

FLEISCHMANN

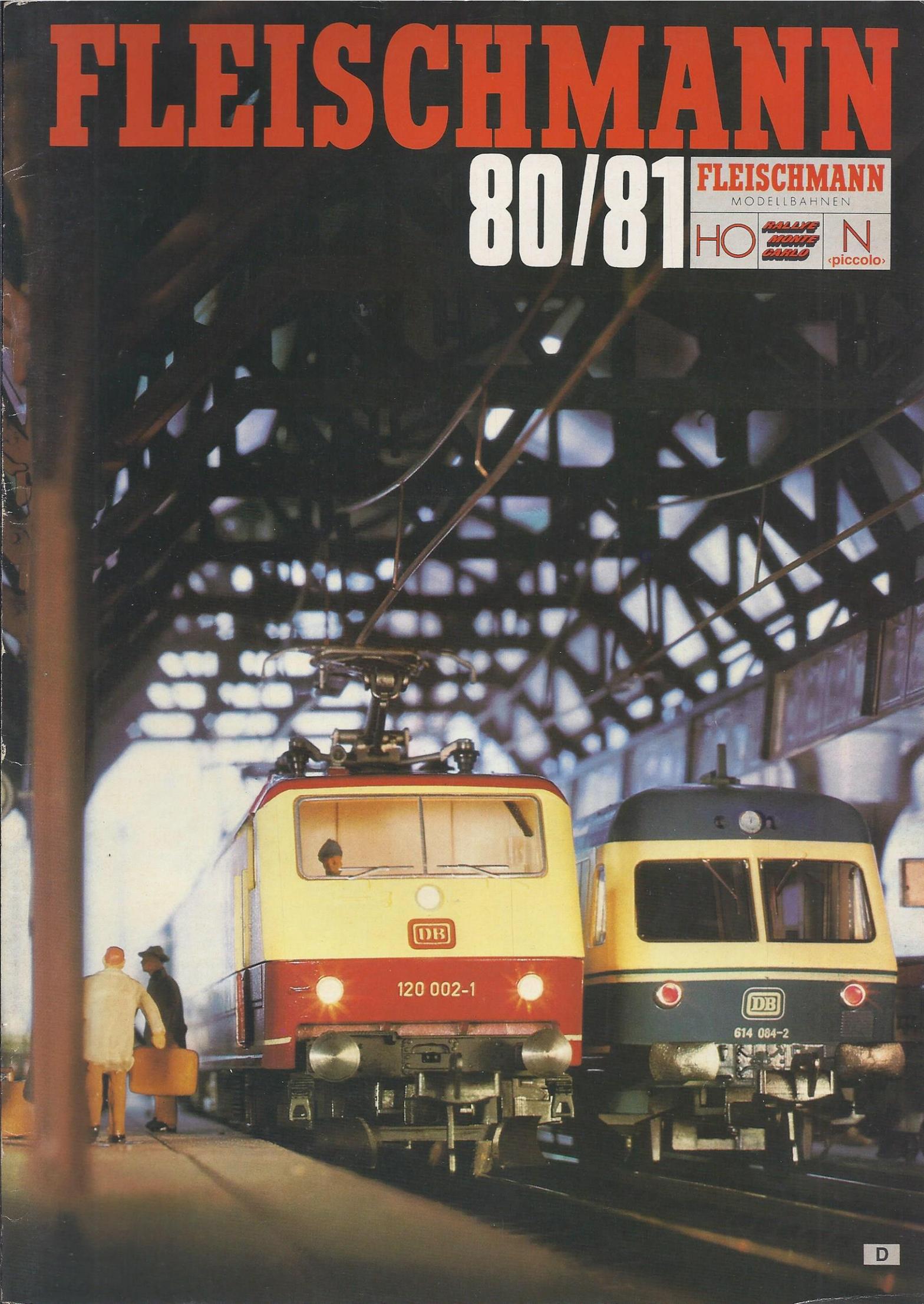
80/81

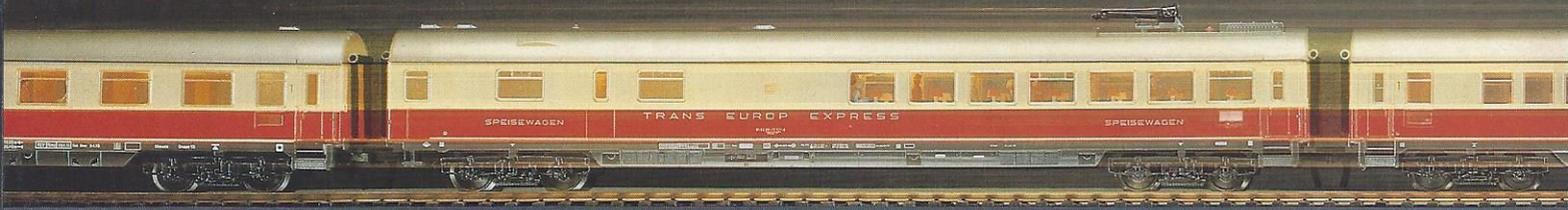
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

H0

BALLYE
MONTE
CARLO

N
piccolo





Das FLEISCHMANN-System: Unbeg

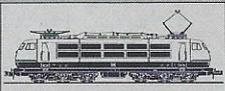
Gibt es ein Modellbahn-System, das von Anfang an unbegrenzte Möglichkeiten bietet?

FLEISCHMANN hat es: Das Zweileiter-Gleichstrom-System für Modell-Eisenbahnen.

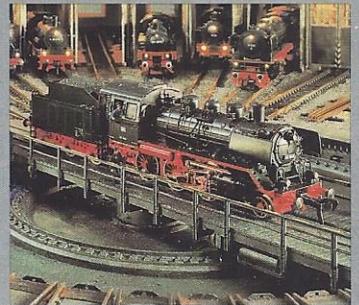
Zweileiter heißt: Zwei Schienen leiten den Strom zur Lok. **Gleichstrom heißt:** Die moderne Stromart, die z. B. die Computertechnik erst möglich gemacht hat. Deshalb fahren die meisten Modellbahnen auf der ganzen Welt mit diesem Zweileiter-Gleichstrom-System. Und darum ist es immer eine richtige Entscheidung, gleich mit FLEISCHMANN anzufangen.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



N
«piccolo»

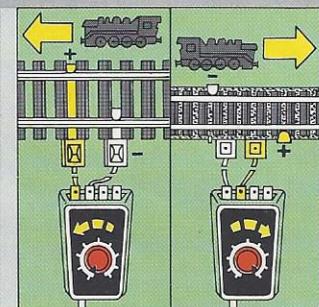


Kann ein breit angelegtes Modelleisenbahn-Programm auch spezielle Modellbahner-Wünsche erfüllen?

Das FLEISCHMANN-Programm tut es! Denn es berücksichtigt fast jeden Wunsch des Modellbahners. In beiden Baugrößen, die sich international durchgesetzt haben.

So bietet FLEISCHMANN neben einer großen Zahl der schönsten Dampflok-Oldtimer, Dieselloks und moderner Elloks auch Spezialitäten, die es eben nur bei FLEISCHMANN gibt:

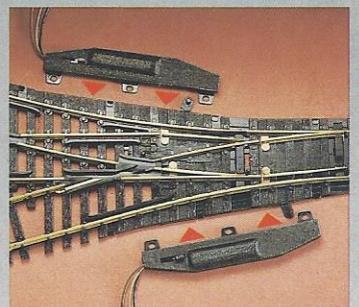
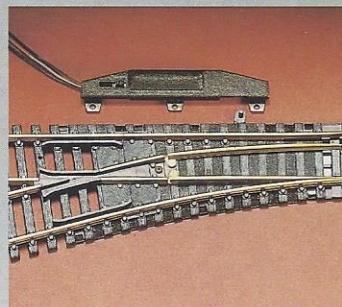
Z. B. die Zahnradbahn, oder die Super-Modell-Drehscheibe mit 7.5° Gleisteilung und bis zu 48 Gleisabgängen. In beiden Baugrößen, HO und N, die bei FLEISCHMANN «piccolo» heißt.



Gibt es auch Trafos, mit denen man die Langsamfahrt feiner regeln kann?

Bei FLEISCHMANN gibt es die nur noch! Der neue FLEISCHMANN-MSF-Trafo nutzt die konsequente Weiterentwicklung der Halbwellensteuerung. Die neue Lösung heißt Mischwelle und erlaubt die Multi-Sensible-Feinsteuerung: **MSF**. Vor allem im Langsamfahrbereich.

Und mit den FLEISCHMANN-Trafos hat man die Fahrt klar im Griff:
Drehknopf nach rechts – Zug fährt nach rechts!
Drehknopf nach links – Zug fährt nach links!
Durch diese Rechts-Links-Regelung läßt sich also die Fahrtrichtung eindeutig vorherbestimmen.



Stimmt es, daß Weichen "denken" können?

Die FLEISCHMANN-Weichen können es! Jede Weiche kann mit einem Handgriff in eine "denkende" Weiche verwandelt werden. Dann läßt die Weiche den Fahrstrom automatisch nur noch in den gestellten Fahrweg fließen. Das schafft ideale Möglichkeiten beim Rangieren und beim Mehrzugbetrieb.

Diese Vorteile gelten übrigens auch für die platzsparende FLEISCHMANN-Dreiwegweiche, die natürlich auch "denken" kann. In beiden Baugrößen, HO und «piccolo».

Natürlich können Sie alle Weichen von Hand und auch elektrisch betätigen.

Es berät Sie stets gerne:

GEBR. FLEISCHMANN · KIRCHENWEG 13 · 8500 NÜRNBERG 90

(09 11) * 33 03 51 · FLEISCHMANNBAHN · 06 22 959 · POSTFACH 910 148 · 8500 NÜRNBERG 91

Lieferungen an Endverbraucher sind nur über den Fachhandel möglich. Bezugsquellen geben wir Ihnen gerne auf Anfrage bekannt. – Änderungen sowie alle Rechte und etwaige Modellverbesserungen bei allen Artikeln behalten wir uns vor. Mit dem Erscheinen dieses Kataloges werden alle bisherigen Preislisten und Kataloge ungültig. – Printed in Germany. IFS 8,80 Ho

renzte Möglichkeiten von Anfang an.



Wenn man von Detailtreue spricht, sind dann auch die Schienen gemeint?

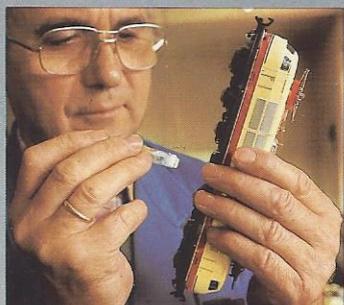
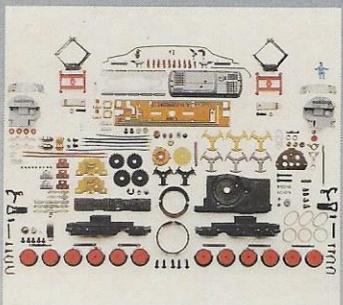
Bei FLEISCHMANN ja! Denn das FLEISCHMANN-Gleissystem hat zwei Schienen. Genau wie beim großen Vorbild, der DB und den internationalen Eisenbahnen ... und das trittfeste

FLEISCHMANN-Gleis sieht sehr realistisch aus. Die Vollprofil-Schienen leiten den Strom ideal weiter – auch über sehr lange Strecken. Strom kann an jeder beliebigen Stelle angeschlossen werden.

Kann eine Lok mit hoher Zugkraft auch sehr langsam/ruckfrei anfahren?

FLEISCHMANN-Loks können das! Denn eines der wichtigsten Argumente für das FLEISCHMANN-System ist der FLEISCHMANN-Motor. Es ist fast unglaublich, wie vorbildgetreu langsam die Lok

damit anfahren kann. Dabei ist der FLEISCHMANN-Motor sehr robust. Obwohl er nur geringen Strom verbraucht, gibt er den Loks enorme Zugkraft. So zieht z.B. die Ellok 103 alle 129 FLEISCHMANN-HO-Wagen auf ebener Strecke.



Gibt es bei Modell-Eisenbahnen auch eine Qualitäts-Norm?

FLEISCHMANN hat sie sich selbst auferlegt. Und die ist besonders streng! Die Ellok 103 beispielsweise benötigt genau 237 geprüfte Qualitäts-Einzelteile, damit die "Schnellste der DB" zum FLEISCHMANN-Supermodell wird.

Nachdem alle Einzelteile montiert wurden und das Modell alle Prüfungen bestanden hat, erhält die Ellok 103 die Freigabe durch Herrn Kolb. Nun kann sie bei Ihnen zuverlässig – wie beim großen Vorbild, der DB – ihre Hobby-Dienste versehen.

Ist hohe technische Präzision in der Großserien-Fertigung überhaupt möglich?

Bei FLEISCHMANN schon! Eine der jüngsten Oldtimer-Schöpfungen von FLEISCHMANN ist dafür der schönste Beweis. Die HO-Version der BR 94 wurde von den Lesern der Zeitschrift "eisenbahn-magazin" auf Anhieb zum "Modell des Jahres" gewählt.

Eine weitere Bestätigung für die FLEISCHMANN-Qualität: Die objektive Zeitschrift "Stiftung Warentest" prüfte in Heft 4/76 insgesamt 12 Modellbahn-Loks. Nur zwei erhielten das Gesamturteil "sehr gut". Die BR 55, (Kat. Nr. 4145) und die BR 110, (Kat. Nr. 4335) von FLEISCHMANN.

Erklärung der wichtigsten Symbole in diesem Katalog

"0000"	Katalognummer im rot/orangen Feld = "Neuheiten 1980"		Symbol für Haftreifen
	Symbol für Wagen-Innenbeleuchtung		Symbol für HO-Kupplung
	Symbol für Ersatzglühlampe weiß		Symbol für N-Kupplung
	Symbol für Ersatzglühlampe rot		Symbol für Austausch-Kupplungen 6523, 6524, 6528
	Symbol für Wagen-Schlußbeleuchtung		Symbol für Schleifkohlen und Federn
LüP:	Länge des Fahrzeuges über Puffer		

In eigener Sache

Alle FLEISCHMANN-Modellbahner können sich die Freude an ihrem Ganz-Jahreshobby erheblich vergrößern, wenn sie die Frühjahrs- und Sommerzeit dazu benutzen, die Funktionen ihrer Lokomotiven zu überprüfen. Sollte etwas nicht stimmen, dann sollten sie die defekten Maschinen sofort zum Fachhändler bringen. – Der repariert die Loks oder schickt sie ans Werk ein. Warten Sie aber nicht bis kurz vor Weihnachten, weil dann eine rechtzeitige Instandsetzung von keinem mehr gewährleistet werden kann.

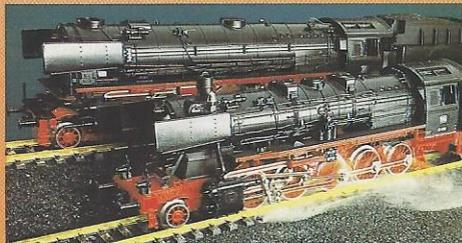
Inhalt

Auf den folgenden Seiten führt **FLEISCHMANN** Sie durch eines der schönsten Hobbys überhaupt.

FLEISCHMANN HO

Das große SET- Programm:

"START-SETS", die kompletten Anfangspackungen und Ergänzungs-SETS zum Ausbau der Anlagen. 5-10



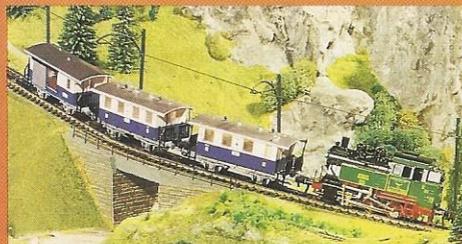
"Mit FLEISCHMANN lebt die Dampflokom weiter"

Das vielseitige Triebfahrzeug-Programm. Insgesamt 52 Modelle.

Dampflokomotiven. Von der "Schwarzen Anna" bis zur super-detaillierten BR 01. 10-15

Starke Diesellokomotiven, für Rangier- und Reisezugbetrieb 16-18

Elloks, modernste Baureihen und Oldtimer. Deutsche und Internationale Modelle. 19-23



"Für FLEISCHMANN ist kein Berg zu steil"

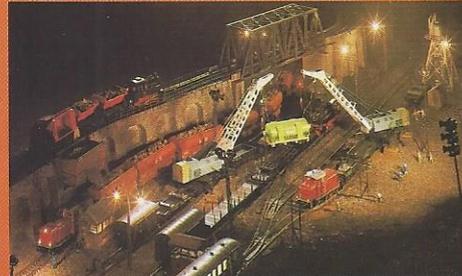
Zahnradlokomotiven mit maximaler Steig- und Zugleistung. 19

Triebwagen der DB, mit Zwischenwagen zum Verlängern, sowie Schienenbusse. 24

148 Personen- und Güterwagen bietet die FLEISCHMANN-Bahn. Wagen der "JUNIOR-SERIE". - Die ideale Ergänzung zu den START-SETS. 25

Zwei- und dreiachsige, liebevoll gestaltete Oldtimer-Personenwagen. 26-27

Schnellzug-Wagen verschiedenster Nationalitäten sowie modernste IC- und TEE-Waggons. 28-33



"Güter gehören auf die FLEISCHMANN-Bahn"

Das große Güterwagen-Sortiment bietet verschiedene Modelle an: Offene Güterwagen, Containerwagen, Behälterwagen, gedeckte Güterwagen, Kühlwagen, Kesselwagen, Rungenwagen, Tiefladewagen, etc., etc. 34-43

Das Spiel mit der Modell-Eisenbahn. FLEISCHMANN, Deutschlands führender Hersteller im internationalen Gleichstrom-System, bietet Ihnen **zwei komplett ausgebaute Modell-Eisenbahn-Sortimente** an: "HO" und "N" (das heißt **FLEISCHMANN «piccolo»**). Und

Den kompletten Kranzug mit 90-t-Drehkran. 40-41

Schienen-Reinigungswagen. 41

Automatische Selbst-Entladewagen. 42-43

Das Modell-Gleissortiment mit den "denkenden" **FLEISCHMANN-Weichen.** 44-45



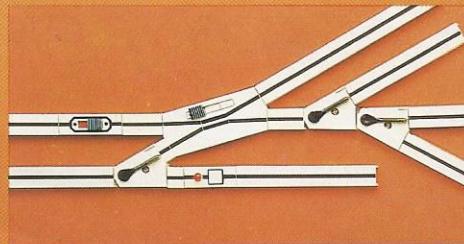
"Bei FLEISCHMANN dreht es sich um Präzision"

Supermodell Elektro-Drehscheibe mit Lokschuppen sowie die kleine Hand-Drehscheibe mit Lokschuppen. 46-47

Bahnübergänge, Form- und Lichtsignale. 48

FLEISCHMANN-Drucksachen, -Gleisbaupläne und andere nützliche Dinge. 49

Zubehör, "VARIO-System", Innen-Beleuchtungen, Kupplungen und alles, was man für "kleine Inspektionen" braucht. 50-51



FLEISCHMANN ist die "BUNDESBAHN in klein"

Gleisbild-Stellwerk und Tasten-Stellwerk. 52

Blockstellen-Automatik für die Sicherung von Strecken-Abschnitten. 53

Starke **FLEISCHMANN-Transformatoren** für Fahr-, Licht- und Schaltstrom. 54

FLEISCHMANN-«piccolo» N



"FLEISCHMANN macht den Anfang leichter"

Das große «piccolo»-SET-Programm: Komplette Anfangspackungen und die praktischen Ergänzungs-SETS zum weiteren Ausbau. 56-61

Das große «piccolo»-Lokprogramm. Immer größer und abwechslungsreicher.

Der Dampflokom-Park, modellgetreu und superdetailliert. 62-63

Robuste Diesellok-Modelle. 64

Zahnrad-Loks mit großem Steigvermögen. 64

Moderne Ellok-Modelle und liebenswerte Oldtimer. 65-66

außerdem die "RALLYE MONTE CARLO", das schnelle Rennspiel.

Lassen Sie sich anregen durch die unbegrenzten Möglichkeiten, die durch **FLEISCHMANN-Modellbahnen** Wirklichkeit werden.

Moderne Triebwagenzüge mit Zwischenwagen zum Verlängern. 67

Die **FLEISCHMANN-«piccolo»** Schienenreinigung-Lok. 67



"Bei FLEISCHMANN steckt die Liebe im Detail"

Zwei- und dreiachsige, liebevoll gestaltete Oldtimer-Personenwagen. 68

Schnellzug- und Eilzug-Wagen der DB und anderer internationaler Bahngesellschaften. Modernste IC- und TEE-Waggons. 69-72

Das große «piccolo»-Güterwagen-Sortiment: Offene Güterwagen, Behälterwagen, Containerwagen, Kühlwagen, Kesselwagen etc., etc. 73-75

Automatische Selbstentlade-Wagen. 76

Das FLEISCHMANN-«piccolo» Modellgleis-Sortiment mit Schotterbett!

Schotterbett-Gleissortiment und die "denkenden" Weichen. 77-79

Die Drehscheiben mit Lokschuppen. 80-81

Bahnübergänge, Licht- und Formsignale. 80-81

Kupplungen, Innen-Beleuchtungen und anderes nützliches Zubehör für "kleine Inspektionen". 81

Nützliche Informationen und Gleisplanbücher. 78

Das Gleisbildstellwerk, auch für **FLEISCHMANN-«piccolo»**. 52

Die Blockstellen-Automatik für vollautomatischen Fahrbetrieb. 53

Die starken **FLEISCHMANN-Transformatoren** für Fahr-, Licht- und Schaltstrom. 54



"FLEISCHMANN hat die schnellen, heißen Pisten. Rhmm."

FLEISCHMANN RALLYE MONTE CARLO - Das schnelle Rennspiel!

Geschenk-Packungen mit kompletten Rennpisten und mit Rennwagen. 82-83

Renn- und Sportwagen in verschiedenen Ausführungen und Lackierungen. 84-85

Fahrbahnen, Fahrbahnteile sowie reichhaltiges Zubehör zum Ausbauen und "für die kleine Inspektion". 86

Ausbau-Vorschläge für Rennstrecken. 87

Vom ersten Kreis bis zur Groß-Anlage!



Wenn Eltern über den Kauf einer Modell-Eisenbahn für ihre Kinder entscheiden, dann haben Freunde, Arbeitskollegen und Nachbarn oft ein gewichtiges Wort bei der Entscheidungsfindung. – Das ist sicher richtig so!

FLEISCHMANN möchte an dieser Stelle einige Anregungen geben, die dem Modellbahn-Käufer die Entscheidung für die richtige Modell-Eisenbahn erleichtern sollen.

So ist es vor allem wichtig, eine Modellbahn zu kaufen, die von Anfang an vollwertige Loks, Wagen und Gleise hat, die später auch noch in einer Großanlage verwendet werden können.

Eine Modellbahn, die einfach aufzubauen und auszubauen ist und die der internationalen Norm entspricht, damit man auch mal interessante Einzelstücke von anderen Marken dazukaufen kann.

Eine Modellbahn, die dem großen Vorbild in allen Details zum Verwechseln nahe kommt und genauso pünktlich und zuverlässig fährt.

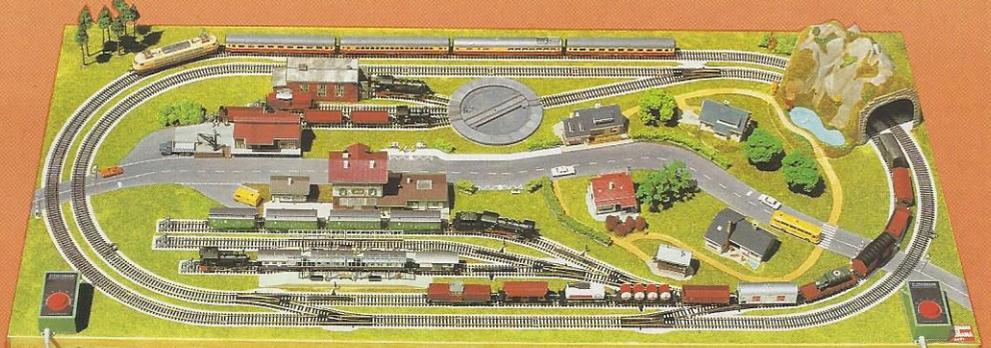
FLEISCHMANN-"START-SET" – AUSPACKEN – AUFBAUEN – und ABFAHREN!

(siehe bitte Seiten 6 bis 9)



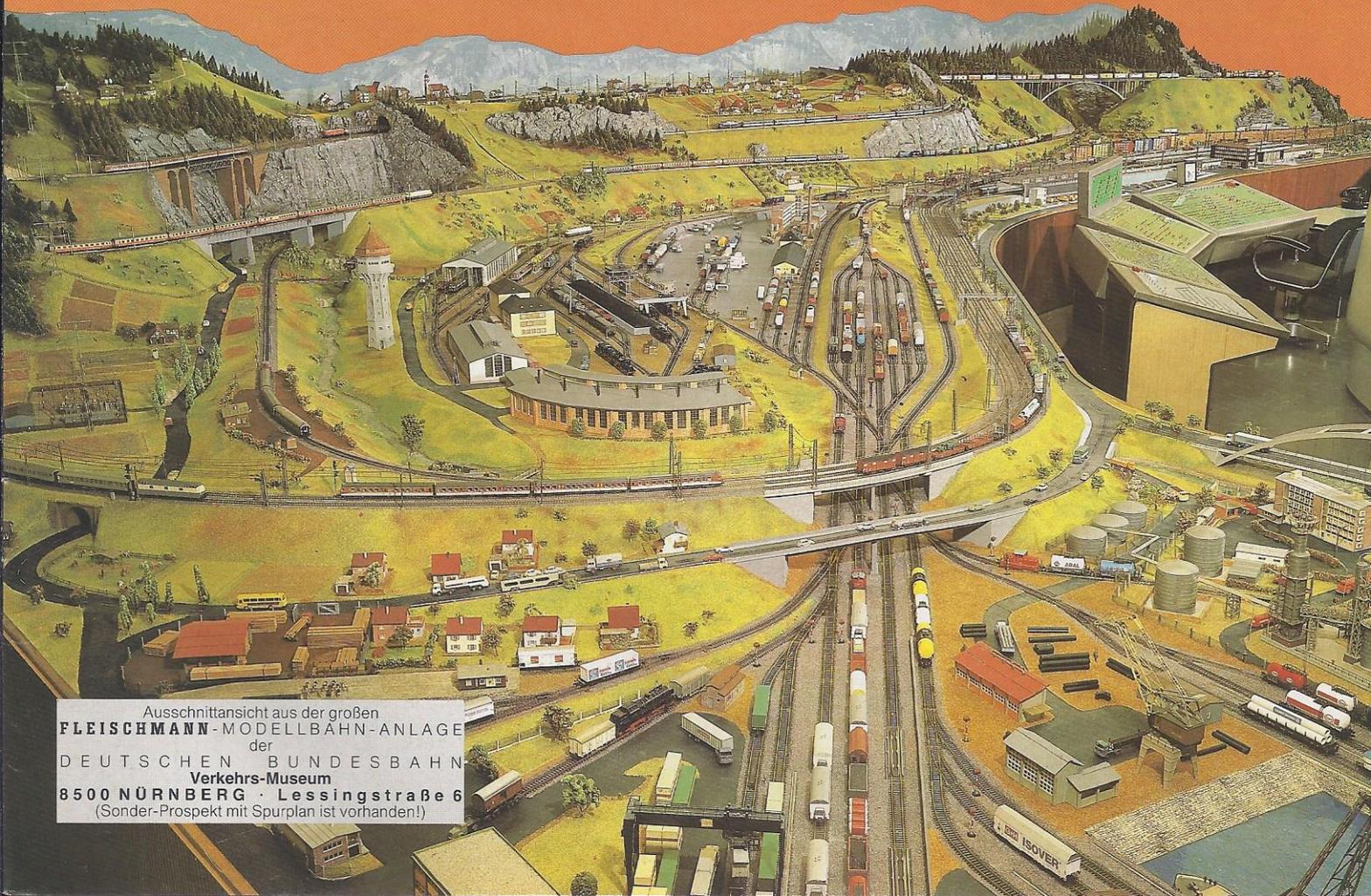
Eine Modellbahn, die ein komplettes und ausgewogenes Sortiment – vom Lok-Oldtimer bis zur modernen Schnellfahrlok, mit allen Waggontypen und einem reichhaltigen Zubehör – anbietet und dieses Programm ständig ergänzt.

Eine Modellbahn, die von Profis seit vielen Jahren geschätzt und eingesetzt wird. Alles das ist **FLEISCHMANN!** Eine Modellbahn, die eine neue Dimension des Spielens aufzeigt: **FLEISCHMANN – Spielen ohne Grenzen!**



FLEISCHMANN "TOPORAMA"-Anlage. Besteht aus dem **FLEISCHMANN START-SET 6315**, 5 Erweiterungs-SETs und der **FLEISCHMANN "TOPORAMA"-Geländematte 6491** (siehe bitte auch Seiten 8 u. 9)!

Ausschnittsicht aus der großen
FLEISCHMANN - MODELLBAHN - ANLAGE
der
DEUTSCHEN BUNDESBahn
Verkehrs-Museum
8500 NÜRNBERG · Lessingstraße 6
(Sonder-Prospekt mit Spurplan ist vorhanden!)





Komplette Anlagen-Packungen mit Trafo



6315



6315

6315 · Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist. **Komplett mit Trafo.** Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlok, 2 Güterwagen, 1 Trafo mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem kompletten Gleiskreis aus 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 310 mm.

Komplette Anlagen-Packung. Voll ausbaufähig. Mit starkem Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.



Mit Gleiskreis: 75 cm Ø.

6335



6335

6335 · Der betriebsbereite Güterzug. Richtig starten. Mit Lok, Waggonen und allem, was dazugehört. **Betriebsbereite Anfangsgarnitur** mit Dampflok, 2 Güterwagen, 1 Trafo mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem Gleiskreis aus 8 x 6024, Anschlußklemme 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 425 mm.

Komplette Anlagen-Packung. Voll ausbaufähig. Mit starkem Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.



Mit Gleiskreis: 75 cm Ø.

Aller Anfang ist leicht gemacht – FLEISCHMANN-

6345



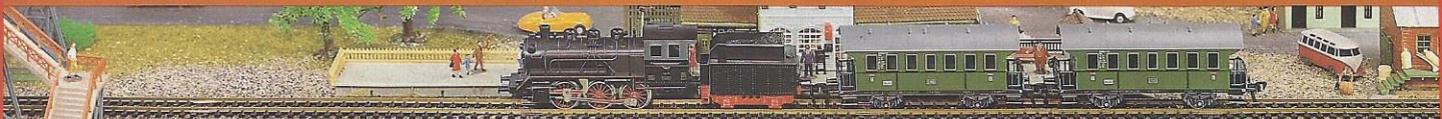
6345

6345 · Der Personenzug, mit dem Sie den **FLEISCHMANN-Anfang** machen. **Komplette Garnitur für eine Anlage, die vernünftig wächst.** Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflok, 2 Personenwagen, 1 Trafo mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem Gleiskreis aus 8 x 6024, Anschlußklemme 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 460 mm.

Komplette Anlagen-Packung. Voll ausbaufähig. Mit starkem Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.

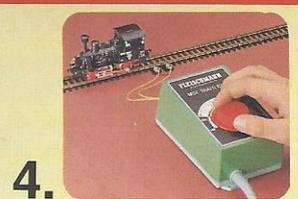
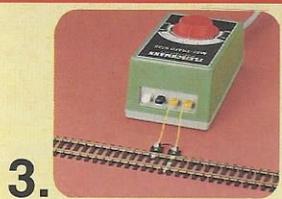


Mit Gleiskreis: 75 cm Ø.





Vom ersten Stück an paßt bei FLEISCHMANN alles zueinander. Den stufenweisen Ausbau zu einer tollen Wunsch-Anlage sehen Sie auf den beiden folgenden Katalog-Seiten. ➔



6325

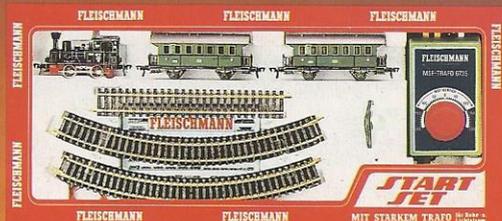


6325

6325 · Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist. Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit

Mehrzweck-Tenderlokom, 2 Personenwagen, 1 Trafo mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie einem kompletten Gleisoval aus 2 x 6001 + 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 350 mm.

Komplette Anlagen-Packung. Voll ausbaufähig. Mit starkem Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.

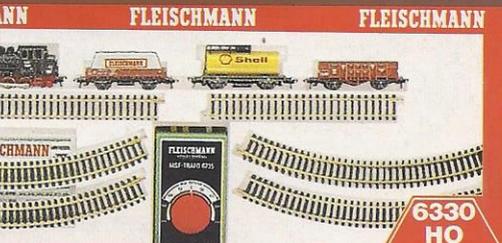


6330



6330

6330 · Ein Güterzug für gehobene Anfangs-Ansprüche. Eine komplette Garnitur für Anlagen, die vernünftig wachsen können. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Güterzug-Tenderlokom mit Stirnbeleuchtung, 3 Güterwagen, starkem "MSF"-Trafo 6735 sowie komplettem Gleisoval aus 2 x 6001 + 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: ca. 420 mm.



BAHN ist gut durchdacht!

6360



PROFI-SET mit Gleisoval und Überholgleis

6360

6360 · PROFI-SET (als START-SET). Dies ist ein absolut spiel-intensiver START-SET, preiswert und sehr attraktiv; komplett mit starkem MSF-Trafo und vollbeweglichem vorbild-entsprechendem Kranwagen. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Güterzug-Diesellokom Baureihe 261 der DB, 3 Güterwagen (u. a. voll-spielfähiger großer starker Kranwagen), "MSF" Trafo 6755, komplettes (10 x 6001, 1 x

1 x 6014, 8 x 6024 [mit Ansch.-Dräht.] 2 x 6032, 2 el. Weichen 6045), Stellpult 6920, Aufgleisgerät 6480 und Gleisanlagenheft, Zuglänge: ca. 460 mm. Mit el. mag. Weichen + starkem "MSF"-Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.

"MSF" Trafo 6755, komplettes (10 x 6001, 1 x 6002, 2 x 6005,



6360 HO START SET

Baukastenprinzip das Modellbahnen
sinnvollen Nenner gebracht.

HO



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

und verzweigt . . .

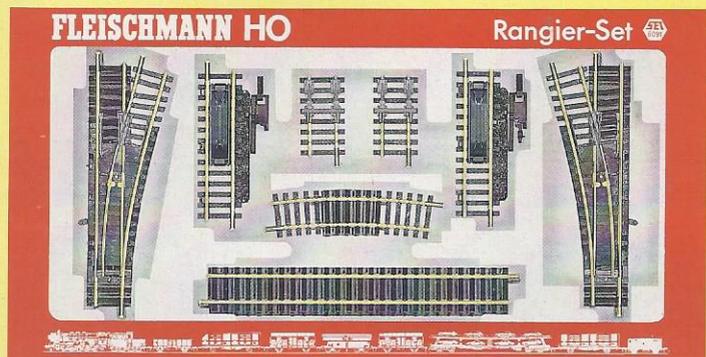


3.

und verzweigt . . .



4.



SEI
6091
6091

6091 · RANGIER-SET. Den Rangier-Bahnhof vergrößern. Den Güter-Bahnhof wachsen lassen. Durch eine Zusatzgarnitur mit Abstell- und Entkupplungsgleisen. Zum weiteren Ausbau. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Hand-Entkupplungsgleise, 2 Prellböcke 6016, 7 gerade Gleise (4 x 6001, 1 x 6004, 2 x 6005), 1 gebogenes Gleis 6032.

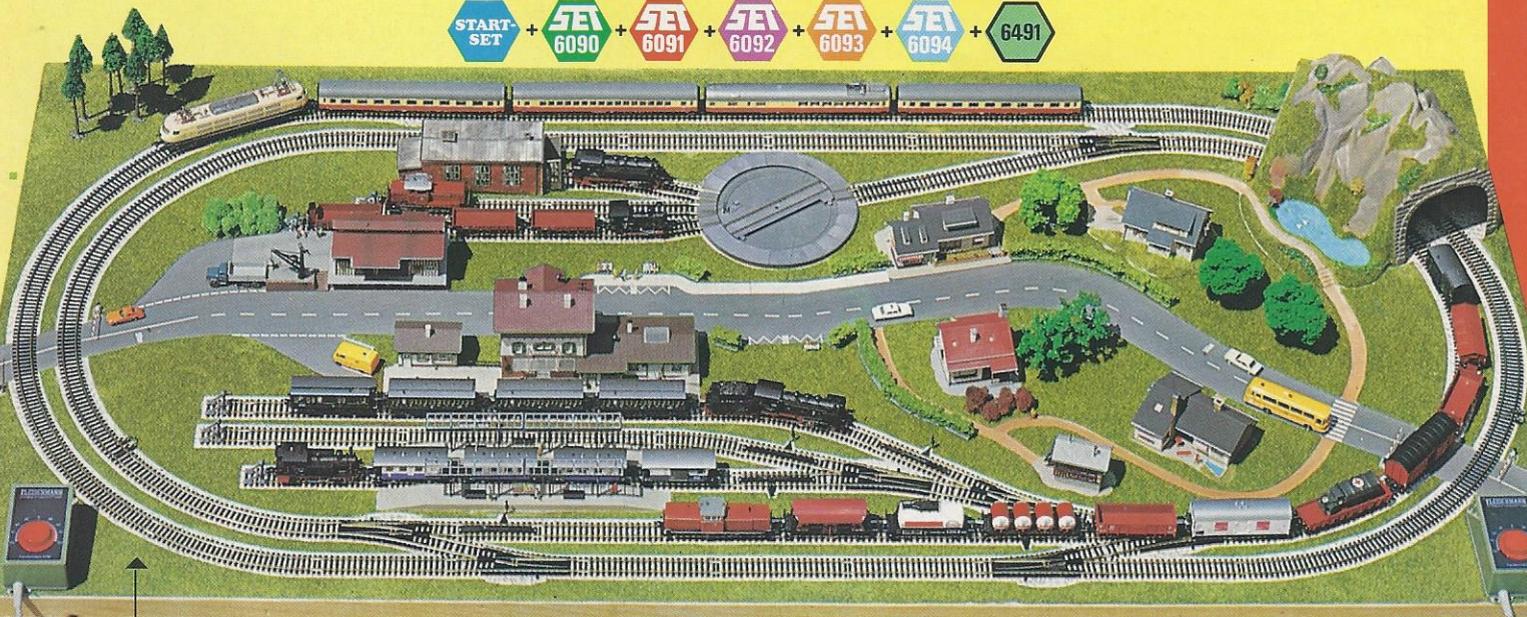


SEI
6092
6092

6092 · PARALLEL-SET. Mit großem Schienenkreis. Zum zweigleisigen Fahren auf langer Strecke. Und zum Überholen langsam fahrender Züge. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Hand-Entkupplungsgleise, 7 gerade Gleise 6005, 12 gebogene Gleise 6030.

. . . bis hin zur vollständigen TOPORAMA-Anlage!

START-SET + **SEI 6090** + **SEI 6091** + **SEI 6092** + **SEI 6093** + **SEI 6094** + **6491**



6491

6491

6491 · TOPORAMA-Geländematte.

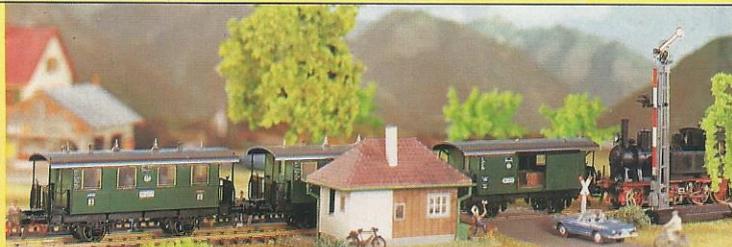
Größe 205 x 98 cm. Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit beflockten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details! Spurplan bei Set 6094.



SEI
6295

6295

6295 · SIGNAL-SET mit Flügelsignal. Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 6205, 1 Stellpult 6927, 5 Anschlußklemmen, 6 Isolierschienenverbinder 6403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.





4000

**4000 · Modell der Bn-2-Mehrzweck-Tenderlok. Lüp: 91 mm.**

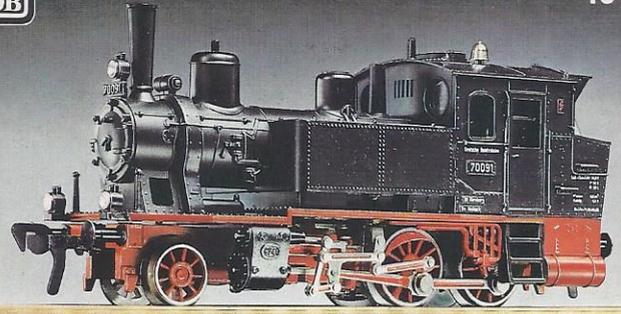
Modell in feiner Detaillierung, vorbildlicher Lackierung und Beschriftung. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6521 🚂 6518 🐞 6524

Die "SCHWARZE ANNA" zieht leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehr auf Neben- und Werksbahnen.



4016

**4016 · Modell der 1B h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 700.**

Lüp: 112 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, Führerstandfenster eingesetzt. Vorbildgetreuer, freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 4 Treibräder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

☛ 6520 🚂 6519 🐞 6523

Das Original hatte die Nummer 70 091, leistete 420 PS, wog 32,5 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 65 km/h. 125 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.

Durch FLEISCHMANN

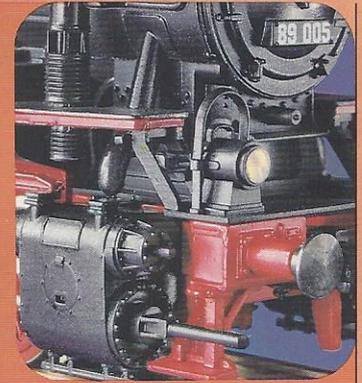
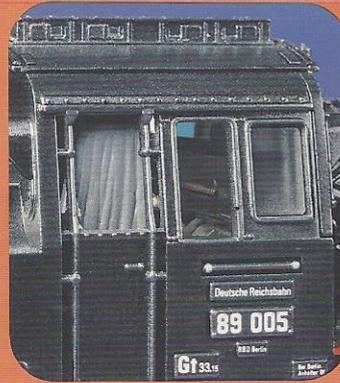


4020

**4020 · Modell der C h2 Tenderlokomotive der DRG, Baureihe 89° (Einheits-Lokomotive), Lüp: 111 mm.**

Ganzmetall-Gehäuse. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Stirnlampen, vorbildentsprechende Zweifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6530 🚂 6520 🚂 6519 🐞 6523



Das Original hatte die Nummer 89 005, leistete 525 PS i, wog 47 Tonnen und wird von Kennern "SCHWARZE MAUS" genannt. 10 Lokomotiven zogen leichte Güterzüge im Strecken- und Rangierdienst. Das Vorbild unserer Lok wurde im Jahre 1934 von HENSCHEL gebaut.



4028

**4028 · Modell der C h2-Zahnrad-Mehrzweck-Tenderlok. Lüp: 115 mm.**

Für Zahnrad- und Normalstrecken geeignet. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Antrieb auf alle 4 Treibräder und ein Zahnrad. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Dreifach-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6531 🚂 6521 🚂 6519 🐞 6524

"DER GRÜNE CARL"

Die Lok ist besonders langsam untersetzt und auch für Rangierbetrieb auf Normal-Gleisen optimal geeignet.

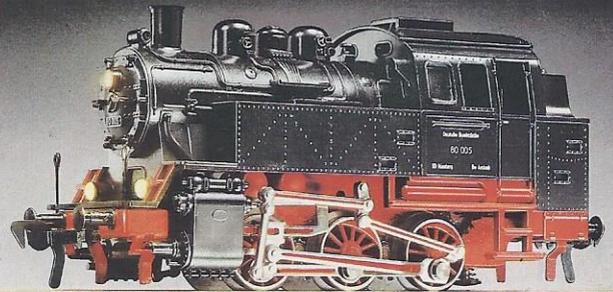
Durch das enorme Steigvermögen auf Zahnstangen-Gleisen (Kat.-Nr. 6411, s. S. 50) bis 35% überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede (Zahnantrieb-Modul 0,5).

Diese Lokomotive, der "GRÜNE CARL", fährt im Personen-, Nahgüter-, Rangier- und Werksbahn-Verkehr.

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok: 4305 – Zahnradbahn-Ellok, s. S. 19, 5000 – s. S. 25, 5053 – s. S. 26, 5054 – s. S. 26, 5056 – s. S. 26, 6410 – Holzschrauben, s. S. 50, 6411 – Zahnstange für Zahnradlok, s. S. 50.



4029

**4029 · Modell der C h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 80. Lüp: 115 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreifach-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

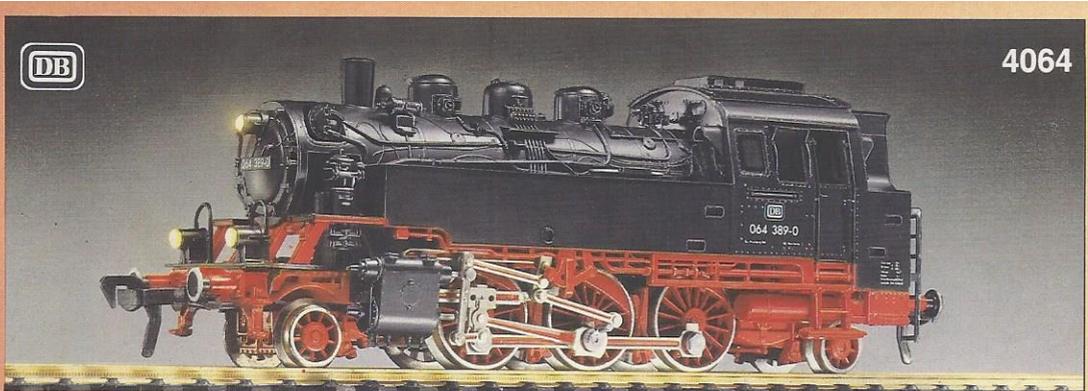
☛ 6531 🚂 6521 🚂 6519 🐞 6524

Das Original hatte die Nummer 80 005, leistete 575 PS, wog 52,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 45 km/h. 40 Lokomotiven fuhren im Nahgüterzug-, Rangier-, Industrie- und Werksbahnen-Betrieb.





Das Original hatte die Nummer 064 389-0, leistete 950 PS, wog 74,9 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 90 km/h und wird von Kennern "SCHWARZER BUBIKOPF" genannt. 520 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Die Eisenbahn-Freunde im Verein "EISENBAHN-KURIER" besitzen auch heute noch einen "Bubikopf" für Dampflok-Sonderfahrten.



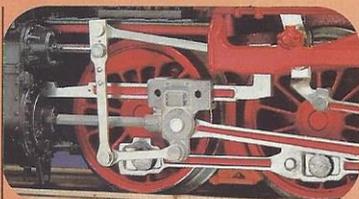
4064 · Modell der 1'C1' h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 064. Lüp: 143 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6530 ☛ 6520 ☛ 6519 ☛ 6523

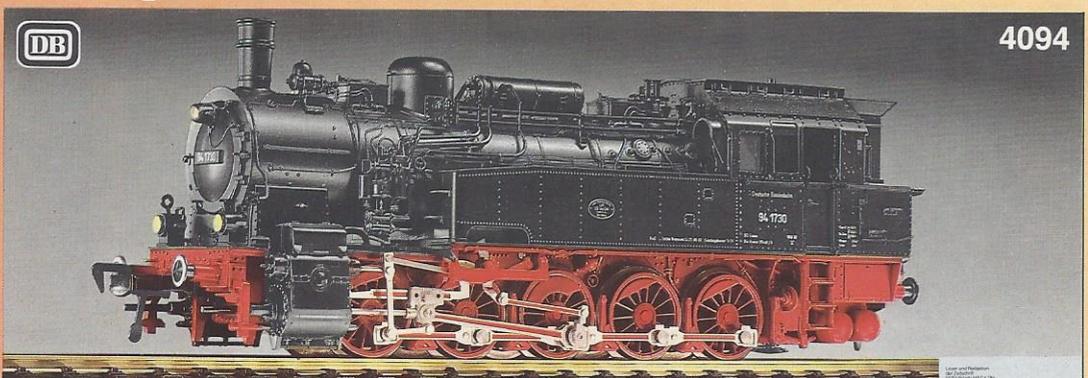
Die bekannte Fachzeitschrift "eisenbahn magazin" wählte die FLEISCHMANN 4064, den "SCHWARZEN BUBIKOPF", im Jahre 1972 zum "Lok-MODELL DES JAHRES".



lebt die Dampflok weiter



Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1070 PS, wog 85 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h. (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungs-Plan bei für holländische, belgische, französische, österreichische sowie italienische Eisenbahnen und als Werkslok einer Zechenbahn der Ruhrkohle AG [RAG].)

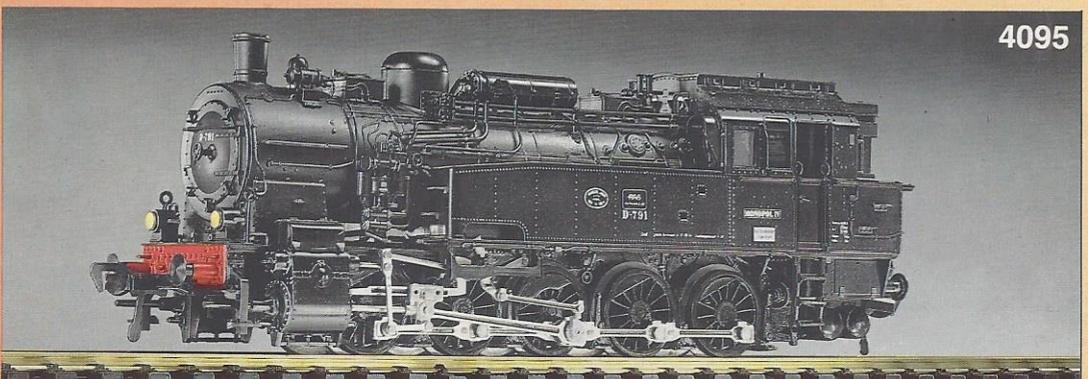


4094 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok der DB. Baureihe 94⁵-17. Lüp: 145,5 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, mit Führerstand-Inneneinrichtung, Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6530 ☛ 6520 ☛ 6519 ☛ 6523



Das Original hatte die Nummer 94 1730, leistete 1070 PS, wiegt 85 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h und ist jetzt beheimatet im Deutschen Dampflok-Museum DDM im ehemaligen Bw Neuenmarkt-Wirsberg. Sie wird von Kennern der "SCHWARZE BÜFFEL" genannt. Circa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten schwere Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangier-



4095 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. Lüp: 145,5 mm.
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4094, vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. **Abgebildete Version: „RAG“ = Ruhrkohle A.G. dienst – vor allem an Ablauffbergen – eingesetzt.**

☛ 6530 ☛ 6520 ☛ 6519 ☛ 6523



4111 · Modell der Bn2 Mehrzweck-Lok mit Schlepptender. Lüp: 160 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Durchbrochene Führerstand-Fenster. Vollbewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Treibräder, eines zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelag ausgerüstet. Freistehende Stirnlampen. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6521 vorne, 6520 hinten ☛ 6518
☛ 6524 vorne, 6523 hinten ☛ 54 4001



4111

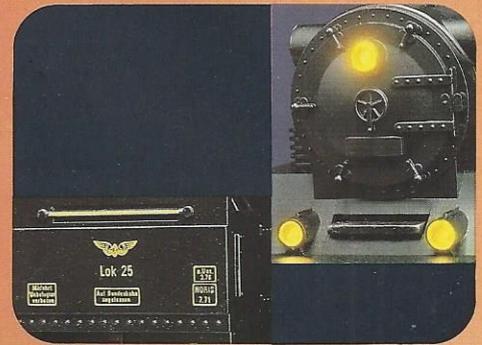


4125

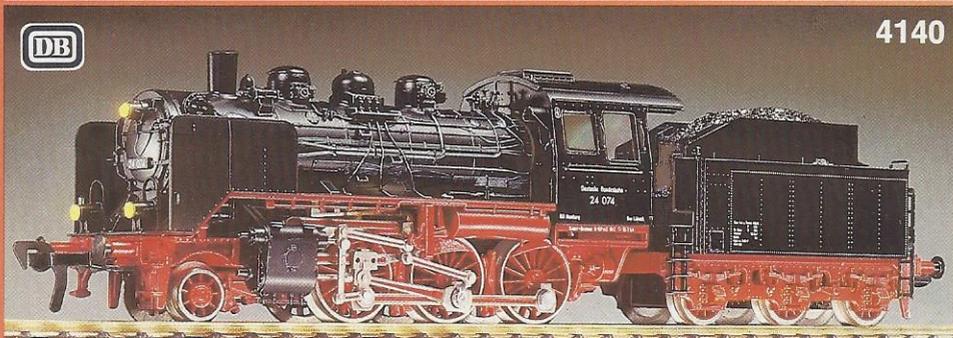
4125 · C-Mehrzweck-Lok mit Schleptender, LüP: 189 mm.

Modell fein detailliert, Vorbildliche Lackierung und Beschriftung. Durchbrochene Führerstands-Fenster. Vollbewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Kesselstirnseite. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Am Tender automatische Kupplung.



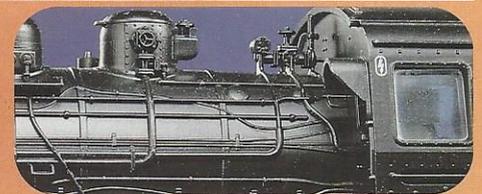
- 6530
- 6520
- 6523
- 6519



4140

4140 · Modell der 1C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Wagner"-Windleitblechen. LüP: 199 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



Die Original-Bundesbahn-Lokomotiven leisteten 920 PS, wogen 99,2 Tonnen und fuhren vorwärts 90 und rückwärts 50 km/h.

Das "SCHWARZE STEPPENPFERD" gab es 95mal. Es beförderte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen und war beim Lokpersonal wegen seiner guten Eigenschaften außerordentlich beliebt.

Die Eisenbahnfreunde im Verein EISENBahn-KURIER besitzen noch heute 2 "Steppenpferde" für Dampfloks-Sonderfahrten.

- 6530
- 54 4001
- 6520
- 6523
- 6519



4141

4141 · Modell der 1Ch2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Witte"-Windleitblechen. LüP: 199 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 64 (Kat.-Nr. 4064, s. Seite 9). Sie wurden zunächst gegen Ende der 20er Jahre auf den langen Strecken West- und Ostpreußens eingesetzt.

- 6530
- 54 4001
- 6520
- 6523
- 6519

'Das Herz der FLEISCHMANN-Lokomotiven'.

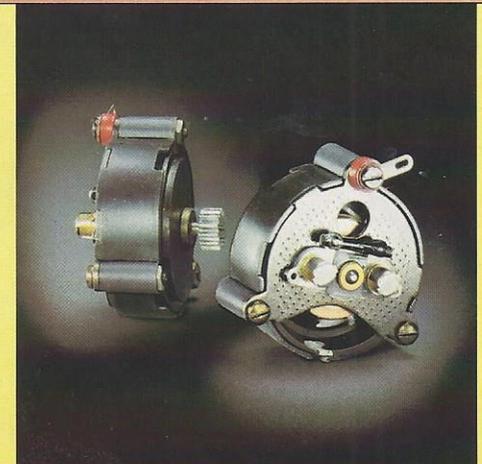
Diese unscheinbar wirkende Maschine ist der 100000fach bewährte HO-Motor, der den FLEISCHMANN-Lokomotiven die schon sprichwörtliche Robustheit, Präzision und die ausgezeichneten Fahreigenschaften verleiht.

Das spricht für den FLEISCHMANN HO-Motor:

- Der FLEISCHMANN Ring-Magnet ermöglicht vorbildgetreues langsames Anfahren und Abbremsen der Lokomotiven bei hoher Leistung.
- Auch beim Fahren auf Strecken und im Rangierbetrieb erlaubt der Ring-Magnet vorbildgetreues, optimales Beschleunigen und Abbremsen der fahrenden Züge.

- Der Stromverbrauch des FLEISCHMANN-Motors ist sehr gering (bei HO = ca. 200 mA, bei «piccolo» = ca. 100 mA).
- Der Wechsel von Vorwärtsfahrt auf Rückwärtsfahrt ist über dem Trafo eindeutig vorher bestimmbar und am Trafo ablesbar.

Daß solche Präzisionsarbeit auch von objektiver Stelle anerkannt wird, zeigt das Ergebnis aus Heft 4/76 der Zeitschrift 'Stiftung Waren-test'. Beide dort geprüften und für 'sehr gut' befundenen Loks haben den FLEISCHMANN HO-Ringmagnet-Motor (s. diesbezüglich z. B. auch auf der Nebenseite). Mit diesem Motor sind alle FLEISCHMANN Lokomotiven ausgerüstet. Ausnahme: 4000/4111.



lebt die Dampflokomotive weiter



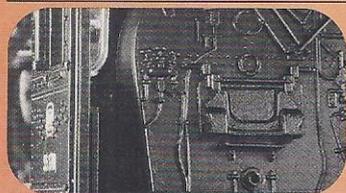
Das Original hatte die Nummer 55 2781, leistete 1260 PS, wog 107,6 Tonnen und fuhr vorwärts 55 und rückwärts 50 km/h. Der "SCHWARZE ELEFANT", so nannten die Kenner diese Lok, fuhr in 5300 Exemplaren und zog Güter- und Reisezüge.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" verlieh der **FLEISCHMANN "4145"** in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**. Siehe diesbezüglich auch die Fußnote auf diesen beiden Seiten.

6530 54 4001
6520 6523 6519



4145 - Modell der D h2-Mehrwecklokomotive der DB. Baureihe 5525 (ehem. G 8' der Preussischen Staatsbahn). LüP: 223 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreileicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

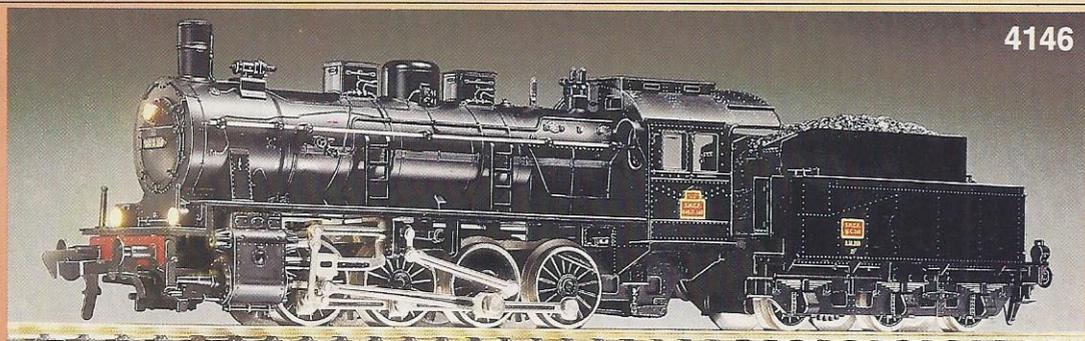


Diese Lokomotiv-Bauart war in den zwanziger Jahren und später (teilweise sogar noch derzeit) über ganz Europa verstreut, anzutreffen.

Im Nahen Osten beförderte sie sogar zeitweilig D-Züge auf den damals noch abenteuerlichen Strecken.

Dem "SCHWARZEN ELEFANTEN" gebührt für seine Lokomotiv-Verdienste in jeder Beziehung die Note "1" bei Vorbild und Modell.

6530 54 4001
6520 6523 6519



4146 - Modell der D h2-Mehrwecklokomotive der Baureihe 040 der SNCF, sowie der Baureihe Ga der SJ u. a. LüP: 223 mm.
Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modells entsprechen denen der Lok-Nr. 4145. Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für schwedische, belgische, französische Eisenbahn-Anschriften.

Abgebildete Version: Französische Eisenbahnen (SNCF).



Das Original hatte die Nummer 4537 der Reihe G 8' der Preussischen Staatsbahn. Die Preussische Staatsbahn beschaffte im Jahre 1913 die ersten Loks dieser Gattung. Sie hieß fortan G 8'.

Da ihr aufgrund guter Ingenieur-Arbeit vor allem durch den Lok-Konstrukteur und -Ingenieur Garbe ein außerordentlich gutes Leistungs-Diagramm besichert war, wurde sie dann nach und nach in großen Stückzahlen nachbeschafft.

Sie ist mit dem großen Ruhm behaftet, die größte jemals gebaute Anzahl von Lokomotiven zu repräsentieren. Über 3100 Maschinen dieses Typs gab es in ganz Europa und im Nahen Osten.

6530 54 4001
6520 6523 6519



4147 - Modell der D h2-Mehrwecklokomotive der ehem. Preussischen Staatsbahn. Baureihe G 8'. LüP: 223 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreileicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

STIFTUNG WARENTEST
test-ERGEBNIS
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN
HO
test-Qualitätsurteil
sehr gut

- Qualitätsurteil "sehr gut"

Die "4145" ist eine der beiden FLEISCHMANN-Lokomotiven, die beim Test durch die für ihre **objektiven Prüfungs-Verfahren** bekannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" in Heft 4/76 das Qualitätsurteil "sehr gut" erhielten. Eine schönere Belohnung kann es für uns als Hersteller von Präzisions-Spielzeug nicht geben. Zeigt das doch, daß es sich auch heute noch lohnt, sehr viel Sorgfalt und Liebe zum Detail in unsere Produkte zu stecken.

Allerdings spornt eine solche Auszeichnung dazu an, die Verpflichtung zur Qualität auch in Zukunft sehr ernst zu nehmen. Für unsere Modellbahn-Freunde und alle, die es noch werden wollen.

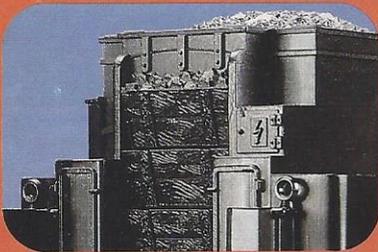
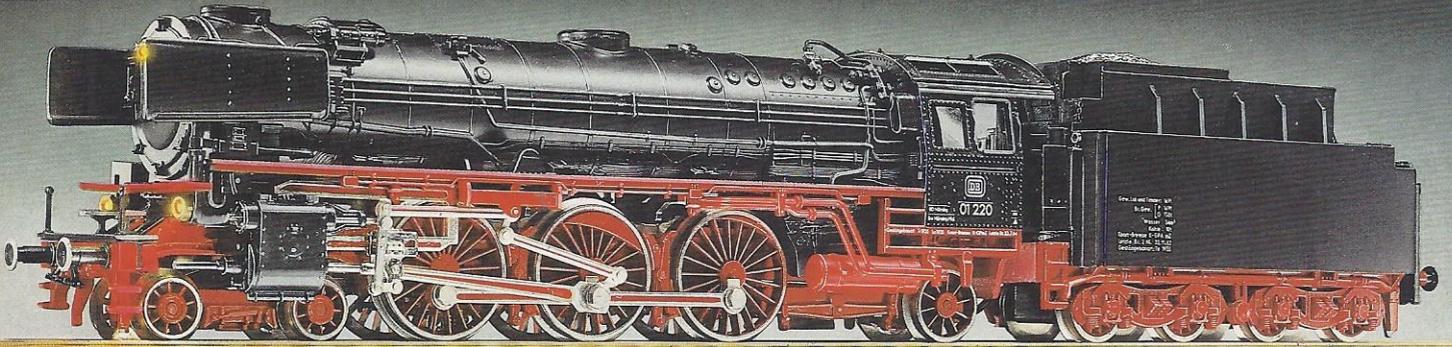
Qualität verpflichtet.



Einst Giganten auf Sinnbild von Kraft



4170



4170 - Modell der 2'C1'h2-Schnellzuglok der DB, Baureihe 01. LüP: 280 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.
(Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich).



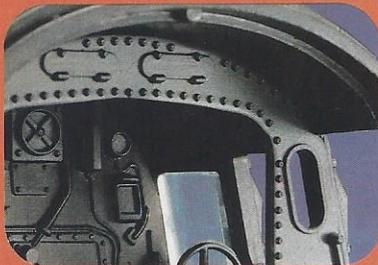
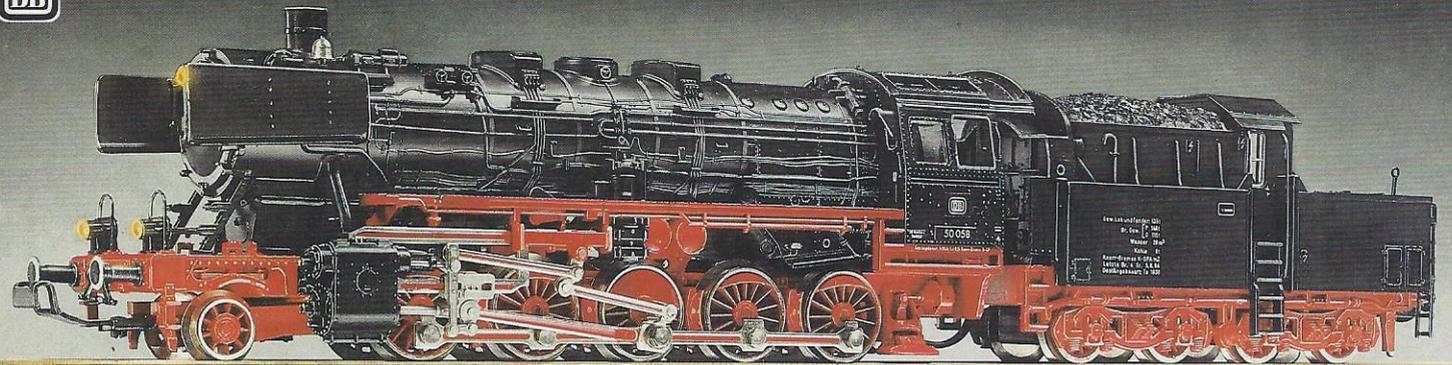
6530 6519 6520 hinten
6523 hinten 544001

Das Original hatte die Nummer 01220, leistete 2330 PS, wog 170,8 t, und fuhr vorw. 130 km/h und rückw. 50 km/h. Es steht als Lok-Denkmal in Treuchtlingen.

Ca. 300 Loks dieser Baureihe der "Schwarze Gigant" fuhren schnelle Reise- und Güterzüge.



4175



4175 - Modell der 1'E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 50 Kab. Mit "Kabinen-Tender". LüP: 270 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.
(Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich).



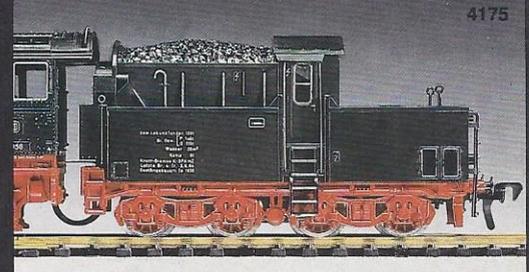
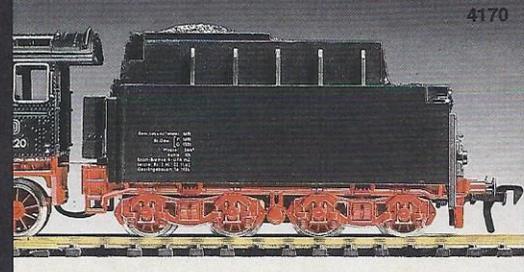
6530 6519 384175 vorne
6520 hinten 6523 hinten 544001

Das Original hatte die Nummer 50058, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h, - 3200 Lokomotiven dieses "Schwarzen Mustangs" zogen Güter- und Reisezüge.

Der sogenannte Kabinen-Tender ist eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. 4177), damit das Güterzug-Begleitpersonal darin mitfahren konnte.

**"FLEISCHMANN-BAHN,
das präg' Dir ein,
ist die Bundesbahn in klein!"**

Das wird immer wieder bewiesen, z. B. hat jede unserer großen Dampflok ihren typenrichtigen Tender - genau wie beim großen Vorbild.



Deutschlands Schienen und Zuverlässigkeit

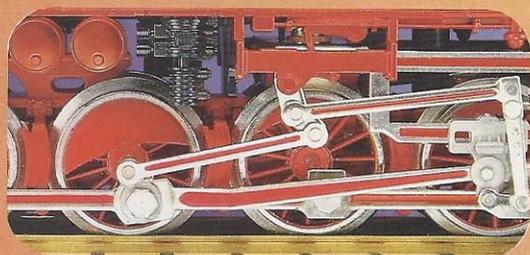
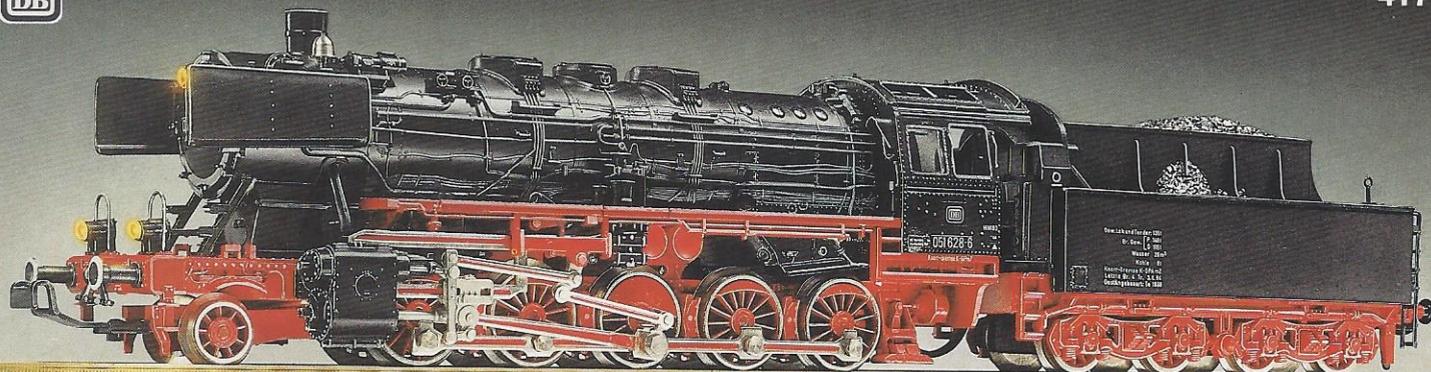
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



DB

4177

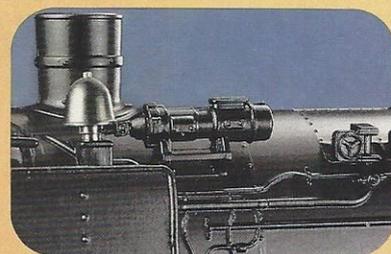


6530 6519 38 4175 vorne 6520 hinten
6523 hinten 54 4001

4177 - Modell der 1'E h2-Mehrwecklok der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". LüP: 270 mm. Modell in Super-Detailierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung.

Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

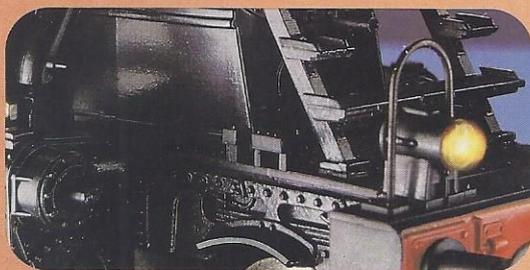
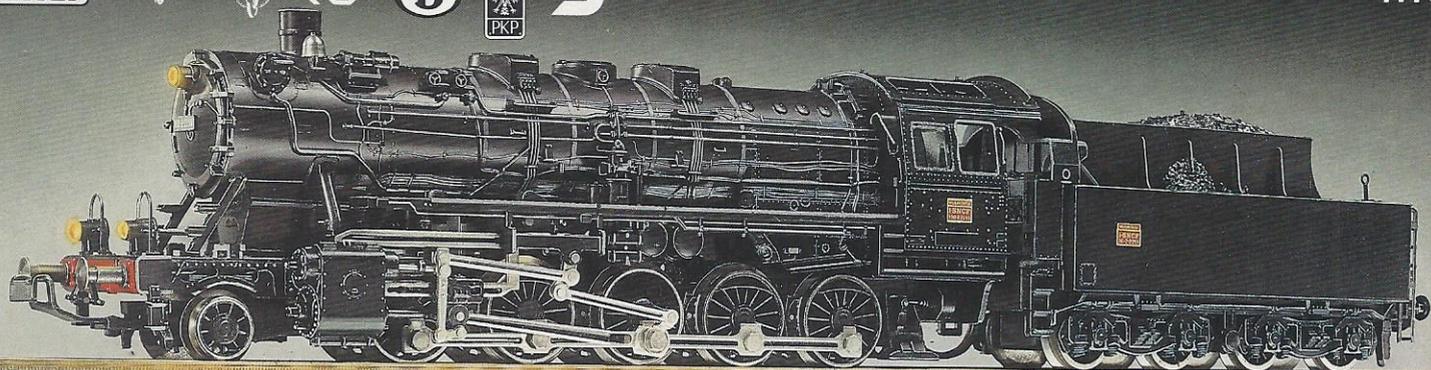
Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.



3200 Lokomotiven dieser Baureihe "Schwarzer Mustang" zogen Güter- und Reisezüge.



4178

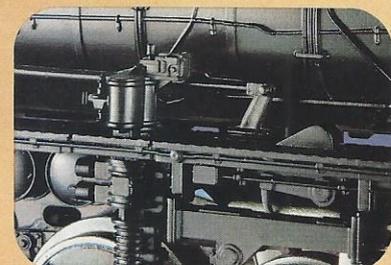


6530 6519 38 4175 vorne 6520 hinten
6523 hinten 54 4001

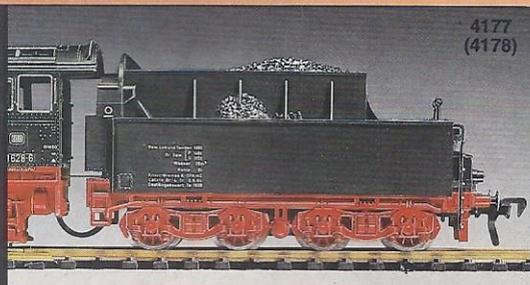
4178 - Modell europäischer Mehrweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LüP: 270 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4177. Abgebildet: Version Frankreich (SNCF). (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungs-Plan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.) (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.



3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.



4929	Nr.208 N 7A	NS 4903
NSB	DSB	NS
SNCB	ÖBB	PKP
65002 MUT	DBB 50 685	TYS 22

Das sind 6 von 8 möglichen Beschriftungen für die europäische Mehrwecklok 4178. Neben den abgebildeten Beschriftungen gibt es natürlich auch noch Beschriftungen für die Stirnseiten von Lok und Tender. Sie liegen jeder Lokpackung bei.

FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN

HO



Diesel-Lokomotiven der DB und von Werksbahnen sind zuverlässig



4203

4203 · Modell der B-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok, Baureihe MV 9 von O & K. LüP: 96 mm.

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4204

4204 · Modell der B-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok, Baureihe MV 9 von O & K. LüP: 96 mm.

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4225

4225 · Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB. Baureihe 261. Mit Blindwelle. LüP: 123 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hat die Nummer 261 199-3, leistet 650 PS, wiegt 54 Tonnen und fährt im Streckengang 60 km/h und im Rangiergang 30 km/h.

Weit über 1000 Loks dieser Baureihe ziehen Rangier- und Nahgüterzüge im gesamten Netz der Deutschen Bundesbahn – zum Teil auch in Hafen- und Werksbahn-Gleisnetzen.



4227

4227 · Modell der C-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB. Baureihe 260. Mit Blindwelle. Moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 123 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hat die Nummer 260 108-6 und entspricht außer ihrer modernen DB-Lackierung in allen Einzelheiten dem Vorbild der Katalog-Nummer 4225.

Starke Diesel-Lokomotiven für Güterzug- und Reisezug-Betrieb

4230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212. LüP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

4231 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LüP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4230

Das Original hat die Nummer 212 380-0, leistet 1350 PS, wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h.

Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn. Dann befindet sich an der Spitze des Zuges ein Wagen mit einem Führerstand, von dem aus die Lok ferngesteuert wird (auf unserer Modellbahn z. B. der Wagen 5120).



4231

Das Original hat die Nummer 212 381-8, leistet 1350 PS, wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h.

Ihr Einsatz-Gebiet entspricht jenem der Nummer 4230. Dieses Modell hat lediglich die modernen Einheitslackierungen der DB erhalten.

	4203	4204	4225	4227	4230	4231	4235	4236
☀	—	—	6530	6530	6530	6530	6530	6530
🔌	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
🛞	6520	6520	6520	6520	6521	6521	6520	6520
🛞	6523	6523	6523	6523	6524	6524	6523	6523
🛞	—	—	—	—	54 4003	54 4003	54 4003	54 4003

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive der DB. Baureihe 221. LÜP: 213 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221 131-6, leistet 2mal 1350 PS, wiegt 81 Tonnen und

erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Bundesbahn verfügt über 50 Lokomoti-

tiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.

4236 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive der DB. Baureihe 221 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 213 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

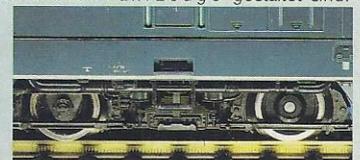
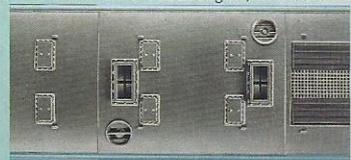


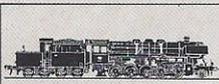
Das Original hat die Nummer 221 110-0, leistet 2x1350 PS, wiegt 81 Tonnen und

erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ihr Einsatz-Gebiet entspricht dem der

Nummer 4235. Das Modell hat die moderne DB-Einheits-Lackierung erhalten.

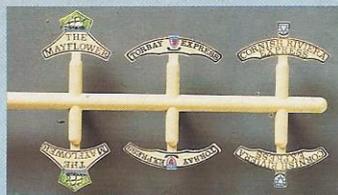
Diese Abbildungen der Feinstdetaillierung





**Diesel-Lokomotiven
4- und 6-achsig**

Beiden Lok-Modellen liegen "Namens-Schilder" bei. Diese tragen Namen klangvoller Züge. Diese Schilder werden vor Abfahrt jeweils vorne auf die Lok aufgesteckt. Als Allzweck-Lok beförderten die BR mit diesen Lokomotiven alle Zugattungen.



4246

Diese Lokomotiv-Klasse der British Railways (BR) gehört der "WARSHIP-Klasse" an. Ihre Lok-Nummer ist D 821. Sie fährt

90 Meilen/Std. (= etwa 145 km/h) und hat eine Maschinen-Leistung von 2300 PS. Ihr Grundkonzept basiert auf der Bau-

reihe 221 der DB (FLEISCHMANN-Modell 4235/4236).



4247

Ihre Lok-Nummer ist "818". Sie entspricht in allen Details denen des Vorbildes der 4246!



4272

Das Original hat die Nummer 5202, leistet 1750 PS, wiegt 108 Tonnen und erreicht

eine Spitzengeschwindigkeit von 140 km/h.

von 48 Loks dieser Baureihe ziehen im Streckendienst mittelschwere Züge.



4273

Das Original hat die Nummer 1144, leistet 1950 PS, wiegt 101,6 Tonnen und fährt

133 km/h schnell. 59 Loks dieser Baureihe werden im mittelschweren Streckendienst

für alle Zugarnituren eingesetzt.



4280

Das Original hat die Nummer 68001, leistet 1266 PS, wiegt 106,4 Tonnen und

erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. Diese Lok befördert haupt-

sächlich mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.

4246 · Modell der englischen B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der British Railways (Warship Klasse). Lüp: 210 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4247 · Modell der englischen B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der British Railways (Warship Klasse). Lüp: 210 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

4272 · Modell der Co'Co' dieselelektrischen Mehrzwecklok der SNCB. Baureihe 202. Lüp: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4273 · Modell der (A1A)' (A1A)' dieselelektrischen Mehrzwecklok der DSB. Baureihe My 11. Lüp: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4280 · Modell der (A1A)' (A1A)' dieselelektrischen Mehrzwecklok der SNCF. Baureihe 68. Lüp: 208 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



	4246	4247	4272	4273	4280	4300	4303	4305
	6530	6530	6531	6531	6531	-	-	-
	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523
	54 4003	54 4003	54 4001	54 4001	54 4002	-	-	-

Elektrische Lokomotiven für Zahnrad-Bahn und Normalstrecken

Oberleitungsmaterial für FLEISCHMANN-HO siehe Seite 22/23



4300

4300 · Modell einer Bo-Nebenbahnlokomotive der DB. Baureihe E 69. LüP: 97 mm.
Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.
Das Original hat die Nummer E 69 02, leistet 490 PS, wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.



4303

4303 · Modell der Bo-Nebenbahnlokomotive der DB. Baureihe 169. LüP: 97 mm.
Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.
Das Original hat die Nummer 169 003-1, leistet 490 PS, wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.



4305

Steigvermögen der Lok mit geschobenen Wagen bis zu 35%.

4305 · Zahnrad-Ellokomotive sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LüP: 97 mm.

Modell fein detailliert und in original weiß/blauer ELB-Lackierung. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,5 aufgedreht).

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

Durch das enorme Steigvermögen (bis 35%) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede.

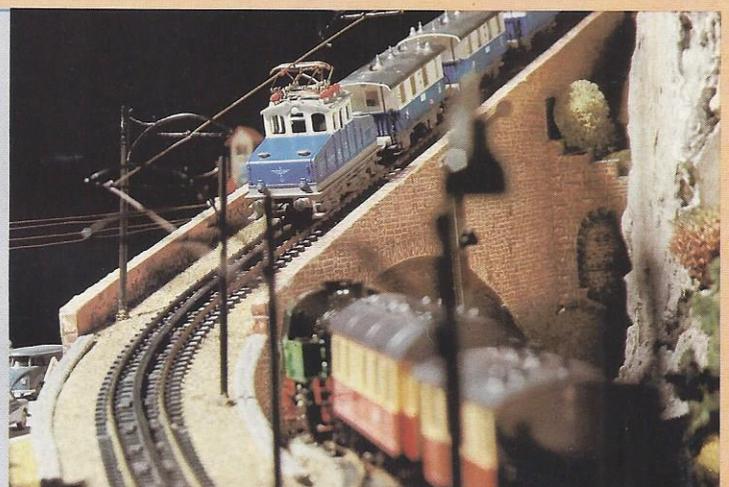
Durch die besonders große Untersetzung für den Rangierbetrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Ellokomotive:

4028 · Zahnradbahn-Tenderlokomotive, siehe Seite 10

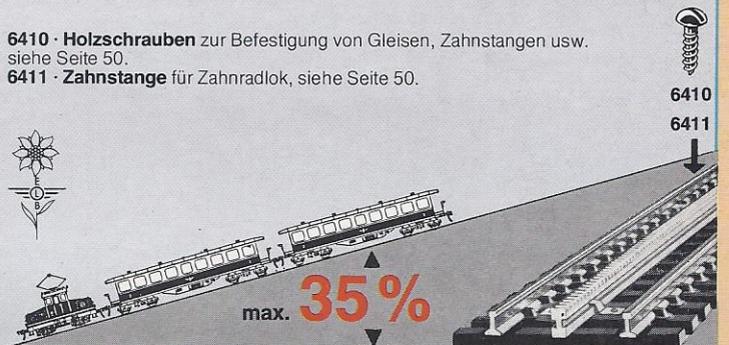
5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 26

5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 26



6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 50.

6411 · Zahnstange für Zahnradlokomotive, siehe Seite 50.



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



Auch Sie fahren mindestens einen Zug mehr bei Oberleitungs-Betrieb!



4330

4330 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe E 44. LÜP: 182 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen an den Führerständen. Präzise Dachnachbildung, freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an vorbildgetreu schwenkbaren Pufferbohlen.

Das Original hatte die Nummer E 44 056, leistet 3000 PS, wiegt 78 Tonnen und fährt 90 km/h schnell. 125 Loks dieser Baureihe befördern mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

6531 6519 6521 6524 54 4002



4335

4335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift **"Stiftung Warentest"** verlieh der **FLEISCHMANN "4335"** in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**.

Das Original hat die Nummer 110 444-7, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.

Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.

6530 6519 6521 6524 54 4002



4336

4336 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 112. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 112 310-8, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht 160 km/h als Spitzengeschwindigkeit.

31 Lokomotiven dieser Baureihe sind im schnellen und schnellsten Langstrecken-Reisezugverkehr eingesetzt.

6530 6519 6521 6524 54 4002



4338

4338 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 110 352-2, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.

Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.

1140 1140 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LüP: 181 mm, jedoch für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb.

Dieses Modell entspricht in seiner technischen Perfektion allen anderen FLEISCHMANN-Modellen, ist mit dem bewährten FLEISCHMANN-Umschaltrelais 1100 und dem FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgerüstet, so daß bei Ausnützung der vollen Zugkraft auch vorbildgetreue Langsamfahrt möglich ist.

1141 1141 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LüP: 181 mm, jedoch für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb.

Dieses Modell entspricht in seiner technischen Perfektion allen anderen FLEISCHMANN-Modellen, ist mit dem bewährten FLEISCHMANN-Umschaltrelais 1100 und dem FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgerüstet, so daß bei Ausnützung der vollen Zugkraft auch vorbildgetreue Langsamfahrt möglich ist.

4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LüP: 181 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Einrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 11 156, leistet 6320 PS, wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Mehr als 170 Loks dieser Baureihe befördern schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.

Beschreibung von **1140** · Wechselstrom-Modell siehe Kopfleiste.



4340
(1140)

6530 6519 6520 6523 544002

4341 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LüP: 181 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 11 158-11 161, 11 249-11 253, leistet 6320 PS, wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Die Loks dieser Baureihe ziehen schnelle Reisezüge auf Hauptstrecken, vor allem die TEE-Züge.

Beschreibung von **1141** · Wechselstrom-Modell siehe Kopfleiste.



4341
(1141)

6530 6519 6520 6523 544002

4365 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Typ Rc 2. LüP: 179 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Vierlicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild hat die Nummer Rc2 1091, leistet 4900 PS, wiegt 76,8 Tonnen und erreicht 135 km/h Höchstgeschwindigkeit. 120 Loks dieser Baureihe ziehen in Schweden schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken.



4365

6530 6519 6520 6523 544002

4366 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Typ 1043. LüP: 179 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 1043.04, leistet 4900 PS, wiegt 77,4 Tonnen und fährt 135 km/h schnell. Von diesem neuen Modell hat die ÖBB zunächst 10 Loks angeschafft, die schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken ziehen.

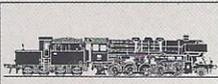


4366

FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN

HO



	4350	4369	4372	4375	4380	4381
	6530	6531	6531	6530	6530	6530
	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6526	6521	6520	6520	6526	6526
	6528	6524	6523	6523	6528	6528
	54 4006	54 4004	54 4001	54 4002	54 4002	54 4002

Wahlweise Stromabn Dadurch



4350



Die DB baut zunächst einmal 5 Prototypen einer ganz modernen, völlig neuen Traktions-Art. Es handelt sich um die Krauss-Maffei/Thyssen-Henschel/Rhein Stahl-Krupp Drehstrom-Elokok mit der Achsfolge Bo'Bo' und der Baureihe 120. Mit ca. 6000 PS und einem Gewicht von nur 84 Tonnen erreicht sie zunächst eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h (später 200!). Aufgrund ihrer neuartigen Konstruktions-Prinzipien ist sie mühelos in der Lage, schwere Güterzüge wie auch TEE und IC zu ziehen.

4350 · Modell der modernsten Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokok der DB, Baureihe 120. LüP: 220 mm.

Modell in Super-Detaillierung, TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits. Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4369



Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1600 PS, wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell.

Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.

Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.

4369 · Modell der 1'C1'-Mehrzweck-Elokok der DB, Baureihe 132. Mit Blindwelle. LüP: 160 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder, 2 davon zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.



4372



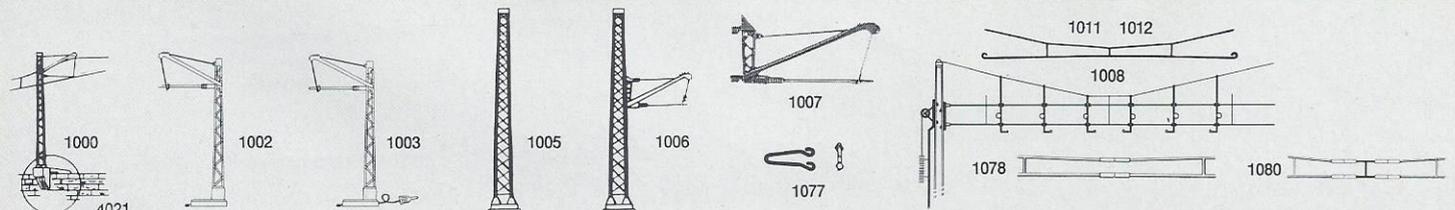
Die Vorbild-Lok gehört bei den Niederländischen Spoorwegen (NS) zu einer beliebten Mehrzweck-Lok-Serie.

Die Lok-Nummer lautet 1215, sie leistet 3000 PS, ihr Gewicht ist 108 Tonnen und sie hat noch 24 Schwestern-Loks. Alle

befördern schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen quer durch die Niederlande.

4372 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokok der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Typ 1200. LüP: 220 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.



Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma WOLFRAM VOLLMER, Porschestraße 25, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen.

ahme aus Schienen oder Oberleitung. mindestens ein Zug mehr!



4375 - Modell der Co'Co' TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 1031. LüP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, mit vorbildentsprechend beleuchteten Dachfenstern, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 davon sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC- und TEE-Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103142-6. Mit maximal 14000 PS und einem Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie die Spitzen-Geschwindigkeit von 200 km/h!

4380 - Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. LüP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Vorbild dieser Lok heißt 151030-4, leistet bis zu 8100 PS, wiegt 112 Tonnen und fährt maximal 120 km/h.

trischen Zugförderungs-Programm der DB alle Zuggattungen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h befördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über zirka 160 Maschinen. Es kommen aber laufend weitere Exemplare dazu.

So kann es durchaus passieren, daß diese Elloks sowohl D-Züge wie Güterzüge, Nahverkehrs-Züge wie Auto-Reisezüge befördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden. Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traction"! Das bedeutet, daß

zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.

4381 - Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung. LüP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



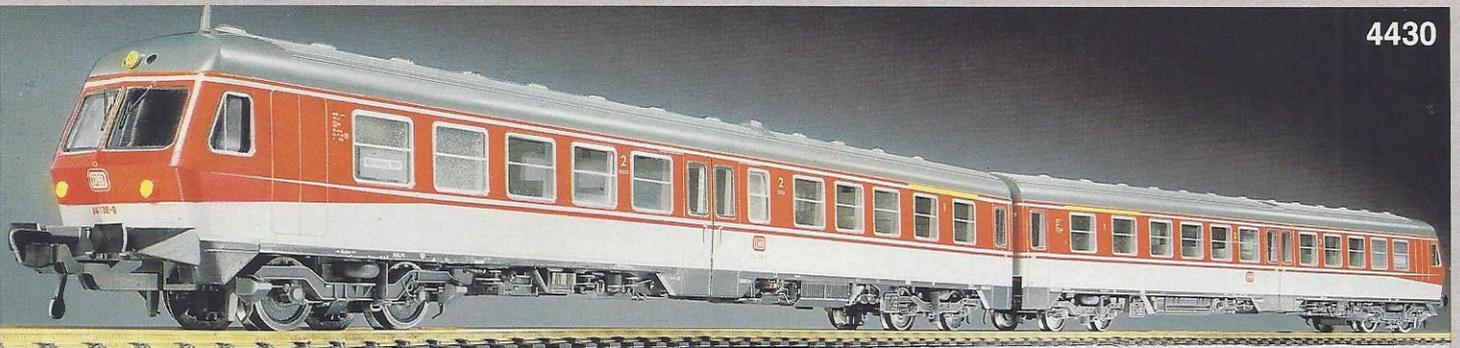
Das Vorbild der 4381 ist die 151107-0. Ansonsten entspricht die Lok den Angaben des Vorbildes der 4380.

OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN System HO VOLLMER

Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER Original-Bezeichnungen.

- | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| 1000 Brückenmast | 1011 Fahrdrabt gerade 407,5 mm | 1080 Unterbrechergarnitur | 1100 Oberleitungs-Set HO |
| 1002 Mast m. Kunststoffsockel | 1012 Fahrdrabt gerade 203,5 mm | 1090 Fahrdrabt für Lokschuppen 5750 | 1292 Kreuzung 6061 |
| 1003 Anschlußmast | 1020 Anschlußkabel | 1092 Fahrdrabt für Lokschuppen 5752 | 1293 Kreuzung 6062 |
| 1005 Turmmast | 1074 Brückenanschluß | 1094 Fahrdrabt für Ellokschuppen 5760 | 1294 Kreuzungsweiche 6063 |
| 1006 Mittelmast m. Tragarm | 1075 Brückenzwischenstück | 1096 Fahrdrabt für Kastenbrücke 2506 | 1295 Drei-Weg-Weiche 6059 |
| 1007 Tragarm | 1077 Verbindungsbügel | 1099 Oberleitungs-Set HO | 4021 Masthalter |
| 1008 Quertragwerk | 1078 Ausgleichsmuffe (Paar) | | |

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungs-Material bei Ihrem Fachhändler!



4430 · Modell des 2teiligen Diesel-Triebzuges der DB. Baureihe 614. LüP: 537 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit

Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen, federnd befestigt.

Das Original fährt 2teilig unter den Nummern 614 038/614 044, leistet 2x500 PS (je Einheit), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden.

Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, auch auf elektrifizierten Strecken und bei Gesellschaftsfahrten.

Die Triebwagen-Einheit 614 ist in ihrer Grund-Konzeption 2teilig + 1 Einheit Mittelwagen von der DB konzipiert und von der MAN, Werk Nürnberg, gebaut worden. Da das Sitzplatz-Angebot jedoch schwankend (mal mehr, mal weniger) ist, kann eine Einheit bis zu 2 Mittelwagen bekommen.

Die elektronische Ausrüstung der DB-Züge läßt zusätzlich noch eine Verstärkung bis zu 3 Einheiten, jeweils 3teilig, zu.

Es können auch noch bedarfsweise am Zugschluß Güterwagen mit befördert werden.

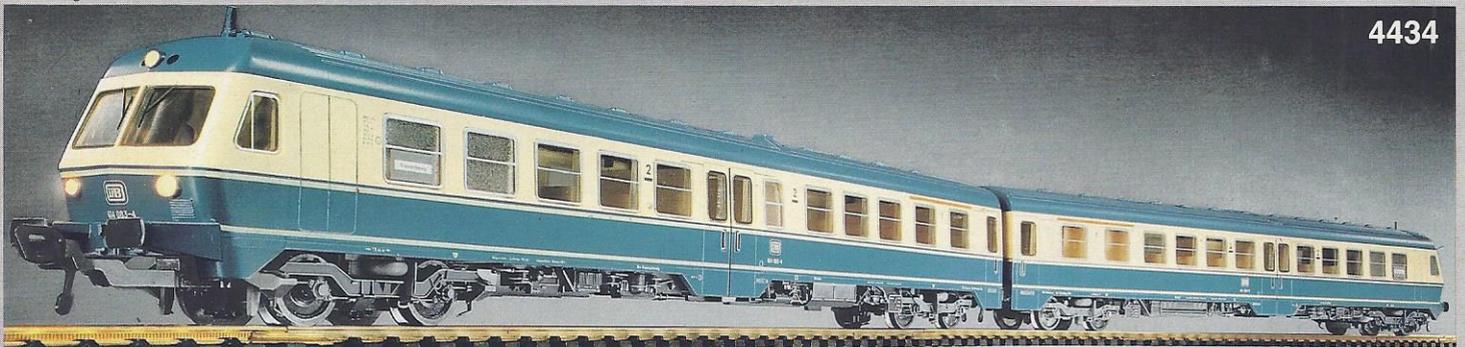
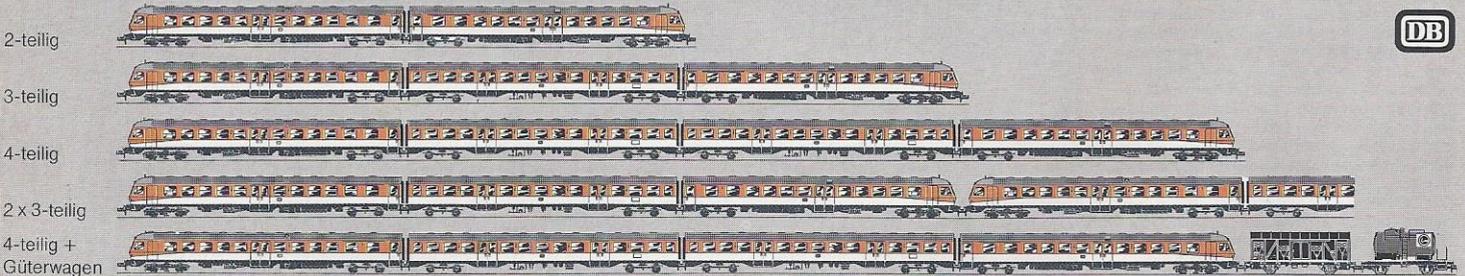


4432

4432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Länge des Wagenkastens 257 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. 2 bewegliche Drehgestelle mit

allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 6458.



4434

4434 · Modell des 2teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. Moderne, "ozeanblau/beige" DB-

Lackierung. LüP: 537 mm. Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 4430. Das

Vorbild-Fahrzeug hat die DB-Nummern 614 083-4 / 614 084-2.



4436

4436 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Moderne "ozeanblau/

beige" DB-Lackierung. Länge über Wagenkasten: 257 mm.

	☛	🚗	🚗	💡	🚗	❄️
4430	6535	6519	6527 6520	9531	54 4003	pro Wagen max. 3 x 9530
4434	6535	6519	6527 6520	9531	54 4003	
4432			6520			6458
4436			6520			6458

Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 4432. Das Vorbild-Fahrzeug hat die DB-Nummer 914 028-6.



4400

4400 · Schienen-Omnibus-Garnitur. Modell des VT 978 der DB, mit Steuerwagen VS 998, Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.

Modell vorbildstreu detailliert, lackiert und beschriftet. Darstellung aller Details. Eingesetzte Cellonfenster in den Gehäusen. Scheibenwischer-Attrappen an den Führerstandseiten. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschluß-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitig automatische Kupplung.

Die Deutsche Bundesbahn beschaffte Anfang der fünfziger Jahre zur Abdeckung von Beförderungs-Leistungen auf Nebenbahnen leichte Einheiten, die mit nur einem Mann besetzt, dennoch größere Mengen Reisender, in unterschiedlich angeordneten Arten von zachsigen dieselgetriebenen Fahrzeugen befördern konnten. Die "Schienen-Omnibusse"! Es gab und gibt 3 Arten. Den Triebwagen mit zwei Führerständen, den Steuerwagen von dem aus der Triebwagen ferngesteuert werden kann, wenn der Steuerwagen "vorne" fährt und zur Verstärkung den Beiwagen ohne Führerstand. Die Schienen-Omnibusse haben 2x 150 PS, eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und können bis zu 3x2-3 Wagen-Einheiten zusammen (vom vorderen Führerstand gesteuert) fahren. Sie fahren als Personen- und Eilzüge im mittleren Bezirks-Verkehr. Die Vorbild-Nummern unserer Fahrzeuge heißen VT 98.9732, VS 98.279 und VB 98.2232.

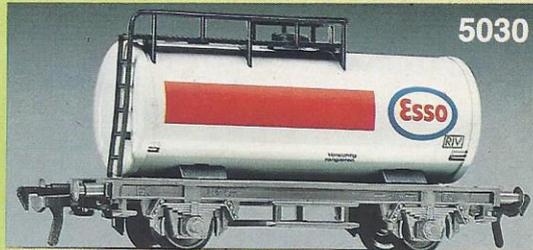
☛ 6531 🚗 6519 🚗 6520 🚗 6523 🚗 54 4001

**FLEISCHMANN-
"START-Serie".**
Die sinnvolle
und erschwingliche
Ergänzung zu Ihren
**FLEISCHMANN-
START-SETS!**

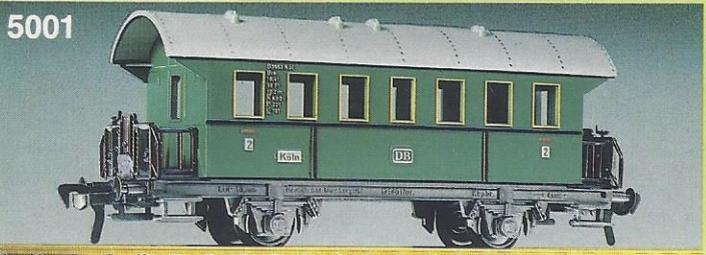
Bei allen Wagen  6520
 6523



5000 · Gepäckwagen, LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.



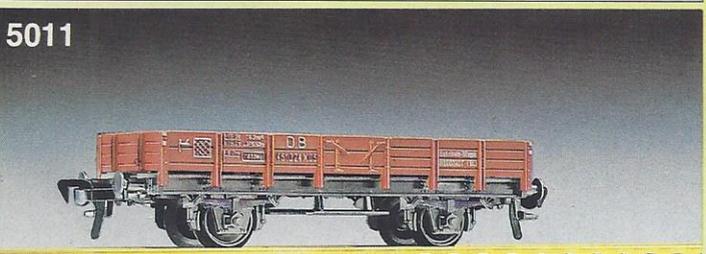
5030 · Kesselwagen "ESSO", LüP: 105 mm.



5001 · Personenwagen, LüP: 120 mm, Dach abnehmbar.



5031 · Kesselwagen "SHELL", LüP: 105 mm.



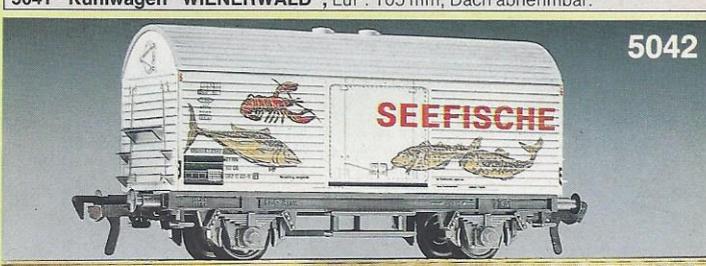
5011 · Offener Güterwagen, LüP: 99 mm.



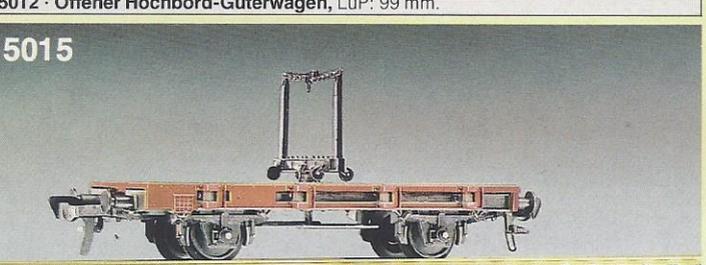
5041 · Kühlwagen "WIENERWALD", LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.



5012 · Offener Hochbord-Güterwagen, LüP: 99 mm.



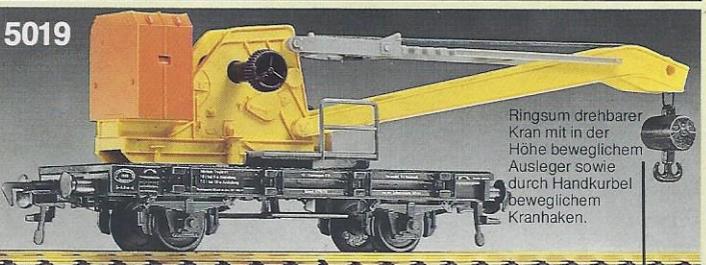
5042 · Kühlwagen "SEEFISCHE", LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.



5015 · Drehschemelwagen der DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm.

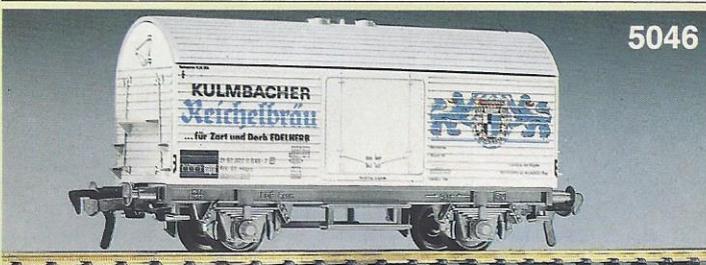


5045 · Kühlwagen "GROLSCH-BIER", LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.



Ringsum drehbarer
Kran mit in der
Höhe beweglichem
Ausleger sowie
durch Handkurbel
beweglichem
Kranhaken.

5019 · Kranwagen der DB, ähnlich dem WYHLEN-10 t-Kran. LüP: 99 mm.



5046 · Kühlwagen "REICHELBRÄU", LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.



5500 · Lorenkipwagen, LüP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestellen 6481 (siehe auch Seite 42).



5050 · Postwagen, Modell des Post 1117 Nür der DB, LüP: 117 mm. Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

Reisezugwagen



SNCF

☀ = Diese Wagen sind beleuchtbar

☀ 6520 ☀ 6523

Diese "sitzenden Reisenden" bekommen Sie unter der Katalog-Nr. 6470 · Seite 51



5051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi 049271 Nür der ehem. DR, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokalbahn, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



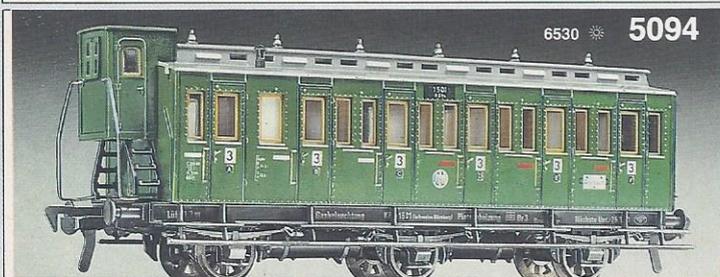
5056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LüP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



5092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europäischer Bahnverwaltungen, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus. Modell des C3 Pr 89 der ehem. DR. LüP: 128 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen dem Wagen 5093.

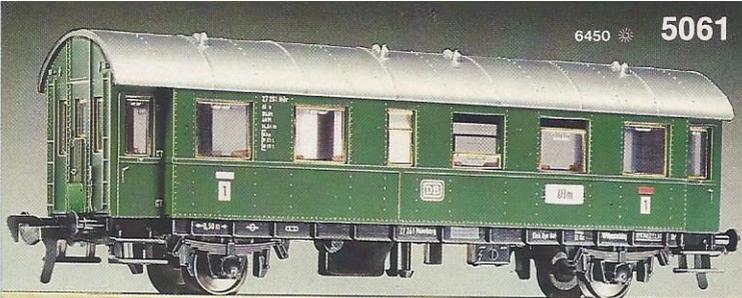


5095 · Gepäckwagen, Modell des Pw3 Pr 99a der ehem. DR. LüP: 128 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Die technischen Einzelheiten entsprechen dem Wagen 5093.



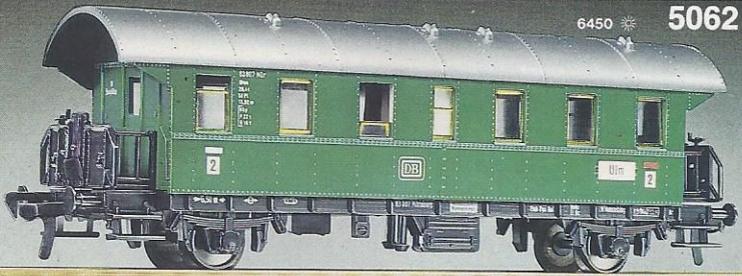
6450 ✨ 5060

5060 · Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450 ✨ 5061

5061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450 ✨ 5062

5062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450 ✨ 5063

5063 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B717916 der SNCF, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



6530 ✨ 5065

5065 · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des CPwi Pr 05 der ehem. DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



6530 ✨ 5067

5067 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil, Modell des CCitr Pr 05 der ehem. DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



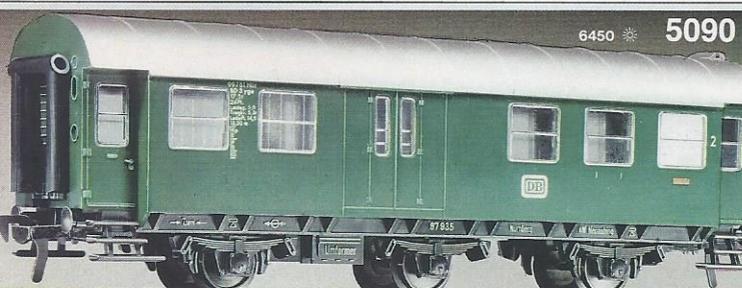
6530 ✨ 5066

5066 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCiPr 05 der ehemaligen DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



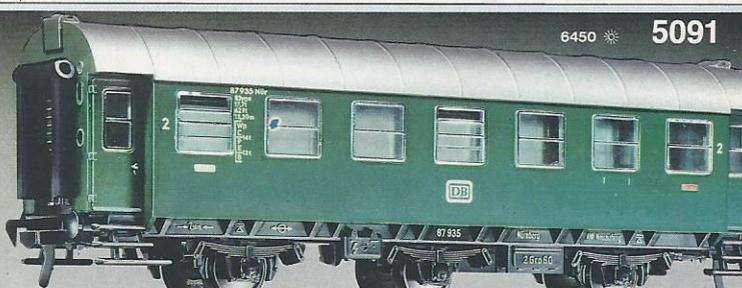
6530 ✨ 5069

5069 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des CiPr 05 der ehemaligen DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6450 ✨ 5090

5090 · Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LüP: 154 mm. Eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, z.T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise.



6450 ✨ 5091

5091 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LüP: 154 mm. Eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.



5693 ✨ 6530

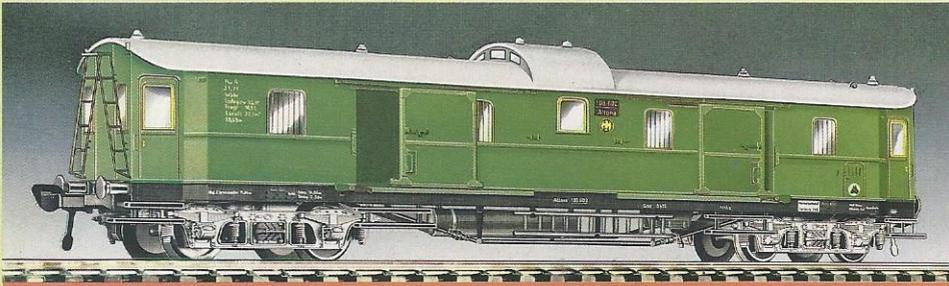
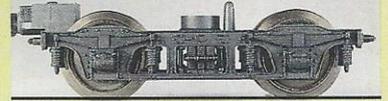
5693 · Abteilwagen C6tf der SNCF, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

6530 ✨ 5694

5694 · Abteilwagen C6tf der SNCF mit Bremserhaus, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

6530 ✨ 5695

5695 · Gepäckwagen D p der SNCF, LüP: 128 mm, mit 2 beweglichen Schiebetüren. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5084



Pw4 Pr04

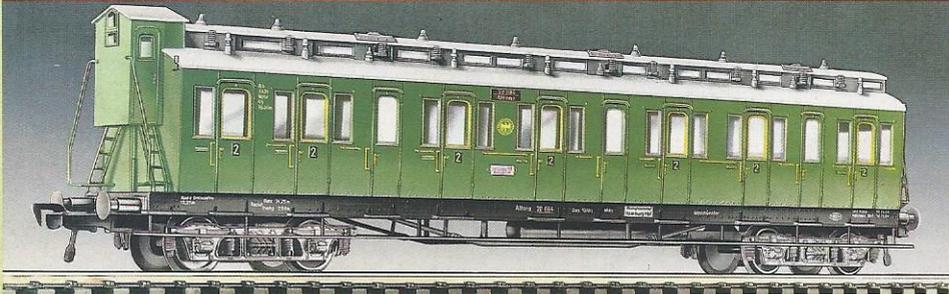
Deutsche
Reichsbahn
Gesellschaft

5084 · Gepäckwagen, Modell des Pw 4 Pr 04 der DRG, LüP: 212 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regel-Bauart. Mit Inneneinrichtung.

Eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.

Die Vorbilder wurden seinerzeit passend zu den Abteilmotoren (5085–5087) ohne Faltenbalg-übergänge gebaut. 5084 ist daher vorbildgetreu.

6520



5085



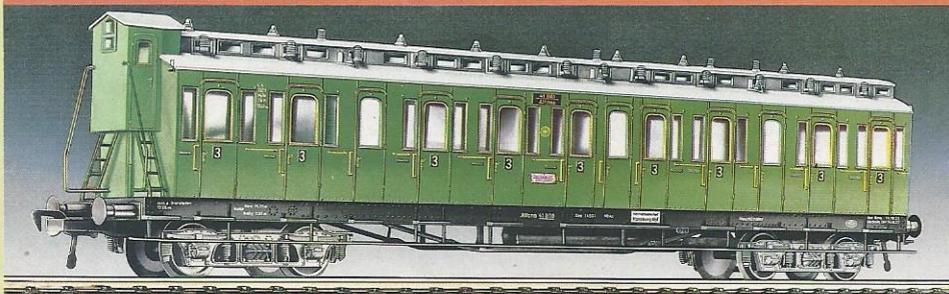
B4 Pr 04

2

5085 · Abteilmotoren 2. Klasse, Modell des B 4 Pr 04 der DRG, mit Bremserhaus, LüP: 212 mm.

Grüne DRG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

6520



5086



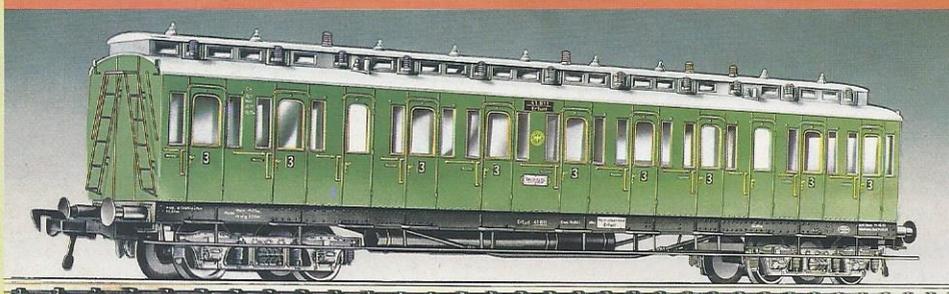
C4 Pr 04

3

5086 · Abteilmotoren 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der DRG, mit Bremserhaus, LüP: 212 mm.

Grüne DRG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

6520



5087



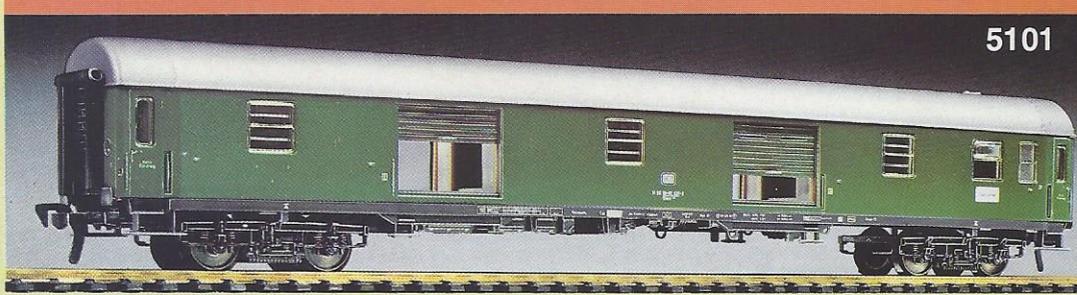
C4 Pr 04

3

5087 · Abteilmotoren 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der DRG, ohne Bremserhaus, LüP: 212 mm.

Grüne DRG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

6520



5101

5101 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 264 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführer-Kabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

6520



6455



6456



5103

5103 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 264 mm.

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

6520



6455/6458/6459



6456





"geschoben"

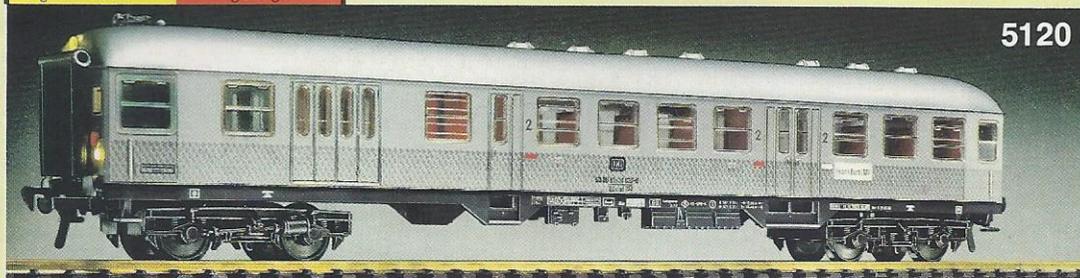
"gezogen"

6520 6523 6450

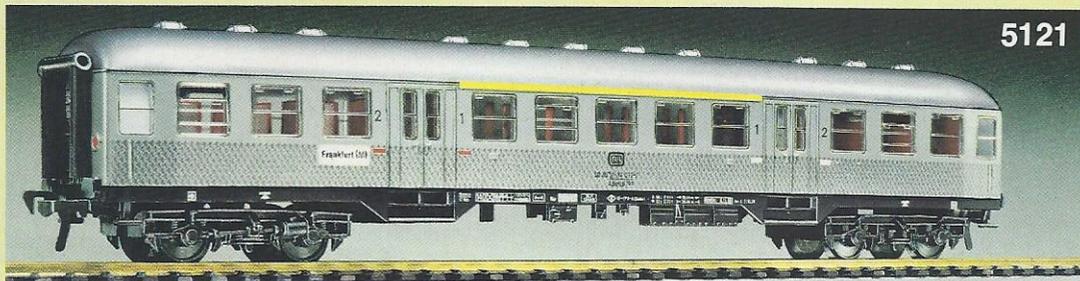


FLEISCHMANN
MODELBAHNEN

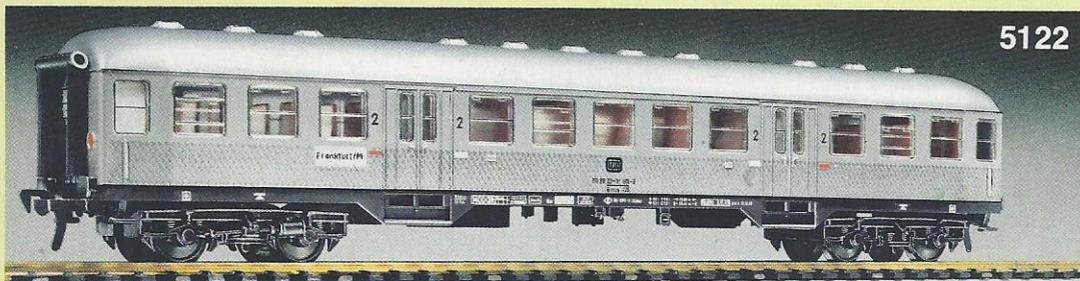
HO



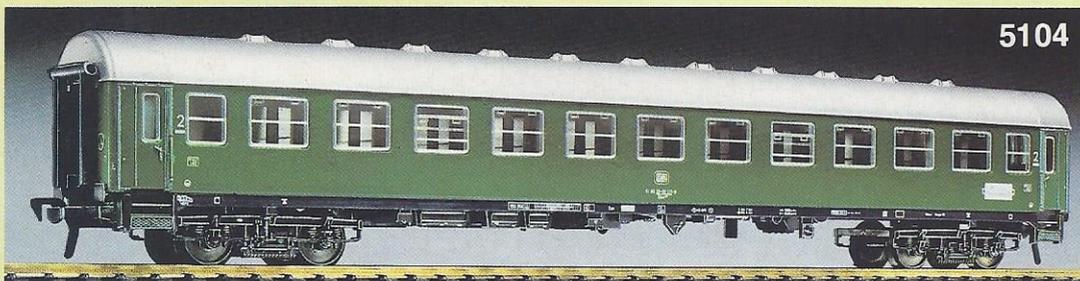
5120



5121



5122



5104



5105



5106

5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDNf der DB, LÜP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, Stirnwand des Steuerabteils mit **vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt**, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteillfenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, LÜP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520 6523 6450



5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LÜP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520 6523 6450



5104 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LÜP: 264 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

6520 6523 6455/6458/6459 6456



5105 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LÜP: 264 mm.

Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

6520 6523 6455/6458/6459 6456



5106 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABümh³³ der DB, LÜP: 264 mm.

Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

6520 6523 6455/6458/6459 6456



5130



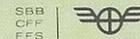
Reisezug-Wagen, 4-achsig

5130 · Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LüP: 237 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.

6520

6523



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6450

5131



5131 · Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LüP: 245 mm.

Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.

6520

6523



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6450

5133

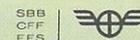


5133 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Reihe A (2301–2420) der SBB, LüP: 245 mm.

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.

6520

6523



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6450

5134



5134 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell der Reihe B (6001–7040) der SBB, LüP: 245 mm.

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.

6520

6523



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6450

5146



5146 · Schnellzugwagen 1./3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6457.

Den Wagen 5146, 5147, 5148 liegen Haftetiketten mit Zugnummern bei. Diese werden an den Stirnseiten des ersten und des letzten Wagens jedes Zuges gleichlautend aufgetragen.

5147



5147 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6457.

6520

6523



Englische Staatsbahn
BR British Railway

6457

5148



5148 · Schnellzugwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6457.

Vorbildentsprechend sind den Wagen 5146, 5147, 5148 Abschluß-Deckel beigelegt. Diese schließen bei der englischen Eisenbahn die Faltenbälge an den beiden Zugenden ab.

5152 · Schnellzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B 4 der SNCB, LüP: 245 mm.

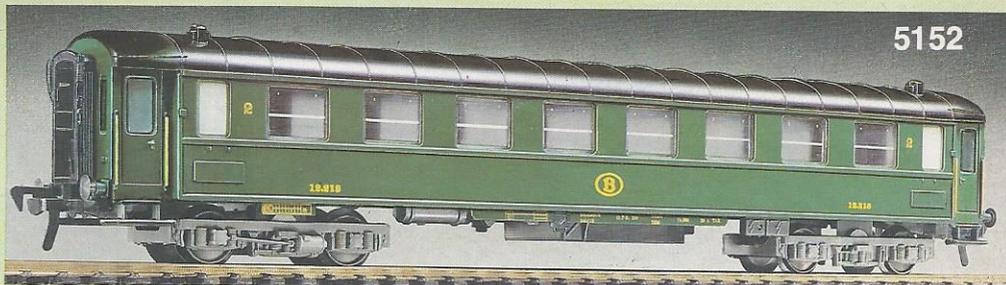
Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schlieren-Drehgestelle.

6520

6523

6450

Belgische Staatsbahn
SNCB Société Nationale des Chemins
de Fer Belges



5152

5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B⁸myfi der SNCF, LüP: 245 mm.

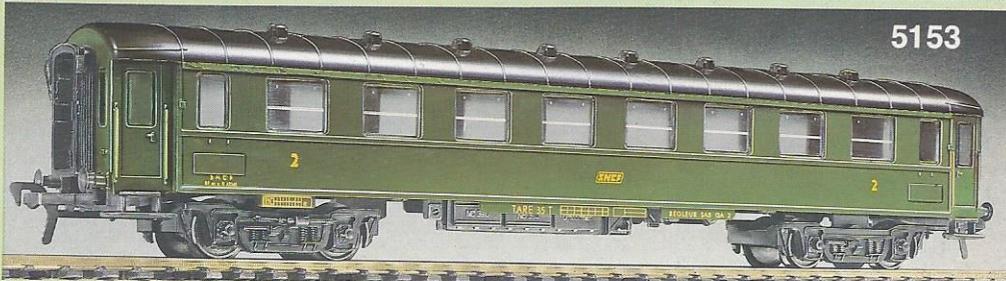
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwänenhals-Drehgestelle.

6520

6523

6450

Französische Staatsbahn
SNCF Société Nationale des Chemins
de Fer Français



5153

5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A³B⁵ der NS, LüP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspool-Drehgestelle.

6520

6523

6450

Niederländische Staatsbahn
NS Nederlandse Spoorwegen



5154

5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, LüP: 240 mm.

Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

6520

6523

6450

Schwedische Staatsbahn
SJ Slatens Järnvägar



5155

5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B 11 der NS, LüP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520

6523

6450

Niederländische Staatsbahn
NS Nederlandse Spoorwegen



5156

5157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20-84 700 der DSB, LüP: 245 mm.

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520

6523

6450

Dänische Staatsbahn
DSB Danske Statsbaner



5157

5158 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bpo der ÖBB, LüP: 245 mm.

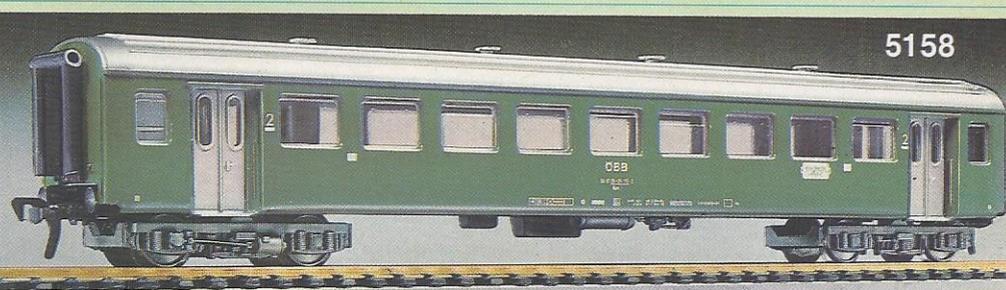
Grüne ÖBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Drehgestelle.

6520

6523

6450

ÖBB Österreichische Bundesbahn



5158

5159

5159 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Amoz der ÖBB, LüP: 264 mm.

Silber/blau ÖBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



6455/6458/6459 6456

5160

5160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz¹¹¹ der DB, LüP: 264 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



6455/6458/6459 6456

5161

5161 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz²⁰⁷ (sogen. "EUROFIMA-Wagen") der DB, LüP: 264 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



6455/6458/6459 6456

5162

5162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRümz¹³⁵ der DB, LüP: 264 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer ohne elektrische Funktion. Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



6455/6458/6459 6456

5163

5163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen, 1. Klasse, Modell des Apümz¹²¹, LüP: 264 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



6455/6458/6459 6456

5165

5165 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Bauart "QUICK-PICK", Modell des WRbumz¹³⁹ der DB, LüP: 264 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459 sowie der Zugschluß-Beleuchtung 6456.



6455/6458/6459 6456

5169

5169 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz¹¹¹ der DB – mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung – LüP: 264 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 9530 (2 x)/6459 (s. S. 50).

Elektronische Zugschluß-Beleuchtung.

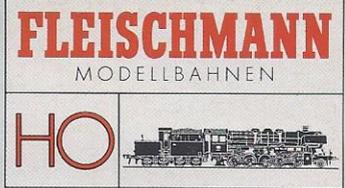


* 2 x 9530/6459

▲ Mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung!

Modernes Reisen auf Europas Gleisen

5159-5199  6520  6523



5176 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABümh³³ der DB, LüP: 264 mm.

Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

 6455/6458/6459  6456



5190 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

 6455  6456



5191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

 6455/6458/6459  6456



5192 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

 6455/6458/6459  6456



5193 · Schnellzug-Speisewagen "QUICK-PICK", Modell des WRBümz¹³⁹ der DB, LüP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459 sowie der Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

 6455/6458/6459  6456



5199 · INTERCITY IC-Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm²³⁵ der DB – mit elektronischer Zugschlußbeleuchtung – (bei der DB für 200 km/h zugelassen!) – LüP: 264 mm.

Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x)/6459 (s. S. 50).

 2 x 9530/6459



▲ Mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung!

5200



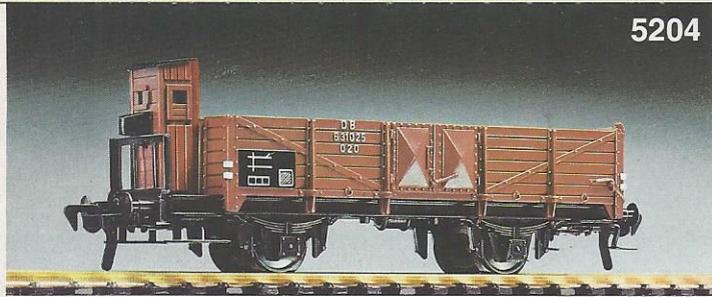
5200 · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des X 05 der DB, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut abnehmbar.

5203



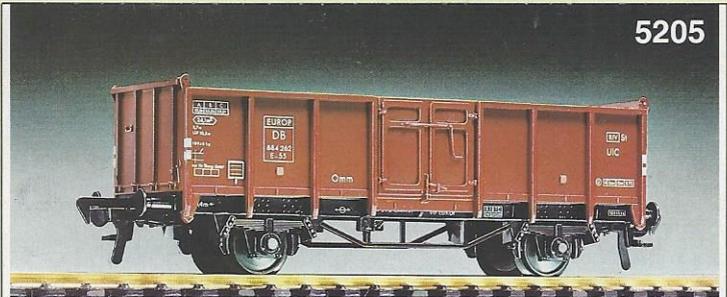
5203 · Offener Güterwagen der DB, Bauart O 20, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5204



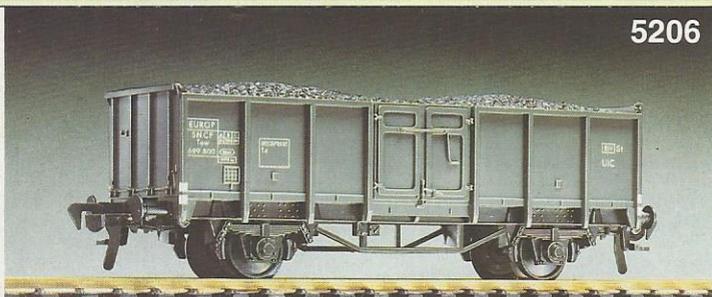
5204 · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart O 20, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5205



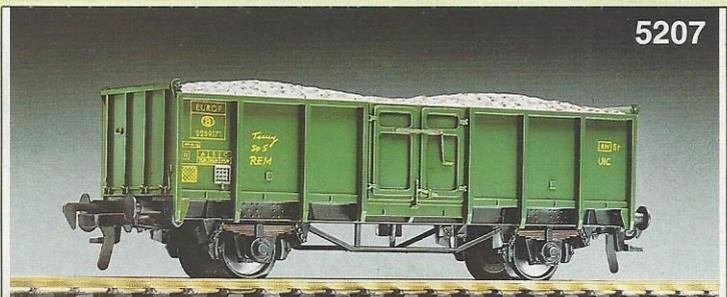
5205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart Omm 55, LüP: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5206



5206 · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart Tow, LüP: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5207



5207 · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5208



5208 · Offener Güterwagen der DR, Bauart O 20, mit Speichen-Rädern, LüP: 92 mm. Rotbraune DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5209



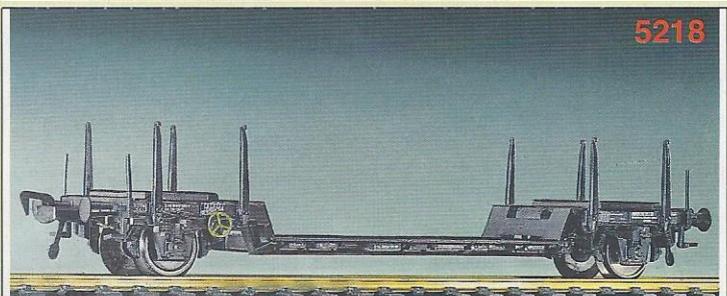
5209 · Offener Güterwagen der DR, mit Bremserhaus, Bauart O 20, mit Speichen-Rädern, LüP: 110 mm. Rotbraune DR-Lackierung, vorbildentsprechende Beschriftung.

5210



5210 · Klappdeckelwagen, Modell des K 25 der DB, LüP: 99 mm, mit 6 beweglichen Klappdeckeln, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5218



5218 · Tiefadlwagen der DB, Bauart Uis⁶³², LüP: 141 mm, mit 8 beweglichen Drehungen. Vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.

5219

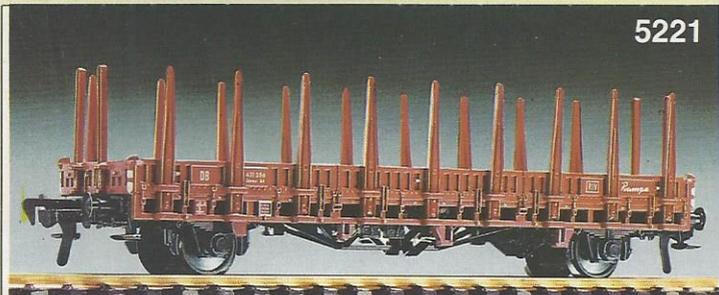


5219 · Flachwagen der DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm. Beladen mit einer abnehmbaren MAN-Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung.

5220

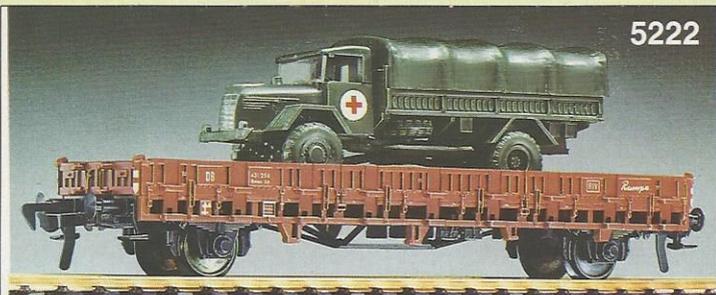


5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert.



5221

5221 · Rungenwagen der DB, Bauart Rmms 33, LüP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 22 Einsteckrungen.



5222

5222 · Flachwagen der DB, Bauart Rmms 33, LüP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung. Beladen mit abnehmbarem "ROTES KREUZ-LKW" (ROSKOPF).



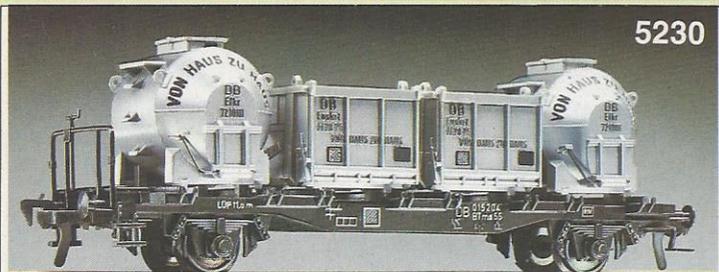
5224

5224 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes⁵⁴¹ der DB, LüP: 124 mm.



5225

5225 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Laaes⁵⁴¹ der DB, LüP: 124 mm. Mit 4 abnehmbaren PKW.



5230

5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart BTms 55, LüP: 135 mm. Beladen mit 2 runden "Efrk"- und 2 offenen "Eoskrt"-Behältern, die abnehmbar sind.



5231

5231 · Behältertragwagen, Modell des BTms 55 der DB, LüP: 135 mm. Beladen mit 4 abnehmbaren Flüssigkeits-Behältern, Bauart Ddtkr⁶²⁴ der EKU-Brauerei Kulmbach.



5232

5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern der DB.



5233

5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern der DANZAS-Speditionsgesellschaft.



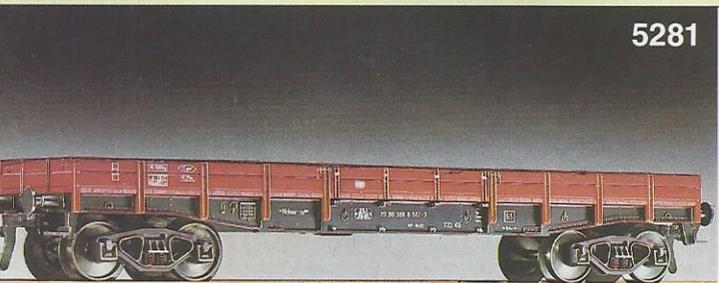
Jeder Container hat 2 bewegliche Stirwand-Türen!

Alle Behälter und Container sind abnehmbar!



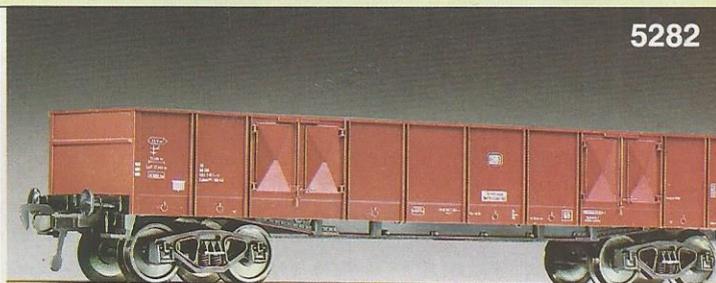
5236

5236 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern.



5281

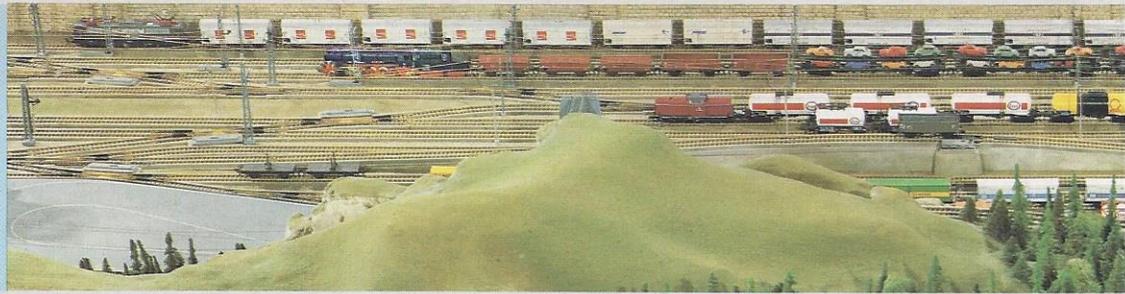
5281 · Niederbordwagen der DB, Bauart Rklmm-tu⁶⁹⁷, LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



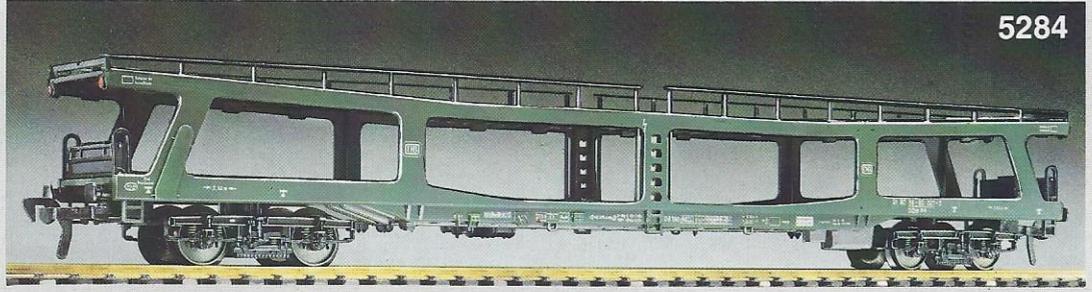
5282

5282 · Hochbordwagen der DB, Bauart Ealmo¹⁰⁶, LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

Dieser Anlagen-Ausschnitt zeigt einen Teil der großen FLEISCHMANN HO-Vorführ-Anlage im weltbekannten DEUTSCHEN MUSEUM in MÜNCHEN.



5284 · Doppelstockwagen für Auto-transport (u. a. in D-Zügen "Auto im Reisezug"), 4-achsig, Modell des DDM⁹¹⁵, LüP: 264 mm.
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 5285, jedoch unbeladen.



5284

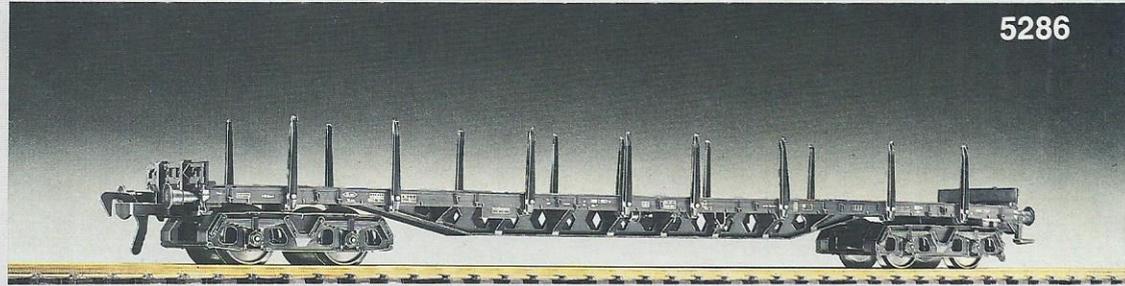
5284-5356  6520  6523



5285

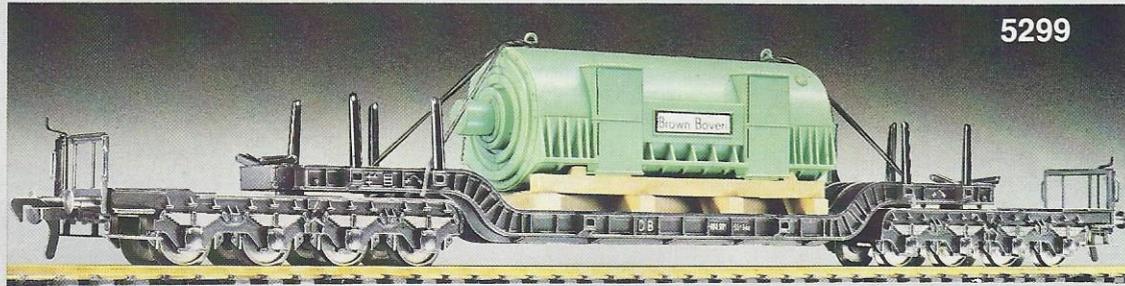
5285 · Doppelstockwagen für Auto-transport (u. a. in D-Zügen "Auto im Reisezug"), 4-achsig, Modell des DDM⁹¹⁵, LüP: 264 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Überfahrbleche an den Pufferbohlen vorbildentsprechend umklappbar, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit **8 abnehmbaren** original WIKING-Modellen beladen.

5286 · Rungenwagen, Modell des Rs⁶⁸⁴ der DB, LüP: 228 mm.
4-achsig, je **8 bewegliche** Drehungen beidseitig sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.

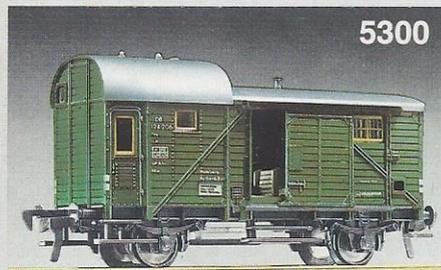


5286

5299 · Tiefladewagen, 8-achsig, Modell des SSt 34 a der DB, LüP: 290 mm.
Beladen mit einem **abnehmbaren** BBC-Großgenerator, der auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verrutschen verzurrt, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5299



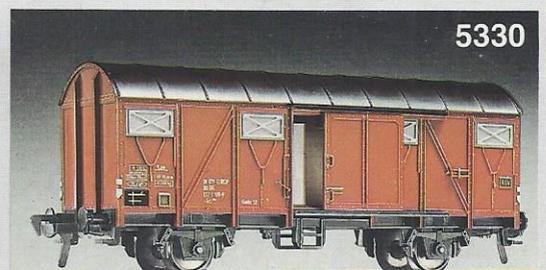
5300

5300 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LüP: 98 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **2 beweglichen** Schiebetüren.



 6530 5301

5301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LüP: 98 mm.
Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **2 beweglichen** Schiebetüren.



5330

5330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart Gmhs 53, LüP: 125 mm.
Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit **2 beweglichen** Schiebetüren.



Diese FLEISCHMANN HO-Vorführ-Anlage im DEUTSCHEN MUSEUM ist eine Dauer-Einrichtung und ganzjährig zu bewundern.



5331

5331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LüP: 125 mm. Aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

Die Türen sind beweglich!



5332

5332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LüP: 125 mm, der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



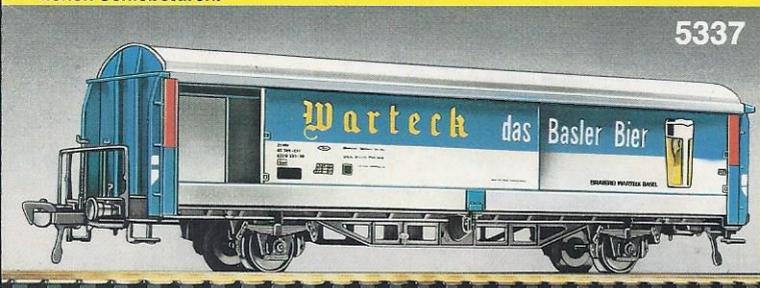
5335

5335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis²⁹⁹ der DB, LüP: 169 mm. Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



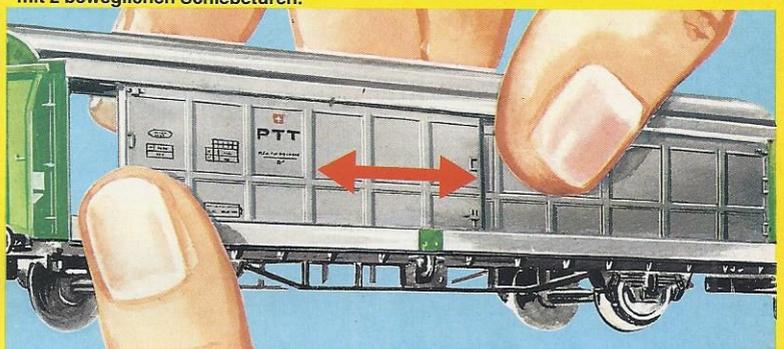
5336

5336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LüP: 169 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



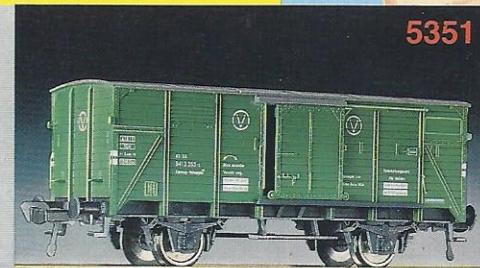
5337

5337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK" Basel, LüP: 169 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



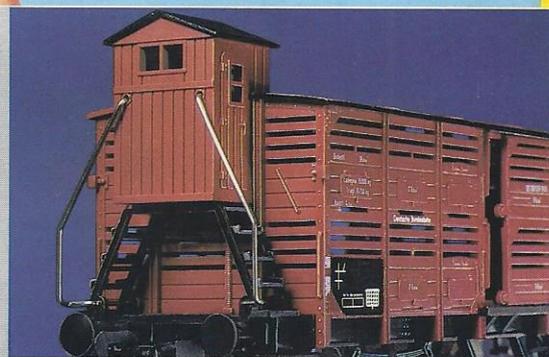
5350

5350 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der ehem. DR. LüP: 105 mm. Rotbraune DR-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5351

5351 · Gerätewagen der DB, LüP: 105 mm (passend zum Kranwagen sowie für Gerätzüge); vorbildliche DB-Lackierung und -Beschriftung, 2 bewegl. Schiebetüren.



5354

5354 · Kleinviehswagen der DB, Modell des Vh 04, LüP: 105 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5355

5355 · Gedeckter Güterwagen der DR, Modell des G 10 mit Bremserhaus, LüP: 110 mm. Technische Einzelheiten wie 5350.



5356

5356 · Kleinviehswagen der DB Vh 04 mit Bremserhaus, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



6520
6523



5340 · Kühlwagen, Modell des Ichqrs³⁷⁷ der DB, LüP: 137 mm.
Vorbildentsprechende "TRANSTHERMOS"-Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5341 · Kühlwagen, Modell des Ibces der FS, LüP: 137 mm.
Vorbildentsprechende "INTERFRIGO"-Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5342 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LüP: 137 mm.
Bierwagen der Dortmunder Actien-Brauerei, Dortmund, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5347 · Kühlwagen, Modell des Ichqrs³⁷⁷ der DB, LüP: 137 mm.
Vorbildentsprechende "COCA-COLA"-Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5378 · Gedeckter Güterwagen ISOVER, LüP: 192 mm.
Großraum-Transportwagen der Firma Grünzweig + Hartmann AG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020.

Das Dach ist beweglich!



5389 · Gedeckter Großraumwagen, Modell eines Privatwagens der Firma BAUKNECHT, LüP: 228 mm.
Mit 2 vorbildgetreuen, funktionsfähigen Schiebedächern, vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung.



5388 · Schwenkdach-Wagen der DB, Modell des Taes⁸⁹¹, LüP: 132 mm.
Mit 2 vorbildentsprechenden, funktionsfähigen Schiebedach-Hälften, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.



5480 · Zementtransportwagen "BAYERN ZEMENT", 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens KKds 55 der DB für Druckluftentleerung, LüP: 170 mm.
Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, vorbildgetreue Original-DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.



5400

5400 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



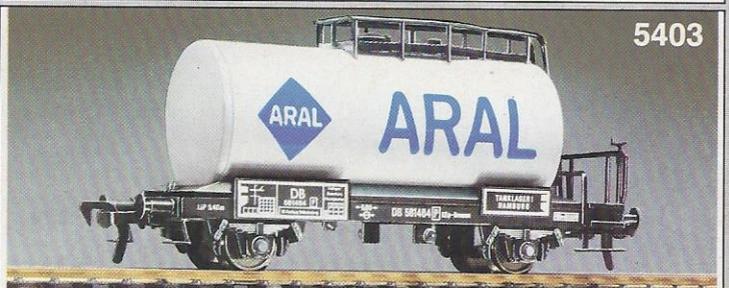
5401

5401 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5402

5402 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5403

5403 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



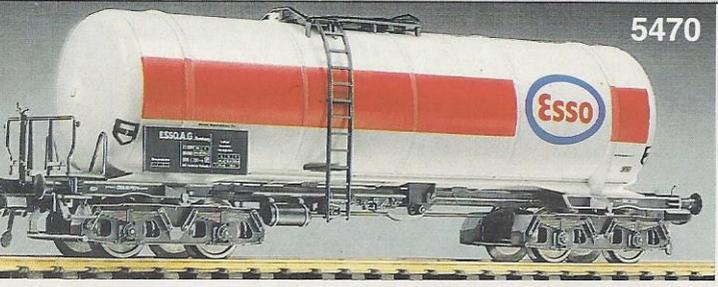
5405

5405 · Einheits-Leichtkesselwagen der Schwed. Staatsbahnen, Lüp: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



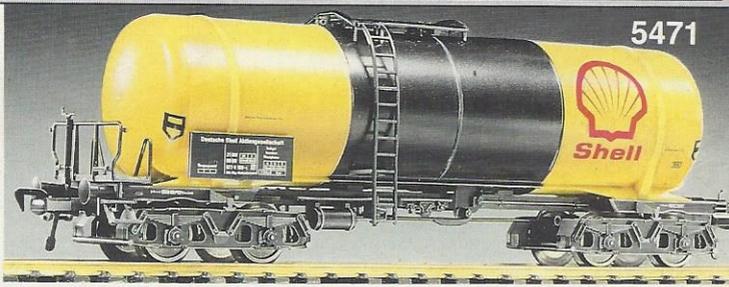
5408

5408 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5470

5470 · Kesselwagen "Esso", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



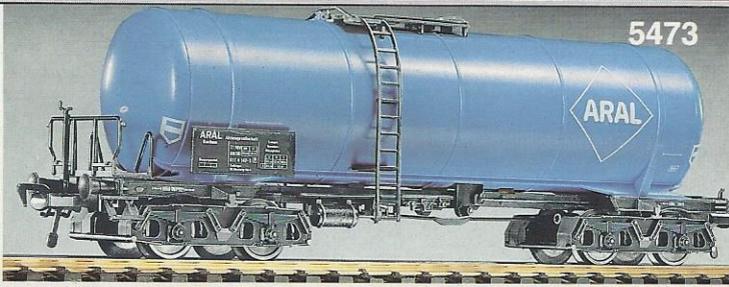
5471

5471 · Kesselwagen "Shell", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5472

5472 · Kesselwagen "BP", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5473

5473 · Kesselwagen "ARAL", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5475 · Kesselwagen "EVA", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, Lüp: 165 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5475

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



FLEISCHMANN-Geräte- und Arbeitswagen. Mitspielen mit Wagen, die Ihre Ei



5201

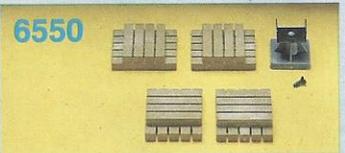
5201 · Kran-Ausleger-Stützwagen, LüP: 99 mm. Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert **2 abnehmbare Holzunterlagen**, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5202 · Kran-Schutzwagen, LüP: 99 mm. Der Wagen transportiert **2 abnehmbare Holzunterlagen** für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

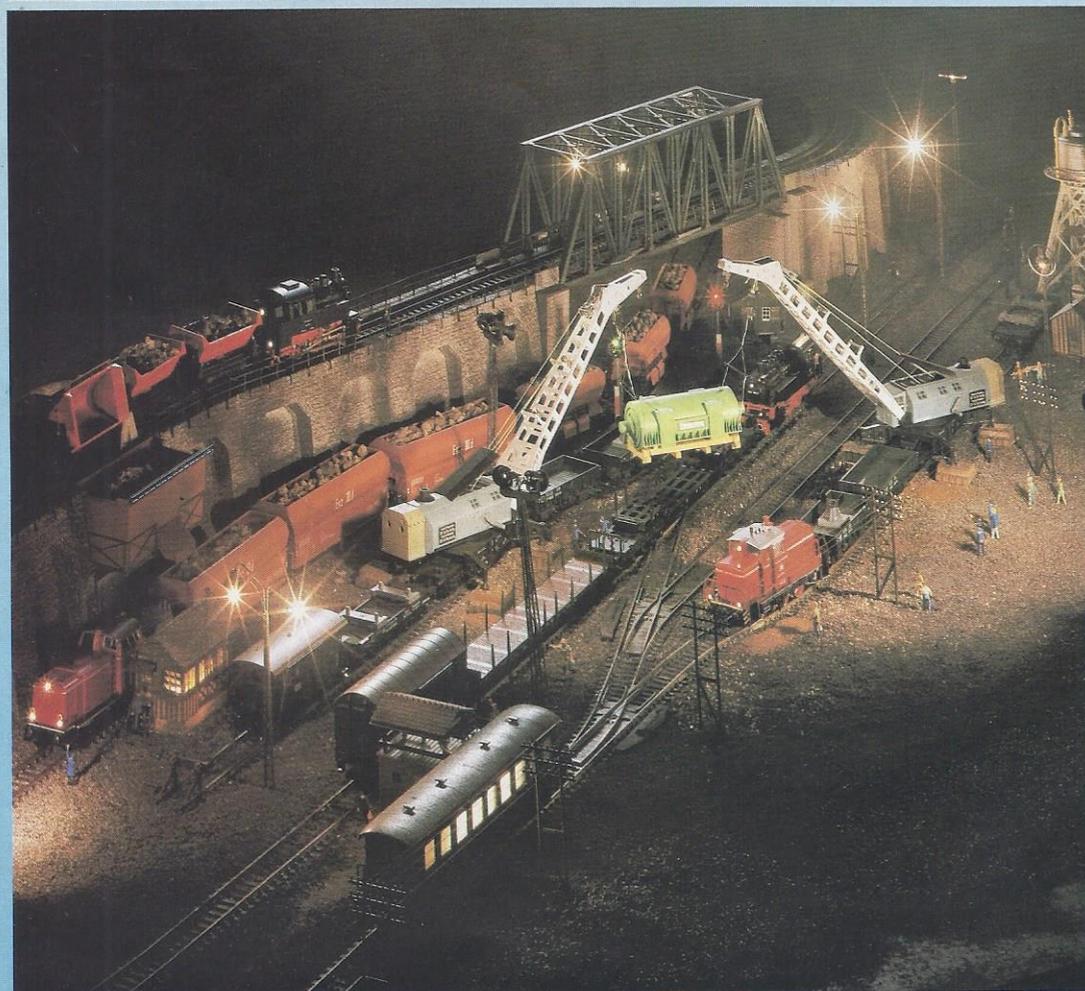
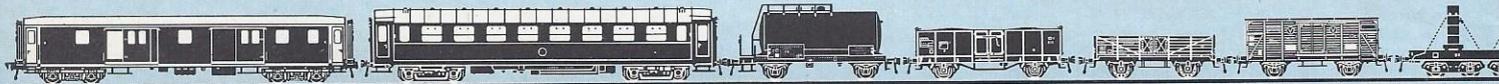
5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des "6700 Nür" der DB, Länge über alles: 320 mm. Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckfuß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu ausschwenkbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfs- haken angebracht; die "Hauptflasche" ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.

5202



6550 · 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.



**Kranzüge
im Einsatz!**

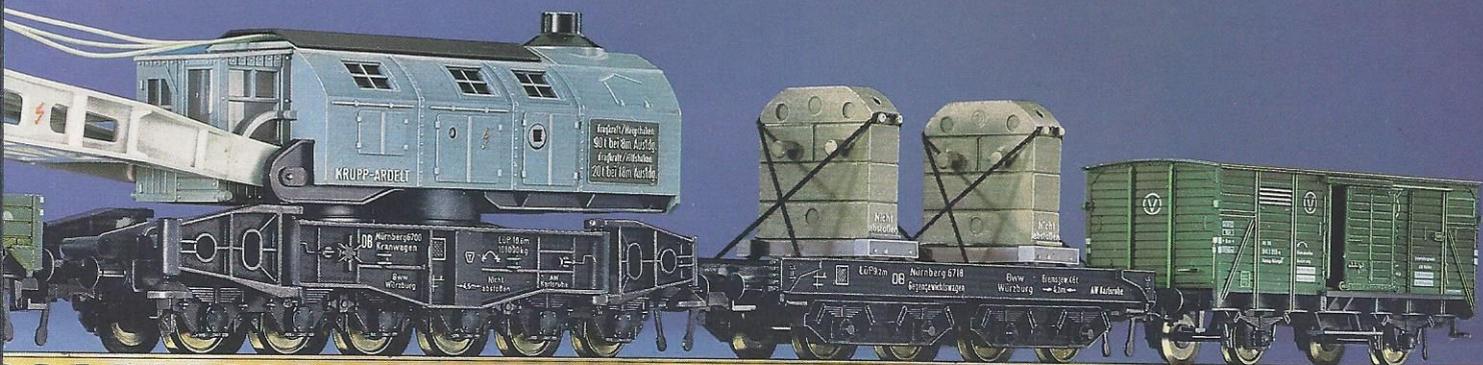
**Aufbau- und
Räumungs-
arbeiten,
die Sie beim
Spiel
beaufsichtigen
und
selber lenken
können!**

FLEISCHMANN-BAHN,
das präg' Dir ein,
ist die BUNDESBAHN in klein!

Aktiv ins Spielgeschehen eingreifen!
senbahn-Anlage noch interessanter machen.

FLEISCHMANN
 MODELLBAHNEN

HO



5595

5596

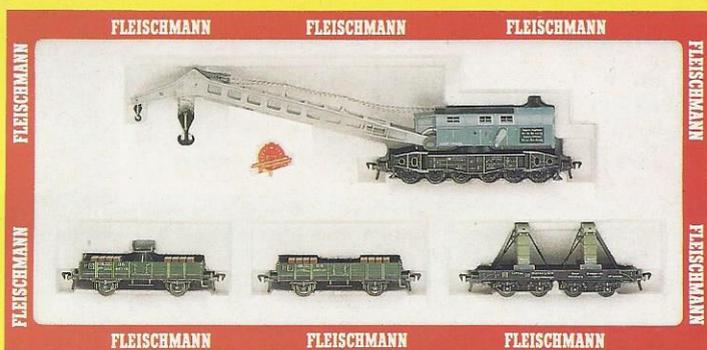
5351

5595 · Gegengewichtswagen, Modell des "6718 Nür" der DB, LüP: 120 mm. Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingter Bestandteil des Kranzuges.

5351 · Gerätewagen der DB, LüP: 105 mm. (passend zum Kranwagen sowie für Gerätezüge); vorbildliche DB-Lackierung und -Beschriftung, **2 bewegliche Schiebetüren.**

5597 · Komplett Kranzuggeschenkpäckung, Länge des Zuges: 485 mm. Das Sortiment enthält den kompletten

4-teiligen Kranzug ohne Gerätewagen (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).

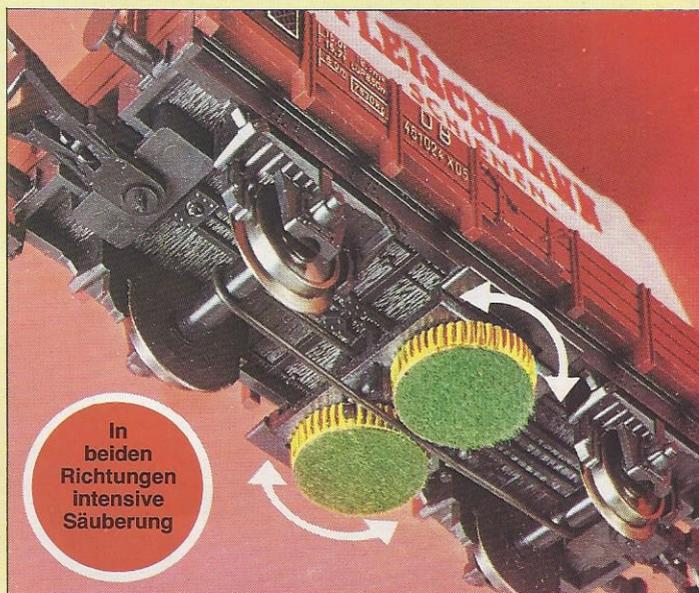
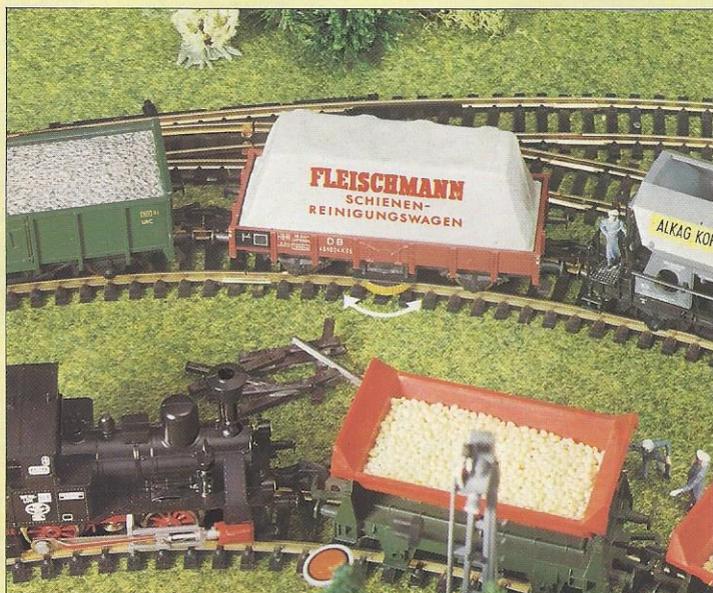


Alle Gleise stauben ein. Deshalb sollte dieser Wagen immer mitfahren. In jeder Anlage.

Weitere 10 Ersatz-Schleifscheiben gibt's unter der Artikel-Nr. 355569 bei Ihrem Fachhändler.

5569 · Schienen-Reinigungswagen, 2-achsig, LüP: 99 mm. Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. **Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit.** 2 Ersatz-Schleifscheiben finden Sie unter dem Ladegut.

5569



In beiden Richtungen intensive Säuberung



FLEISCHMANN-Funktions-Wagen und -Stationen bringen noch

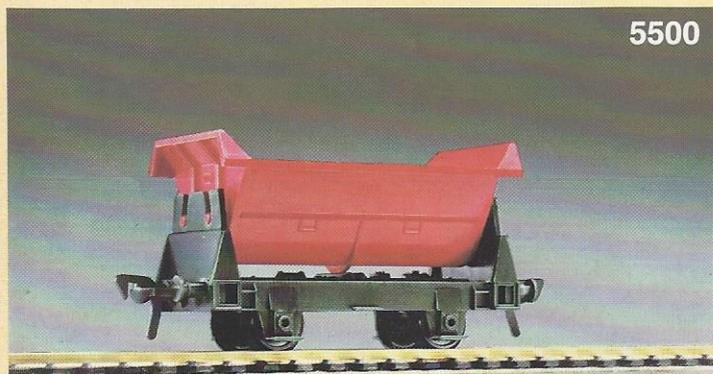


6481 · Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang. Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.

Kipploren-Wagen sind eine schöne, spielintensive Ergänzung für alle vorbildentsprechenden Umladespiele.



6483 · Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.



5500

5500 · Lorenkippwagen, LüP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.



5510

5510 · Selbstladewagen Tds⁹²⁸ der DB, LüP: 122 mm. Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes
☛ 6520 ☛ 6523

6484. Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



5502

5502 · Mitten-Selbstladewagen, Modell des EL-u⁰⁶⁰ der DB, LüP: 115 mm.
☛ 6520 ☛ 6523



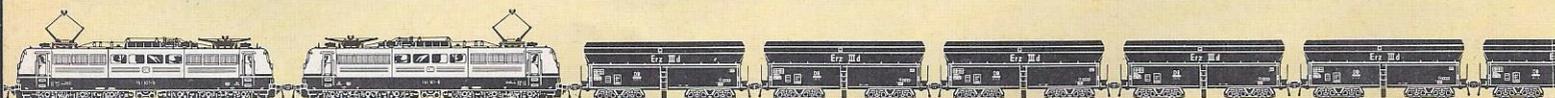
Beide Wagenkastenhälften können mittels Handhebeln zur Entladung durch den Wagenboden angehoben werden. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5511

5511 · Selbstladewagen eines Schweizer Unternehmens, LüP: 122 mm. Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes
☛ 6520 ☛ 6523

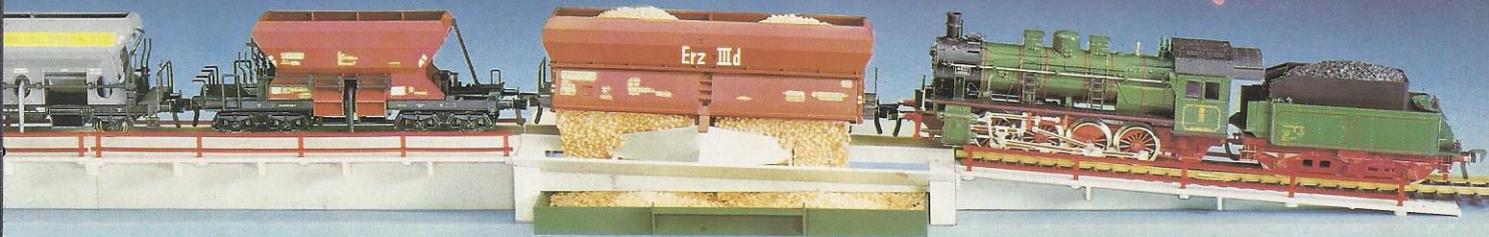
6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



die dazugehörigen Entladebühnen mehr Abwechslung ins Spiel.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO

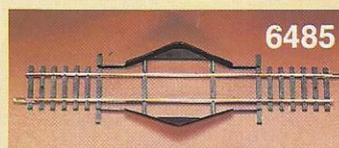


6482

6484 · Schüttladegut für Wagen 5500, 5502, 5510, 5511, 5520 und 5525. Es wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

6482 · Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Länge 546 mm, der Wagen 5510, 5511, 5520 und 5525, bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Aufgangschubfach und Verlängerungsrampe.

6485 · Entladegleis für die Funktions-Wagen 5510, 5511, 5520, 5525 (kann von allen Lokomotiven [außer 4200, 4201, 4028, 4029, 4175, 4177 sowie 4369] in beiden Richtungen durchfahren werden). Länge: 204 mm, das entspricht einer geraden Schiene 6001.



5520

5520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des Fad 167 der DB, LüP: 138 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rot-braune DB-Lackierung mit vorbild-

entsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlastgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.

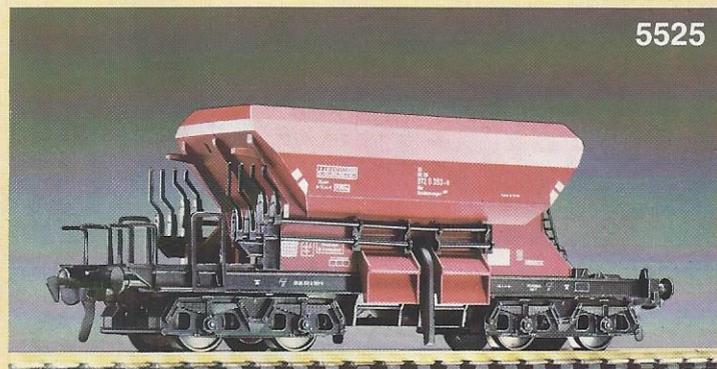
6521 6524

6520 6523



Hier läuft das Entladespiel mit FLEISCHMANN-Funktions-Waggons auf vollen Touren:
Im Bild oben durchfährt ein Zug mit mehreren Mitten-Selbstentladewagen 5502 gerade die Entladestelle 6482 auf einem VOLLMER-Förderband 4600. Das Schüttgut wird in die unten stehenden Kipploren 5500 umgeladen.

Im Bild unten durchfährt ein Kipploren-Zug die Entladestelle 6481. Das Ladegut 6484 oder 9484 wird in die Schüttgut-Entladevorrichtung 9482 (s. S. 76) gekippt und fällt von dort, vollautomatisch gesteuert, in die darunter stehenden Großraum-Selbstentladewagen 5520 (oder auch in andere Wagen).



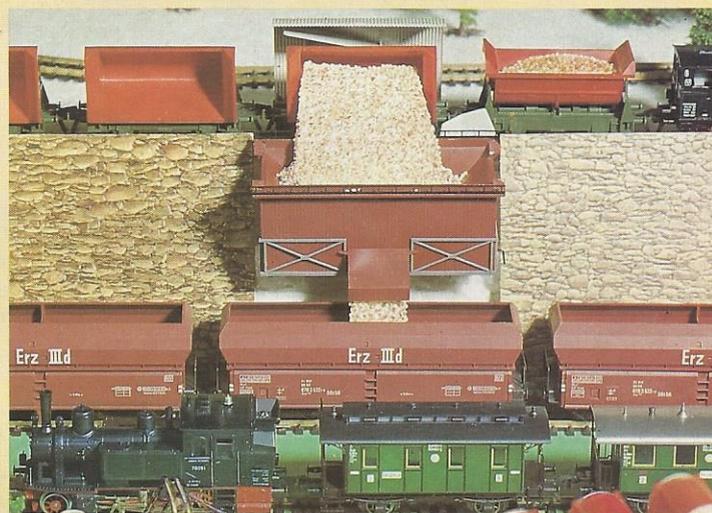
5525

5525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 626, LüP: 133 mm, mit 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, rot-

braune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).

5595, 5596 siehe Seite 40/41.

5693, 5694, 5695 s. Seite 27.





Das FLEISCHMANN HO-Gleissortiment

Gerades Gleis 204 mm. 6001

Gerades Gleis 102 mm. 6002

Gerades Gleis 55 mm. 6003

Gerades Gleis 40 mm. 6004

Gerades Gleis 165 mm. 6005

Gleis-Verbindung durch 6003 oder 6004 (s. S. 50).
Gleislänge 981 mm.

Flexibles Gleis. 6006

6008

Anschlußgleis gerade, 2-polig, 102 mm lang; mit eingebautem Funk-Entstörsetz.

6009

Übergangsgleis von Schienen der Serie 1600 auf solche der Serien 6000 und 6600, 55 mm.

6010

Ausgleichstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar.

6012

Entkopplungsgleis für elektrische Betätigung 102 mm.

6013

Entkopplungsgleis für elektrische Betätigung mit Abdrucksignal 102 mm.

6014

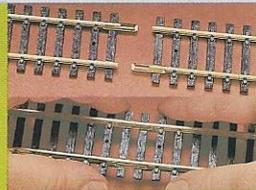
Entkopplungsgleis für Handbetätigung, 102 mm lang, nachträglich für elektr. Fernbedienung umrüstbar.

6414
Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkopplungsgleis 6014.

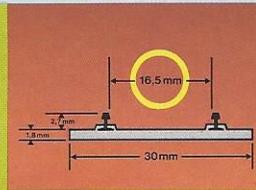
6016

Prellbock 55 mm.

6017
Prellbock mit Gleissperr-Signal zum Aufstecken auf HO-Gleis als Gleisabschluß auch in gebogenen Gleisen.



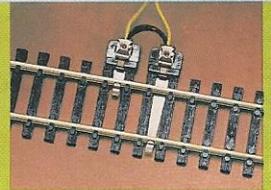
Original Zweischienen-Gleis (wie bei der Bundesbahn). Kinderleichte Montage. Der Strom fließt durch die Schienen; Gleise, Weichen, Kreuzungen werden einfach zusammengesteckt.



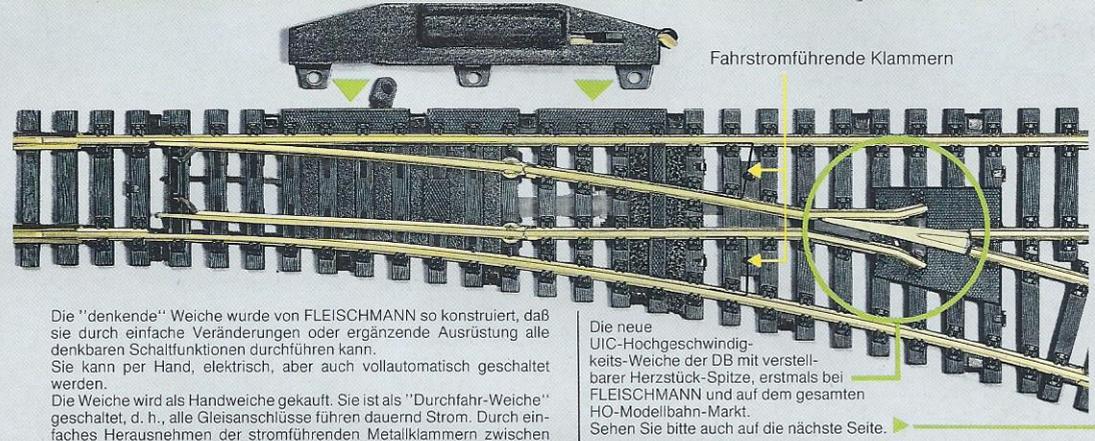
Durch Messing-Vollprofil-Schienen ideale Stromleit-Eigenschaften. Auch auf langen Strecken.



Das Messingprofil der Schienen ist vorbildentsprechend ausgebildet, ebenso die Kunststoff-Schwellen. FLEISCHMANN-Gleise sind trittfest und praktisch nicht zu zerstören.



Strom-Einspeisungen (z. B. für Fahrstrom in Signal-Abschnitten, Blockstellen-Automatik oder für Schaltimpulse) sind durch flexible Anschlußklammern an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage möglich.



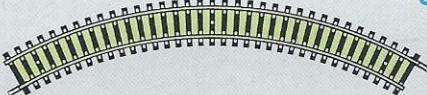
Die "denkende" Weiche wurde von FLEISCHMANN so konstruiert, daß sie durch einfache Veränderungen oder ergänzende Ausrüstung alle denkbaren Schaltfunktionen durchführen kann. Sie kann per Hand, elektrisch, aber auch vollautomatisch geschaltet werden. Die Weiche wird als Handweiche gekauft. Sie ist als "Durchfahr-Weiche" geschaltet, d. h., alle Gleisanschlüsse führen dauernd Strom. Durch einfaches Herausnehmen der stromführenden Metallklammern zwischen den Schienen kann die "Durchfahr-Weiche" zur "Stopp-Weiche" werden. Jetzt fließt der Strom nur noch in die geschaltete Richtung. So sichert die "Stopp-Weiche" automatisch Ihre Weichenstraßen (s. nächste Seite oben Punkt 1). Die Elektrifizierung geschieht durch ein einfaches Anstecken eines elektrischen Antriebs an die Weiche (siehe oben).

Die neue UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche der DB mit verstellbarer Herzstück-Spitze, erstmals bei FLEISCHMANN und auf dem gesamten HO-Modellbahn-Markt. Sehen Sie bitte auch auf die nächste Seite.

Der Clou ist allerdings die automatische Schaltung! Durch das außerordentlich fortschrittliche System der automatischen Zugsteuerung, das FLEISCHMANN bis zur Perfektion entwickelt hat, können sowohl Lokomotiven als auch Waggons so ausgerüstet werden, daß sie vor oder nach Durchfahren von Weichen Schaltimpulse für diese auslösen.

R0 Ø = 530 mm

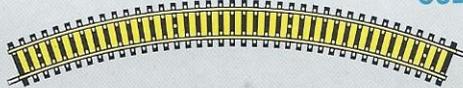
6020



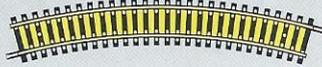
Gebogenes Gleis, 60°.
R0 = 530 mm Außen-Durchmesser.
Nur für kurze Fahrzeuge geeignet.
6 Stück bilden einen Kreis.

R1 Ø = 745 mm

6024

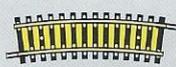


Gebogenes Gleis, 45°.
R1 = 745 mm Außen-Durchmesser.
8 Stück bilden einen Kreis.



6025

Gebogenes Gleis, 30°.
12 Stück bilden einen Kreis.



6026

Gebogenes Gleis, 15°.

R2 Ø = 860 mm

6030

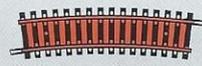


Gebogenes Gleis, 30°.
R2 = 860 mm Außen-Durchmesser.
12 Stück bilden einen Kreis.



6031

Gebogenes Gleis, 22,5°.



6032

Gebogenes Gleis, 15°.

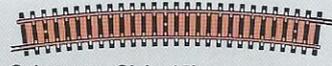


6033

Gebogenes Gleis, 7,5°.

R3 Ø = 1506 mm

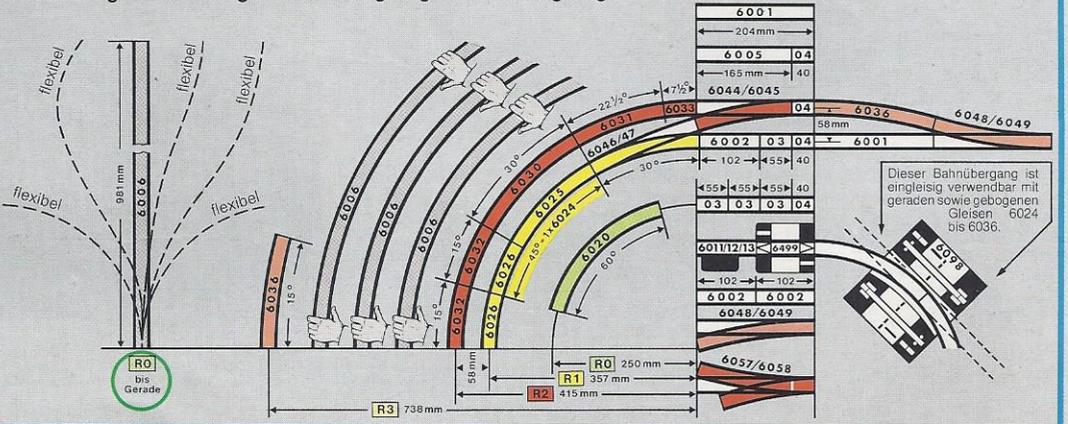
6036



Gebogenes Gleis, 15°.
R3 = 1506 mm Außen-Durchmesser.
Gegen-Bogen zu den Weichen 6048/6049.

Der Gleis-Raster von FLEISCHMANN

Eine wirkungsvolle Planungs-Erleichterung für gerade und für gebogene Gleise





**Die "denkenden"
FLEISCHMANN-
Weichen**

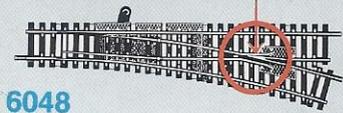
1. So sehen die FLEISCHMANN-Weichen 6044 – 6058 aus, wenn Sie sie kaufen. Die Schienen sind elektrisch durch kleine Drahtbrücken (Pfeil) verbunden.

2. Mit "denkenden" Weichen können Sie z. B. mehrere Züge nacheinander aus einem Bahnhof abrufen.

3. Die FLEISCHMANN-Handweichen 6044, 6046, 6048, 6057, 6065 lassen sich nachträglich zur Fernbedienung durch elektromagnetische Weichen-Antriebe umrüsten.

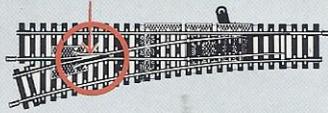
4. Alle elektromagnetischen Weichen-Antriebe sind für Oberflur- und Unterflur-Betrieb einzusetzen.

Die "denkende" UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche! Mit beweglicher Herzstück-Spitze.



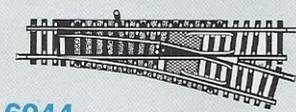
6048

Weichenpaar für Handbetrieb, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der „UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche“ mit beweglicher Herzstück-Spitze! El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden! Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 44 unten. Ausgerüstet als "denkende" Weichen – siehe Einleitungstext auf Seite 44.

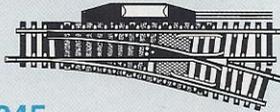


6049

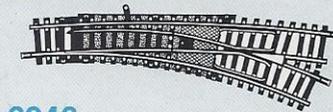
Weichenpaar mit el.-magn. Doppelpulsen-Antrieben, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der „UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche mit beweglicher Herzstück-Spitze! Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 44 unten. Ausgerüstet als "denkende" Weichen – siehe Einleitungstext auf Seite 44.



6044



6045



6046



6047

6044 - Weichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 44 unten. Ausgerüstet als "denkende" Weichen – siehe Einleitungstext auf Seite 44.

6045 - Weichenpaar mit el.-magn. Doppelpulsen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 44 unten.

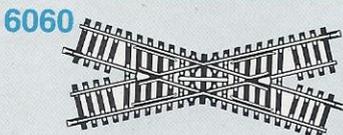
6046 - Bogenweichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe Seite 44 unten.

6047 - Bogenweichenpaar mit el.-magn. Doppelpulsen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe Seite 44 unten.

Ausgerüstet als "denkende" Weichen – siehe Einleitungstext auf Seite 44.

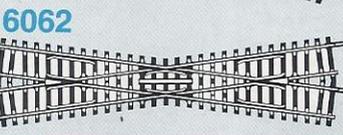
Ausgerüstet als "denkende" Weichen – siehe Einleitungstext auf Seite 44.

Ausgerüstet als "denkende" Weichen – siehe Einleitungstext auf Seite 44.



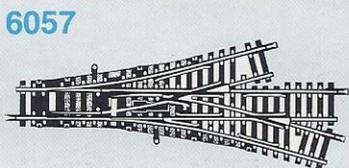
6060

6060 - Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.



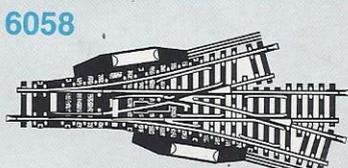
6062

6062 - Kreuzung 15°. Die Länge der kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.



6057

6057 - Dreiweg-Weiche für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlern und 2 Handschalthebeln. Maßangaben siehe Seite 44 unten.



6058

6058 - Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelpulsen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlern und 2 Handschalthebeln. Das Maß entspricht dem der Weiche 6057. Maßangaben siehe Seite 44 unten.

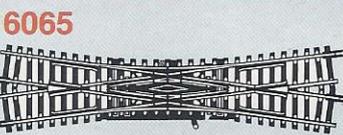
Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet – siehe Einleitungstext auf Seite 44.

Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet – siehe Einleitungstext auf Seite 44.

Die Dreiweg-Weichen 6057 und 6058 sind geometrisch aus einer verkürzten rechten und einer linken Normal-Weiche (6044/6045) konstruiert. Dadurch bringen sie beim Aufbau von Weichenstraßen enormen Raumgewinn!



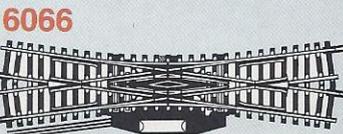
Fahrtstrom nach Wunsch durch "denkende" Weichen! Wahlweise nur in einer Richtung nach Entfernen der Drahtbrücken.



6065

6065 - Doppelkreuzungsweiche 15° für Handbetätigung (el.-magn. Weichen-Antriebe 6422 können nachträglich angesteckt werden!), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlern.

Elektromagnetische Antriebe können nachträglich angesteckt werden: 6422 für Oberflur-Betrieb, 6421 für Unterflur-Betrieb.



6066

6066 - Doppelkreuzungsweiche 15° mit el.-magn. Doppelpulsen-Antrieb (Endabschaltung), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm.

Die "denkenden" FLEISCHMANN-Doppelkreuz-Weichen bieten dann enorme Vorteile, wenn Sie in einem Weichenfeld mehrere Stromkreise überkreuzend befahren wollen. Im "Liefer-Zustand" sind sie elektrisch durchgeschaltet, d. h. alle Gleis-Stränge haben gleiche Polaritäten. Im "Denk-Zustand" werden durch Hinausnahme von "Stromleit-Brücken" die sich kreuzenden Gleise elektrisch voneinander getrennt. Dadurch können ganze Weichen-Straßen mit einem Stromkreis überfahren werden.



6421

6421 - "Linker" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:

für Oberflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6048, 6057 linke Weiche.



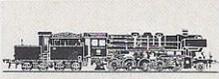
6422

für Unterflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 rechte Weiche, 6065.

6422 - "Rechter" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:

für Oberflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 rechte Weiche, 6065. für Unterflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 linke Weiche.

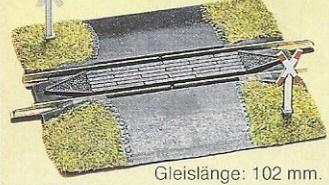
Durch einfaches Anstecken des el.-magn. Weichen-Antriebes wird so mühelos aus einer Handweiche eine fernsteuerbare Elektro-Weiche!



Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge für schienengleiche Straßenkreuzungen

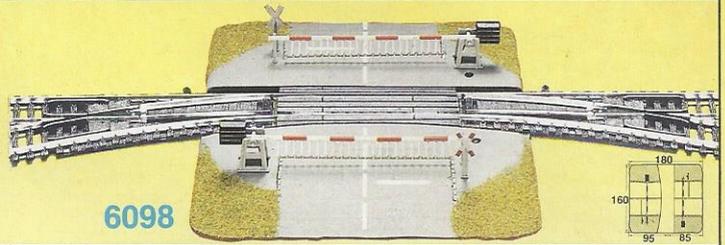
6400 – 6485 s. Seite 50/51.

6499 Unbeschränkter Bahnübergang mit Eingleisvorrichtung und 2 Warnkreuzen.



Gleislänge: 102 mm.

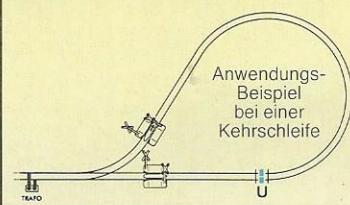
6098 · Beschränkter Bahnübergang. Präzise Darstellung der mechanisch betätigten Schrankenbäume, der beweglichen Schutzgitter, der Warnkreuze sowie der Straßen-Markierungen. In gerade und gebogene eingleisige Strecken einsetzbar. Einwandfreie Schienenüberquerung durch unterschiedliche Holzbohlen-Ausgleichsstücke. Länge: 160 mm, Breite: 180 mm.



6098

6099 · Kehrschleifen-Garnitur. 2 x 102 mm in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge.

6099



Anwendungs-Beispiel bei einer Kehrschleife

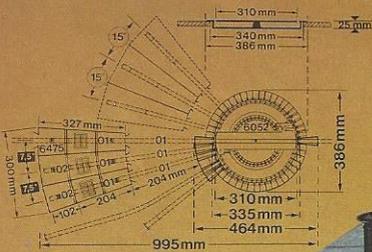


Mit Warnkreuzen, Eingleisvorrichtung und Unterbrechergleis.

Der Ringlokschuppen mit automatisch betätigten Toren als Bausatz und

6475 · Ringlokschuppen-Bausatz, zu Drehscheibe 6052 und 6652 passend. 3 Lokstände für 7 1/2° Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln. Hervorragend detaillierte **Kunststoffteile**, sehr viele Einzelteile zur individuellen Ausschmückung liegen bei. – Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein-

ausführende Loks automatisch geschlossen und geöffnet. Auf der Rückseite des Lokschuppens befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann. Ringlokschuppen können mehrfach nebeneinander gesetzt werden.



6475

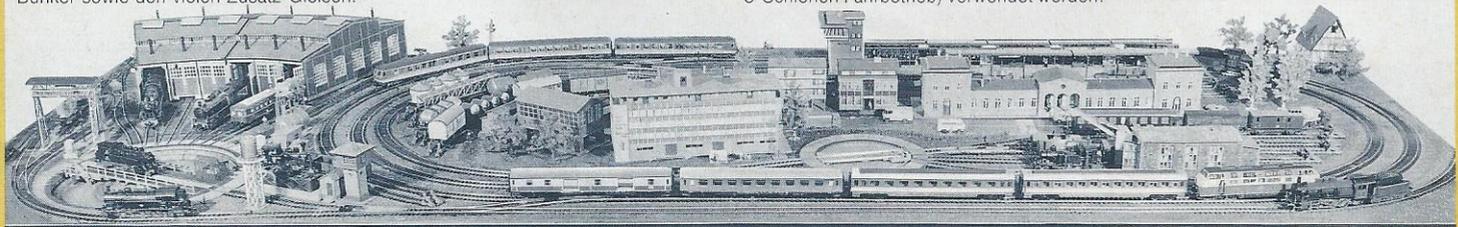
Vorbildgetreues Durchfahr-Tor!



Bahnbetriebswerk Neustadt

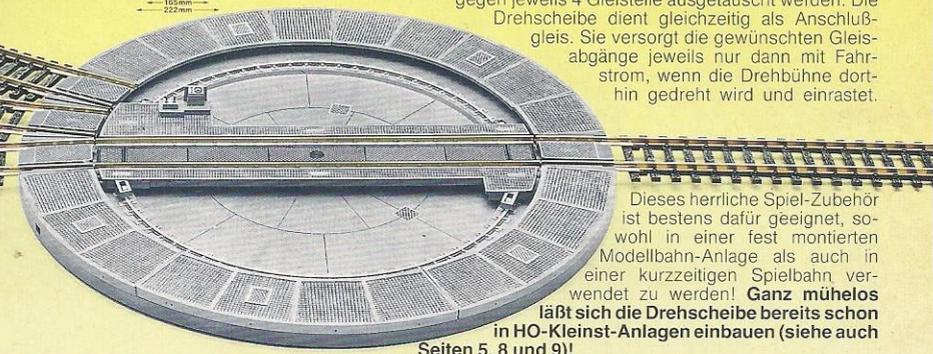
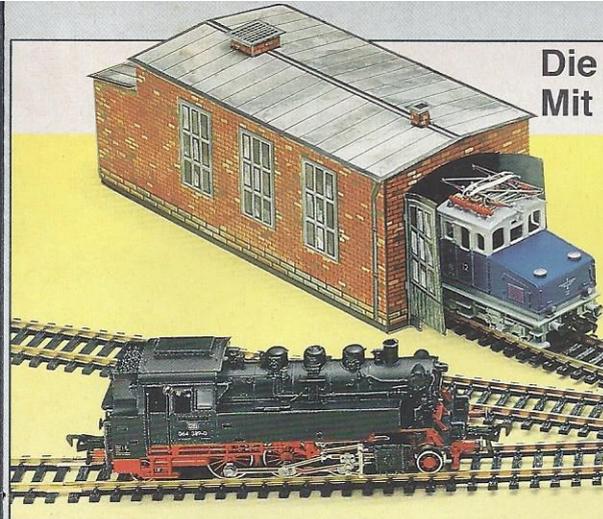
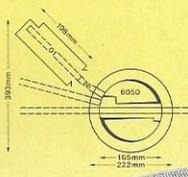
Dieses Bild zeigt eine erweiterte HO-TOPORAMA-Anlage 6491 (siehe Seite 9). Deutlich erkennbar sind die umfangreichen Abstell-Anlagen links im Bogen sowie das links außen angehängte "Bahnbetriebswerk" mit der Drehscheibe 6052, dem Kohlen-Bunker sowie den vielen Zusatz-Gleisen. –

Die Größe der Anlage ist nur (!) 1 Meter Breite und 2,65 Meter Länge! Natürlich kann innerhalb des Drehscheiben-Bereiches sowohl die Drehscheibe 6052 wie auch die Drehscheibe 6652 (mit Neusilber-Gleis und wahlweisem Mittel-Leiter für 3-Schienen Fahrbetrieb) verwendet werden!



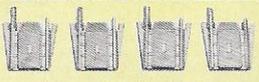
Die Spiel-Drehscheibe für Handbetrieb. Mit Lokschuppen-Bausatz!

6050 Hand-Drehscheibe verwendbar für alle HO 2-Leiter-Lokomotiven mit dem Achsstand (= Maß vom ersten bis letzten Radsatz) **bis 165 mm!** 4 eingeclippte Auf- und Abfahr-Gleisteile und ein Lokschuppen zum Selberbasteln. 20 Blindteile sind die Grundausstattung dieser vielseitig verwendbaren Spiel-Drehscheibe. Durch die Anwendung des Artikels 6051 können je 4 Blindteile gegen jeweils 4 Gleisteile ausgetauscht werden. Die Drehscheibe dient gleichzeitig als Anschlußgleis. Sie versorgt die gewünschten Gleisabgänge jeweils nur dann mit Fahrstrom, wenn die Drehbühne dorthin gedreht wird und einrastet.



Dieses herrliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer fest montierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden! **Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in HO-Kleinst-Anlagen einbauen** (siehe auch Seiten 5, 8 und 9)!

6051



Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 6050 bestehend aus 4 einklipfbaren Auffahrgleisen.

die Super-Modell Elektro-Drehscheibe! Mit 7,5° und 15°-Gleisteilung!

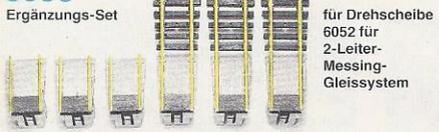
Modell-Drehscheibe, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt. Die Grundausstattung der Drehscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstützen. Die Auffahrgleise können im Winkel von $7\frac{1}{2}^\circ$ beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt

werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 6053 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden. Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.

6052 Messing-Ausführung

6052 - Modell-Drehscheibe mit Messing-Vollprofil-Gleisen für 2-Leiter-Fahrbetrieb

6053



Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6052 für 2-Leiter-Messing-Gleissystem

Neusilber-Ausführung

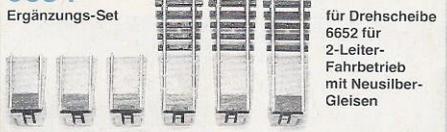
6652

Neusilber-Ausführung

6652 Modell-Drehscheibe mit Neusilber-Vollprofil-Gleisen wahlweise verwendbar

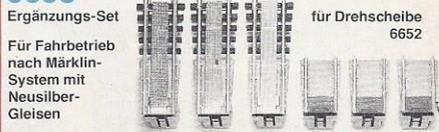
◀ für 2-Leiter-Fahrbetrieb und Märklin-System (K-Gleis) ▶

6654

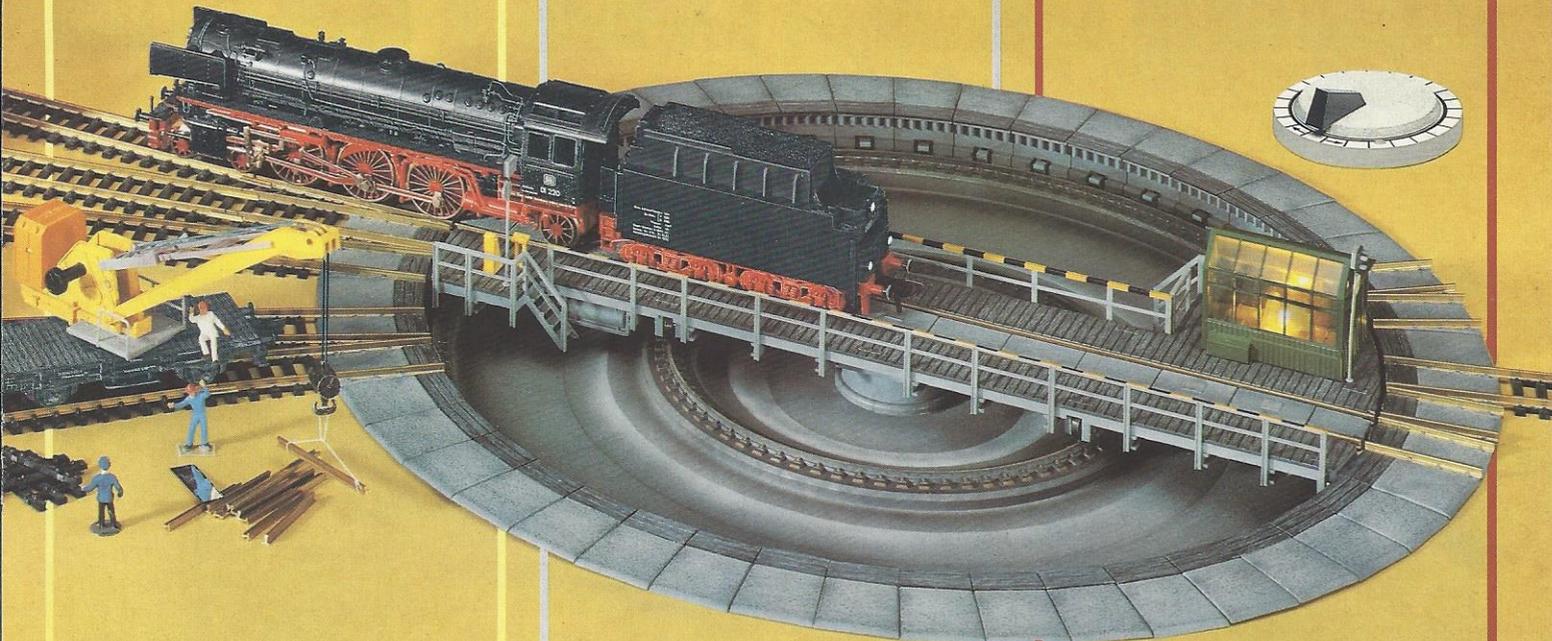


Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6652 für 2-Leiter-Fahrbetrieb mit Neusilber-Gleisen

6653



Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6652 Für Fahrbetrieb nach Märklin-System mit Neusilber-Gleisen





Modellsignale für vorbildgerechten Fahrbetrieb

6090/6091/6092/6093/6094/6095 FLEISCHMANN SET Gleiserweiterungs-Packungen s. S. 8 und 9.

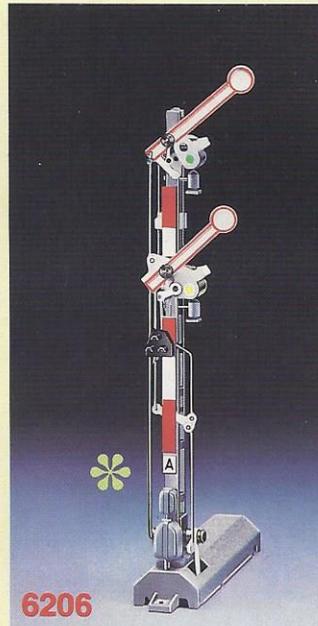


6200 · Form-Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel gelb/gelb/grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 60 mm mit 2 Anschraubfüßen.

6205 · Form-Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuem beweglichen Signalflügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 110 mm mit 2 Anschraubfüßen.



6201 · Form-Vorsignal, ungekoppelt – für drei Begriffe. Zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulenantriebe (mit Endabschaltung) betätigen wahlweise die Signalscheibe oder den Zusatzflügel, davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel, viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 60 mm, mit 2 Anschraubfüßen.

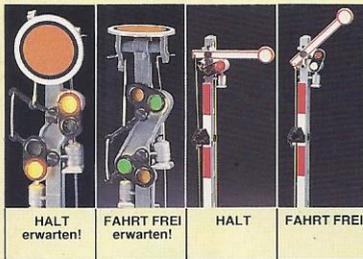


6206 · Form-Hauptsignal, 2-flügelig, ungekoppelt. Zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulenantriebe (mit Endabschaltung) betätigen wahlweise die einzelnen Signalflügel (ein- oder zwei-flügelig); davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel; viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 110 mm; mit 2 Anschraubfüßen.

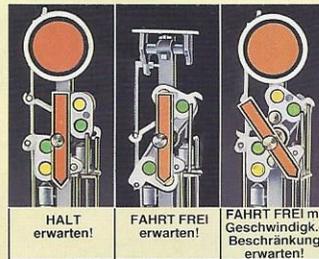


6221 · Licht-Vorsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 2 Anschlusskabeln, je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühbirnen (6536). Gesamthöhe ca. 64 mm.

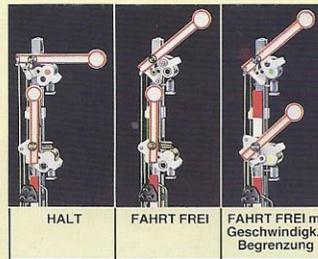
6226 · Licht-Hauptsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlusskabeln, grünem und rotem Signallicht und 2 Glühbirnen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe ca. 91 mm.



HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! HALT FAHRT FREI



HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! FAHRT FREI m. Geschwindigkeitsbeschränkung erwarten!



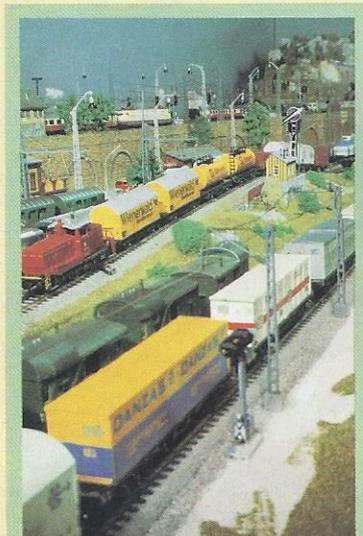
HALT FAHRT FREI FAHRT FREI m. Geschwindigkeitsbeschränkung



HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! HALT FAHRT FREI

Zur Ausnutzung der automatischen Zugbeeinflussung bei den Signalen 6205 und 6206 benötigt man 2 Anschlussklemmen 6401, 1-polig, 2 Anschlussklemmen 9401, 1-polig sowie 2 Isolier-Schienenverbinder 6403. (Anwendungsbeispiele sehen Sie in den Betriebsanleitungen, die den Signalen beiliegen.)

Licht-Signale werden entweder mittels Schalter 6901 oder 6921 oder durch das Relais 6959 oder durch Blockstellen-Relais 6957/6958 oder aber "denkenden" Weichen 6044–6058 betätigt.



FLEISCHMANN HO Signal-Set **6295**

6295 · Signal-Set mit Flügelnsignal. Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 6205, 1 Stellpult 6927, 5 Anschlussklemmen, 6 Isolier-Schienenverbinder 6403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.



Kleine Hilfen für Anschluß, Fahrbetrieb und individuelle Anlagenplanung.

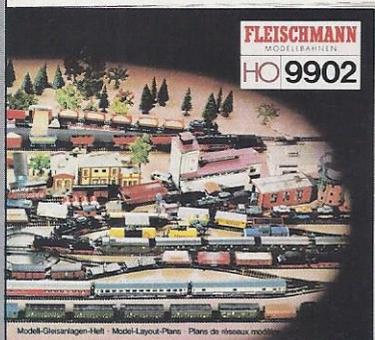
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



9900

Gleisplanheft HO

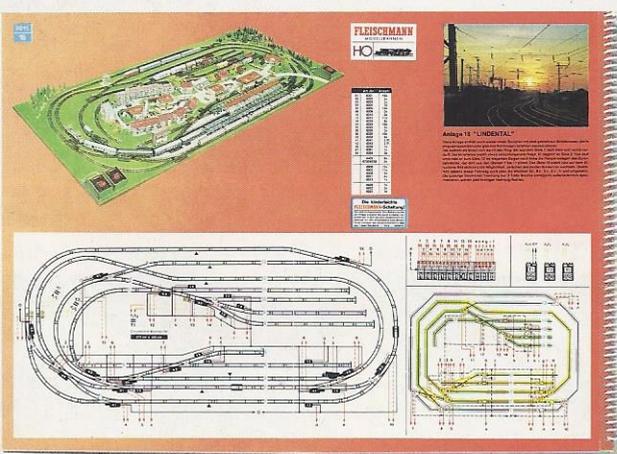
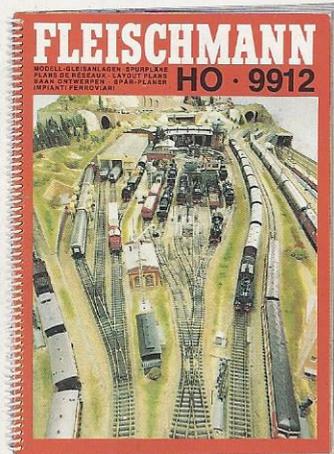
Ausführliche Darstellung des FLEISCHMANN SET-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 14 Seiten, DIN A5, 4-farbig.



9902

Gleisplanheft HO

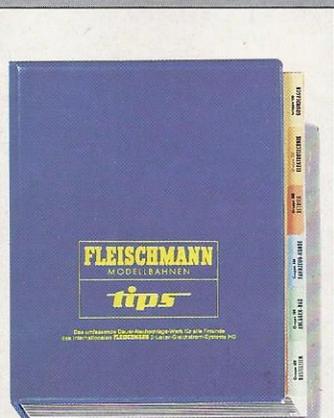
Von einfachen Anfangs-Anlagen über ausbaufähige Anlagen, Satelliten-Anlagen bis zu Groß-Anlagen. Mit Stücklisten für Gleise, Gleisbildstellwerk, Verdrahtungsangaben und Hinweisen für die Landschaftsgestaltung. 28 Seiten, 25 x 22 cm, 4-farbig.



9912

Gleisplanbuch HO

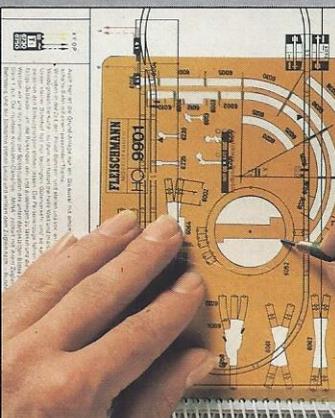
Dieses Buch, in zwei logische Aufbaustufen gegliedert, enthält 21 Anlagen-Vorschläge. Von der Anfangs-Anlage bis zur spielintensiven Groß-Anlage. Alle Pläne enthalten: Komplette Verdrahtung, Stellwerksaufbau-Angaben für Gleisbild- und Tasten-Stellwerk, Stückliste für Materialbedarf, Hinweise für Landschafts-Gestaltung, ein Anlagenfarbfoto und Spielanregungen. Außerdem enthält das Buch eine ausführliche Einführung in das Eisenbahnspielen und viele Vorschläge für Bahnplanungen und Landschaftsgestaltung. 60 Seiten, DIN A 4, 6-farbig auf Kunst-druckpapier, Ringheftung mit abwaschbarem Umschlag.



9909

FLEISCHMANN «tips»

Ein umfassendes Nachschlagewerk als Lose-Blatt-Sammlung. Allgemein verständlich und übersichtlich. Mit vielen nützlichen Informationen zu den Themen: Anschluß, Fahrbetrieb, Elektrotechnik, Wartung und viele andere. DIN A 5 (nur deutschsprachig).



9901

Gleisplanschablone HO

Eine unentbehrliche Hilfe für die individuelle Anlagenplanung. Transparent, aus gelbem Kunststoff. Im Maßstab 1:10, dadurch auch für Ergänzungen und Änderungen in den Gleisplanbüchern 9902 und 9911 geeignet.

FLEISCHMANN-KURIER

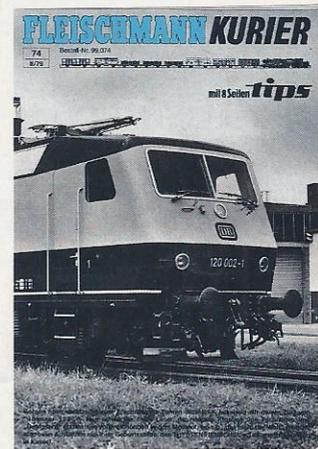
(nur deutschsprachig)

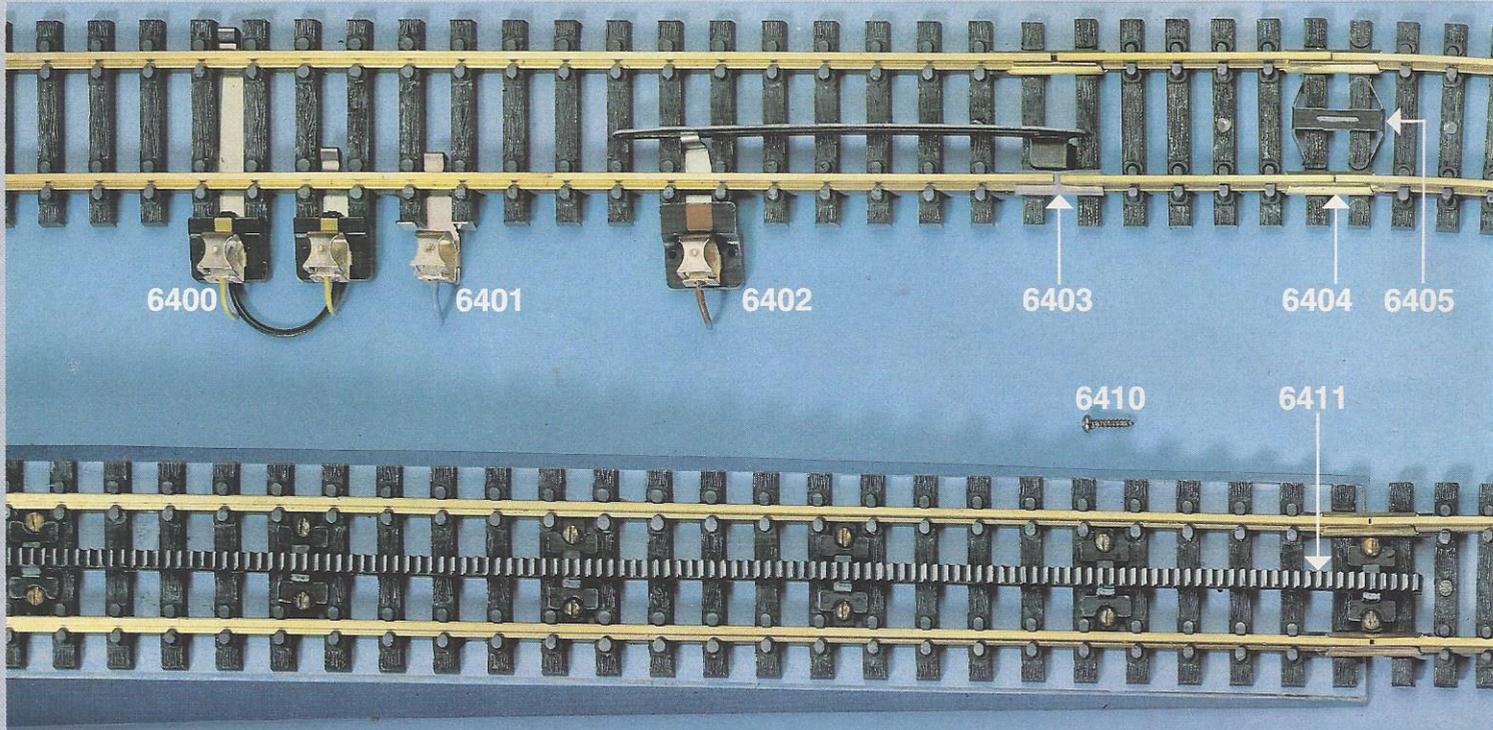
Die beliebteste Zeitschrift für alle Eisenbahn-Freunde!

Erscheint vierteljährlich und bringt auf 32 Seiten viel Interessantes und Wissenswertes über die große Eisenbahn und die kleinen Schwestern von FLEISCHMANN: der HO-Bahn und der N «piccolo»-Bahn.

Zu beziehen durch Ihren Fachhändler oder durch

FLEISCHMANN-Modellbahnen
Redaktion FLEISCHMANN-KURIER
Postfach 910 148
8500 Nürnberg 91





6400 Anschlußklemme, 2-polig
Zur Fahrstrom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage. Erspart das Anschlußgleis.

6402 Schaltkontakt, 1-polig
Zur Auslösung von Schaltimpulsen für Weichen, Signale etc. durch fahrende Lokomotiven. An jeder Stelle der Anlage.

6404 Metall-Schienenverbinder, 1-polig
Zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

6410 Holzschrauben
Zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais und Stellwerkteilen.

6401 Anschlußklemme, 1-polig
Zur Strom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage, z. B. vor oder nach Trennstellen, bei Signal-Schaltungen.

6403 Isolier-Schienenverbinder, 1-polig
Zur elektrischen Gleis-Trennung. An jeder Stelle der Anlage möglich. Die mechanische Verbindung bleibt erhalten.

6405 Gleissicherungsklammer
Sichert lose verlegte gerade und gebogene Gleise sowie deren elektrische Verbindungen gegen unbeabsichtigtes Auseinanderweichen.

6411 Zahnstange für Zahnradbahn
Länge 204 mm, mit 6 losen, verschiebbaren Fußstützen. Flexibler Einbau möglich in gerade und gebogene Gleise.

Beleuchtete Reisezüge. Wie beim großen Vorbild.

Stromaufnahmen siehe Seite 54.

FLEISCHMANN Innen- und Zugschluß-Beleuchtungen. Einfach einzubauen und zuverlässig in der Funktion.



6450 Innenbeleuchtungs-Garnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühlampen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknüpft werden.



6453 Beleuchtungs-Garnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwagengarnitur.



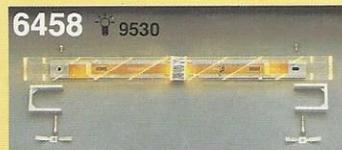
6455 Innenbeleuchtung für 4-achsige HO-Schnellzugwagen 264 mm lang (außer 5169, 5199). Dafür gibt's die Glühlampe 9530.



6456 Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit Innenbeleuchtung 6455 für alle Reisezug-Wagen der Lüp: 264 mm außer 5169, 5199.



6457 Innenbeleuchtung für engl. Schnellzug-Wagen Nr. 5146, 5147 und 5148.



6458 Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für Schnellzugwagen 264 mm lang (außer 5101, 5169, 5190, 5199).
Als Bastel-Vorschlag!
6458 paßt auch in den Lokschuppen 6475.



6459 Lichtleiter-Zurüstset für die Innenbeleuchtungen 6455 und 6457.



6530 Ersatz-Glühlampe, 14 V, mit Schraubfassung E 5.

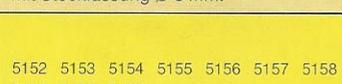


6532 Ersatz-Glühlampe rot, für 6226.

9531 Glühlampe rot für 4430, mit Steckfassung Ø 5 mm.



6531 Ersatz-Glühlampe, 14 V, mit Steckfassung Ø 5 mm.



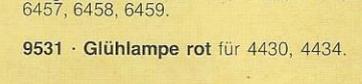
6533 Ersatz-Glühlampe grün, für 6221 und 6226, mit Steckfassung Ø 5 mm.

6534 Ersatz-Glühlampe gelb, für 6221 mit Steckfassung Ø 5 mm.



6535 Ersatz-Glühlampe klar, mit Steckfassung Ø 5 mm u. a. 6206 oben.

6536 Glühlampe mit Litze für 6200/6205, 6201, 6206 unten, 9200/9205, 9201, 9206, 9220 und 9225.

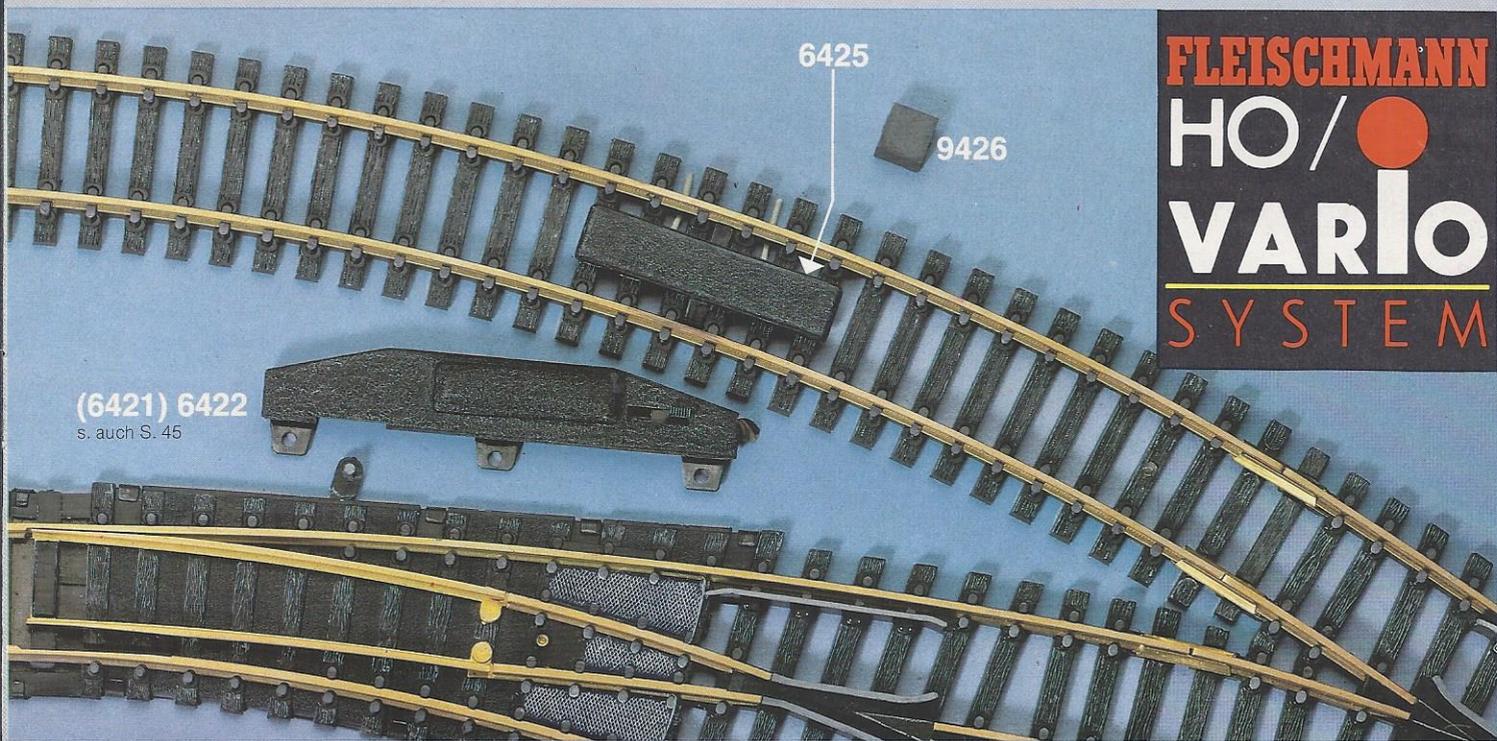


9531 Glühlampe rot für 4430, 4434.

Welche Beleuchtungsgarnituren zu welchen FLEISCHMANN-Wagen?

6450	4400	5060	5061	5062	5063	5090	5091	5120	5121	5122	5130	5131	5133	5134	5152	5153	5154	5155	5156	5157	5158	
6453	4420	4421	6457	5146	5147	5148	9530	4430	4434	5169	5199	6455	6457	6458	6459							
6455	4432	4436	5101	5103	5104	5105	5106	5159	5160	5161	5162	5163	5165	5176	5190	5191	5192	5193				
6456	5101	5103	5104	5105	5106	5159	5160	5161	5162	5163	5165	5176	5190	5191	5192	5193						
6458	4432	4436	5103	5104	5105	5106	5159	5160	5161	5162	5163	5165	5176	5191	5192	5193						
6459	4432	4436	5103	5104	5105	5106	5146	5147	5148	5159	5160	5161	5162	5163	5165	5169	5176	5191	5192	5193	5199	
6530	5050	5051	5052	5053	5054	5055	5065	5066	5067	5069	5092	5093	5094	5095	5693	5694	5695					

HO VARIO-System. unter den Modellbauern.



FLEISCHMANN HO / VARIO SYSTEM

(6421) 6422
s. auch S. 45

6425
9426

- 6414**
Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkupplungsgleis 6014, s. S. 44.
- 6421** Elektr. Weichenantrieb links (siehe Seite 45).
- 6425** Schaltkontakt
Zum Auslösen von Schaltimpulsen. An jeder Stelle der Anlage einzubauen. In Verbindung mit Schaltmagnet 9426.
- 6415**
Signalmast, mit Abdrucksignal für die Entkupplungsgleise 6012, s. S. 48.
- 6422** Elektr. Weichenantrieb rechts (siehe Seite 45).
- 9426** Schaltmagnet
Zur Betätigung der Schaltkontakte *9425 und 6425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.

Nützliches Zubehör erhöht den Spielwert.



6470
Sitzende Reisende HO
12 bunte Figuren zum Einsetzen in Reisezug-Wagen.

6481
Entladestelle für Kipploren 5500, Funktions-Foto s. S. 42.

6482
Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Funktions-Foto s. S. 43.

6483
Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Funktions-Foto s. S. 42.

6484
Schüttladegut, s. S. 43.

6485 Entladegleis, Foto s. S. 43.

6518
Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für Lok 4000, 4110 und 4111.

6519
Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für alle FLEISCHMANN-Loks (außer Lok 4000, 4110 und 4111).

6550
Schwellenstapel z. B. für Kranwagen 5595 (Foto s. S. 40).

6551 Karlsruhe - Nürnberg - Nürnberg - Wien - Waiblingen - Regensburg - Regensburg - Dortmund - Köln - Mainz - Stuttgart - Hannover - Hamburg
Zuglaufschilder internationaler und nationaler Zugverbindungen. Selbstklebend, aus feinsten Haftfolie.



6598 **Werkzeugsatz** besteht aus 5 Modellbahn-Werkzeugen.



6480
Aufgleisgerät für Lok und Wagen.

6599 **FLEISCHMANN-Spezialöl.** Zur Pflege aller Fahrzeuge. 

FLEISCHMANN-Kupplungen. Zum Auswechseln und Umrüsten.

6520 
6520 · Schlitz-Ersatzkupplung

6523 
6523 · Schlitz-Tausch-Kupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge mit "Märklin"-Kupplungen.

6527 
6527 · Schlitz-Ersatzkupplung für die Frontseite 4430.

6560 
Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller 2- und 3-achsigen FLEISCHMANN-Wagen für Punktcontact-Gleise; Achslänge: 24 mm.

6521 
6521 · Zapfen-Ersatzkupplung

6524 
6524 · Zapfen-Tausch-Kupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge mit "Märklin"-Kupplungen.

6528 
6528 · Schlitz-Tausch-Kupplung für Frontseite der Lok 4350, 4380/4381 und Frontseite der Triebwagen 4430/4434.

6561 
Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller 4-achsigen FLEISCHMANN-Wagen für Punktcontact-Gleise; Achslänge: 25 mm.

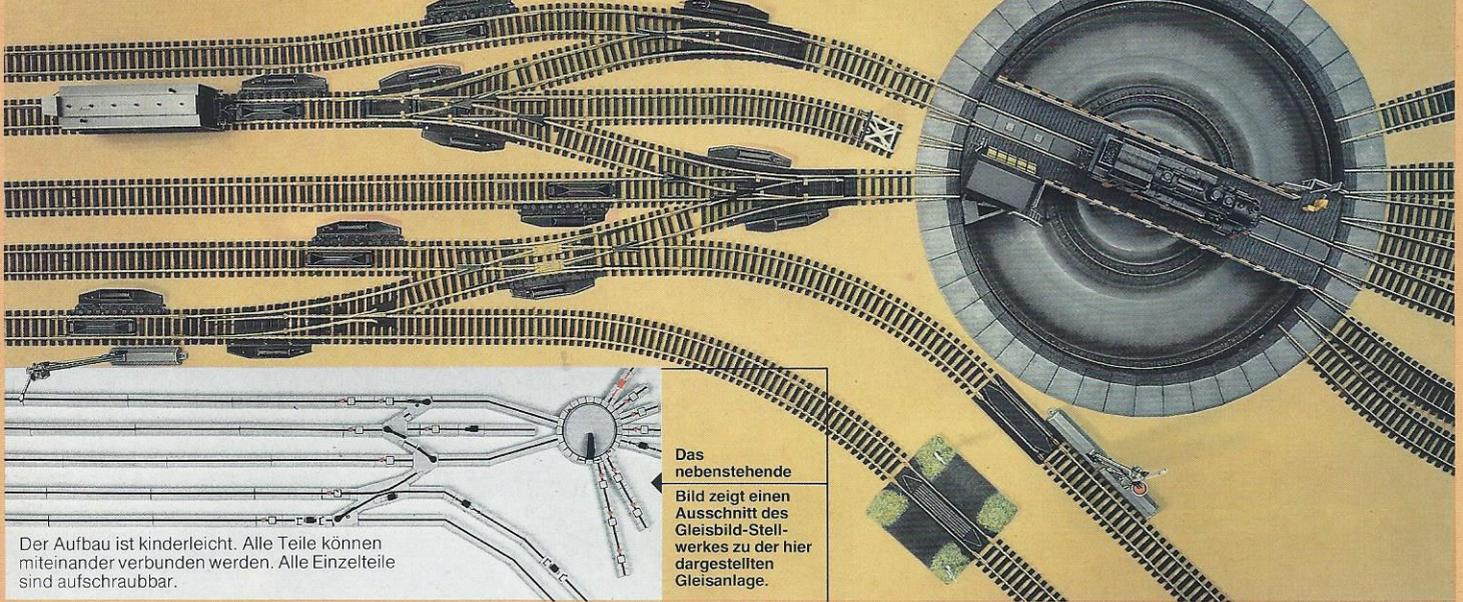
6522 
6522 · Richtfeder für Kupplungen

6526 
6526 · Schlitz-Ersatzkupplung für Lok 4350, 4380 und 4381.

Das komplette, perfekte FLEISCHMANN Gleisbild-Stellwerk.

Alle Fahrwege sind auf dem Stellwerk zu verfolgen und zu steuern!

Eindeutig, übersichtlich und einfach zu bedienen. – Man stellt die Weichen an der dem Spurplan entsprechenden Stelle im Gleisbild-Stellwerk, schaltet Signale, läßt Züge halten, betätigt Drehscheiben – alles ferngesteuert und ganz eindeutig.



Das nebenstehende Bild zeigt einen Ausschnitt des Gleisbild-Stellwerkes zu der hier dargestellten Gleisanlage.

Der Aufbau ist kinderleicht. Alle Teile können miteinander verbunden werden. Alle Einzelteile sind aufschraubbar.

Wie bei der Bundesbahn zeigt das Stellwerk, verkleinert und symbolisiert, mit Schaltern und Füllstücken genau den Spurplan der Anlage.

<p>6900</p> <p>Weichen-Schalter für eine Weiche.</p>	<p>6901</p> <p>Signal-Schalter mit Zugbeeinflussung für Lichtsignale ohne Magnetantrieb.</p>	<p>6902</p> <p>Moment-Taster, z. B. zur Betätigung von Entkopplungsgleisen oder für kurzzeitige Stromversorgung in Halteabschnitten.</p>	<p>6903</p> <p>Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen usw.</p>	<p>6904</p> <p>Umpol-Schalter, z. B. für den Wechsel der Fahrrichtung.</p>	<p>6905</p> <p>Umpol-Momenttaster, z. B. für Kehrschleifen.</p>	<p>6906</p> <p>Doppelkreuzweichen-Schalter, das Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“- oder „Bogenfahrt“).</p>
<p>6907</p> <p>Signal-Schalter, für 1-flügelige Formsignale (Flügel-signale) mit elektromagnetischem Antrieb.</p>	<p>6908</p> <p>Dreiwegweichen-Schalter für eine Dreiwegweiche.</p>	<p>6909</p> <p>Drehscheiben-Schalter zur Betätigung der elektrisch angetriebenen Drehscheiben 6052, 6652 und 9152.</p>	<p>6911</p> <p>Strecken-Symbole (Inhalt 10 Strecken-Symbole mit 30 Anschraubfüßen).</p>	<p>6912</p> <p>6913</p> <p>6912 - Weichen-Symbol für Handweichen. 6913 - Kreuzungs-Symbol für Kreuzung 15° oder 30°.</p>	<p>6914</p> <p>Drehscheiben-Symbol für die handbetätigten Drehscheiben 6050 und 9150.</p>	<p>6918</p> <p>Signal-Schalter für Form-Signale mit Magnetantrieb (2-flügelig, ungekoppelt).</p>

Das FLEISCHMANN-Pult-Stellwerk.

Einfach aneinanderzustecken. Klare Symbol-Kennung.

Aus den grünen FLEISCHMANN-Schaltern läßt sich ein sehr robustes Modellbahn-Stellwerk herstellen. Alle Schalter haben Beschriftungsfelder (z. B. zur Numerierung der Weichen) und eine unmißverständliche Symbolkennung.



<p>6920</p> <p>Weichen-Stellpult für zwei Weichen.</p>	<p>6921</p> <p>Signal-Stellpult mit Zugbeeinflussung für Lichtsignale ohne Magnetantrieb.</p>	<p>6922</p> <p>Stellpult-Moment-Taster, z. B. für 4 Entkopplungsgleise.</p>	<p>6923</p> <p>Ein-/Ausschalter, z. B. für Beleuchtungen.</p>	<p>6924</p> <p>Umpol-Schalter, z. B. für den Wechsel der Fahrrichtung.</p>	<p>6925</p> <p>Dreiwegweichen-Stellpult für eine Dreiwegweiche.</p>	<p>6927</p> <p>Signal-Stellpult, für 2-1-flügelige Formsignale (Flügel-signale) mit elektromagnetischem Antrieb.</p>	<p>6928</p> <p>Signal-Stellpult zur Betätigung aller Flügel-signale mit elektromagnetischem Antrieb (2-flügelig, ungekoppelt).</p>
--	---	---	---	--	---	--	--

Mehr Züge durch das FLEISCHMANN-Blockstellen-System

Ein originales Abbild der Zugsicherungs-Anlagen der DB



Acht Vorteile des FLEISCHMANN-Blockstellen-Systems:

- 1 Übersichtlicher und einfacher Aufbau. (Auch Anfänger können dieses System mühelos installieren.)
- 2 Kurzschlußsicherer Betrieb ohne zusätzliche Sicherung. Die Relais können nicht durchbrennen.
- 3 Die Relais schalten Signale automatisch mit. Es werden keine zusätzlichen Schalter benötigt.
- 4 Die Innen- bzw. Schlußbeleuchtung der Reisezugwagen bleibt immer eingeschaltet.
- 5 Alle Schaltvorgänge werden im Relais sichtbar angezeigt. Das Relais ist auch von Hand steuerbar.
- 6 Für alle Modellbahnen und Gleis-Systeme verwendbar.
- 7 Die Blockstellen-Grundeinheit kann durch Zukauf einzelner Blockstellen-Einheiten beliebig (und preiswert) erweitert werden.
- 8 Stromaufnahme pro Relais ca. 30 mA.

von Hand	durch Stellwerk	von Pult	von Lok	
jederzeit und direkt und ohne Zusatz-Artikel	über 2 x 6902	über 1 x 6927	entweder Pilz + 6402	oder 9426 + 6425

6957 Blockstellen - Grund-Einheit
3-teilig mit eingebautem Fahrstrom-Ein-/Aus-schalter für 3 Blockstellen (2 Züge) sowie mit parallel wirkendem Umschalter für Lichtsignale und Formsignale mit Endabschaltung. Der Antrieb funktioniert mit einer Schaltspannung von 12-14 Volt Wechselstrom, die Stromaufnahme beträgt ca. 30 mA je Einzelantrieb.

6958 Blockstellen-Erweiterungs-Einheit
für die Blockstellen-Grundeinheit 6957 um jeweils eine Blockstelle. Alle technischen Details sind wie bei 6957.

Das FLEISCHMANN-Blockstellen-System ermöglicht das Fahren mit mehreren Zügen auf einer Strecke, denn die Blockstellen-Automatik regelt den Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen.

Ein Beispiel:
Auf einer Strecke fahren zwei Züge hintereinander her. Die Strecke ist in Block-Abschnitte aufgeteilt. Zug 2 befindet sich im Block-Abschnitt D, Zug 1 im Block-Abschnitt B. Wenn Zug 2 wesentlich schneller fährt als Zug 1, kann er nicht auf Zug 1 auffahren, denn das Blockstellen-System sorgt über die automatische Schaltung dafür, daß zwischen den Zügen immer ein Block-Abschnitt freibleibt.

So ist, wie bei der großen Eisenbahn, immer ein Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen gewährleistet.

Für den Anschluß und die Schaltung der Signale braucht man keine zusätzlichen Schalter. Das Blockstellen-Relais schaltet alle Signale automatisch mit. Sollen zwei Züge auf der Strecke automatisch fahren, so braucht man eine Blockstellen-Grundeinheit 6957.

Für jeden weiteren Zug benötigt man eine Blockstellen-Erweiterungseinheit 6958.

Als Faustregel für die maximal mögliche Zugzahl auf einer Strecke gilt:

Anzahl der Blockstellen minus 1 ist die größtmögliche Zugzahl auf einer Strecke! - Beispiel:

- 1 x 6957 = 3 Blockstellen = 2 Züge
- 1 x 6957 = 3 Blockstellen + 1 x 6958 = 1 Blockstelle = 4 Blockstellen = 3 Züge, usw.

FLEISCHMANN-Schaltzubehör zum Automatisieren des Fahrbetriebs.

6940 Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.

6941 Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.

6950 Strecken-Gleichrichter zur elektrischen Überbrückung von Isolierstellen (z. B. für die Gegenfahr-Richtung bei Signal-Abschnitten oder bei Langsamfahr-Stellen).

6953 Aufenthalts-Schalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.

6954 Langsamfahr-Widerstand zur automatischen Abbremsung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35 Ω mittels Schiebeknopf.

6956 Universal-Relais mit Endabschaltung, 2 getrennte Umschalter (z. B. für Automatik-Schaltungen, Lichtsignale, Zugbeeinflussung). Maximal-Belastung pro Schaltkontakt 14 V/2 A. Neuentwickelter, äußerst robuster Antrieb (Stromaufnahme n. u. r. 30 mA bei 14 V~).

6980 2-adriger Schaltdraht Ø 0,5 mm, 10 m lang, weiß/weiß.
6981 2-adriger Schaltdraht Ø 0,5 mm, 10 m lang, gelb/blau.

6990 Funkentstörung für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trafo und Gleisanlage.

FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN

HO

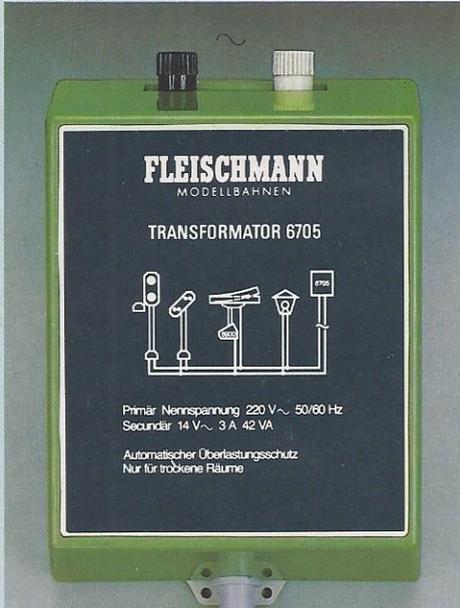
RALLYE MONTE CARLO

N
«piccolo»

Leistungsstarke FLEISCHMANN-Transformatoren. Für Fahrbetrieb mit Multi Sensibler Feinsteuerung = "MSF" sowie für elektromagnetische Antriebe und Beleuchtung.

"MSF" – Multi Sensible Feinsteuerung – bietet im gekennzeichneten "MSF"-Bereich langsamste Rangierfahrten durch kontinuierlichen Übergang von Halbwellen- über Mischwellen- zur Vollwellen-Gleichrichtung.

6705
220 V



Wechselstrom-Transformator für hohe Leistungen
14 V ~ 3 A konstante Wechselspannung für
Beleuchtungs- und elektromagnetische Artikel.

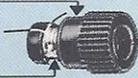
Dieser Transformator ist das leistungsstarke Kraftpaket zum Betrieb von elektro-magnetischen Artikeln, z. B. von Signalen, Weichen-Antrieben, Relais, Beleuchtungen und anderen Zubehörteilen der Modellbahn-Anlage. Überlastungssicher durch eingebauten Thermo-Schutzschalter.

Höchstleistung: 42 VA \triangleq 14 V / 3 A
(= z.B. 60 Glühlampen 6530)

Ausgangsspannung: 14 V ~

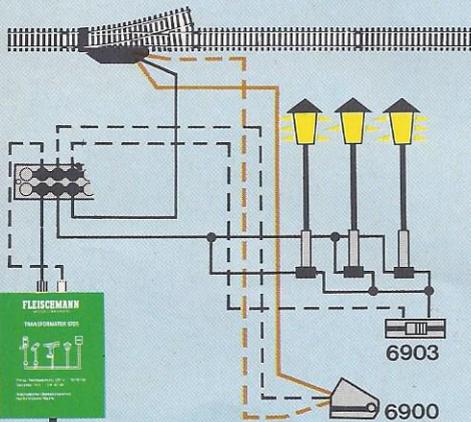
Zwei verschiedene Anschlussmöglichkeiten an der Rückseite des Trafos:

– Schraubverbindung

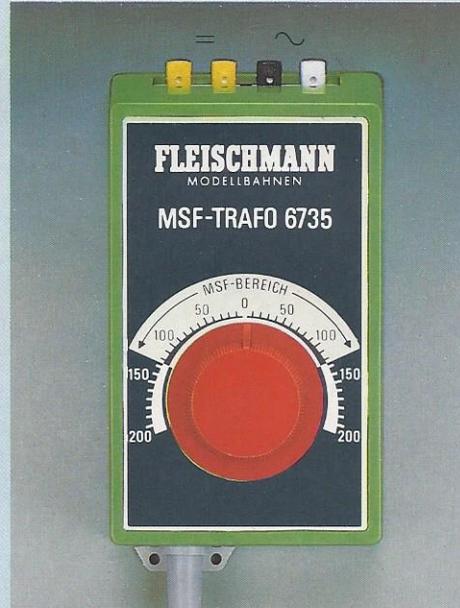


– Klemmverbindung

Einbau-Maße: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch



6735
220 V



"MSF"-Regel-Transformator

14 V = 0,55 A (550 mA) regelbare Gleichspannung für Fahrbetrieb

14 V ~ 0,50 A (500 mA) konstante Wechselspannung für Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenanschlüsse.

Dieser Transformator gewährleistet optimalen Fahrbetrieb durch multisensible Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung.

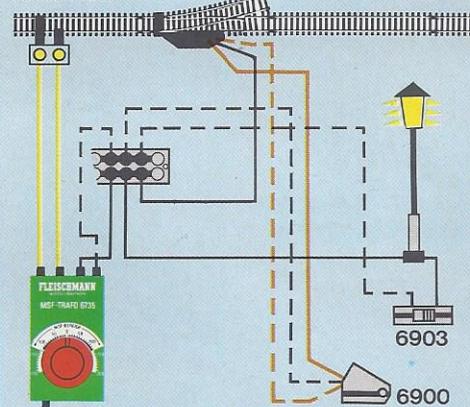
Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

Gesamthöchstleistung: 14,5 VA
Fahrstrom regelbar von: 0–14 V=
(bei 0,55 A \triangleq 550 mA)

Lichtstrom/Schaltstrom: 14 V ~
(bei 0,50 A \triangleq 500 mA)

Einbau-Maße: 8 cm breit 17 cm lang 6,5 cm hoch

Auch für FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO verwendbar.



6755
220 V



"MSF"-Regel-Transformator

14 V = 1,1 A (1100 mA) regelbare Gleichspannung für Fahrbetrieb

14 V ~ 1,0 A (1000 mA) konstante Wechselspannung für Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenanschlüsse.

Der ideale Großtransformator, der allen Ansprüchen gerecht wird. Außerst leistungsstark, je eine Kurzschlussanzeige-Lampe für Fahr- und Schaltstrom.

Optimaler Fahrbetrieb durch multisensible Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung.

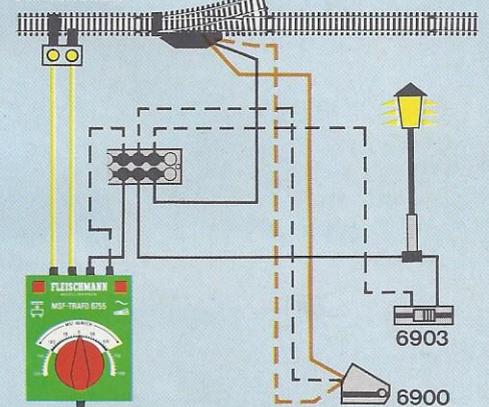
Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

Gesamthöchstleistung: 31 VA
Fahrstrom regelbar von: 0–15 V=
(bei 1,1 A \triangleq 1100 mA)

Lichtstrom/Schaltstrom: 14 V ~
(bei 1,0 A \triangleq 1000 mA)

Einbau-Maße: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch

Auch für FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO verwendbar.



Und das leisten unsere Transformatoren:

		Gleichstrom =	Wechselstrom ~
6735	14,5 VA	14 V bei 550 mA	14 V bei 500 mA
6755	31 VA	15 V bei 1100 mA	14 V bei 1000 mA
6705	42 VA	–	14 V bei 3000 mA

Stromaufnahme einzelner FLEISCHMANN-Artikel:

Lok ohne Licht
Lok mit Licht
Elektro-Drehscheibe
Lampe 6530, 6531, 6537, 9530
Lampe 6532, 6533, 6534, 6535, 6536
Lampe 9531
Innenbeleuchtung 6450, 6455, 6457, 9450, 9452
Innenbeleuchtung 6453, 6458, 9451, 9453, 9454, 9458
Lichtleiter-Zurüstung 6459
RALLYE MONTE CARLO-Fahrzeug

HO	N
ca. 200 mA	ca. 120 mA
ca. 250 mA	ca. 200 mA
ca. 500 mA	ca. 500 mA
ca. 50 mA	
ca. 30 mA	
ca. 45 mA	
ca. 100 mA	
ca. 50 mA	
ca. 50 mA	
ca. 250 mA	

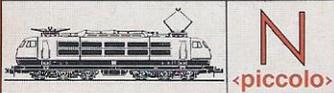
FLEISCHMANN <piccolo>



FLEISCHMANN <piccolo>

die einzige Modellbahn mit Schotterbett-Gleis
im Maßstab N 1:160

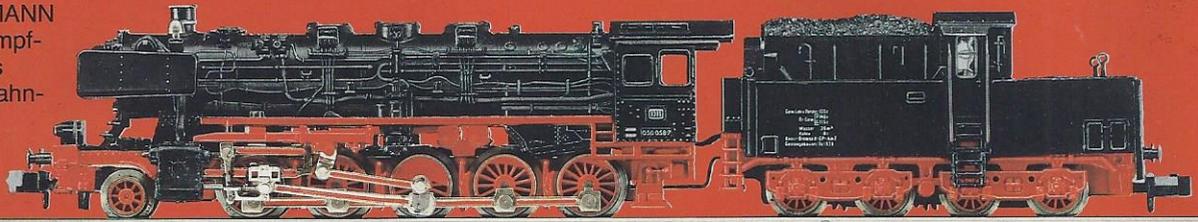
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



1969: FLEISCHMANN stellt die erste «piccolo» Dampflokom vor, die BR 50^{kab}. Dieses Modell verblüfft die Modellbahnfans und die Fachpresse gleichermaßen durch seine Super-Detaillierung im Maßstab 1:160!

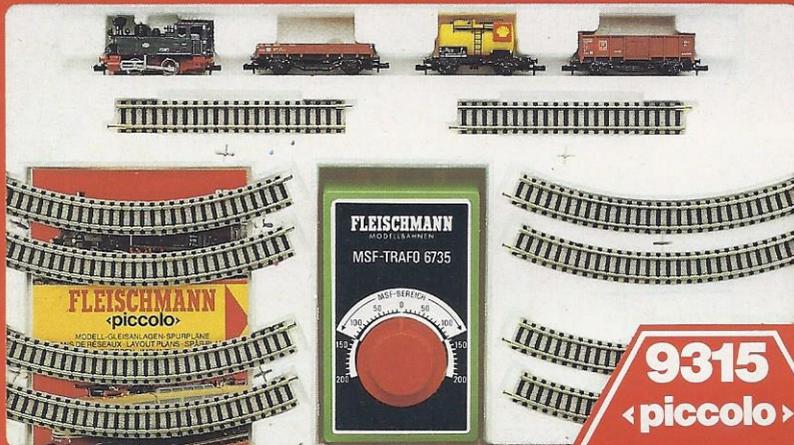
FLEISCHMANN

Maßstab für Qualität



Was ist das Besondere an

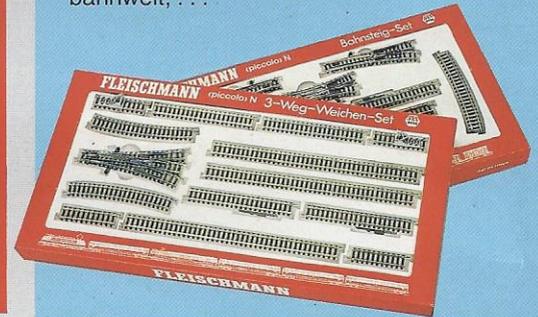
FLEISCHMANN «piccolo» Die Bahn mit Schotterbett-Gleis



FLEISCHMANN **9315 «piccolo» START SET**

Z. B. die ANFANGS-Geschenk-Packung 9315

Da steckt die ganze Erfahrung drin, die FLEISCHMANN gesammelt und in seine Produkte investiert hat. Dazu kommt die Kompetenz, die FLEISCHMANN als Erster, der in Europa das Zweileiter-Gleichstrom-System eingeführt hat, mit sich bringt. Diese Geschenk-Packung ist gleichzeitig der START-SET in die «piccolo» Modellbahnwelt, ...

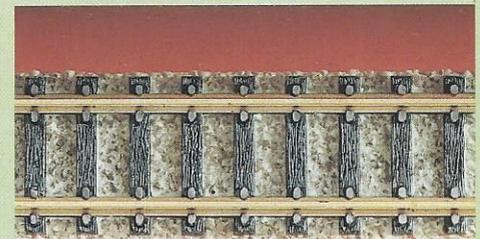
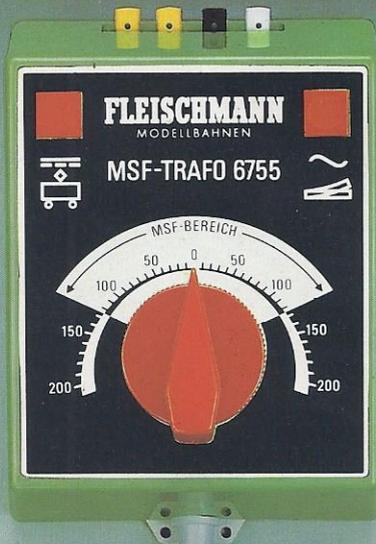


In den Geschenk-Packungen gibt es auch den "MSF"-TRAFO, ein Trafo mit dem man die Langsam-Fahrt feiner steuern kann!

Eine wichtige Neuheit, die schon in jedem «piccolo» START-SET enthalten ist: der FLEISCHMANN-"MSF"-TRAFO für Multi-Sensible Feinststeuerung. Rein technisch ist "MSF" die konsequente Weiterentwicklung der Halbwellensteuerung zur "Mischwellen"-Steuerung. Rein praktisch ermöglicht "MSF" ein ganz neues Langsam-Fahr-Gefühl. Das ist besonders interessant beim Anfahren sowie beim Einfahren in Bahnhöfe und natürlich erst recht beim Rangieren.

Und die Geschenk-Packungen haben bereits die echten SCHOTTER-BETT-GLEISE.

Diese «piccolo»-Modell-Gleise sind einzigartig im gesamten Markt. Denn hier ist ohne Aufpreis an allen Schienen das Schotterbett gleich mit dran. Da sieht die Gleisanlage so echt aus wie beim großen Vorbild – der DB und den internationalen Eisenbahnen.

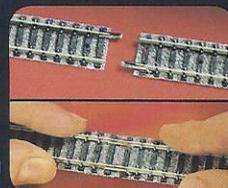


Vom ersten Stück an paßt bei FLEISCHMANN alles zueinander.

Die Gleisanlagen lassen sich schnell und einfach aufbauen und anschließen.

1.

So einfach wird die Anlage aufgebaut.

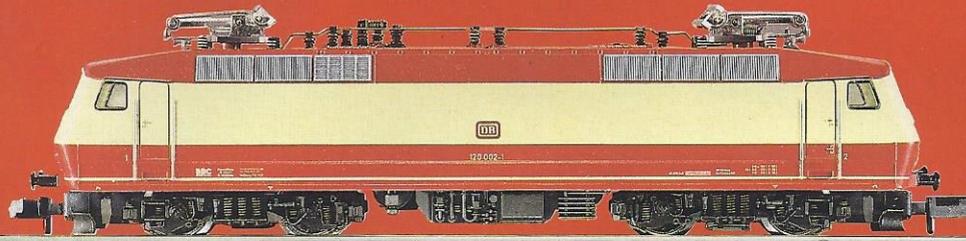


2.

So einfach wird der Trafo angeschlossen.



NN «piccolo» : bis ins kleinste Detail.



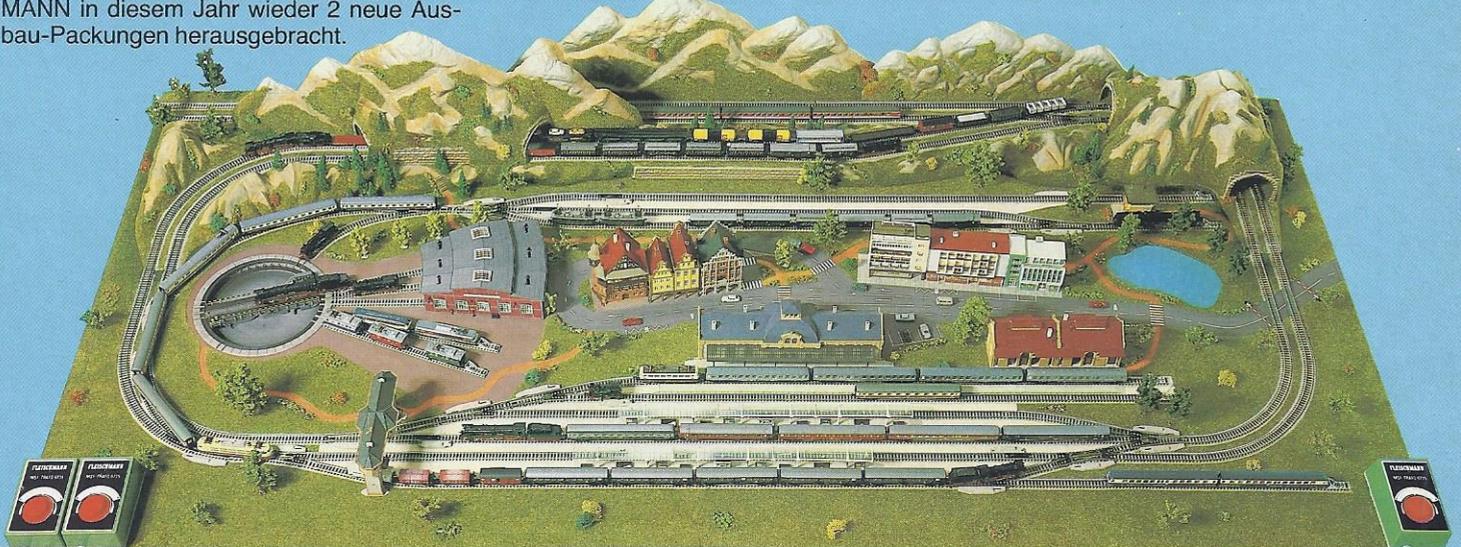
1979: 10 Jahre später präsentiert FLEISCHMANN gleichzeitig mit der Deutschen Bundesbahn die modernste Schnellfahrlok, die BR 120. Die superfeine Detaillierung des FLEISCHMANN-Modells liefert einmal mehr den Beweis, welch hoher Qualitätsstandard in der Serienfertigung von Modellbahnen möglich ist.

FLEISCHMANN «piccolo» ?

... mit den Ausbau-Packungen geht es dann zügig weiter. Und damit die Abwechslung im Spielbetrieb noch größer wird, hat FLEISCHMANN in diesem Jahr wieder 2 neue Ausbau-Packungen herausgebracht.

Die kann man aus FLEISCHMANN-SETS zusammenbauen. Eine Anlage mit besonders langen Fahrstrecken, bei der die Verle-

gung des Gleisplanes besonders einfach ist, weil er haargenau auf das «piccolo» SET-Programm abgestimmt ist.



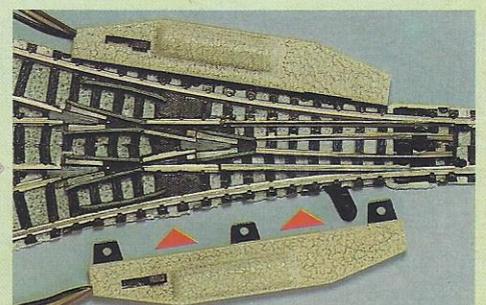
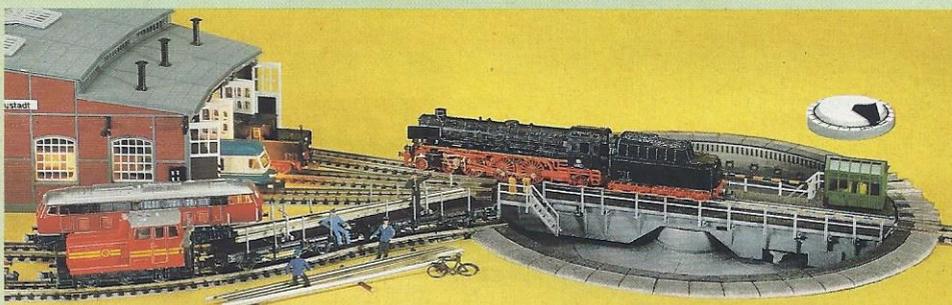
FLEISCHMANN «piccolo» hat ein breites MODELLBAHN-PROGRAMM, das auch spezielle Wünsche erfüllt.



Das äußerst vielseitige «piccolo»-Programm läßt kaum einen Wunsch des N-Modellbahners offen. Im Gegenteil, es erfüllt sogar ganz spezielle Wünsche. So zum Beispiel mit der Zahnradbahn sowie mit der Super-Modell-Drehscheibe in 7,5° Gleisteilung für bis zu 48 Gleisabgänge. Und Jahr für Jahr mit echten Neuheiten, die jedes Modellbahner-Herz höher schlagen lassen.

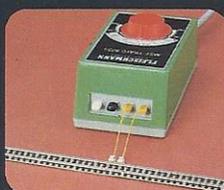
FLEISCHMANN «piccolo» hat WEICHEN, die "denken" können.

Ein Handgriff, und die «piccolo»-Weichen "denken" mit! – Dann lassen sie den Fahrstrom automatisch nur in den gestellten Fahrweg fließen. Das eröffnet interessante Möglichkeiten beim Rangieren und beim Mehrzug-Betrieb. Besonders zu erwähnen ist hier die neue «piccolo» 3-Weg-Weiche, die sogar "doppelt" denken kann und Platz spart!



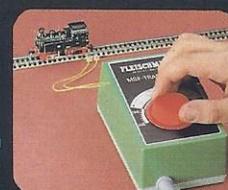
3.

So wird die Anlage "unter Strom gesetzt" ...



4.

... und der Zug fährt ab.



Den stufenweisen Ausbau zu einer tollen Wunsch-Anlage sehen Sie auf den beiden folgenden Katalog-Seiten.

9375

9375 **IC-SET 9**
FLEISCHMANN
INTERCIT



9375

FLEISCHMANN macht jeden wählerisch! --- Vorbildlich! DER ZUG DER ZEIT! - DER FLEISCHMANN

Komplett als Geschenk-Packung!

Zum Wünschen und zum Schenken - mit den vielen Extras:

- komplette große Gleisanlage mit langem Überholungs-Gleis und Entkopplungs-Gleis für Rangier-Spiele!
- großer starker "MSF"-Trafo für Bahn- und Licht-Strom!
- alle Weichen mit elektro-magnetischen Fernbedienungs-Weichenantrieben und Pult-Stellwerk!

9315



9315

9315 - Start-SET mit Schotterbettgleis, starkem "MSF"-Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß. Vollausbaufähige, komplette Modelleisenbahn-Anlage.

Inhalt: 1 Tenderlokom, 1 Niederbordwagen, 1 Kesselwagen und 1 Hochbordwagen sowie 2 gerade Gleise 9101, 8 gebogene Gleise 9120, 1 Anschlußklemme, 1 Gleisanlagenheft 9940 und 1 "MSF"-Trafo 6735. Zuglänge: ca. 250 mm.

"MSF"-Trafo



FLEISCHMANN (piccolo) Die Bahn mit Schotterbett-Gleis



9315
<piccolo>

FLEISCHMANN

START SET

9325



9325

9325 - Start-SET mit Schotterbettgleis, starkem "MSF"-Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß. Vollausbaufähige, komplette Modelleisenbahn-Anlage.

Inhalt: 1 Tenderlokom, 3 Personenwagen zu beleuchten durch Austausch-Achsen 537013 und Innenbeleuchtung 9454 sowie 2 gerade Gleise 9101, 8 gebogene Gleise 9120, 1 Anschlußklemme, 1 Gleisanlagenheft 9940 und 1 "MSF"-Trafo 6735. Zuglänge: ca. 240 mm.

"MSF"-Trafo



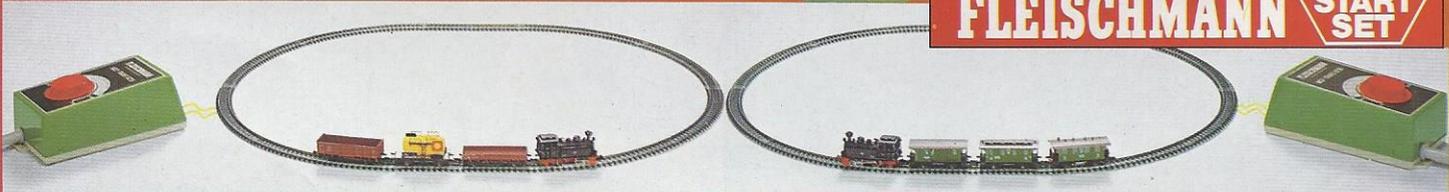
FLEISCHMANN (piccolo) Die Bahn mit Schotterbett-Gleis

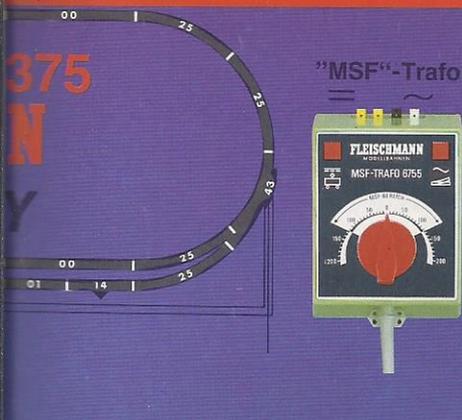


9325
<piccolo>

FLEISCHMANN

START SET



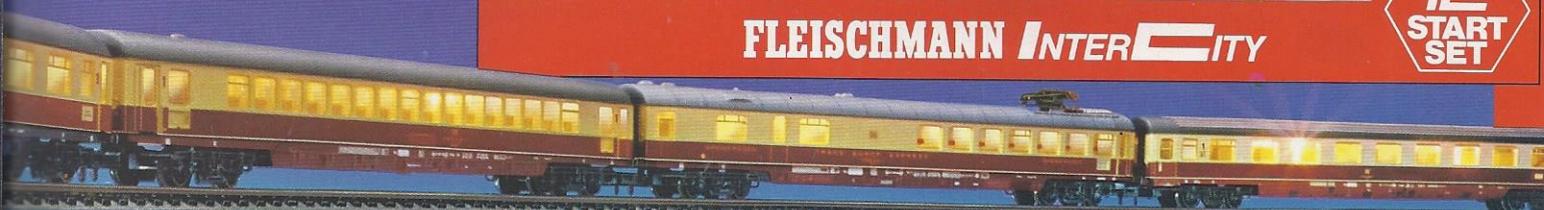


FLEISCHMANN (piccolo) Die Bahn mit Schotterbett-Gleis • FLEISCHMANN INTERCITY-SET mit vielen Extras



FLEISCHMANN INTERCITY

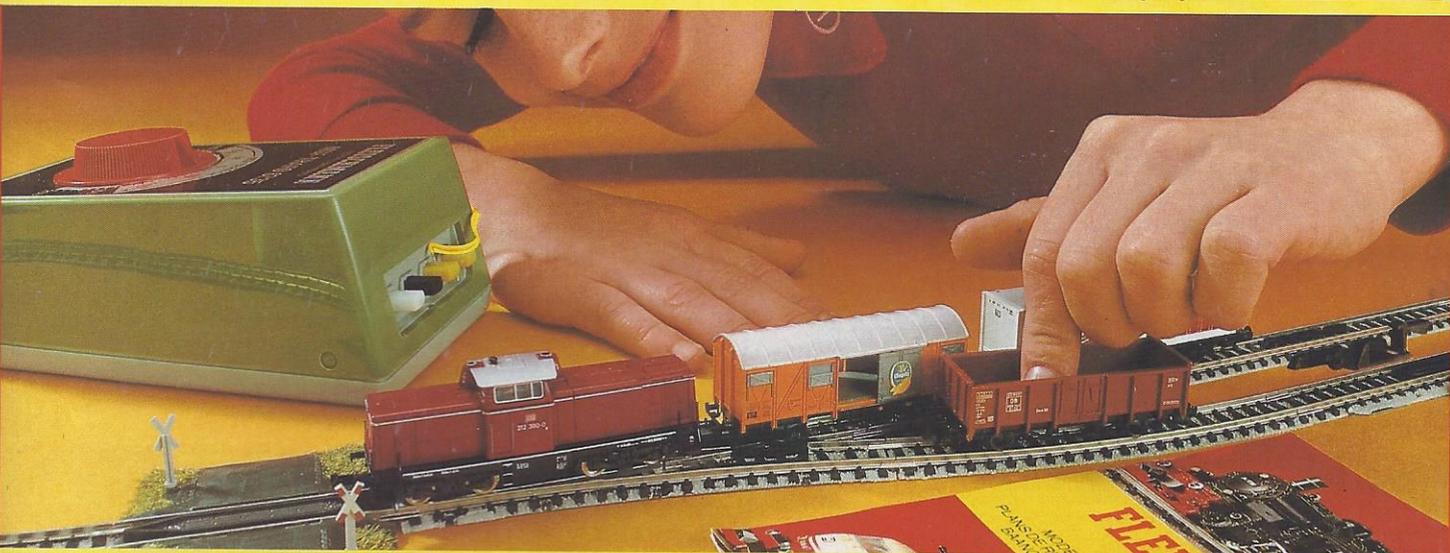
9375
IC
START
SET



ANN-INTERCITY!

- alle Wagen bereits mit Innenbeleuchtung ausgestattet!
- und natürlich alles in der bekannt bewährten FLEISCHMANN-QUALITÄT!

9375 · INTERCITY-SET (als START-SET) mit Schotterbettgleis und den Extras als großartige große Geschenk-Packung (u. a. mit starkem großen "MSF"-Trafo, alle IC-Wagen sind mit Innenbeleuchtung ausgerüstet, ferner el.-magn. betätigte Weichen mit Stellpult und enorm langes Überholungs-Gleis mit Entkopplungs-Schiene. Inhalt: 1 IC-TEE-Elokom der Baureihe 103 der DB sowie je 1 IC-TEE-Großraum- und Speisewagen und 2 Abteilwagen 1. Klasse (einer mit Zugschluß-Beleuchtung). Die großartige Gleisanlage enthält 11 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9114, 8 x 9125 (mit Anschlußkabel), 1 P. 9143, 1 Stellpult 6920, 1 Aufgleisgerät 9480, 1 starker großer "MSF"-Trafo 6755 für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, Anschlußklemme 9400, 1 Gleisanlagenheft 9940. Zuglänge: ca. 920 mm.



9360

9360 · PROFI-SET (als START-SET) mit Schotterbettgleis, starkem "MSF"-Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß. Vollausbaufähige komplette Modelleisenbahn-Anlage mit Weichen und Überholungs-Gleis. Inhalt: 1 Diesellokom Baureihe 212 der DB, 1 gedeckter Güterwagen "Chiquita", 1 offener Güterwagen sowie ein Container-Wagen "COCA-COLA", 6 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9103, 8 x 9120 (mit Anschlußkabel), 1 x 9499, 1 x 9114, 1 Paar 9139, 2 x 9136, 1 x 9480 und 1 Gleisanlagenheft 9940 sowie ein starker "MSF"-



"MSF"-Trafo

Trafo 6735 für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, Anschlußklemme 9400. Zuglänge: ca. 330 mm.

FLEISCHMANN (piccolo) Die Bahn mit Schotterbett-Gleis



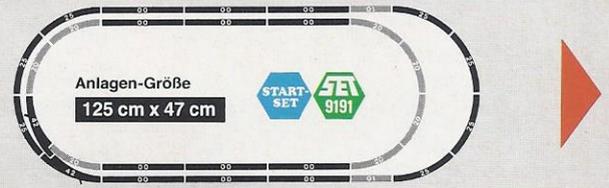
FLEISCHMANN

9360
piccolo
START
SET

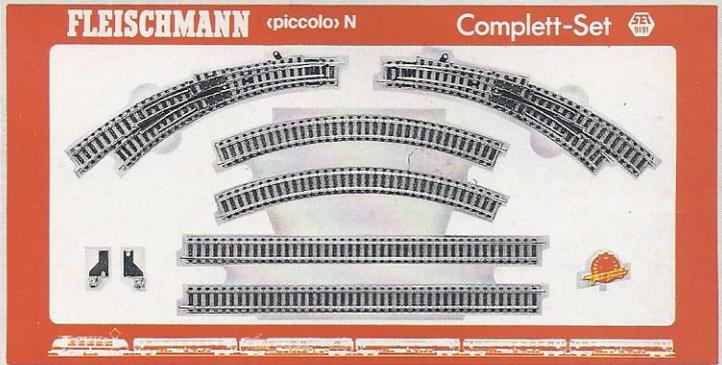


Das Gleisoval ...

das sich streckt ...



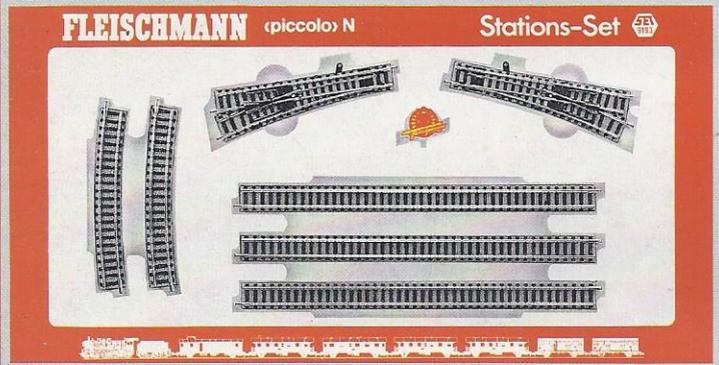
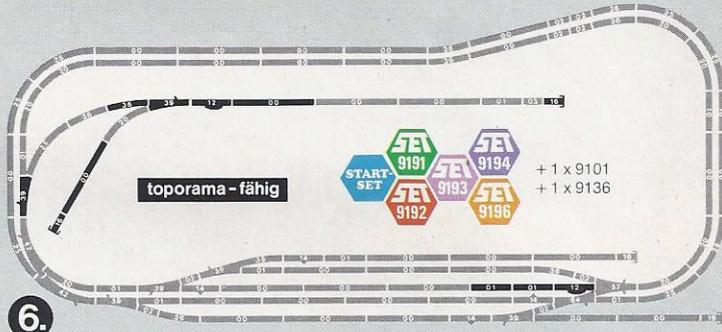
2. Zum Aufbau der "TOPORAMA-Anlage" benötigen Sie ein Brett mit den Mindest-Maßen 200 x 100 cm! – Es empfiehlt sich daher, von Anfang an ein solch



9191 · Complet-SET. Mit diesem SET kann man das Anfangsoval zu einem großen Parallelkreis ausbauen. Inhalt: 12 gerade Gleise 9100, 8 gebogene Gleise 9125, 1 Paar Bogenweichen 9142 und 1 Anschlußklemme 9400. Nachträgliche Elektrifizierung der Bogenweichen durch Electro-SET 9195.

und verzweigt ...

und verzweigt ...



9193 · Stations-SET. Das ist der erste Schritt auf dem Weg zu einem großen Bahnhof. Mit Überholgleis. Zum Abstellen eines zweiten Zuges. Inhalt: 6 gerade Gleise 9100, 2 gebogene Gleise 9136, 1 Paar Weichen 9139. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Electro-SET 9195.



9192 · Rangier-SET. Mit diesem SET wird der Rangier-Bahnhof vergrößert. Der Bahnhof kann wachsen. Durch Weichen, Entkopplungs- und Abstellgleise. Inhalt: je 2 gerade Gleise 9100 und 9101, 2 Entkopplungsgleise 9112, 2 Prellböcke 9116, 1 gebogenes Gleis 9136, 1 Paar Weichen 9139, 2 Schalter 6902 für Entkopplungsgleise. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Electro-SET 9195.

9195 · Electro-SET. Dieser SET macht aus allen Handweichen elektromagnetische Weichen mit Fernschaltung vom Stellpult aus. Verwendbar für Normal- und Bogenweichen. Inhalt: je 1 linker und rechter Weichenantrieb 9421 und 9422, 1 Schalter 6920, 1 Electro-SET genügt zur Elektrifizierung je eines Gleis-SETS 9191, 9192, 9193 und 9194.



9295 · Signal-SET mit Flügel-signal. Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 9205, 1 Stellpult 6927, 2 verschiedene Kabel (gelb/weiß), 5 Anschlußklemmen, 6 Isolier-Schienenverbinder 9403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.

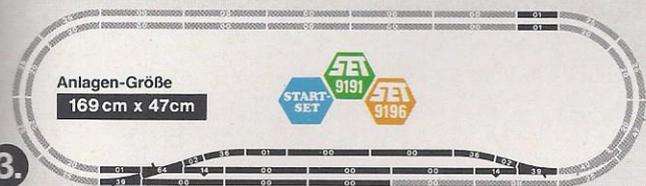




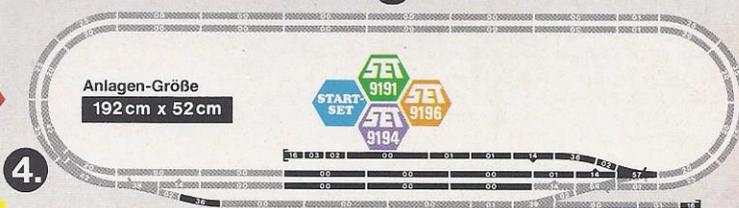
N
piccolo

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

und streckt ...

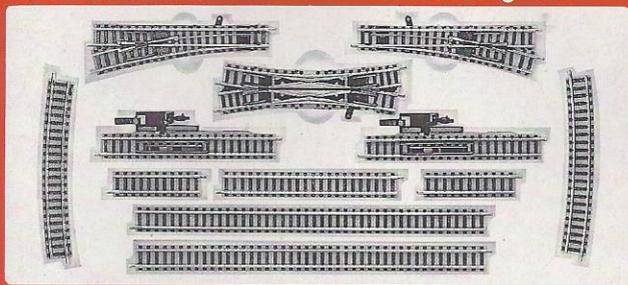


und verzweigt ...



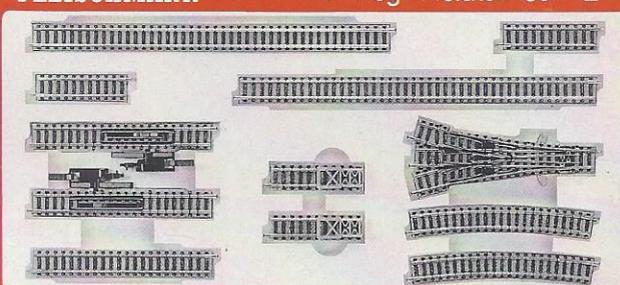
großes Brett als Unterlage für Ihre Anlagen zu beschaffen, wenn auch der Start vielleicht weniger Raum verlangt.

FLEISCHMANN **piccolo** N Bahnsteig-Set



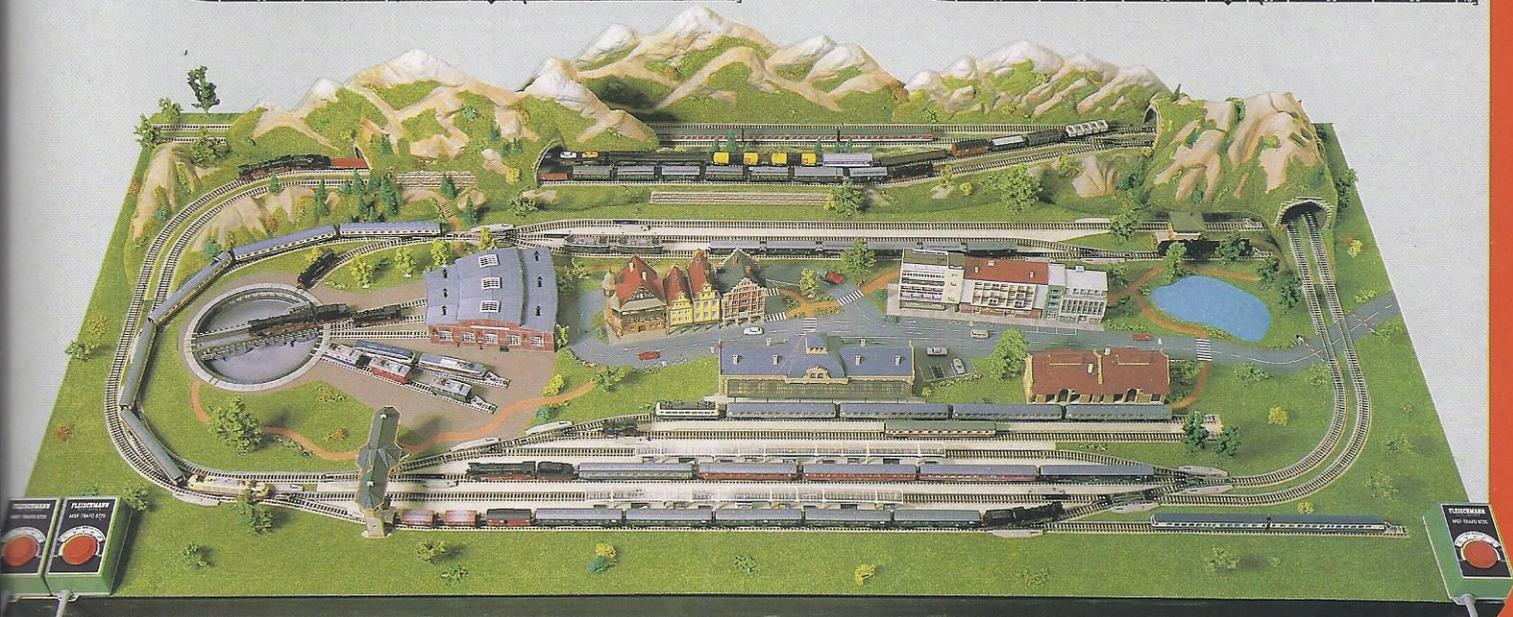
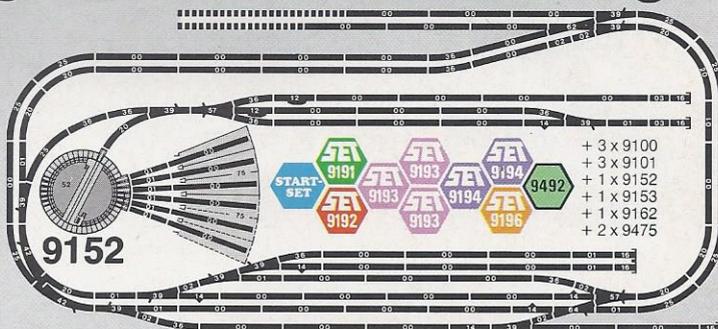
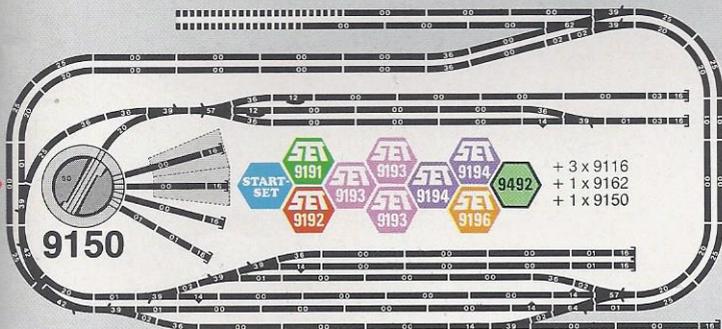
9196 · Bahnsteig-SET. Durch diesen Set können Sie mühelos in Ihre Anlage eine hübsche Bahnsteig-Gleisformation einbauen. Inhalt: 1 Paar Weichen 9139, 1 doppelte Kreuzungsweiche 9164, 13 gerade Gleise (8 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102), 2 Entkupplungsgleise 9114, 2 gebogene Gleise 9136.

FLEISCHMANN **piccolo** N 3-Weg-Weichen-Set



9194 · Dreiweg-Weichen-SET. Ein Set, der mühelos noch zusätzliche Abstellmöglichkeiten für die Züge schafft. Inhalt: 1 Dreiweg-Weiche 9157, 2 Entkupplungsgleise 9114, 2 Prellböcke 9116, 13 gerade Gleise (7 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102, 1 x 9103), 2 gebogene Gleise 9136.

... bis hin zur vollständigen TOPORAMA-Anlage!



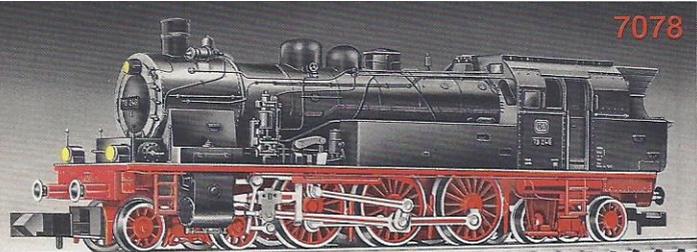
9492 · TOPORAMA-Geländematte, Größe 200 x 100 cm (jedoch ohne Gebäude, Felsen- und Rampenteile). Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit befleckten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details. Die rückwärtig höher gelegenen Fahrwege liegen auf Teilen des "BUSCH-Geländeset 8230", dem auch die gesamte Felsen-Kulisse

mit angehört. Die "TOPORAMA-Geländematte 9492" ist im Originalzustand flächig und kann an den Stellen zum Unterbau aufgetrennt werden. Die Grundflächen der Häuser tragen entsprechende Katalog-Nummern und verweisen auf die vorgesehenen "VOLLMER-Gebäude". Jedoch können auch Häuser anderer Fabrikate daraufgestellt werden.

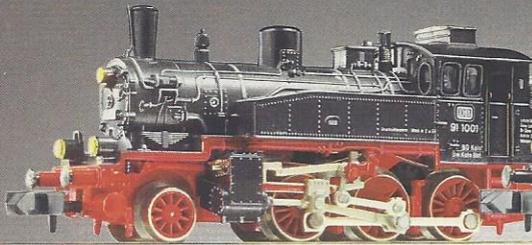
7000

7000 · Modell der Bn-2-Tenderlok. LüP: 55 mm.
Modell fein detailliert, vorbildl. lackiert u. beschriftet. Bewegl. Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- u. Rückwärtsfahrt. Beidseitig autom. Kupplung.

Das Vorbild hat die Nummer 78246, leistete 1140 PSi, wiegt 106 t, und fuhr 100 km/h, und war für Wenzug-Steuerung eingerichtet. Gebaut wurde sie 1922 von den Stettiner VULCAN-Werken; über 530 Loks dieser Baureihe beförderten vorwiegend "Personenzüge" sowie leichte Eilzüge und leichte Schnellzüge (z. B. "Bäderzüge" Berlin-Ostsee) und den berühmten "Ruhr-Schnellverkehr". Auch Güterzüge wurden befördert. Noch heute ist sie im Deutschen Dampflokmuseum in Neuenmarkt-Wirsberg zu bewundern.

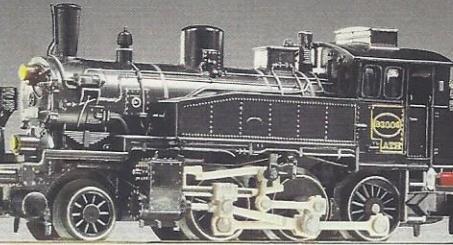
7078

7078 · Modell der 2'C2'-h2-Tenderlok der DB. Baureihe 780-5. LüP: 92,5 mm.
Modell super detailliert, lackiert u. beschriftet, alle Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster, vollbew. Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

7030

7030 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 91. LüP: 68 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung. Das Original hatte die Nummer 91 1001, leistete 440 PS, wog 57 Tonnen und fuhr 65 km/h. 2200 Loks dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.

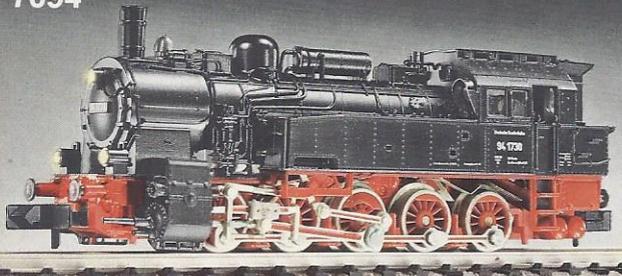
7031 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LüP: 68 mm. Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles

7031

entsprechen denen der Lok-Nr. 7030. Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für dänische, österreichische und französische Eisenbahn-Anschriften. Abgebildete Version: Belgische Staatsbahnen (SNBC).
Ihr Verwendungszweck: Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst.

7033 · Modell der 1'C n2-Lokalbahn-Mehrzweck-Tenderlok diverser Neben- und Werksbahnen. LüP: 68 mm. Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 7030.

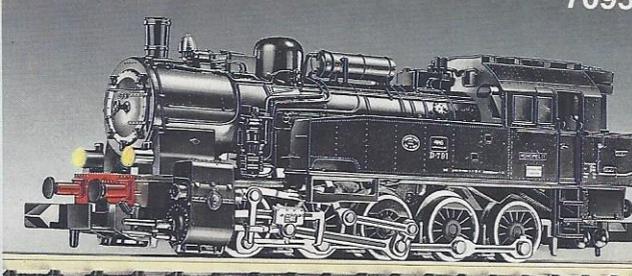
Ihr Verwendungszweck: Lokalbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst. Unter anderem empfehlen wir dazu: 8053, 8054, 8056 sowie 8064 Lokbahn-Wagen (Seite 68).

7033**7094**

7094 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok der DB. Baureihe 94⁵⁻¹⁷. LüP: 79 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

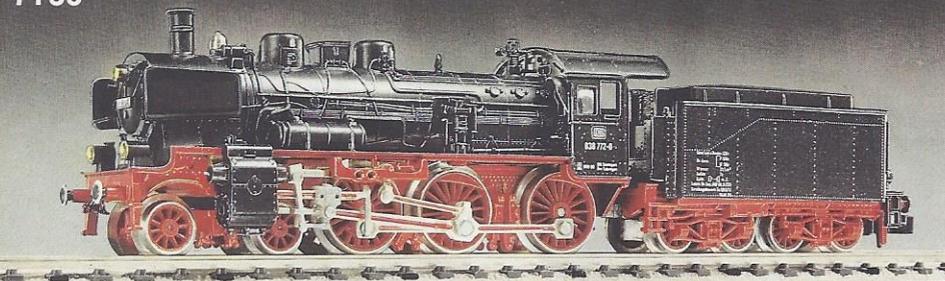
Das Original hat die Nummer 94 1730, leistete 1070 PS, wiegt 85 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h und ist jetzt beheimatet im Deutschen Dampflokmuseum im ehemaligen Bw Neuenmarkt-Wirsberg. Sie wird von Kennern der "SCHWARZE BÜFFEL" genannt. Circa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten schwere

Legen und Reinigen der Prototypen-Eisenbahn-Modellbahn-Weichen zum 1979

7095

7095 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen, LüP: 79 mm. Alle techn. Einzelheiten entspr. Lok 7094 (vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig). Haftketten für holländische, belgische, französische, österreichische, italienische Eisenbahnen und als Werkslok der Ruhrkohle AG [RAG] liegen bei. Das Original leistete 1070 PS, wog 85 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h. **Abgebildete Version: RAG.**

Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst – vor allem an Ablaßbergen – eingesetzt.

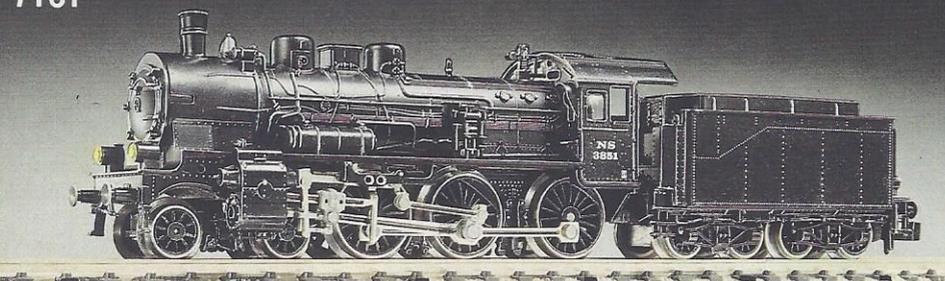
7160

7160 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB. Baureihe 038. LüP: 122 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.

Das Original hatte die Nummer 038 772-0, leistete 1180 PS, wog 120 Tonnen und fuhr 100 km/h. Die "P 8" gab es ca. 3800 mal. Sie beförderte Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Beim Lokpersonal war sie wegen ihrer guten Eigenschaften sehr beliebt.

7161

7161 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LüP: 122 mm.

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz. Sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter. Die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für italienische, österreichische, französische und belgische Eisenbahn-Anschriften.

Abgebildete Version: Holländische Eisenbahnen (NS).

Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 38 (Kat.-Nr. 7160). Sie wurden in ganz Europa auf langen Strecken eingesetzt. Ihre Lokpersonale rühmten auch sie wegen ihrer genügsamen, guten Eigenschaften.

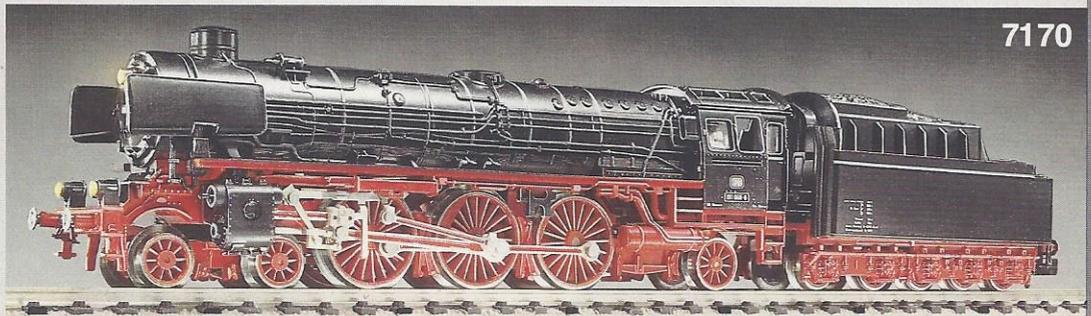
	7000	7030	7031	7033	7078	7094	7095	7160	7161	7170	7171	7175	7177	7178
☛	—	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535
☛	9519	9518	9518	9518	6518	6518	6518	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519
☛	9521	9520	9520	9520	9521	9521	9521	9520	9520	9521	9521	9520	9520	9520
Ⓜ	—	—	—	—	54 7004	—	—	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001



7170 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 011. Mit 5-achsigen Kohle-Tender. Lüp: 158 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung mit sämtlichen Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7170

Das Original hatte die Nummer 011 066-8. Es leistete 2120 PS, wog etwa 168 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts

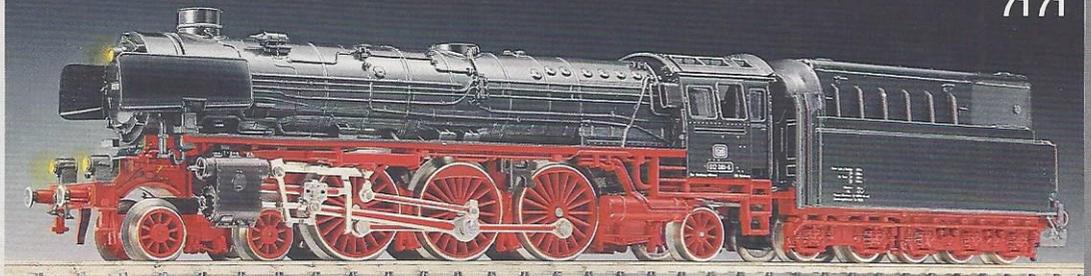
50 km/h. Es gab über 30 Lokomotiven dieser Baureihe. Dieser Lok-Typ beförderte schnelle

Reise- und Güterzüge über lange Strecken und war früher unter der Bezeichnung 011¹⁰ bekannt.

7171 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 012. Mit 5-achsigen Ö1-Tender. Lüp: 158 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7171

Das Original hatte die Nummer 012 081-6. Es leistete 2470 PS, wog 180 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts

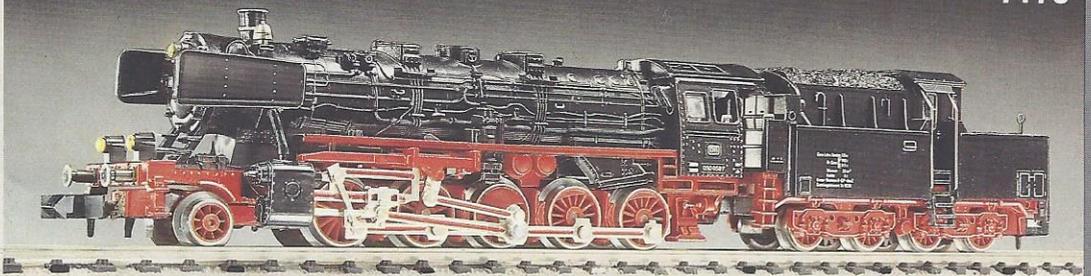
50 km/h. Das Vorbild dieser Lok-Type hatte denselben Einsatzbereich wie die Vorbilder der 7170. Sie wurden aus der Kohle-Lok

011¹⁰ (spätere Baureihe 011 – Kat.-Nr. 7170) in die ölgefeuerte Version umgebaut.

7175 · Modell der 1' E h2-Mehrwecklok der DB. Baureihe 050 Kab. Mit "Kabinen-Tender". Lüp: 150 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf 8 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7175

Das Original hatte die Nummer 050 058-7, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.

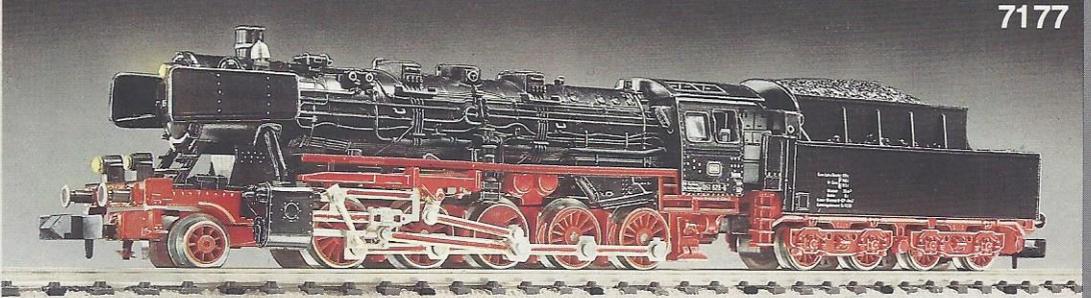
3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge. Der sogenannte "Kabinen-Tender" ist

eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. bei der Lok 7177), damit das Güterzug-Personal darin mitfahren konnte.

7177 · Modell der 1' E h2-Mehrwecklok der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". Lüp: 150 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Träfo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7177

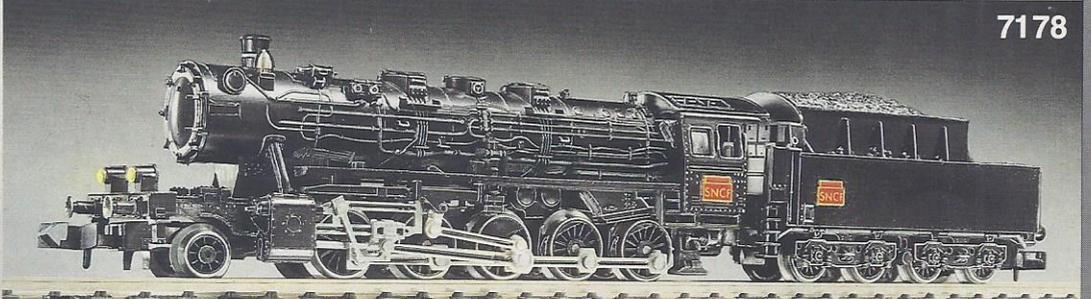
Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.

3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.

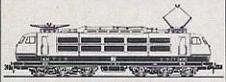
7178 · Modell europäischer Mehrweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. Lüp: 150 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7177. (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.)

Abgebildet: Version Frankreich (SNCF). Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.



7178



7218

7218 · Modell einer dieselhydraulischen Werksbahn-Lok. LüP: 63 mm. Modell vorbildlich detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Signal-Typhon auf dem Dach aufgesetzt. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



7230

Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn.



7231

7231 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB). LüP: 78 mm. Technische Daten wie 7230. Das Original hat die Nummer 212 381-8.

	7218	7230	7231	7232	7233	7306 7307	7333	7334	7335	7350	7360	7361	7363
💡	—	6535	6535	6535	6535	—	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535
🚗	9519	9518	9518	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519
🚗	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521
🔌	—	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	—	54 7002	54 7002	54 7002	54 7002	54 7002	54 7002	54 7002



7232

7232 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 210. LüP: 102 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, dort auch mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 210 002-2, leistet 4000 PS, wiegt 79 Tonnen und erreicht 160 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Die Bundesbahn verfügt über 8 Lokomotiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.



7233

7233 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 210. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 102 mm. Technische Daten wie 7232.

Das Original hat die Nummer 210 004-8.

Übrigens können bis zu 3 dieser Lokomotiven mechanisch und elektrisch in sogenannter "Doppel-Traktion", vom vorderen Führerstand geführt, zusammengeschaltet werden. Das ist dann ein schnelles, starkes Kraft-Paket!

7306/7307 · Zahnrad-Ellok sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LüP: 63 mm. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Hervorragende Dach-Detaillierung mit vielen aufgesteckten Extras (z. B. Glocken, Typhon). Ringsum eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen in den Führerstandfenstern. Antrieb auf alle 6 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,4 aufgefressen).

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

Durch das enorme Steigvermögen (bis zu 25 %) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede.

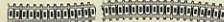
Durch die besonders langsame Übersetzung ist die Lok für den Rangier-Betrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.



7306

max. 25%
mit geschobenen Wagen

Bei dem Betrieb auf Zahnstangen-Gleis (Kat.-Nr. 9119) sollte man – wie beim Vorbild – die Lok stets talwärts am Zug einstellen. Das bedeutet, die Lok schiebt bergwärts. Mit diesen hübschen Lokomotiven können alle Arten von Wagen befördert werden.

9119  für Lokomotiven 7306 und 7307

9119 · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm lang. Dieses Gleis kann, bis zum kleinsten Radius (9120) gebogen, in alle gewünschten Kurven-Radien verlegt werden. Die Zahnstange bleibt immer gleich lang, die überstehenden 230 mm langen Schienenprofile werden durch Kürzen entsprechend angepaßt; die Schienenstöße werden mittels Schienenverbinder 9403 oder 9404 verbunden. Siehe bitte Seite 81.



7307

max. 25%
mit geschobenen Wagen

7333 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokk der DB, Baureihe 110¹. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LÜP: 106 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Spitzenbeleuchtung wechselt mit Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen. *Das Original hat die Nummer 110 283-9, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.*



7333

7334 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokk der DB, Baureihe 140⁸. LÜP: 106 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.

Das Original der 7334 heißt 140 819-4. Von dieser Bauart gibt es ca. 850 Exemplare.

Lokomotiven der Bauart 140 sind Vielzweck-Loks im wahrsten Sinne. Sie fahren Güterzüge, Eilzüge, bestimmte D-Züge, Nahverkehrs-Züge auch im Wendezug-Betrieb in Verbindung mit den Vorbildern der Modelle 8122, 8121 und 8120, in dem ja auf einer Seite ein Steuerabteil zur Fernbedienung der "140" installiert ist. Sie ist auch im S-Bahn-Betrieb eingesetzt.



7334

7335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokk der DB, Baureihe 110¹. LÜP: 106 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.

Das Original der 7335 heißt 110 222-7. Von dieser Bauart gibt es ca. 380 Exemplare, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.

Lokomotiven der Bauart 110 sind aufgrund ihrer technischen Grundlagen dazu in der Lage, über sehr lange Strecken an einem Zuge zu verbleiben. So kann es vorkommen, daß eine solche "110" von Hamburg bis Klagenfurt oder Wien durchläuft, wobei nur das Lok-Personal in bestimmten Zeitabständen ausgetauscht wird.



7335

Oberleitungs-Material für «pico» Anlagen bieten Ihnen bei Ihrem Fachhändler die Firmen SOMMERFELDT, 7321 Hattenhofen (Wttbg.) und VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

7350 · Modell der modernsten Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokk der DB, Baureihe 120. LÜP: 120 mm. Modell in Super-Detaillierung, TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder der Drehgestelle. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Die DB baut zunächst einmal 5 Prototypen einer ganz modernen, völlig neuen Traktions-Art. Es handelt sich um die HENSCHEL/BBC-Drehstrom-Elokk mit der Achsfolge Bo'Bo' und der Baureihe 120. Unser Vorbild ist die 120 002-1. Mit ca. 6000 PS und einem Gewicht von nur 84 Tonnen erreicht sie zunächst eine Höchstge-



7350

schwindigkeit von 160 km/h (später 200). Aufgrund ihrer Lage, schwere Güterzüge wie auch TEE und IC zu ziehen.

7360 · Modell der französischen Bo'Bo' Mehrzweck-Lok der SNCF, Baureihe 15000.

Moderne grüne SNCF-Lackierung. LÜP: 109 mm.
Fast alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7363.

7361 · Modell der französischen Bo'Bo' TEE-Schnellfahr-Elokk der SNCF, Baureihe 15000. Vorbildgetreue "INOX"-rote SNCF-Lackierung. LÜP: 109 mm.
Fast alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7363.



7360

7361

7363 · Modell der niederländischen Bo'Bo' INTER-CITY-Elokk der NS, Baureihe 1600, LÜP: 109 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 1 federnder Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt.

Ihr Vorbild fährt max. 185 km/h, hat 85 t Dienstgewicht und wird vorwiegend für den niederländischen INTER-CITY-Betrieb verwendet.



7363

Immer mindestens ein Zug mehr bei der Awendung der Oberleitung!

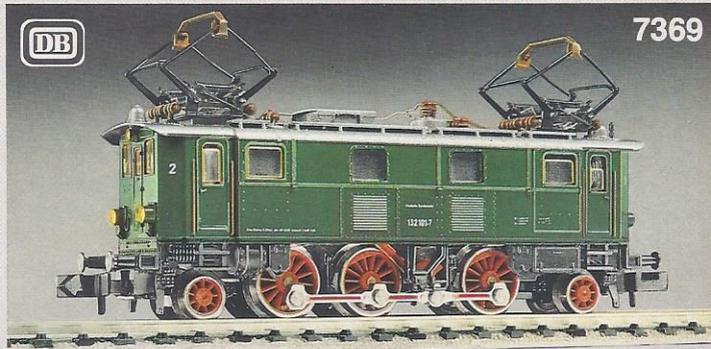


7368

7368 · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Ellok der schwed. Staatsbahn (SJ). Mit Blindwelle. LüP: 81 mm.
 Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.
Das Original hat die Nummer Du2 321, leistet 2500 PS, wiegt 80 Tonnen und fährt 100 km/h.
Es gibt 151 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken befördern. Diese Lokomotiven sind für Doppel-Traction ausgerüstet!

☛ 6535 ■■■ 6518 🚂 9523



7369

"Modell des Jahres 1977" lt. Lesern und Redaktion des "eisenbahn-magazin".

7369 · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 132'. Mit Blindwelle. LüP: 81 mm.
 Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.

Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1600 PS, wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell.

Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.

☛ 6535 ■■■ 9519 🚂 9521



7375

148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC- und

TEE-Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103 142-6. Mit maximal 14 000 PS und

einem Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie die Spitzen-Geschwindigkeit von 200 km/h.



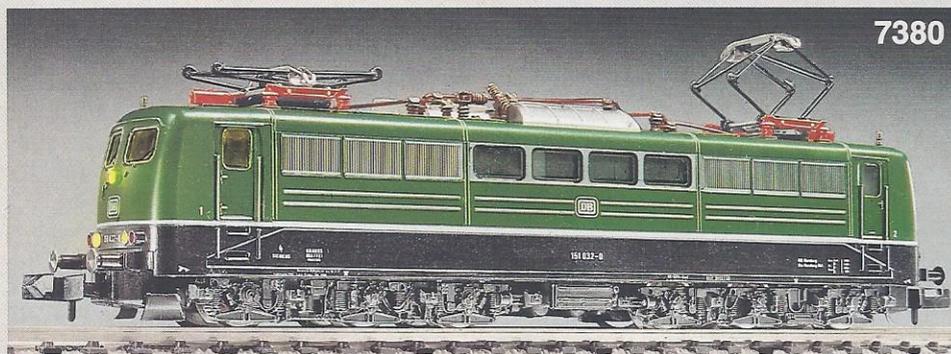
7375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 103'. LüP: 122 mm.

☛ 6535

■ ■ ■ 9519

🚂 9521

🏆 54 7002



7380

Das Vorbild dieser Lok heißt 151 032-0, leistet bis zu 8100 PS, wiegt 118 Tonnen und fährt maximal 120 km/h. Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser technischen Merkmale lassen diese Lokgattung im gesamten elektrischen Zugförderungs-Programm der DB alle Zuggattungen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h be-

fördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über ca. 160 Maschinen. Es kommen aber laufend weitere Exemplare dazu. So kann es durchaus passieren, daß diese Ellok sowohl D-Züge wie Güterzüge, Nahverkehrs-Züge wie Auto-Reisezüge befördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden.

Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traktion". Das bedeutet, daß zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.



7380 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. LüP: 122 mm.

☛ 6535

■ ■ ■ 9519

🚂 9521

🏆 54 7002



7381

7381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 122 mm.

☛ 6535

■ ■ ■ 9519

🚂 9521

🏆 54 7002

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.
Das Vorbild der 7381 ist die 151 111-2.



7430



7430 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. LüP: 334 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen. 4 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haft-

reifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung (pro Wageneinheit 2 x 9530). Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt.

Das Vorbild fährt 2-teilig unter den Nummern 614 038/614 044, leistet 2 x 500 PS (je Einheit), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden. Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, (auch auf elektrifizierten Strecken) und bei Gesellschaftsfahrten.

Leser und Redaktion der Zeitschrift "eisenbahn-magazin" wählen das Modell des Triebwagens 614 zum "Modell des Jahres 1976".

Der "614" bestand in allen Kriterien:

- gute Vorbild-Auswahl,
- hervorragende Fahreigenschaften,
- bestechende Detaillierung, hoher Stand der Modellbahn-Technik.

Modell des Jahres 1976

(Small text: In der Kategorie Triebwagen... Mit besonderem Wert zum Jubiläum des Jahres...)

eisenbahn-magazin

Leser und Redaktion der Zeitschrift "eisenbahn-magazin" wählen das Modell des Triebwagens 614 zum "Modell des Jahres 1976".

Der "614" bestand in allen Kriterien: gute Vorbild-Auswahl, hervorragende Fahreigenschaften, bestechende Detaillierung, hoher Stand der Modellbahn-Technik.



7432

7432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Länge über Wagenkasten: 160 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 9450 oder 9458. Vorbild dieses Wagens ist der 914 019.

	☀	🔊	🚗	💡	💡	🚂
7430	2 x 9530	9519	9522	6535	9531	54 7001
7432	9450	—	9522	—	—	—
7434	2 x 9530	9519	9522	6535	9531	54 7001
7436	9450	—	9522	—	—	—



7434



7434 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. LüP: 334 mm. Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7430. Vorbild des Zuges sind die Wagen 614 083 sowie 614 084.

7436 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. Länge über Wagenkasten: 160 mm. Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7432.

Vorbild des Mittelwagens ist der 914 028



7436

2-teilig



3-teilig



4-teilig



2 x 3-teilig



4-teilig + Güterwagen



Diese modernen Triebwagen-Züge werden von der DB in den vielfältigsten Reihungen eingesetzt: 2-teilig, 3-teilig, 4-teilig pro Einheit, sowie auch zu 2 und 3 Einheiten. Sie befördern zum Teil auch angehängte Güterwagen.

7969 · Modell der Nebenbahn-Ellok der ELB. LüP: 63 mm. Als Schienenreinigungs-Lok einsetzbar. Diese Lok hat durch den Motor angetriebene, rotierende Reinigungsscheiben, die die Schienen ohne Flüssigkeit sauberhalten!

Modell in Super-Detaillierung, Original-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Federnde Dachstromabnehmer. Präzise Dach-Detaillierung mit vielen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 9519 ☛ 9521 Ersatz-Schleifscheiben 35 7969

Diese weiß-blaue Lokomotive hat natürlich nicht nur die Aufgabe, die Gleise Ihrer N-Anlagen sauber zu halten! Sie bietet Ihnen auch gleichzeitig den Spiel-Effekt, Züge zu ziehen. Dazu raten wir Ihnen bei Reisezügen in erster Linie zu den Wagen der Seite 68, danach aber auch zu den übrigen Reisezug-Wagen. An Güterwagen kann sie alles befördern, was Ihnen thematisch gefällt.



7969



8051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi 049271 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LüP: 56 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LüP: 56 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



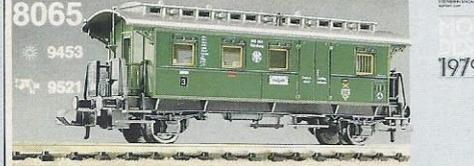
8060 · Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LüP: 87 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



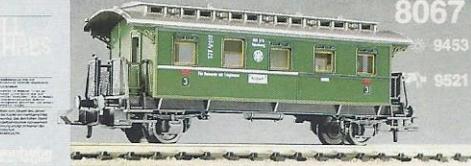
8061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LüP: 87 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LüP: 87 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8065 · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil. Modell des CPwi Pr 05a der ehem. DR. LüP: 68 mm. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8067 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil. Modell des CCitr Pr 05a der ehem. DR. LüP: 68 mm. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8066 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCiPr 05 a der ehemaligen DR. LüP: 68 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8064 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LüP: 87 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

**FLEISCHMANN-Wagen
 verfügen über
 leicht rollende
 Spitzachslagerungen**



8092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 69 mm. **Mit Inneneinrichtung**, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LüP: 69 mm. **Mit Inneneinrichtung**, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremsenhaus, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 69 mm. **Mit Inneneinrichtung**, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8095 · Gepäckwagen Pw 3 Pr 99a der ehem. DR, LüP: 69 mm. **Mit Inneneinrichtung**. 2 bewegliche Schiebetüren. 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



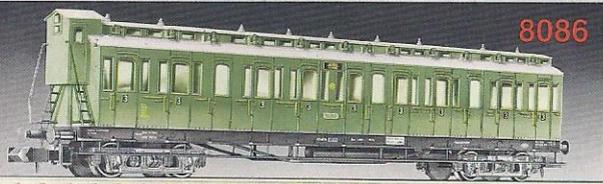
8693 · Abteilwagen C⁶ tf der SNCF, LüP: 69 mm. 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8694 · Abteilwagen C⁶ tf der SNCF mit Bremsenhaus, LüP: 69 mm. 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8695 · Gepäckwagen D p der SNCF, LüP: 69 mm, mit 2 beweglichen Schiebetüren. 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



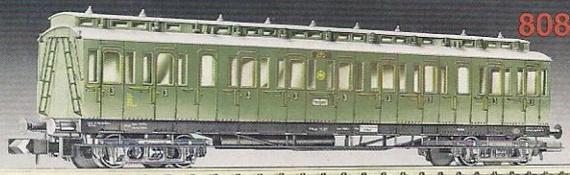
8086

Abteilwagen

Klasse

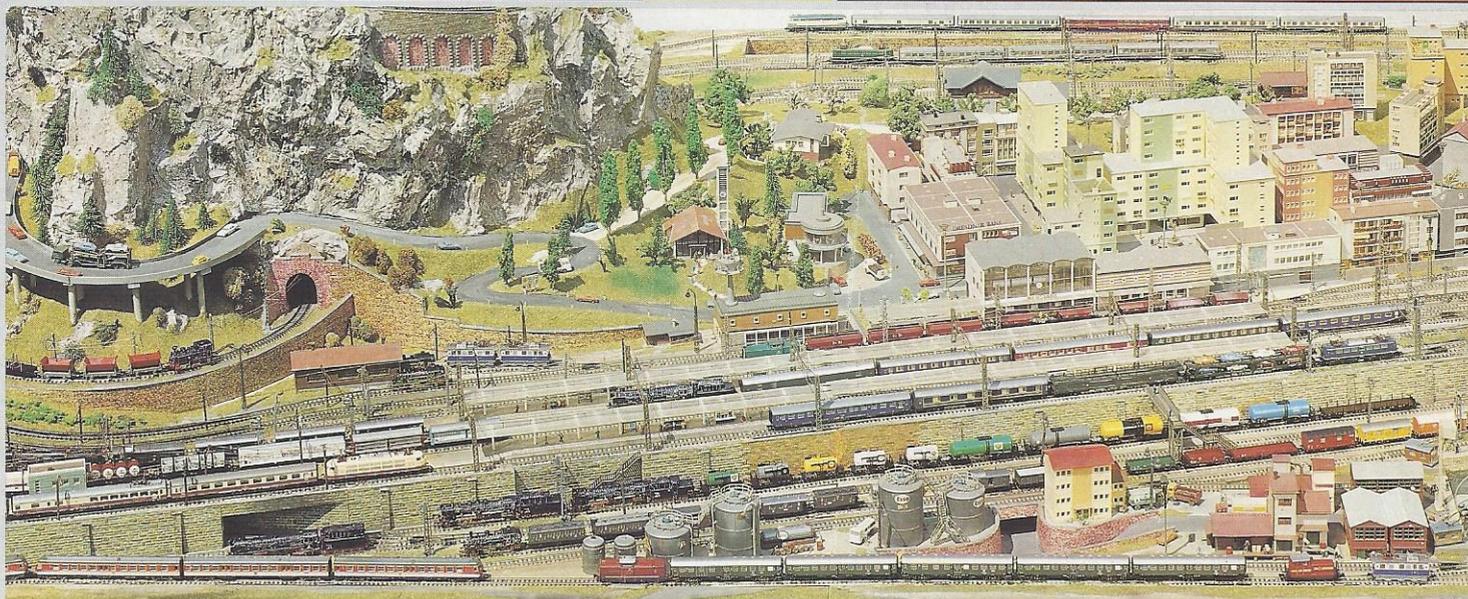
3

8086 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der DRG, mit Bremserhaus, LüP: 116 mm. Grüne DRG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8087

8087 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der DRG, ohne Bremserhaus, LüP: 116 mm. Grüne DRG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



Fahrzeug-Nummern	☀	💡	🚂
 8086	9459	9530	9522
8087	9459	9530	9522
8100	9450/9458	9530	9522
8110	9450/9458	9530	9522
 8111	9450/9458	9530	9522
8112	9450/9458	9530	9522
8115	9450/9458	9530	9522
8116	9450/9458	9530	9522
 SBB/CFF/FFS 8117	9450/9458	9530	9522



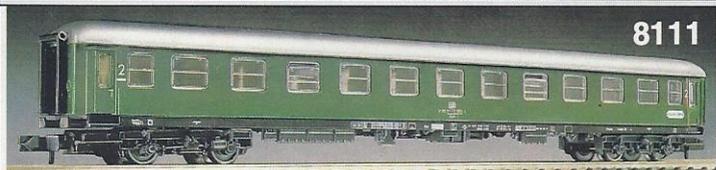
8100

8100 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.



8110

8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.



8111

8111 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.



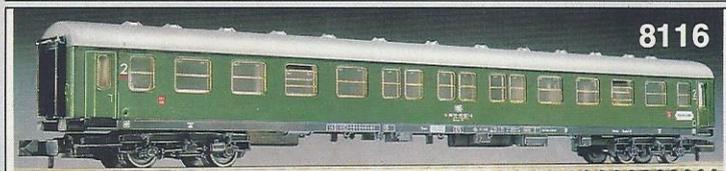
8112

8112 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.



8115

8115 · TOUROPA-Fernreisewagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ der DB, mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.



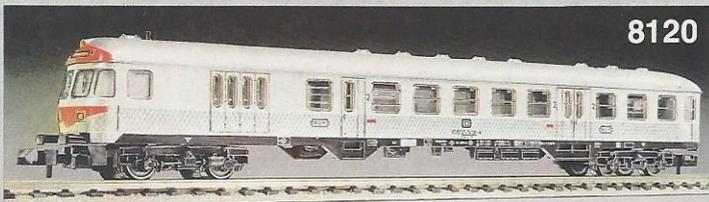
8116

8116 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.



8117

8117 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen "TEN" der SBB. LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

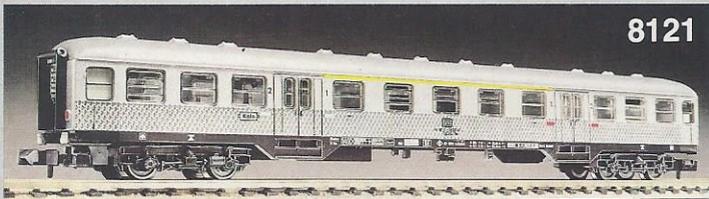


8120

8120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDnrzf740 der DB, LüP: 165 mm.

Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerdarstellung, mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofschild. Alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar für Innenbeleuchtung, mittels zweier Glühbirnen 9530.

9522 6535 1 x weiß für Stirnseite
9530 2 x weiß für Innenbeleuchtung 9531 1 x rot für Schlußbeleuchtung

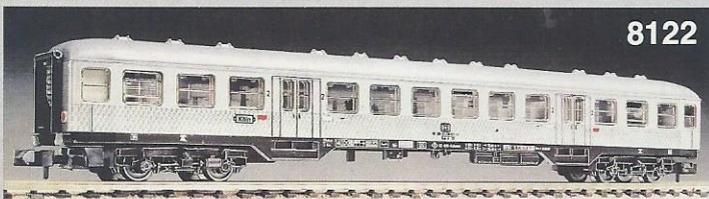


8121

8121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

9522 9450/9458

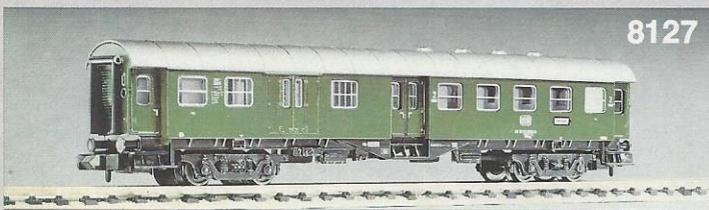
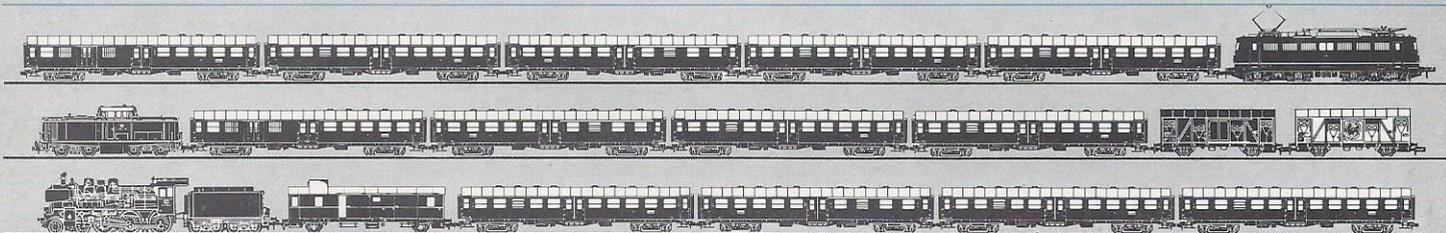
Moderner Massen-Nahverkehr mit den bekannten "Silberlingen" S-BAHN



8122

8122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

9522 9450/9458

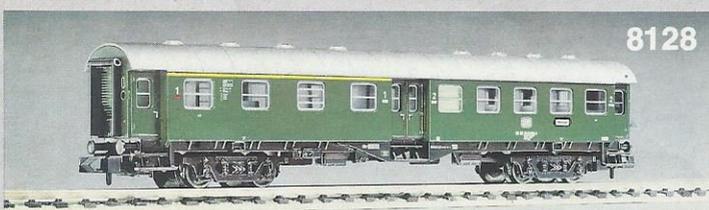


8127

8127 · Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des BDyg532 der DB, LüP: 122 mm.

DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.

9522 9452

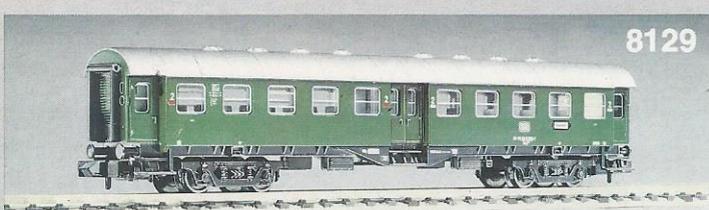


8128

8128 · Nahverkehrs-Wagen 1./2. Klasse, Modell des AByg503 der DB, LüP: 122 mm.

DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.

9522 9452



8129

8129 · Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse, Modell des Byg515 der DB, LüP: 122 mm.

DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.

9522 9452



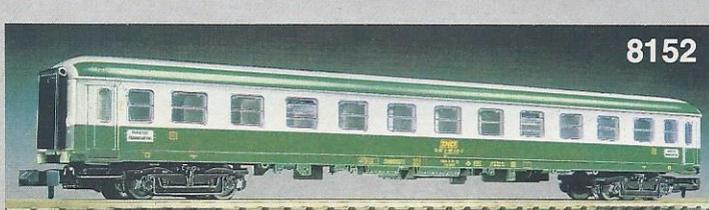
8151

8151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell eines A9 der SNCF, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

9522 9450/9458



Französische Staatsbahn
SNCF Société Nationale des Chemins
de Fer Français



8152

8152 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell eines B11 der SNCF, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

9522 9450/9458



Französische Staatsbahn
SNCF Société Nationale des Chemins
de Fer Français

8155 · INTERCITY-Wagen, 2. Klasse (mit moderner NS-Lackierung und Beschriftung), Modell der NS – "Plan W"-Serie, LüP: 165 mm.
Eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

☀ 9450/9458 🚂 9522

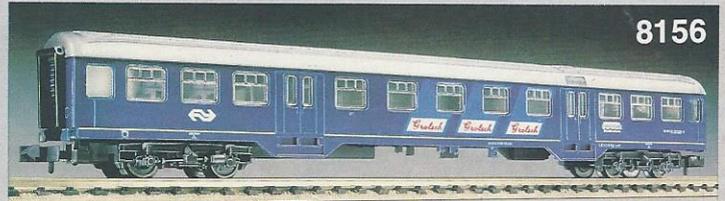
Niederländische Staatsbahn
NS Nederlandse Spoorwegen



8156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

☀ 9450/9458 🚂 9522

Niederländische Staatsbahn
NS Nederlandse Spoorwegen



8157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20-84 700 der DSB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

☀ 9450/9458 🚂 9522

Dänische Staatsbahn
DSB Danske Statsbaner



8160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh¹¹¹ der DB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

☀ 9450/9458 🚂 9522



8161 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz²⁰⁷ (sogen. "EUROFIMA-Wagen") der DB (beim Vorbild für Tempo 200 km/h zugelassen!). LüP: 165 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

☀ 9450/9458 🚂 9522



8162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRümz¹³⁵ der DB, LüP: 170 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholmstromabnehmer (ohne elektr. Funktion, beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird). Weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

☀ 9450/9458 🚂 9522



8163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen 1. Klasse, Modell des Apümz¹²¹, LüP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

☀ 9450/9458 🚂 9522



8165 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Bauart "QUICK-PICK", Modell des WRbumz¹³⁹ der DB, LüP: 170 mm, (bei der DB für 200 km/h zugelassen!)

Cremerote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholm-Stromabnehmer (ohne elektrische Funktion, beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird). Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.

☀ 9450/9458 🚂 9522



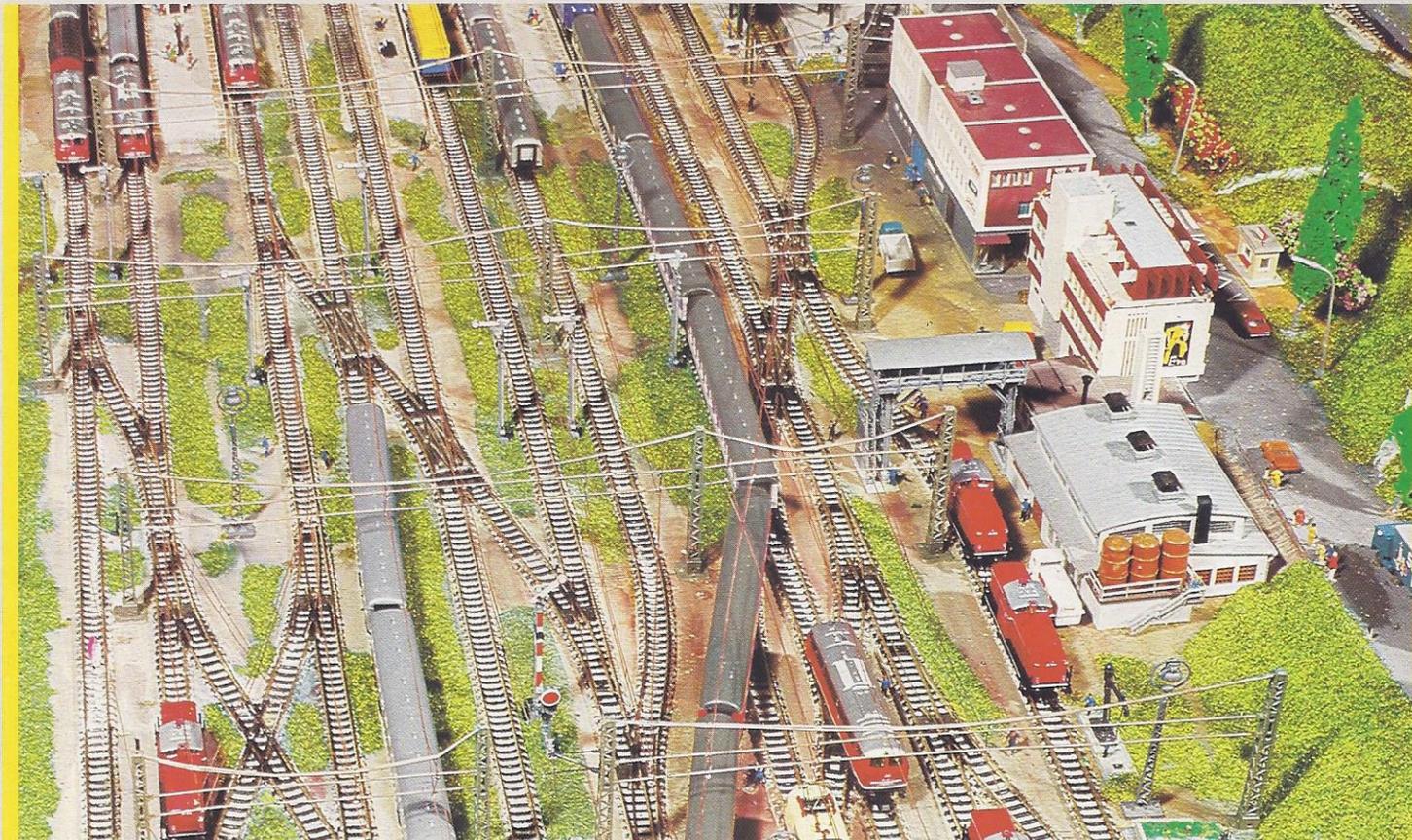
8169 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh¹¹¹ der DB, mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung, LüP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x) s. S. 81.

☀ 2 x 9530 🚂 9522



Elektronische Zugschluß-Beleuchtung.



8170 · Schwedischer Gepäckwagen, Modell des DF 39 der SJ. LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8171 · Schwedischer Schnellzugwagen 1. Klasse. Modell des A3 der SJ. LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8172 · Schwedischer Schnellzugwagen 2. Klasse. Modell des B3 der SJ. LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8190 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.



8191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.



8192 · Schnellzugwagen, 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.



8193 · Schnellzug-Speisewagen "QUICK-PICK", Modell des WRbumz¹³⁹ der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholm-Stromabnehmer (ohne elektrische Funktion, beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird). Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450/9458.



8199 · INTERCITY IC-Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm²³⁵ der DB – mit elektronischer Zugschlußbeleuchtung – (bei der DB für 200 km/h zugelassen!) – LüP: 165 mm. Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x).

8200

8200 · Niederbordwagen, Modell des Omm 32 der DB, LüP: 63 mm.

8201

8201 · Niederbordwagen, Modell des X 82 der DB, LüP: 63 mm.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

N
piccolo

8202

8202 · Runnenwagen, Modell des Kim441 der DB, LüP: 63 mm.
Vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.

8203

8203 · Hochbordwagen, Modell des O 10 HALLE der DR, mit Bremserstand, LüP: 55 mm.

8205

8205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart Omm 55, LüP: 63 mm.

8206

8206 · EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart Tow, LüP: 63 mm.
Kohlenfüllung herausnehmbar.

8207

8207 · EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 63 mm.
Kiesfüllung herausnehmbar.

8210

8210 · Klappdeckelwagen, Modell des K 25 der DB, LüP: 55 mm.
Mit 6 beweglichen Klappdeckeln im Wagendach zum Öffnen und Schließen.

8220

8220 · Drehschemelwagen, Modell des H 10 der DB, LüP: 63 mm.
Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert, 8 Einsteckungen, herausnehmbar.

8224

8224 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes541 der DB, LüP: 68,5 mm.

8225

8225 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes541 der DB, LüP: 68,5 mm, mit 4 abnehmbaren Pkw-Modellen beladen.

8230

8230 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit 5 Bierbehältern der EKV-Brauerei Kulmbach, LüP: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.

8231

8231 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.

8233

8233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Containern der DANZAS-Speditionsges., LüP: 90 mm.

Natürlich sind die Container abnehmbar!

8234

8234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Containern der DB, LüP: 90 mm.

8240

8240 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Container der SEATRAN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8243

8243 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598 mit 40'-Container "COCA COLA" der Coca-Cola GmbH, Essen, LüP: 90 mm.

Die Deckel der hier abgebildeten Container sind abnehmbar.

8245

8245 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Container der SCHENKER-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8281

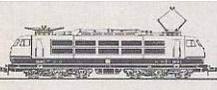
8281 · Niederbordwagen, Modell des Rklmm-tu697 der DB, LüP: 84 mm.

8282

8282 · Hochbordwagen, Modell des Ealmo106, LüP: 84 mm.

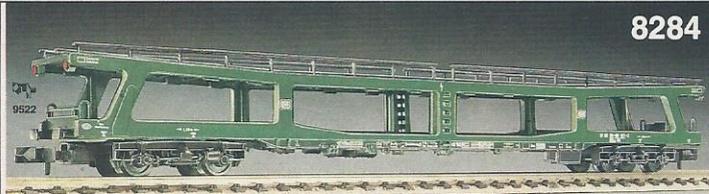
Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrten auch in engen Kurven zu ermöglichen.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



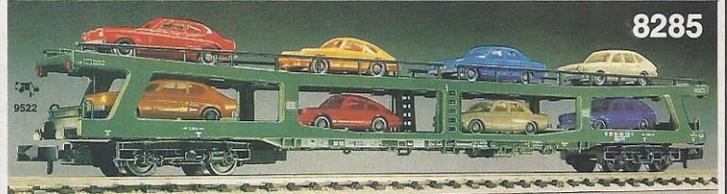
N
piccolo

**Auto-Transportwagen
Kühlwagen
Güterwagen
Spezial-Wagen
Kesselwagen**



8284

8284 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des DDm 915 der DB, LüP: 165 mm.
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.



8285

8285 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des DDm 915 der DB, LüP: 165 mm.
Am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 Original WIKING-Modellen beladen.



8301

8301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LüP: 52 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung und 2 bewegliche Schiebetüren.



8320

8320 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LüP: 73 mm. "TRANSTHERMOS", vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8321

8321 · Kühlwagen "INTERFRIGO", LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8330

8330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart Gmhs 53, LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8331

8331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



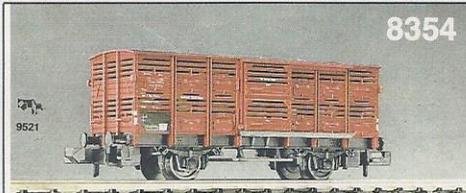
8332

8332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8350

8350 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der ehem. DR. LüP: 57 mm.
Rotbraune DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8354

8354 · Kleinviehwagen, Modell des Vh 04 der DB, LüP: 57 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit zwei beweglichen Schiebetüren.



8355

8355 · Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus. Modell des G 10 der DB. LüP: 60 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit zwei beweglichen Schiebetüren.



8400

8400 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB.
Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8401

8401 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB.
Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8402

8402 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB.
Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8403

8403 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB.
Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8481

8481 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm.
Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8482

8482 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm.
Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.

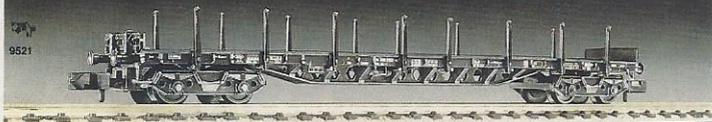


8483

8483 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm.
Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



8286



8286 · Rungenwagen, Modell des Rs⁶⁶⁴ der DB, LüP: 124 mm. Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig an den Längsträgern sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.

Spezial-Wagen
Kühlwagen
Schiebewand-Wagen
Kesselwagen



8299



8299 · Tiefladewagen 8-achsig, Modell des SS^t 34 a der DB, LüP: 150,6 mm. Beladen mit zwei abnehmbaren "KABELMETALL"-Kabelrollen, die auf einem Holzbohlenrost ruhen, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8323



8323 · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8325



8325 · Kühlwagen "GROLSCH-BIER", LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8326



8326 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8335



8335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis²⁹⁹ der DB, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.

8336

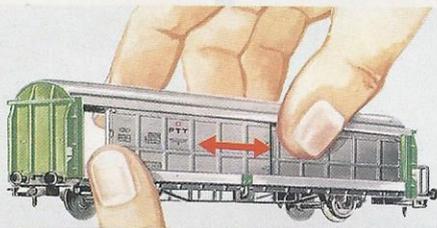
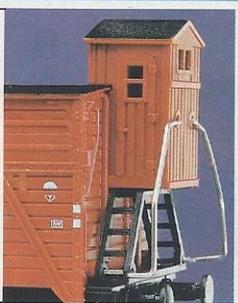


8336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LüP: 92 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.

8337



8337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK" Basel, LüP: 92 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



Die Türen sind beweglich!

8389



8389 · Gedeckter Großraumgüterwagen "Bauknecht", Modell eines Bauknecht-Privatwagens, LüP: 124 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Dach abnehmbar.

8405



8405 · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.

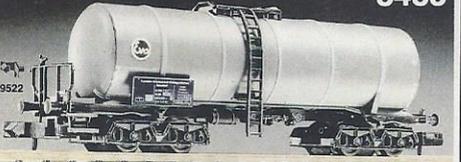


8480



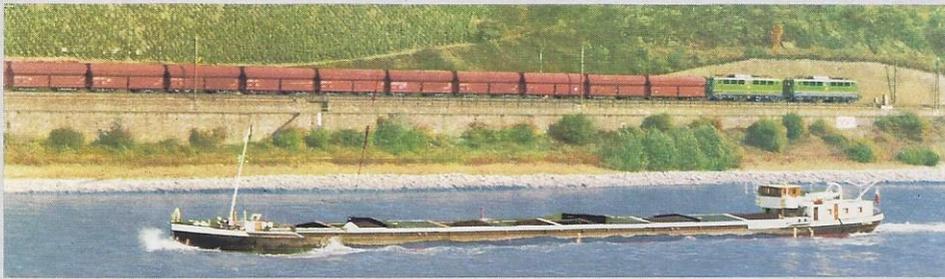
8480 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.

8485



8485 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.





Das tolle
Spiel-Vergnügen
für alle
«N»-Bahner:
**EINLADEN -
AUSLADEN - UMLADEN!**



9520

9481 · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang.
Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle "N"-Gleise.

8500 · Lorenkippwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

9484 · Schüttladegut (nicht abgebildet) für alle N- und HO-Bahnen.

8525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 267, LüP: 73 mm.

Mit 4 beweglichen Schiebeverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).



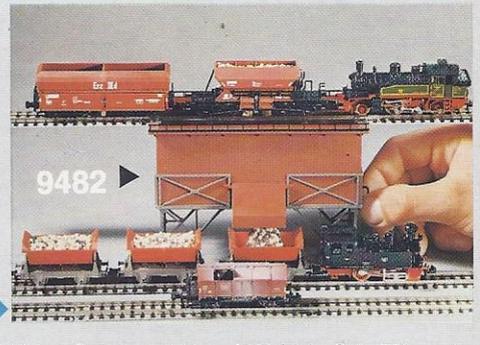
9521



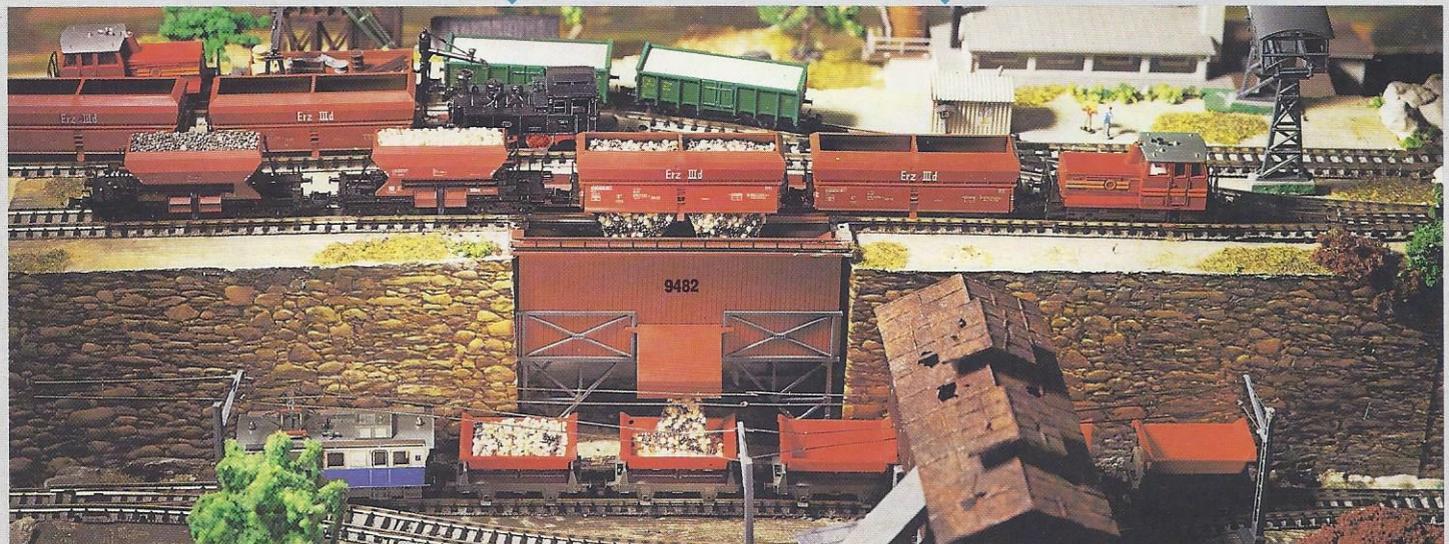
9521

8520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des "Fad167", LüP: 72 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.

9482 · Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstentladewagen 8520. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden, Höhe des Bühnengleises 80 mm, Höhe der Unterkante des Auslauftrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abfahr-rampe empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.



9421 · Elektr. Antrieb für die elektr. Fernbedienung der Schüttgut-Entladevorrichtung 9482 (siehe Seite 79); ersatzweise kann auch der Artikel 6421 verwendet werden (siehe Seite 46).



Das FLEISCHMANN «piccolo» Gleissystem. Das einzige N-Gleissystem mit Schotterbett.

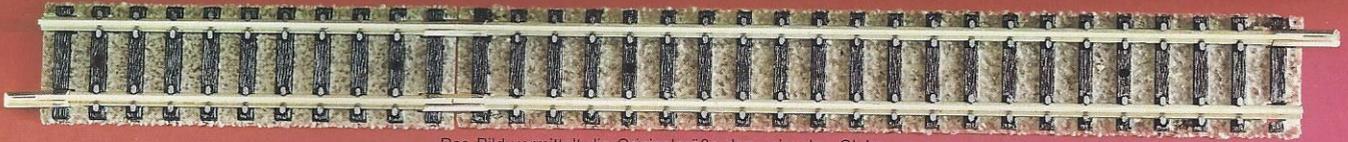
Kein anderes System kommt dem Original-Gleis der Bundesbahn näher. Kein anderes bietet mehr Vorteile.

Im "Modellbahnen" wird der Grad der Perfektion dadurch bestimmt, wie sehr das Modell dem Original gleichkommt. FLEISCHMANN hat das Gleis der Bun-

desbahn auf den Maßstab 1:160 in bestechend originalgetreuer Weise übertragen.



Mit Schotterbett, Schwellen und Vollprofilsschienen.

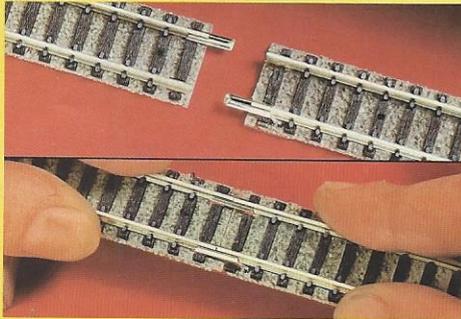


Das Bild vermittelt die Originalgröße des «piccolo» Gleises.

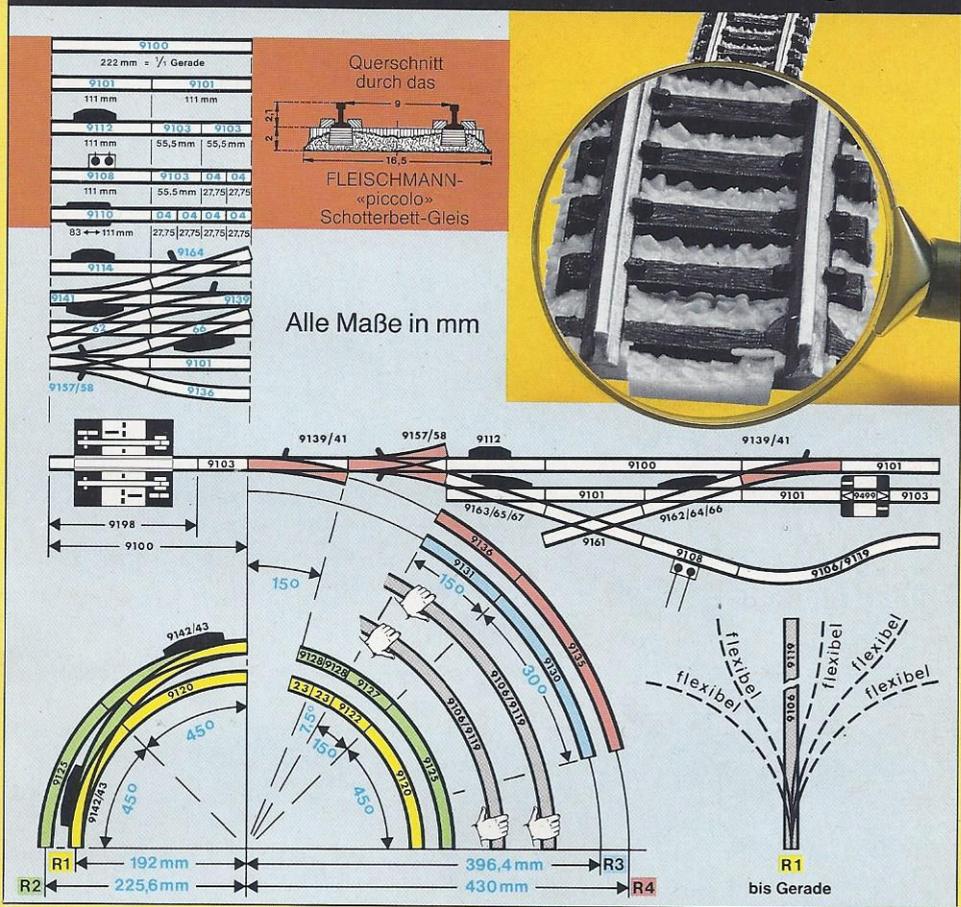
Die Neusilber-Vollprofil-Schienen haben ideale Stromleit-Eigenschaften. Auch auf langen Strecken.

Trotz des kleinen Maßstabes lassen sich die Gleise spielend leicht aufbauen. Gleise, Weichen und Kreuzungen werden einfach zusammengesteckt.

Die Züge laufen ungewöhnlich ruhig und leise. Durch das Schotterbett aus bruch-sicherem Kunststoff wird eine außerordentlich hohe Festigkeit erreicht.



Das FLEISCHMANN «piccolo»-Raster-System



Ein gravierender Pluspunkt von FLEISCHMANN «piccolo»: Die "denkenden" Weichen!

Diese Handweiche kann Durchfahrweiche, Stoppweiche, Elektroweiche und Automatikweiche sein. Deshalb nennt man sie "denkende Weiche".



Stromführende Metallklammern.

Ansteckbarer elektrischer Weichenantrieb (auch umsteckbar).

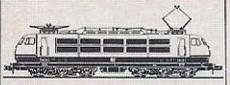
Die "denkende Weiche" wurde von FLEISCHMANN so konstruiert, daß sie durch einfache Veränderungen oder ergänzende Ausrüstung alle denkbaren Schaltfunktionen durchführen kann.

Sie kann per Hand, elektrisch aber auch vollautomatisch geschaltet werden. Die Weiche wird als Handweiche gekauft und ist als "Durchfahrweiche" geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse führen dauernd Strom.

Durch ein einfaches Herausnehmen der stromführenden Metallklammern an den Schienenverbindungen wird die "Durchfahrweiche" zur "Stoppweiche". Jetzt fließt der Strom nur noch in die geschaltete Richtung. So sichert die "Stoppweiche" automatisch die Weichenstraßen.

Die Elektrifizierung geschieht durch ein einfaches Anstecken eines elektrischen Schaltantriebes an der Weiche.

Der Clou ist allerdings die automatische Schaltung: durch das außerordentlich fortschrittliche System der automatischen Zugbeeinflussung, das FLEISCHMANN bis zur Perfektion entwickelt hat, können sowohl Lokomotiven als auch Wagen so ausgerüstet werden, daß sie nach Durchfahren der Weiche Schaltimpulse auslösen.



Das FLEISCHMANN «piccolo»-Raster-System. Noch einfacher kann man Anlagen nicht planen und aufbauen. Rangieren wie ein Profi-Eisenbahner mit vielen Zügen, das ermöglichen die "denkenden" FLEISCHMANN-Weichen.

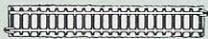
Sinnvoller Aufbau setzt sinnvolle Planung voraus. Anlagenplanung mit System, wie FLEISCHMANN sie Ihnen bietet. Gerade Gleise gibt es in allen Längen, die man dazu braucht. Und weil es alle Längen gibt, gibt es auch kein Problem, das sich nicht lösen läßt. Ein einfacher Raster, der alles möglich macht.

Ein originalgetreues Bausystem ist ohne Radien-System nicht denkbar. Unser Raster für gebogene Gleise ist auf vier Radien-Größen aufgebaut. Je zwei Parallelkreis-Radien (R_1 mit R_2 , R_3 mit R_4) machen parallele Streckenführung möglich:

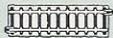
Ihre Züge können auch in Kurven nebeneinander fahren. Mit Bogenweichen, die in diesen Raster selbstverständlich einbezogen sind, gestalten Sie das Spiel noch interessanter und platzsparender.



9100 9100 · Gerades Gleis 222 mm



9101 9101 · Gerades Gleis 111 mm



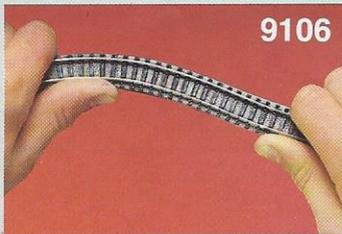
9102 9102 · Gerades Gleis 57,5 mm



9103 9103 · Gerades Gleis 55,5 mm
1/2 Länge von 9101



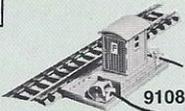
9104 9104 · Gerades Gleis 27,75 mm
1/4 Länge von 9101



9106 9106 · Flexibles Gleis 777 mm, mit biegbarem Böschungskörper. Ganz leicht läßt sich jeder gewünschte Radius ab 200 mm herstellen. Anpassen, Ablängen, Verbinden mit Schienenverbindern 9404 oder 9403.



9108 9108 · Gerades Anschlußgleis 111 mm, 2polig, Funkentstörung im Strecken-Fernsprechhäuschen



9110



9112

9112 · Entkupplungsgleis 111 mm



9114

9114 · Entkupplungsgleis für Handbetätigung, 111 mm lang, nachträglich für elektr. Fernbedienung umrüstbar.



9414

9414 · Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkupplungsgleis 9114.



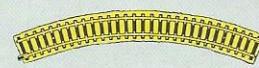
9116

9116 · Prellbock 57,5 mm



9119

9119 · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm. Erläuterungen bei Zahnradlok 7306!



9120 9120 · Gebogenes Gleis 45°
 $R_1 = 192$ mm.
8 Stück bilden einen Kreis.

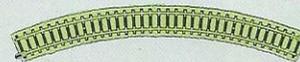


R1

9122 9122 · Gebogenes Gleis 15°
 $R_1 = 192$ mm.
24 Stück bilden einen Kreis.



9123 9123 · Gebogenes Gleis 7,5°
 $R_1 = 192$ mm



9125 9125 · Gebogenes Gleis 45°
 $R_2 = 225,6$ mm.
8 Stück bilden einen Kreis.

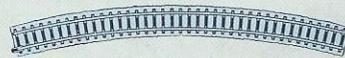


R2

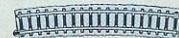
9127 9127 · Gebogenes Gleis 15°
 $R_2 = 225,6$ mm.
24 Stück bilden einen Kreis.



9128 9128 · Gebogenes Gleis 7,5°
 $R_2 = 225,6$ mm

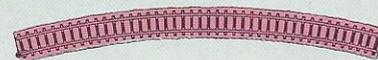


9130 9130 · Gebogenes Gleis 30°
 $R_3 = 396,4$ mm.
12 Stück bilden einen Kreis.



R3

9131 9131 · Gebogenes Gleis 15°
 $R_3 = 396,4$ mm.
24 Stück bilden einen Kreis.



9135 9135 · Gebogenes Gleis 30°
 $R_4 = 430$ mm.
12 Stück bilden einen Kreis.



R4

9136 9136 · Gebogenes Gleis 15°
 $R_4 = 430$ mm.
24 Stück bilden einen Kreis.



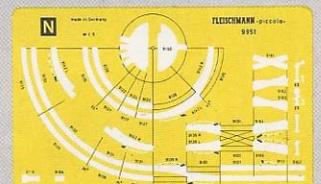
9940

9940 · Gleisplanheft «piccolo». Ausführliche Darstellung des FLEISCHMANN SET-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 14 Seiten, DIN A 5, 4-farbig.



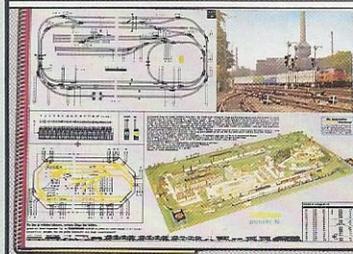
9950

9950 · Gleisplanheft «piccolo». Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang 24 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen bis zu Großanlagen.



9951

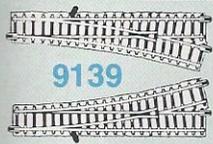
9951 · Gleisplanschablone N, passend für die «piccolo» N-Gleise. Diese Gleis-schablone ist ein Helfer für Ihre Anlagen-planungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff im Maßstab 1:5.



9955

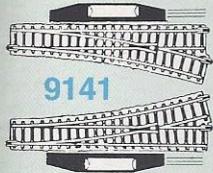
9955 · Gleisplanbuch «piccolo», DIN A 4, im Sechsfarbedruck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche spielintensive Anlagen mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der FLEISCHMANN-BAHN ausschöpfen! Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk oder Tastenstellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit – ohne technische Vorkenntnisse – geboten wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.

Die "denkenden" «piccolo» Weichen: Der Fahrstrom fließt nur in die geschaltete Richtung. Ideal beim Rangieren und beim Fahren mit mehreren Zügen.



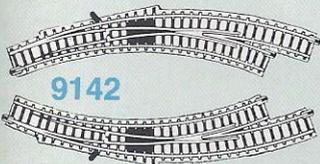
9139

9139 · Weichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136. El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden.



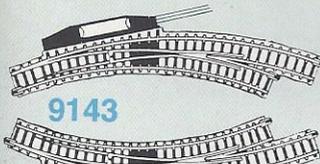
9141

9141 · Weichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulen (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.



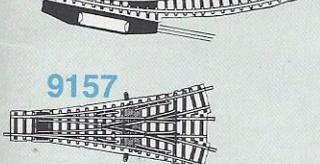
9142

9142 · Bogenweichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1x 9125, das Innenbogengleis = 1x 9120.



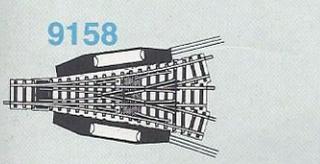
9143

9143 · Bogenweichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulen (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1x 9125, das Innenbogengleis = 1x 9120.



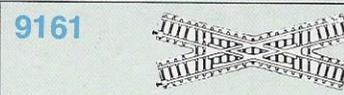
9157

9157 · Dreiweg-Weiche für Handbetrieb, mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln, Maßangaben siehe Seite 77. El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden. Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet – siehe Einleitungstext.



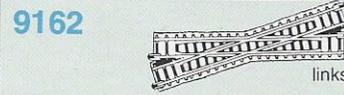
9158

9158 · Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Das Maß entspricht dem der Weiche 9157. Maßangaben siehe Seite 77. Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet – siehe Einleitungstext.



9161

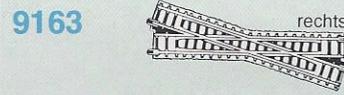
9161 · Kreuzung 30° mit Radlenkern und Herzstücken. Die Länge der sich kreuzenden Gleise beträgt jeweils 115 mm, entspricht 2x 9102, die Gleisstränge sind gegenseitig elektrisch isoliert.



9162

links

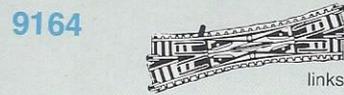
9162 · Kreuzung 15°, links-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



9163

rechts

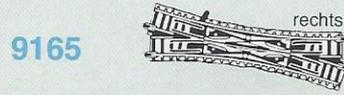
9163 · Kreuzung 15°, rechts-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



9164

links

9164 · Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



9165

rechts

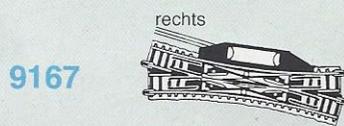
9165 · Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, technische Ausstattung wie 9164.



9166

links

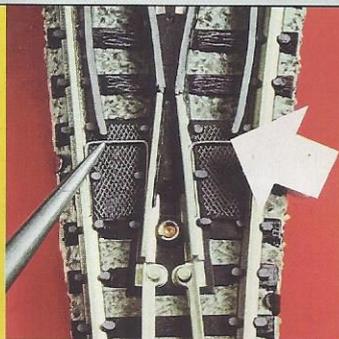
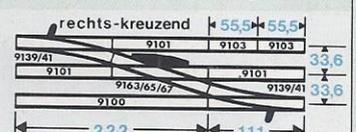
9166 · Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung), mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



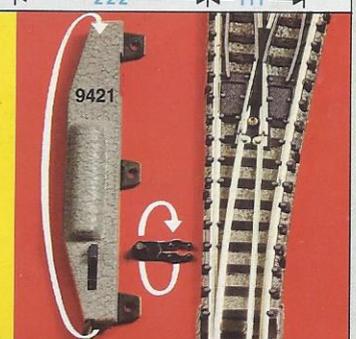
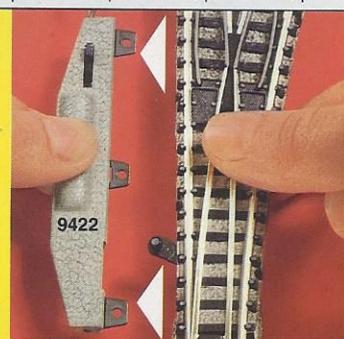
9167

rechts

9167 · Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung), techn. Ausstattung wie 9166.



Mit "denkenden" Weichen können Sie z. B. mehrere Züge nacheinander aus einem Bahnhof abfahren.



So sehen die FLEISCHMANN-«piccolo» Weichen aus, wenn Sie sie kaufen:

Die Schienen sind durch kleine Draht-Brücken (Pfeil) verbunden, so daß bei jeder Weichenstellung alle Fahrwege unter Fahrstrom stehen.

Jede Weiche wird zur "denkenden" Weiche, sobald Sie die Draht-Brücken entfernen.

Jetzt fließt der Fahrstrom nur noch in diejenige Richtung, in die der Zug fahren soll. Andere Züge können nicht fahren.

Ein Beispiel: Auf unserer Zeichnung ist die Weiche für Zug A gestellt. Während er losfährt, wartet Zug B automatisch. Er kann erst fahren, wenn die Weiche für ihn umgestellt wird.

Alle Weichen lassen sich elektrifizieren: Der elektromagnetische Weichenantrieb wird einfach angesteckt. Alle elektromagnetischen Weichenantriebe sind umsteckbar für Ober- und Unterflurbetrieb. FLEISCHMANN «piccolo» Weichen haben einen schlanken Winkel von nur 15°. Dadurch erreichen Sie in Ihrer Modell-Anlage die Schönheit und Eleganz der Bundesbahn-Gleisanlagen.



9414

9414 · Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handkuppungsgleis 9114.



9421

Linker elektromagnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung. bei Oberflur 9139 links 9142 links 9165 bei Unterflur 9139 rechts 9142 rechts 9164



9422

Rechter elektromagnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung. bei Oberflur 9139 rechts 9142 rechts 9164 bei Unterflur 9139 links 9142 links 9165

Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge.

9198

Beschränkter Bahnübergang. Der vorbildlich gestaltete Bahnübergang ist für eingleisige gerade Strecken verwendbar. Mit einem 166,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlenbelag ausgerüstet. Betätigung der Schrankenbäume erfolgt durch den Zug selbst (Druck des Gewichtes).

9199

Anwendungs-Beispiel bei einer Kehrschleife.

9499

Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm

Kehrschleifen-Garnitur. 2 x 55,5 mm Gleislänge, in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge. Mit Warnkreuzen, Eingleis-Vorrichtung und Isolierschienen-Verbindern.

Ringlokschuppen 9475 mit

automatischen

9475 · Ringlokschuppen-Bausatz, zur Drehscheibe 9152 passend. 3 Lokstände für 7 1/2 Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln.

Neu: Hervorragend detaillierte **Kunststoffteile.**

Sehr viele Einzelteile zur individuellen Ausschmückung liegen bei. – Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein- und ausführende Loks automatisch geschlossen und geöffnet.



Auf der Rückseite des Lokschuppens befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann.

Ringlokschuppen können beliebig aneinander gesetzt werden.

FLEISCHMANN Signal-Set

Set 9295 s. Seite 60

9200 9205

9201 9206

9220 9225

FLEISCHMANN-«piccolo»-Signale können "denken", d. h., ankommende Züge stoppen bei "HALT" und fahren bei "FAHRT FREI"!
(Signale 9225/9220 über Relais 6956 oder 6957/6958 schalten).

9200 Form-Vorsignal mit el.-magn. Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, bewegl. Signal-Scheibe, Lichtwechsel, Masthöhe 43 mm.

9205 Form-Hauptsignal, 1-flügelig, mit el.-magn. Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung), bewegl. Flügel, Lichtwechsel, Masthöhe 73 mm.

9201 Form-Vorsignal, ungekoppelt – für drei Begriffe, zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulen-antriebe (mit Endabschaltung) betätigen wahlweise die Signalscheibe oder den Zusatzflügel, davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel, viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 43 mm, mit 2 Anschraubfüßen.

9206 Form-Hauptsignal, 2-flügelig, ungekoppelt, zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulen-antriebe (mit Endabschaltung) betätigen wahlweise die einzelnen Signalfügel (ein- oder/und zwei-flügelig), davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel, viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 73 mm, mit 2 Anschraubfüßen.

9220 Licht-Vorsignal mit je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühbirnen (6536), Gesamthöhe 41 mm.

9225 Licht-Hauptsignal mit grünem und rotem Signallicht und 2 Glühbirnen (6536) ausgerüstet. Gesamthöhe 58 mm.

Betätigung durch Gleisbild-Stellwerk, Tasten-Stellwerk oder Block-System (S. 53).

HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! HALT FAHRT FREI

HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! FAHRT FREI m. Geschwindigkeits-Beschränkung erwarten!

HALT FAHRT FREI FAHRT FREI m. Geschwindigkeits-Begrenzung

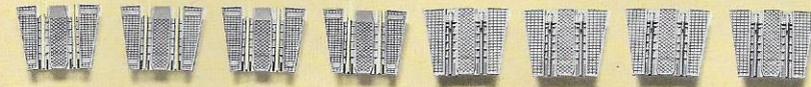
HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! HALT FAHRT FREI

Die «piccolo» Handdrehscheibe. Mit Ausschneidebogen für einen Lokschuppen. Flach auf den Tisch zu legen.

9150 · Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in «piccolo» Kleinst-Anlagen einbauen.

Abmessungen: Außendurchmesser 222 mm = 1 x 9100; Drehbühne 165 mm lang. So kann auch die längste Dampflok noch gedreht werden. Die Schienenoberkante ist so hoch, daß keine zusätzlichen Auffahrkeile nötig sind.

Die Drehscheibe versorgt als Anschlußgleis die einzelnen Gleisabgänge nur dann mit Fahrstrom, wenn die Bühne dorthin gedreht wird und einrastet.



9151 Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 9150 (4 Auffahrgleise und 4 Blindstützen) 2 Set 9151 ergeben die volle Rundum-Drehscheibe.

Toren als Bausatz und die Super-Modell-Elektro-Drehscheibe 9152 mit 7,5°!

9152 · Modell-Drehscheibe, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt.

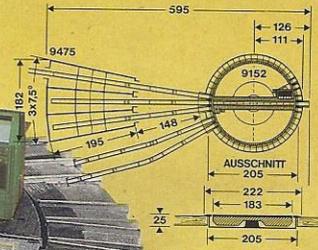
Die Grundausstattung der Drehscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstützen. Die Auffahrgleise können im Winkel von 7 1/2° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 9153 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden.

Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.



9153 Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 9152, bestehend aus 3 Auffahrgleisen und 3 Blindstützen.

9152



9400 Anschlußklemme, 2 x 1-polig.

9401 Anschlußklemme, 1-polig.

9403 Isolier-Schienenverbinder, 1-polig, 12 Stück per Btl. Zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.

9404 Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.

9409 Gleisbefestigungsnägel, (ca. 500 Stück) in einem Plastikbehälter.

s. S. 78

9414 El.-magn. Antrieb für Handentkupplungs-gleis 9114.

s. S. 79

9421-9422 "Linker" bzw. "rechter" elektro-magn. Weichenantrieb.

9425 Schaltkontakt. Univers. Anbau an «piccolo» Gleise. Zur Fernbetätigung von Magnetteilen wie Relais, Weichen-, Signal- und Blockschaltungen.

9426 Schaltmagnet zur Betätigung der Schaltkontakte 9425 und 6425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.

9450 Innenbeleuchtung für 4-achs. Reisezug-Wagen mit der Länge 165 u. 170 mm in den Wagenkasten einschraubbar; Stromverbrauch 100 mA.

9451 Innenbeleuchtung für Wagen 8060-8064. Stromverbrauch: 50 mA.

9452 Innenbeleuchtungsgarnitur für 8127, 8128, 8129, Stromverbrauch: 100 mA.

9453 Innenbeleuchtung für 8065-8067, 8092-8095, 8693-8695, Stromverbrauch: 50 mA.

9454 Innenbeleuchtung für 8051-8056, Stromverbrauch: 50 mA.

9458 Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für die Schnellzugwagen mit LÜP: 165 u n d 170 mm.

9459 Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für "kurze" 4-Achswagen.

9480 Aufgleisgerät zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

9481 s. S. 76. 9482 s. S. 76.

9484 s. S. 76. 9492 s. S. 61. 9499 s. S. 80.

9518 Eckige Schleifkohle m. Feder u. Kappe für Motoren m. weißem Lagerschild, für 7030, 7031, 7033/7230, 7231.

6518 Runde Schleifkohle f. schwarze Lagerschilder, per Paar f. 7030, 7031, 7033/7230, 7231, 7094, 7368.

9519 Eckige Schleifkohle mit Feder und Kappe, per Paar für alle unter 9518 und 6518 nicht genannten «piccolo»-Loks.

9520 Kupplung mit Spiral-Richtfeder und Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.

9521 Kupplung mit Blatt-Richtfeder und langer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.

9522 Kupplung mit Blatt-Richtfeder und kurzer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.

9530 Glühlampe für Innenbeleuchtung 9450, 9451, 9452, 9453, 9454, 9458, 9459 und Fahrzeuge 7430, 7434, 8120, 8169, 8301.

9531 Rote Ersatz-Glühlampe für 7430 und 7434.

FLEISCHMANN

RALLYE MONTE CARLO

FLEISCHMANN
"Rallye
Monte Carlo".
Das schnelle
Rennspiel mit der
langen Lebens-
dauer.

Komplette Renn-
bahn-Packungen
sind der richtige
Start in die Welt
der FLEISCH-
MANN Rallye
Monte Carlo.



Die bekannte Zeit-
schrift 'Stiftung
Warentest' über
FLEISCHMANN
Autorennbahnen:
"Sehr gute Geschwin-
digkeitsregelung, sehr
guter Transformator,
einfacher Auf- und
Abbau, Anlage und
Autos einfach zu
pflegen.
Alle Einzelteile passen
gut zusammen, die
Anlage ist sehr stabil
etc."

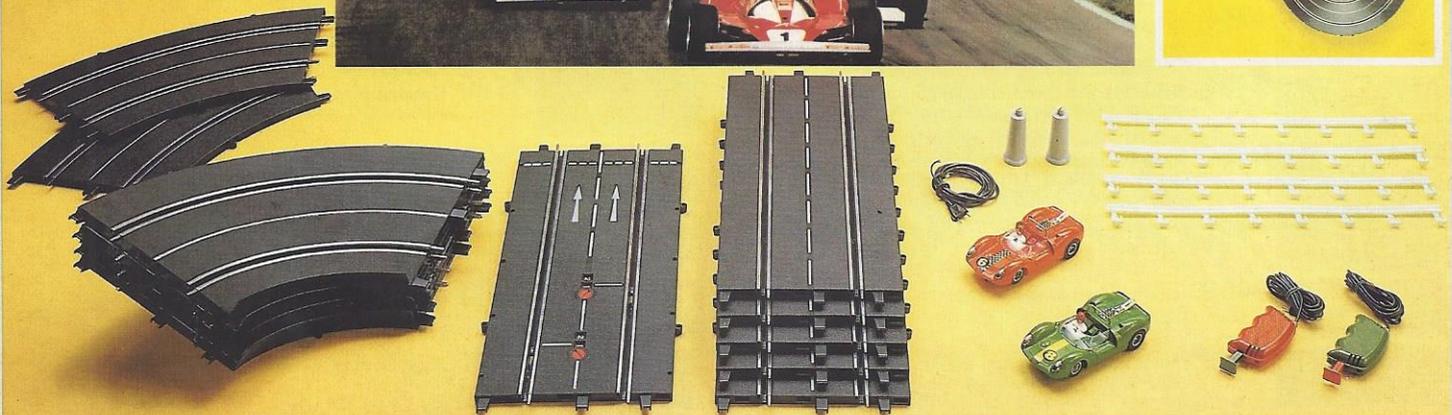
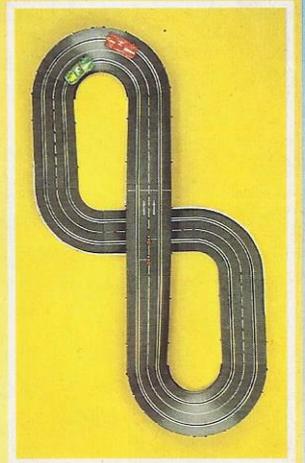
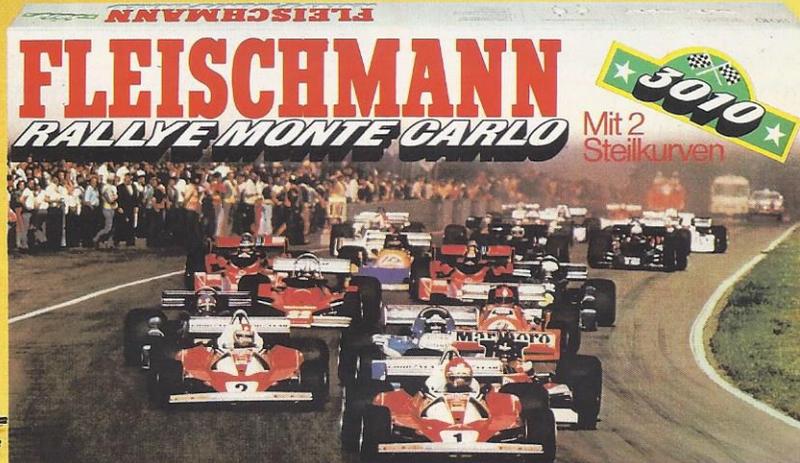


'Test'. Kompaß,
Heft 12. 1971.

3010

3010 · Komplette Geschenk-
packung mit Steilkurven

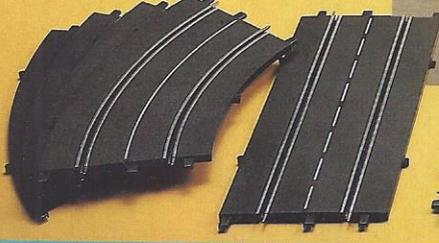
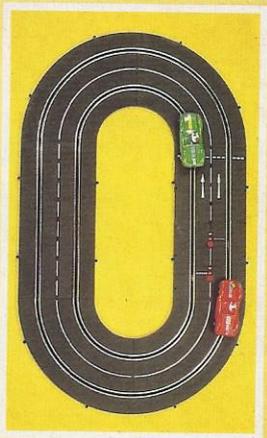
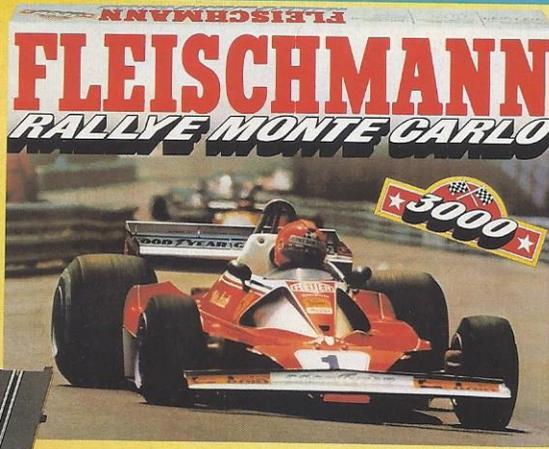
Inhalt:
Fahrbahnen: 5 x 3100, 2 x 3110,
1 x 3117, 4 x 3154,
4 x 3170, 12 x 3176,
4 Stück aus 3171
Autos: 1 x 3209, 1 x 3210
Zubehör: 2 x 3306, 1 x 3350
Rennstrecke: ca. 400 cm
Fläche: 165 x 95 cm



3000

3000 - Mit 2 Autos und Rundenzähler

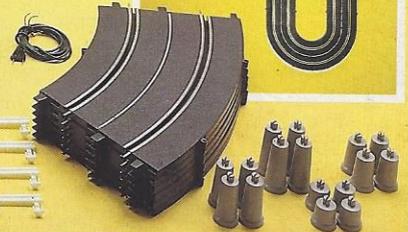
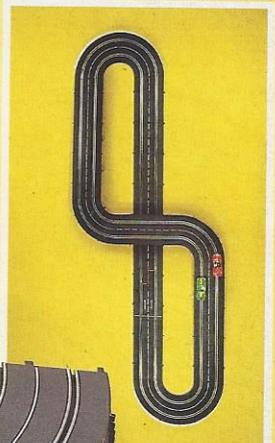
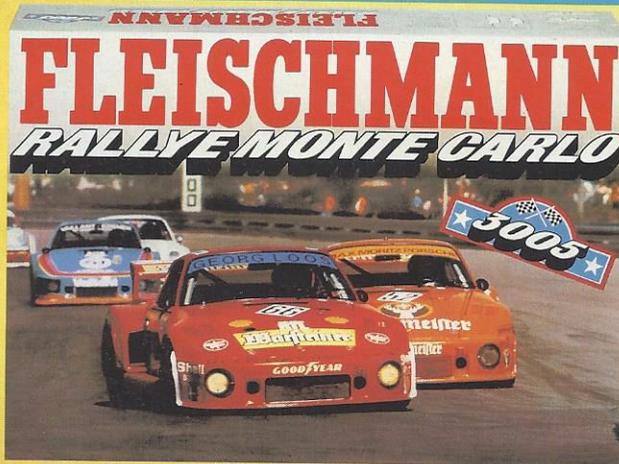
Inhalt:
Fahrbahnen: 1x3100, 4x3110, 1x3117
Autos: 1x3209, 1x3210
Zubehör: 2x3306, 1x3350



3005

3005 - Mit 2 Autos und Rundenzähler

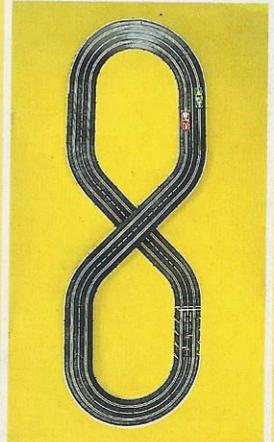
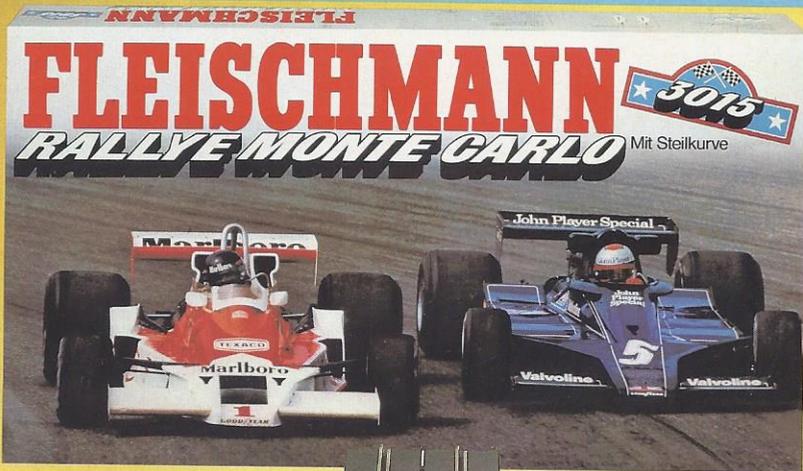
Inhalt:
Fahrbahnen: 9x3100, 6x3110, 1x3117, 4x3170, 1x3171
Autos: 1x3210, 1x3211
Zubehör: 2x3306, 1x3350
Rennstrecke: 550 cm
Fläche: 240 x 95 cm



3015

3015 - Mit 2 Autos, Steilcurve, Bremsregler und Rundenzähler

Inhalt:
Fahrbahnen: 7x3100, 8x3111, 1x3117, 6x3151, 12x3170, 1x3171, 1x3175, 10x3176
Autos: 1x3210, 1x3220
Zubehör: 2x3305, 1x3350
Rennstrecke: ca. 750 cm
Fläche: 270 x 90 cm





**RALLYE
MONTE
CARLO**



Rennwagen, Sportwagen und Die Stars der Rallye

3201



3201 · FERRARI (blau) mit Schwingarm

3202



3202 · Porsche Can-AM 917-10 (gelb)

3203



3203 · Porsche Can-AM 917-10 (orange)

3209



3209 · FORD LOTUS (orange)

3210



3210 · FORD LOTUS (grün)

3224



3224 · Polizei-Porsche 911 (weiß)
Mit Blinklicht

RALLYE MONTE CARLO

Die Rallye Monte Carlo von FLEISCHMANN entspricht in allen ihren Abmessungen dem internationalen Standard.

Deswegen können alle Rennautos von FLEISCHMANN auf anderen internationalen Pisten fahren. Und Fahrzeuge anderer Hersteller können die stabilen FLEISCHMANN Rennpisten benutzen.



Grand-Tourismo-Wagen. Monte Carlo.



3225

3225 · Porsche Turbo (grün),
Rallye-Ausstattung



3227

3227 · Porsche 911 (rot)



3228

3228 · Porsche-Turbo 935 (orange)
"JÄGERMEISTER"



3229

3229 · Porsche-Turbo 935 (rot)
"WARSTEINER BIER"



3230

3230 · Ferrari (rot)
Modell "NIKI LAUDA"



3260

3260 · MERCEDES 280 SL (orange)
mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung



3261

3261 · MERCEDES 280 SL (weiß)
mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung



3270

3270 · «GO-CART» (weiß)
mit Fahrerin



3271

3271 · «GO-CART» (orange)
mit Fahrer





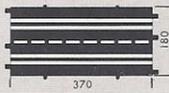
**RALLYE
MONTE
CARLO**



Zubehör für die FLEISCHMANN Rallye Monte Carlo. Ausbaumöglichkeiten ohne Grenzen.

3100

3100 · Gerade Fahrbahn



3102

3102 · Gerade Fahrbahn



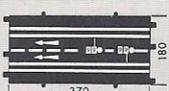
3104

3104 · Gerade Fahrbahn



3117

3117 · Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler, mechanisch zählend.



3110

3110 · Innenkurve
2 Stück ergeben einen Halbkreis



3111

3111 · Standardkurve
4 Stück ergeben einen Halbkreis



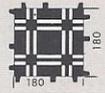
3112

3112 · Außenkurve
4 Stück ergeben einen Halbkreis



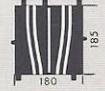
3120

3120 · Kreuzung



3121

3121 · Schikane



3122

3122 · Engstelle



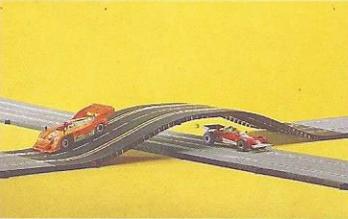
3123

3123 · Fahrbahnwechsel
Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.



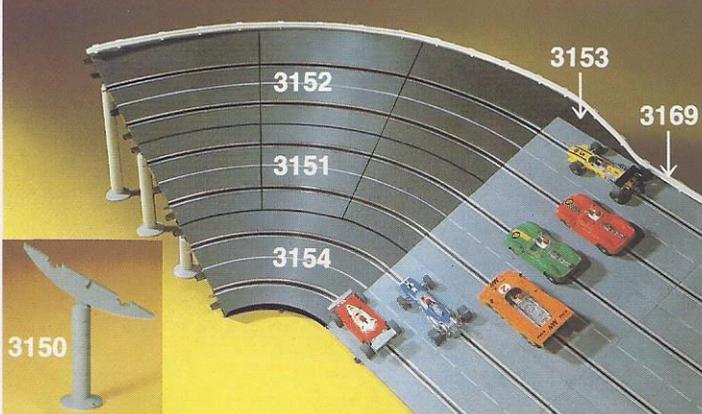
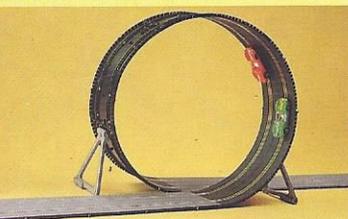
3124

3124 · Bodenwelle bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpaßbar.



3125

3125 · Looping bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.



3150

3150 · Stützpfiler in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenstücken und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.

3151

3151 · Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

3152

3152 · Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

3153

3153 · Übergangsstücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

3154

3154 · Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Stück ergeben einen Halbkreis.

3169

3169 · Flexible Leitplanke, weiß, 150 cm lang mit 20 Hältern.

3170

3170 · Leitplanke. Länge: 360 mm.



3171

3171 · Brückenpfiler (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).



3175

3175 · Flaggensatz
START-ZIEL



(2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten).

3176

3176 · Halteklammern zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.



3182

3182 · Rundenzähler, 99-0 zählend, elektromechanisch - passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrom für die nachfolgenden Wagen



automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.

3305

3305 · Geschwindigkeitshandregler, 30 Ohm, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.



**RALLYE
MONTE
CARLO**

3306

3306 · Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.



3330



RALLYE MONTE CARLO Trafo mit 4-Stufen-Regelung, Gesamt-Leistung: 17 VA Gleichstrom, mit 2 Paar Anschlußklemmen, geeignet zum Betrieb von 2- oder 4-spurigen Autobahnen.



Eine wichtige Information für alle, die schon eine FLEISCHMANN-Modelleisenbahn haben und sich eine FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO anschaffen wollen.

Die Universaltrafos 6735 und 6755 können ohne Zusatzgeräte zum Betrieb der FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO verwendet werden.

3350

(nicht abgebildet)
3350 · Zuleitungskabel, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.

3509

(nicht abgebildet)
3509 · Schleifkontakte zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge.

6519

(nicht abgebildet)
6519 · Ersatz-Kohlen und -Federn für alle Motoren.

6535

(nicht abgebildet)
6535 · Ersatzglühlampe für 3260, 3261.

6537

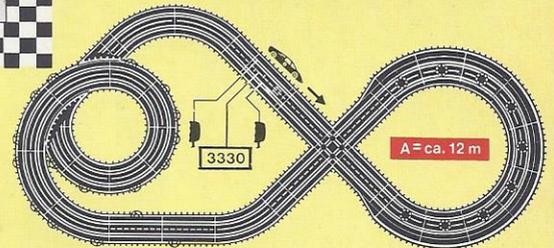
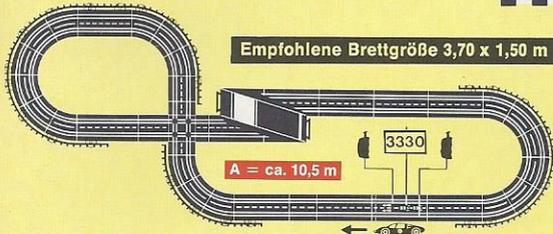
(nicht abgebildet)
6537 · Ersatzglühlampe für 3224.

LOOPING

- 10 x 3100 4 x 3169
- 3 x 3102 2 x 3171
- 3 x 3104 2 x 3305
- 1 x 3117 3306
- 1 x 3120 1 x 3330
- 1 x 3125 1 x 3350
- 18 x 3151



AUTODROM



A = Rennstrecke

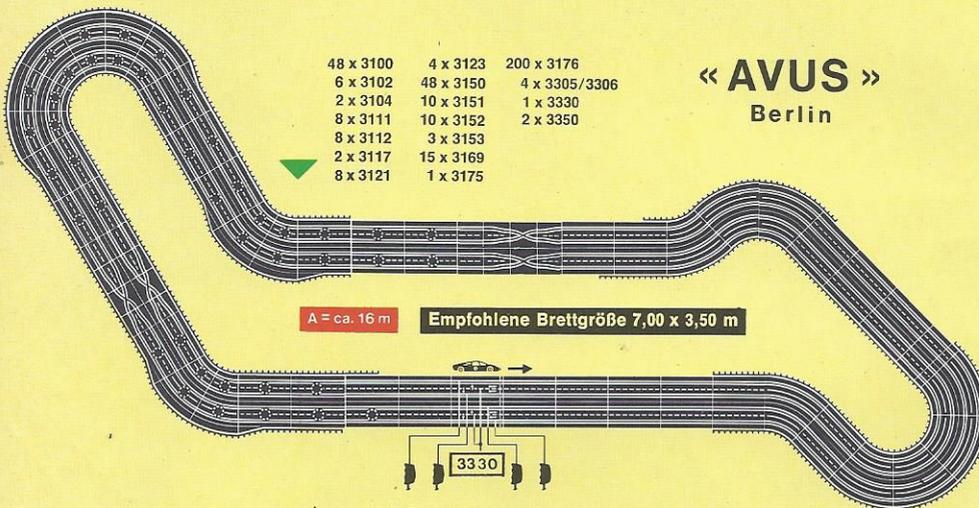
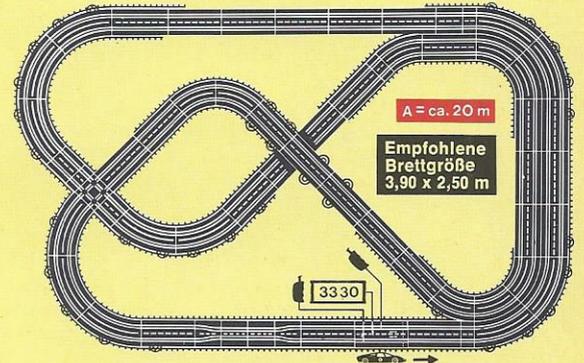
Empfohlene Brettgröße 3,80 x 1,80 m

- 7 x 3100 1 x 3117 16 x 3169 1 x 3330
- 2 x 3102 1 x 3120 1 x 3171 1 x 3350
- 3 x 3104 9 x 3150 1 x 3175
- 7 x 3111 9 x 3152 70 x 3176
- 13 x 3112 1 x 3153 2 x 3305/3306



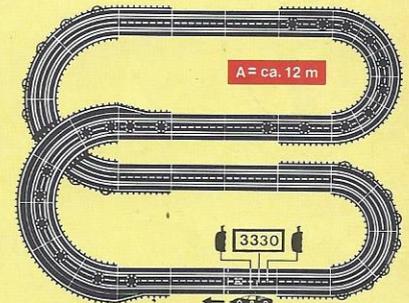
- 23 x 3100 45 x 3150 140 x 3176
- 4 x 3102 12 x 3151 2 x 3305/3306
- 1 x 3104 6 x 3152 1 x 3330
- 9 x 3111 1 x 3153 1 x 3350
- 5 x 3112 15 x 3169
- 1 x 3117 1 x 3175

- 27 x 3100
- 3 x 3102
- 4 x 3104
- 8 x 3111
- 13 x 3112
- 1 x 3117
- 1 x 3120
- 2 x 3121
- 2 x 3122
- 15 x 3169
- 2 x 3171
- 1 x 3175
- 140 x 3176
- 2 x 3305/3306
- 1 x 3330
- 1 x 3350



- 48 x 3100 4 x 3123 200 x 3176
- 6 x 3102 48 x 3150 4 x 3305/3306
- 2 x 3104 10 x 3151 1 x 3330
- 8 x 3111 10 x 3152 2 x 3350
- 8 x 3112 3 x 3153
- 2 x 3117 15 x 3169
- 8 x 3121 1 x 3175

« AVUS » Berlin

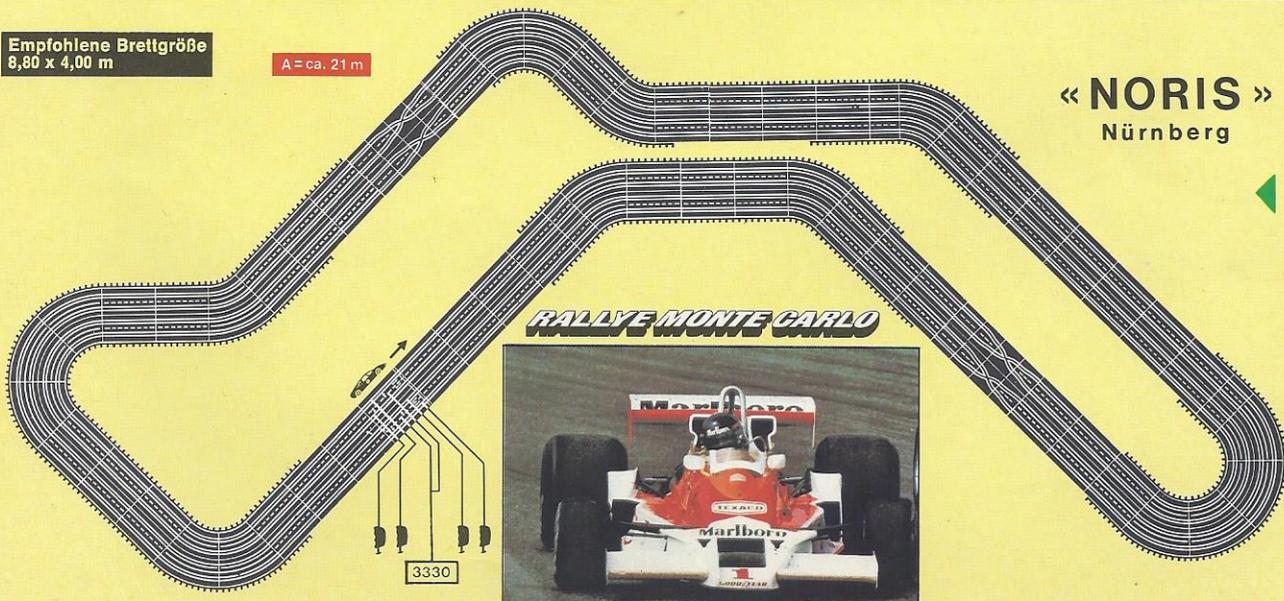


- 15 x 3100 6 x 3151 1 x 3175
- 4 x 3111 6 x 3152 72 x 3176
- 4 x 3112 1 x 3153 2 x 3305/3306
- 1 x 3117 10 x 3169 1 x 3330
- 20 x 3150 1 x 3171 1 x 3350

Empfohlene Brettgröße 2,70 x 2,20 m

Empfohlene Brettgröße 8,80 x 4,00 m

A = ca. 21 m



« NORIS » Nürnberg

RALLYE MONTE CARLO



- 74 x 3100
- 10 x 3102
- 16 x 3111
- 16 x 3112
- 2 x 3117
- 8 x 3121
- 4 x 3123
- 19 x 3169
- 500 x 3176
- 4 x 3305/3306
- 1 x 3330
- 2 x 3350

FLEISCHMANN

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO

*BALLYE
WHITE
CARLO*

N
piccolo

80/81

