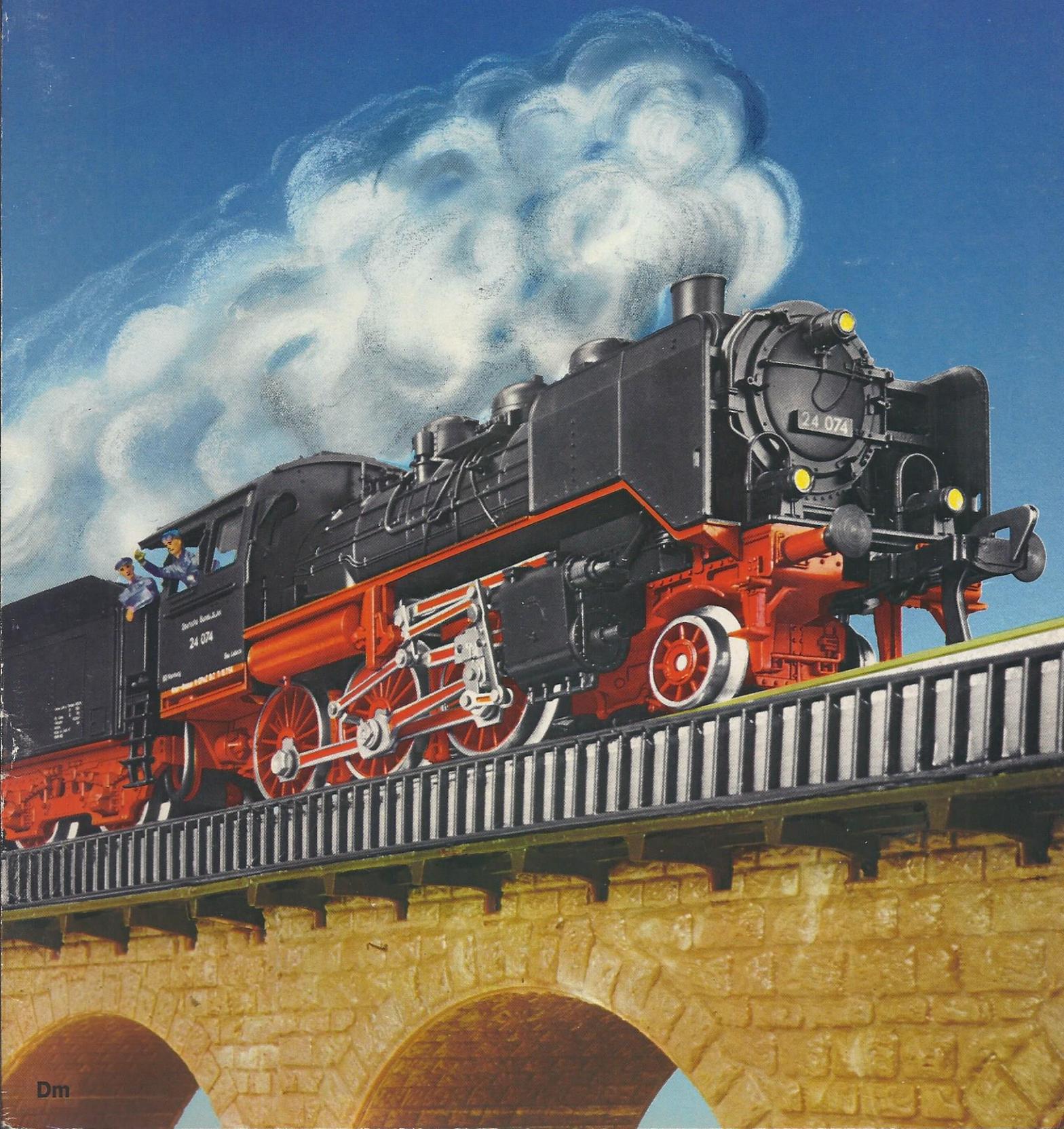


# FLEISCHMANN

# 75



# Jahr für Jahr ei

## FLEISCHMANN Eisenbahnen (Spurweite 16,5 mm)

Ausbaufähige Anfangs-Garnituren in hübschen Geschenk-Packungen mit und ohne Trafo sowie u.a. dazu passend die FLEISCHMANN-Gleisanlagen-Erweiterungs-Sets	Seite 4 - 9
Dampflokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen	10-15
Diesellokomotiven	16-18
Elektrische Lokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen	19-23
Schienen-Omnibusse	24
Lokomotiv-Modelle für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb	24
Junior-Serie	25
2- und 3-achsige Personen-Wagen	26-27
Modernste D-Zug-, TEE- und IC-Wagen.	28-33
Güterwagen verschiedenster Arten und Länder, mit und ohne Beladung	34-43
Spielintensiver Kranzug mit kompl. Beiwagen-Sortiment	40-41
Schienenreinigungswagen	40-41
Automatische Selbstentlade-Schüttgut-Wagen und Zubehör	42-43
Modell-Gleis-Sortiment und „Denkende Weichen“	44-47
Bahnübergänge, Signale und sonst. Zubehör	48
Gedrucktes in Wort und Bild, Gleisplanungs-Unterlagen, Ratgeber usw.	49
Hinweise auf Innenbeleuchtung HO	50
Zubehör und VARIO-Sortiment HO	50-51
Gleisbild-Stellwerk für alle Systeme	52
Tastenstellwerk für alle Systeme, BLOCKSTELLENAUTOMATIK für alle Systeme, elektro-magnetisches Zubehör	53
Transformatoren für alle Bahnen	54

## HO FLEISCHMANN «piccolo» N Eisenbahnen (Spurweite 9 mm)

Ausbaufähige Anfangs-Garnituren in hübschen Geschenk-Packungen mit und ohne Trafo sowie u.a. dazu passend die FLEISCHMANN-«piccolo»-Gleisanlagen-Erweiterungs-Sets	Seite 55-58
Dampflokomotiven	59-61
Diesellokomotiven	60-61
Elektrische Lokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen	62-63
2- und 3-achsige Personen-Wagen	64
Modernste D-Zug-, TEE- und IC-Wagen	65-68
Güterwagen vieler Gattungen und Länder	68-71
«piccolo» Modell-Gleissortiment und „Denkende Weichen“	72-73
Drehscheiben, Signale und Bahnübergänge	74-75
Div. Zubehör sowie Gleisplanungs-Unterlagen in Wort und Bild	76
Automatische Selbstentlade-Schüttgut-Wagen und Zubehör	71
Gleisbild-Stellwerk für alle Systeme	52
BLOCKSTELLENAUTOMATIK und elektro-magnetisches Zubehör	53
Transformatoren für alle Bahnen	54

## FLEISCHMANN «AUTO-RALLYE»

Geschenkpäckungen	Seite 77-79
Rennwagen	80-81
Fahrbahn-Teile	80-81
Zubehör	82
Rennpisten-Pläne	83
Transformatoren für «AUTO-RALLYE»	54, 82



6530

HO - Fahrzeug ist für Innenbeleuchtung Nr. 6530 vorbereitet.



HO - Fahrzeug ist für Innenbeleuchtung Nr. 6450 vorbereitet.



HO - Fahrzeug ist für Innenbeleuchtung Nr. 6455 vorbereitet.



HO - Fahrzeug ist für Zugschluß-Beleuchtung Nr. 6452 vorbereitet.

**FLEISCHMANN**  
Neuheiten

In dieser Umrandung finden Sie unsere Neuheiten 1975 auf den nachfolgenden Seiten.

Lieferungen an Endverbraucher sind nur über den Fachhandel möglich. Bezugsquellen geben wir Ihnen gerne auf Anfrage bekannt. - Änderungen sowie alle Rechte und etwaige Modellverbesserungen bei allen Artikeln behalten wir uns vor. Mit dem Erscheinen dieses Kataloges werden alle bisherigen Preislisten und Kataloge ungültig. Printed in Germany

Es berät Sie stets gerne:

# n Stück voran

Liebe Freunde, liebe Eltern!

Die „erste Eisenbahn im Leben“ hat immer einen Ehrenplatz in unserer Erinnerung. Schöner allerdings ist es, wenn die „Erste“ noch wirklich fährt – in der Anlage, die man sich im Laufe der Jahre aufgebaut hat. Bei uns, bei Fleischmann, ist das möglich. Wir legen so unendlich viel Sorgfalt in

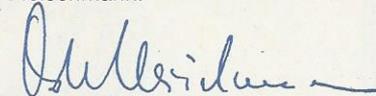
unsere Modelle, soviel Vorbildtreue und technische Präzision, daß man kein Stück ausrangieren muß. Sondern daß man immer weiterkommt:

Jahr für Jahr ein Stück voran. Auch in diesem Jahr waren unsere Ingenieure wieder fleißig an den Reißbrettern.

Die neue Lok auf dem Titelbild zum Beispiel ist die Arbeit gut eines Jahres. Denn neben der Detailtreue müssen wir auch darauf achten, daß wir die Arbeit zu einem erschwinglichen Preis leisten können. Ein Jahr ist viel Zeit – aber die nehmen wir uns bei Fleischmann.

Nürnberg, im Juni 1975

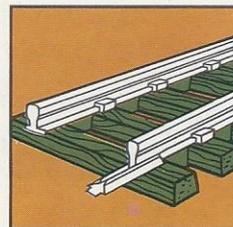
  
(H. Fleischmann)

  
(O. Fleischmann)

## Das spricht für **FLEISCHMANN**

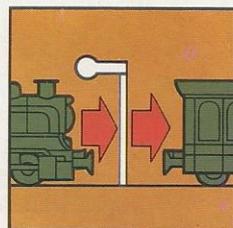
### 1. Vorbildgetreues 2-Schienen-Gleissystem

Wie bei der „Großen“ haben die Gleiskörper von Fleischmann 2 Schienen – und nichts sonst, was es in Wirklichkeit nicht gibt. Das macht die Stromführung übersichtlich – einfach Plus und Minus – und den Fahrtrichtungswechsel unkompliziert.



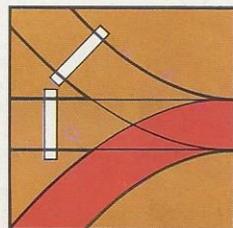
### 2. Vollautomatischer Blockstellenbetrieb

Wie bei der Bundesbahn sind die Strecken in Blockstellen-Abschnitte eingeteilt – damit sich die Züge nicht gegenseitig behindern oder gar gefährden können. Jede Zugbewegung ist innerhalb der befahrenen Blockstelle vollautomatisch gesichert und kontrollierbar.



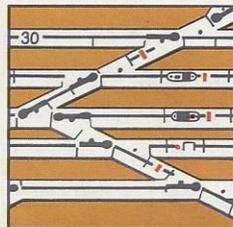
### 3. „Denkende“ Sicherheits-Weichen

Sowohl die 2-Weg-Weichen wie auch die 3-Weg-Weichen von Fleischmann können nur von dem Zug befahren werden, für den sie gestellt sind. Andere Züge werden vor der Weiche automatisch zum Halten gebracht. Wie bei der Bundesbahn wird auch hier an Sicherheit gedacht.



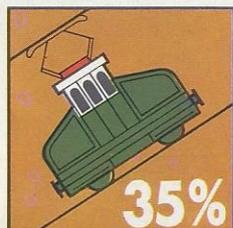
### 4. Originalgetreues Gleisbild-Stellwerk

Auf diesem Abbild im Kleinen sind die Gleisanlagen mit allen Weichen und Signalen mit einem Blick zu überwachen. Jede Weiche, jedes Signal und der gesamte Fahrbetrieb werden vom Gleisbild-Stellwerk ferngesteuert. – Wie bei der Bundesbahn ist alles unter Kontrolle.



### 5. Einmalig in der Modellbahn-Welt: Die Zahnradbahn von Fleischmann

Diese originalgetreu nachgebildete Bergbahn ist eine technische Raffinesse: Steigungen bis zu 35% werden mit entsprechender Motorleistung und Sicherheit auf- wie abwärts befahrbar gemacht. Sie werden im Katalog noch mehrere Dinge entdecken, die es nur bei Fleischmann-Modellbahnen gibt.



„Hier kaufen Sie schon mit der ersten Eisenbahn  
alle Vorteile der internationalen Modellbahn-Norm“.

# FLEISCHMANN SETS ..... DAS ZAUBERWORT HO für wachsende Spiel-Anlagen!



=



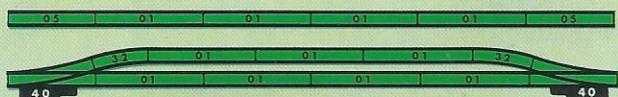
## START-SETS

Symbol für das Gleismaterial, das bereits in der jeweiligen Geschenk-Packung enthalten ist.

## Stellen Sie mit den tollen FLEISCHMANN-SETS Ihre wachsende Wunschtraum-Anlage zusammen!

Diese von Spielprofis eigens für Sie zum Spiel mit Anfangs-Garnituren zusammengestellten Gleis-SETS dienen der Vergrößerung Ihrer Gleisanlagen in den Geschenk-Packungen sowie der mühelosen Erweiterung von bereits vorhandenen Heimanlagen, z. B. mit Abstell-Gleisen oder Rangier-Bahnhöfen!

Ob Sie nun die lustige "SCHWARZE ANNA" mit den fleißigen Wägelchen (Seite 5) als Start nehmen oder die Personenzug-Geschenkpackung mit dem starken "SCHWARZEN ELEFANTEN" (Seite 8, unten), alles das bestimmen Sie! – FLEISCHMANN bietet Ihnen die Voraussetzungen mit den hervorragenden Möglichkeiten, Ihre Anfangs-Garnituren und vieles andere aus dem attraktiven, umfangreichen FLEISCHMANN-Sortiment mühelos auszuwählen und zu einer wunderschönen wachsenden Hobby-Anlage zu kombinieren.

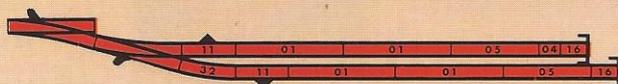
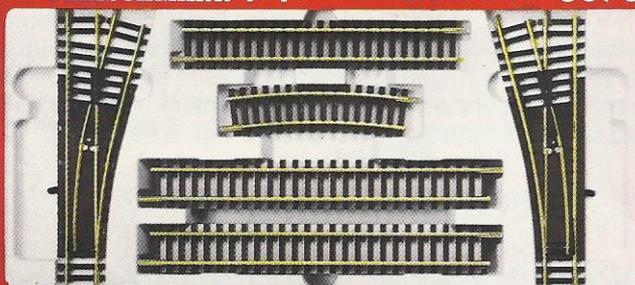


## = STATIONS-SET 6090

bestehend aus: 11 x 6001, 2 x 6005, 2 x 6032, 1 P. 6044.

Das ist die ideale Gleisanlagen-Erweiterungs-Garnitur für jede Anfangs-Garnitur! Auf einfachste Art können Sie Ihre Geschenk-Packungen um ein oder mehrere Überholungs-Gleise erweitern. Allein die auf den Seiten 4–9 dargestellten Gleisbilder überzeugen Sie von den vielfachen Anwendungs-Möglichkeiten.

## Das FLEISCHMANN 1x1 HO Stations-Set 6090

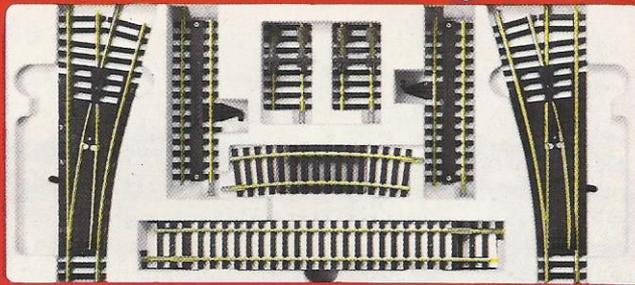


## = RANGIER-SET 6091

bestehend aus: 4 x 6001, 1 x 6004, 2 x 6005, 2 x 6011, 2 x 6016, 1 x 6032, 1 P. 6044.

Das ist die hervorragende Zusatz-Gleisgarnitur, mit der Sie auf einfachste Art jede Anlage um Rangier- oder Güterbahnhöfe vergrößern können, sei es bei der Erweiterung einer Anfangs-Garnitur oder einer bereits vorhandenen kleineren oder größeren Heimanlage. Das RANGIER-Set paßt immer – die Anordnungs-Beispiele auf den Seiten 4–9 überzeugen eindeutig.

## Das FLEISCHMANN 1x1 HO Rangier-Set 6091



### START-SETS



### STATIONS-SET 6090



### RANGIER-SET 6091



Einfacher und klarer geht's nicht: alles ergänzt sich.

Zu allen **START-SETS** passen die **STATIONS-SETS** (6090) mit langen Überholgleisen.

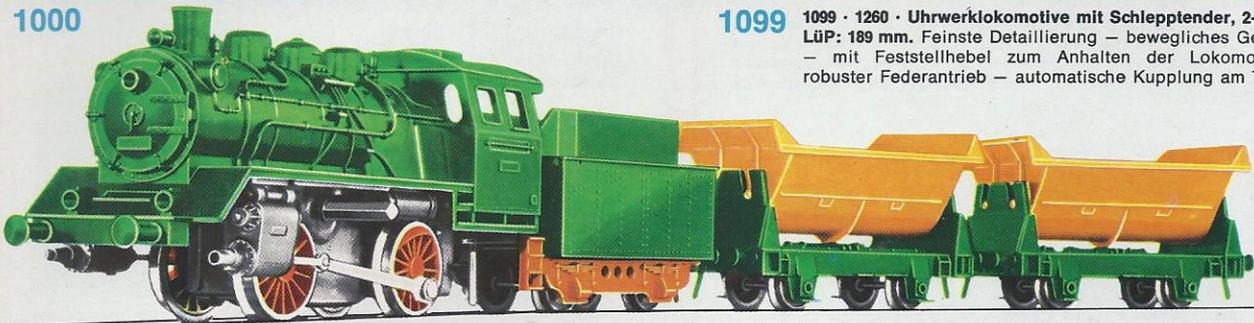


Ein Beispiel von vielen!

Ein oder mehrere **RANGIER-SETS** (6091) eröffnen herrliche Spiel-Arbeiten!

Das perfekte Bahn-System für den guten Anfang!

1000



1099

1099 · 1260 · Uhrwerklokomotive mit Schlepptender, 2-achsig, LüP: 189 mm. Feinste Detaillierung – bewegliches Gestänge – mit Feststellhebel zum Anhalten der Lokomotive – robuster Federantrieb – automatische Kupplung am Tender.



1000

1000 · Uhrwerkbahn mit Lok 1099, 2 Kipploren und einem Gleiskreis aus 6 x 6620. Zuglänge ca. 370 mm.

6315

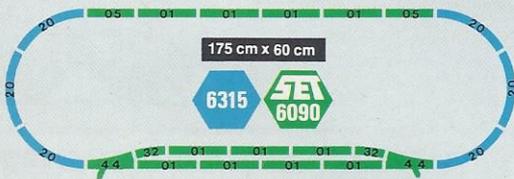
220 Volt



6315

6315 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tender-Lok, 2 Güterwagen und Trafo mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie einem kompletten Gleiskreis mit Anschluß-Klemme und Anschlußkabel.

.....Mit Trafo für getrennten Bahn- und Lichtstrom-Anschluß!

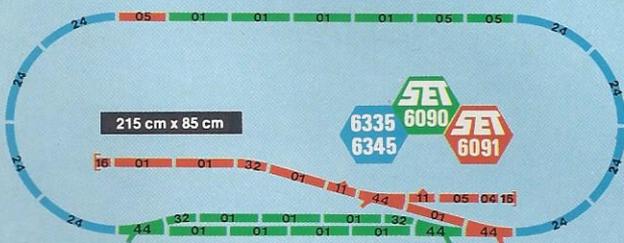


Der Gleiskreis unserer Anfangs-Garnitur 6315 läßt sich durch ein STATIONS-SET 6090 zu einer herrlichen Anlage erweitern!

Dieselbe Anlage kann durch ein RANGIER-SET 6191 weiterwachsen; die Spielmöglichkeiten und Spielfreuden wachsen mit!

Zwei weitere Beispiele mit einem **START-SET 6335/6345** (s. S. 4)  
 + **STATIONS-SET 6090**  
 + 1 oder 2 **RANGIER-SET 6091**  
 zeigen deutlich, wie einfach, aber sehr variabel die Anfänger-Bahn zur Großanlage wird!

Alle Teile der auf diesen Seiten abgebildeten **START-SETS** lassen sich bei späterem Ausbau und Erweiterungs-Absichten mit einplanen und verwenden.



Weitere attraktive und ausbaufähige Anfangsgarnituren finden Sie auf den folgenden Seiten.

# START-SETS

*Auspacken! - Aufbauen!*

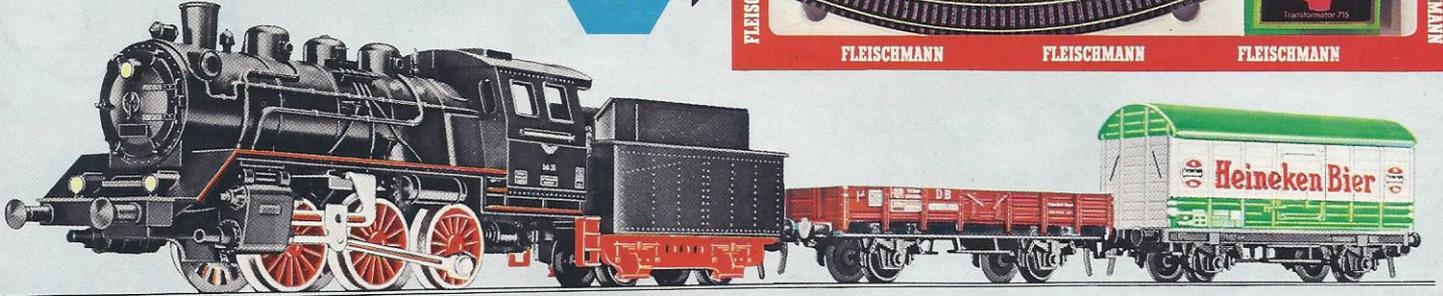
**6335**  
220 Volt  
Mit großem  
Gleiskreis: 75 cm  $\phi$

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflokomotive 4125, 2 Güterwagen und Trafo sowie einen Gleiskreis aus 8 x 6024, Anschlussklemme Nr. 6400, Anschlusskabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca. 425 mm.

**6336**  
110 Volt

Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6335, jedoch für 110 Volt.

**6335**



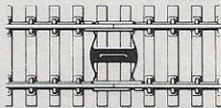
**6345**  
220 Volt  
Mit großem  
Gleiskreis: 75 cm  $\phi$

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflokomotive 4125, 2 Personenwagen und Trafo sowie einen Gleiskreis aus 8 x 6024, Anschlussklemme Nr. 6400, Anschlusskabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca. 460 mm.

**6346**  
110 Volt

Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6345, jedoch für 110 Volt.

**6345**

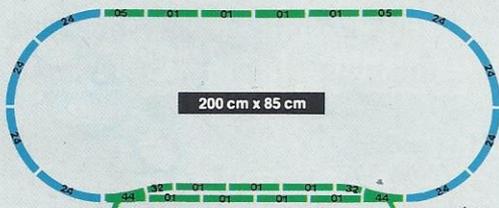


6405 - Gleissicherungsklammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.

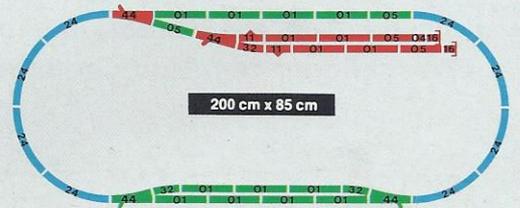
Bitte beachten Sie die hervorragenden Ausbaumöglichkeiten dieser attraktiven Geschenk-Packungen zu reizvollen Spiel-Spaß-Anlagen mit den **FLEISCHMANN-SETs**

*Ihr Kind wächst, sein Bahn-Interesse auch. Die Anlagen wachsen mit!*

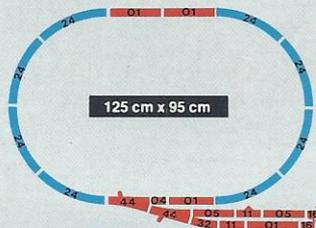
**6335**  
**6345**  
**SEI**  
**6090**



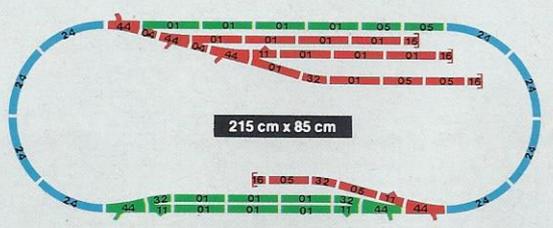
**SEI**  
**6090** **SEI**  
**6335**  
**6345** **SEI**  
**6091**



**6335**  
**6345**  
**SEI**  
**6091**



**SEI**  
**6090** **SEI**  
**6335**  
**6345** **SEI**  
**6091**



**Die vielen Pluspunkte dieser Bahn:**



Ein außergewöhnlich langes Überholgleis – der Wunschraum eines jeden Anfängers!



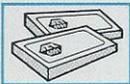
Enormer Spielspaß bei vielseitigen Rangierspielen durch das Entkopplungsgleis!



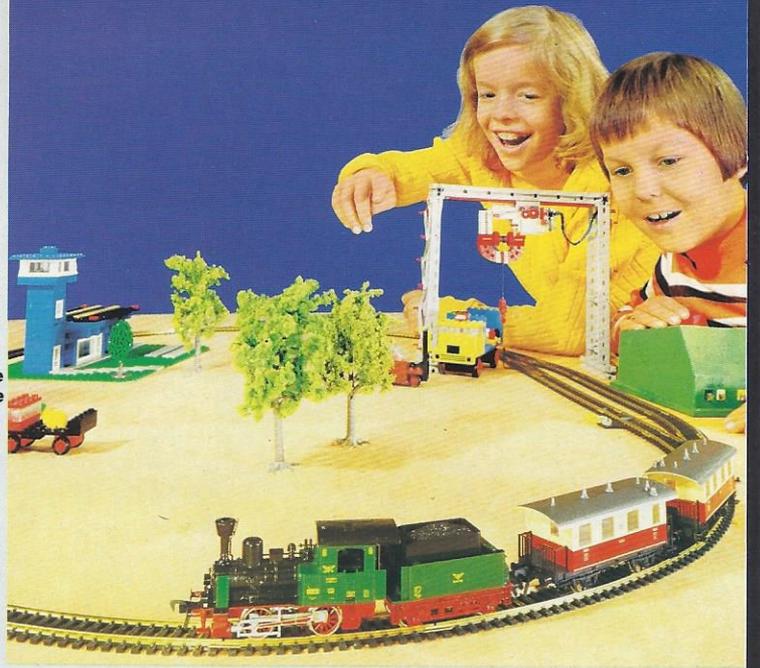
Reizvolle Ausbaumöglichkeit: die Handweichen können Sie nachträglich durch einfaches Anstecken el.-magn. Antriebe fernbedienen!



Ohne weitere Zutaten kann noch ein zweiter Zug eingesetzt werden!



Spielend einfach können die Gleise der Packung mit den FLEISCHMANN-SETS stufenweise – sogar zum echten 2-Zug-Betrieb – erweitert werden (Beispiele siehe unten).



**6375**

**6375 · Das perfekte START-SET mit langem Überholgleis und Bogenweichen!**

Diese hübsche Geschenkpackung enthält: Lok 4110, 2 Wagen 5056 und an Gleis-material: 7 x 6001, 1 x 6008 (mit Funk-Entstörung!), 1 x 6011, 6 x 6024, 2 x 6026, 2 x 6030, 1 P. Handweichen 6046 sowie ein Gleisanlagenheft 9900.  
Länge des Zuges ca. 390 mm.

*So einfach und so problemlos spielt man mit der FLEISCHMANN-Bahn!*

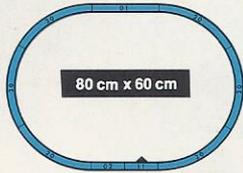
**Stufenweise genießen!**

mit den **START-Gleis-Erweiterungs-SETs** (s. S. 4)



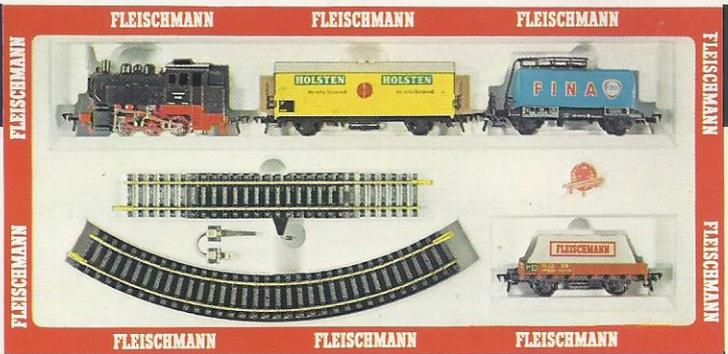
- ① = die Gleisanlage der Anfangspackung 6375.
- ② = eine Möglichkeit der Anlagenbildung, die sich durch zwei zusätzliche Packungen des RANGIER-Set 6091 und eines Gleises 6032 bietet.
- ③ = eine nochmalige Steigerung durch STATIONS-Set und Zukauf.

# FLEISCHMANN START-SETS HO



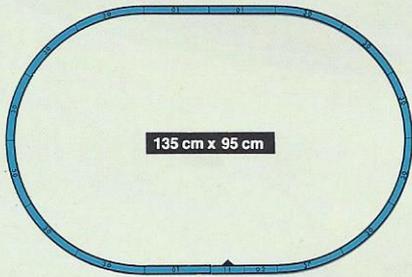
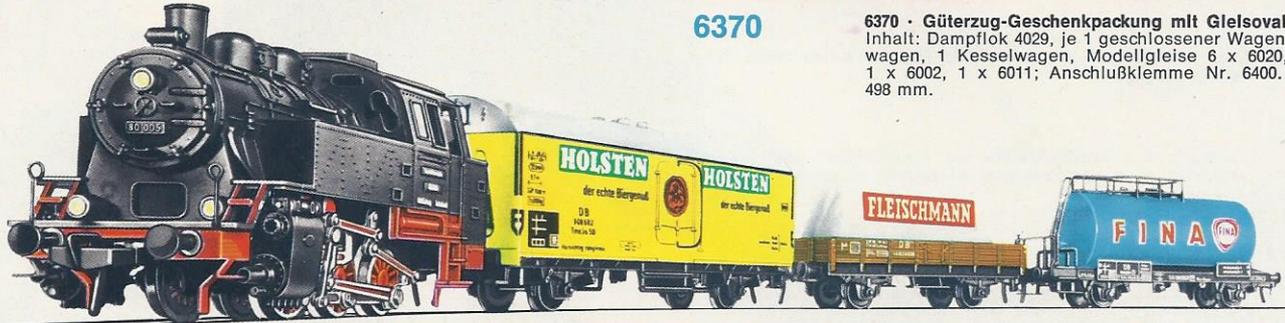
80 cm x 60 cm

6370



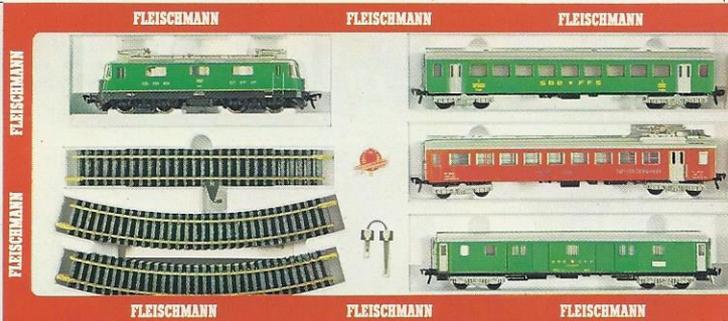
6370

6370 · Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisoval.  
Inhalt: Dampflokom 4029, je 1 geschlossener Wagen, 1 Planenwagen, 1 Kesselwagen, Modellgleise 6 x 6020, 1 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 498 mm.



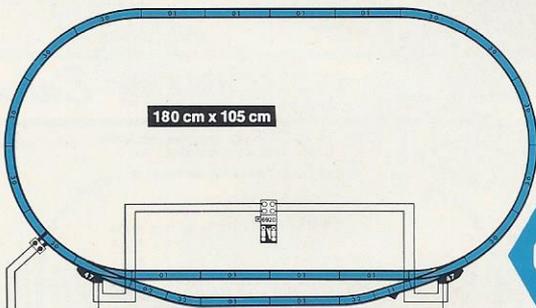
135 cm x 95 cm

6373



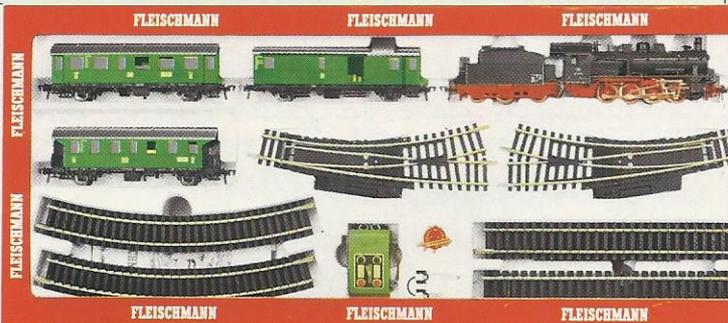
6373

6373 · „Helvetia-Expreß“-Schnellzug-Geschenkpäckung mit Gleisoval.  
Inhalt: Schweizer Ellok 4340, je 1 Wagen: 5130, 5133, 5131; Modellgleise: 12 x 6030, 3 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge 988 mm.



180 cm x 105 cm

6374



6374

Mit Weichen!

6374 · Personenzug-Geschenkpäckung mit Gleisoval und Weichen.  
Inhalt: Dampflokom 4145, je 1 Wagen: 5062, 5061, 5060; Modellgleise: 10 x 6030, 10 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011, 2 x 6032, 1 P. el.-magn. Weichen 6047; 1 Stellpult 6920; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 692 mm.



Auf kleinstem Raum bietet diese Packung 6370 einen kompletten Anfang! Durch einfache Kombination mit einem STATIONS-Set 6090 und – als weitere Stufe – mit einem RANGIER-Set 6091 haben Sie ganz schnell eine lustige Klein-Anlage, deren Material Sie jederzeit beim späteren Ausbau verwenden können!



HELVETIA - Express! Das ist ein Wort, das verpflichtet. Wie mit der Präzision von Schweizer Uhren saust der D-Zug über die Gleise. Reizvolle Rangierspiele, mal einen Speisewagen an- oder abhängen oder mal den Zug rangieren, erhalten Sie zusätzlich durch die Erweiterung der Gleisanlage mit STATIONS- oder RANGIER-Sets.



Der "SCHWARZE ELEFANT" mit seinem Personenzug in der Packung 6374, mit den Bogenweichen, ist natürlich eine reizvolle Eisenbahn mit Herz und Romantik. – Wer möchte nicht so schön und doch so einfach beginnen können? – Wenn Sie dann die Gleisanlage mit STATIONS- und RANGIER-Sets noch erweitern, dann danken es Ihnen viele strahlende Kindermienen!



Sämtliche elektrisch betriebenen **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge aller Baugrößen sind funkentstört.



**4000**  
"DIE SCHWARZE ANNA"

4000 · Modell-Bn2-Mehrzweck-Tenderlok — 2-achsrig — LÜP: 91 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — bewegliche Steuerung — vorbildlich lackiert und beschriftet — freistehende Stirnlampen — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — beidseitig automatische Kupplung.

Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehrsbereich auf Neben- und Werksbahnen.



**4016**

4016 · Modell der 1B h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB — BR 70<sup>e</sup> (Bauart Pt 2/3 der ehem. Kgl. Bayer. Staatsbahn) — 3-achsrig — LÜP: 112 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Lokrahmen — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — freistehende Stirnlampen — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 70 091  
Leistung PS: 420  
Gewicht t: 32,5  
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 65/65  
beschaffte Stückzahl: 125  
Verwendungszweck: leichte Güter- und Reisezüge im Nahverkehrsbereich



**4028**  
"DER GRÜNE CARL"

4028 · C h2-Zahnradbahn-Mehrzweck-Tenderlok — 3-achsrig — LÜP: 115 mm; für Normalstrecken und Zahnradbahnen.

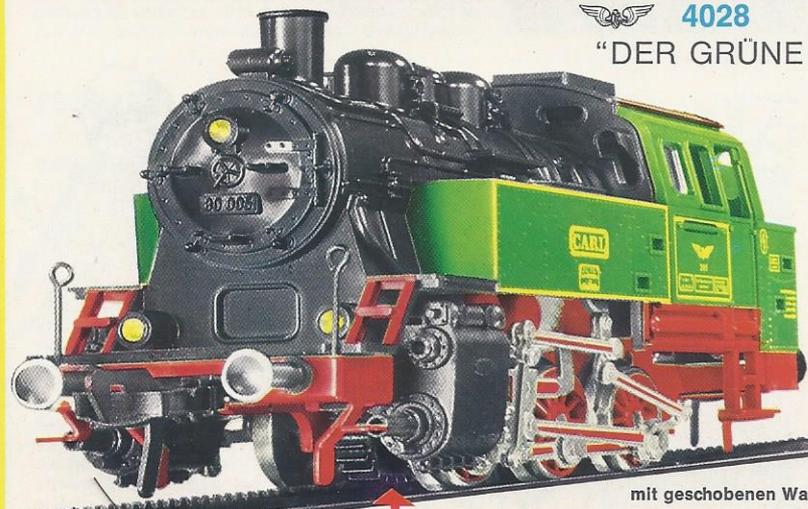
Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildlich lackiert und beschriftet — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder und ein Zahnrad — beidseitig automatische Kupplungen.

Steigvermögen der Lok bis zu 35 %, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam untersetzt und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.

Verwendungszweck: Personen-, Rangier- und Nahgüterzüge, Industrie- und Werksbahnen auf Normalstrecken und Zahnradbahnstrecken

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok:

- 4305 · Zahnradbahn-Elllok, siehe Seite 19
- 5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 26
- 5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 26
- 5136 · 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 30
- 6410 · Holzschrauben, siehe Seite 50
- 6411 · Zahnstange für Zahnradlok, siehe Seite 50



mit geschobenen Wagen

max. 35%

# PRÄZISION gewinnt auf Antrieb —

Der ausgezeichnete "SCHWARZE BUBIKOPF"  
wurde ausgezeichnet!

Die Wahl des **FLEISCHMANN** Lok-Modells 4064 zum

## Lok-Modell des Jahres

durch die Leser der international anerkannten Eisenbahn-Fachzeitschrift "eisenbahn-magazin" — eine Aktion, die 1972 erstmals überhaupt gestartet wurde — ist einer der schlagenden Beweise für die überragend ausgezeichneten Präzisions-Eigenschaften aller **FLEISCHMANN**-Eisenbahn-Modelle!

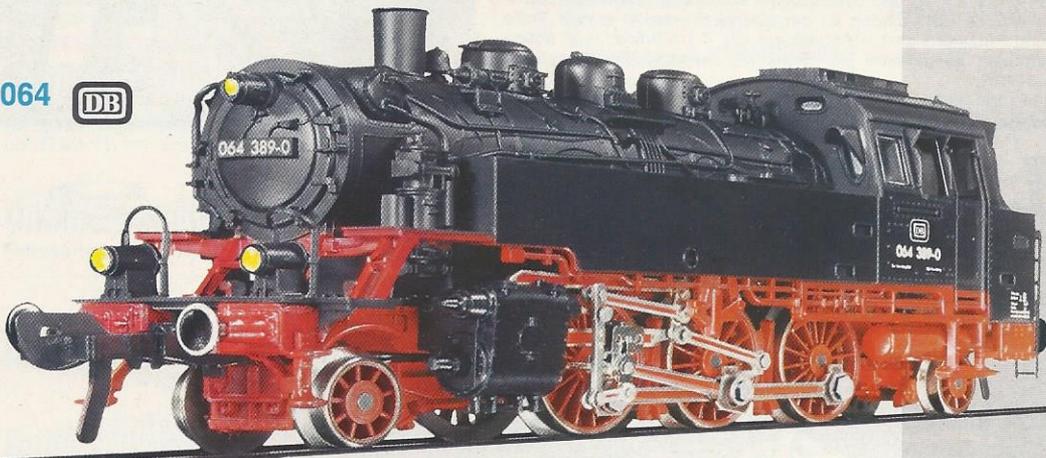
Bewertungs-Kriterien für diese Auszeichnung sind:

- gute Vorbildauswahl
- hervorragende Fahreigenschaften
- feine Detaillierung
- hoher Stand der Modellbahn-Technik

Die Präzisions-Eigenschaften aller **FLEISCHMANN**-Loks bestätigen sich in der Spielpraxis zehntausender **FLEISCHMANN**-Freunde täglich:

- extrem leiser Lauf
- robuster Antrieb
- hohe Zugkraft
- lupenreine Beschriftung
- beiderseitige Beleuchtung
- verschleißfreie Qualität

4064 



Vorbild Nr.: 064 389-0  
Leistung PS: 950, Gewicht t: 74,9  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 90/90  
beschaffte Stückzahl: 520  
Verwendungszweck: Leichte Güter- und  
Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen

4064 · Modell der 1'C 1' h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB —  
BR 064 — 5-achsrig — LÜP: 143 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend  
lackiert und beschriftet — vollbewegliche Heusinger-Steuerung —  
eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung

sämtlicher Armaturen — freistehende Stirnlampen — beid-  
seitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus ein-  
deutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt —  
Antrieb auf alle 6 Treibräder — beidseitig automatische  
Kupplungen.

4029 



Vorbild Nr.: 80 005  
Leistung PS: 575, Gewicht t: 52,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 45/45  
beschaffte Stückzahl: ca. 40  
Verwendungszweck: Rangier- und Nah-  
güterzüge, Industrie- und Werksbahnen

4029 · Modell der C h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB —  
BR 80 — 3-achsrig — LÜP: 115 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend  
lackiert und beschriftet — vollbewegliche Heusinger-Steuerung —  
eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung  
sämtlicher Armaturen — beidseitige Dreilicht-Spitzen-  
beleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für  
Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treib-  
räder — beidseitig automatische Kupplungen.

*Die Bullige, nicht nur  
für den Rangier-Betrieb!*

Leser und Redaktion  
der Zeitschrift  
EISENBAHN MAGAZIN  
wählten zum

## MODELL DES JAHRES 1972

IN DER GRUPPE HO-TRIEBFAHRZEUGE (GROSSERIE)  
DAS MODELL DER BAUREIHE 064  
FIRMA GEBÜDER FLEISCHMANN, NÜRNBERG

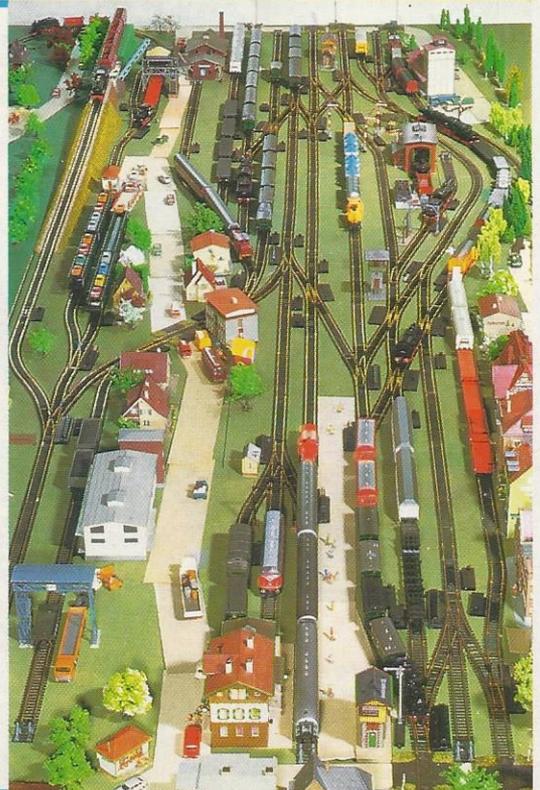
Das Modell dieser Tenderlokomotive zeichnet sich aus  
durch gute Vorbildtreue, gute Fahreigenschaften und  
feine Detaillierung. Es hat einen marktgerechten Preis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“  
wird durch die Käufer ein marktgerechtes  
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand  
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.  
Die Anerkennung erfolgt im Namen der  
Leser der Zeitschrift

**eisenbahn**  
Modellbahn  
magazin

“DER SCHWARZE  
BUBIKOPF“

*Das wohl  
begehrteste  
Lok-Modell  
für Sammler  
und Spielbahner!*



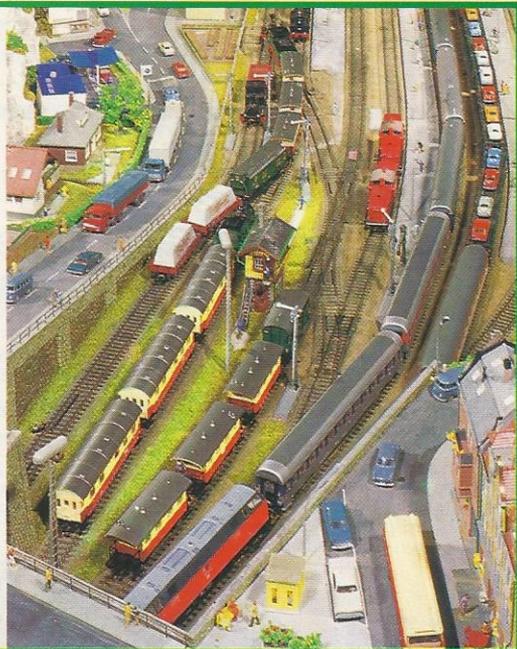
4110

“DIE GRÜNE BETTY“

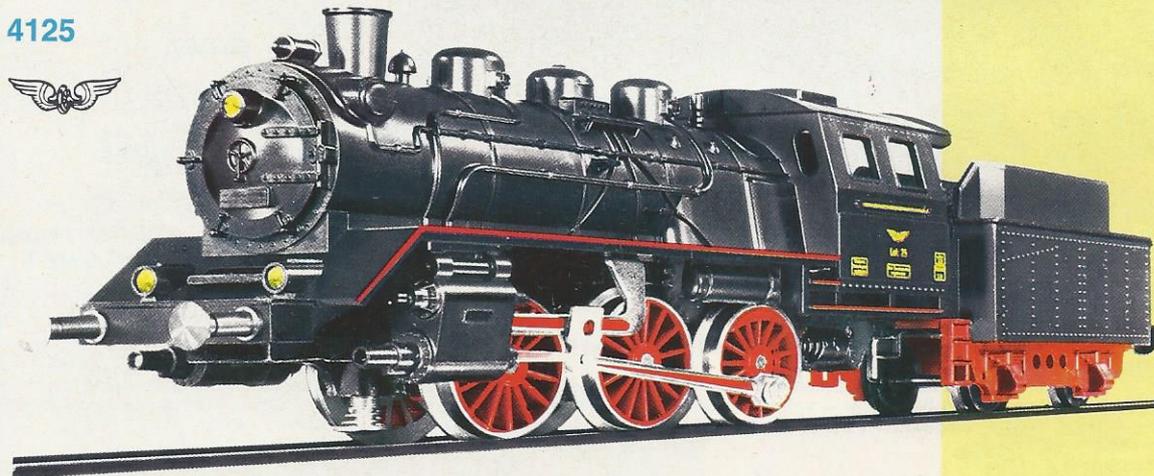
Verwendungszweck:  
Leichte Reise- und Güterzüge  
im Nahverkehrsbereich  
auf Neben- und Werksbahnen.



4110 · Modell der B n2-Mehrzweck-Lok der KKB mit Schlepptender – 2-achsiger – LüP: 160 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – durchbrochene Führerstands Fenster – freistehende Stirnlampen an der Kessel-Stirnseite – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Treibräder, von denen eines zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelag ausgerüstet ist. Beidseitig automatische Kupplung. Ersatz-Haftbelag erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehrsbereich auf Neben- und Werksbahnen.



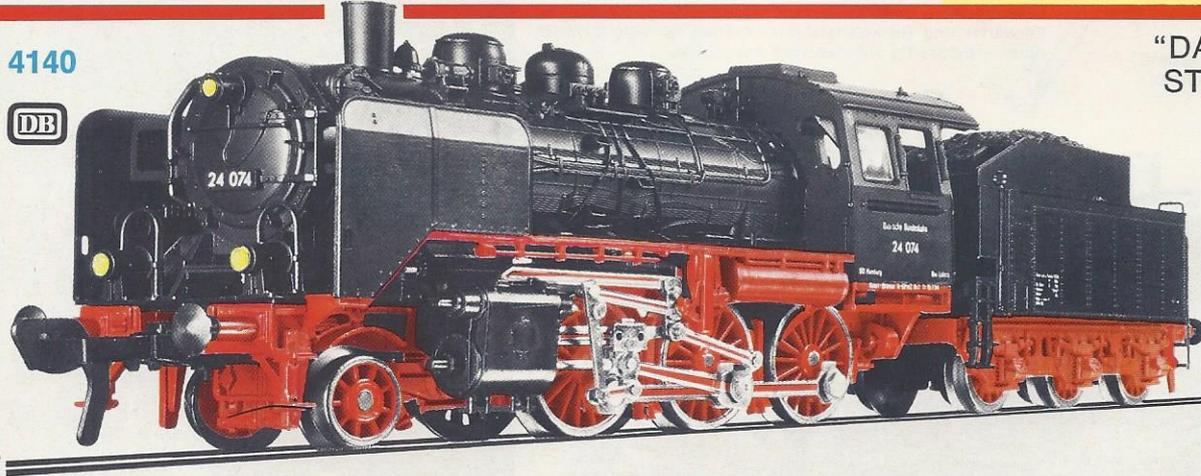
4125



4125 · C-Mehrzweck-Lok mit Schlepptender – 3-achsiger – LüP: 189 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – durchbrochene Führerstands Fenster – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Kessel-Stirnseite – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – am Tender automatische Kupplung.

*Fährt zügig alle Zugarten!*

4140



“DAS SCHWARZE STEPPENPFERD“

Eine Vorbild-Schwesterlok dieser herrlichen Modell-Lok steht noch z. Zt. im Dienste von Eisenbahn-Freunden.

Sie macht Sonderfahrten durch ganz Deutschland!

4140 · Modell der 1'C h2 Mehrzwecklok der ehem. DR, Baureihe 24, LüP: 199 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig steuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf alle 6 Räder die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001.

Vorbild Nr.: 24 074, Leistung PS: 920, Höchstgeschw. km/h, vorw./rückw.: 90/50, beschaffte Stückzahl: 95 Verwendungszweck: Güter- u. Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

Sämtliche elektrisch betriebenen **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge aller Baugrößen sind funkentstört.

*Eine der beliebtesten Dampflokomotiven  
bis in die sechziger Jahre...*

**4145**  
"DER SCHWARZE ELEFANT"



Vorbild Nr.:  
55 2781  
Leistung PS: 1260  
Gewicht t: 107,6  
Höchstgeschw.  
km/h  
vorw./rückw. 55/50  
beschaffte Stück-  
zahl ca. 5300  
Verwendungs-  
zweck: Güter- u.  
Reisezüge

**4145** - Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der DB - BR 55<sup>25</sup> - 4-achsig mit Schlepptender - LüP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildent-  
sprechend lackiert und beschriftet - freier, vorbild-

getreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk -  
vollbewegliche Heusinger-Steuerung - eingesetzte  
Fenster im Führerstand - Darstellung sämtlicher  
Armaturen, auch im Führerraum - Dreilicht-Spitzen-  
beleuchtung - vom Trafo aus eindeutig fernsteuer-

bar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb im  
Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zug-  
kraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig  
automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten  
Sie unter der Nr. 54 4001

*...und eine der hervorragendsten Lokomotiv-  
Konstruktionen für Europas Eisenbahnen....*

**4146**



Abgebildet:  
Version SNCF

Vorbild Nr.:  
verschiedene  
Leistung PS: 1260  
Gewicht t: 107,6  
Höchstgeschw.  
km/h  
vorw./rückw. 55/50  
Verwendungs-  
zweck: Güter- u.  
Reisezüge

**4146** - Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der BR 040 der  
SNCF, BR 81 der SNCB sowie BR Ga der SJ -  
4-achsig mit Schlepptender - LüP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildent-  
sprechend lackiert - zur Beschriftung nach den europ.  
Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan

bei, welche die Beschriftung für **schwedische, belgi-  
sche und französische** Eisenbahnen ermöglichen -  
freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel  
und Fahrwerk - vollbewegliche Heusinger-Steuerung  
- eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung  
sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum Drei-

licht-Spitzenbeleuchtung - vom Trafo aus eindeutig  
fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - An-  
trieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung  
der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind -  
beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbe-  
läge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

*... und so hat sie mal als "G81" ausgesehen.*

**4147**

"DER GRÜNE ELEFANT"



Vorbild Nr.: 4537  
der Baureihe G8<sup>1</sup>  
der Preuß.  
Staatsbahn  
Leistung PS: 1260  
Gewicht t: 107,6  
Höchstgeschw.  
km/h  
vorw./rückw. 55/50  
Verwendungs-  
zweck: Güter- u.  
Reisezüge

**4147** - Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der ehem.  
preuß. Staatsbahn, Baureihe G8, LüP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildent-  
sprechend lackiert und beschriftet - freier, vorbild-

getreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk -  
vollbewegliche Heusinger-Steuerung - eingesetzte  
Fenster im Führerstand - Darstellung sämtlicher  
Armaturen, auch im Führerraum - Dreilicht-Spitzen-  
beleuchtung - vom Trafo aus eindeutig fernsteuer-

bar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb im  
Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zug-  
kraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig  
automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten  
Sie unter der Nr. 54 4001



Durch **FLEISCHMANN**  
lebt die Dampflok weiter!

Seuthe-Dampfentwickler für die Lokomotiven 4080, 4170, 4175, 4177, 4178, 1170, 1175, 1177 und 1178 erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder durch die Firma SEUTHE in 7336 Uhingen, Römerstraße 60–62.

4170

“DER SCHWARZE GIGANT“



*Ein moderner, langbeiniger Super-Star!*



Vorbild Nr.: 01 220  
Leistung PS: 2330  
Gewicht t: 170,8  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 130/50  
beschaffte Stückzahl: ca. 300  
Verwendungszweck:  
schnelle Reise- und Güterzüge

4170 · Modell der 2'C1'h2-Schnellzug-Lok der DB – BR 01 – 6-achsig mit Schlepptender – LÜP: 280 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämt-

licher Armaturen, auch im Führerraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplung – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

4175

“DER SCHWARZE MUSTANG“



*Klasse! - Eine Vielzahl Lok - Serie  
mit enormer Zugkraft!*



Vorbild Nr.: 50 058  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge

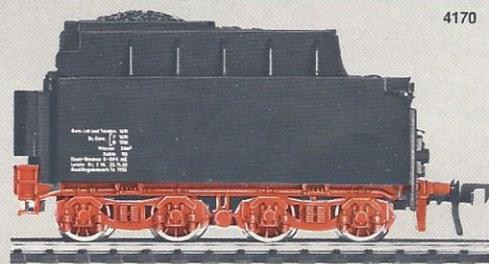
4175 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 50Kab – 6-achsig mit Kabinentender – LÜP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster in Führerstand und Kabinentender – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum –

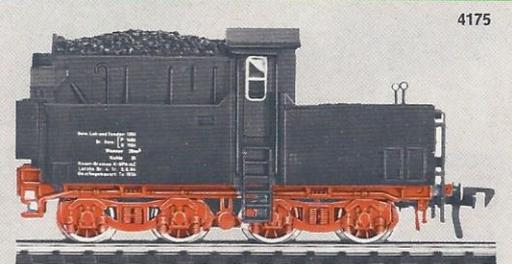
freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Die in dieser Leiste abgebildeten Tenderformen beweisen die Richtigkeit unseres Mottos

„FLEISCHMANN-Bahn das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein“, denn jede Lokomotive hat ihren typenrichtigen Tender, wie das beim großen Vorbild auch der Fall ist!



4170



4175

Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesen fabelhaften Lokomotivmodellen ermöglichen zu können, haben wir alle auf diesen beiden Seiten dargestellten Lokomotiven auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523 ausgerüstet. Sie finden diese Modelle auf der Seite 24.

# FLEISCHMANN HO

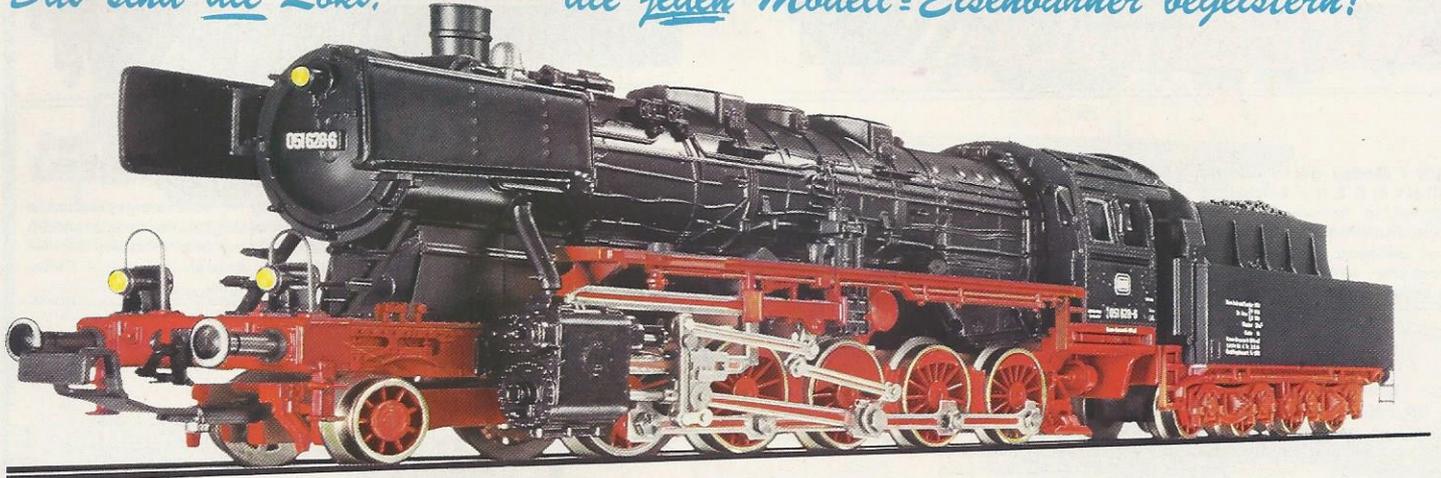
**FLEISCHMANN-Lokomotiven** haben durch günstige Getriebeübersetzungen hohe Zugleistung. **FLEISCHMANN-Gleichstrommotore** ermöglichen außergewöhnliche Langsamfahrten bei voller Zugkraft. Eine weitere hervorragende Eigenschaft ist der Motor-Bremseffekt bei Talfahrten.

4177

*Das sind die Loks.*

*die jeden Modell-Eisenbahner begeistern!*

“DER SCHWARZE MUSTANG“



4177 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 051 – 6-achsig mit Normaltender – LHP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirn-

lampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: 051 628-6  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge

4178

*Kraft und Schönheit!*



4178 · Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven – 6-achsig mit Schlepptender – LHP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der **französischen Staatsbahnen**; beiliegende **Haftetiketten mit Beschriftungsplan** ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für **norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen** – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – voll-

bewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – beidseitige Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001



Abgebildet: Version SNCF



Vorbilder verschiedener europ. Bahngesellschaften  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge

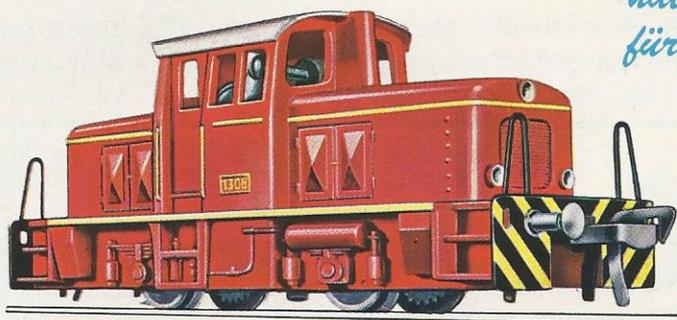


4177  
(4178)

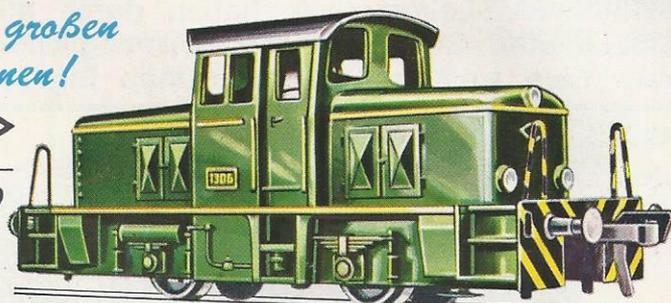
4929	Nr208 N Pa	NS 4903
NSB	DSB	NS
SNCB	ÖBB	PKP
25002 MUT	ÖBB 50 685	PKP TY5 22

Die nebenstehend abgebildeten Beschriftungsbeispiele zeigen die verschiedenen Beschriftungsmöglichkeiten am Führerstand der Lokomotive 4178 mittels der beigelegten Haftetiketten. Selbstverständlich sind diesen auch die typenrichtigen Beschriftungen für die Stirnseiten an Lok und Tender beigelegt, die hier nicht abgebildet sind.

*Die lustigen Kleinen,  
natürlich auch  
für die großen  
Bahnen!*



MV 9



**4200 · Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok – BR MV 9, O & K – 2-achsrig – LÜP: 113 mm.**

Modell in feinsten Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – viele Details an Lokrahmen und Gehäuse – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.



**4201 · Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok – BR MV 9, O & K – 2-achsrig – LÜP: 113 mm.**

Modell in feinsten Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – viele Details an Lokrahmen und Gehäuse – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

**4225 · Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB – BR V 60 – 3-achsrig mit Blindwelle – LÜP: 123 mm.**

Modell in allerfeinsten Detaillierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – voll bewegliches Treibgestänge – originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse – Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: V 60 1199

Leistung PS: 650

Gewicht t: 54

Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30

beschaffte Stückzahl: ca. 1100

Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



4225

*Was schafft dieser Kraftprotz weg!*



4226

*Antrieb auf alle 6 Räder!*



**4226 · Modell der C-Diesellokomotive – BR 260 der SNCB – 3-achsrig mit Blindwelle – LÜP: 123 mm.**

Modell in allerfeinsten Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – voll bewegliches Treibgestänge – originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse – Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 260 030

Leistung PS: 600

Gewicht t: 52

Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30

beschaffte Stückzahl: 69

Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



4230

*Die  
emssige  
Allzweck-Lok  
aller  
Regionen!*



4230 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB - BR 212 - 4-achsige - LÜP: 145 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes - rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung - eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit

der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4003

Vorbild Nr.: 212 181-2  
Leistung PS: 1350, Gewicht t: 61,5  
Höchstgeschwindigkeit km/h: Streckengang 100, Rangiergang 70  
beschaffte Stückzahl: ca. 750  
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge sowie Wendezugbetrieb



4235

“DER  
ROTE ELCH“



4235 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB - BR 221 - 4-achsige - LÜP: 213 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung - Inneneinrichtung in den Führerständen, davon in einem eine Lokführerfigur sowie Inneneinrichtung im Maschinenraum - aufgesteckte Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten - eingesetzte Fenster in den Führerständen

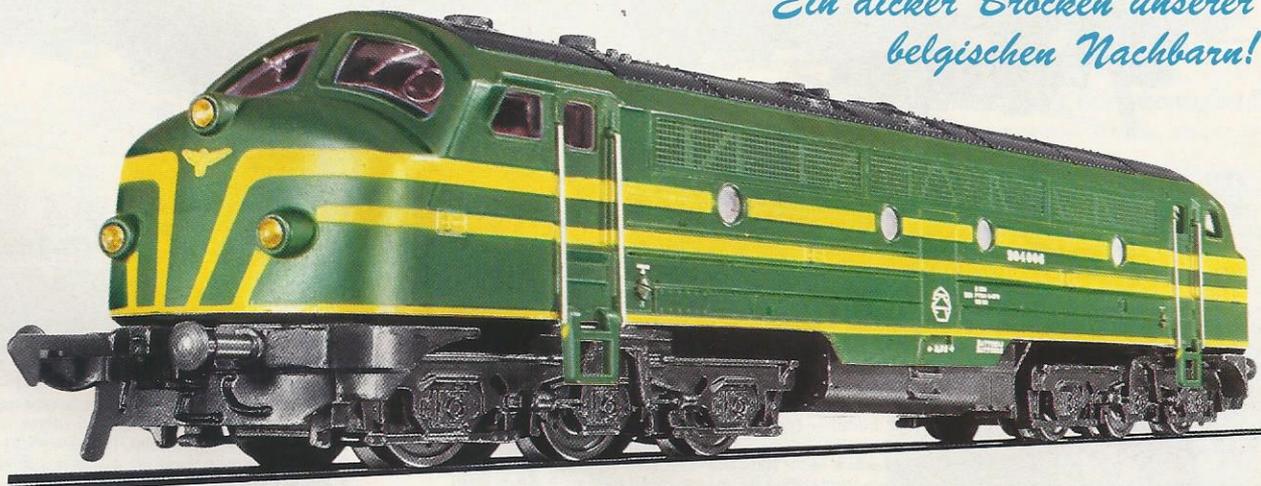
den mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig Pufferbohlen feststehend, mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4003

Vorbild Nr.: 221 131-6  
Leistung PS: 2 x 1350  
Gewicht t: 81  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140  
beschaffte Stückzahl: 50  
Verwendungszweck: Schwerer Streckendienst für schnelle Reise- und Güterzüge



4270

*Ein dicker Brocken unserer  
belgischen Nachbarn!*



4270 - Modell der Co'Co' dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der SNCB - BR 204 - 6-achsige - LÜP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - grünelbe SNCB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung - eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinen-

raum - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: 204 006  
Leistung PS: 1750, Gewicht t: 108  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140  
beschaffte Stückzahl: 48  
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für alle Zuggarnituren; Einrichtung für Doppeltraktion



4271

## Ein beliebter dänischer Diesel-Schlepper



4271 - Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der DSB – BR My 11 – 6-achsig – LüP: 223 mm.  
Modell in allerfeinster Detaillierung – rotbraune DSB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: My 11 05  
Leistung PS: 1950  
Gewicht t: 101,6  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 133  
beschaffte Stückzahl: 59  
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für alle Zuggarnituren

4280

## Frankreichs "Schönste" blaue Diesel-Lok



4280 - Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der SNCF – BR 68 – 6-achsig – LüP: 208 mm.  
Modell in allerfeinster Detaillierung – blaue SNCF-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr. 68 001  
Leistung PS: 1266  
Gewicht t: 106,4  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 130  
Verwendungszweck: Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

4300



4303



## Die leichtfüßigen "Oberammergauer" fahren zwischen Garmisch und Oberammergau



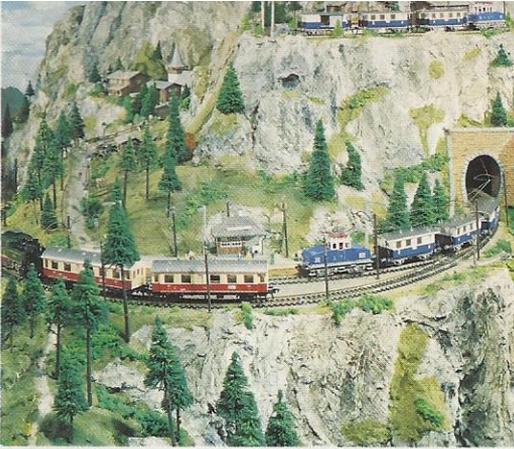
4300 - Modell der Bo-Nebenbahnlok der DB – BR E 69 – 2-achsig – LüP: 97 mm.  
Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet – federnder Dachstromabnehmer (ohne elektr. Funktion) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: E 69 02  
Leistung PS: ca. 490  
Gewicht t: 26  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 50  
beschaffte Stückzahl: 5  
Verwendungszweck:  
Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

4303 - Modell der Bo-Nebenbahnlok der DB – BR 169 – 2-achsig – LüP: 97 mm.  
Modell in allerfeinster Detaillierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet – federnder Dachstromabnehmer (ohne elektr. Funktion) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 169 003-1  
Leistung PS: ca. 490  
Gewicht t: 26  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 50  
beschaffte Stückzahl: 5  
Verwendungszweck:  
Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

Oberleitungsmaterial für FLEISCHMANN HO siehe Seite 23



### 4305 · Zahnradbahn-Ellok für Normalstrecken und Zahnradbahnen – 2-achsig – LüP: 97 mm.

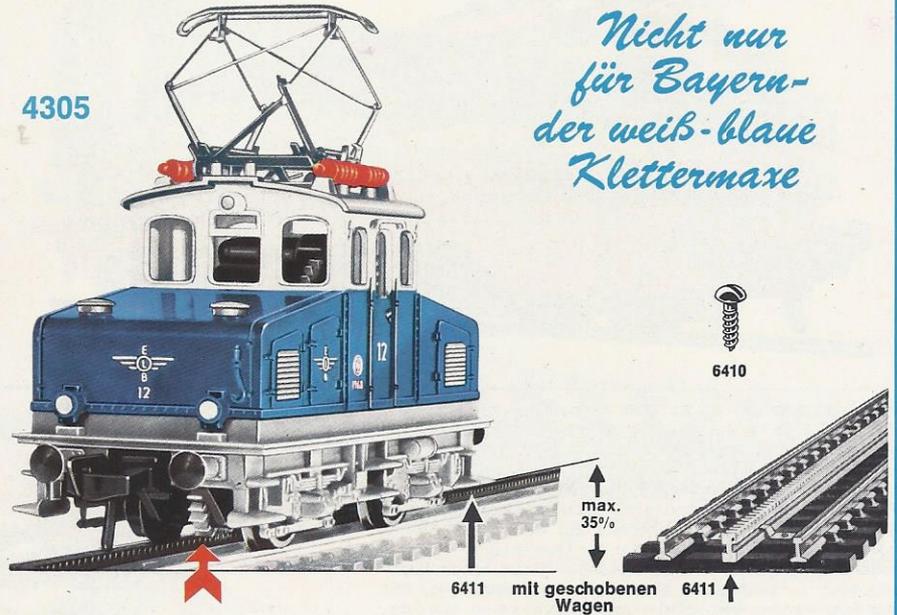
Modell in allerfeinster Detaillierung – weiß/blau Lackierung und ELB-Beschriftung – federnder Dachstromabnehmer ohne elektrische Funktionen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder und 1 Zahnrad – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

**Steigvermögen der Lok bis zu 35%**, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok fährt besonders langsam und eignet sich damit auch hervorragend für Rangierspiele. Selbstverständlich fährt sie auch ebenso gut ohne Zahnstangen!

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Ellok  
 4028 · Zahnradbahn-Tenderlok, siehe Seite 10  
 5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 26  
 5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 26  
 5136 · 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 30

6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 51  
 6411 · Zahnstange für Zahnradlok, siehe Seite 51

4305



### 4330 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB – BR E 44 – 4-achsig – LüP: 182 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Cellonfenster – Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – modellgetreue Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden vorbildentsprechend schwenkbaren Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: E 44 056  
 Leistung PS: ca. 3000  
 Gewicht t: 78



Höchstgeschwindigkeit km/h: 90  
 beschaffte Stückzahl: ca. 125  
 Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

### 4330 Ein grüner Büffel auf 8 Rädern



### 4335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Lokomotive der DB – BR E 10' – 4-achsig – LüP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 110 444-7  
 Leistung PS: 5030  
 Gewicht t: 85



Höchstgeschwindigkeit km/h: 150  
 beschaffte Stückzahl: ca. 370  
 Verwendungszweck: Schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken

### 4335 Die Bügelfalten-"E 10"- von den Schienen nicht mehr wegzudenken!





## Elektrische Lokomotiven

*Modernste  
Fernschnellzug-  
Lokomotiven...*

### *Fahrt zwischen Basel und Hamburg*

**4336**

**4336 · Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB – BR 112 – 4-achsig – LüP: 195 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.

Vorbild Nr.: 112 310-8

Leistung PS: 5030

Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160

beschaffte Stückzahl: 31

Verwendungszweck:

Schnelle und schnellste Reisezüge auf langen Strecken



**4337 · Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB – BR E 10<sup>12</sup> – 4-achsig – LüP: 195 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/bläue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: E 10 1311

(umlackiert in elfenbein/rote TEE-Lackierung; umgenummert in 112 311-6)

Leistung PS: 5030

Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160

beschaffte Stückzahl: 31

Verwendungszweck:

Schnelle und schnellste Reisezüge auf langen Strecken



### *Die ehemalige "Rheingold"-Lok*

**4337**



**4340**

*Ein  
Schweizer  
Liebling  
aller  
europäischen  
Experten*

Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesem fabelhaften Lokomotiv-Modell ermöglichen zu können, haben wir es auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523 ausgerüstet. Sie finden dieses Modell auf der Seite 24 unter der Kat.-Nr. 1140.



Vorbild Nr.: 11 156

Leistung PS: 6320

Gewicht t: 80

Höchstgeschw. km/h: 140

beschaffte Stückzahl: 170

Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen



**4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der SBB – BR Re 4/II – 4-achsig – LüP: 181 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen – Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung – Lokführerfigur im Führerstand 2 – 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der

Oberleitung – freistehende Dachleitungen – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

*Stars auf europäischen Schienen!*



**4341** · Modell der Bo'Bo' TEE-Ellok der SBB – BR Re 4/4II – 4-achsig – LÜP: 181 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildliche Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen – Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung – Lokführerfigur im Führerstand 2 – zwei federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – freistehende Dachleitungen – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.

Auch dieses attraktive TEE-Lokomotivmodell gibt es in der 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung. Sie finden es auf der Seite 24 unter der Kat.-Nr. 1141.

**4341**



*Ihr Vorbild sieht Deutschland, Österreich, Italien und Frankreich!*

Vorbild Nr.: 11 158 – 11 161, 11 249 – 11 253  
Leistung PS: 6320, Gewicht t: 80  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140  
beschaffte Stückzahl: 9

Verwendungszweck: Schnelle Reisezüge auf Hauptbahnen

**4365**

*Sieht sogar das Nordlicht Skandinaviens*



**4365** · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der schwed. Staatsbahnen (SJ) – Typ Rc 2 – 4-achsig – LÜP: 179 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung – braun/weiße SJ-Lackierung – vorbildensprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – mit Führerstand-Inneneinrichtung – 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Vierlicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplung an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.

Vorbild Nr.: Rc 2 1091  
Leistung PS: 4900, Gewicht t: 76,8  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 135  
beschaffte Stückzahl: 120  
Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen über lange Strecken

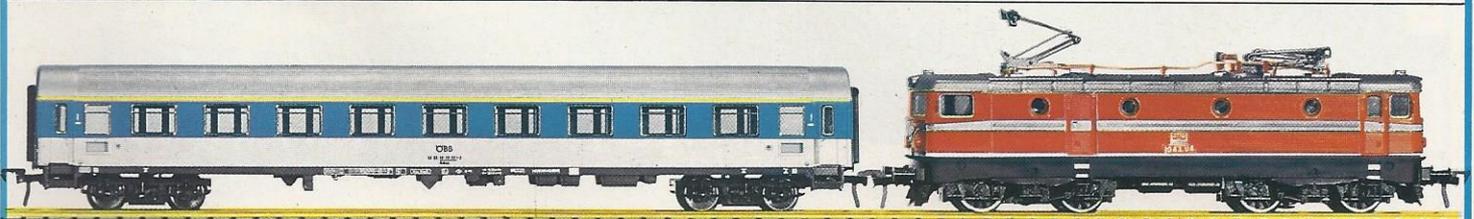


**4366** · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der österr. Bundesbahnen (ÖBB) – Typ 1043 – 4-achsig – LÜP: 179 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung – orange/weiße ÖBB-Lackierung – vorbildensprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – mit Führerstand-Inneneinrichtung – 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplung an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.

Vorbild Nr.: 1043.04  
Leistung PS: 4900, Gewicht t: 77,4  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 135  
beschaffte Stückzahl: zunächst 4  
Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

**4366**

*Ihr Vorbild ist österreichischer Tauern-Meister!*



### 4369 *Ein immer noch begehrt(er) (ehemals) bayerischer Oldtimer*



4369 - Modell der 1'C1'-Mehrzweck-Elokok der DB - BR E 32' (neue Bezeichnung 132) - 5-achsrig, mit Blindwelle - LÜP: 160 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - hervorragende Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern - eingesetzte Cellonfenster - Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - modellgetreue Dachnachbildung - freistehende Dachleitungen - beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - automatische Kupplungen an beiden Laufgestell-Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4004

Vorbild Nr.: 132 101-7

Leistung PS: 1600

Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 90

beschaffte Stückzahl: 24

Verwendungszweck:

Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- u. Nebenbahnen



### 4370 - Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokok der SBB - BR Ae 6/6 - 6-achsrig - LÜP: 215 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Cellonfenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - freistehende Dachleitungen - hervorragend ausgeführte Dachnachbildung - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 11 412

Leistung PS: 6000

Gewicht t: 120

Höchstgeschwindigkeit km/h: 125

beschaffte Stückzahl: 120

Verwendungszweck:

Schnelle, schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen



### 4370 *Die Gotthard-Lok*



### 4372 *Niederländische Kraft und Ausdauer...*



### 4372 - Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokok der niederländ. Eisenbahnen (NS) - Typ 1200 - 6-achsrig - LÜP: 220 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - moderne gelb/graue NS-POP-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - modellgetreue Dachnachbildung - freistehende Dachleitungen - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - Kupplung an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001.

Vorbild Nr.: 1215

Leistung PS: 3000

Gewicht t: 108

Höchstgeschwindigkeit km/h: 135

beschaffte Stückzahl: 25

Verwendungszweck:

Schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen



*...und sie fährt  
135 km  
in der Stunde*



Hervorragendes **FLEISCHMANN**-Modell der neuesten, stärksten und schnellsten DB-TEE-Elllok

4375

*Die "103"  
das Modernste,  
was auf  
den Gleisen  
dahinsauert -  
14.000 PS!*



4375 - Modell der Co'Co' TEE-Schnellstfahrlokomotive der DB - BR 103' - 6-achsig - LÜP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen - Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits - Lokführer-Figur im Führerstand 2 - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend aus-

geführte Dachnachbildungen - mit vorbildentsprechend beleuchteten Dachfenstern - freistehende Dachleitungen - Dachdruckluftschaltersimulation - beidseitige Dreileicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 402

Vorbild Nr.: 103 118-6

Leistung PS: max. 14 000

Gewicht t: 112

Höchstgeschwindigkeit km/h: **250**

beschaffte Stückzahl: 143

Verwendungszweck:

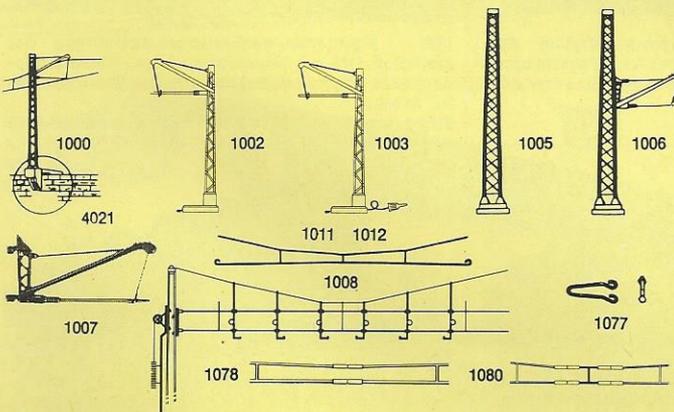
Schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle TEE-Züge auf langen Strecken

## OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN System HO VOLLMER

Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER Original-Bezeichnungen.

- |                                |                                       |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1000 Brückenmast               | 1080 Unterbrechergarnitur             |
| 1002 Mast m. Kunststoffsockel  | 1090 Fahrdräht für Lokschuppen 5750   |
| 1003 Anschlußmast              | 1092 Fahrdräht für Lokschuppen 5752   |
| 1005 Turmmast                  | 1094 Fahrdräht für Ellokschuppen 5760 |
| 1006 Mittelmast m. Tragarm     | 1096 Fahrdräht für Kastenbrücke 2506  |
| 1007 Tragarm                   | 1099 Oberleitungs-Set HO              |
| 1008 Quertragwerk              | 1100 Oberleitungs-Set HO              |
| 1011 Fahrdräht gerade 407,5 mm | 1292 Kreuzung 6061                    |
| 1012 Fahrdräht gerade 203,5 mm | 1293 Kreuzung 6062                    |
| 1020 Anschlußkabel             | 1294 Kreuzungsweiche 6063             |
| 1074 Brückenanschluß           | 1295 Drei-Weg-Weiche 6059             |
| 1075 Brückenzwischenstück      | 4021 Masthalter                       |
| 1077 Verbindungsbügel          |                                       |
| 1078 Ausgleichsmuffe (Paar)    |                                       |

Verlangen Sie bitte den Spezialprospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungsmaterial bei Ihrem Fachhändler!



Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, Porschestraße 25

## Schienenbusse

### Wechselstrom-Lokomotiven

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – vorbildliche Darstellung aller Armaturen und Details an der Unterseite der Fahrzeuge – eingesetzte Cellonfenster in beiden Gehäusen – Scheibenwischerdarstellung an den Führerstandstrinseiten – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlußbeleuchtung, jeweils mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitige automatische Kupplung.

*Schienen-Omnibusse = die Nebenbahn-Züge mit den vielen Spiel-Möglichkeiten.*

**4400 · Schienenomnibusgarnitur** – Modell des diesel-mechanischen Schienenomnibusses der DB – BR VT 98\* mit Steuerwagen VS 98 – Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.



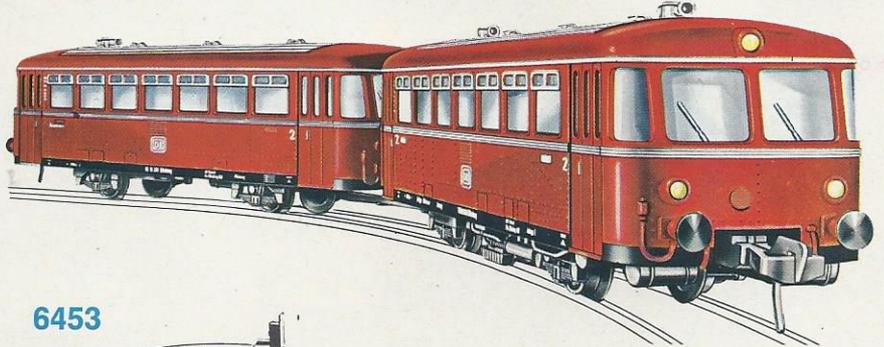
4400

4420



Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: VT 98 9732	VS 98 279	VB 98 2232
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: 332	320	310
Verwendungszweck: Personen- und Eilzüge im mittleren Bezirksverkehr	Steuerwagen zu VT 98	Beiwagen zu VT, VS



6453



**6453 · Beleuchtungsgarnitur** für Schienenbusbeiwagen 4420 und 4421, komplett anschlussfertig, siehe Seite 50.

**4420 · Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der DB-Schienenbuseinheit 4400** · LüP der Garnitur: 305 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen 4400 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.

**4401 · Schienenomnibusgarnitur** – Modell der Schienenbusgarnitur der ÖBB – LüP der Garnitur: 305 mm.



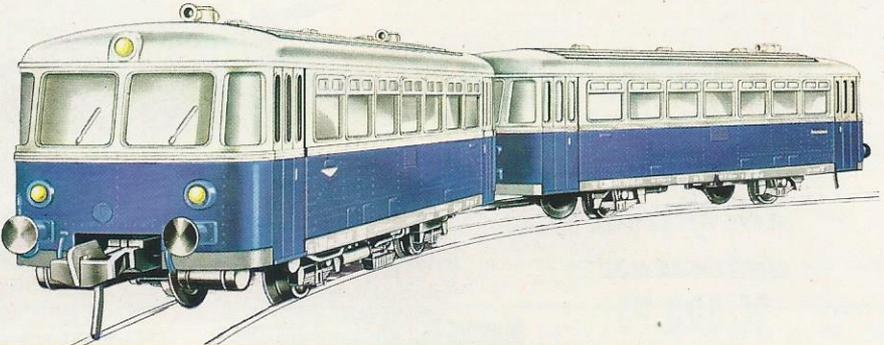
4401

4421



Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: BVT 5081.01	BDVS 6581.11	BDTL 7081.01
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: ca. 50	ca. 20	ca. 20
Verwendungszweck: Personen- und Eilzüge im mittleren Bereich	Steuerwagen zu BVT	Beiwagen zu BVT



**4421 · Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der ÖBB-Schienenbuseinheit 4401** – LüP der Garnitur: 305 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen 4401 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.

## FLEISCHMANN-

### Wechselstrom-Lokomotiven

für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb entsprechen in ihrem Äußeren und in ihrer perfektionierten Fertigung in allen Teilen den sonstigen FLEISCHMANN HO-Lokomotiven. Sie sind mit einem Wechselstrom-

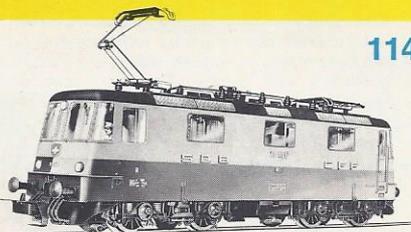
Umschaltrelais und dem bewährten FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgestattet, so daß vorbildgetreue Langsamfahrten bei voller Ausnutzung der Zugkraft erfolgen können.

*Anderes Stromsystem - gleiche Präzision wie ihre Gleichstrom-Schwester.*



1140

**1140 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4340** mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.



1141

**1141 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4341** mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.



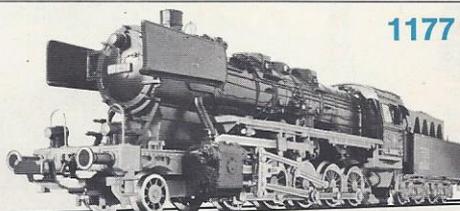
1170

**1170 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4170** mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr10



1175

**1175 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4175** mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr10



1177

**1177 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4177** m. Mittelschleifer u. Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr10



1178

**1178 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4178** m. Mittelschleifer u. Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr10

Die ersten Wagen für die große Modellbahn-Anlage:

## "JUNIOR"-SERIE!



5001

5001 • Personenwagen, LÜP 120 mm, Dach abnehmbar.

Trotz der Preiswürdigkeit  
sind alle Wagen mit  
vollautomatischer Kupplung ausgerüstet,  
feinst detailliert  
und vorbildlich beschriftet.



5011

5011 • Offener Güterwagen, LÜP 99 mm.

Länge der Güterwagen: 105 mm.



5030

5030 • Kesselwagen „ESSO“, LÜP 105 mm.



5024

5024 • Deutscher Bierwagen „KARAMALZ“, LÜP 105 mm, Dach abnehmbar.



5031

5031 • Kesselwagen „SHELL“, LÜP 105 mm.



5025

5025 • Dänischer Bierwagen „CARLSBERG“, LÜP 105 mm, Dach abnehmbar.



5041

5041 • Kühlwagen „WIENERWALD“, LÜP 105 mm, Dach abnehmbar.



5026

5026 • Holländischer Bierwagen „HEINEKEN“, LÜP 105 mm, Dach abnehmbar.



5046

5046 • Kühlwagen „REICHELBRÄU“, LÜP 105 mm, Dach abnehmbar.

# Beliebte Eisenbahn-Romantik aus alten Zeiten für alle Bahnen.

## Reisezugwagen

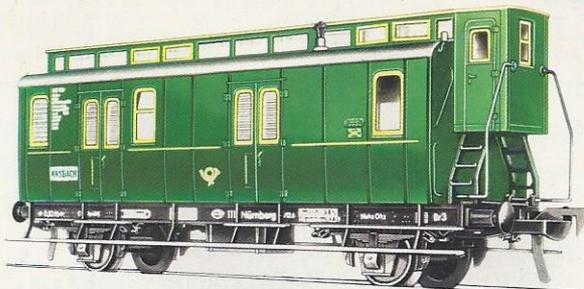
Diese Wagen werden serienmäßig mit Innenbeleuchtungsvorrichtung geliefert!



Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge siehe Seite 51 (Nr. 6470)



5050



5050 - Postwagen, Modell des Post 1117 Nür der DB, LüP: 117 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

5051



5051 - Personenwagen 3. Klasse, Modell des CI 049033 Nür der ehem. DR, LüP: 105 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

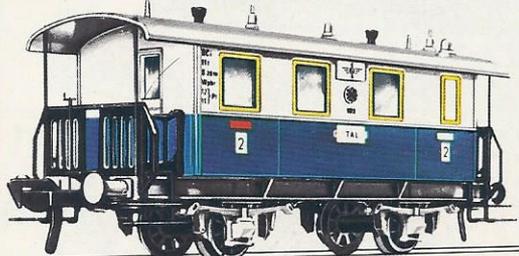
5052



5052 - Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 049271 Nür der ehem. DR, LüP: 105 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5053



5053 - Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokalbahn, LüP: 105 mm.

Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

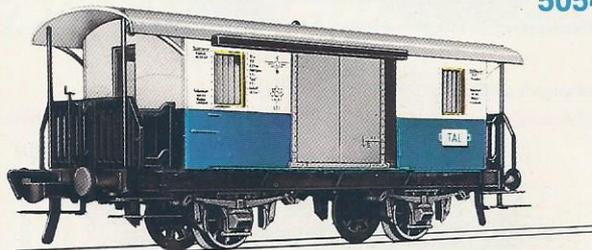
5056



5056 - Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCI Bay 05 vieler Privatbahnen, LüP: 105 mm.

Cremerote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

5054



5054 - Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, LüP: 105 mm.

Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden u. Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5055



5055 - Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LüP: 105 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

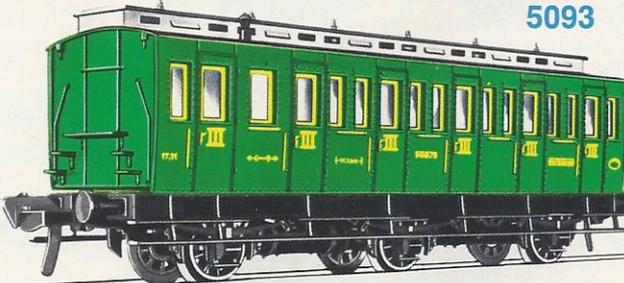
5092



5092 - Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 128 mm.

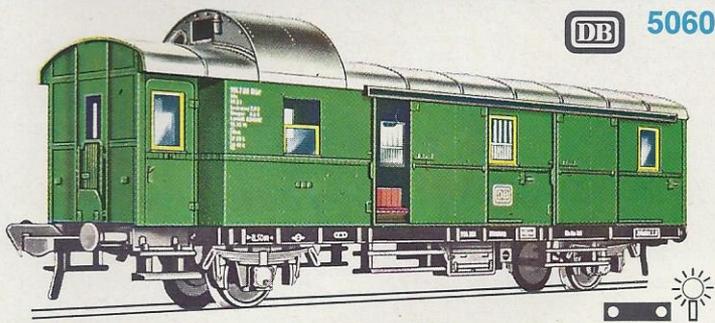
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.

5093



5093 - Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europäischer Bahnverwaltungen, LüP: 128 mm.

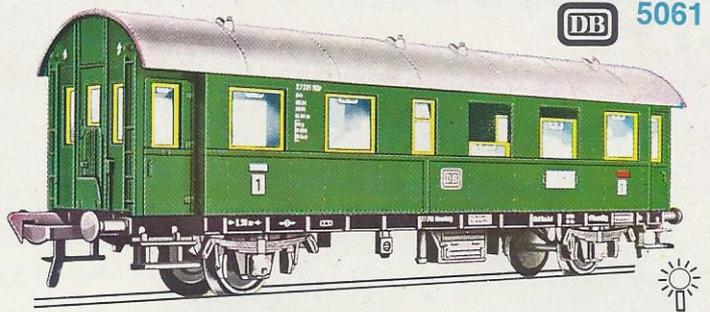
Grüne Europa-Lackierung mit entsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.



DB 5060

5060 · Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LÜP: 149 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil. am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

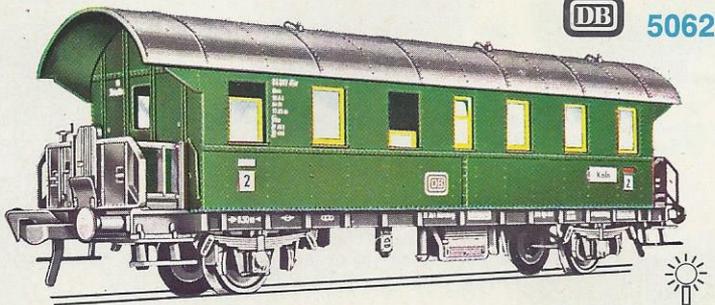


DB 5061

5061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LÜP: 149 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

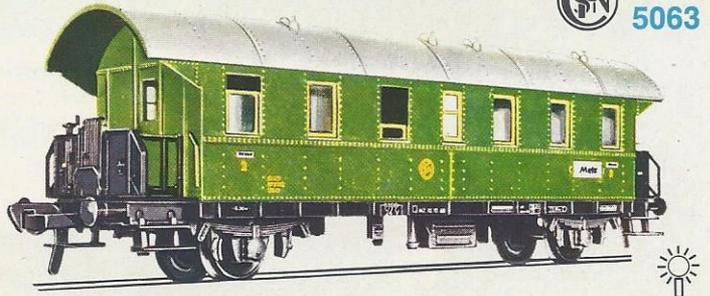
*Fast schon moderne Oldtimer!*



DB 5062

5062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe der DB, LÜP: 149 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



SNCF 5063

5063 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'17 916 der SNCF, LÜP: 149 mm.

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



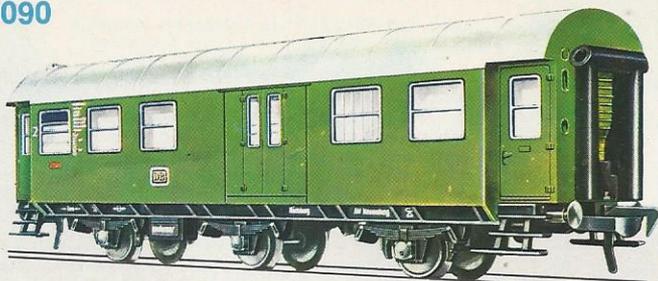
5064 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LÜP: 149 mm.

Cremerote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



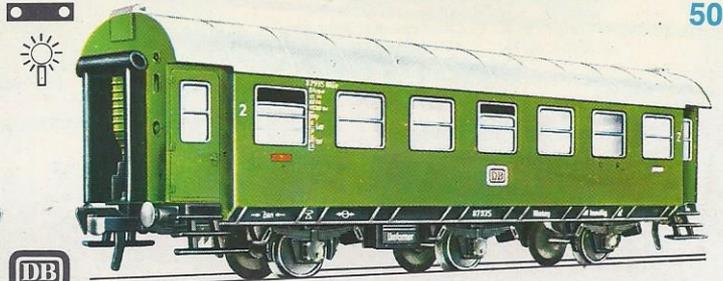
5064

5090



5090 · Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LÜP: 154 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise als Einheit.

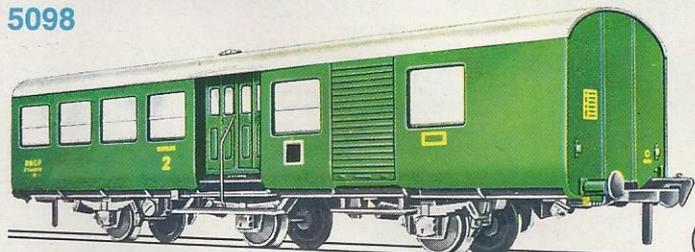


5091

5091 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LÜP: 154 mm.

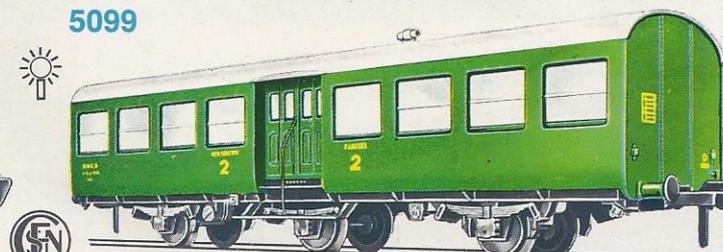
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.

5098



5098 · Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Modell des B'Dtm der SNCF, LÜP: 167 mm.

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.



5099

5099 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'tm der SNCF, LÜP: 167 mm.

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.



5101 *Der bringt nicht nur das Gepäck.*  
(auch Fahrräder, Expressgut und lebende Fische)



5101 · Gepäckwagen, Modell des Düms<sup>905</sup> der DB, LüP: 264 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



5103 *Wohlbehagen im 1. Klasse-Wagen.*



5103 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm<sup>203</sup> der DB, LüP: 264 mm.

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



5104 *Fährt überall in Europa.*



5104 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm<sup>204</sup> der DB, LüP: 264 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



5105 *Wie wär's mit einem Täbchen Kaffee im Speisewagen der DB?*



5105 · Speisewagen, Modell des WRühm<sup>102</sup> der DB, LüP: 264 mm.

Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



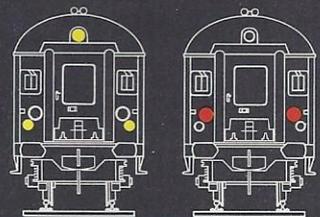
5106 *Im Schlaf den neuen Tag erreichen.*



5106 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLÄüm<sup>103</sup> der DB, LüP: 264 mm.

Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).





**5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des B Dnf der DB, LüP: 245 mm.**  
 Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, Stirnwand des Steuerabteils mit **vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung**, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteillfenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



**5120**



**5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des A Bnb der DB, LüP: 245 mm.**

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



**5121** *Die "Silberlinge" - immer beliebt und überall verwendbar.*

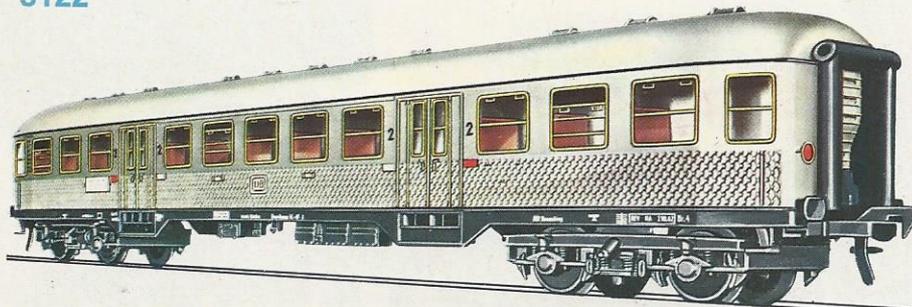


**5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LüP: 245 mm.**

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



**5122**

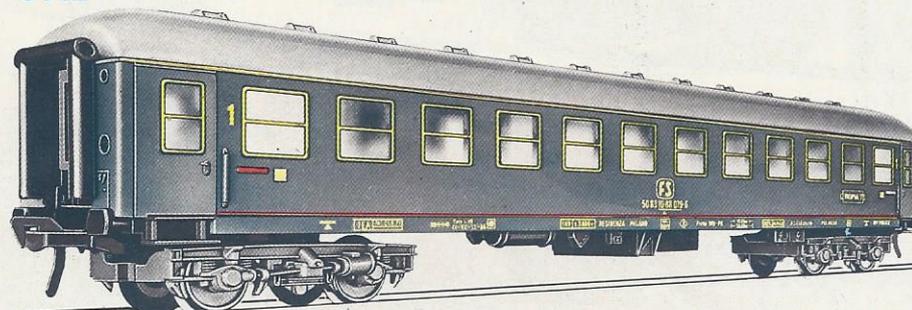


**5142 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Az 10 - 88 079 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.**

Graue FS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachkante, eingesetzte Fenster.



**5142**

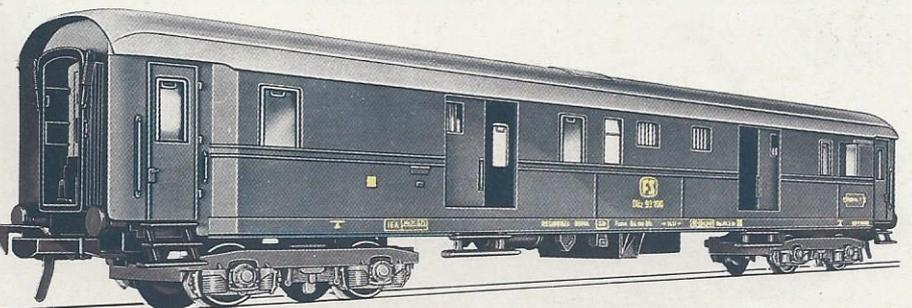


**5145 · Gepäckwagen mit Postabteil, Modell des Duz 93 100 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.**

Graue FS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern und imitierten Griffen, Zugführersichtkanzel am Dienstabteil, 4 bewegliche Schiebetüren, Original FS-Italia-Drehgestelle.



**5145**



5130

5130 • Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LüP: 237 mm.  
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.

*Moderne Schweizer*



5131

5131 • Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LüP: 245 mm.  
Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.

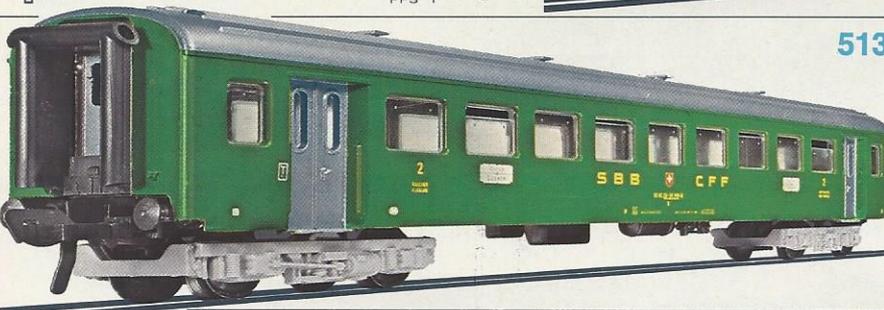
*Leichtstahl-Wagen-*



5133

5133 • Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Reihe A (2301–2420) der SBB, LüP: 245 mm.  
Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Schlieren-Drehgestelle.

*weit über die Grenzen hinaus*



5134

5134 • Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell der Reihe B (6001–7040) der SBB, LüP: 254 mm.  
Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Schlieren-Drehgestelle.

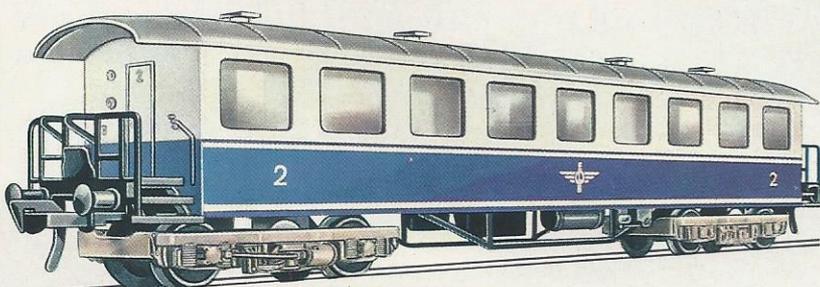
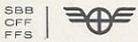
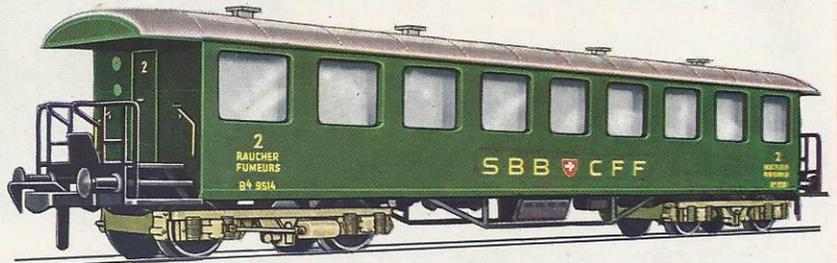
*bekannt und beliebt.*



5135

5135 • Personenwagen 2. Klasse, Modell des Seetalbahnwagens B 9514 der SBB, LüP: 205 mm.  
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.

*Fährt nicht nur auf Nebenbahnen!*



5136

5136 • Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 205 mm.  
Weiß/blau ELB-Lackierung und Beschriftungen, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle; hierzu passend:



4028 • Zahnradbahn-Tenderlok siehe Seite 10

4305 • Zahnradbahn-Eilok siehe Seite 19

5053 • 2-Achswagen siehe Seite 26

5054 • Gepäckwagen siehe Seite 26



5137

Mannschaftswagen zum 90-t-Kranzug  
siehe Seite 41



**5152** 5152 · Schnellzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B 4 der SNCB, LüP: 245 mm.  
Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schlieren-Drehgestelle.

*Ein europäischer Belgier*

**(B)** SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER BELGES



**5153**

5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B'myfl der SNCF, LÜP: 245 mm.  
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

*und sein französischer Bruder.*

**(SN)** SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



**5154** 5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A³B² der NS, LÜP: 245 mm.  
Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspeer-Drehgestelle.

*Und hier -  
der holländische Partner.*

**(NS)** NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

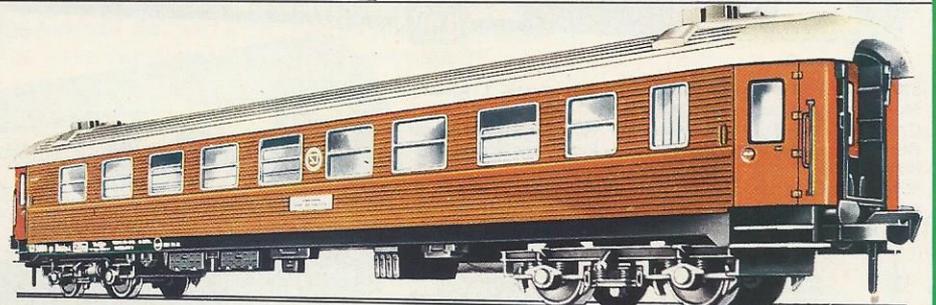


**5155**

5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, LÜP: 240 mm.  
Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster u. a. mit Schutzgittern, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

*Ein bequemer skandinavischer  
Langstrecken-Wagen.*

**(SJ)** STATENS JÄRNVÄGAR



**5156** 5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B 11 der NS, LÜP: 245 mm.  
Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

*Moderner holländischer Nahverkehr  
(auch für Wendezüge!)...*

**(NS)** NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

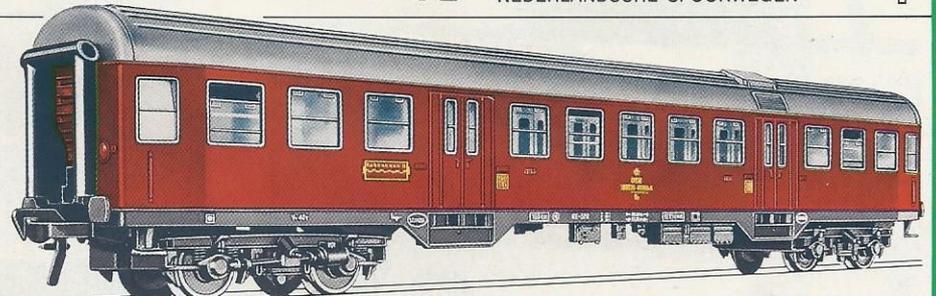


**5157**

5157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20 - 84 700 der DSB, LÜP: 245 mm.  
Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

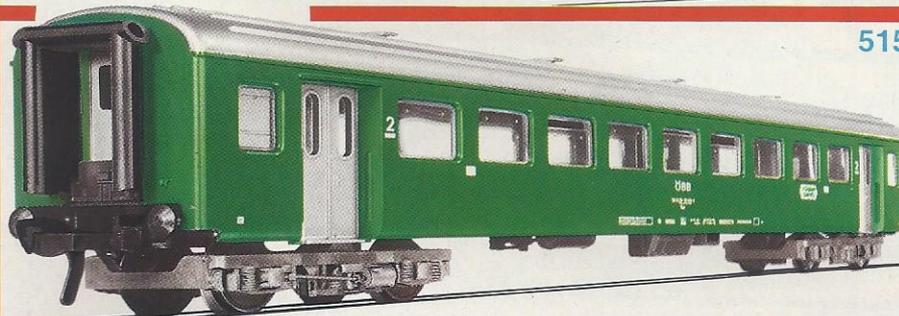
*...und sein dänischer Kollege.*

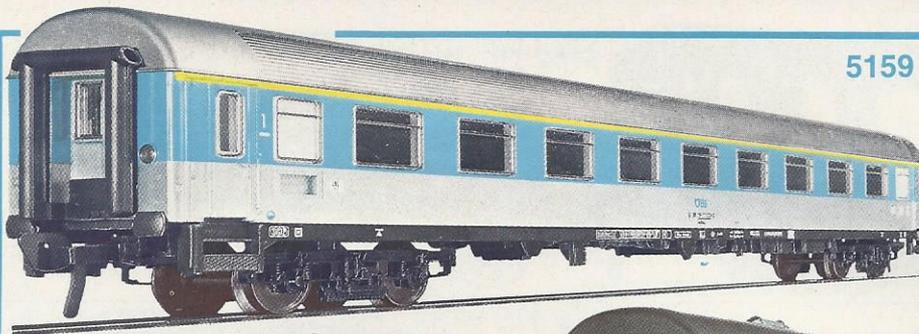
**(DSB)** DANSKE STATSBANER



**5158** 5158 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bpo der ÖBB, LÜP: 245 mm.  
Grüne ÖBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Drehgestelle.

**(ÖBB)**





5159

5159 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Amoz der ÖBB, LüP: 264 mm. Silber/blaue ÖBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



*Österreichs  
moderne Linie.*



5160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz<sup>111</sup> der DB, LüP: 264 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



5160

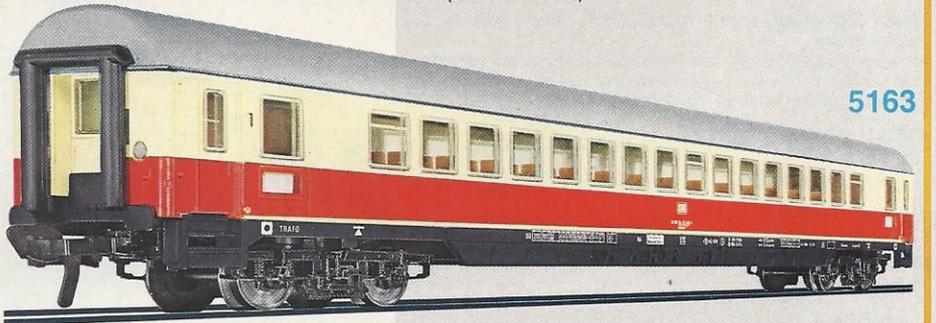


5162

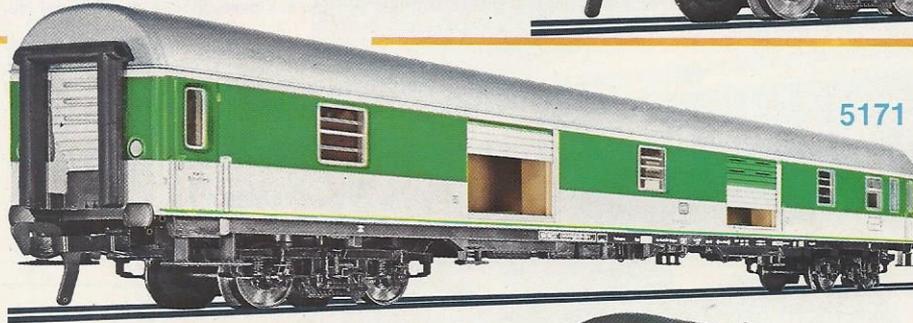
5162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Spiewagen, Modell des WRümz<sup>135</sup> der DB, LüP: 264 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einbein-Stromabnehmer ohne elektrische Funktion, der beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung dient, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug damit versorgt wird; er senkt sich automatisch bei Anfahrt des Wagens oder bei Stromversorgung über das Heizkabel. Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



5163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen, 1. Klasse, Modell des Apümz<sup>211</sup>, LüP: 264 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



5163



5171

5171 · Gepäckwagen, Modell des Düms<sup>905</sup> der DB, LüP: 264 mm. Kieselgrau/grüne DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzglittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



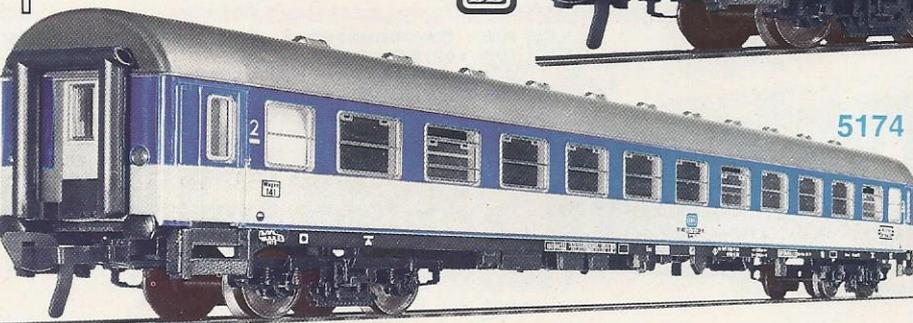
*Moderne Schnellzüge...*



5173 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm<sup>203</sup> der DB, LüP: 264 mm. Kieselgrau/orange DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



5173



5174

5174 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm<sup>234</sup> der DB, LüP: 264 mm. Kieselgrau/blaue DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



*...im neuen Gewand.*

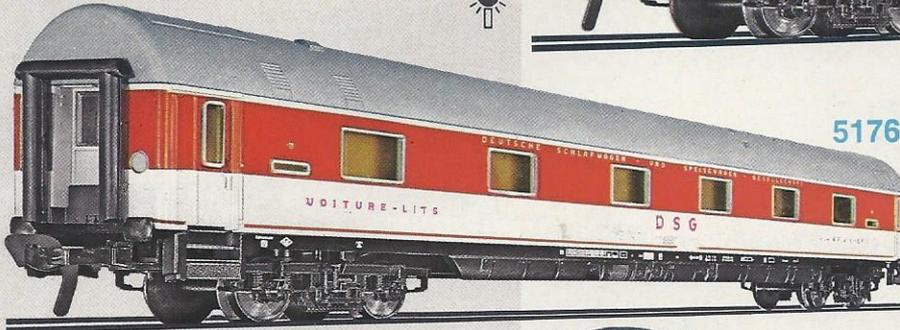


5175 · Speisewagen, Modell des WRümh<sup>132</sup> der DB, LüP: 264 mm.

Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



5175



5176

5176 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABümh<sup>133</sup> der DB, LüP: 264 mm.

Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



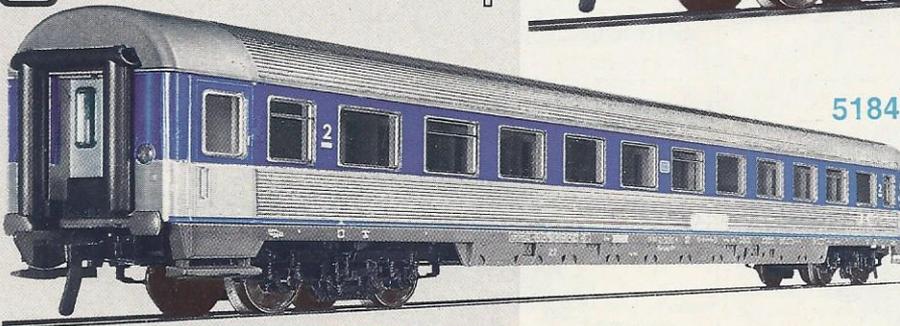
Höchster Komfort...



5183 · Luxus-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, für IC- und DC-Züge, Modell des Awümz<sup>207</sup> (des neuesten und komfortabelsten Fernschnellzugwagens) der DB, LüP: 264 mm. Silber/orange DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



5183



5184

5184 · Luxus-Fernschnellzugwagen 2. Klasse, für DC-Züge, Modell des Bwümz<sup>207</sup> (des neuesten und komfortabelsten 2. Klasse-Fernschnellzugwagens) der DB, LüP: 264 mm. Silber/blau DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



...auf leisen Sohlen!



5190 · Gepäckwagen, Modell des Düms<sup>205</sup> der DB, LüP: 264 mm.

Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



5190



5191

5191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm<sup>203</sup> der DB, LüP: 264 mm.

Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).

Die "Türkis-Wagen"-modernste Farb-Komposition auf den Schienen der

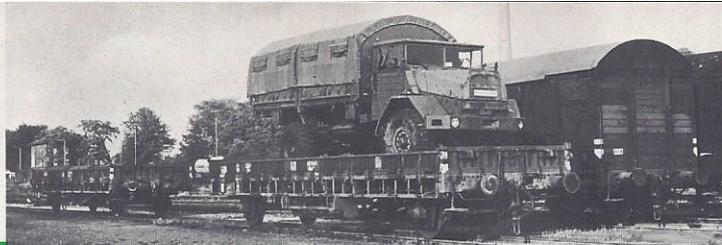


5192 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell Büm<sup>204</sup> der DB, LüP: 264 mm.

Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 50).



5192



5200



5200 · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des „X 05“ der DB, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut herausnehmbar.

5203



5203 · Offener Güterwagen der DB, Bauart „O 20“, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Grubenholzladung herausnehmbar.

5201 Kran-Stützwagen zum 90-t-Kranzug siehe Seite 40

5202 Kran-Schutzwagen zum 90-t-Kranzug siehe Seite 40

5204



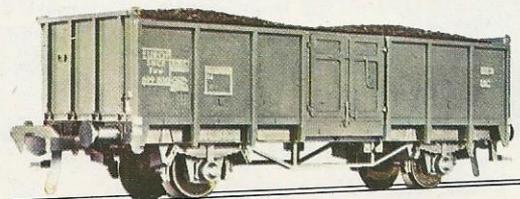
5204 · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart „O 20“, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5205



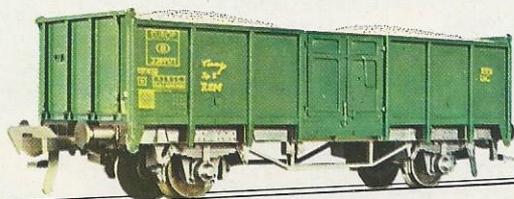
5205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, LüP: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5206



5206 · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart „Tow“, LüP: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

5207



5207 · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

5210



*Sechs bewegliche Klappen!*

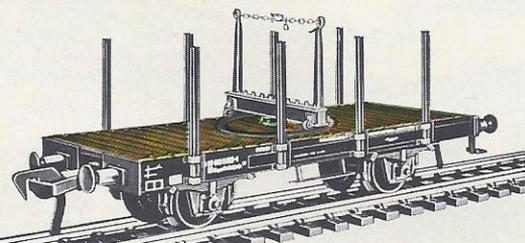
5210 · Klappdeckelwagen, Modell des K25 der DB, LüP: 99 mm, mit 6 beweglichen Klappdeckeln im Wagendach zum Öffnen und Schließen, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5219



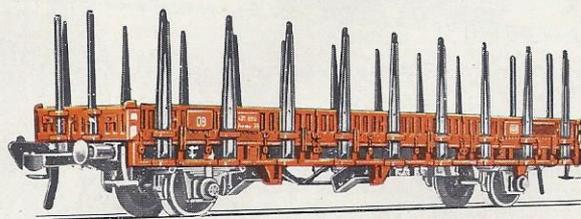
5219 · Flachwagen der DB, Bauart „H 10“, LüP: 99 mm. Beladen mit einer abnehmbaren MAN-Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung. Die Zugmaschine ist gegen ein Verrutschen während der Fahrt durch Bremsklötze gesichert.

5220



5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart „H 10“, LüP: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert und 8 Einsteckungen.

5221



5221 · Runnenwagen der DB, Bauart „Rmms 33“, LüP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Unter dem Wagenboden sind beiderseits Einschubfächer angebracht, in denen man die Einsteckungen bei Nichtverwendung aufbewahren kann.

5222

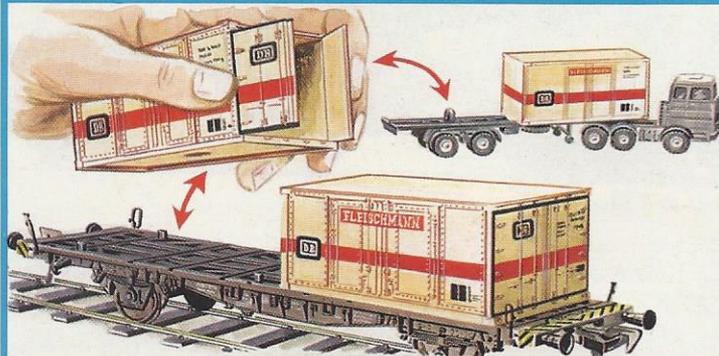


5222 · Flachwagen der DB, Bauart „Rmms 33“, LÜP: 135 mm. Beladen mit einem abnehmbaren „ROTES KREUZ-LKW“ (ROSKOPF-Modell), rotbraune DB-Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung. Der Lkw ist gegen ein Verrutschen während der Fahrt durch Bremsklötze gesichert.

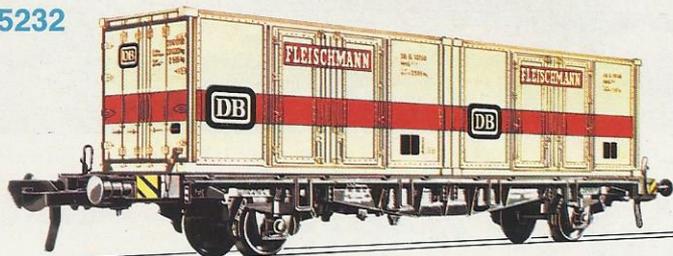
5230



5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart „BTms 55“, LÜP: 135 mm. Beladen mit 2 runden „Efrk“ und 2 offenen „Eoskri“-Behältern, die abnehmbar sind. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung an Fahrzeug und Behältern.



5232



5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6<sup>252</sup> der DB, LÜP: 170 mm.

5231



5231 · Behältertragwagen, Modell des BTms<sup>55</sup> der DB, LÜP: 135 mm. Beladen mit 4 abnehmbaren Flüssigkeits-Behältern, Bauart Ddikr<sup>424</sup> der EKU-Brauerei Kulmbach. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung an Fahrzeug und Behältern.

5233



5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6<sup>252</sup> der DANZAS-Speditionses., LÜP: 170 mm.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen der jeweiligen Container-Eigner ergeben ein farbenfrohes, modellgetreues Bild in Ihren Güterzügen.

5234



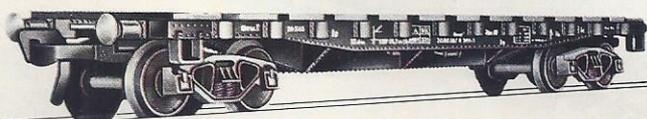
5234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6<sup>252</sup> der WORLD TRANSPORT AG., LÜP: 170 mm.

5235



5235 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6<sup>252</sup> der „cowe“-Transportgesellschaft, LÜP: 170 mm.

5280



5280 · Flachwagen der DB, Bauart „SSkm 49“, LÜP: 165 mm. 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5281



5281 · Niederbordwagen der DB, Bauart RkImmtu<sup>697</sup>, LÜP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5284, 5285 siehe S. 36



5284

5284 · Doppelstockwagen für Autotransport (u. a. in D-Zügen „Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM<sup>915</sup>, LüP: 264 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 5285, jedoch unbeladen.

*Auto = Reisezüge -  
die rollende Autobahn!*



5285 · Doppelstockwagen für Autotransport (u. a. in D-Zügen „Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM<sup>915</sup>, LüP: 264 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Überfahrbleche an den Pufferbohlen vorbildentsprechend umklappbar, im Wagen, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 original WIKING-Modellen beladen.



5285

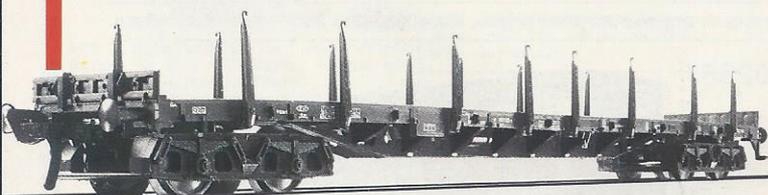


*Die Rungen*



*sind drehbar!*

5286



5286 · Rungenwagen, Modell des Rs<sup>604</sup> der DB, LüP: 228 mm. 4-achsig, je 8 Drehungen beidseitig sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.

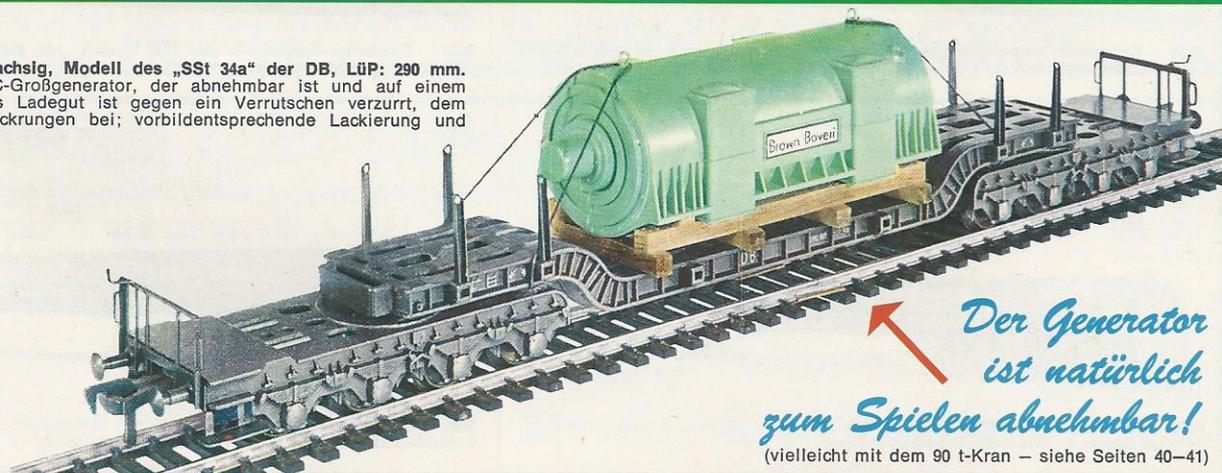
5289



5289 · Schienenwagen, 4-achsig, Modell des „SSImas 53“ der DB, LüP: 223 mm, mit 16 Drehungen, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, beladen mit 3 abnehmbaren Hochdruckrohren.

5299

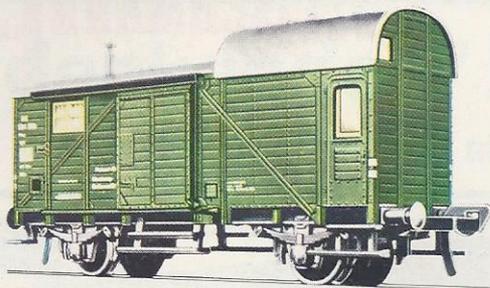
5299 · Tiefladewagen, 8-achsig, Modell des „SSt 34a“ der DB, LüP: 290 mm. Beladen mit einem BBC-Großgenerator, der abnehmbar ist und auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verrutschen verzurrt, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



*Der Generator  
ist natürlich  
zum Spielen abnehmbar!*

(vielleicht mit dem 90 t-Kran – siehe Seiten 40–41)

5300



5300 - Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LüP: 98 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5301



mit Licht!

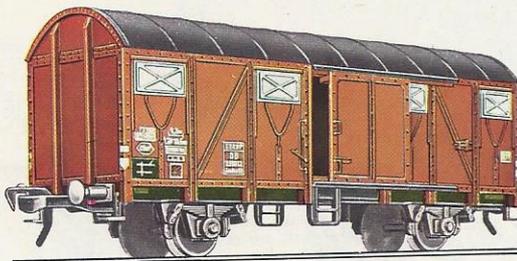
5301 - Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LüP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, 2 bewegliche Schiebetüren, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5326



5326 - Kühlwagen der DB, Bauart „Tmmhss 50“, LüP: 137 mm, der TUCHER-BRAUEREI Nürnberg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5330



5330 - Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LüP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

5331



5331 - Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LüP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

5332



5332 - Gedeckter Güterwagen „ASG“, LüP: 125 mm, der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

5335



5335 - Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis<sup>299</sup> der DB, LüP: 161 mm. Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, Seitenwände zum Öffnen und Schließen.

5339  
siehe Seite 41

5340



5340 - Kühlwagen, Modell des Ichqrs<sup>377</sup> der DB, LüP: 137 mm, mit 2 beweglichen Doppeltüren, vorbildentsprechende „TRANSTHERMOS“-Lackierung und Beschriftung.

5341

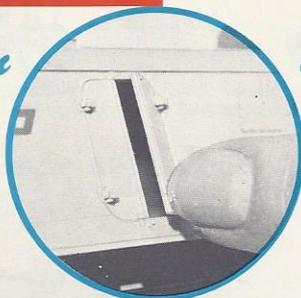
Die Türen

sind beweglich!

5347



5341 - Kühlwagen, Modell des Ibces der FS, LüP: 137 mm, mit 2 beweglichen Doppeltüren, vorbildentsprechende „INTERFRIGO“-Lackierung und Beschriftung.



5347 - Kühlwagen des Ichqrs<sup>377</sup> der DB, LüP: 137 mm, mit 2 beweglichen Doppeltüren, vorbildentsprechende „COCA-COLA“-Lackierung und Beschriftung.

5378

5378 · Gedeckter Güterwagen ISOVER, Lüp: 192 mm.  
Großraum-Transportwagen der Firma Grünzweig + Hartmann AG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020.



*Das Dach  
ist beweglich!*

5389

5389 · Gedeckter Großraumwagen, Modell eines Privatwagens der Firma BAUKNECHT, Lüp: 228 mm.  
Mit 2 vorbildgetreuen, funktionsfähigen Schiebedächern, vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung.



## Kesselwagen

Kesselwagen, Modelle der Einheits-Leichtkesselwagen (ELK) der DB, Lüp: 116 mm.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details an Fahrgestell und Aufbauten sowie an Bremsenstand, Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstutzen auf dem Kessel.

5400



5401



5402



5403

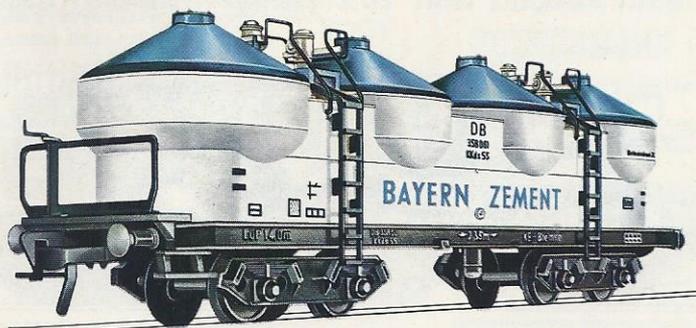


5405



5406





**5480**

5480 · Zementtransportwagen „BAYERN ZEMENT“, 4-achsiger, Modell des Fein-schüttgut-Transportwagens „KKds 55“ der DB für Druckluftentleerung, LÜP: 170 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, vorbildgetreue Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.



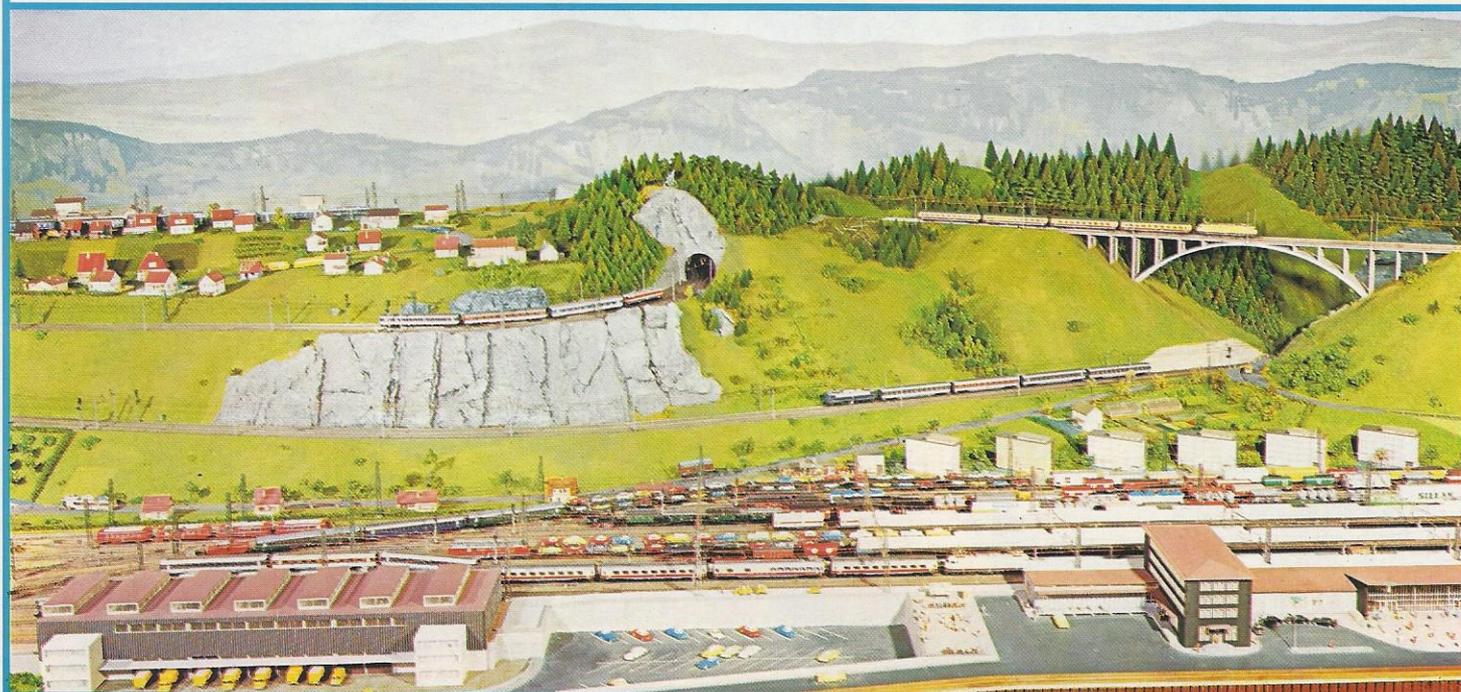
**5491**

5491 · Druckgaskesselwagen „SHELL“, 4-achsiger, Modell eines Privatwagens der DB, LÜP: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.



**5495**

5495 · Druckgaskesselwagen „BUTAGAZ“, 4-achsiger, Modell eines Privatwagens der SNCF, LÜP: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung sowie Original-Drehgestelle.





Die DB nennt sein Vorbild den "Würzburger Jumbo" 5595

5201

5202



**5201 · Kranausleger-Stützwagen, LüP: 99 mm.**  
Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert Holzunterlagen, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

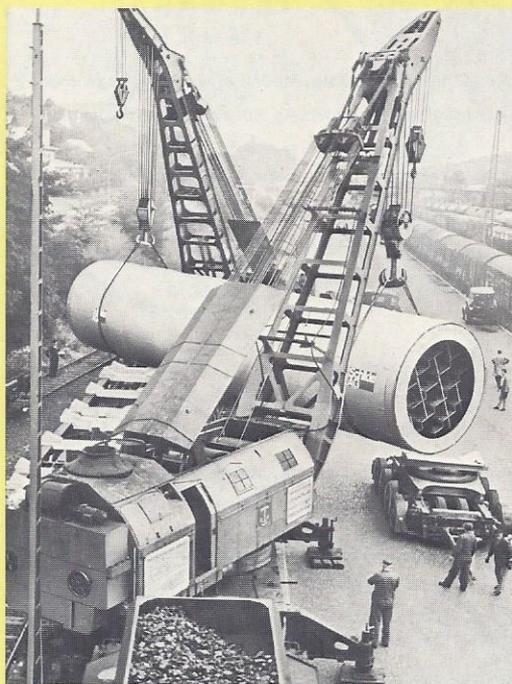
**5202 · Kranschutzwagen, LüP: 99 mm.**  
Der Wagen transportiert Holzunterlagen für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

**5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des „6700 Nür“ der DB, Länge über alles: 320 mm.**  
Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu ausschwenkbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

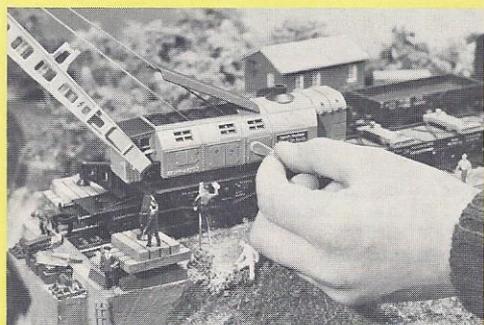
An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfs-  
haken angebracht; die „Hauptflasche“ ist  
mittels Seilzug durch eine Handkurbel von  
der Seitenwand des Kranhauses zum Heben  
und Senken zu betätigen.

**6550**  
(nicht abgebildet)  
6550 · 4 Schwellenstapel für Kranwagen  
5595 und 1 Auslegerstütze für den Trans-  
port des Kranauslegers, in Plastikbeutel  
verpackt.

*Der "Würzburger Jumbo" ist ein ganz schwerer Brocken für alle Hilfeleistungen*



*Verladen spielen!*



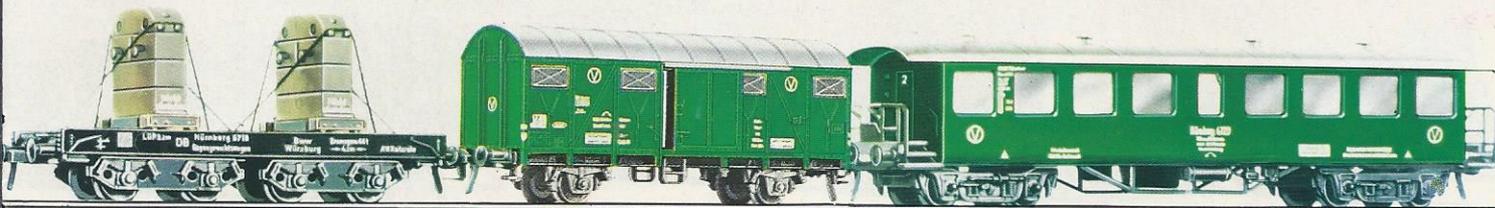
Einfach so, mit 2 Fingerspitzen! Die Kurbeln einfach am Kranhaus in die Wellenlöcher einstecken! Raufdrehen, anheben, absetzen! Alles mit FLEISCHMANN 90 t-Kranen!

# Die berühmten Geräte- und Arbeitswagen der FLEISCHMANN - Bahn!

5596

5339

5137



**5596 · Gegengewichtswagen, Modell des „6718 Nür“ der DB, LÜP: 120 mm.**

Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckfuß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingt Bestandteil des Kranzuges.

**5339 · Gerätewagen, LÜP: 110 mm.**

Zum 90-t-Kranzug oder zur Bildung von Bau- und Gerätewagen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

**5137 · Mannschaftswagen, LÜP: 205 mm.**

Zum 90-t-Kranzug oder zur Bildung von Bau- und Gerätewagen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

**5597**

**5597 · 1495/4 · Komplette Kranzugsgeschenckpackung, Länge des Zuges: 485 mm.**

Das Sortiment enthält den kompletten 4-teiligen Kranzug ohne Mannschafts- und Gerätewagen (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).

*der Bundesbahn bei Aufbau- und Unfallarbeiten. Er steht in Würzburg Hbf.!*

5569



**2 rotierende Reinigungsscheiben**

**5569 · Schienenreinigungswagen, 2-achsig, LÜP: 99 mm.** Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen ohne Flüssigkeit. 2 Ersatz-Schleifscheiben finden Sie unter dem Ladegut.

Weitere 10 Ersatz-Schleifscheiben gibt's unter der Artikel-Nr. 35 55 69 bei Ihrem Fachhändler.

Dieser Wagen sollte zweckmäßigerweise im Dauereinsatz fahren.



In beiden Richtungen intensive Säuberung



Ladegut abnehmbar für Verlade-spiele aller Art

*Der vielseitige Mehrzweck-Wagen!*

Alle Gleise stauben zwangsläufig ein! — Bei jedem! — Das ist 'mal so, und darum macht FLEISCHMANN den hübschen, zweckmäßigen Schienenputzwagen! Er hält alle Gleise rein!

# Das große Programm für automatische Be- und Entladespiele

5500



5500 · Lorenkipfwagen, LÜP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.

6481 · Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang. Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.

5502

noch ein neuer "Selbst-Entlader"!



5502 · Mitten-Selbstentladewagen, Modell des EL-u<sup>000</sup> der DB, LÜP: 115 mm.

Beide Wagenkastenhälften können mittels Handhebeln zur Entladung durch den Wagenboden angehoben werden. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



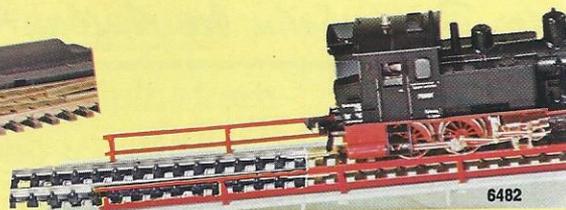
5510



5510 · Selbstentladewagen "Tds<sup>928</sup>" der DB, LÜP: 122 mm. Mit beweglichen Schwenkdach und 4 beweglichen Schalen am Wagenboden zur automatischen Entladung 6484, Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEV Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

6482 · Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Länge 546 mm, der Wagen 5510, 5511 und 5515 bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Auffahrt schubfach und Verlängerungsrampe.

6481



6482

Mit dieser attraktiven Entladebühne

**FLEISCHMANN** bietet Ihnen hier alles für eine besonders spielintensive Anlagen

*Das macht Spaß:  
Ein lückenloser Selbstentlade-Kreislauf!*

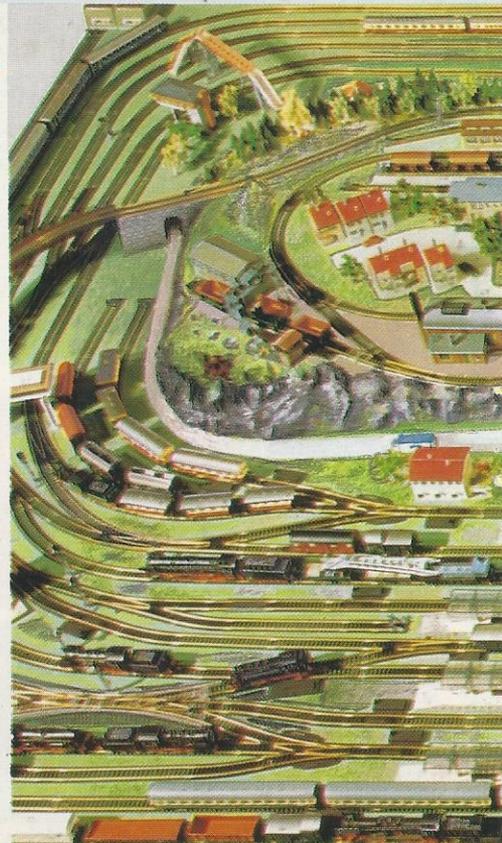
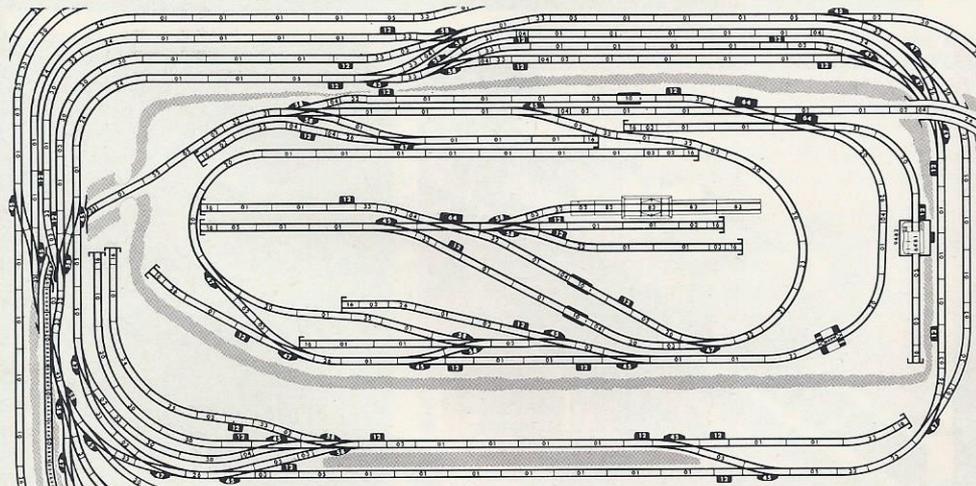
Die auf diesen Seiten gezeigten Selbstentladewagen und die Kipploren bieten eine weitere Bereicherung des Betriebsspiels und die Möglichkeit des automatischen Entladens an der Entladebühne (Kat. Nr. 6482 bzw. 6481).

**Der Kreislauf des Schüttgutes 6484 in dem hier abgebildeten Anlagen-Beispiel:**

**STATION 1** Entladen der Wagen 5502-5520 auf der Entladebühne 6482/6483, Entleeren über VOLLMER-Förderband 4600 in Kipploren 5500.

**STATION 2** Entladen der Kipploren durch die Entlade-Stelle 6481 und die «piccolo» Entladevorrichtung 9482 (s. S. 76) zur portionierten Beladung der Kies- und Schotterzüge (mit Wagen 5502-5520), die dann über die Zahnradbahn auf den Bergbahnhof und dort in die Station 1 gefahren werden . . .

. . . und so einfach schließt sich spielend der Kreislauf dieses immerschönen Be- und Ent-, Umlade-Spiels!



Obiger Spurplan sowie das Großfoto zeigen lediglich Ausschnitte einer prächtigen Musteranlage!

5511



5511 · Selbstentladewagen eines Schweizer Unternehmens, LÜP: 122 mm. Mit 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

5520



5520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des "Fad<sup>167</sup>" der DB, LÜP: 138 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlastgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.

n.  
Schieberschlüs-  
des Schüttgutes  
sprechender Be-  
-fähigen Wagen

nt-  
20;  
ag-

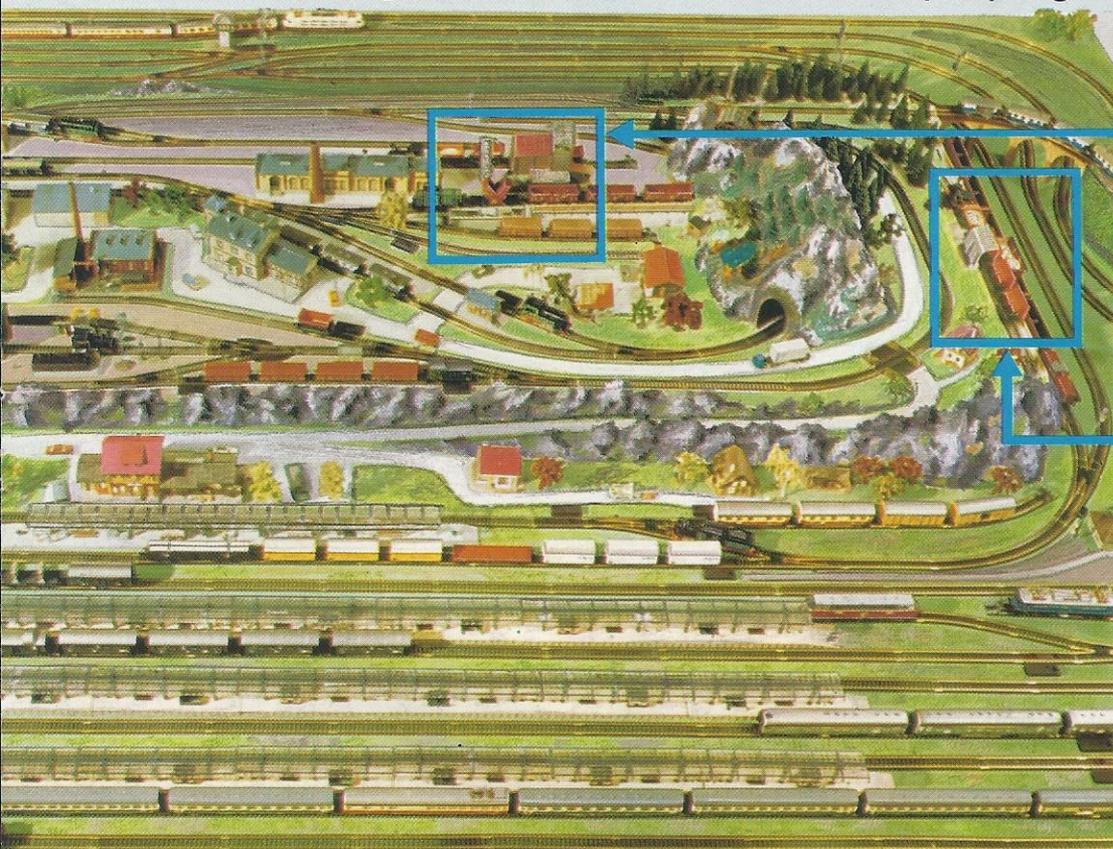


6484 · Schüttladegut für Wagen 5500, 5502, 5510, 5511 und 5520. Es wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

6483 · Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.

Entladebühne ergeben sich für Ihren Modellbahn-Betrieb viele schöne Spielmöglichkeiten!

-Einheit: Das in sich geschlossene Selbstentlade-Spielprogramm. Vollautomatisch.



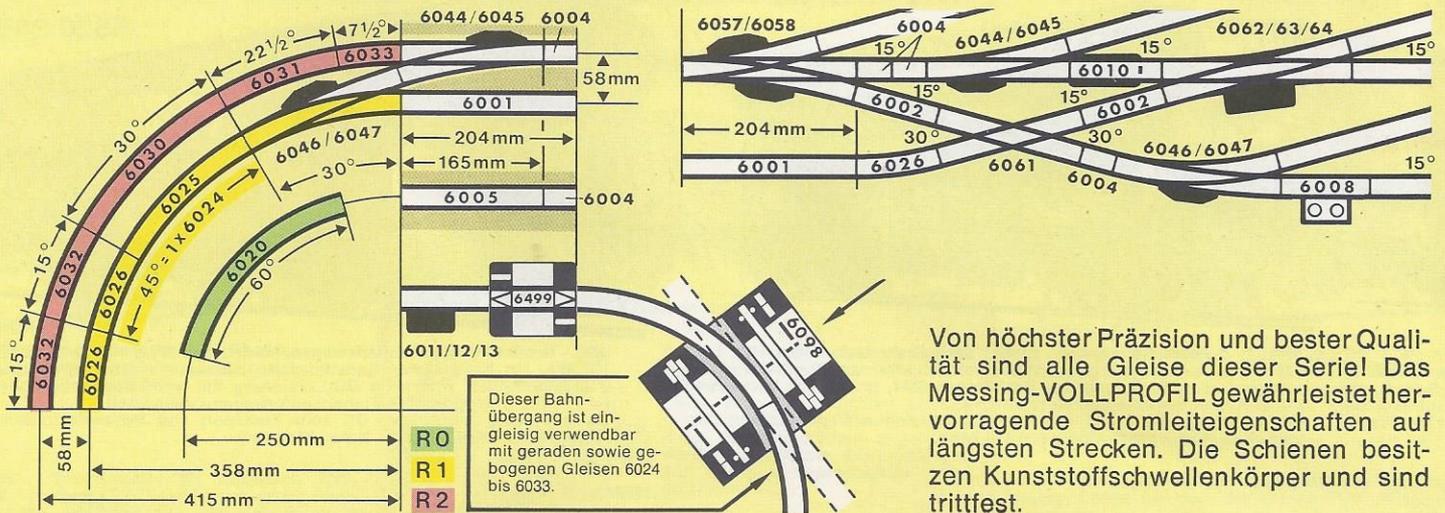
STATION 1



STATION 2

Die ausführliche Darstellung finden Sie im **FLEISCHMANN-KURIER** Nr. 58/75, den gibt's beim Fachhändler!

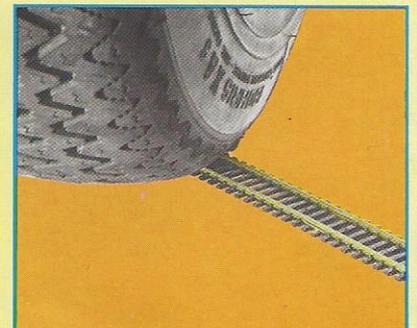
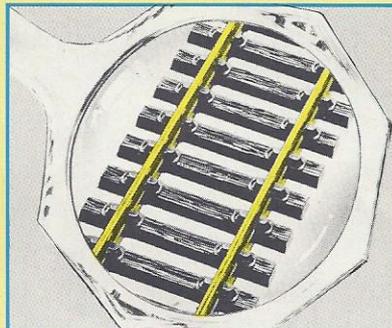
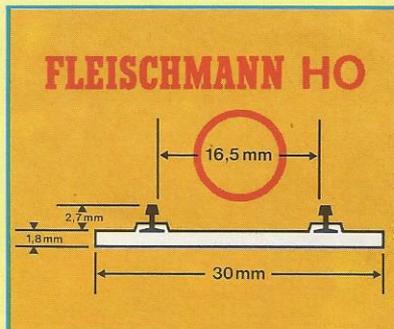
# Das FLEISCHMANN HO-Gleissystem



Von höchster Präzision und bester Qualität sind alle Gleise dieser Serie! Das Messing-VOLLPROFIL gewährleistet hervorragende Stromleiteigenschaften auf längsten Strecken. Die Schienen besitzen Kunststoffschwelenkörper und sind trittfest.

## Dies sind die entscheidenden Pluspunkte:

- hohe Stabilität
  - ungewöhnliche Laufruhe
  - übersichtliche Gleiseinteilung
  - vorbildgetreue Wirkung
  - schlanke Weichenwinkel
- sicherer Spielbetrieb
  - Fahrwegschaltung: wahlweise als STOP- oder Durchfahr-Weichen
  - Endabschaltung bei allen elektromagnetischen Antrieben



"Wohl durchdacht – gut gemacht!" Mit Recht kann man diesen Reim sowohl auf die Maßeinteilung des **FLEISCHMANN**-HO-Gleissortiments als auch auf dessen optische und mechanische Beschaffenheit anwenden! Das **FLEISCHMANN**-Modellgleis besteht aus zwei Messing-Profilrillen, die in einen schwarzen, mit Holzmaserung versehenen Kunststoff-Schwelenkörper eingeschoben und befestigt sind. Dieses Gleis kommt mit seinem natürlichen Aussehen dem großen Vorbild äußerst nahe. Außerdem ist es in seiner Ausführung sehr stabil (trittfest) und geräuscharm.

Was die Sortierung des **FLEISCHMANN**-Gleisprogrammes betrifft, so bietet es die Möglichkeit, fast jede nur gewünschte Anlage oder Bahnhofsentwicklung zu erstellen. Ob man die beiden Parallel-Radien  $R_1$  und  $R_2$  zueinander in Beziehung bringt oder die Winkelabgänge der Weichen, alles paßt und alles ergänzt sich.

Beispiel:

Eine Weiche 6044/6045 ist 165 mm lang. Diese ist durch ein Gleisstück 6005 auszutauschen bzw. mit einem Gleis 6004 (40 mm lang) zu ergänzen, um auf das Grundmaß einer Geraden zu kommen.

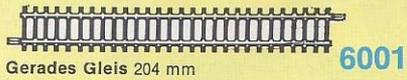
Die verkürzte Form bietet die Möglichkeit, Folgeweichen oder Parallelabzweigungen mit 15° in kürzestem Abstand zu verlegen.

Das Bogengleis  $R_0$  mit dem Radius 25 cm dient hauptsächlich für Industrie-, Neben- und Zahnrad-Bahnen. Es ist jedoch nicht mit allen Fahrzeugen befahrbar.

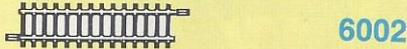
Erheblichen Platzgewinn erzielt man mit Bogen- und Dreiwegweichen. Der innere Weichenabgang der Bogenweichen entspricht einem Gleisstück 6025. Die Dreiwegweichen 6057/6058 ermöglichen auf  $\frac{1}{4}$  Gleislänge den Abgang mit je 15° nach links und rechts.

*Sehen Sie selbst:* Klarer geht's nicht!

# Das FLEISCHMANN HO-Gleissortiment



Gerades Gleis 204 mm



Gerades Gleis 102 mm



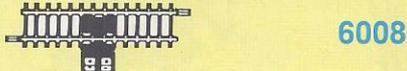
Gerades Gleis 55 mm



Gerades Gleis 40 mm



Weichenausgleichsgleis gerade, 165 mm lang; dieses Gleis entspricht der Länge des geraden Gleises der Weichen 6044 und 6045.



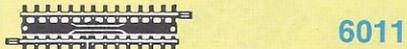
Anschlußgleis gerade, 2-polig, 102 mm lang; mit eingebautem Funk-Entstörersatz.



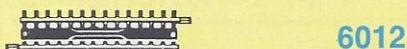
Übergangsgleis von Schienen der Serie 1600 auf solche der Serien 6000 und 6600, 55 mm



Ausgleichsstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar



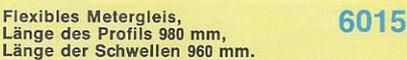
Entkupplungsgleis für Handbetätigung 102 mm



Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung 102 mm



Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung mit Abdrücksignal 102 mm

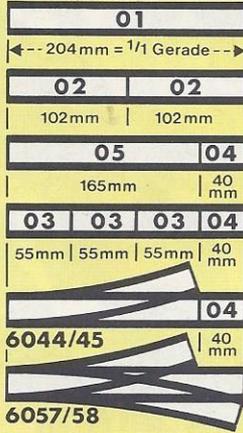


Flexibles Metergleis, Länge des Profils 980 mm, Länge der Schwellen 960 mm.



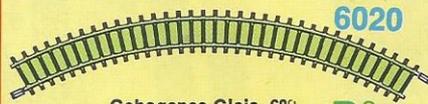
Flexibles Profilgleis, das vom kleinsten befahrbaren Radius (6020) bis zum Übergangsbogen in die Gerade verlegt werden kann. Zur Verbindung der Profilstränge dienen die Metall-Schienenverbinder Nr. 6404 und die Isolier-Schienenverbinder Nr. 6403 (s. Seite 50). Kürzen des Profils erfolgt mittels Laubsäge oder Seitenschneider.

## Das FLEISCHMANN Raster-System



**6016** Prellbock Länge 55 mm

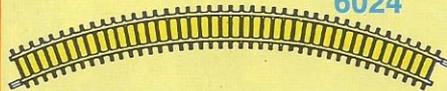
**6018** Drehscheibe, genaue Erläuterung siehe Abb. am Fuß dieser Seite.



Gebogenes Gleis, 60°, R0 = 53 cm Außen-Durchmesser.

**6020** Nur für kurze Fahrzeuge geeignet.

**R<sup>0</sup>** 6 Stück bilden einen Kreis.



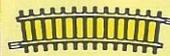
Gebogenes Gleis, 45°, R1 = 75 cm Außen-Durchmesser.

**R<sup>1</sup>** 8 Stück bilden einen Kreis.



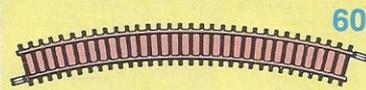
Gebogenes Gleis, 30°, 12 Stück bilden einen Kreis.

**R<sup>1</sup>**



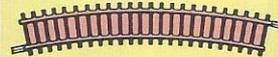
Gebogenes Gleis, 15°.

**R<sup>1</sup>**



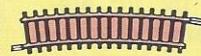
Gebogenes Gleis, 30°, R2 = 86 cm Außen-Durchmesser. 12 Stück bilden einen Kreis.

**R<sup>2</sup>**



Gebogenes Gleis, 22½°.

**R<sup>2</sup>**



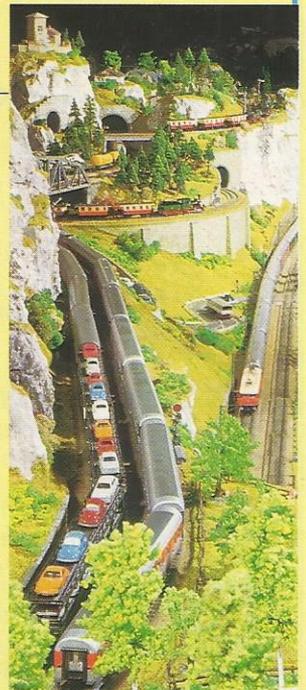
Gebogenes Gleis, 15°.

**R<sup>2</sup>**



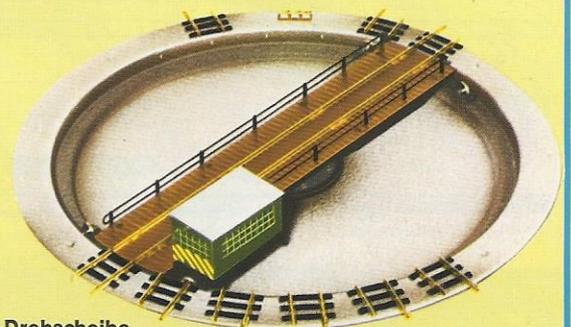
Gebogenes Gleis, 7½°.

**R<sup>2</sup>**



**6018** Drehscheibengarnitur für elektrischen Betrieb mit Schalter.

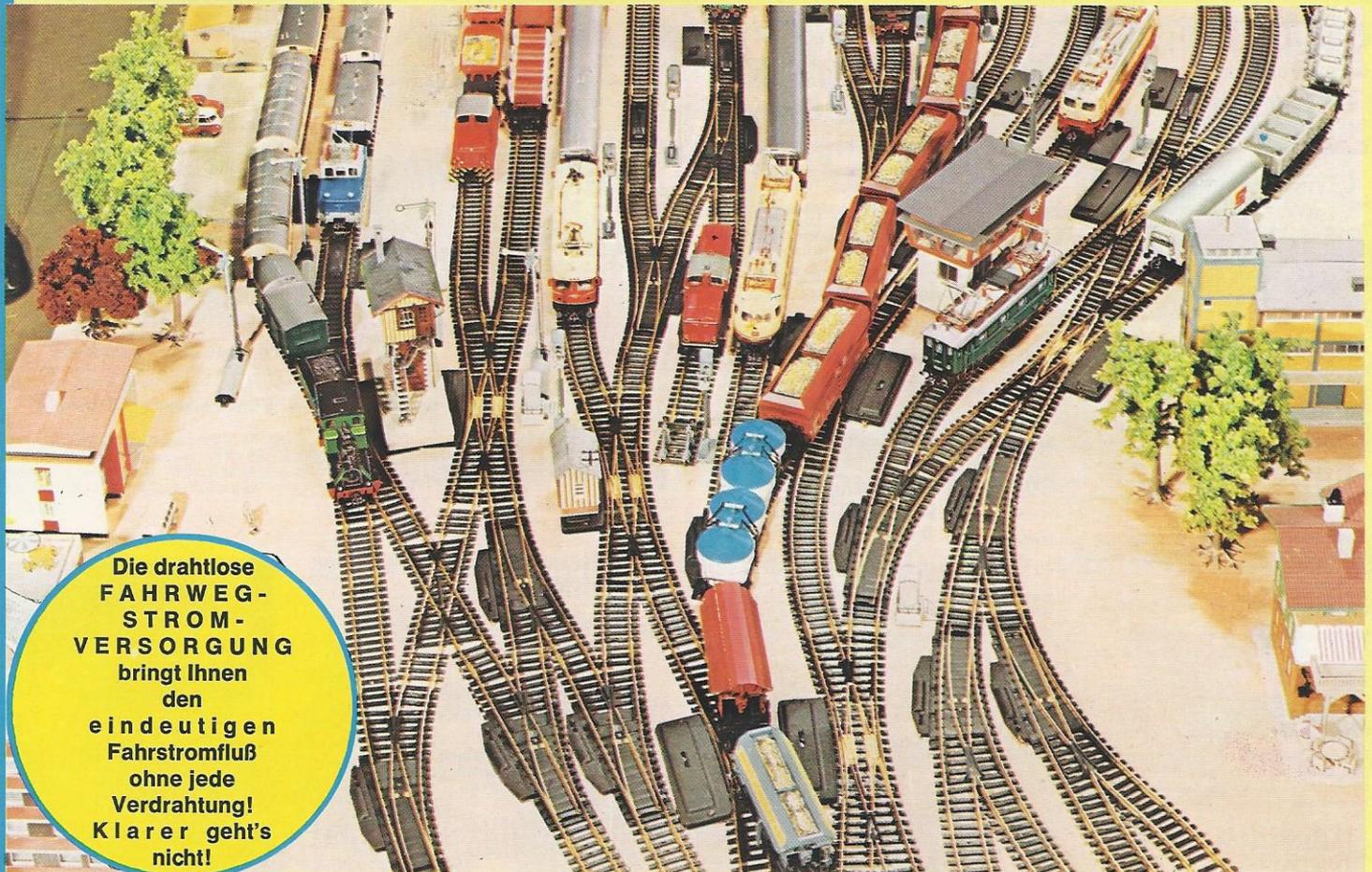
Außendurchmesser 343 mm, Länge der Drehbühne 290 mm. Die Drehscheiben-geleise sind aus Messingvollprofil (Serie 6000). Mittels beigelegtem Fernbedienungsschalter wird die Drehscheibe elektrisch betätigt. Schalt- und Betriebsanleitung liegt der Garnitur bei. Falls die Drehscheibe nicht in eine Anlagenplatte eingebaut werden kann, empfehlen wir die MOSSMER-Drehscheiben-Schaumstoffunterlage als Unterbau. Drehscheiben können auch am Ende einer Gleisharfe liegen, es gibt dafür mannigfache Verwendungsmöglichkeiten.



Zur **FLEISCHMANN-Drehscheibe** gibt es aus dem **VOLLMER-Sortiment** einen passenden Lokschuppen.

# Ideal zum Spielen und Rangieren:

Alle technischen Vorteile sind bereits im Verkaufspreis enthalten!



Die drahtlose  
FAHRWEG-  
STROM-  
VERSORUNG  
bringt Ihnen  
den  
eindeutigen  
Fahrstromfluß  
ohne jede  
Verdrahtung!  
Klarer geht's  
nicht!



Schlanker Weichenwinkel von 15° für eleganten und sicheren Betrieb; federnd anliegende Weichenzungen.



Handweichen 6044, 6046 und 6057 nachträglich mit el.-magn. Antrieben umrüstbar auf elektrische Fernbedienung.



Die Doppelpul-Magnetantriebe sind umsteckbar für Ober- oder Unterflurbetrieb. (siehe die Farb-Bilder auf der gegenüberliegenden Seite rechts oben und Mitte!)

## Bei FLEISCHMANN gibt's keine Zusammenstöße!

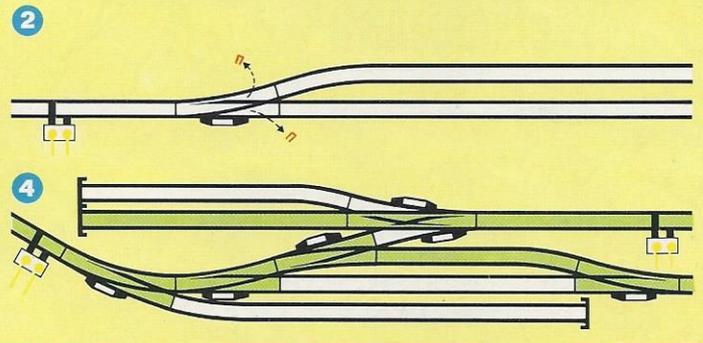
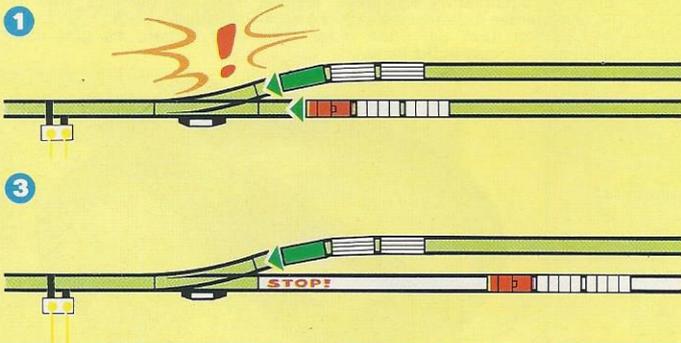


Wenn Sie die leicht herausnehmbaren Drahtbrücken entfernen, können die Weichen 6044 bis 6058 als "STOP-Weichen" für Sie denken! — Ohne Verdrahtung! — In Überholgleisen, am Güterschuppen, im Rangierbahnhof, an der Ladestraße, im Lokschuppen usw. — Denn:

**"Wie der Fahrweg steht, so der Fahrstrom geht!"**

FLEISCHMANN-Weichen werden als Durchfahr-Weichen geliefert, d. h. alle Gleisabgänge sind stromführend. Da kann trotz größter Vorsicht im Spieleifer mal ein Zusammenstoß passieren. Aber ...

bei FLEISCHMANN gibt's keine Zusammenstöße! — Weshalb? Ganz einfach: entfernen Sie die Drahtbrücken der Weiche — fertig. Keinerlei zusätzliche Verdrahtung!

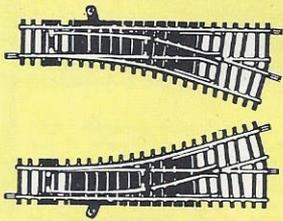


Stellen Sie die Weiche bitte für den Zug, der Ihrem Wunsch nach fahren soll! Der andere muß warten, bis die Weichenumstellung erfolgt. Denn die Weiche gibt nun den Strom wechselweise nur in eine Richtung weiter — sie ist eine STOP-Weiche geworden!

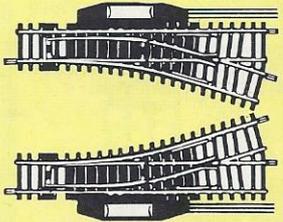
Auf solch einfache Weise schalten Sie die herrlichsten Gleissicherungen. Da wird überholt, rangiert, gekreuzt, abgestellt — alles absolut sicher! Näheres steht in den Betriebsanleitungen, die den Weichen beiliegen.

# die "denkenden" FLEISCHMANN-Weichen

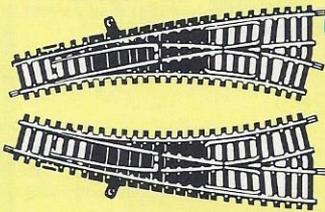
Wie der Fahrweg steht, so der Fahrstrom geht!



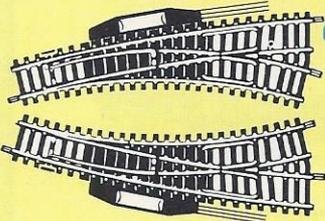
**6044** Weichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichenantriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 44 oben.  
Ausgerüstet als "denkende" Weichen – siehe Einleitungstext Seite 46.



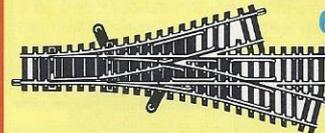
**6045** Weichenpaar mit el.-magn. Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 44 oben.  
Ausgerüstet als "denkende" Weichen – siehe Einleitungstext Seite 46.



**6046** Bogenweichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichenantriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Maßangaben siehe Seite 44 oben.  
Ausgerüstet als "denkende" Weichen – siehe Einleitungstext Seite 46.



**6047** Bogenweichenpaar mit el.-magn. Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel.  
Ausgerüstet als "denkende" Weichen – siehe Einleitungstext Seite 46.



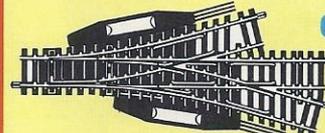
**6057** Dreiweg-Weiche für Handbetrieb (el.-magn. Weichenantriebe 6421 und 6422 können mühelos nachträglich angesteckt werden!) mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 2 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln.  
Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen!

Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet – siehe Seite 46!

Die Dreiweg-Weichen 6057 und 6058 sind geometrisch aus einer verkürzten rechten und einer linken Normal-Weiche (6044/6045) konstruiert. Dadurch bringt sie beim Aufbau von Weichenstraßen enormen Raumgewinn!

Dreiweg-Weiche mit 2 el.-magn. Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 2 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln.  
Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen!

Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet – siehe Seite 46!

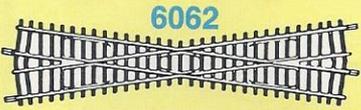


**6058**



**6061**

**Kreuzung 30°.** Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm. Die sich kreuzenden Gleise sind in ihrer Längsrichtung elektrisch voneinander getrennt.



**6062**

**Kreuzung 15°.** Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich die zwei verschiedenen Stromkreise kreuzen.



**6063**

**Doppelkreuzungsweiche 15° für Handbetätigung,** mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Die Doppelkreuzungsweiche ist 219,5 mm lang.

Elektrisch ist die Doppelkreuzungsweiche als „Durchfahrweiche“ geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.



**6064**

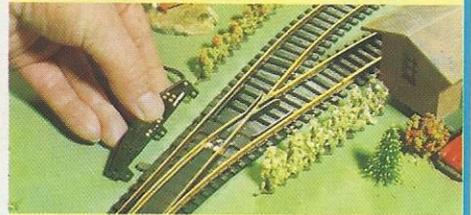
**Elektromagnetische Doppelkreuzungsweiche 15°,** mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Handschalthebel. Das Maß entspricht dem der Weiche 6063.



**6421**

**Linker elektro-magnetischer Weichenantrieb** mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung von Handweichen:

für 6044 links / für 6046 links bei **Oberflur-Betrieb**  
für 6044 rechts/für 6046 rechts bei **Unterflur-Betrieb**  
bei **6057** für **linke** Seite **Oberflur-Betrieb**  
sowie für **rechte** Seite **Unterflur-Betrieb**



Einfaches anstecken eines el.-magn. Weichenantriebes an eine Handweiche für **Unterflur-Betrieb**



**6422**

**Rechter elektro-magnetischer Weichenantrieb** mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung von Handweichen:

für 6044 rechts/für 6046 rechts bei **Oberflur-Betrieb**  
für 6044 links / für 6046 links bei **Unterflur-Betrieb**  
bei **6057** für **rechte** Seite **Oberflur-Betrieb**  
sowie für **linke** Seite **Unterflur-Betrieb**

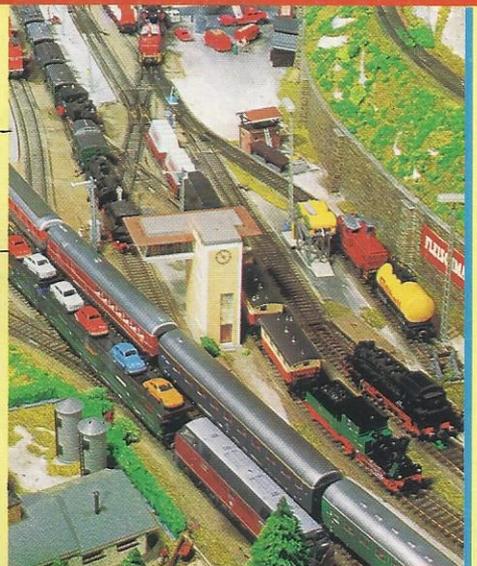
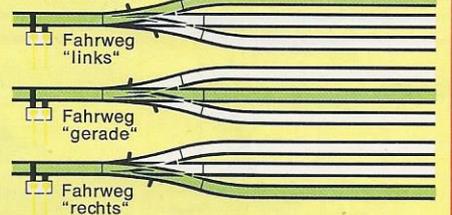


Einfaches anstecken eines el.-magn. Weichenantriebes an eine Handweiche für **Oberflur-Betrieb**

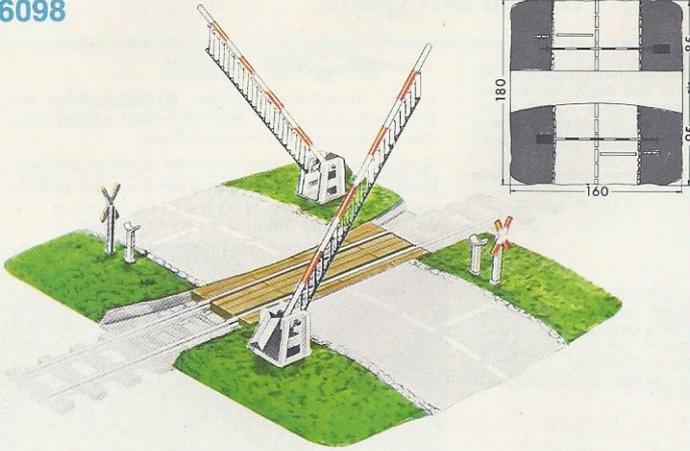
Fahrstrom nach Wunsch

durch "denkende" Weichen!

Wahlweise nur in einer Richtung nach Entfernen der Drahtbrücken.

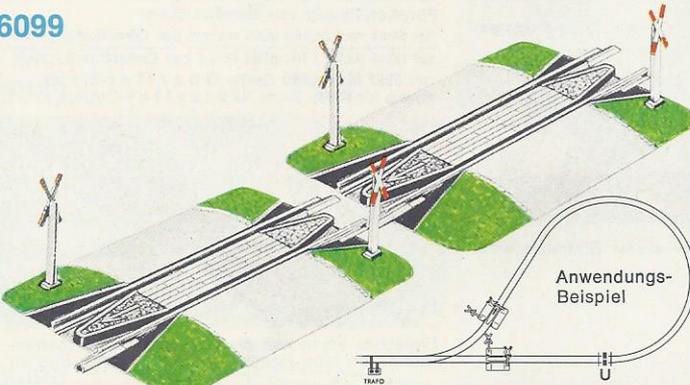


6098



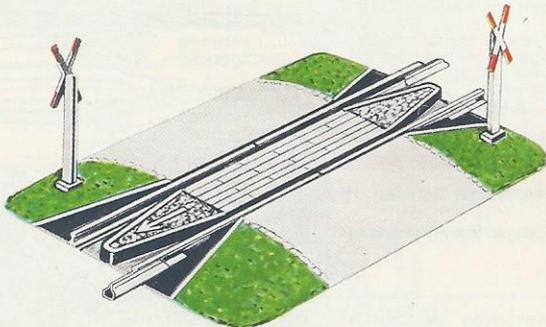
6098 - **Beschränkter Bahnübergang.** Die 2 mechanisch betätigten Schrankenbäume mit beweglichen Schutzgittern, die 2 Warnkreuze und die Straßenmarkierung sind vorbildlich dargestellt. Der Bahnübergang ist in **geraden** oder **gebogenen** eingleisigen Strecken einzusetzen. Unterschiedliche Holzbohlen-Ausgleichstücke ermöglichen eine einwandfreie Schienenüberquerung; Länge 160 mm, Breite 180 mm.

6099

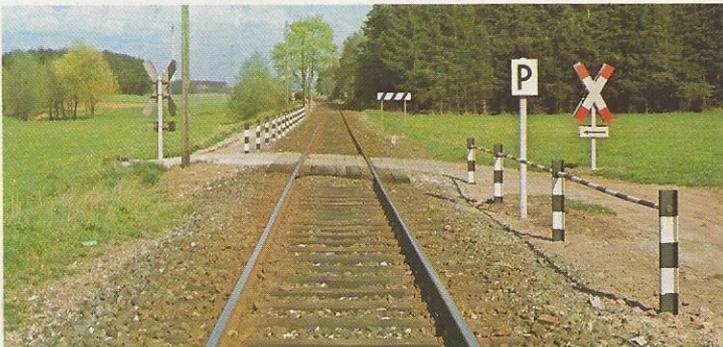


6099 - **Kehrschleifen-Garnitur** in der Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge mit Warnkreuzen und Eingleisvorrichtungen sowie mit einem Unterbrechergleis. Durch Einsetzen der zueinander gehörenden Gleisteile läßt sich jede Kehrschleife ohne Verdrahtung befahren (ausführliche Beschreibung liegt der Garnitur bei). Länge 102 mm.

6499



6499 - **Unbeschränkter Bahnübergang** mit Warnkreuzen, Länge 102 mm.



6205

**6205**

6205 - **Hauptsignal, 1-flüglig mit Zugbeeinflussung,** Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung, vorbildentsprechender Lichtwechsel rot/grün; Masthöhe ca. 11 cm, fein detaillierte Einzelheiten wie „Ersatzsignal“ usw., mit 2 Anschraubfüßchen.

6200

**6200**

6200 - **Vorsignal mit Zugbeeinflussung,** Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung, mit vorbildentsprechendem Lichtwechsel gelb/gelb auf grün/grün; Masthöhe ca. 6 cm, fein detaillierte Einzelheiten, mit 2 Anschraubfüßchen.

Anschlußklemme, 1-polig

**9401**

Zur Anschließung der automatischen Zugbeeinflussung benötigt man 2 x 9401, die Anschlußklemme 1-polig.

6226

**6226**

6226 - **Licht-Hauptsignal** auf Anschraubsockel, mit 3 Anschlußkabeln und roter und grüner Signal-Glühbirne Nr. 6532 und 6533 ausgerüstet. Gesamt-Höhe: 91 mm.

6221

**6221**

6221 - **Licht-Vorsignal** auf Anschraubsockel, mit 3 Anschlußkabeln und je 2 grünen und gelben Signal-Glühbirnen Nr. 6533 und 6534 ausgerüstet. Gesamt-Höhe: ca. 64 mm.

6415

**6415**

6415 - **Signalmast,** mit Abdrücksignal für die Entkopplungsgleise 6012.



In Wort  
und Bild  
gut informiert  
durch unsere  
Fachliteratur  
für Vater  
und Sohn.



## Gleisplanbroschüre HO 9900

Für den Bau von kleinen Anlagen  
mit Landschaftsgestaltung,  
24 Seiten DIN A 6, 2-farbig,  
mit zusätzlichen Hinweisen.

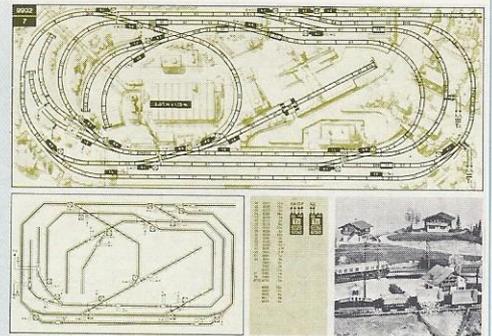


## Gleisplanheft HO 9902

Format: ca. 25 x 22 cm,  
Umfang: 28 Seiten, buntfarbig.  
Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleis-  
bildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben  
und Landschaftsgestaltung versehen. Die An-  
lagen-Themen reichen von einfachen Anfangs-  
Anlagen über „wachsende“ und „kombinier-  
bare“ bis zu „an der Wand lang“- und „Satelli-  
ten“-Anlagen und zu Großanlagen.

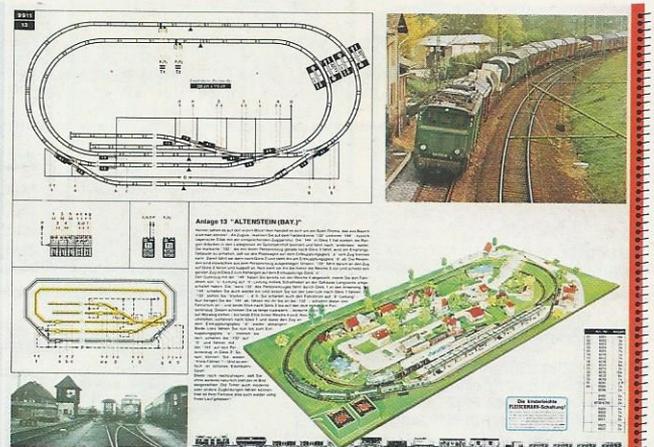


Eines  
von  
33  
Beispielen



## Gleisplanbuch HO 9911

**Gleisplanbuch HO, DIN A 4, im Sechsfarben-  
druck.** Mit vielen Textbeschreibungen und Auf-  
bauanleitungen sowie mit ausführlicher Ver-  
drahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und  
umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen.  
Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt  
und bietet u. a. **Anlagenpläne für Anfangs-  
Eisenbahner** mit einfacher Verdrahtung sowie  
umfangreiche, **spielintensive Anlagen** mit ent-  
sprechender perfekter Verdrahtung, die alle  
Spielemöglichkeiten der **FLEISCHMANN-BAHN**  
ausschöpfen! – Ferner ist zu jeder Anlage eine  
buntnfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung  
sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage  
und deren Gleisbildstellwerk oder Tastenstell-  
werk dargestellt, so daß jedem Laien die Mög-  
lichkeit – ohne technische Vorkenntnisse – ge-  
boten wird, wunderschöne Spielanlagen auf  
einfache Weise zu erstellen.



## FLEISCHMANN KURIER

(nur deutschsprachig)

Die beliebte und bekannte Zeitschrift erscheint  
vierteljährlich. Auf 32 Seiten bringt sie im  
Mehrfarbindruck viel Wissenswertes von der  
großen und kleinen Eisenbahn.  
Format: DIN A 4.

Zu beziehen durch die  
Redaktion FLEISCHMANN-KURIER  
85 Nürnberg 15, Postfach 150 148  
oder auch durch Ihren Fachhändler



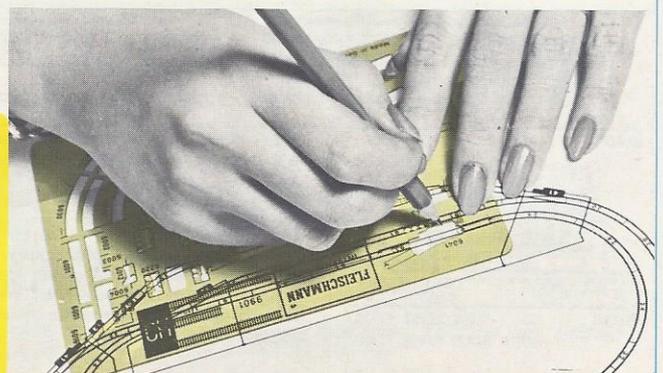
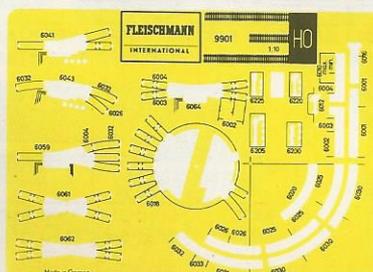
## Ein umfassendes Nachschlagwerk im Lose-Blattsystem HO 9909

(nur deutschsprachig)

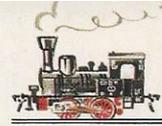
Im Sammelhefter bieten wir hier ein  
immer gültiges, allgemein verständ-  
liches Nachschlage- und Informa-  
tionswerk der **FLEISCHMANN-Bahn**  
an. Format: DIN A 5.

## Gleisplanschablone HO 9901

passend für die HO-Gleise. Diese Gleisscha-  
blone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen.  
Sie ist aus transparentem gelbem Kunststoff und  
wie alle Anlagen im Gleisplanbuch 9911 im  
Maßstab 1:10 gehalten. Damit können Sie auch  
jederzeit Änderungen auf einfachste Weise pla-  
nen und einzeichnen.



# Hier ist der Bastler König



**6400**  
6400 - Anschlußklemme, 2-polig, zur Fahrstromspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage.

**6401**  
6401 - Anschlußklemme, 1-polig, zur Stromspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, z. B. bei Trennstellen.

**6405**  
6405 - Gleissicherungsklammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.

**6411**  
6411 - Zahnstange (Modul 0,5) für Zahnradlok, Länge 204 mm, mit 6 verschiebbaren Fußstützen, flexibel zum Einbau in HO-Zweileitersgleise.

**6403**  
6403 - Isolier-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

**6402**  
6402 - Schaltkontakt, 1-polig, an jeder Stelle der Anlage einknöpfbar. Er dient in Verbindung mit dem an der Unterkante unserer Lokomotiven angebrachten Schaltstift zum Auslösen von Schaltimpulsen, zur Betätigung von elektromagnetischen Weichen, Relais und dergleichen.

**6404**  
6404 - Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

**6410**  
6410 - Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais, Stellwerksteilen usw.



**6420** (nicht abgebildet)  
6420 - Elektromagnetischer Weichenantrieb zum nachträglichen Umbau der Handweichen 6042/6642 und 6040/6640 auf elektrische Fernbetätigung.

**6452**  
6452 - Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit der Wagenbeleuchtung Nr. 6450 verwendbar.

**6455**  
Ersatz-Glühlampe Nr. 9530, s. S. 68.  
6455 - Innenbeleuchtung für 4-achsige HO-Schnellzugwagen, 264 mm lang (Nr. 5101, 5103, 5104, 5105, 5106, 5159, 5160, 5162, 5163, 5171, 5173, 5174, 5175, 5176, 5183, 5184).

**6456**  
6456 - Zugschlußbeleuchtung für alle Reisezug-Wagen der LÜP: 264 mm.

**6425**  
6425 - Schaltkontakt zum universellen Einbau in alle HO-Gleise. Hierzu gehört der Schaltmagnet 9426.

**6453**  
6453 - Beleuchtungsgarnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwagengarnitur auf der Steuerwagenseite. Komplett anschlussfertig mit Gleichrichter für Lichtwechsel und Lampeneinsatz.

*So einfach wird der Spaß verdoppelt!*  
**6530**  
6530 - Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Schraubfassung E 5.  
**6531**  
6531 - Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Steckfassung  $\phi$  5 mm.

**6532** rot, **6533** grün, **6534** gelb  
**6535** klar  
Glühlampen, 14 V, 30 mA, mit Steckfassung  $\phi$  3 mm. Lieferbar in rot, grün, gelb und klar.  
**6536**  
6536 - Glühlampe mit Litze für 6200/6205, 9200/9205, 9220 und 9225.

**6453**  
4420 4421  
**6450**  
4400 4420 5060 5062 5064 5091 5099 5121 5130 5133 5135 5137 5145 5153 5155 5157  
4401 4421 5061 5063 5090 5098 5120 5122 5131 5134 5136 5142 5152 5154 5156

**6530**  
5050 5052 5054 5092  
5051 5053 5055 5093

**6450**  
5060 5091 5090 5142

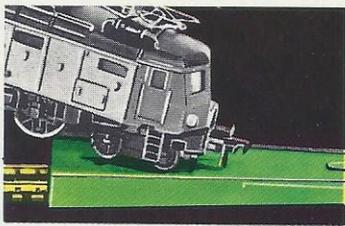
**6455**  
5101 5104 5106 5160 5163 5173 5175 5183  
**6456**  
5103 5105 5159 5162 5171 5174 5176 5184

Auch auf Ihrer Anlage können Sie wirklichtsgetreu den herrlichen Nachtbetrieb darstellen, indem Sie auf einfache Weise Ihre Züge beleuchten. Wie das geht und was wir Ihnen dafür bieten, finden Sie auf dieser Seite.



### 6470

6470 • Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge. 12 Miniaturfiguren für die Einkleben in Wagen mit Inneneinrichtung, satzweise in Klarsichtschachtel.



### 6480

80 Aufgleisgerät

### 6481 (nicht abgebildet)

Entladestelle für Kipploren 5500 siehe Seite 42

### 6482 (nicht abgebildet)

Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung siehe Seite 42

### 6483 (nicht abgebildet)

Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482 siehe Seite 43

### 6484 (nicht abgebildet)

Schüttladegut siehe Seite 43

### 6519

6519 • Ersatzschleifkohlens und -Federn



### 6520

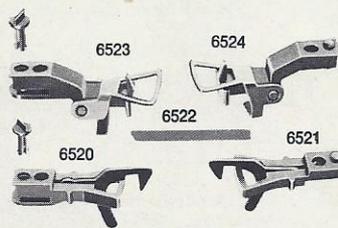
6520 • Schlitz-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge.

### 6521

6521 • Zapfen-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge.

### 6522

6522 • Richtfeder für Kupplungen



### 6523

6523 • Schlitz-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme.

### 6524

6524 • Zapfen-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme. Der Ausführung mit der Schlitzhalterung (S) ist ein Splint zur Befestigung beigelegt.

### 6525

6525 • Tausch-Kupplung mit Vorentkupplung, Bauart FOX.

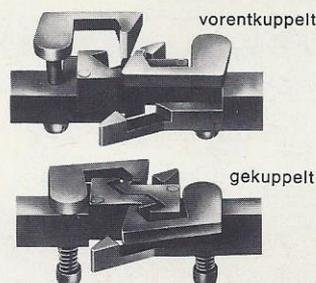
Diese vorbildliche Kupplung bringt für Sie weitere ideale Möglichkeiten, um richtig mit der Eisenbahn spielen zu können. Wie bei großen Eisenbahnen können einzelne Wagen oder ganze

Züge vorentkuppelt dahin geschoben werden, wohin Sie diese wollen. Sie können sogar entkuppelte Fahrzeuge vorbildgetreu „abstoßen“.

Eine präzise Fertigung verbürgt absolute Funktionssicherheit. Selbst lange Züge können einwandfrei durch Gegenbogen vorentkuppelt geschoben werden. Das Ankuppeln von Fahrzeugen erfolgt außerordentlich weich.

Sie brauchen nur Ihre serienmäßige FLEISCHMANN-Kupplung gegen diese Tauschkupplung an Ihren Fahrzeugen durch einfachen Austausch zu ersetzen und sofort erhöht sich dadurch der Reiz des Rangierens. Die bewährten FLEISCHMANN-Entkupplungsgleise sind auch für diese Kupplung zu verwenden. Für ein Fahrzeug benötigen Sie einen Satz 6525, dieser besteht aus:

- 2 Kupplungs-Köpfen,
- 2 Halteschrauben,
- je 2 Halterungen für Schlitz- oder Zapfenkupplungen sowie
- 8 Justierscheiben,
- 1 Justier-Schablone zur höhenrichtigen Montage am Fahrzeug.

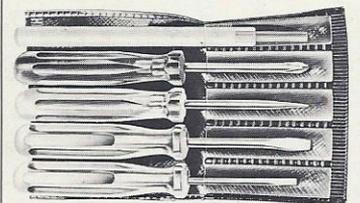


### 6550

(nicht abgebildet)  
4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 (s. S. 40)

### 6551 (nicht abgebildet)

6551 • 1 Satz Zuglaufschilder für HO, Richtungsschilder internationaler und nationaler Zugläufe zur Selbstklebmontage aus hochfeiner Haftfolie.



### 6598

6598 • Werkzeugsatz bestehend aus 2 Schraubenziehern  
1 Kreuzschlitz-Schraubenzieher  
1 Sechskant-Steckschlüssel  
1 Stechahle



### 6599

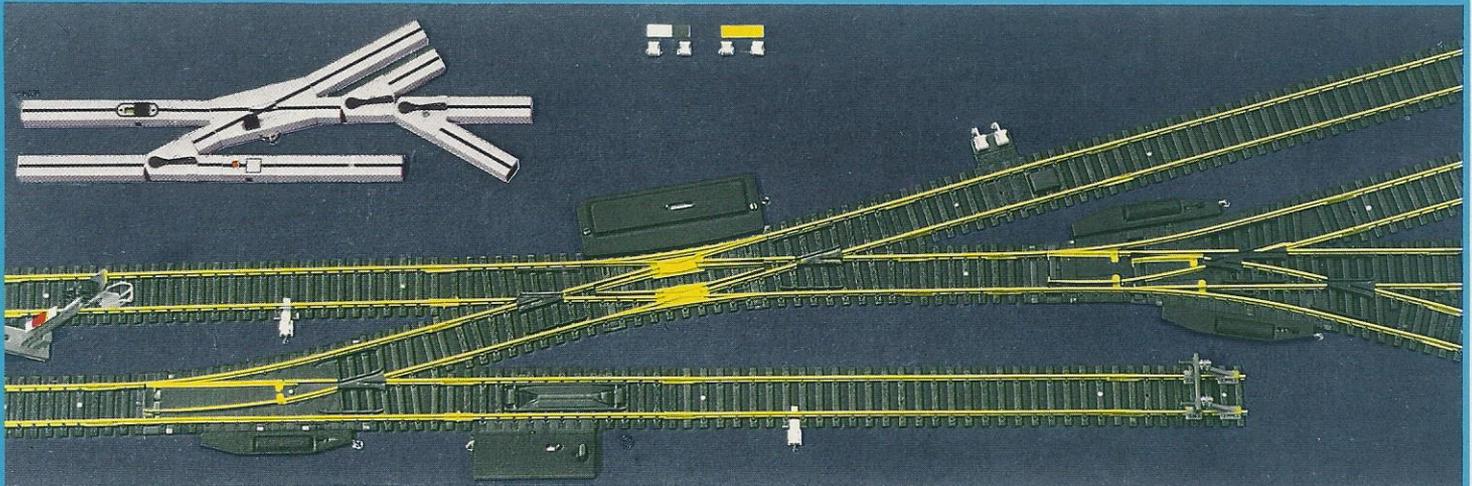
6599 • FLEISCHMANN-Spezialöl zur Schmierung aller Lagerstellen.



*Stellwerke  
sind die Herzen der Eisenbahnen!*

**FLEISCHMANN** HO + N  
Gleisbildstellwerk

Das Gleisbildstellwerk für alle modernen Modellbahnsysteme und Spurweiten. Im Mosaiksystem werden die einzelnen Teile genau dem Spurplan der Anlagen oder Bahnhöfe entsprechend zusammengestellt. Das hat den Vorteil, daß man auf einfachste Weise den Fahrweg der Züge auf dem Stellwerk erkennen und steuern kann.



## *Bauen Sie sich Ihre Fernlenk-Zentrale!*

Das **FLEISCHMANN-GLEISBILDSTELLWERK** ist übersichtlich, eindeutig und klar!

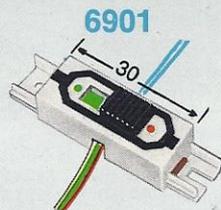
Alle Teile sind natürlich auch einzeln anwendbar und für „Mal eben-Spiele“ sehr geeignet!

Alle Teile passen zueinander. Die Streckensymbole können an den benötigten Stellen abgeschnitten werden, sie enthalten Kerbungen für gerade und schräge Trennungen in ihren

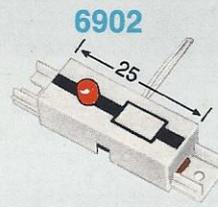
Unterseiten. Sämtliche Teile können aufgeschraubt werden. Sonderschrauben liegen bei, sonst sind Schrauben Artikel Nr. 6410 zu verwenden.



**6900** · Weichenschalter für Momentbetätigung, zum Umstellen aller Weichen. Bei 6064 wird 6912 benötigt.



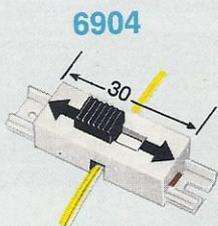
**6901** · Weichenschalter, z. B. zum Umschalten von Lichtsignalen, mit Zugbeeinflussung.



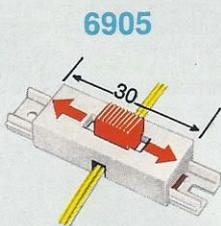
**6902** · Momenttaster, z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Halteabschnitten, zur Betätigung von Entkuppungsgleisen usw.



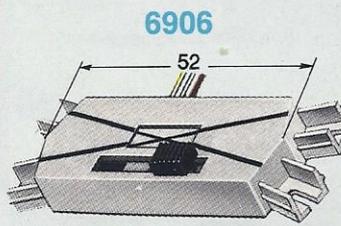
**6903** · Ein-/Ausschalter für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.



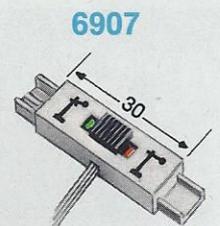
**6904** · Umpolwechsler für den Wechsel der Fahrtrichtung.



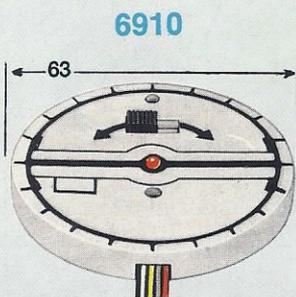
**6905** · Moment-Umpoltaster z. polgerechten Momentstromversorgung v. Gleisen u. z. Steuerung von Magnetteilen.



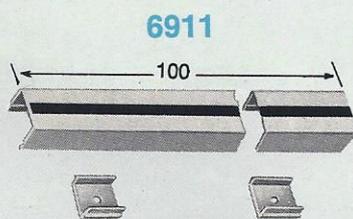
**6906** · Doppelkreuzweichen-Schalter für Gleisbildstellwerk. Ein Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“- oder „Bogenfahrt“) an.



**6907** · Weichenschalter für Flügelsignale mit Magnetantrieb.



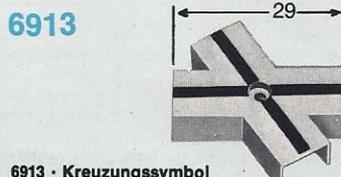
**6910** · Drehscheibenschalter zur Betätigung der Drehscheibe.



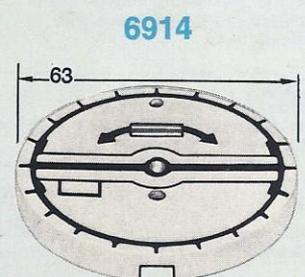
**6911** · 10 Streckensymbole (Füllstücke) mit 30 Fußteilen zur Befestigung der Teile zwischen Weichen und zur Demonstration von Strecken.



**6912**  
Weichensymbol für Handweichen



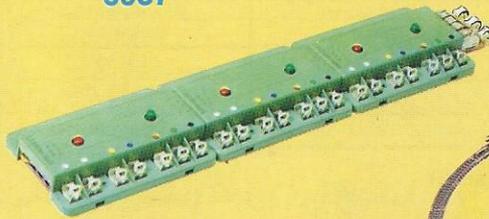
**6913** · Kreuzungssymbol



**6914** · Drehscheibensymbol für handbetätigte Drehscheibe 9150 der N-Spur.

Das anbaufähige Tastenstellwerk kann man in Reihenform aneinander stecken. Alle Teile haben entsprechend ihren Verwendungszwecken Symbole zur guten Erkennung.

6957



Blockstellen-Grundeinheit mit eingebautem Fahrstrom-Ein-/Ausschalter für 3 Blockstellen (2 Züge) sowie mit parallel wirkendem Umschalter für Lichtsignale und Formsignale mit Endabschaltung. Der Antrieb funktioniert mit einer Schaltspannung von 12 – 14 Volt Wechselstrom.

6958



Blockstellen-Erweiterungseinheit für die Blockstellen-Grundeinheit 6957 um jeweils eine Blockstelle. Alle technischen Details sind wie bei 6957.

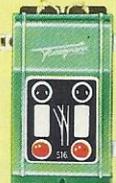
## Die "Grüne Welle" für alle Systeme!

Zuverlässiger Mehrzug-Betrieb durch das neue FLEISCHMANN-Blockstellen-System!

### Die eindeutigen Vorteile!

1. Übersichtlicher und einfacher Aufbau – sogar für Laien mühelos!
2. Anschaltmöglichkeit für **Signale** ohne weitere Zusatzteile!
3. Spielbetrieb mit **beleuchteten Zügen** ohne weiteres möglich!
4. Erster Zug fährt **stets** ohne Halt durch die Anlage!
5. Kurzschlußsicherer Fahrbetrieb (ohne Sicherungen u. ä.) gewährleistet!
6. Preiswerte Erweiterung um weitere Blockstellen durch Zukauf jeweils einzelner Erweiterungs-Relais!
7. Alle Relais auch von Hand steuerbar und gleichzeitig ständig optische Anzeige des jeweiligen Schaltzustandes ohne Mehraufwand!
8. Blockstellen in beiden Fahrrichtungen wirksam!
9. Für alle Fabrikate und Systeme verwendbar!

6920



6920 · Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.

6921



6921 · Wechselschalter zum Umschalten von Signallichtern mit Zugbeeinflussung.

6922



6922 · Stellpult für 4 Entkuppungsgleise, mit 4 Beschriftungsfeldern.

6923



6923 · Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.

6924



6924 · Umpolschalter für den Wechsel der Fahrrichtung.

6925



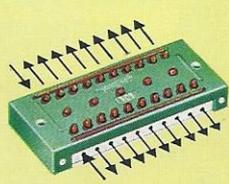
6925 · Stellpult für Dreiwegweiche 6059 bzw. 6659.

6927



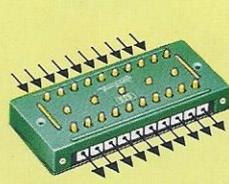
6927 · Flügel-Schalter für Tastenstellwerk. Zur Betätigung aller Flügel-Signale mit magn. Antrieb.

6940



6940 · Vertellerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.

6941



6941 · Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.

6950



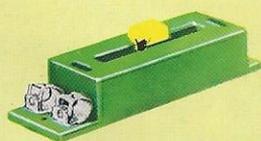
6950 · Streckengleichrichter. Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.

6953



6953 · Aufenthalts-Schalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.

6954



6954 · Langsamfahr-Widerstand zur automatischen Abbremsung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35  $\Omega$  mittels Schiebeknopf.

6956



Das *Universal-Relais*  
6956 · Relais mit 2 getrennten Umschaltern, maximale Belastung pro Schaltkontakt 14 V / 2 A. Neu entwickelter, äußerst robuster Antrieb (Stromaufnahme nur 30 mA).

6980



2-adriger Schalt draht  $\phi$  0,5 mm, 10 m lang, weiß/weiß.

6981



2-adriger Schalt draht  $\phi$  0,5 mm, 10 m lang, gelb/blau.

6990



6990 · Funkentstörsetz für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trafo und Gleisanlage.

# FLEISCHMANN-TRAFOS

sind speziell auf FLEISCHMANN-Artikel abgestimmt! – Wir empfehlen daher die Verwendung dieser Geräte zu unseren Lokomotiven, um optimale Fahreigenschaften zu gewährleisten.

# FLEISCHMANN HO + N

für alle „HO“- und „N“-Gleichstrom-Eisenbahnen sowie für die „AUTO-RALLYE“ verwendbar!

*Hier fließt gerade die richtige Energie!*

FLEISCHMANN-Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrombahnen. Alle FLEISCHMANN-Bahntransformatoren sind in schlag- und wärmefeste Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet.

## Trafos nur an Wechselstrom anschließen!

Alle FLEISCHMANN-Hochleistungstransformatoren entsprechen allen internationalen Sicherheitsvorschriften nach VDE und CEE. Fahrstromregulierung durch Einknopfbedienung nach dem Motto:

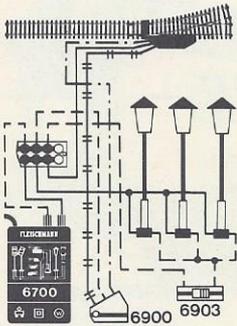
„Dreh nach links – fahr nach links!“  
„Dreh nach rechts – fahr nach rechts!“

Dadurch muß vorbildgetreu bei Fahrtrichtungsänderung immer zuerst auf „0“ zurückgeschaltet werden.

Katalog-No.	Maximale Stromdauerbelastung in mA	
	Gleichstromausgang =	Wechselstromausgang ~
6730 u. 6731	600 mA	500 mA
6750 u. 6751	1200 mA	1000 mA
6700		3500 mA

Stromverbrauch einzelner Artikel

1 Lok mit Beleuchtung	250 mA
1 Lampe No. 6530, 6531	50 mA
1 Lampe No. 6532, 6533, 6534, 6535	30 mA
1 Innenbeleuchtung No. 6450 u. 9450	100 mA
1 Innenbeleuchtung No. 9451 u. 9454	50 mA
1 Seuthe Dampfenwickler	350 mA
1 "AUTO-RALLYE"-Fahrzeug	250 mA



**6700**

220 V

**6700 · Lichttransformator**

Gesamtleistung: 50 VA

Licht- und Schaltspannung: 14 V ~ Leistung: 50 VA

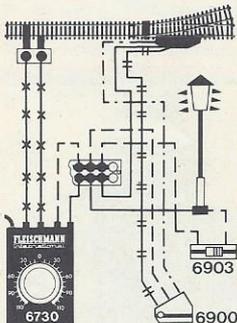
Dieser Transformator ist das ideale leistungsstarke Zusatzgerät für Beleuchtungs- und Schaltanlagen.

Er ist rückseitig mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten

1. für Steckverbindung (Normbananenstecker)
2. für Schraubverbindung und auch
3. für Klemmverbindung

ingerichtet.

In Verbindung mit dem Gleichrichtervorsatz 3304 (siehe Seite 82) ist es das ideale Großgerät für ausgedehnte Autorennbahnen (12 V = 3,5 A).



**6730**

220 V

**6731**

110 V

**6730 · 6731 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung**

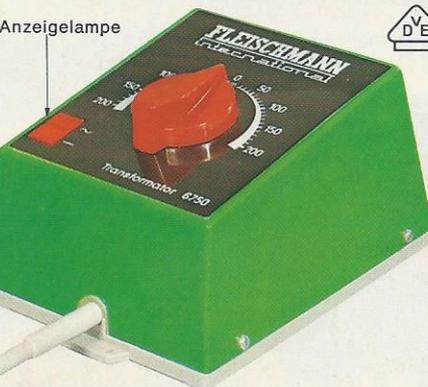
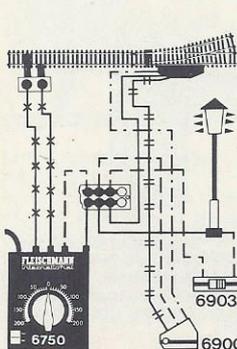
Gesamtleistung: 14,5 VA

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,

Fahrstrom: 0–14 V = Leistung: 7,5 VA

Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 7 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlig, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Sicherheit und beste Qualität sind durch das VDE-Zeichen garantiert.



**6750**

220 V

**6751**

110 V

**6750 · 6751 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung**

Gesamtleistung: 31 VA

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,

Fahrstrom: 0–15 V = Leistung: 17 VA

Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 14 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlig, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Dieser Transformator mit hoher Leistung ist das ideale Regelgerät, das keine Wünsche offenläßt. In dem Transformator sind 2 Kurzschlußanzeigelampen, getrennt für Fahr- und Schaltstromkreise, eingebaut. Der Trafo besitzt das VDE-Gütezeichen.

*Unsere Universal-Trafos garantieren perfekten Betrieb auf sämtlichen Gleichstrom-Bahnen!*

**N + HO + Auto-Rallye**



«piccolo»

HO

AUTO-RALLYE

Und hier beginnt ein weiteres großes FLEISCHMANN - Programm!

FLEISCHMANN **N**  
piccolo

- die perfekte Modelleisenbahn im Maßstab 1:160

*Einmalig!!*

**START-SET  
9305**

*mit  
Schotterbett-Gleis!*



Hier ist unser besonderes **START-Angebot** für Sie!



9305

**Komplette Anlage**

- vollausbaufähig -  
mit starkem Trafo

für Licht-  
und Bahnanschluß

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Trafo. Diese hübsche Geschenkpackung enthält:  
1 Tenderlokomotive, 1 Niederbordwagen, 1 offenen Güterwagen sowie 8 Gleise 9120, 1 Anschlußklemme 9400 und 1 Trafo 6730.

Mit dem Kauf dieses hübschen und attraktiven «piccolo» START-SET legen Sie den Grundstein zu einem der faszinierendsten Hobbys der Welt!

*So klein und doch so feindetailliert!*

**FLEISCHMANN «piccolo»**  
(hier in Originalgröße dargestellt)



«piccolo» Gleise

«piccolo» Weichen

«piccolo» Lokomotiven

«piccolo» Wagen

«piccolo» Bahnen

«piccolo» START-SET<sup>s</sup> — der beste Start für Schnellentschlossene!

sind stabil, mit vorbildentsprechendem Kunststoff-Böschungskörper und Holzschwellenimitation, mit Vollprofil-schienen aus Neusilber und mit der idealen Gleiseinteilung.

mit elektromagnetischem Antrieb, als "Durchfahr"-Weichen und als "STOP"-Weichen wahlweise zu verwenden.

die perfekten kleinen Schmuckstücke mit hervorragender Detaillierung und hoher Zugkraft bei vorzüglich feiner Regelcharakteristik in allen Geschwindigkeitsbereichen.

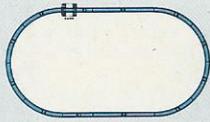
— teils mit beweglichen Schiebetüren — außergewöhnlich gut detailliert und beschriftet, durch Spitz-Achslagerung besonders leicht rollend.

fahren perfekt mit den bewährten FLEISCHMANN-Trafos (S. 54) — dazu das ideale Gleisbildstellwerk (S. 52).

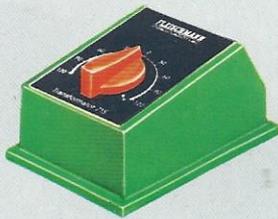
Bequeme Anlagen-Erweiterung durch die Gleiszusatz-Packungen des "FLEISCHMANN-SET" Gleisanlagen-Erweiterungs-Programmes (s. Seiten 56—58).

# FLEISCHMANN START-SETS <piccolo> N

*Kompaktes Spielvergnügen! - Ein guter Start zu frohem Spiel!*



85 cm x 50 cm



Mit Trafo

9350

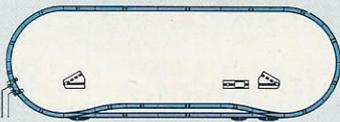
9350  
9351



220 Volt  
110 Volt

**9350 - Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.**

Inhalt: Mehrzweckdiesellok 7230, je 1 Wagen: 8205, 8241, 8331; Modellgleise: 8 x 9120, 2 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9103; 1 Bahnübergang 9499, 1 Trafo 6730 mit Anschlusskabel, 1 Aufgleisgerät 9480, 1 Anschlussklemme. Zuglänge: ca. 310 mm.

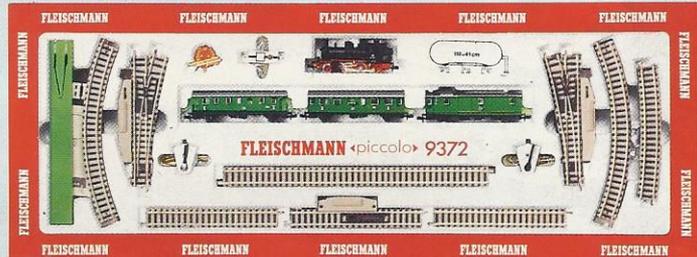


125 cm x 50 cm

Mit Weichen

9372

9372



**9372 - Personenzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.**

Inhalt: 1 Tenderlokomotive 7030, je 1 Wagen: 8060, 8061, 8062. Modellgleise: 6 x 9100, 2 x 9101, 1 x 9112, 8 x 9120, 2 x 9136, 1 P. 9141, 2 x 6900, 1 x 6902; 1 Anschlussklemme; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 350 mm.



145 cm x 55 cm

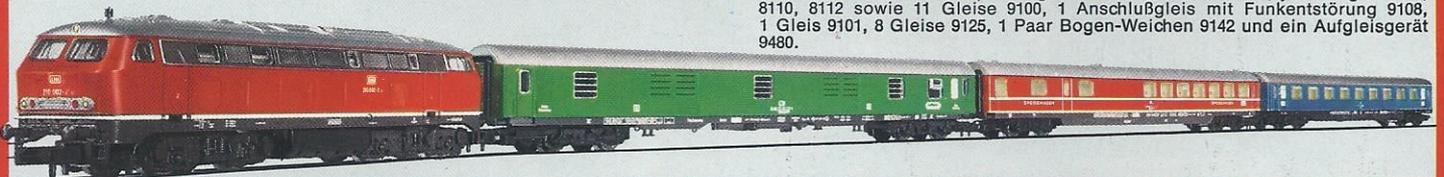
Mit Weichen

9373

9373



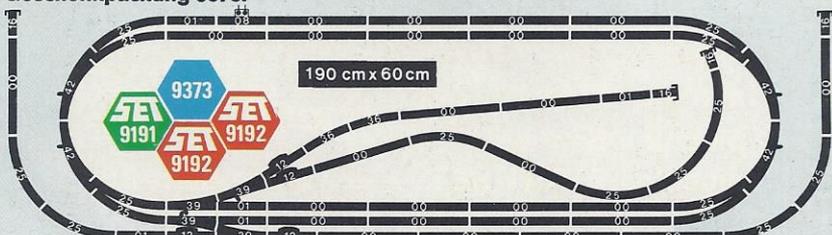
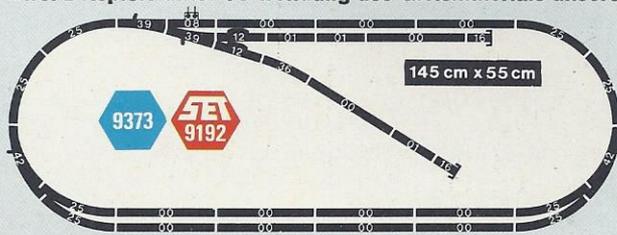
**9373 - Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit langem Oberholgleis und Weichen.** Diese hübsche Geschenkpäckung enthält: 1 Diesellok 7232, je 1 Wagen 8100, 8110, 8112 sowie 11 Gleise 9100, 1 Anschlussgleis mit Funkentstörung 9108, 1 Gleis 9101, 8 Gleise 9125, 1 Paar Bogen-Weichen 9142 und ein Aufgleisgerät 9480.



Als Erweiterung des Gleismaterials dieser Geschenkpäckungen empfehlen wir:

## Wachsende Anfangs-Anlagen im Schnellbau-System mit FLEISCHMANN-SETS!

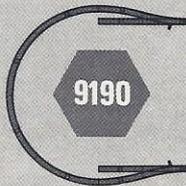
Zwei Beispiele unter Verwendung des Gleismaterials unserer Geschenkpäckung 9373.



# Das tolle SET-Programm!

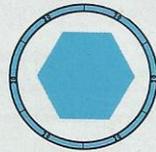
**FLEISCHMANN-SETS**  
«piccolo» N

Mit diesem ZUSATZ-SET 9190 können Sie Ihr START-SET um einen Überhol-Halbkreis erweitern!



## ZUSATZ-SET 9190

**Gleis-Zusatzpackung 9190**  
Inhalt: 1 Paar 9139, 2 x 9101, 2 x 9136, 4 x 9125.  
Eine hervorragende Ergänzung zu einem einfachen Gleisoval, wie es z. B. in den Geschenkpackungen 9350 und 9351 enthalten ist.



## START-SET

Symbol für das Gleismaterial, das bereits in der jeweiligen Geschenk-Packung enthalten ist.

Die beliebteste Anlagenform mit außergewöhnlich langem Überholgleis für Züge Ihrer Wahl!



## COMPLETT-SET 9191

145 cm x 55 cm

Komplett anschlussfertige Gleisanlage "COMPLETT-Set" 9191, bestehend aus: 12 x 9100, 8 x 9125, 1 Paar 9142, 1 x 9400.

*Alles paßt prima zusammen!*

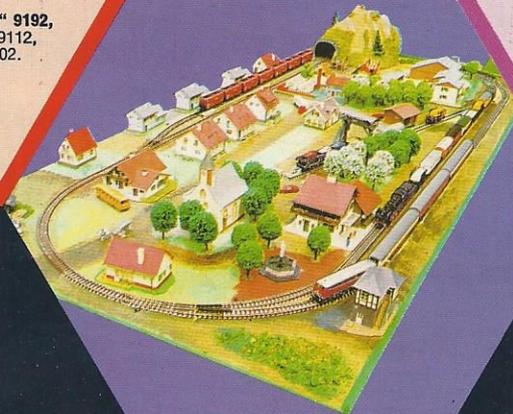


## RANGIER-SET 9192

Komplett einbaufertiges "RANGIER-Set" 9192, bestehend aus: 2 x 9100, 2 x 9101, 2 x 9112, 2 x 9116, 1 x 9136, 1 Paar 9139, 2 x 6902.

Reizvolle Rangierspiele mit fernsteuerbaren Entkopplungsgleisen.

Ideale Erweiterung für START-SET, COMPLETT-SET 9191 od. STATION-SET 9193 sowie vorhandene Heimanlagen.



## STATIONS-SET 9193

Komplett einbaufertiges "STATIONS-Set" 9193, bestehend aus: 6 x 9100, 2 x 9136, 1 Paar 9139.

Neuheit 1975

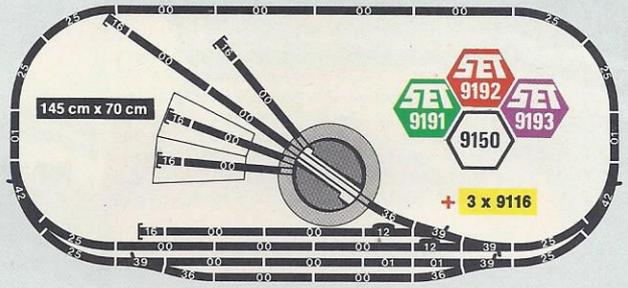
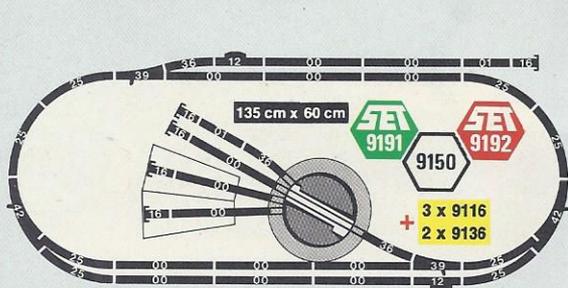
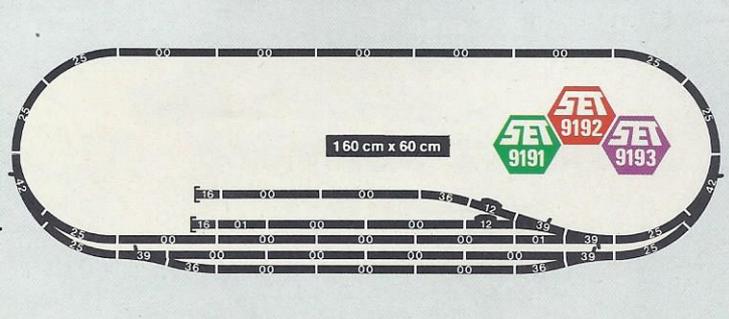
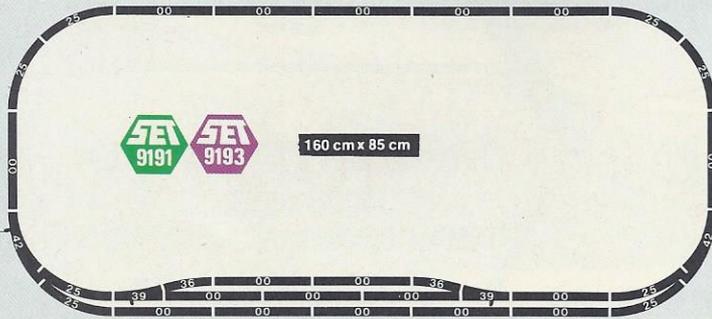
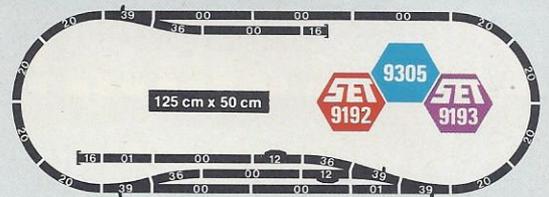
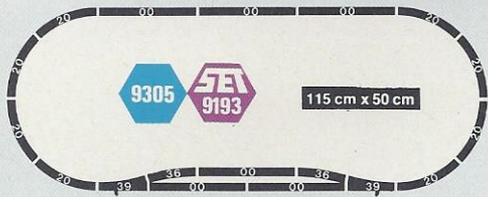
Prima Ergänzung für START-SET 9305 und 9350 sowie Zweitbahnhof für START-SET 9372, 9373 sowie für COMPLETT-SET 9191.

Anlagen, die sich verwandeln lassen! Heute so – morgen so! Bitte blättern Sie um ...

Mit den neuen «piccolo» FLEISCHMANN-SETS erhalten Sie folgende Vorteile:

- 1 Ein sehr langes Überholgleis im COMPLETT-SET 9191.
- 2 Tolle Spielanregungen durch die Erweiterung mit einem oder mehreren RANGIER-SET 9192 sowie STATIONS-SET 9193.
- 3 Das ist die ideale Gleisanlagen-Erweiterungs-Garnitur für alle Sets u. a. auch als Zweit-Bahnhof.
- 4 Sie wählen sich die Lokomotiven aus, die Sie schon immer gerne wollten.
- 5 Aus dem umfangreichen Wagen-Angebot können Sie die Züge bilden, die Ihnen am besten gefallen.
- 6 Mit jedem FLEISCHMANN-Bahn-Transformator können Sie nun Ihre Züge zuverlässig dahin fahren lassen, wo Sie wollen.
- 7 Die in den Sets enthaltenen Handweichen können Sie durch einfaches Anstecken der elektro-magnetischen Antriebe (9421 oder 9422) zu elektrisch angetriebenen Weichen machen.

*Kinderleichte  
Spiel-  
Anlagen!-  
Jeden Tag  
was  
anderes!*



## IHR KINDHEITS-TRAUM AUF ENGSTEM RAUM –

## DIE FLEISCHMANN-TOPORAMA-ANLAGE

Sie rollen einfach die

### ORIGINAL-FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte 9491

auf einer glatten Fläche aus, legen die Gleise darauf, schließen den Strom an, stellen Ihre Lokomotiven und Wagen auf die Schienen – – – und schon können Sie losfahren!

Selbstverständlich können Sie diese wunderschöne Spielanlage stufenweise aufbauen, z. B.:

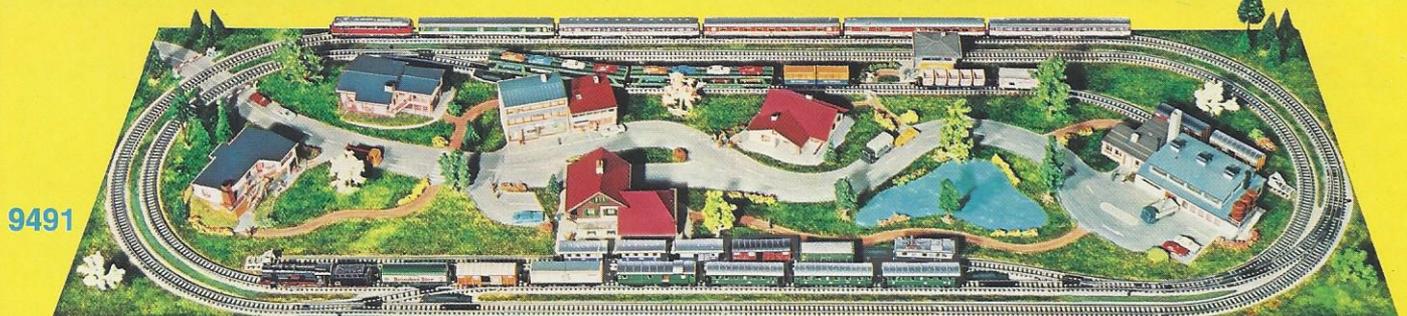
1. Stufe: Der Start erfolgt mit dem COMPLETT-Set 9191 (siehe Seite 57).
2. Stufe: Kompletter Ausbau der Gleisanlage mit zwei RANGIER-Sets 9192 und 7 Schienen 9120 (siehe nebenstehenden Spurplan).
3. Stufe: Einfache elektrische Erweiterung (mit 2. Trafo) auf echten, unabhängigen 2-Zug-Betrieb.
4. Stufe: Umwandeln der Handweichen in elektrisch angetriebene Weichen durch anstecken der elektro-magnetischen Weichenantriebe und anschließen an die notwendigen Schalter.



Spurplan entsprechend der  
FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte 9491.

### Der GAG mit dem FLEISCHMANN-TOPORAMA!

So einfach ging's noch nie! Jetzt können Sie mit den Vorteilen der FLEISCHMANN-Setts ohne Schwierigkeiten eine wunderschöne Landschaftsanlage mit Häuschen, Bäumchen, einem See und vielen anderen reizvollen Motiven aufbauen!



9491

9491 · ORIGINAL-FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte, Größe ca. 140 cm x 50 cm für echten Zwei-Zug-Betrieb (ohne Gleise, Fahrzeuge und Häuschen)

7000



Die robüste  
"T2"  
für alle  
N-Anlagen!



7000 · Modell einer Bn2 Mehrzweck-Tenderlok – 2-achsüg – Lüp: 55 mm.  
Modell in allerfeinster Detaillierung – bewegliche Steuerung – vorbildlich lackiert und beschriftet – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplung.

Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehrsbereich auf Neben- und Werksbahnen.

7030 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 91 – 4-achsüg – Lüp: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

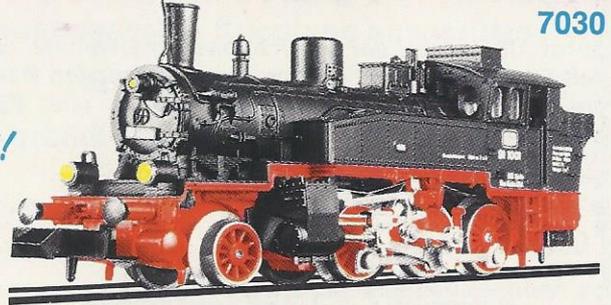
Vorbild Nr.: 91001, Leistung PS: 440, Gewicht t: 57  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 65  
beschaffte Stückzahl: ca. 2200

Die "T9"-  
fuhr einst  
in ganz  
Deutschland!

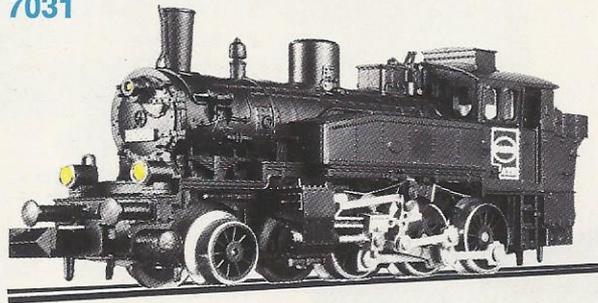


Verwendungszweck: Nebenbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst

7030



7031



So  
sahen wir sie  
in ganz Europa...



Vorbild diverser Verwaltungen  
Abgebildete Version SNCB  
Verwendungszweck: Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst

7031 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok mehrerer europ. Bahnverwaltungen – 4-achsüg – Lüp: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der belgischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für dänische, österreichische und französische Eisenbahnen – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

7033 · Modell der 1'C n2-Lokalbahn-Mehrzweck-Tenderlok diverser Neben- und Werksbahnen – 4-achsüg – Lüp: 68 mm.

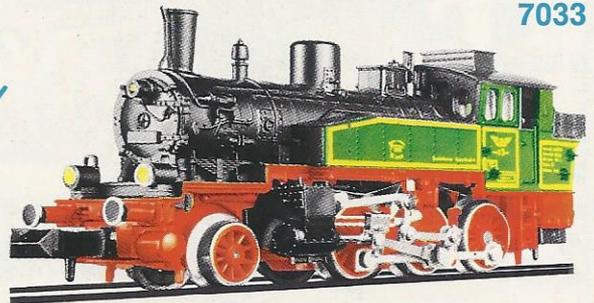
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8053, 8054, 8056 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen.

... und so  
auf vielen  
Lokalbahnen!



7033



7160

Die gute alte "P8"...



Vorbild Nr.: 038 772-0  
Leistung PS: 1180, Gewicht t: 70,2  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 100  
beschaffte Stückzahl: ca. 3800  
Verwendungszweck: Reisezüge  
Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

7160 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 038 (frühere preuß. P 8, BR 38<sup>10-40</sup> der ehem. DR und der DB) – 5-achsüg mit Kastentender 2'2'T21,5 – Lüp: 122 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Rauchkammer – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind, automatische Kupplung am Tender, an der Stirnseite der Lok ist eine Nachbildung der Schraubenkupplung angebracht.

7161 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europ. Bahnverwaltungen – Lüp: 122 mm.

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz, sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter, die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.  
Sie ist beschriftet nach dem Vorbild der holländischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für italienische, österreichische, französische oder belgische Eisenbahnen.

Abgebildet: Version NS

... fuhr in  
ganz  
Europa!



7161

*Hinweis zu den Lokomotiven 7171, 7175, 7177, 7178!*

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – beidseitige Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen (außer 7171). Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

**Diese ausgezeichnete Qualitäts-Lok wurde ausgezeichnet!**

Die Wahl des **FLEISCHMANN** Lok-Modells 7171 zum

# Lok-Modell des Jahres

durch die Leser der international anerkannten Eisenbahn-Fachzeitschrift "eisenbahn-magazin" ist einer der schlagenden Beweise für die überragend ausgezeichneten Präzisions-Eigenschaften aller **FLEISCHMANN**-Eisenbahn-Modelle!

Bewertungs-Kriterien für diese Auszeichnung sind:

- gute Vorbildauswahl
- hervorragende Fahreigenschaften
- feine Detaillierung
- hoher Stand der Modellbahn-Technik

Die Präzisions-Eigenschaften aller **FLEISCHMANN**-Loks bestätigen sich in der Spielpraxis zehntausender **FLEISCHMANN**-Freunde täglich:

- extrem leiser Lauf
- robuster Antrieb
- hohe Zugkraft
- lupenreine Beschriftung
- beiderseitige Beleuchtung
- verschleißfreie Qualität

Leser und Redaktion  
der Zeitschrift  
**EISENBahn MAGAZIN**  
wählten zum

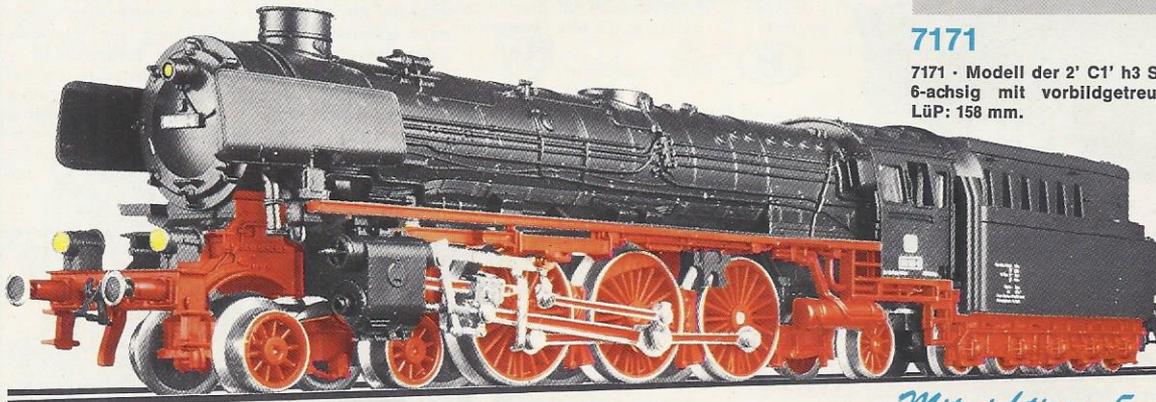
## MODELL DES JAHRES 1974

IN DER GRUPPE N-TRIEBFAHRZEUGE  
DAS N-MODELL DER DAMPFLOK-SERIEHE 012  
FIRMA GEBRÜDER FLEISCHMANN, NÜRNBERG

Das Modell zeichnet sich aus durch gute Vorbildauswahl, maustreue und detaillierte Wiedergabe des Vorbildes, durch hohe Zugkraft und gute Fahreigenschaften.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“ wird durch die Käufer ein marktgerechtes Produkt gewürdigt, das dem hohen Stand heutiger Modellbahntechnik repräsentiert. Die Anerkennung erfolgt im Namen der Leser der Zeitschrift.

**eisenbahn**  
Modellbahn magazin



### 7171

7171 - Modell der 2' C1' h3 Schnellzuglok der DB, BR 012 – 6-achsig mit vorbildgetreuem 5-achsigem Öl-Tender – LÜP: 158 mm.



Vorbild Nr.: 012 081-6  
Leistung PSi: 2.120  
Gewicht t: 111  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 140/50  
beschaffte Stückzahl: 34  
(umgebaut aus 011<sup>o</sup> Kohle)  
Verwendungszweck:  
schnelle Reise- und Güterzüge

*Mit richtigem 5-achsigem Öl-Tender!*

## Die kraftvolle Dieselgeneration steht zu Diensten!



### 7218

*Die rote Ameise.*

7218 - Diesellok – Modell einer Industrielok – 3-achsig – LÜP: 63 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – in DB-Farben lackiert – viele Einzelheiten an Lokrahmen und Gehäuse – eingesetzte Führerstandfenster – Typhon auf dem Dach aufgesetzt – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8053, 8054 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen.



### 7230

*"V 100"  
Vielseitig  
im  
Einsatz.*

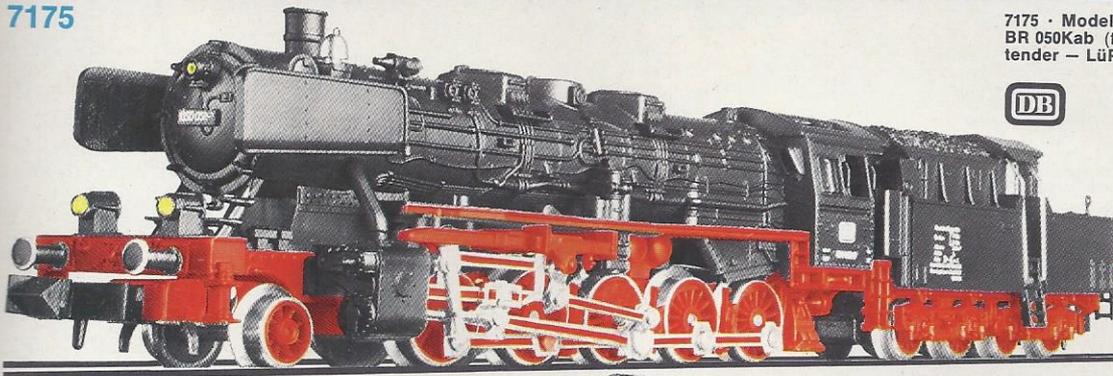
Vorbild Nr.: 212 281-1  
Leistung PS: 1350  
Gewicht t: 61,5  
(Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)

7230 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB – BR 212 (V 100) – 4-achsig – LÜP: 78 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche, unterschiedliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen – automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschw. km/h: Streckengang: 100, Rangiergang: 70  
beschaffte Stückzahl: ca. 750  
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge

7175



7175 - Modell der 1'E h2-Mehrweck-Lok der DB - BR 050Kab (früher BR 50) - 6-achsig mit Kabinentender - LüP: 150 mm.



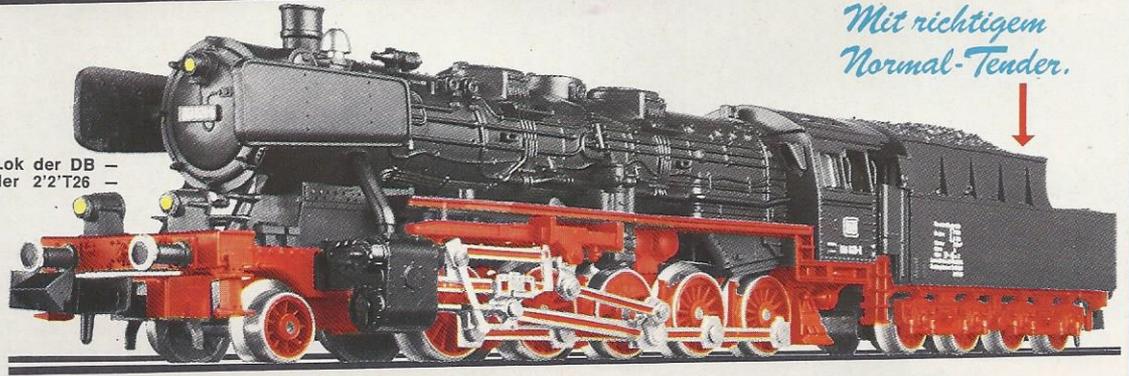
Vorbild Nr.: 050 058-7  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge

Mit richtigem Kabinen-Tender.

7177

7177 - Modell der 1'E h2-Mehrweck-Lok der DB - BR 051 - 6-achsig, mit Normaltender 2'2'T26 - LüP: 150 mm.

Vorbild Nr.: 051 628-6  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge



Mit richtigem Normal-Tender.

7178

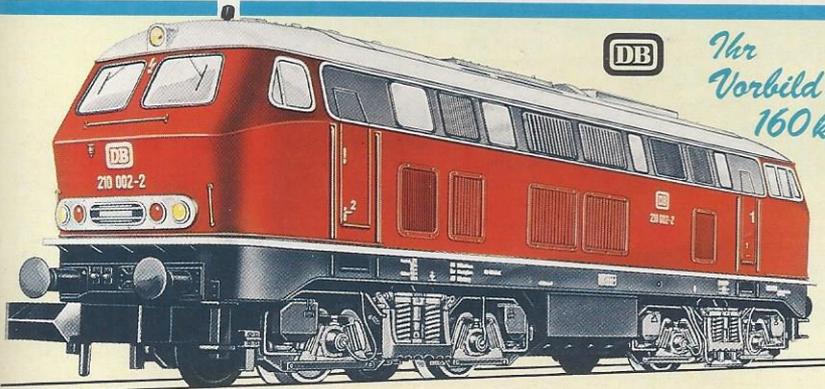


Fuhr in ganz Europa.

7178 - Modell europ. Mehrweck-Lokomotiven - 6-achsig mit Schlepptender - LüP: 150 mm. Zur Beschriftung nach den europ. Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei, welche die Beschriftung für norwegische, dänische, holländische, belgische, französische oder österreichische Eisenbahnen ermöglichen.

Vorbilder verschiedener europ. Bahngesellschaften  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge

Abgebildete Version: SNCF

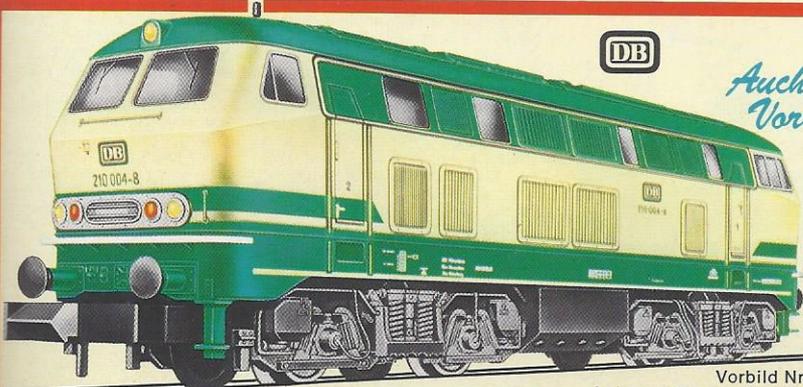


Ihr Vorbild fährt 160 km/h!

7232 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrweck-Schnellfahr-Lok der DB - BR 210 - 4-achsig - LüP: 102 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung - rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Ausführung - eingesetzte Fenster, im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160  
beschaffte Stückzahl: zunächst 10 Vorauslok  
Verwendungszweck: Schneller, schwerer Streckendienst auf Hauptbahnen für IC- und D-Züge sowie für schnelle Güterzüge, mit Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Steuerwagen-Fernsteuerung

Vorbild Nr.: 210 002-2  
Leistung PS: ca. 4000 Gewicht t: 79



Auch ihr Vorbild fährt 160 km/h!

7233 - Modell der Mehrweck-Schnellfahr-Diesellok der DB-Baureihe 210 - 4-achsig - LüP: 102 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung - moderne türkis-beige DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Ausführung - eingesetzte Fenster, im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen - beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160  
beschaffte Stückzahl: zunächst 10 Vorauslok  
Verwendungszweck: Schneller, schwerer Streckendienst auf Hauptbahn für TEE-, IC- und D-Züge sowie für schnelle Güterzüge; mit Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Steuerwagen-Fernsteuerung.

Vorbild Nr.: 210 004-8  
Leistung PS: ca. 4000 Gewicht t: 79

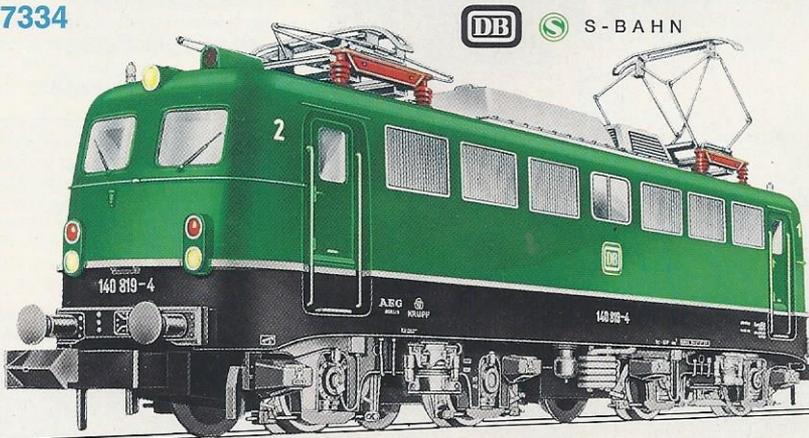
## OBERLEITUNGS-MATERIAL

für alle «piccolo» Gleisfiguren passend bieten Ihnen bei Ihrem Fachhändler die Firmen SOMMERFELDT, 7321 Hattenhofen (Wttbg.) und WOLFRAM VOLLMER, 7 Stuttgart-Zuffenhausen

# FLEISCHMANN N piccolo

*Moderne Kraftpakete für alle Zugarten-auf allen Strecken Ihrer N-Anlagen.*

7334



7334 - Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB - BR 140<sup>0</sup> - 4-achsige - LÜP: 106 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen - 2 federnde Dachstromabnehmer, **wahlweise Stromabnahme** aus den Schienen **oder** der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - freistehende Dachleitungen - Dachdruckluft-Schnellschalterimitation - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Vorbild Nr.: 140 819-4

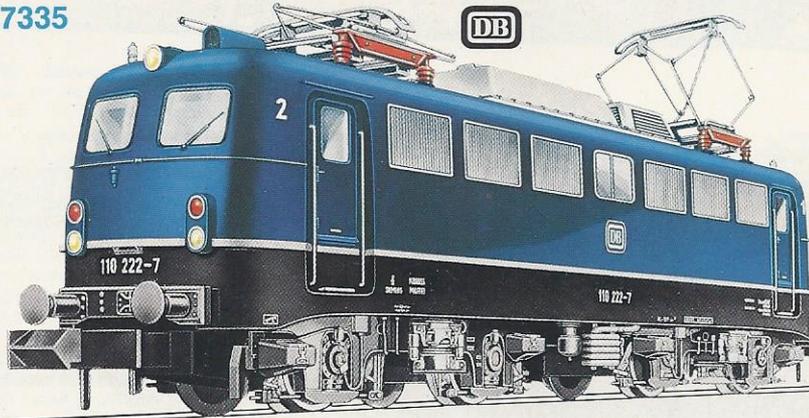
Leistung PS: 5000, Gewicht t: 84

Höchstgeschwindigkeit km/h: 110

beschaffte Stückzahl: z. Z. ca. 850

Verwendungszweck: Schwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge sowie in S-BAHN-Netzen (Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)

7335



7335 - Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB - BR 110<sup>0</sup> - 4-achsige - LÜP: 106 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen - 2 federnde Dachstromabnehmer, **wahlweise Stromabnahme** aus den Schienen **oder** der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - freistehende Dachleitungen - Dachdruckluft-Schnellschalterimitation - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Vorbild Nr.: 110 222-7

Leistung PS: 5000, Gewicht t: 84

Höchstgeschwindigkeit km/h: 150

beschaffte Stückzahl: ca. 380

Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken

7375



Vorbild Nr.: 103 118-6

Leistung PS: max. 14000

Gewicht t: 112

7375 - Modell der Co'Co' TEE-Schnellfahrlokom der DB - BR 103<sup>0</sup> - 6-achsige - LÜP: 122 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen - 2 federnde Dachstromabnehmer **zur wahlweisen Stromabnahme** aus den Schienen **oder** der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - mit vorbildentsprechenden Dachfenstern - freistehende Dachleitungen - Dachdruckluft-Schnellschalterimitation - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 250

beschaffte Stückzahl: 143

Verwendungszweck: Schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle TEE-Züge auf langen Strecken

7380



7380 - Modell der Co'Co' Mehrzweck-Elokom der DB - BR 151 - 6-achsige - LÜP: 122 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen - 2 federnde Dachstromabnehmer **zur wahlweisen Stromabnahme** aus den Schienen **oder** der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen - freistehende Dachleitungen - Druckluft-Schnellschalterimitation - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Vorbild Nr.: 151 032-0

Leistung PS: max. ca. 8100

Gewicht t: 118

Höchstgeschwindigkeit km/h: 120

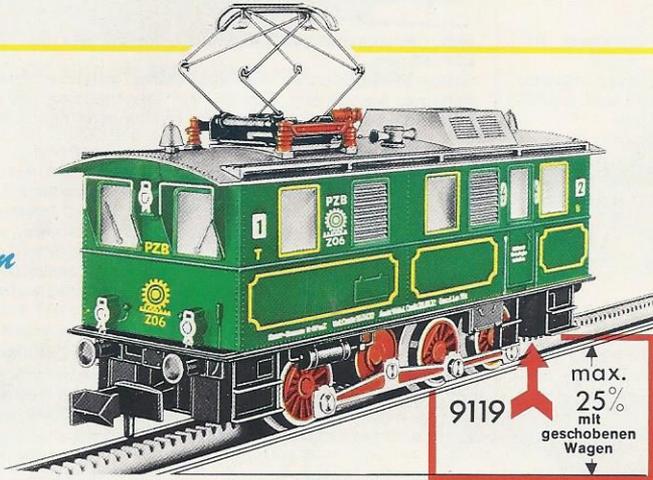
beschaffte Stückzahl: 70

Verwendungszweck: Schnelle schwere Güterzüge sowie Reisezüge auf langen Strecken

7306



Die kleinsten  
Zahnradbahnen  
der Welt...



9119 max. 25% mit geschobenen Wagen

**7306 · Zahnradbahn-Mehrzweck-Ellok — 3-achsig mit Blindwelle — für Normalstrecken und Zahnradbahnen — Lüp: 63 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne Nebenbahn-Lackierung und vorbildliche Beschriftung — federnder Dachstromabnehmer ohne elektrische Funktion — hervorragend ausgeführte Detaillierung mit vielen Einzelheiten an der Karosserie, Dach und Lokrahmen — eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerattrappen im Führerstand — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder — automatische Kupplung auf beiden Stirnseiten im Lokrahmen federnd befestigt. Steigvermögen der Lok bis zu 25%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann. Der Zahnradantrieb (Modul 0,4) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam untersetzt und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.

Verwendungszweck: Personen-, Rangier- und Nahgüterzüge auf Industrie- und Werksbahnen auf Normalstrecken und Zahnradbahn-Strecken

7307



...auch für  
normale  
Gleisstrecken!



9119 max. 25% mit geschobenen Wagen

9119



für Lokomotiven 7306 und 7307

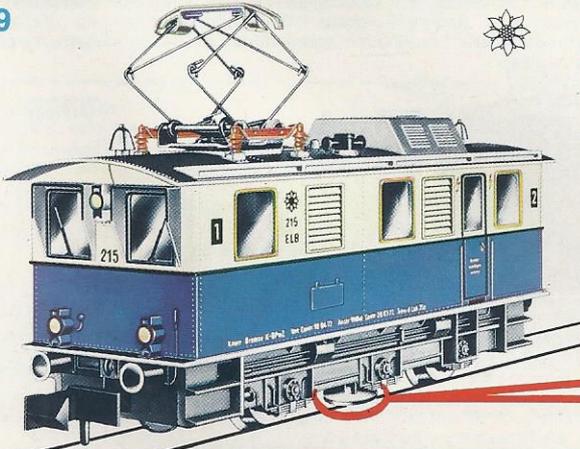
**9119 · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm lang;** dieses Gleis kann, bis zum kleinsten Radius (9120) gebogen, in alle gewünschten Kurven-Radien verlegt werden. Die Zahnstange bleibt immer gleich lang, die überstehenden 230 mm langen Schienenprofile werden durch Kürzen entsprechend angepaßt; die Schienenstöße werden mittels Schienenverbinder 9403 oder 9404 verbunden. Siehe bitte Seite 76.

**7307 · Zahnrad-Mehrzweck-Ellok — 3-achsig mit Blindwelle — für Normalstrecken und Zahnradbahnen — Lüp: 63 mm.**

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7306, Lackierung jedoch rot. Verwendungszweck: Personen-, Rangier- und Nahgüterzüge auf Industrie- und Werksbahnen auf Normalstrecken und Zahnradbahnstrecken.



7969



damit  
putzt sie  
Ihre Gleise  
blank  
und zieht  
dabei noch  
Züge!

**7969 · Nebenbahn-Ellok der ELB als Schienenreinigungs-Lokomotive — 2-achsig — Lüp: 63 mm,**

mit motorisch angetriebenen, rotierenden Reinigungsflächen zur Sauberhaltung der Schienenaufläufen ohne Flüssigkeit. Modell in allerfeinster Detaillierung — weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung — federnder Dachstromabnehmer — hervorragend ausgeführte Dachdetaillierung mit vielen Einzelheiten — viele Einzelheiten an Gehäuse und Lokrahmen — eingesetzte Fenster — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8053, 8054 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen.



8051



8051 - Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8052



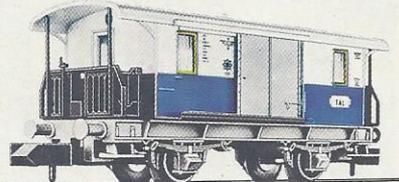
8052 - Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 049271 Nür der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8053



8053 - Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 56 mm. Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8054



8054 - Gepäckwagen der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 56 mm. Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8055



8055 - Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8056



8056 - Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBci Bay 05 vieler Privatbahnen, LÜP: 87 mm. Weiß/rote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8060



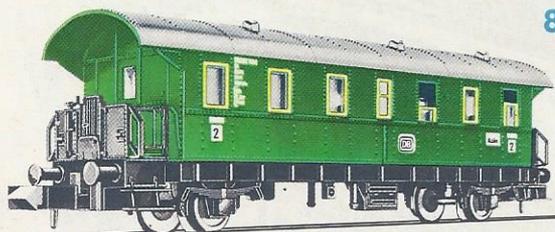
8060 - Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LÜP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8061



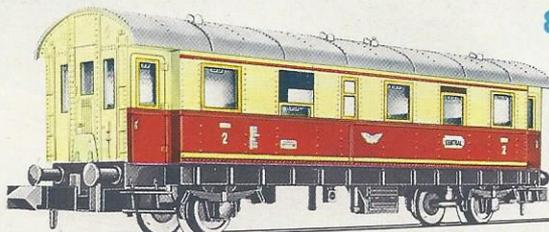
8061 - Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LÜP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8062



8062 - Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LÜP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8064



8064 - Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LÜP: 87 mm. Creme/rote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8092



8092 - Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

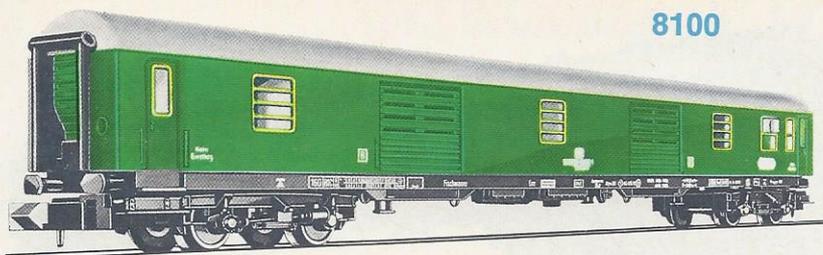


8093

8093 - Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LÜP: 69 mm. Grüne Europa-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

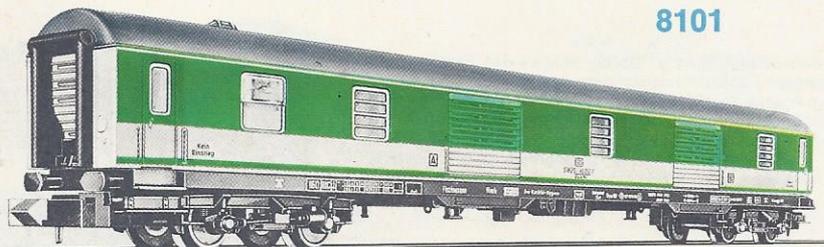
**8100 · Gepäckwagen, Modell des Düms<sup>705</sup> der DB, LüP: 165 mm.**

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



**8101 · Gepäckwagen, Modell des Düms<sup>705</sup> der DB, LüP: 165 mm.**

Kieselgrau/grüne DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



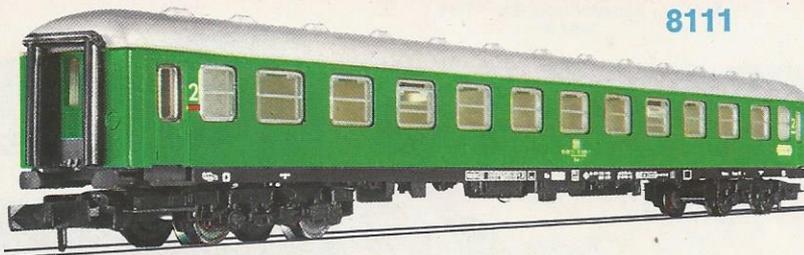
**8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz<sup>111</sup> der DB, LüP: 165 mm.**

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



**8111 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm<sup>224</sup> der DB, LüP: 165 mm.**

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



**8112 · Speisewagen, Modell des WRümh<sup>122</sup> der DB, LüP: 170 mm.**

Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



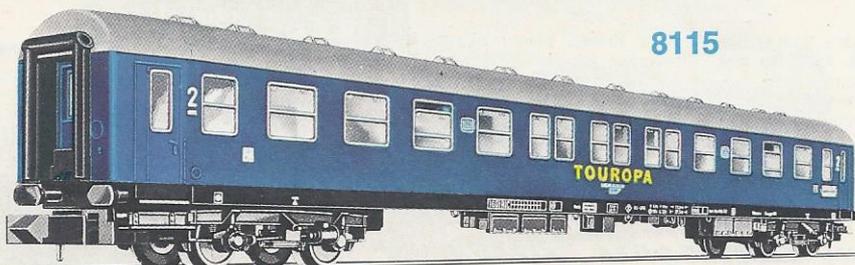
**8114 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen, Modell des „T 2“ der CIWLT, LüP: 165 mm.**

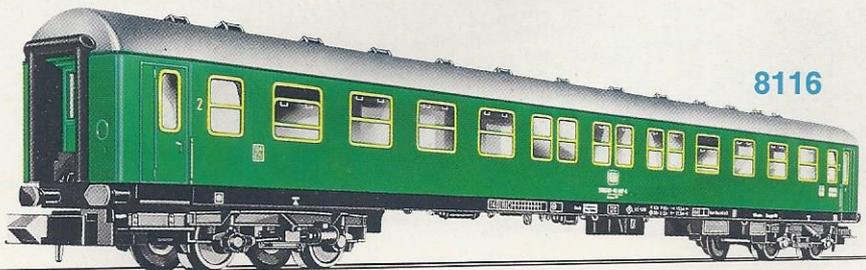
Blaue CIWLT-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



**8115 · TOUROPA-Fernreisewagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm<sup>254</sup> der DB, mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm.**

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



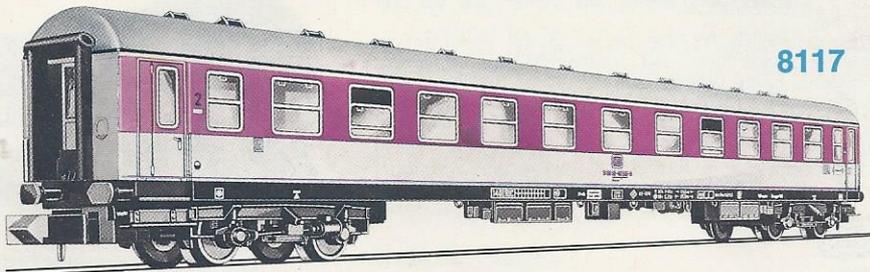


8116

8116 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm<sup>256</sup> mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Grüne DB-Liegewagen-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8117 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm<sup>256</sup> mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Kieselgrau/violette DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8117

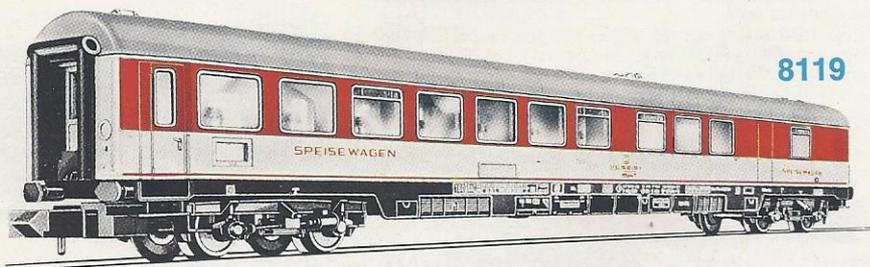


8118

8118 · Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz<sup>111</sup> der DB, LüP: 165 mm. Kieselgrau/orange-rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



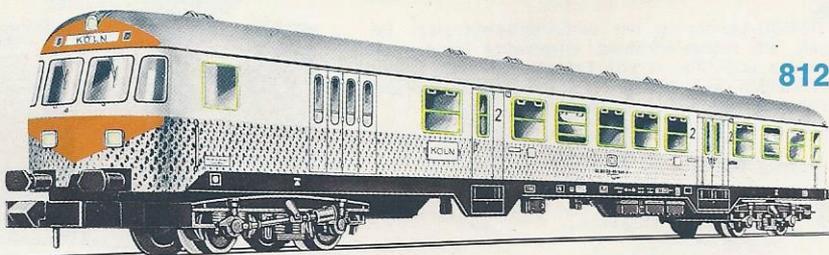
8119 · Speisewagen, Modell des WRümh<sup>132</sup> der DB, LüP: 170 mm. Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8119

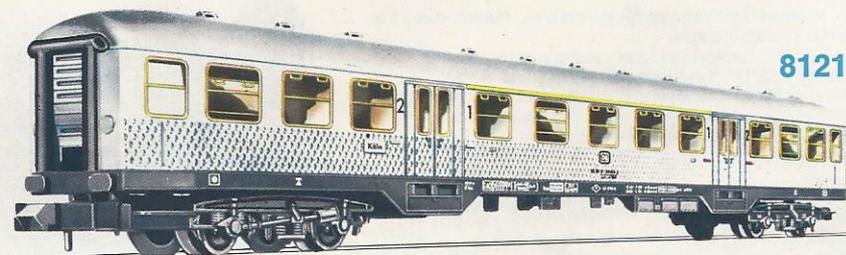


8120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDrnz<sup>740</sup> der DB, LüP: 165 mm. Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr und ist mit der Führerstandsanzel neuer Form und großen Frontscheiben ausgestattet. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerdarstellung, mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofschild, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, für Innenbeleuchtung vorbereitet mittels zweier Glühbirnen 9530.



8120

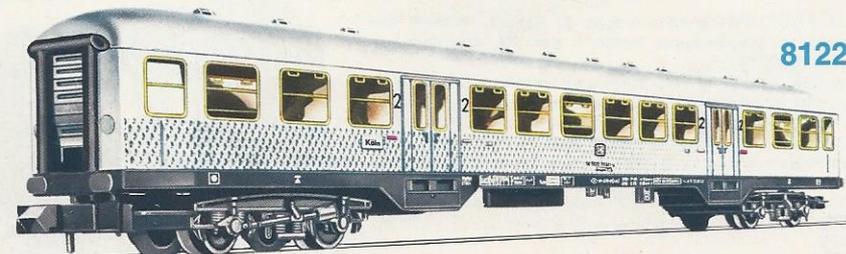
8121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LüP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.



8121



8122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LüP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.

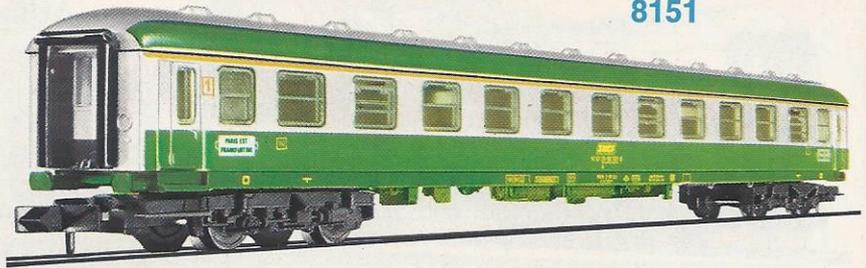


8122

*Moderner Massen-Nahverkehr mit den bekannten "Silberlingen"*

8151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell eines A<sup>9</sup> der SNCF, LüP: 165 mm.

Grau-grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8151

8152



8152 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell eines B<sup>11</sup> der SNCF, LüP: 165 mm.

Grau-grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.

8156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LüP: 165 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeaufschriften je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8156

8157



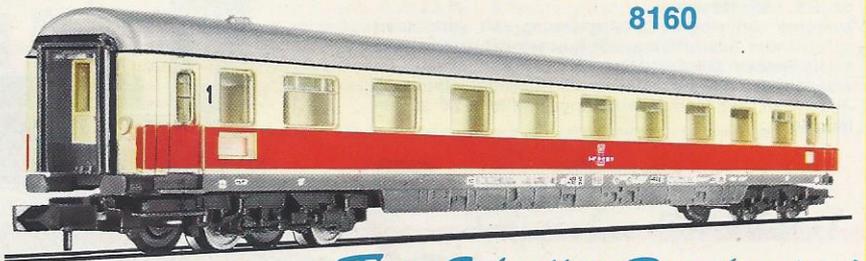
8157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20- 84 700 der DSB, LüP: 165 mm.

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avüm<sup>111</sup> der DB, LüP: 165 mm.

Cremerote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8160

8162



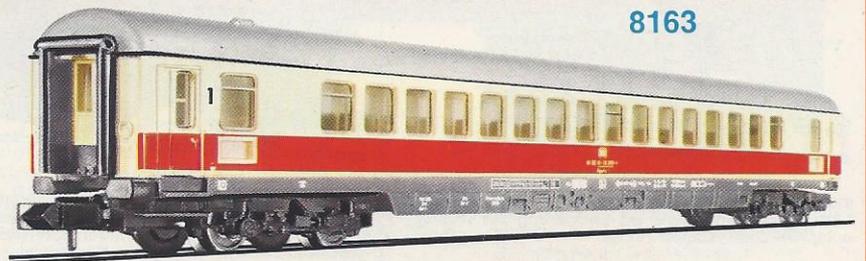
*Fern - Schnellst - Reisekomfort!*

8162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRümz<sup>135</sup> der DB, LüP: 170 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einbeinstromabnehmer ohne elektr. Funktion, der beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung dient, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug damit versorgt wird. Außerdem sind noch weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach dargestellt, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

8163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen 1. Klasse, Modell des Apümz<sup>121</sup>, LüP: 165 mm.

Cremerote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.

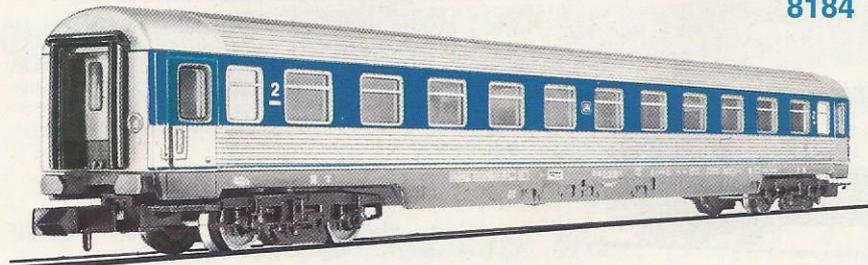


8163



8183

8183 · Luxus-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, für IC- und DC-Züge, Modell des Awüzm<sup>297</sup> (des neuesten und komfortabelsten Fernschnellzugwagens) der DB, LüP: 165 mm.  
Silber/orange DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8184

8184 · Luxus-Fernschnellzugwagen 2. Klasse, für DC-Züge, Modell des Bwüzm<sup>297</sup> (des neuesten und komfortabelsten 2. Klasse-Fernschnellzugwagens) der DB, LüP: 165 mm.  
Silber/blau DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8190 · Gepäckwagen, Modell des Düms<sup>905</sup> der DB, LüP: 165 mm.

Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8190

8191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm<sup>293</sup> der DB, LüP: 165 mm.

Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8191

8192 · Schnellzugwagen, 2. Klasse, Modell des Büm<sup>234</sup> der DB, LüP: 165 mm.

Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



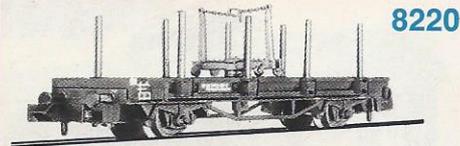
8192



8200

8200 · Niederbordwagen, Modell des „Omn 32“ der DB, LüP: 63 mm.  
Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung.

«piccolo» Wagen sind außergewöhnlich gut detailliert und hervorragend beschriftet, durch Spitz-Achslagerung besonders leicht rollend und deshalb für lange Züge besonders gut geeignet.



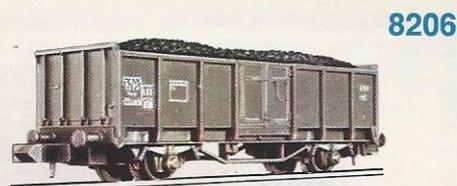
8220

8220 · Drehschemelwagen, Modell des „H 10“ der DB, LüP: 63 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert, 8 Einsteckungen.



8205

8205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omn 55“, LüP: 63 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



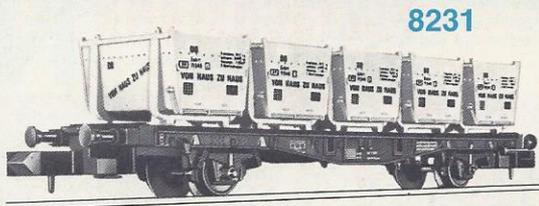
8206

8206 · EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart „Tow“, LüP: 63 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.



8207

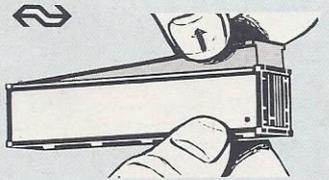
8207 · EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCF, Bauart „1215 Bo“, LüP: 63 mm. Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.



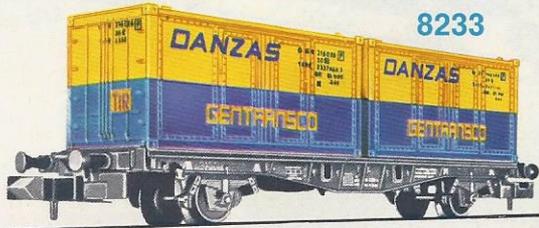
8231 - Behälter-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm.

## Güterwagen

Die Deckel der hier abgebildeten Container sind abnehmbar.



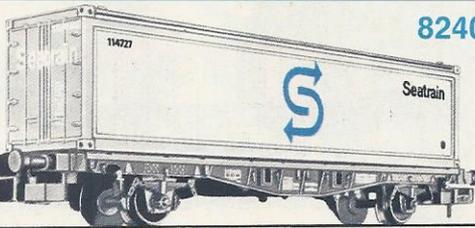
Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrten auch in engen Kurven zu ermöglichen. Das Ladegut ist abnehmbar und kann z. B. auf Wiking-Straßenfahrzeuge aufgesetzt werden.



8233 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DANZAS-Speditionsges., LüP: 90 mm.

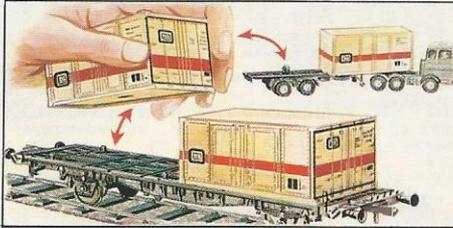


8234 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DB, LüP: 90 mm.



8240 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der SEATRAN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

Natürlich sind die Container abnehmbar!



8241 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der „croe“-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.



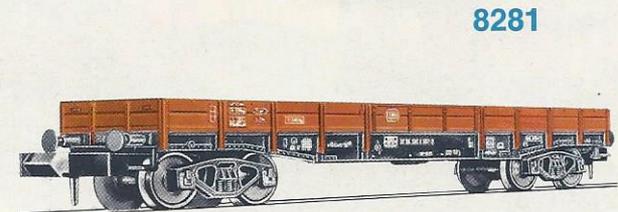
8242 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der WORLD TRANSPORT AG., LüP: 90 mm.



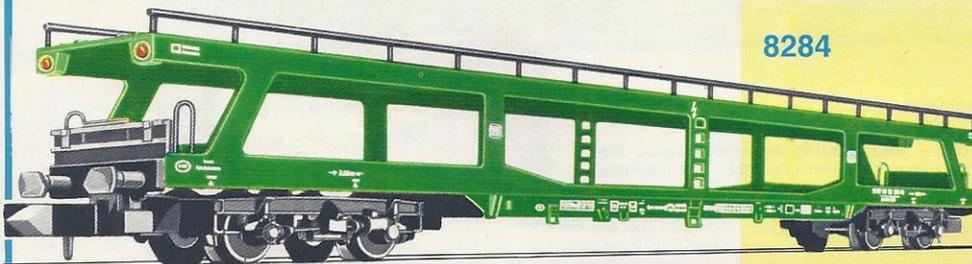
8243 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit 40'-Container „COCA COLA“ der Coca-Cola GmbH. Essen, LüP: 90 mm.



8244 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit 40'-Container „FÜRSTENBERG“-Pilsener, LüP: 90 mm.



8281 - Niederbordwagen, Modell des RkImm<sup>697</sup> der DB, LüP: 84 mm. 4-achsig, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



8284

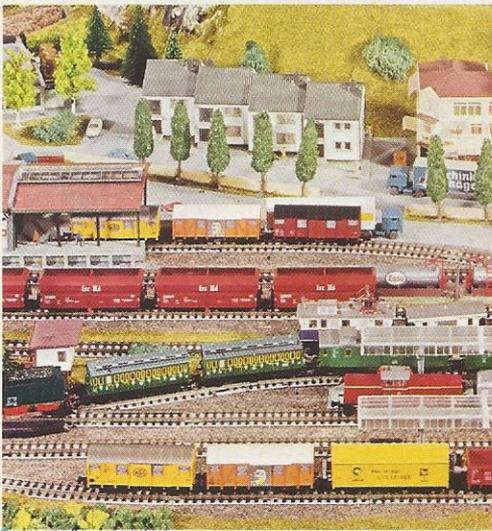
8284 - Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM 915 der DB, LüP: 165 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.

*Die rollende N-Autobahn mit allzeit „Grüner Welle“ und „Tempo 160!“*

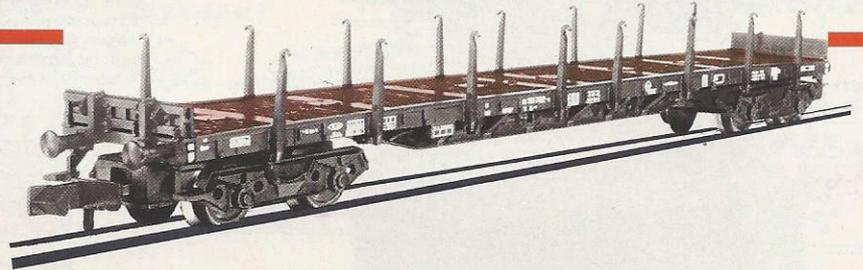


8285

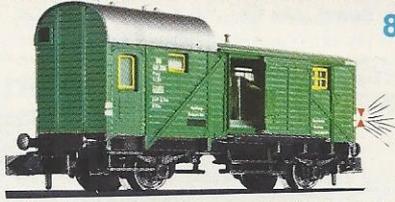
8285 - Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM 915 der DB, LüP: 165 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 Original WIKING-Modellen beladen.



8286



8286 · Rungenwagen, Modell des Rs<sup>684</sup> der DB, LüP: 124 mm. Je 8 Drehungen beidseitig an den Längsträgern sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.



8301

8301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LüP: 52 mm. Grüne DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, mit Inneneinrichtung 9530. Innen- und Zugschlußbeleuchtung und 2 bewegliche Schiebetüren.



8320

8320 · 2467 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8321

8321 · 2467 J · Kühlwagen „INTERFRIGO“, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8323

8323 · 2467 G · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwedischer Beschriftung.



8325

8325 · 2467 H · Kühlwagen der NS, LüP: 73 mm. Holl. Bierwagen der HEINEKEN-BRAUEREI, Amsterdam, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8326

8326 · 2467 R · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8330

8330 · 2470 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



8331

8331 · 2470 G · Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



8332

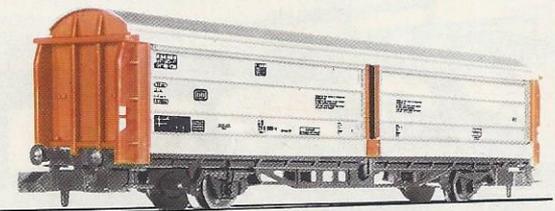
8332 · 2470 S · Gedeckter Güterwagen „ASG“, LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

Die Türen sind beweglich!

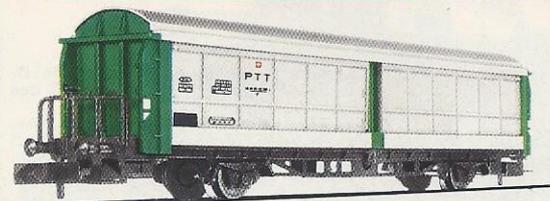


8335

8335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des „Hbis“<sup>999</sup> der DB, LüP: 88 mm. Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, Seitenwände zum Öffnen und Schließen.



8336



8336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LüP: 88 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.

8337



8337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei „WARTECK“ Basel, LüP: 88 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.

*Dach ist abnehmbar!*

8389 · Gedeckter Großraum-Güterwagen „Bauknecht“, Modell eines Bauknecht-Privatwagens, LÜP: 124 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Dach abnehmbar.



8389

8400



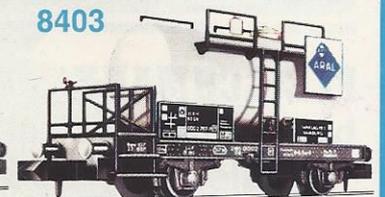
8401



8402



8403



Kesselwagen, Modell des 000 2797 - , [P] Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremsenstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen am Kessel aufgesetzt.

8480



8480 · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeits-Transportwagens, LÜP: 88 mm, vorbildgetreue "Esso"-Lackierung und Bestempelung, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremsenstand, Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen am Kessel aufgesetzt.

8481



8481 · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeits-Transportwagens, LÜP: 88 mm, vorbildgetreue "Shell"-Lackierung und Bestempelung, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremsenstand, Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen am Kessel aufgesetzt.



8500

8500 · 2456 · Lorenkippenwagen, LÜP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

9481

9481 · 2167 · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle „N“-Gleise.

9484 · Schüttladegut

9484

*Das tolle Spielvergnügen!  
Alles zum Entladen! -*



8520

8520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des Fad<sup>167</sup>, LÜP: 72 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.

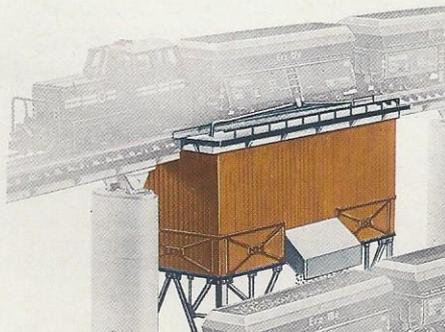
Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.

9482

9482 · Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstentladewagen 8520. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden, Höhe des Bühnengleises 80 mm, Höhe der Unterkante des Auslaufrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abfahrtape empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.

9421

9421 · Elektr. Antrieb für die elektr. Fernbedienung der Schüttgut-Entladevorrichtung.



*Das müssen Sie haben!*



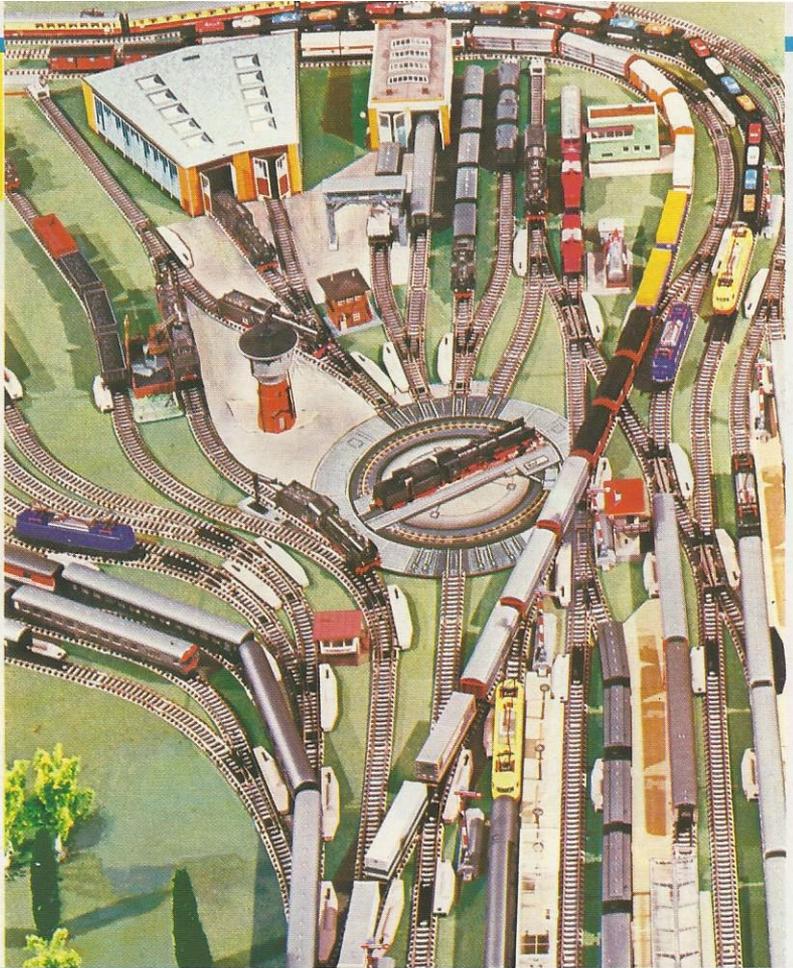
Neusilber-Vollprofil-Schienen

**FLEISCHMANN «piccolo» bietet Ihnen das einzigartige "N"-Gleis mit Schotterbett**

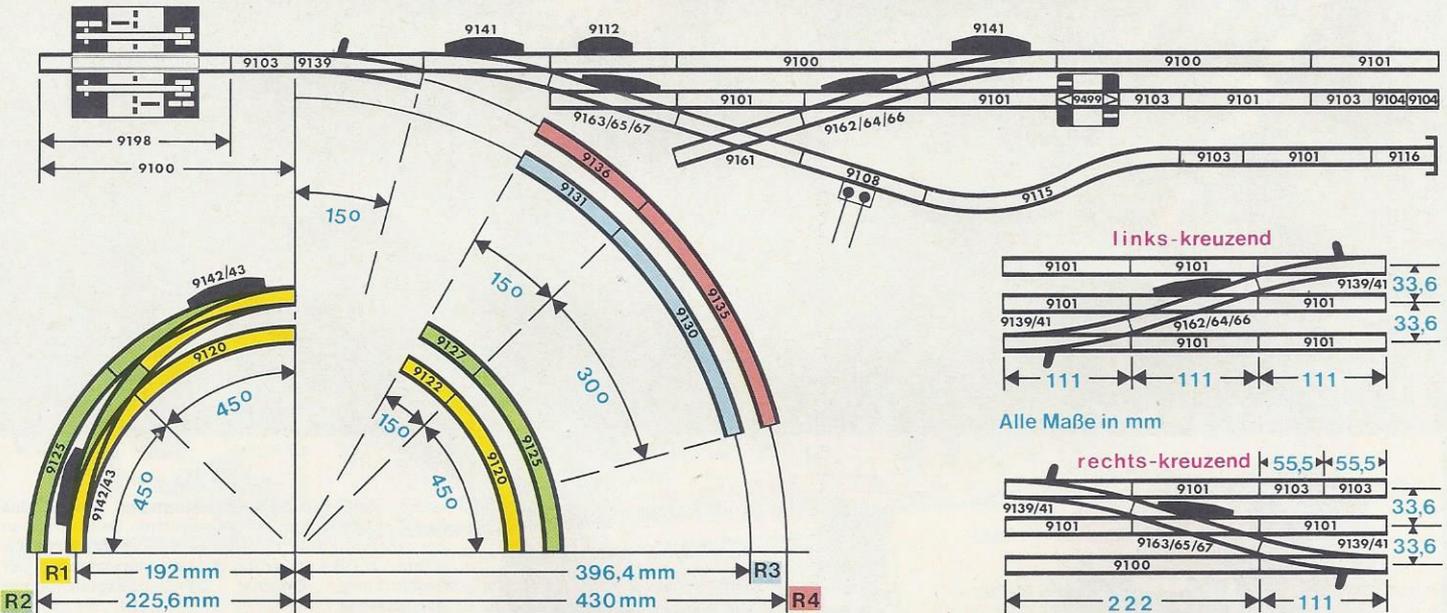
**Seine Pluspunkte:**

- hohe Stabilität,
- ungewöhnliche Laufruhe,
- übersichtliche Gleiseinteilung,
- vorbildgetreue Wirkung,
- schlanke Weichenwinkel,
- sicherer Spielbetrieb,
- Fahrwegschaltung: wahlweise als STOP- oder Durchfahr-Weichen,
- Endabschaltung bei allen elektromagnetischen Antrieben

*und deshalb nur Vorteile!*



**Systematische Darstellung des FLEISCHMANN «piccolo» Gleis-Systems '75**



**Nutzen Sie die Vorteile der «piccolo»-Weichen und -Gleise**

Vorbildentsprechend, wie das gesamte «piccolo» Gleissortiment, sind natürlich auch die Weichen. Der schlanke Weichenwinkel von 15° läßt jede Gleisentwicklung modellgetreu, elegant und dekorativ erscheinen. Außerdem ist dieser Weichenwinkel die Basis für einen außerordentlich sicheren Spielbetrieb.

Die «piccolo» Weichen haben **federnd** anliegende Weichenzungen, die ein einwandfreies und sicheres Fahren ermöglichen.

Die elektromagnetischen «piccolo» Weichen haben **umsteckbare** Doppelpulsmagnetantriebe mit Endabschaltung und sind wahlweise für Ober- oder Unterflurantrieb geeignet.

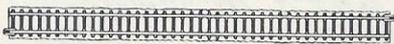
Die «piccolo» Weichen (9139, 9142, 9164, 9165) die für Handbetätigung geliefert werden, können **nachträglich** durch ganz einfaches Anstecken elektromagnetischer Antriebe auf Fernbedienung umgerüstet werden.

Die «piccolo» Weichen werden als **Durchfahrweichen** geliefert, d. h., alle Gleisabgänge sind dauernd stromführend und können zügig durchfahren werden (außer 9140).

Die «piccolo» Weichen 9139, 9141, 9142 und 9143 können jederzeit durch Entfernen einer leicht zugänglichen Drahtbrücke in „**STOP-Weichen**“ mit Zugbeeinflussung umgewandelt werden. Das bedeutet, daß Sie auf einfachste Weise entsprechend der Stellung der Weichenzungen Fahrstrom-Zu- oder Abschaltung in Abhängigkeit vom Fahrweg erhalten (z. B. bei Überholgleisen, Abstellgleisen, Rangieranlagen, Lok-Wartegleisen, Güterschuppen oder Ladegleisen).

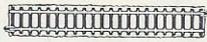
Zur Bedienung der «piccolo» Weichen empfehlen wir unser bewährtes Gleisbild-Stellwerk, das Ihnen auf einfachste Weise den Fahrweg Ihrer Züge zeigt und Ihnen eine kinderleichte Bedienung gewährt.

**Übrigens: Alle diese technischen Vorteile sind bereits in den Verkaufspreisen enthalten!**



Gerades Gleis 222 mm

9100



Gerades Gleis 111 mm

9101



Gerades Gleis 57,5 mm

9102



Gerades Gleis 55,5 mm

9103

1/2 Länge von 9101



Gerades Gleis 27,75 mm

9104

1/4 Länge von 9101



Gerades Anschlußgleis 111 mm, 2-polig  
Funkentstörung im Strecken-Fernsprechhäuschen

9108



Gerades Ausgleichstück,  
von 83 bis 111 mm ausziehbar

9110



Entkupplungsgleis 111 mm

9112

## Die klare Linie

9100		
222 mm = 1/1 Gerade		
9101	9101	
111 mm	111 mm	
9112	9103	9103
111 mm	55,5 mm	55,5 mm
9108	9103	04   04
111 mm	55,5 mm	[27,75]   27,75
9110	04   04	04   04
83 ← 111 mm	[27,75]   [27,75]	[27,75]   [27,75]
9112	9164	
9141	9149	
9162	9166	

(s. auch Nebenseite)



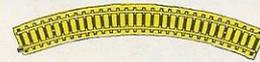
**9115**  
Flexibles Gleis 730 mm, mit biegbarem Böschungskörper. Ganz leicht läßt sich jeder gewünschte Radius ab 200 mm herstellen. Anpassen, Ablängen, Verbinden mit Schienenverbinder 9404 oder 9403.



**9119**  
Flexibles Zahnstangengleis 222 mm  
Erläuterungen siehe Seite 63 bei Zahnradlok 7306!



**9116**  
Prellbock 57,5 mm



Gebogenes Gleis 45°

9120

$R_1 = 192$  mm  
8 Stück bilden einen Kreis.



Gebogenes Gleis 15°

**R1**

9122

$R_1 = 192$  mm  
24 Stück bilden einen Kreis.



Gebogenes Gleis 45°

9125

$R_2 = 225,6$  mm  
8 Stück bilden einen Kreis.

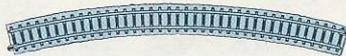


Gebogenes Gleis 15°

**R2**

9127

$R_2 = 225,6$  mm  
24 Stück bilden einen Kreis.



Gebogenes Gleis 30°

9130

$R_3 = 396,4$  mm  
12 Stück bilden einen Kreis.



Gebogenes Gleis 15°

**R3**

9131

$R_3 = 396,4$  mm  
24 Stück bilden einen Kreis.



Gebogenes Gleis 30°

9135

$R_4 = 430$  mm  
12 Stück bilden einen Kreis.

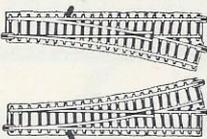


Gebogenes Gleis 15°

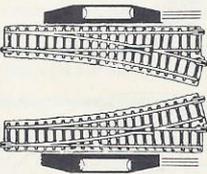
**R4**

9136

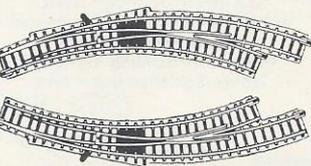
$R_4 = 430$  mm  
24 Stück bilden einen Kreis.



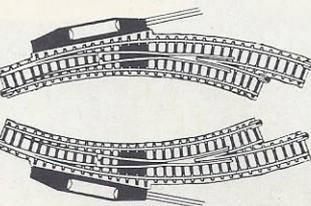
**9139**  
Weichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1 x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1 x 9136.



**9141**  
Weichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulen antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1 x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1 x 9136.



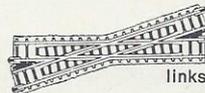
**9142**  
Bogenweichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1 x 9125, das Innenbogengleis = 1 x 9120.



**9143**  
Bogenweichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulen antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1 x 9125, das Innenbogengleis = 1 x 9120.

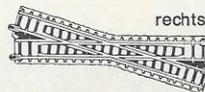


**9161**  
Kreuzung 30° mit Radlenkern und Herzstücken. Die Länge der sich kreuzenden Gleise beträgt jeweils 115 mm, entspricht 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegenseitig elektrisch isoliert.



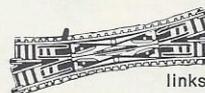
links

**9162**  
Kreuzung 15°, links-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



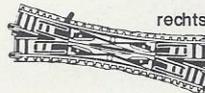
rechts

**9163**  
Kreuzung 15°, rechts-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



links

**9164**  
Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



rechts

**9165**  
Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, technische Ausstattung wie 9164.

Bitte beachten Sie die schematische Gleisdarstellung auf S. 72 bezüglich des Begriffes „rechts“- oder „links“-kreuzend!



links

**9166**  
Doppelte Kreuzungsweiche mit elektromagnetischem Doppelspulen antrieb (Endabschaltung) links-kreuzend, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



rechts

**9167**  
Doppelte Kreuzungsweiche mit elektromagnetischem Doppelspulen antrieb (Endabschaltung) rechts-kreuzend, technische Ausstattung wie 9166.

## Enorme FLEISCHMANN-Vorteile!

Handweichen können mühelos nachträglich mit el.-magn. Antrieben für Fernbedienung ausgerüstet werden.

wahlweise

◀ Oberflur

▶ Unterflur

9190, 9191, 9192, 9193 Gleis-Zusatzpackungen (s. Seite 57)

**FLEISCHMANN** hat's geschafft!  
Jetzt kann sich jeder N-Freund  
unsere Taschengeld-Drehscheibe

9150

9150 · Handdrehscheibe mit Ausschneidebogen für einen Lokschuppen.

Die «piccolo» Volkes-Drehscheibe  
für jede N-Anlage!

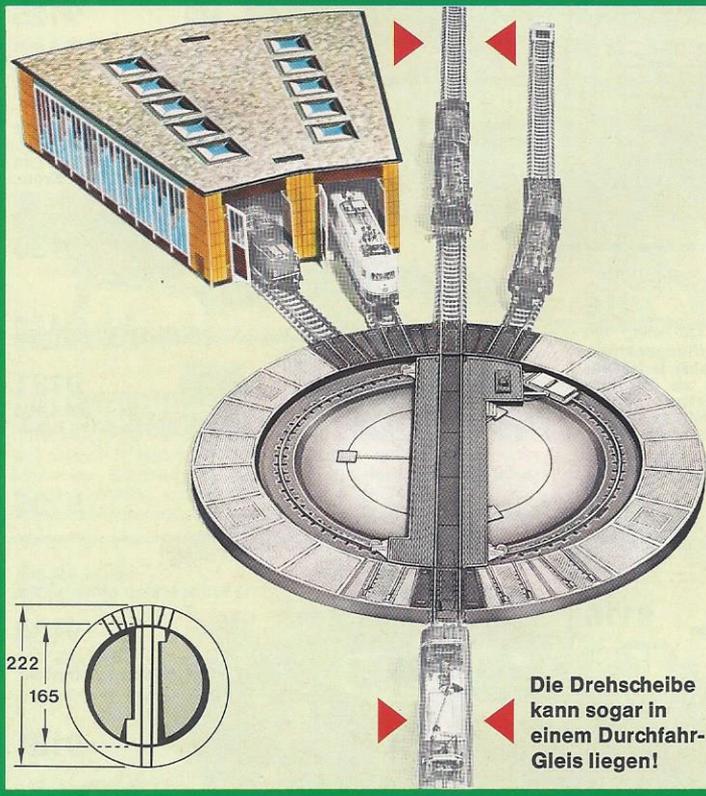
Große Begeisterung seit ihrem Erscheinen: ●●●●●●  
eine „denkende“ flache Drehscheibe, einfach  
auf den Tisch zu legen!

Die Drehscheibe dient gleichzeitig als Anschlußgleis und versorgt die  
einzelnen Gleisabgänge jeweils nur dann mit Fahrstrom, wenn die Dreh-  
scheibenbühne dorthin gedreht wird und einrastet!

Der Außendurchmesser der Drehscheibe beträgt 222 mm = 1 x 9100, die Dreh-  
bühne ist 165 mm lang, so daß auch die längste Dampflok noch gedreht  
werden kann! Die Höhe der Schienenoberkante der Drehscheibe ist so gestal-  
tet, daß keine zusätzlichen Auffahrkeile nötig sind.

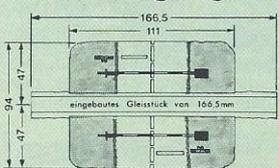
Dieses herrliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer  
fest montierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn  
verwendet zu werden!

Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in «piccolo» Kleinst-  
Anlagen einbauen (siehe Seite 58)!

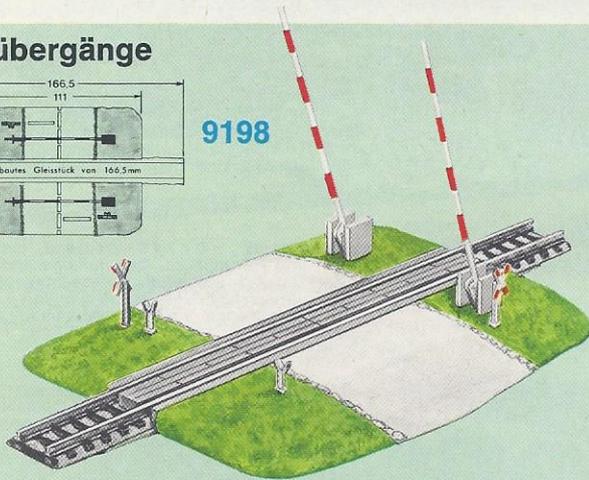


Die Drehscheibe  
kann sogar in  
einem Durchfahr-  
Gleis liegen!

**Bahnübergänge**



9198

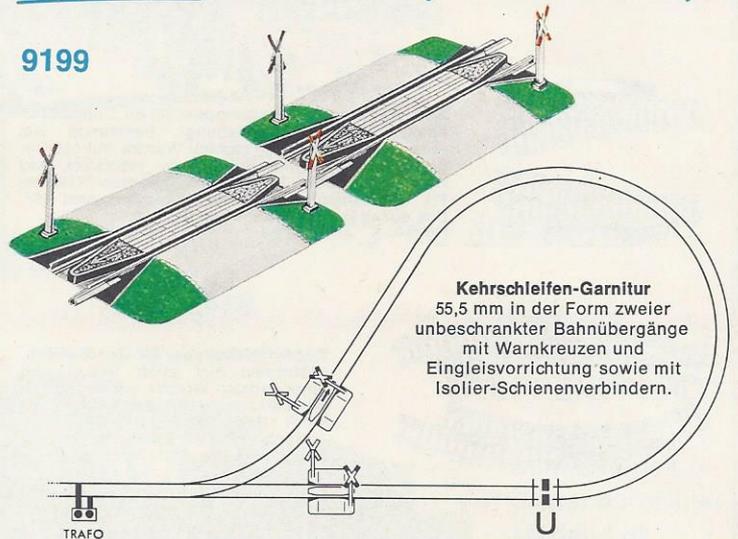


**Beschränkter Bahnübergang.** Die 2 mechanisch betätigten Schrankenbäume,  
die 2 Warnkreuze und die Straßenmarkierungen sind vorbildlich dargestellt.  
Der Bahnübergang ist verwendbar für eingleisige gerade Strecken und ist mit  
einem 166,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlenbelag ausgerüstet. Die  
Betätigung der Schrankenbäume erfolgt, wenn ein Zug den Bahnübergang  
befährt, durch das Gewicht der Fahrzeuge.

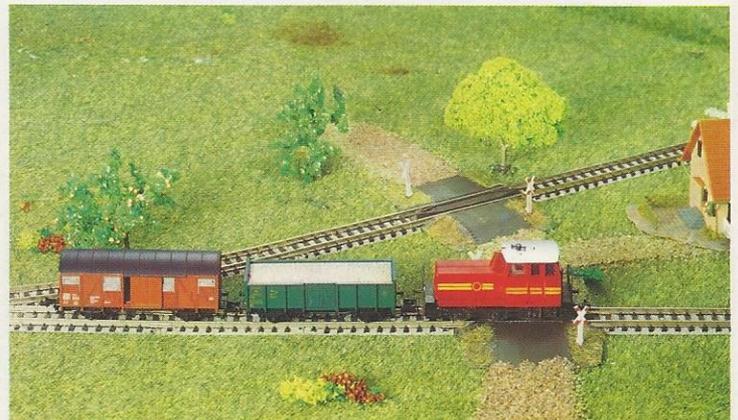


**Drahtlose Kehrschleifen-Schaltung!**

9199



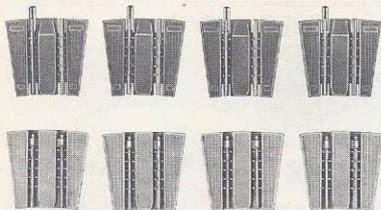
**Kehrschleifen-Garnitur**  
55,5 mm in der Form zweier  
unbeschränkter Bahnübergänge  
mit Warnkreuzen und  
Eingleisvorrichtung sowie mit  
Isolier-Schienenverbindern.



*leisten. - Fachhändler fragen!*

**9151**

9151 · Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 9150 (bestehend aus 4 Auffahrgleisen sowie 4 Blindstützen).



2 Set 9151 ergeben die volle Rundum-Drehscheibe!

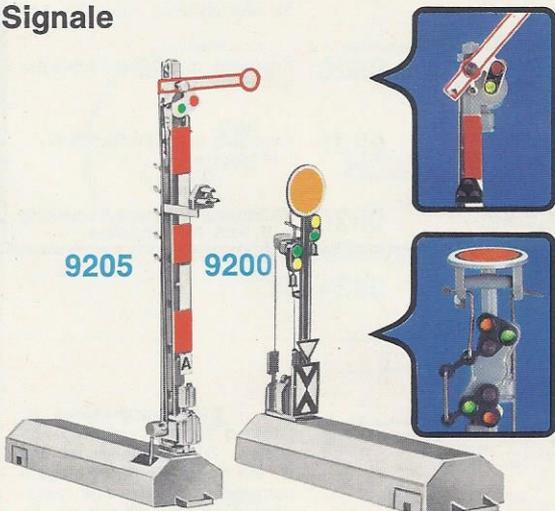
Inhalt eines Ergänzungs-Set 9151



Eindrücken – paßt!

Deckplatten als Ganzes oder einzeln abnehmbar

**Signale**



*Wenn diese Signale HALT zeigen, kommt kein Zug an ihnen vorbei!*

**9200**

Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel gelb/gelb/grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 43 mm mit 2 Anschraubfüßen.

Ersatz-Glühlampen für alle «piccolo» Signale, Kat.-Nr. 6536 (siehe Seite 50).

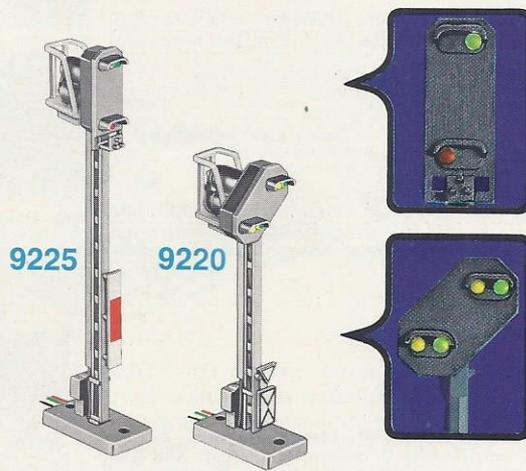
**9205**

Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuem beweglichen Signalfügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 73 mm mit 2 Anschraubfüßen.



Was macht die **FLEISCHMANN-SIGNALE** eigentlich so wertvoll? – **Daß sie denken können!**

Ja, wirklich! – **FLEISCHMANN-Signale können denken**; das bedeutet, sie verhelfen Ihnen zu reibungslosem Spiel! – Die Signale 9205/9200 haben eine Zugbeeinflussungs-Einrichtung, welche – bei Anwendung dieser – ankommende Züge bei "HALT"-zeigendem Signal stoppen, jedoch bei "FAHRT FREI" durchfahren lassen. Die Signale 9225/9220 schalten Sie mittels Relais 6956 oder im "Selbstblock" der "GRÜNEN WELLE" mit den Relais 6957/6958 und lassen diese für Sie denken!



**FLEISCHMANN-Lichtsignale:** *besonders schön bei Nachtbetrieb.*

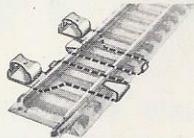
**9220**

Licht-Vorsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußkabeln, je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühlampen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe 41 mm. Zur Betätigung der Signale nehmen Sie einfach entweder unsere Bausteine des Gleisbildstellwerkes oder jene des Tastenstellwerkes, oder aber Sie betätigen die Signale mit den Schaltkontakten vom Gleis aus als Selbstblock- oder Fahrstraßen-Automatik. In diesem Falle brauchen Sie gar nichts zu tun, außer sich zu freuen!

**9225**

Licht-Hauptsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußkabeln, grünem und rotem Signallicht und 2 Glühlampen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe 58 mm.

# Unsere N-Bastler-Seite



**9400** Anschlußklemme, 2-polig



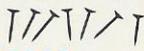
**9401** Anschlußklemme, 1-polig  
Zur Anschließung der automatischen Zugbeeinflussung benötigt man 2 x 9401.



**9403** Isolier-Schienenverbinder, 1-polig  
12 Stück p. Btl. zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.



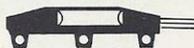
**9404** Metall-Schienenverbinder, 1-polig  
zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.



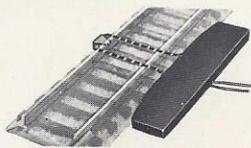
**9409** Gleisbefestigungsnägel  
(ca. 500 Stück) in einem Plastikbehälter



**9421** Linker elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.  
bei Oberflur-Betrieb: 9139 links 9142 links 9165  
bei Unterflur-Betrieb: 9139 rechts 9142 rechts 9164



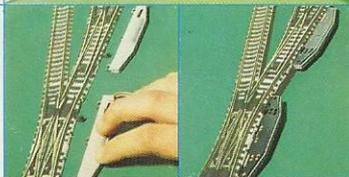
**9422** Rechter elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.  
bei Oberflur-Betrieb: 9139 rechts 9142 rechts 9164  
bei Unterflur-Betrieb: 9139 links 9142 links 9165



**9425** Schaltkontakt zum universellen Aufbau an alle «piccolo» Gleise an fast jeder beliebigen Stelle Ihrer Gleisanlagen (auch an gebogenen Gleisen). Er dient zur Fernbetätigung von Magneteilen wie z. B. Relais, Weichenschaltungen, Signal- und Blockschaltungen.



**9426** Schaltmagnet zur Betätigung der Schaltkontakte 9425 u. 6425 (s. S. 50) zum Ankleben an alle Fahrzeuge.



Kein Drähtchen zu sehen: der Vorzug bei Unterflur.



**9450** Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» - 4-achsige Reisezug-Wagen.

Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubbar; einfache Montage durch Abheben des Wagendaches. Stromverbrauch: 100 mA



**9451** Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» - 2-achsige Reisezug-Wagen.

Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einsteckbar; Montage durch Abschrauben des Wagenbodens. Stromverbrauch: 50 mA



**9454** Innenbeleuchtung für 8051-8055

technische Einzelheiten wie 9451

**9480** Aufgleisgerät



zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

(nicht abgebildet)

**9481** Entladestelle für Kipploren

(nicht abgebildet, s. S. 71)

**9482** Schüttgut-Umladevorrichtung für Selbstentladewagen 8520.

(nicht abgebildet)

**9484** Schüttladegut für Wagen 8500 und 8520 sowie für die Entladevorrichtung 9481 und 9482.



**9499** Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm

entspricht im Aussehen Artikel Nr. 9199.



**9518** Schleifkohlen und Federn p. Paar für Lok 7030, 7031, 7032 und 7230



**9519** Schleifkohlen und Federn p. Paar für alle anderen «piccolo» Lok



**9520** Kupplung mit Spiral-Richtfeder und Halterung



**9521** Kupplung mit Blatt-Richtfeder und Halterung



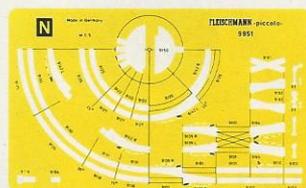
**9530** Glühlampe f. Innenbeleuchtung 8801, 9450, 9451 und 9454

## 9950

**9950** • Gleisplanheft «piccolo». Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang 24 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und **Landschaftsgestaltung** versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen bis zu Großanlagen.



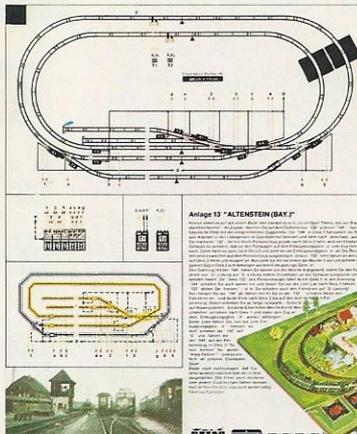
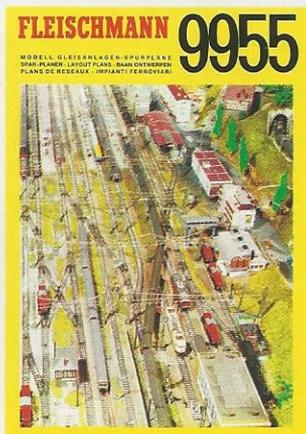
## 9951



**9951** • Gleisplanschablone N, passend für die «piccolo» N-Gleise. Diese Gleisschablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff im Maßstab 1:5 gehalten.

## 9955

**9955** • Gleisplanbuch «piccolo», DIN A 4, im Sechsfarbedruck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. **Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner** mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche, **spielintensive Anlagen** mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der **FLEISCHMANN-BAHN** ausschöpfen! - Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk **oder** Tastenstellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit - ohne technische Vorkenntnisse - geboten wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.



*Wir rasen  
weiter, weiter...*

**FLEISCHMANN**

*Auto-  
Rallye*

**test**

bewertet  
**FLEISCHMANN**  
Autorennbahnen

**\* hervorragend \***

in der elektrischen Sicherheit  
in der Technik  
in der Handhabung

Siehe **test** Kompass

Heft 12-1971

*Rasanter  
Rennspiel-  
Spaß!*

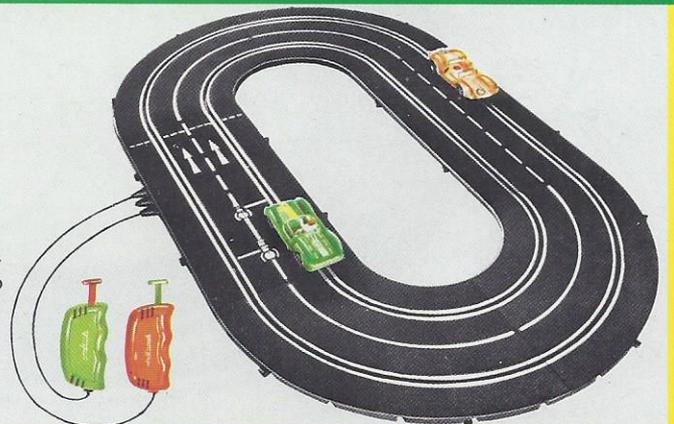
**FLEISCHMANN** macht das große Rennen! – Egal, ob Sie 2-, 4- oder 6-spurige Renn-Festivals veranstalten, die robuste **FLEISCHMANN-QUALITÄT** siegt immer!

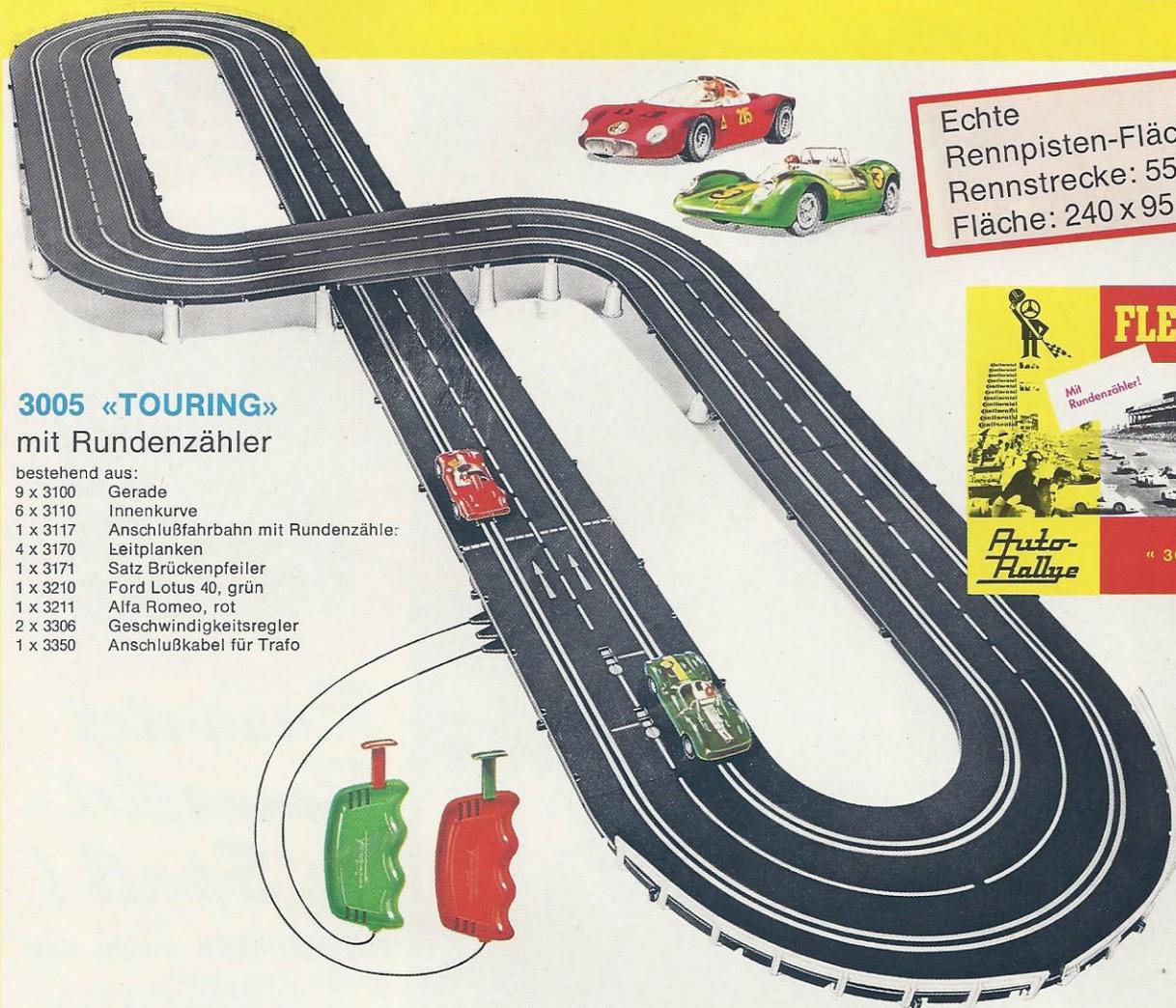
Auf schwarzen, äußerst robusten Rennpisten allerbesten Qualität sausen die heißen **FLEISCHMANN AUTO-RALLYE** "Pisten-Jets" Runde für Runde ihren Siegen entgegen! – Ihr drehzahlfreudiger Motor läßt sie zuverlässig extreme Steilstrecken meistern! – Ihre günstige Schwerpunktage schafft sogar wildeste Verfolgungsjagden durch schwerste Loopings und Steil-Kurven! – Ihre vorzügliche Qualität sowie ihre außergewöhnliche Verarbeitung ließen die gesamte **FLEISCHMANN AUTO-RALLYE** binnen kürzester Zeit Spitzenklasse werden! Es bestätigt sich immer wieder.



**3000 «START»  
mit Rundenzähler**

- bestehend aus:  
 1 x 3100 Gerade  
 4 x 3110 Innenkurve  
 1 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler  
 1 x 3209 Ford Lotus 40, orange  
 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün  
 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler  
 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo





**3005 «TOURING»  
mit Rundenzähler**

bestehend aus:

- 9 x 3100 Gerade
- 6 x 3110 Innenkurve
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 4 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 1 x 3211 Alfa Romeo, rot
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

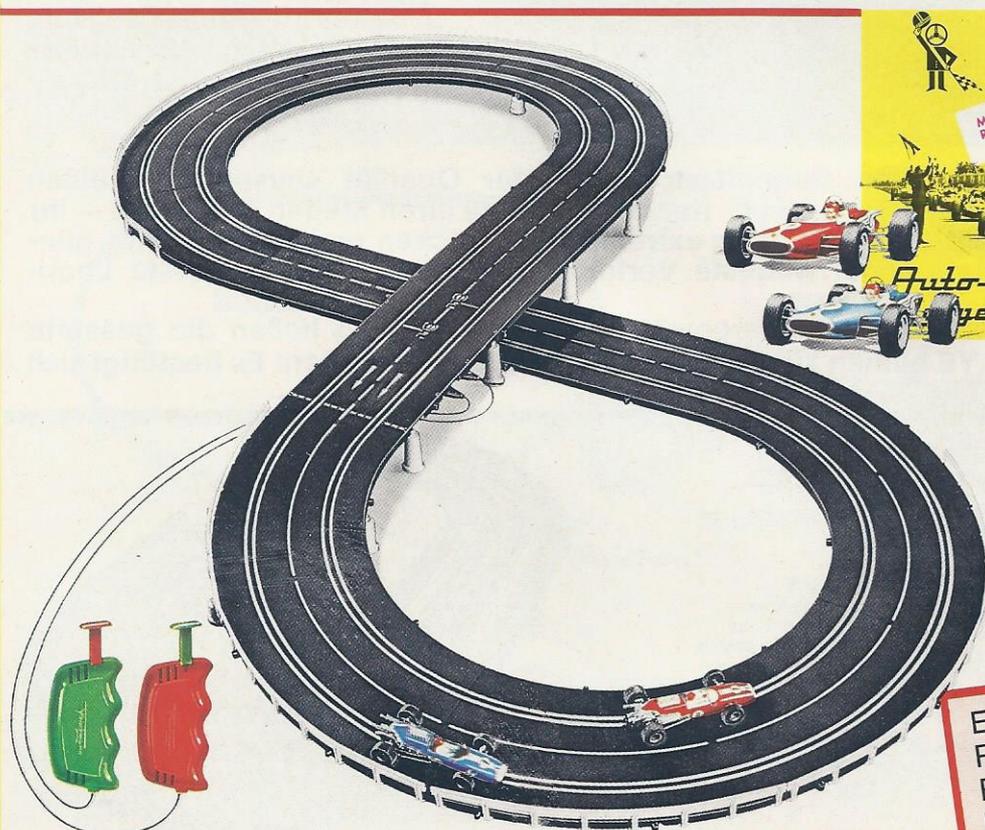
Echte Rennpisten-Fläche: 9900 cm<sup>2</sup>  
Rennstrecke: 550 cm  
Fläche: 240 x 95 cm

**FLEISCHMANN**

Mit Rundenzähler!

*Auto-Rallye*

« 3005 TOURING »



**FLEISCHMANN**

Mit Rundenzähler!

*Auto-Rallye*

« 3006 FAVORIT »

**3006 «FAVORIT»  
mit Rundenzähler**

bestehend aus:

- 3 x 3100 Gerade
- 12 x 3111 Standardkurven
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 10 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler
- 1 x 3200 Ferrari rot
- 1 x 3201 Ferrari blau
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

Echte Rennpisten-Fläche: 8880 cm<sup>2</sup>  
Rennstrecke: 520 cm  
Fläche: 200 x 95 cm

AUTO-RALLYE-Geschenckpackung «SPORT». Der Preisknüller: Mit Steilkurve, Rundenzähler und Bremsregler. Die optimale Rennstrecke bereits in der Geschenckpackung.

**FLEISCHMANN**

*Auto-Rallye*



Echte Rennpisten-Fläche: 12 580 cm<sup>2</sup>  
 Rennstrecke: ca. 750 cm  
 Fläche: 270 x 90 cm



**FLEISCHMANN**



*Auto-Rallye*

«3015 SPORT»

mit Brems-Regler, Rundenzähler und Steil-Kurve

**3015 «SPORT»**

mit Steilkurve, Rundenzähler und Bremsregler!

bestehend aus:

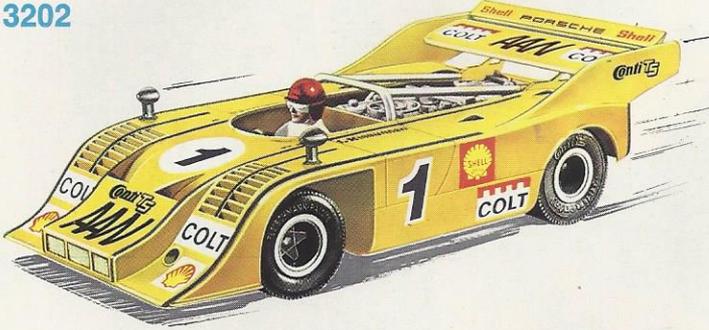
- 7 x 3100 Gerade
- 8 x 3111 Standardkurve
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 6 x 3151 Steilkurven-Segment
- 12 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler 18-teilig
- 1 x 3175 Flaggensatz
- 10 x 3176 Halteklammern
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 1 x 3220 Porsche Carrera rot
- 2 x 3305 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo



Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer Auto-Rennbahn besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist, d. h., Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen den internationalen Gepflogenheiten. Es können auch andere Fabrikate jederzeit auf unseren Pisten gefahren werden, wie umgekehrt unsere Modelle auf allen internationalen Rennpisten fahren können. Das gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer. Alle Auto-Rallye-Fahrzeuge sind mit den bewährten **FLEISCHMANN**-Motoren ausgerüstet. Allen Fahrzeugen sind Startnummern, Rallyestreifen und Rennsymbole zum Aufkleben beigegeben.

## Fahrzeuge · Pistenteile

3202



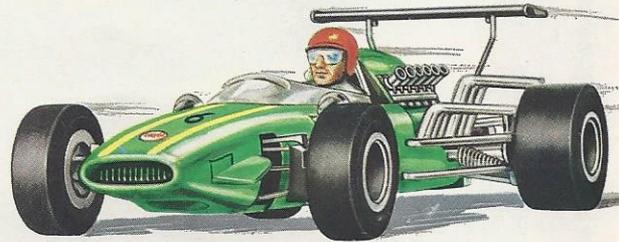
3203



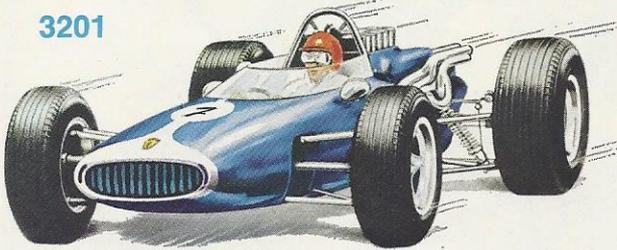
3200



3206



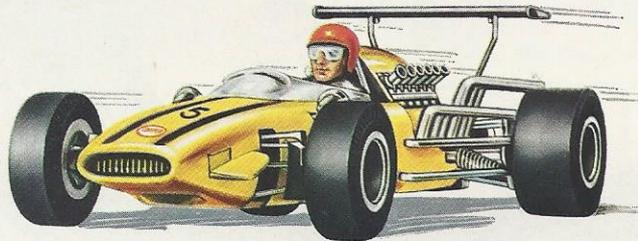
3201



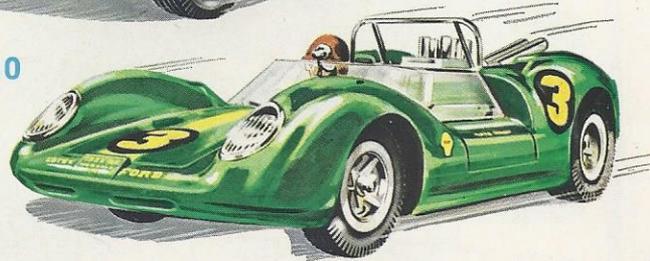
3209



3205



3210



3200

3200 · FERRARI (rot) mit Schwingarm

3202

3202 · Porsche Can-AM 917-10 (gelb).

3205

3205 · COOPER MASERATI, F/1, gelb, mit Schwingarm

3209

3209 · FORD LOTUS (orange)

3201

3201 · FERRARI (blau) mit Schwingarm

3203

3203 · Porsche Can-AM 917-10 (orange).

3206

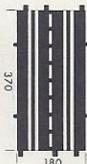
3206 · COOPER MASERATI, F/1, grün, mit Schwingarm

3210

3210 · FORD LOTUS (grün)

3100

3100 · Gerade Fahrbahn



3117

3117 · Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler 99-0 zählend, mechanisch.



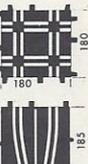
3111

3111 · Standardkurve 4 Stück ergeben einen Halbkreis



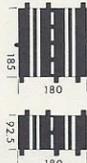
3120

3120 · Kreuzung



3102

3102 · Gerade Fahrbahn



3110

3110 · Innenkurve 2 Stück ergeben einen Halbkreis



3112

3112 · Außenkurve 4 Stück ergeben einen Halbkreis



3121

3121 · Schikane



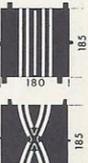
3104

3104 · Gerade Fahrbahn



3122

3122 · Engstelle



3123

3123 · Fahrbahnwechsel  
Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.



3213



3222



3211



3221



3212



3260



3220



3261



3270



3271



3211

3211 · ALFA ROMEO (rot)

3220

3220 · PORSCHE CARRERA (rot)

3260

3260 · MERCEDES 280 SL (orange) mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

3270

«GO-CART» (weiß) mit Fahrerin

3212

3212 · ALFA ROMEO (blau)

3221

3221 · PORSCHE CARRERA (weiß)

3261

3261 · MERCEDES 280 SL (weiß) mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

3271

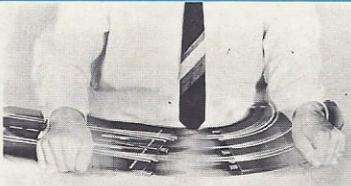
«GO-CART» (orange) mit Fahrer

3213

3213 · ALFA ROMEO (grün)

3222

3222 · PORSCHE CARRERA (gelb)



### Ein weiterer, wichtiger Vorzug von FLEISCHMANN-Fahrbahnen:

Die Arretierungsstifte brechen nicht einmal beim Auseinanderreißen! Sehr preisgünstig, da überlange (370 mm!) gerade Fahrbahnstücke!

3150

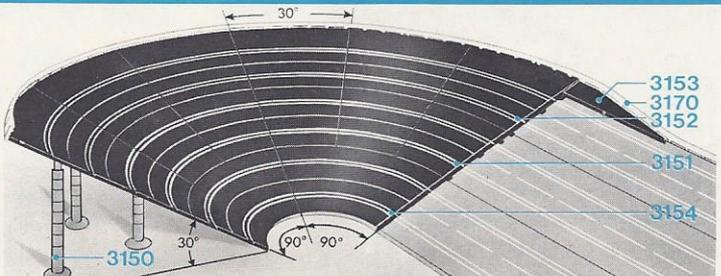
3150 · Stützpfiler in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenteilen und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.

3151

3151 · Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

3152

3152 · Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.



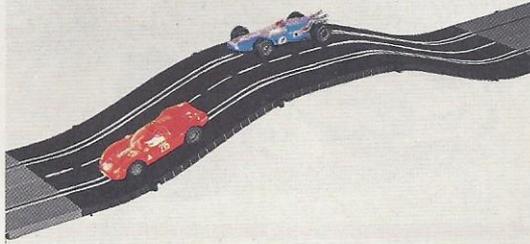
3153

3153 · Übergangsstücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

3154

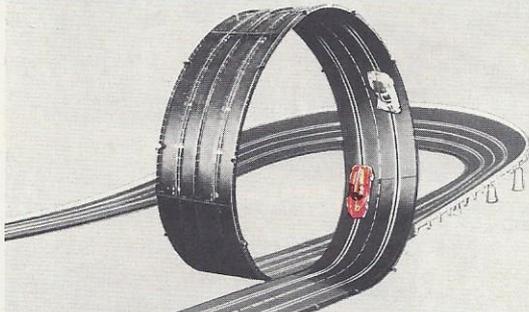
3154 · Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Stück ergeben einen Halbkreis.

### 3124



3124 · **Bodenwelle** bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpaßbar.

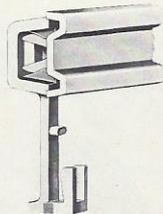
### 3125



3125 · **Looping** bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.

### 3169

3169 · **Flexible Leitplanke**, weiß, 150 cm lang mit 20 Haltern.



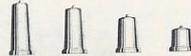
### 3170

3170 · **Leitplanke**. Länge: 360 mm.



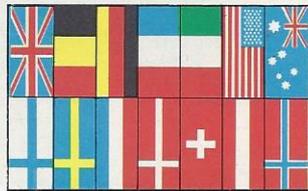
### 3171

3171 · **Brückenpfeiler** (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).



### 3175

3175 · **Flaggensatz** (2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten).



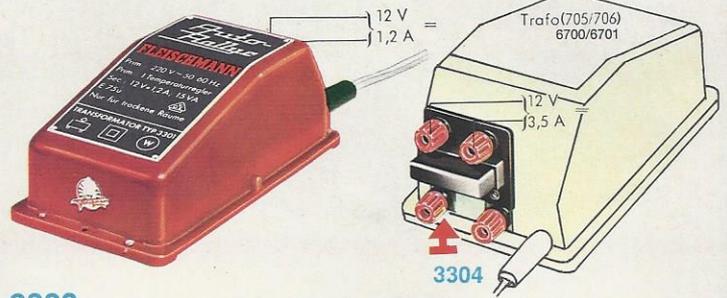
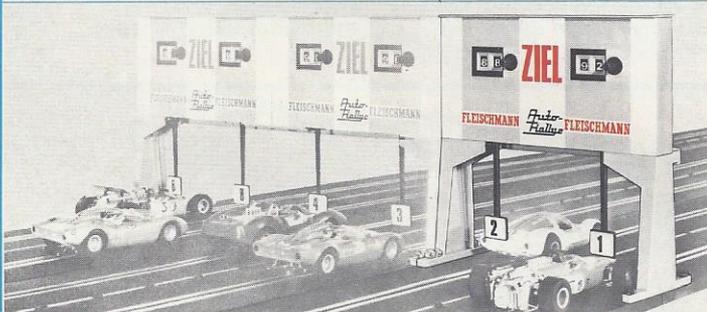
### 3176

3176 · **Halteklammern** zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.



### 3182

3182 · **Rundenzähler**, 99-0 zählend, elektro-mechanisch · passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrom für die nachfolgenden Wagen automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.



### 3320

(220 Volt)

### 3321

(110 Volt)

### 3320 · 3321 · Transformator

Abgegebene Leistung 12 V Gleichspannung, 1,2 A. Dieser Trafo ist das leistungsstarke Versorgungsgerät zum Betrieb bis zu 4 Autos mit Normalmotoren 3513 oder 3712.

### 3304

3304 · **Gleichrichter-Vorsatz** zu Trafo 6700/6701

Ausgangsleistung in Verbindung m. Trafo 6700/6701 b. 12 V Gleichspannung 3,5 A. Die Kombination Trafo 6700/6701 mit 3304 ergibt eine leistungsstarke Versorgungseinheit für große Rennstrecken mit 4 oder 6 Rennspuren. Ausreichend für den rasanten Betrieb von wahlweise 10 Autos mit Normalmotoren 3513 und 3712 oder 6 Autos mit Rennmotoren 3514 und 3713 oder 4 Autos mit Normalmotoren 3515

### 3305

3305 · **Geschwindigkeitshandregler**, 30 Ohm, mit **elektrodynamischer** Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.



### 3306

3306 · **Geschwindigkeitshandregler**, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.



### 3315

3315 · **Geschwindigkeitshandregler**, 10 Ohm, vorzugsweise für das Rennspiel mit Fahrzeugen im Maßstab 1:24, mit **elektrodynamischer** Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.



### 3350

3350 · **Zuleitungskabel**, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.



### 3509

3509 · **Schleifkontakte** zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge



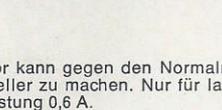
### 3513

3513 · **Normalmotor mit Ritzel** für alle Fahrzeuge im Maßstab 1:32, außer dem FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.



### 3514

3514 · **Rennmotor mit Ritzel**. Dieser Motor kann gegen den Normalmotor 3513 ausgetauscht werden, um die Autos noch schneller zu machen. Nur für lange Rennstrecken geeignet! Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A.



### 3521

3521 · **Vorderreifen** für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221

### 3522

3522 · **Hinterreifen** für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221 · **Vorder- und Hinterreifen** für 3260, 3261 · **Vorderreifen** für 3200, 3201

### 3710

3710 · **Hinterreifen** für 3200, 3201

### 3712

3712 · **Normalmotor mit Ritzel** für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.

### 3713

3713 · **Rennmotor mit Ritzel** für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A. Der Rennmotor ist nur für große Pisten mit langen Rennstrecken geeignet.

### 6519

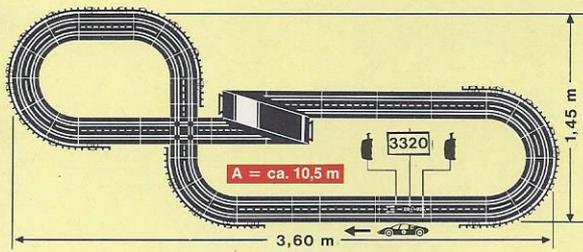
6519 · **Ersatz-Kohlen und -Federn** für alle Motoren

### 6535

6535 · **Ersatzglühlampe** für 3260, 3261

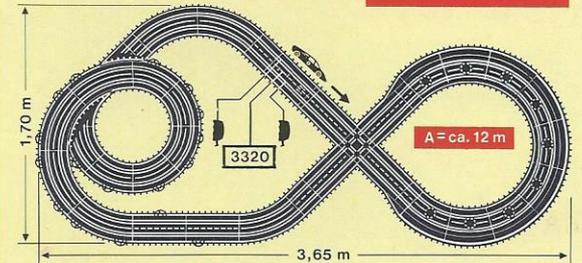
# LOOPING

10 x 3100 4 x 3169  
 3 x 3102 2 x 3171  
 3 x 3104 2 x 3305  
 1 x 3117 3306  
 1 x 3120 1 x 3320  
 1 x 3125 1 x 3350  
 18 x 3151

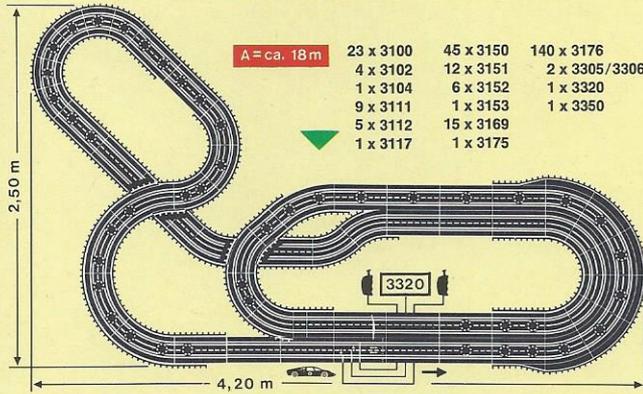


**A = Rennstrecke**

# FLEISCHMANN AUTODROM

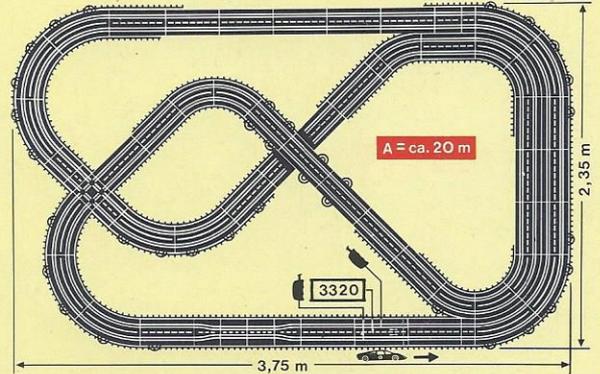


7 x 3100 1 x 3117 16 x 3169 1 x 3320  
 2 x 3102 1 x 3120 1 x 3171 1 x 3350  
 3 x 3104 9 x 3150 1 x 3175  
 7 x 3111 9 x 3152 70 x 3176  
 13 x 3112 1 x 3153 2 x 3305/3306

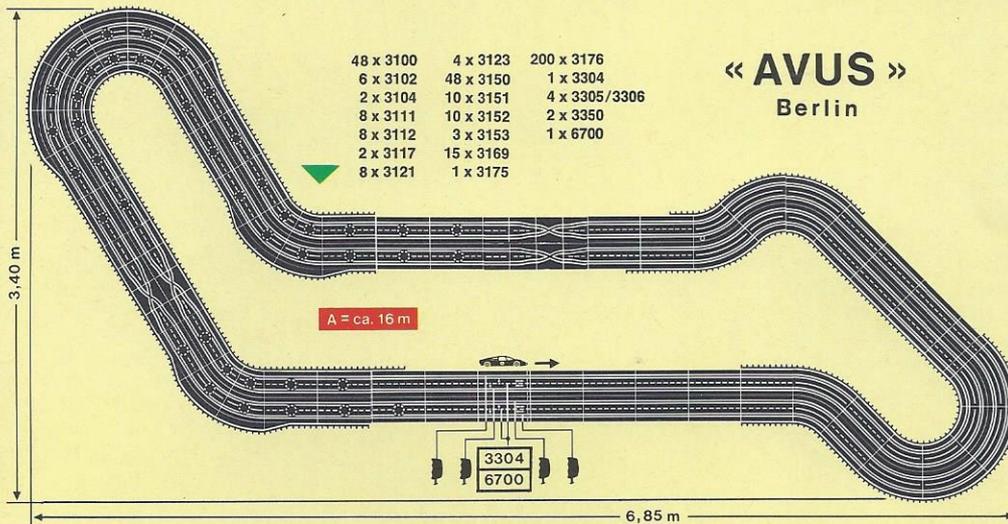


**A = ca. 18 m**  
 23 x 3100 45 x 3150 140 x 3176  
 4 x 3102 12 x 3151 2 x 3305/3306  
 1 x 3104 6 x 3152 1 x 3320  
 9 x 3111 1 x 3153 1 x 3350  
 5 x 3112 15 x 3169  
 1 x 3117 1 x 3175

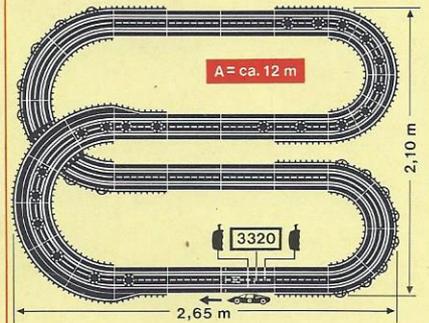
27 x 3100  
 3 x 3102  
 4 x 3104  
 8 x 3111  
 13 x 3112  
 1 x 3117  
 1 x 3120  
 2 x 3121  
 2 x 3122  
 15 x 3169  
 2 x 3171  
 1 x 3175  
 140 x 3176  
 2 x 3305/3306  
 1 x 3320  
 1 x 3350



**A = ca. 20 m**

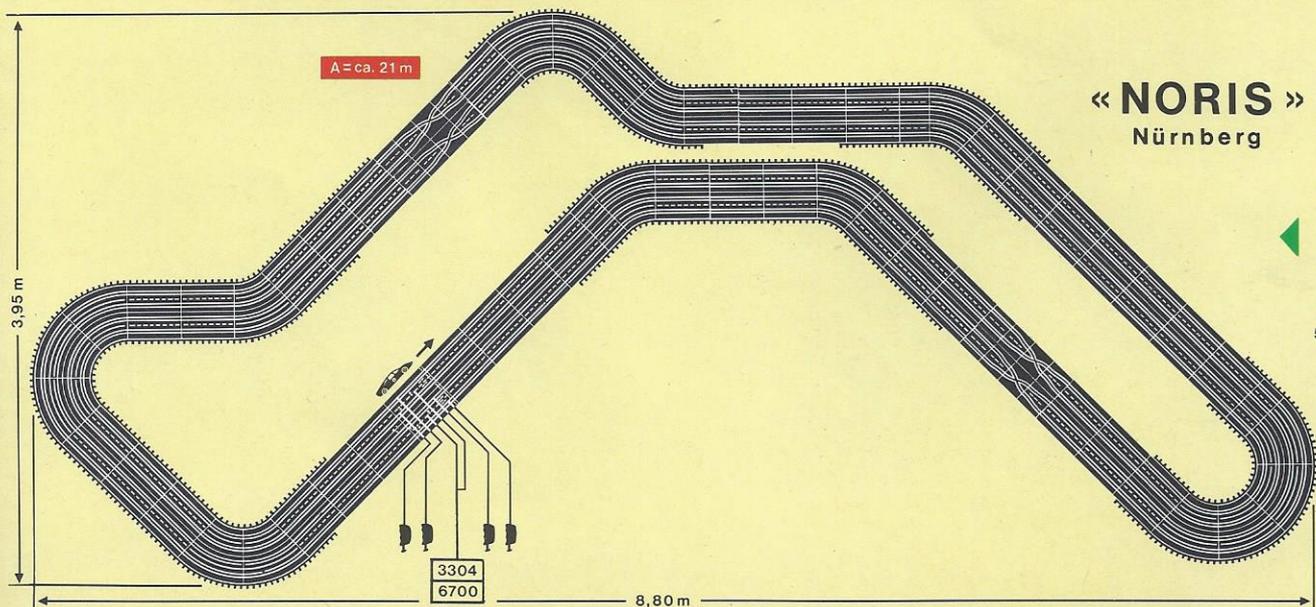


**« AVUS »  
Berlin**  
**A = ca. 16 m**  
 48 x 3100 4 x 3123 200 x 3176  
 6 x 3102 48 x 3150 1 x 3304  
 2 x 3104 10 x 3151 4 x 3305/3306  
 8 x 3111 10 x 3152 2 x 3350  
 8 x 3112 3 x 3153 1 x 6700  
 2 x 3117 15 x 3169  
 8 x 3121 1 x 3175



**A = ca. 12 m**

15 x 3100 6 x 3151 1 x 3175  
 4 x 3111 6 x 3152 72 x 3176  
 4 x 3112 1 x 3153 2 x 3305/3306  
 1 x 3117 10 x 3169 1 x 3350  
 20 x 3150 1 x 3171 1 x 3320



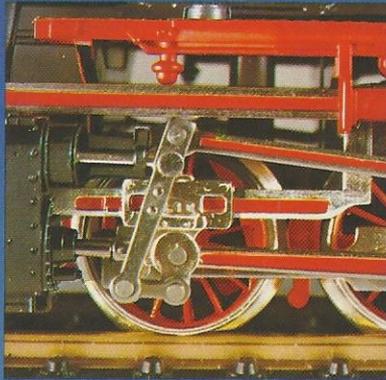
**A = ca. 21 m**

# « NORIS » Nürnberg

74 x 3100  
 10 x 3102  
 16 x 3111  
 16 x 3112  
 2 x 3117  
 8 x 3121  
 4 x 3123  
 19 x 3169  
 500 x 3176  
 1 x 3304  
 4 x 3305/3306  
 2 x 3350  
 1 x 6700



1. Dachstromabnehmer der **FLEISCHMANN**-Elloks, z. B. die BR 132



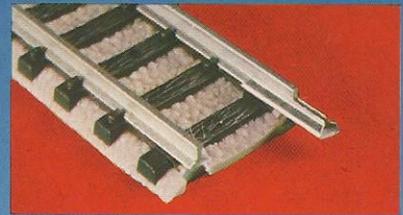
2. Heusinger-Steuerung der **FLEISCHMANN**-Dampflok, z. B. die BR 050



3. Minden-Deutz Drehgestell, z. B. des **FLEISCHMANN-ICTEB** Speisewagens

4. Anschrift am Kabinentender der **FLEISCHMANN** BR 050

Gew. Lok und Tender: 135t  
 Br. Gew.  $\begin{cases} P & 146t \\ G & 115t \end{cases}$   
 Wasser 26m<sup>3</sup>  
 Kohle 8t  
 Knorr-Bremse K-6PAmZ  
 Letzte Br. 4 Tr. 3. 8. 64  
 Gestängebauart: Te 1938



5. «piccolo» Modell-Gleis mit dem einzigartigen Schotterbett, Spur N – 9 mm

**FLEISCHMANN**-Super-Details zum Spielzeug-Preis!



**UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG**Die unverbindlichen empfohlenen Preise verstehen sich  
einschl. Mehrwertsteuer

Gültig ab 1. 2. 1975

**FLEISCHMANN  
PREISLISTE 1975**GEBR. FLEISCHMANN · MODELLEISENBAHN-FABRIKEN · 85 NÜRNBERG 15  
KIRCHENWEG 13 · POSTFACH 150 148 · FERNSPRECHER (09 11) 33 03 51\* · TELEX 06 22 959

-2.AUG.1975

Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1975 Seite	Mind.-Packg.	Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1975 Seite	Mind.-Packg.
<b>HO</b>				<b>AR</b>			
1000	32.50	5		3321	58.—	82	
1099	20.—	5		3350	3.—	82	
1140	136.—	24		3509	Pr. —.50	82	20 Pr.
1141	136.—	24		3513	17.80	82	
1170	158.—	24		3514	17.80	82	
1175	168.—	24		3521	Pr. 1.50	82	5 Pr.
1177	168.—	24		3522	Pr. 1.75	82	5 Pr.
1178	168.—	24		3710	Pr. 1.80	82	5 Pr.
				3712	17.80	82	
				3713	17.80	82	
<b>AR</b>				<b>HO</b>			
3000	99.80	77		4000	38.50	10	
3005	175.—	78		4016	72.50	10	
3006	185.—	78		4028	89.50	10	
3015	199.—	79		4029	79.—	11	
3100	5.50	80	10	4064	94.50	11	
3102	4.40	80	10	4110	54.—	12	
3104	4.—	80	10	4125	52.—	12	
3110	5.50	80	10	4140	108.—	12	
3111	5.50	80	10	4145	99.50	13	
3112	6.50	80	10	4146	99.50	13	
3117	20.—	80		4147	120.—	13	
3120	9.80	80		4170	130.—	14	
3121	5.50	80	2	4175	145.—	14	
3122	5.50	80	2	4177	145.—	15	
3123	7.—	80	2	4178	145.—	15	
3124	12.80	82	2	4200	39.50	16	
3125	39.50	82		4201	39.50	16	
3150	2.80	81	10	4225	74.50	16	
3151	5.50	81	6	4226	74.50	16	
3152	6.—	81	6	4230	79.50	17	
3153	Pr. 2.—	81	1 Pr.	4235	94.—	17	
3154	6.50	81	6	4270	102.—	17	
3169	5.50	82		4271	102.—	18	
3170	—90	82	10	4280	106.—	18	
3171	4.—	82		4300	47.50	18	
3175	4.—	82		4303	47.50	18	
3176	—15	82	20	4305	58.—	19	
3182	46.—	82		4330	115.—	19	
3200	39.80	80		4335	105.—	19	
3201	39.80	80		4336	108.—	20	
3202	42.80	80		4337	108.—	20	
3203	42.80	80		4340	105.—	20	
3205	42.80	80		4341	108.—	21	
3206	42.80	80		4365	108.—	21	
3209	32.—	80		4366	108.—	21	
3210	32.—	80		4369	130.—	22	
3211	36.—	81		4370	125.—	22	
3212	36.—	81		4372	122.—	22	
3213	36.—	81		4375	116.—	23	
3220	36.—	81		4400	86.—	24	
3221	36.—	81		4401	86.—	24	
3222	36.—	81		4420	39.50	24	
3260	47.50	81		4421	39.50	24	
3261	47.50	81		5001	5.50	25	
3270	36.—	81		5011	4.50	25	
3271	36.—	81		5024	4.50	25	
3304	25.—	82		5025	4.50	25	
3305	15.50	82		5026	4.50	25	
3306	8.80	82	2	5030	6.30	25	
3315	15.50	82					
3320	58.—	82					

Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1975 Seite	Mind.-Packg.	Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1975 Seite	Mind.-Packg.
<b>HO</b>				<b>HO</b>			
5031	6.30	25		5230	17.80	35	
° 5041	4.80	25		5231	19.80	35	
° 5046	4.80	25		5232	17.80	35	
5050	17.80	26		5233	17.80	35	
5051	12.80	26		5234	17.80	35	
5052	12.80	26		5235	17.80	35	
5053	14.80	26		5280	10.50	35	
5054	14.80	26		5281	12.80	35	
5055	13.—	26		5284	19.80	36	
5056	10.80	26		5285	28.50		
5060	16.50	27		° 5286	17.80	36	
5061	14.80	27		5289	26.80	36	
5062	14.80	27		5299	31.50	36	
5063	14.80	27		5300	13.50	37	
5064	17.80	27		5301	19.80	37	
5090	17.80	27		5326	11.80	37	
5091	17.80	27		5330	11.80	37	
5092	17.80	26		5331	12.80	37	
5093	17.80	26		5332	12.80	37	
5098	17.80	27		5335	18.50	37	
5099	17.80	27		5339	12.80	41	
5101	22.—	28		° 5340	15.20	37	
5103	22.—	28		° 5341	15.20	37	
5104	22.—	28		° 5347	15.20	37	
5105	22.—	28		5378	12.80	38	
5106	22.—	28		° 5389	22.—	38	
5120	32.50	29		5400	12.50	38	
5121	21.—	29		5401	12.50	38	
5122	21.—	29		5402	12.50	38	
5130	21.80	30		5403	12.50	38	
5131	27.50	30		5405	12.50	38	
5133	22.—	30		5406	12.50	38	
5134	22.—	30		5480	22.—	39	
5135	21.—	30		5491	21.20	39	
5136	21.—	30		5495	21.20	39	
5137	21.—	41		5500	3.80	42	
5142	19.—	29		° 5502	17.80	42	
5145	22.—	29		5510	17.50	42	
5152	21.—	31		5511	17.50	43	
5153	21.—	31		5520	18.50	43	
5154	21.—	31		5569	18.50	41	
5155	21.—	31		5595	48.50	40	
5156	21.—	31		5596	19.20	41	
5157	21.—	31		5597	85.—	41	
° 5158	22.—	31		6001	1.10	45	20
5159	22.—	32		6002	1.—	45	20
5160	22.—	32		6003	1.—	45	20
5162	26.80	32		6004	1.—	45	20
5163	22.—	32		6005	1.10	45	20
5171	24.80	32		6008	5.80	45	5
5173	22.—	32		6009	1.60	45	20
5174	22.—	32		6010	3.—	45	5
5175	22.—	33		6011	3.80	45	5
5176	22.—	33		6012	10.80	45	
5183	22.—	33		6013	13.80	45	
5184	22.—	33		6015	5.40	45	20
° 5190	24.80	33		6016	2.80	45	10
° 5191	22.—	33		6018	180.—	45	
° 5192	22.—	33		6020	1.40	45	20
5200	8.20	34		6024	1.50	45	20
5201	9.20	40		6025	1.20	45	20
5202	8.80	40		6026	1.10	45	20
5203	8.80	34		6030	1.20	45	20
5204	12.80	34		6031	1.10	45	20
5205	8.50	32		6032	1.10	45	20
5206	9.50	34		6033	1.—	45	20
5207	9.50	34		6044	Pr. 22.—	47	1 Pr.
° 5210	12.80	34		6045	Pr. 39.50	47	1 Pr.
5219	13.20	34		6046	Pr. 23.—	47	1 Pr.
5220	8.50	34		6047	Pr. 40.—	47	1 Pr.
5221	11.80	34		° 6057	22.—	47	
5222	14.80	35		° 6058	38.—	47	

Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1975 Seite	Mind.-Packg.	Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1975 Seite	Mind.-Packg.
<b>HO</b>				<b>HO + N</b>			
6061	7.80	47		6900	5.20	52	5
6062	11.—	47		6901	7.20	52	5
6063	21.—	47		6902	4.—	52	5
6064	30.—	47		6903	4.20	52	5
6090	38.50	4		6904	6.20	52	2
6091	43.90	4		6905	6.20	52	2
6098	21.—	48		6906	7.80	52	
6099	19.80	48		6907	6.30	52	5
6200	27.—	48		6910	15.80	52	
6205	25.—	48		6911	7.20	52	5 S.
6221	18.50	48		6912	1.—	52	5
6226	15.80	48		6913	1.—	52	4
° 6315	69.50	5		6914	2.20	52	
6335	118.—	6		6920	7.50	53	2
6336	118.—	6		6921	8.50	53	2
6345	118.—	6		6922	7.50	53	2
6346	118.—	6		6923	7.50	53	2
6370	127.—	8		6924	8.50	53	2
6373	200.—	8		6925	7.50	53	
6374	224.—	8		6927	7.50	53	2
6375	129.—	7		6940	3.80	53	5
6400	1.60	50	10	6941	4.20	53	5
6401	—,70	50	5	6950	4.80	53	
6402	1.80	50	5	6953	8.80	53	
6403	p. Btl. 1.30	50	10	6954	6.50	53	
6404	—,10	50		6956	19.20	53	
6405	—,10	6	20	° 6957	80.—	53	
6410	p. Gr. 4.80	50	1 Gr.	° 6958	27.50	53	
6411	1.—	50	10	° 6980	3.20	53	
6415	3.20	49		° 6981	3.20	53	
6420	Pr. 20.—	50	1 Pr.	6990	4.80	53	10
6421	10.50	47					
6422	10.50	47		<b>N</b>			
6425	7.80	50	2	° 7000	45.—	59	
6450	5.80	50		7030	65.—	59	
6452	1.10	50	5	7031	65.—	59	
6453	12.80	50		7033	67.—	59	
6455	7.80	50		7160	89.50	59	
6456	1.30	50		7161	89.50	59	
6470	6.—	51		7171	108.—	61	
6480	1.30	51	5	7175	108.—	60	
6481	3.30	51		7177	108.—	61	
6482	9.80	51		7178	108.—	61	
6483	2.60	51		7218	39.80	60	
6484	1.80	51	5	7230	65.—	60	
6499	4.80	48		7232	75.—	61	
6518	Pr. 1.20	51		° 7233	78.—	61	
6519	Pr. 1.20	51	10 Pr.	7306	70.—	63	
6520	—,50	51	10	7307	70.—	63	
6521	—,50	51	10	7334	82.50	62	
6522	—,10	51	10	7335	82.50	62	
6523	—,70	51	10	7375	99.50	62	
6524	—,70	51	10	° 7380	92.—	62	
6525	8.—	51	10	7969	68.50	63	
6530	—,90	50	10	8051	9.50	64	
6531	—,90	50	10	8052	9.50	64	
6532	1.80	50	10	8053	10.50	64	
6533	1.80	50	10	8054	11.80	64	
6534	1.80	50	10	8055	10.50	64	
6535	1.80	50	10	8056	10.50	64	
6536	2.80	50	10	8060	11.50	64	
6550	2.80	51		8061	9.80	64	
6551	1.40	51	10	8062	9.80	64	
6598	5.50	51		8064	11.50	64	
6599	2.50	51	10	8092	12.80	64	
				8093	12.80	64	
				8100	14.80	65	
				8101	14.80	65	
				8110	14.80	65	
				° 8111	14.80	65	
				8112	14.80	65	
				8114	14.80	65	
<b>HO + N</b>							
6700	75.—	54					
6730	52.50	54					
6731	52.50	54					
6750	72.—	54					
6751	72.—	54					

Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1975 Seite	Mind.-Packg.	Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1975 Seite	Mind.-Packg.
<b>N</b>				<b>N</b>			
8115	14.80	65		9119	2.40	73	10
8116	14.80	66		9120	1.30	73	20
8117	14.80	66		9122	1.20	73	20
8118	14.80	66		9125	1.40	73	20
8119	15.50	66		9127	1.20	73	20
8120	28.50	66		9130	1.60	73	20
8121	14.80	66		9131	1.30	73	20
8122	14.80	66		9135	1.60	73	20
° 8151	15.80	67		9136	1.30	73	20
° 8152	15.80	67		9139	Pr. 22.—	73	1 Pr.
8156	14.80	67		9141	Pr. 39.50	73	1 Pr.
8157	14.80	67		9142	Pr. 24.50	73	1 Pr.
8160	14.80	67		9143	Pr. 42.—	73	1 Pr.
8162	22.—	67		9150	29.80	74	
° 8163	15.80	67		° 9151	7.80	75	
8183	16.80	68		9161	6.—	73	
8184	16.80	68		9162	8.50	73	
° 8190	14.80	68		9163	8.50	73	
° 8191	14.80	68		9164	18.—	73	
° 8192	14.80	68		9165	18.—	73	
° 8200	6.—	68		9166	26.50	73	
8205	6.—	68		9167	26.50	73	
8206	6.50	68		9190	32.60	57	
8207	6.50	68		9191	55.20	57	
° 8220	8.50	68		9192	62.10	57	
8231	11.50	69		° 9193	33.60	57	
8233	10.50	69		9198	20.50	74	
8234	10.50	69		9199	17.80	74	
8240	10.50	69		9200	27.—	75	
8241	10.50	69		9205	25.—	75	
8242	10.50	69		9220	15.50	75	
8243	10.50	69		9225	15.50	75	
8244	10.50	69		° 9305	69.50	56	
8281	10.80	69		9350	165.—	56	
8284	14.50	69		9351	165.—	56	
8285	19.80	69		9372	187.—	56	
° 8286	12.80	70		° 9373	182.—	56	
8301	14.80	70		9400	1.50	76	10
8320	8.50	70		9401	1.10	76	10
8321	8.50	70		9403	p. Btl. 1.20	76	10
8323	8.50	70		9404	—,10	76	
8325	8.50	70		9409	1.60	76	1 K.
8326	8.50	70		9421	10.50	76	
8330	9.20	70		9422	10.50	76	
8331	9.20	70		9425	7.80	76	2
8332	9.20	70		9426	1.—	76	10
8335	13.50	70		9450	5.80	76	
° 8336	14.80	70		9451	3.80	76	
° 8337	14.80	70		9454	3.80	76	
8389	14.80	71		9480	—,90	76	5
8400	9.80	71		9481	2.20	76	
8401	9.80	71		9482	11.—	76	
8402	9.80	71		9484	1.30	76	5
8403	9.80	71		9491	38.50	58	
° 8480	14.—	71		9499	4.—	76	
° 8481	14.—	71		9518	Pr. 1.50	76	10 Pr.
8500	4.50	71		9519	Pr. 1.50	76	10 Pr.
8520	12.80	71		9520	—,40	76	10
9100	1.50	73	20	9521	—,40	76	10
9101	1.20	73	20	9530	1.10	76	10
9102	1.10	73	20	9900	—,60	49	
9103	1.10	73	20	9901	12.80	49	
9104	1.10	73	20	9902	2.80	49	
° 9108	8.80	73		9909	15.—	49	
9110	3.80	73	5	9911	9.80	49	
9112	10.50	73		9950	2.80	76	
9115	5.50	73	20	9951	7.80	76	
9116	2.20	73	10	9955	9.80	76	

Soweit nicht anders vermerkt, sind die Artikel stückweise verpackt und verstehen sich die Preise per Stück