
Leser und Redaktionen der Zeitschrift **EISENBAHN-MAGAZIN** wählen zum:

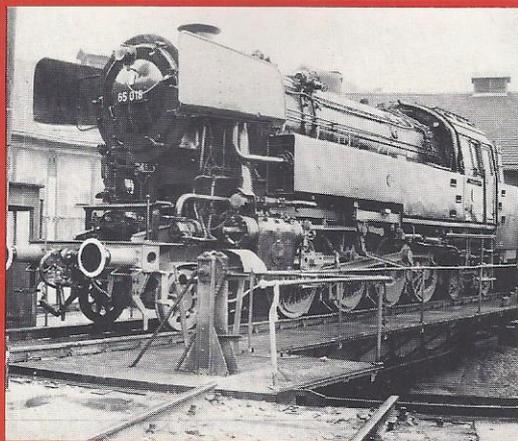
MODELL DES JAHRES 1980

Die Zeitschrift "Eisenbahn Illustrierte" hat das Modell der Baureihe 78 246 zum "Modell des Jahres 1980" gewählt. Das Modell ist ein hervorragendes Beispiel für die Qualität der Fleischmann-Modellbauwerke. Die Anerkennung erfolgt im Rahmen der Leser der Zeitschrift.

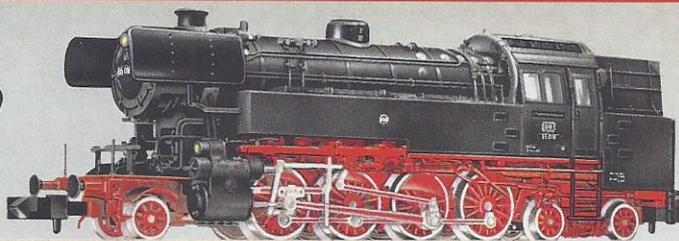


7078 · Modell der 2^oC2'-h2-Tenderlok der DB, Baureihe 78⁰⁻⁵. LÜP: 92,5 mm.
Modell super detailliert, lackiert und beschriftet, alle Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster, vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.





Neu



7065

7065 · Modell der 1'D2'h2-Tenderlokom der DB, Baureihe 65. Lüp: 97 mm. Modell super detailliert, lackiert und beschriftet, alle Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster, vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 8 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Vorbild dieses exzellenten »piccolo« Modelles ist die 65 018. Sie existiert noch heute und gehört zum Bestand des Deutschen Dampflokmuseums (DDM) in Neuenmarkt-Wirsberg. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt vorwärts/ rückwärts 85 km/h; sie ist für Wendezug-Dienst vorgesehen und hat ihn auch lange Jahre vom Bw Essen Hbf im Ruhrgebiet praktiziert mit »Umbau«- und mit »Silberwagen«.

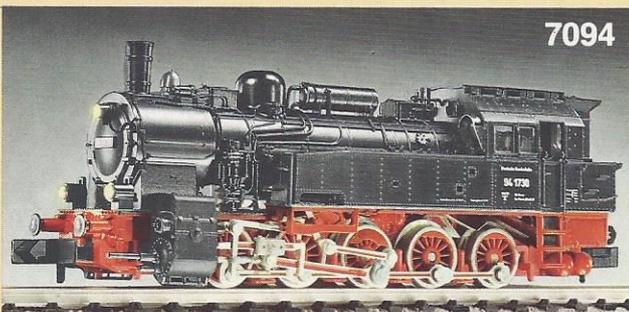
Ihre Leistung beträgt 1088 kW (1480 PS) und sie wiegt 107,6 t. Gebaut wurden von dieser modernen Dampflokm 18 Exemplare, von denen die erste 1951 von Krauss-Maffei an die DB geliefert wurde! Unsere 65 018 wurde unter der Fabrik-Nummer 17 987 am 7. 4. 1956 an die DB abgeliefert. Ihre Einsatz-Bw waren Essen Hbf für's Ruhrgebiet, Limburg, Darmstadt mit Außenstelle Weinheim/Bergstraße für die Odenwald-Strecken und Aschaffenburg. —

Sie hatte eine Laufleistung von ca. 1 Millionen Kilometern. Derzeit ist sie leihweise in den Niederlanden unter Dampf in Betrieb! Die Stoom Stichting Nederland hat die Lok übernommen und fährt im Raume Rotterdam Sonderfahrten auf dem Gleisnetz der Niederländischen Eisenbahnen.

7094 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlokom der DB. Baureihe 94-17. Lüp: 79 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



Die bekannte Fachzeitschrift "eisenbahn magazin" wählte die FLEISCHMANN 7094 im Jahre 1979 zum "Lok-MODELL DES JAHRES".

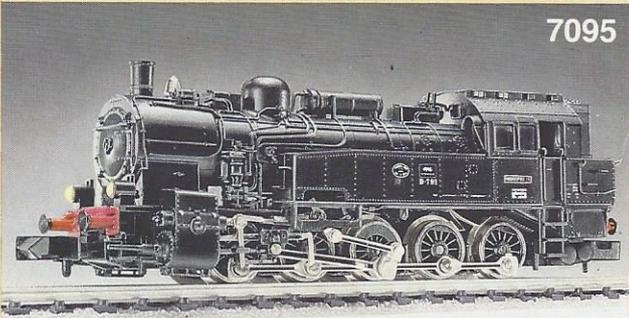


7094

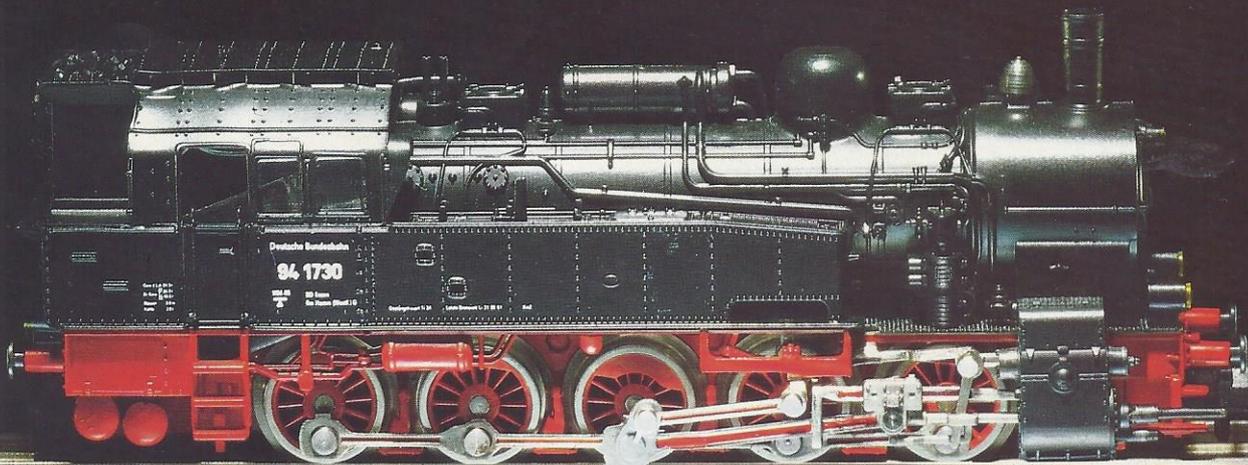
Das Original hat die Nummer 94 1730, leistete 788 kW (1070 PS), wiegt 85 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h und ist jetzt beheimatet im Deutschen Dampflokmuseum DDM im ehemaligen Bw Neuenmarkt-Wirsberg. Sie wird von Kennern der "SCHWARZE BÜFFEL" genannt. Circa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten schwere Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst – vor allem an Ablauberger – eingesetzt.



7095 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlokom mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. Lüp: 79 mm. Alle technischen Einzelheiten entspr. Lok 7094 (vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig). Haftketten für holländische, belgische, französische, österreichische, italienische Eisenbahnen und als Werkslokm der Ruhrkohle AG [RAG] liegen bei. Das Original leistete 788 kW (1070 PS), wog 85 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h. Abgebildete Version: RAG.



7095



FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN



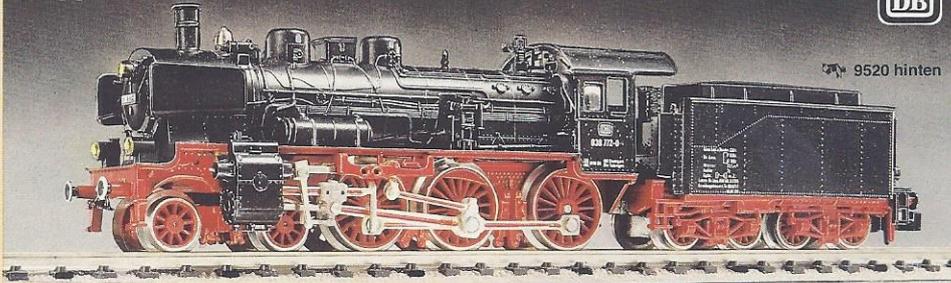
N «piccolo»

	7160	7161	7162	7170	7171	7172
💡	6535	6535	6535	6535	6535	6535
🔊	6518	6518	6518	6518	6518	6518
🚗	siehe unten			9521	9521	9521
🔌	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001

FLE

Dampflok-M Feinst-Min

7160



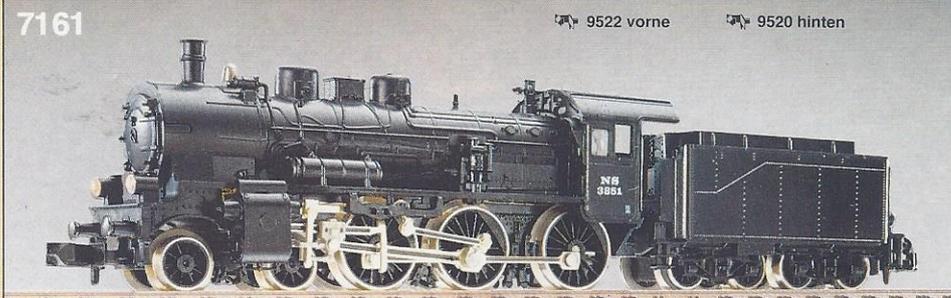
7160 - Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 038. LÜP: 122 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.

Das Original hatte die Nummer 038 772-0, leistete 868 kW (1180 PS), wog 120 Tonnen und fuhr 100 km/h. Die "P8" gab es ca. 3800 mal. Sie beförderte Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Beim Lokpersonal war sie wegen ihrer guten Eigenschaften sehr beliebt.



7161



7161 - Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LÜP: 122 mm.

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz. Sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter. Die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Kupplungen vorne und hinten.

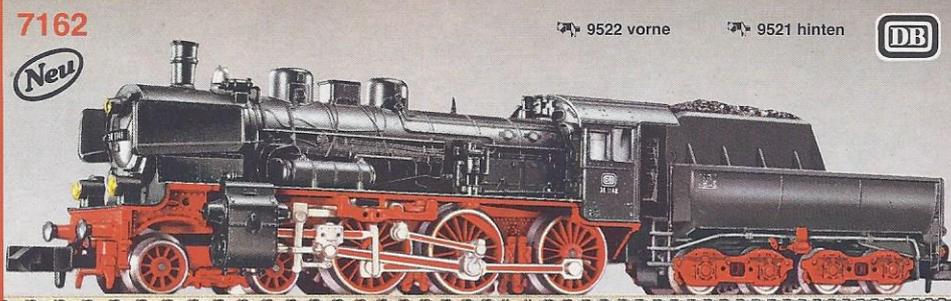
Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 38 (Kat.-Nr. 7160). Sie wurden in ganz Europa auf langen Strecken eingesetzt. Ihre Lokpersonale rühmten auch sie wegen ihrer genügsamen, guten Eigenschaften.

Abgebildete Version: Holländische Eisenbahnen (NS).

Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für italienische, österreichische, französische und belgische Eisenbahn-Anschriften.



7162



7162 - Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 038 mit Wannentender. LÜP: 133 mm.

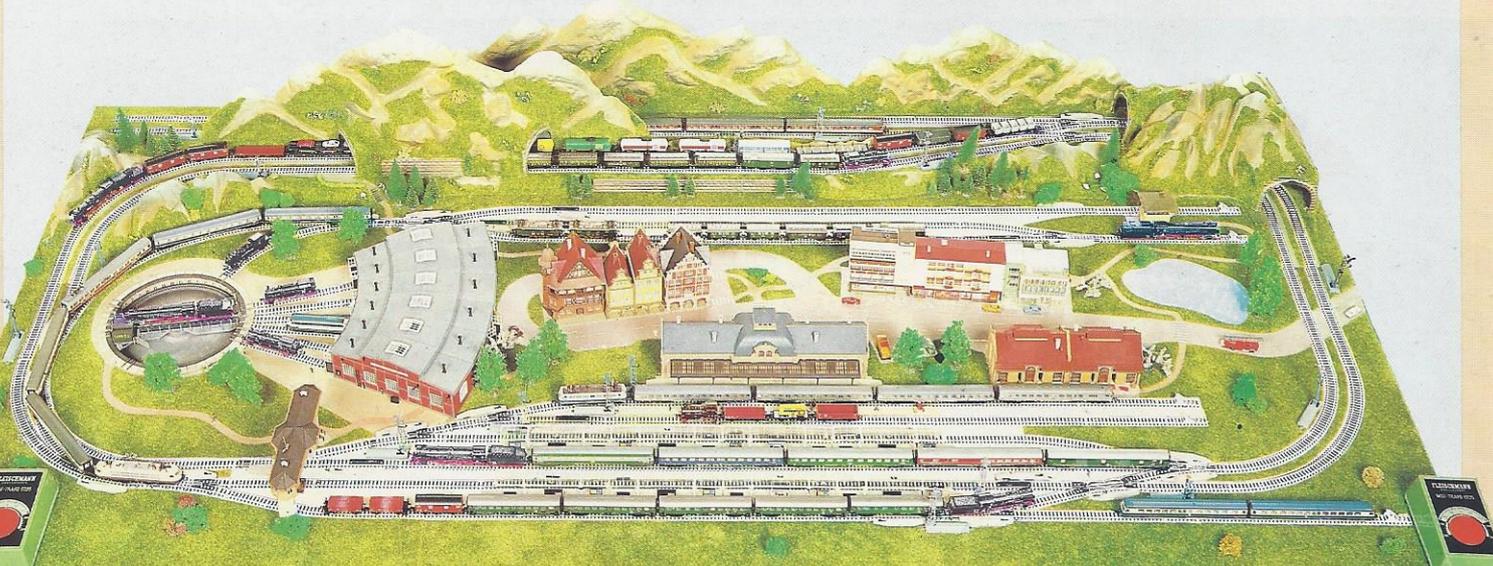
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an der Stirnseite und am Tender.

Die Wannentender-Form war aus verschiedenen Gründen Anfang der vierziger Jahre bei der ehem. Deutschen Reichsbahn gewählt und beschafft worden und wurde vorwiegend an Lokomotiven im Osten des Eisenbahn-Netzes angewendet.

Die Tender-Form hatte keinerlei Einfluß auf die Aktionsfähigkeit der jeweiligen Lokomotiv-Typen.

Etliche Lokomotiven der Baureihe "P8" erhielten bei der DB im Laufe der fünfziger Jahre Wannentender, die von nicht mehr verwendeten Kriegslokomotiven vorhanden waren und beschädigte "P8"-Tender ersetzten.

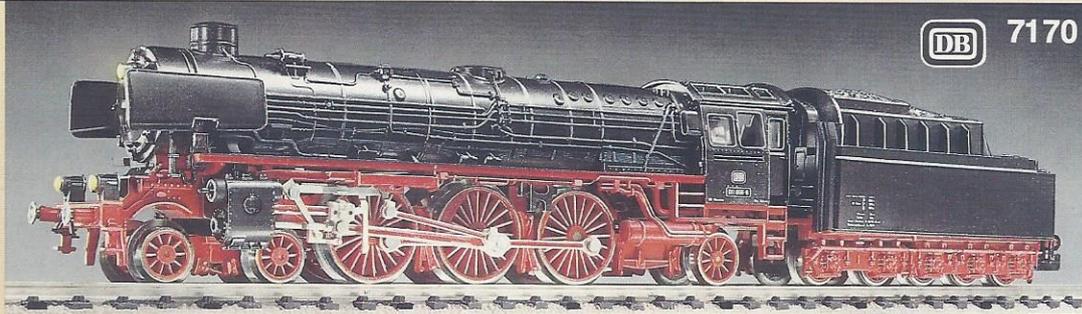
Dieses schöne Farbbild zeigt Ihnen eine **FLEISCHMANN** «piccolo» TOPORAMA-Anlage in Perfekt-Verdrahtungs-Version. Es entstammt dem Gleisanlagenbuch 9956 (siehe bitte Seite 90). Diese Anlage wird mit allen möglichen elektromagnetischen Artikeln (z. B. Weichen, Signalen, Drehscheibe) mit Gleisbild- oder Pult-Stellwerks-Fernbetätigung vorgestellt!



FLEISCHMANN «piccolo» Modelle von Experten gelobt – Baureihen mit hoher Stabilität!

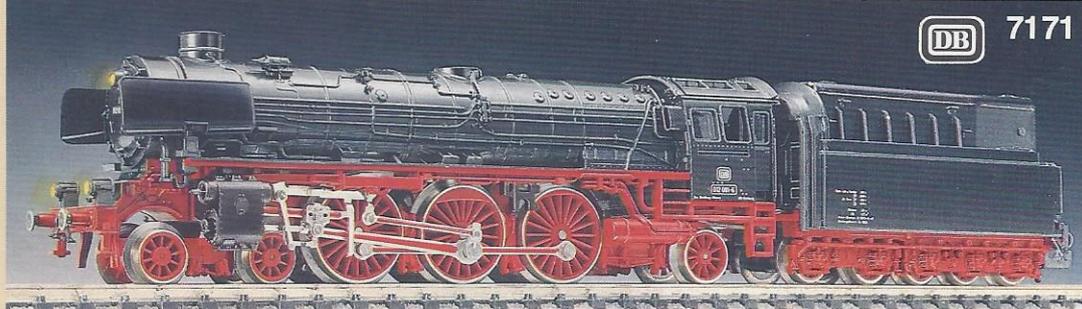


7170 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 011. Mit 5-achsigen Kohle-Tender. LÜP: 158 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung mit sämtlichen Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



Das Original hatte die Nummer 011 066-8. Es leistete 1560 kW (2120 PS), wog etwa 168 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts 50 km/h. Es gab über 30 Lokomotiven dieser Baureihe. Dieser Lok-Typ beförderte schnelle Reise- und Güterzüge über lange Strecken und war früher unter der Bezeichnung 011¹⁰ bekannt.

7171 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 012. Mit 5-achsigen Öl-Tender. LÜP: 158 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



Das Original hatte die Nummer 012 081-6. Es leistete 1818 kW (2470 PS), wog 180 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts 50 km/h. Das Vorbild dieser Lok-Type hatte den selben Einsatzbereich wie die Vorbilder der 7170. Sie wurden aus der Kohle-Lok 011¹⁰ (spätere Baureihe 011 – Kat.-Nr. 7170) in die ölgefeuerte Version umgebaut.

modellbahn hitparade

Jahressieger 1978

Dampflok BR 012

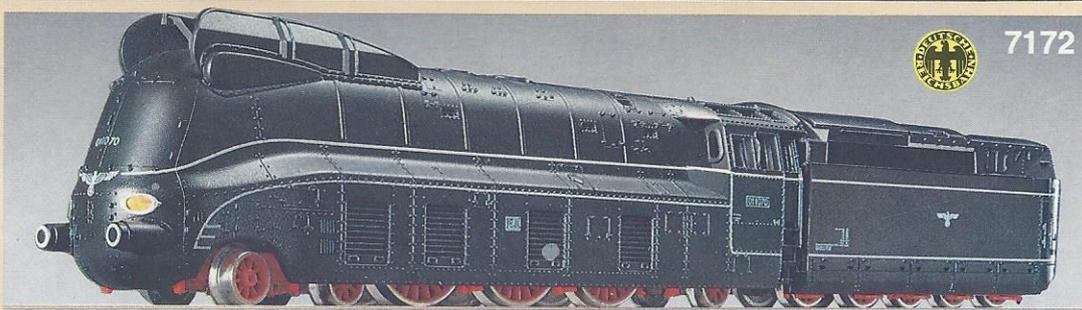
Hersteller: Fleischmann

Eisenbahn Illustrierte

Leser der bekannten Fach-Zeitschrift **EISENBAHN-ILLUSTRIERTE** aus dem Zeunert-Verlag wählten im Jahre 1978 die **FLEISCHMANN 7171** in der "HITPARADE" zum schönsten Modell.

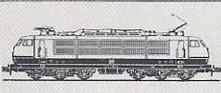


7172 · Modell der 2' C1'h3-Schnellfahrlök der ehem. DR. Baureihe 011⁰ mit Stromlinien-Vollverkleidung. LÜP: 154 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung mit sämtlichen Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vorbildgetreue Beleuchtung an Lok und Tender. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



Das Vorbild unserer Lok hatte die Nummer 01 1070, leistete 1560 kW (2120 PS), wog 196 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts 50 km/h. Es gab 55 Lokomotiven dieses Types. Ihr Einsatzgebiet war der schnelle Dienst vor Reisezügen.

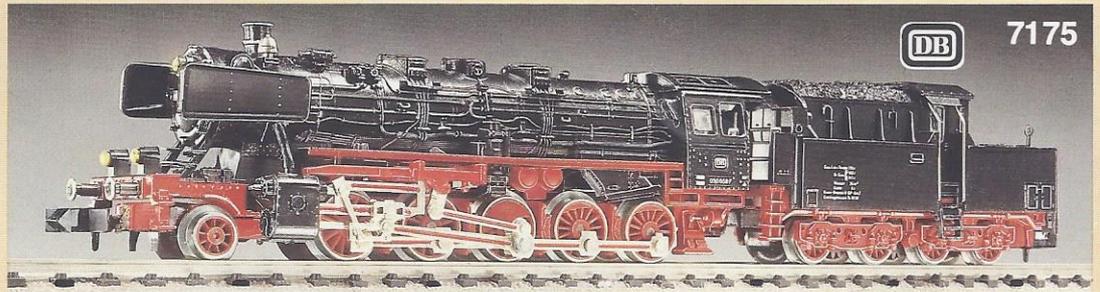




Durch FLEISCHMANN lebt die Dampflokomotive weiter

7175 · Modell der 1' E h2-Mehrzwecklokomotive der DB. Baureihe 050 Kab. Mit "Kabinen-Tender". LüP: 150 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender. Vom Träfer aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an der Stirnseite und am Tender.



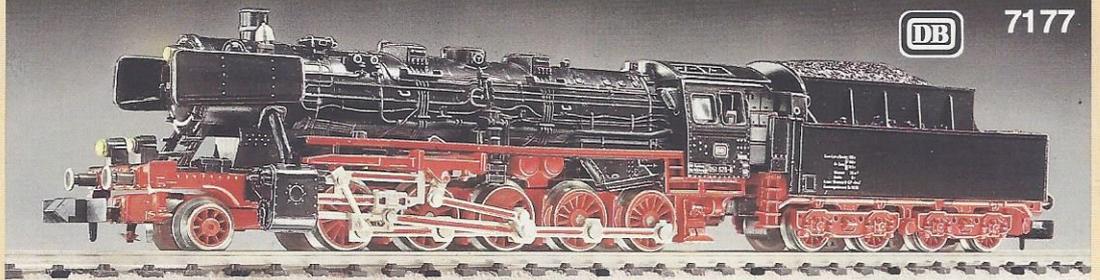
Das Original hatte die Nummer 050 058-7, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts

80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge. Der sogenannte "Kabinen-Tender" ist

eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. bei der Lok 7177), damit das Güterzug-Personal darin mitfahren konnte.

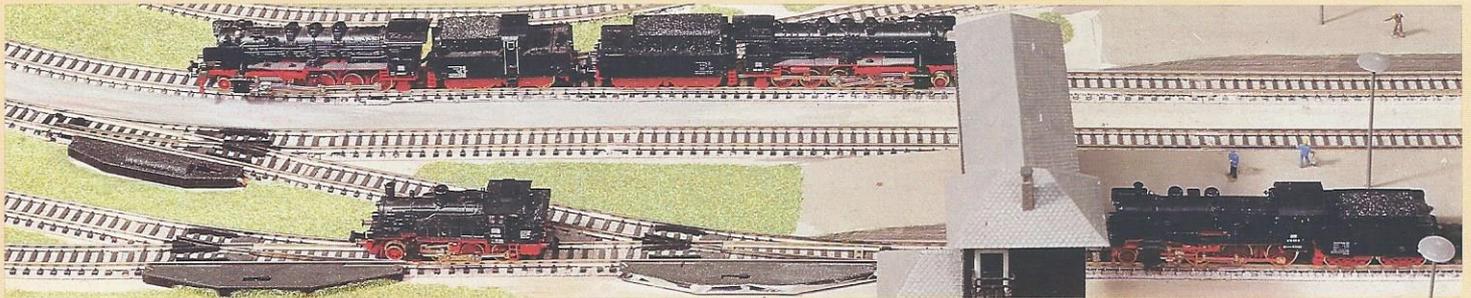
7177 · Modell der 1' E h2-Mehrzwecklokomotive der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". LüP: 150 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender. Vom Träfer aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an der Stirnseite und am Tender.



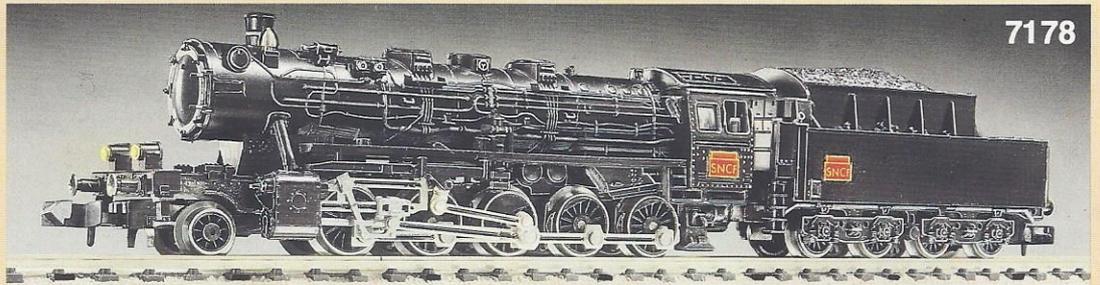
Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts

80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.



7178 · Modell europäischer Mehrzwecklokomotiven. Mit Schlepptender. LüP: 150 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7177. (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.)



Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften,

leistete 1196 kW (1625 PS), wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts

80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.



Abgebildet: Version Frankreich (SNCF).

Wunderbar! - - - FLEISCHMANN «piccolo» hat echte Schotterbett-Gleise! - Die einzigen in "N"-Spur!



	7175	7177	7178	7218	7230	7231	7232	7233	7306	7307
	6535	6535	6535	—	6535	6535	6535	6535	—	—
	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518
	9520	9520	9520	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521
	54 7001	54 7001	54 7001	—	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	—	—



7218

7218 · Modell einer dieselhydraulischen Werksbahn-Lok. LüP: 63 mm. Modell vorbildlich detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Signal-Typhon auf dem Dach aufgesetzt. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



7230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212. LüP: 78 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



7230

Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn.



7231

7231 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LüP: 78 mm. Technische Daten wie 7230. Das Original hat die Nummer 212 381-8.



7232

7232 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 210. LüP: 102 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, dort auch mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 210 002-2, leistet 2944 kW (4000 PS), wiegt 79 Tonnen und erreicht 160 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Die Bundesbahn verfügt über 8 Lokomotiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.



7233

7233 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 218⁹. Moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 102 mm. Technische Daten wie 7232.

Das Original hat die Nummer 218 907-4.

Übrigens können bis zu 3 dieser Lokomotiven mechanisch und elektrisch in sogenannter "Doppel-Traction", vom vorderen Führerstand geführt, zusammengeschleppt werden. Das ist dann ein schnelles, starkes Kraft-Paket!

7306/7307 · Zahnrad-Ellok sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LüP: 63 mm. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Hervorragende Dach-Detaillierung mit vielen aufgesteckten Extras (z. B. Glocken, Typhon). Ringsum eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen in den Führerstandfenstern. Antrieb auf alle 6 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,4 aufgebrißt).

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

Durch das enorme Steigvermögen (bis zu 25 %) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede.

Durch die besonders langsame Übersetzung ist die Lok für den Rangier-Betrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.



7306

Steigvermögen max. 25% mit geschobenen Wagen

Bei dem Betrieb auf Zahnstangen-Gleis (Kat.-Nr. 9119) sollte man – wie beim Vorbild – die Lok stets talwärts am Zug einstellen. Das bedeutet, die Lok schiebt bergwärts. Mit diesen hübschen Lokomotiven können alle Arten von Wagen befördert werden.

9119 für Lokomotiven 7306 und 7307

9119 · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm lang. Dieses Gleis kann, bis zum kleinsten Radius (9120) gebogen, in alle gewünschten Kurven-Radien verlegt werden. Die Zahnstange bleibt immer gleich lang, die überstehenden 230 mm langen Schienenprofile werden durch Kürzen entsprechend angepaßt; die Schienenstöbe werden mittels Schienenverbinder 9403 oder 9404 verbunden. Siehe bitte Seite 91.



7307

Steigvermögen max. 25% mit geschobenen Wagen

7333 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB, Baureihe 110¹. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LÜP: 106 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen. Das Original hat die Nummer 110 283-9, leistet 3702 kW (5030 PS), wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.



7334 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB, Baureihe 140⁸. LÜP: 106 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.

Das Original der 7334 heißt 140 819-4. Von dieser Bauart gibt es ca. 850 Exemplare. Lokomotiven der Bauart 140 sind Vielzweck-Loks im wahren Sinne. Sie fahren Güterzüge, Eilzüge, bestimmte D-Züge, Nahverkehrs-Züge auch im Wendezug-Betrieb in Verbindung mit den Vorbildern der Modelle 8122, 8121 und 8120, in dem ja auf einer Seite ein Steuerabteil zur Fernbedienung der "140" installiert ist. Sie ist auch im S-Bahn-Betrieb eingesetzt.

7350 · Modell der modernsten Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB, Baureihe 120. LÜP: 120 mm. Modell in Super-Detaillierung, TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Die DB baut zunächst einmal 5 Prototypen einer ganz modernen, völlig neuen Traktions-Art. Es handelt sich um die Krauss-Maffei/Thyssen-Henschel/Rhein Stahl-Krupp Drehstrom-Elokom mit der Achsfolge Bo'Bo' und der Baureihe 120. Mit ca. 4416 kW (6000 PS) und einem Gewicht von nur 84 Tonnen erreicht sie zunächst eine



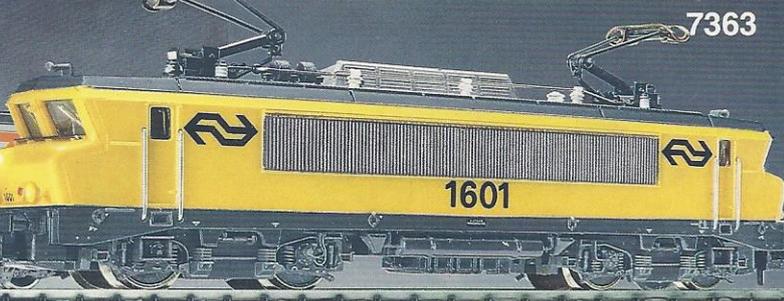
Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h (später 200!). Aufgrund ihrer neuartigen Konstruktions-Prinzipien ist sie mühelos in der Lage, schwere Güterzüge wie auch TEE und IC zu ziehen.

Oberleitungs-Material für «piccolo» Anlagen bieten Ihnen bei Ihrem Fachhändler die Firmen SOMMERFELDT, 7321 Hattenhofen (Wttbg.) und VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

7360 · Modell der französischen Bo'Bo'-Mehrzweck-Lok der SNCF, Baureihe 15000.

Moderne grüne SNCF-Lackierung. LÜP: 109 mm. Fast alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7363.

7361 · Modell der französischen Bo'Bo'-TEE-Schnellfahr-Elokom der SNCF, Baureihe 15000. Vorbildgetreue "INOX"-rote SNCF-Lackierung. LÜP: 109 mm. Fast alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7363.



7362 · Modell der französischen Bo'Bo'-Güterzug-Elokom der SNCF, Baureihe 7200. LÜP: 109 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitig Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

7363 · Modell der niederländischen Bo'Bo'-INTERCITY-Elokom der NS, Baureihe 1600, LÜP: 109 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Immer mindestens ein Zug mehr bei der Anwendung der Oberleitung!



7368

7368 · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Ellok der schwed. Staatsbahn (SJ). Mit Blindwelle. LüP: 81 mm.

Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.

Das Original hat die Nummer Du2 321, leistet 1840 kW (2500 PS), wiegt 80 Tonnen und fährt 100 km/h.

Es gibt 151 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken befördern. Diese Lokomotiven sind für Doppel-Traktion ausgerüstet!

☛ 6535 🚂 6518 🛠️ 9523



7369

"Modell des Jahres 1977" lt. Lesern und Redaktion des "eisenbahn-magazin".

7369 · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 132'. Mit Blindwelle. LüP: 81 mm.

Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.

Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1178 kW (1600 PS), wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell.

Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.

☛ 6535 🚂 6518 🛠️ 9521

148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC- und

TEE-Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103 142-6. Mit maximal 10304 kW (14000

PS) und einem Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie die Spitzen-Geschwindigkeit von 200 km/h.



7375



☛ 6535
🚂 6518
🛠️ 9521

🔌 547002



7380



☛ 6535
🚂 6518
🛠️ 9521

🔌 547002

Das Vorbild dieser Lok heißt 151 032-0, leistet bis zu 5962 kW (8100 PS), wiegt 118 Tonnen und fährt maximal 120 km/h. Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser technischen Merkmale lassen diese Lokgattung im gesamten elektrischen Zugförderungs-Programm der DB alle Zuggattungen bis zu einer

Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h befördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über ca. 160 Maschinen. Es kommen aber laufend weitere Exemplare dazu.

So kann es durchaus passieren, daß diese Ellok sowohl D-Züge wie Güterzüge, Nahverkehrs-Züge wie Auto-Reisezüge be-

fördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden.

Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traktion". Das bedeutet, daß zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu

7375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 103'. LüP: 122 mm.

Modell in Super-Detailierung, -TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.

7381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 122 mm.

Modell in Super-Detailierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild der 7381 ist die 151 111-2.



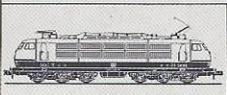
7381



☛ 6535
🚂 6518
🛠️ 9521

🔌 547002

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



N
«piccolo»

FLEISCHMANN «piccolo» TRIEBWAGEN-MODELLE – vielseitig verwendbar wie ihre Vorbilder!



7430

7430 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. Lüp: 334 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen. 4 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haft-

reifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung (pro Wageneinheit 2 x 9530).

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt.

Das Vorbild fährt 2-teilig unter den Nummern 614 038/614 044, leistet 2 x 368 kW (500 PS) (je Einheit), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden.

Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, (auch auf elektrifizierten Strecken) und bei Gesellschaftsfahrten.



7432

7432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Länge über Wagenkasten: 160 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 9450.

Vorbild dieses Wagens ist der 914 019.

Leser und Redaktion
des ZEITSCHRIFTEN
EISENBahn MAGAZIN
wählen zum

**MODELL
DES JAHRES
1976**

AN DER SPITZE DER BEWERTUNGEN
DIE VON BEWERTUNGSKOMMISSIONEN
DIESES FLEISCHMANN MODELLBAHN-ARTIKELN,
BEWERTEN

Das Modell hat einen Preis von 14,90 DM (inkl. MwSt.).
Es ist ein hervorragendes Modell, das die Qualität der
Fleischmann-Modelle zeigt. Die Details sind
ausgezeichnet und entsprechen den Originalen der
Bundesbahn.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Käufer ein hervorragendes
Preis-Leistungs-Verhältnis erreicht. Das Modell ist
ausgezeichnet und entspricht den Originalen der
Bundesbahn. Die Qualität ist hervorragend.

Leser der Zeitschrift

**eisenbahn
Modellbahn magazin**

**EXPERTEN
urteilen**

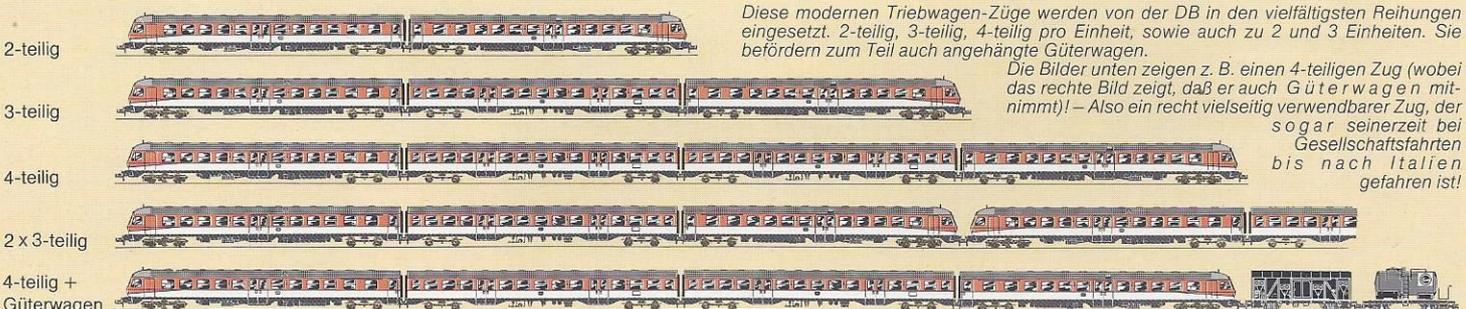
**modellbahn
hitparade**

**Jahressieger
1978**

Triebwagen BR 614
Nenngröße N

**Hersteller:
Fleischmann**

**Eisenbahn
Illustrierte**
Großvertrieb · Modellbahnen



Diese modernen Triebwagen-Züge werden von der DB in den vielfältigsten Reihungen eingesetzt. 2-teilig, 3-teilig, 4-teilig pro Einheit, sowie auch zu 2 und 3 Einheiten. Sie befördern zum Teil auch angehängte Güterwagen.

Die Bilder unten zeigen z. B. einen 4-teiligen Zug (wobei das rechte Bild zeigt, daß er auch Güterwagen mitnimmt)! – Also ein recht vielseitig verwendbarer Zug, der sogar seinerzeit bei Gesellschaftsfahrten bis nach Italien gefahren ist!



Diese beiden Farbbilder beweisen eindeutig die Richtigkeit des Slogan: **FLEISCHMANN-BAHN, das präg' Dir ein, ist die BUNDESBAHN in Klein!**





FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



7434

7434 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. LÜP: 334 mm. Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7430.
Vorbild des Zuges sind die Wagen 614 083 sowie 614 084. Die Deutsche Bundesbahn verwendet diese Triebwagen-Züge schwerpunktmäßig in ihrem Netz. So sind im Süden die orange-perlweißen Garnituren – Vorbilder der 7430

bis 7432 – (Triebwagen 614 001–614 054) im Bw Nürnberg Hbf stationiert. Sie fahren z. B. zwischen Hof und Stuttgart wie im gesamten mittlbayerischen Netz als Nahverkehrszüge und als Eilzüge. Im Norden des DB-Netzes sind die ozeanblau-elfenbeinfarbenen Garnituren – Vorbilder der 7434–7436 – (Triebwagen 614 055–614 084) im Bw Braunschweig stationiert. Auch diese Züge fahren über weite Entfernungen, so z. B. zwischen

Paderborn und Helmstedt sowie zwischen Soltau und Göttingen, ebenfalls als Nahverkehrs- und Eilzüge. Wie Ihnen die Strichzug-Kombibeispiele auf der Nebenseite teilweise zeigen, fährt die DB diese Züge in allen möglichen Reihungen – sowohl 2-teilig wie in einem Zuge bis zu 4-teilig, aber auch 3 x 3-teilige Garnituren.

	☀	🔌	🚗	💡	🔦	🚪
7430	2 x 9530	6518	9522	6535	9531	54 7001
7432	9450	—	9522	—	—	—
7434	2 x 9530	6518	9522	6535	9531	54 7001
7436	9450	—	9522	—	—	—
7969	—	6518	9521	—	—	—



7436

7436 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Moderne "ozeanblau/Beige" DB-Lackierung. Länge über Wagenkasten: 160 mm. Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7432.
Vorbild des Mittelwagens ist der 914 028.
Die Mittelwagen der Triebwagen 614 (die Katalog-Nummern 7432 und 7436) heißen bei der Deutschen Bundesbahn Baureihe 914! Sie dienen der Platz-Vermehrung der 614-Wagen und können maximal zweimal zwischen zwei 614-Köpfen laufen! Da die erste Klasse nur in den 614-Wagen installiert ist, haben die 914-Mittelwagen nur die zweite Klasse!

PRÄZISION und ZUVERLÄSSIGKEIT
demonstriert das Bild
des Triebdrehgestelles der Triebwagen!



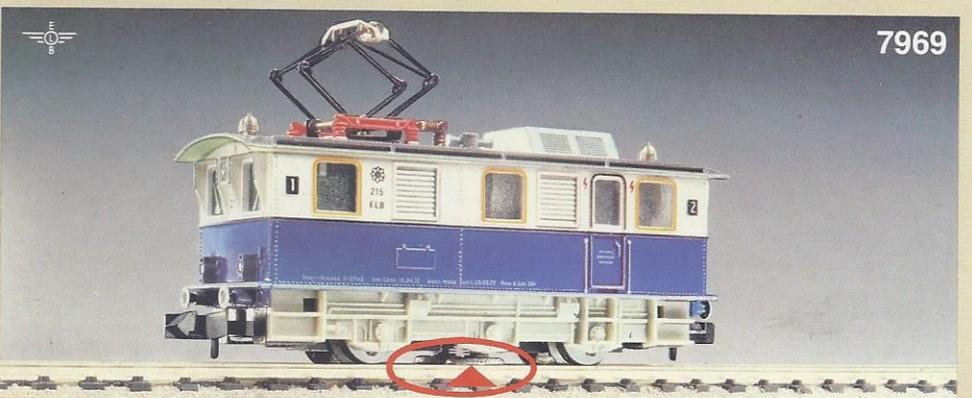
7969 · Modell der Nebenbahn-Eilok der ELB. LÜP: 63 mm. Als Schienenreinigungs-Lok einsetzbar. Diese Lok hat durch den Motor angetriebene, rotierende Reinigungsscheiben, die die Schienen ohne Flüssigkeit sauberhalten!

Modell in Super-Detaillierung, Original-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Präzise Dach-Detaillierung mit vielen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Ersatz-Schleifscheiben 35 79 69

Diese weiß-blaue Lokomotive hat natürlich nicht nur die Aufgabe, die Gleise Ihrer N-Anlagen sauber zu halten! Sie bietet Ihnen auch gleichzeitig den Spiel-Effekt, Züge zu ziehen. Dazu raten wir Ihnen bei Reisezügen in erster Linie zu den Wagen der Seite 80, danach aber auch zu den übrigen Reisezug-Wagen. An Güterwagen kann sie alles befördern, was Ihnen thematisch gefällt.



7969





8051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 049271 Nür der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8060 · Gepäckwagen, Modell des D21 der DB, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A21 der DB, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



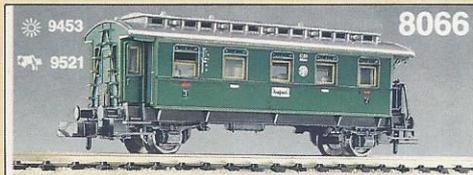
8062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B21 der DB, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8065 · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des CPwi Pr 05a der ehem. DR, LÜP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung, Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8067 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil, Modell des CCitr Pr 05a der ehem. DR, LÜP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung, Eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8066 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI Pr 05a der ehemaligen DR, LÜP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8064 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

FLEISCHMANN-Wagen verfügen über leicht rollende Spitzachslagerungen
☼ 9530 für alle Fahrzeuge auf dieser Seite.



8092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8095 · Gepäckwagen Pw 3 Pr 99a der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 2 bewegliche Schiebetüren, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8693 · Abteilwagen C⁶ tf der SNCF, LÜP: 69 mm. 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8694 · Abteilwagen C⁶ tf der SNCF mit Bremserhaus, LÜP: 69 mm. 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8695 · Gepäckwagen D p der SNCF, LÜP: 69 mm, mit 2 beweglichen Schiebetüren. 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.

8084



8084 · Gepäckwagen, Modell des Pw 4 Pr 04 der ehem. DR, LüP: 116 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regel-Bauart. Mit Inneneinrichtung, 4 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil. Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 möglich.

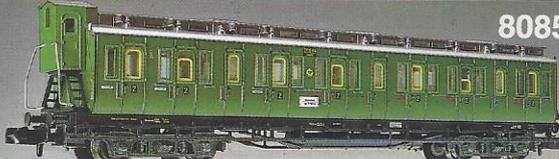


◀ Pw4 Pr04

„Alte
Preußen“sowie
moderne
D-Zugwagen
FLEISCHMANN
 MODELBAHNEN

N
 «piccolo»

8085



8085 · Abteilwagen 2. Klasse, Modell des B 4 Pr 04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 116 mm, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 möglich.

◀ B4 Pr 04

2

Post 4
b/17

8088 · Postwagen, Modell des Post 4 (b/17) der ehem. Deutschen Reichspost, LüP: 116 mm, mit 2 Drehgestellen der preuß. Regelbauart. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.

8087



8087 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der DR, ohne Bremserhaus, LüP: 116 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.

Abteilwagen

◀ C4 Pr 04 ▶



3



8086 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der DR, mit Bremserhaus, LüP: 116 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.

	Fahrzeug-Nummern	☀	💡	🚂
	8084 8085	9459	9530	9522
	8086 8087 8088	9459	9530	9522
	8100	9450/9458	9530	9522
	8110	9450/9458	9530	9522
	8111	9450/9458	9530	9522
	8112	9450/9458	9530	9522
	8115	9450/9458	9530	9522
	8116	9450/9458	9530	9522
	SBB/CFE/FFS 8117	9450/9458	9530	9522



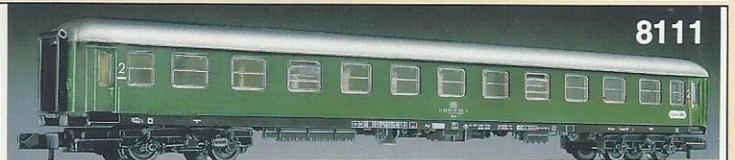
8100

8100 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblichfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8110

8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8111

8111 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8112

8112 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8115

8115 · TOUROPA-Fernreisewagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ der DB, mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



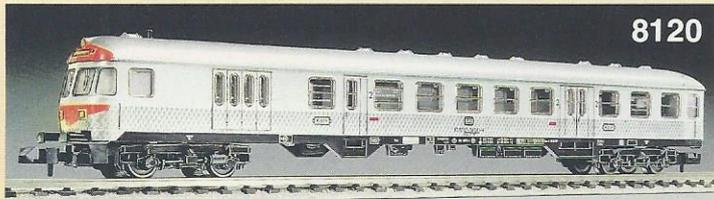
8116

8116 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8117

8117 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen "TEN" der SBB. LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8120

8120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDnrzf⁷⁴⁰ der DB, LüP: 165 mm.

Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerdarstellung, mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofschild. Alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar für Innenbeleuchtung, mittels zweier Glühbirnen 9530.

9522 9530

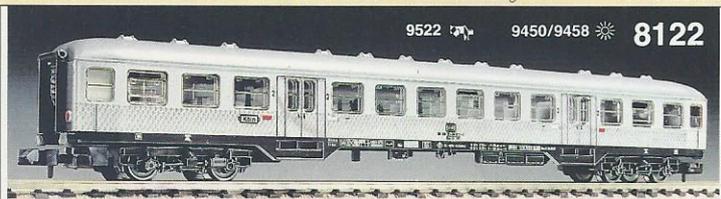
6535 1 x weiß für Stirnseite
9530 2 x weiß für Innenbeleuchtung

9531 1 x rot für Schlußlicht



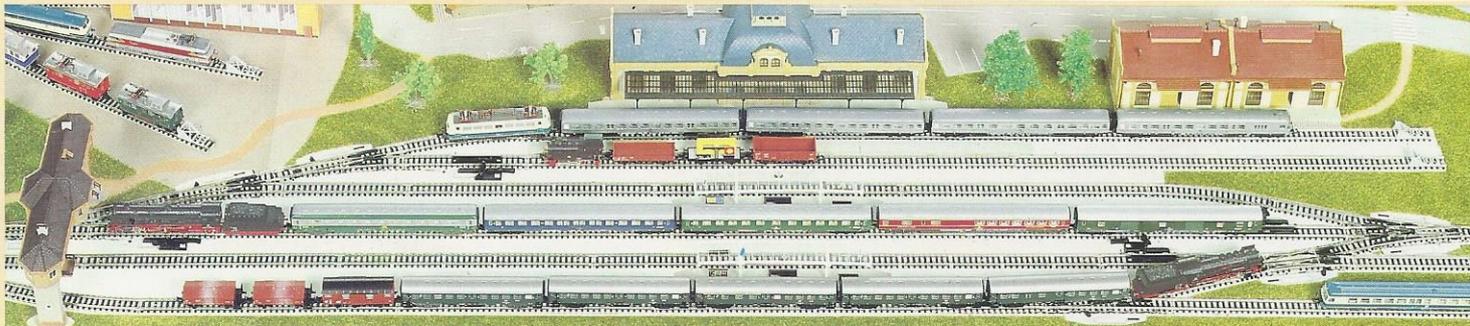
9522 9450/9458 8121

8121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LüP: 165 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.

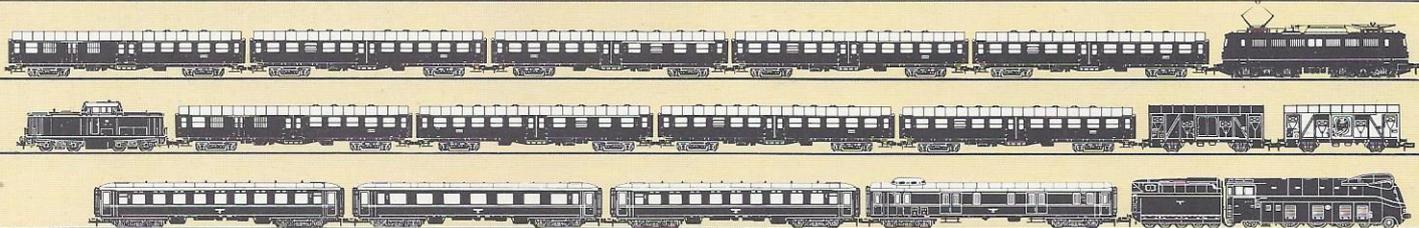


9522 9450/9458 8122

8122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LüP: 165 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



So schön ist die FLEISCHMANN-BAHN!



8127

8127 · Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des BDyg⁵³² der DB, LüP: 122 mm.

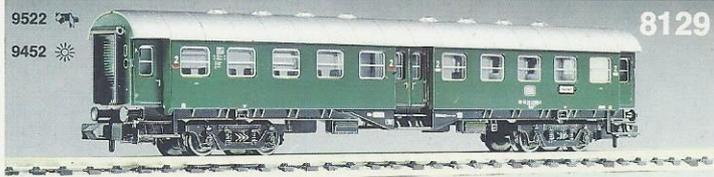
DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



8128

8128 · Nahverkehrs-Wagen 1./2. Klasse, Modell des AByg⁵⁰³ der DB, LüP: 122 mm.

DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



8129

8129 · Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse, Modell des Byg⁵¹⁵ der DB, LüP: 122 mm.

DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



Neu 8130

8130 · Schnellzug-Gepäckwagen, Modell des Pw 4ü-37 der ehem. DR, LüP: 135 mm, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart.

Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 möglich.



Neu 8131

8131 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des AB 4ü-35 der ehem. DR, LüP: 135 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



Neu 8132

8132 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell des C 4ü-36 der ehem. DR, LüP: 135 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, mit 2 Drehgestellen der Görlitzer Bauart. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.

Modernes Reisen auf Europas Gleisen

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



N
«piccolo»

TEE und **IC** – komplett wie bei der **DB**



8160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmh¹¹¹ der DB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8161 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz²⁰⁷ (sogen. "EUROFIMA-Wagen") der DB. LüP: 165 mm. Creme/rot DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, DB-FIAT-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9458 oder 9450.



8162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRmz¹³⁵ der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholmstromabnehmer (ohne elektr. Funktion, beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird). Weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen 1. Klasse, Modell des Apmz¹²¹, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8165 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Bauart "QUICK-PICK", Modell des WRbumz¹³⁹ der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholm-Stromabnehmer (ohne elektr. Funktion). Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8169 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmh¹¹¹ der DB, mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2x).



8190 · Gepäckwagen, Modell des Dms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



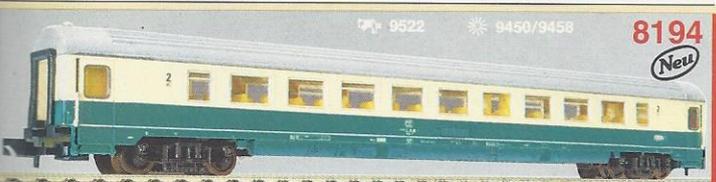
8191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Am²⁰³ der DB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8192 · IC-Schnellzugwagen, 2. Klasse, Modell des Bm²³⁵ der DB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8193 · Schnellzug-Speisewagen "QUICK-PICK", Modell des WRbumz¹³⁹ der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholm-Stromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8194 · IC-Großraumwagen 2. Klasse, Modell des Bpmz^{291.3}, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz 52-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8199 · IC-Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm²³⁵ der DB – mit elektronischer Zugschlußbeleuchtung. LüP: 165 mm. Modern ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2x).



INTERNATIONALE REISEZUGWAGEN- MODELLE vielseitig verwendbar

die bunten Tupfen in Ihrer Anlage!



8170 · Schwedischer Gepäckwagen, Modell des DF 39 der SJ. LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8171 · Schwedischer Schnellzugwagen 1. Klasse. Modell des A3 der SJ. LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8172 · Schwedischer Schnellzugwagen 2. Klasse. Modell des B3 der SJ. LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell eines A⁹ der SNCF, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8152 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell eines B¹¹ der SNCF, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8155 · INTERCITY-Wagen, 2. Klasse (mit moderner NS-Lackierung und Beschriftung), Modell der NS - "Plan W" Serie, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



Eine 7170, dahinter 8157. So fuhr die DB früher z. B. im norddeutschen Netz.



8157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20-84 700 des DSB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



Motiv aus dem Gleisanlagenbuch 9956, Seite 57.

8200

8200 · Niederbordwagen, Modell des Omm 32 der DB, Lüp: 63 mm.

8201

8201 · Niederbordwagen, Modell des X 82 der DB, Lüp: 63 mm.

8202

8202 · Rungenwagen, Modell des KlM⁴⁴¹ der DB, Lüp: 63 mm.

8203

8203 · Hochbordwagen, Modell des O 10 HALLE der DR, mit Bremserstand, Lüp: 55 mm.

8205

8205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart Omm 55, Lüp: 63 mm.

8206

8206 · EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart Tow, Lüp: 63 mm. Kohlenfüllung herausnehmbar.

8207

8207 · EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCB, Bauart 1215 Bo, Lüp: 63 mm. Kiesfüllung herausnehmbar.

8210

8210 · Klappdeckelwagen, Modell des K 25 der DB, Lüp: 55 mm. Mit 6 beweglichen Klappdeckeln im Wagendach zum Öffnen und Schließen.

8218

8218 · Tiefadewagen der DB, Bauart Uis⁶³², Lüp: 76,5 mm, mit 8 beweglichen Drehungen.

8220

8220 · Drehschemelwagen, Modell des H 10 der DB, Lüp: 63 mm. Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert, 8 Einsteckungen, herausnehmbar.

8224

8224 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes⁵⁴¹ der DB, Lüp: 68,5 mm.

8225

8225 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes⁵⁴¹ der DB, Lüp: 68,5 mm, mit 4 abnehmbaren Pkw-Modellen beladen.

8230

8230 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit 5 Bierbehältern der EKV-Brauerei Kulmbach, Lüp: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.

8231

8231 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit 5 pa-Behältern der DB, Lüp: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.

8233

8233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Containern der DANZAS-Speditionsges., Lüp: 90 mm.

Natürlich sind die Container abnehmbar!

8234

8234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Containern der DB, Lüp: 90 mm.

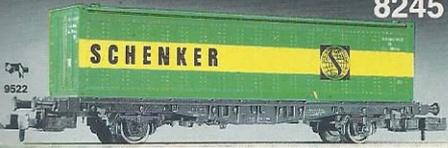
8240

8240 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Container der SEATRAN-Transportgesellschaft, Lüp: 90 mm.

8243

8243 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598 mit 40'-Container "COCA COLA" der Coca-Cola GmbH, Essen, Lüp: 90 mm.

Die Deckel der hier abgebildeten Container sind abnehmbar.

8245

8245 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Container der SCHENKER-Transportgesellschaft, Lüp: 90 mm.

8281

8281 · Niederbordwagen, Modell des Rklm-tu⁶⁹⁷ der DB, Lüp: 84 mm.

8282

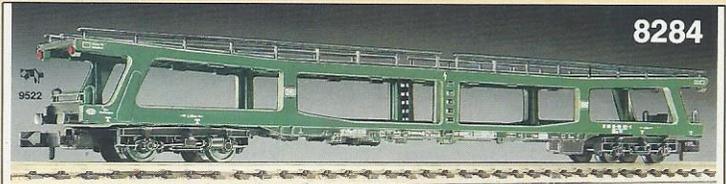
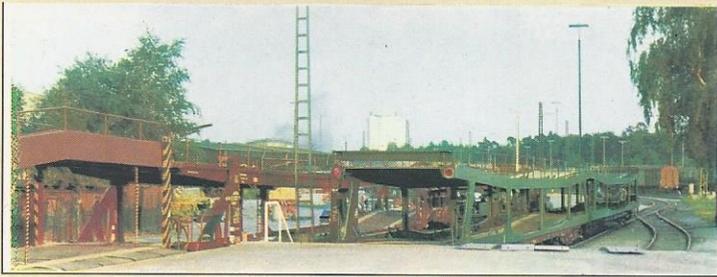
8282 · Hochbordwagen, Modell des Ealmo¹⁰⁶, Lüp: 84 mm.

Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrten auch in engen Kurven zu ermöglichen.

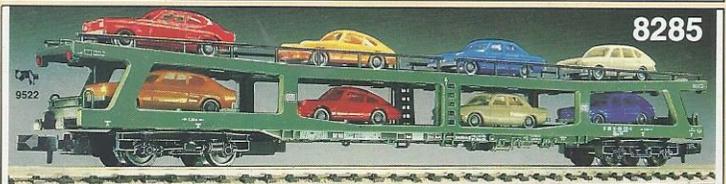


Auto-Transportwagen Spezial-Wagen Kühlwagen Güterwagen Schiebewand-Wagen

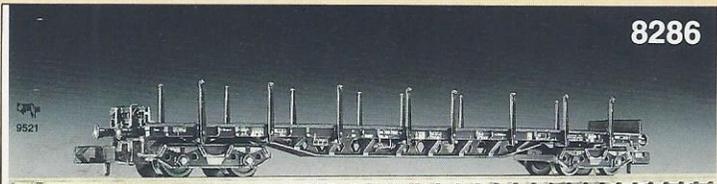
Perfekte vorbildliche Zugbildung!



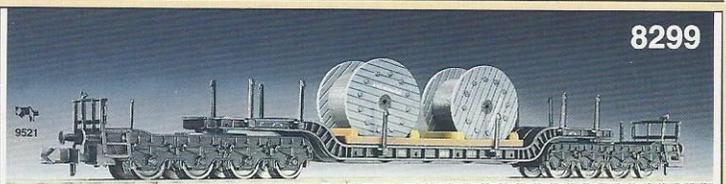
8284
8284 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des DDM 915 der DB, LÜP: 165 mm.
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.



8285
8285 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des DDM 915 der DB, LÜP: 165 mm.
Am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 abnehmbaren Modellen beladen.



8286
8286 · Rungenwagen, Modell des Rs⁶⁸⁴ der DB, LÜP: 124 mm. Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig an den Längsträgern sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.



8299
8299 · Tiefladewagen 8-achsrig, Modell des SSt 34 a der DB, LÜP: 150,6 mm. Beladen mit zwei abnehmbaren "KABELMETALL"-Kabelrollen, die auf einem Holzbohlenrost ruhen, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8301
8301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LÜP: 52 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung und 2 bewegliche Schiebetüren.



8320
8320 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LÜP: 73 mm. "TRANSTHERMOS", vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8321
8321 · Kühlwagen "INTERFRIGO", LÜP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8323
8323 · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LÜP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8325
8325 · Kühlwagen "GROLSCH-BIER", LÜP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8326
8326 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LÜP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8330
8330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart Gmhs 53, LÜP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8331
8331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LÜP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8332
8332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LÜP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8335
8335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis²⁹⁹ der DB, LÜP: 88 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



8336
8336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LÜP: 92 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.

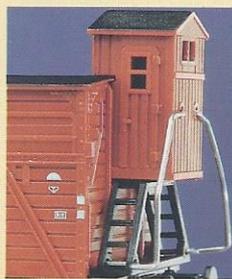


8337
8337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARECK" Basel, LÜP: 92 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



8350

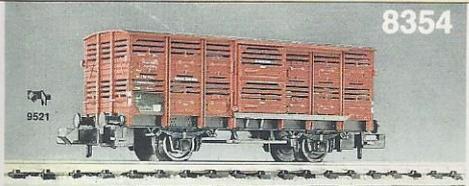
8350 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der DB, LüP: 57 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



**Güterwagen
Spezialwagen
Kesselwagen**



Perfekt bis in's kleinste Detail!



8354

8354 · Kleinviehwagen, Modell des Vh 04 der DB, LüP: 57 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit zwei beweglichen Schiebetüren.



8355

8355 · Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus. Modell des G 10 der DB. LüP: 60 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit zwei beweglichen Schiebetüren.



8356

8356 · Kleinviehwagen der DB Vh 04 mit Bremserhaus, LüP: 60 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8357

8357 · Bierwagen mit Bremserhaus "PILSENER URQUELL", Modell des G 10, LüP: 60 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

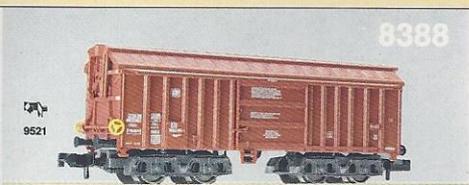


8387

8387 · Teleskop-Haubenwagen der DB, Modell des Sahimms⁹⁰⁰, LüP: 94 mm. Mittlere Hauben verschiebbar. 2 Coils als herausnehmbares Ladegut, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung mit 2 dreiachsigen Drehgestellen.



Die Hauben sind beweglich, Ladegut herausnehmbar.



8388

8388 · Schwenkdach-Wagen der DB, Modell des Taes⁹⁸⁷, LüP: 71,6 mm. Mit 2 vorbildentsprechenden funktionsfähigen Schwenkdach-Hälften, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.



Das Dach ist beweglich!



8389

8389 · Gedeckter Großraumgüterwagen "Bauknecht", Modell eines Bauknecht-Privatwagens, LüP: 124 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Dach abnehmbar.



8400

8400 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8401

8401 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8402

8402 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8403

8403 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



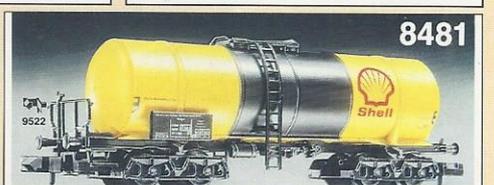
8405

8405 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8480

8480 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8481

8481 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



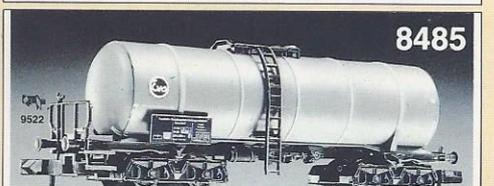
8482

8482 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8483

8483 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



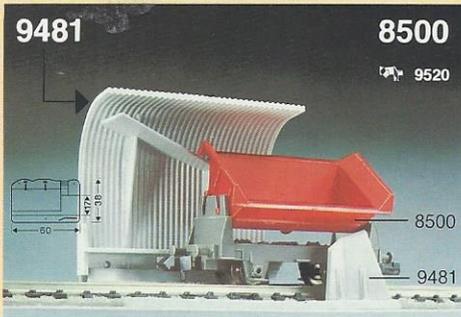
8485

8485 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



Das tolle Spiel-Vergnügen für alle «N»-Bahner:

EINLADEN - AUSLADEN - UMLADEN!



9481 · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle "N"-Gleise.

8500 · Lorenkipperwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.



8510 · Selbstladewagen der DB, Modell des Tds⁹²⁸, LüP: 58 mm.

Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Klappenverschlüssen im Wagenboden zur automatischen Schüttgut-Entladung über die Entlade-Vorrichtung 9482, vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung. Die DB befördert in diesem Wagentyp hochwertiges, vor Nässe zu schützendes Feinschüttgut.

9482 · Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstladewagen 8510–8525. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden. Höhe des Bühnengleises 80 mm, Höhe der Unterkante des Auslauftrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abfahrrampe empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.

9421 · Elektr. Antrieb für die elektr. Fernbedienung der Schüttgut-Entladevorrichtung 9482 (siehe Seite 91).

8520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des "Fad167", LüP: 72 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.

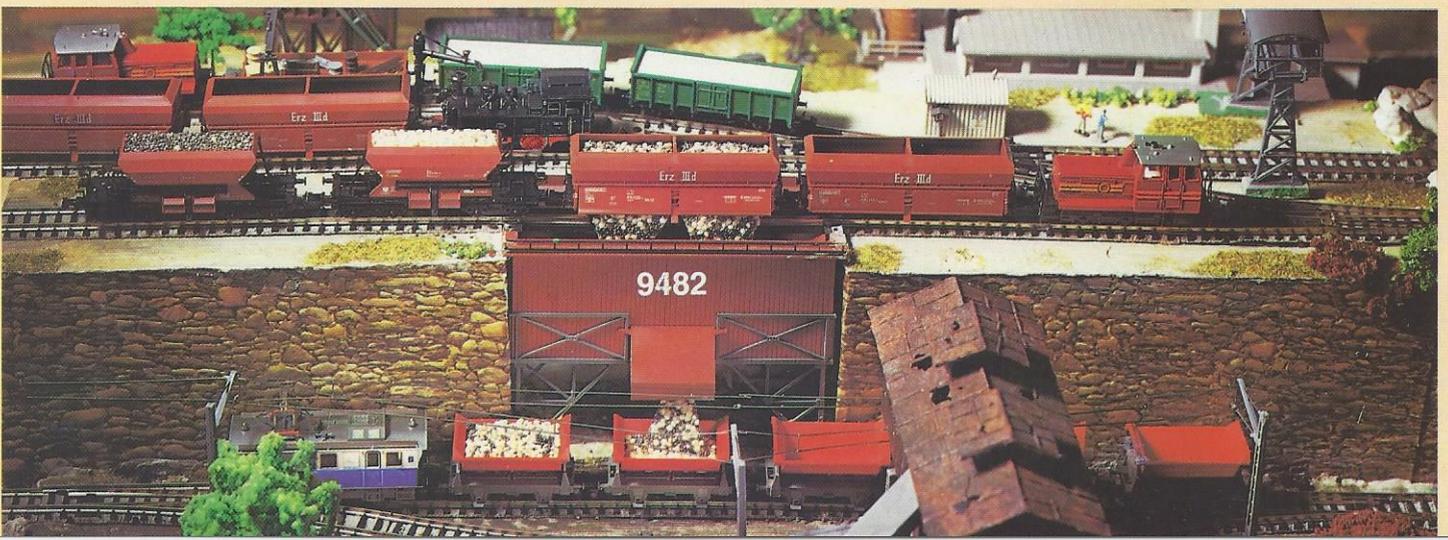


9484 · Schüttladegut (nicht abgebildet) für alle N- und HO-Bahnen.



8525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 267, LüP: 73 mm.

Mit 4 beweglichen Schiebeverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).



Das FLEISCHMANN «piccolo» Gleissystem. Das einzige N-Gleissystem mit Schotterbett.

Kein anderes System kommt dem Original-Gleis der Bundesbahn näher. Kein anderes bietet mehr Vorteile.

Im "Modellbahnen" wird der Grad der Perfektion dadurch bestimmt, wie sehr das Modell dem Original gleichkommt.

FLEISCHMANN hat das Bundesbahn-Gleis im Maßstab 1:160 in bestechend originalgetreuer Weise übertragen.



Mit Schotterbett, Schwellen und Vollprofil-Schienen.

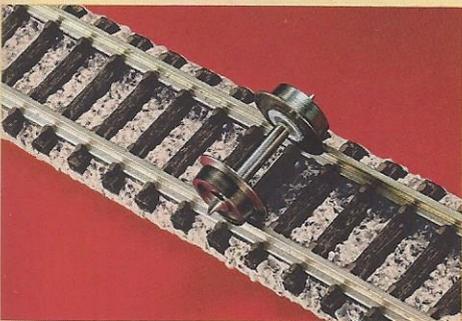
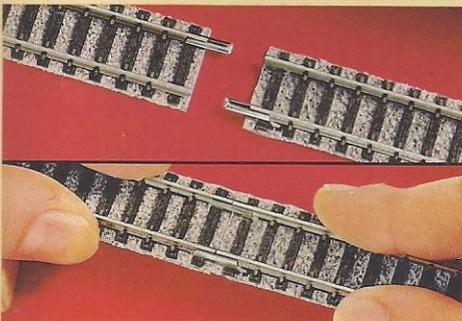


Das Bild vermittelt die Originalgröße des «piccolo» Gleises.

Die Neusilber-Vollprofil-Schienen haben ideale Stromleit-Eigenschaften. Auch auf langen Strecken.

Trotz des kleinen Maßstabes lassen sich die Gleise spielend leicht aufbauen. Gleise, Weichen und Kreuzungen werden einfach zusammengesteckt.

Die Züge laufen ungewöhnlich ruhig und leise. Durch das Schotterbett aus bruch-sicherem Kunststoff wird eine außerordentlich hohe Festigkeit erreicht.

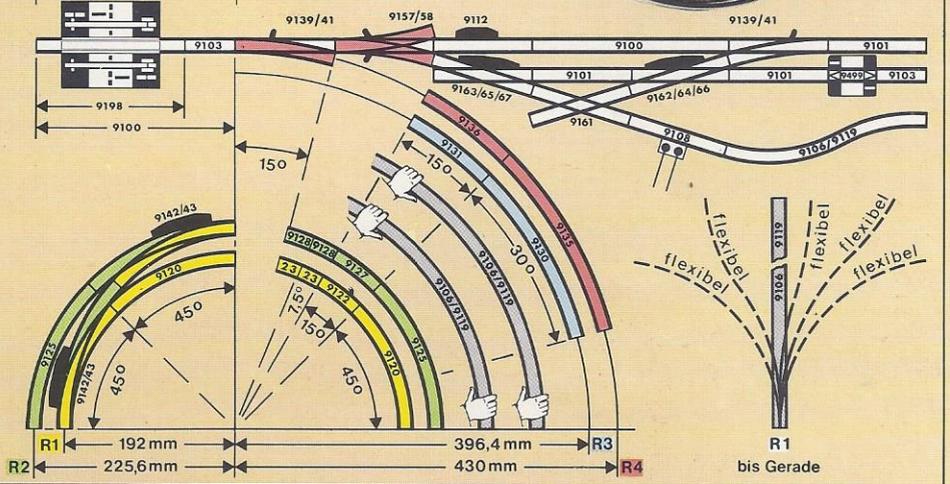
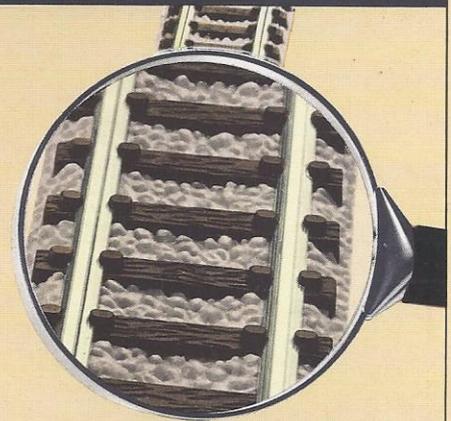


Das FLEISCHMANN «piccolo»-Raster-System

9100			
222 mm = 1/2 Gerade			
9101	9101		
111 mm			
9112	9103	9103	9103
111 mm		55,5 mm 55,5 mm	
9108	9103	04	04
111 mm		55,5 mm 27,75 27,75	
9110	04	04	04
83 mm → 111 mm		27,75 27,75 27,75	
9164			
9114			
9141			
9139			
62			
66			
9101			
9157/58			
9136			



Alle Maße in mm



Ein gravierender Pluspunkt von FLEISCHMANN «piccolo»: Die "denkenden" Weichen!

Diese Handweiche kann Durchfahrweiche, Stoppweiche, Elektroweiche und Automatikweiche sein. Deshalb nennt man sie "denkende Weiche".



Stromführende Drahtbügel

Ansteckbarer elektrischer Weichenantrieb (auch umsteckbar).

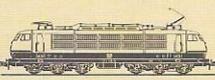
Die "denkende Weiche" wurde von FLEISCHMANN so konstruiert, daß sie durch einfache Veränderungen oder ergänzende Ausrüstung alle denkbaren Schaltfunktionen durchführen kann.

Sie kann per Hand, elektrisch aber auch vollautomatisch geschaltet werden. Die Weiche wird als Handweiche gekauft und ist als "Durchfahrweiche" geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse führen dauernd Strom.

Durch ein einfaches Herausnehmen der stromführenden Drahtbügel an den Schienenverbindungen wird die "Durchfahrweiche" zur "Stoppweiche". Jetzt fließt der Strom nur noch in die geschaltete Richtung. So sichert die "Stoppweiche" automatisch die Weichenstraßen.

Die Elektrifizierung geschieht durch ein einfaches Anstecken eines elektrischen Schaltantriebes an der Weiche.

Der Clou ist allerdings die automatische Schaltung: durch das außerordentlich fortschrittliche System der automatischen Zugbeeinflussung, das FLEISCHMANN bis zur Perfektion entwickelt hat, können sowohl Lokomotiven als auch Wagen so ausgerüstet werden, daß sie nach Durchfahren der Weiche Schaltimpulse auslösen.



Das FLEISCHMANN «piccolo»-Raster-System. Noch einfacher kann man Anlagen nicht planen und aufbauen. Rangieren wie ein Profi-Eisenbahner mit vielen Zügen, das ermöglichen die "denkenden" FLEISCHMANN-Weichen.

Sinnvoller Aufbau setzt sinnvolle Planung voraus. Anlagenplanung mit System, wie FLEISCHMANN sie Ihnen bietet. Gerade Gleise gibt es in allen Längen, die man dazu braucht. Und weil es alle Längen gibt, gibt es auch kein Problem, das sich nicht lösen läßt. Ein einfacher Raster, der alles möglich macht.

Ein originalgetreues Bausystem ist ohne Radien-System nicht denkbar. Unser Raster für gebogene Gleise ist auf vier Radien-Größen aufgebaut. Je zwei Parallelkreis-Radien (R_1 mit R_2 , R_3 mit R_4) machen parallele Streckenführung möglich:

Ihre Züge können auch in Kurven nebeneinander fahren. Mit Bogenweichen, die in diesen Raster selbstverständlich einbezogen sind, gestalten Sie das Spiel noch interessanter und platzsparender.

 **9100** 9100 · Gerades Gleis 222 mm

 **9101** 9101 · Gerades Gleis 111 mm

 **9102** 9102 · Gerades Gleis 57,5 mm

 **9103** 9103 · Gerades Gleis 55,5 mm
1/2 Länge von 9101

 **9104** 9104 · Gerades Gleis 27,75 mm
1/4 Länge von 9101

 **9106** 9106 · Flexibles Gleis 777 mm, mit biegbarem Böschungskörper. Ganz leicht läßt sich jeder gewünschte Radius ab 200 mm herstellen. Anpassen, Ablängen, Verbinden mit Schienenverbindern 9404 oder 9403.

 **9108** 9108 · Gerades Anschlußgleis 111 mm, 2polig, Funkentstörung im Strecken-Fernsprechhäuschen



 **9110**

9110 · Gerades Ausgleichstück, von 83 bis 111 mm ausziehbar

 **9112**

9112 · Entkupplungsgleis 111 mm

 **9114**

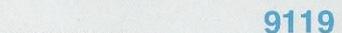
9114 · Entkupplungsgleis für Handbetätigung, 111 mm lang, nachträglich für elektr. Fernbedienung umrüstbar.

 **9414**

9414 · Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkupplungsgleis 9114.

 **9116**

9116 · Prellbock 57,5 mm

 **9119**

9119 · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm. Erläuterungen bei Zahnradlok 7306 (siehe S. 75).

 **9120** 9120 · Gebogenes Gleis 45°
 $R_1 = 192$ mm.
8 Stück bilden einen Kreis.

 **R1** Außen-Durchmesser = 401 mm **9122** 9122 · Gebogenes Gleis 15°
 $R_1 = 192$ mm.
24 Stück bilden einen Kreis.

 **9123** 9123 · Gebogenes Gleis 7,5°
 $R_1 = 192$ mm

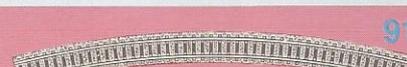
 **9125** 9125 · Gebogenes Gleis 45°
 $R_2 = 225,6$ mm.
8 Stück bilden einen Kreis.

 **R2** Außen-Durchmesser = 468 mm **9127** 9127 · Gebogenes Gleis 15°
 $R_2 = 225,6$ mm.
24 Stück bilden einen Kreis.

 **9128** 9128 · Gebogenes Gleis 7,5°
 $R_2 = 225,6$ mm

 **9130** 9130 · Gebogenes Gleis 30°
 $R_3 = 396,4$ mm.
12 Stück bilden einen Kreis.

 **R3** Außen-Durchmesser = 810 mm **9131** 9131 · Gebogenes Gleis 15°
 $R_3 = 396,4$ mm.
24 Stück bilden einen Kreis.

 **9135** 9135 · Gebogenes Gleis 30°
 $R_4 = 430$ mm.
12 Stück bilden einen Kreis.

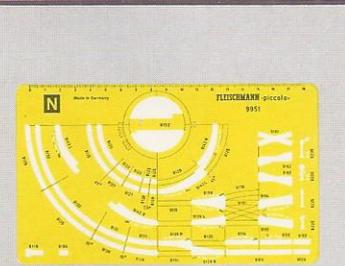
 **R4** Außen-Durchmesser = 877 mm **9136** 9136 · Gebogenes Gleis 15°
 $R_4 = 430$ mm.
24 Stück bilden einen Kreis.



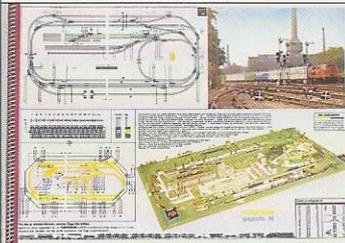
9940 **9940** · Gleisplanheft «piccolo». Ausführliche Darstellung des FLEISCHMANN SET-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 18 Seiten, DIN A 6, 4-farbig.



9950 **9950** · Gleisplanheft «piccolo». Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang 24 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen bis zu Großanlagen.

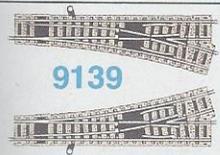


9951 **9951** · Gleisplanschablone N, passend für die «piccolo» N-Gleise. Diese Gleis-schablone ist ein Helfer für Ihre Anlagen-planungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff im Maßstab 1:5.



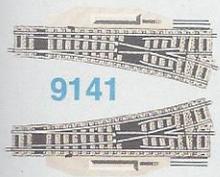
9956 **9956** · Gleisplanbuch «piccolo», DIN A 4, im Sechsfarbindruck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. **Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner** mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche **spielintensive Anlagen** mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der FLEISCHMANN-BAHN ausschöpfen! Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk **oder** Tastenstellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit – ohne technische Vorkenntnisse – geboten wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.

Die "denkenden" «piccolo» Weichen: Der Fahrstrom fließt nur in die geschaltete Richtung! Ideal beim Rangieren und beim Fahren mit mehreren Zügen.



9139

9139 - Weichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.
El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden.



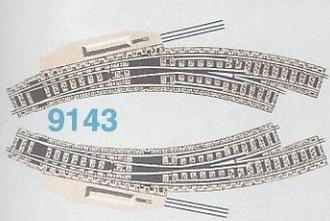
9141

9141 - Weichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.



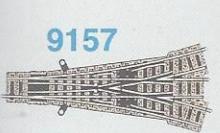
9142

9142 - Bogenweichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1x 9125, das Innenbogengleis = 1x 9120.
El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden.



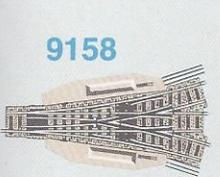
9143

9143 - Bogenweichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1x 9125, das Innenbogengleis = 1x 9120.



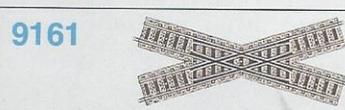
9157

9157 - Dreiweg-Weiche für Handbetrieb, mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln, Maßangaben siehe Seite 89. El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden. Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet - siehe Einleitungstext.



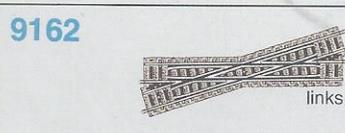
9158

9158 - Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Das Maß entspricht dem der Weiche 9139. Maßangaben siehe Seite 89. Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet - siehe Einleitungstext.



9161

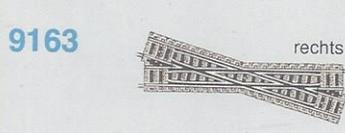
9161 - Kreuzung 30° mit Radlenkern und Herzstücken. Die Länge der sich kreuzenden Gleise beträgt jeweils 115 mm, entspricht 2x 9102, die Gleisstränge sind gegenseitig elektrisch isoliert.



9162

links

9162 - Kreuzung 15°, links-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



9163

rechts

9163 - Kreuzung 15°, rechts-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



9164

links

9164 - Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogen Gleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



9165

rechts

9165 - Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, technische Ausstattung wie 9164.



9166

links

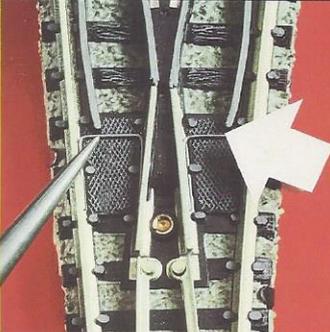
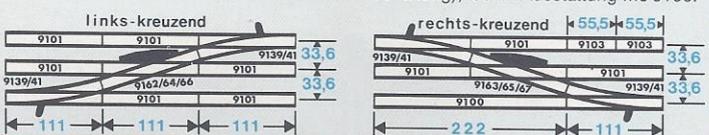
9166 - Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulen-Antrieb (Endabschaltung), mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogen Gleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



9167

rechts

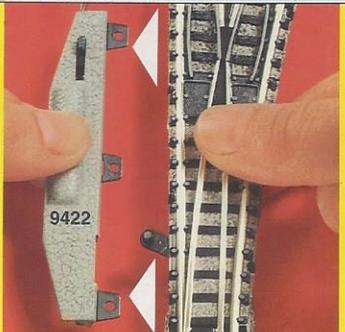
9167 - Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulen-Antrieb (Endabschaltung), techn. Ausstattung wie 9166.



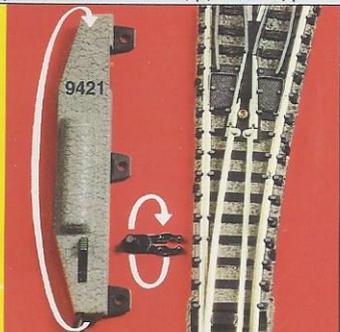
So sehen die FLEISCHMANN-«piccolo» Weichen aus, wenn Sie sie kaufen: Die Schienen sind durch kleine Draht-Brücken (Pfeil) verbunden, so daß bei jeder Weichenstellung alle Fahrwege unter Fahrstrom stehen.

Ein Beispiel: Auf unserer Zeichnung ist die Weiche für Zug A gestellt. Während er losfährt, wartet Zug B automatisch. Er kann erst fahren, wenn die Weiche für ihn umgestellt wird.

Jede Weiche wird zur "denkenden" Weiche, sobald Sie die Draht-Brücken entfernen. Jetzt fließt der Fahrstrom nur noch in diejenige Richtung, in die der Zug fahren soll. Andere Züge können nicht fahren.



Alle Weichen lassen sich elektrifizieren: Elektromagnetischer Antrieb wird angesteckt; elektromagnetische Antriebe umsteckbar für Ober- und Unterflurbetrieb.



FLEISCHMANN «piccolo» Weichen haben einen schlanken Winkel von nur 15°. Dadurch erreichen Sie in Ihrer Modell-Anlage die Schönheit und Eleganz der Bundesbahn-Gleisanlagen.



9414 - Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkupplungsgleis 9114.



9421 - Linker elektromagnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung. bei Oberflur 9139 links 9142 links 9165 bei Unterflur 9139 rechts 9142 rechts 9164



9422 - Rechter elektromagnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung. bei Oberflur 9139 rechts 9142 rechts 9164 bei Unterflur 9139 links 9142 links 9165

Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge.

9198

Beschränkter Bahnübergang. Der vorbildlich gestaltete Bahnübergang ist für eingleisige gerade Strecken verwendbar. Mit einem 166,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlenbelag ausgerüstet. Betätigung der Schrankenbäume erfolgt durch den Zug selbst (Druck des Gewichtes).

9199

Anwendungs-Beispiel bei einer Kehrschleife.

Kehrschleifen-Garnitur. 2 x 55,5 mm Gleislänge, in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge. Mit Warnkreuzen, Eingleis-Vorrichtung und Isolierschienen-Verbindern.

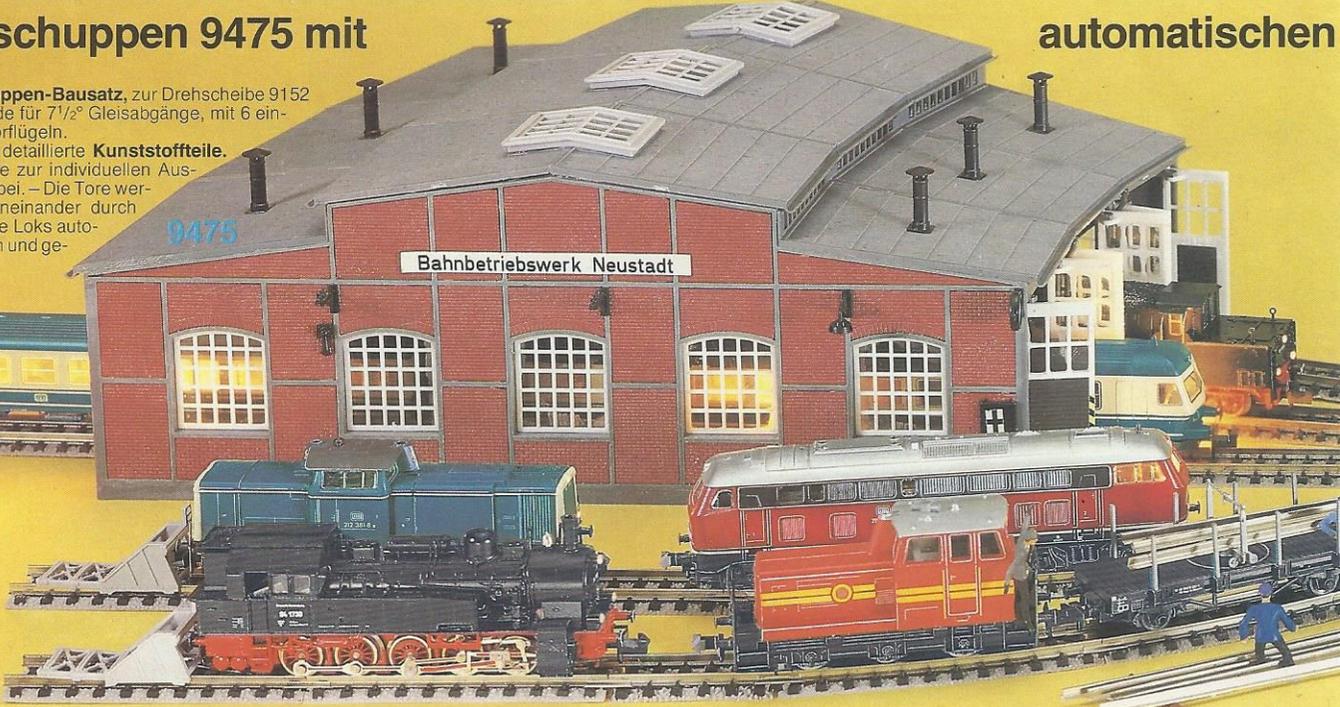
9499

Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm

Ringlokschuppen 9475 mit

9475 · Ringlokschuppen-Bausatz, zur Drehscheibe 9152 passend. 3 Lokstände für 7 1/2° Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln.

Neu: Hervorragend detaillierte **Kunststoffteile.** Sehr viele Einzelteile für individuellen Ausschmückung liegen bei. – Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein- und ausführende Loks automatisch geschlossen und geöffnet.



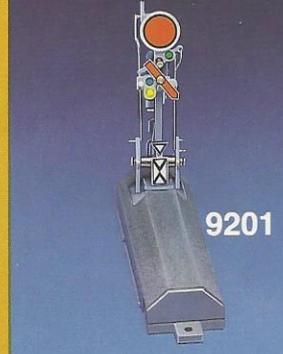
Auf der Rückseite des Lokschuppens befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann.

Ringlokschuppen können beliebig aneinander gesetzt werden.

automatischen

9597
Zum An-
klemmen
an
«piccolo»
Gleise

Befestigungsplatte für
9200/9201/9205/9206.



FLEISCHMANN-«piccolo»-Signale können "denken", d. h., ankommende Züge stoppen bei "HALT" und fahren bei "FAHRT FREI"!
(Signale 9225/9220 über Relais 6956 oder 6957/6958 schalten).

9200 Form-Vorsignal mit el.-magn. Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, bewegl. Signal-Scheibe, Lichtwechsel; Masthöhe 43 mm.

9201 Form-Vorsignal, ungekoppelt – für drei Begriffe, zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulenantriebe betätigen wahlweise die Signalscheibe oder den Zusatzflügel, davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel, viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 43 mm, mit 2 Anschraubflüßen

9206 Form-Hauptsignal, 2-flügelig, ungekoppelt, zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulenantriebe betätigen wahlweise die einzelnen Signalfügel (ein- oder/und zwei-flügelig); davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel; viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 73 mm, mit 2 Anschraubflüßen.

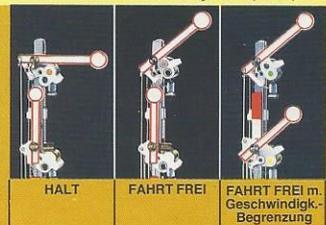
9220 Licht-Vorsignal mit je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühbirnen (6536), Gesamthöhe 41 mm.

9225 Licht-Hauptsignal mit grünem und rotem Signallicht und 2 Glühbirnen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe 58 mm.

9205 Form-Hauptsignal, 1-flügelig, mit el.-magn. Doppelspulenantrieb (Endabschaltung), bewegl. Flügel, Lichtwechsel; Masthöhe 78 mm.

9295 Signal-Set, s. S. 68.

Betätigung durch Gleisbild-Stellwerk, Tasten-Stellwerk oder Block-System (S. 61).



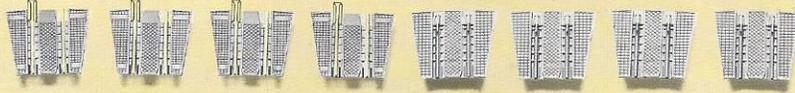
Die «piccolo» Handdrehzscheibe. Mit Ausschneidebogen für einen Lokschuppen. Flach auf den Tisch zu legen.

9150 · Ganz mühelos läßt sich die Drehzscheibe bereits schon in «piccolo» Kleinst-Anlagen einbauen.

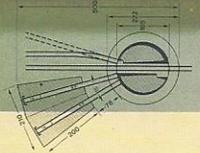
Abmessungen: Außendurchmesser 222 mm = 1 x 9100; Drehbühne 165 mm lang. So kann auch die längste Dampflok noch gedreht werden. Die Schienenoberkante ist so hoch, daß keine zusätzlichen Auffahrkeile nötig sind.

Die Drehzscheibe versorgt als Anschlußgleis die einzelnen Gleisabgänge nur dann mit Fahrstrom, wenn die Bühne dorthin gedreht wird und einrastet.

9150



9151 Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehzscheibe 9150 (4 Auffahrgleise und 4 Blindstützen) 2 Set 9151 ergeben die volle Rundum-Drehzscheibe.



Toren als Bausatz und die Super-Modell-Elektro-Drehzscheibe 9152 mit 7,5°!

9152 · Modell-Drehzscheibe, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehzscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt.

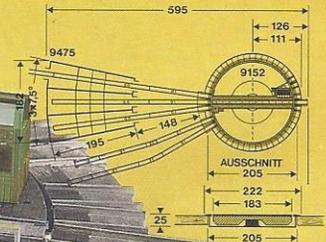
Die Grundausstattung der Drehzscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstützen. Die Auffahrgleise können im Winkel von 7 1/2° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 9153 bis zu insgesamt 48 Gleisan-schlüssen erweitert werden.

Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.

9153 Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Dreh-scheibe 9152, bestehend aus 3 Auffahrgleisen und 3 Blindstützen.



9152



9400 Anschlußklemme, 2 x 1-polig.



9401 Anschlußklemme, 1-polig, für die Zugbeeinflussung an Flügelensignalen.



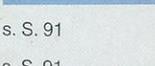
9403 Isolier-Schienenverbinder, 1-polig, 12 Stück per Btl. Zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.



9404 Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.



9409 Gleisbefestigungsnägel, (ca. 500 Stück) in einem Plastikbehälter.



9414 El.-magn. Antrieb für Handentkupplungs-gleis 9114.



9421-9422 "Linker" bzw. "rechter" elektro-magn. Weichenantrieb.

9425 Schaltkontakt. Univers. Anbau an «piccolo» Gleise. Zur Fernbetätigung von Magneteilen wie Relais, Weichen-, Signal- und Blockschaltungen.



9426 Schaltmagnet zur Betätigung der Schaltkontakte 9425 und 6425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.



9450 Innenbeleuchtung für 4-achs. Reisezug-Wagen mit der Länge 165 u. 170 mm in den Wagenkasten einschraubbar; Stromverbrauch 100 mA.



9451 Innenbeleuchtung für Wagen 8060-8064. Stromverbrauch: 50 mA.



9452 Innenbeleuchtungsgarnitur für 8127, 8128, 8129, Stromverbrauch: 100 mA.



9453 Innenbeleuchtung für 8065-8067, 8092-8095, 8693-8695, Stromverbrauch: 50 mA.



9454 Innenbeleuchtung für 8051-8056, Stromverbrauch: 50 mA.



9458 Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für die Schnellzug-wagen mit Lüp: 165 u. d. 170 mm.



9459 Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für "kurze" 4-Achswagen (außer 8127-8129).



9480 Aufgleisgerät zum leichteren Aufgleisen von Fahr-zeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

9481, 9482, 9484 s. S. 88; 9492 s. S. 69; 9499 s. S. 92.



6518 Runde Schleifkohle mit Feder für alle N-Motoren mit schwarzem Lagerschild per Paar.



9518 Eckige Schleifkohle mit Feder und Kappe für kleine N-Motoren mit weißem Lagerschild, per Paar, für 7030, 7031, 7033, 7230 und 7231.



9519 Eckige Schleifkohle mit Feder und Kappe für große N-Motoren mit weißem Lagerschild per Paar.



9520 Kupplung mit Spiral-Richtfeder und Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.



9521 Kupplung mit Blatt-Richtfeder und langer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.



9522 Kupplung mit Blatt-Richtfeder und kurzer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.



9530 Glühlampe für Innenbeleuchtung 9450, 9451, 9452, 9453, 9454, 9458, 9459 und Fahrzeuge 7430, 7434, 8120, 8169, 8199, 8301.



9531 Rote Ersatz-Glühlampe für 7430 und 7434.

Zur Ausnutzung der automatischen Zugbeeinflussung durch Signale benötigt man 2 Anschluß-Klemmen 9401 sowie 2 Isolier-Schienenverbinder 9403 (Anwendungs-Beispiele in den Betriebs-Anleitungen der Signale).

FLEISCHMANN

RALLYE MONTE CARLO

3000

3000 - Mit 2 Autos und Rundenzähler.
 Inhalt: Fahrbahnen: 1x3100, 4x3110, 1x3117. Autos: 1x3209, 1x3210. Zubehör: 2x3306, 1x3350.



3010

3010 - Komplette Geschenkpackung mit Steilkurven.
 Inhalt: Fahrbahnen: 5x3100, 2x3110, 1x3117, 4x3154, 4x3170, 12x3176, 2 Stück aus 3171. Autos: 1x3209, 1x3210. Zubehör: 2x3306, 1x3350. Rennstrecke: ca. 400 cm. Fläche: 165x95 cm.

3015

3015 - Mit 2 Autos, Steilkurve, Bremsregler und Rundenzähler.
 Inhalt: Fahrbahnen: 7x3100, 8x3111, 1x3117, 6x3151, 12x3170, 1x3171, 1x3175, 10x3176. Autos: 1x3210, 1x3220. Zubehör: 2x3305, 1x3350. Rennstrecke: ca. 750 cm. Fläche: 270x90 cm.



**Rennwagen, Sportwagen
 und Grand-Tourismo-Wagen.
 Die Stars der Rallye Monte Carlo.**

3201
 3201 · FERRARI (blau) mit Schwingarm

3209
 3209 · FORD LOTUS (orange)

3210
 3210 · FORD LOTUS (grün)

3224
 6537
 3224 · Polizei-Porsche 911 (weiß), mit Blinklicht

3225
 3225 · Porsche Turbo (grün), Rallye-Ausstattung

3227
 3227 · Porsche 911 (rot)

3228
 3228 · Porsche-Turbo 935 (orange) "JÄGERMEISTER"

3229
 3229 · Porsche-Turbo 935 (rot) "WARSTEINER BIER"

3100
Gerade Fahrbahn

3102
Gerade Fahrbahn

3104
Gerade Fahrbahn

3117
Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler, mechanisch zählend.

3110
Innenkurve
2 Stück ergeben einen Halbkreis

3111
Standardkurve
4 Stück ergeben einen Halbkreis

3112
Außenkurve
4 Stück ergeben einen Halbkreis

RALLYE MONTE CARLO

3120
Kreuzung

3121
Schikane

3122
Engstelle

3123 **Fahrbahnwechsel**
Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.

3124
3124 · Bodenwelle bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpassbar.

3170
3170 · Leitplanke. Länge: 360 mm.

3150
3150 · Stützpfiler in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenstücken und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.

3171
3171 · Brückenpfeiler (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).

3125
3125 · Looping bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.

3151
3151 · Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

3153
3153 · Übergangsstücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

3175
3175 · Flaggensatz
START-ZIEL

3154
3154 · Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Stück ergeben einen Halbkreis.

3154
3154 · Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Stück ergeben einen Halbkreis.

3175
3175 · Flaggensatz
START-ZIEL
(2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten).

3152
3152 · Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

3169
3169 · Flexible Leitplanke, weiß, 150 cm lang mit 20 Haltern.

3176
3176 · Halteklammern zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.

3182

3182 · Rundenzähler, 99=0 zählend, elektromechanisch · passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrom für die nachfolgenden Wagen automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.

3330

3350 (nicht abgebildet)
3350 · Zuleitungskabel, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.

3305 **Geschwindigkeitshandregler**, 30 Ohm mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.

RALLYE MONTE CARLO Trafo mit 4-Stufen-Regelung, Gesamt-Leistung: 17 VA Gleichstrom, mit 2 Paar Anschlußklemmen, geeignet zum Betrieb von 2- oder 4-spurigen Autobahnen.

3509 (nicht abgebildet)
3509 · Schleifkontakte zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge.

3306 **Geschwindigkeitshandregler**, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.

6519 (nicht abgebildet)
6519 · Ersatz-Kohlen und -Federn für alle Motoren.

3230

3240

RALLYE MONTE CARLO
Die Rallye Monte Carlo von FLEISCHMANN entspricht in allen ihren Abmessungen dem internationalen Standard. Deswegen können alle Rennautos von FLEISCHMANN auf anderen internationalen Pisten fahren. Und Fahrzeuge anderer Hersteller können die stabilen FLEISCHMANN Rennpisten benutzen.

3241

3230 · FERRARI (rot) Modell "NIKI LAUDA"

3240 · BMW M 1 (rot) "MARLBORO"

3241 · BMW M 1 (weiß)

3260

3261

3270

3271

3260 · MERCEDES 280 SL (orange) mit abschaltb. Scheinwerfer-Beleuchtg.

3261 · MERCEDES 280 SL (weiß) mit abschaltb. Scheinwerfer-Beleuchtg.

3270 «GO-CART» (weiß) mit FahrerIn

3271 · «GO-CART» (orange) mit Fahrer

30 JAHRE FLEISCHMANN HO

30 JAHRE PRÄZISION

30 JAHRE QUALITÄT



1952
STANDARD-
GLEIS

1957
MODELL-GLEIS

1982
PROFI-GLEIS
Das HO Schotter-Gleissystem

— 30 Jahre beweisbarer Fortschritt —

Es berät Sie stets gerne:

ELEKTRO - BAHNLE
Modellspielwarengeschäft
Siegfried Burkhardt
Niederfeldstrasse 19 Tel. 816246
68 Mannheim 23

GEBR. FLEISCHMANN · KIRCHENWEG 13 · 8500 NÜRNBERG 90
☎ (09 11) * 33 03 51 · 📠 FLEISCHMANNBAHN · 📞 06 22 959 · 📮 POSTFACH 910 148 · 8500 NÜRNBERG 91

Lieferungen an Endverbraucher sind nur über den Fachhandel möglich. Bezugsquellen geben wir Ihnen gerne auf Anfrage bekannt. — Änderungen sowie alle Rechte und etwaige Modellverbesserungen bei allen Artikeln behalten wir uns vor. Mit dem Erscheinen dieses Kataloges werden alle bisherigen Preislisten und Kataloge ungültig. — Printed in Germany. INN 9.82 Ho

Für diesen Katalog wird vom Fachhändler eine Schutzgebühr erhoben.