

FLEISCHMANN

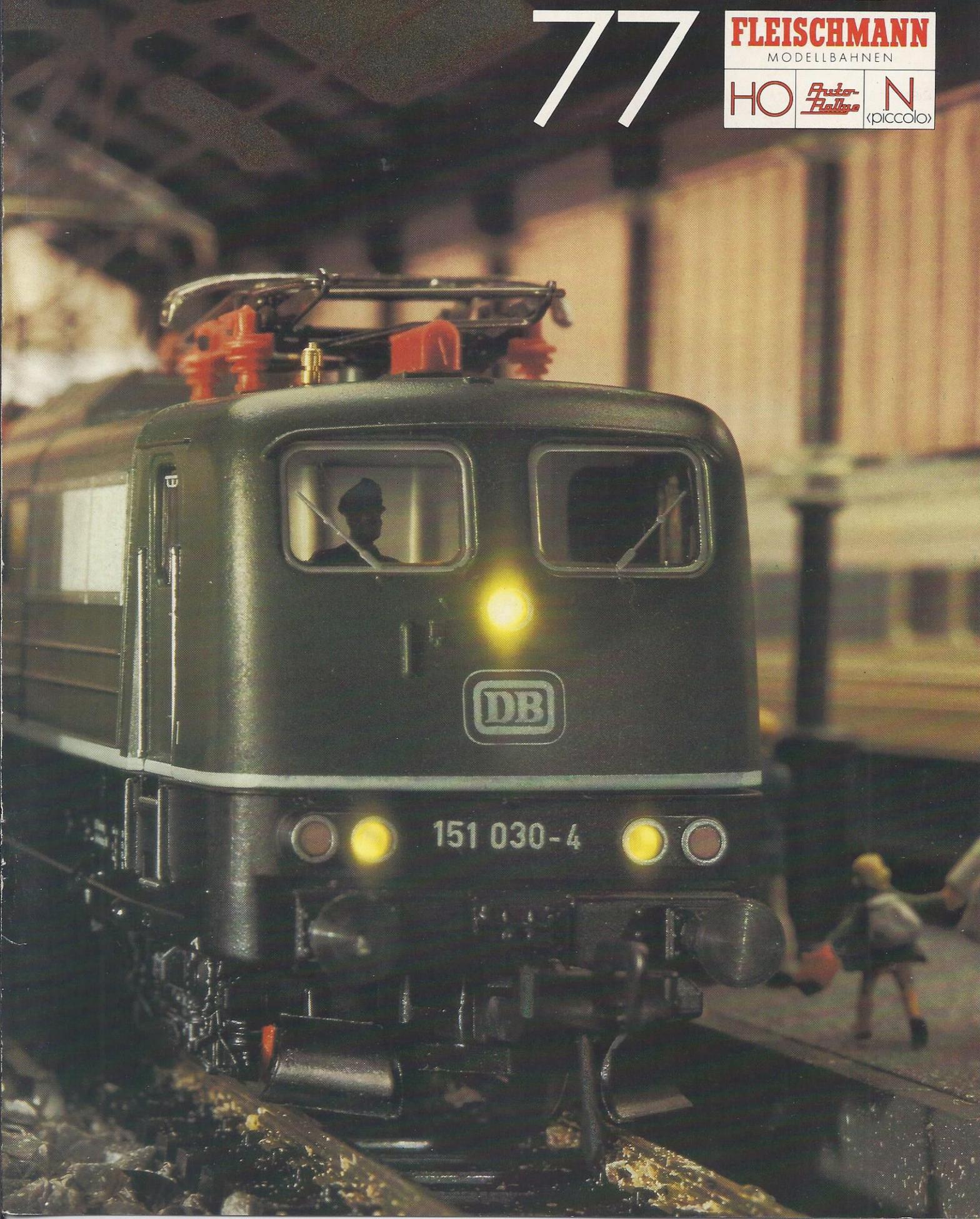
77

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

H0

*Auto-
Hobby*

N
(piccolo)



Einfach und überzeugend: das FLEISCHMANN-Zweileiter-Gleichstrom-System.

FLEISCHMANN
MODELBAHNEN



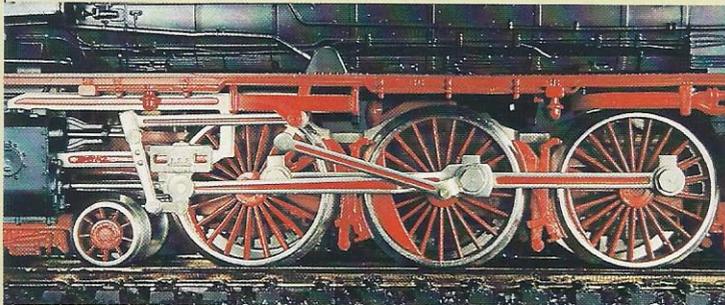
Das spricht für das Zweileiter-Gleichstrom-System:

- Volle Zugkraft auch bei Langsamfahrt.
- Fein regulierbare Geschwindigkeit.
- Vorwärts- und Rückwärtsfahrt eindeutig vorherbestimmbar.
- Lange Lebensdauer der Motoren, kaum Verschleiß, geringer Stromverbrauch, alle Motoren funk- und fernsehentstört.
- Stromaufnahme über Räder, keine störenden Kontaktschleifer.



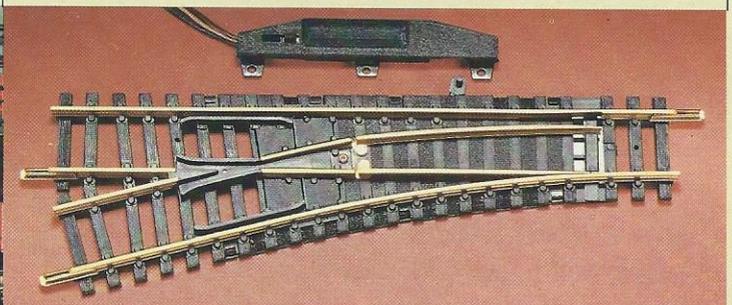
Die entscheidenden Vorteile der FLEISCHMANN-Gleise:

- Einfach aufzubauen und trittfest.
- Ideale Stromleit-Eigenschaften durch Vollprofil, auch auf langen Strecken.
- Keine störenden Mittelschienen.



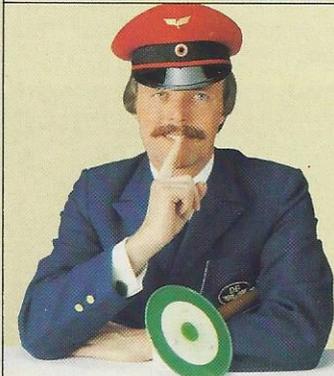
Original- oder Modell-Lokomotive?

Die BR 01 von FLEISCHMANN (Katalog S. 12) zeigt mit überzeugender Deutlichkeit, wie das Original bis ins kleinste Detail genau wiedergegeben wird. Das gilt für Lokomotiven wie für Waggons und für alle anderen FLEISCHMANN-Erzeugnisse.



Exklusiv bei FLEISCHMANN: Die "denkenden Weichen".

Ideal beim Rangieren und beim Fahren mit mehreren Zügen, denn der Fahrstrom fließt nur in die geschaltete Richtung. Jede Weiche kann als Handweiche, Elektroweiche, Automatikweiche, Durchfahrweiche und als Stopp-Weiche verwendet werden.

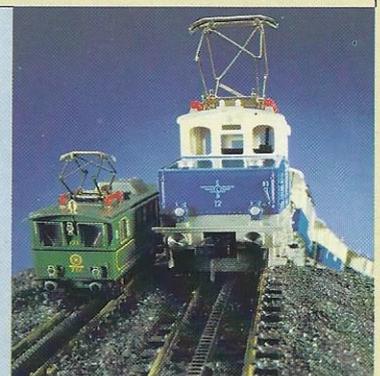


FLEISCHMANN bietet Ruhe im Hobby:

Modelleisenbahnen müssen keinen Lärm machen. FLEISCHMANN-Fahrzeuge sind leise Modelleisenbahnen.

FLEISCHMANN hat immer was Spezielles:

Eine ganze Reihe von Loks, Waggons und Zubehör findet man nur bei FLEISCHMANN. Zum Beispiel diese Zahnradbahn. Sie überwindet – sogar mit Waggons – Steigungen bis zu 35 Prozent.

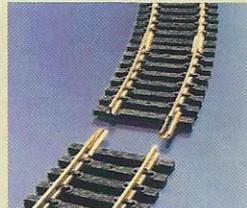


FLEISCHMANN hat den Anfang mit Modellbahnen sehr einfach und vor allem preisgünstig gemacht: mit dem Kreis, der sich streckt und verzweigt.



Die unabhängige Zeitschrift „Stiftung Warentest“ in der Ausgabe 4 vom April 1976:

Von Modelltreue über Zugkraft bis Zuverlässigkeit: **test** -Gesamturteil: sehr gut!



Von Gleisen über Signale bis Schalter: **test** -Ergebnis: sehr gut!



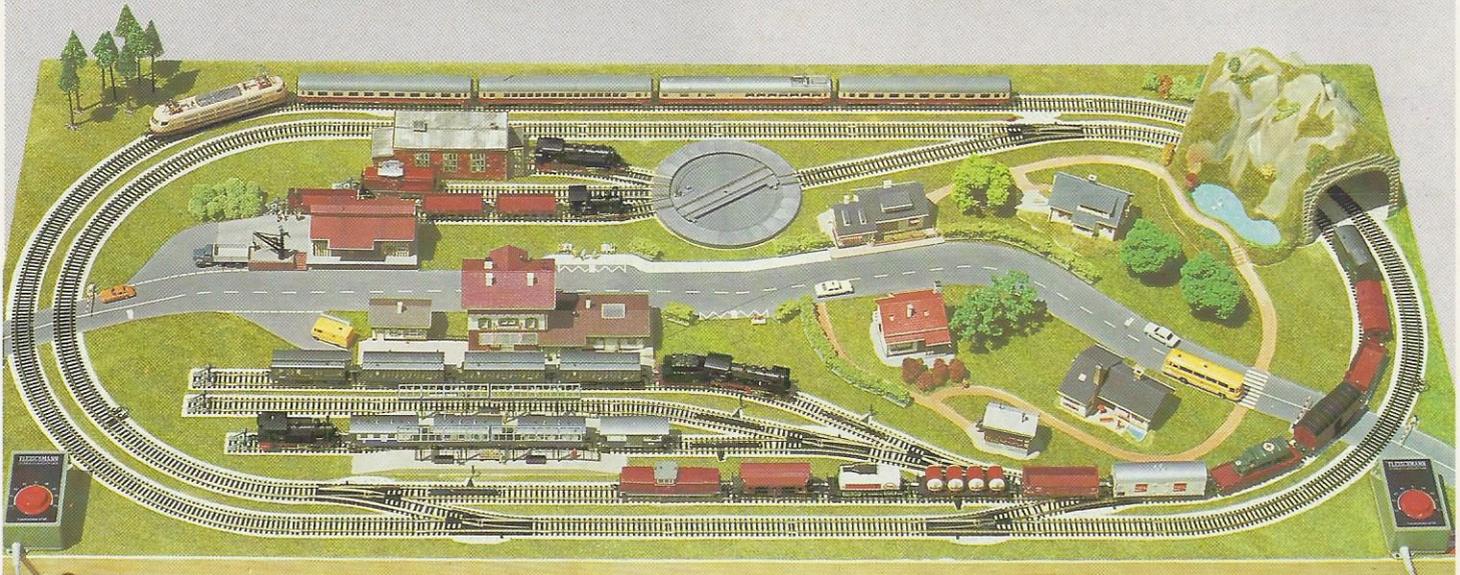
FLEISCHMANN HO-Modellbahnen: im Urteil der Kenner eine Klasse für sich.



So macht der Anfang mit Modellbahnen Spaß. Dieser Start-Set zeigt, wie einfach und preiswert man Modellbahner werden kann.

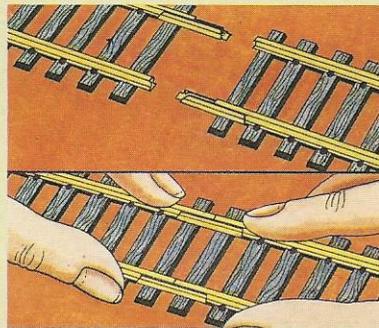
Komplette Anlagen-

Die "wachsende Anlage" mit dem ganz einfachen Prinzip (sehen Sie auf Seite 6/7)

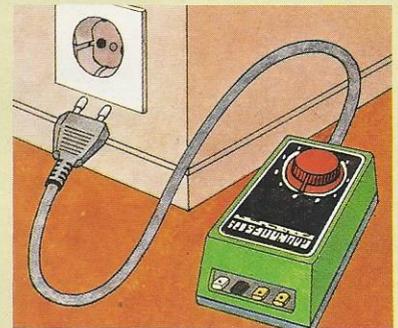


Vom ersten Stück an paßt bei FLEISCHMANN alles zueinander.

Die Gleisanlagen lassen sich schnell und einfach aufbauen und anschließen.



1. So einfach wird die Anlage aufgebaut.



2. So unkompliziert wird der Trafo angeschlossen.

6335



6335

6335 · Der betriebsbereite Güterzug. Richtig starten. Mit Lok, Waggons und allem, was dazugehört.

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflok 4125, 1 Güterwagen 5011 und 1 gedeckter Güterwagen, 1 Trafo 6730 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem Gleiskreis aus 8 x 6024, Anschlußklemme 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 425 mm.

Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.

Mit großem Gleiskreis: 75 cm Ø.

6336

6336 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6335, jedoch für 110 Volt.



1000



1000 · Die Kinder-Bahn zum Aufziehen kommt natürlich auch von FLEISCHMANN. Uhrwerkbahn mit Lok 1099, zwei Kipploren und einem Gleiskreis aus 6 gebogenen Gleisen. Zuglänge ca. 370 mm.

FLEISCHMANN bietet mehrere Möglichkeiten, Modellbahner zu werden. Hier sind weitere Beispiele preiswerter Angebote.

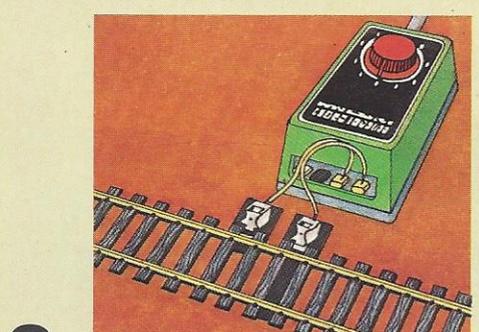


Packungen mit Trafo

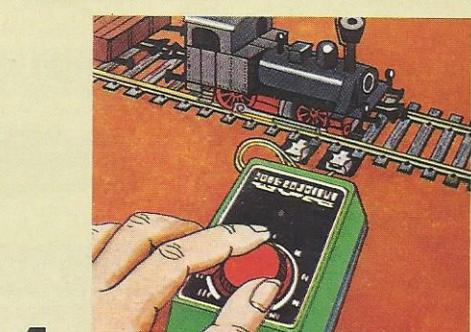


6315
6315 · Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist. Komplett mit Trafo.
Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlok 4000, 2 Güterwagen 5011, 1 Trafo 6730 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem kompletten Gleiskreis aus 8x6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 310 mm.

Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.
Komplette Anlagen-Packung. Voll ausbaufähig. Mit starkem Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.



3. So wird die Anlage "unter Strom gesetzt" ...



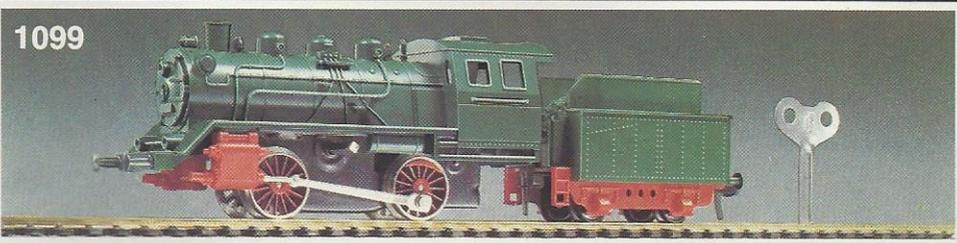
4. ... und der Zug fährt ab.

Den stufenweisen Ausbau zu einer tollen Wunsch-Anlage sehen Sie auf den beiden folgenden Katalog-Seiten.



6345
6345 · Der Personenzug, mit dem Sie den FLEISCHMANN-Anfang machen. Komplett Garnitur für eine Anlage, die vernünftig wächst.
Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflok 4125, 2 Personenwagen 5001, 1 Trafo 6730 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem Gleiskreis aus 8x6024, Anschlußklemme 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 460 mm.

Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.
6346 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6345, jedoch für 110 Volt.



1099
1099 · Uhrwerklokomotive mit Schleppentender, 2-achsig, LüP: 189 mm. Mit Feststempel zum Anhalten der Lokomotive, robuster Federantrieb.

1099 · Uhrwerklokomotive mit Schleppentender, 2-achsig, LüP: 189 mm. Mit Feststempel zum Anhalten der Lokomotive, robuster Federantrieb.



Und hier gibt's eine Menge Möglichkeiten, die Anfangsanlage zu erweitern. Gleichfalls preiswert und höchst wirkungsvoll.

FLEISCHMANN HO Stations-Set

6090 · STATIONS-SET. Der erste Schritt auf dem Weg zu einem schönen großen Bahnhof. Mit Überhol-Gleis. Zur Erweiterung der START-Set-Gleis-Anlage.

Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 13 gerade Gleise (11 x 6001, 2 x 6005), 2 gebogene Gleise 6032.

FLEISCHMANN HO Rangier-Set

6091 · RANGIER-SET. Den Rangier-Bahnhof vergrößern. Den Güter-Bahnhof wachsen lassen. Durch eine Zusatzgarnitur mit Abstell- und Entkopplungsgleisen. Zum weiteren Ausbau.

Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Entkopplungsgleise 6011, 2 Prellböcke 6016, 7 gerade Gleise (4 x 6001, 1 x 6004, 2 x 6005), 1 gebogenes Gleis 6032.

FLEISCHMANN HO Parallel-Set

6092 · PARALLEL-SET. Mit großem Schienenkreis. Zum zweigleisigen Fahren auf langer Strecke. Und zum Überholen langsam fahrender Züge.

Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Entkopplungsgleise 6011, 7 gerade Gleise 6005, 12 gebogene Gleise 6030.

FLEISCHMANN HO 3-Weg-Weichen-Set

6093 · DREIWEG-WEICHEN-SET. Ein Set, der mühelos noch zusätzliche Abstellmöglichkeiten für die Züge schafft.

Inhalt: 1 Dreiweg-Weiche 6057, 1 Entkopplungsgleis 6011, 2 Prellböcke 6016, 6 gerade Gleise (4x6001, 1x6002, 1x6005), 2 gebogene Gleise 6032.

FLEISCHMANN HO Drehscheiben-Set

6094 · DREHSCHLEIBEN-SET. Zum kinderleichten Aufbau eines kleinen Bahnbetriebswerkes (BW).

Inhalt: 1 Drehscheibe 6050, 2 Prellböcke 6016, 3 gerade Gleise 6001, 1 gebogenes Gleis 6032.

Mit diesem ELECTRO-SET können die Handweichen aller anderen Sets nachträglich elektrifiziert werden. Die Kabellängen sind auf die Toporama-Anlage 6491 abgestimmt.

FLEISCHMANN HO Electro-Set

6095 · ELECTRO-SET. Zum Umstellen aller Normal-, Bogen- und Dreiweg-Weichen auf elektrischen Stellwerkbetrieb.

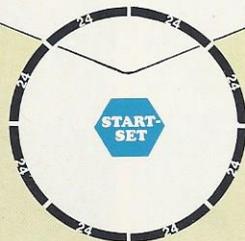
Inhalt: 1 Stellpult 6920 für 2 Weichen sowie je 1 elektromagnetischer Weichenantrieb für Links- und Rechts-Weichen 6421 und 6422.

1 Electro-Set genügt zur Elektrifizierung eines Gleis-Sets 6090, 6091, 6092, 6093.

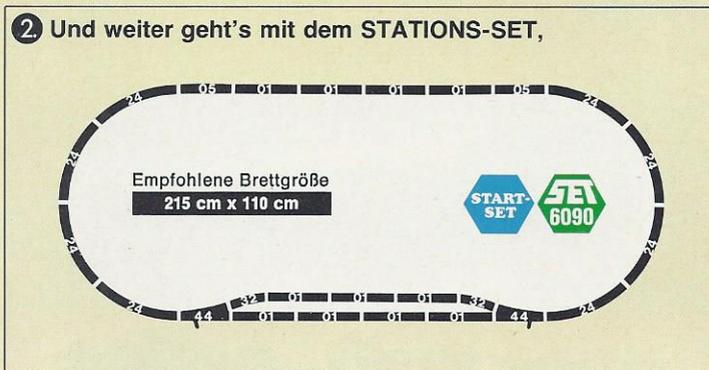
Am Anfang ist der Kreis, der sich streckt und verzweigt . . .
 und Stück für Stück erweitert wird.
 FLEISCHMANN hat mit diesem Baukastenprinzip
 das Modellbahnen auf einen einfachen aber sinnvollen
 Nenner gebracht.



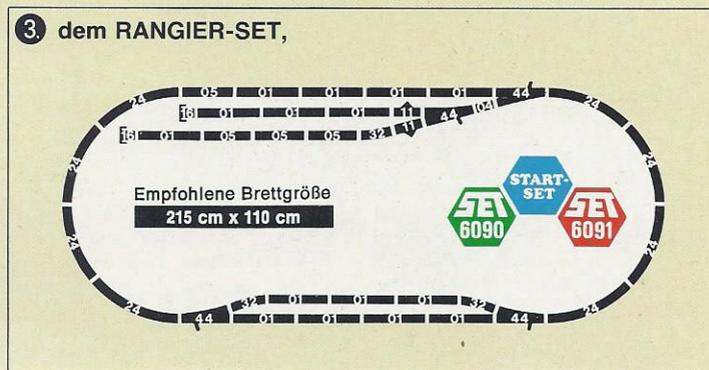
1. Begonnen wird mit  einem START-SET.



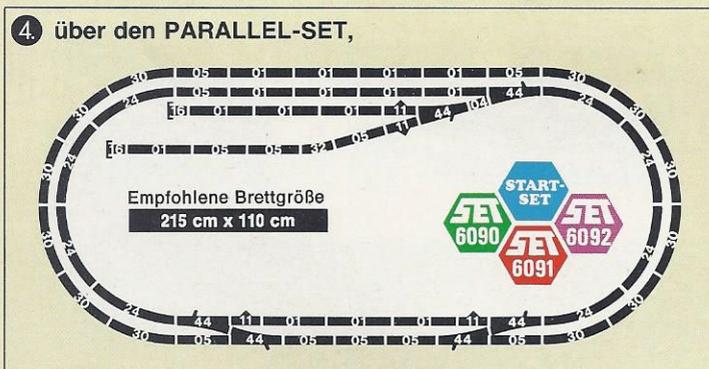
2. Und weiter geht's mit dem STATIONS-SET,



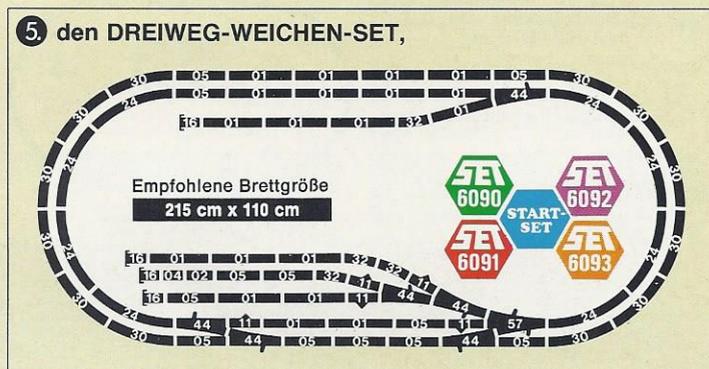
3. dem RANGIER-SET,



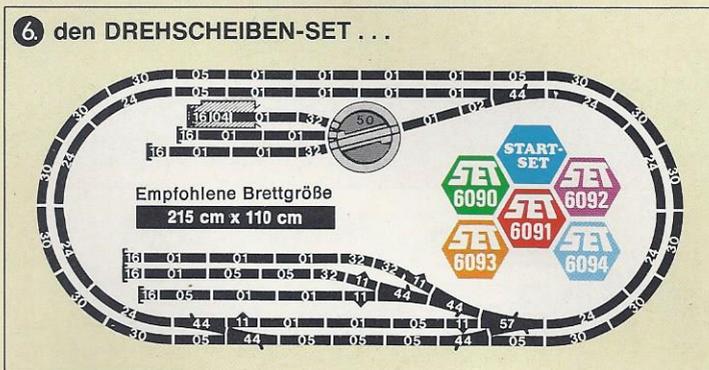
4. über den PARALLEL-SET,



5. den DREIWEG-WEICHEN-SET,



6. den DREHSCHIEBEN-SET . . .



7. . . . bis hin zur vollständigen "TOPORAMA-Anlage".



Das SET-Programm von FLEISCHMANN.

Das Programm der kleinen aber wirkungsvollen Schritte. Es eröffnet Schritt für Schritt und Stück für Stück die faszinierende Welt der Bundesbahn.

 **6491 · TOPORAMA-Geländematte**
 Größe 205 x 98 cm. Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit befleckten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details!

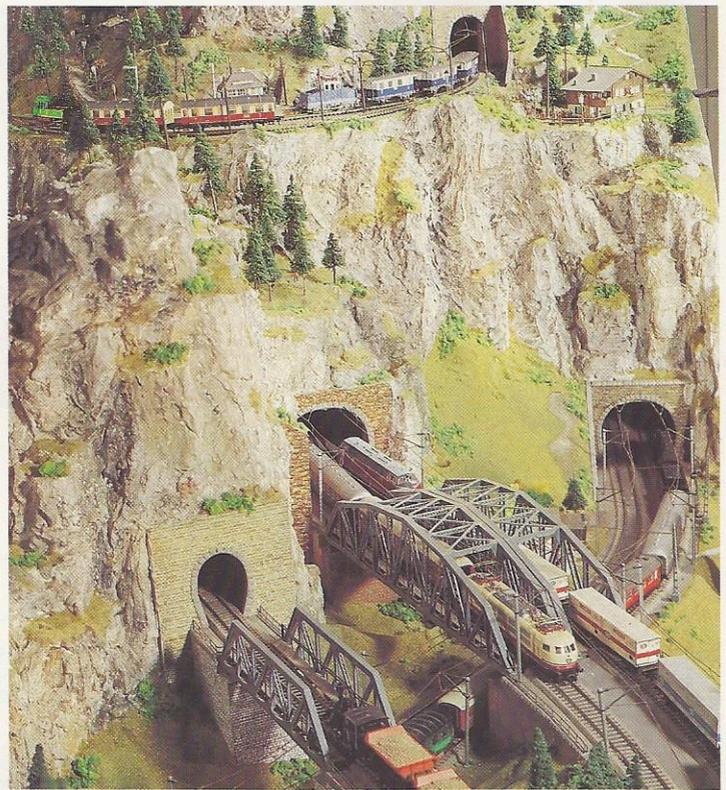
FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN

HO



Wer gleich mit
FLEISCHMANN
beginnt, braucht
später nicht auf
FLEISCHMANN
umzusteigen!



6374

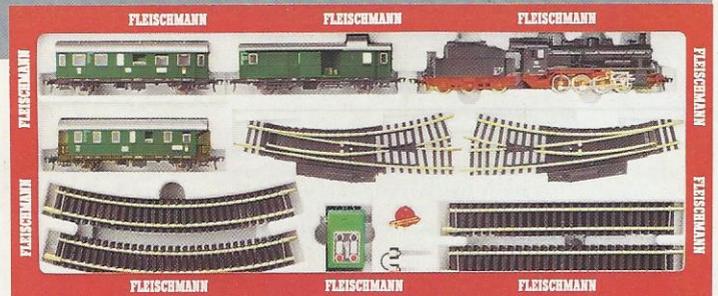
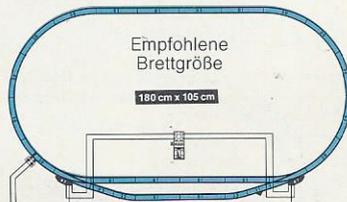


6374

6374 · Personenzug-Geschenkpäckung mit Gleis-oval und Weichen.

Inhalt: Dampflok 4145, je 1 Wagen: 5060, 5061, 5062; Modellgleise: 10 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011, 10 x 6030, 2 x 6032, 1 P. el.-magn. Weichen 6047; 1 Stellpult 6920; 1 Anschlußklemme 6400. Zuglänge: 692 mm.

Mit großem Gleiskreis: 86 mm Ø.



6375



6375

6375 · Zum Start schon überholen und rangieren können.

Diese hübsche Geschenkpäckung enthält: Lok 4110, 2 Wagen 5056 und an Gleismaterial: 7 x 6001, 1 x 6008 (mit Funk-Entstörung!), 1 x 6011, 6 x 6024, 2 x 6026, 2 x 6030, 1 P. Handweichen 6046 sowie ein Gleisanlagenheft 9900. Länge des Zuges ca. 390 mm.

Mit großem Gleiskreis: 75 mm Ø.



Mit langem Überholgleis und Bogenweichen!





4000

4000 · Modell der Bn-2-Mehrweck-Tenderlok. LüP: 91 mm.

Modell in feiner Detaillierung, vorbildlicher Lackierung und Beschriftung. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.
Ersatz-Kupplung: 6521, Ersatz-Schleifkohlen: 6518



Die "SCHWARZE ANNA" zieht leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehr auf Neben- und Werksbahnen.



4016

4016 · Modell der 1B h2-Mehrweck-Tenderlok der DB. Baureihe 70⁰.

LüP: 112 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, Führerstandfenster eingesetzt. Vorbildgetreuer, freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 4 Treibräder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Kupplung: 6520, Ersatz-Schleifkohlen: 6519. Das Original hatte die Nummer 70 091, leistete 420 PS, wog 32,5 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 65 km/h. 125 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.



4028

4028 · Modell der C h2-Zahnrad-Mehrweck-Tenderlok. LüP: 115 mm.

Für Zahnrad- und Normalstrecken geeignet. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Antrieb auf alle 4 Treibräder und ein Zahnrad. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.
Ersatz-Glühlampe: 6531, Ersatz-Kupplung: 6521, Ersatz-Schleifkohlen: 6519

Ersatz-Glühlampe: 6531, Ersatz-Kupplung: 6521, Ersatz-Schleifkohlen: 6519

Die Lok ist besonders langsam übersetzt und auch für Rangierbetrieb auf Normal-Gleisen optimal geeignet.

Durch das enorme Steigvermögen auf Zahnstangen-Gleisen (Kat.-Nr. 6411, s. S. 48) bis 35% überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede (Zahntrieb-Modul 0,5).
Diese Lokomotive, der "GRÜNE CARL", fährt im Personen-, Nahgüter-, Rangier- und Werksbahn-Verkehr.

"DER GRÜNE CARL"

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok:

- 4305 – Zahnradbahn-Ellok, s. S. 17
- 5000 – 2-achsiger Gepäckwagen, s. S. 23
- 5053 – 2-achsiger Sitzwagen, s. S. 24
- 5054 – 2-achsiger Gepäckwagen, s. S. 24
- 5056 – 2-achsiger Sitzwagen, s. S. 24
- 5064 – 2-achsiger Sitzwagen, s. S. 25
- 5136 – 4-achsiger Sitzwagen, s. S. 27
- 6410 – Holzschrauben, s. S. 48
- 6411 – Zahnstange für Zahnradlok, s. S. 49

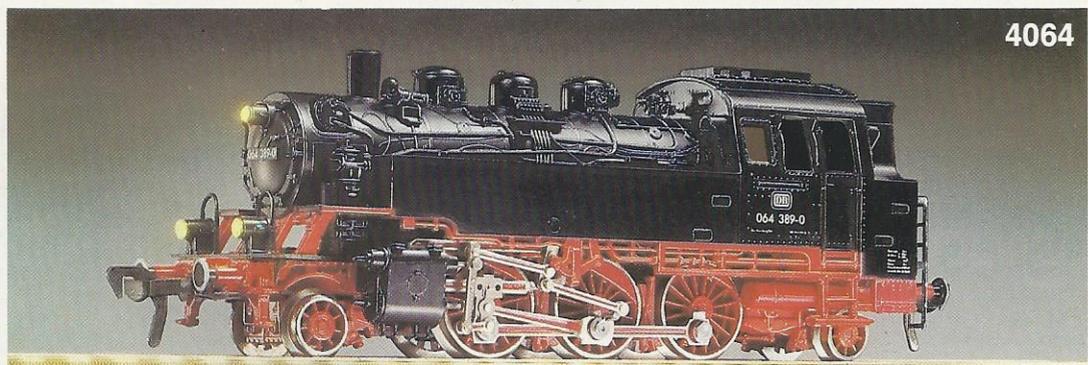


4029

4029 · Modell der C h2-Mehrweck-Tenderlok der DB. Baureihe 80.

LüP: 115 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung. Ersatz-Glühlampe: 6531, Ersatz-Kupplung: 6521, Ersatz-Schleifkohlen: 6519

Das Original hatte die Nummer 80 005, leistete 575 PS, wog 52,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 45 km/h. 40 Lokomotiven fuhrten im Nahgüterzug-, Rangier-, Industrie- und Werksbahnen-Betrieb.



4064

4064 · Modell der 1'C1' h2-Mehrweck-Tenderlok der DB. Baureihe 064. LüP: 143 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.
Ersatz-Glühlampe: 6530, Ersatz-Kupplung: 6520, Ersatz-Schleifkohlen: 6519

Ersatz-Glühlampe: 6530, Ersatz-Kupplung: 6520, Ersatz-Schleifkohlen: 6519

Das Original hatte die Nummer 064 389-0, leistete 950 PS, wog 74,9 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 90 km/h und wird von Kennern "SCHWARZER BUBIKOPF" genannt. 520 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

Die bekannte Fachzeitschrift "eisenbahn magazin" wählte die FLEISCHMANN 4064, den "SCHWARZEN BUBIKOPF", im Jahre 1972 zum "LOK-MODELL DES JAHRES".
Die Eisenbahn-Freunde im Verein "EISENBahn-KURIER" besitzen auch heute noch einen "Bubikopf" für Dampflok-Sonderfahrten.





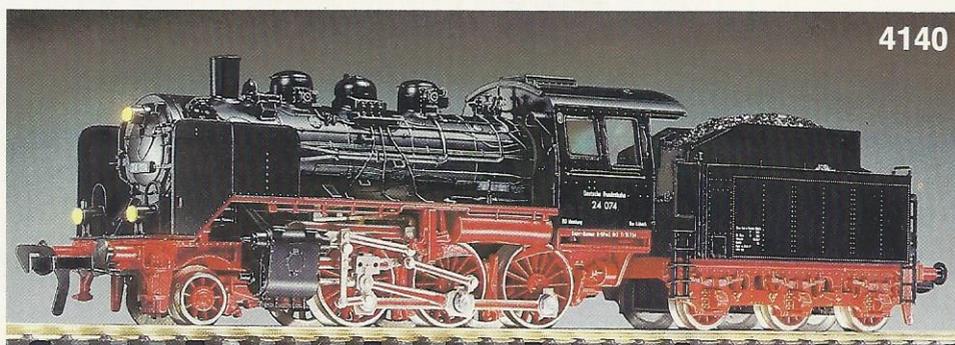
4125

4125 · C-Mehrzweck-Lok mit Schlepptender, LüP: 189 mm.

Modell fein detailliert. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung. Durchbrochene Führerstands-Fenster. Vollbewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Kesselstirnseite. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Am Tender automatische Kupplung.



Ersatz-Glühlampe: 6530
Ersatz-Kupplung: 6520
Ersatz-Schleifkohlen: 6519



4140

4140 · Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Wagner"-Windleitblechen. LüP: 199 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Die Original-Bundesbahn-Lokomotiven leisteten 920 PS, wogen 99,2 Tonnen und fuhren vorwärts 90 und rückwärts 50 km/h.

Das "SCHWARZE STEPPENPFERD" gab es 95mal. Es beförderte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen und war beim Lokpersonal wegen seiner guten Eigenschaften außerordentlich beliebt.

Die Eisenbahnfreunde im Verein EISENBAHN-KURIER besitzen noch heute 2 "Steppenpferde" für Dampfloks-Sonderfahrten.



Ersatz-Glühlampe: 6530
Ersatz-Haftreifen: 54 4001
Ersatz-Kupplung: 6520
Ersatz-Schleifkohlen: 6519



4141

4141 · Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Witte"-Windleitblechen. LüP: 199 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 64 (Kat.-Nr. 4064, s. Seite 9). Sie wurden zunächst gegen Ende der 20er Jahre auf den langen Strecken West- und Ostpreußens eingesetzt. Ihre Lokpersonale nannten sie die "STEPPENPFERDE" wegen ihrer genügsamen, guten Eigenschaften. Die 37 ersten Loks dieser Baureihe kamen von Linke-Holmann und Schichau.



Ersatz-Glühlampe: 6530
Ersatz-Haftreifen: 54 4001
Ersatz-Kupplung: 6520
Ersatz-Schleifkohlen: 6519

'Das Herz der FLEISCHMANN-Lokomotiven'

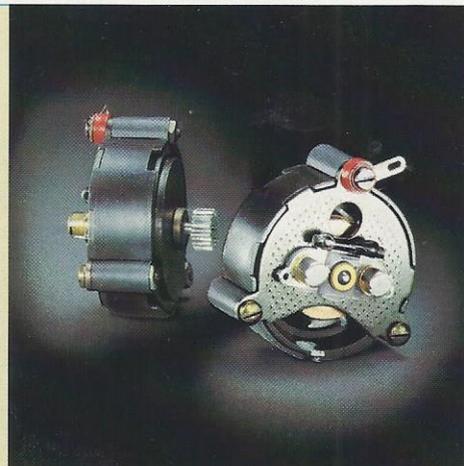
Diese unscheinbar wirkende Maschine ist der 100000fach bewährte HO-Motor, der den FLEISCHMANN-Lokomotiven die schon sprichwörtliche Robustheit, Präzision und die unnachahmlichen Fahreigenschaften verleiht.

Das unterscheidet den FLEISCHMANN-HO-Motor von anderen Motoren:

- Der von FLEISCHMANN zum Patent angemeldete Ring-Magnet ermöglicht vorbildgetreues langsames Anfahren und Abbremsen der Lokomotiven bei hoher Leistung.
- Auch beim Fahren auf Strecken und im Rangierbetrieb erlaubt der Ring-Magnet vorbildgetreues, optimales Beschleunigen und Abbremsen der fahrenden Züge.

- Der Stromverbrauch des FLEISCHMANN-Motors ist sehr gering. Kleiner als bei vergleichbaren Motoren anderer Hersteller.
- Der Wechsel von Vorwärtsfahrt auf Rückwärtsfahrt ist über den Trafo eindeutig vorher bestimmbar und am Trafo ablesbar.

Daß solche Präzisionsarbeit auch von objektiver Stelle anerkannt wird, zeigt das Ergebnis aus Heft 4/76 der Zeitschrift 'Stiftung Warentest'. Beide dort geprüften und für 'sehr gut' befundenen Loks haben den HO-Ringmagnet-Motor (siehe diesbezüglich z. B. auch auf der Nebenseite).



lebt die Dampflokomotive weiter



Das Original hatte die Nummer 55 2781, leistete 1260 PS, wog 107,6 Tonnen und fuhr vorwärts 55 und rückwärts 50 km/h. Der "SCHWARZE ELEFANT", so nannten die Kenner diese Lok, fuhr in 5300 Exemplaren und zog Güter- und Reisezüge.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" verlieh der FLEISCHMANN "4145" in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**. Siehe diesbezüglich auch die Fußnote auf diesen beiden Seiten.



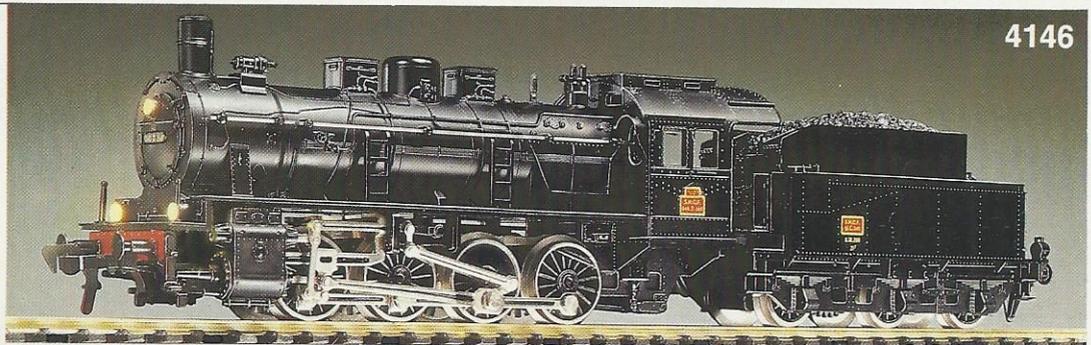
4145 · Modell der D h2-Mehrzwecklokomotive der DB. Baureihe 552⁵ (ehem. G 81 der Preußischen Staatsbahn). LüP: 223 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

- Ersatz-Glühlampe: 6530
- Ersatz-Haftreifen: 54 4001
- Ersatz-Kupplung: 6520
- Ersatz-Schleifkohlen: 6519



Diese Lokomotiv-Bauart war in den zwanziger Jahren und später (teilweise sogar noch derzeit) über ganz Europa verstreut, anzutreffen. Da sie sich so gut bewährte, wurde sie von vielen Eisenbahn-Gesellschaften beschafft und besorgte umfangreiche Traktions-Programme. Im Nahen Osten beförderte sie sogar zeitweilig D-Züge auf den damals noch abenteuerlichen Strecken.

Dem "SCHWARZEN ELEFANTEN" gebührt für seine Lokomotiv-Verdienste in jeder Beziehung die Note "1" bei Vorbild und Modell.



4146 · Modell der D h2-Mehrzwecklokomotive der Baureihe 040 der SNCF, sowie der Baureihe Ga der SJ u. a. LüP: 223 mm. Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 4145. Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für schwedische, belgische, französische Eisenbahn-Anschriften. Abgebildete Version: Französische Eisenbahnen (SNCF).

- Ersatz-Glühlampe: 6530
- Ersatz-Haftreifen: 54 4001
- Ersatz-Kupplung: 6520
- Ersatz-Schleifkohlen: 6519



Das Original hatte die Nummer 4537 der Reihe G 81 der Preußischen Staatsbahn. Die Preußische Staatsbahn beschaffte im Jahre 1913 die ersten Loks dieser Gattung. Sie hieß fortan G 81. Da ihr aufgrund guter Ingenieur-Arbeit vor allem durch den Lok-Konstrukteur und -Ingenieur Garbe ein außerordentlich gutes Leistungs-Diagramm besichert war, wurde sie dann nach und nach in großen Stückzahlen nachbeschafft. Sie ist mit dem großen Ruhm behaftet, die größte jemals gebaute Anzahl von Lokomotiven zu repräsentieren. Über 3100 Maschinen dieses Typs gab es in ganz Europa und im Nahen Osten.



4147 · Modell der D h2-Mehrzwecklokomotive der ehem. Preußischen Staatsbahn. Baureihe G 81. LüP: 223 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

- Ersatz-Glühlampe: 6530
- Ersatz-Haftreifen: 54 4001
- Ersatz-Kupplung: 6520
- Ersatz-Schleifkohlen: 6519



STIFTUNG WARENTEST
test-ERGEBNIS
FLEISCHMANN
 MODELLBAHNEN
 HO
test-Qualitätsurteil
sehr gut

- Qualitätsurteil "sehr gut"

Die "4145" ist eine der beiden FLEISCHMANN-Lokomotiven, die beim Test durch die für ihre **objektiven Prüfungsverfahren** bekannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" das Qualitätsurteil "sehr gut" erhielten. Eine schönere Belohnung kann es für uns als Hersteller von Präzisions-Spielzeug nicht geben. Zeigt das doch, daß es sich auch heute noch lohnt, sehr viel Sorgfalt und Liebe zum Detail in unsere Produkte zu stecken.

Allerdings spornt eine solche Auszeichnung auch dazu an, die Verpflichtung zur Qualität auch in Zukunft sehr ernst zu nehmen. Für unsere Modellbahn-Freunde und alle, die es noch werden.

Qualität verpflichtet.

FLEISCHMANN

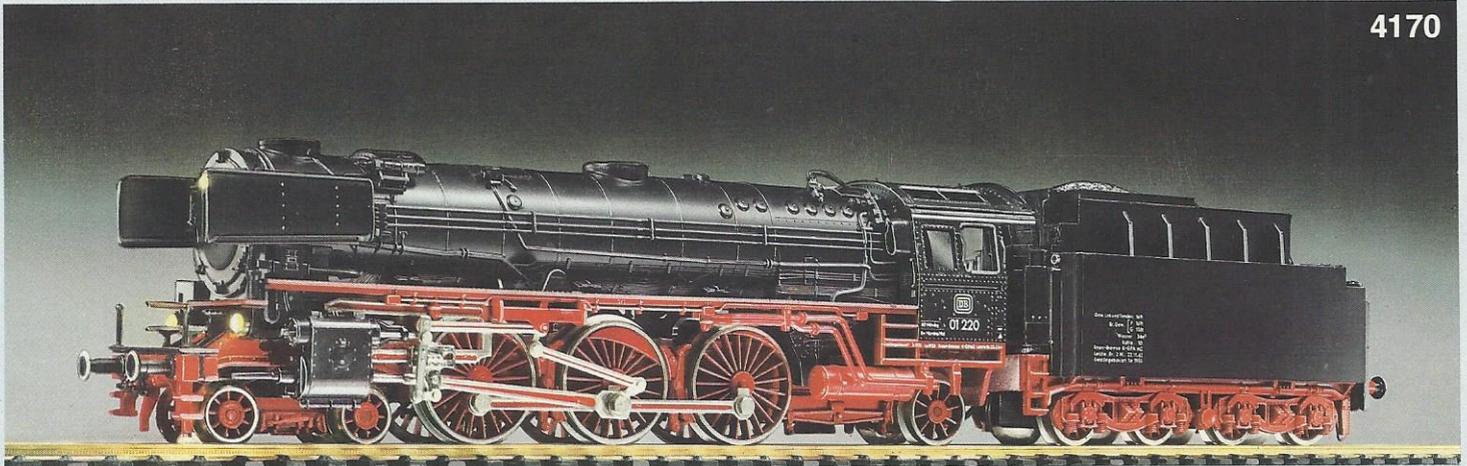
MODELLBAHNEN

HO



Einst Giganten auf Sinnbild von Kraft

4170



-  6530
-  6519
-  6520 hinten
-  54 4001

4170 · Modell der 2'C1'h2-Schnellzuglok der DB, Baureihe 01. LüP: 280 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.

(Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich).

Das Original hatte die Nummer 01220. Es leistete 2330 PS, wog 170,8 Tonnen und fuhr vorwärts 130 km/h und rückwärts 50 km/h. Es steht als Lokomotiv-Denkmal in Treuchtlingen, an der Bahnstrecke Nürnberg - München. Es gab ca. 300 Lokomotiven dieser Baureihe. Der "Schwarze Gigant" beförderte schnelle Reise- und Güterzüge.



4175



-  6530
-  6519
-  38 4175 vorne
-  6520 hinten
-  54 4001

4175 · Modell der 1'E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 50 Kab. Mit "Kabinen-Tender". LüP: 270 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.

(Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

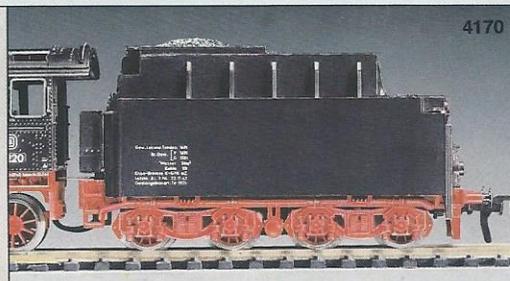
Das Original hatte die Nummer 50058, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe "Schwarzer Mustang" zogen Güter- und Reisezüge.

Der sogenannte Kabinen-Tender ist eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. bei der Lok 4177). Ende der 50er Jahre wurde ein Großteil der damals noch fahrenden Tender mit diesen Kabinen ausgestattet, damit das Güterzug-Begleitpersonal darin mitfahren konnte.

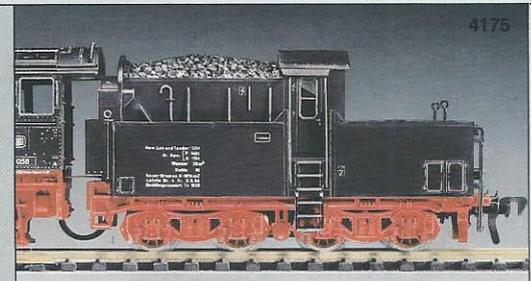


**"FLEISCHMANN-BAHN,
das präg' Dir ein,
ist die Bundesbahn in klein!"**

Das wird immer wieder bewiesen, z. B. hat jede unserer großen Dampflok ihren typenrichtigen Tender – genau wie beim großen Vorbild.

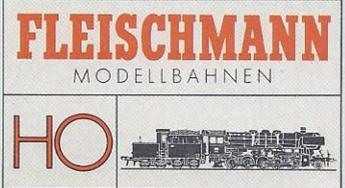


4170



4175

Deutschlands Schienen und Zuverlässigkeit



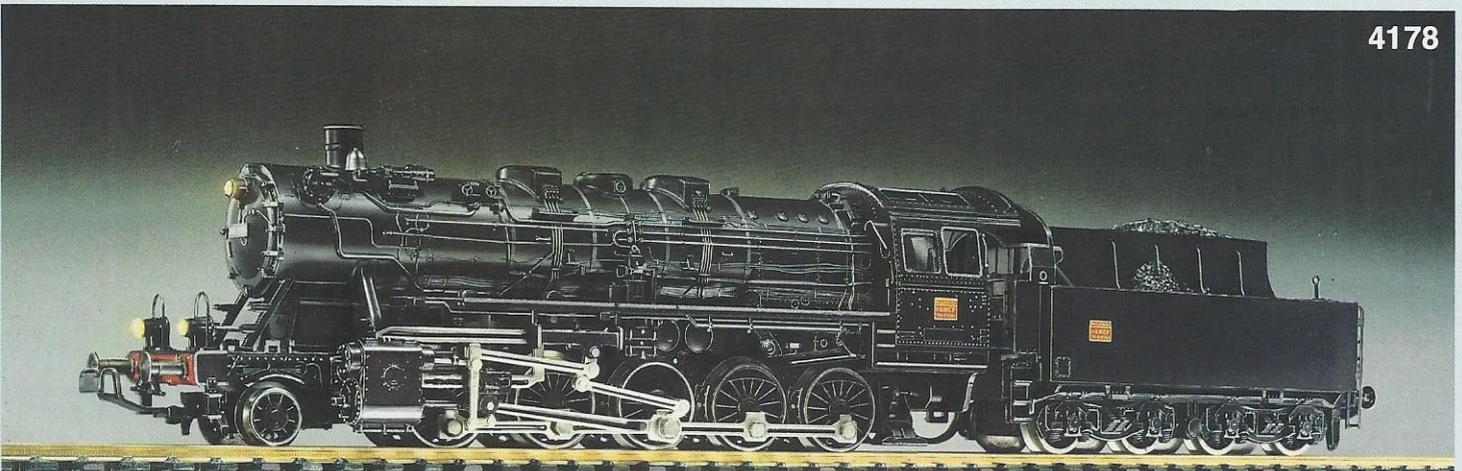
4177

- 6530
- 6519
- 38 4175 vorne
- 6520 hinten
- 54 4001



4177 · Modell der 1' E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". LüP: 270 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.
(Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte die Nummer 051628-6, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe "Schwarzer Mustang" zogen Güter- und Reisezüge.



4178

- 6530
- 6519
- 38 4175 vorne
- 6520 hinten
- 54 4001



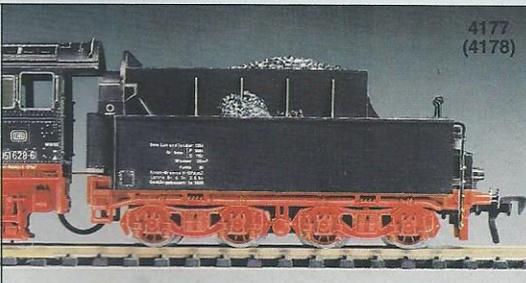
4178 · Modell europäischer Mehrzweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LüP: 270 mm.
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4177. **Abgebildet: Version Frankreich (SNCF).**
(Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungs-Plan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.)
(Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

(nicht abgebildet) **1178**

1178 · Modell europäischer Mehrzweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LüP: 270 mm, jedoch für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb.

Dieses Modell entspricht in seiner technischen Perfektion allen FLEISCHMANN-Modellen, ist mit dem bewährten FLEISCHMANN-Umschaltrelais 1100 und dem FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgerüstet, so daß bei der Ausnützung der vollen Zugkraft auch vorbildgetreue Langsamfahrt möglich ist.

Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.



4929	Nr.208 N Pa	NS 4903
NSB	DSB	NS
SNCB	ÖBB	PKP
25002 MUT	ÖBB 50 685	Tys 22

Das sind 6 von 8 möglichen Beschriftungen für die europäische Mehrzwecklok 4178. Neben den abgebildeten Beschriftungen gibt es natürlich auch noch Beschriftungen für die Stirnseiten von Lok und Tender. Sie liegen jeder Lokpackung bei.



4200



4200 · Modell einer dieselhydraulischen Werksbahnlok. Baureihe MV 9 von O & K. LÜP: 113 mm.

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

4201



4201 · Modell einer dieselhydraulischen Werksbahnlok, Baureihe MV 9 von O & K. LÜP: 113 mm.

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

4225



4225 · Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB. Baureihe V 60. Mit Blindwelle. LÜP: 123 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Triebgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hat die Nummer 261 199-3, leistet 650 PS, wiegt 54 Tonnen und fährt im Streckengang 60 km/h und im Rangiergang 30 km/h.

Weit über 1000 Loks dieser Baureihe ziehen Rangier- und Nahgüterzüge im gesamten Netz der Deutschen Bundesbahn – zum Teil auch in Hafen- und Werksbahn-Gleisnetzen.

4226



4226 · Modell der C-Diesellokomotive. Baureihe 260 der SNCB. Mit Blindwelle. LÜP: 123 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Triebgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hat die Nummer 260 030, leistet 600 PS, wiegt 54 Tonnen und fährt im Streckengang 60 km/h und im Rangiergang 30 km/h.

Zirka 70 Loks dieser Baureihe ziehen in Belgien Rangier- und Nahgüterzüge.

Diesel-Lokomotiven 4-achsig



4230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212. LüP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 212 380-0, leistet 1350 PS, wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h.

Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn. Dann befindet sich an der Spitze des Zuges ein Wagen mit einem Führerstand, von dem aus die Lok ferngesteuert wird.



4231 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB). LüP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 212 381-8, leistet 1350 PS, wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h.

Ihr Einsatz-Gebiet entspricht jenem der Nummer 4230. Dieses Modell hat lediglich die modernen Einheitslackierungen der DB erhalten.



4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 221. LüP: 213 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221 131-6, leistet 2mal 1350 PS, wiegt 81 Tonnen und

erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Bundesbahn verfügt über 50 Lokomo-

tiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.

4236 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 221 (moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB). LüP: 213 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221 110-0, leistet 2 x 1350 PS, wiegt 81 Tonnen und

erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ihr Einsatz-Gebiet entspricht dem der

Nummer 4235. Das Modell hat die moderne DB-Einheits-Lackierung erhalten.

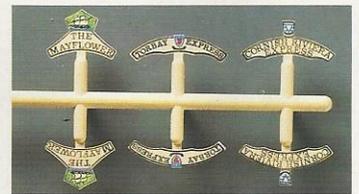
	4200	4201	4225	4226	4230	4231	4235	4236
	—	—	6530	6530	6530	6530	6530	6530
	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6520	6520	6520	6520	6521	6521	6520	6520
	—	—	—	—	54 4003	54 4003	54 4003	54 4003





Diesel-Lokomotiven 4- und 6-achsrig

Beiden Lok-Modellen liegen "Namens-Schilder" bei. Diese tragen Namen klangvoller Züge. Diese Schilder werden vor Abfahrt jeweils vorne auf die Lok aufgesteckt. Als Allzweck-Lok beförderten die BR mit diesen Lokomotiven alle Zuggattungen.



4246

4246 · Modell der englischen B'1' dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive der British Railways (Warship Klasse). LÜP: 210 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Diese Lokomotiv-Klasse der British Railways (BR) gehört der "WARSHIP-Klasse" an. Ihre Lok-Nummer ist D 821. Sie fährt

90 Meilen/Std. (= etwa 145 km/h) und hat eine Maschinen-Leistung von 2300 PS. Ihr Grundkonzept basiert auf der Bau-

reihe 221 der DB (FLEISCHMANN-Modell 4235/4236).



4247

4247 · Modell der englischen B'1' dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive der British Railways (Warship Klasse). LÜP: 210 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Ihre Lok-Nummer ist "818". Sie entspricht in allen Details denen des Vorbildes der 4246!



4272

4272 · Modell der Co'Co' dieselektrischen Mehrzwecklokomotive der SNCB. Baureihe 204. LÜP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 5202, leistet 1750 PS, wiegt 108 Tonnen und erreicht

eine Spitzengeschwindigkeit von 140 km/h.

von 48 Loks dieser Baureihe ziehen im Streckendienst mittelschwere Züge.



4273

4273 · Modell der (A1A)' (A1A)' dieselektrischen Mehrzwecklokomotive der DSB. Baureihe My 11. LÜP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 1144, leistet 1950 PS, wiegt 101,6 Tonnen und fährt

133 km/h schnell. 59 Loks dieser Baureihe werden im mittelschweren Streckendienst

für alle Zugarnituren eingesetzt.



4280

4280 · Modell der (A1A)' (A1A)' dieselektrischen Mehrzwecklokomotive der SNCF. Baureihe 68. LÜP: 208 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

Das Original hat die Nummer 68001, leistet 1266 PS, wiegt 106,4 Tonnen und

erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. Diese Lok befördert haupt-

sächlich mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.

	4246	4247	4272	4273	4280	4300	4303	4305
	6530	6530	6531	6531	6531	—	—	—
	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520
	54 4003	54 4003	54 4001	54 4001	54 4002	—	—	—

Elektrische Lokomotiven für Zahnrad-Bahn und Normalstrecken

Oberleitungsmaterial für FLEISCHMANN-HO
siehe Seite 20/21

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



4300

4300 · Modell einer Bo-Nebenbahnlokomotive der DB. Baureihe E 69. LÜP: 97 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hat die Nummer E 69 02, leistet 490 PS, wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.



4303

4303 · Modell der Bo-Nebenbahnlokomotive der DB. Baureihe 169. LÜP: 97 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hat die Nummer 169 003-1, leistet 490 PS, wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.



4305

4305 · Zahnrad-Ellokomotive sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LÜP: 97 mm.

Modell fein detailliert und in original weiß/blauer ELB-Lackierung. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,5 aufgebracht).

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

Durch das enorme Steigvermögen (bis 35%) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede.

Durch die besonders langsame Übersetzung für den Rangierbetrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.

Steigvermögen der Lok mit geschobenen Wagen bis zu 35%.

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Ellokomotive

4028 · Zahnradbahn-Tenderlokomotive, siehe Seite 9

5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 24

5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 24

5136 · 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 27

6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 48.

6411 · Zahnstange für Zahnradlokomotive, siehe Seite 48.





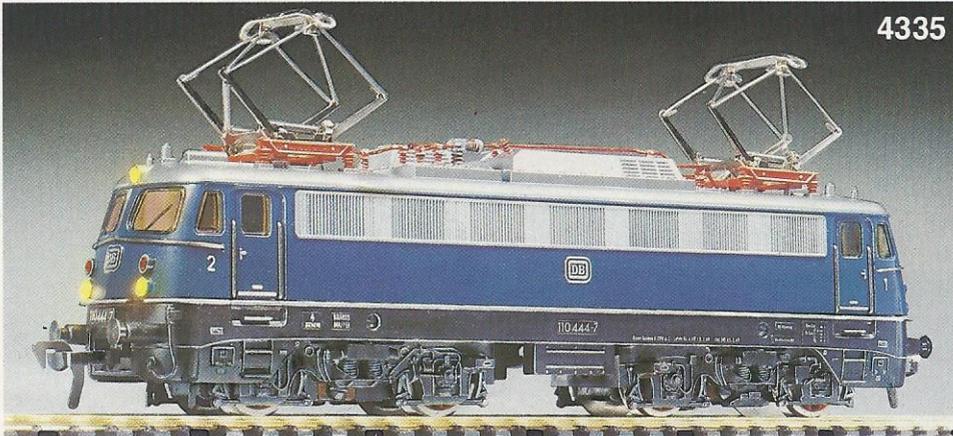
4330

4330 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe E 44. LÜP: 182 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Präzise Dachnachbildung, freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an vorbildgetreu schwenkbaren Pufferbohlen.

Das Original hatte die Nummer E 44 056, leistet 3000 PS, wiegt 78 Tonnen und fährt 90 km/h schnell. 125 Loks dieser Baureihe befördern mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

☀ 6531 ■ WM 6519 ● K 6521 Ⓞ 54 4002



4335

4335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 110 444-7, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.

Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.

☀ 6530 ■ WM 6519 ● K 6521 Ⓞ 54 4002



4336

4336 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 112. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 112 310-8, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht 160 km/h als Spitzengeschwindigkeit.

31 Lokomotiven dieser Baureihe sind im schnellen und schnellsten Langstrecken-Reisezugverkehr eingesetzt.

☀ 6530 ■ WM 6519 ● K 6521 Ⓞ 54 4002 ⇕



4338

4338 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 110 352-2, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.

Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.

1140 (nicht abgebildet)

1140 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LüP: 181 mm, jedoch für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb.

Dieses Modell entspricht in seiner technischen Perfektion allen anderen FLEISCHMANN-Modellen, ist mit dem bewährten FLEISCHMANN-Umschaltrelais 1100 und dem FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgerüstet, so daß bei Ausnützung der vollen Zugkraft auch vorbildgetreue Langsamfahrt möglich ist.

4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LüP: 181 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Einrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 11 156, leistet 6320 PS, wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Mehr als 170 Loks dieser Baureihe befördern schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.

Beschreibung von **1140 · Wechselstrom-Modell** siehe Kopfleiste.

4341 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LüP: 181 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 11 158–11 161, 11 249–11 253, leistet 6230 PS, wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Die Loks dieser Baureihe ziehen schnelle Reisezüge auf Hauptstrecken, vor allem die TEE-Züge.

Beschreibung von **1141 · Wechselstrom-Modell** siehe Kopfleiste.

4365 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Typ Rc 2. LüP: 179 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Vierlicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild hat die Nummer Rc2 1091, leistet 4900 PS, wiegt 76,8 Tonnen und erreicht 135 km/h Höchstgeschwindigkeit. 120 Loks dieser Baureihe ziehen in Schweden schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken.

4366 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Typ 1403. LüP: 179 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 1043.04, leistet 4900 PS, wiegt 77,4 Tonnen und fährt 135 km/h schnell. Von diesem neuen Modell hat die ÖBB zunächst 4 Loks angeschafft, die schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken ziehen.

1141 (nicht abgebildet)

1141 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LüP: 181 mm, jedoch für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb.

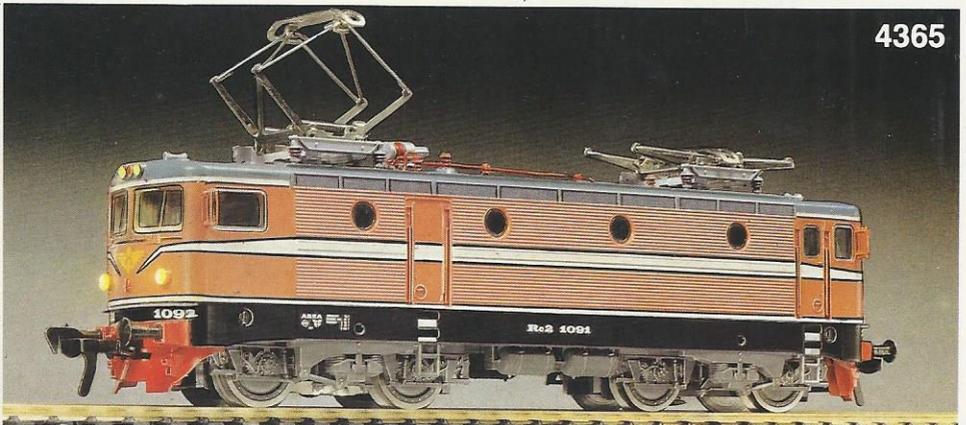
Dieses Modell entspricht in seiner technischen Perfektion allen anderen FLEISCHMANN-Modellen, ist mit dem bewährten FLEISCHMANN-Umschaltrelais 1100 und dem FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgerüstet, so daß bei Ausnützung der vollen Zugkraft auch vorbildgetreue Langsamfahrt möglich ist.

**4340**

☀ 6530 ■ MM 6519 ■ K 6520 Ⓟ 54 4002

**4341**

☀ 6530 ■ MM 6519 ■ K 6520 Ⓟ 54 4002

**4365**

☀ 6530 ■ MM 6519 ■ K 6520 Ⓟ 54 4002

**4366**



4369	6531	6519	6521	54 4004
4370	6531	6519	6521	54 4002
4372	6531	6519	6520	54 4001
4375	6530	6519	6520	54 4002
4380	6530	6519	6526	54 4002
4381	6530	6519	6526	54 4002



4369

4369 · Modell der 1'C 1'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 132. Mit Blindwelle. LÜP: 160 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder, 2 davon zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.



Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1600 PS, wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell.

Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.

Das Original hatte die Nummer 11 412, leistet 6000 PS, wiegt 120 Tonnen und schafft eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h.



4370

4370 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der SBB. Baureihe Ae 6/6. LÜP: 215 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 11 412, leistet 6000 PS, wiegt 120 Tonnen und schafft eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h.

120 Loks dieser Baureihe ziehen schnelle, schwere Reise- und Güterzüge durch die Schweiz.



4372

4372 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Typ 1200. LÜP: 220 mm.

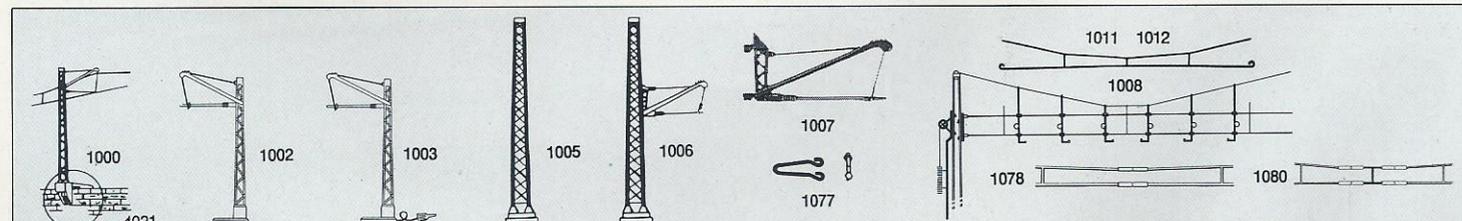
Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.



Die Vorbild-Lok gehört bei den Niederlande Spoorwegen (NS) zu einer beliebten Mehrzweck-Lok-Serie.

Die Lok-Nummer lautet 1215, sie leistet 3000 PS, ihr Gewicht ist 108 Tonnen und sie hat noch 24 Schwestern-Loks. Alle

befördern schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen quer durch die Niederlande.



Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, Porschestraße 25



4375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 103'. LÜP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, mit vorbildentsprechend beleuchteten Dachfenstern, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 davon sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4375

148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reizezüge und superschnelle IC- und

TEE-Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103 118-6. Mit maximal 14000 PS und

einem Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie als einzige Lok der DB die Spitzen-Geschwindigkeit von 250 km/h!

4380 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. LÜP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4380

Das Vorbild dieser Lok heißt 151 030-4, leistet bis zu 8100 PS, wiegt 112 Tonnen und fährt maximal 120 km/h.

trischen Zugförderungsprogramm der DB alle Zuggattungen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h befördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über zirka 160 Maschinen. Es kommen aber laufend weitere Exemplare dazu.

So kann es durchaus passieren, daß diese Elloks sowohl D-Züge wie Güterzüge befördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden. Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traktion"! Das bedeutet, daß

zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.

4381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung. LÜP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4381

Das Vorbild der 4381 ist die 151 107-0. Sie entspricht in allem dem vorstehenden Text.



OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN System HO VOLLMER

Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER Original-Bezeichnungen.

- 1000 Brückenmast
- 1002 Mast m. Kunststoffsockel
- 1003 Anschlußmast
- 1005 Turmmast
- 1006 Mittelmast m. Tragarm
- 1007 Tragarm
- 1008 Quertragwerk

- 1011 Fahrdraht gerade 407,5 mm
- 1012 Fahrdraht gerade 203,5 mm
- 1020 Anschlußkabel
- 1074 Brückenanschluß
- 1075 Brückenzwischenstück
- 1077 Verbindungsbügel
- 1078 Ausgleichsmuffe (Paar)

- 1080 Unterbrechergarnitur
- 1090 Fahrdraht für Lokschuppen 5750
- 1092 Fahrdraht für Lokschuppen 5752
- 1094 Fahrdraht für Ellokschuppen 5760
- 1096 Fahrdraht für Kastenbrücke 2506
- 1099 Oberleitungs-Set HO

- 1100 Oberleitungs-Set HO
- 1292 Kreuzung 6061
- 1293 Kreuzung 6062
- 1294 Kreuzungsweiche 6063
- 1295 Drei-Weg-Weiche 6059
- 4021 Masthalter

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungs-Material bei Ihrem Fachhändler!



Der neue Triebwagen 614 – ein Super-Knüller für alle HO-Modellbahner!



4430



4430 · Modell des 2teiligen Diesel-Triebzuges der DB. Baureihe 614. LüP: 537 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung

mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen, federnd befestigt.

6535 weiß / 9531 rot

M 6519 K 6527 U 544003

Das Original fährt 2teilig unter den Nummern 614038/614044, leistet 2x500 PS (je Einheit), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden.

Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, auch auf nicht elektrifizierten Strecken und bei Gesellschaftsfahrten.

4432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. LüP: 257 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 6455 (6458 nach Erscheinen).

6455 (6458)

K 6527



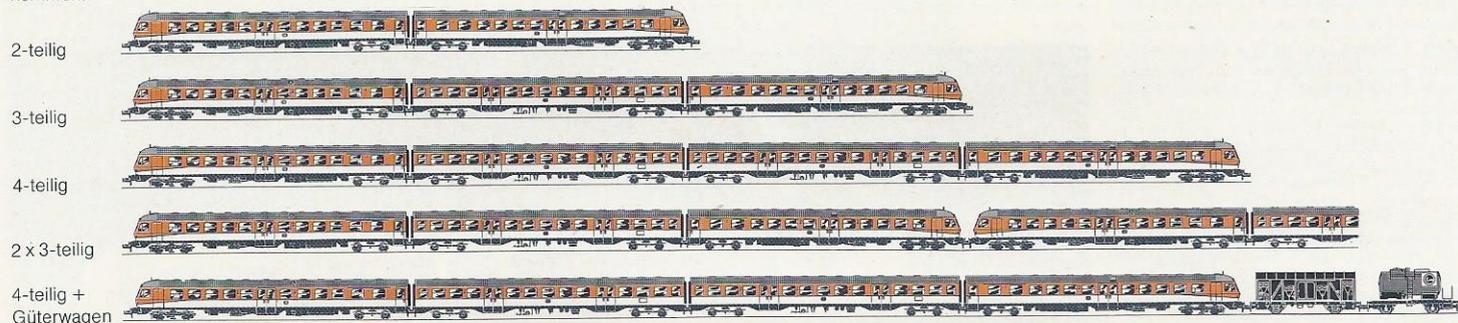
4432



Die Triebwagen-Einheit 614 ist in ihrer Grund-Konzeption 2teilig + 1 Einheit Mittelwagen von der DB konzipiert und von der MAN, Werk Nürnberg, gebaut worden. Da das Sitzplatz-Angebot jedoch schwankend (mal mehr, mal weniger) ist, kann eine Einheit bis zu 2 Mittelwagen bekommen.

Die elektronische Ausrüstung der DB-Züge läßt zusätzlich noch eine Verstärkung bis zu 3 Einheiten, jeweils 3teilig, zu.

Es können auch noch bedarfsweise am Zugschluß Güterwagen mit befördert werden.



Die Deutsche Bundesbahn beschaffte Anfang der fünfziger Jahre zur Abdeckung von Beförderungs-Leistungen auf Nebenbahnen leichte Einheiten, die mit nur einem Mann besetzt, dennoch größere Mengen Reisender, in unterschiedlich angeordneten Arten von zachsigen dieselgetriebenen Fahrzeugen befördern konnten. Die "Schienen-Omnibusse"! Es gab und gibt 3 Arten. Den Triebwagen mit zwei Führerständen, den Steuerwagen von dem aus der Triebwagen ferngesteuert werden kann,

wenn der Steuerwagen "vorne" fährt und zur Verstärkung den Beiwagen ohne Führerstand.

Die Schienen-Omnibusse haben 2x150 PS, eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und können bis zu 3x2-3 Wagen-Einheiten zusammen (vom vorderen Führerstand gesteuert) fahren. Sie fahren als Personen- und Eilzüge im mittleren Bezirks-Verkehr.

Die Vorbild-Nummern unserer Fahrzeuge heißen VT 98 9732, VS 98 279 und VB 98 2232.



4400

4400 · Schienen-Omnibus-Garnitur. Modell des VT 98⁹ der DB, mit Steuerwagen VS 98. Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Darstellung aller Details. Eingesetzte Cellonfenster in den Gehäusen. Scheibenwischer-Attrappen an den Führerstandseiten. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschluß-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitig automatische Kupplung.

6531

M 6519

K 6520

U 544001

FLEISCHMANN START-Serie. Die sinnvolle und erschwingliche Ergänzung zu Ihren FLEISCHMANN START-Sets.

Exakt und perfekt in der Konstruktion.

Mit vollautomatischer Kupplung. Und preiswert dazu.



5000 · Gepäckwagen, LüP: 120 mm, Dach abnehmbar.



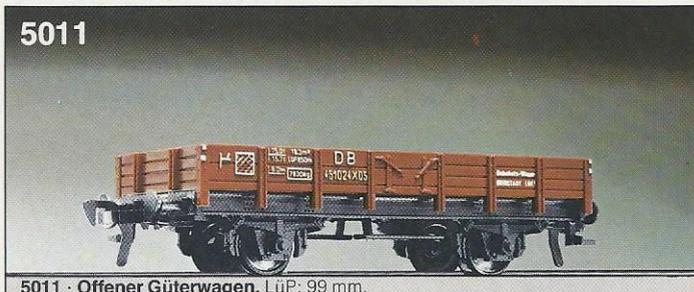
5030 · Kesselwagen "ESSO", LüP: 105 mm.



5001 · Personenwagen, LüP: 120 mm, Dach abnehmbar.



5031 · Kesselwagen "SHELL", LüP: 105 mm.



5011 · Offener Güterwagen, LüP: 99 mm.



5041 · Kühlwagen "WIENERWALD", LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.



5012 · Offener Hochbord-Güterwagen, LüP: 99 mm.



5042 · Kühlwagen "SEEFISCHE", LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.



5015 · Drehschemelwagen der DB, Bauart "H 10", LüP: 99 mm.



5046 · Kühlwagen "REICHELBRAU", LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.



5026 · Holländischer Bierwagen "HEINEKEN", LüP: 105 mm, Dach abnehmbar.



5500 · Lorenkipwagen, LüP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481 (siehe auch Seite 40).



Reisezugwagen

Diese Wagen sind beleuchtbar durch Glühlampe 6530

Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge siehe Seite 49 (Nr. 6470).



5050 · Postwagen, Modell des Post 1117 Nür der DB, LÜP: 117 mm. Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi 049271 Nür der ehem. DR, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokalbahn, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



5092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europäischer Bahnverwaltungen, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Modell des C 3 Pr 89 der ehem. DR, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen.



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



Diese Wagen sind beleuchtbar durch Innenbeleuchtungs-Garnitur



6450



6450 **5060**

5060 · Gepäckwagen, Modell des D21e der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450 **5061**

5061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A21e der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450 **5062**

5062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B21we der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450 **5063**

5063 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B717916 der SNCF, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.

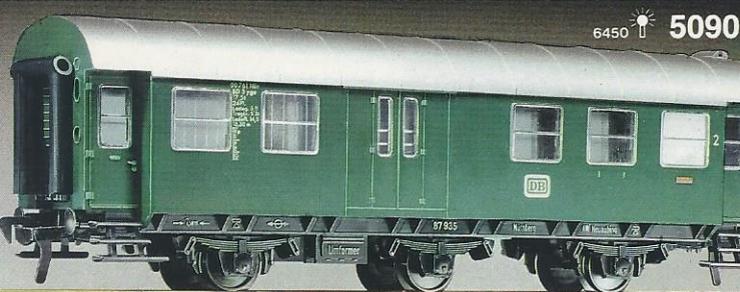


„Fast schon moderne Oldtimer!“



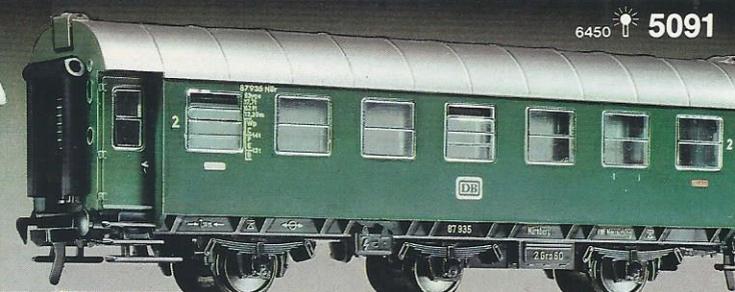
6450 **5064**

5064 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B21we vieler Privatbahnen, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450 **5090**

5090 · Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LüP: 154 mm. Eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise.



6450 **5091**

5091 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LüP: 154 mm. Eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.



6450 **5098**

5098 · Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Modell des B4Dtm der SNCF, LüP: 167 mm. Eingesetzte Fenster.



6450 **5099**

5099 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B8tm der SNCF, LüP: 167 mm. Eingesetzte Fenster.



Reisezug-Wagen, 4-achsig

Diese "sitzenden Reisenden" bekommen Sie unter der Katalog-Nr. 6470 · Seite 49

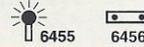


Modernes Reisen
im FLEISCHMANN-Flair

Alle Fahrzeuge auf diesen
beiden Seiten haben **K** 6520



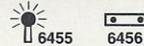
5101



5101 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 264 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführer-Kabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



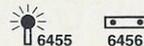
5103



5103 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 264 mm.
Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



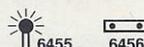
5104



5104 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 264 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5105



5105 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LüP: 264 mm.
Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5106



5106 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLAbümh³³ der DB, LüP: 264 mm.
Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



"geschoben"

"gezogen"



5120



6450



5121



6450



5122



6450



5135



6450



5136



6450

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDNf der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, Stirnwand des Steuerabteils mit **vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrrichtung automatisch wechselt**, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteifenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

5135 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des Seetalbahnwagens B 9514 der SBB, LüP: 205 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.

5137

Mannschaftswagen zum 90-t-Kranzug s. S. 39

5136 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 205 mm.

Weiß/blau ELB-Lackierung und Beschriftungen, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle; hierzu passend:

4028 · Zahnradbahn-Tenderloks s. S. 9

4305 · Zahnradbahn-Elloks s. S. 17

5053 · 2-Achswagen s. S. 24

5054 · Gepäckwagen s. S. 24

4028 · Zahnradbahn-Tenderloks s. S. 9

4305 · Zahnradbahn-Elloks s. S. 17

5053 · 2-Achswagen s. S. 24

5054 · Gepäckwagen s. S. 24

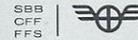
Reisezug-Wagen, 4-achsig

5130



5130 · Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LÜP: 237 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.

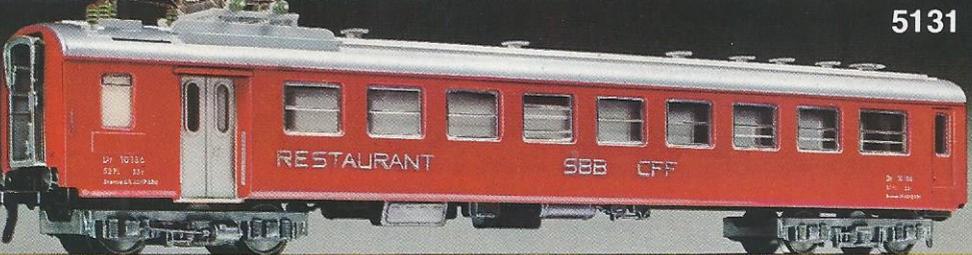


SCHWEIZERISCHE
BUNDESBAHNEN



6450

5131



5131 · Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LÜP: 245 mm.

Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.



SCHWEIZERISCHE
BUNDESBAHNEN



6450

5133



5133 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Reihe A (2301–2420) der SBB, LÜP: 245 mm.

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.



SCHWEIZERISCHE
BUNDESBAHNEN



6450

5134



5134 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell der Reihe B (6001–7040) der SBB, LÜP: 254 mm.

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.



SCHWEIZERISCHE
BUNDESBAHNEN



6450

5146



5146 · Schnellzugwagen 1./3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LÜP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur **6457**.

Den Wagen 5146, 5147, 5148 liegen **Haftetiketten** mit Zugnummern bei. Diese werden an den Stirnseiten des ersten und des letzten Wagens jedes Zuges gleichlautend aufgetragen.

5147



5147 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LÜP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur **6457**.



BRITISH RAILWAY



6457

5148



5148 · Schnellzugwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LÜP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur **6457**.

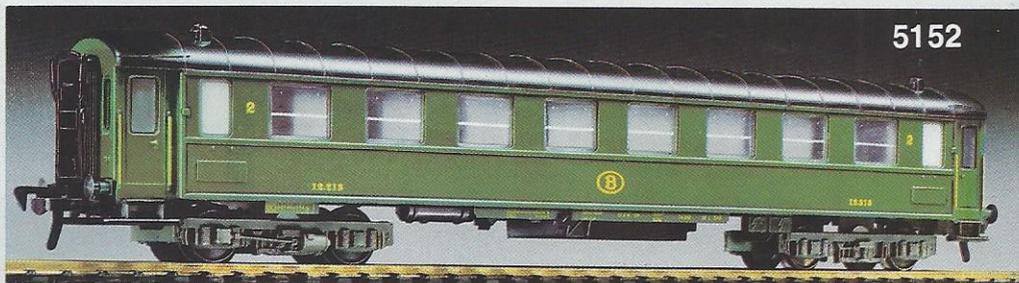
Vorbildentsprechend sind den Wagen 5146, 5147, 5148 **Abschluß-Deckel** beigelegt. Diese schließen bei der englischen Eisenbahn die Faltenbälge an den beiden Zugenden ab.

5152 · Schnellzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B 4 der SNCB. LüP: 245 mm.

Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schlieren-Drehgestelle.



6450 SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER BELGES



5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B⁸myfi der SNCF, LüP: 245 mm.

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwanenhals-Drehgestelle.



6450 SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A³B⁵ der NS, LüP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspeer-Drehgestelle.



6450 NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, LüP: 240 mm.

Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster u. a. mit Schutzgittern, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



6450 STATENS JÄRNVÄGAR



5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B 11 der NS, LüP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



6450 NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



5157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20 - 84 700 der DSB, LüP: 245 mm.

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



6450 DANSKE STATSBANER

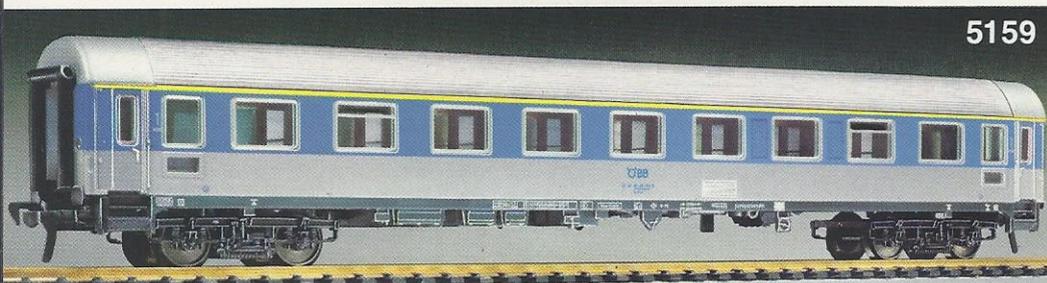


5158 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bpo der ÖBB, LüP: 245 mm.

Grüne ÖBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Drehgestelle.

ÖSTERREICHISCHE
BUNDESBAHNEN

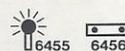




5159

5159 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Amoz der ÖBB, LüP: 264 mm.

Silber/blau ÖBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5160

5160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avüzmz¹¹¹ der DB, LüP: 264 mm.

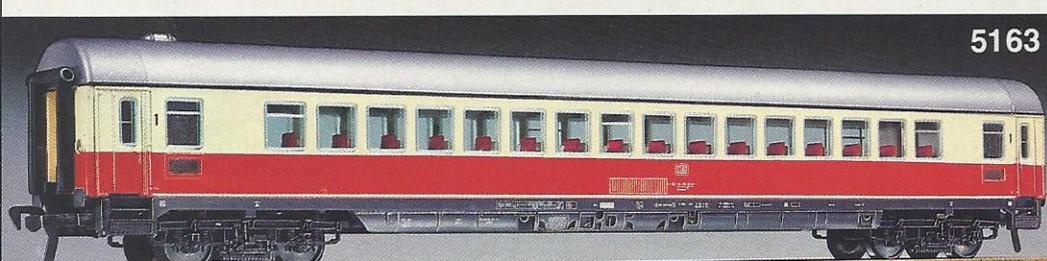
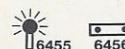
Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5162

5162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRüzmz¹³⁵ der DB, LüP: 264 mm.

Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einbein-Stromabnehmer ohne elektrische Funktion. Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5163

5163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen, 1. Klasse, Modell des Apüzmz¹²¹, LüP: 264 mm.

Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5169

5169 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avüzmz¹¹¹ der DB - mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung - LüP: 264 mm.

Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2x) (s. S. 79). Die elektronische Zugschluß-Beleuchtung gewährt gleichmäßiges Leuchten der Zugschluß-Beleuchtung bei jeder Fahrgeschwindigkeit.



▲ Mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung!



5173

5173 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 264 mm.

Kieselgrau/orange DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5174

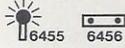
5174 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 264 mm.

Kieselgrau/blau DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5175 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LüP: 264 mm.

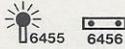
Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5175

5176 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABümh³³ der DB, LüP: 264 mm.

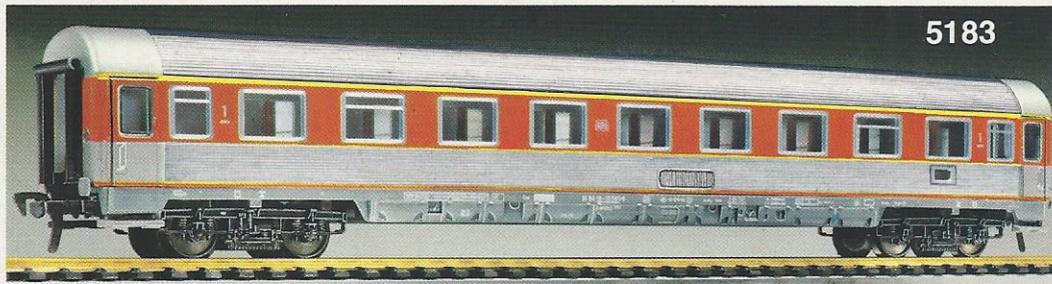
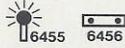
Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5176

5183 · Luxus-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, für IC- und DC-Züge, Modell des Awümz²⁰⁷ (des neuesten und komfortabelsten Fernschnellzugwagens) der DB, LüP: 264 mm.

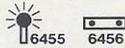
Silber/orange DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5183

5184 · Luxus-Fernschnellzugwagen 2. Klasse, für DC-Züge, Modell des Bwümz²³⁷ (des neuesten und komfortabelsten 2. Klasse-Fernschnellzugwagens) der DB, LüP: 264 mm.

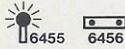
Silber/blau DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5184

5190 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 264 mm.

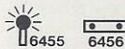
Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblichfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5190

5191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 264 mm.

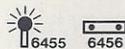
Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5191

5192 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell Büm²³⁴ der DB, LüP: 264 mm.

Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5192

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



Güterwagen



5201

Kran-Stützwagen zum 90-t-Kranzug
siehe Seite 38.

5202

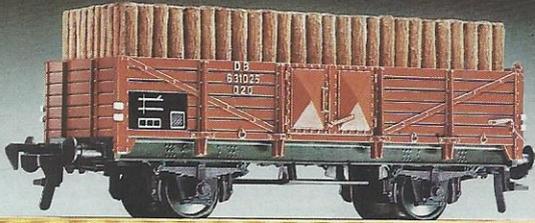
Kran-Schutzwagen zum 90-t-Kranzug
siehe Seite 38.

5200



5200 · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des "X 05" der DB, Lüp: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5203



5203 · Offener Güterwagen der DB, Bauart "O 20", Lüp: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5204



5204 · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart "O 20", Lüp: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5205



5205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart "Omm 55", Lüp: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5206



5206 · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart "Tow", Lüp: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5207



5207 · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart "1215 Bo", Lüp: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5210



5210 · Klappdeckelwagen, Modell des "K 25" der DB, Lüp: 99 mm, mit 6 beweglichen Klappdeckeln, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5219



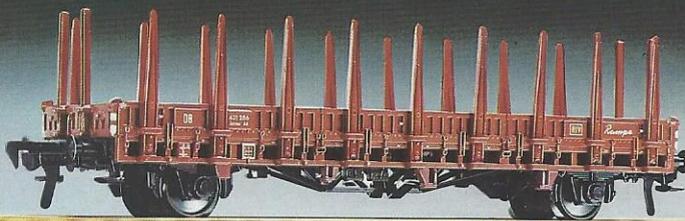
5219 · Flachwagen der DB, Bauart "H 10", Lüp: 99 mm. Beladen mit einer abnehmbaren MAN-Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung.

5220



5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart "H 10", Lüp: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert.

5221



5221 · Rungenwagen der DB, Bauart "Rmms 33", Lüp: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 22 Einsteckungen. Einschubfächer unter dem Wagenboden für Rungen bei Nichtverwendung.

5222



5222 · Flachwagen der DB, Bauart "Rmms 33", Lüp: 135 mm. Beladen mit einem abnehmbaren "ROTES KREUZ-LKW" (ROSKOPF-Modell), rotbraune DB-Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung.



5230

5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart "BTms 55", LüP: 135 mm. Beladen mit 2 runden "Efrk"- und 2 offenen "Eoskr"-Behältern, die abnehmbar sind.



5231

5231 · Behältertragwagen, Modell des "BTms 55" der DB, LüP: 135 mm. Beladen mit 4 abnehmbaren Flüssigkeits-Behältern, Bauart Ddkr⁶²⁴ der EKO-Brauerei Kulmbach.



5232

5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der DB, LüP: 170 mm.

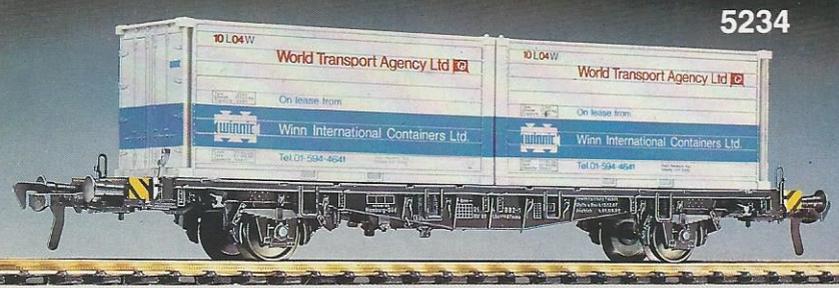


5233

5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der DANZAS-SpeditionsGes., LüP: 170 mm.

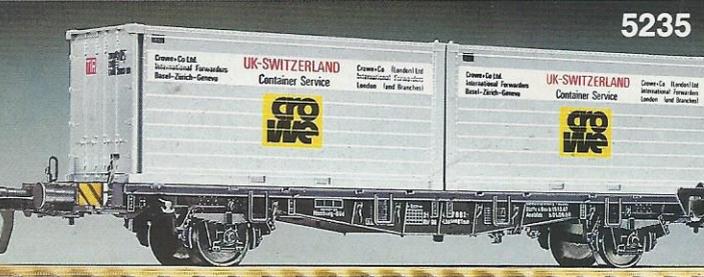


Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen der jeweiligen Container-Eigentümer ergeben ein farbenfrohes, modellgetreues Bild.



5234

5234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der WORLD TRANSPORT AG., LüP: 170 mm.



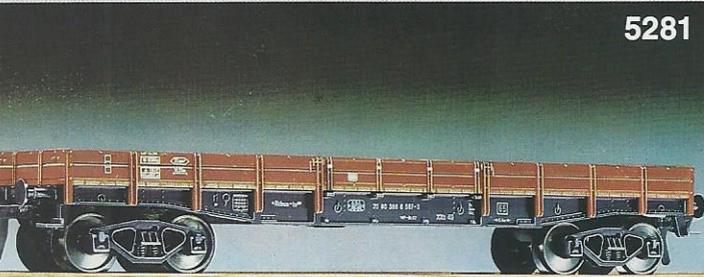
5235

5235 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der "crowe"-Transportgesellschaft, LüP: 170 mm.



5236

5236 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵², LüP: 170 mm.



5281

5281 · Niederbordwagen der DB, Bauart "Rk1mmtu⁶⁹⁷", LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

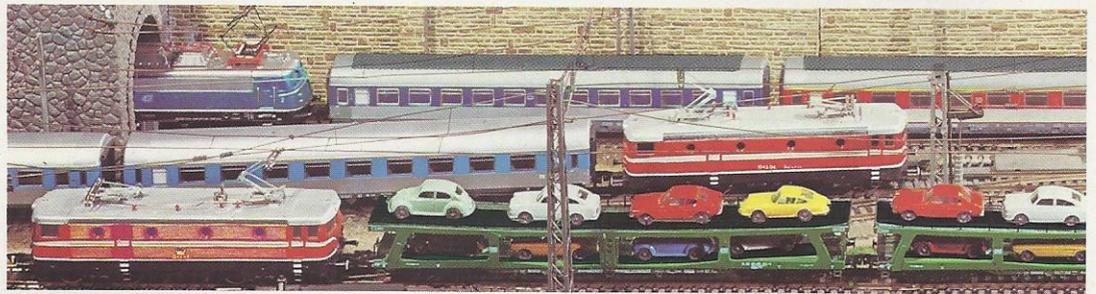


5282

5282 · Hochbordwagen der DB, Bauart "Ealmo¹⁰⁶", LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

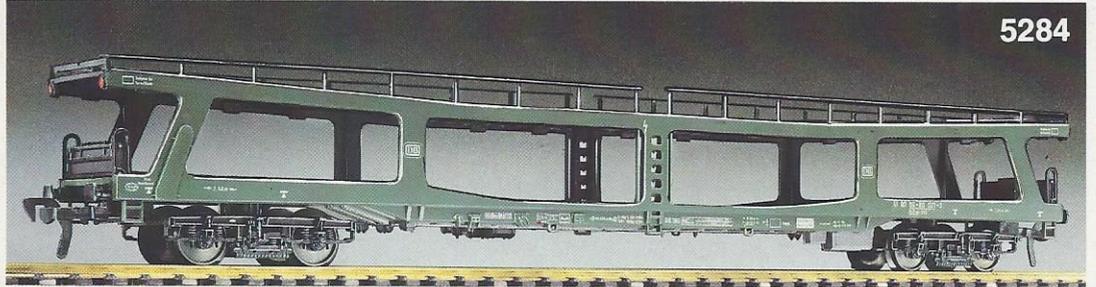


**Güterwagen
Spezialwagen**



5284 · Doppelstockwagen für Auto-transport (u. a. in D-Zügen "Auto im Reisezug"), 4-achsig, Modell des DDM⁹¹⁵, LüP: 264 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 5285, jedoch unbeladen.



5284



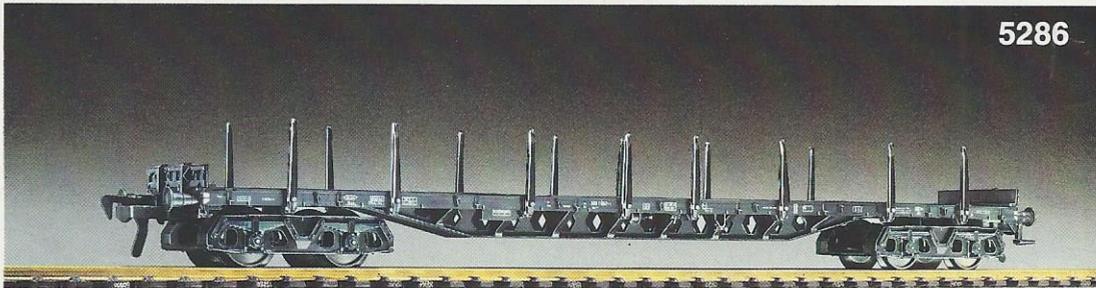
5285

5285 · Doppelstockwagen für Auto-transport (u. a. in D-Zügen "Auto im Reisezug"), 4-achsig, Modell des DDM⁹¹⁵, LüP: 264 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Überfahrbleche an den Pufferbohlen vorbildentsprechend umklappbar, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 original WIKING-Modellen beladen.

5286 · Runnenwagen, Modell des Rs⁶⁸⁴ der DB, LüP: 228 mm.

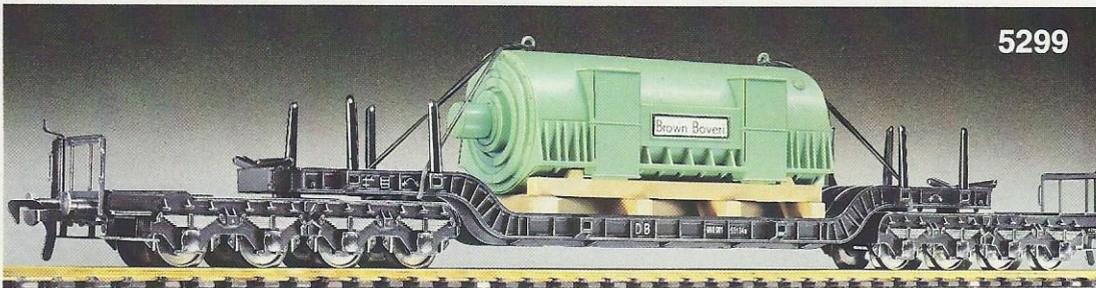
4-achsig, je 8 Drehungen beidseitig sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.



5286

5299 · Tiefladewagen, 8-achsig, Modell des "SSt 34a" der DB, LüP: 290 mm.

Beladen mit einem BBC-Großgenerator, der abnehmbar ist und auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verrutschen verzurrt, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5299



5300

5300 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart "Pwg", LüP: 98 mm.

Mit 2 beweglichen Schiebetüren, Inneneinrichtung, eingesezte, z. T. vergitterte Fenster, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5301

5301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart "Pwg", LüP: 98 mm.

Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, 2 bewegliche Schiebetüren, eingesezte, z. T. vergitterte Fenster. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5330

5330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart "Gmhs 53", LüP: 125 mm.
Mit 2 beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



5339

siehe Seite 39



5331

5331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LüP: 125 mm.
Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



5332

5332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LüP: 125 mm,
der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung,
2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



5335

5335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis²⁹⁹ der DB, LüP: 161 mm.
Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, Seitenwände zum Öffnen und Schließen.



5336

5336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LüP: 161 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



5340

5340 · Kühlwagen, Modell des Ichqrs³⁷⁷ der DB, LüP: 137 mm,
mit 2 beweglichen Doppeltüren, vorbildentsprechende "TRANSTHERMOS"-Lackierung und Beschriftung.



5341

5341 · Kühlwagen, Modell des lbces der FS, LüP: 137 mm,
mit 2 beweglichen Doppeltüren, vorbildentsprechende "INTERFRIGO"-Lackierung und Beschriftung.



5342

5342 · Kühlwagen der DB, Bauart "Tmehs 50", LüP: 137 mm,
Bierwagen der Dortmunder Actien-Brauerei, Dortmund, mit 2 beweglichen Doppeltüren, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5347

5347 · Kühlwagen, Modell des Ichqrs³⁷⁷ der DB, LüP: 137 mm,
mit 2 beweglichen Doppeltüren, vorbildentsprechende "COCA-COLA"-Lackierung und Beschriftung.



5354

5354 · Kleinviehwagen der DR, Modell des "Vh 04", LüP: 110 mm,
mit beweglichen Schiebetüren, rotbraune DR-Lackierung.



5355

5355 · Gedeckter Güterwagen der DR, Modell des "G 10" mit Bremserhaus,
LüP: 109 mm, mit 2 beweglichen Schiebetüren, rotbraune DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5378

5378 · Gedeckter Güterwagen ISOVER, Lüp: 192 mm. Großraum-Transportwagen der Firma Grünzweig + Hartmann AG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020.



5389

5389 · Gedeckter Großraumwagen, Modell eines Privatwagens der Firma BAUKNECHT, Lüp: 228 mm. Mit 2 vorbildgetreuen, funktionsfähigen Schiebedächern, vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung.



5400

Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5401

Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5402

Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5403

Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5405

Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5408

5408 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, Lüp: 116 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet. Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.

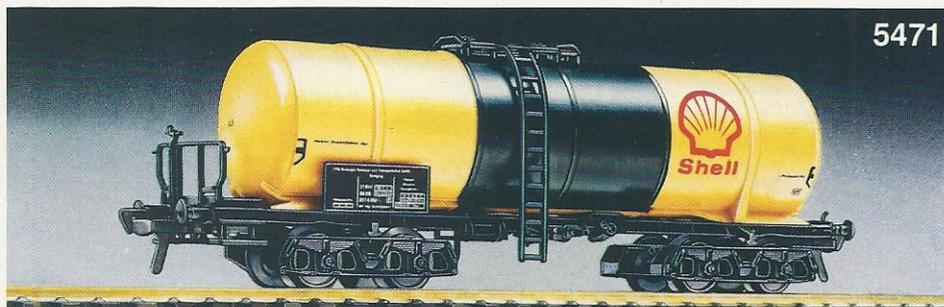


5470



5470 · Kesselwagen "Esso", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, LüP: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5471



5471 · Kesselwagen "Shell", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, LüP: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5480



5480 · Zementtransportwagen "BAYERN ZEMENT", 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens "KKds 55" der DB für Druckluftentleerung, LüP: 170 mm.

Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, vorbildgetreue Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.

5491



5491 · Druckgaskesselwagen "SHELL", 4-achsig, Modell eines Privatwagens der DB, LüP: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.

5495



5495 · Druckgaskesselwagen "BUTAGAZ", 4-achsig, Modell eines Privatwagens der SNCF, LüP: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung sowie Original-Drehgestelle.



FLEISCHMANN-Geräte- und Arbeitswagen. Mitspielen – mit Wagen, die Ihre Eisenbahn



5201

5202

5595

5201 · Kran-Ausleger-Stützwagen, LüP: 99 mm. Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert Holzunterlagen, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5202 · Kran-Schutzwagen, LüP: 99 mm. Der Wagen transportiert Holzunterlagen für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des "6700 Nür" der DB, Länge über alles: 320 mm. Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu ausschwenkbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfs- haken angebracht; die "Hauptflasche" ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.

(nicht abgebildet)
6550 · 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.

Kranzüge im Einsatz! Aufbau- und Räumungsarbeiten, die Sie beim Spiel beaufsichtigen und selber lenken können.



**Aktiv ins Spielgeschehen eingreifen.
-Anlage noch interessanter machen.**



5596

5596 · Gegengewichtswagen, Modell des "6718 Nür" der DB, LüP: 120 mm. Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingter Bestandteil des Kranzuges.

5339

5339 · Gerätewagen, LüP: 110 mm. Zum 90-t-Kranzug und zur Bildung von Bau- und Gerätezügen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5137

5137 · Mannschaftswagen, LüP: 205 mm. Zum 90-t-Kranzug oder zur Bildung von Bau- und Gerätezügen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

5597 · Komplett Kranzuggeschenkpäckung, Länge des Zuges: 485 mm. Das Sortiment enthält den kompletten 4-teiligen Kranzug ohne Mannschafts- und Gerätewagen (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).

**Alle Gleise stauben ein.
Deshalb sollte dieser Wagen immer mitfahren.
In jeder Anlage.**

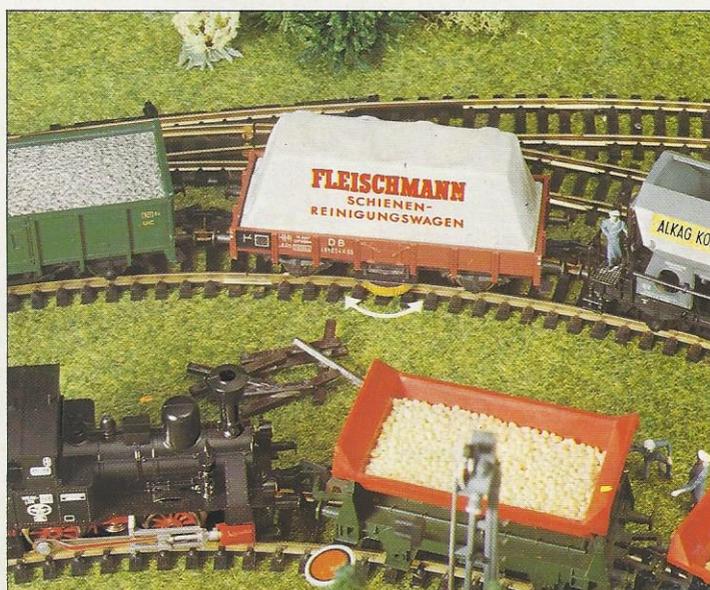
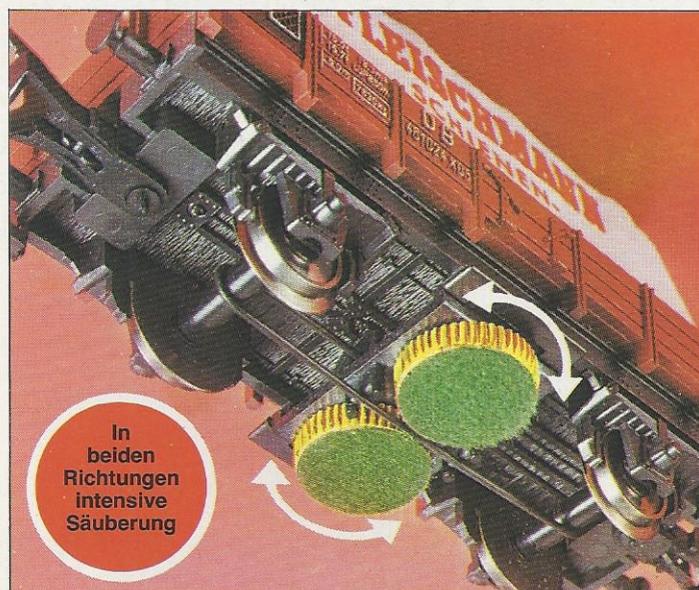


5569

5569 · Schienen-Reinigungswagen, 2-achsig, LüP: 99 mm. Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit. 2 Ersatz-Schleifscheiben finden Sie unter dem Ladegut.

Weitere 10 Ersatz-Schleifscheiben gibt's unter der Artikel-Nr. 355569 bei Ihrem Fachhändler.

Dieser Wagen sollte zweckmäßigerweise im Dauereinsatz fahren.





FLEISCHMANN-Funktions-Wagen und -Stationen bringen noch



6481 · Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang. Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.



6482 · Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Länge 546 mm, der Wagen 5510, 5511, 5520 und 5525, bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrampe.



5500 · Lorenkipperwagen, LüP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.



5510 · Selbstentladewagen "Tds⁹²⁸" der DB, LüP: 122 mm. Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes

6484. Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



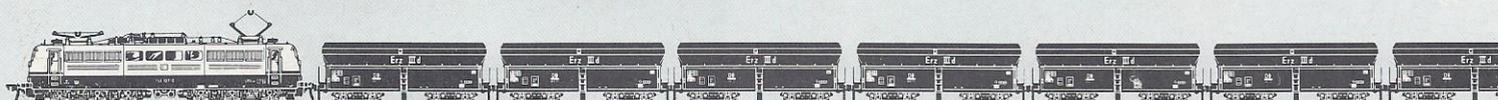
5502 · Mitten-Selbstentladewagen, Modell des "EL-u⁰⁶⁰" der DB, LüP: 115 mm.

Beide Wagenkastenhälften können mittels Handhebeln zur Entladung durch den Wagenboden angehoben werden. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5511 · Selbstentladewagen eines Schweizer Unternehmens, LüP: 122 mm. Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484,

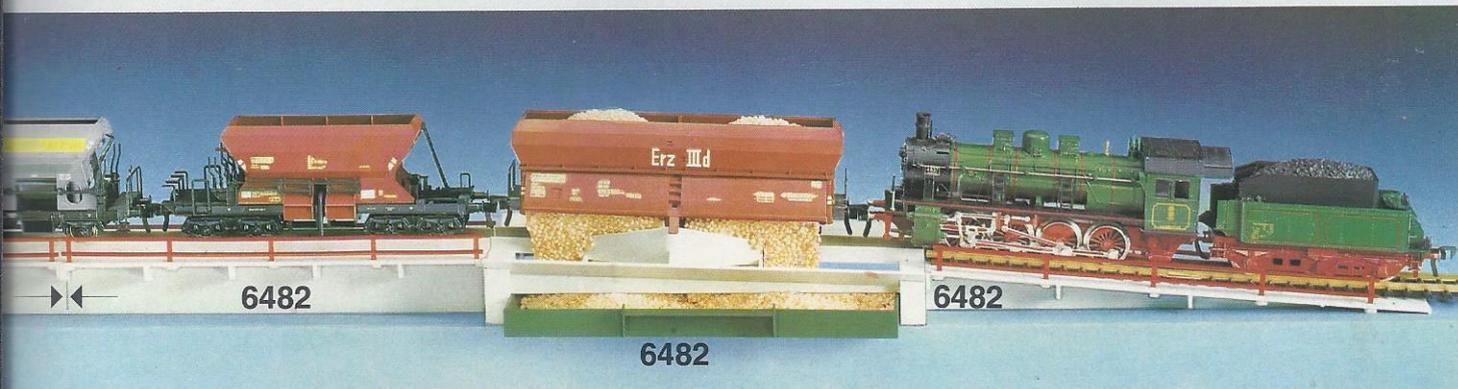
graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



Die dazugehörigen Entladebühnen mehr Abwechslung ins Spiel.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO

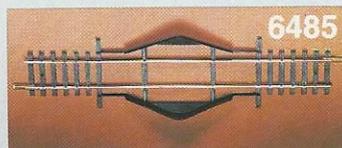


6483 · Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.

6484 · Schüttladegut für Wagen 5500, 5502, 5510, 5511, 5520 und 5525. Es wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

6485 · Entladegleis für die Funktions-Wagen 5510, 5511, 5520, 5525 (kann von allen Lokomotiven [außer 4200, 4201, 4028, 4029, 4175, 4177 sowie 4369] problemlos in beiden Richtungen durchfahren werden).

Länge: 204 mm, das entspricht einer geraden Schiene 6001.



5520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des "Fad167" der DB, LÜP: 138 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rot-braune DB-Lackierung mit vor-

bildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlastgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.



Hier läuft das Entladespiel mit FLEISCHMANN-Funktions-Waggons auf vollen Touren:

Im Bild oben durchfährt ein Zug mit mehreren Mitten-Selbstentladewagen 5502 gerade die Entlastestelle 6482 auf einem VOLLMER-Förderband 4600. Das Schüttgut wird in die unten stehenden Kipploren 5500 umgeladen.

Im Bild unten durchfährt ein Kipploren-Zug die Entlastestelle 6481.

Das Ladegut 6484 oder 9484 wird in die Schüttgut-Entladevorrichtung 9482 gekippt und fällt von dort, vollautomatisch gesteuert, in die darunter stehenden Großraum-Selbstentladewagen 5520 (oder auch in andere Wagen).



5525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 626, LÜP: 133 mm, mit 4 beweglichen Schiebeverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, rotbraune

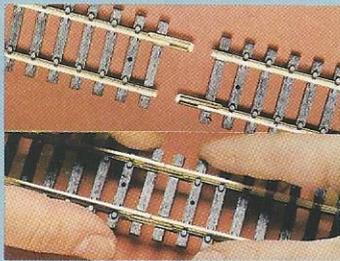
DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).



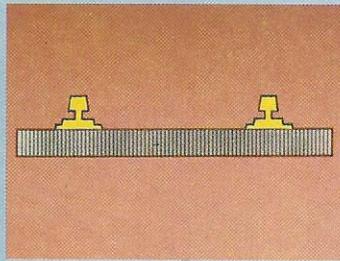


Das HO-Gleissystem von FLEISCHMANN

Original Zweischienen-Gleis wie beim großen Vorbild. Einfach aufzubauen.



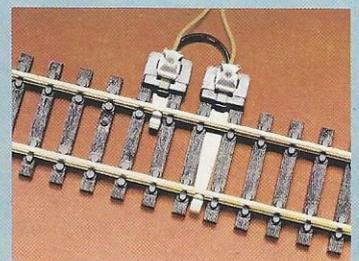
Original Zweischienen-Gleis (wie bei der Bundesbahn). Kinderleichte Montage. Der Strom fließt durch die Schienen; keine Mittelschienen oder Mittelkontakte sind zur Stromführung nötig. Gleise, Weichen, Kreuzungen werden einfach zusammengesteckt.



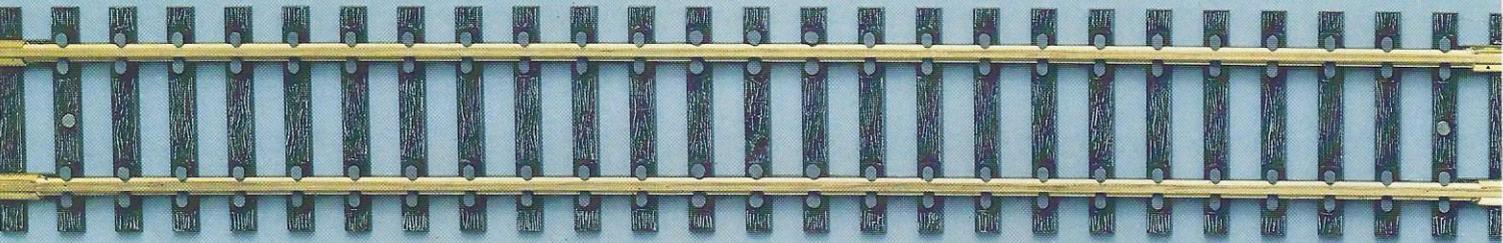
Durch Messing-Vollprofil-Schienen ideale Stromleit-Eigenschaften. Auch auf langen Strecken.



Das Messingprofil der Schienen ist vorbildentsprechend ausgebildet, ebenso die Kunststoff-Schwellen. FLEISCHMANN-Gleise sind trittfest und praktisch nicht zu zerstören.



Strom-Einspeisungen (z. B. für Fahrstrom in Signal-Abschnitten, Blockstellen-Automatik oder für Schaltimpulse) sind durch flexible Anschlußklemmen an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage möglich.



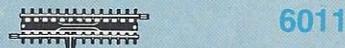
Der Gleis-Raster von FLEISCHMANN

Eine wirkungsvolle Planungs-Erleichterung

für gerade und für gebogene Gleise



Gerades Gleis 204 mm.



Entkupplungsgleis für Handbetätigung 102 mm.



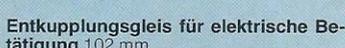
Gerades Gleis 102 mm.



Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung 102 mm.



Gerades Gleis 55 mm.



Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung mit Abdrücksignal 102 mm.



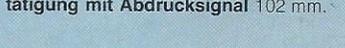
Gerades Gleis 40 mm.



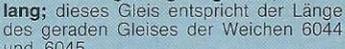
Prellbock Länge 55 mm.



Weichenausgleichgleis gerade, 165 mm lang; dieses Gleis entspricht der Länge des geraden Gleises der Weichen 6044 und 6045.



Prellbock Länge 55 mm.



6008

Anschlußgleis gerade, 2-polig, 102 mm lang; mit eingebautem Funk-Entstörsetz.



Übergangsgleis von Schienen der Serie 1600 auf solche der Serien 6000 und 6600, 55 mm.



Ausgleichstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar.

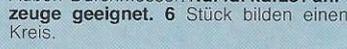
01	
← 204 mm = 1/1 Gerade →	
02	02
102 mm	102 mm
05	04
165 mm	40 mm
03	03
03	04
55 mm 55 mm 55 mm	40 mm
6044/45	40 mm
04	04
40 mm	6044/45
6057/58	



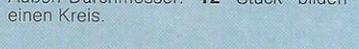
Gebogenes Gleis, 60°, R0 = 53 cm Außen-Durchmesser. Nur für kurze Fahrzeuge geeignet. 6 Stück bilden einen Kreis.



Gebogenes Gleis, 30°, R2 = 86 cm Außen-Durchmesser. 12 Stück bilden einen Kreis.



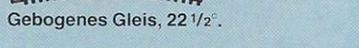
Gebogenes Gleis, 45°, R1 = 75 cm Außen-Durchmesser. 8 Stück bilden einen Kreis.



Gebogenes Gleis, 22 1/2°.



Gebogenes Gleis, 30°, 12 Stück bilden einen Kreis.



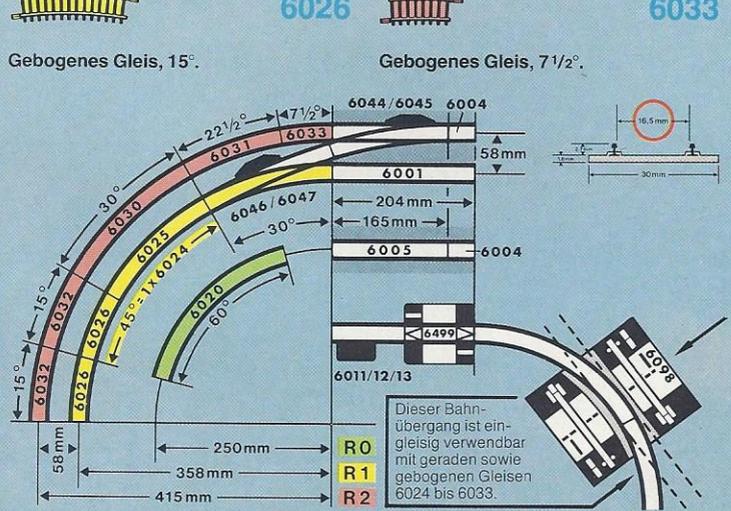
Gebogenes Gleis, 15°.



Gebogenes Gleis, 15°.



Gebogenes Gleis, 7 1/2°.



Exklusiv von FLEISCHMANN:

Die "denkenden" Weichen.

Der Fluß des Fahrstroms ist eindeutig vorherbestimmbar.

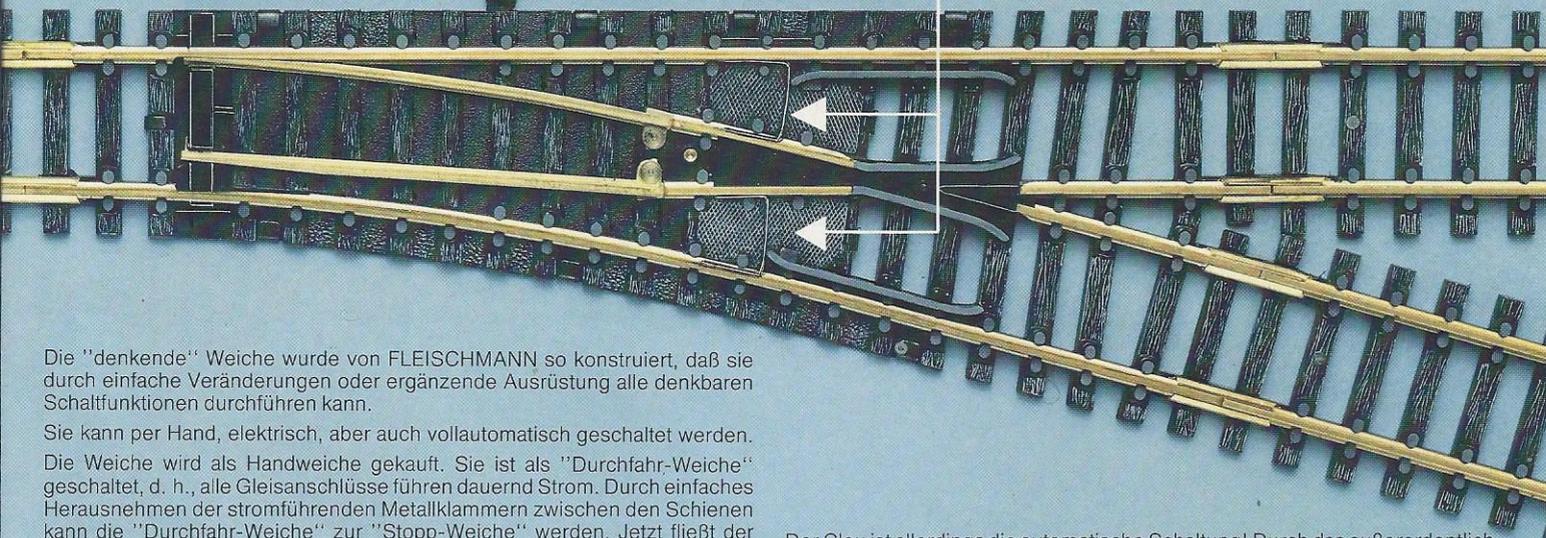
Diese Handweiche kann Durchfahr-Weiche, Stopp-Weiche, Elektro-Weiche oder Automatik-Weiche sein.

Deshalb nennt man sie die "denkende" Weiche.

Ansteckbarer elektrischer Weichenantrieb (auch umsteckbar).



Fahrstromführende Metallklammer.



Die "denkende" Weiche wurde von FLEISCHMANN so konstruiert, daß sie durch einfache Veränderungen oder ergänzende Ausrüstung alle denkbaren Schaltfunktionen durchführen kann.

Sie kann per Hand, elektrisch, aber auch vollautomatisch geschaltet werden.

Die Weiche wird als Handweiche gekauft. Sie ist als "Durchfahr-Weiche" geschaltet, d. h., alle Gleisanschlüsse führen dauernd Strom. Durch einfaches Herausnehmen der stromführenden Metallklammern zwischen den Schienen kann die "Durchfahr-Weiche" zur "Stopp-Weiche" werden. Jetzt fließt der Strom nur noch in die geschaltete Richtung. So sichert die "Stopp-Weiche" automatisch Ihre Weichenstraßen.

Die Elektrifizierung geschieht durch ein einfaches Anstecken eines elektrischen Antriebs an die Weiche.

Der Clou ist allerdings die automatische Schaltung! Durch das außerordentlich fortschrittliche System der automatischen Zugsteuerung, das FLEISCHMANN bis zur Perfektion entwickelt hat, können sowohl Lokomotiven als auch Waggonen so ausgerüstet werden, daß sie vor oder nach Durchfahren von Weichen Schaltimpulse für diese auslösen.

Neu von FLEISCHMANN! –

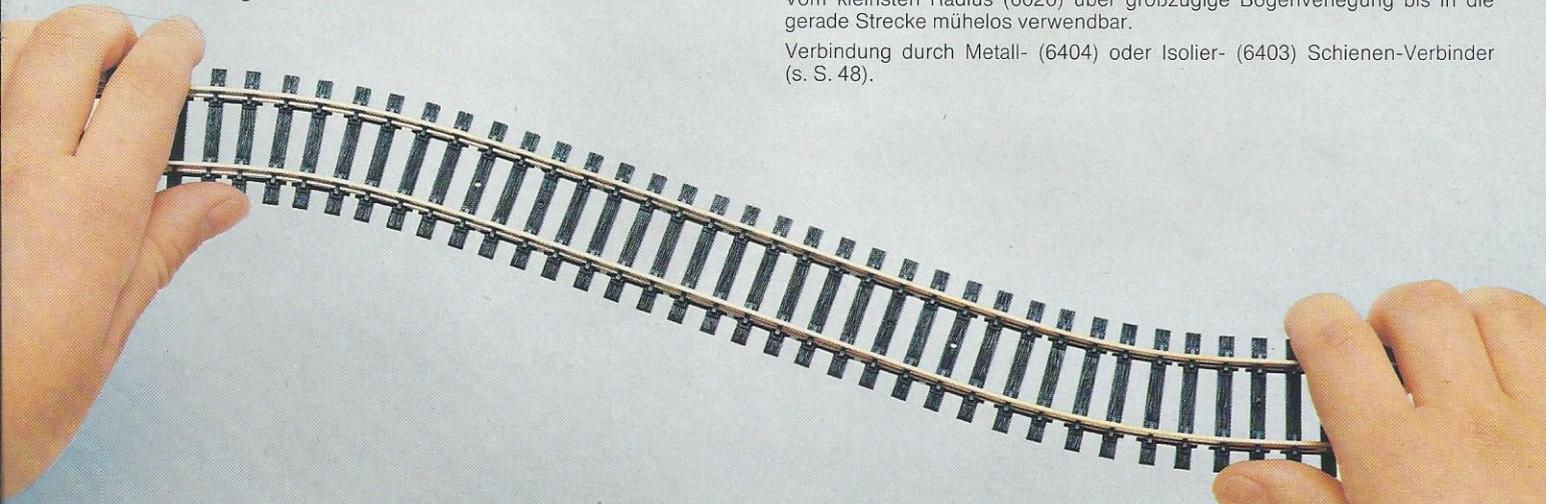
**Gegenüber bisherigem ganz entscheidend verbessert:
Das flexible Metergleis für individuelle Gleisverlegung.**

Nachschiebbare Gleisprofile für leichtgängige Profilführung. Kinderleichte Montage, günstiger Preis durch neue Fertigungsmethoden. Gleislänge: 981 mm.

6006 Flexibles Gleis

Vom kleinsten Radius (6020) über großzügige Bogenverlegung bis in die gerade Strecke mühelos verwendbar.

Verbindung durch Metall- (6404) oder Isolier- (6403) Schienen-Verbinder (s. S. 48).

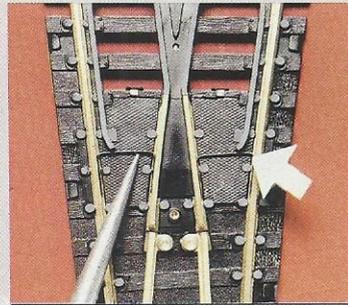




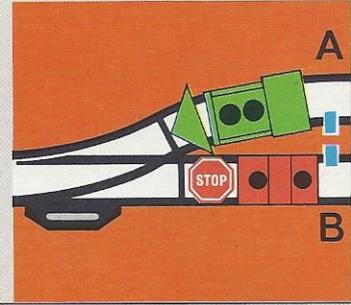
Die "denkenden" FLEISCHMANN-Weichen 6044-6058

Alle diese Weichen lassen sich durch einen einfachen Handgriff in "denkende" Weichen verwandeln:

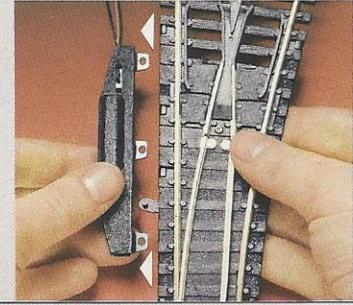
1. Sosehen die FLEISCHMANN-Weichen 6044-6058 aus, wenn Sie sie kaufen. Die Schienen sind elektrisch durch kleine Drahtbrücken (Pfeil) verbunden. Alle Fahrwege stehen ständig unter Strom. Die Drahtbrücken können entfernt werden. Dann "denken" die Weichen, denn der Strom fließt dann nur noch in die geschaltete Richtung.



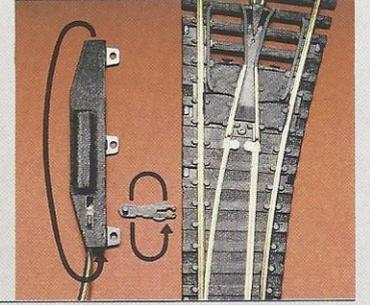
2. Mit "denkenden" Weichen können Sie z. B. mehrere Züge nacheinander aus einem Bahnhof abrufen. - Ein Beispiel: Auf unserer Zeichnung ist die Weiche für Zug A gestellt. Während er losfährt, wartet Zug B automatisch. Er kann erst fahren, wenn die Weiche für ihn umgestellt wird. (Ohne "denkende" Weichen würden Zug A und B gleichzeitig losfahren und - zusammenstoßen!)



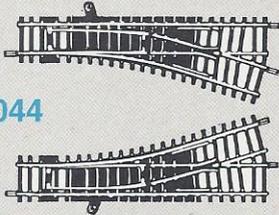
3. Die FLEISCHMANN-Handweichen 6044, 6046, 6057 lassen sich nachträglich zur Fernbedienung durch elektromagnetische Weichen-Antriebe umrüsten. Die elektromagnetischen Weichen-Antriebe werden einfach an die Handweichen angesteckt, (6421 und 6422) siehe unten links.



4. Alle elektromagnetischen Weichen-Antriebe sind für Oberflur- und Unterflur-Betrieb einzusetzen. (Siehe Tabelle unten links.) Die Antriebe werden einfach von den Weichen abgezogen und (entsprechend der Tabelle unten) umgedreht. Gilt auch für Dreiweg-Weichen!

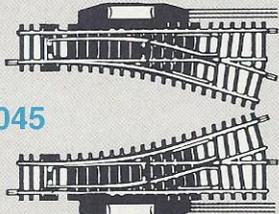


6044



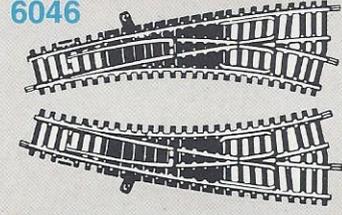
6044 · Weichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 42 unten.
Ausgerüstet als "denkende" Weichen - siehe Einleitungstext oben.

6045



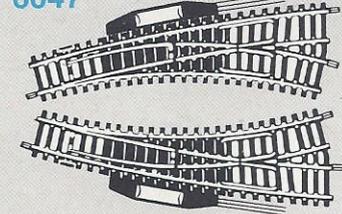
6045 · Weichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 42 unten.
Ausgerüstet als "denkende" Weichen - siehe Einleitungstext oben.

6046



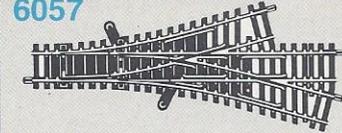
6046 · Bogenweichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe Seite 42 unten.
Ausgerüstet als "denkende" Weichen - siehe Einleitungstext oben.

6047



6047 · Bogenweichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe Seite 42 unten.
Ausgerüstet als "denkende" Weichen - siehe Einleitungstext oben.

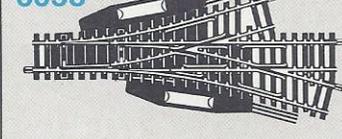
6057



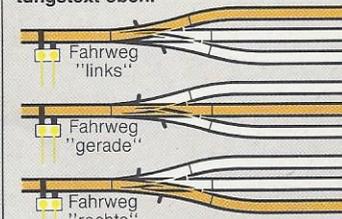
6057 · Dreiweg-Weiche für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Maßangaben siehe Seite 42 unten.
Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet - siehe Einleitungstext oben.

Die Dreiweg-Weichen 6057 und 6058 sind geometrisch aus einer verkürzten rechten und einer linken Normal-Weiche (6044/6045) konstruiert. Dadurch bringen sie beim Aufbau von Weichenstraßen **enormen Raumgewinn!**

6058

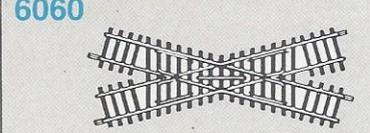


6058 · Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Das Maß entspricht dem der Weiche 6057. Maßangaben siehe Seite 42 unten.
Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet - siehe Einleitungstext oben.



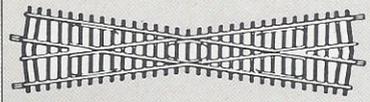
Fahrstrom nach Wunsch durch "denkende" Weichen! Wahlweise nur in einer Richtung nach Entfernen der Drahtbrücken.

6060



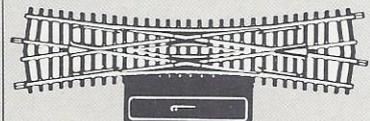
6060 · Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.

6062



6062 · Kreuzung 15°. Die Länge der kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.

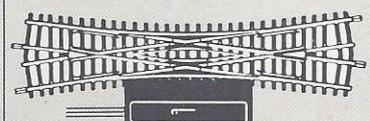
6063



6063 · Doppelkreuzungsweiche 15° für Handbetätigung, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Die Doppelkreuzungsweiche ist 219,5 mm lang.

Elektrisch ist die Doppelkreuzungsweiche als "Durchfahrweiche" geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.

6064



6064 · Elektromagnetische Doppelkreuzungsweiche 15°, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Handschalthebel. Das Maß entspricht dem der Weiche 6063.

6421



6421 · "Linker" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:

für Oberflur-Betrieb

6044, 6046, 6057 **linke** Weiche,

6422



6422 · "Rechter" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:

für Unterflur-Betrieb:

6044, 6046, 6057 **rechte** Weiche.

für Oberflur-Betrieb:

6044, 6046, 6057 **rechte** Weiche,

für Unterflur-Betrieb:

6044, 6046, 6057 **linke** Weiche.

Durch einfaches Anstecken des el.-magn. Weichen-Antriebes wird so mühelos aus einer Handweiche eine fernsteuerbare Elektro-Weiche!

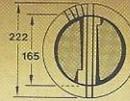
Im Verschleiß-Test haben FLEISCHMANN-Weichen über 500.000 Schaltvorgänge ohne Störung überstanden. Ein Beweis für die Präzision und Zuverlässigkeit dieser Weichen.

Spiel- und Modell-Drehscheiben von FLEISCHMANN machen den Modellbahn-Betrieb perfekt.

Die Spiel-Drehscheibe für Handbetrieb, mit Lokschuppen zum Selberbauen.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



6050 Hand-Drehscheibe verwendbar für alle HO 2-Leiter-Lokomotiven mit dem Achsstand (= Maß vom ersten bis letzten Radsatz) **bis 165 mm!** 4 eingeknöpfte Auf- und Abfahr-Gleisteile und 20 Blindteile sind die Grundausstattung dieser vielseitig verwendbaren Spiel-Drehscheibe. Der Außendurchmesser der Drehscheibe beträgt 222 mm. Die Drehbühne ist 165 mm lang. Die Höhe der Schienen-Oberkante der Drehscheibe ist so gestaltet, daß keine zusätzlichen Auffahrkeile nötig sind. Durch die Anwendung des Artikels 6051 können je 4 Blindteile gegen jeweils 4 Gleisteile ausgetauscht werden. Die Drehscheibe dient gleichzeitig als Anschlußgleis. Sie versorgt die gewünschten Gleisabgänge jeweils nur dann mit Fahrstrom, wenn die Drehbühne dorthin gedreht wird und einrastet. Dieses herrliche

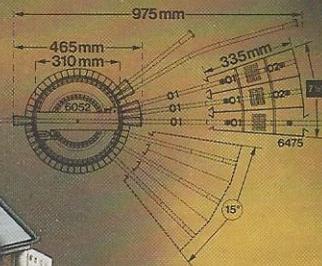
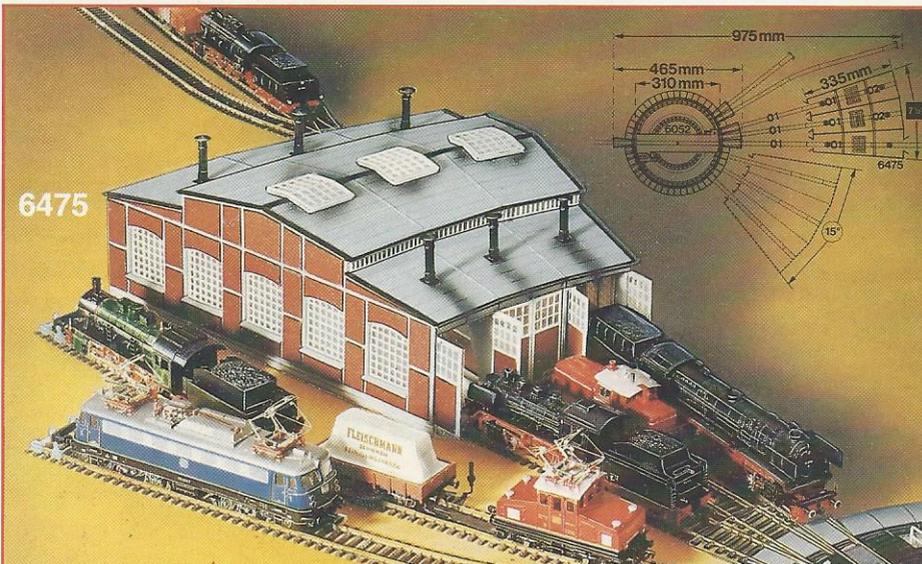


6051

Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 6050 bestehend aus 4 einknöpfbaren Auffahrgleisen.

Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer fest montierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden!
Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in HO-Kleinst-Anlagen einbauen (siehe auch Seiten 4, 6 und 7)!

Neu! Die Super-Modell-Elektro-Drehscheibe von FLEISCHMANN



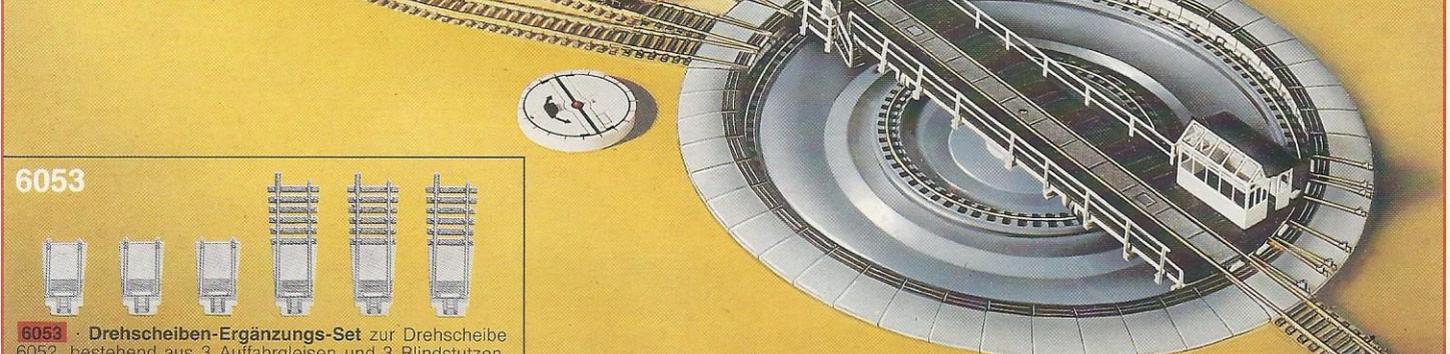
6052 Modell-Drehscheibe, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt.

Außen-Durchmesser der Drehscheibe: ca. 465 mm
Einbautiefe: 30 mm
Länge der Drehbrücke: ca. 310 mm

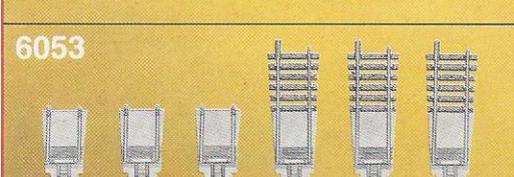
Die Grundausstattung der Drehscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstützen. Die Auffahrgleise können im Winkel von $7\frac{1}{2}^\circ$ beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 6053 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden.

Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.

Anwendungs-Beispiel in der Strich-Abbildung: FLEISCHMANN-Drehscheibe 6052 mit $7\frac{1}{2}^\circ$ Gleisteilung und mit 15° Gleisteilung.

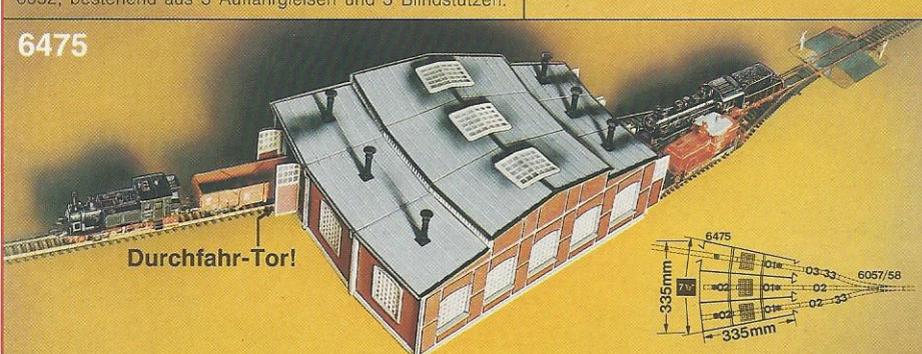


6052

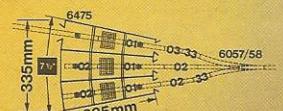


6053

6053 Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 6052, bestehend aus 3 Auffahrgleisen und 3 Blindstützen.



Durchfahr-Tor!



6475 Ringlokschuppen-Bausatz, zur Drehscheibe 6052 passend.

3 Lokstände für $7\frac{1}{2}^\circ$ Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln. Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein- und ausfahrende Loks automatisch geschlossen und geöffnet. Auf der Rückseite des Lokschuppens befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann. Ringlokschuppen können beliebig aneinander gesetzt werden.

Länge des Lokschuppens: ca. 335 mm.

Anwendungs-Beispiel: FLEISCHMANN-Lokschuppen 6475 mit Dreiwegweiche 6057 oder 6058 und einem Durchfahr-Gleis.



Modellsignale für vorbildgerechten Fahrbetrieb

6090/6091/6092/6093/6094/6095 FLEISCHMANN SET Gleiserweiterungs-Packungen s. S. 6



6200 · Form-Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel gelb/gelb/grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 60 mm mit 2 Anschraubfüßen.

6205 · Form-Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuem beweglichen Signalflügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 110 mm mit 2 Anschraubfüßen.

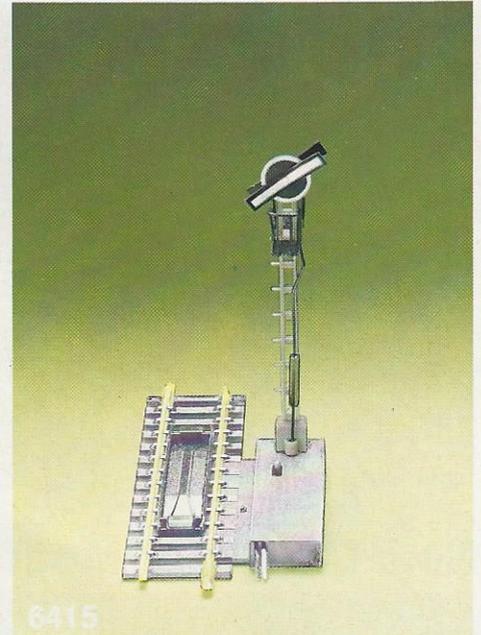
✿ Zur An-schaltung der automatischen Zugbeeinflussung benötigt man 2 Anschlußklemmen 6401, 1-polig, 2 Anschlußklemmen 9401, 1-polig sowie 2 Isolier-Schienenverbinder 6403. (Anwendungs-Beispiele sehen Sie in den Betriebsanleitungen, die den Signalen beiliegen.)



6221 · Licht-Vorsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 2 Anschlußkabeln, je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühbirnen (6536). Gesamthöhe ca. 64 mm.

6226 · Licht-Hauptsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußkabeln, grünem und rotem Signallicht und 2 Glühbirnen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe ca. 91 mm.

Die Licht-Signale werden entweder mittels Wechsel-schalter 6901 oder 6921 wie auch durch das Universal-Relais 6959 oder durch die Blockstellen-Relais-Einheit 6957/6958 oder aber auch über die "denkenden" Weichen 6044–6058 betätigt.



6415 · Signalmast, mit Abdrucksignal für die Entkuppungsgleise 6012.

Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge für schienengleiche Straßenkreuzungen

6098 · Beschränkter Bahnübergang

Präzise Darstellung der mechanisch betätigten Schrankenbäume, der beweglichen Schutzgitter, der Warnkreuze sowie der Straßen-Markierungen. In gerade und gebogene eingleisige Strecken einsetzbar. Einwandfreie Schienenüberquerung durch unterschiedliche Holzbohlen-Ausgleichsstücke.

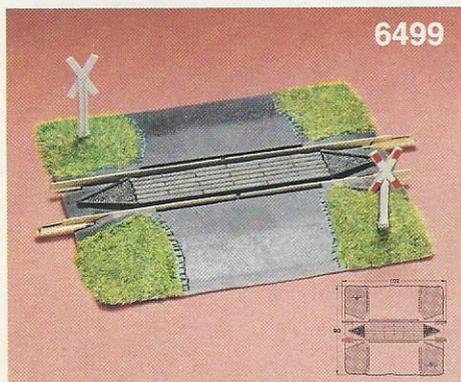
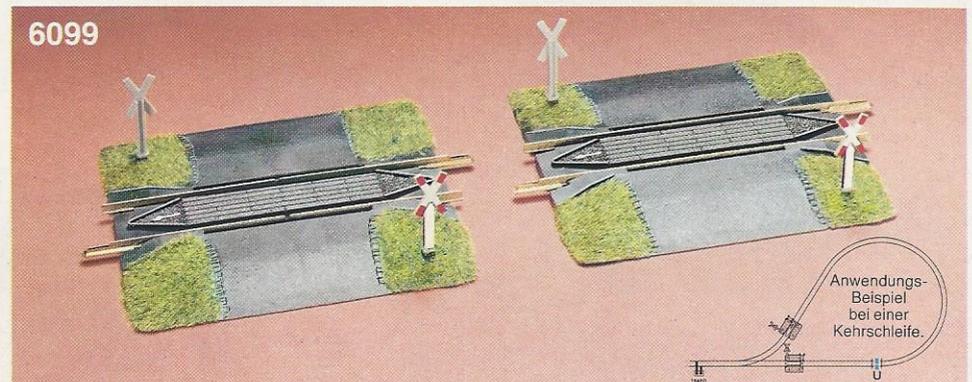
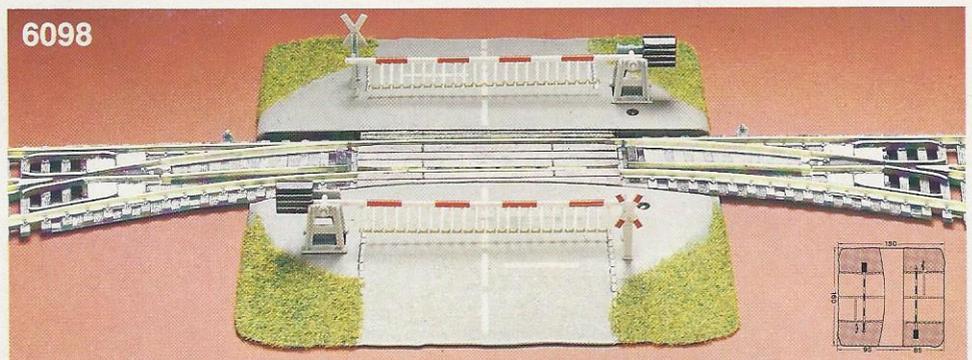
Länge: 160 mm, Breite: 180 mm.

6099 · Kehrschleifen-Garnitur. 102 mm in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge. Mit Warnkreuzen, Eingleisvorrichtung und Isolierschienenverbindern.

Die Kehrschleifen-Garnitur macht auch das Spiel mit Gleis-Dreiecken problemlos.

6499 · Unbeschränkter Bahnübergang mit Eingleisvorrichtung und 2 Warnkreuzen. Gleislänge: 102 mm.

6400 – 6486 siehe Seite 48/49



Kleine Hilfen für Anschluß, Fahrbetrieb und individuelle Anlagenplanung.



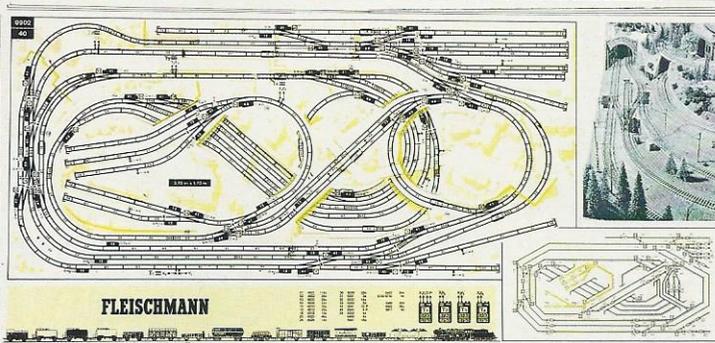
Dahinter steckt ein ganz einfaches Prinzip: Der Kreis ... der sich streckt ...

START-SET STATIONS-SET-6ER

9900

Gleisplanheft HO

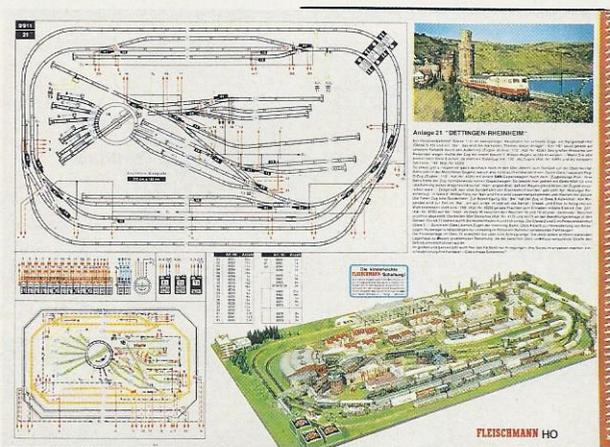
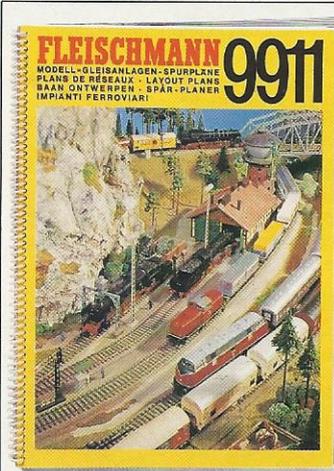
Ausführliche Darstellung des FLEISCHMANN SET-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 12 Seiten, DIN A 5, 4-farbig.



9902

Gleisplanheft HO

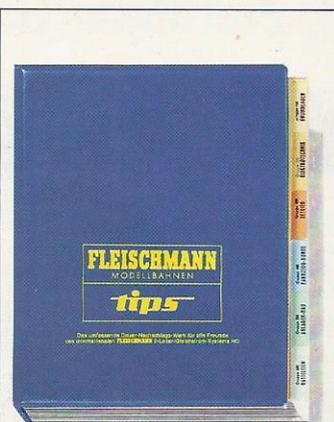
Von einfachen Anfangs-Anlagen über ausbaufähige Anlagen, Satelliten-Anlagen bis zu Groß-Anlagen. Mit Stücklisten für Gleise, Gleisbildstellwerk, Verdrahtungsangaben und Hinweisen für die Landschaftsgestaltung. 28 Seiten, 25 x 22 cm, 4-farbig.



9911

Gleisplanbuch HO

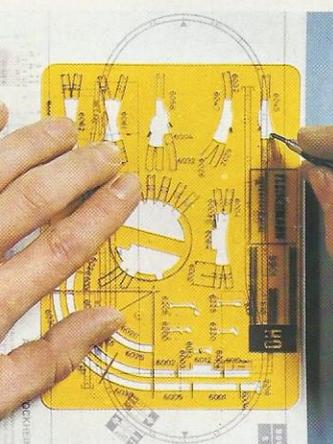
Dieses Buch, in zwei logische Aufbaustufen gegliedert, enthält 21 Anlagen-Vorschläge. Von der Anfangs-Anlage bis zur spielintensiven Groß-Anlage. Alle Pläne enthalten: Komplett Verdrahtung, Stellwerksaufbau-Angaben für Gleisbild- und Tasten-Stellwerk, Stückliste für Materialbedarf, Hinweise für Landschafts-Gestaltung, ein Anlagenfarbfoto und Spielanregungen. Außerdem enthält das Buch eine ausführliche Einführung in das Eisenbahnspielen und viele Vorschläge für Bahnhofspläne und Landschaftsgestaltung. 60 Seiten, DIN A 4, 6-farbig auf Kunststoffpapier, Ringheftung mit abwaschbarem Umschlag.



9909

FLEISCHMANN «tips»

Ein umfassendes Nachschlagewerk als Lose-Blatt-Sammlung. Allgemein verständlich und übersichtlich. Mit vielen nützlichen Informationen zu den Themen: Anschluß, Fahrbetrieb, Elektrotechnik, Wartung und viele andere. DIN A 5 (nur deutschsprachig).



9901

Gleisplanschablone HO

Eine unentbehrliche Hilfe für die individuelle Anlagenplanung. Transparent, aus gelbem Kunststoff. Im Maßstab 1:10, dadurch auch für Ergänzungen und Änderungen in den Gleisplanbüchern 9902 und 9911 geeignet.

FLEISCHMANN-KURIER

(nur deutschsprachig)

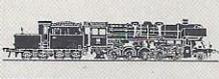
Die beliebte Zeitschrift für alle Eisenbahn-Freunde!

Erscheint vierteljährlich und bringt auf 32 Seiten viel Interessantes und Wissenswertes über die große Eisenbahn und die kleinen Schwestern von FLEISCHMANN: der HO-Bahn und der N «piccolo»-Bahn.

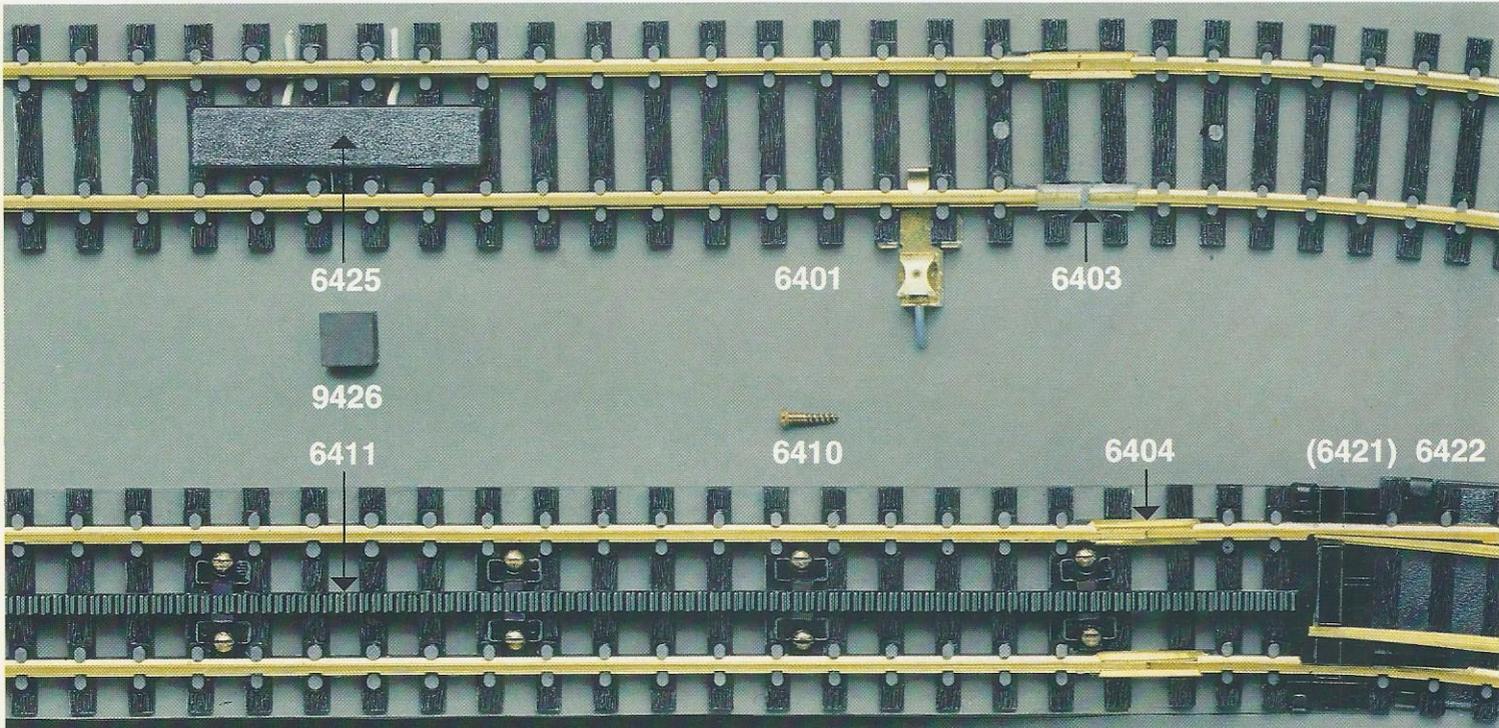
Zu beziehen durch Ihren Fachhändler oder durch

FLEISCHMANN-Modellbahnen
Redaktion FLEISCHMANN-KURIER
Kirchenweg 13
8500 Nürnberg 15





Das FLEISCHMANN-VARIO-System. Für die Individualisten unter den Modellbauern.



6400 · Anschlußklemme, 2-polig
Zur Fahrstrom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage. Erspart das Anschlußgleis.

6401 · Anschlußklemme, 1-polig
Zur Strom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage, z. B. vor oder nach Trennstellen, bei Signal-Schaltungen.

6402 · Schaltkontakt, 1-polig
Zur Auslösung von Schaltimpulsen für Weichen, Signale etc. durch fahrende Lokomotiven. An jeder Stelle der Anlage.

6403 · Isolier-Schienenverbinder, 1-polig
Zur elektrischen Gleis-Trennung. An jeder Stelle der Anlage möglich. Die mechanische Verbindung bleibt erhalten.

6404 · Metall-Schienenverbinder, 1-polig
Zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

6405 · Gleissicherungsklammer
Sichert lose verlegte gerade und gebogene Gleise sowie deren elektrische Verbindungen gegen unbeabsichtigtes Auseinander-rutschen.

6410 · Holzschrauben
Zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais und Stellwerkteilen.

Beleuchtete Reisezüge. Wie beim großen Vorbild.

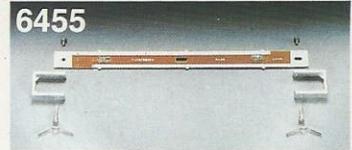
FLEISCHMANN Innen- und Zugschluß-Beleuchtungen. Einfach einzubauen und zuverlässig in der Funktion.



6450 · Innenbeleuchtungs-Garnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühbirnen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknüpft werden.



6453 · Beleuchtungs-Garnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwagengarnitur.



6455 · Innenbeleuchtung für 4-achsige HO-Schnellzugwagen, 264 mm lang, außer 5169. Dafür gibt's die Glühlampe 9530 (nicht abgebildet), s. S. 79.



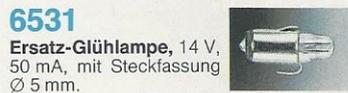
6456 · Zugschlußbeleuchtung für alle Reisezug-Wagen der LÜP: 264 mm außer 5169.



6457 · Innenbeleuchtung für engl. Schnellzug-Wagen Nr. 5146, 5147 und 5148.



6530 Ersatz-Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Schraubfassung E 5.



6531 Ersatz-Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Steckfassung Ø 5 mm.



6532 · Ersatz-Glühlampe rot, für 6226 mit Steckfassung Ø 5 mm.



6533 · Ersatz-Glühlampe grün, für 6221 und 6226, mit Steckfassung Ø 5 mm.



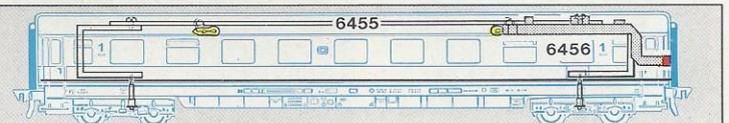
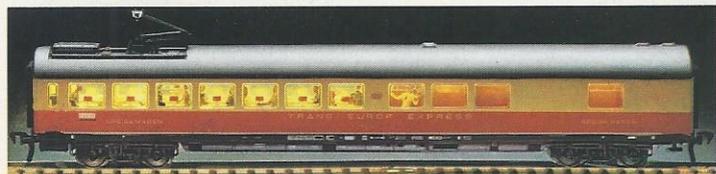
6534 · Ersatz-Glühlampe gelb, für 6221 mit Steckfassung Ø 5 mm.



6535 · Ersatz-Glühlampe klar mit Steckfassung Ø 5 mm.



6536 · Glühlampe mit Litze für 6200/6205, 9200/9205, 9220 und 9225.



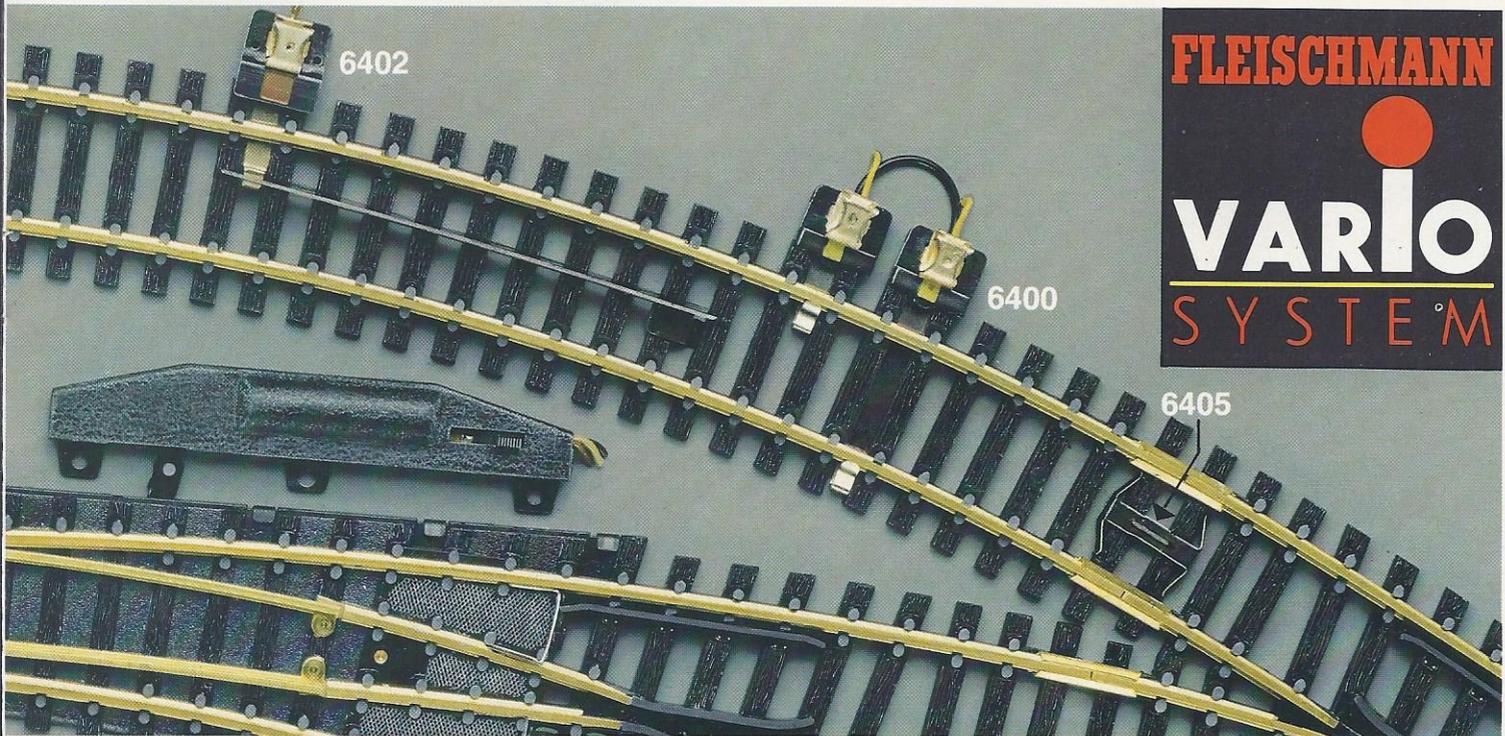
- 6455 5101 5104 5106 5160 5163 5173 5175 5183 5190 5191
- 6456 5192 5103 5105 5159 5162 5171 5174 5176 5184



- 6530 5050 5052 5054 5092 5051 5063 5065 5093 5094

Welche Beleuchtungsgarnituren zu welchen FLEISCHMANN-Wagen?

- 6450 4400 4420 5060 5062 5064 5091 5099 5121 5130 5133 5135 5137 5145 5153 5155 5157 6453 4420 4421
- 6453 4400 4420 5060 5062 5064 5091 5099 5121 5130 5133 5135 5137 5145 5153 5155 5157 6453 4420 4421



6402

6400

6405

6411 · Zahnstange für Zahnradbahn
Länge 204 mm, mit 6 losen, verschiebbaren Fußstützen. Flexibler Einbau möglich in gerade und gebogene Gleise.

6415 (nicht abgebildet)
Signalmast, mit Abdrucksignal für die Entkopplungsgleise 6012, s. S. 46.

6421 Elektr. Weichenantrieb links (siehe Seite 44).

6425 · Schaltkontakt
Zum Auslösen von Schaltimpulsen. An jeder Stelle der Anlage einzubauen. In Verbindung mit Schaltmagnet 9426.

6420 (nicht abgebildet)
Elektromagnetischer Weichenantrieb zum nachträglichen Umbau der Handweichen 6040 und 6042 auf elektrische Fernbetätigung.

6422 Elektr. Weichenantrieb rechts (siehe Seite 44).

FLEISCHMANN-Kupplungen. Zum Auswechseln und Umrüsten.

6520



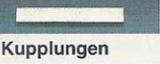
6520 · Schlitz-Ersatzkupplung

6521



6521 · Zapfen-Ersatzkupplung

6522



6522 · Richtfeder für Kupplungen

6523



6523 · Schlitz-Austausch-Kupplung für FLEISCHMANN-Waggons mit "Märklin"-Kupplungen.

6524



6524 · Zapfen-Austausch-Kupplung für FLEISCHMANN-Waggons mit "Märklin"-Kupplungen.

6525

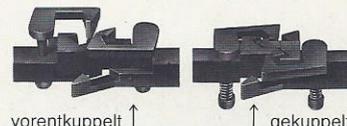
FLEISCHMANN FOX-Tausch-Kupplung mit Vorentkupplung.

Wie bei großen Eisenbahnen können einzelne Wagen oder ganze Züge **vorentkuppelt** dahin geschoben werden, wo sie benötigt werden. Sie können sie sogar vorentkuppelt vorbildgetreu **"abstoßen"**. Eine präzise Fertigung verbürgt absolute Funktions-Sicherheit. Selbst lange Züge können einwandfrei durch Gegenbogen vorentkuppelt geschoben werden. Das

Ankuppeln von Fahrzeugen erfolgt außerordentlich weich.

Sie brauchen nur Ihre serienmäßige Kupplung gegen diese Tausch-Kupplung an Ihren Fahrzeugen zu ersetzen. Die Entkopplungs-Gleise sind auch für diese Kupplung zu verwenden.

Für ein Fahrzeug benötigen Sie einen Satz 6525: 2 Kupplungs-Köpfe, 2 Halteschrauben, je 2 Halterungen für Schlitz- oder Zapfenkupplungen sowie 8 Justierscheiben, 1 Justierschablone zur höhenrichtigen Montage am Fahrzeug.



vorentkuppelt ↑

↑ gekuppelt

6526



6526 · Schlitz-Ersatzkupplung für Lok 4380 und 4381.

6560 Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller

2- und 3-achsigen FLEISCHMANN-Wagen für Punktkontakt-Gleise; Achslänge: **24 mm**



6561 Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller **4-achsigen FLEISCHMANN-Wagen** für Punktkontakt-Gleise; Achslänge: **25 mm**

Nützliches Zubehör erhöht den Spielwert.

6470



Sitzende Reisende HO

12 bunte Figuren zum Einsetzen in Reisezug-Wagen.

6480



Aufgleisgerät für Lok und Wagen.

6481

Entladestelle für Kipploren 5500 (nicht abgebildet, Funktions-Foto s. S. 40).

6482

Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung (nicht abgebildet, Funktions-Foto s. S. 40).

6483

Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482 (nicht abgebildet, Funktions-Foto s. S. 41).

6484

Schüttladegut (nicht abgebildet, s. S. 41).

6485 Entladegleis (Foto s. S. 41).

6518

Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für Lok 4000 und 4110.

6519

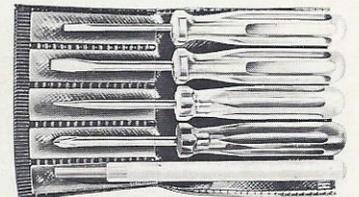
Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für alle FLEISCHMANN-Loks (außer Lok 4000 und 4110).

6550 (nicht abgebildet)

Schwellenstapel z. B. für Kranwagen 5595.

6551

Zuglaufschilder internationaler und nationaler Zugverbindungen. Selbstklebend, aus feinsten Haftfolie.



6598

Werkzeugsatz besteht aus 5 Modellbahn-Werkzeugen.

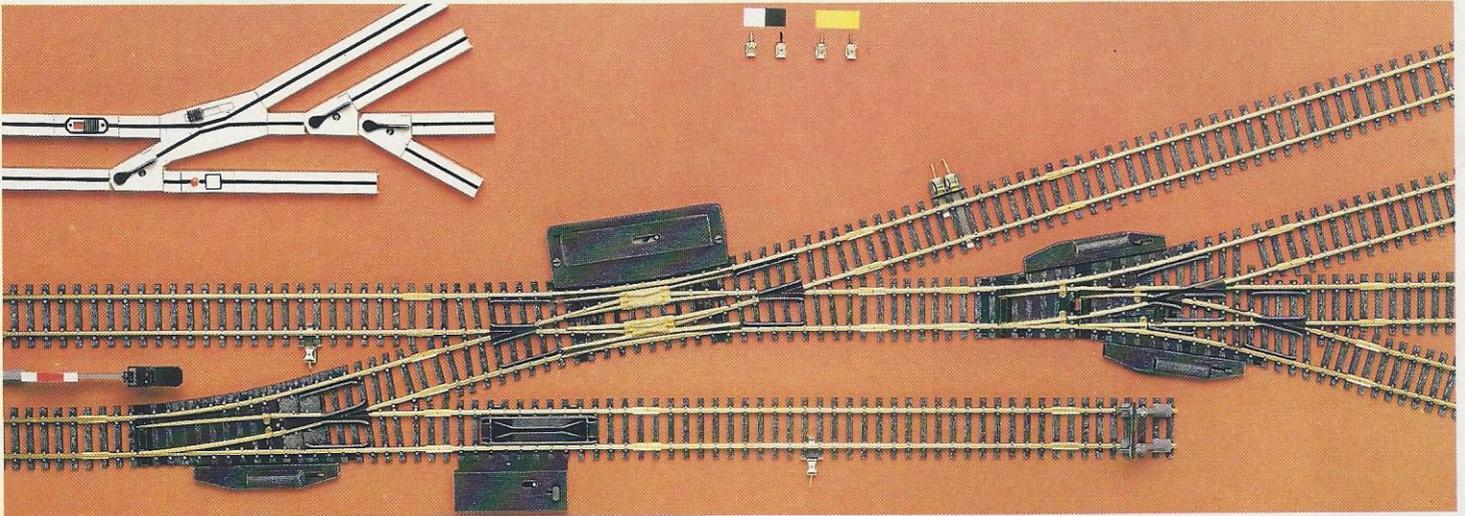
6599 (nicht abgebildet)

FLEISCHMANN-Spezialöl. Zur Pflege aller Fahrzeuge.

Das FLEISCHMANN Gleisbild-Stellwerk.

Alle Fahrwege sind auf dem Stellwerk zu verfolgen und zu steuern.

Eindeutig, übersichtlich und einfach zu bedienen. – Man stellt die Weichen an der dem Spurplan entsprechenden Stelle im Gleisbild-Stellwerk, schaltet Signale, läßt Züge halten, betätigt Drehscheiben – alles ferngesteuert und ganz eindeutig. Der Aufbau ist kinderleicht. Alle Teile können miteinander verbunden werden. Alle Einzelteile sind aufschraubbar, Schrauben werden mitgeliefert.



Wie bei der Bundesbahn zeigt das Stellwerk, verkleinert und symbolisiert, mit Schaltern und Füllstücken genau den Spurplan der Anlage.

<p>6900</p> <p>26</p> <p>Weichen-Stellpult für Moment-Betätigung, zum Umstellen aller Weichen.</p>	<p>6901</p> <p>30</p> <p>Wechsel-Schalter mit Zugbeeinflussung zur Betätigung von Signalen ohne Magnetantrieb.</p>	<p>6902</p> <p>25</p> <p>Moment-Taster, z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Halte-Abschnitten, zur Betätigung von Entkopplungs-Gleisen usw.</p>	<p>6903</p> <p>25</p> <p>Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halte-Abschnitte, Beleuchtungen usw.</p>	<p>6904</p> <p>30</p> <p>Umpol-Schalter, z. B. für den Wechsel der Fahr-Richtung.</p>	<p>6905</p> <p>30</p> <p>Moment-Umpol-Taster, z. B. zur polgerechten Moment-Stromversorgung von Gleisen u. zur Steuerung von Magneteilen.</p>	<p>6906</p> <p>52</p> <p>Stellpult für Doppelkreuzweichen. Das Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung ("Kreuz"- oder "Bogenfahrt").</p>
<p>6907</p> <p>30</p> <p>Stellpult für Signale mit Magnetantrieb.</p>	<p>6910</p> <p>Ø 63</p> <p>Drehscheiben-Schalter zur Betätigung der elektrisch angetriebenen Drehscheiben.</p>	<p>6911</p> <p>100</p> <p>10 Strecken-Symbole (Füllstücke) mit 30 Anschraubfüßen, zur Demonstration der Strecken zwischen den Weichen.</p>	<p>6912</p> <p>26</p> <p>Weichen-Symbol für Handweichen.</p>	<p>6913</p> <p>29</p> <p>Kreuzungs-Symbol für Kreuzung 15° oder 30°.</p>	<p>6914</p> <p>Ø 63</p> <p>Drehscheiben-Symbol für die handbetätigten Drehscheiben 6050 und 9150.</p>	

Das FLEISCHMANN Tasten-Stellwerk.

Einfach aneinanderzustecken. Klare Symbol-Kennung.

Aus den grünen FLEISCHMANN-Schaltern läßt sich ein sehr robustes Modellbahn-Stellwerk herstellen. Alle Schalter haben Beschriftungsfelder (z. B. zur Numerierung der Weichen) und eine unmißverständliche Symbolkennung.



- | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|--|
| <p>6920</p> <p>Stellpult für 2 Weichen.</p> | <p>6921</p> <p>Wechsel-Schalter zum Umschalten von Signallichtern, mit Zugbeeinflussung.</p> | <p>6922</p> <p>Stellpult für 4 Entkopplungs-Gleise.</p> | <p>6923</p> <p>Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halte-Abschnitte, Beleuchtungen usw.</p> | <p>6924</p> <p>Umpol-Schalter für den Wechsel der Fahr-Richtung.</p> | <p>6925</p> <p>Stellpult für Dreiwegweiche.</p> | <p>6927</p> <p>Flügsignal-Schalter zur Betätigung aller Flügelsignale mit elektromagnetischem Antrieb.</p> |
|---|--|---|--|--|---|--|

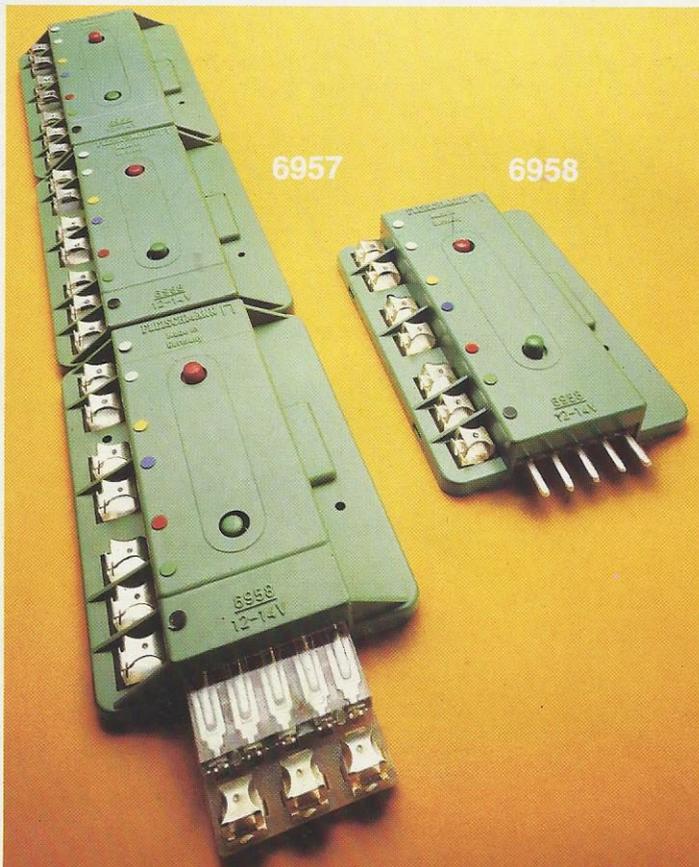
Mehr Züge durch das FLEISCHMANN-Blockstellen-System

Ein originales Abbild der Zugsicherungs-Anlagen der DB



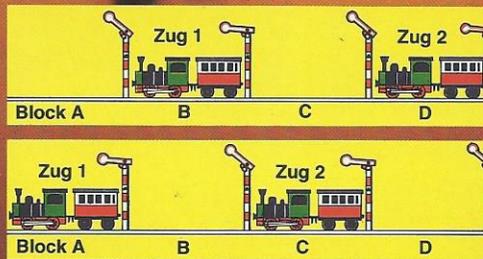
Acht Vorteile des FLEISCHMANN-Blockstellen-Systems:

- 1** Übersichtlicher und einfacher Aufbau. (Auch Anfänger können dieses System mühelos installieren.)
- 2** Kurzschlusssicherer Betrieb ohne zusätzliche Sicherung. Die Relais können nicht durchbrennen.
- 3** Die Relais schalten Signale automatisch mit. Es werden keine zusätzlichen Schalter benötigt.
- 4** Die Innen- bzw. Schlußbeleuchtung der Reisezugwagen bleibt immer eingeschaltet.
- 5** Alle Schaltvorgänge werden im Relais sichtbar angezeigt. Das Relais ist auch von Hand steuerbar.
- 6** Für alle Modellbahnen und Gleis-Systeme verwendbar.
- 7** Die Blockstellen-Grundeinheit kann durch Zukauf einzelner Blockstellen-Einheiten beliebig (und preiswert) erweitert werden.
- 8** Blockstellen sind in beiden Fahrrichtungen wirksam.



6957 Blockstellen-Grund-Einheit
3-teilig (mit Endabschaltung) mit eingebautem Fahrstrom-Ein-/Ausschalter für 3 Blockstellen (2 Züge) sowie mit parallel wirkendem Umschalter für Lichtsignale und Formsignale mit Endabschaltung. Der Antrieb funktioniert mit einer Schaltspannung von 12-14 Volt Wechselstrom, die Stromaufnahme beträgt nur 30 mA je Einzelantrieb.

6958 Blockstellen-Erweiterungs-Einheit (mit Endabschaltung) für die Blockstellen-Grundeinheit 6957 um jeweils eine Blockstelle. Alle technischen Details sind wie bei 6957.



Das FLEISCHMANN-Blockstellen-System ermöglicht das Fahren mit mehreren Zügen auf einer Strecke, denn die Blockstellen-Automatik regelt den Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen.

Ein Beispiel:

Auf einer Strecke fahren zwei Züge hintereinander her. Die Strecke ist in Block-Abschnitte aufgeteilt. Zug 2 befindet sich im Block-Abschnitt D, Zug 1 im Block-Abschnitt B.

Wenn Zug 2 wesentlich schneller fährt als Zug 1, kann er nicht auf Zug 1 auffahren, denn das Blockstellen-System sorgt über die automatische Schaltung dafür, daß zwischen den Zügen immer ein Block-Abschnitt freibleibt.

So ist, wie bei der großen Eisenbahn, immer ein Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen gewährleistet.

Für den Anschluß und die Schaltung der Signale braucht man keine zusätzlichen Schalter. Das Blockstellen-Relais schaltet alle Signale automatisch mit. Sollen zwei Züge auf der Strecke automatisch fahren, so braucht man eine Blockstellen-Grundeinheit 6957.

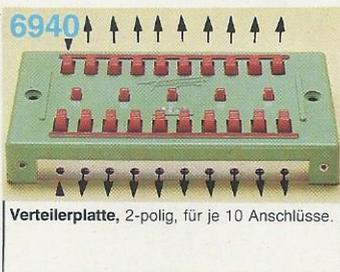
Für jeden weiteren Zug benötigt man eine Blockstellen-Erweiterungseinheit 6958.

Als Faustregel für die maximal mögliche Zugzahl auf einer Strecke gilt:

Anzahl der Blockstellen minus 1 ist die größtmögliche Zugzahl auf einer Strecke! – Beispiel:

1 x 6957	= 3 Blockstellen
	= 2 Züge
1 x 6957	= 3 Blockstellen
+	+
1 x 6958	= 1 Blockstelle
	= 4 Blockstellen
	= 3 Züge, usw.

FLEISCHMANN-Schaltzubehör zum Automatisieren des Fahrbetriebs.



6940 Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.



6941 Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.



6950 Strecken-Gleichrichter zur elektrischen Überbrückung von Isolierstellen (z. B. für die Gegenfahr-Richtung bei Signal-Abschnitten oder bei Langsamfahr-Stellen).



6953 Aufenthalts-Schalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.



6954 Langsamfahr-Widerstand zur automatischen Abbremsung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35 Ω mittels Schiebeknopf.



6956 Universal-Relais mit Endabschaltung, 2 getrennte Umschalter (z. B. für Automatik-Schaltungen, Lichtsignale, Zugbeeinflussung). Maximal-Belastung pro Schaltkontakt 14 V/2 A. Neuentwickelter, äußerst robuster Antrieb (Stromaufnahme nur 30 mA).



6980 · 2-adriger Schaltdraht Ø 0,5 mm, 10 m lang, weiß/weiß.
6981 · 2-adriger Schaltdraht Ø 0,5 mm, 10 m lang, gelb/blau.



6990 Funkentstörung für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trafo und Gleisanlage.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO *Auto-Rallye* N (piccolo)

Leistungsstarke FLEISCHMANN-Transformatoren. Für Fahrbetrieb, elektromagnetische Antriebe und Beleuchtung.

Einsetzbar für alle Gleichstrom-Eisenbahnen HO und «piccolo» N sowie für die FLEISCHMANN-«AUTO-RALLYE».

Alle Transformatoren sind in wärme- und schlagfeste Kunststoffgehäuse eingebaut und sind deshalb robust und verschleißfest. FLEISCHMANN-Trans-

formatoren entsprechen den deutschen und den internationalen Sicherheitsvorschriften.

FLEISCHMANN-Transformatoren haben den international genormten Europastecker zum Anschluß an das Lichtnetz.

6700
220 V



Leistungsfähiger Wechselstrom-Transformator
14 V~ / 3,5 A konstante Wechselspannung

Dieser Transformator ist das leistungsstarke Kraftpaket zum Betrieb von elektro-magnetischen Artikeln, z. B. von Signalen, Weichen-Antrieben, Relais, Beleuchtungen und anderen Zubehörteilen der Modellbahn-Anlage. Überlastungssicher durch eingebauten Thermo-Schutzschalter.

Höchstleistung: 50 VA \triangleq 14 V / 3,5 A
(= z. B. 70 Glühlampen 6530)

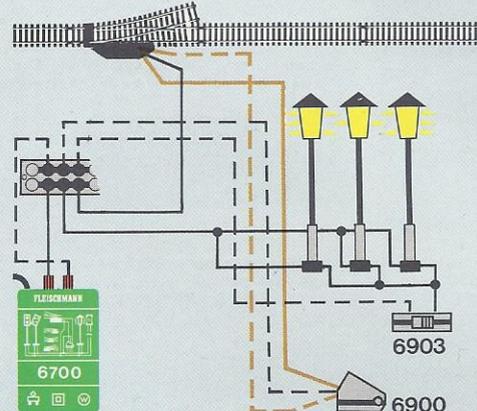
Ausgangsspannung: 14 V

Drei verschiedene Anschlußmöglichkeiten an der Rückseite des Trafos:

- Steckverbindung
- Schraubverbindung
- Klemmverbindung



Einbau-Maß: 10 cm breit 20,5 cm lang 7,5 cm hoch



6730
220 V



Regel-Transformator

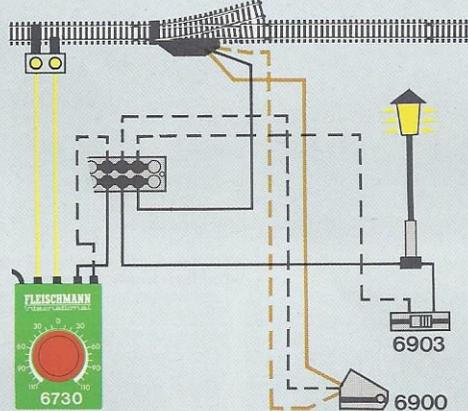
14 V= 0,5 A (500 mA) regelbare Gleichspannung
14 V~ 0,5 A (500 mA) konstante Wechselspannung

Dieser Transformator gewährleistet optimalen Fahrbetrieb durch stufenlose Geschwindigkeits-Regelung und die eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung. Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

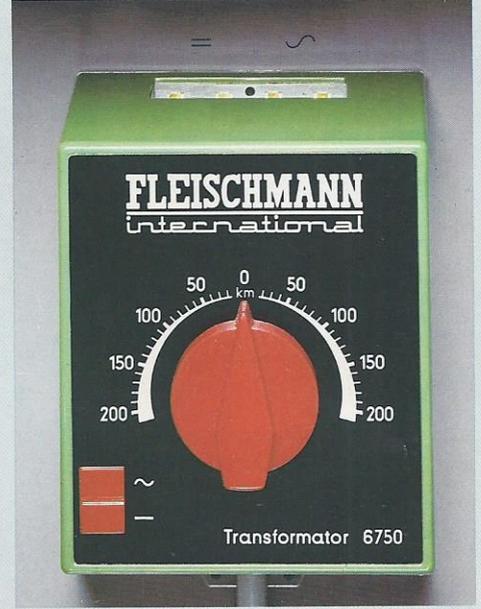
Gesamthöchstleistung: 14,5 VA
Fahrstrom regelbar von: 0-14 V=
(bei 0,5 A \triangleq 500 mA)
Lichtstrom/Schaltstrom: 14 V~
(bei 0,5 A \triangleq 500 mA)

Einbau-Maß: 8 cm breit 17 cm lang 6,5 cm hoch

Auch für FLEISCHMANN-Auto-Rallye verwendbar.



6731 **6750**
110 V 220 V



Regel-Transformator

14 V= 1,0 A (1000 mA) regelbare Gleichspannung
14 V~ 1,0 A (1000 mA) konstante Wechselspannung

Der ideale Großtransformator, der allen Ansprüchen gerecht wird. Äußerst leistungsstark, je eine Kurzschluß-anzeige-Lampe für Fahr- und Schaltstrom.

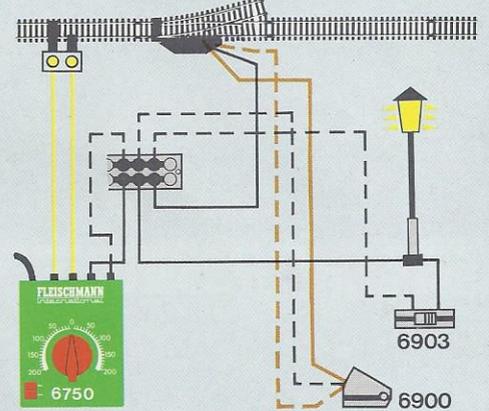
Optimaler Fahrbetrieb durch stufenlose Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Einfaches Anschließen der Anlage durch die praktischen FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen.

Gesamthöchstleistung: 31 VA
Fahrstrom regelbar von: 0-15 V=
(bei 1 A \triangleq 1000 mA)
Lichtstrom/Schaltstrom: 14 V~
(bei 1 A \triangleq 1000 mA)

Einbau-Maß: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch

Auch für FLEISCHMANN-Auto-Rallye verwendbar.



Und das leisten unsere Transformatoren:

		Gleichstrom =	Wechselstrom ~
6730/6731	14,5 VA	14 V bei 500 mA	14 V bei 500 mA
6750/6751	31 VA	15 V bei 1000 mA	14 V bei 1000 mA
6700	50 VA	-	14 V bei 3500 mA

Stromaufnahme einzelner FLEISCHMANN-Artikel:

Lok ohne Licht	ca. 200 mA
Lok mit Licht	ca. 250 mA
Lampe 6530	ca. 50 mA
Lampe 6532	ca. 30 mA
Innenbeleuchtung 6450	ca. 100 mA
Innenbeleuchtung 9454	ca. 50 mA
Auto-Rallye-Fahrzeug	ca. 250 mA

**Fleischmann «piccolo»,
die einzige Modellbahn mit Schotterbett-Gleis
im Maßstab N 1:160**





Eine kleine Modelleisenbahn erobert im Hobby-Eisenbahner:

Dieser Motor steht für die Qualität aller FLEISCHMANN-Motoren.

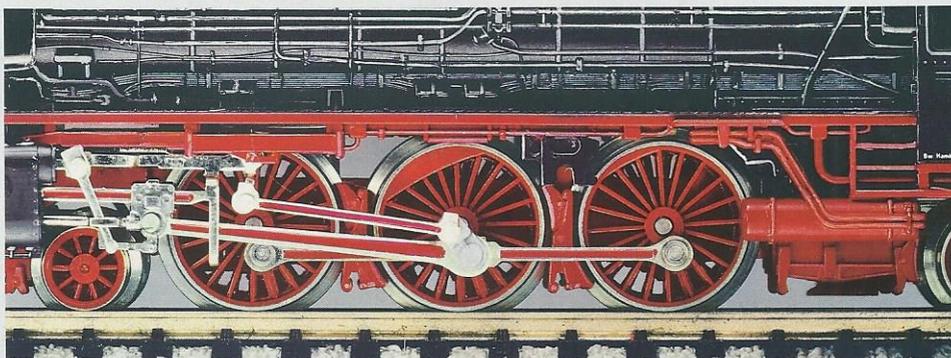
Darin stecken 30 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und in der Konstruktion und Großserienfertigung von Motoren und Modellen für das



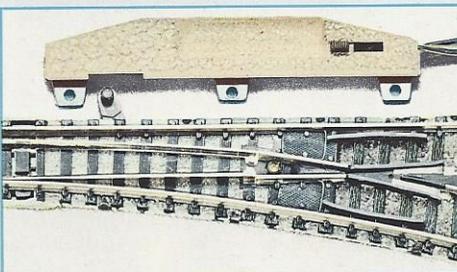
2-Leiter-Gleichstromsystem. Soviel Erfahrung kann Ihnen nur FLEISCHMANN bieten.

Die Heusinger-Steuerung unserer BR 011 steht für die Detailtreue aller Modelle im Maßstab 1:160.

Häufig staunt selbst der Fachmann über die Detailtreue bei FLEISCHMANN-Modellen. Manche Einzelheiten sind nur noch mit der Lupe wahrzunehmen.



Die reibungslose Funktion unserer "denkenden Weichen" steht für die Präzision aller FLEISCHMANN «piccolo» Produkte.



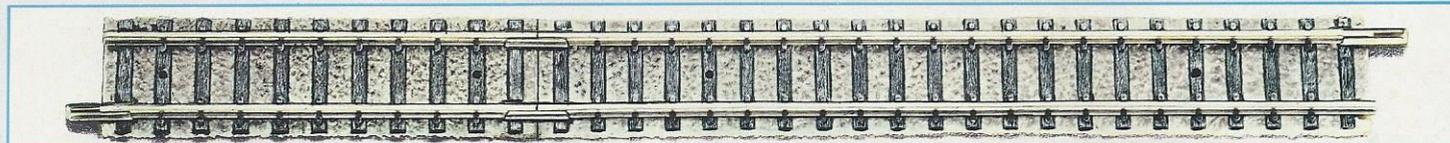
Diese Weiche hat im Verschleißtest mehr als 500.000 Schaltvorgänge ohne Störung überstanden. Ähnlich präzise und zuverlässig funktionieren alle unsere Produkte.

Das Schotterbett-Gleis steht für die Vorbildtreue der FLEISCHMANN «piccolo».

Dieses Gleis sieht einmalig gut aus und hat einmalig gute Eigenschaften:

- Ideale Stromleit-Eigenschaften, auch auf langen Strecken
- Ungewöhnliche Laufruhe und Stabilität

- Einfachster Aufbau und
 - Ideale Gleiseinteilung
- Das perfekte Gleissystem im Maßstab 1:160.



Modelleisenbahnen müssen keinen Lärm machen.

FLEISCHMANN «piccolo» ist die leise Modelleisenbahn. Die extrem geräuscharmen Motoren, die präzisen Achslager



und vor allem das Schotterbettgleis mit seinen Vollprofilschienen ermöglichen einen extrem geräuscharmen Fahrbetrieb.



So einfach ist der Anfang mit der FLEISCHMANN «piccolo».



Unser «piccolo» SET-Programm ist ganz besonders auf solche Modell-Eisenbahner zugeschnitten, die erst welche werden wollen: Das sind meistens Kinder und natürlich auch die Väter. Der Auf- und Ausbau mit diesem Programm ist einfach, logisch und leicht verständlich gegliedert und beschrieben. Auch Kinder kommen mühelos mit dem «piccolo» SET-Programm zurecht.



Diese Lokomotive kann Steigungen bis zu 35 % bewältigen.



Eine ausgesprochene FLEISCHMANN-Spezialität! – Sie steht für viele Loks, Waggons und Zubehörteile, die Sie nur bei FLEISCHMANN «piccolo» finden.

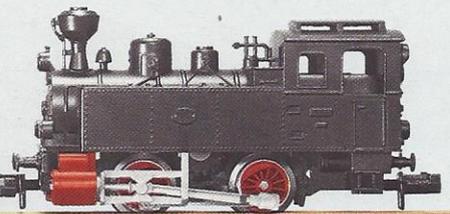
Ihre richtige Entscheidung: FLEISCHMANN «piccolo»

Ein Modelleisenbahn-Programm mit dem Kinder problemlos anfangen, ausbauen, planen und spielen können. Mit dem "größere Kinder" nach-

bauen und nachempfinden können. Mit dem "große Kinder" ein Hobby für ihr ganzes Leben gefunden haben.



Lok und Wagen sind in 1:1-Größe dargestellt.



Es ist sicher kein Zufall, daß sich Modellbahn-Clubs am häufigsten für FLEISCHMANN

«piccolo» entscheiden, wenn eine Anlage im Maßstab 1:160 angeschafft werden soll.

Warum? Das Groß-Anlagenfoto gibt die Antwort.



**FLEISCHMANN «piccolo»
 Im Urteil der Fachleute: Eine Klasse für sich!**



9305

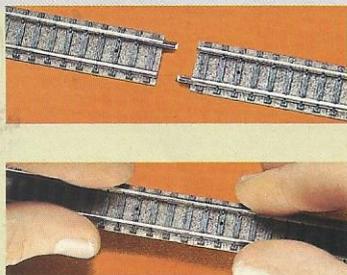


9305 Start-SET mit Schotterbettgleis und starkem Trafo für Fahr- und Lichtstrom-Anschluß. Vollausbaufähig, komplette Modelleisenbahnanlage.

Inhalt: 1 Tenderlok, 1 Niederbordwagen, 1 Hochbordwagen sowie 8 gebogene Gleise 9120, 1 Anschlußklemme 9400 und 1 Trafo 6730. Zuglänge: ca. 197 mm.



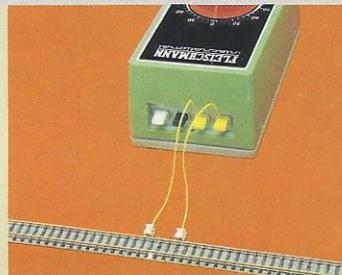
Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.



Eins ...



Zwei ...



Drei ...

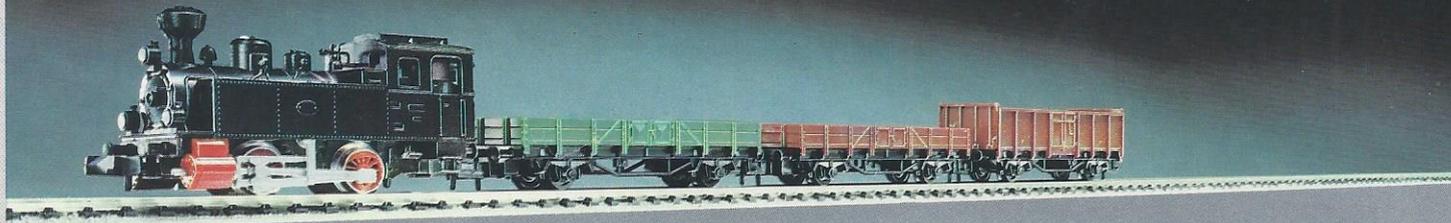


Und der Zug fährt ab. Vom ersten Stück an paßt bei FLEISCHMANN alles zueinander.



Und so sieht der fahrende Güterzug aus dem Start-SET 9305 aus.
In Originalgröße 1:1 abgebildet.

9320



9320 Start-SET mit Schotterbettgleis, starkem Trafo für Bahn- und Lichtstromanschluß. Vollausbaufähige, komplette Modelleisenbahnanlage.

Inhalt: 1 Tenderlok, 2 Niederbordwagen, 1 Hochbordwagen sowie 1 gerades Gleis 9101, 1 Anschlußgleis mit Fernsprekhäuschen 9108, 8 gebogene Gleise 9120 und 1 Trafo 6730. Zuglänge: ca. 265 mm.



Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.



Start Hobbies der Welt. Preiswert, zum Anschließen und Spielen.



9350



9350 · Start-SET mit Schotterbettgleis, starkem Trafo für Bahn- und Lichtstromanschluß, Bahnübergang und Aufgleisgerät. Vollausbaufähige, komplette Modelleisenbahnanlage.

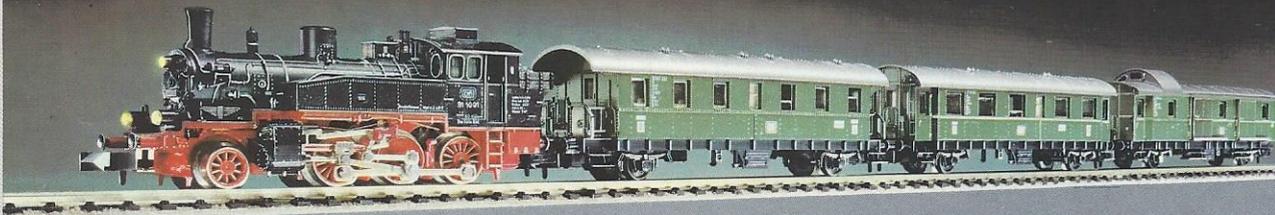
Inhalt: 1 Mehrzweck-Diesellok, 1 Containerwagen, 1 gedeckter Güterwagen, 1 Hochbordwagen, 2 gerade Gleise 9100, 1 gerades Gleis 9101, 1 gerades Gleis 9103, 8 gebogene Gleise 9120 sowie 1 Anschlußklemme 9400, 1 Aufgleisgerät 9480, 1 Bahnübergang 9499 und 1 Trafo 6730. Zuglänge: 310 mm.



Empfohlene
Brettgröße
85 cm x 50 cm

Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.

9372



9372 · Start-SET mit Schotterbettgleis, Elektroweichen und Entkopplungsgleis sowie Aufgleisgerät. Vollausbaufähige, komplette Modelleisenbahnanlage.

Inhalt: 1 Tenderlok 7030, 1 Gepäckwagen 8060, je 1 Personenwagen 8061 und 8062, 6 gerade Gleise 9100, 2 gerade Gleise 9101, 1 Entkopplungsgleis 9112 mit Schalter 6902, 8 gebogene Gleise 9120, 2 gebogene Gleise 9136 sowie 1 Paar Weichen 9141 mit 2 Schaltern 6900, 1 Anschlußklemme 9400 und 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 350 mm.



Empfohlene Brettgröße
125 cm x 50 cm

Mit Weichen

9373



9373 · Start-SET mit Schotterbettgleis, Bogenweichen, langem Überholgleis und Aufgleisgerät. Vollausbaufähige, komplette Modelleisenbahnanlage.

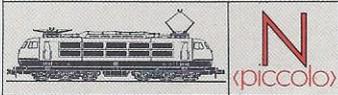
Inhalt: 1 Mehrzweck-Diesellok 7232, 1 Gepäckwagen 8100, 1 Schnellzugwagen 8110, 1 Speisewagen 8112, 11 gerade Gleise 9100, 1 gerades Gleis 9101, 1 Anschlußgleis mit Funkentstörung 9108, 8 gebogene Gleise 9125, 1 Paar Bogenweichen 9142 und 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 615 mm.



Empfohlene Brettgröße
145 cm x 55 cm

Mit Weichen

Start im perfekten Maßstab 1:160.



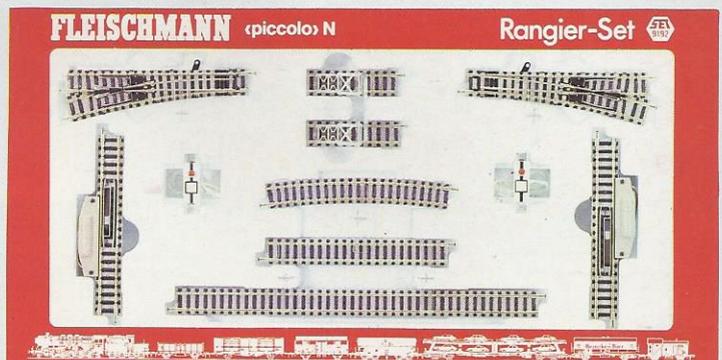
Das Programm der Ausbau- und Erweiterungs-Sets. Preiswert und sehr wirkungsvoll.



9191 · Complet-SET

Mit diesem SET kann man den Anfangskreis in einen großen Parallelkreis ausbauen. Inhalt: 12 gerade Gleise 9100, 8 gebogene Gleise 9125, 1 Paar Bogenweichen 9142 und 1 Anschlußklemme 9400. Nachträgliche Elektrifizierung der Bogenweichen durch Elektro-SET 9195.

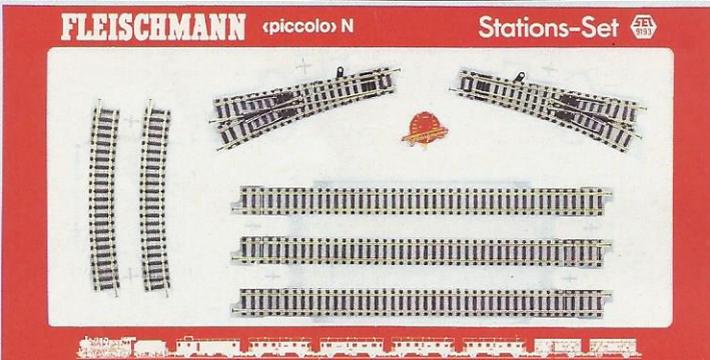
145 cm x 55 cm



9192 · Rangier-SET

Mit diesem SET wird der Rangier-Bahnhof vergrößert. Der Bahnhof kann wachsen. Durch Weichen, Entkopplungs- und Abstellgleise. Inhalt: je 2 gerade Gleise 9100 und 9101, 2 Entkopplungsgleise 9112, 2 Prellböcke 9116, 1 gebogenes Gleis 9136, 1 Paar Weichen 9139, 2 Schalter 6902 für Entkopplungsgleise.

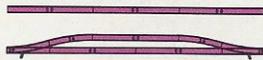
Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Elektro-SET 9195.



9193 · Stations-SET

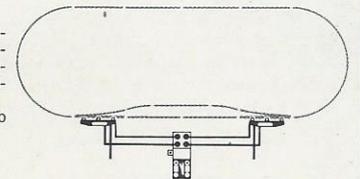
Das ist der erste Schritt auf dem Weg zu einem großen Bahnhof. Mit Überholgleis. Zum Abstellen eines zweiten Zuges.

Inhalt: 6 gerade Gleise 9100, 2 gebogene Gleise 9136, 1 Paar Weichen 9139. Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Elektro-SET 9195.



9195 · Elektro-SET

Dieser SET macht aus allen Handweichen elektromagnetische Weichen mit Fernschaltung vom Stellpult aus. Verwendbar für Normal- und Bogenweichen. Inhalt: je 1 linker und rechter Weichenantrieb 9421 und 9422, 1 Schalter 6920.

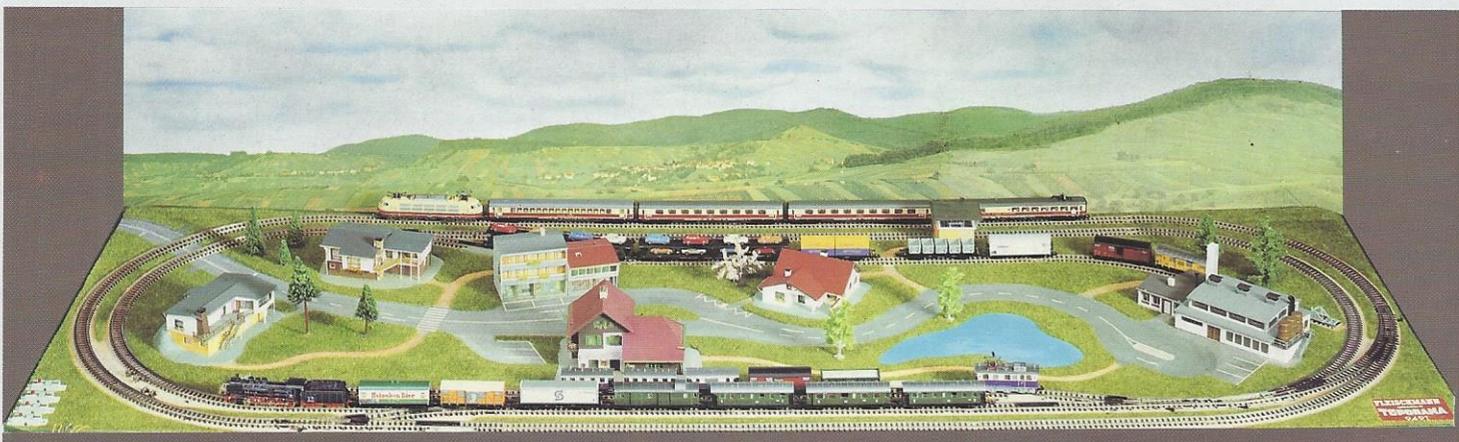


Das ist die komplette Toporama-Anlage, aus FLEISCHMANN-Sets zusammengebaut.



9491 · TOPORAMA-Geländematte

Größe 140 x 50 cm. Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit beflockten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details!



Am Anfang ist der Kreis, der sich streckt und verzweigt... und immer weiter verzweigt... bis zur großen Modellbahnanlage.



Hier einige Kombinationsmöglichkeiten mit unseren SETs.



Zusammengebaut aus:
Complet-SET 9191 + Rangier-SET 9192.



Zusammengebaut aus:
Start-SET 9305 + Stations-SET 9193.



Zusammengebaut aus Start-SET 9320 +
Rangier-SET 9192 + Stations-SET 9193 +
Drehscheibe 9150 + 3 Gleisen 9116.



Hier wurde noch ein Rangier-SET 9192 dazu-
genommen.



Und so wird die Anlage, wenn ein weiterer
Rangier-SET 9192 eingebaut wird:
"Toporama"-fähig.



Und hier wurde der Complet-SET 9191 ein-
gebaut.



7000 · Modell der Bn-2-Mehrzweck-Tenderlok. LüP: 55 mm.

Modell in feiner Detaillierung, vorbildlicher Lackierung und Beschriftung. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



7000

Diese Lokomotive zieht leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehr auf Neben- und Werksbahnen.

7031 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LüP: 68 mm.

Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 7030

Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für dänische, österreichische und französische Eisenbahn-Anschriften.

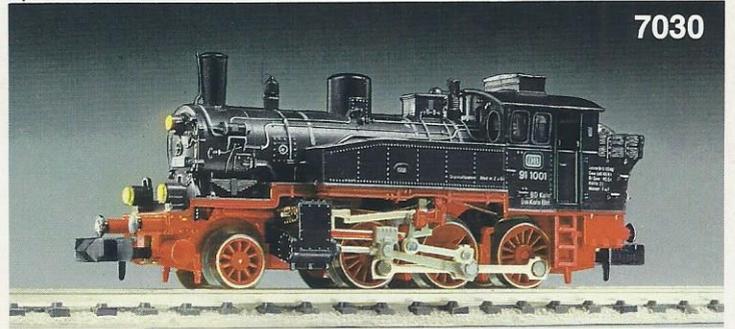
Abgebildete Version: Belgische Staatsbahnen (SNCB).

Ihr Verwendungszweck: Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst.

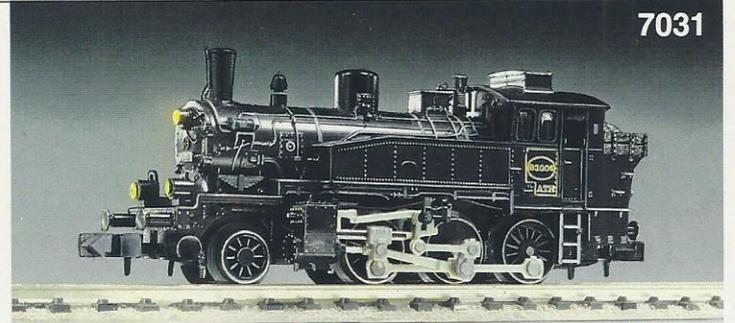
7030 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 91. LüP: 68 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hatte die Nummer 91001, leistete 440 PS, wog 57 Tonnen und fuhr 65 km/h. 2200 Loks dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.



7030



7031

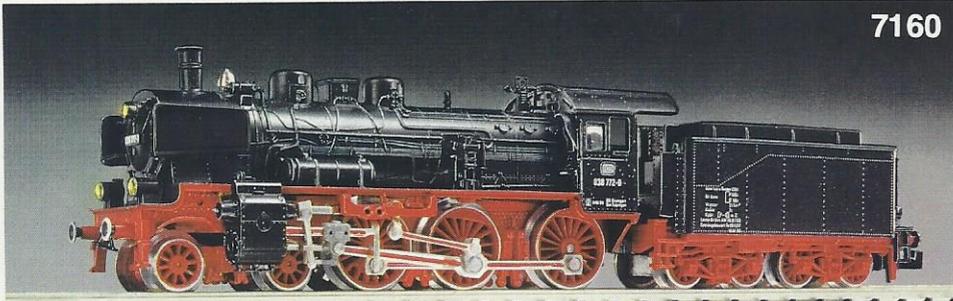
7033 · Modell der 1'C n2-Lokalbahn-Mehrzweck-Tenderlok diverser Neben- und Werksbahnen. LüP: 68 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Ihr Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst. Unter anderem empfehlen wir dazu: 8053, 8054, 8056 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen (Seite 66).



7033



7160

Das Original hatte die Nummer 038 772-0, leistete 1180 PS, wog 70,2 Tonnen und fuhr 100 km/h.

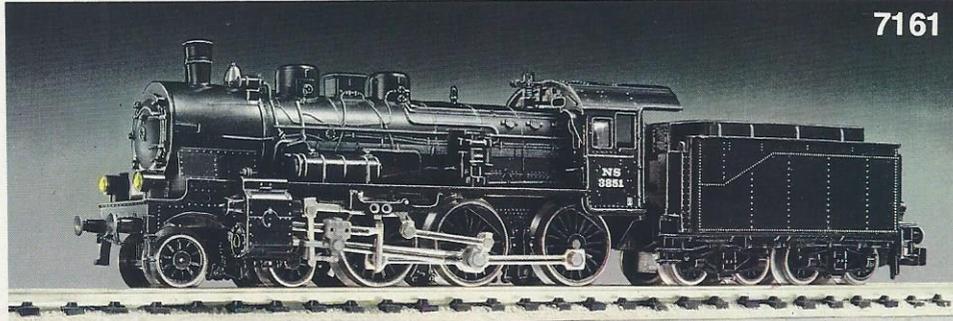
Die "P 8" gab es ca. 3800 mal. Sie beförderte Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Beim Lokpersonal war

sie wegen ihrer guten Eigenschaften sehr beliebt.

7160 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB. Baureihe 038. LüP: 122 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



7161

7161 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LüP: 122 mm.

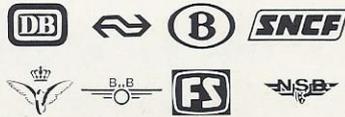
Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz. Sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter. Die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für italienische, österreichische, französische und belgische Eisenbahn-Anschriften.

Abgebildete Version: Holländische Eisenbahnen (NS).

Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 38 (Kat.-Nr. 7160). Sie wurden in ganz Europa auf langen Strecken eingesetzt. Ihre Lokpersonale rühmten auch sie wegen ihrer genügsamen, guten Eigenschaften.

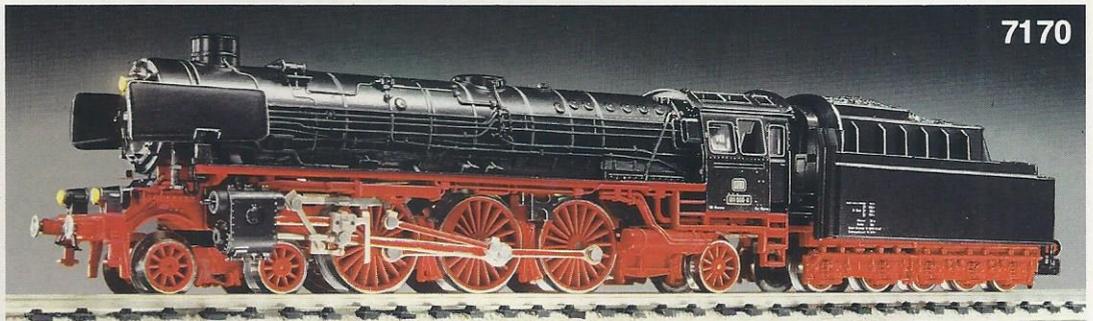
	7000	7030	7031	7033	7160	7161	7170	7171	7175	7177	7178
	—	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535
	9519	9518	9518	9518	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519
	9521	9520	9520	9520	9520	9520	9521	9521	9520	9520	9520
	—	—	—	—	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001



7170 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 011. Mit 5-achsigen Kohle-Tender. LÜP: 158 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung mit sämtlichen Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.



7170

Das Original hatte die Nummer 011 066-8. Es leistete 2120 PS, wog etwa 115 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts

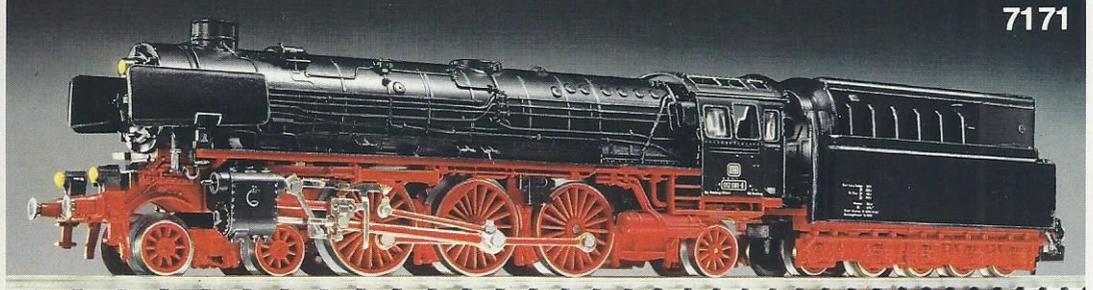
50 km/h. Es gab über 30 Lokomotiven dieser Baureihe. Dieser Lok-Typ beförderte schnelle

Reise- und Güterzüge über lange Strecken und war früher unter der Bezeichnung 011¹⁰ bekannt.

7171 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 012. Mit 5-achsigen Ö1-Tender. LÜP: 158 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.



7171

Das Original hatte die Nummer 012 081-6. Es leistete 2470 PS, wog 111 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts

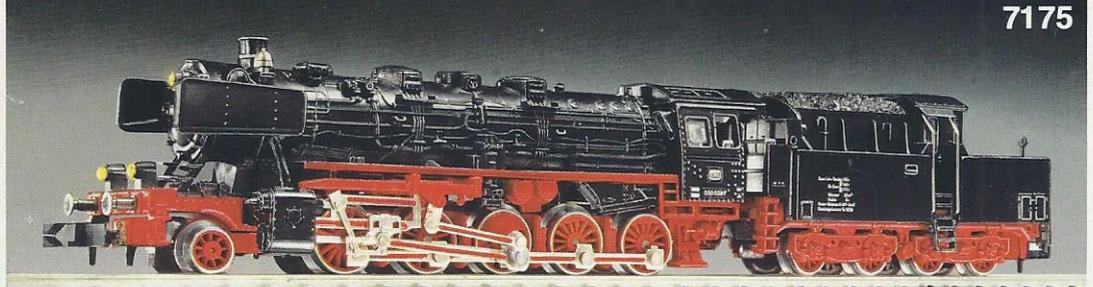
50 km/h. Das Vorbild dieser Lok-Type hatte denselben Einsatzbereich wie die Vorbilder der 7170. Sie wurden aus der Kohle-Lok

011¹⁰ (spätere Baureihe 011 – Kat.-Nr. 7170) in die ölgefeuerte Version umgebaut.

7175 · Modell der 1' E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 50 Kab. Mit "Kabinen-Tender", LÜP: 150 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf 8 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.



7175

Das Original hatte die Nummer 050 058-7, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.

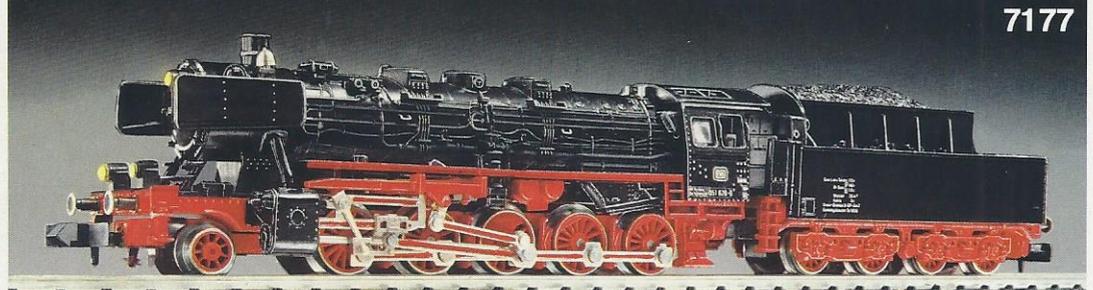
3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge. Der sogenannte "Kabinen-Tender" ist

eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. bei der Lok 7177), damit das Güterzug-Personal darin mitfahren konnte.

7177 · Modell der 1' E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". LÜP: 150 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.



7177

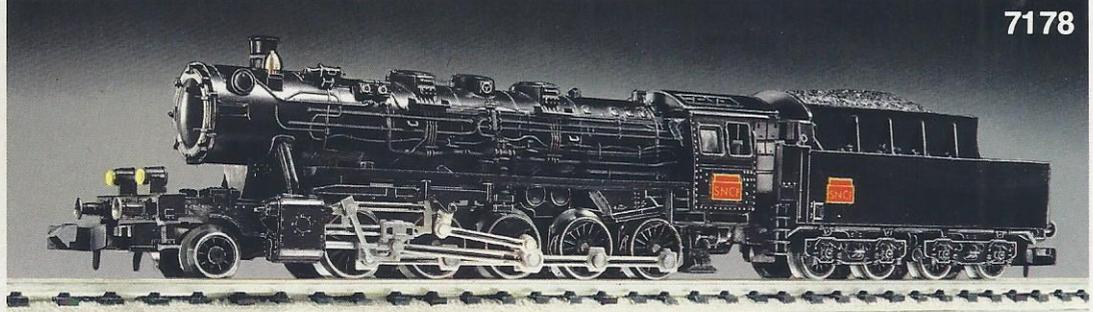
Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.

3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.

7178 · Modell europäischer Mehrzweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LÜP: 150 mm.

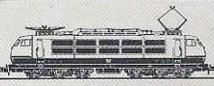
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7177. (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.)

Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.



7178

Abgebildet: Version Frankreich (SNCF).



7218

7218 - Modell einer dieselhydraulischen Werksbahn-Lok. LÜP: 63 mm. Modell vorbildlich detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Signal-Typhon auf dem Dach aufgesetzt. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



7230

Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn.



7231

7231 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 78 mm. Technische Daten wie 7230. Das Original hat die Nummer 212 381-8.

	7218	7230	7231	7232	7233	7306	7307	7333	7334	7335	7360	7361
	-	6535	6535	6535	6535	-	-	6535	6535	6535	6535	6535
	9519	9518	9518	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519
	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521
	-	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	-	-	54 7002	54 7002	54 7002	54 7002	54 7002



7232

7232 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 210. LÜP: 102 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, dort auch mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 210 002-2, leistet 4000 PS, wiegt 79 Tonnen und erreicht 160 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Die Bundesbahn verfügt über 8 Lokomotiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.



7233

7233 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 210. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LÜP: 102 mm. Technische Daten wie 7232.

Das Original hat die Nummer 210 004-8.

Übrigens können bis zu 3 dieser Lokomotiven mechanisch und elektrisch in sogenannter "Doppel-Traction", vom vorderen Führerstand geführt, zusammengeschoben werden. Das ist dann ein schnelles, starkes Kraft-Paket!

7306/7307 - Zahnrad-Ellok sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LÜP: 63 mm. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Hervorragende Dach-Detaillierung mit vielen aufgesteckten Extras (z. B. Glocken, Typhon). Ringsum eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen in den Führerstandfenstern. Antrieb auf alle 6 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,4 aufgepreßt).

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

Durch das enorme Steigvermögen (bis zu 25%) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede.

Durch die besonders langsame Übersetzung ist die Lok für den Rangier-Betrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.



7306

max. 25%
mit geschobenen Wagen

Bei dem Betrieb auf Zahnstangen-Gleis (Kat.-Nr. 9119) sollte man – wie beim Vorbild – die Lok stets talwärts am Zug einstellen. Das bedeutet, die Lok schiebt bergwärts. Mit diesen hübschen Lokomotiven können alle Arten von Wagen befördert werden.

9119 für Lokomotiven 7306 und 7307

9119 - Flexibles Zahnstangengleis 222 mm lang. Dieses Gleis kann, bis zum kleinsten Radius (9120) gebogen, in alle gewünschten Kurven-Radien verlegt werden. Die Zahnstange bleibt immer gleich lang, die überstehenden 230 mm langen Schienenprofile werden durch Kürzen entsprechend angepaßt; die Schienenstöße werden mittels Schienenverbinder 9403 oder 9404 verbunden. Siehe bitte Seite 79.



7307

max. 25%
mit geschobenen Wagen

Lokomotiven der Bauart 110 sind aufgrund ihrer technischen Grundlagen dazu in der Lage, über sehr lange Strecken an einem Zuge zu verbleiben. So kann es vorkommen, daß eine solche "110" von Hamburg bis Klagenfurt oder Wien durchläuft, wobei nur die Lok-Personale in bestimmten Zeitabständen ausgetauscht werden.

Das Original hat die Nummer 110 283-9, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h. Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.



7333 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110¹. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LÜP: 106 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.



7333

7334 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 140⁸. LÜP: 106 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.

Das Original der 7334 heißt 140 819-4. Von dieser Bauart gibt es ca. 850 Exemplare. Lokomotiven der Bauart 140 sind Vielzweck-Loks im wahrsten Sinne. Sie fahren Güterzüge, Eilzüge, bestimmte D-Züge, Nahverkehrs-Züge auch im Wendezug-Betrieb in Verbindung mit den Vorbildern der Modelle 8122, 8121 und 8120, in dem ja auf einer Seite ein Steuerabteil zur Fernbedienung der "140" installiert ist. Sie ist auch im S-Bahn-Betrieb eingesetzt.



7334

7335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110¹. LÜP: 106 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.

Das Original der 7335 heißt 110 222-7. Von dieser Bauart gibt es ca. 380 Exemplare, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.



7335

7360 · Modell der französischen B'B' Mehrzweck-Lok der SNCF, Baureihe 15 001. Moderne grüne SNCF-Lackierung. LÜP: 109 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt.



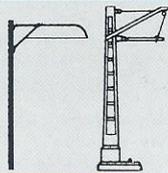
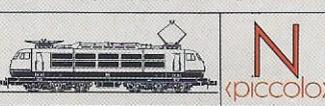
7360

7361 · Modell der französischen B'B' TEE-Schnellfahr-Ellok der SNCF, Baureihe 15 006. Vorbildgetreue "INOX"/rote SNCF-Lackierung. LÜP: 109 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt.

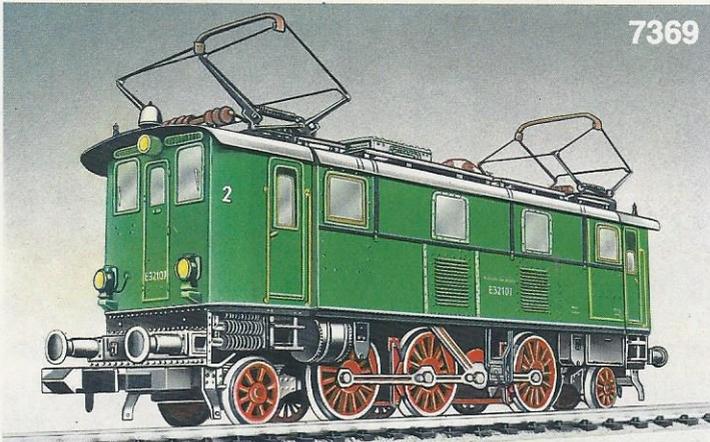


7361



Oberleitungs-Material für alle «piccolo» Gleisfiguren.

Oberleitungs-Material bieten Ihnen bei Ihrem Fachhändler die Firmen SOMMERFELDT, 7321 Hattenhofen (Wttbg.) und WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen.



7369

Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1600 PS, wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell. Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.



7369 · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 132'. Mit Blindwelle. LüP: 81 mm.

Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.



6535

9519

9521



7375

148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC- und

TEE-Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103 118-6. Mit maximal 14000 PS und

einem Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie als einzige Lok der DB die Spitzen-Geschwindigkeit von 250 km/h.



7375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 103'. LüP: 122 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



6535

9519

9521

547002



7380

Das Vorbild dieser Lok heißt 151 032-0, leistet bis zu 8100 PS, wiegt 118 Tonnen und fährt maximal 120 km/h. Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser technischen Merkmale lassen diese Lokgattung im gesamten elektrischen Zugförderungs-Programm der DB alle Zugkategorien bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h be-

fördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über ca. 160 Maschinen. Es kommen aber laufend weitere Exemplare dazu.

So kann es durchaus passieren, daß diese Ellok sowohl D-Züge wie Güterzüge, Nahverkehrs-Züge wie Auto-Reisezüge befördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden.

Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traction". Das bedeutet, daß zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.

Das Vorbild der 7381 ist die 151 111-2.



6535

9519

9521

547002



7381



6535

9519

9521

547002

7381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. Moderne "Oceanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 122 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Der Triebwagen 614 – auf Anhieb "Modell des Jahres 1976".



7430

7430 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. LüP: 334 mm.

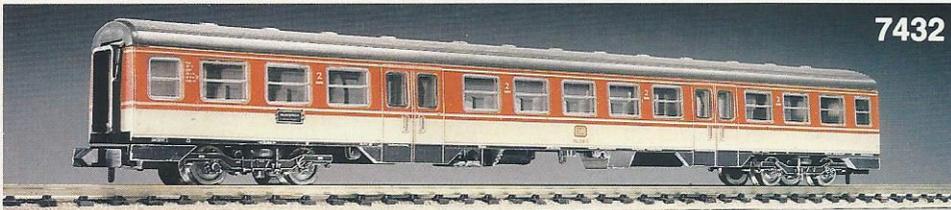
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rück-

wärts rot. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung (pro Wageneinheit 2 x 9530).

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt.

Das Original fährt 2-teilig unter den Nummern 614 038/614 044, leistet 2 x 500 PS (je Einheit), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden.

Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, (auch auf elektrifizierten Strecken) und bei Gesellschaftsfahrten.



7432

7432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. LüP: 160 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelteilen. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 9450.

7430	6535	9519	9521	54 7001
7432	—	—	9521	—

Vorbild dieses Wagens ist der 914 019.

Diese modernen Triebwagen-Züge werden von der DB in den vielfältigsten Reihungen eingesetzt: 2-teilig, 3-teilig, 4-teilig pro Einheit, sowie auch zu 2 und 3 Einheiten.



Sie befördern auch zum Teil angehängte Güterwagen.

2-teilig



3-teilig



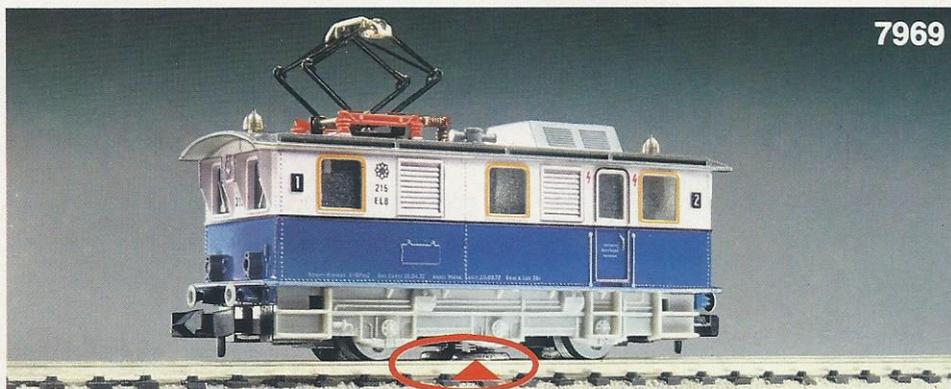
4-teilig



2 x 3-teilig



4-teilig + Güterwagen



7969

7969 · Modell der Nebenbahn-Ellok der ELB. LüP: 63 mm. Als Schienenreinigungs-Lok einsetzbar.

Diese Lok hat durch den Motor angetriebene, rotierende Reinigungsscheiben, die die Schienen ohne Flüssigkeit sauberhalten!

Modell in Super-Detaillierung, Original-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Federnde Dachstromabnehmer. Präzise Dach-Detaillierung mit vielen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

9519 9521 Ersatz-Schleifscheiben 35 79 69

Diese weiß-blaue Lokomotive hat natürlich nicht nur die Aufgabe, die Gleise Ihrer N-Anlagen sauber zu halten! Sie bietet Ihnen auch gleichzeitig den Spiel-Effekt, Züge zu ziehen. Dazu raten wir Ihnen bei Reisezügen in erster Linie zu den Wagen der Seite 66, danach aber auch zu den übrigen Reisezug-Wagen. An Güterwagen kann sie alles befördern, was Ihnen thematisch gefällt.

Leser und Redaktion der Zeitschrift EISENBahn MAGAZIN wählen zum

MODELL DES JAHRES 1976

IN DER GRUPPE N-TRIEBFahrzeuge
DIE N-TRIEBWAGEN-GARNITUR DER
GEBR. FLEISCHMANN MODELLBAHN-FABRIKEN,
NÜRNBERG

Das Modell ist über sich aus durch gute Vorbildwahl, sehr gute Lackeigenschaften und solide Qualität in massiver Ausführung. Durch das variable Regelset ist ein vorbildgerechter mehrmaliger Einsatz der Triebwagen-Combinis möglich.

Mit dieser Wahl zum "Modell des Jahres" wird durch die Käufer ein marktgerechtes Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert. Die Anerkennung erfolgt im Namen der Leser der Zeitschrift

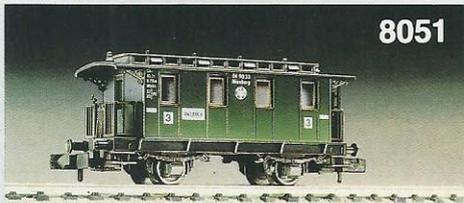
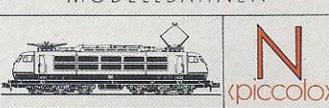
eisenbahn
Modellbahn magazin

Ein gelungenes Modell überzeugte die Modellbahn-Freunde:

Leser und Redaktion der Zeitschrift "eisenbahnmagazin" wählten das Modell des Triebwagens 614 zum "Modell des Jahres 1976".

Der "614" bestand in allen Kriterien:

- gute Vorbild-Auswahl
- hervorragende Fahreigenschaften
- bestechende Detaillierung
- hoher Stand der Modellbahn-Technik.



8051



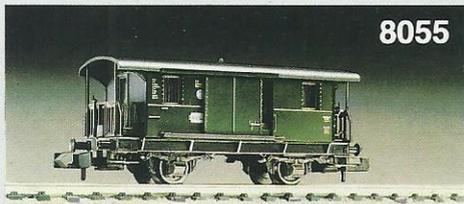
◀ 8051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8053



◀ 8053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8055



◀ 8055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8060



◀ 8060 · Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8062



◀ 8062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8092



◀ 8092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8094



◀ 8094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

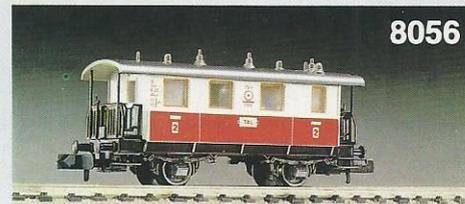
◀ 8095 · Gepäckwagen Pw 3 Pr 99a der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 2 bewegliche Schiebetüren, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8052



8054



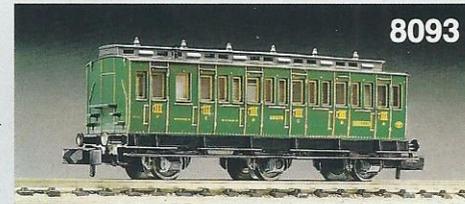
8056



8061



8064

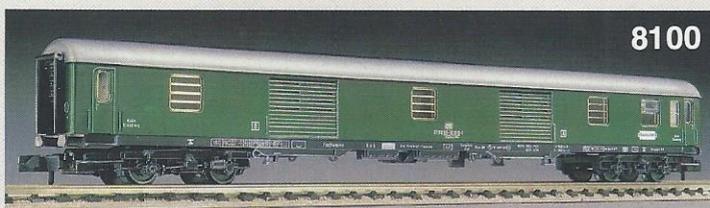


8093



8095

8100 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 165 mm.
Mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 165 mm.
Mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8111 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 165 mm.
Mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8112 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LüP: 170 mm.
Mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



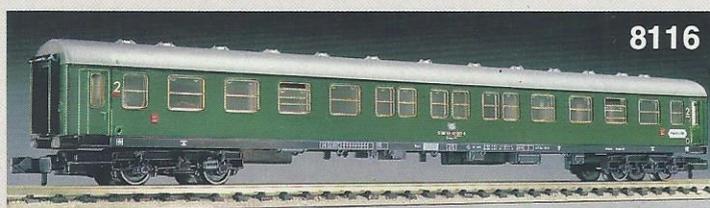
8114 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen, Modell des "T 2" der CIWLT, LüP: 165 mm.
Mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

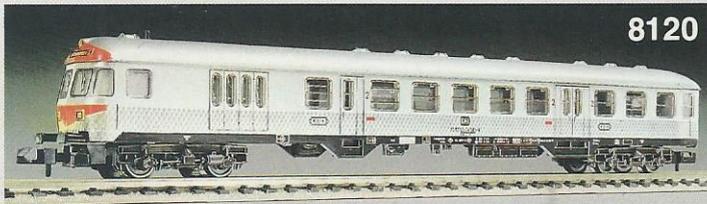
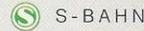


8115 · TOUROPA-Fernreisewagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ der DB, mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm.
Mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8116 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm.
Mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



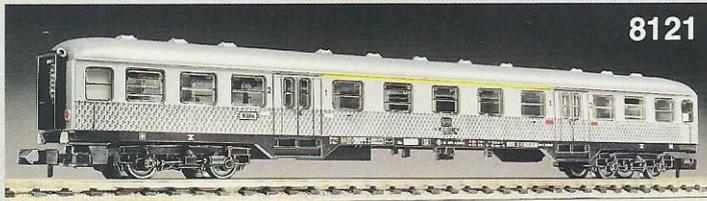


8120

8120 - Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDnrz7⁴⁰ der DB, LüP: 165 mm.

Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerdarstellung, mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofschild. Alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar für Innenbeleuchtung, mittels zweier Glühbirnen 9530.

6535 f. Weiß 6532 f. Rot 9530

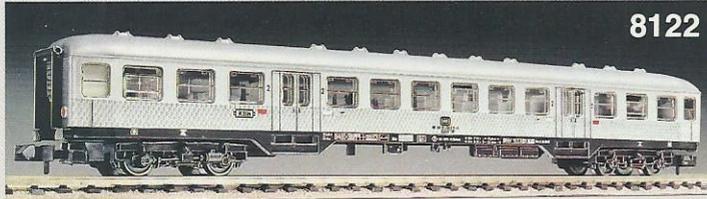


8121

8121 - Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrz der DB, LüP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

9450

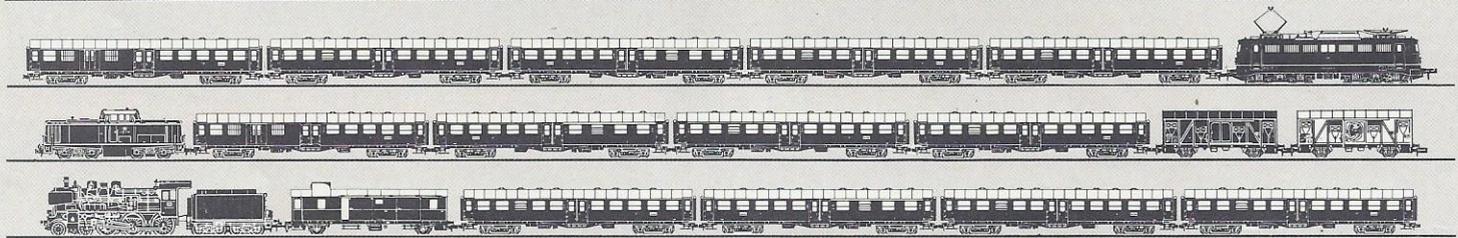


8122

8122 - Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrz der DB, LüP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

9450



8127

8127 - Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil. Modell des BDyg⁵³² der DB. LüP: 122 mm.

DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



9452



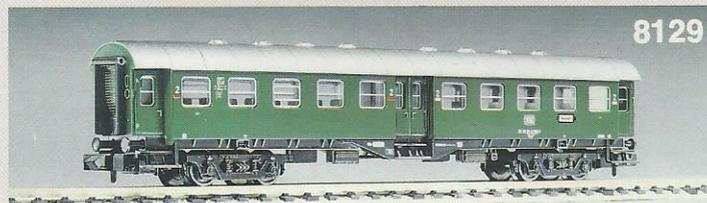
8128

8128 - Nahverkehrs-Wagen 1./2. Klasse. Modell des AByg⁵⁰³ der DB. LüP: 122 mm.

DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



9452



8129

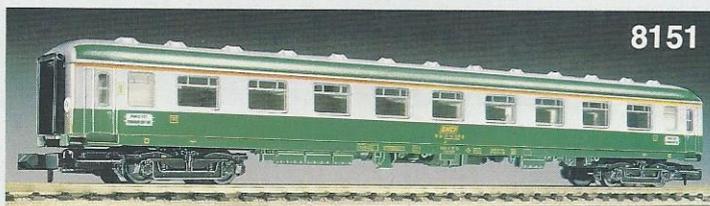
8129 - Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse. Modell des Byg⁵¹⁵ der DB. LüP: 122 mm.

DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



9452

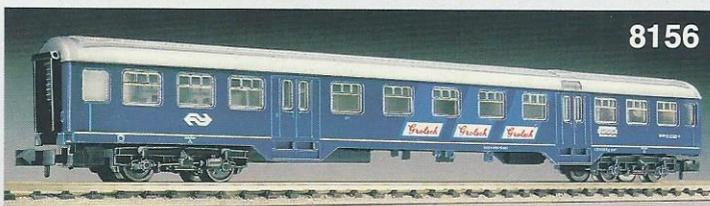
8151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell eines A⁹ der SNCF, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8152 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell eines B¹¹ der SNCF, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



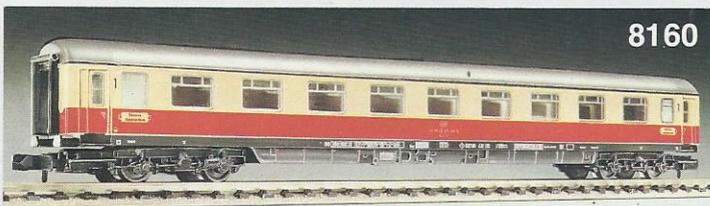
8156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20-84 700 der DSB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



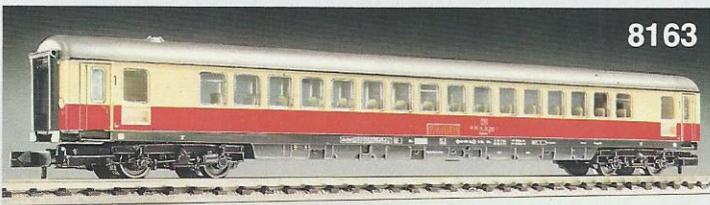
8160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh¹¹¹ der DB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRümz¹³⁵ der DB, LüP: 170 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einbeinstromabnehmer (ohne elektr. Funktion, beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird). Weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

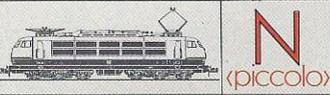


8163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen 1. Klasse, Modell des Apümz¹²¹, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8169 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh¹¹¹ der DB, mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2x) s. S. 79.
 Die elektronische Zugschluß-Beleuchtung gewährt **gleichmäßiges** Leuchten der Zugschluß-Beleuchtung bei **jeder** Fahrgeschwindigkeit.





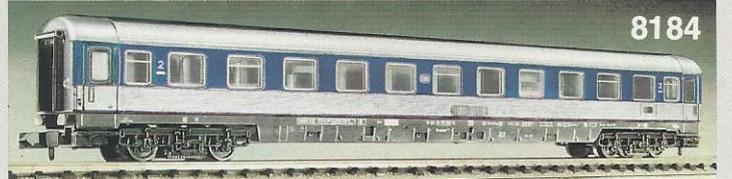
Schnellzug-Wagen der DB

Güterwagen 2- und 4-achsig, Behälter-Wagen, Container-Wagen



8183

8183 · Luxus-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, für IC- und DC-Züge, Modell des Awüml²⁰⁷ der DB, LüP: 165 mm. Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8184

8184 · Luxus-Fernschnellzugwagen 2. Klasse, für DC-Züge, Modell des Bwüml²³⁷ der DB, LüP: 165 mm. Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8190

8190 · Gepäckwagen, Modell des Düml⁹⁰⁵ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8191

8191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüml²⁰³ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8192

8192 · Schnellzugwagen, 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

8200



8200 · Niederbordwagen, Modell des "Omn 32" der DB, LüP: 63 mm.

8201



8201 · Niederbordwagen, Modell des "X 82" der DB, LüP: 63 mm.

8203



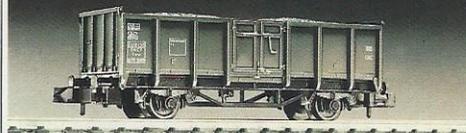
8203 · Hochbordwagen, Modell des "O 10 HALLE" der DR, mit Bremserstand, LüP: 55 mm.

8205



8205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart "Omn 55", LüP: 63 mm.

8206



8206 · EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart "Tow", LüP: 63 mm.
Kohlenfüllung herausnehmbar.

8207



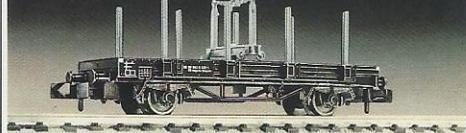
8207 · EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCB, Bauart "1215 Bo", LüP: 63 mm.
Kiesfüllung herausnehmbar.

8210



8210 · Klappdeckelwagen, Modell des "K 25" der DB, LüP: 55 mm.
Mit 6 beweglichen Klappdeckeln im Wagendach zum Öffnen und Schließen.

8220



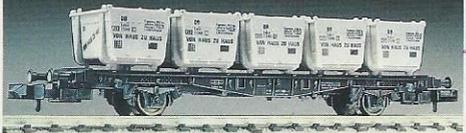
8220 · Drehschemelwagen, Modell des "H 10" der DB, LüP: 63 mm.
Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert, 8 Einsteckungen.

8230

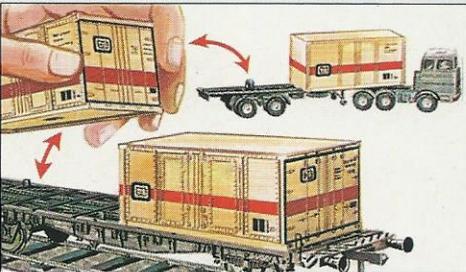


8230 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit 5 Bierbehältern der EKU-Brauerei Kulmbach, LüP: 90 mm.
Behälter sind abnehmbar.

8231



8231 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm.
Behälter sind abnehmbar.



8233



8233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit Containern der DANZAS-Speditionsges., LüP: 90 mm.

8234



8234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "LBS 598", mit Containern der DB, LüP: 90 mm.

Natürlich sind die Container abnehmbar!
Die Deckel der hier abgebildeten Container sind abnehmbar.

8240



8240 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit Container der SEATRAN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8241



8241 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit Container der "crowe"-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8242



8242 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit Container der WORLD TRANSPORT AG., LüP: 90 mm.

8243



8243 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598" mit 40'-Container "COCA COLA" der Coca-Cola GmbH, Essen, LüP: 90 mm.

8244



8244 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit 40'-Container "FÜRSTENBERG"-Pilsener, LüP: 90 mm.

8281



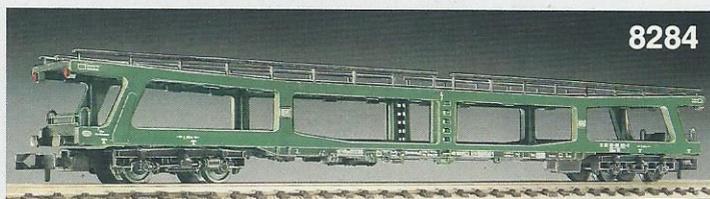
8281 · Niederbordwagen, Modell des "Rklmm697" der DB, LüP: 84 mm.

8282



8282 · Hochbordwagen, Modell des "Ealmo106", LüP: 84 mm.

Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrten auch in engen Kurven zu ermöglichen.



8284

8284 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des "DDm 915" der DB, LüP: 165 mm.

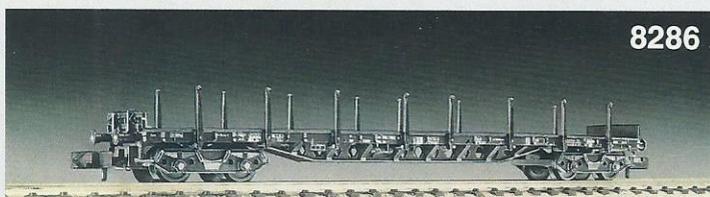
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.



8285

8285 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des "DDm 915" der DB, LüP: 165 mm.

Am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 Original WIKING-Modellen beladen.



8286

8286 · Rungenwagen, Modell des "Rs684" der DB, LüP: 124 mm. Je 8 Drehungen beidseitig an den Längsträgern sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.



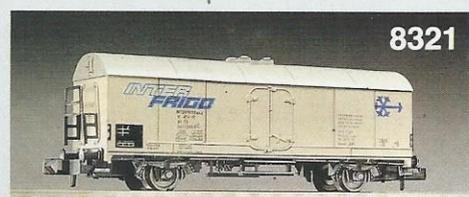
8301

8301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart "Pwg", LüP: 52 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung und 2 bewegliche Schiebetüren.



8320

8320 · Kühlwagen der DB, Bauart "Tmehs 50", LüP: 73 mm. "TRANSTHERMOS", vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8321

8321 · Kühlwagen "INTERFRIGO", LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8323

8323 · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8325

8325 · Kühlwagen der NS, LüP: 73 mm. Holl. Bierwagen der HEINEKEN-BRAUEREI, Amsterdam, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8326

8326 · Kühlwagen der DB, Bauart "Tmehs 50", LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8330

8330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart "Gmhs 53", LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8331

8331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

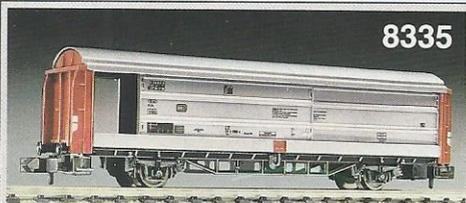
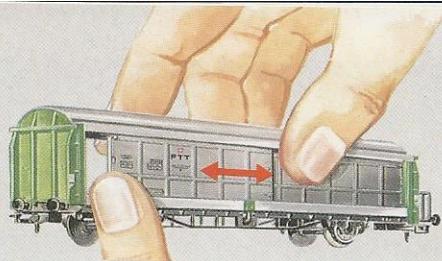


8332

8332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren.

**Schiebewand-Wagen
Spezial-Wagen
Kesselwagen**

Die Türen sind alle beweglich!



8335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des "Hbis²⁹⁹" der DB, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



8336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LüP: 88 mm, Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



8337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK" Basel, LüP: 88 mm, Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



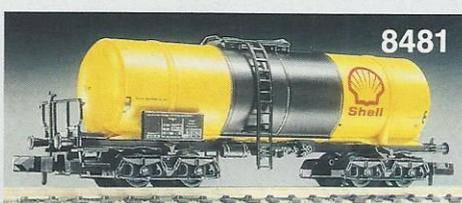
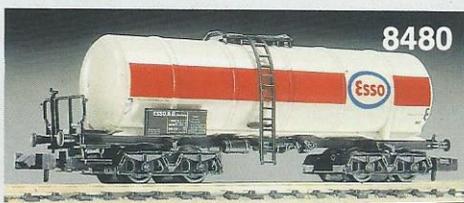
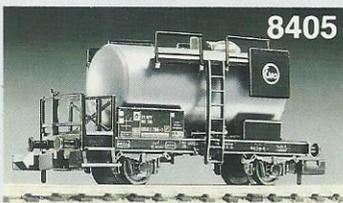
8389 · Gedeckter Großraumgüterwagen "Bauknecht", Modell eines Bauknecht-Privatwagens, LüP: 124 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Dach abnehmbar.



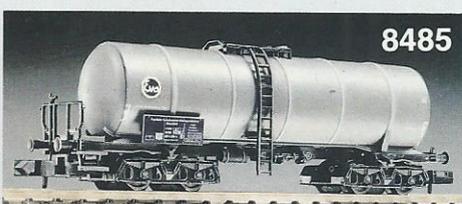
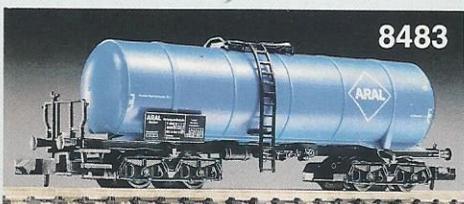
8400-8405 · Kesselwagen, Modell des 000 2 797 - 7 der DB, LüP: 55 mm.



Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremserstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen am Kessel aufgesetzt.

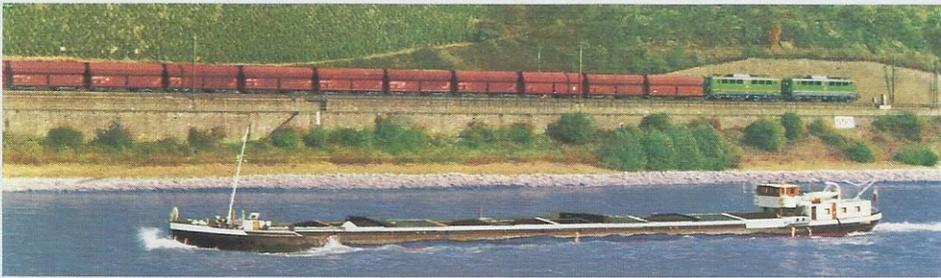


8480 / 8481 / 8482 / 8483 / 8485 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm.

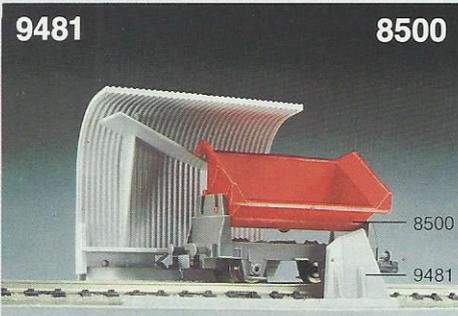


Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremserstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen am Kessel aufgesetzt.





Das tolle
Spiel-Vergnügen
für alle
«N»-Bahner:
EINLADEN -
AUSLADEN - UMLADEN!



9481 **8500**

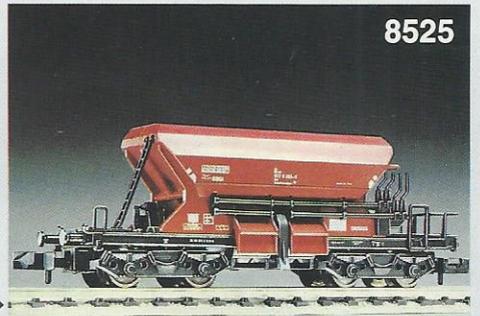
9481 · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle "N"-Gleise.

8500 · Lorenkippwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

9484 · Schüttladegut (nicht abgebildet) für alle N- und HO-Bahnen.

8525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 267, LüP: 73 mm.

Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).



8525



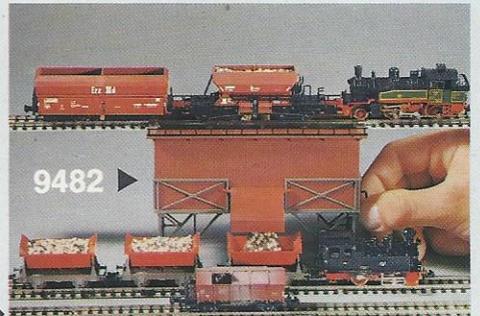
8520

8520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des "Fad167", LüP: 72 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.

Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.

9482 · Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstentladewagen 8520. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden, Höhe des Bühnengleises 80 mm, Höhe der Unterkante des Auslauftrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abfahrrampe empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.

9421 · Elektr. Antrieb für die elektr. Fernbedienung der Schüttgut-Entladevorrichtung 9482 (siehe Seite 77).



9482

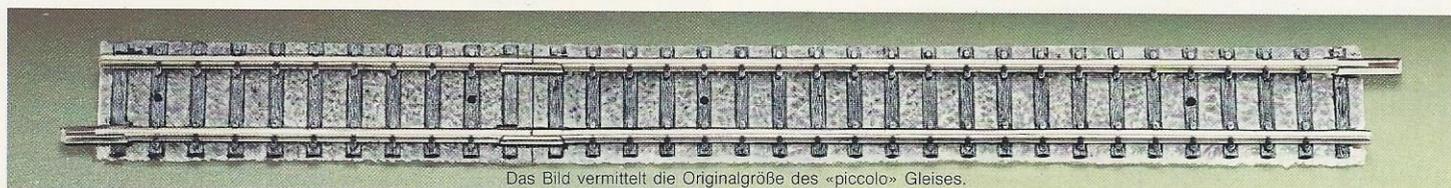


Das «piccolo» Gleissystem von FLEISCHMANN. Das einzige N-Gleissystem mit Schotterbett.

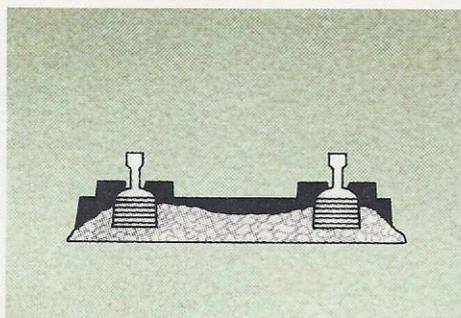


Kein anderes System kommt dem Original-Gleis der Bundesbahn näher.
Kein anderes bietet mehr Vorteile.

Im "Modellbahnen" wird der Grad der Perfektion dadurch bestimmt, wie sehr das Modell dem Original gleichkommt. FLEISCHMANN hat mit dem «piccolo» Gleissystem das Gleis der Bundesbahn auf den Maßstab 1:160 in bestechend originalgetreuer Weise übertragen. Mit Schotterbett, Schwellen und Vollprofil-schienen.

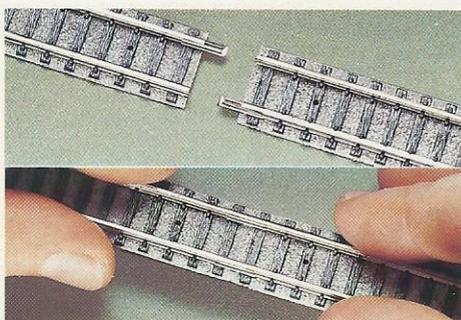
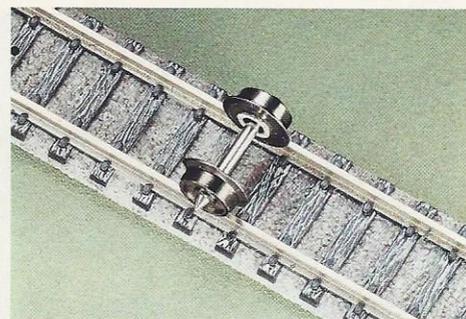


Das Bild vermittelt die Originalgröße des «piccolo» Gleises.



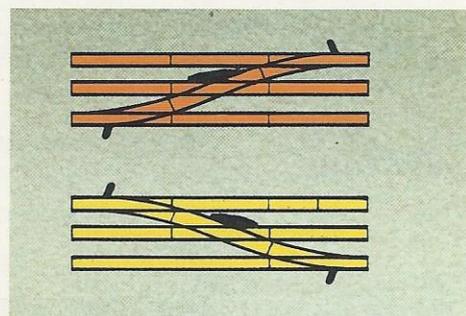
◀ Die Neusilber-Vollprofil-Schienen haben ideale Stromleit-Eigenschaften. Auch auf langen Strecken.

▶ Die Züge laufen ungewöhnlich ruhig und leise. Durch das Schotterbett aus bruch-sicherem Kunststoff wird eine außerordentlich hohe Festigkeit erreicht. Kein anderes N-Gleissystem bietet eine derartige Lauf-ruhe.



◀ Trotz des kleinen Maßstabes lassen sich die Gleise spielend leicht aufbauen. Gleise, Weichen und Kreuzungen werden einfach zusammengesteckt.

▶ Übersichtliche Gleiseinteilung, weil man zum Weichenstraßen-Aufbau keine zusätz-lichen Gleisstücke benötigt.



Exklusiv von FLEISCHMANN. Die "denkenden" «piccolo» Weichen.

Diese Handweiche kann Durchfahrweiche, Stoppweiche, Elektro-weiche und Automatikweiche sein. Deshalb nennt man sie "denkende Weiche".



Stromführende Metallklammern.

Aufsteckbarer elektrischer Weichenantrieb (auch umsteckbar).

Die "denkende Weiche" wurde von FLEISCHMANN so konstruiert, daß sie durch einfache Veränderungen oder ergänzende Ausrüstung alle denkbaren Schaltfunktionen durchführen kann.

Sie kann per Hand, elektrisch aber auch vollautomatisch geschaltet werden. Die Weiche wird als Handweiche gekauft und ist als "Durch-fahrweiche" geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse führen dauernd Strom.

Durch ein einfaches Herausnehmen der stromführenden Metall-klammern an den Schienenverbindungen wird die "Durchfahr-weiche" zur "Stoppweiche". Jetzt fließt der Strom nur noch in die geschaltete Richtung. So sichert die "Stoppweiche" automatisch die Weichenstraßen.

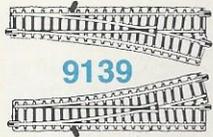
Die Elektrifizierung geschieht durch ein einfaches Aufstecken eines elektrischen Schaltantriebes an der Weiche.

Der Clou ist allerdings die automatische Schaltung: durch das außer-ordentlich fortschrittliche System der automatischen Zugbeeinflussung, das FLEISCHMANN bis zur Perfektion entwickelt hat, können sowohl Lokomotive als auch Waggons so ausgerüstet werden, daß sie nach Durchfahren der Weiche Schaltimpulse auslösen.

Rangieren wie ein Profi-Eisenbahner mit vielen Zügen. Das ermöglichen die "denkenden" FLEISCHMANN-Weichen.

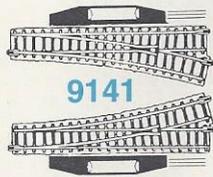


Die "denkenden" «piccolo» Weichen: Der Fahrstrom fließt nur in die geschaltete Richtung. Ideal beim Rangieren und beim Fahren mit mehreren Zügen.



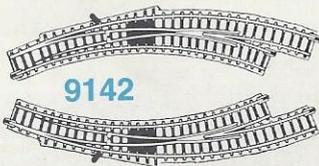
9139

9139 · Weichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.



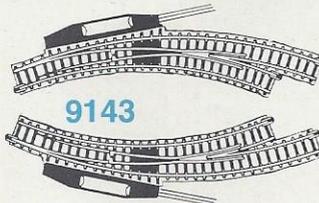
9141

9141 · Weichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.



9142

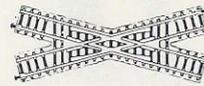
9142 · Bogenweichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1x 9125, das Innenbogengleis = 1x 9120.



9143

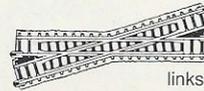
9143 · Bogenweichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1x 9125, das Innenbogengleis = 1x 9120.

9161



9161 · Kreuzung 30° mit Radlenkern und Herzstücken. Die Länge der sich kreuzenden Gleise beträgt jeweils 115 mm, entspricht 2x 9102, die Gleisstränge sind gegenseitig elektrisch isoliert.

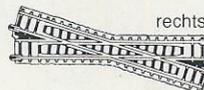
9162



links

9162 · Kreuzung 15°, links-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.

9163



rechts

9163 · Kreuzung 15°, rechts-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.

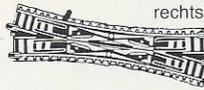
9164



links

9164 · Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

9165

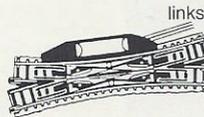


rechts

9165 · Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, technische Ausstattung wie 9164.

Bitte beachten Sie die schematische Gleisdarstellung auf S. 76 bezüglich des Begriffes "rechts"- oder "links"-kreuzend!

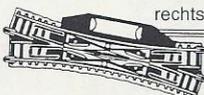
9166



links

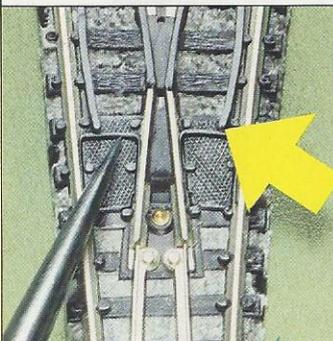
9166 · Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung), mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

9167



rechts

9167 · Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung), technische Ausstattung wie 9166.

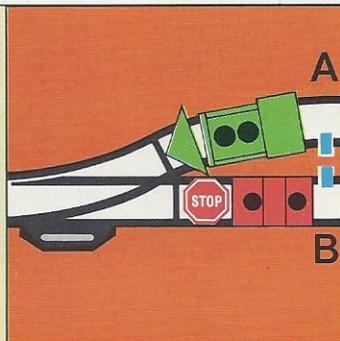


So sehen die FLEISCHMANN-«piccolo» Weichen aus, wenn Sie sie kaufen:

Die Schienen sind durch kleine Draht-Brücken (Pfeil) verbunden, so daß bei jeder Weichenstellung alle Fahrwege unter Fahrstrom stehen.

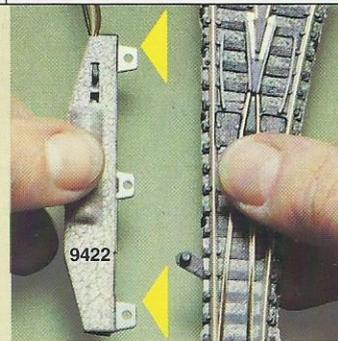
Jede Weiche wird zur "denkenden" Weiche, sobald Sie die Draht-Brücken entfernen.

Jetzt fließt der Fahrstrom nur noch in diejenige Richtung, in die der Zug fahren soll. Andere Züge können nicht fahren.

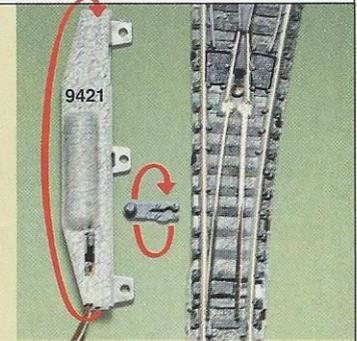


Mit "denkenden" Weichen können Sie z. B. mehrere Züge nacheinander aus einem Bahnhof abrufen.

Ein Beispiel: Auf unserer Zeichnung ist die Weiche für Zug A gestellt. Während er losfährt, wartet Zug B automatisch. Er kann erst fahren, wenn die Weiche für ihn umgestellt wird. (Ohne "denkende" Weichen würden Zug A und B gleichzeitig losfahren und – zusammenstoßen!)



9422



9421

Alle Weichen lassen sich elektrifizieren: Der elektromagnetische Weichenantrieb wird einfach angesteckt. Alle elektromagnetischen Weichenantriebe sind umsteckbar für Ober- und Unterflurbetrieb. FLEISCHMANN «piccolo» Weichen haben einen schlanken Winkel von nur 15°. Dadurch erreichen Sie in Ihrer Modell-Anlage die Schönheit und Eleganz der Bundesbahn-Gleisanlagen.



9421

Linker elektromagnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.
bei Oberflur 9139 links 9142 links 9165
bei Unterflur 9139 rechts 9142 rechts 9164



9422

Rechter elektromagnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.
bei Oberflur 9139 rechts 9142 rechts 9164
bei Unterflur 9139 links 9142 links 9165



9150

Die «piccolo» Handdrehscheibe. Mit Ausschneidebogen für einen Lokschuppen. Flach auf den Tisch zu legen.

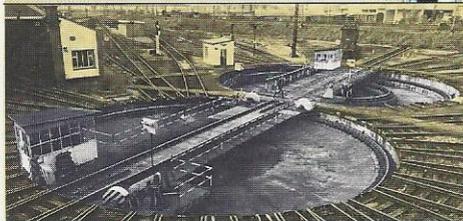
Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in «piccolo» Kleinst-Anlagen einbauen.

Abmessungen: Außendurchmesser 222 mm = 1 x 9100; Drehbühne 165 mm lang. So kann auch die längste Dampflokomotive noch gedreht werden. Die Schienenoberkante ist so hoch, daß keine zusätzliche Auffahrkeile nötig sind. Die Drehscheibe versorgt als Anschlußgleis die einzelnen Gleisabgänge, nur dann mit Fahrstrom, wenn die Bühne dorthin gedreht wird und einrastet.

Dieses herrliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer fest montierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden!

Die Drehscheibe kann sogar in

9150 einem Durchfahr-Gleis liegen!



9151

Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 9150 (4 Auffahrgleise und 4 Blindstutzen)

2 Set 9151 ergeben die volle Rundum-Drehscheibe.



Inhalt eines Ergänzungs-Set 9151.

Die "denkenden" FLEISCHMANN «piccolo» Signale

Ja, wirklich! – FLEISCHMANN-Signale können denken; das bedeutet, sie verhelfen Ihnen zu reibungslosem Spiel! – Die Signale 9205/9200 haben eine Zugbeeinflussungseinrichtung, welche – bei Anwendung dieser – ankommende Züge bei "HALT"-zeigendem Signal stoppen, jedoch bei "FAHRT FREI" durchfahren lassen. Die Signale 9225/9220 schalten Sie mittels Relais 6956 oder im "Selbstblock" der "GRÜNEN WELLE" mit den Relais 6957/6958 und lassen diese für Sie denken!



9200

9205

9200 Form-Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel gelb/gelb-grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 43 mm mit 2 Anschraubfüßen.

9205 Form-Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuem beweglichen Signalfügel und Lichtwechsel rot-grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 73 mm mit 2 Anschraubfüßen.

Zur Ausnutzung der automatischen Zugbeeinflussung benötigt man 4 Anschluß-Klemmen 9401 sowie 2 Isolier-Schienenverbinder 9403 (Anwendungs-Beispiele in den Betriebs-Anleitungen der Signale).

Zur Betätigung der Signale nehmen Sie entweder die Bausteine des Gleisbildstellwerkes oder des Tastenstellwerkes. Die Betätigung kann auch mit den Schaltkontakten vom Gleis aus als Selbstblock oder Fahrstraßen-Automatik erfolgen.

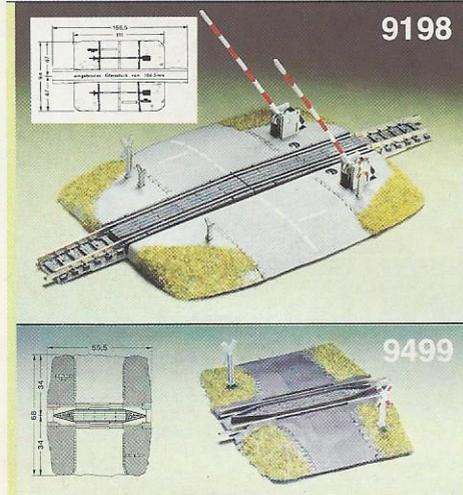
9220 Licht-Vorsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühbirnen (6536). Gesamthöhe 41 mm.

9225 Licht-Hauptsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit grünem und rotem Signallicht und 2 Glühbirnen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe 58 mm.



9220

9225



9198

9499

9198

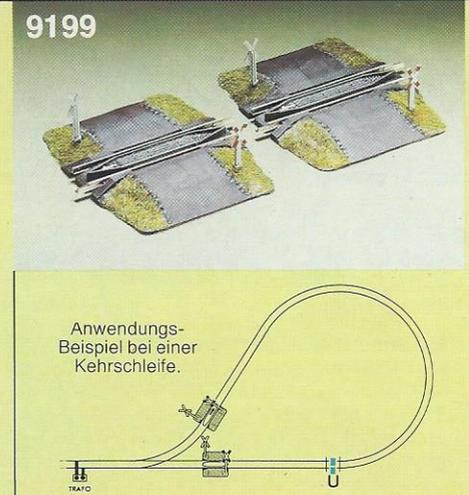
Beschränkter Bahnübergang. Der vorbildlich gestaltete Bahnübergang für eingleisige gerade Strecken verwendbar. Mit einem 166,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlenbelag ausgerüstet. Betätigung der Schrankenbäume erfolgt durch den Zug selbst (Druck des Gewichtes).

9199

Kehrschleifen-Garnitur. 55,5 mm in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge. Mit Warnkreuzen, Eingleisvorrückung und Isolierschienenverbindern.

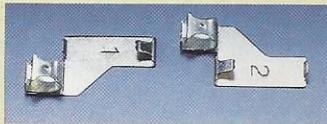
9499

Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm

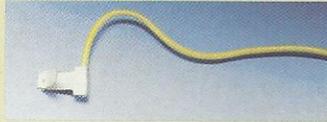


Anwendungs-Beispiel bei einer Kehrschleife.

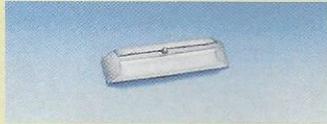
Zubehör für die «piccolo» Spur eröffnet viele neue Spiel- und Rangiervarianten.



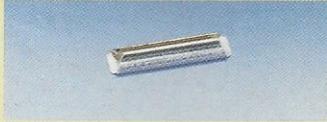
9400
Anschlußklemme, 2-polig



9401
Anschlußklemme, 1-polig



9403
Isolier-Schienenverbinder, 1-polig, 12 Stück per Beutel, zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.



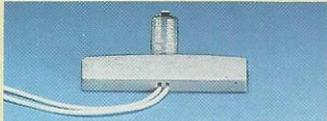
9404
Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.



9409
Gleisbefestigungsnägel, (ca. 500 Stück) in einem Plastikbehälter.

9421 (nicht abgebildet, s. S. 77)
"Linker" elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.

9422 (nicht abgebildet, s. S. 77)
"Rechter" elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.



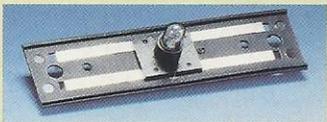
9425
Schaltkontakt zum universellen Anbau an alle «piccolo» Gleise an fast jeder beliebigen Stelle Ihrer Gleisanlagen (auch an gebogenen Gleisen). Er dient zur Fernbetätigung von Magnetteilen wie z. B. Relais, Weichenschaltungen, Signal- und Blockschaltungen.



9426
Schaltmagnet zur Betätigung der Schaltkontakte 9425 und 6425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.



9450 Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» 4-achs. Reisezug-Wagen. Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubbar; einfache Montage durch Abschrauben des Wagendaches. Stromverbrauch: 100mA



9451 Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» 2-achs. Reisezug-Wagen. Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einsteckbar; Montage durch Abschrauben des Wagenbodens. Stromverbrauch: 50 mA



9452
9452 · Innenbeleuchtungsgarnitur für 8127, 8128, 8129



9454
Innenbeleuchtung für 8051–8055, technische Einzelheiten wie 9451.



9480
Aufgleisgerät zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

9481 (nicht abgebildet, s. S. 74)
Entladestelle für Kipploren

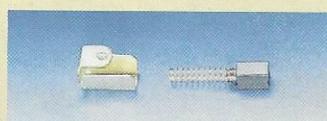
9482 (nicht abgebildet, s. S. 74)
Schüttgut-Umladevorrichtung für Selbstentladewagen 8520.

9484 (nicht abgebildet, s. S. 74)
Schüttladegut für Wagen 8500, 8520, 8525 sowie für die Entladevorrichtungen 9481, 9482.

9491 (s. S. 58)
9499 (s. S. 78)



9481
Schleifkohlen und Federn per Paar für Lok 7030, 7031, 7033, 7230 und 7231.



9482
Schleifkohlen und Federn per Paar für alle anderen «piccolo» Lok.



9520
Kupplung mit Spiral-Richtfeder und Halterung.



9521
Kupplung mit Blatt-Richtfeder und Halterung.

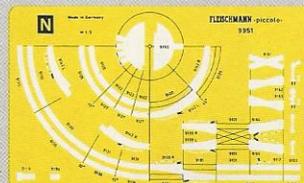


9530
Glühlampe für Innenbeleuchtung 5169, 6455, 6457, 7430, 7432, 8120, 8169, 8301, 9450, 9451, 9452, 9454.

9950 MODELLGLEISANLAGEN-SPURLEIHE
PLANS DE BESOIN - LAYOUT PLANS
BAHN ENTWERFER - BAHN-PLÄNER
DISPENSATI FERROVIARI



9950
Gleisplanheft «piccolo». Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang 24 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen bis zu Großanlagen.



9951
Gleisplanschablone N, passend für die «piccolo» N-Gleise. Diese Gleisplanschablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff im Maßstab 1:5.



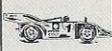
9955

Gleisplanbuch «piccolo», DIN A 4, im Sechsfarben-Druck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. **Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner** mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche **spielintensive Anlagen** mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der **FLEISCHMANN-BAHN** ausschöpfen! Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk **oder** Tastenstellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit – ohne technische Vorkenntnisse – geboten wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN



Auto-Rallye



Die Flitzer auf den schnellen Pisten:
FLEISCHMANN-"Auto-Rallye". Das schnelle
Rennspiel mit der langen Lebensdauer.



Wenn auch der Rennwagen der unangefochtene Star auf der Modell-Rennautobahn ist, sollten doch auch Fahrbahnen, Transformatoren und die Handhabung beim Kauf einer Rennautobahn kritisch geprüft werden. Ob sie kindgerecht und zuverlässig, stabil und ungefährlich sind. Genau das tat die für ihre objektive Berichterstattung bekannte Zeitschrift 'Stiftung Warentest'. Und dabei kam folgendes Ergebnis heraus:



- Sehr gute Geschwindigkeitsregelung, sehr guter Transformator, einfacher Auf- und Abbau, Anlage und Auto einfach zu pflegen. Alle Einzelteile passen gut zusammen, die Anlage ist sehr stabil. Sehr ausführliche Bedienungsanleitung etc.

Schnelle Autos und sichere Pisten. Die FLEISCHMANN-"Auto-Rallye" hat beides.

Komplette Rennbahnen. Der richtige Start in die Welt der FLEISCHMANN- "Auto-Rallye".



Die FLEISCHMANN-Auto-Rallye entspricht in ihren Abmessungen dem internationalen Standard. Dadurch können auch andere Fahrzeuge auf unseren Autorennstrecken fahren, sofern sie

der internationalen Norm entsprechen. Und FLEISCHMANN-Rennautos können auf allen internationalen Rennbahnen fahren. Das gilt auch für die Komplettpackungen, die

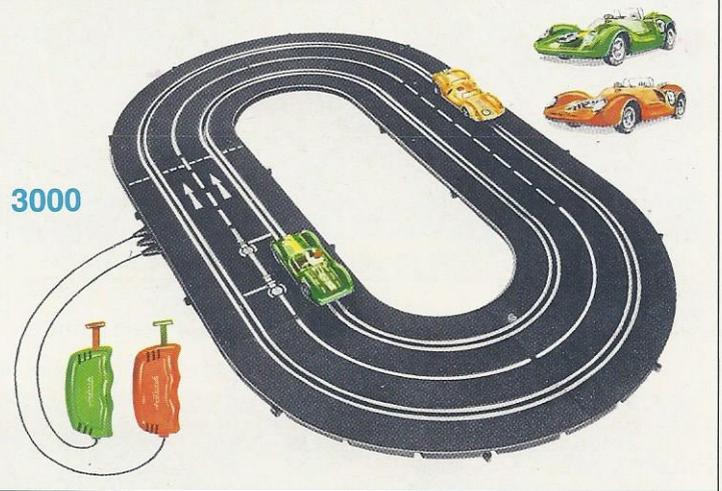
selbstverständlich ausbaubar sind. Bis hin zur 6-spurigen Rennstrecke mit Steilkurven und Loopings.



3000 - «START», mit zwei Rennautos und Rundenzähler

bestehend aus:
1 x 3100 Gerade
4 x 3110 Innenkurve

1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
1 x 3209 Ford Lotus 40, orange
1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

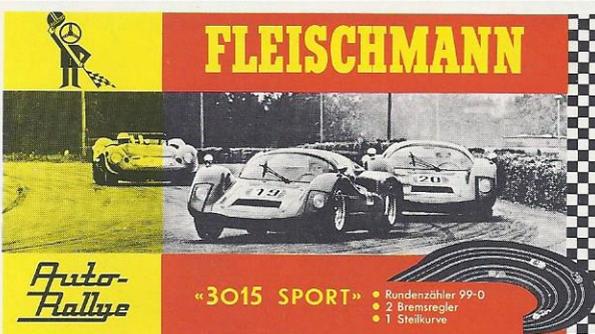
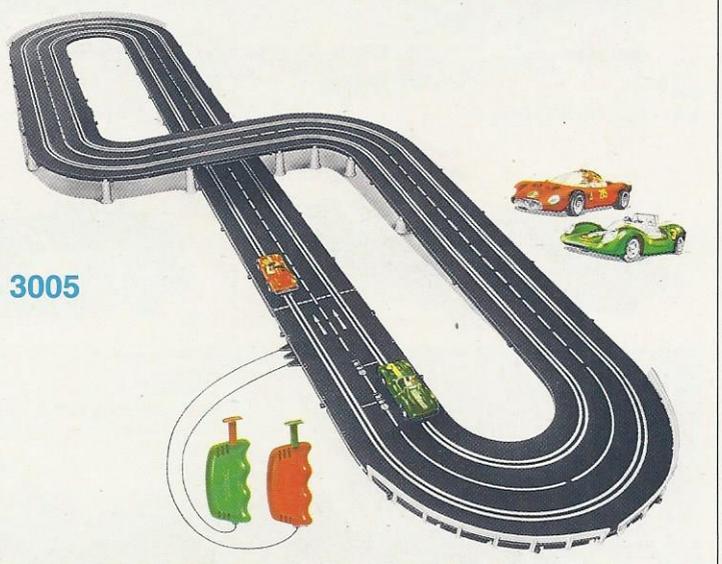


3005 - «TOURING», mit zwei Rennautos und Rundenzähler

bestehend aus:
9 x 3100 Gerade
6 x 3110 Innenkurve
1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
4 x 3170 Leitplanken
1 x 3171 Satz Brückenpfeiler

1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
1 x 3211 Alfa Romeo, rot
2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

Rennstrecke: 550 cm
Fläche: 240 x 95 cm

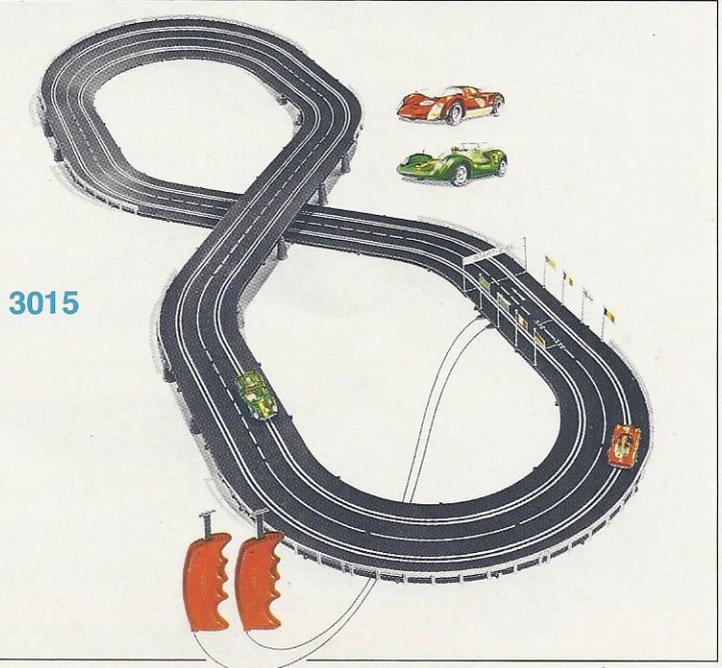


3015 - «SPORT», mit zwei Rennautos, Steilkurve, Bremsregler und Rundenzähler

bestehend aus:
7 x 3100 Gerade
8 x 3111 Standardkurve
1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
6 x 3151 Steilkurven-Segment
12 x 3170 Leitplanken
1 x 3171 Satz Brückenpfeiler, 18-teilig

1 x 3175 Flaggensatz
10 x 3176 Halteklammern
1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
1 x 3220 Porsche Carrera, rot
2 x 3305 Geschwindigkeitsregler
1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

Rennstrecke: ca. 750 cm
Fläche: 270 x 90 cm



3200

3200 · FERRARI (rot) mit Schwingarm



3201

3201 · FERRARI (blau) mit Schwingarm



3202

3202 · Porsche Can-AM 917-10 (gelb)



3203

3203 · Porsche Can-AM 917-10 (orange)



3205

3205 · COOPER MASERATI, F/1 (gelb) mit Schwingarm



3206

3206 · COOPER MASERATI, F/1 (grün) mit Schwingarm



3209

3209 · FORD LOTUS (orange)



3210

3210 · FORD LOTUS (grün)



3211

3211 · ALFA ROMEO (rot)



3212

3212 · ALFA ROMEO (blau)



3213

3213 · ALFA ROMEO (grün)



3222

3222 · PORSCHE CARRERA (gelb)



3224

3224 · Polizei-Porsche 911 (weiß)

Mit  Blinklicht



3225

3225 · Porsche Turbo (grün), Rallye-Ausstattung



3227

3227 · Porsche 911 (rot)



3230

3230 · Ferrari (rot) Modell "NIKI LAUDA"



3260

3260 · MERCEDES 280 SL (orange) mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung



3261

3261 · MERCEDES 280 SL (weiß) mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung



3270

3270 · «GO-CART» (weiß) mit FahrerIn



Renn- und Sportwagen für die FLEISCHMANN-Auto-Rallye. Mit den bewährten Qualitätsmotoren.

3271

3271 · «GO-CART» (orange) mit Fahrer



Die FLEISCHMANN-"Auto-Rallye" entspricht in all ihren Abmessungen dem internationalen Standard.



3100

3100 · Gerade Fahrbahn



3102

3102 · Gerade Fahrbahn



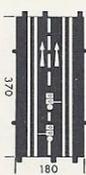
3104

3104 · Gerade Fahrbahn



3117

3117 · Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler, mechanisch zählend.



3110

3110 · Innenkurve
2 Stück ergeben einen Halbkreis



3111

3111 · Standardkurve
4 Stück ergeben einen Halbkreis



3112

3112 · Außenkurve
4 Stück ergeben einen Halbkreis



3120

3120 · Kreuzung



3121

3121 · Schikane



3122

3122 · Engstelle



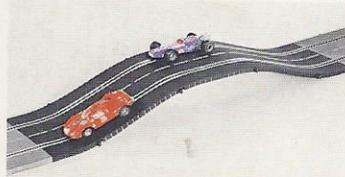
3123

3123 · Fahrbahnwechsel
Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.



3124

3124 · Bodenwelle bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpaßbar.



3125

3125 · Looping bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.



3150

3150 · Stützpfeller in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenstücken und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.



3151

3151 · Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve, 6 Stück ergeben einen Halbkreis.



3152

3152 · Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.



3153

3153 · Übergangsstücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.



3154

3154 · Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Stück ergeben einen Halbkreis.



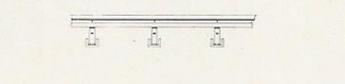
3169

3169 · Flexible Leitplanke, weiß, 150 cm lang mit 20 Haltern.



3170

3170 · Leitplanke. Länge: 360 mm.



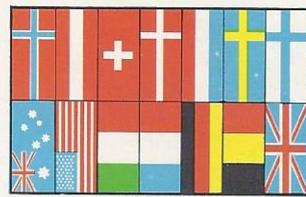
3171

3171 · Brückenpfeiler (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).



3175

3175 · Flaggensatz (2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten).



3176

3176 · Halteklammern zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.



3182

3182 · Rundenzähler, 99-0 zählend, elektro-mechanisch - passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrom für die nachfolgenden Wagen automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.



3305

3305 · Geschwindigkeitshandregler, 30 Ohm, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.



3306

3306 · Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.



3315

3315 · Geschwindigkeitshandregler, 10 Ohm, vorzugsweise für das Rennspiel mit Fahrzeugen im Maßstab 1:24, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.



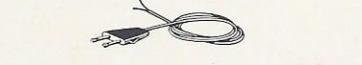
3330



Auto-Rallye-Trafo mit 4-Stufen-Regelung, Gesamt-Leistung: 17 VA Gleichstrom, mit 2 Paar Anschlußklemmen, geeignet zum Betrieb von 2- oder 4-spurigen Auto-bahnen.

3350

3350 · Zuleitungskabel, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.



3509

3509 · Schleifkontakte zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge.



3513

3513 · Normalmotor mit Ritzel für 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3220, 3221, 3222, 3225, 3227, 3260, 3261, 3270, 3271. Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.

3514

3514 · Rennmotor mit Ritzel. Dieser Motor kann gegen den Normalmotor 3513 ausgetauscht werden, um die Autos noch schneller zu machen. Nur für lange Rennstrecken geeignet! Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A.

3521

3521 · Vorderreifen für 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3220, 3221, 3222.

3522

3522 · Hinterreifen für 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3220, 3221, 3222. · Vorder- und Hinterreifen für 3224, 3225, 3227, 3260, 3261. · Vorderreifen für 3200, 3201, 3202, 3203, 3205, 3206, 3230, 3270, 3271.

3710

3710 · Hinterreifen für 3200, 3201, 3202, 3203, 3205, 3206, 3230, 3270, 3271.

3712

3712 · Normalmotor mit Ritzel für 3200, 3201, 3202, 3203, 3205, 3206, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.

3713

3713 · Rennmotor mit Ritzel für 3200, 3201, 3202, 3203, 3205, 3206, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A. Der Rennmotor ist nur für große Pisten mit langen Rennstrecken geeignet.

3755

3755 · Motor mit Ritzel für 3230.

3778

Motor mit Ritzel für 3224.

6519

6519 · Ersatz-Kohlen und -Federn für alle Motoren.

6535

6535 · Ersatzglühlampe für 3260, 3261.



Eine wichtige Information für alle, die schon eine FLEISCHMANN-Modellbahn haben und sich eine FLEISCHMANN-Auto-Rallye anschaffen wollen.

Die Universaltrafos 6730 und 6750 können ohne Zusatzgeräte zum Betrieb der FLEISCHMANN-Auto-Rallye verwendet werden.

Es berät Sie stets gerne:

Dm



**Ihr
Spezialist
für Freizeit
und
Spielen**

in
Köln-Mitte
Schildergasse 46-48
Telefon 2118 31
Kalk-Hauptstraße 153
Telefon 55 14 44
Porz-Am Markt
Telefon (02203) 56422
Leverkusen-Neue City
Telefon (02172) 41066

.....bekannt
für sein ungewöhnlich
reichhaltiges Sortiment,
freundliche Fachberatung,
Service und Ersatzteile.

GEBR. FLEISCHMANN · KIRCHENWEG 13 · 8500 NÜRNBERG 15
☎ (09 11) * 33 03 51 · 🚂 FLEISCHMANNBAHN · 📠 06 22 959 · 📮 POSTFACH 150 148
ILN 8.77 Ho

