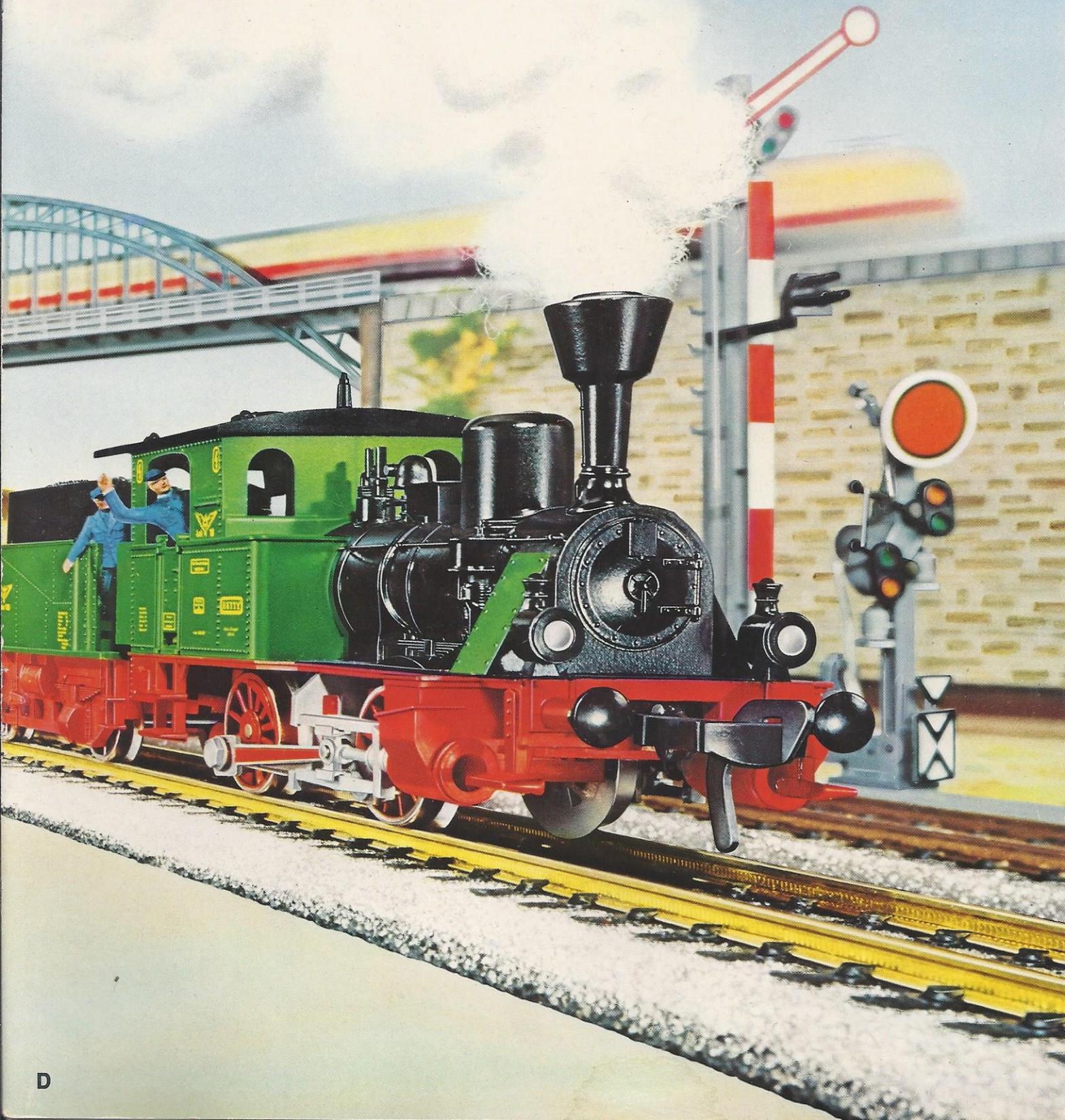


FLEISCHMANN

Der Zug der Zeit

'74



-2.AUG.1975

Was ist perfekt?..

... Wir behaupten niemals: **FLEISCHMANN** ist perfekt!

Wir behaupten aber stets, was wir immer beweisen können:



Sie fahren prima mit **FLEISCHMANN** in eine frohe Freizeit!

Egal, ob Sie mal eben ein bißchen spielen
oder ob Sie eine lange Freizeit-Fahrt antreten:

FLEISCHMANN

schützt Sie stets vor Langeweile! Sie spüren dauernd, alle
Erzeugnisse entstammen konsequenten Präzisions-Prinzipien
sowie exaktem Qualitäts-Denken!

DAS ist nämlich das Wunderbare an **FLEISCHMANN!**

FLEISCHMANN

schenkt Ihnen die Jahres-Netzkarte für „GUTE FAHRT“ zur
TRAUMREISE DURCH'S HOBBYLAND!

Nutzen Sie die Vorteile des vollkommenen Sortiments, denn
eines ist sonnenklar: **FLEISCHMANN** für frohe Freizeit!

FLEISCHMANN kennt kein **SPIELPROBLEM** - jedermann spielt ganz bequem!

FLEISCHMANN-HO- **Eisenbahnen** (Spurweite 16,5 mm)

Ausbaufähige Anfangs-Garnituren in hübschen Geschenk-Packungen mit und ohne Trafo sowie u. a. dazu passend das Gleisanlagen- Erweiterungs-Sortiment FLEISCHMANN "1x1"	3- 9
Dampflokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen	10-15
Diesellokomotiven	16-18
Elektrische Lokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen	19-23
Schienen-Omnibusse	24
Lokomotiv-Modelle für 3-Schienen- Wechselstrom-Betrieb	24
Wagen für die Jüngsten	25
2- und 3-achsige Personen-Wagen	26-27
Modernste D-Zug-, TEE- und IC-Wagen sowie Autotransport-Wagen	28-33
Güterwagen verschiedenster Arten und Länder mit und ohne Beladung	34-42

Spielintensiver Kranzug mit kompl. Beiwagen-Sortiment	36-39
Automatische Selbstentlade-Schüttgut- Wagen und -Zubehör	40-41
Modell-Gleis-Sortiment HO	43-46
Gedrucktes in Wort und Bild, Gleisplanungs-Unterlagen, Ratgeber usw.	47
Hinweise auf Innenbeleuchtung HO	48
Zubehör und VARIO-Sortiment HO	46-49
Gleisbild-Stellwerk für alle Systeme	50
Tasten-Stellwerk und elektr.-magn. Zubehör	51
Transformatoren für alle Bahnen	52

Diesellokomotiven	57
Elektrische Lokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen	57-58
2- und 3-achsige Personen-Wagen	59-60
Modernste D-Zug-, TEE- und IC-Wagen	60-63
Autotransport- und Güterwagen vieler Gattungen und Länder	63-65
«piccolo» Modell-Gleissortiment	66-67
Zubehör für «piccolo»	68-69
Gleisanlagen-Erweiterungs-Sortiment FLEISCHMANN «piccolo» "1 x 1"	69-71
u. a. zu den Geschenkpackungen der Seite 54	69-71
Gleisbild-Stellwerk für alle Systeme	50
Transformatoren für alle Bahnen	52

FLEISCHMANN «piccolo» N- **Eisenbahnen** (Spurweite 9 mm)

Ausbaufähige Anfangs-Garnituren in hübschen Geschenk-Packungen mit und ohne Trafo	54
Dampflokomotiven	55-56

FLEISCHMANN **“AUTO-RALLYE“**

Geschenkpackungen	72-75
Rennwagen	76-77
Fahrbahn-Teile	76-77
Zubehör	78
Rennpisten-Pläne	78-79

FLEISCHMANN
Neuheiten



Fahrzeug ist für
Innenbeleuchtung
Nr. 6530 vorberei-
tet.



Fahrzeug ist für
Innenbeleuchtung
Nr. 6450 vorberei-
tet.



Fahrzeug ist für
Innenbeleuchtung
Nr. 6455 vorberei-
tet.



Fahrzeug ist für
Zugschluß-Be-
leuchtung Nr. 6452
vorbereitet.

Lieferungen an Endverbraucher sind nur über den Fachhandel möglich. Bezugsquellen geben wir Ihnen gerne auf Anfrage bekannt. - Änderungen und alle Rechte
sowie etwaige Modellverbesserungen bei allen Artikeln behalten wir uns vor. Mit dem Erscheinen dieses Kataloges werden alle bisherigen Preislisten und Kataloge
ungültig. Printed in Germany INN 5.74 HO

Es berät Sie stets gerne:

Das fängt ja gut an!

Der Spiel-Knäüller '74



Eine hervorragende Schenk-Idee für Anfänger sowie für Ihr Kind – die Geschenk-Packung

6375!

Hier sehen Sie ein Spielmotiv mit der Geschenk-Packung 6375!

Das ist die besondere Spielbahn mit dem vernünftigen Konzept!

*Auspacken! –
Aufbauen! –
Spielen!*

6375 · Die perfekte Anfangsgarnitur mit langem Überholgleis und Weichen!

Diese hübsche Geschenkpackung enthält: Lok 4110, 2 Wagen 5056 und an Gleismaterial: 7 x 6001, 1 x 6008 (mit Funk-Entstörung!), 1 x 6011, 6 x 6024, 2 x 6026, 2 x 6030, 1 P. Handweichen 6046 sowie ein Gleisanlagenheft 9900. Länge des Zuges ca. 390 mm.

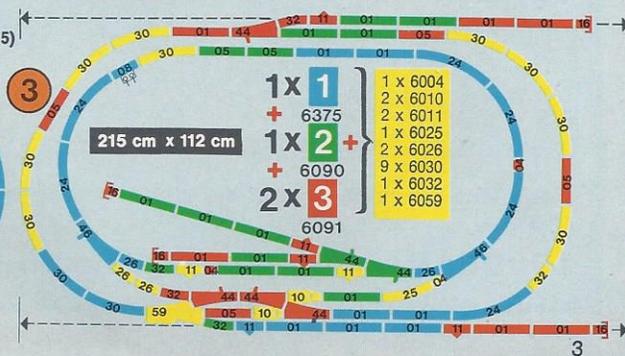
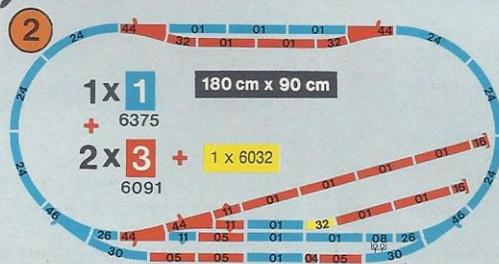
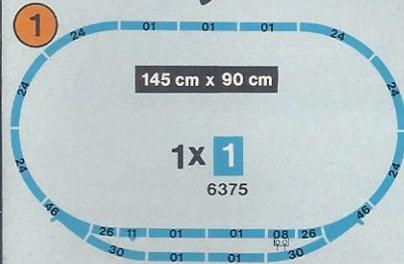
Sie sehen: So problemlos und so einfach spielt man Eisenbahn! (... natürlich mit FLEISCHMANN!)

Und so viele Pluspunkte hat diese Bahn:

- 1 Ein außergewöhnlich langes Überholgleis – der Wunschtraum eines jeden Anfängers!
- 2 Enormer Spielspaß bei wunderschönen vielseitigen Rangierspielen durch das Entkopplungsgleis!
- 3 Reizvolle Ausbaumöglichkeit: die Handweichen können Sie nachträglich durch einfaches Anstecken el.-magn. Antriebe fernbedienen!
- 4 Ohne weitere Zutaten kann noch ein zweiter Zug eingesetzt werden!
- 5 Spielend einfach können die Gleise der Packung mit dem FLEISCHMANN "1x1" stufenweise – sogar zum echten 2-Zug-Betrieb – erweitert werden, wie das die Beispiele unten demonstrieren! –



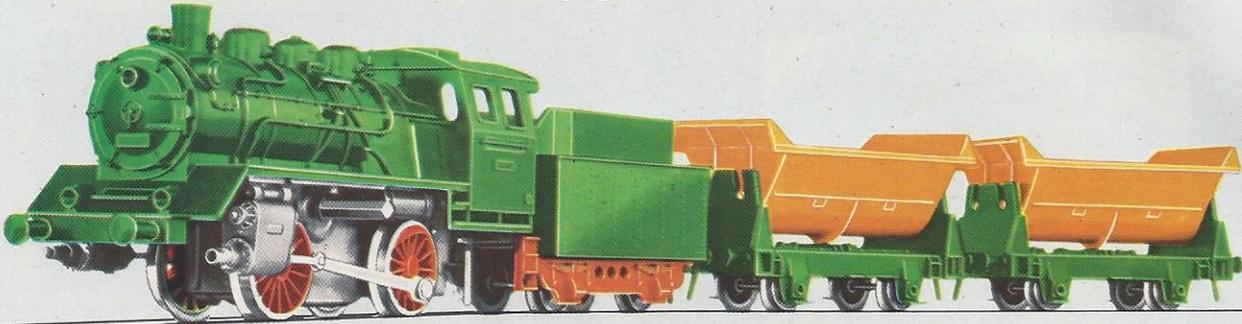
Stufenweise genießen! mit den "1x1"-Gleis-Erweiterungs-Sets (s. S. 5)



1000

Anfangsgarnituren

1099



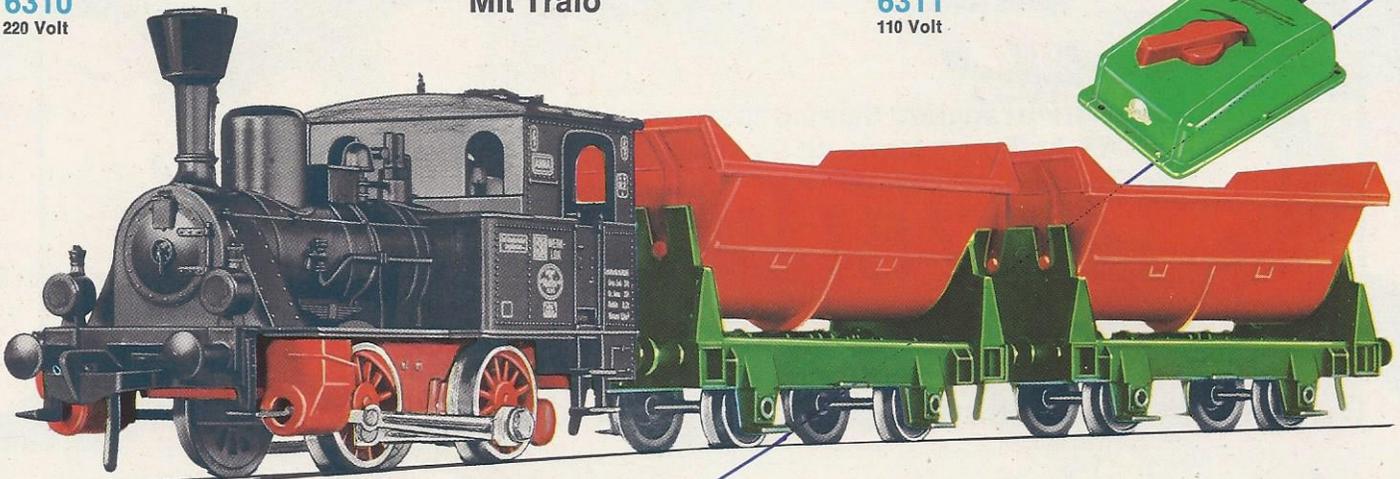
1000 · Uhrwerkbahn mit Lok 1099, 2 Kipploren und einem Gleiskreis aus 6 x 6620. Zuglänge ca. 370 mm.

1099 · 1260 · Uhrwerklokomotive mit Schlepptender, 2-achsig, Lüp: 189 mm. Feinste Detaillierung – bewegliches Gestänge – mit Feststellhebel zum Anhalten der Lokomotive – robuster Federantrieb – automatische Kupplung am Tender.

6310
220 Volt

Mit Trafo

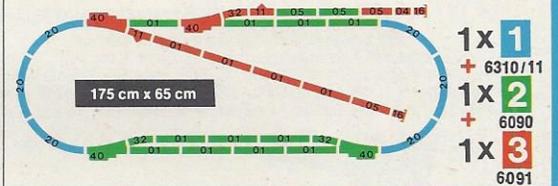
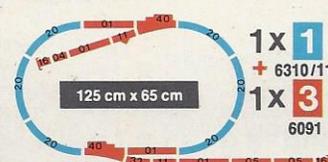
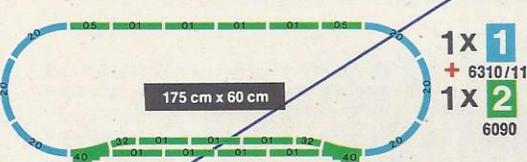
6311
110 Volt



1 6310 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokom, 2 Kipploren und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 6020, Anschlussklemme Nr. 6400, Anschlusskabel. Zuglänge: ca. 300 mm.

6310/11 Dieser Trafo ist einzeln nicht erhältlich!

6311 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6310, jedoch für 110 Volt.



Weitere attraktive und ausbaufähige Anfangsgarnituren finden Sie auf den folgenden Seiten.

Alle Teile der auf dieser Seite abgebildeten Anfangsgarnituren lassen sich bei späterem Ausbau und Erweiterungs-Absichten mit einplanen und verwenden.

TOPORAMA – System FLEISCHMANN HO –

sinnvolle, realistische Modellbahn-Anlagen – ganz einfach aufzubauen!

TOPORAMA-Geländeteppich ausrollen, Gleise zusammenstecken und auflegen, Trafo anschließen und schon können die ersten Züge rollen! ... und das benötigen Sie an **FLEISCHMANN** HO-Material für die abgebildete

TOPORAMA-Busch-Anlage Nr. 3501:

6 x 6001	3 x 6004	1P.6042
2 x 6002	14 x 6025	1 x 6400
1 x 6003	2 x 6026	1 x 6730

Dieser Geländeteppich ist unter der BUSCH-Katalog-Nr. 3501 nur beim Fachhandel erhältlich!

TOPORAMA-Informationen und -Korrespondenzen erhalten Sie durch die Firmen



BUSCH & CO. KG., 6806 Viernheim, Luisenstr. 10 u. WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen.

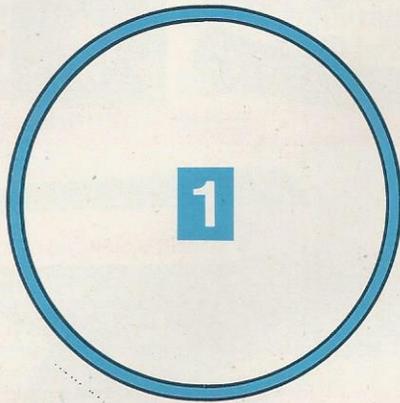
DAS ZAUBERWORT

für schicke, wachsende Spiel-Anlagen

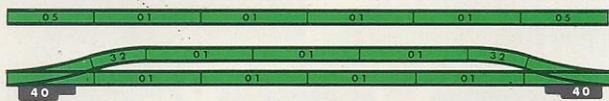
FLEISCHMANN 1x1

HO

Mit dem FLEISCHMANN "1 x 1" können Sie Ihren Wunschvorstellungen entsprechend genau die Eisenbahn-Anlagen zusammenstellen, die Sie schon längst haben wollten!



Symbol für das Gleismaterial, das bereits in der jeweiligen Geschenk-Packung enthalten ist.

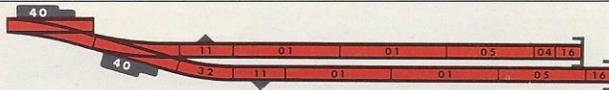


2

6090

6090

6090 - STATIONS-Set, bestehend aus 11 x 6001; 2 x 6005, 2 x 6032, 1 P. 6040.
Das ist die ideale Gleisanlagen-Erweiterungs-Garnitur für jede Anfangs-Garnitur! Auf einfachste Art können Sie Ihre Geschenk-Packungen um ein oder mehrere Überholungs-Gleise erweitern. Allein die auf den Seiten 4-9 dargestellten Gleisbilder überzeugen Sie von den vielfachen Anwendungsmöglichkeiten.



3

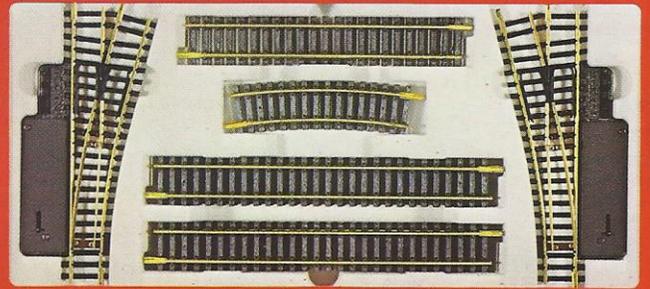
6091

6091

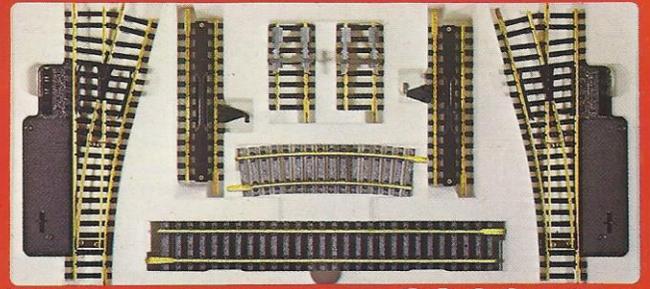
6091 - RANGIER-Set, bestehend aus: 4 x 6001, 1 x 6004, 2 x 6005, 2 x 6011, 2 x 6016, 1 x 6032, 1 P. 6040.
Das ist die hervorragende Zusatz-Gleisgarnitur, mit der Sie auf einfachste Art jede Anlage um Rangier- oder Güterbahnhöfe vergrößern können, sei es bei der Erweiterung einer Anfangs-Garnitur oder einer bereits vorhandenen kleineren oder größeren Heimanlage. Der RANGIER-Set paßt immer - die Anordnungs-Beispiele auf den Seiten 4-9 überzeugen eindeutig.



Das **FLEISCHMANN 1x1 HO** Stations-Set **6090**



Das **FLEISCHMANN 1x1 HO** Rangier-Set **6091**



FLEISCHMANN hat für Sie gedacht, alles ist perfekt gemacht!

Diese von Spielprofis eigens für Sie zum Spiel mit Anfangs-Garnituren zusammengestellten "1 x 1"-Gleis-Sets dienen der Vergrößerung Ihrer Gleisanlagen in den Geschenk-Packungen sowie der mühelosen Erweiterung von bereits vorhandenen Heimanlagen, z. B. mit Abstell-Gleisen oder Rangier-Bahnhöfen!

Ob Sie nun die lustige "SCHWARZE ANNA" mit den roten Kipploren-Wägeln (Seite 4) als Start nehmen oder die Personenzug-Geschenkpackung mit dem starken "SCHWARZEN ELEFANTEN" (Seite 8, unten), alles das bestimmen Sie! - **FLEISCHMANN** bietet Ihnen die Voraussetzungen mit den hervorragenden Möglichkeiten, Ihre Anfangs-Garnituren und vieles andere aus dem attraktiven, umfangreichen **FLEISCHMANN**-Sortiment mühelos auszuwählen und zu einer wunderschönen wachsenden Hobby-Anlage zu kombinieren.

Deshalb nutzen Sie die Vorteile des FLEISCHMANN "1 x 1":

1. Zu allen Anfangs-Bahnen passen die STATIONS-Sets (6090) mit den langen Überholungsgleisen.
2. Tolle Spielanregungen durch die Erweiterung mit einem oder mehreren RANGIER-Sets.
3. Einfacher und klarer geht's nicht, alles ergänzt sich.
4. Toller Spiel-Spaß mit Ihrer **FLEISCHMANN**-Bahn durch einfache Erweiterung mit einem oder mehreren STATIONS- oder RANGIER-Sets.

Sie sehen: So einfach spielt man Eisenbahn!



6335
220 Volt
Mit großem
Gleiskreis: 75 cm ϕ

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflok 4125, 2 Güterwagen und Trafo sowie einen Gleiskreis aus 8 x 6024, Anschlußklemme Nr. 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca. 425 mm.

6336
110 Volt

Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6335, jedoch für 110 Volt.



1
6335/36

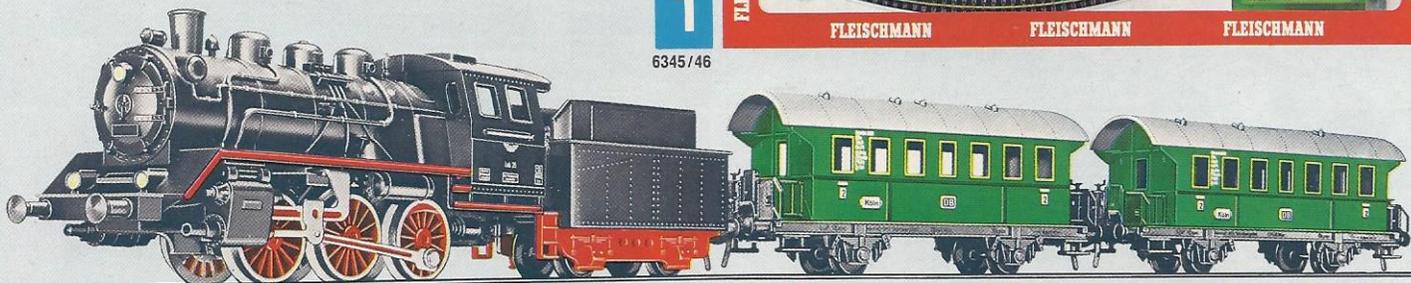


6345
220 Volt
Mit großem
Gleiskreis: 75 cm ϕ

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflok 4125, 2 Personenwagen und Trafo sowie einen Gleiskreis aus 8 x 6024, Anschlußklemme Nr. 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca. 460 mm.

6346
110 Volt

Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6345, jedoch für 110 Volt.

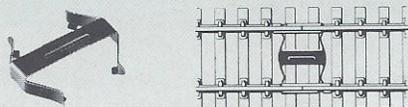


1
6345/46



6405

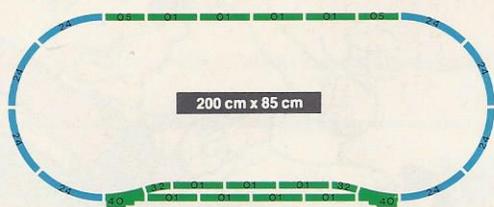
6405 · Gleissicherungsklammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.



Bitte beachten Sie die hervorragenden Ausbaumöglichkeiten dieser attraktiven Geschenk-Packungen zu reizvollen Spiel-Spaß-Anlagen mit dem FLEISCHMANN "1 x 1".

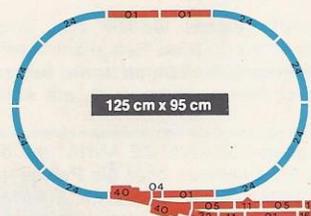
Diese Gleispläne zeigen einfache Kombinations-Möglichkeiten der Gleise der

1x 1
+ 6335/45
1x 2
6090

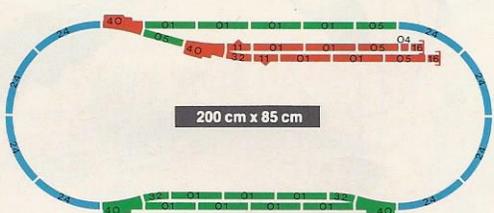


1x 1
6335/45

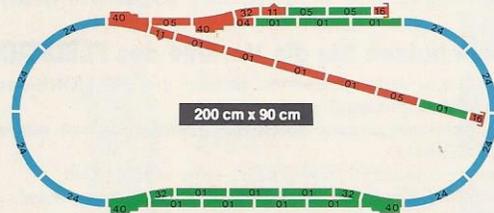
+
1x 3
6091



1x 1
+ 6335/45
1x 2
+ 6090
1x 3
6091



1x 1
+ 6335/45
1x 2
+ 6090
1x 3
6091

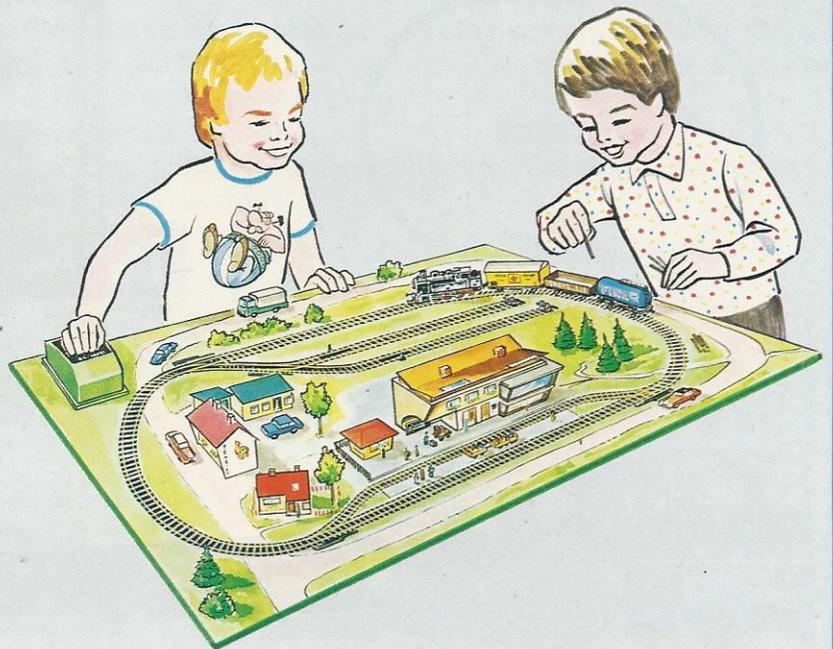
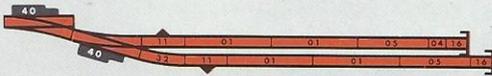
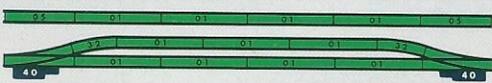
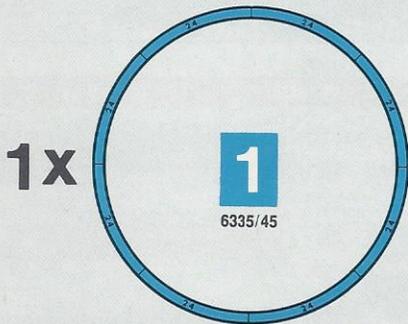


Eltern sollten
FLEISCHMANN kaufen-
 denn
FLEISCHMANN weiß,
 wie Kinder
 spielen
 ...

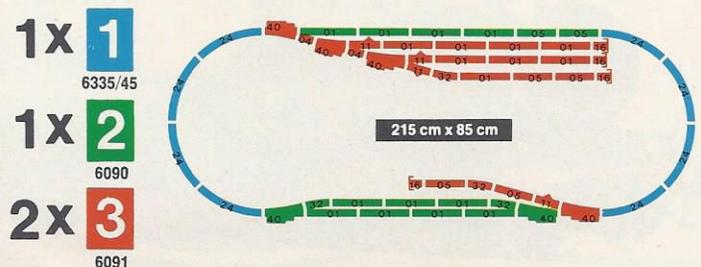
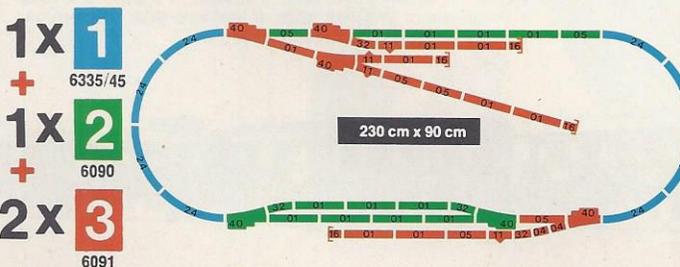
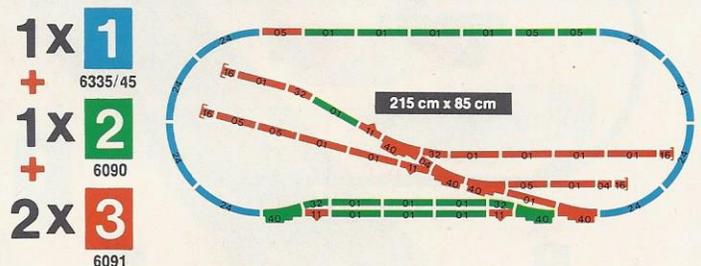
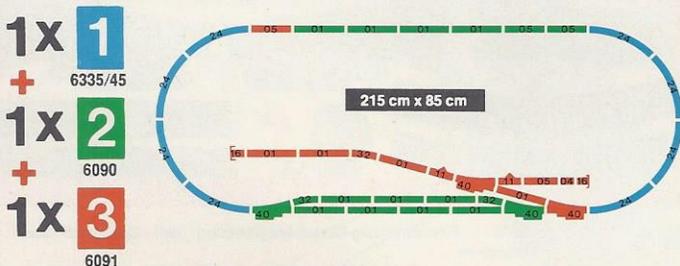
Spielend leicht lassen sich mit dem **FLEISCHMANN** "1x1" eine Fülle von hübschen und spielintensiven Anlagen aufbauen. Die einfachen Kombinationen der verschiedenen Gleis-Garnituren mit- und untereinander ergeben reizvolle Spurpläne, die Ihnen täglich neuen Spielspaß bereiten!

Sie haben damit einen gut durchdachten Start für eine schicke Hobby-Anlage, die Sie jederzeit erweitern können.

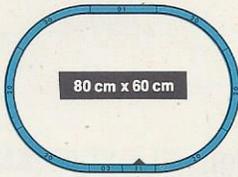
– STRAHLENDE MIENEN beweisen es Ihnen!



Anfangsgarnituren 6335/6345 mit denen der STATIONS- und RANGIER-Sets.



Geschenkpackungen

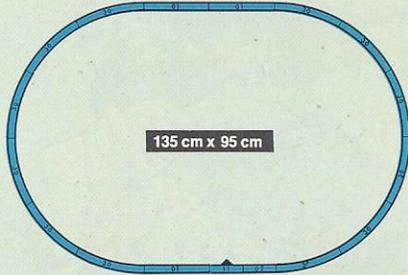
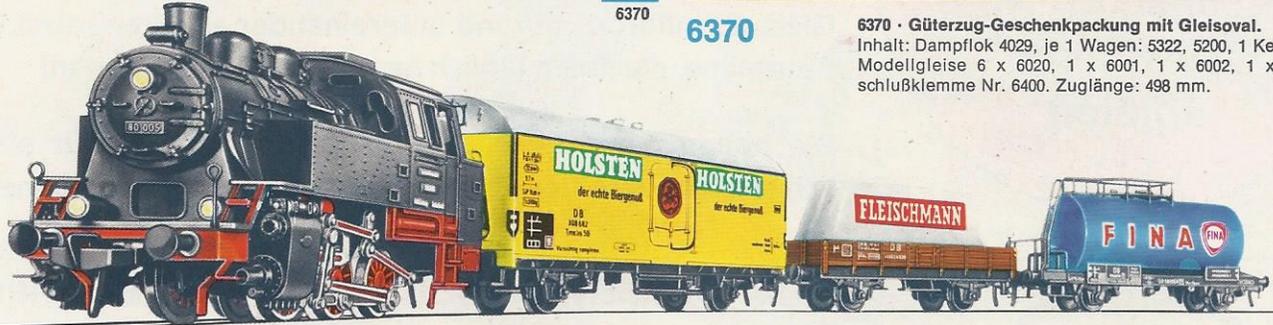


80 cm x 60 cm

1
6370

6370

6370 · Güterzug-Geschenkpackung mit Gleisoval.
Inhalt: Dampflok 4029, je 1 Wagen: 5322, 5200, 1 Kesselwagen; Modellgleise 6 x 6020, 1 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; Anschlussklemme Nr. 6400. Zuglänge: 498 mm.

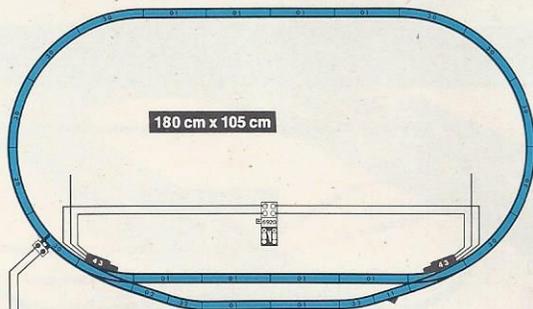
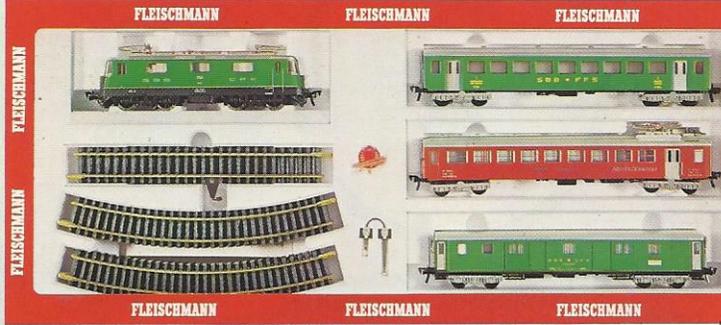


135 cm x 95 cm

1
6373

6373

6373 · „Helvetia-Expreß“-Schnellzug-Geschenkpackung mit Gleisoval.
Inhalt: Schweizer Elok 4340, je 1 Wagen: 5130, 5132, 5131; Modellgleise: 12 x 6030, 3 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; 1 Anschlussklemme Nr. 6400. Zuglänge 988 mm.



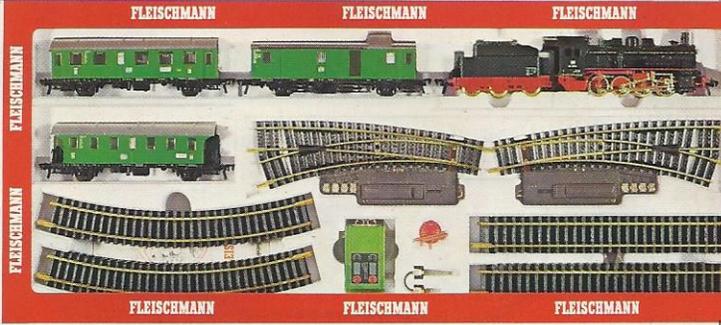
180 cm x 105 cm

1
6374

6374

Mit Weichen!

6374 · Personenzug-Geschenkpackung mit Gleisoval und Weichen.
Inhalt: Dampflok 4145, je 1 Wagen: 5062, 5061, 5060; Modellgleise: 10 x 6030, 10 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011, 2 x 6032, 1 P. el.-magn. Weichen 6043; 1 Stellpult 6920; 1 Anschlussklemme Nr. 6400. Zuglänge: 692 mm.

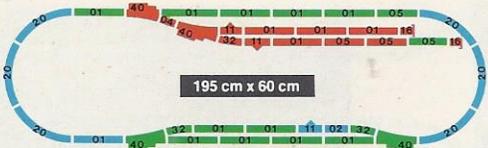


FLEISCHMANN 1x1 HO

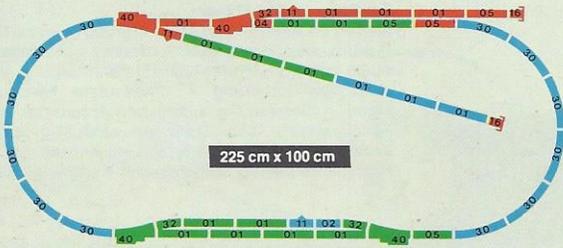
1x **1**
+ 6370
1x **2**
6090



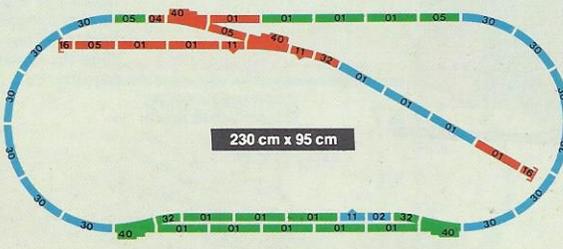
1x **1**
+ 6370
1x **2**
+ 6090
1x **3**
6091



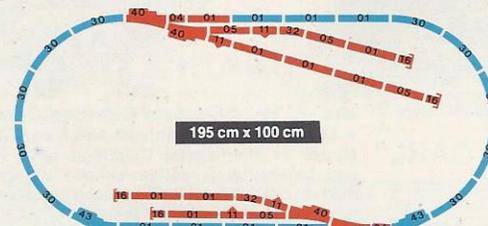
1x **1**
+ 6373
1x **2**
+ 6090
1x **3**
6091



1x **1**
+ 6373
1x **2**
+ 6090
1x **3**
6091

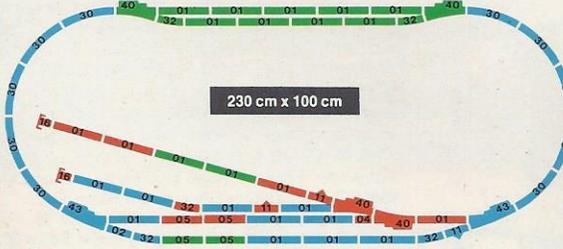


1x **1**
6374
+



2x **3**
6091

1x **1**
+ 6374
1x **2**
+ 6090
1x **3**
6091



Dieser kleine, bunte Güterzug mit seiner bulligen, schwarzen Dampflok hat natürlich hohen Spielwert! – Auf kleinstem Raum bietet diese Packung 6370 einen kompletten Anfang! Durch einfache Kombination mit einem STATIONS-Set 6090 und – als weitere Stufe – mit einem RANGIER-Set 6091 haben Sie ganz schnell eine lustige Klein-Anlage, deren Material Sie jederzeit beim späteren Ausbau verwenden können!



HELVETIA-Express! Das ist ein Wort, das verpflichtet. Wie mit der Präzision von Schweizer Uhren saust der D-Zug über die Gleise. Reizvolle Rangierspiele, mal einen Speisewagen an- oder abhängen oder mal den Zug rangieren, erhalten Sie zusätzlich durch die Erweiterung der Gleisanlage mit STATIONS- oder RANGIER-Sets.



Der "SCHWARZE ELEFANT" mit seinem Personenzug in der Packung 6374, mit den Bogenweichen, ist natürlich eine reizvolle Eisenbahn mit Herz und Romantik. – Wer möchte nicht so schön und doch so einfach beginnen können? – Wenn Sie dann die Gleisanlage mit STATIONS- und RANGIER-Sets noch erweitern, dann danken es Ihnen viele strahlende Kindermienen!



Sämtliche elektrisch betriebenen **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge aller Baugrößen sind funkentstört.

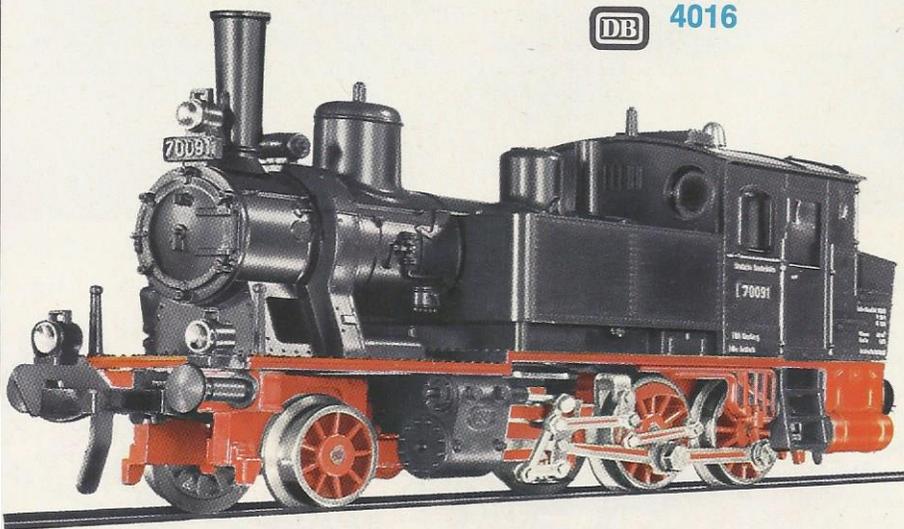


4000
"DIE SCHWARZE ANNA"

4000 · Modell-Bn2-Mehrzweck-Tenderlok – 2-achsig – LüP: 91 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – bewegliche Steuerung – vorbildlich lackiert und beschriftet – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplung.

Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehrsbereich auf Neben- und Werksbahnen.



DB 4016

4016 · Modell der 1B h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 70^a (Bauart Pt 2/3 der ehem. Kgl. Bayer. Staatsbahn) – 3-achsig – LüP: 112 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Lokrahmen – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 70 091

Leistung PS: 420

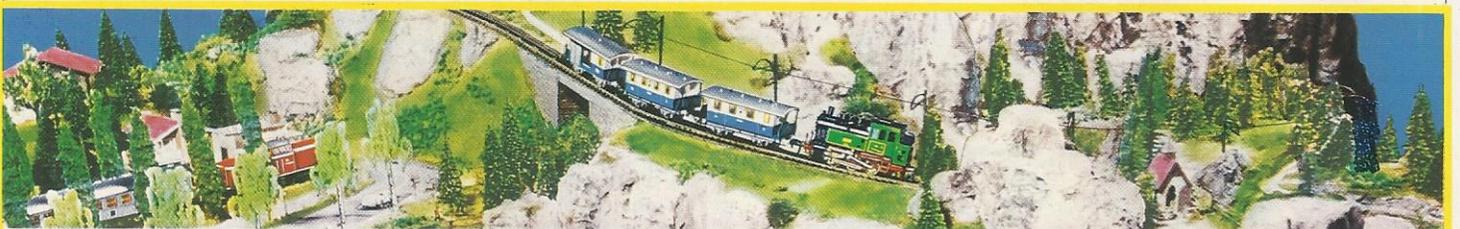
Gewicht t: 32,5

Höchstgeschwindigkeit km/h

vorwärts/rückwärts: 65/65

beschaffte Stückzahl: 125

Verwendungszweck:
leichte Güter- und Reisezüge im Nahverkehrsbereich



4028
"DER GRÜNE CARL"

4028 · C h2-Zahnradbahn-Mehrzweck-Tenderlok – 3-achsig – LüP: 115 mm; für Normalstrecken und Zahnradbahnen.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder und ein Zahnrad – beidseitig automatische Kupplungen.

Steigvermögen der Lok bis zu 35%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam untersetzt und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.

Verwendungszweck: Personen-, Rangier- und Nahgüterzüge, Industrie- und Werksbahnen auf Normalstrecken und Zahnradbahnstrecken

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok:

4305 · Zahnradbahn-Elllok, siehe Seite 19

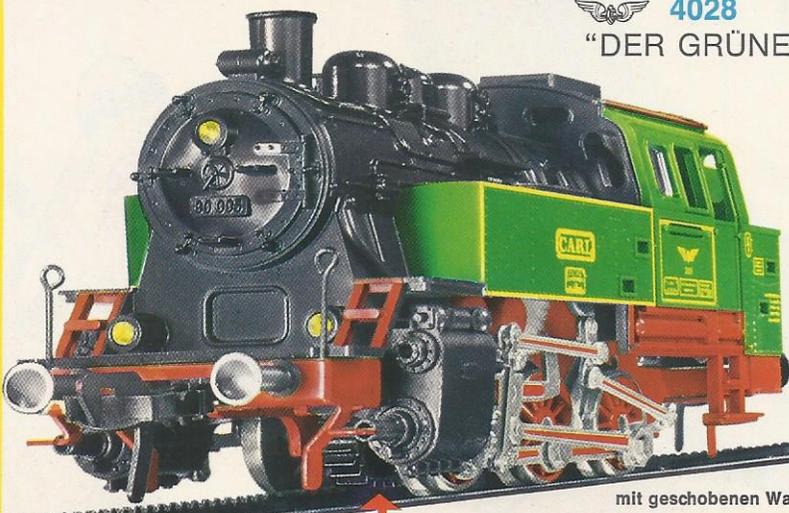
5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 26

5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 26

5136 · 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 30

6410 · Holzschrauben, siehe Seite 49

6411 · Zahnstange für Zahnradlok, siehe Seite 49



mit geschobenen Wagen

max.
35%

PRÄZISION gewinnt auf Antrieb —

Der ausgezeichnete "SCHWARZE BUBIKOPF"
wurde ausgezeichnet!

Die Wahl des **FLEISCHMANN** Lok-Modells 4064 zum

LOK-MODELL DES JAHRES

durch die Leser der international anerkannten Eisenbahn-Fachzeitschrift "eisenbahn-magazin" — eine Aktion, die 1972 erstmals überhaupt gestartet wurde — ist einer der schlagenden Beweise für die überragend ausgezeichneten Präzisions-Eigenschaften aller **FLEISCHMANN**-Eisenbahn-Modelle!

Bewertungs-Kriterien für diese Auszeichnung sind:

- gute Vorbildauswahl
- hervorragende Fahreigenschaften
- feine Detaillierung
- hoher Stand der Modellbahn-Technik

Die Präzisions-Eigenschaften aller **FLEISCHMANN**-Loks bestätigen sich in der Spielpraxis zehntausender **FLEISCHMANN**-Freunde täglich:

- extrem leiser Lauf
- robuster Antrieb
- hohe Zugkraft
- lupenreine Beschriftung
- beiderseitige Beleuchtung
- verschleißfreie Qualität



Vorbild Nr.: 064 389-0
Leistung PS: 950, Gewicht t: 74,9
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 90/90
beschaffte Stückzahl: 520
Verwendungszweck: Leichte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen

4064 · Modell der 1'C 1' h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB — BR 064 — 5-achsrig — LÜP: 143 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung

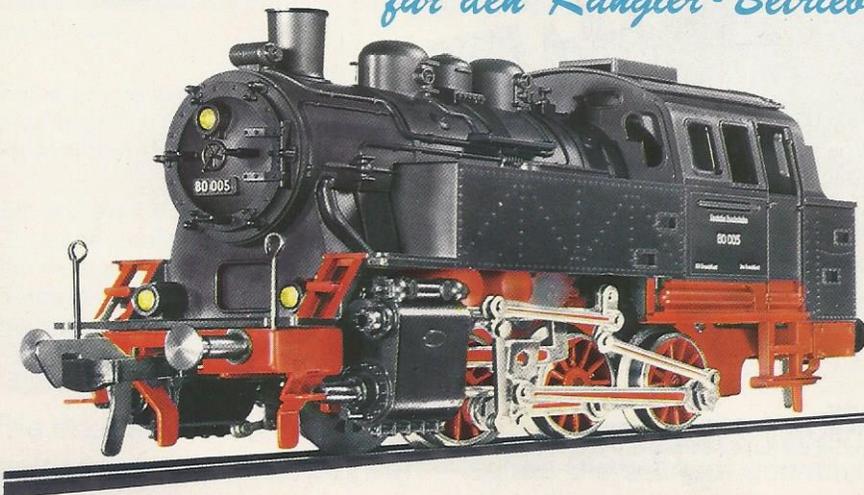
sämtlicher Armaturen — freistehende Stirnlampen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 80 005
Leistung PS: 575, Gewicht t: 52,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 45/45
beschaffte Stückzahl: ca. 40
Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge, Industrie- und Werksbahnen

4029 · Modell der C h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB — BR 80 — 3-achsrig — LÜP: 115 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen.

4029 

Die Bullige, nicht nur für den Rangier-Betrieb!



Leser und Redaktion der Zeitschrift EISENBAHN MAGAZIN wählten zum

MODELL DES JAHRES 1972

IN DER GRUPPE HO-TREIBFAHRZEUGE (GRÖßSERIE)
DAS MODELL DER BAUREIHE 064
FIRMA GERÜDERT FLEISCHMANN, NÜRNBERG

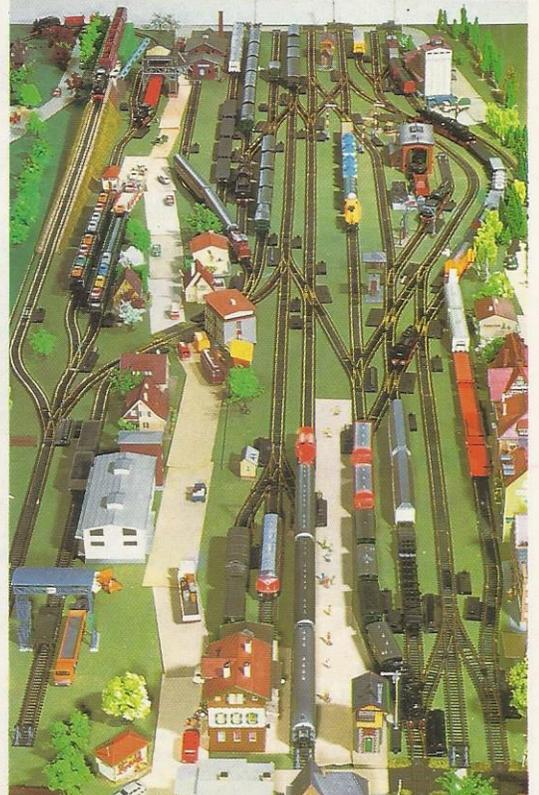
Das Modell dieser Tenderlokomotive zeichnet sich aus durch gute Vorbildtreue, gute Fahreigenschaften und feine Detaillierung. Es hat einen marktgängigen Preis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“ wird durch die Käufer ein marktgerechtes Produkt gewürdigt, das den hohen Stand heutiger Modellbautechnik repräsentiert. Die Anerkennung erfolgt im Namen der Leser der Zeitschrift

eisenbahn
Modellbahn magazin

“DER SCHWARZE BUBIKOPF“

Das wohl begehrteste Lok-Modell für Sammler und Spielbahner!

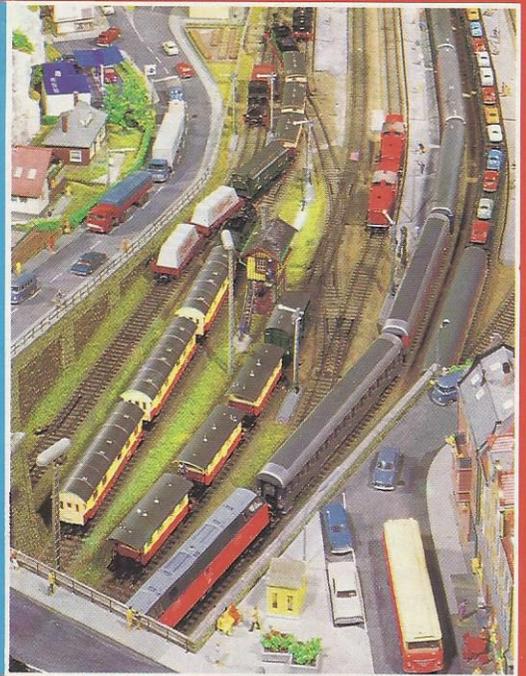


4110

"DIE GRÜNE BETTY"

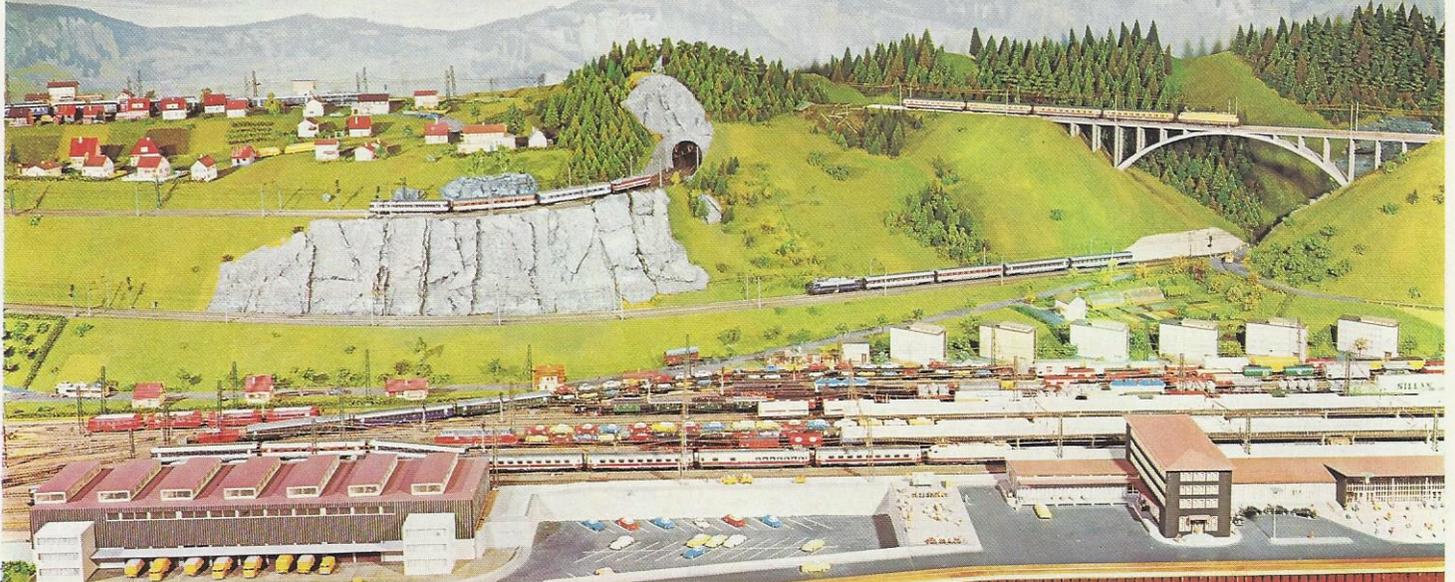


4110 • Modell der B n2-Mehrzweck-Lok der KKB mit Schlepptender – 2-achsiger – LÜP: 160 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – durchbrochene Führerstandsfenster – freistehende Stirnlampen an der Kessel-Stirnseite – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Treibräder, von denen eines zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelag ausgerüstet ist. Beidseitig automatische Kupplung. Ersatz-Haftbelag erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehrsbereich auf Neben- und Werksbahnen.

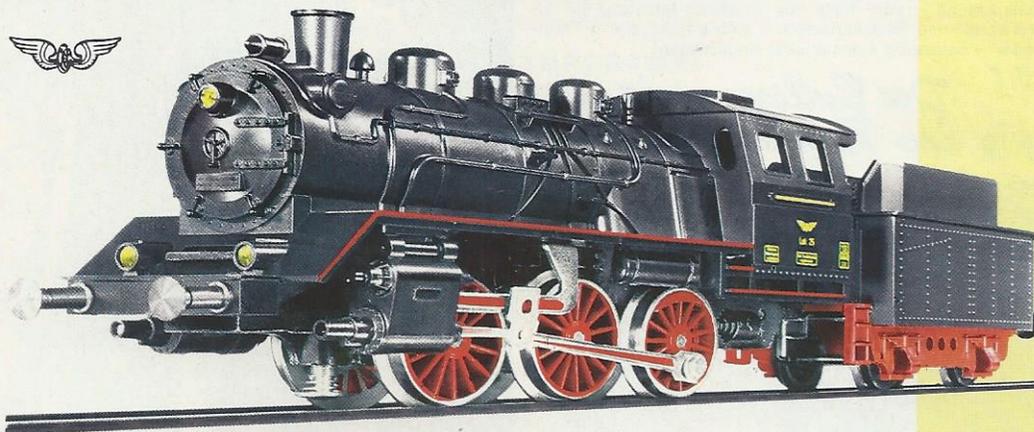


Die SUPER-SCHAU der BUNDESBahn

Ausschnitt aus der Demonstrations-Anlage im Verkehrs-Museum Nürnberg. Ihr Thema: **FLEISCHMANN-BAHN**, das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein!



4125



4125 • C-Mehrzweck-Lok mit Schlepptender – 3-achsiger – LÜP: 189 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – durchbrochene Führerstandsfenster – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Kessel-Stirnseite – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – am Tender automatische Kupplung.

*Fährt zügig
alle Zugarten!*

*Eine der beliebtesten Dampflokomotiven
bis in die sechziger Jahre...*

“DER SCHWARZE ELEFANT”

4145



Vorbild Nr.:
55 2781
Leistung PS: 1260
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschw.
km/h
vorw./rückw. 55/50
beschaffte Stück-
zahl ca. 5300
Verwendungs-
zweck: Güter- u.
Reisezüge

4145 · Modell der D h2-Mehrweck-Lok der DB – BR 55²⁵ – 4-achsig mit Schlepptender – Lüp: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildent-
sprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbild-

getreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk –
vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte
Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher
Armaturen, auch im Führerraum – Dreilicht-Spitzen-
beleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuer-

bar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im
Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zug-
kraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig
automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten
Sie unter der Nr. 54 4001

*... und eine der hervorragendsten Lokomotiv-
Konstruktionen für Europas Eisenbahnen.....*

4146



Abgebildet:
Version SNCF

Vorbild Nr.:
verschiedene
Leistung PS: 1260
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschw.
km/h
vorw./rückw. 55/50
Verwendungs-
zweck: Güter- u.
Reisezüge

4146 · Modell der D h2-Mehrweck-Lok der SNCF, BR 81 der SNCB sowie BR Ga der SJ – 4-achsig mit Schlepptender – Lüp: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildent-
sprechend lackiert – zur Beschriftung nach den europ.
Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan

bei, welche die Beschriftung für schwedische, belgi-
sche und französische Eisenbahnen ermöglichen –
freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel
und Fahrwerk – vollbewegliche Heusinger-Steuerung
– eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung
sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – Drei-

licht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig
fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – An-
trieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung
der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind –
beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbe-
läge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

... und so hat sie mal als "G81" ausgesehen.

4147

“DER GRÜNE ELEFANT”



Vorbild Nr.: 4537
der Baureihe G8¹
der Preuß.
Staatsbahn
Leistung PS: 1260
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschw.
km/h
vorw./rückw. 55/50
Verwendungs-
zweck: Güter- u.
Reisezüge

4147 · Modell der D h2-Mehrweck-Lok der ehem.
preuß. Staatsbahn, Baureihe G8, Lüp: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildent-
sprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbild-

getreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk –
vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte
Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher
Armaturen, auch im Führerraum – Dreilicht-Spitzen-
beleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuer-

bar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im
Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zug-
kraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig
automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten
Sie unter der Nr. 54 4001



Durch **FLEISCHMANN**
lebt die Dampflok weiter!

Seuthe-Dampfentwickler für die Lokomotiven 4080, 4170, 4175, 4177, 4178, 1170, 1175, 1177 und 1178 erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder durch die Firma SEUTHE in 7336 Uhingen, Römerstraße 60–62.

4170

“DER SCHWARZE GIGANT“



Ein moderner, langbeiniger Super-Star!



Vorbild Nr.: 01 220
Leistung PS: 2330
Gewicht t: 170,8
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 130/50
beschaffte Stückzahl: ca. 300
Verwendungszweck:
schnelle Reise- und Güterzüge

4170 - Modell der 2'C1'h2-Schnellzug-Lok der DB – BR 01 – 6-achsig mit Schlepptender – LÜP: 280 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämt-

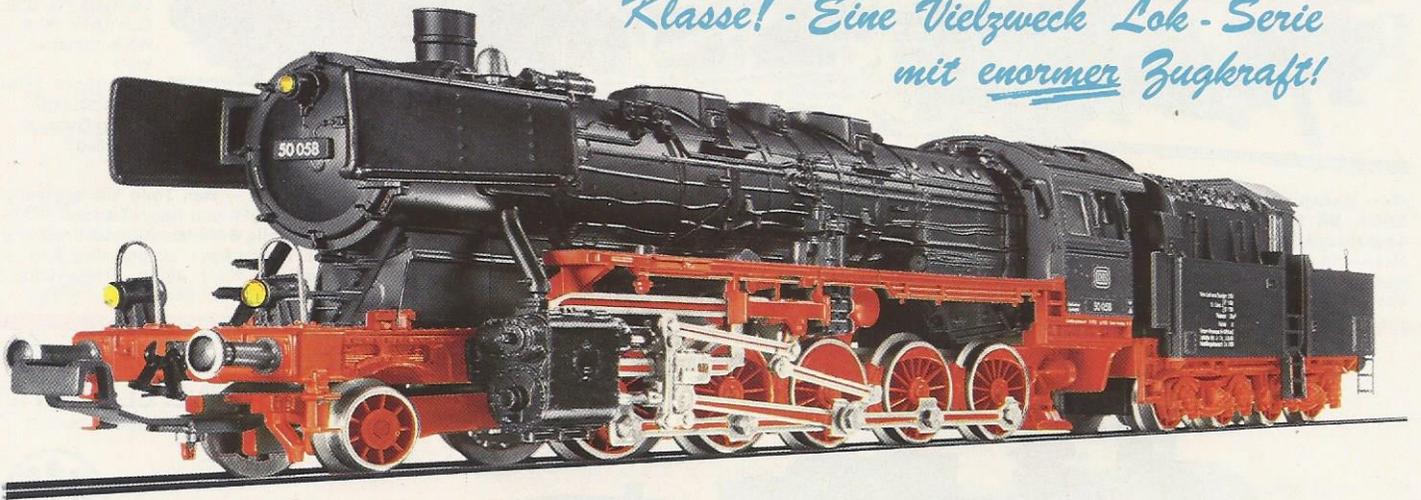
licher Armaturen, auch im Führerraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplung – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

4175

“DER SCHWARZE MUSTANG“



*Klasse! - Eine Vielzahl Lok - Serie
mit enormer Zugkraft!*



Vorbild Nr.: 50 058
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

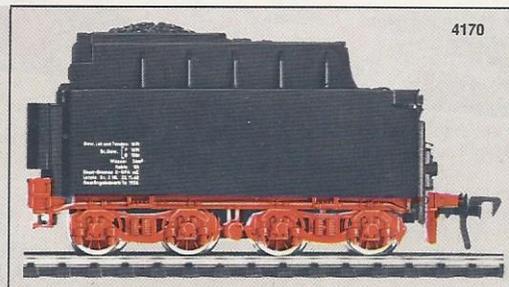
4175 - Modell der 1'E h2-Mehrweck-Lok der DB – BR 50Kab – 6-achsig mit Kabinentender – LÜP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster in Führerstand und Kabinentender – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum –

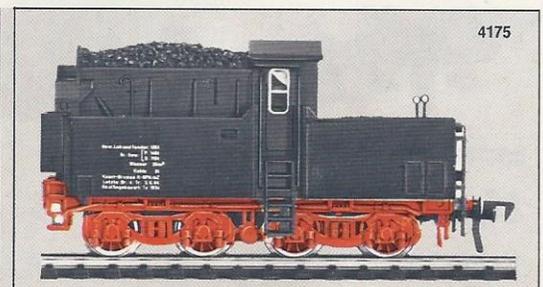
freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Die in dieser Leiste abgebildeten Tenderformen beweisen die Richtigkeit unseres Mottos

„FLEISCHMANN-Bahn das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein“, denn jede Lokomotive hat ihren typenrichtigen Tender, wie das beim großen Vorbild auch der Fall ist!



4170



4175

Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesen fabelhaften Lokomotivmodellen ermöglichen zu können, haben wir alle auf diesen beiden Seiten dargestellten Lokomotiven auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523 ausgerüstet. Sie finden diese Modelle auf der Seite 24.

FLEISCHMANN HO

FLEISCHMANN-Lokomotiven haben durch günstige Getriebeübersetzungen hohe Zugleistung. **FLEISCHMANN**-Gleichstrommotore ermöglichen außergewöhnliche Langsamfahrten bei voller Zugkraft. Eine weitere hervorragende Eigenschaft ist der Motor-Bremseffekt bei Talfahrten.

4177

“DER SCHWARZE MUSTANG“ 

Das sind die Loks, die jeden Modell-Eisenbahner begeistern!



4177 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 051 – 6-achsig mit Normaltender – LÜP: 270 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirn-

lampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: 051 628-6
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge

4178

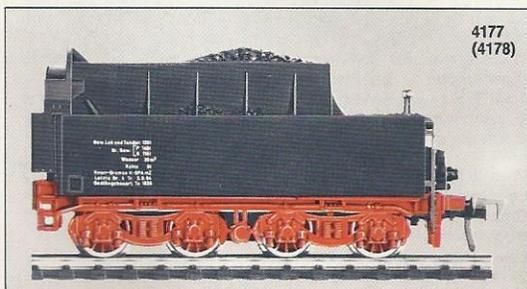
Kraft und Schönheit!



4178 · Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven – 6-achsig mit Schlepptender – LÜP: 270 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der französischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – voll-

bewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – beidseitige Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbilder verschiedener europ. Bahngesellschaften
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge



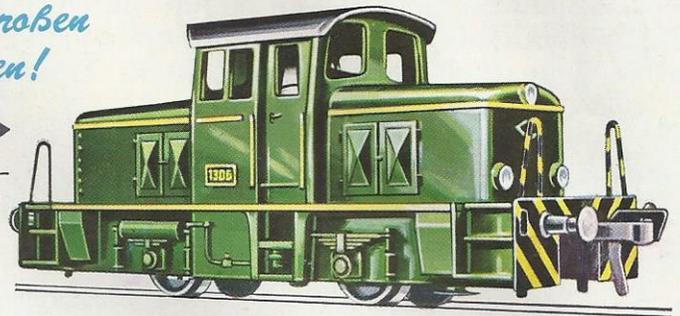
4177 (4178)

Die nebenstehend abgebildeten Beschriftungsbeispiele zeigen die verschiedenen Beschriftungsmöglichkeiten am Führerstand der Lokomotive 4178 mittels der beigefügten Haftetiketten. Selbstverständlich sind diesen auch die typenrichtigen Beschriftungen für die Stirnseiten an Lok und Tender beigefügt, die hier nicht abgebildet sind.

*Die lustigen Kleinen,
natürlich auch
für die großen
Bahnen!*



MV 9



4200 · Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok – BR MV 9, O & K – 2-achsiger – LÜP: 113 mm. Modell in feinsten Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – viele Details an Lokrahmen und Gehäuse – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.



4201 · Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok – BR MV 9, O & K – 2-achsiger – LÜP: 113 mm. Modell in feinsten Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – viele Details an Lokrahmen und Gehäuse – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

4225 · Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB – BR V 60 – 3-achsiger mit Blindwelle – LÜP: 123 mm. Modell in allerfeinsten Detaillierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – voll bewegliches Treibgestänge – originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse – Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: V 60 1199

Leistung PS: 650

Gewicht t: 54

Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30

beschaffte Stückzahl: ca. 1100

Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



Was schafft dieser Kraftprotz weg!



Antrieb auf alle 6 Räder!



4226 · Modell der C-Diesellokomotive – BR 260 der SNCB – 3-achsiger mit Blindwelle – LÜP: 123 mm.

Modell in allerfeinsten Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – voll bewegliches Treibgestänge – originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse – Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 260 030

Leistung PS: 600

Gewicht t: 52

Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30

beschaffte Stückzahl: 69

Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



4230

*Die
emssige
Allzweck-Lok
aller
Regionen!*



4230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB – BR 212 – 4-achsige – Lüp: 145 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit

der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4003

Vorbild Nr.: 212 181-2
Leistung PS: 1350, Gewicht t: 61,5
Höchstgeschwindigkeit km/h:
Streckengang 100, Rangiergang 70
beschaffte Stückzahl: ca. 750
Verwendungszweck: Mittelschwerer
Streckendienst für Reise- und Güterzüge
sowie Wendezugbetrieb



4235

“DER
ROTE ELCH“



*Ein roter Lastenschlepper
für hohe Leistungen!*

4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB – BR 221 – 4-achsige – Lüp: 213 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – Inneneinrichtung in den Führerständen, davon in einem eine Lokführerfigur sowie Inneneinrichtung im Maschinenraum – aufgesteckte Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen

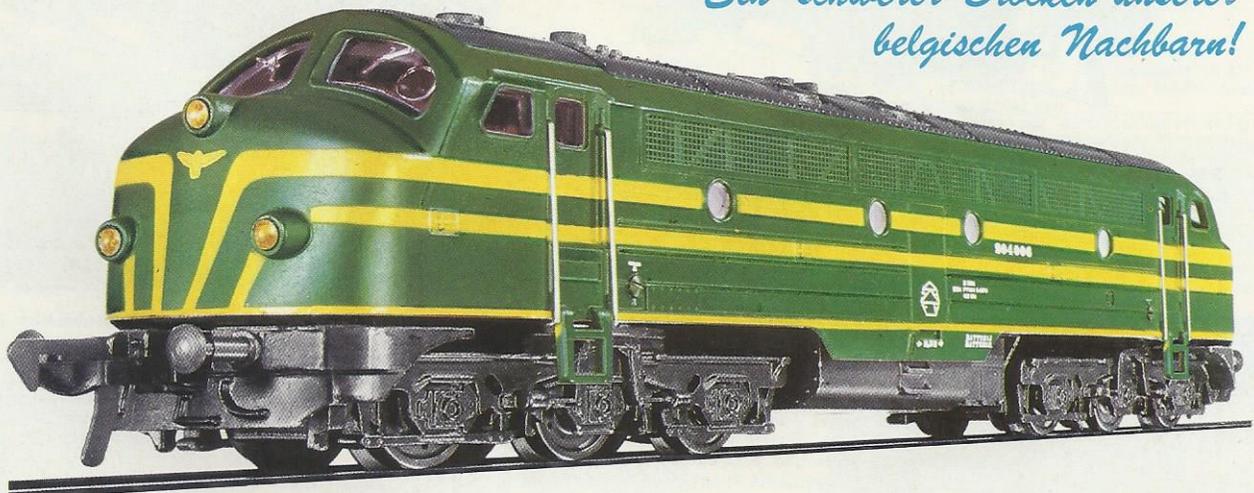
den mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4003

Vorbild Nr.: 221 131-6
Leistung PS: 2 x 1350
Gewicht t: 81
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
beschaffte Stückzahl: 50
Verwendungszweck:
Schwerer Streckendienst für schnelle
Reise- und Güterzüge



4270

*Ein schwerer Brocken unserer
belgischen Nachbarn!*



4270 · Modell der Co'Co' dieselektrischen Mehrzweck-Lok der SNCB – BR 204 – 6-achsige – Lüp: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grünelbe SNCB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinen-

raum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: 204 006
Leistung PS: 1750, Gewicht t: 108
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
beschaffte Stückzahl: 48
Verwendungszweck: Mittelschwerer
Streckendienst für alle Zuggarnituren;
Einrichtung für Doppeltraktion



4271



Ein beliebter dänischer Diesel-Schlepper



4271 · Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der DSB – BR My 11 – 6-achsrig – LüP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – rotbraune DSB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: My 11 05

Leistung PS: 1950

Gewicht t: 101,6

Höchstgeschwindigkeit km/h: 133

beschaffte Stückzahl: 59

Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für alle Zuggarnituren

4280



Frankreichs "Schönste" blaue Diesel-Lok



4280 · Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der SNCF – BR 68 – 6-achsrig – LüP: 208 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – blaue SNCF-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr. 68 001

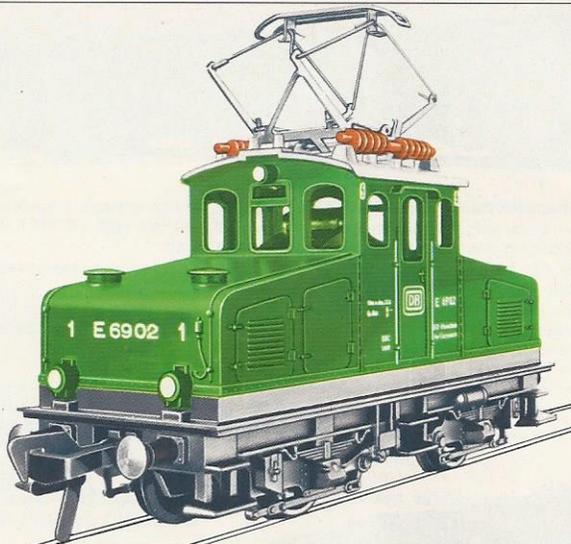
Leistung PS: 1266

Gewicht t: 106,4

Höchstgeschwindigkeit km/h: 130

Verwendungszweck: Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

4300



4303



Die leichtfüßigen "Oberammergauer" fahren zwischen Garmisch und Oberammergau



4300 · Modell der Bo-Nebenbahnlok der DB – BR E 69 – 2-achsrig – LüP: 97 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet – federnder Dachstromabnehmer (ohne elektr. Funktion) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: E 69 02

Leistung PS: ca. 490

Gewicht t: 26

Höchstgeschwindigkeit km/h: 50

beschaffte Stückzahl: 5

Verwendungszweck:

Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

4303 · Modell der Bo-Nebenbahnlok der DB – BR 169 – 2-achsrig – LüP: 97 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet – federnder Dachstromabnehmer (ohne elektr. Funktion) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 169 003-1

Leistung PS: ca. 490

Gewicht t: 26

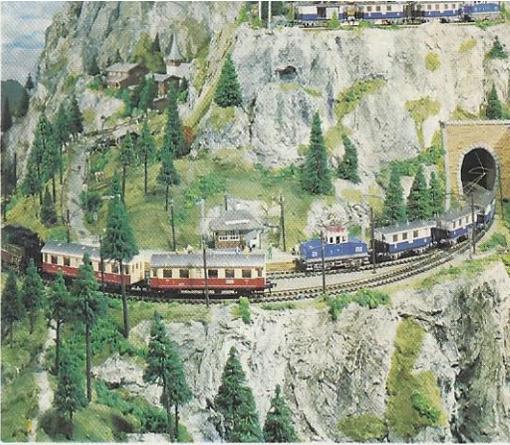
Höchstgeschwindigkeit km/h: 50

beschaffte Stückzahl: 5

Verwendungszweck:

Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

Oberleitungsmaterial für FLEISCHMANN HO siehe Seite 23



4305 · Zahnradbahn-Ellok für Normalstrecken und Zahnradbahnen – 2-achsig – LÜP: 97 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – weiß/blau Lackierung und ELB-Beschriftung – federnder Dachstromabnehmer ohne elektrische Funktionen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder und 1 Zahnrad – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Steigvermögen der Lok bis zu 35%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok fährt besonders langsam und eignet sich damit auch hervorragend für Rangierspiele. Selbstverständlich fährt sie auch ebenso gut ohne Zahnstangen!

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Ellok
4028 · Zahnradbahn-Tenderlok, siehe Seite 10
5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 26
5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 26
5136 · 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 30

6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 49
6411 · Zahnstange für Zahnradlok, siehe Seite 49



Nicht nur für Bayern-der weiß-blaue Klettermaxe

4330 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB – BR E 44 – 4-achsig – LÜP: 182 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und Vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Cellonfenster – Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – modellgetreue Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Vorbildentsprechend schwenkbaren Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: E 44 056
Leistung PS: ca. 3000



Gewicht t: 78
Höchstgeschwindigkeit km/h: 90

beschaffte Stückzahl: ca. 125
Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

4330 Ein grüner Büffel auf 8 Rädern



4335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Lokomotive der DB – BR E 10 – 4-achsig – LÜP: 195 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – blaue DB-Lackierung und Vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 110 444-7
Leistung PS: 5030



Gewicht t: 85
Höchstgeschwindigkeit km/h: 150

beschaffte Stückzahl: ca. 370
Verwendungszweck: Schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken

4335 Die Bügelfalten-"E 10"- von den Schienen nicht mehr wegzudenken!





Elektrische Lokomotiven

*Modernste
Fernschnellzug-
Lokomotiven...*

Fahrt zwischen Basel und Hamburg

4336

4336 · Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB – BR 112 – 4-achsrig – LÜP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 44 4002.

Vorbild Nr.: 112 310-8

Leistung PS: 5030

Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160

beschaffte Stückzahl: 31

Verwendungszweck:

Schnelle und schnellste Reisezüge auf langen Strecken



4337 · Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB – BR E 10¹² – 4-achsrig – LÜP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/blau DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: E 10 1311

(umlackiert in elfenbein/rote TEE-Lackierung;

umgenummert in 112 311-6)

Leistung PS: 5030

Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160

beschaffte Stückzahl: 31

Verwendungszweck:

Schnelle und schnellste Reisezüge auf langen Strecken



Die ehemalige "Rheingold"-Lok

4337



4340

*Ein
Schweizer
Liebling
aller
europäischen
Experten*



Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesem fabelhaften Lokomotivmodell ermöglichen zu können, haben wir es auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523 ausgerüstet. Sie finden dieses Modell auf der Seite 24 unter der Kat.-Nr. 1140.

Vorbild Nr.: 11 156

Leistung PS: 6320

Gewicht t: 80

Höchstgeschw. km/h: 140

beschaffte Stückzahl: 170

Verwendungszweck: Schwere, schnelle

Reise- und Güterzüge

auf Hauptbahnen

4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Eilok der SBB – BR Re 4/4II – 4-achsrig – LÜP: 181 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen – Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung – Lokführerfigur im Führerstand 2 – 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der

Oberleitung – freistehende Dachleitungen – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

...Stars auf europäischen Schienen!



4341 · Modell der Bo'Bo' TEE-Ellok der SBB – BR Re 4/4II – 4-achsrig – LüP: 181 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildliche Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen – Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung – Lokführerfigur im Führerstand 2 – zwei federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – freistehende Dachleitungen – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.



Vorbild Nr.: 11 158 – 11 161, 11 249 – 11 253

Leistung PS: 6320, Gewicht t: 80

Höchstgeschwindigkeit km/h: 140

beschaffte Stückzahl: 9

Verwendungszweck: Schnelle Reisezüge auf Hauptbahnen

4341



*Ihr Vorbild sieht
Deutschland, Österreich,
Italien und Frankreich!*

Auch dieses attraktive TEE-Lokomotivmodell gibt es in der 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung. Sie finden es auf der Seite 24 unter der Kat.-Nr. 1141.

4365

Sieht sogar das Nordlicht Skandinaviens



4365 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der schwed. Staatsbahnen (SJ) – Typ Rc 2 – 4-achsrig – LüP: 179 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – braun/weiße SJ-Lackierung – vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – mit Führerstand-Inneneinrichtung – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Vierlicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplung an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.

Vorbild Nr.: Rc 2 1091

Leistung PS: 4900, Gewicht t: 76,8

Höchstgeschwindigkeit km/h: 135

beschaffte Stückzahl: 120

Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen über lange Strecken



4366 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der österr. Bundesbahnen (ÖBB) – Typ 1043 – 4-achsrig – LüP: 179 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – orange/weiße ÖBB-Lackierung – vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – mit Führerstand-Inneneinrichtung – 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplung an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.



Vorbild Nr.: 1043.04

Leistung PS: 4900, Gewicht t: 77,4

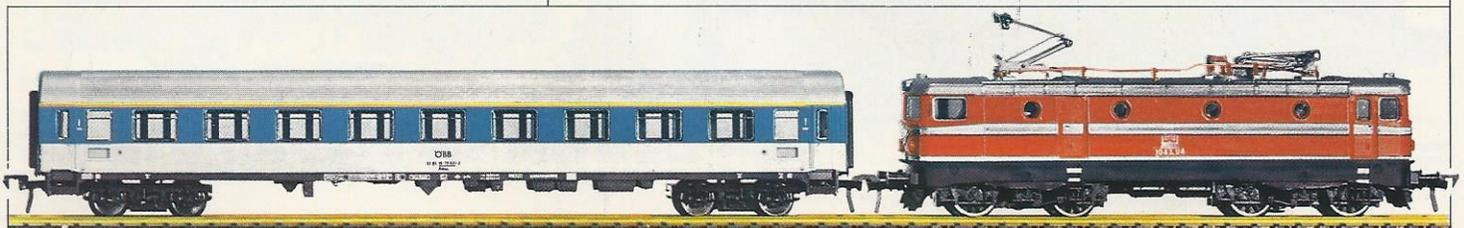
Höchstgeschwindigkeit km/h: 135

beschaffte Stückzahl: zunächst 4

Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

4366

Ihr Vorbild ist österreichischer Tauern-Meister!



4369 *Ein immer noch begehrter (ehemals) bayerischer Oldtimer*



4369 · Modell der 1'C1'-Mehrzweck-Elokok der DB – BR E32' (neue Bezeichnung 132) – 5-achsig, mit Blindwelle – LÜP: 160 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – hervorragende Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern – eingesetzte Cellonfenster – Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – modellgetreue Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Laufgestell-Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4004

Vorbild Nr.: 132 101-7
 Leistung PS: 1600 
 Gewicht t: 85
 Höchstgeschwindigkeit km/h: 90
 beschaffte Stückzahl: 24
 Verwendungszweck:
 Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- u. Nebenbahnen

4370 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokok der SBB – BR Ae 6/6 – 6-achsig – LÜP: 215 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Cellonfenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – freistehende Dachleitungen – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 11 412 
 Leistung PS: 6000
 Gewicht t: 120
 Höchstgeschwindigkeit km/h: 125
 beschaffte Stückzahl: 120
 Verwendungszweck:
 Schnelle, schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

4370 *Die Gotthard-Lok*



4372 *Niederländische Kraft und Ausdauer...*

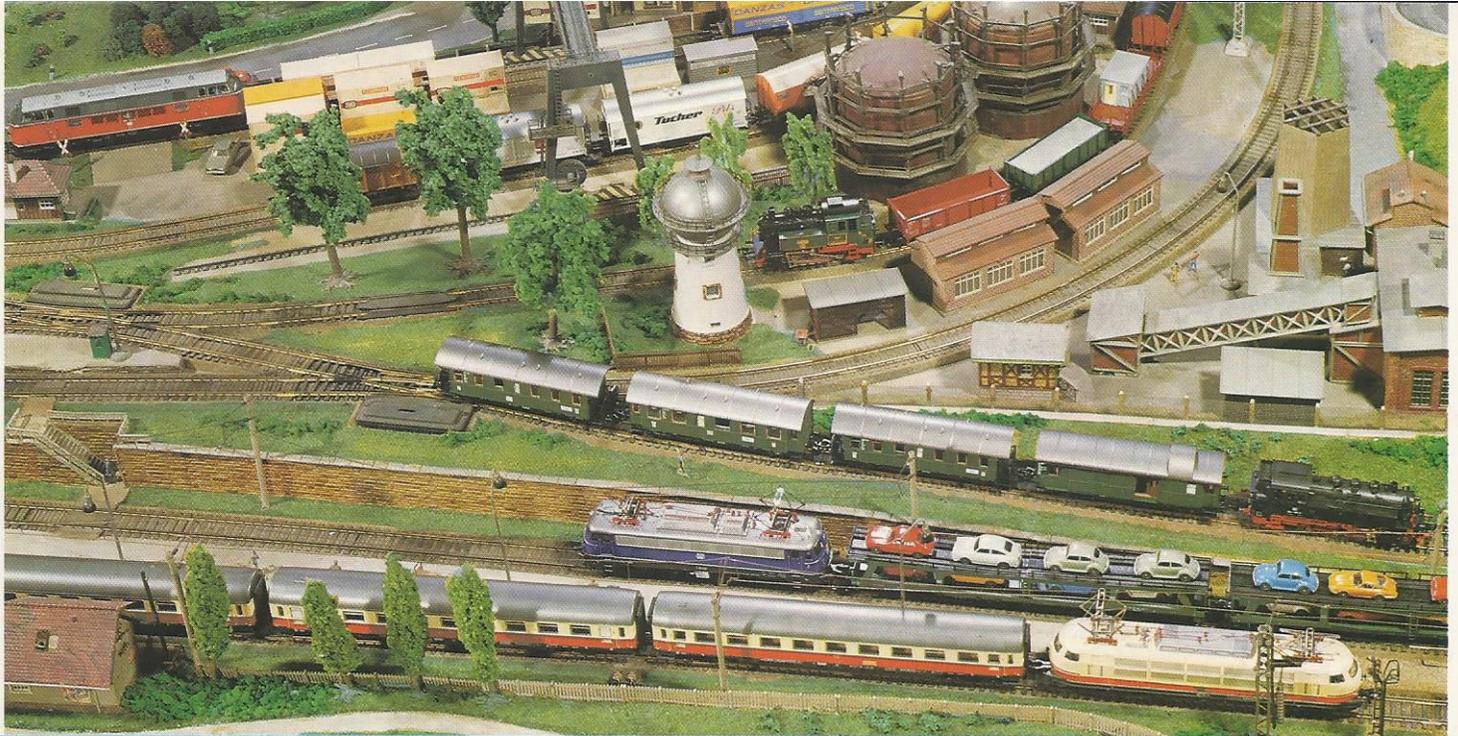


4372 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokok der niederländ. Eisenbahnen (NS) – Typ 1200 – 6-achsig – LÜP: 220 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – moderne gelb/graue NS-POP-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – modellgetreue Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – Kupplung an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001.

Vorbild Nr.: 1215 
 Leistung PS: 3000
 Gewicht t: 108
 Höchstgeschwindigkeit km/h: 135
 beschaffte Stückzahl: 25
 Verwendungszweck:
 Schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

*...und sie fährt
 135 km
 in der Stunde*



Hervorragendes **FLEISCHMANN**-Modell der neuesten, stärksten und schnellsten DB-TEE-Eilok

4375

*Die "103" -
das Modernste
was auf
den Gleisen
dahinsaut -
14.000 PS!*



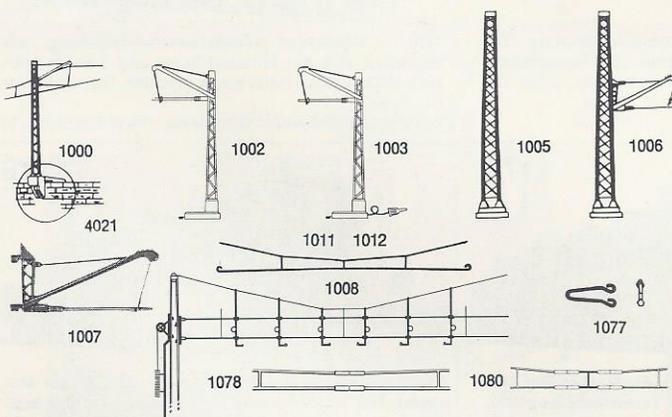
4375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnellstfahrlokomotive der DB - BR 103' - 6-achsig - LüP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen - Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits - Lokführer-Figur im Führerstand 2 - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend aus-

geführte Dachnachbildungen - mit vorbildentsprechend beleuchteten Dachfenstern - freistehende Dachleitungen - Dachdruckluftschallschalterimitation - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 103 118-6
Leistung PS: max. 14 000
Gewicht t: 112
Höchstgeschwindigkeit km/h: 250
beschaffte Stückzahl: 75
Verwendungszweck:
Schnellste, schwerste Reisezüge und
superschnelle TEE-Züge auf langen
Strecken

OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN System HO VOLLMER



Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER Original-Bezeichnungen.

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1000 Brückenmast | 1080 Unterbrechergarnitur |
| 1002 Mast m. Kunststoffsockel | 1090 Fahrdraht für
Lokschuppen 5750 |
| 1003 Anschlußmast | 1092 Fahrdraht für
Lokschuppen 5752 |
| 1005 Turmmast | 1094 Fahrdraht für
Eilokschuppen 5760 |
| 1006 Mittelmast m. Tragarm | 1096 Fahrdraht für Kasten-
brücke 2506 |
| 1007 Tragarm | 1099 Oberleitungs-Set HO |
| 1008 Quertragwerk | 1100 Oberleitungs-Set HO |
| 1011 Fahrdraht gerade
407,5 mm | 1292 Kreuzung 6061 |
| 1012 Fahrdraht gerade
203,5 mm | 1293 Kreuzung 6062 |
| 1020 Anschlußkabel | 1294 Kreuzungsweiche 6063 |
| 1074 Brückenanschluß | 1295 Drei-Weg-Weiche 6059 |
| 1075 Brückenzwischenstück | 4021 Masthalter |
| 1077 Verbindungsbügel | |
| 1078 Ausgleichsmuffe (Paar) | |

Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma
WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, Porschestraße 25

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungs-
Material bei Ihrem Fachhändler!

Schienenbusse

Wechselstrom-Lokomotiven

Schienen-Omnibusse - die Nebenbahn-Züge mit den vielen Spiel-Möglichkeiten.

4400 · Schienenomnibusgarnitur – Modell des diesel-mechanischen Schienenomnibusses der DB – BR VT 98* mit Steuerwagen VS 98 – Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.

Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: VT 98 9732	VS 98 279	VB 98 2232
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h		
vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: 332	320	310
Verwendungszweck:		
Personen- und Eilzüge	Steuerwagen	Beiwagen
im mittleren Bezirksverkehr	zu VT 98	zu VT, VS

4420 · Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der DB-Schienenbuseinheit 4400 · Lüp der Garnitur: 305 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen 4400 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.

4401 · Schienenomnibusgarnitur – Modell der Schienenbusgarnitur der ÖBB – Lüp der Garnitur: 305 mm.

Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

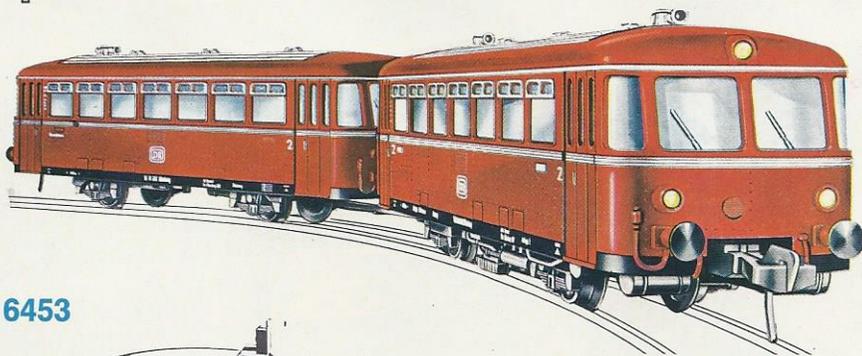
Vorbild Nr.: BVT 5081.01	BDVS 6581.11	BDTL 7081.01
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h		
vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: ca. 50	ca. 20	ca. 20
Verwendungszweck:		
Personen- und Eilzüge	Steuerwagen	Beiwagen zu
im mittleren Bereich	zu BVT	BVT

4421 · Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der ÖBB-Schienenbuseinheit 4401 – Lüp der Garnitur: 305 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen 4401 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.



4400

4420



6453

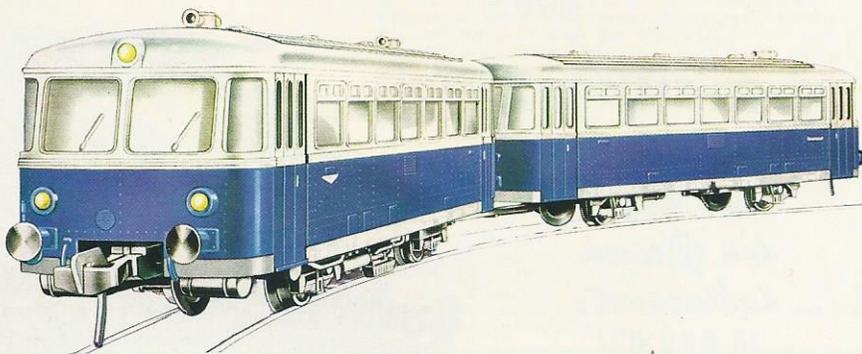


6453 · Beleuchtungsgarnitur für Schienenbusbeiwagen 4420 und 4421, komplett anschlussfertig, siehe Seite 48.



4401

4421



FLEISCHMANN-

Wechselstrom-Lokomotiven

für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb entsprechen in ihrem Äußeren und in ihrer perfektionierten Fertigung in allen Teilen den sonstigen FLEISCHMANN HO-Lokomotiven. Sie sind mit einem Wechselstrom-

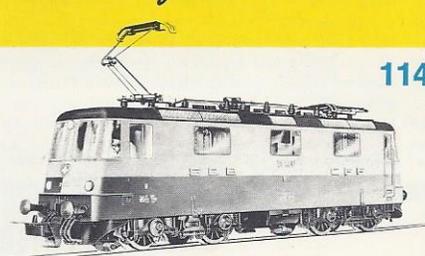
Umschaltrelais und dem bewährten FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgestattet, so daß vorbildgetreue Langsamfahrten bei voller Ausnutzung der Zugkraft erfolgen können.

Anderes Stromsystem - gleiche Präzision wie ihre Gleichstrom-Schwester.



1140

1140 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4340 mit Mittelschleifer und Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.



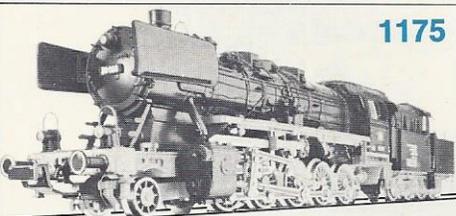
1141

1141 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4341 mit Mittelschleifer und Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.



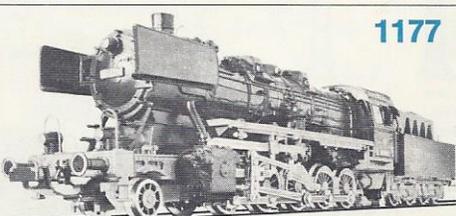
1170

1170 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4170 mit Mittelschleifer und Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr10



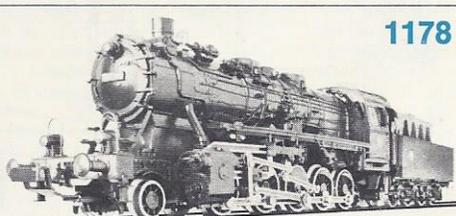
1175

1175 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4175 mit Mittelschleifer und Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr10



1177

1177 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4177 m. Mittelschleifer u. Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001



1178

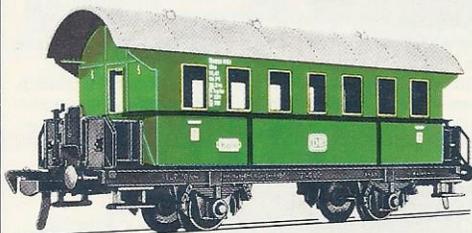
1178 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4178 m. Mittelschleifer u. Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001



Die preiswerten "Kleinen" bringen Farben in Ihre Anlage.

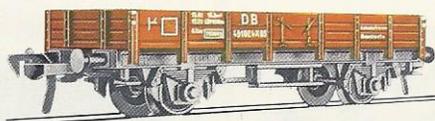
Länge des Personenwagens: 120 mm

5001



5001 - Personenwagen

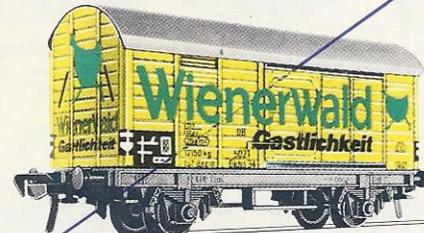
5011



5011 - Offener Güterwagen, Länge über Puffer 99 mm.

Länge der Güterwagen: 105 mm

5021



5021 - Kühlwagen „WIENERWALD“

5023



5023 - Schweizer Bierwagen „WARTECK“

5024



5024 - Deutscher Bierwagen „KARAMALZ“

5025



5025 - Dänischer Bierwagen „CARLSBERG“

5026



5026 - Holländischer Bierwagen „HEINEKEN“

5030



5030 - Kesselwagen „ESSO“

5031



5031 - Kesselwagen „SHELL“

Beliebte Eisenbahn-Romantik aus alten Zeiten für alle Bahnen.

Reisezugwagen

Diese Wagen werden serienmäßig mit Innenbeleuchtungsvorrichtung geliefert!



Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge siehe Seite 49 (Nr. 6470)



5050



5050 • Postwagen, Modell des Post 1117 Nür der DB, LüP: 117 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5051



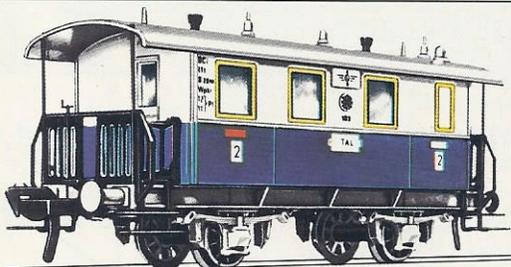
5051 • Personenwagen 3. Klasse, Modell des CI 049033 Nür der ehem. DR, LüP: 105 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5052



5052 • Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 049271 Nür der ehem. DR, LüP: 105 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5053



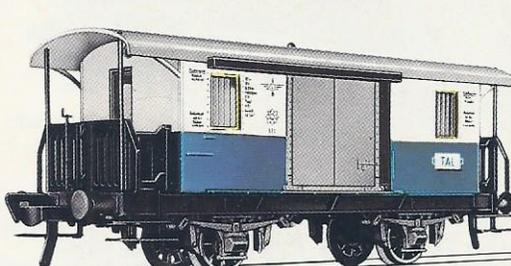
5053 • Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokalbahn, LüP: 105 mm. Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftungen, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5056



5056 • Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCI Bay 05 vieler Privatbahnen, LüP: 105 mm. Creme/rote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5054



5054 • Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, LüP: 105 mm. Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden u. Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5055



5055 • Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LüP: 105 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5092

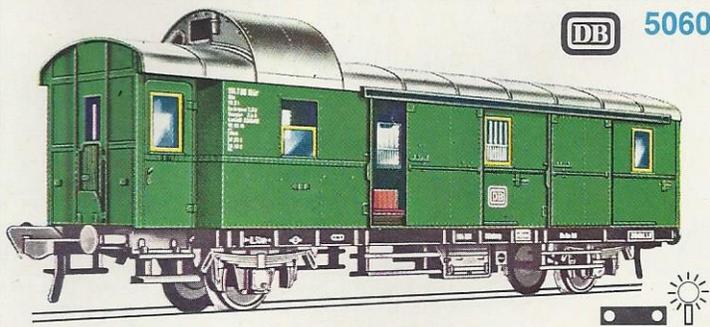


5092 • Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 128 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.



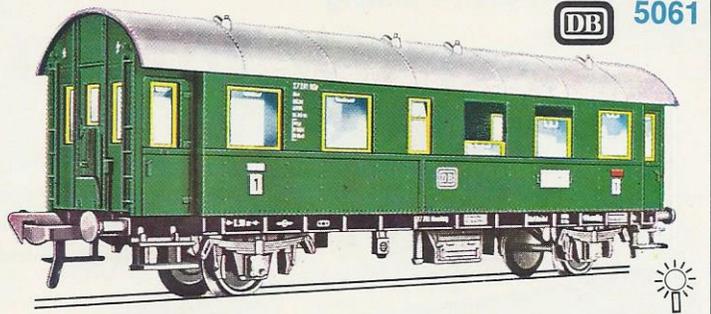
5093

5093 • Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europäischer Bahnverwaltungen, LüP: 128 mm. Grüne Europa-Lackierung mit entsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.



DB 5060

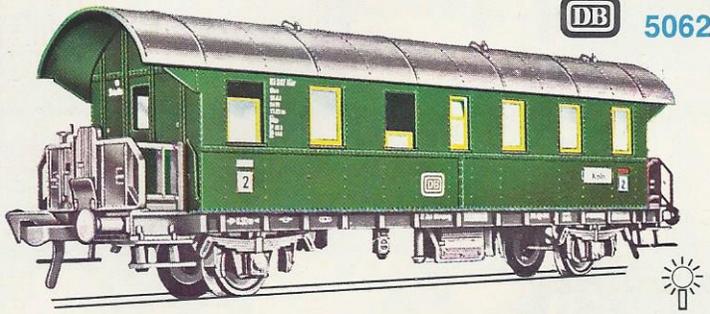
5060 - Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LüP: 149 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



DB 5061

5061 - Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LüP: 149 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

Fast schon moderne Oldtimer!



DB 5062

5062 - Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe der DB, LüP: 149 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

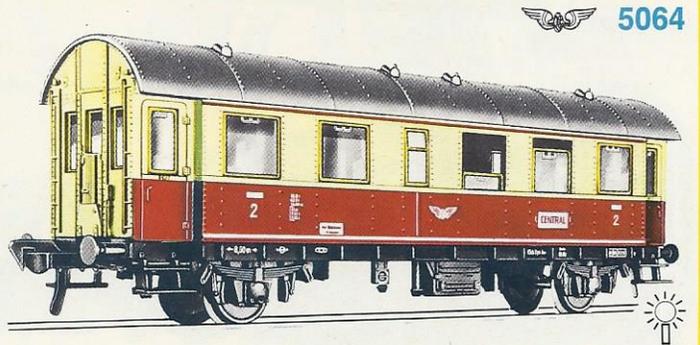


SNCF 5063

5063 - Personenwagen 2. Klasse, Modell des B*17 916 der SNCF, LüP: 149 mm. Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

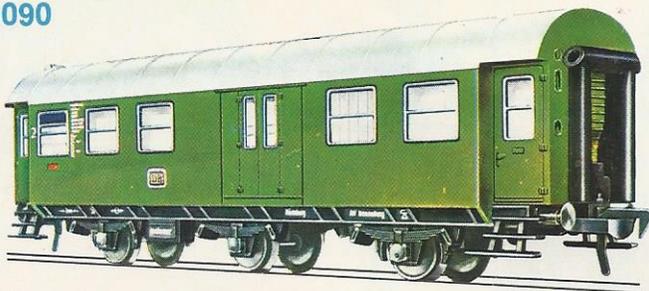


5064 - Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LüP: 149 mm. Creme/rote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

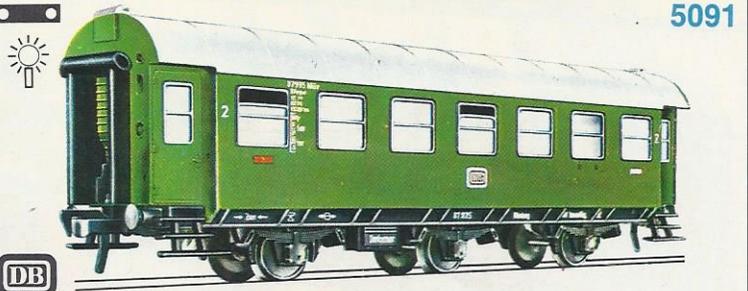


5064

5090



5090 - Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LüP: 154 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise als Einheit.



5091

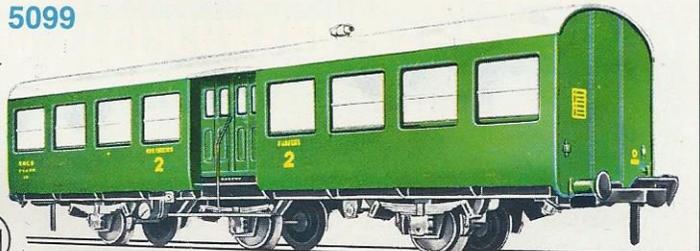
5091 - Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LüP: 154 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.

5098



5098 - Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Modell des B'Dtm der SNCF, LüP: 167 mm. Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.

5099



5099 - Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'tm der SNCF, LüP: 167 mm. Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.



5101 *Der bringt nicht nur das Gepäck.*
(auch Fahrräder, Expreßgut und lebende Fische)

5101 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁹⁵ der DB, LüP: 264 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5103 *Wohlbehagen im 1. Klasse-Wagen.*

5103 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 264 mm.
Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse Kennstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5104 *Fährt überall in Europa.*

5104 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 264 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5105 *Wie wär's mit einem Täbchen Kaffee im Speisewagen der DB?*

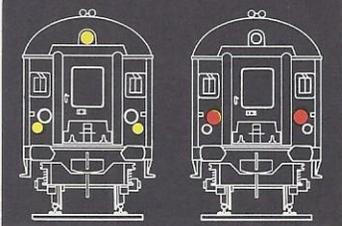
5105 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LüP: 264 mm.
Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5106 *Im Schlaf den neuen Tag erreichen.*

5106 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABümh³³ der DB, LüP: 264 mm.
Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).

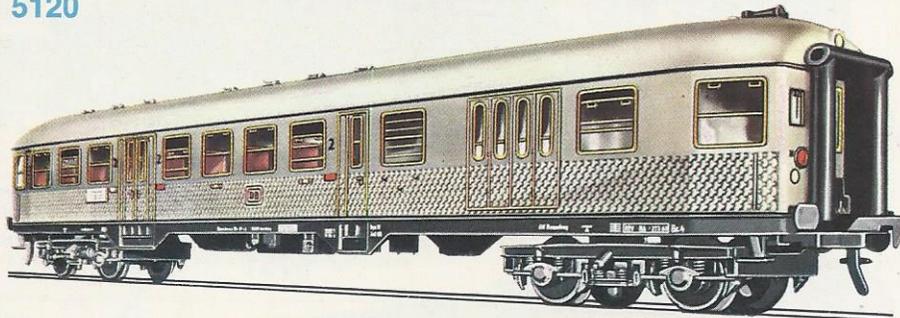




5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des B Dnf der DB, LüP: 245 mm.
 Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, Stirnwand des Steuerabteils mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteiffenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5120



5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, LüP: 245 mm.
 Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5121 *Die "Silberlinge" - immer beliebt und überall verwendbar.*



5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LüP: 245 mm.
 Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



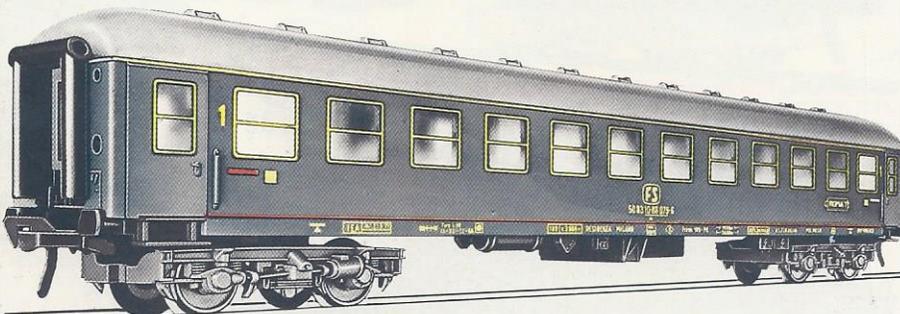
5122



5142 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Az 10 - 88 079 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.
 Graue FS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachkante, eingesetzte Fenster.



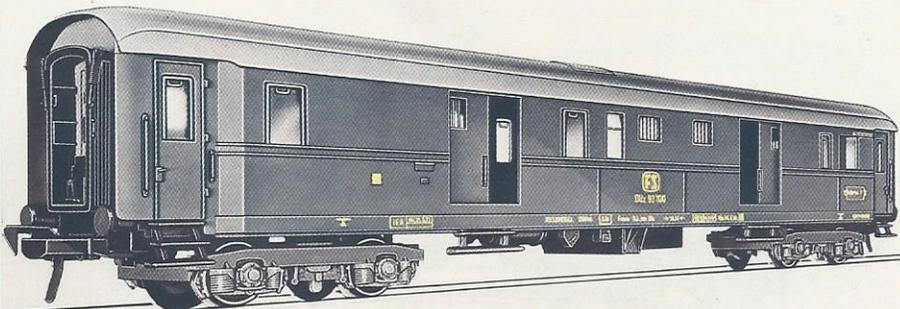
5142



5145 · Gepäckwagen mit Postabteil, Modell des Duz 93 100 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.
 Graue FS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern und imitierten Griffen, Zugführersichtkanzel am Dienstabteil, 4 bewegliche Schiebetüren, Original FS-Italia-Drehgestelle.



5145



5130



5130 · Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LüP: 237 mm.
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.

Moderne Schweizer



5131



5131 · Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LüP: 245 mm.
Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.

Leichtstahl-Wagen-



5133



5133 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Reihe A (2301–2420) der SBB, LüP: 245 mm.
Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Schlieren-Drehgestelle.

weit über die Grenzen hinaus



5134

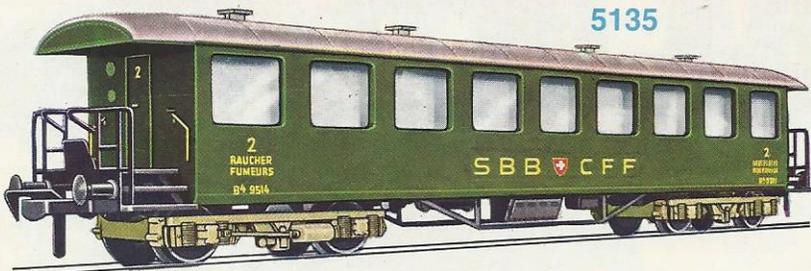


5134 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell der Reihe B (6001–7040) der SBB, LüP: 254 mm.
Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Schlieren-Drehgestelle.

bekannt und beliebt.



5135

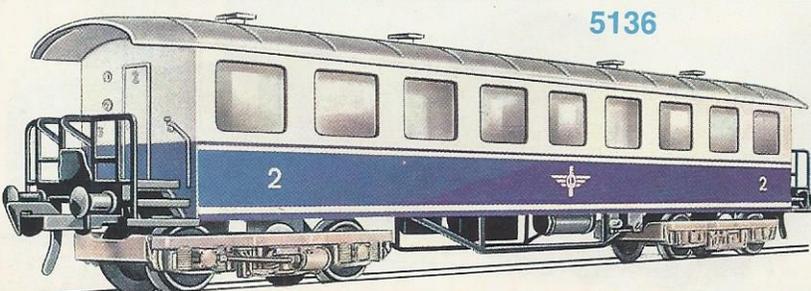


5135 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des Seetalbahnwagens B 9514 der SBB, LüP: 205 mm.
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.

Fährt nicht nur auf Nebenbahnen!



5136



5136 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 205 mm.
Weißblaue ELB-Lackierung und Beschriftungen, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle; hierzu passend:



4028 · Zahnradbahn-Tenderlok siehe Seite 11

4305 · Zahnradbahn-Ellok siehe Seite 19

5053 · 2-Achswagen siehe Seite 26

5054 · Gepäckwagen siehe Seite 26



5137 Mannschaftswagen zum 90-t-Kranzug
siehe Seite 39



5152 · Schnellzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B 4 der SNCB, LüP: 245 mm.
Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schlieren-Drehgestelle.

5152

Ein europäischer Belgier

 SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER BELGES

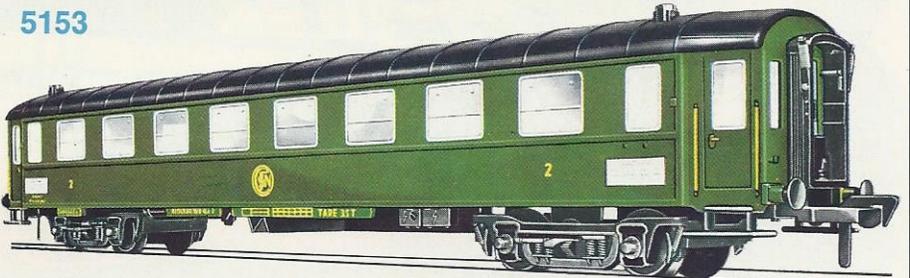


5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B^{myfi} der SNCF, LüP: 245 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

5153

und sein französischer Bruder.

 SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

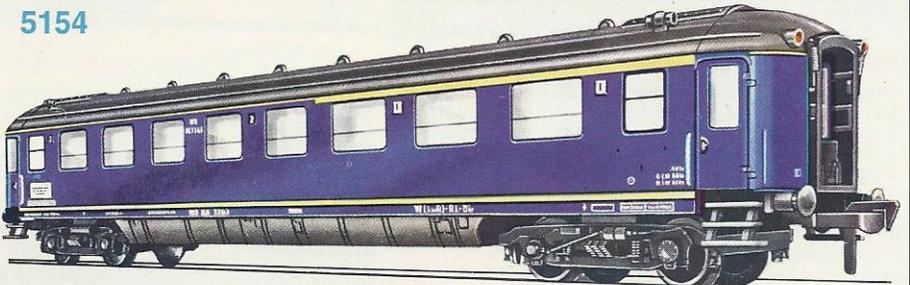


5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A^{3B} der NS, LüP: 245 mm.
Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspeer-Drehgestelle.

5154

*Und hier -
der holländische Partner.*

 NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

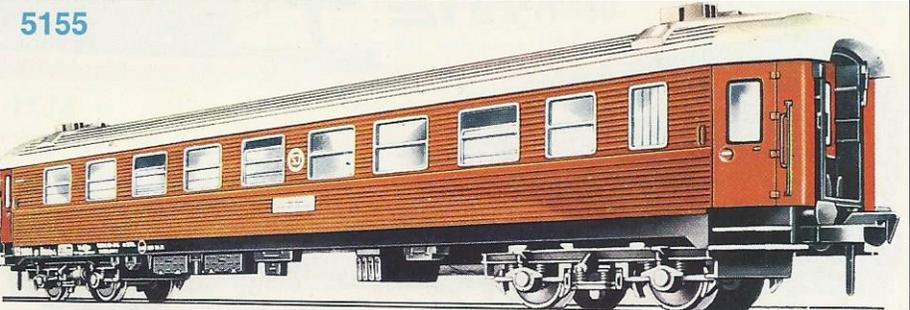


5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, LüP: 240 mm.
Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster u. a. mit Schutzgittern, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

5155

*Ein bequemer skandinavischer
Langstrecken-Wagen.*

 STATENS JÄRNVÄGAR

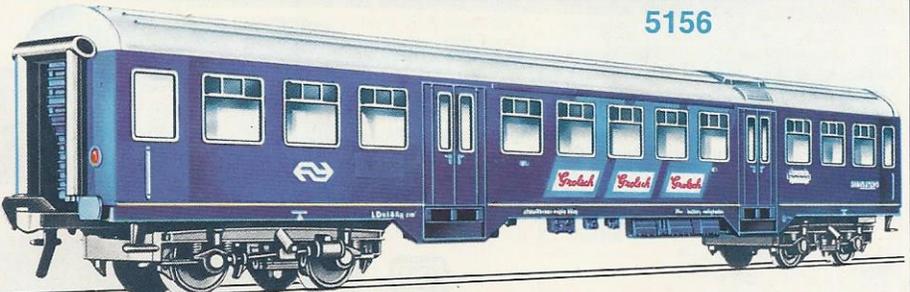


5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B 11 der NS, LüP: 245 mm.
Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

5156

*Moderner holländischer Nahverkehr
(auch für Wendezüge!)*...

 NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

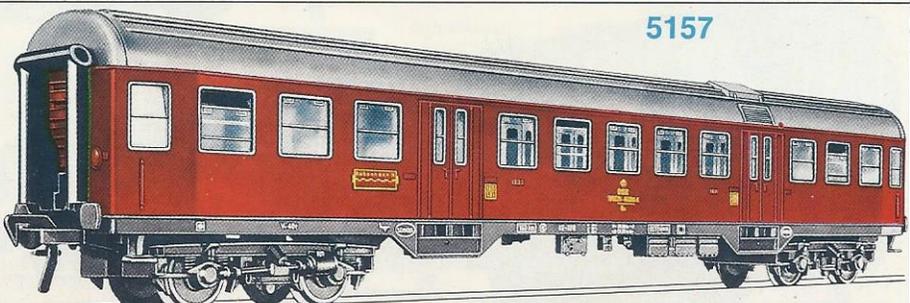


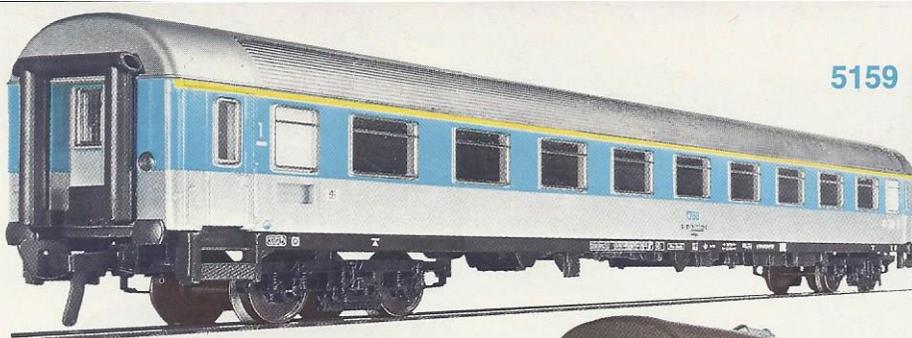
5157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20 - 84 700 der DSB, LüP: 245 mm.
Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

5157

*...und
sein dänischer Kollege.*

 DANSKE STATSBANER





5159

5159 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Amoz der ÖBB, LüP: 264 mm. Silber/blau-ÖBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



Österreichs
moderne Linie.



5160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avüzm¹¹¹ der DB, LüP: 264 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5160



5162

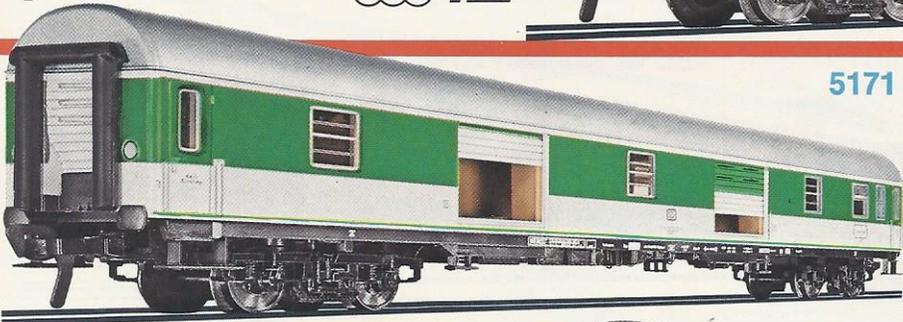
5162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRümz²⁵ der DB, LüP: 264 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einbein-Stromabnehmer ohne elektrische Funktion, der beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung dient, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug damit versorgt wird; er senkt sich automatisch bei Anfahrt des Wagens oder bei Stromversorgung über das Heizkabel. Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen, 1. Klasse, Modell des Apüzm²¹, LüP: 264 mm. Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5163



5171

5171 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁷⁵ der DB, LüP: 264 mm. Kieselgrau/grüne DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



Moderne Schnellzüge...



5173 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 264 mm. Kieselgrau/orange DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5173



5174

5174 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 264 mm. Kieselgrau/blau DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



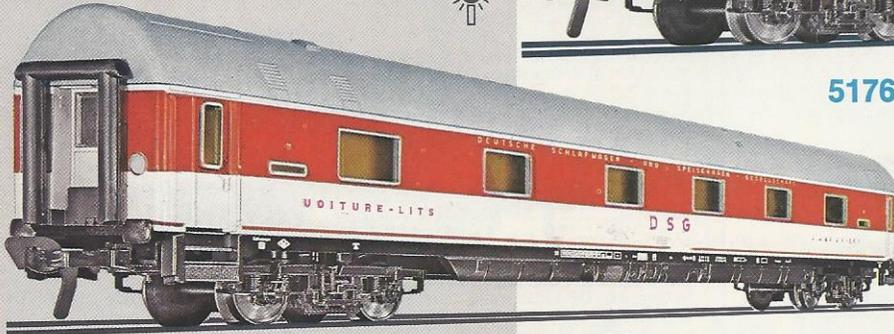
...im neuen Gewand.



5175 · Speisewagen, Modell des WRümh¹²² der DB, LÜP: 264 mm.
Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschlußbeleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5175



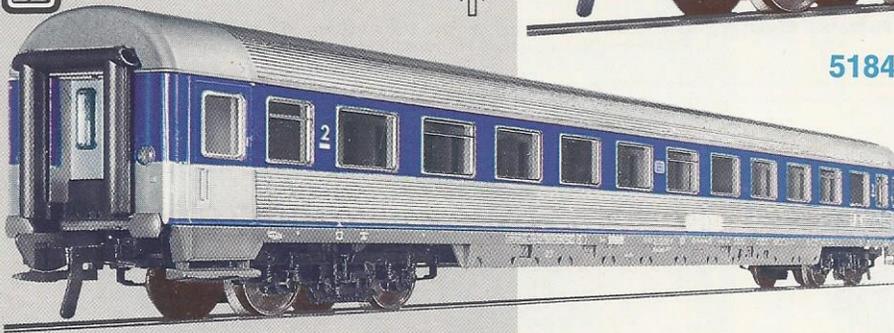
5176 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLÄBümh²³ der DB, LÜP: 264 mm.
Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5183 · Luxus-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, für IC- und DC-Züge, Modell des Awüzm²⁰⁷ (des neuesten und komfortabelsten Fernschnellzugwagens) der DB, LÜP: 264 mm.
Silber/orange DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5183



5184 · Luxus-Fernschnellzugwagen 2. Klasse, für DC-Züge, Modell des Bwüzm²²⁷ (des neuesten und komfortabelsten 2. Klasse-Fernschnellzugwagens) der DB, LÜP: 264 mm.
Silber/blau DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



Höchster Komfort...

...auf leisen Sohlen!



5284 · Doppelstockwagen für Autotransport (u. a. in D-Zügen „Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDm¹¹⁵, LÜP: 264 mm.
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 5285, jedoch unbeladen.

Auto = Reisezüge - die rollende Autobahn!



5285 · Doppelstockwagen für Autotransport (u. a. in D-Zügen „Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDm¹¹⁵, LÜP: 264 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Überfahrbleche an den Pufferbohlen vorbildentsprechend umklappbar, im Wagen, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 original WIKING-Modellen beladen.



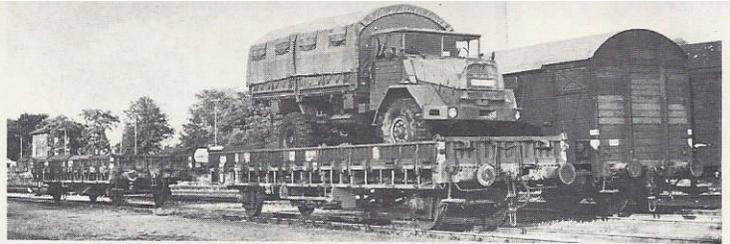
5285



**Güterwagen
Containerwagen**



*rollendes Transportband
durch ganz Europa.*



5200



5200 · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des „X 05“ der DB, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut herausnehmbar.

5203



5203 · Offener Güterwagen der DB, Bauart „O 20“, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Grubenholzladung herausnehmbar.

5201 Kran-Stützwagen zum 90-t-Kranzug siehe Seite 38

5202 Kran-Schutzwagen zum 90-t-Kranzug siehe Seite 38

5204



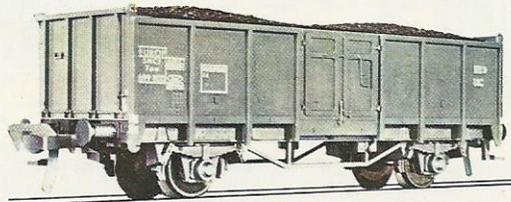
5204 · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart „O 20“, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5205



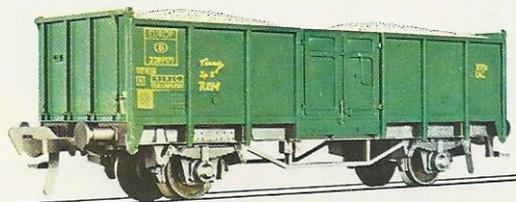
5205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, LüP: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5206



5206 · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart „Tow“, LüP: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

5207



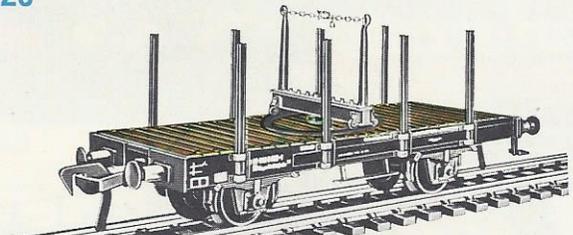
5207 · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

5219



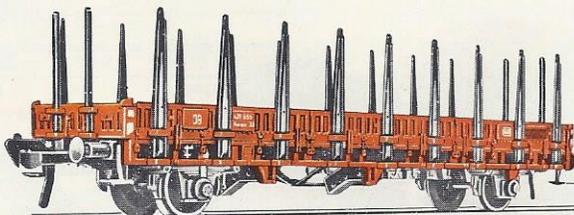
5219 · Flachwagen der DB, Bauart „H 10“, LüP: 99 mm. Beladen mit einer abnehmbaren MAN-Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung. Die Zugmaschine ist gegen ein Verrutschen während der Fahrt durch Bremsklötze gesichert.

5220



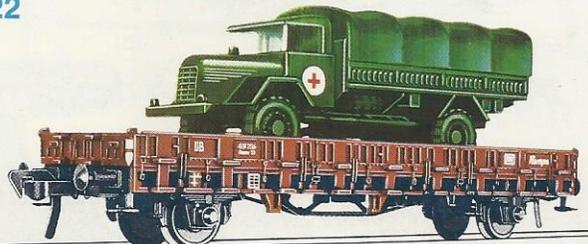
5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart „H 10“, LüP: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert und 8 Einsteckungen.

5221



5221 · Rungenwagen der DB, Bauart „Rmms 33“, LüP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Unter dem Wagenboden sind beiderseits Einschubfächer angebracht, in denen man die Einsteckungen bei Nichtverwendung aufbewahren kann.

5222



5222 · Flachwagen der DB, Bauart „Rmms 33“, LüP: 135 mm. Beladen mit einem abnehmbaren „ROTES KREUZ-LKW“ (ROSKOPF-Modell), rotbraune DB-Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung. Der Lkw ist gegen ein Verrutschen während der Fahrt durch Bremsklötze gesichert.



5230



5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart „BTms 55“, LÜP: 135 mm. Beladen mit 2 runden „Efkr“ und 2 offenen „Eoskri“-Behältern, die abnehmbar sind. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung an Fahrzeug und Behältern.

*Moderne Frachtbeförderung
von Haus
zu Haus.*

Bei den FLEISCHMANN-Containern sind die Stirnwandtüren zum Öffnen. Die Container sind abnehmbar und können z. B. auf Wiking-Straßentransporter aufgesetzt werden.

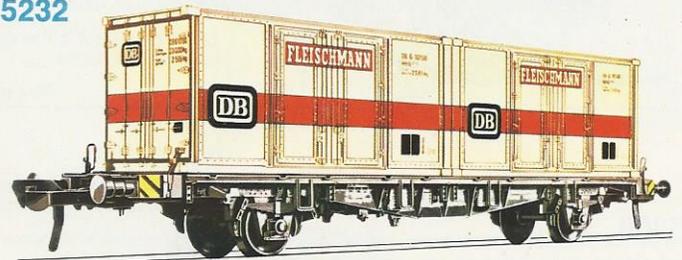
Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen der jeweiligen Container-Eigner ergeben ein farbenfrohes, modellgetreues Bild in Ihren Güterzügen.

5231



5231 · Behältertragwagen, Modell des BTms⁵⁵ der DB, LÜP: 135 mm. Beladen mit 4 abnehmbaren Flüssigkeits-Behältern, Bauart Ddikr⁵²⁴ der EKU-Brauerei Kulmbach. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung an Fahrzeug und Behältern.

5232



5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der DB, LÜP: 170 mm.

5233



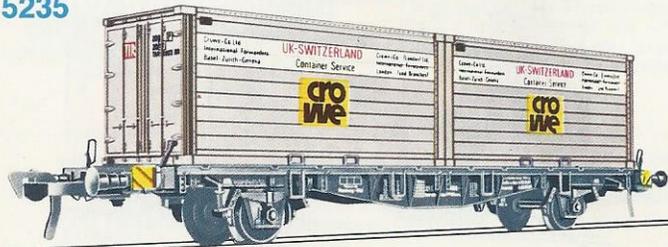
5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der DANZAS-SpeditionsGes., LÜP: 170 mm.

5234



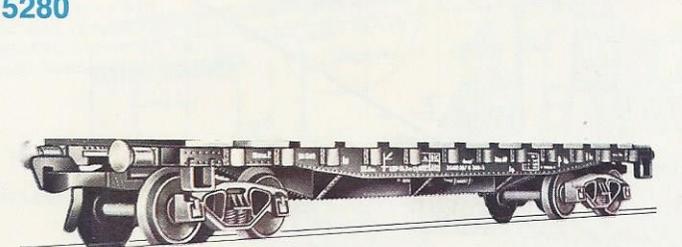
5234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der WORLD TRANSPORT AG., LÜP: 170 mm.

5235



5235 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der „crowe“-Transportgesellschaft, LÜP: 170 mm.

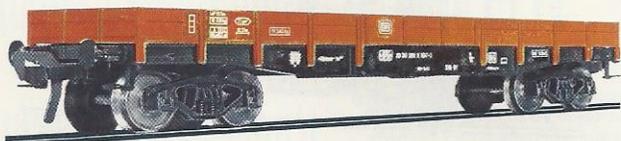
5280



5280 · Flachwagen der DB, Bauart „SSkm 49“, LÜP: 165 mm. 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5281

5284, 5285 siehe S. 33



5281 · Niederbordwagen der DB, Bauart Rklmmtu⁶⁷, LÜP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5289



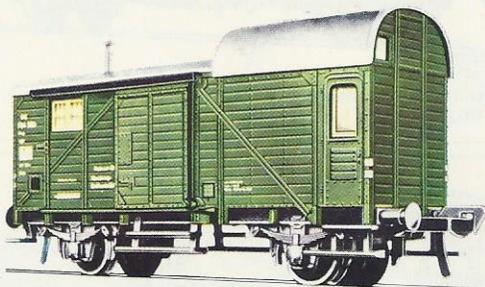
5289 · Schienenwagen, 4-achsig, Modell des „SSlmas 53“ der DB, LÜP: 223 mm, mit 16 Drehungen, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, beladen mit 3 abnehmbaren Hochdruckrohren.



5299

5299 · Tiefladungswagen, 8-achsig, Modell des „SS1 34a“ der DB, LüP: 290 mm. Beladen mit einem BBC-Großgenerator, der abnehmbar ist und auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verrutschen verzurrt, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5300



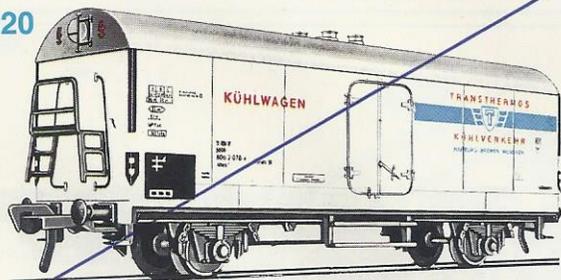
5300 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LüP: 98 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5301



5301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LüP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, 2 bewegliche Schiebetüren, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5320



5320 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 137 mm, „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5322



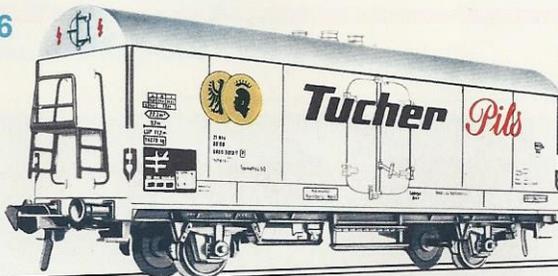
5322 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 137 mm, der HOLSTEN-BRAUEREI Hamburg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5323



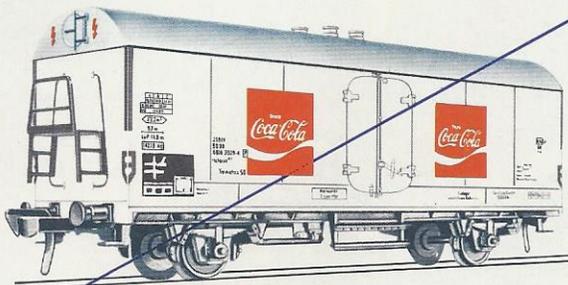
5323 · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 137 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwed. Beschriftung.

5326



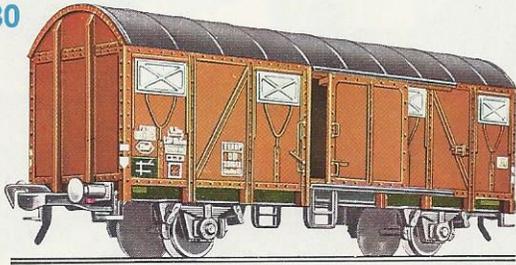
5326 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 137 mm, der TUCHER-BRAUEREI Nürnberg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5327



5327 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmmehss 50“, LÜP: 137 mm, der COCA-COLA GmbH, Essen, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5330



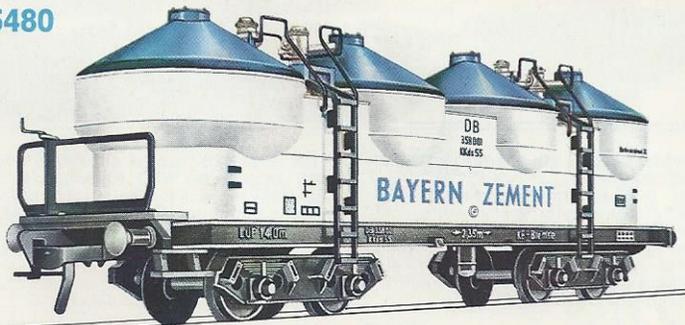
5330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LÜP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

5332

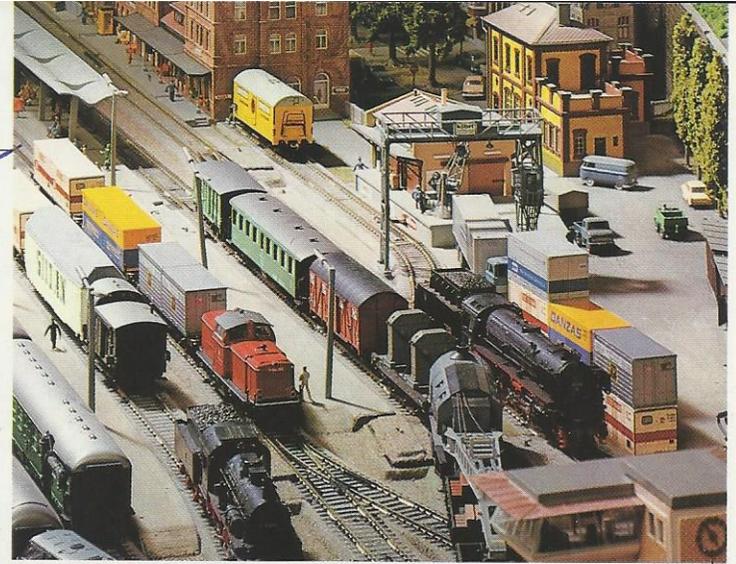


5332 · Gedeckter Güterwagen „ASG“, LÜP: 125 mm, der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

5480



5378 · Gedeckter Güterwagen ISOVER, LÜP: 192 mm. Großraum-Transportwagen der Firma Grünzweig + Hartmann AG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020.



5331



5331 · Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LÜP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

5335



5335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis²⁹⁹ der DB, LÜP: 161 mm. Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, Seitenwände zum Öffnen und Schließen.

5378



5339 siehe Seite 39

5480 · Zementtransportwagen „BAYERN ZEMENT“, 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens „KKds 55“ der DB für Druckluftentleerung, LÜP: 170 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, vorbildgetreue Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.

Ja! – Man hängt an FLEI



5201

5202

5595

Die DB nennt sein Vorbild den „Würzburger Jumbo“



5201 · Kranausleger-Stützwagen, LüP: 99 mm.
Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert Holzunterlagen, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

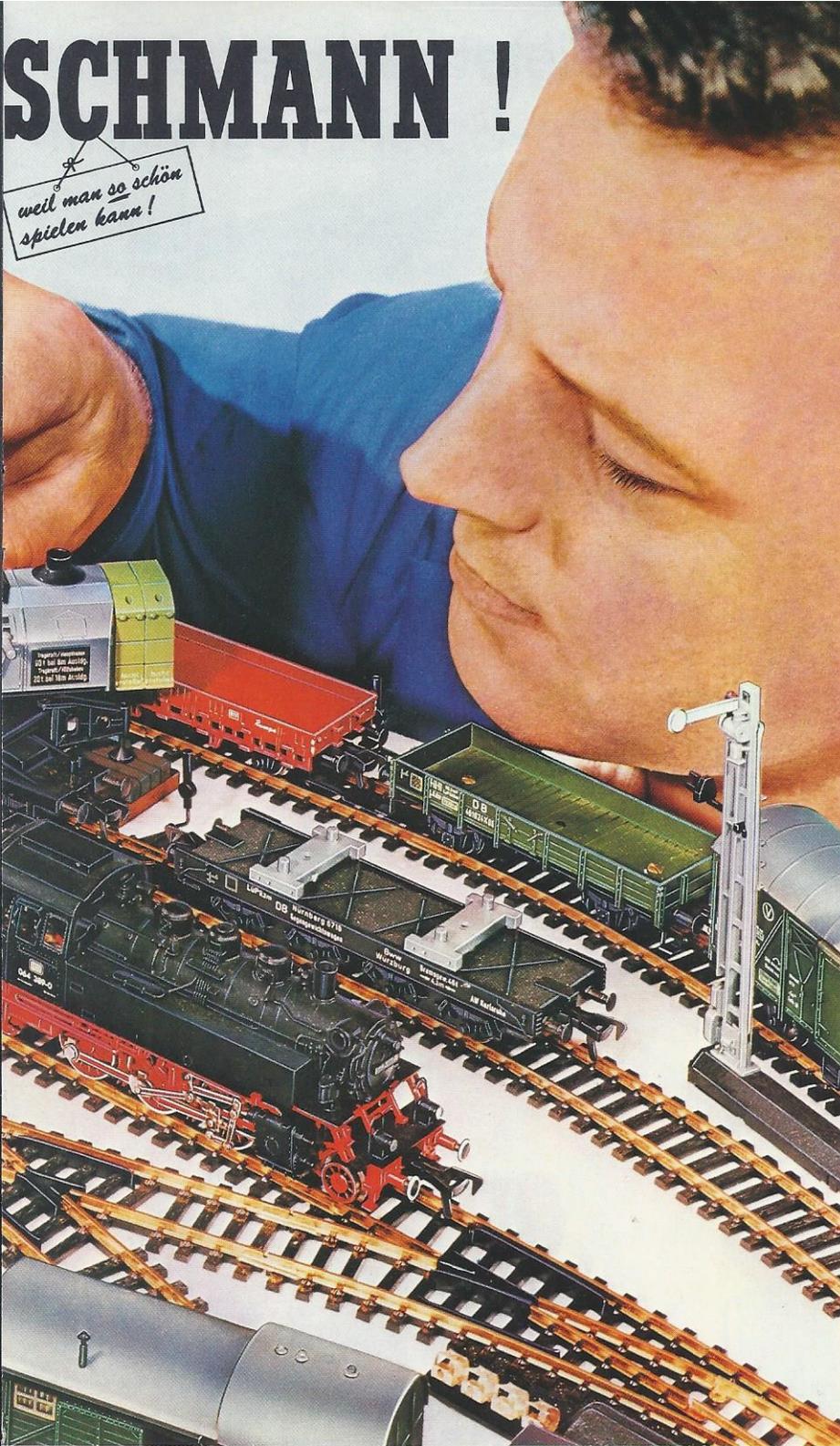
5202 · Kranschtzwagen, LüP: 99 mm.
Der Wagen transportiert Holzunterlagen für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des „6700 Nürnberg der DB, Länge über alles: 320 mm.
Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu ausschwenkbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfs-
haken angebracht; die „Hauptflasche“ ist
mittels Seilzug durch eine Handkurbel von
der Seitenwand des Kranhauses zum Heben
und Senken zu betätigen.

SCHMANN!

weil man so schön spielen kann!



Die berühmten Geräte- und „Tu' mal was-Wagen“ von der FLEISCHMANN-Bahn mit den vielen zusätzlichen Spielmöglichkeiten!

Sämtliche FLEISCHMANN-Wagen haben Radsätze mit Spitzenlagerung. Dadurch wird das Fahren mit längsten Zügen ermöglicht. Selbstverständlich sind alle FLEISCHMANN-Fahrzeuge mit automatischen Kupplungen ausgerüstet, so daß mit dem vielgestaltigen Wagenpark auf einfachste Art das große Vorbild nachgeahmt werden kann.

5569

das putzt prima!

5569 · Schienenreinigungswagen, 2-achsig, LÜP: 99 mm. Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit. 2 Ersatz-Schleifscheiben finden Sie unter dem Ladegut.

Enormes Spielvergnügen bereitet jedem die Beschäftigung mit diesem hübschen und spielintensiven Kranzug und seinen Gerätewagen!

„Unfalleinsätze“ sowie Umladespiele machen den Betrieb auf Ihrer Modellbahn zu einem echten Erlebnis.

Natürlich können diese Spezial-Wagen auch mit Tauschkupplungen 6523 ausgerüstet und auf Modellbahnen anderer Systeme gefahren werden!

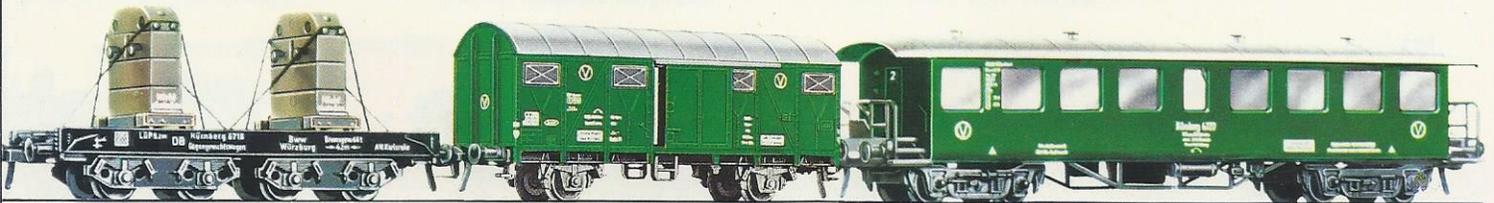
Eisenbahn-Drehkranwagen der DB mit einer Tragfähigkeit bis zu 90 t werden zum Auf- und Abladen und zur Errichtung schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneligen Einsätzen verwendet.

(nicht abgebildet) **6550**
6550 · 81 · 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.

5596

5339

5137



5596 · Gegengewichtswagen, Modell des „6718 Nür“ der DB, LÜP: 120 mm. Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingt Bestandteil des Kranzuges.

5339 · Gerätewagen, LÜP: 110 mm. Zum 90-t-Kranzug und zur Bildung von Bau- und Gerätewagen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5137 · Mannschaftswagen, LÜP: 205 mm. Zum 90-t-Kranzug oder zur Bildung von Bau- und Gerätewagen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

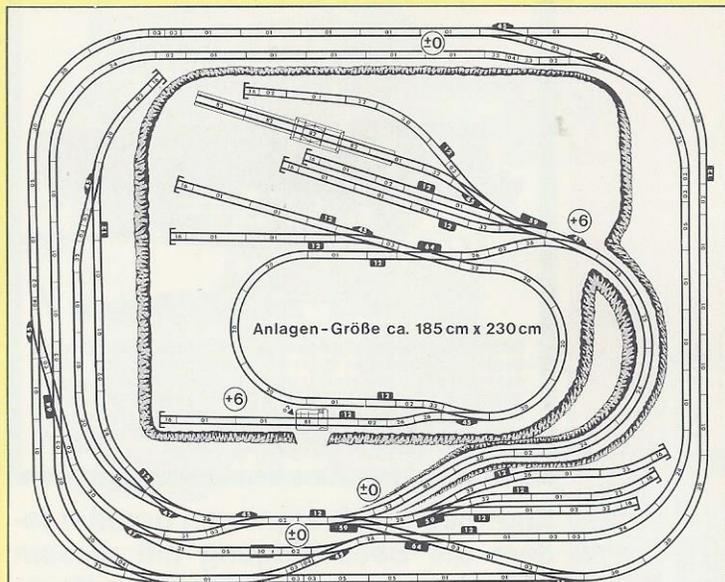
5597

5597 · 1495/4 · Komplett Kranzugsgeschenckpackung, Länge des Zuges: 485 mm. Das Sortiment enthält den kompletten 4-teiligen Kranzug ohne Mannschafts- und Gerätewagen (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).

bei Aufbau- und Unfall-Arbeiten (sein Vorbild steht in Würzburg!)

NUR auf 1,85 m x 2,30 m bietet sich eine kompakt geschlossenes Selbstentlade-Spiel-Programm!

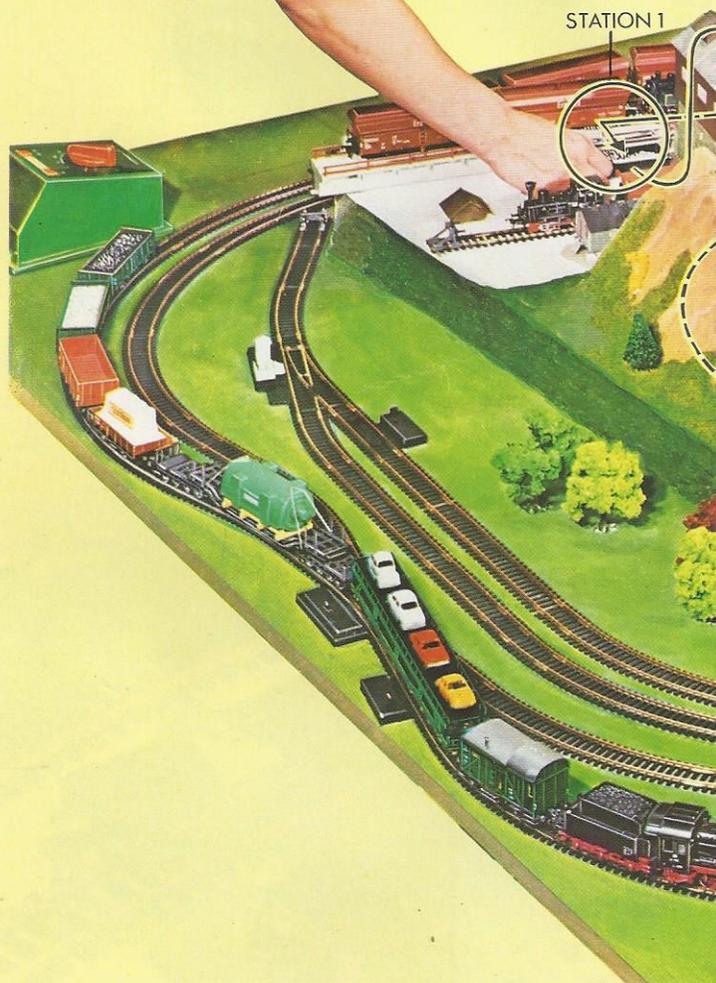
Dieser äußerst fein ausgedachte Gleisplan bietet außerordentlich viel Spielbetrieb mit Rangier- und Schüttgut-Umlade-Spielen!



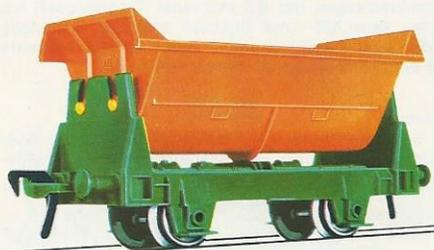
(Gegenüber der farbigen Anlagen-Abbildung ist dieser Spurplan verbessert!)

Für diese schöne, spieldynamische Anlage benötigt man an Gleismaterial:

01	6001	51 x	12	6012	16 x	30	6030	17 x	47	6047	1 x
02	6002	21 x	16	6016	10 x	31	6031	2 x	59	6059	3 x
03	6003	18 x	20	6020	6 x	32	6032	9 x	64	6064	3 x
04	6004	4 x	24	6024	8 x	33	6033	3 x	81	6481	1 x
05	6005	5 x	25	6025	7 x	45	6045	5 P.	82	6482	1 x
10	6010	1 x	26	6026	8 x	47	6047	2 P.	83	6483	1 x



5500



5500 · Lorenkippenwagen, Lüp: 83 mm.
Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.

5510



5510 · Selbstentladewagen „Tds²²⁸“ der DB, Lüp: 122 mm.
Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.
Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

6481



6481

6481 · Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang. Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in gerade Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.

6482

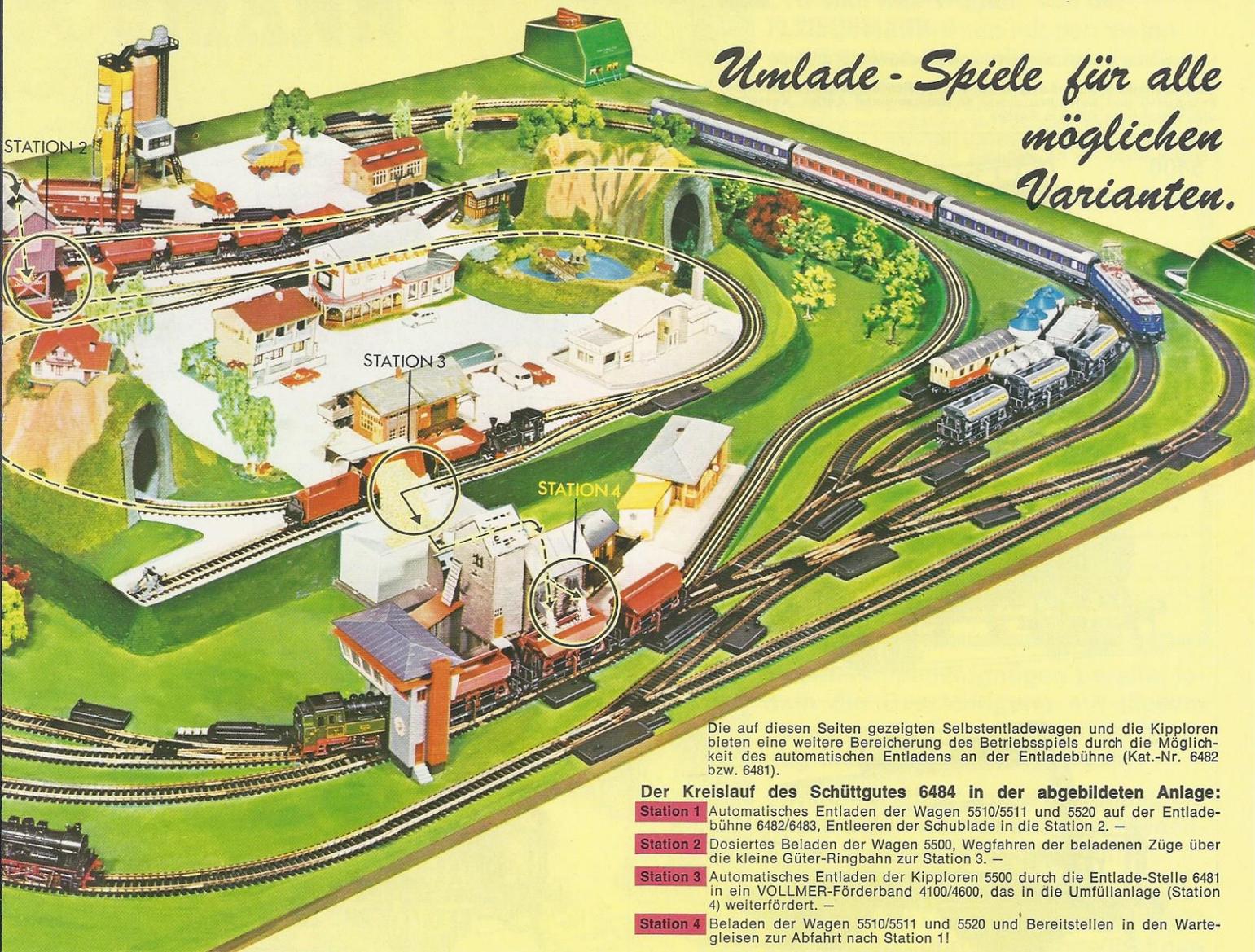
6482

6482 · Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Länge 546 mm, der Wagen 5510, 5511 und 5520; bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrampe.

Mit Betr

plette fahrintensive Landschafts-Bahn mit in sich

*Umlade-Spiele für alle
möglichen
Varianten.*



Die auf diesen Seiten gezeigten Selbstentladewagen und die Kipploren bieten eine weitere Bereicherung des Betriebsspiels durch die Möglichkeit des automatischen Entladens an der Entladebühne (Kat.-Nr. 6482 bzw. 6481).

Der Kreislauf des Schüttgutes 6484 in der abgebildeten Anlage:

- Station 1** Automatisches Entladen der Wagen 5510/5511 und 5520 auf der Entladebühne 6482/6483, Entleeren der Schublade in die Station 2. —
- Station 2** Dosiertes Beladen der Wagen 5500, Wegfahren der beladenen Züge über die kleine Güter-Ringbahn zur Station 3. —
- Station 3** Automatisches Entladen der Kipploren 5500 durch die Entlade-Stelle 6481 in ein VOLLMER-Förderband 4100/4600, das in die Umfüllanlage (Station 4) weiterfördert. —
- Station 4** Beladen der Wagen 5510/5511 und 5520 und Bereitstellen in den Warteleisen zur Abfahrt nach Station 1!

5511



5511 - Selbstentladewagen eines Schweizer Unternehmens, LÜP: 122 mm.
Mit 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.
Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

5520



5520 - Großraum-Selbstentladewagen, Modell des „Fad 1674“ der DB, LÜP: 138 mm.
Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.
Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.



6483

6484

dieser attraktiven Entladebühne ergeben sich für den Spielweitere, schöne Spielmöglichkeiten.

6483 - Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.

6484 - Schüttladegut
für Wagen 5500, 5510, 5511 und 5520. Es wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

Kesselwagen, Modelle der Einheits-Leichtkesselwagen (ELK) der DB, LüP: 116 mm.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details an Fahrgestell und Aufbauten sowie an Bremsenstand. Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen auf dem Kessel.

5400



5401



5402



5403



5405

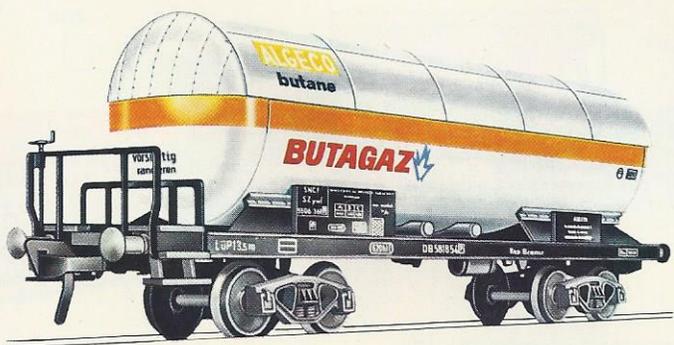


5406



5491

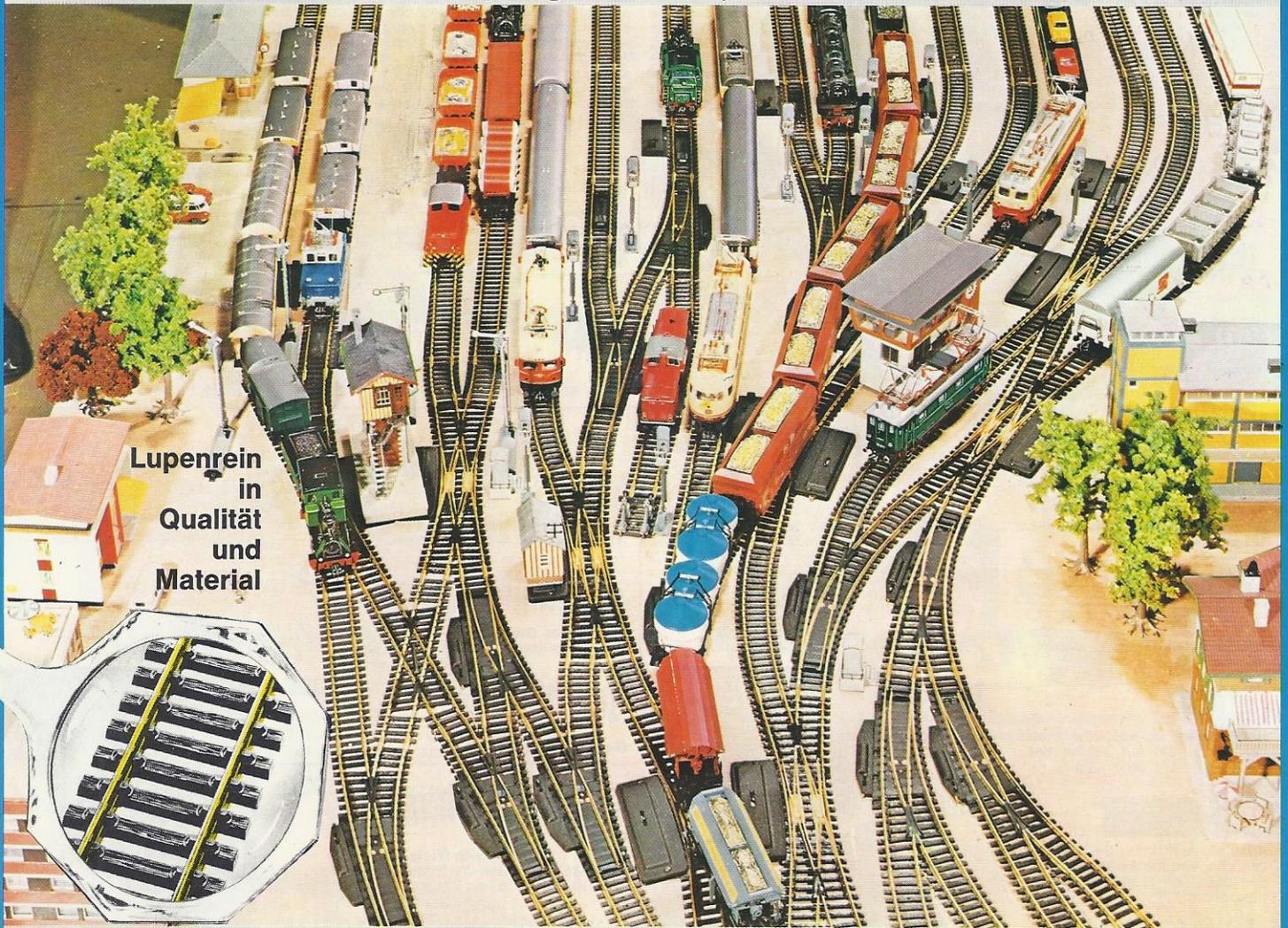
5491 - Druckgaskesselwagen „SHELL“, 4-achsig, Modell eines Privatwagens der DB, LüP: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.



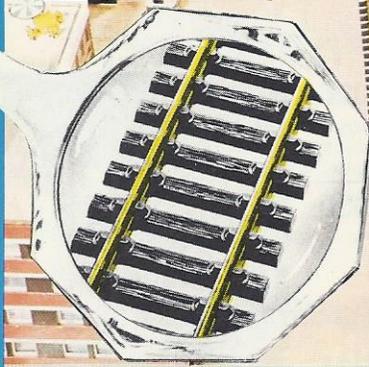
5495

5495 - Druckgaskesselwagen „BUTAGAZ“, 4-achsig, Modell eines Privatwagens der SNCF, LüP: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung sowie Original-Drehgestelle.

FLEISCHMANN-Bahn, das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein!



Lupenrein
in
Qualität
und
Material



Das FLEISCHMANN HO-Gleissystem: "Wohl durchdacht - gut gemacht!"

Mit Recht kann man diesen Reim sowohl auf die Maßeinteilung des FLEISCHMANN-HO-Gleissortimentes als auch auf dessen optische und mechanische Beschaffenheit anwenden! Das FLEISCHMANN-Modellgleis besteht aus zwei Messing-Profileschienen, die in einen schwarzen, mit Holzmaserung versehenen Kunststoff-Schwellenkörper eingeschoben und befestigt sind. Dieses Gleis kommt mit seinem natürlichen Aussehen dem großen Vorbild äußerst nahe. Außerdem ist es in seiner Ausführung sehr stabil (trittfest) und geräuscharm.

Was die Sortierung des FLEISCHMANN-Gleisprogrammes betrifft, so bietet es die Möglichkeit, fast jede nur gewünschte Anlage oder Bahnhofsentwicklung zu erstellen. Ob man die beiden Parallel-Radien R_1 und R_2 zueinander in Beziehung bringt oder die Winkelabgänge der Weichen, alles paßt und alles ergänzt sich.

Hier haben Sie ein gutes Beispiel dafür:

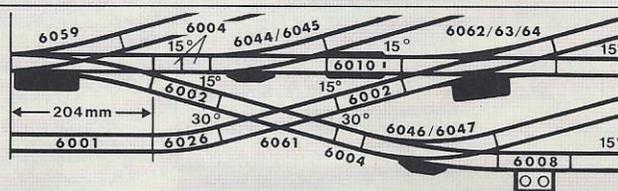
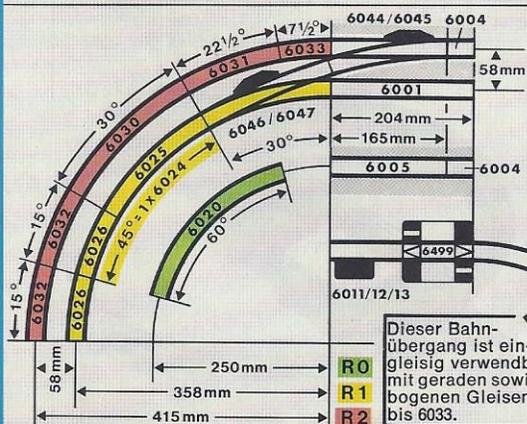
Eine Normalweiche 6044/6045 ist 165 mm lang. Diese ist durch ein Gleisstück 6005 auszutauschen bzw. mit einem Gleis 6004 (40 mm lang) zu ergänzen, um auf das Grundmaß einer Geraden 6001 zu kommen. Die verkürzte Form bietet die Möglichkeit, Folgeweichen oder Parallelabzweigungen mit 15° in kürzestem Abstand zu verlegen. Das Bogengleis R_0 mit dem Radius 25 cm dient hauptsächlich für Industrie-, Neben- und Zahnrad-Bahnen. Es ist jedoch nicht mit allen Fahrzeugen befahrbar. Erheblichen Platzgewinn erzielt man mit Bogen- und Dreiwegweichen. Der innere Weichenabgang der Bogenweichen entspricht einem Gleisstück 6025. Die Dreiwegweichen 6059 ermöglichen auf $\frac{1}{4}$ Gleislänge den Abgang mit je 15° nach links und rechts.

Kennen Sie DAS FLEISCHMANN-HO-GLEIS?

Hier sind einige Pluspunkte:

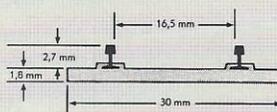
- hohe Stabilität,
- ungewöhnliche Laufruhe,
- übersichtliche Gleiseinteilung,
- vorbildgetreue Wirkung,
- schlanke Weichenwinkel,
- sicherer Spielbetrieb,
- Fahrwegschaltung: wahlweise als STOP- oder Durchfahr-Weichen,
- Endabschaltung bei allen elektromagnetischen Antrieben

... und deshalb nur Vorteile!



Die nächsten Seiten zeigen Ihnen weitere Details

Sehen Sie selbst: Klarer geht's nicht!

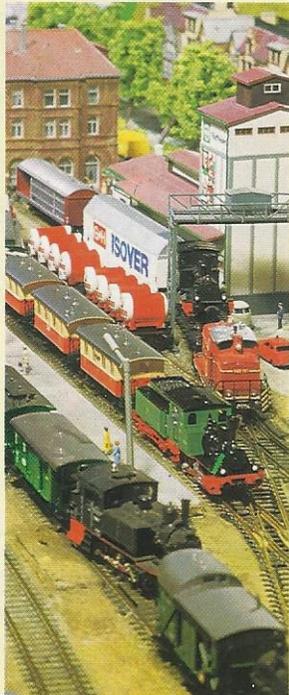


Von höchster Präzision und bester Qualität sind alle Gleise dieser Serie! Das Messing-VOLLPROFIL gewährleistet hervorragende Stromleitungseigenschaften auf längsten Strecken. Die Schienen besitzen Kunststoff-schwellenkörper und sind trittfest.

Das Gleissortiment HO

Vorbildentsprechend, wie das gesamte **FLEISCHMANN-HO-Gleissortiment**, sind natürlich auch die Weichen. Der schlanke Weichenwinkel von 15° läßt jede Gleisentwicklung modellgetreu, elegant und dekorativ erscheinen. Außerdem ist dieser Weichenwinkel die Basis für einen außerordentlich sicheren Spielbetrieb - Die Weichen haben **federn** anliegende Weichenzungen, die ein einwandfreies und sicheres Fahren ermöglichen - Die el.-magn. Weichen haben **umsteckbare** Doppelpul-Magnetantriebe mit **Endabschaltung** und sind wahlweise für **Ober- oder Unterflur**antrieb geeignet! - Die Weichen 6044 und 6046, die für Handbetätigung geliefert werden, können **nachträglich** durch ganz einfaches Anstecken el.-magn. Antriebe auf Fernbedienung umgerüstet werden.

Alle Weichen werden als **Durchfahrweichen** geliefert, d. h. alle Gleisabgänge sind dauernd stromführend und können zügig durchfahren werden - Die Weichen 6044 - 6047 können jederzeit als **"denkende"** Weichen durch Entfernen einer leicht zugänglichen Drahtbrücke in **"STOP-Weichen"** mit Zugbeeinflussung umgewandelt werden. Das bedeutet, daß Sie auf einfachste Weise entsprechend der Stellung der Weichenzungen Fahrstrom-Zu- oder -Abschaltung in Abhängigkeit vom Fahrweg erhalten (z. B. bei Überholgleisen, Abstellgleisen, Rangieranlagen, Lok-Wartgleisen, Güterschuppen oder Ladegleisen) - Die Bedienung aller Weichen kann von Hand geschehen; die el.-magn. Antriebe werden durch die Stellwerks-Systeme (s. S. 50/51) ferngesteuert. Verschiedenfarbige Anschlußdrähte ermöglichen auf einfachste Weise eine eindeutige Verdrahtung für "Geradeaus"- und "Abzweig"-Fahrten.



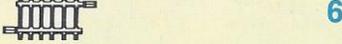
Gerades Gleis 204 mm **6001**



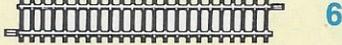
Gerades Gleis 102 mm **6002**



Gerades Gleis 55 mm **6003**



Gerades Gleis 40 mm **6004**



Weichenausgleichsgeleis gerade, 165 mm lang; **6005**

dieses Gleis entspricht der Länge des geraden Gleises der Weichen 6044 und 6045.

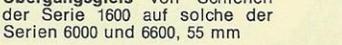


Anschlußgleis gerade, 2-polig, 102 mm lang; **6008**

mit eingebautem Funk-Entstörtsatz.



Übergangsgleis von Schienen der Serie 1600 auf solche der Serien 6000 und 6600, 55 mm **6009**



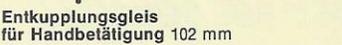
Ausgleichsstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar **6010**



Entkupplungsgeleis für Handbetätigung 102 mm **6011**



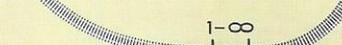
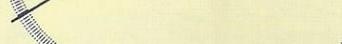
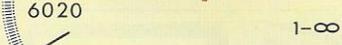
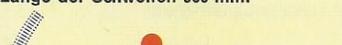
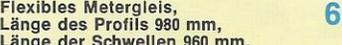
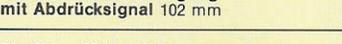
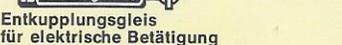
Entkupplungsgeleis für elektrische Betätigung 102 mm **6012**



Entkupplungsgeleis für elektrische Betätigung mit Abdrucksignal 102 mm **6013**



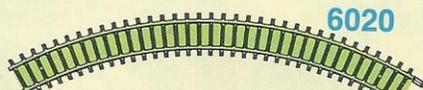
Flexibles Metergleis, Länge des Profils 980 mm, Länge der Schwellen 960 mm. **6015**



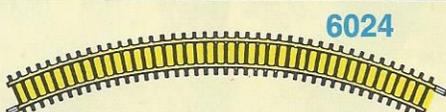
Flexibles Profilgleis, das vom kleinsten befahrbaren Radius (6020) bis zum Übergangsbogen in die Gerade verlegt werden kann. Zur Verbindung der Profilstränge dienen die Metall-Schienenverbinder Nr. 6404 und die Isolier-Schienenverbinder Nr. 6403 (s. Seite 49). Kürzen des Profils erfolgt mittels Laubsäge oder Seitenschneider.



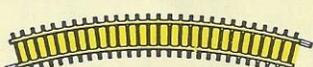
Drehscheibe, genaue Erläuterung siehe Abb. am Fuß dieser Seite. **6016**



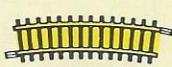
Gebogenes Gleis, 60°, R⁰ = 53 cm Außen-Durchmesser. **6018** 6 Stück bilden einen Kreis.



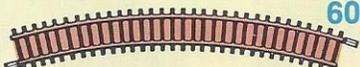
Gebogenes Gleis, 45°, R¹ = 75 cm Außen-Durchmesser. **6024** 8 Stück bilden einen Kreis.



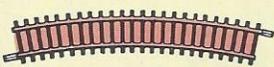
Gebogenes Gleis, 30°, R¹ = 12 Stück bilden einen Kreis. **6025**



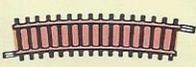
Gebogenes Gleis, 15°, R¹ **6026**



Gebogenes Gleis, 30°, R² = 86 cm Außen-Durchmesser. 12 Stück bilden einen Kreis. **6030**



Gebogenes Gleis, 22½°, R² **6031**



Gebogenes Gleis, 15°, R² **6032**

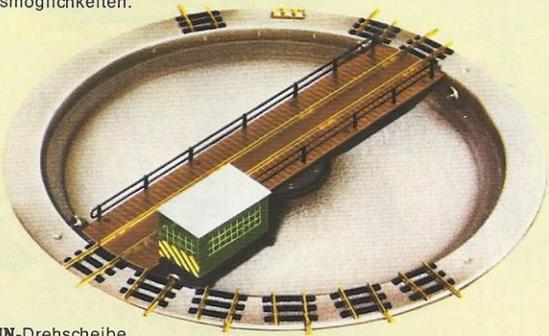
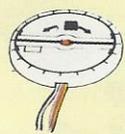


Gebogenes Gleis, 7½°, R² **6033**



Gebogenes Gleis, 7½°, R² **6018**

6018 - Drehscheibengarnitur für elektrischen Betrieb mit Schalter. Außendurchmesser 343 mm, Länge der Drehbühne 290 mm. Die Drehscheibengleise sind aus Messingvollprofil (Serie 6000). Mittels beigelegtem Fernbedienungsschalter wird die Drehscheibe elektrisch betätigt. Schalt- und Betriebsanleitung liegt der Garnitur bei. Falls die Drehscheibe nicht in eine Anlagenplatte eingebaut werden kann, empfehlen wir die MOSSMER-Drehscheiben-Schaumstoffunterlage als Unterbau. Drehscheiben können auch am Ende einer Gleisharfe liegen, es gibt dafür mannigfache Verwendungsmöglichkeiten.



Zur **FLEISCHMANN-Drehscheibe** gibt es aus dem **VOLLMER-Sortiment** einen passenden Lokschuppen.

Das sind
FLEISCHMANN
Super-Knäüller
'74

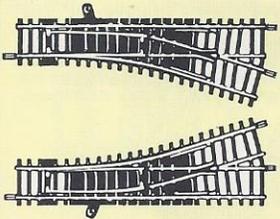
NEUE "denkende" HO-Weichen mit allen möglichen Vorteilen:

① Die Gleis-Abmessungen entsprechen jenen der entfallenen Weichen 6040 - 6043 - somit können die neuen Weichen (6044 - 6047) mit den entfallenen ausgetauscht oder ersetzt werden.
② Der raumsparende Kompakt-Antrieb ist nachträglich ohne Mühen an die neuen Handweichen ansteckbar! Er ist umsteckbar sowohl für Ober- wie für Unterflur-Betrieb und ist mit Endabschaltung ausgerüstet! Ferner ermöglicht er außerordentlich dichte Weichen-Verzweigungen.

③ Die elektrische IDEAL-SCHALTUNG ermöglicht verschiedene Fahrstromversorgungen:

a als Durchfahr-Weiche
- so wird die Weiche geliefert -

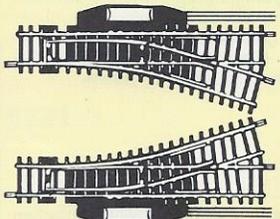
b als denkende STOP-Weiche
- nach Entfernen der Drahtbrücken - können Sie einen oder beide Abzweige stromlos schalten!



6044

Weichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichenantriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 43 unten.

Ausgerüstet als „denkende“ Weichen - siehe Einleitungstext oben.

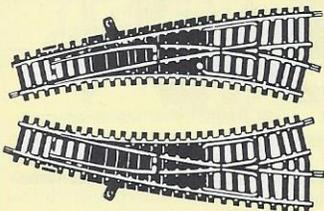


6045

Weichenpaar mit el.-magn. Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 43 unten.

Ausgerüstet als „denkende“ Weichen - siehe Einleitungstext oben.

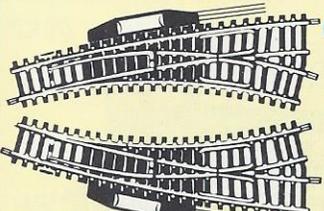
Die drahtlose FAHRWEG-STROMVERSORUNG bringt Ihnen den eindeutigen Fahrstromfluß ohne jede Verdrahtung! Klarer geht's nicht: Wie die Weiche steht, so der Fahrstrom geht!



6046

Bogenweichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichenantriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe Seite 43 unten.

Ausgerüstet als „denkende“ Weichen - siehe Einleitungstext oben.



6047

Bogenweichenpaar mit el.-magn. Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel.

Ausgerüstet als „denkende“ Weichen - siehe Einleitungstext oben.

Alle technischen Vorteile sind bereits in die Verkaufspreise mit einbezogen.



6421

Linker elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung von Handweichen:

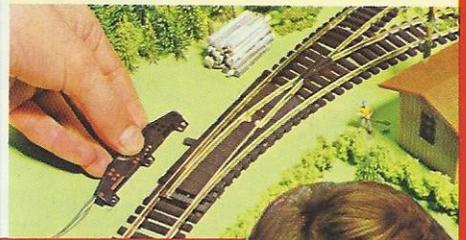
bei Oberflur-Betrieb für 6044 links für 6046 links
bei Unterflur-Betrieb für 6044 rechts für 6046 rechts



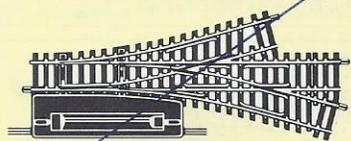
6422

Rechter elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung von Handweichen:

bei Oberflur-Betrieb für 6044 rechts für 6046 rechts
bei Unterflur-Betrieb für 6044 links für 6046 links



6059

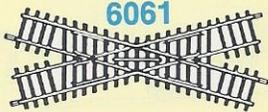


Elektromagnetische Dreiwegweiche 2 x 15°, mit 4 Radlenkern, 2 Herzstücken, federnden Weichenzungen und 2 Doppelspulenantrieben zur elektrischen Fernbetätigung, wahlweise auch von Hand zu betätigen.

Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen.

Länge des geraden Durchgangsgleises 204 mm = 1 x 6001. Die Dreiwegweiche ist aus einer verkürzten rechten und einer linken Normalweiche 6041 zusammengesetzt und bringt darum beim Aufbau von Weichenstraßen enormen Raumgewinn.

6061



Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm. Die sich kreuzenden Gleise sind in ihrer Längsrichtung elektrisch voneinander getrennt.

6062



Kreuzung 15°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich die zwei verschiedenen Stromkreise kreuzen.

6063



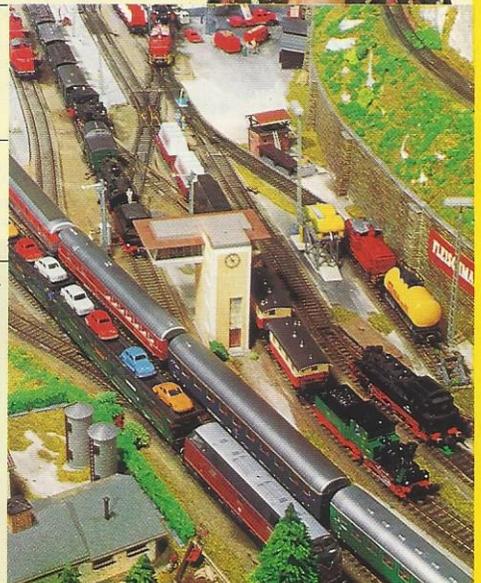
Doppelkreuzungsweiche 15° für Handbetätigung, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Die Doppelkreuzungsweiche ist 219,5 mm lang.

6064



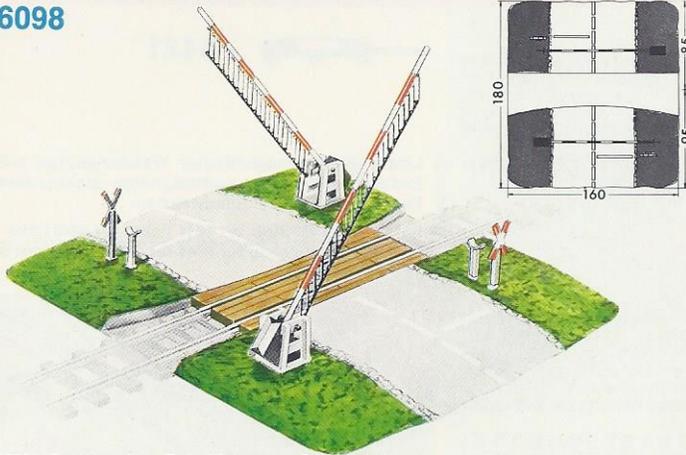
Elektromagnetische Doppelkreuzungsweiche 15°, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Zur elektrischen Fernbetätigung sowie zur Handbetätigung mittels Handschalthebel. Das Maß entspricht dem der Weiche 6063. Elektrisch ist die Doppelkreuzungsweiche als „Durchfahrweiche“ geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.

Einsame Klasse!
Jetzt spielt mein Mann zu Hause!



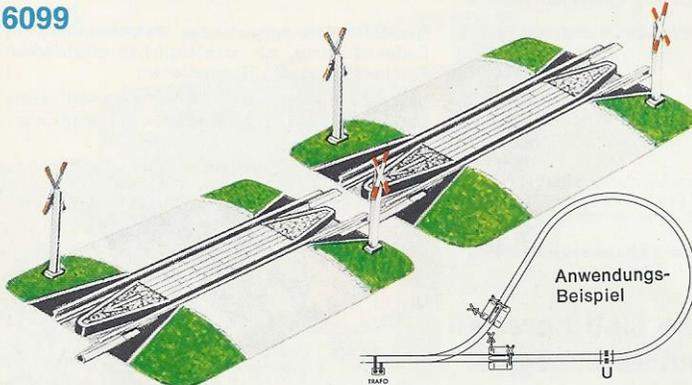
6090/6091 FLEISCHMANN 1 x 1 Gleis-Erweiterungs-Packungen s. S. 4-9.

6098



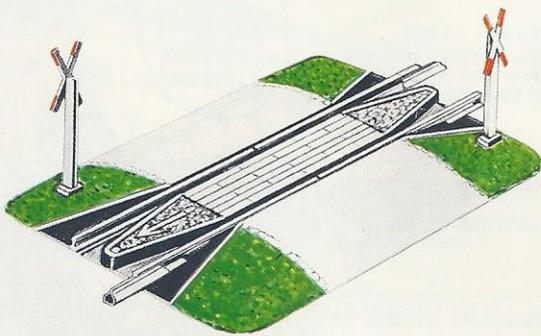
6098 - Beschränkter Bahnübergang. Die 2 mechanisch betätigten Schrankenbäume mit beweglichen Schutzgittern, die 2 Warnkreuze und die Straßenmarkierung sind vorbildlich dargestellt. Der Bahnübergang ist in geraden oder gebogenen eingleisigen Strecken einzusetzen. Unterschiedliche Holzbohlen-Ausgleichstücke ermöglichen eine einwandfreie Schienenüberquerung; Länge 160 mm, Breite 180 mm.

6099

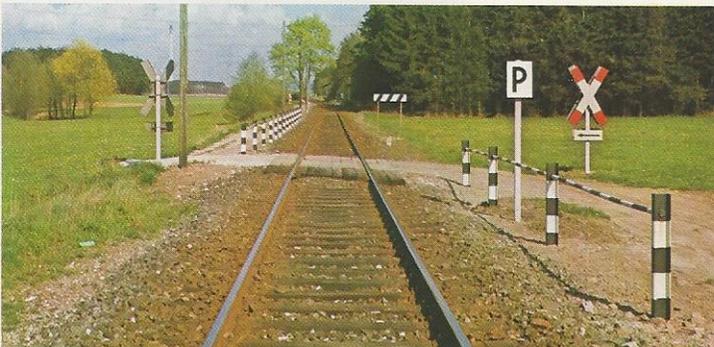


6099 - Kehrschleifen-Garnitur in der Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge mit Warnkreuzen und Eingleisvorrichtungen sowie mit einem Unterbrechergleis. Durch Einsetzen der zueinander gehörenden Gleisteile läßt sich jede Kehrschleife ohne Verdrahtung befahren (ausführliche Beschreibung liegt der Garnitur bei). Länge 102 mm.

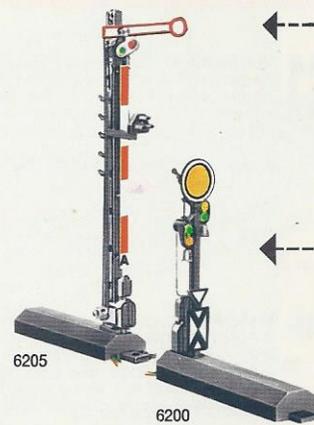
6499



6499 - Unbeschränkter Bahnübergang mit Warnkreuzen, Länge 102 mm.



6205



6205 - Hauptsignal, 1-flügelig mit Zugbeeinflussung, Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung, vorbildentsprechender Lichtwechsel rot/grün; Masthöhe ca. 11 cm, fein detaillierte Einzelheiten wie „Ersatzsignal“ usw., mit 2 Anschraubfüßchen.

6200

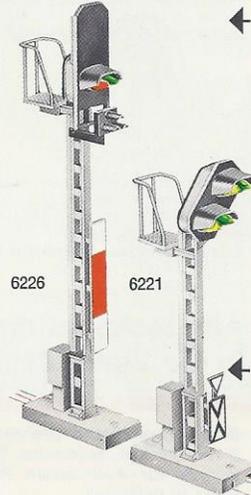
6200 - Vorsignal mit Zugbeeinflussung, Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung, mit vorbildentsprechendem Lichtwechsel gelb/gelb auf grün/grün; Masthöhe ca. 6 cm, fein detaillierte Einzelheiten, mit 2 Anschraubfüßchen.

Anschlußklemme, 1-polig

9401

Zur Anschließung der automatischen Zugbeeinflussung benötigt man 2 x 9401, die Anschlußklemme 1-polig.

6226

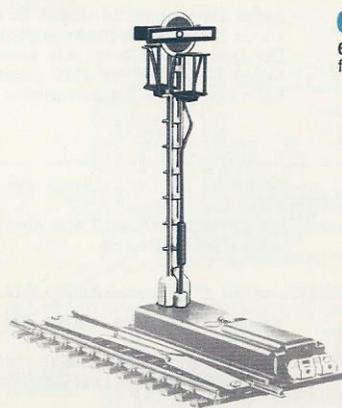


6226 - Licht-Hauptsignal auf Anschraubsockel, mit 3 Anschlußkabeln und roter und grüner Signal-Glühbirne Nr. 6532 und 6533 ausgerüstet. Gesamt-Höhe: 91 mm.

6221

6221 - Licht-Vorsignal auf Anschraubsockel, mit 3 Anschlußkabeln und je 2 grünen und gelben Signal-Glühbirnen Nr. 6533 und 6534 ausgerüstet. Gesamt-Höhe: ca. 64 mm.

6415



6415 - Signalmast, mit Abdrücksignal für die Entkupplungsgleise 6012.



In Wort
und Bild
gut informiert
durch unsere
Fachliteratur
für Vater
und Sohn.



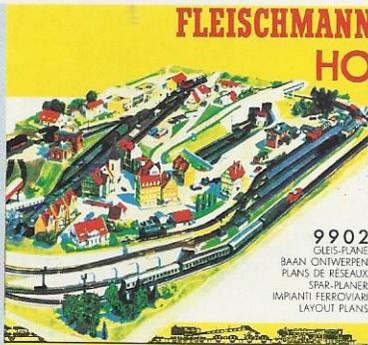
Gleisplanbroschüre HO 9900

Für den Bau von kleinen Anlagen mit Landschaftsgestaltung, 24 Seiten DIN A 6, 2-farbig, mit zusätzlichen Hinweisen.

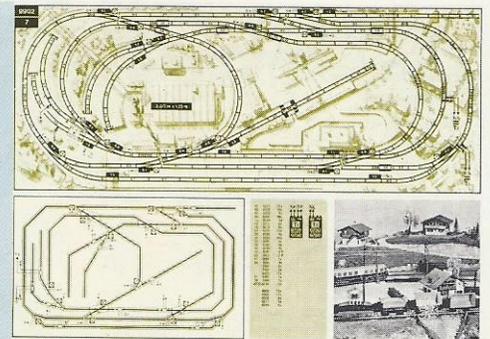


Gleisplanheft HO 9902

Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang: 28 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen über „wachsende“ und „kombinierbare“ bis zu „an der Wand lang“- und „Satelliten“-Anlagen und zu Großanlagen.

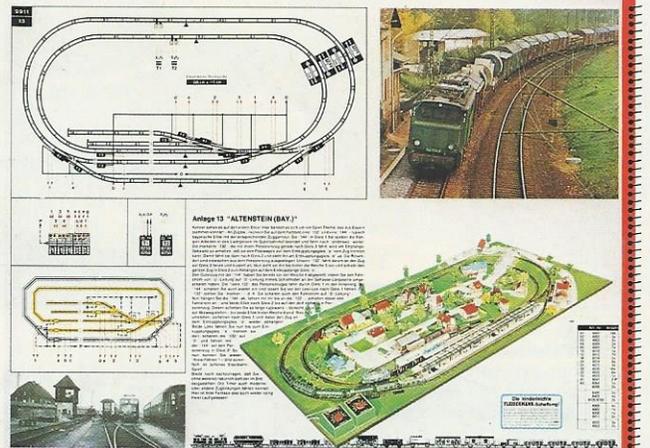


Eines von 33 Beispielen



Gleisplanbuch HO 9911

Gleisplanbuch HO, DIN A 4, im Sechsfarben-Druck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche, spielintensive Anlagen mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der FLEISCHMANN-BAHN ausschöpfen! – Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk oder Tastenstellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit – ohne technische Vorkenntnisse – geboten wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.



FLEISCHMANN KURIER

(nur deutschsprachig)

Die beliebte und bekannte Zeitschrift erscheint vierteljährlich. Auf 32 Seiten bringt sie im Mehrfarbendruck viel Wissenswertes von der großen und kleinen Eisenbahn. Format: DIN A 4.

Zu beziehen durch die Redaktion FLEISCHMANN-KURIER 85 Nürnberg 5, Postfach 150 148 oder auch durch Ihren Fachhändler



FLEISCHMANN tips



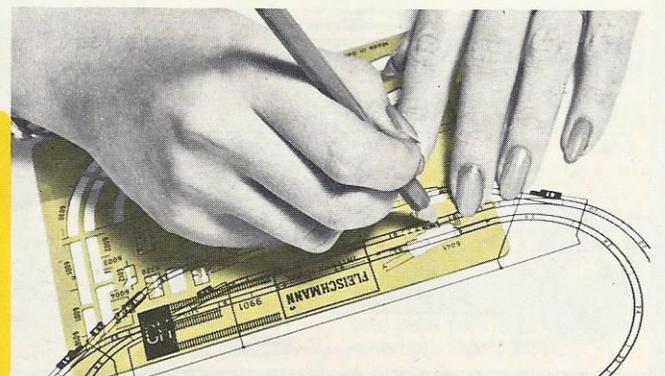
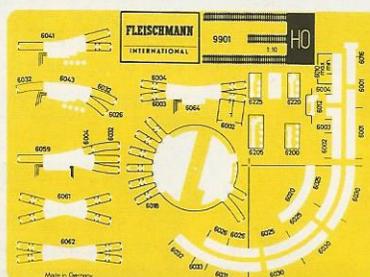
Ein umfassendes Nachschlagewerk im Lose-Blattsystem HO

9909 (nur deutschsprachig)

Im Sammelhefter bieten wir hier ein immer gültiges, allgemein verständliches Nachschlage- und Informationswerk der FLEISCHMANN-Bahn an. Format: DIN A 5.

Gleisplanschablone HO 9901

passend für die HO-Gleise. Diese Gleisschablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff und wie alle Anlagen im Gleisplanbuch 9911 im Maßstab 1:10 gehalten. Damit können Sie auch jederzeit Änderungen auf einfachste Weise planen und einzeichnen.





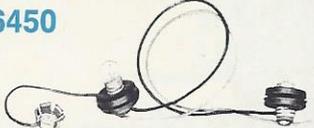
6416
6416 · Weichenlaternen zum Aufschrauben auf Weichenantriebe der entfallenen Weichen 6040, 6041, 6042, 6043.



6425
6425 · Schaltkontakt zum universellen Einbau in alle HO-Gleise. Hierzu gehört der Schaltmagnet 9426.



6450
6450 · Innenbeleuchtungsgarnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühlampen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknüpft werden.



6452
6452 · Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit der Wagenbeleuchtung Nr. 6450 verwendbar.



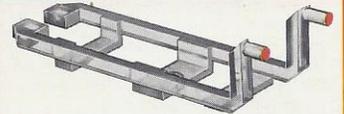
6453
6453 · Beleuchtungsgarnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwagengarnitur auf der Steuerwagenseite. Komplett anschlussfertig mit Gleichrichter für Lichtwechsel und Lampeneinsatz.



6455
Ersatz-Glühlampe Nr. 9530, s. S. 68.
6455 · Innenbeleuchtung für 4-achsige HO-Schnellzugwagen, 264 mm lang (Nr. 5101, 5103, 5104, 5105, 5106, 5159, 5160, 5162, 5163, 5171, 5173, 5174, 5175, 5176, 5183, 5184).



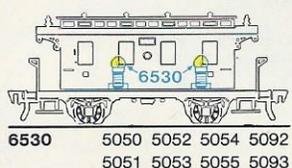
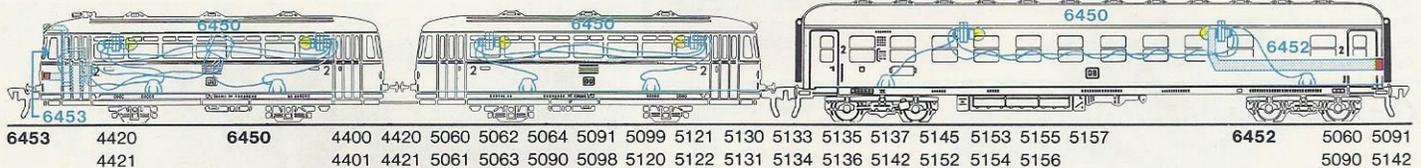
6456
6456 · Zugschlußbeleuchtung für alle Reisezug-Wagen der LÜP: 264 mm.



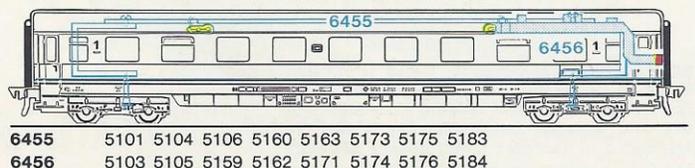
So einfach
wird der Spaß verdoppelt!
6530
6530 · Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Schraubfassung E 5.
6531
6531 · Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Steckfassung ϕ 5 mm.



6532 rot
6533 grün
6534 gelb
6535 klar
Glühlampen, 14 V, 30 mA, mit Steckfassung ϕ 3 mm. Lieferbar in rot, grün, gelb und klar.
6536
6536 · Glühlampe mit Litze für 6200/6205, 9200/9205, 9220 und 9225.



Auch auf Ihrer Anlage können Sie wirklichkeitsgetreu den herrlichen Nachtbetrieb darstellen, indem Sie auf einfache Weise Ihre Züge beleuchten. Wie das geht und was wir Ihnen dafür bieten, finden Sie auf dieser Seite.



Hier ist der Bastler König



6400
6400 · Anschlußklemme, 2-polig, zur Fahrstromspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage.

6402
6402 · Schaltkontakt, 1-polig, an jeder Stelle der Anlage einknopfbar. Er dient in Verbindung mit dem an der Unterkante unserer Lokomotiven angebrachten Schaltstift zum Auslösen von Schaltimpulsen, zur Betätigung von elektromagnetischen Weichen, Relais und dergleichen.

6404
6404 · Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

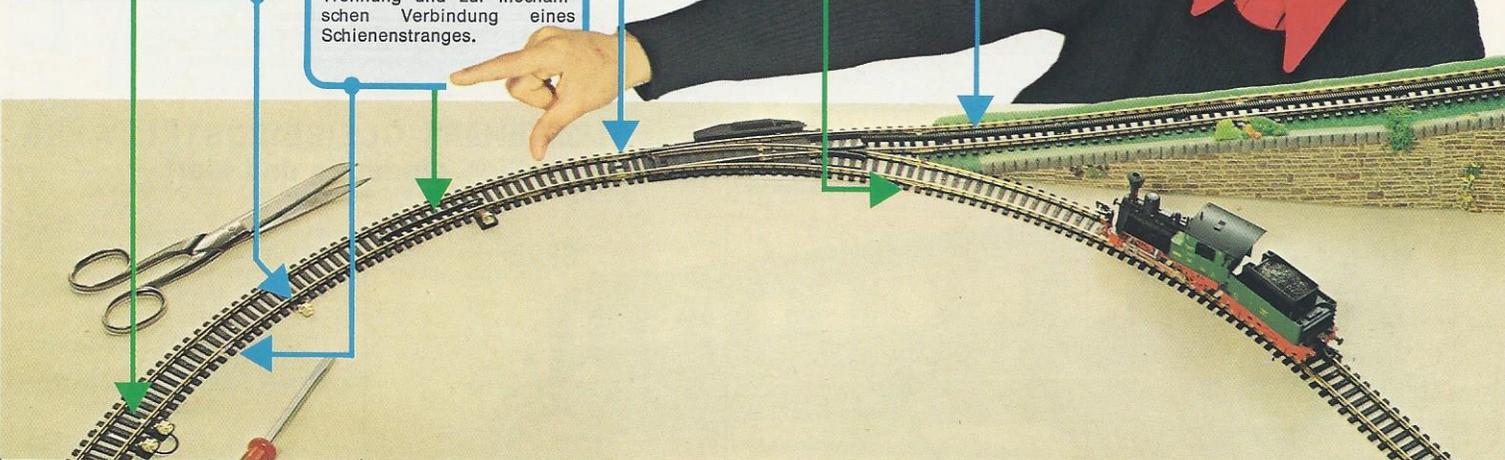
6410
6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais, Stellwerksteilen usw.

6401
6401 · Anschlußklemme, 1-polig, zur Stromspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, z. B. bei Trennstellen.

6403
6403 · Isolier-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

6405
6405 · Gleissicherungsklammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.

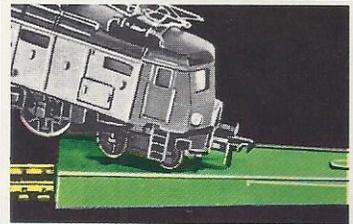
6411
6411 · Zahnstange (Modul 0,5) für Zahnradlok, Länge 204 mm, mit 6 verschiebbaren Fußstützen, flexibel zum Einbau in HO-Zweileitersgleise.



6420 (nicht abgebildet)
6420 · Elektromagnetischer Weichenantrieb zum nachträglichen Umbau der Handweichen 6042/6642 und 6040/6640 auf elektrische Fernbetätigung.



6470
6470 · Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge. 12 Miniaturfiguren zum Einkleben in Wagen mit Inneneinrichtung, satzweise in Klarsichtschachtel.



6480
80 Aufgleisgerät

6481 (nicht abgebildet)
Entladestelle für Kipploren 5500 siehe Seite 40/41

6482 (nicht abgebildet)
Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung siehe Seite 40/41

6483 (nicht abgebildet)
Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482 siehe Seite 40/41

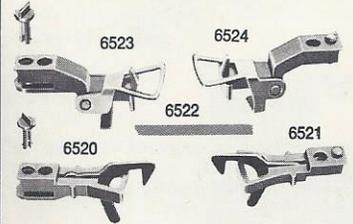
6484 (nicht abgebildet)
Schüttladegut siehe Seite 40/41

6519
6519 · Ersatzschleifkohlen und -Federn

6520
6520 · Schlitz-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge.

6521
6521 · Zapfen-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge.

6522
6522 · Richtfeder für Kupplungen



6523
6523 · Schlitz-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme.

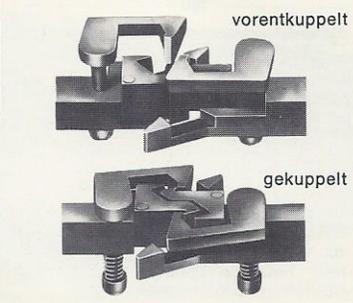
6524
6524 · Zapfen-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme. Der Ausführung mit der Schlitzhalterung (S) ist ein Splint zur Befestigung beigelegt.

6525
6525 · Tausch-Kupplung mit Vorentkupplung, Bauart FOX. Diese vorbildliche Kupplung bringt für Sie weitere ideale Möglichkeiten, um richtig mit der Eisenbahn spielen zu können. Wie bei großen Eisenbahnen können einzelne Wagen oder ganze

Züge vorentkuppelt dahin geschoben werden, wohin Sie diese wollen. Sie können sogar entkuppelte Fahrzeuge vorbildgetreu „abstoßen“.

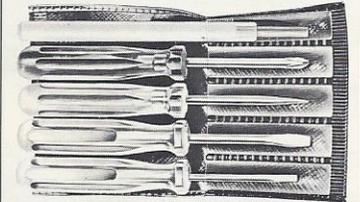
Eine präzise Fertigung verbürgt absolute Funktionssicherheit. Selbst lange Züge können einwandfrei durch Gegenbogen vorentkuppelt geschoben werden. Das Ankuppeln von Fahrzeugen erfolgt außerordentlich leicht. Sie brauchen nur Ihre serienmäßige FLEISCHMANN-Kupplung gegen diese Tauschkupplung an Ihren Fahrzeugen durch einfachen Austausch zu ersetzen und sofort erhöht sich dadurch der Reiz des Rangierens. Die bewährten FLEISCHMANN-Entkupplungsgleise sind auch für diese Kupplung zu verwenden. Für ein Fahrzeug benötigen Sie einen Satz 6525, dieser besteht aus:

- 2 Kupplungs-Köpfen,
- 2 Halteschrauben,
- je 2 Halterungen für Schlitz- oder Zapfenkupplungen sowie
- 8 Justierscheiben,
- 1 Justier-Schablone zur höhenrichtigen Montage am Fahrzeug.



6550
(nicht abgebildet)
4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 (s. S. 38/39)

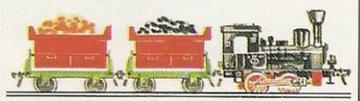
6551 (nicht abgebildet)
6551 · 1 Satz Zuglaufschilder für HO, Richtungsschilder internationaler und nationaler Zugläufe zur Selbstklebmontage aus hochfeiner Haftfolie.



6598
6598 · Werkzeugsatz bestehend aus 2 Schraubenziehern, 1 Kreuzschlitz-Schraubenzieher, 1 Sechskant-Steckschlüssel, 1 Stechahle

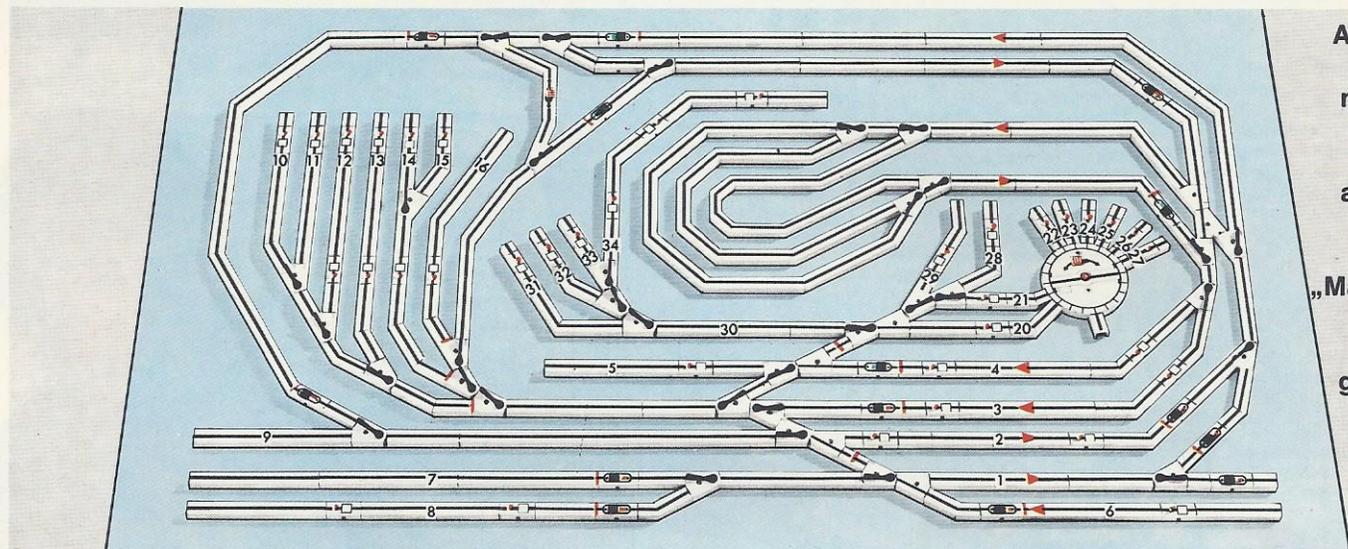


6599
6599 · FLEISCHMANN-Spezialöl zur Schmierung aller Lagerstellen.



Das Gleisbildstellwerk für alle modernen Modellbahnsysteme und Spurweiten. Im Mosaiksystem werden die einzelnen Teile genau dem Spurplan der Anlagen oder der Bahnhöfe entsprechend zusammengestellt. Das hat den Vorteil, daß man auf einfachste Weise den Fahrweg der Züge auf dem Stellwerk erkennen und steuern kann.

**STELLWERKE
SIND DIE HERZEN DER EISENBAHNEN**



Alle Teile sind natürlich auch einzeln anwendbar und für „Mal eben-Spiele“ sehr geeignet!

Alle Teile passen zueinander. Die Streckensymbole können an den benötigten Stellen abgeschnitten werden, sie enthalten Kerbungen für gerade und schräge Trennungen in ihren Unterseiten. Sämtliche Teile können aufgeschraubt werden. Sonderschrauben liegen bei, sonst sind Schrauben Artikel Nr. 6410 zu verwenden.

Das FLEISCHMANN-GLEISBILDSTELLWERK ist übersichtlich, eindeutig und klar!

<p>6900</p> <p>6900 • Weichenschalter für Momentbetätigung, zum Umstellen aller Weichen. Bei 6064 wird 6912 benötigt.</p>	<p>6901</p> <p>6901 • Wechselschalter, z. B. zum Umschalten von Lichtsignalen, mit Zugbeeinflussung.</p>	<p>6902</p> <p>6902 • Momenttaster, z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Halteabschnitten, zur Betätigung von Entkuppelungsgleisen usw.</p>	<p>6903</p> <p>6903 • Ein-/Ausschalter für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.</p>
<p>6904</p> <p>6904 • Umpolschalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.</p>	<p>6905</p> <p>6905 • Moment-Umpoltaster z. polgerechten Momentstromversorgung v. Gleisen u. z. Steuerung von Magneteilen.</p>	<p>6906</p> <p>6906 • Doppelkreuzweichen-Schalter für Gleisbildstellwerk. Ein Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“- oder „Bogenfahrt“) an.</p>	<p>6907</p> <p>6907 • Wechselschalter für Flügelsignale mit Magnetantrieb.</p>
<p>6910</p> <p>6910 • Drehscheibenschalter zur Betätigung der Drehscheibe.</p>	<p>6911</p> <p>6911 • 10 Streckensymbole (Füllstücke) mit 30 Fußteilen zur Befestigung der Teile zwischen Weichen und zur Demonstration von Strecken.</p>	<p>6912</p> <p>6912 • Weichensymbol für Handweichen</p> <p>6913</p> <p>6913 • Kreuzungssymbol</p>	<p>6914</p> <p>6914 • Drehscheibensymbol für handbetätigte Drehscheibe 9150 der N-Spur.</p>



FLEISCHMANN HO + N

Tastenstellwerk

Das anbaufähige Tastenstellwerk kann man in Reihenform aneinander stecken. Alle Teile haben entsprechend ihren Verwendungszwecken Symbole zur guten Erkennung.

6920



6920 · Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.

6921



6921 · Wechselschalter zum Umschalten von Signallichtern mit Zugbeeinflussung.

6922



6922 · Stellpult für 4 Entkuppungsgleise, mit 4 Beschriftungsfeldern.

6923



6923 · Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.

6924



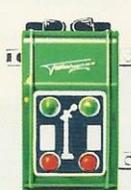
6924 · Umpolsschalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.

6925



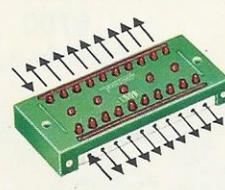
6925 · Stellpult für Dreiwegweiche 6059 bzw. 6659.

6927



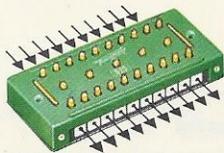
6927 · Flügelsignal-Schalter für Tastenstellwerk. Zur Betätigung aller Flügelsignale mit magn. Antrieb.

6940



6940 · Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.

6941



6941 · Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.

6950



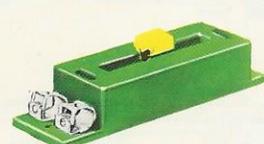
6950 · Streckengleichrichter. Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.

6953



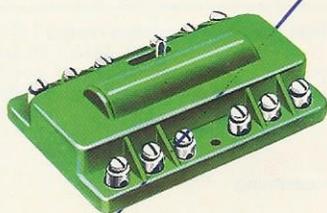
6953 · Aufenthalts-Schalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.

6954



6954 · Langsamfahr-Widerstand zur automatischen Abbremsung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35 Ω mittels Schiebeknopf.

6955



6955 · Relais mit 3 Umschaltern, maximale Schaltleistung pro Kontakt 14 V/ 1 A. Der Antrieb erfolgt über einen Doppelpulsmagnet mit Endabschaltung, Spulenspannung 14 V \cong .

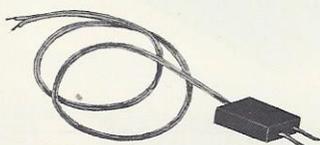
Das Universal-Relais mit der hohen Präzision für alle Bahnen!

6956



6956 · Relais mit 2 getrennten Umschaltern, maximale Belastung pro Schaltkontakt 14 V/2 A. Neu entwickelt, äußerst robuster Antrieb (Stromaufnahme nur 30 mA).

6990



6990 · Funkentstörersatz für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trafo und Gleisanlage.

6997

6997 · Vorschaltkondensator. Vor jede Innenbeleuchtungsgarnitur (Nr. 6451 oder 6450) ist ein Vorschaltkondensator durch einfaches Einknopfen zu schalten. (nicht abgebildet)

6998

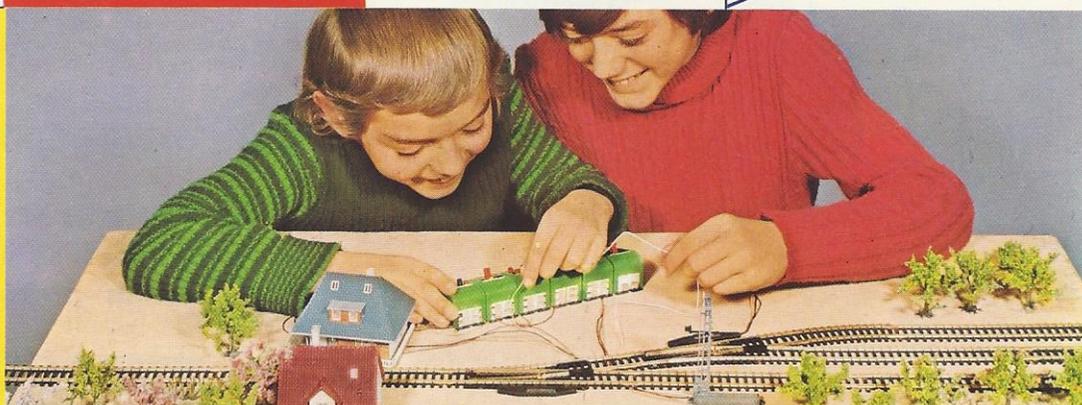
6998 · Überbrückungskondensator. Zur Überbrückung von Gleistrennstellen, Streckengleichrichtern, Abschaltung von Abstellgleisen über Weichenrelais und Langsamfahrwiderständen.

6999

6999 · Drosselspule für 4400 - 4401 - 5120 zur Erhaltung des Lichtwechsels.

Die kinderleichte
FLEISCHMANN-Technik

*für den Mann
im Kinde*



FLEISCHMANN-TRAFOS

**+
FLEISCHMANN-LOKS**

sind IHRE GUTEN PARTNER,
weil nur i h r e Leistungen zusammenpassen!

Hier fließt gerade die richtige Energie!

FLEISCHMANN-Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrombahnen. Alle FLEISCHMANN-Bahntransformatoren sind in schlag- und wärmefeste Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet.

Trafos nur an Wechselstrom anschließen!

Alle FLEISCHMANN-Hochleistungstransformatoren entsprechen allen internationalen Sicherheitsvorschriften nach VDE und CEE. Fahrstromregulierung durch Einknopfbedienung nach dem Motto:

„Dreh nach links – fahr nach links!“

„Dreh nach rechts – fahr nach rechts!“

Dadurch muß vorbildgetreu bei Fahrtrichtungsänderung immer zuerst auf „0“ zurückgeschaltet werden.

FLEISCHMANN HO + N

für alle „HO“- und „N“-Gleichstrom-Eisenbahnen sowie für die „AUTO-RALLYE“ verwendbar!

Katalog-No.	Maximale Stromdauerbelastung in mA	
	Gleichstromausgang =	Wechselstromausgang ~
6730 u. 6731	600 mA	500 mA
6750 u. 6751	1200 mA	1000 mA
6700		3500 mA

Stromverbrauch einzelner Artikel

1 Lok mit Beleuchtung	250 mA
1 Lampe No. 6530, 6531	50 mA
1 Lampe No. 6532, 6533, 6534, 6535	30 mA
1 Innenbeleuchtung No. 6450 u. 9450	100 mA
1 Innenbeleuchtung No. 9451 u. 9454	50 mA
1 Seuthe Dampfentwickler	350 mA



6700 · Lichttransformator

Gesamtleistung: 50 VA

Licht- und Schaltspannung: 14 V ~ Leistung: 50 VA

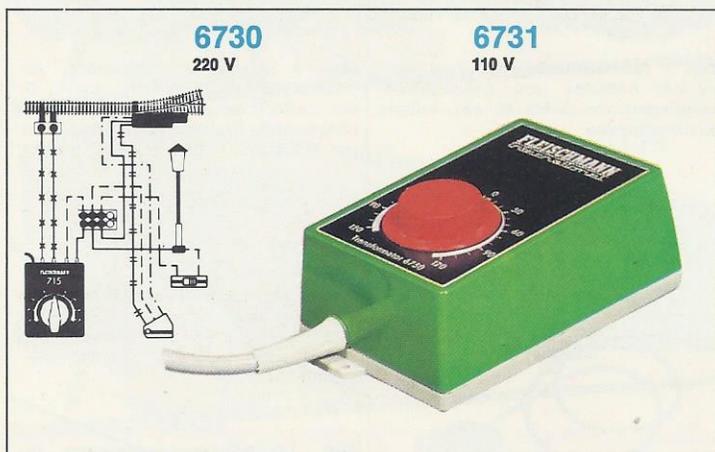
Dieser Transformator ist das ideale leistungsstarke Zusatzgerät für Beleuchtungs- und Schaltanlagen.

Er ist rückseitig mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten

1. für Steckverbindung (Normbananenstecker)
2. für Schraubverbindung und auch
3. für Klemmverbindung

eingerrichtet.

In Verbindung mit dem Gleichrichtervorsatz 3304 (siehe Seite 74) ist es das ideale Großgerät für ausgedehnte Autorennbahnen (12 V =, 3,5 A).



6730 · 6731 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung

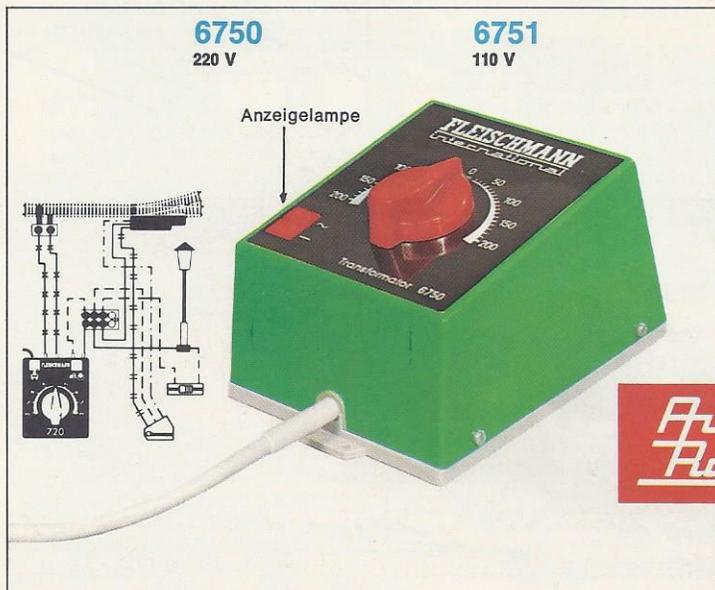
Gesamtleistung: 14,5 VA

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,

Fahrstrom: 0–14 V = Leistung: 7,5 VA

Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 7 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgrieff. FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlige, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Sicherheit und beste Qualität sind durch das VDE-Zeichen garantiert.



6750 · 6751 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung

Gesamtleistung: 31 VA

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,

Fahrstrom: 0–15 V = Leistung: 17 VA

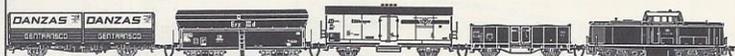
Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 14 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgrieff. FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlige, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Dieser Transformator mit hoher Leistung ist das ideale Regelgerät, das keine Wünsche offenläßt. In dem Transformator sind 2 Kurzschlußanzeigelampen, getrennt für Fahr- und Schaltstromkreise, eingebaut. Der Trafo besitzt das VDE-Gütezeichen.

... und das ist "Der Größte"- mit enormer Kraft!

Auto-Rallye

Dieses starke Kraftpaket können Sie auch für Ihre FLEISCHMANN- Auto-Rallye Rennbahn problemlos mit verwenden!





«piccolo», das präg' Dir ein, ist die **FLEISCHMANN-BAHN** in klein!

- «piccolo» Gleise _____ sind stabil, mit vorbildentsprechendem Kunststoff-Böschungskörper und Holzschwellenimitation, mit Vollprofilsschienen aus Neusilber und mit der idealen Gleiseinteilung.
- «piccolo» Weichen _____ mit elektromagnetischem Antrieb, als „Durchfahr“-Weichen und als „STOP“-Weichen wahlweise zu verwenden.
- «piccolo» Lokomotiven _____ die perfekten kleinen Schmuckstücke mit hervorragender Detaillierung und hoher Zugkraft bei vorzüglich feiner Regelcharakteristik in allen Geschwindigkeitsbereichen.
- «piccolo» Wagen _____ – teils mit beweglichen Schiebetüren – außergewöhnlich gut detailliert und beschriftet, durch Spitz-Achslagerung besonders leicht rollend.
- «piccolo» Bahnen _____ fahren perfekt mit den bewährten **FLEISCHMANN**-Trafos (Seite 52) – dazu das ideale Gleisbildstellwerk (Seite 50).
- «piccolo» Geschenkpackungen – der beste Start für Schnellentschlossene!

Bequeme Anlagen-Erweiterung durch die Gleiszusatz-Packungen des „**FLEISCHMANN 1 x 1**“ Gleisanlagen-Erweiterungs-Programmes (s. Seite 69–71).

Zugzusammenstellungen

Mit Trafo

In solchen hübschen Geschenk-Verpackungen erhalten Sie die Zuggarnituren dieser Seiten!

Die Vielbegehrten!



9300

220 Volt

9300 - Industriebahn-Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.

Inhalt: Diesellok 7218, 2 Güterwagen; Modellgleise: 8 x 9120; 1 Anschlußklemme, 1 Trafo 6710, 1 Anschlußkabel. Zuglänge: ca. 220 mm.

Dieser Trafo 6710 ist einzeln nicht erhältlich!

9301

110 Volt

9350

220 Volt

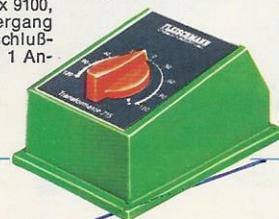
9350 - Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.

Inhalt: Mehrzweckdiesellok 7230, je 1 Wagen: 8205, 8241, 8331; Modellgleise: 8 x 9120, 2 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9103; 1 Bahnübergang 9499, 1 Trafo 6730 mit Anschlußkabel, 1 Aufgleisgerät 9480, 1 Anschlußklemme.

Zuglänge: ca. 310 mm.

9351

110 Volt



Mit Trafo

Guter Start zu frohem Spiel!



9369

9369 - Industriebahn-Lorenzug-Geschenkpäckung.

Inhalt: Industriediesellok, 3 Wagen 8500; 1 Entladebühne 9484. Zuglänge: 217 mm.



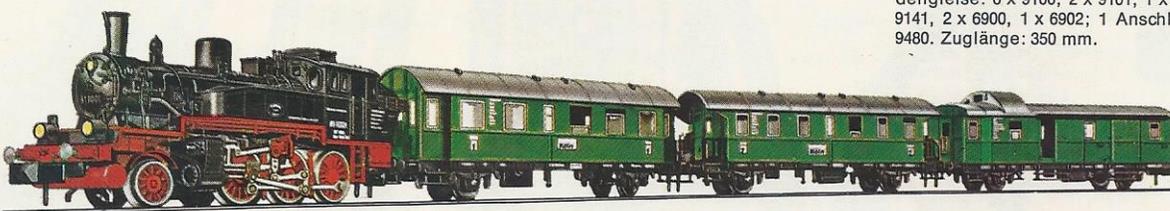
9370

9370 - Industriebahn-Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.

Inhalt: Diesellok 7218, je 1 Wagen: 8326, 8205, 8330; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; 1 Anschlußklemme; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 277 mm.

Mit Weichen

Kompaktes Spiel-Vergnügen!



9372

9372 - Personenzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.

Inhalt: 1 Tenderlok 7030, je 1 Wagen: 8060, 8061, 8062. Modellgleise: 6 x 9100, 2 x 9101, 1 x 9112, 8 x 9120, 2 x 9136, 1 P. 9141, 2 x 6900, 1 x 6902; 1 Anschlußklemme; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 350 mm.

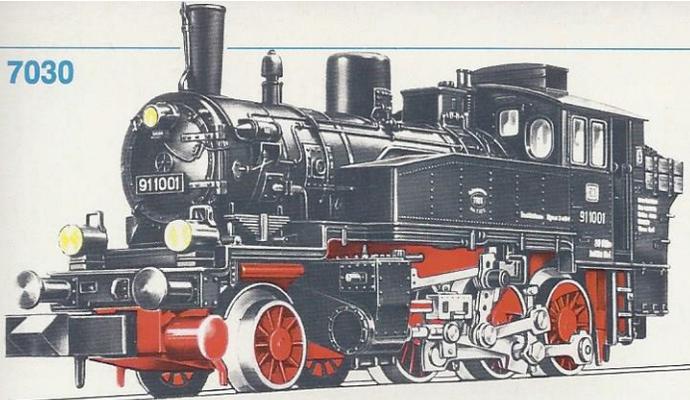
IHR KINDHEITS-TRAUM - auf engstem Raum!

DAS "FLEISCHMANN 1 x 1"!

Es bietet Ihnen schicke wachsende Anfangs-Anlagen im Schnellbau-System! (Siehe Seiten 69-71.)



7030



*Die "T9"-
schwarz/rot
fuhr einst
in ganz
Deutschland!*

7030 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlokomotive der DB – BR 91 – 4-achsige – LüP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 91 1001

Leistung PS: 440

Gewicht t: 57

Höchstgeschwindigkeit km/h: 65

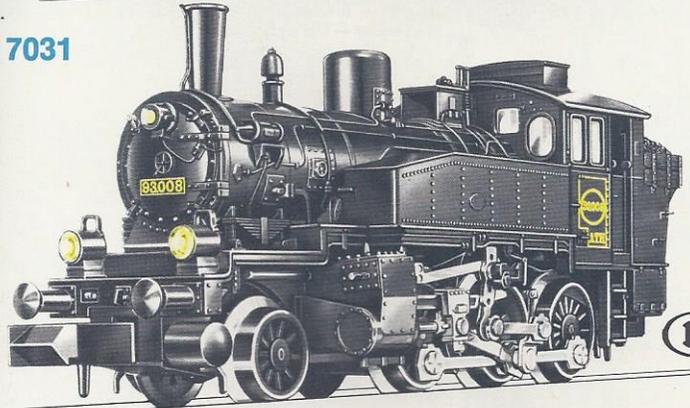
beschaffte Stückzahl: ca. 2200

Verwendungszweck:

Nebenbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



7031



*So
sahen wir sie
in
ganz Europa ...*

7031 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlokomotive mehrerer europäischer Bahnverwaltungen – 4-achsige – LüP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der belgischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für dänische, österreichische und französische Eisenbahnen – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen. Vorbild diverser Verwaltungen

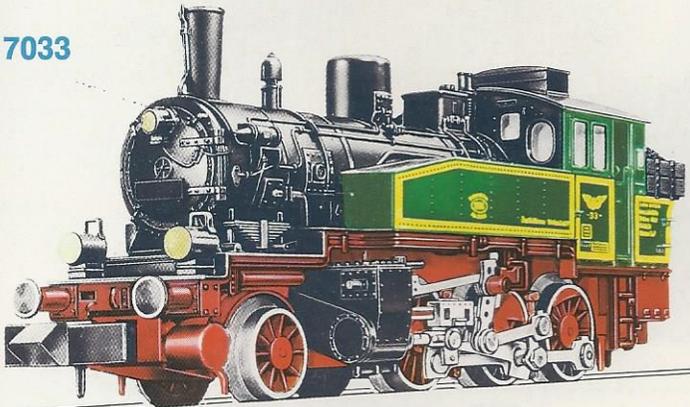
Verwendungszweck:

Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



Abgebildete
Version SNCB

7033



*... und so
auf vielen
Lokalbahnen!*

7033 · Modell der 1'C n2-Lokalbahn-Mehrzweck-Tenderlokomotive diverser Neben- und Werksbahnen – 4-achsige – LüP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8053, 8054 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen.



7160



*038 772 - Die gute alte "P8" fährt noch immer!
Die beliebteste Dampflok
aller Experten*

7160 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lokomotive der DB – BR 038 (frühere preuß. P 8, BR 38¹⁰⁻⁴⁹ der ehem. DR und der DB) – 5-achsige mit Kastentender 2'2'T21,5 – LüP: 122 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Rauchkammer – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind, automatische Kupplung am Tender, an der Stirnseite der Lok ist eine Nachbildung der Schraubenkupplung angebracht. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Vorbild Nr.: 038 772-0

Leistung PS: 1180, Gewicht t: 70,2

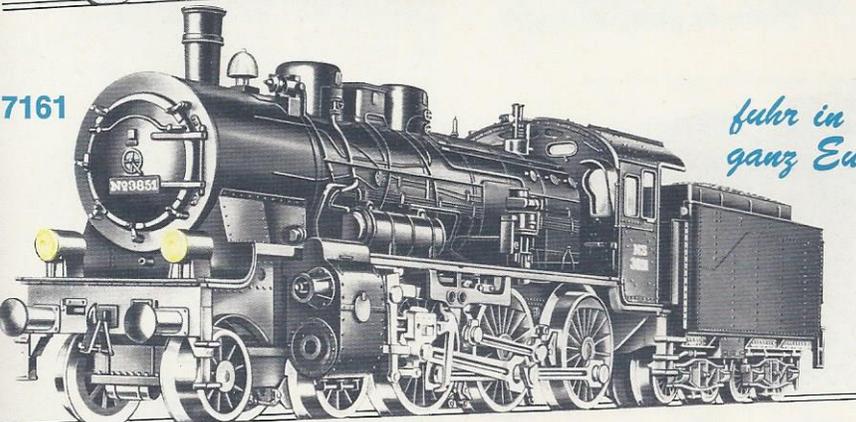
Höchstgeschwindigkeit km/h: 100

beschaffte Stückzahl: ca. 3800

Verwendungszweck: Reisezüge



7161



*fuhr in
ganz Europa!*

7161 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lokomotive mehrerer europäischer Bahnverwaltungen – LüP: 122 mm.

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz, sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter, die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Sie ist beschriftet nach dem Vorbild der holländischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für italienische, österreichische, französische oder belgische Eisenbahnen.

Abgebildet: Version NS



Lokomotiven

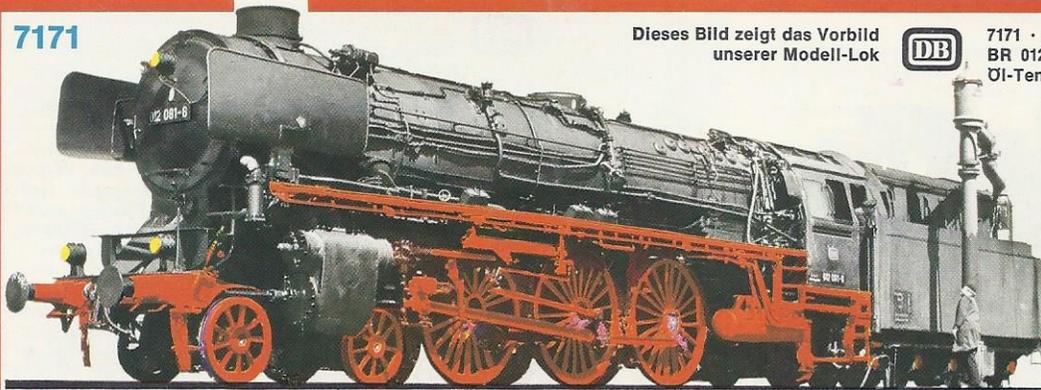
Hinweis zu den Lokomotiven 7171, 7175, 7177, 7178!

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – beidseitige Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen (außer 7171). Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

FLEISCHMANN N piccolo

Super-Modelle einer modernen Dampflokomotive-Epoche für alle N-Bahner.

7171



Dieses Bild zeigt das Vorbild unserer Modell-Lok

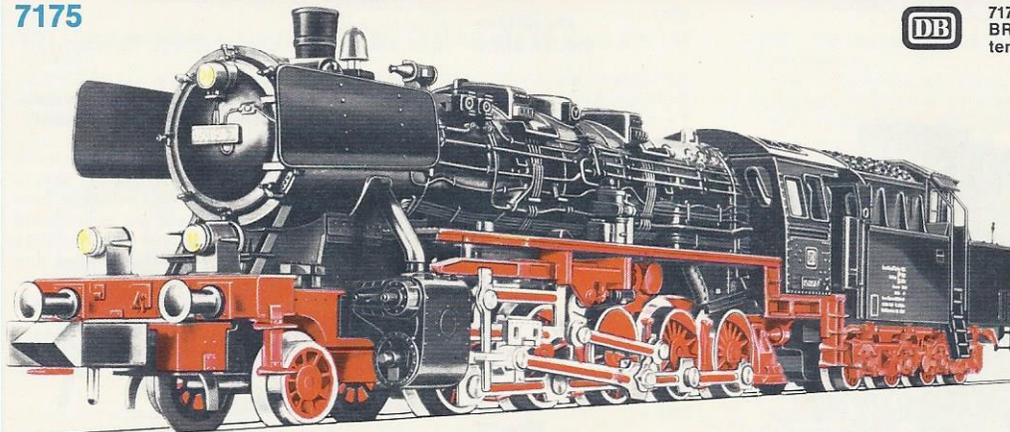


7171 · Modell der 2' C1' h3 Schnellzuglok der DB, BR 012 – 6-achsig mit vorbildgetreuem 5-achsigen Öl-Tender – LüP: 158 mm.

Vorbild Nr.: 012 081-6
Leistung PS: 2.120
Gewicht t: 111
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 140/50
beschaffte Stückzahl: 34 (umgebaut aus 011^{er} Kohle)
Verwendungszweck: schnelle Reise- und Güterzüge

Mit richtigem 5-achsigen Öl-Tender!

7175

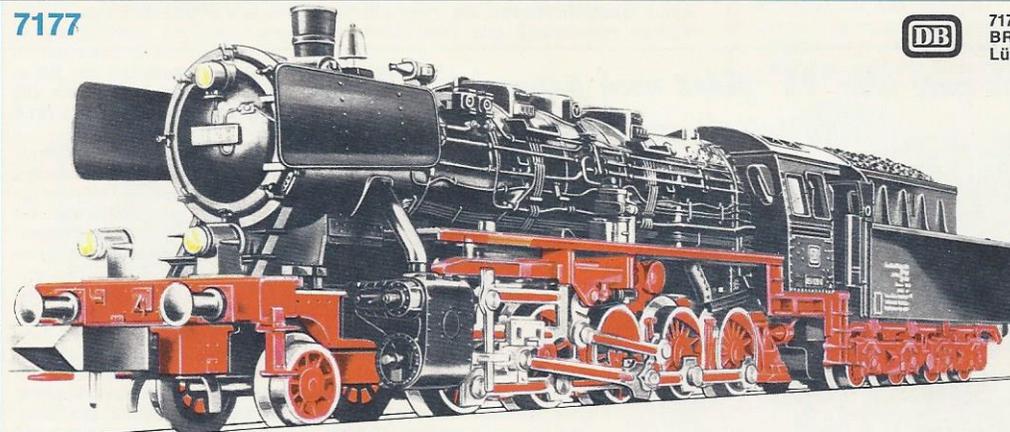


7175 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 050Kab (früher BR 50) – 6-achsig mit Kabinentender – LüP: 150 mm.

Vorbild Nr.: 050 058-7
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge

Mit richtigem Kabinen-Tender.

7177

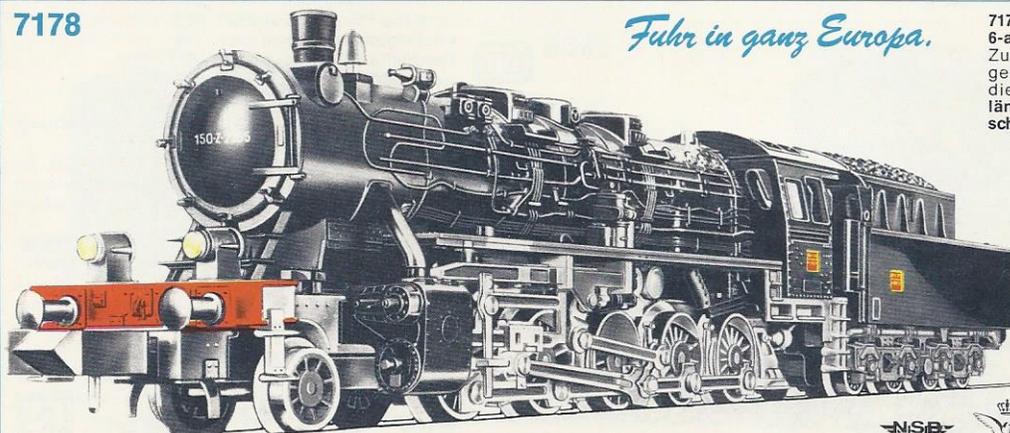


7177 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 051 – 6-achsig, mit Normaltender 2'2'T26 – LüP: 150 mm.

Vorbild Nr.: 051 628-6
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge

Mit richtigem Normal-Tender.

7178



Fuhr in ganz Europa.

7178 · Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven – 6-achsig mit Schlepptender – LüP: 150 mm.

Zur Beschriftung nach den europ. Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei, welche die Beschriftung für norwegische, dänische, holländische, belgische, französische oder österreichische Eisenbahnen ermöglichen.

Vorbilder verschiedener europ. Bahngesellschaften
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge

Abgebildete Version: SNCF





 **7218**

Die rote Ameise.

7218 · Diesellok – Modell einer Industrielok – 3-achsige – LÜP: 63 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – in DB-Farben lackiert – viele Einzelheiten an Lokrahmen und Gehäuse – eingesetzte Führerstandfenster – Typhon auf dem Dach aufgesetzt – vom Träfer aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8053, 8054 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen.



 **7230**

*"V 100"
Vielseitig
im
Einsatz.*

Vorbild Nr.: 212 281-1
Leistung PS: 1350
Gewicht t: 61,5
(Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)

7230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB – BR 212 (V 100) – 4-achsige – LÜP: 78 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche, unterschiedliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Träfer aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen – automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschw. km/h: Streckengang: 100, Rangiergang: 70
beschaffte Stückzahl: ca. 750
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge



 **7232**

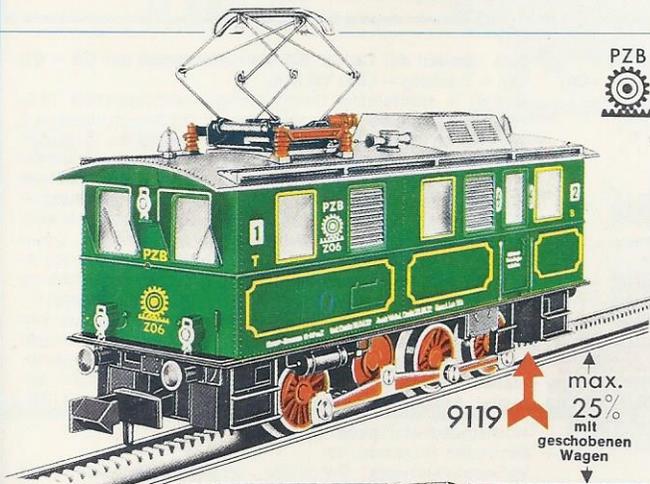
*Vorbild fährt
160 km/h!*

Vorbild Nr.: 210 002-2
Leistung PS: ca. 4000
Gewicht t: 79

7232 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahr-Lok der DB – BR 210 – 4-achsige – LÜP: 102 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Ausführung – eingesetzte Fenster, im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Träfer aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen – automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160
beschaffte Stückzahl: zunächst 10 Vorauslok
Verwendungszweck: Schneller, schwerer Streckendienst auf Hauptbahnen für IC- und D-Züge sowie für schnelle Güterzüge, mit Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Steuerwagen-Fernsteuerung



 **7306**

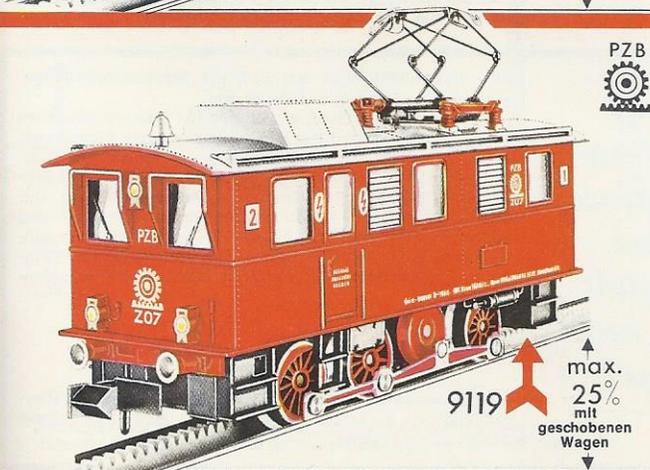
*Die kleinsten
Zahnradbahnen
der Welt...*

9119 ↑ max. 25% mit geschobenen Wagen ↓

7306 · Zahnradbahn-Mehrzweck-Ellok – 3-achsige mit Blindwelle – für Normalstrecken und Zahnradbahnen – LÜP: 63 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne Nebenbahn-Lackierung und vorbildliche Beschriftung – federnder Dachstromabnehmer ohne elektrische Funktion – hervorragend ausgeführte Detaillierung mit vielen Einzelheiten an der Karosserie, Dach und Lokrahmen – eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerattrappen im Führerstand – vom Träfer aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – automatische Kupplung auf beiden Stirnseiten im Lokrahmen federnd befestigt. Steigvermögen der Lok bis zu 25%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann. Der Zahnradantrieb (Modul 0,4) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam untersetzt und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.

Verwendungszweck: Personen-, Rangier- und Nahgüterzüge auf Industrie- und Werksbahnen auf Normalstrecken und Zahnradbahn-Strecken



 **7307**

*... auch für
normale
Gleisstrecken!*

9119 ↑ max. 25% mit geschobenen Wagen ↓

7307 · Zahnrad-Mehrzweck-Ellok – 3-achsige mit Blindwelle – für Normalstrecken und Zahnradbahnen – LÜP: 63 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7306, Lackierung jedoch rot.
Verwendungszweck: Personen-, Rangier- und Nahgüterzüge auf Industrie- und Werksbahnen auf Normalstrecken und Zahnradbahnstrecken.

9119
für Lokomotiven 7306 und 7307

9119 · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm lang; dieses Gleis kann, bis zum kleinsten Radius (9120) gebogen, in alle gewünschten Kurven-Radien verlegt werden. Die Zahnstange bleibt immer gleich lang, die überstehenden 230 mm langen Schienenprofile werden durch Kürzen entsprechend angepaßt; die Schienenstöße werden mittels Schienenverbinder 9403 oder 9404 verbunden. Siehe bitte Seite 67.

Moderne Kraftpakete für alle Zugarten-
auf allen Strecken Ihrer N-Anlagen.

FLEISCHMANN
piccolo **N**

7334



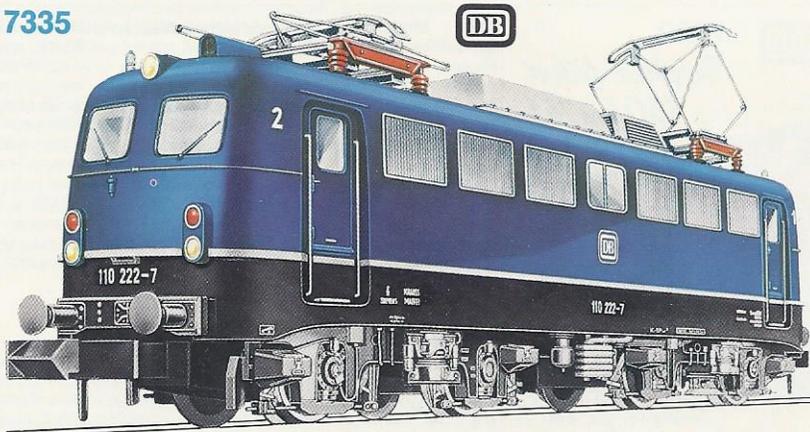
DB S-BAHN

7334 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB – BR 140^a – 4-achsiger – LüP: 106 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer, **wahlweise Stromabnahme** aus den Schienen **oder** der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen – freistehende Dachleitungen – Dachdruckluft-Schnellschalterimitation – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen – automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Vorbild Nr.: 140 819-4
Leistung PS: 5000, Gewicht t: 84
Höchstgeschwindigkeit km/h: 110
beschaffte Stückzahl: z. Z. ca. 850
Verwendungszweck: Schwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge sowie in S-BAHN-Netzen (Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)

7335



DB

7335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB – BR 110^a – 4-achsiger – LüP: 106 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer, **wahlweise Stromabnahme** aus den Schienen **oder** der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen – freistehende Dachleitungen – Dachdruckluft-Schnellschalterimitation – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen – automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Vorbild Nr.: 110 222-7
Leistung PS: 5000, Gewicht t: 84
Höchstgeschwindigkeit km/h: 150
beschaffte Stückzahl: ca. 380
Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken

7375



DB TEE IC

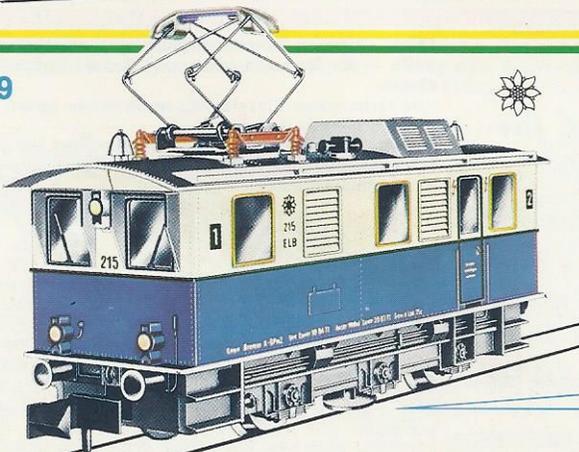
Vorbild Nr.: 103 118-6
Leistung PS: max. 14000
Gewicht t: 112

7375 · Modell der Co'Co TEE-Schnellstfahlokom der DB – BR 103^a – 6-achsiger – LüP: 122 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer **zur wahlweisen Stromabnahme** aus den Schienen **oder** der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen – mit vorbildentsprechenden Dachfenstern – freistehende Dachleitungen – Dachdruckluftschnellschalterimitation – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen – automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 250
beschaffte Stückzahl: 75
Verwendungszweck: Schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle TEE-Züge auf langen Strecken

7969



*damit
putzt sie
Ihre Gleise
blank
und zieht
dabei noch
Züge!*

7969 · Nebenbahn-Elokom der ELB als Schienenreinigungs-Lokomotive – 2-achsiger – LüP: 63 mm, mit motorisch angetriebenen, rotierenden Reinigungsflächen zur Sauberhaltung der Schienenlaufflächen ohne Flüssigkeit. Modell in allerfeinster Detaillierung – weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung – federnder Dachstromabnehmer – hervorragend ausgeführte Dachdetaillierung mit vielen Einzelheiten – viele Einzelheiten an Gehäuse und Lokrahmen – eingesetzte Fenster – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8053, 8054 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen.



8051



8051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8052



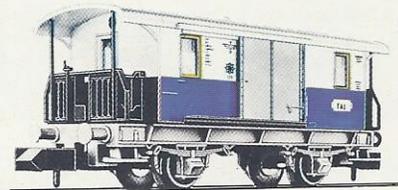
8052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 049271 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8053



8053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm. Weiß/blaue ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8054



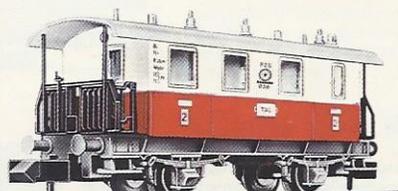
8054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm. Weiß/blaue ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8055



8055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LüP: 56 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8056



8056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBci Bay 05 vieler Privatbahnen, LüP: 87 mm. Weiß/rote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

Hübsch bunt; aus verschiedenen Epochen, für alle N-Anlagen!



8060



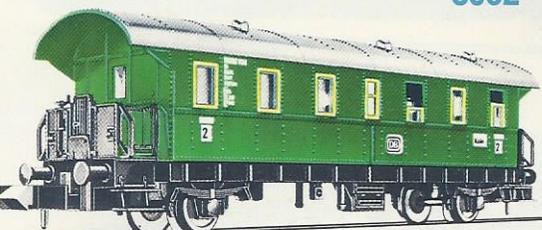
8060 · Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LüP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8061



8061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LüP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8062



8062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LüP: 87 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8064



8064 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LüP: 87 mm. Creme/rote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8092

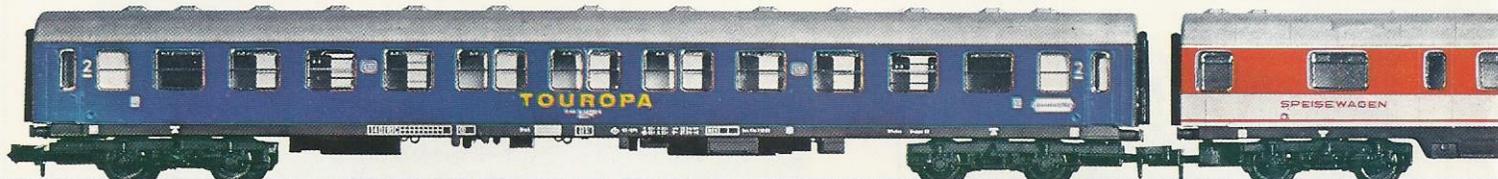


8092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, Lüp: 69 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



8093

8093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, Lüp: 69 mm. Grüne Europa-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



8100 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, Lüp: 165 mm.

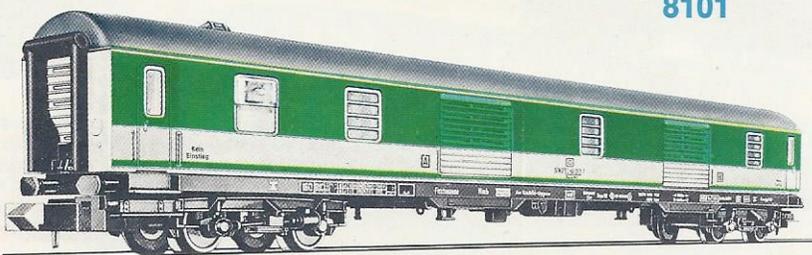
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8100

8101 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, Lüp: 165 mm.

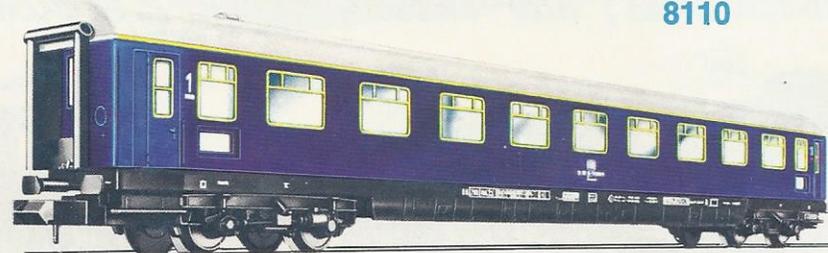
Kieselgrau/grüne DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8101

8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avüzm¹¹¹ der DB, Lüp: 165 mm.

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8110

8112 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, Lüp: 170 mm.

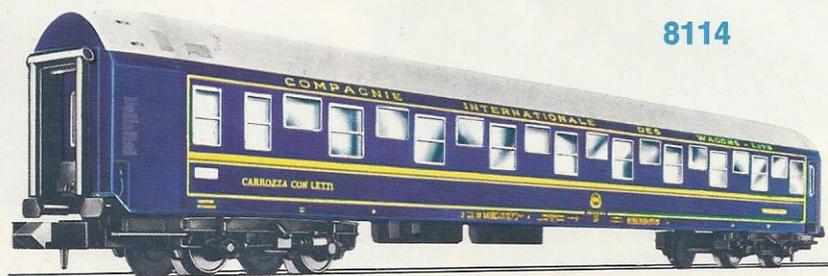
Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8112

8114 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen, Modell des „T“ der CIWLT, Lüp: 165 mm.

Blaue CIWLT-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8114



Reisezugwagen

FLEISCHMANN
piccolo **N**

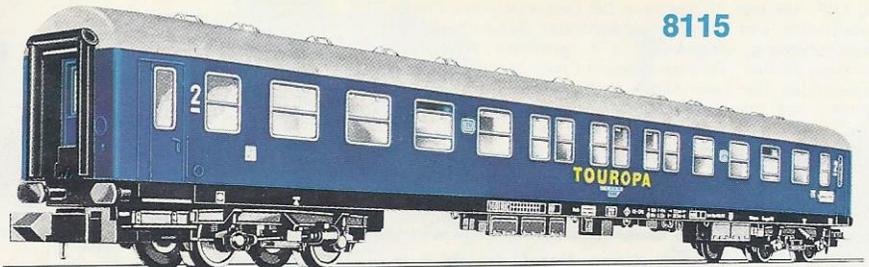
Alle **FLEISCHMANN** «piccolo» Fahrzeuge haben einen günstigen Schwerpunkt, Stahlachsen und Metallräder!
Darum laufen sie so phantastisch . . . leicht!

Nostalgie und Moderne, auf einen Blick: Spitzenklasse!



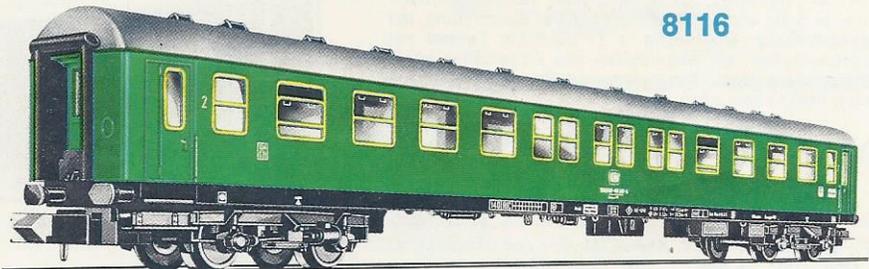
8115 · TOUROPA-Fernreisewagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ der DB, mit Vorzugsabteilen, **LüP: 170 mm.**

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesezte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8116 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ mit Vorzugsabteilen, **LüP: 170 mm.**

Grüne DB-Liegewagen-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesezte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8117 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ mit Vorzugsabteilen, **LüP: 170 mm.**

Kieselgrau/violette DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesezte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



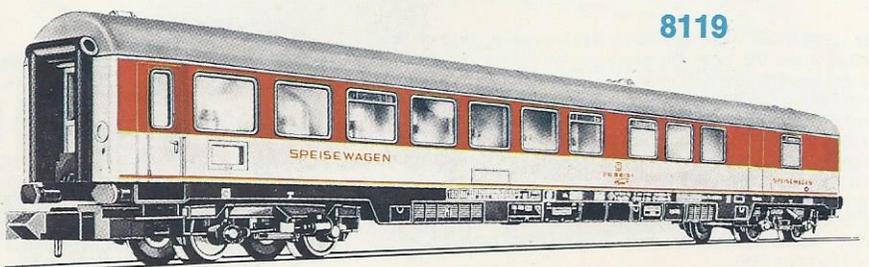
8118 · Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz¹¹¹ der DB, **LüP: 165 mm.**

Kieselgrau/orange-rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen, mit **Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.

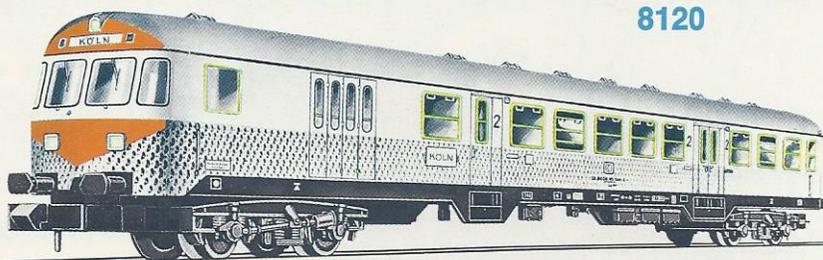


8119 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, **LüP: 170 mm.**

Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesezte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

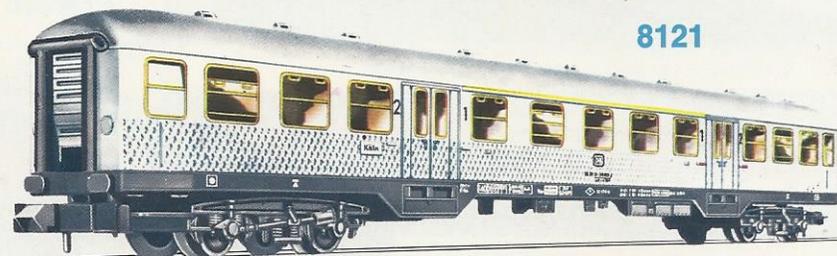


8120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDnrzf⁴⁰ der DB, LüP: 165 mm. Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr und ist mit der Führerstandskanzel neuer Form und großen Frontscheiben ausgestattet. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerdarstellung, mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofschild, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, für Innenbeleuchtung vorbereitet mittels zweier Glühbirnen 9530.



8120

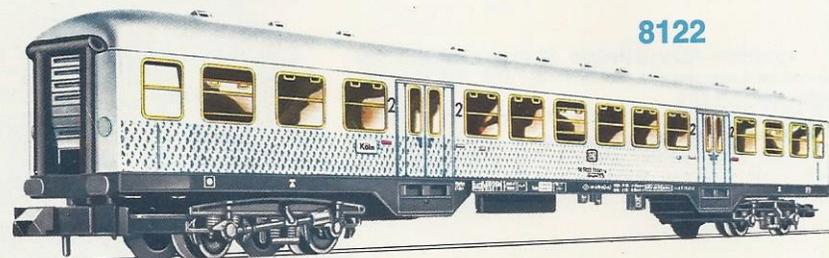
8121 · Nahverkehrswagen 1/2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LüP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.



8121



8122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LüP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.

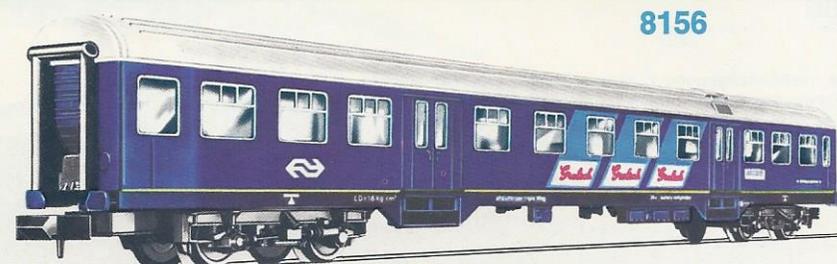


8122

Moderner Massen-Nahverkehr mit den bekannten "Silberlingen"

8156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LüP: 165 mm.

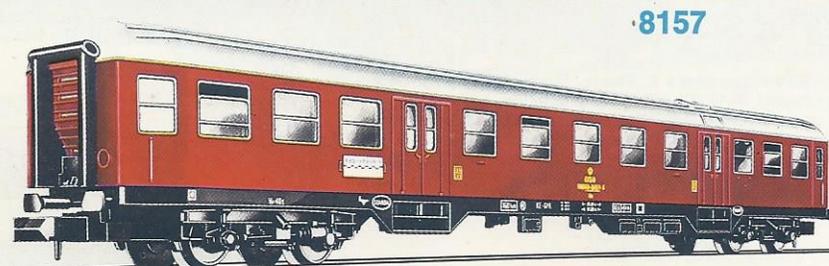
Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8156

8157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20- 84 700 der DSB, LüP: 165 mm.

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



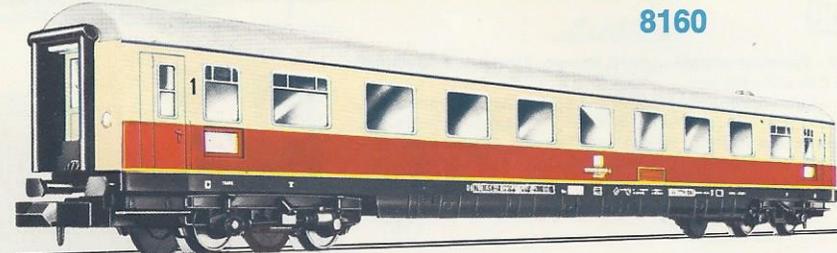
8157

8160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh¹¹¹ der DB, LüP: 165 mm.

Cremerote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



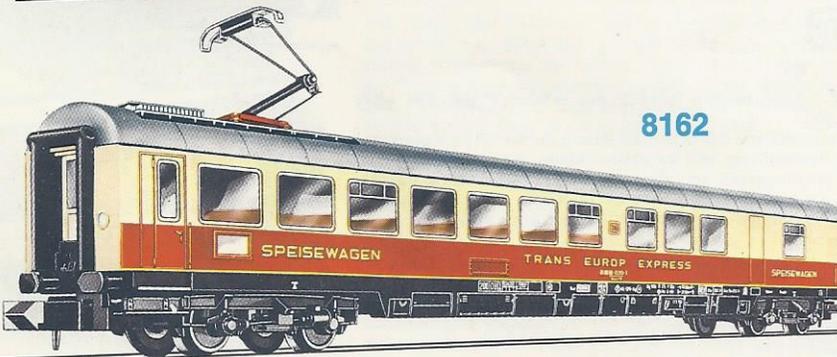
Fern-Schnellst-Reisekomfort!



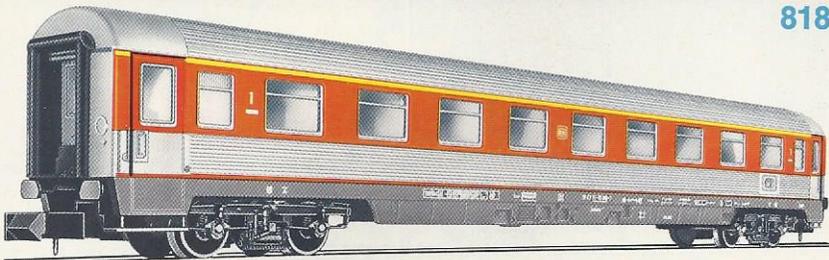
8160

8162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRümz¹³⁵ der DB, LüP: 170 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einbeinstromabnehmer ohne elektr. Funktion, der beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung dient, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug damit versorgt wird. Außerdem sind noch weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach dargestellt, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8162

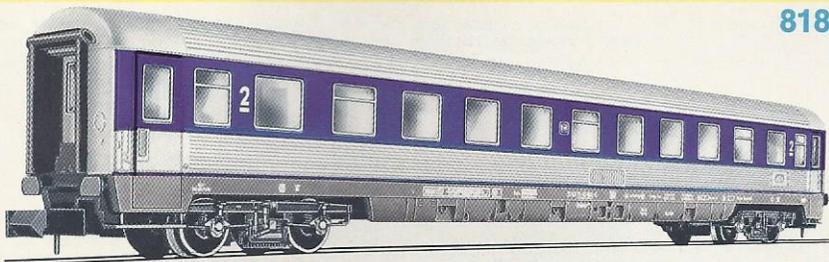


8183

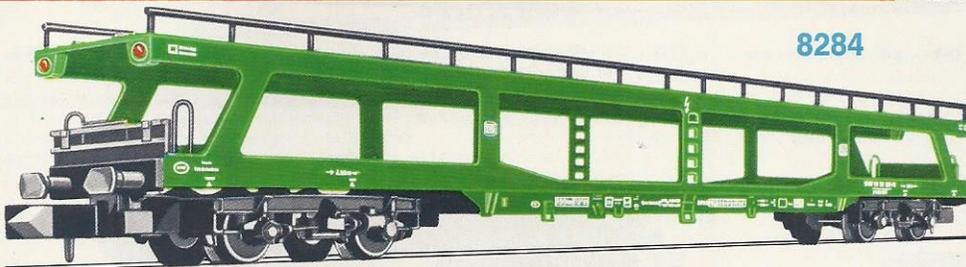
8183 - Luxus-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, für IC- und DC-Züge, Modell des Awümlz²⁷ (des neuesten und komfortabelsten Fernschnellzugwagens) der DB, LÜP: 165 mm. Silber/orange DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8184 - Luxus-Fernschnellzugwagen 2. Klasse, für DC-Züge, Modell des Bwümlz²⁷ (des neuesten und komfortabelsten 2. Klasse-Fernschnellzugwagens) der DB, LÜP: 165 mm. Silber/blau DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8184



8284

8284 - Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM 915 der DB, LÜP: 165 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.

Die rollende N-Autobahn mit allzeit "Grüner Welle" und "Tempo 160!"



8285

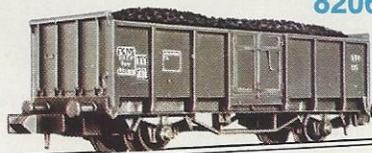
8285 - Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM 915 der DB, LÜP: 165 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 Original WIKING-Modellen beladen.

Europas Fleißige - hübsch bunt und genau!



8205

8205 - EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, LÜP: 63 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



8206

8206 - EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart „Tow“, LÜP: 63 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

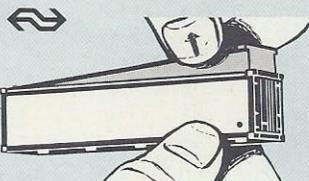


8207

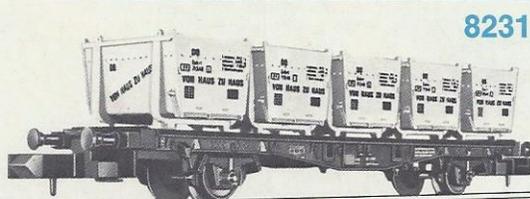
8207 - EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCB, Bauart „1215 Bo“, LÜP: 63 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

Güterwagen

Die Deckel der hier abgebildeten Container sind abnehmbar.

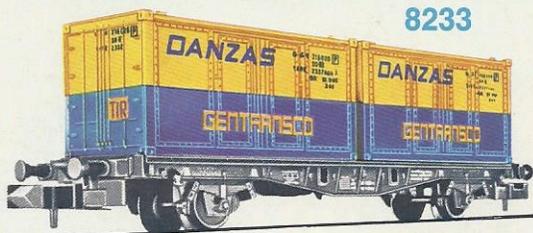


Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrten auch in engen Kurven zu ermöglichen. Das Ladegut ist abnehmbar und kann z. B. auf Wiking-Straßenfahrzeuge aufgesetzt werden.



8231

8231 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm.



8233

8233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DANZAS-Speditionsges., LüP: 90 mm.



8234

8234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DB, LüP: 90 mm.



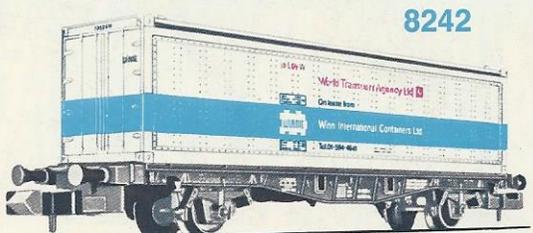
8240

8240 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der SEATRAN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.



8241

8241 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der „crowe“-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.



8242

8242 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der WORLD TRANSPORT AG., LüP: 90 mm.



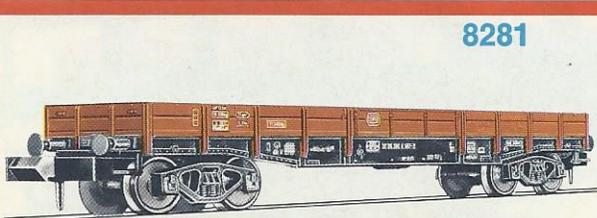
8243

8243 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit 40'-Container „COCA COLA“ der Coca-Cola GmbH. Essen, LüP: 90 mm.



8244

8244 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit 40'-Container „FÜRSTENBERG“-Pilsener, LüP: 90 mm.



8281

8281 · Niederbordwagen, Modell des Rkimm⁶⁹⁷ der DB, LüP: 84 mm. 4-achsig, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



8284, 8285

siehe Seite 63



8301

8301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LÜP: 52 mm. Grüne DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, mit Inneneinrichtung 9530, Innen- und Zugschlußbeleuchtung und 2 bewegliche Schiebetüren.



8320

8320 · 2467 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LÜP: 73 mm. „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8321

8321 · 2467 J · Kühlwagen „INTERFRIGO“, LÜP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8323

8323 · 2467 G · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LÜP: 73 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwedischer Beschriftung.



8325

8325 · 2467 H · Kühlwagen der NS, LÜP: 73 mm. Holl. Bierwagen der HEINEKEN-BRAUEREI, Amsterdam, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8326

8326 · 2467 R · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LÜP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHEL-BRAU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8330

8330 · 2470 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LÜP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



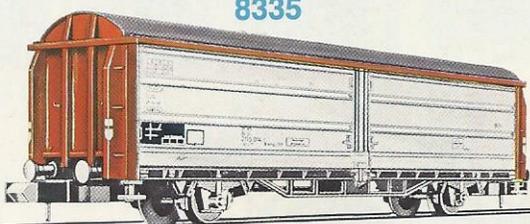
8331

8331 · 2470 G · Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LÜP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



8332

8332 · 2470 S · Gedeckter Güterwagen „ASG“, LÜP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



8335

8335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des „Hbis“ der DB, LÜP: 88 mm. Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, Seitenwände zum Öffnen und Schließen.



8389

8389 · Gedeckter Großraum-Güterwagen „Bauknecht“, Modell eines Bauknecht-Privatwagens, LÜP: 124 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Dach abnehmbar. Dieses Bild zeigt das Vorbild unseres Modell-Wagens!



8400



8401



8402



8403

Kesselwagen, Modell des 000 2 797 — 7, Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremserstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstutzen am Kessel aufgesetzt.

*Das tolle Spielvergnügen!
Alles zum Entladen! —*



8500

8500 · 2456 · Lorenkipperwagen, LÜP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.



8520

8520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des Fad 147, LÜP: 72 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.



9482

9482 · Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstentladewagen 8520. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden, Höhe des Bühnengleises 80 mm, Höhe der Unterkante des Auslaufrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abfahrtrampe empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.

9481 · 2167 · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle „N“-Gleise.

9481

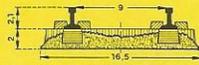
9484 · Schüttladegut

9484

9421

9421 · Elektr. Antrieb für die elektr. Fernbedienung der Schüttgut-Entladevorrichtung.

Unser Stolz:



Das «piccolo» Gleissortiment

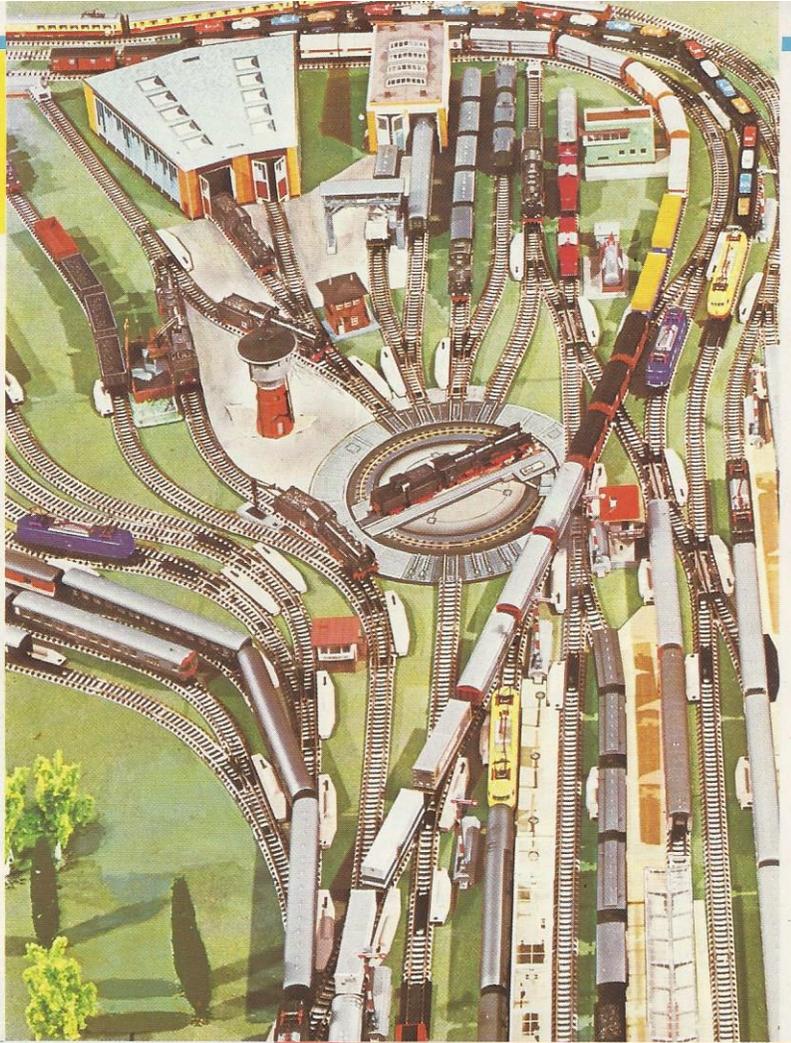
mit Schotterbett und Schwellen in feiner Holzmaserung. Die stromführenden Schienen in Vollprofil sind aus Neusilber!

Kennen Sie DAS FLEISCHMANN-SCHOTTERBETT-GLEIS?

Seine Pluspunkte:

- hohe Stabilität,
- ungewöhnliche Laufruhe,
- übersichtliche Gleiseinteilung,
- vorbildgetreue Wirkung,
- schlanke Weichenwinkel,
- sicherer Spielbetrieb,
- Fahrwegschaltung: wahlweise als STOP- oder Durchfahr-Weichen,
- Endabschaltung bei allen elektromagnetischen Antrieben

und deshalb nur Vorteile!



FLEISCHMANN 9955

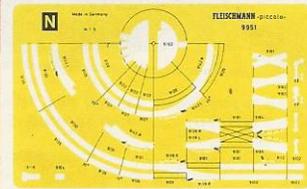


9955



9950

9950 · Gleisplanheft «piccolo». Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang 24 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen bis zu Großanlagen.

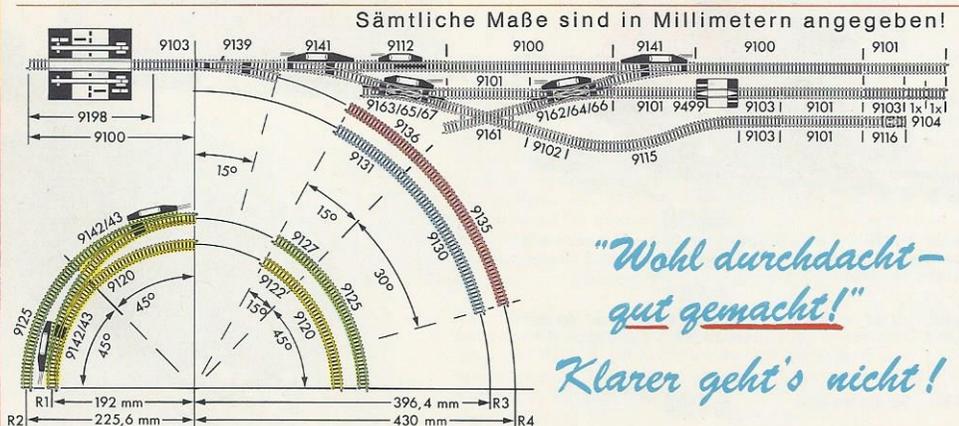
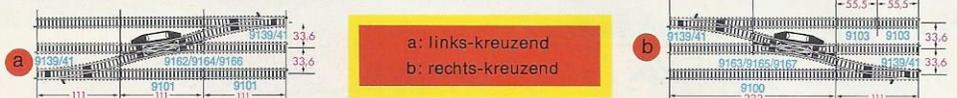


9951

9951 · Gleisplanschablone N, passend für die «piccolo» N-Gleise. Diese Gleisschablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff im Maßstab 1:5 gehalten.

9955 · Gleisplanbuch «piccolo», DIN A 4, im Sechsfarben-Druck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche, spielintensive Anlagen mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der FLEISCHMANN-BAHN ausschöpfen! – Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk oder Tastenstellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit – ohne technische Vorkenntnisse – geboten wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.

Systematische Darstellung des FLEISCHMANN «piccolo» Gleis-Systems '74



*"Wohl durchdacht - gut gemacht!"
Klarer geht's nicht!"*



Gerades Gleis 222 mm **9100**



Gerades Gleis 111 mm **9101**



Gerades Gleis 57,5 mm **9102**



Gerades Gleis 55,5 mm **9103**
1/2 Länge von 9101



Gerades Gleis 27,75 mm **9104**
1/4 Länge von 9101



Gerades Ausgleichstück, von 83 bis 111 mm ausziehbar **9110**



Entkupplungsgleis 111 mm **9112**



Flexibles Gleis 730 mm, mit biegbarem Böschungskörper. Ganz leicht läßt sich jeder gewünschte Radius ab 200 mm herstellen. Anpassen, Ablängen, Verbinden mit Schienenverbinder 9404 oder 9403. **9115**



Flexibles Zahnstangengleis 222 mm **9119**
Erläuterungen siehe Seite 57 bei Zahnradlok 7306!



Prelbbock 57,5 mm **9116**



Gebogenes Gleis **9120**
 $R_1 = 192 \text{ mm}$
 $1/8 \text{ Kreis} = 45^\circ$



Gebogenes Gleis **9122**
 $R_1 = 192 \text{ mm}$
 $1/24 \text{ Kreis} = 15^\circ$



Gebogenes Gleis **9125**
 $R_2 = 225,6 \text{ mm}$
 $1/8 \text{ Kreis} = 45^\circ$



Gebogenes Gleis **9127**
 $R_2 = 225,6 \text{ mm}$
 $1/24 \text{ Kreis} = 15^\circ$



Gebogenes Gleis **9130**
 $R_3 = 396,4 \text{ mm}$
 $1/12 \text{ Kreis} = 30^\circ$



Gebogenes Gleis **9131**
 $R_3 = 396,4 \text{ mm}$
 $1/24 \text{ Kreis} = 15^\circ$



Gebogenes Gleis **9135**
 $R_4 = 430 \text{ mm}$
 $1/12 \text{ Kreis} = 30^\circ$



Gebogenes Gleis **9136**
 $R_4 = 430 \text{ mm}$
 $1/24 \text{ Kreis} = 15^\circ$

Nutzen Sie die Vorteile der «piccolo»-Weichen und -Gleise

Vorbildentsprechend, wie das gesamte «piccolo» Gleissortiment, sind natürlich auch die Weichen. Der schlanke Weichenwinkel von 15° läßt jede Gleisentwicklung modellgetreu, elegant und dekorativ erscheinen. Außerdem ist dieser Weichenwinkel die Basis für einen außerordentlich sicheren Spielbetrieb.

Die «piccolo» Weichen haben **federnd** anliegende Weichenzungen, die ein einwandfreies und sicheres Fahren ermöglichen.

Die elektromagnetischen «piccolo» Weichen haben **umsteckbare** Doppelspulen-Antriebe mit Endabschaltung und sind wahlweise für **Ober- oder Unterflurantrieb** geeignet.

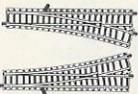
Die «piccolo» Weichen (9139, 9142, 9164, 9165) die für Handbetätigung geliefert werden, können **nachträglich** durch ganz einfaches Anstecken elektromagnetischer Antriebe auf Fernbedienung umgerüstet werden.

Die «piccolo» Weichen werden als **Durchfahrweichen** geliefert, d. h., alle Gleisabgänge sind dauernd stromführend und können zügig durchfahren werden (außer 9140).

Die «piccolo» Weichen 9139, 9141, 9142 und 9143 können jederzeit durch Entfernen einer leicht zugänglichen Drahtbrücke in „**STOP-Weichen**“ mit Zugbeeinflussung umgewandelt werden. Das bedeutet, daß Sie auf einfachste Weise entsprechend der Stellung der Weichenzungen Fahrstrom-Zu- oder Abschaltung in Abhängigkeit vom Fahrweg erhalten (z. B. bei Überholgleisen, Abstellgleisen, Rangieranlagen, Lok-Wartegleisen, Güterschuppen oder Ladegleisen).

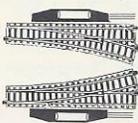
Zur Bedienung der «piccolo» Weichen empfehlen wir unser bewährtes Gleisbild-Stellwerk, das Ihnen auf einfachste Weise den Fahrweg Ihrer Züge zeigt und Ihnen eine kinderleichte Bedienung gewährt.

Übrigens: Alle diese technischen Vorteile sind bereits in den Verkaufspreisen enthalten!



9139

Weichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1 x 9101, Weichenwinkel 15° . Das abzweigende Gleis = 1 x 9136.



9141

Weichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1 x 9101, Weichenwinkel 15° . Das abzweigende Gleis = 1 x 9136.



9142

Bogenweichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1 x 9125, das Innenbogengleis = 1 x 9120.



9143

Bogenweichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1 x 9125, das Innenbogengleis = 1 x 9120.



9161

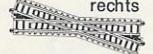
Kreuzung 30° mit Radlenkern und Herzstücken. Die Länge der sich kreuzenden Gleise beträgt jeweils 115 mm, entspricht 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegenseitig elektrisch isoliert.



links

9162

Kreuzung 15° , links-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



rechts

9163

Kreuzung 15° , rechts-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



links

9164

Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



rechts

9165

Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

Bitte beachten Sie die schematische Gleisdarstellung auf S. 66 bezüglich des Begriffes „rechts“- oder „links“-kreuzend!



links

9166

Doppelte Kreuzungsweiche mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) links-kreuzend, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



rechts

9167

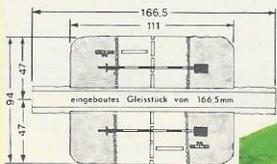
Doppelte Kreuzungsweiche mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) rechts-kreuzend, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

Bitte beachten Sie die schematische Gleisdarstellung auf S. 66 bezüglich des Begriffes „rechts“- oder „links“-kreuzend!

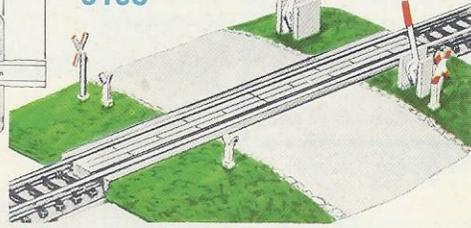
9190, 9191, 9192

Gleis-Zusatzpackungen (s. Seite 69–71).

Sie klappen immer, wenn ein Zug kommt!



9198



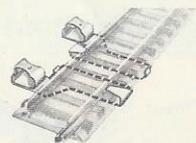
Beschränkter Bahnübergang. Die 2 mechanisch betätigten Schrankenbäume, die 2 Warnkreuze und die Straßenmarkierungen sind vorbildlich dargestellt. Der Bahnübergang ist verwendbar für eingleisige gerade Strecken und ist mit einem 166,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlenbelag ausgerüstet. Die Betätigung der Schrankenbäume erfolgt, wenn ein Zug den Bahnübergang befährt, durch das Gewicht der Fahrzeuge.

9199



Drahtlose Kehrschleifen-Schaltung!

Kehrschleifen-Garnitur 55,5 mm in der Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge mit Warnkreuzen und Eingleisvorrichtung sowie mit Isolier-Schienenverbindern;



9400

Anschlußklemme, 2-polig



Anschlußklemme, 1-polig

9401

Zur Ansteuerung der automatischen Zugbeeinflussung benötigt man 2 x 9401, die Anschlußklemme 1-polig.



Isolier-Schienenverbinder, 1-polig

9403

12 Stück p. Btl. zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.



Metall-Schienenverbinder, 1-polig

9404

zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.

Gleisbefestigungsnägel

9409

(ca. 500 Stück) in einem Plastikbehälter



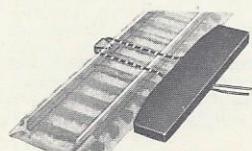
Linker elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.

bei Oberflur-Betrieb:	9139 links	9142 links	9165
bei Unterflur-Betrieb:	9139 rechts	9142 rechts	9164



Rechter elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.

bei Oberflur-Betrieb:	9139 rechts	9142 rechts	9164
bei Unterflur-Betrieb:	9139 links	9142 links	9165



9425

Schaltkontakt zum universellen Anbau an alle «piccolo» Gleise an fast jeder beliebigen Stelle Ihrer Gleisanlagen (auch an gebogenen Gleisen). Er dient zur Fernbetätigung von Magneteilen wie z. B. Relais, Weichenschaltungen, Signal- und Blockschaltungen.



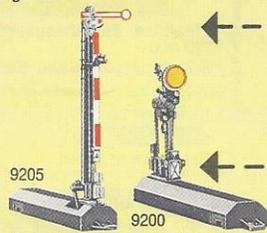
9426

Schaltmagnet zur Betätigung der Schaltkontakte 9425 und 6425 (s. S. 48) zum Ankleben an alle Fahrzeuge.

Was ist eine Modellbahn-Anlage ohne Signale? – Sie ist wie eine Suppe ohne Salz! –

Darum sollten Sie sich auch auf kleinen Anlagen den Reiz einiger, weniger Signale gönnen!

Signale sind schön und Signale können was! – Die stehen nicht nur so da! Außer, daß sie Ihnen anzeigen, ob Ihre Strecken frei sind, denken sie auch für Sie, denn sie haben Bahnstrom-Schalter zur Zugbeeinflussung, mit der Sie Ihre Züge vor Unfällen schützen. Dazu schalten Sie einfach die am Signalantrieb befindlichen Drähte nach Anleitung an und nichts kann mehr daneben gehen!



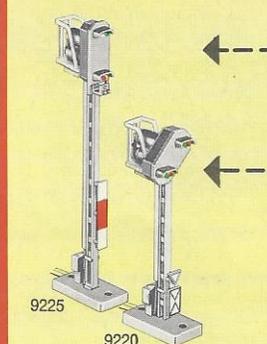
9205

Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalfügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 73 mm mit 2 Anschraubfüßen.

9200

Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalfügel und Lichtwechsel gelb/gelb/grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 43 mm mit 2 Anschraubfüßen.

Ersatz-Glühlampen für alle «piccolo» Signale, Kat.-Nr. 6536 (siehe Seite 48).



9225

Licht-Hauptsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußkabeln, grünem und rotem Signallicht und 2 Glühbirnen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe 58 mm.

9220

Licht-Vorsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußkabeln, je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühbirnen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe 41 mm.

Zur Betätigung der Signale nehmen Sie einfach entweder unsere Bausteine des Gleisbildstellwerkes oder jene des Tastenstellwerkes, oder aber Sie betätigen die Signale mit den Schaltkontakten vom Gleis aus als Selbstblock- oder Fahrstraßen-Automatik. In diesem Falle brauchen Sie gar nichts zu tun, außer sich zu freuen!



9450

Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» – 4-achsige Reisezug-Wagen.

Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubbar; einfache Montage durch Abheben des Wagendaches. Stromverbrauch: 100 mA



9451

Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» – 2-achsige Reisezug-Wagen.

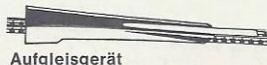
Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einsteckbar; Montage durch Abschrauben des Wagenbodens. Stromverbrauch: 50 mA



9454

Innenbeleuchtung für 8051–8055

technische Einzelheiten wie 9451



9480

Aufgleisgerät

zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

Entladestelle für Kipploren (nicht abgebildet)

9481

Schüttgut-Umladevorrichtung für Selbstentladewagen 8520.

9482

(nicht abgebildet, s. S. 65)

(nicht abgebildet)



9484

Schüttladegut für Wagen 8500 und 8520 sowie für die Entladevorrichtungen 9481 und 9482.

Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm

9499

entspricht im Aussehen Artikel Nr. 9199.



Schleifkohlen und Federn

9518

p. Paar für Lok 7030, 7031, 7032 und 7230



Schleifkohlen und Federn

9519

p. Paar für alle anderen «piccolo» Lok



Kupplung mit Spiral-Richtfeder und Halterung

9520



Kupplung mit Blatt-Richtfeder und Halterung

9521

Glühlampe für Innenbeleuchtung 8801, 9450, 9451 und 9454

9530

(nicht abgebildet)

9150

9150 · Handdrehzscheibe mit Ausschneidebogen für einen Lokschuppen.

Die «piccolo» Volks-Drehzscheibe für jede N-Anlage!

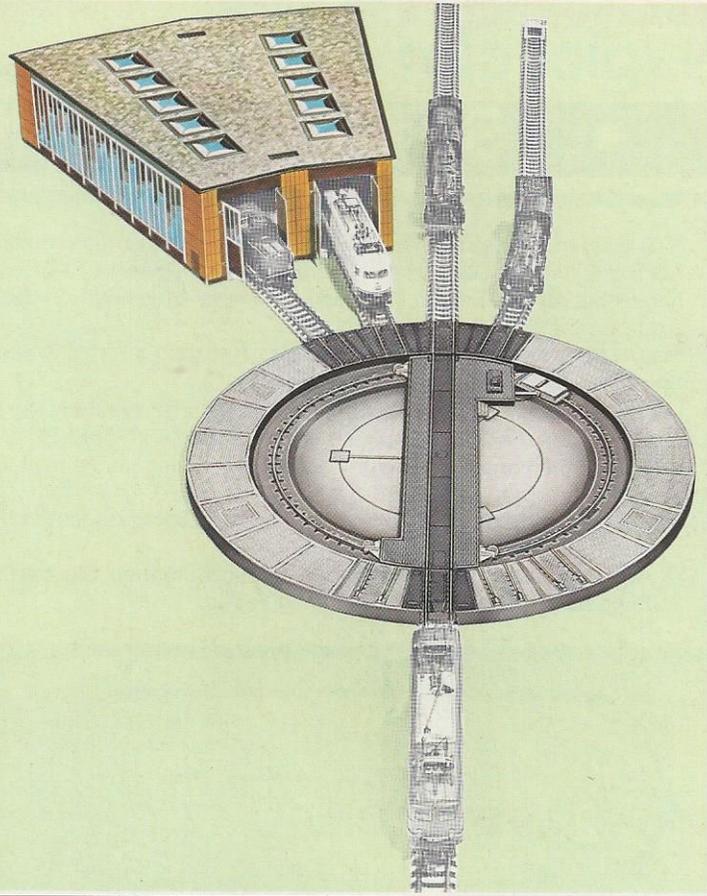
So etwas gab es noch nie: eine „denkende“ flache Drehzscheibe, einfach auf den Tisch zu legen!

Die Drehzscheibe dient gleichzeitig als Anschlußgleis und versorgt die einzelnen Gleisabgänge jeweils nur dann mit Fahrstrom, wenn die Drehscheibenbühne dorthin gedreht wird und einrastet!

Der Außendurchmesser der Drehzscheibe beträgt 222 mm = 1 x 9100, die Drehbühne ist 165 mm lang, so daß auch die längste Dampflok noch gedreht werden kann! Die Höhe der Schienenoberkante der Drehzscheibe ist so gestaltet, daß keine zusätzlichen Auffahrkeile nötig sind.

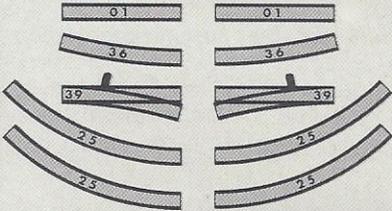
Dieses herrliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer fest montierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden!

Ganz mühelos läßt sich die Drehzscheibe bereits schon in «piccolo» Kleinst-Anlagen einbauen (siehe Seite 71)!



Die hier dargestellten Spurpläne deuten nur einige der vielen Möglichkeiten der Anwendung dieser Gleis-Zusatzpackung an.

9190



9190

2190 · Gleis-Zusatzpackung

Inhalt: 1 Paar 9139, 2 x 9101, 2 x 9136, 4 x 9125. Eine hervorragende Ergänzung zu einem einfachen Gleisoval, wie es z. B. in den Geschenkpackungen 9370 und 9371 enthalten ist.

1

Grundoval der Packungen 9370/9371

95 cm x 50 cm



Mit der Gleis-Zusatzpackung 9190 können Sie jede «piccolo»-Anfangsgarnitur (siehe Seite 54) ganz einfach zu einer spielfreudigen Eisenbahn-Anlage erweitern, die Ihnen immer wieder neue Spielreize beschert. — Warum? Sie erhalten in der Gleis-Zusatzpackung 9190 alle notwendigen Gleise, um eine nette kleine Bahn aufbauen zu können.

Selbstverständlich lassen sich auch mehrere Gleis-Zusatzpackungen untereinander kombinieren, ebenso wie mit «piccolo»-RANGIER-Sets (9192).

Ein weiterer Vorteil liegt darin, daß Sie die in den Gleis-Zusatzpackungen enthaltenden Handweichen jederzeit durch einfaches Anstecken der elektro-magnetischen Antriebe (9421 oder 9422) zu elektrisch angetriebenen Weichen machen.

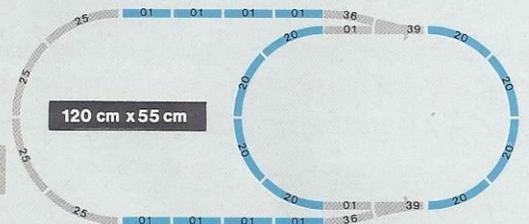
Anwendungs-Beispiel

1x 1

9370/71

+

1x 9190



120 cm x 55 cm

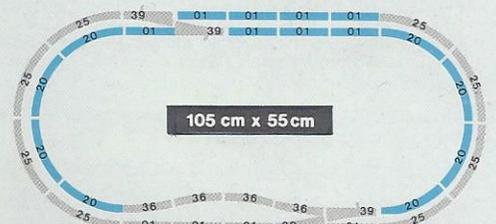
Anwendungs-Beispiel

1x 1

9370/71

+

2x 9190



105 cm x 55 cm

Sie erkennen: Klarer und einfacher geht's nicht! Alles ergänzt sich zu wunderschönen Eisenbahnanlagen mit hohem Spielwert — sehen Sie was auf den nächsten Seiten steht!

So einfach spielt man Eisenbahn

Sie wählen die Lokomotiv- und Wagenmodelle aus, die Sie schon immer wünschten. Dann entscheiden Sie sich für einen Trafo! Als Basis für Ihre Gleisanlage kaufen Sie den COMPLETT-Set 9191 mit dem außergewöhnlich langen Überholungsgleis! Damit haben Sie bereits eine äußerst spielintensive Gleisfigur, die Sie problemlos durch ein oder mehrere RANGIER-Sets 9192 bis zu einer Großanlage ausbauen können.

Sie werden erkennen, klarer und einfacher geht's nicht! Alles ergänzt sich zu wunderschönen Eisenbahnanlagen mit hohem Spielwert.

Mit dem neuen «piccolo» "FLEISCHMANN 1 x 1" erhalten Sie folgende Vorteile:

1. Ein sehr langes Überholungsgleis im COMPLETT-Set 9191.
2. Tolle Spielanregungen durch die Erweiterung mit einem oder mehreren RANGIER-Sets.
3. Sie wählen sich die Lokomotiven aus, die Sie schon immer gerne wollten.
4. Aus dem umfangreichen Wagen-Angebot können Sie die Züge bilden, die Ihnen am besten gefallen.
5. Mit jedem FLEISCHMANN-Bahn-Transformator können Sie nun Ihre Züge zuverlässig dahin fahren lassen, wo Sie wollen.
6. Die in den Sets enthaltenen Handweichen können Sie durch einfaches Anstecken der elektro-magnetischen Antriebe (9421 oder 9422) zu elektrisch angetriebenen Weichen machen.



2 = 9191 COMPLETT-Set

9191

9191 • **Komplett anschlussfertige Gleisanlage "COMPLETT-Set" 9191**, bestehend aus: 12 x 9100, 8 x 9125, 1 x 9142, 1 x 9400.



3 = 9192 RANGIER-Set

9192

9192 • **Komplett einbaufertiger "RANGIER-Set" 9192**, bestehend aus: 2 x 9100, 2 x 9101, 2 x 9112, 2 x 9116, 1 x 9136, 1 x 9139, 2 x 6902.

Das ist die ideale Erstanlage mit dem außergewöhnlich langen Überholungsgleis und den gut durchdachten Ausbaumöglichkeiten! Ein komplettes, großes Gleisoval mit Überholungsgleis: die beliebteste Anlagenform, komplett in einem geschmackvollen Geschenkkarton verpackt.

So haben Sie einen guten Anfang für eine «piccolo»-Anlage, die Sie jederzeit stufenweise mit einem oder mehreren RANGIER-Sets erweitern können.

Mit diesem von Spielprofis für Sie zusammengestellten RANGIER-Set können Sie auf einfachste Art jede «piccolo»-Anlage um Rangier- und Güterbahnhöfe vergrößern, sei es bei der Erweiterung des COMPLETT-Sets, einer Anfangspackung oder einer bereits vorhandenen kleineren oder größeren Heimanlage.

Mit den im RANGIER-Set enthaltenen Weichen und fernsteuerbaren Entkupplungsgleisen lassen sich natürlich die reizvollsten Rangierspiele machen.

Der GAG mit dem FLEISCHMANN-TOPORAMA!

So einfach ging's noch nie! Jetzt können Sie mit den Vorteilen des FLEISCHMANN "1 x 1" ohne Schwierigkeiten eine wunderschöne Landschafts-Anlage mit Häuschen, Bäumchen, einem See und vielen anderen reizvollen Motiven aufbauen!

Sie rollen einfach die

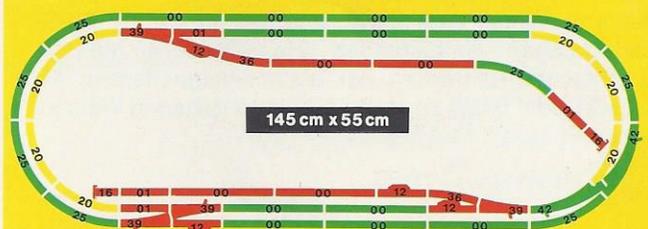
ORIGINAL-FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte 9491

auf einer glatten Fläche aus, legen die Gleise darauf, schließen den Strom an, stellen Ihre Lokomotiven und Wagen auf die Schienen — — — und schon können Sie losfahren!

Selbstverständlich können Sie diese wunderschöne Spielanlage stufenweise aufbauen, z. B.:

1. **Stufe:** Der Start erfolgt mit dem COMPLETT-Set 9191 (wie oben dargestellt).
2. **Stufe:** Kompletter Ausbau der Gleisanlage mit zwei RANGIER-Sets 9192 und 7 Schienen 9120 (siehe nebenstehenden Spurplan).
3. **Stufe:** Einfache elektrische Erweiterung (mit 2. Trafo) auf echten, unabhängigen 2-Zug-Betrieb.
4. **Stufe:** Umwandeln der Handweichen in elektrisch angetriebene Weichen durch anstecken der elektro-magnetischen Weichenantriebe und anschließendes Anschließen an die notwendigen Schalter.

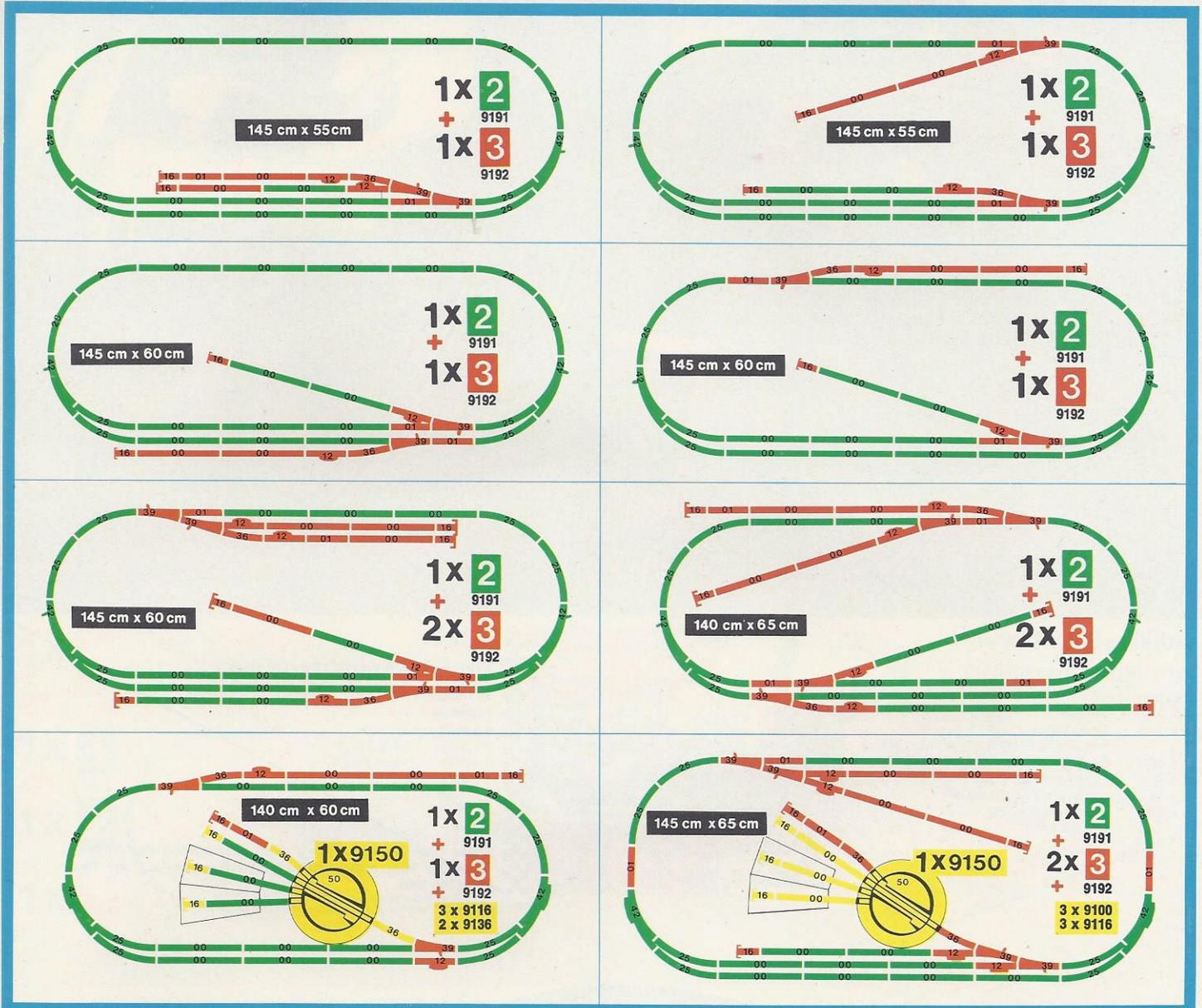
1x 2
+ 9191
2x 3
+ 9192
7x 9120



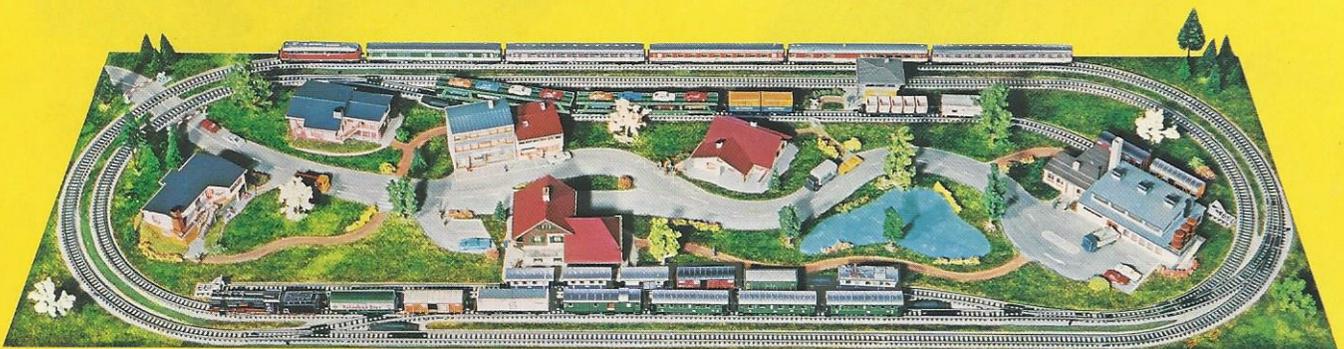
145 cm x 55 cm

Spurplan entsprechend der FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte 9491.

Die folgenden Beispiele zeigen Ihnen die Kombinationen von jeweils einem COMPLETT-Set 9191 mit einem bzw. zwei RANGIER-Sets (9192).



IHR KINDHEITS-TRAUM AUF ENGSTEM RAUM – DIE ORIGINAL-FLEISCHMANN-TOPORAMA-ANLAGE



9491

9491 · ORIGINAL-FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte, Größe ca. 140 cm x 50 cm für echten Zwei-Zug-Betrieb (ohne Gleise, Fahrzeuge und Häuschen)



3000 «START» mit Rundenzähler

bestehend aus:

- 1 x 3100 Gerade
- 4 x 3110 Innenkurve
- 1 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 1 x 3209 Ford Lotus 40, orange
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo



3131

Erweiterungspackung (nicht abgebildet)

zu Packung Nr. 3000,

bestehend aus:

- 8 x 3100 Gerade
- 2 x 3110 Innenkurve
- 4 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler

Diese Erweiterungspackung dient zum Ausbau der Packung Nr. 3000. Man erhält dadurch den Pistenverlauf der Packung Nr. 3005.



FLEISCHMANN — Rasanter Rennspiel-Spaß zu Hause und im Rennclub!

test
 bewertet
FLEISCHMANN
 Autorennbahnen
hervorragend
 * in der elektrischen Sicherheit
 in der Technik
 in der Handhabung
 Siehe **test** Kompass
 Heft 12-1971

QUALITÄT GEWINNT - Wir rasen weiter, weiter...

Auf schwarzen, äußerst robusten Rennpisten allerbesten Qualität sausen die heißen **FLEISCHMANN AUTO-RALLYE** "Pisten-Jets" Runde für Runde ihren Siegen entgegen! — Ihr drehzahlfreudiger Motor läßt sie zuverlässig extreme Steilstrecken meistern! — Ihre günstige Schwerpunktlage schafft sogar wildeste Verfolgungsjagden durch schwerste Loopings und Steilkurven! —

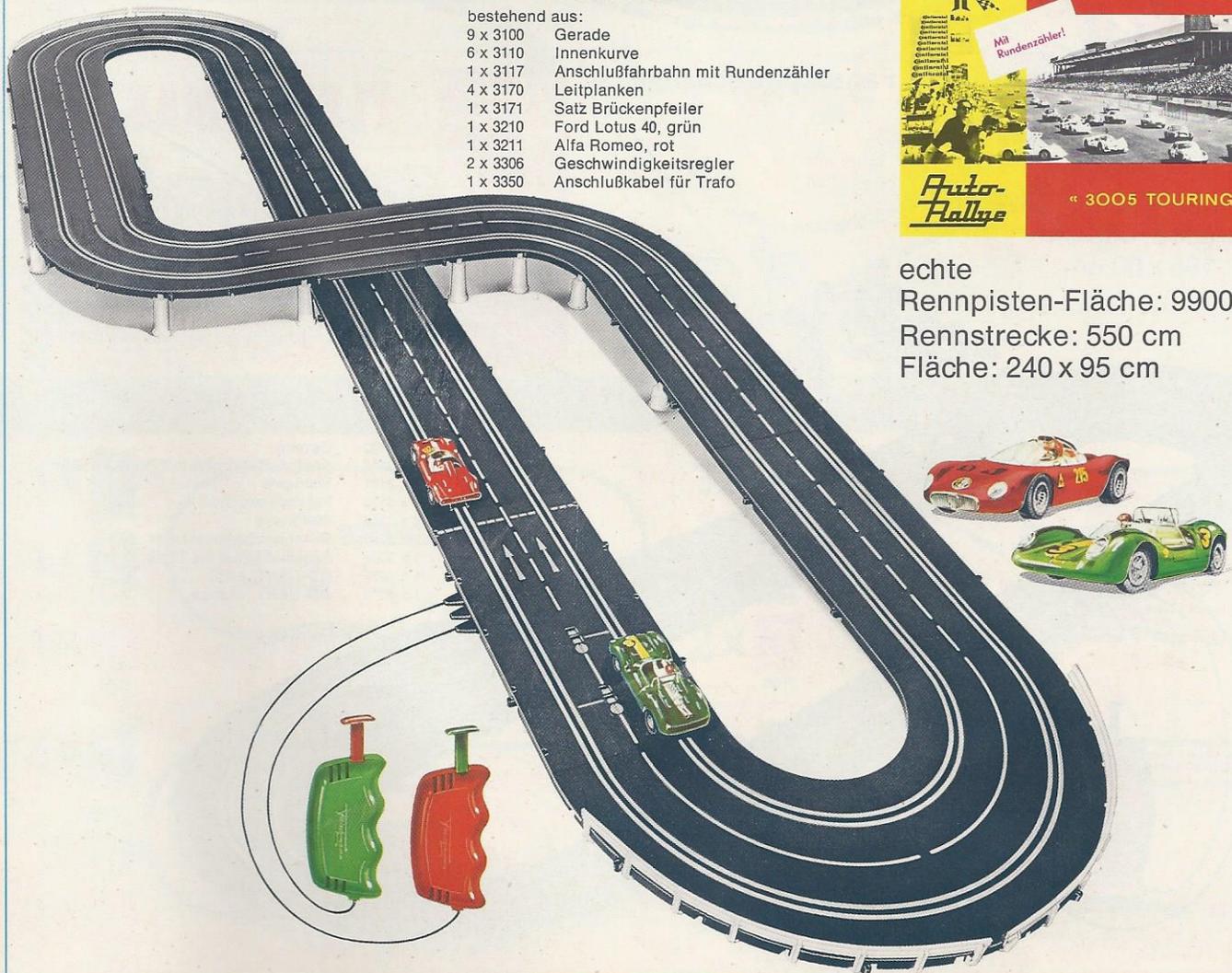
Ihre vorzügliche Qualität sowie ihre außergewöhnliche Verarbeitung ließen die gesamte **FLEISCHMANN AUTO-RALLYE** binnen kürzester Zeit Spitzenklasse werden! Es bestätigt sich immer wieder: **FLEISCHMANN** macht das große Rennen! — Egal, ob Sie 2-, 4- oder 6-spurige Renn-Festivals veranstalten, die robuste **FLEISCHMANN-QUALITÄT** siegt immer!

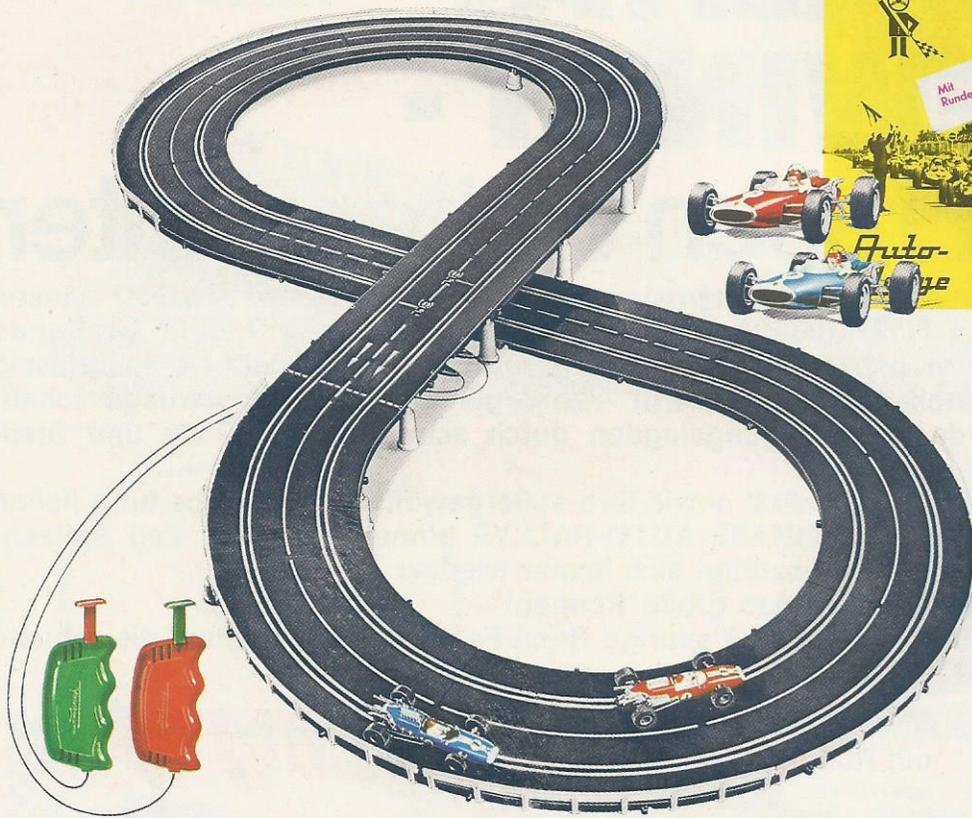
3005 «TOURING» mit Rundenzähler

- bestehend aus:
- 9 x 3100 Gerade
 - 6 x 3110 Innenkurve
 - 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
 - 4 x 3170 Leitplanken
 - 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler
 - 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
 - 1 x 3211 Alfa Romeo, rot
 - 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
 - 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo



echte
 Rennpisten-Fläche: 9900 cm²
 Rennstrecke: 550 cm
 Fläche: 240 x 95 cm





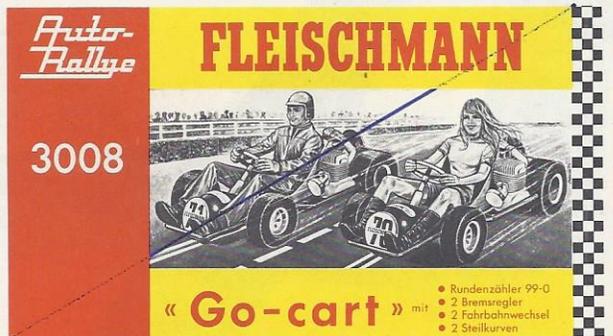
3006 «FAVORIT» mit Rundenzähler

- bestehend aus:
- | | |
|-----------|-----------------------------------|
| 3 x 3100 | Gerade |
| 12 x 3111 | Standardkurven |
| 1 x 3117 | Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler |
| 10 x 3170 | Leitplanken |
| 1 x 3171 | Satz Brückenpfeiler |
| 1 x 3200 | Ferrari rot |
| 1 x 3201 | Ferrari blau |
| 2 x 3306 | Geschwindigkeitsregler |
| 1 x 3350 | Anschlußkabel für Trafo |

Echte
Rennpisten-Fläche: 8880 cm²
Rennstrecke: 520 cm
Fläche: 200 x 95 cm

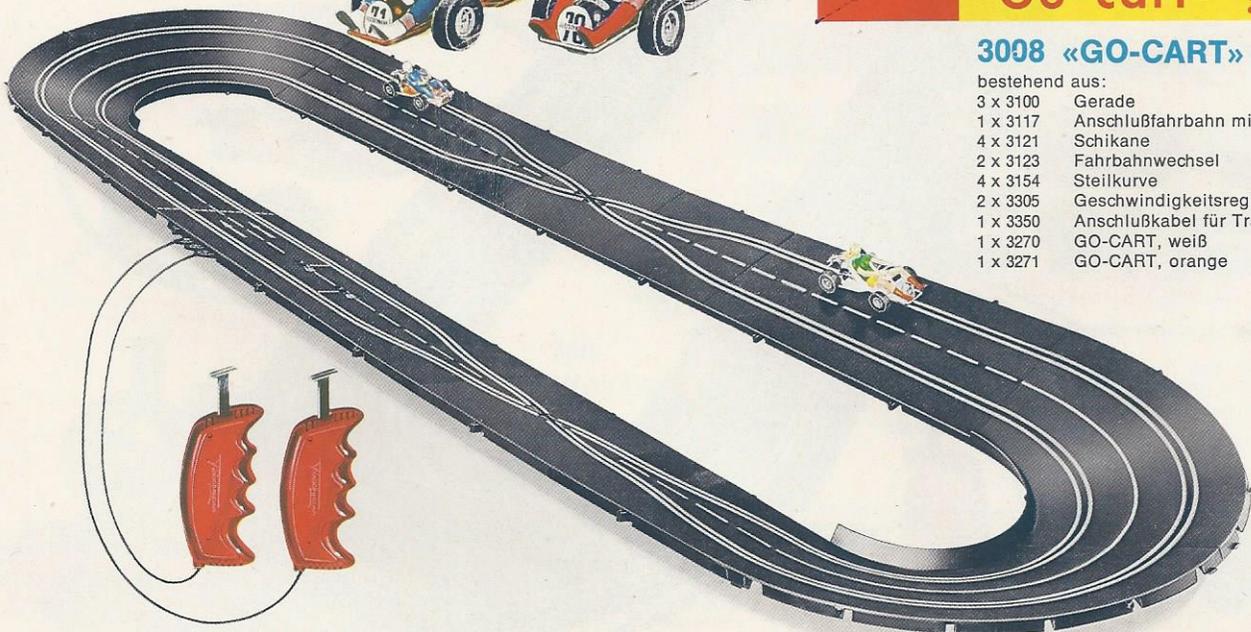
Mit Steilkurven, Rundenzähler, Fahrbahnwechselln
und Bremsreglern!

Echte
Rennpisten-Fläche: 6822 cm²
Rennstrecke: 400 cm
Fläche: 185 x 60 cm



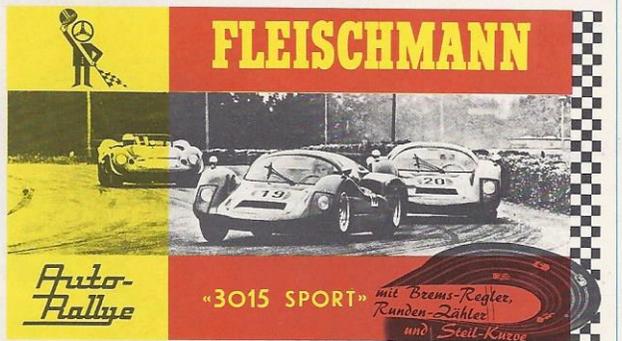
3008 «GO-CART»

- bestehend aus:
- | | |
|----------|-----------------------------------|
| 3 x 3100 | Gerade |
| 1 x 3117 | Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler |
| 4 x 3121 | Schikane |
| 2 x 3123 | Fahrbahnwechsel |
| 4 x 3154 | Steilkurve |
| 2 x 3305 | Geschwindigkeitsregler |
| 1 x 3350 | Anschlußkabel für Trafo |
| 1 x 3270 | GO-CART, weiß |
| 1 x 3271 | GO-CART, orange |



FLEISCHMANN**Auto-Rallye**

AUTO-RALLYE-Geschenpackung «SPORT». Der Preisknüller: Mit Steilkurve, Rundenzähler und Bremsregler. Die optimale Rennstrecke bereits in der Geschenpackung.

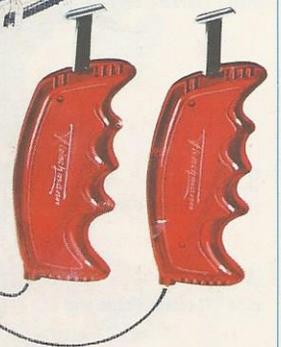


3015 «SPORT»
mit Steilkurve, Rundenzähler
und Bremsregler!

- bestehend aus:
- 7 x 3100 Gerade
 - 8 x 3111 Standardkurve
 - 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
 - 6 x 3151 Steilkurven-Segment
 - 12 x 3170 Leitplanken
 - 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler 18-teilig
 - 1 x 3175 Flaggensatz
 - 10 x 3176 Halteklammern
 - 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
 - 1 x 3220 Porsche Carrera rot
 - 2 x 3305 Geschwindigkeitsregler
 - 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo



Echte
Rennpisten-Fläche: 12 580 cm²
Rennstrecke: ca. 750 cm
Fläche: 270 x 90 cm



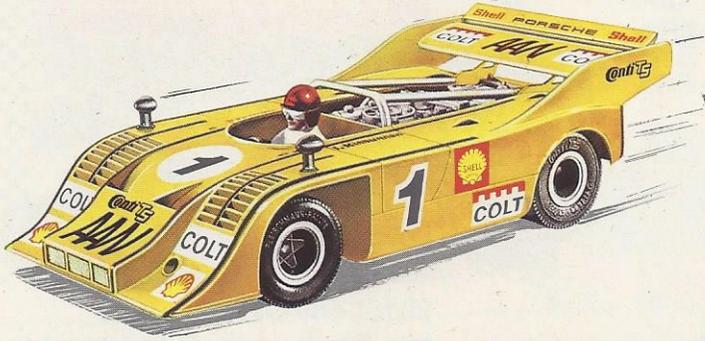
Fahrzeuge Pistenteile

Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer Auto-Rennbahn besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist, d. h., Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen den internationalen Gepflogenheiten.

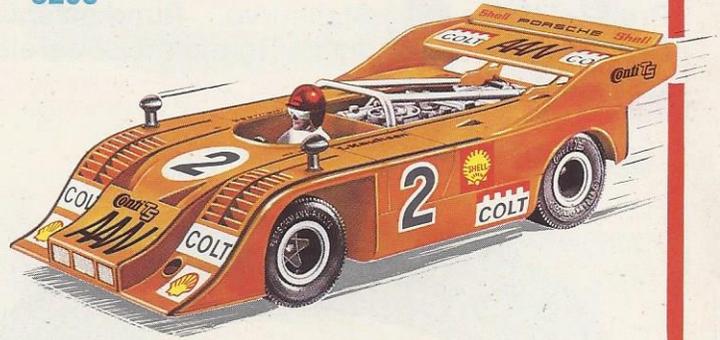
Es können auch andere Fabrikate jederzeit auf unseren Pisten gefahren werden, wie umgekehrt unsere Modelle auf allen internationalen Rennpisten fahren können. Das gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.

Alle Auto-Rallye-Fahrzeuge sind mit den bewährten **FLEISCHMANN**-Motoren ausgerüstet. Allen Fahrzeugen sind Startnummern, Rallyestreifen und Rennsymbole zum Aufkleben beige packt.

3202



3203



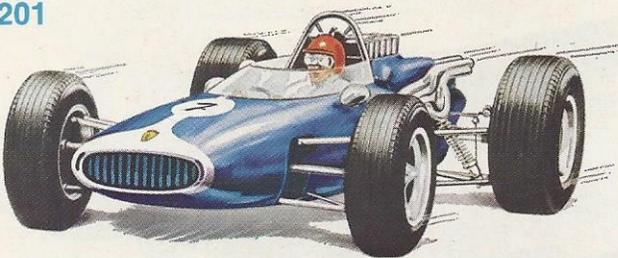
3200



3206



3201



3209



3205



3210



3200

3200 · FERRARI (rot) mit Schwingarm

3202

3202 · Porsche Can-AM 917-10 (gelb).

3205

3205 · COOPER MASERATI, F/1, gelb, mit Schwingarm

3209

3209 · FORD LOTUS (orange)

3201

3201 · FERRARI (blau) mit Schwingarm

3203

3203 · Porsche Can-AM 917-10 (orange).

3206

3206 · COOPER MASERATI, F/1, grün, mit Schwingarm

3210

3210 · FORD LOTUS (grün)

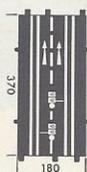
3100

3100 · Gerade Fahrbahn



3117

3117 · Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler 99-0 zählend, mechanisch.



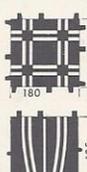
3111

3111 · Standardkurve



3120

3120 · Kreuzung



3102

3102 · Gerade Fahrbahn



3110

3110 · Innenkurve



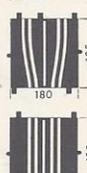
3112

3112 · Außenkurve



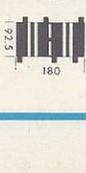
3121

3121 · Schikane



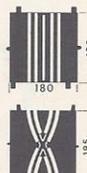
3104

3104 · Gerade Fahrbahn



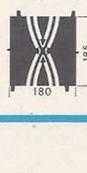
3122

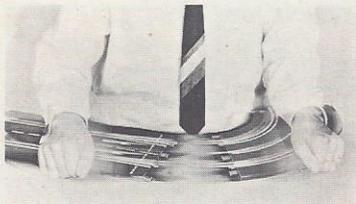
3122 · Engstelle



3123

3123 · **Fahrbahnwechsel**
Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.





Ein weiterer, wichtiger
Vorzug von
FLEISCHMANN-
Fahrbahnen:

Die Arretierungsstifte brechen nicht einmal beim Auseinanderreißen! Sehr preisgünstig, da überlange (370 mm!) gerade Fahrbahnstücke!

FLEISCHMANN

Auto-
Rallye

3211



3221



3212



3260



3220



3261



3270



3271



3211

3211 · ALFA ROMEO (rot)

3220

3220 · PORSCHE CARRERA (rot)

3260

3260 · MERCEDES 280 SL (orange) mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

3270

«GO-CART» (weiß) mit Fahrerin

3212

3212 · ALFA ROMEO (blau)

3221

3221 · PORSCHE CARRERA (weiß)

3261

3261 · MERCEDES 280 SL (weiß) mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

3271

«GO-CART» (orange) mit Fahrer

3150

3150 · Stützpfiler in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenteilen und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.

3153

3153 · Übergangsstücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

3151

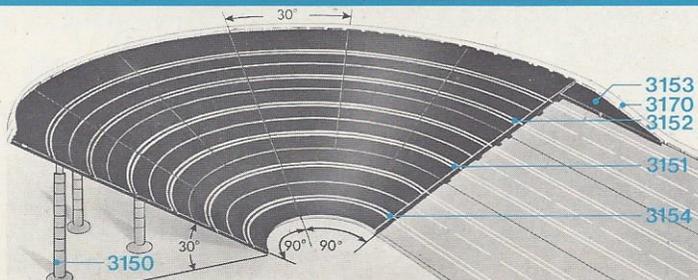
3151 · Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.

3154

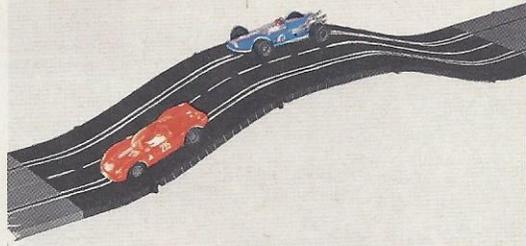
3154 · Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Segmente ergeben einen Halbkreis.

3152

3152 · Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.

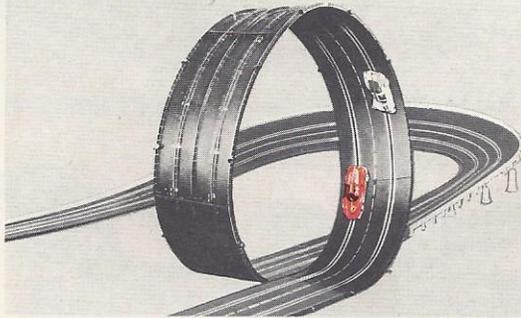


3124



3124 • **Bodenwelle** bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpaßbar.

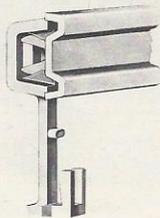
3125



3125 • **Looping** bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.

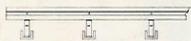
3169

3169 • **Flexible Leitplanke**, weiß, 150 cm lang mit 20 Haltern.



3170

3170 • **Leitplanke**. Länge: 360 mm.



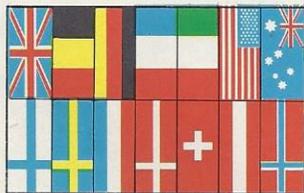
3171

3171 • **Brückenpfeiler** (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).



3175

3175 • **Flaggensatz** (2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten).



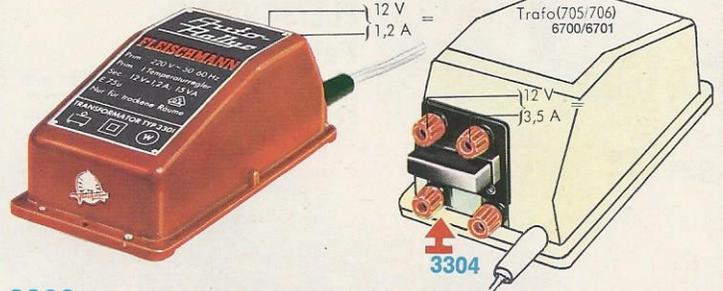
3176

3176 • **Halteklammern** zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.



3182

3182 • **Rundenzähler**, 99-0 zählend, elektro-mechanisch • passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrom für die nachfolgenden Wagen automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.



3320

(220 Volt)

3321

(110 Volt)

3320 • 3321 • **Transformator**

Abgegebene Leistung 12 V Gleichspannung, 1,2 A. Dieser Trafo ist das leistungsstarke Versorgungsgerät zum Betrieb bis zu 4 Autos mit Normalmotoren 3513 oder 3712.

3304

3304 • **Gleichrichter-Vorsatz** zu Trafo 6700/6701

Ausgangsleistung in Verbindung m. Trafo 6700/6701 b. 12 V Gleichspannung 3,5 A. Die Kombination Trafo 6700/6701 mit 3304 ergibt eine leistungsstarke Versorgungseinheit für große Rennstrecken mit 4 oder 6 Rennspuren. Ausreichend für den rasanten Betrieb von wahlweise 10 Autos mit Normalmotoren 3513 und 3712 oder 6 Autos mit Rennmotoren 3514 und 3713 oder 4 Autos mit Normalmotoren 3515

3305

3305 • **Geschwindigkeitshandregler**, 30 Ohm, mit **elektrodynamischer Bremse** und 3-adrigem Anschlußkabel.



3306

3306 • **Geschwindigkeitshandregler**, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.



3315

3315 • **Geschwindigkeitshandregler**, 10 Ohm, vorzugsweise für das Rennspiel mit Fahrzeugen im Maßstab 1:24, mit **elektrodynamischer Bremse** und 3-adrigem Anschlußkabel.



3350

3350 • **Zuleitungskabel**, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.



3509

3509 • **Schleifkontakte** zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge



3513

3513 • **Normalmotor mit Ritzel** für alle Fahrzeuge im Maßstab 1:32, außer dem FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.

3514

3514 • **Rennmotor mit Ritzel**. Dieser Motor kann gegen den Normalmotor 3513 ausgetauscht werden, um die Autos noch schneller zu machen. Nur für lange Rennstrecken geeignet! Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A.

3521

3521 • **Vorderreifen** für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221

3522

3522 • **Hinterreifen** für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221 • **Vorder- und Hinterreifen** für 3260, 3261 • **Vorderreifen** für 3200, 3201

3710

3710 • **Hinterreifen** für 3200, 3201

3712

3712 • **Normalmotor mit Ritzel** für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.

3713

3713 • **Rennmotor mit Ritzel** für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A. Der Rennmotor ist nur für große Pisten mit langen Rennstrecken geeignet.

6519

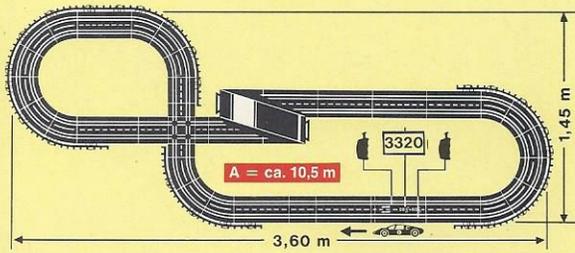
6519 • **Ersatz-Kohlen und -Federn** für alle Motoren

6535

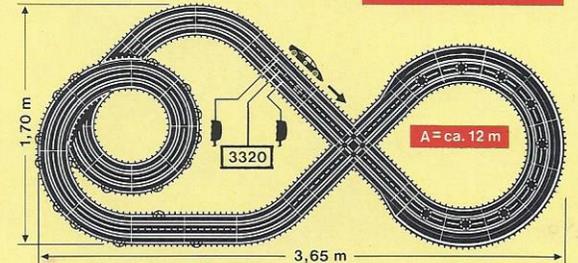
6535 • **Ersatzglühlampe** für 3260, 3261

LOOPING

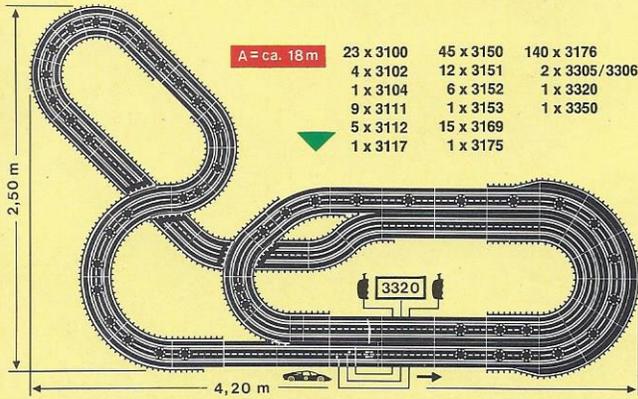
- 10 x 3100 4 x 3169
- 3 x 3102 2 x 3171
- 3 x 3104 2 x 3305
- 1 x 3117 3306
- 1 x 3120 1 x 3320
- 1 x 3125 1 x 3350
- 18 x 3151



FLEISCHMANN AUTODROM

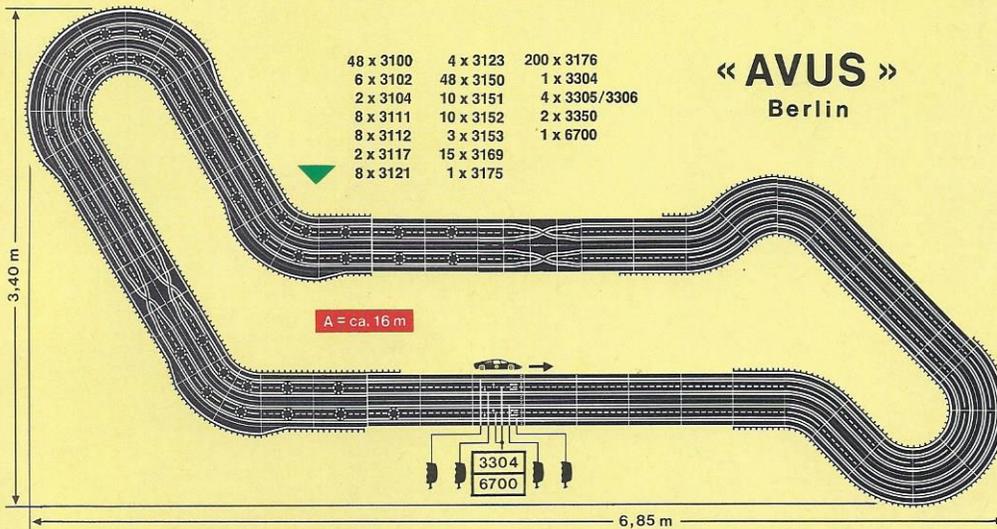
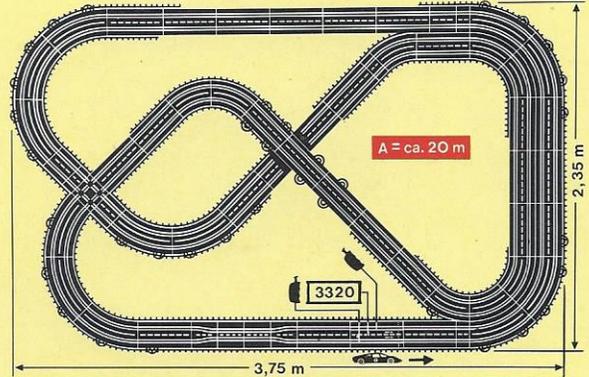


- 7 x 3100 1 x 3117 16 x 3169 1 x 3320
- 2 x 3102 1 x 3120 1 x 3171 1 x 3350
- 3 x 3104 9 x 3150 1 x 3175
- 7 x 3111 9 x 3152 70 x 3176
- 13 x 3112 1 x 3153 2 x 3305/3306



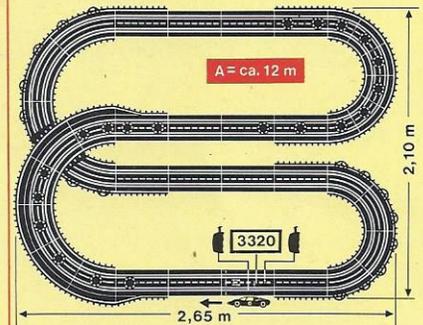
- 23 x 3100 45 x 3150 140 x 3176
- 4 x 3102 12 x 3151 2 x 3305/3306
- 1 x 3104 6 x 3152 1 x 3320
- 9 x 3111 1 x 3153 1 x 3350
- 5 x 3112 15 x 3169
- 1 x 3117 1 x 3175

- 27 x 3100
- 3 x 3102
- 4 x 3104
- 8 x 3111
- 13 x 3112
- 1 x 3117
- 1 x 3120
- 2 x 3121
- 2 x 3122
- 15 x 3169
- 2 x 3171
- 1 x 3175
- 140 x 3176
- 2 x 3305/3306
- 1 x 3320
- 1 x 3350

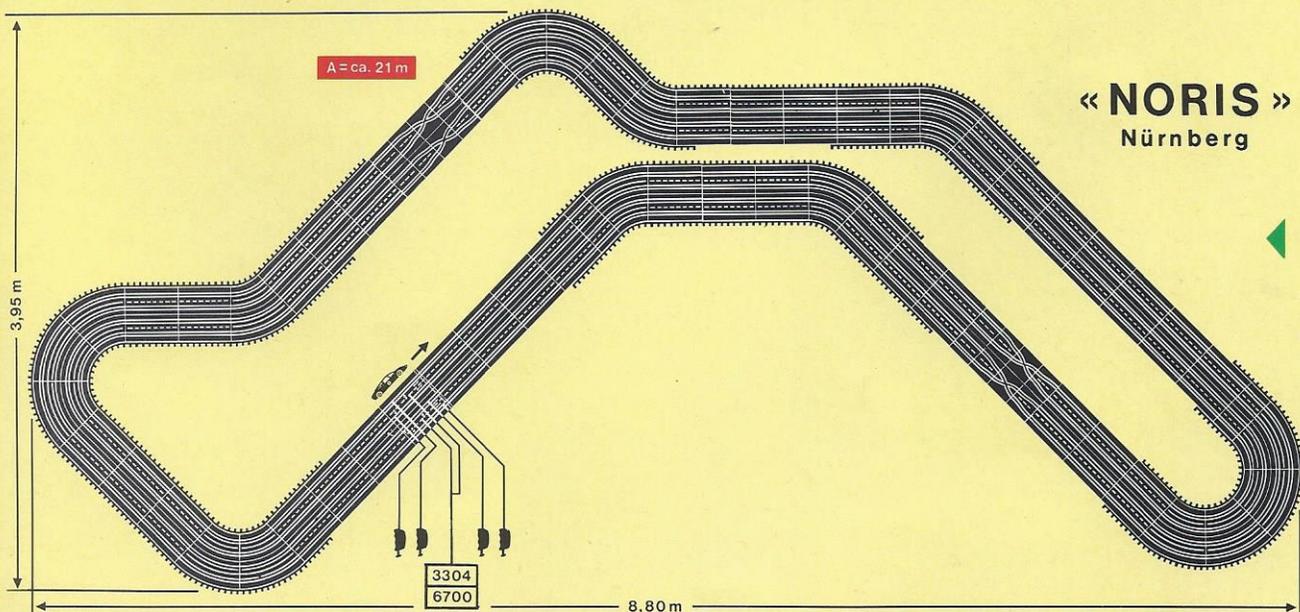


- 48 x 3100 4 x 3123 200 x 3176
- 6 x 3102 48 x 3150 1 x 3304
- 2 x 3104 10 x 3151 4 x 3305/3306
- 8 x 3111 10 x 3152 2 x 3350
- 8 x 3112 3 x 3153 1 x 6700
- 2 x 3117 15 x 3169
- 8 x 3121 1 x 3175

« AVUS » Berlin



- 15 x 3100 6 x 3151 1 x 3175
- 4 x 3111 6 x 3152 72 x 3176
- 4 x 3112 1 x 3153 2 x 3305/3306
- 1 x 3117 10 x 3169 1 x 3350
- 20 x 3150 1 x 3171 1 x 3320



« NORIS » Nürnberg

- 74 x 3100
- 10 x 3102
- 16 x 3111
- 16 x 3112
- 2 x 3117
- 8 x 3121
- 4 x 3123
- 19 x 3169
- 500 x 3176
- 1 x 3304
- 4 x 3305/3306
- 2 x 3350
- 1 x 6700

Ja! ...

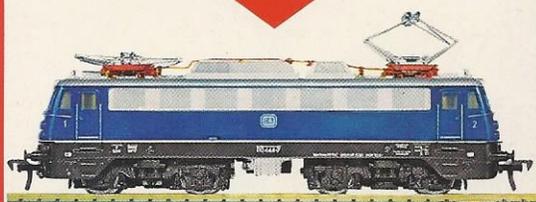
Wenn Sie
FLEISCHMANN
im Auge haben,

sehen Sie
Präzision
und
Qualität!

FLEISCHMANN

Und hier ist wieder
ein Beweis

!



Der Pfiff-Klub "IC PRINZIPAL" in Hamburg
veranstaltete in einer Schaufenster-Dekoration eine
"Deutschland-Tournee" mit einem
FLEISCHMANN-Schnellzug!

Er wurde gezogen von der hier abgebildeten
FLEISCHMANN-Elokom 4335.

Der Zug legte genau 2000 echte km zurück!
(Danach mußte die Schau aus Termin-Gründen
abgebrochen werden!)

Wie uns unsere jungen Freunde berichten, ist die Lok:
"... selbstverständlich nach wie vor voll betriebsfähig
und in bestem Zustand!" (Ende des Zitats)

Sehen Sie, das ist wieder ein (unaufgeforderter) Beweis
unter vielen!

2000 echte
DB - Kilometer



FLEISCHMANN-Qualität kennt keine Grenzen!

UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNGDie unverbindlichen empfohlenen Preise verstehen sich
einschl. Mehrwertsteuer

Gültig ab 1. 1. 1974

**FLEISCHMANN
PREISLISTE 1974**GEBR. FLEISCHMANN · MODELLEISENBAHN-FABRIKEN · 85 NÜRNBERG 5
KIRCHENWEG 13 · POSTFACH 150 148 · FERNSPRECHER (0911) 33 03 51* · TELEX 06 22 959

Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1973 Seite	Mind.-Packg.	Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1973 Seite	Mind.-Packg.
HO				AR			
1000	29.80	4		3320	54.—	78	
1099	18.80	4		3321	54.—	78	
1140	122.50	24		3350	2.80	78	
1141	122.50	24		3509	Pr. —.50	78	20 Pr.
1170	145.—	24		3513	16.50	78	
1175	155.—	24		3514	16.50	78	
1177	155.—	24		3521	Pr. 1.50	78	5 Pr.
1178	155.—	24		3522	Pr. 1.60	78	5 Pr.
				3710	Pr. 1.80	78	5 Pr.
				3712	16.50	78	
				3713	16.50	78	
AR				HO			
3000	99.80	72		4000	36.50	11	
3005	159.—	73		4016	66.—	11	
3006	174.—	74		4028	82.—	11	
3008	174.—	74		4029	72.50	12	
3015	189.—	75		4064	86.—	12	
3100	5.—	76	10				
3102	3.80	76	10	4125	48.—	13	
3104	3.50	76	10	4145	92.50	13	
3110	4.80	76	10	4146	92.50	13	
3111	4.80	76	10				
3112	5.80	76	10	4170	120.—	14	
3117	18.—	76		4175	130.—	14	
3120	9.20	76		4177	130.—	15	
3121	5.—	76	2	4178	130.—	15	
3122	5.—	76	2	4200	36.—	16	
3123	6.50	76	2	4201	36.—	16	
3124	11.50	78	2	4225	68.50	16	
3125	36.50	78		4226	68.50	16	
3131	55.—	72		4230	72.—	17	
3150	2.50	77	10	4235	86.50	17	
3151	5.—	77	6	4270	93.50	17	
3152	5.50	77	6	4271	93.50	18	
3153	Pr. 1.80	77	1 Pr.	4280	97.50	18	
3154	5.80	77	6	4300	42.80	18	
3169	5.—	78		4303	42.80	18	
3170	—80	78	10	4305	52.—	19	
3171	3.50	78		4330	105.—	19	
3175	3.50	78		4335	96.50	19	
3176	—15	78	20	4336	98.50	20	
3182	42.—	78		4337	98.50	20	
3200	37.50	76		4340	96.50	20	
3201	37.50	76		4341	98.50	20	
3202	39.50	76		4365	99.50	21	
3203	39.50	76		4366	99.50	21	
3205	38.50	76		4369	118.—	22	
3206	38.50	76		4370	115.—	22	
3209	29.80	76		4372	115.—	22	
3210	29.80	76		4375	108.—	23	
3211	32.50	77		4400	80.—	24	
3212	32.50	77		4401	80.—	24	
3220	32.50	77		4420	36.—	24	
3221	32.50	77		4421	36.—	24	
3260	44.—	77		5001	5.20	25	
3261	44.—	77					
3270	32.50	77		5011	4.20	25	
3271	32.50	77		5021	4.20	25	
3304	22.50	78		5023	4.20	25	
3305	14.—	78		5024	4.20	25	
3306	7.80	78	2				
3315	14.—	78					

Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1973 Seite	Mind.-Packg.	Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1973 Seite	Mind.-Packg.
HO				HO			
5025	4.20	25		5235	16.—	35	
5026	4.20	25		5280	9.40	35	
5030	5.50	25					
5031	5.50	25		5284	18.80	33	
5050	16.—	26		5285	26.80	33	
5051	11.80	26		5289	24.80	35	
5052	11.80	26		5299	28.50	36	
5053	13.50	26		5300	12.20	36	
5054	13.50	26		5301	17.80	36	
5055	12.—	26		5320	10.80	36	
5060	14.80	27		5322	11.80	36	
5061	13.50	27		5323	10.80	36	
5062	13.50	27		5326	10.80	37	
5063	13.50	27		5327	10.80	37	
5064	16.—	27		5330	10.80	37	
5090	16.—	27		5331	11.50	37	
5091	16.—	27		5332	11.50	37	
5092	16.—	26					
5093	16.—	26		5339	11.50	39	
5098	16.—	27					
5099	16.—	27		5400	11.20	42	
5101	19.80	28		5401	11.20	42	
5103	19.80	28		5402	11.20	42	
5104	19.80	28		5403	11.20	42	
5105	19.80	28		5405	11.20	42	
				5406	11.20	42	
5120	30.—	29		5480	19.80	37	
5121	18.50	29		5491	18.80	42	
5122	18.50	29		5495	18.80	42	
5130	19.50	30		5500	3.60	40	
5131	24.50	30		5510	15.80	40	
				5511	15.80	41	
5135	18.50	30		5520	16.80	41	
5136	18.50	30		5569	16.80	39	
5137	18.50	39		5595	44.—	38	
5142	17.50	29		5596	17.50	39	
5145	19.80	29		5597	78.—	38	
5152	18.50	30		6001	1.10	46	20
5153	18.50	31		6002	1.—	46	20
5154	18.50	31		6003	—,90	46	20
5155	18.50	31		6004	—,90	46	20
5156	18.50	31		6005	1.10	46	20
5157	18.50	31		6008	5.40	46	5
5159	19.80	32		6009	1.50	46	20
5160	19.80	32		6010	2.80	46	5
5162	24.—	32		6011	3.50	46	5
				6012	10.—	46	
5171	22.50	32		6013	12.50	46	
5173	19.80	32		6015	5.40	46	20
5174	19.80	32		6016	2.50	46	10
				6018	165.—	46	
5183	19.80	33		6020	1.40	46	20
5184	19.80	33		6024	1.40	46	20
5200	7.50	34		6025	1.10	46	20
5201	8.50	38		6026	1.—	46	20
5202	8.—	38		6030	1.10	46	20
5203	8.—	34		6031	1.—	46	20
5204	11.80	34		6032	1.—	46	20
5205	8.—	32		6033	—,90	46	20
5206	8.50	34		6040	Pr. 18.—	47	1 Pr.
5207	8.50	34		6041	Pr. 36.50	47	1 Pr.
5219	12.—	34		6042	Pr. 18.50	47	1 Pr.
5220	7.50	34		6043	Pr. 37.50	47	1 Pr.
5221	10.50	34		6059	31.50	47	
5222	13.50	34		6061	6.80	47	
5230	16.—	35		6062	9.80	47	
				6063	18.80	47	
5232	16.—	35		6064	28.—	47	
5233	16.—	35		6090	37.80	5	
5234	16.—	35		6091	42.—	5	
				6098	19.50	48	
				6099	18.50	48	

Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1973 Seite	Mind.-Packg.	Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1973 Seite	Mind.-Packg.
N				N			
8120	26.50	62		9136	1.20	67	20
8121	13.80	62		9139	Pr. 20.—	67	1 Pr.
8122	13.80	62		9141	Pr. 36.—	67	1 Pr.
8156	13.80	62		9142	Pr. 22.50	67	1 Pr.
8157	13.80	62		9143	Pr. 38.50	67	1 Pr.
8160	13.80	62					
8162	19.80	62		9161	5.50	67	
				9162	7.80	67	
				9163	7.80	67	
8205	5.50	63		9164	16.80	67	
8206	6.—	63		9165	16.80	67	
8207	6.—	63		9166	24.80	67	
8231	10.80	64		9167	24.80	67	
				9190	29.40	69	
8233	9.80	64		9191	50.30	70	
8234	9.80	64		9192	59.—	70	
8240	9.80	64		9198	18.50	68	
8241	9.80	64		9199	16.80	68	
8242	9.80	64		9200	24.80	68	
8243	9.80	64		9205	22.80	68	
8244	9.80	64					
				9300	94.—	54	
8284	13.50	63		9301	94.—	54	
8285	19.—	63		9350	152.—	54	
8301	14.50	65		9351	152.—	54	
8320	7.80	65		9369	49.—	54	
8321	7.80	65		9370	79.—	54	
8323	7.80	65		9372	172.—	54	
8325	7.80	65		9400	1.40	68	10
8326	7.80	65		9401	1.—	68	10
8330	8.50	65		9403	p. Btl. 1.10	68	10
8331	8.50	65		9404	—,10	68	
8332	8.50	65		9409	1.50	68	1 K.
8335	12.50	65		9421	9.80	68	
				9422	9.80	68	
8400	9.—	65		9425	7.—	68	2
8401	9.—	65		9426	—,90	68	10
8402	9.—	65		9450	5.50	68	
8403	9.—	65		9451	3.50	68	
8500	4.20	65		9454	3.50	68	
8520	11.80	65		9480	—,80	68	5
9100	1.40	67	20	9481	2.—	65	
9101	1.10	67	20	9482	9.80	65	
9102	1.—	67	20	9484	1.20	68	5
9103	1.—	67	20	9491	36.—	70	
9104	1.—	67	20	9499	3.80	68	
9110	3.50	67	5	9518	Pr. 1.30	68	10 Pr.
9112	10.—	67		9519	Pr. 1.30	68	10 Pr.
9115	5.20	67	20	9520	—,40	68	10
9116	2.—	67	10	9521	—,40	68	10
9119	2.20	67	10	9530	1.10	68	10
9120	1.20	67	20	9900	—,60	44	
9122	1.10	67	20	9901	12.—	44	
9125	1.20	67	20	9902	2.80	44	
9127	1.10	67	20	9909	15.—	45	
9130	1.40	67	20	9911	9.80	45	
9131	1.20	67	20	9950	2.80	66	
9135	1.40	67	20				
Folgende Artikel erscheinen nicht mehr im Katalog 1974 (Lieferung solange Vorrat reicht)							
4700	5810		6604	6630		6661	
4702	5811		6610	6631		6662	
5114	6040		6611	6632		6663	
5132	6041		6612	6633		6664	
5151	6042		6613	6640		6951	
5321	6043		6616	6641		6996	
5377	6601		6620	6642		9371	
5700	6602		6625	6643			
5701	6603		6626	6659			

Soweit nicht anders vermerkt, sind die Artikel stückweise verpackt, und verstehen sich die Preise per Stück