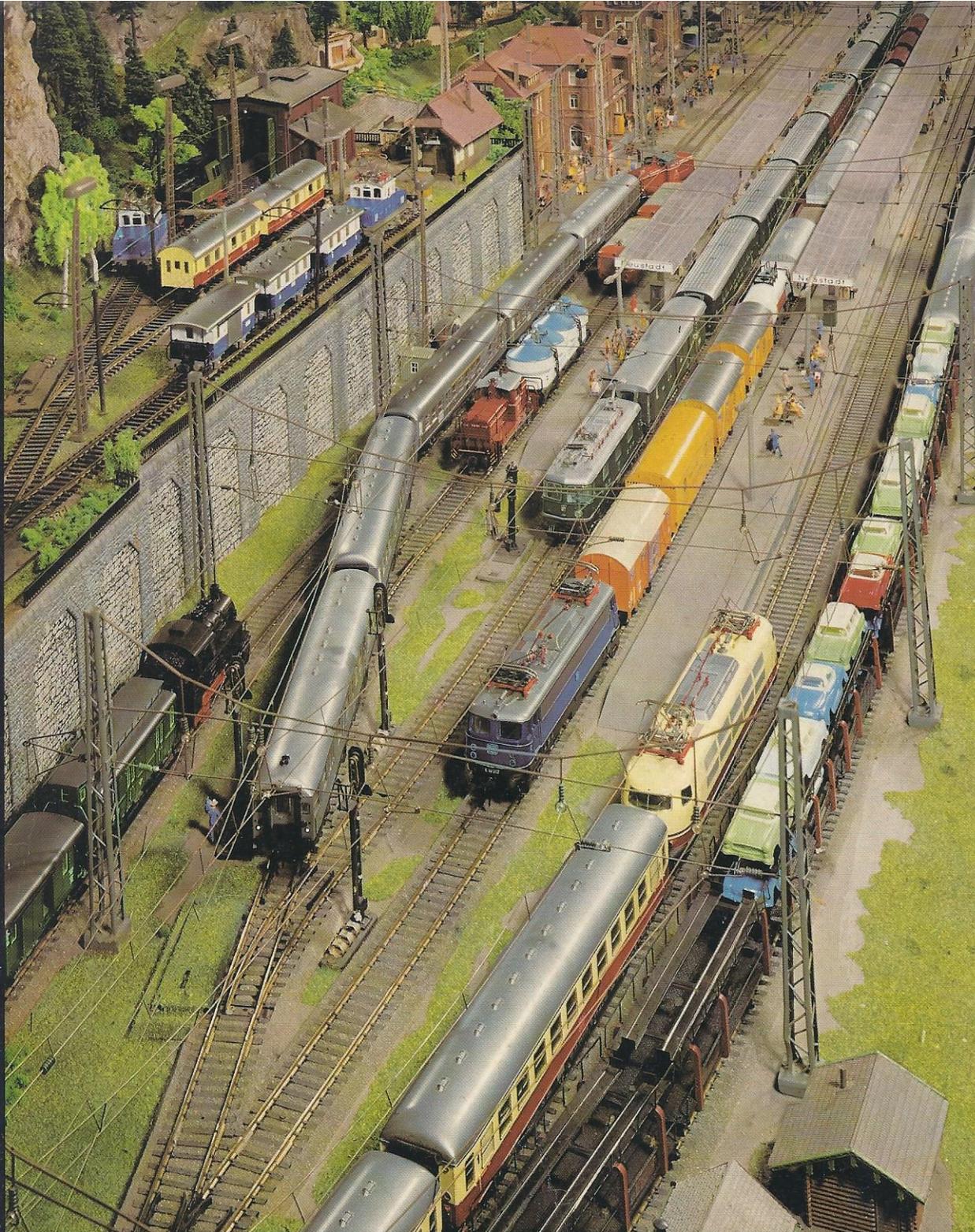


FLEISCHMANN

'72 Die Bundesbahn in klein





FLEISCHMANN-Bahn, das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein!

Es berät Sie stets gerne:

SPIELWAREN-KIRCHNER

Die führenden Spezialgeschäfte mit der großen internationalen Auswahl!

<p>896 Kempten Korb Templer Brandstatt 9, Tel. (08 31) 2 24 91, Stadtmitte</p>	<p>Prima Service! Eigene Reparaturwerkstätten!</p>	<p>8 München 60 Landsberger Str. 529, vorm. Kriny Tel. (08 11) 88 31 15, Am Pasinger Marienplatz</p>
<p>605 Offenbach Herrnstr. 34, Tel. (06 11) 8 24 08 Direkt in der City!</p>	<p>Fachkräfte bedienen Sie! Alle Markenartikel!</p>	<p>872 Schweinfurt J. Fenn, Postplatz 6 Tel. (09 7 21) 2 19 43, Stadtmitte</p>
<p>872 Schweinfurt Roßmarkt-Passage, Telefon (09 7 21) 2 19 58 Im Herzen der Stadt</p>		

Schutzgebühr DM 1.50

GEBR. FLEISCHMANN · 85 NÜRNBERG 5 · KIRCHENWEG 13

☎ (09 11) * 33 03 51 · 📠 FLEISCHMANNBAHN · TELEX: 06 22 959 · POSTFACH 150 148

Ja!

Ich bin Eisenbahn-Experte und kenne etwas von der großen und kleinen Bahn!

Darum rate ich Ihnen – das richtige Kursbuch für gute Hobby-Reisen: Der **FLEISCHMANN-Katalog!**



Sie finden:

FLEISCHMANN-HO-Eisenbahnen (16,5 mm)

Wissenswertes über FLEISCHMANN HO	2-6
Anfangsgarnituren mit Trafo	7-9
Spurplan „Anlage des Jahres“	10
Zuggarnituren in Geschenk-Verpackungen	39
Dampflokomotiven	11-15
Diesellokomotiven	16-18
Elektrische Lokomotiven	18-22
Schienenbusse	23
Verschiedene Modell-Lokomotiven für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb	23

Reisezug-Wagen	25-31
Güterwagen	32-40
Selbstentladende Wagen	36-37
Kranwagen	36-37
Amerikanische Fahrzeuge	41
Gleismaterial und Zubehör HO	10, 42-46
Signale	46
Stellwerke	48-49
Transformatoren	50
Zubehör HO	46-47
Gleisplanhefte HO und Zubehör	42-43
FLEISCHMANN «piccolo» N-Eisenbahnen (9 mm)	
Zuggarnituren in Geschenk-Verpackungen	52

Lokomotiven	53-55
Wagen	56-61
Gleismaterial, Spurpläne «piccolo»	62-67
Stellwerke	48-49
Transformatoren	50
Zubehör N	49, 66

FLEISCHMANN AUTO-RALLYE

Geschenkpäckungen	69-71
Rennwagen	71-73
Fahrbahn-Teile	72-73
Transformatoren	50, 74
Zubehör	72-74
Rennpisten-Pläne	74-75

Sämtliche elektrisch betriebenen FLEISCHMANN-Fahrzeuge aller Baugrößen sind funkentstört.

Vom Dampf- und Uhrwerkbetrieb der Spielzeugeisenbahnen um die Jahrhundertwende ausgehend, setzte sich bei der Modelleisenbahn mit zunehmender Einführung des Stromes sehr schnell der elektrische Antrieb durch. Dabei herrschte zunächst das Prinzip einer gesonderten Stromschiene vor, die meist in Form eines isolierten Mittelleiters auf das Gleis aufgebracht war. Zur Umsteuerung der Lokomotiven mit Wechselstrom wurden Überstrom- oder Stromrelais eingebaut. Erst in den letzten 20 Jahren ist es durch die sprunghafte Entwicklung der Gleichrichtertechnik möglich geworden, auf den eleganten Gleichstrombetrieb umzustellen. **Diese Stromart erlaubt** vor allem ein eindeutiges Umpolen des Fahrstromes und damit die **eindeutige Vorausbestimmung der Fahrtrichtung des Zuges am Steuergerät.** (Fig. 1)

Außerdem besitzen die Gleichstrommotoren mit Permanentmagneten eine ausgezeichnete Regelfähigkeit der Geschwindigkeit.

Alle Fortschritte der Technik verwendet FLEISCHMANN in seinen Produkten zu Ihrem Vorteil.

Sie brauchen nur Ihren Trafostecker in die Wandsteckdose zu stecken, dann haben Sie bereits den modernen, einfachen und zuverlässigen Gleichstrombetrieb.

Merken Sie stets:

Mit FLEISCHMANN fährt die Zukunft! – Steigen auch Sie ein und fahren Sie mit!

Eindeutige Vorausbestimmung der gewünschten Fahrtrichtung mit FLEISCHMANN-Transformatoren

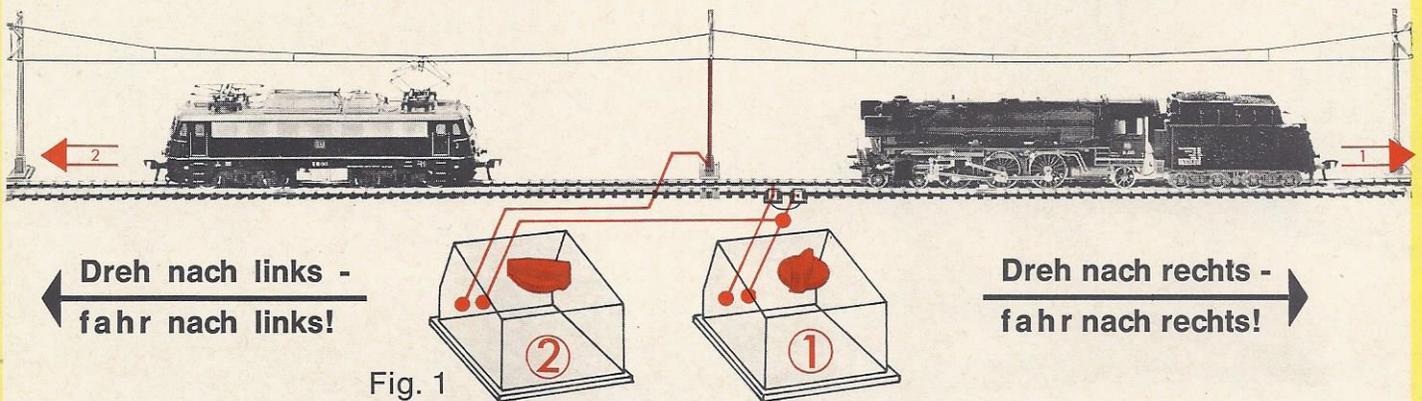


Fig. 1

MEHRZUGBETRIEB mit Ober- und Unterleitung auf einem Gleis

Natürlich eine sehr einfache Sache, denn hier werden Dampf- und Diesellok durch die Fahrleitungen, Ellok durch den Fahrdrabt und die federnden Dachstromabnehmer mit Fahrstrom versorgt (Fig. 1).

Über die vielgestaltigen Möglichkeiten des MEHRZUGBETRIEBES und der verschiedenen Blockschaltungen finden Sie ausführliche Beschreibungen in den **FLEISCHMANN-„tips“ 9909** (siehe Seite 43).

MEHRZUGBETRIEB mit Blockschtaltung auf einem Gleis

Man teilt die Strecke in Blockabschnitte auf. In jedem dieser „Blöcke“ darf nur **ein** Zug sein. Kommen mehrere Züge auf die Strecke, so muß der zweite dem ersten, der dritte dem zweiten und

wiederum der nächste dem vorigen Zug folgen. Das Vorbild sagt dazu „im Blockabstand“ fahren, d. h., es darf jeweils nur ein Zug in einem Block fahren! (Fig. 2)

Der einfache FLEISCHMANN-Mehrzugbetrieb vorbildgetreu, funktionsecht, spiefördernd, sicher!

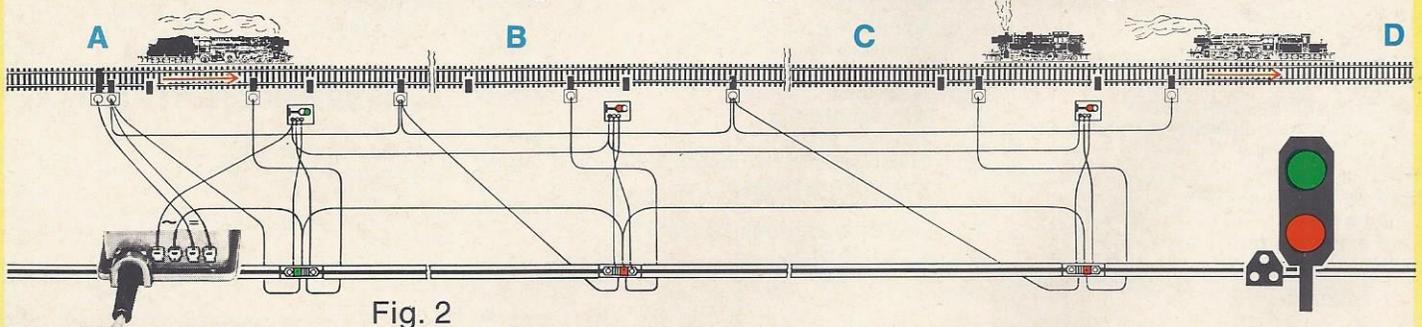


Fig. 2



6530

Fahrzeug ist für
Innenbeleuchtung
Nr. 6530 vorberei-
tet.



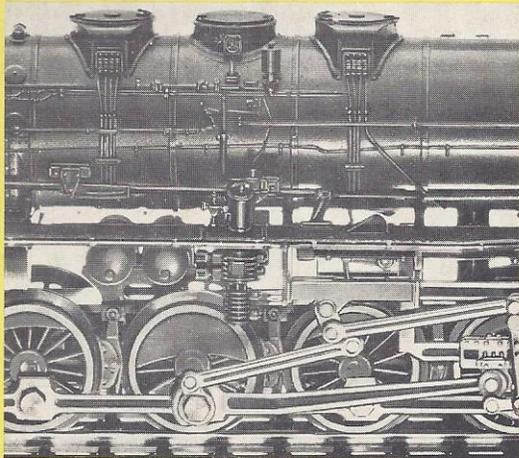
Fahrzeug ist für
Innenbeleuchtung
Nr. 6450 vorberei-
tet.



Fahrzeug ist für
Zugschluß-Be-
leuchtung Nr. 6452
vorbereitet.

FLEISCHMANN
Neuheiten

FLEISCHMANN



Alle FLEISCHMANN-Lokomotiven und -Wagen sind mit automatischen Kupplungen ausgestattet.

FLEISCHMANN-Modellgleise sind aus Messingvollprofilen und die Schwellenkörper aus Kunststoff hergestellt. Das Vollprofil unserer Modellgleise garantiert Spannungsstabilität auf langen Strecken durch seinen Stromleiterquerschnitt und seine hohe Leitfähigkeit. Zudem sind die **FLEISCHMANN-Modellgleise** vorbildlich, geräuscharm und trittfest.

Das reichhaltige **FLEISCHMANN-Weichensortiment** entspricht allen Modellbahnerwünschen! Die Weichen sind als normale „Durchfahrweichen“ geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.

Die Weichen 6043 und 6041 sind „denkende Weichen“. Als Besonderheit enthalten sie einen

FLEISCHMANN-Lokomotiven zeichnen sich durch ihre **hohe Zugkraft** aus. Deshalb sind sie in der Lage, mühelos sehr lange Züge zu befördern. Sie sind vor Fahrtbeginn vom Trafo aus **eindeutig fernsteuerbar** für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Durch den bewährten **FLEISCHMANN-Permanent-Ringmagnetmotor** besitzen die Lokomotiven ungeahnt breite **Geschwindigkeitsregelbereiche**. Sie sind im langsamen Rangierbetrieb ebenso stark, wie im Spiel mit schnellen Zügen.

Weitere, ausgezeichnete Eigenschaften sind ihre **erstaunliche Laufruhe**, die **verschleißarme Qualität** sowie die **robuste Verarbeitung** bei **außerordentlicher Vorbildtreue**.

FLEISCHMANN-Wagen bestechen immer wieder durch ihre erstaunliche Modelltreue, ihre vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung und die außergewöhnliche Laufruhe. Die Spitzenlagerung der Achsen läßt alle Wagen sehr leicht rollen. Das umfangreiche internationale Sortiment bietet viele thematische Spielvarianten und die „Tu 'mal was“-Wagen (Seite 36 + 37) erhöhen die Spielthemen noch um ein Vielfaches.

FLEISCHMANN-Modellgleise sind in der Horizontalen sowie in der Vertikalen **flexibel**, was beim Bau von Gleisanlagen sowohl für Übergangsbögen in Kurven als auch beim Übergang in Steigungen wesentlich und wertvoll ist.

Das Sortiment der gebogenen Gleise bietet **3 verschiedene Durchmesser**.

eingebauten, doppelpoligen Umschalter mit dem mannigfaltige, zusätzliche Funktionen ausgeführt werden können (Zugbeeinflussungen, Signalschaltungen, Fahrwegsicherungen, Rückmeldungen der Weichenstellungen, Streckenumpolungen usw.). Das Gleissortiment wird durch **FLEISCHMANN-Drehscheiben** abgerundet.

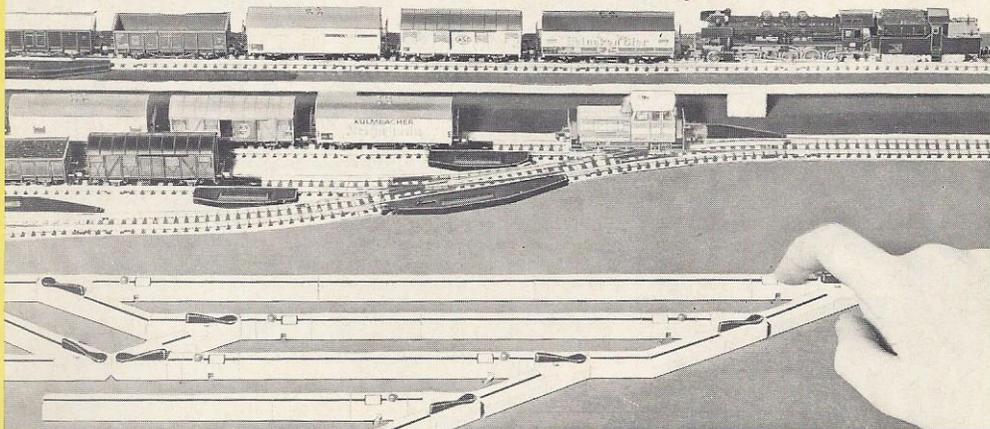
FLEISCHMANN-Lokomotiven

FLEISCHMANN-Wagen

FLEISCHMANN-Modellgleise

FLEISCHMANN-Weichen

für alle Modellbahnen, das ideale Gleisbildstellwerk jedes schlaunen Mannes!



Unter dem Begriff „vario-System“ sind alle elektrischen Anschluß-, Schalt- und Trennverbindungen zusammengefaßt. **Spezialgleise sind überflüssig**. Sie werden durch Bauelemente ersetzt, die an

Moderne Eisenbahnen haben **GLEISBILDSTELLWERKE**, die auf gedrangtem Raum das Bild des Gleises einer Anlage oder eines Bahnhofes darstellen!

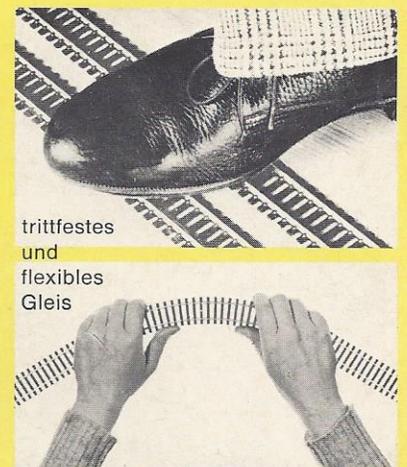
FLEISCHMANN-Hochleistungstransformatoren sind deshalb besonders beliebt, weil der Regelbereich sehr fein abgestimmt ist, was für den extrem langsamen Rangierbetrieb wie für Schnellfahrten von besonderer Bedeutung ist.

jeder beliebigen Gleisstelle leicht einfügbar sind. Platzersparnis und müheloser, nachträglicher Einbau in bereits verlegte Gleisnetze sind die Vorteile des „vario-Systems“.

Unser Gleisbildstellwerk (Seite 48) ist für **alle Modellbahnen** der Welt verwendbar!

Die Symbole auf den Stellwerksteilen zeigen auf einen Blick die Situation der Signale und Weichen in Ihrer Anlage.

Ein handlicher Steuerknopf ermöglicht bei **Fahrtbeginn** die **eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung**. Die formschönen Trafos entsprechen allen europäischen Sicherheitsvorschriften.



trittfestes
und
flexibles
Gleis

FLEISCHMANN-vario-System

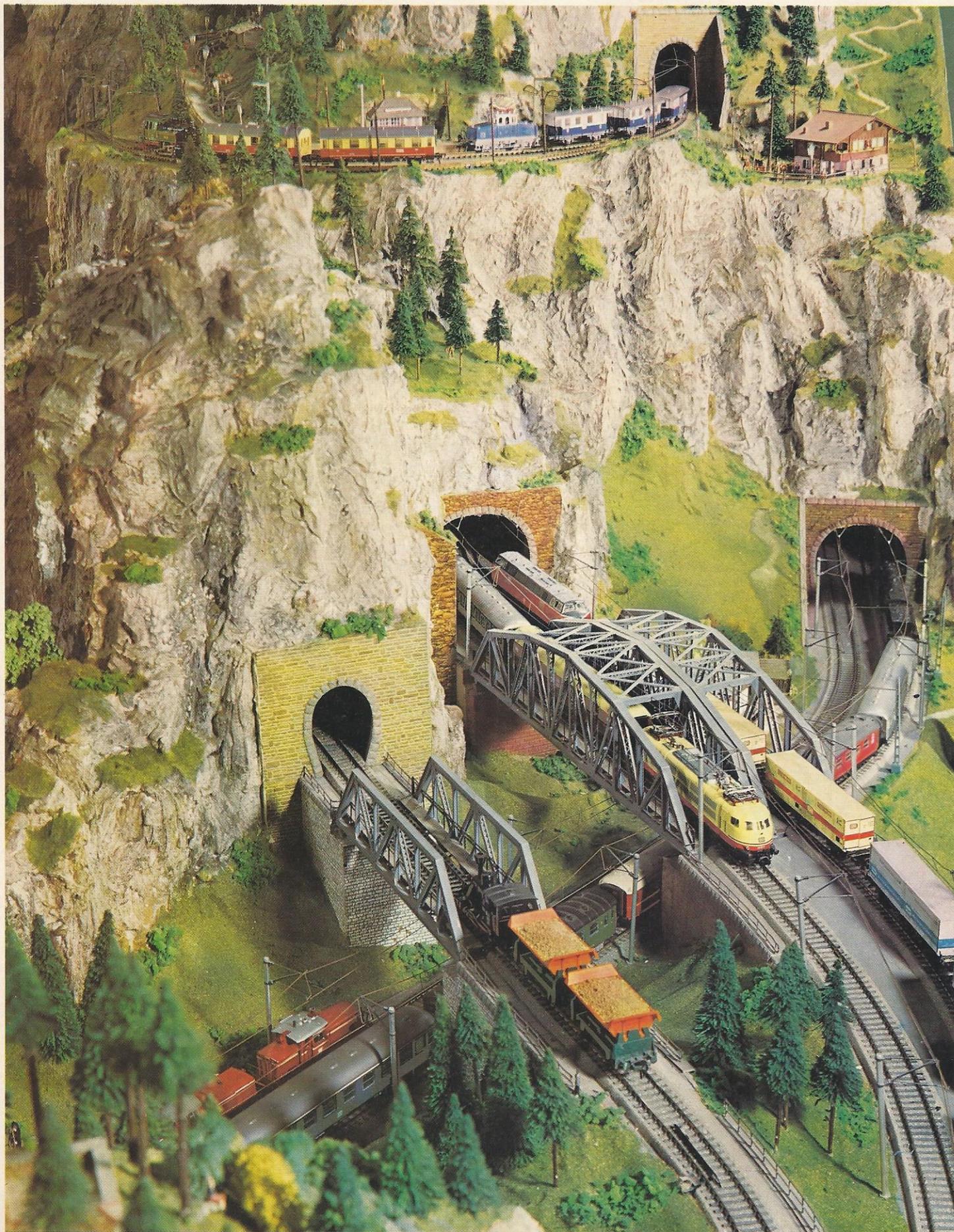
FLEISCHMANN-Gleisbildstellwerk

FLEISCHMANN-Transformatoren

Dieser Anlagen-Ausschnitt entstammt einer Großanlage mit vorbild-
entsprechendem Vielzugbetrieb. Solch' faszinierende Anlagen können
auch Sie – ausgehend von Klein- und Kleinstanlagen – (siehe bei-
spielsweise auf der Nebenseite) mühelos erstellen. Das übersichtliche
und betriebssichere **FLEISCHMANN**-System verhilft zu vielen schönen
Hobby-Stunden, denn

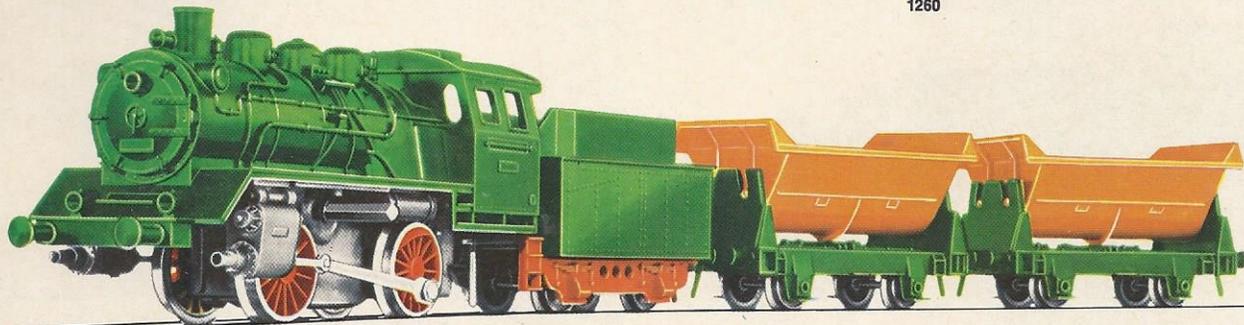
Eine ausführliche und eingehende Beschreibung mit vielen Bildern und
textlichen Hinweisen geben wir Ihnen mit einem Gesamtpurplan der
KAKÜ-Anlage im **FLEISCHMANN-KURIER 46**.

MAN(N) spielt wieder EISENBAHN!



Weitere attraktive und ausbaufähige Anfangsgarnituren finden Sie auf den Seiten 8, 38 und 39

1000 DM 23.50



1099 DM 13.80
1260



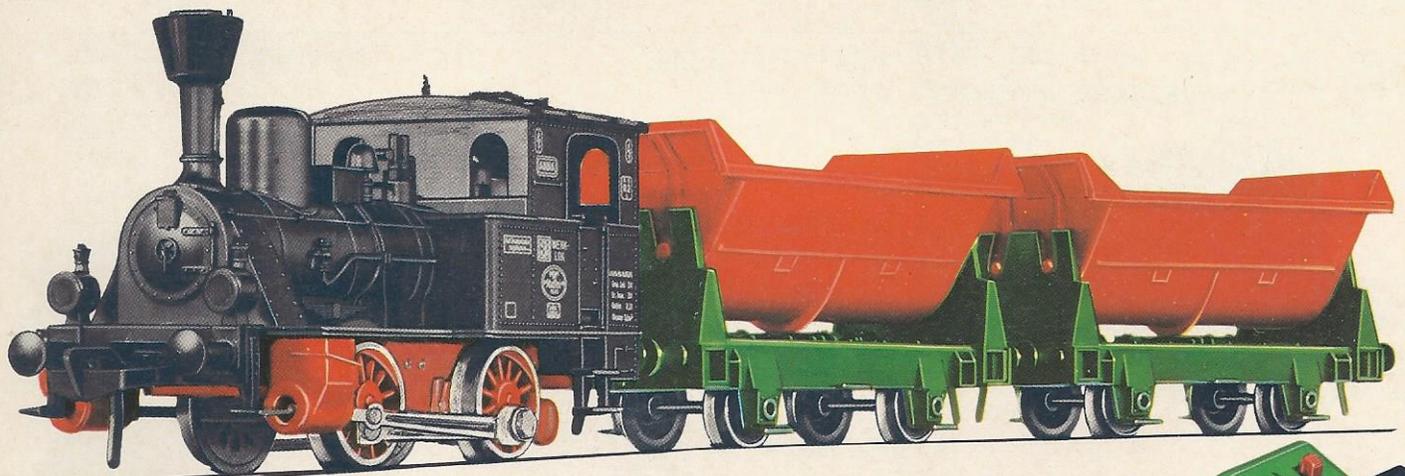
1000 - Uhrwerkbahn mit Lok 1099, 2 Kipploren und einem Gleiskreis aus 6 x 6620. Zuglänge ca. 370 mm.

1099 - 1260 - Uhrwerklokomotive mit Schlepptender, 2-achsig, LÜP: 189 mm. Feinste Detaillierung - bewegliches Gestänge - mit Feststellhebel zum Anhalten der Lokomotive - robuster Federantrieb - automatische Kupplung am Tender.

6310 DM 54.80
220 Volt

Mit Trafo

6311 DM 54.80
110 Volt



6310 - Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokom, 2 Kipploren und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 6020, Anschlußklemme Nr. 6400, Anschlußkabel. Zuglänge: ca. 300 mm. Dieser Trafo ist einzeln **nicht** erhältlich!



Alle Teile der auf dieser Seite abgebildeten Anfangsgarnituren lassen sich bei späterem Ausbau und Erweiterungs-Absichten mit einplanen und verwenden.

TOPORAMA – System FLEISCHMANN HO –

TOPORAMA-Geländeteppich ausrollen, Gleise zusammenstecken und auflegen, Trafo anschließen und schon können die ersten Züge rollen! ... und das benötigen Sie an **FLEISCHMANN HO**-Material für die abgebildete

TOPORAMA-Anlage Nr. 3501:

6 x 6001	3 x 6004	1P.6042
2 x 6002	14 x 6025	1 x 6400
1 x 6003	2 x 6026	1 x 6730

TOPORAMA-Anlagen - System **FLEISCHMANN HO** - sind im Fachhandel erhältlich!

TOPORAMA-Informationen und -Korrespondenzen erhalten Sie durch die Firmen

sinnvolle, realistische Modellbahn-Anlagen – ganz einfach aufzubauen!



BUSCH & CO. KG., 6806 Viernheim, Luisenstr. 10 u. WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen.

ELTERN sollten FLEISCHMANN kaufen - denn:

6330 DM 89.50
220 Volt 1050 G/2

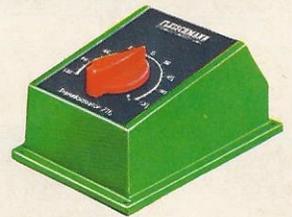
6331 DM 89.50
110 Volt 1050 G/1

Mit Trafo



6330 · 6331 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit beleuchteter Schlepptenderlok, 2 Güterwagen und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 6020, Anschlußklemme Nr. 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca. 430 mm.

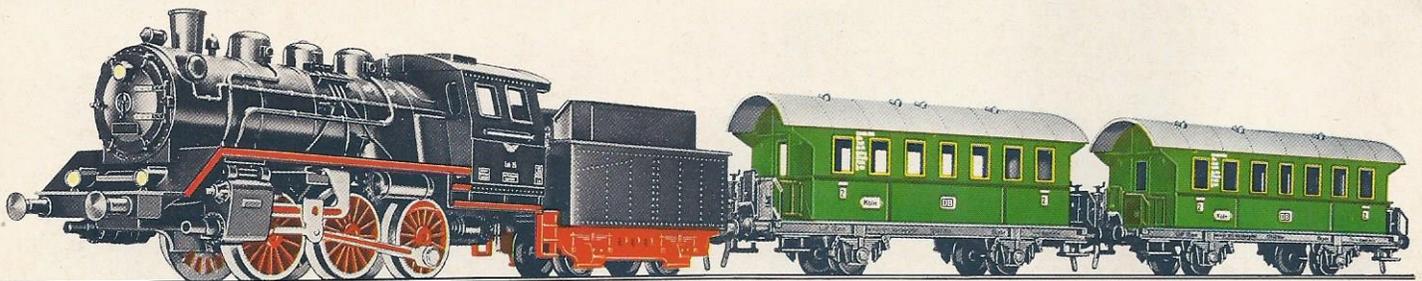
Bei Fahrtbeginn eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung für Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt vom Trafo aus.



6340 DM 89.50
220 Volt 1050 P/2

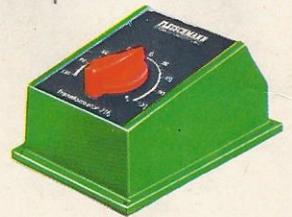
6341 DM 89.50
110 Volt 1050 P/1

Mit Trafo



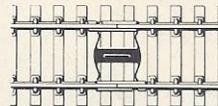
6340 · 6341 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit beleuchteter Schlepptenderlok, 2 Personenwagen und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 6020, Anschlußklemme Nr. 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca. 460 mm.

Bei Fahrtbeginn eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung für Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt vom Trafo aus.



6405 DM —.10
85

6405 · Gleissicherungsklammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.



FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN

FLEISCHMANN 6330

FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN

In solchen hübschen Geschenk-Verpackungen erhalten Sie die Zugarnituren dieser Seiten!

... FLEISCHMANN weiß, wie Kinder spielen!

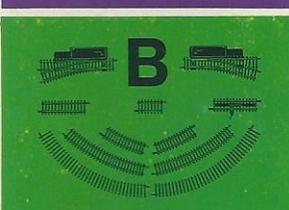
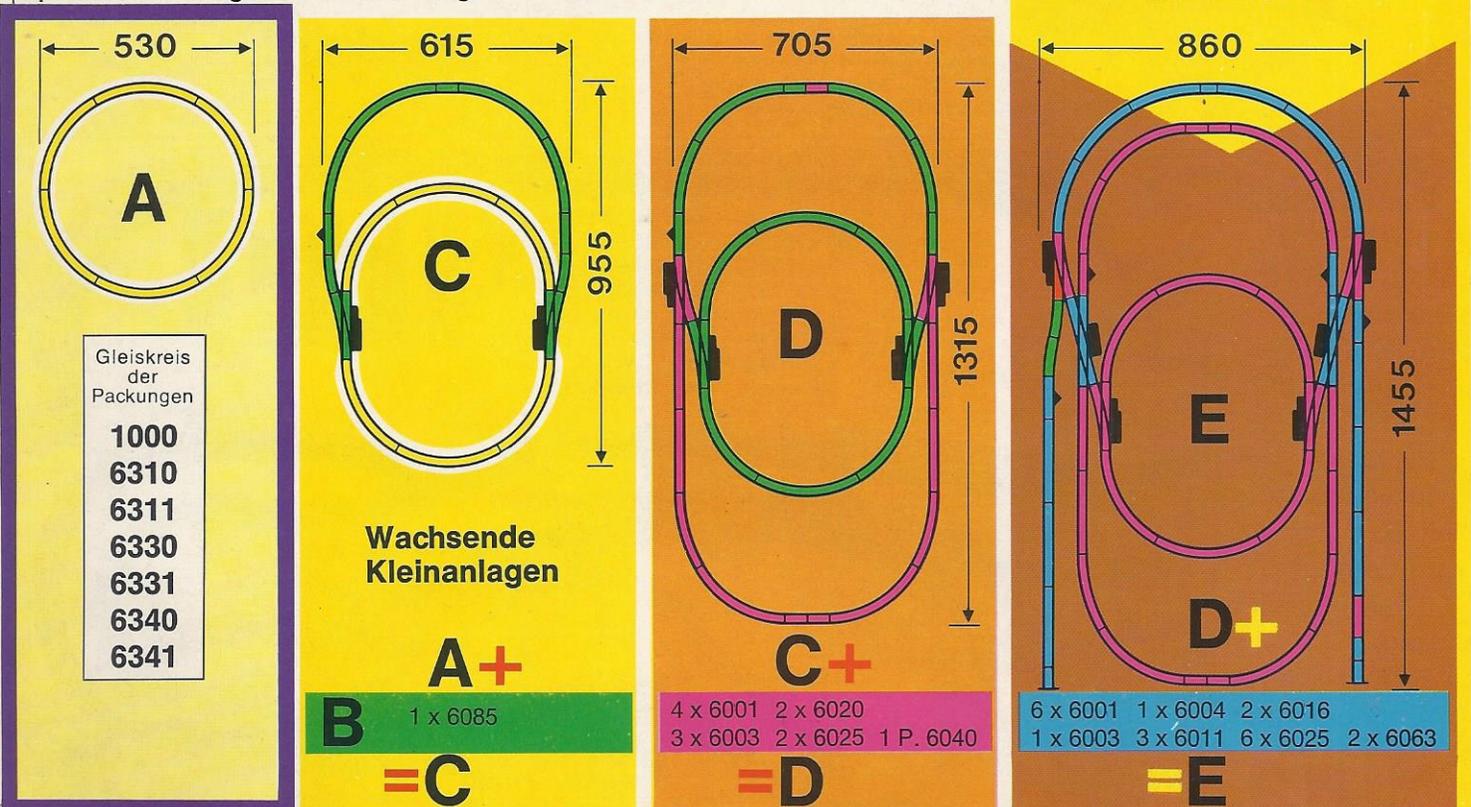


So richtig zum Spielen für die Kleinen! —

Alle auf den Seiten 7, 8 und 9 dargestellten Artikel sind so recht für die ganz kleinen Spiel-Eisenbahner im Kinderzimmer gemacht! Von hoher Qualität bei niedrigsten Preisen sind alle Teile auch bei späteren Anlagen-Erweiterungen verwendbar!

Diese recht spielintensive „NUR MAL EBEN“-Anlage bietet Ihnen die in untenstehender Figur E angebotene Gleisfigur. Sie sehen darin, wie hübsch so etwas mit einfachen Mitteln zu machen ist, denn:

FLEISCHMANN weiß, wie Kinder spielen!



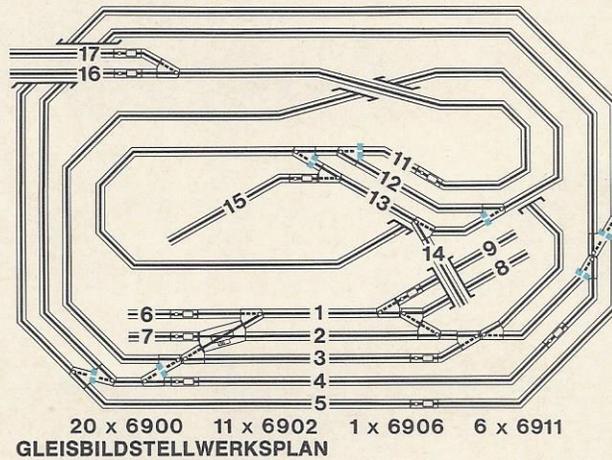
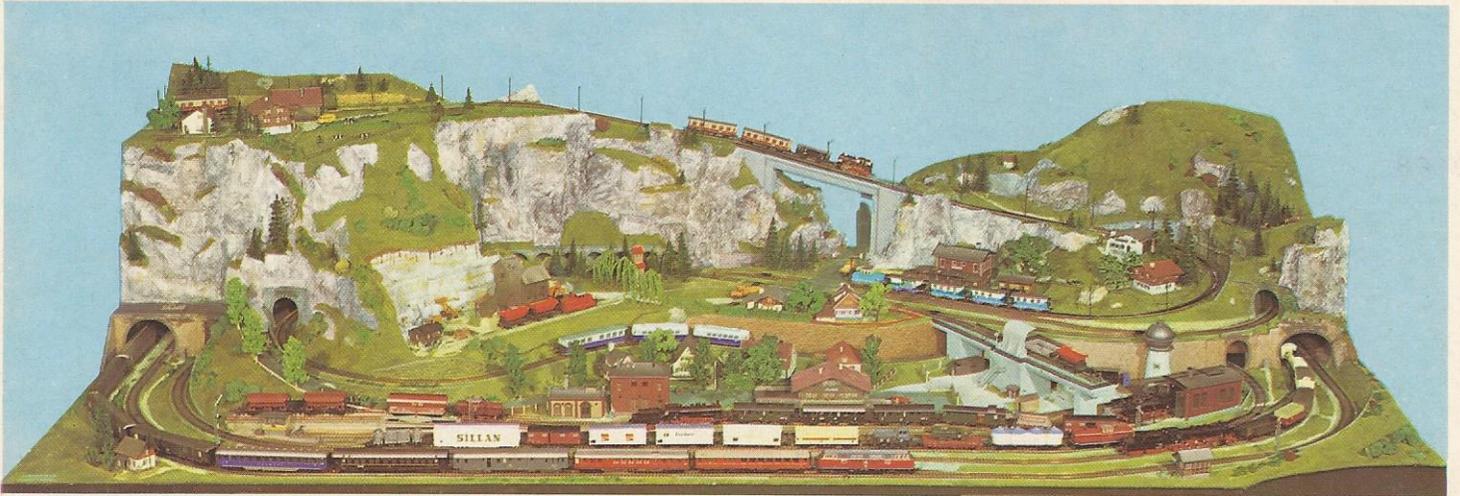
6085 DM 23.—

Z 20

6085 · Erweiterungsgleisgarnitur

Inhalt: 1 Paar 6040, 1 x 6002, 1 x 6011, 1 x 6003, 2 x 6025, 2 x 6026, 2 x 6020. Mit diesem Gleisarrangement lassen sich die in den Packungen 1000, 6310/6311, 6330/6331, 6340/6341 enthaltenen Gleiskreise entsprechend untenstehender Figur C ausbauen.

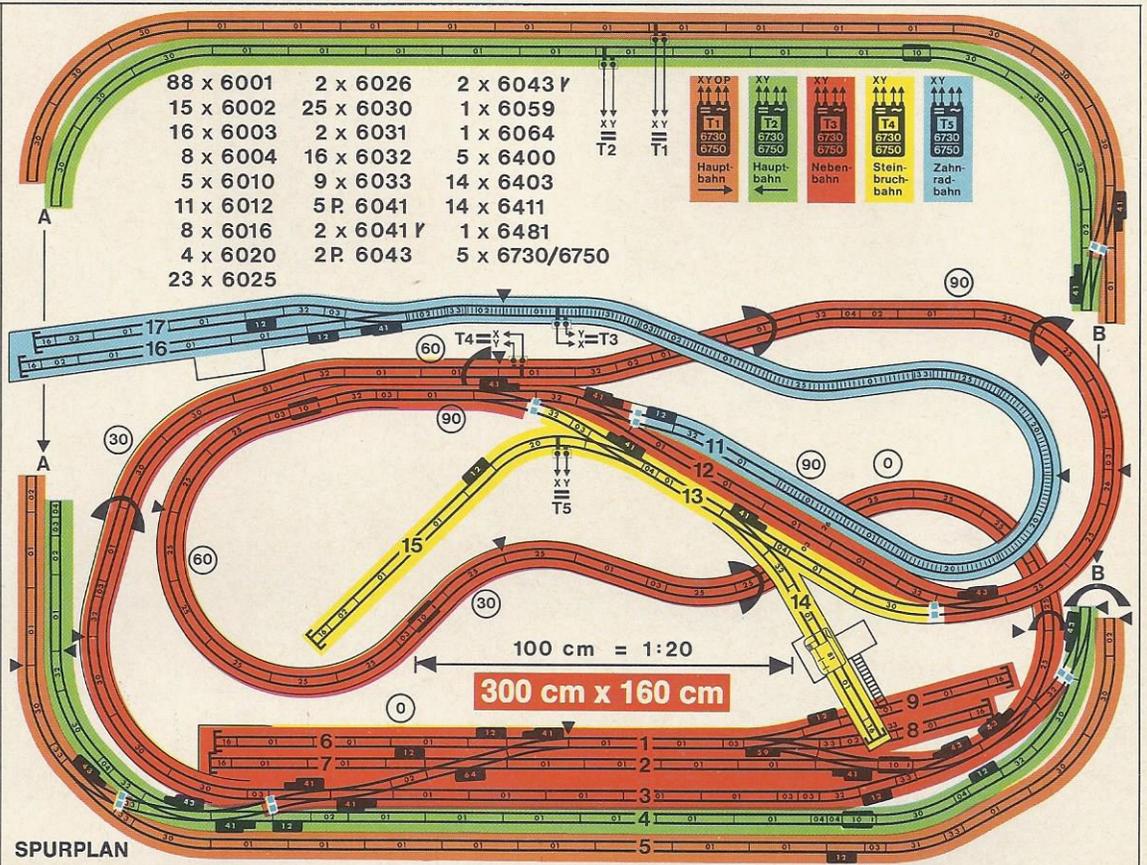
In diesem Jahr geht's steil bergan mit der **FLEISCHMANN-Zahnradbahn!**



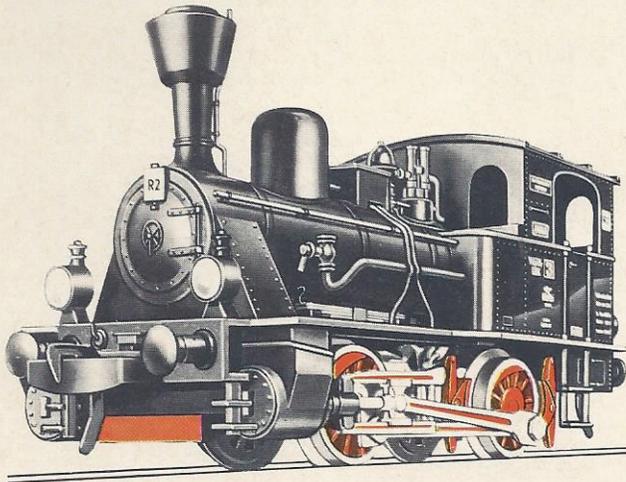
**FLEISCHMANN -
BAHN,**
das präg' Dir ein,
ist die
BUNDESBAHN
in klein!

Der **FLEISCHMANN-KURIER 47** berichtet ausführlich über schöne Betriebsspiele und Anlagen-Erweiterungen z. B. mit einem Abstellbahnhof und Zusatz-Fahr-möglichkeiten.

Sie finden nähere Angaben über den **FLEISCHMANN-KURIER** auf Seite 43.



Sämtliche elektrisch betriebenen **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge aller Baugrößen sind funkentstört.

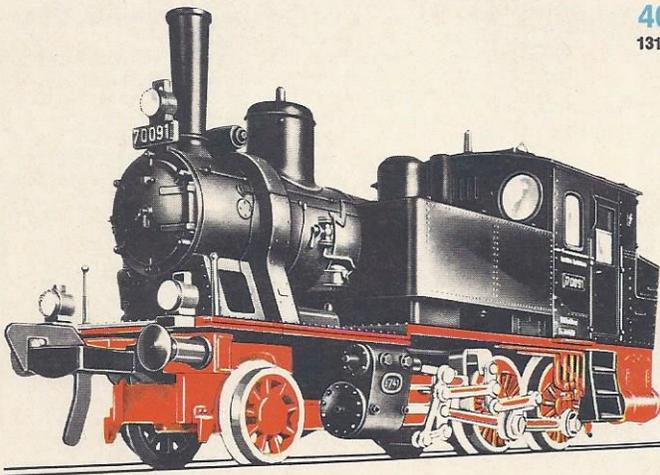


4000 DM 28.80



„DIE SCHWARZE ANNA“

4000 · Modell der T 2 Mehrzweck-Tenderlok – 2-achsig – LüP: 91 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – bewegliche Steuerung – vorbildlich lackiert und beschriftet – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplung.



4016 DM 48.—
1316



4016 · Modell der 1B h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 70^o (Bauart Pt 2/3 der ehem. Kgl. Bayer. Staatsbahn) – 3-achsig – LüP: 112 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Lokrahmen – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 70 091

Leistung PS: 420

Gewicht t: 32,5

Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 65/65

beschaffte Stückzahl: 125

Verwendungszweck: leichte Güter- und Reisezüge im Nahverkehrsbereich

4028 DM 60.—



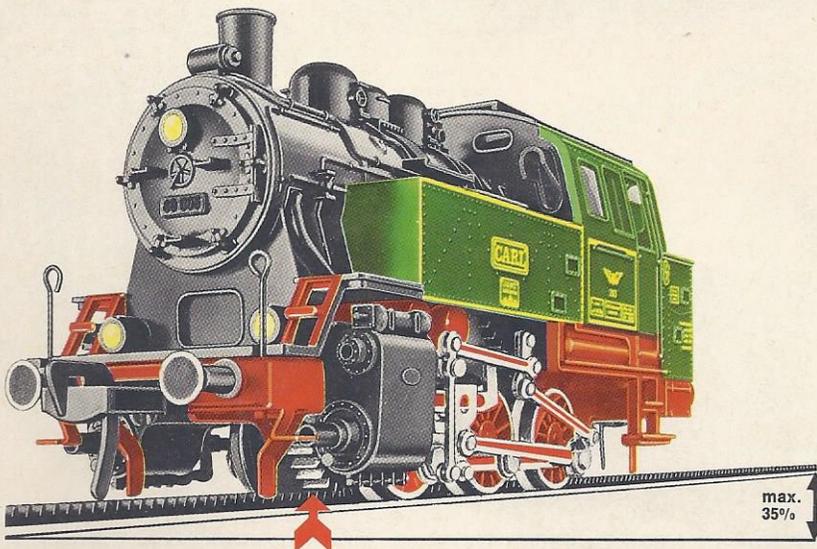
„DER GRÜNE CARL“

4028 · C h2-Zahnradbahn-Mehrzweck-Tenderlok – 3-achsig – LüP: 115 mm; für Normalstrecken und Zahnradbahnen.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder und ein Zahnrad – beidseitig automatische Kupplungen.

Verwendungszweck: Personen-, Rangier- und Nahgüterzüge, Industrie- und Werksbahnen auf Normalstrecken und Zahnradbahnstrecken

Steigvermögen der Lok bis zu 35%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam untersetzt und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.



Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok:

4305 · Zahnradbahn-Ellok, siehe Seite 19

5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 25

5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 25

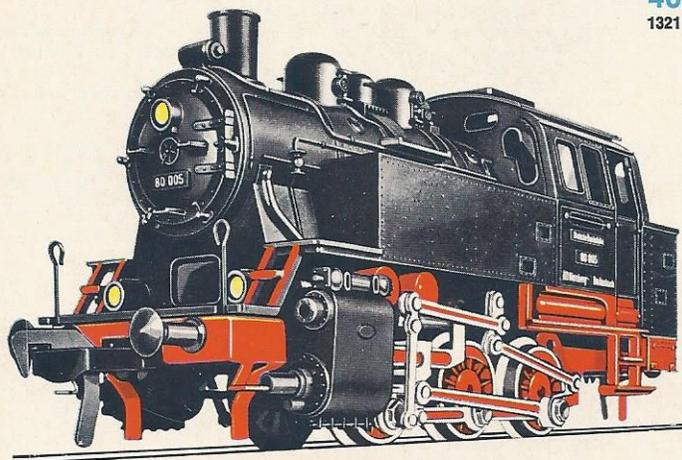
5136 · 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 30

6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 47

6411 · Zahnstange für Zahnradlok, siehe Seite 47

FLEISCHMANN-Lokomotiven haben durch günstige Getriebeübersetzungen hohe Zugleistung.

4029 DM 52.80
1321



4029 · Modell der C h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 80 – 3-achsrig – Lüp: 115 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 80 005

Leistung PS: 575

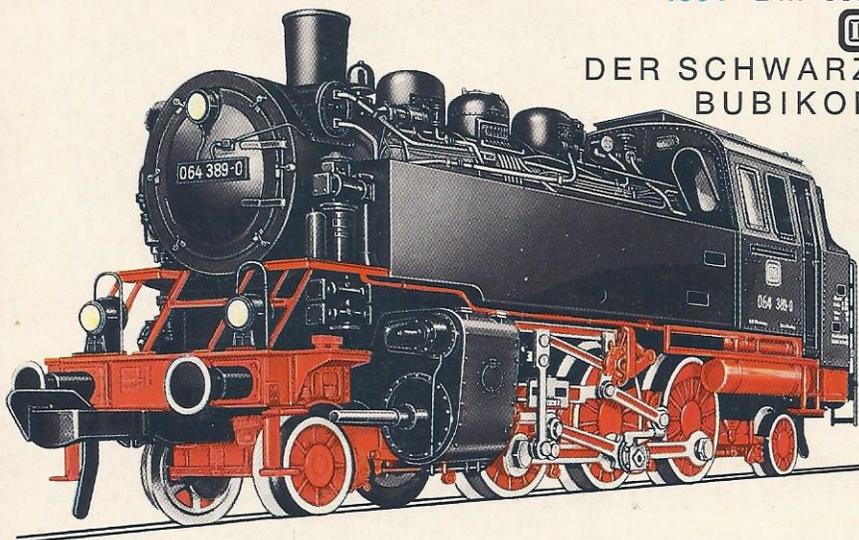
Gewicht t: 52,1

Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 45/45

beschaffte Stückzahl: ca. 40

Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge, Industrie- und Werksbahnen

4064 DM 65.—



**DER SCHWARZE
BUBIKOPF**

4064 · Modell der 1'C 1' h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 064 – 5-achsrig – Lüp: 143 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 064 389-0

Leistung PS: 950

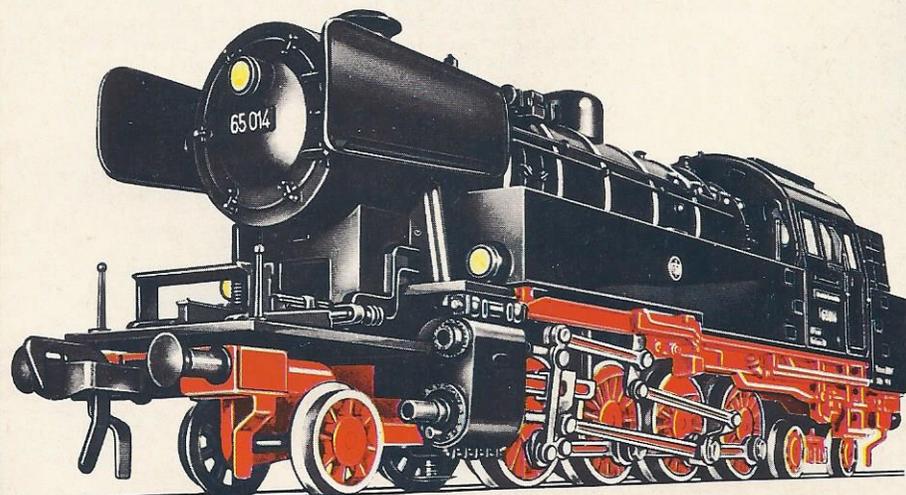
Gewicht t: 74,9

Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 90/90

beschaffte Stückzahl: 520

Verwendungszweck: Leichte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen

4080 DM 84.—
1324



4080 · Modell der 1'D2' h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 65 – 7-achsrig – Lüp: 191 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – vorbildgetreue Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 8.

Vorbild Nr.: 65 014

Leistung PS: 1480

Gewicht t: 101,2

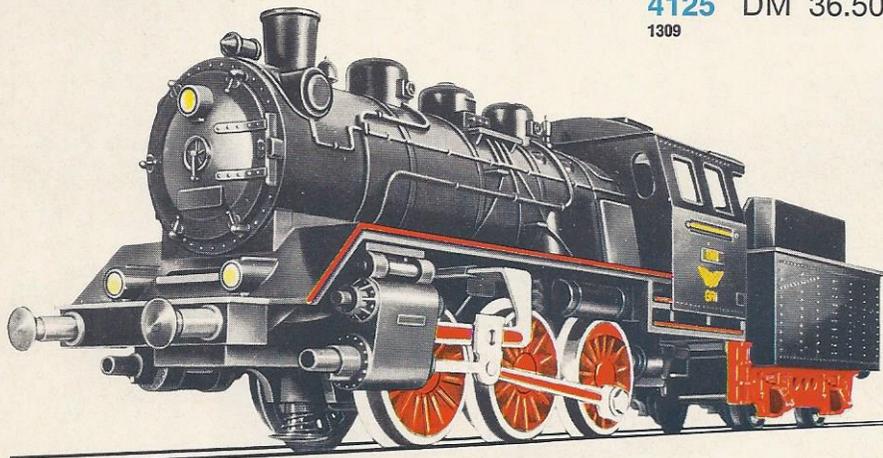
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 85/85

beschaffte Stückzahl: 18

Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge (wendezugfähig)

FLEISCHMANN-Gleichstrommotore ermöglichen außergewöhnliche Langsamfahrten bei voller Zugkraft. Eine weitere hervorragende Eigenschaft ist der Motor-Bremseffekt bei Talfahrten.

4125 DM 36.50
1309



4125 · C-Mehrzweck-Lok mit Schlepptender – 3-achsiger – LÜP: 189 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – durchbrochene Führerstands Fenster – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Kessel-Stirnseite – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – am Tender automatische Kupplung.

4145 DM 68.—
1351

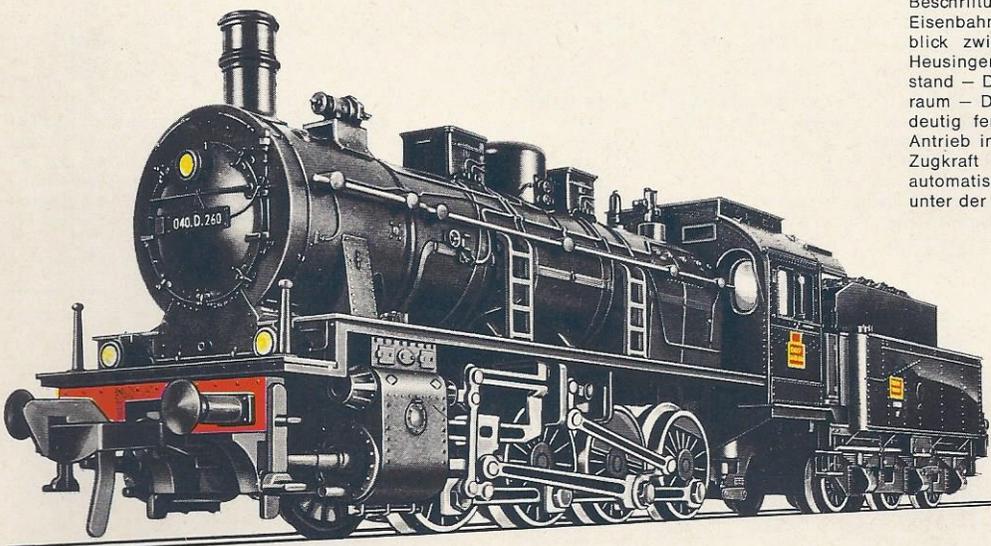
„DER SCHWARZE ELEFANT“



4145 · Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 55²⁵ – 4-achsiger mit Schlepptender – LÜP: 223 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: 55 2781
Leistung PS: 1260
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 55/50
beschaffte Stückzahl: ca. 5300
Verwendungszweck: Güter- u. Reisezüge

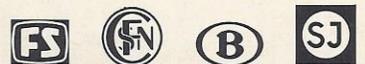
4146 DM 68.—
1351 F



4146 · Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der BR 040 der SNCF, BR 81 der SNCB sowie BR Ga der SJ – 4-achsiger mit Schlepptender – LÜP: 223 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert – zur Beschriftung nach den europ. Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei, welche die Beschriftung für **schwedische, belgische und französische** Eisenbahnen ermöglichen – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: verschiedene
Leistung PS: 1260
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 55/50
Verwendungszweck: Güter- u. Reisezüge

Abgebildet: Version SNCF

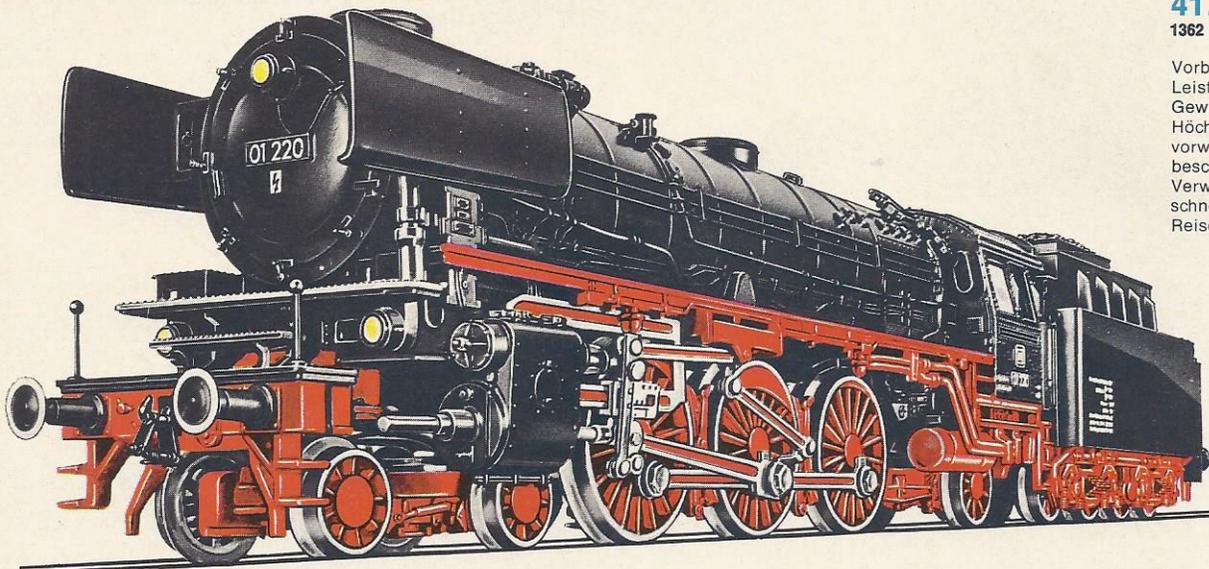




Seuthe-Dampfentwickler für die Lokomotiven 4080, 4170, 4175, 4177, 4178, 1170, 1175, 1177 und 1178 erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder durch die Firma SEUTHE in 7336 UHINGEN, Römerstraße 60-62.

4170 DM 87.— 1362

Vorbild Nr.: 01 220
Leistung PS: 2240
Gewicht t: 170,8
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 130/50
beschaffte Stückzahl: ca. 300
Verwendungszweck:
schnelle
Reise- und Güterzüge



„DER SCHWARZE GIGANT“

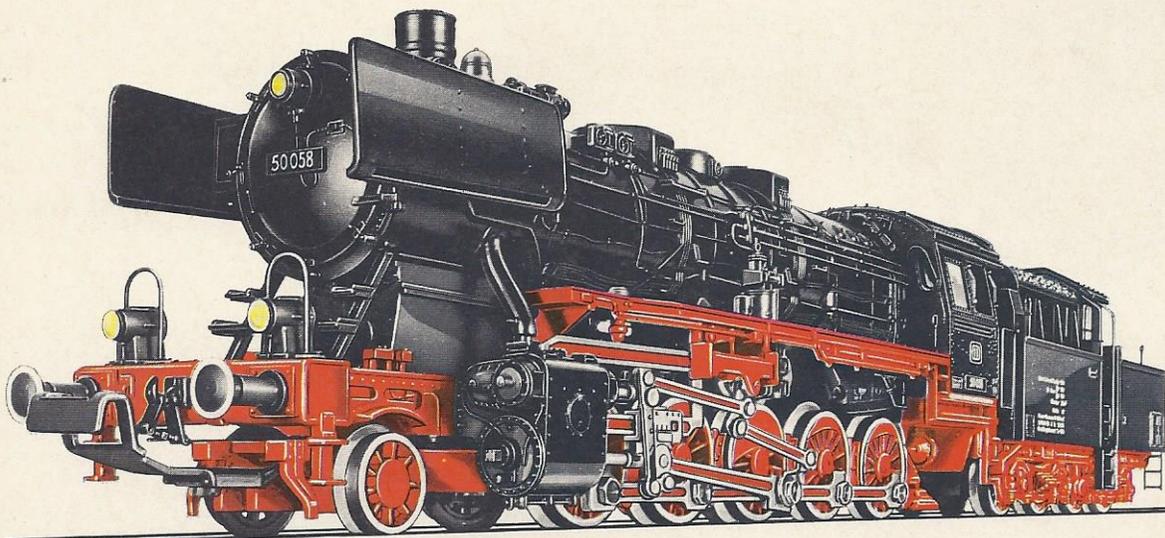
4170 · Modell der 2'C1'h2-Schnellzug-Lok der DB — BR 01 — 6-achsrig mit Schlepptender — LüP: 280 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämt-

licher Armaturen, auch im Führerraum — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplung — Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

4175 DM 94.— 1363

Vorbild Nr.: 50 058
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge



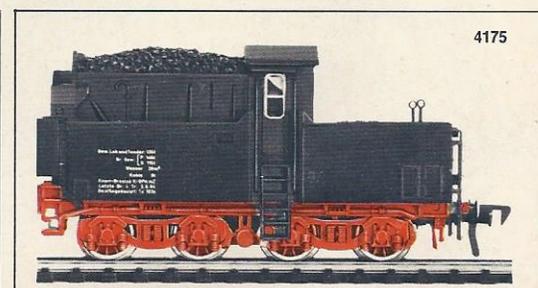
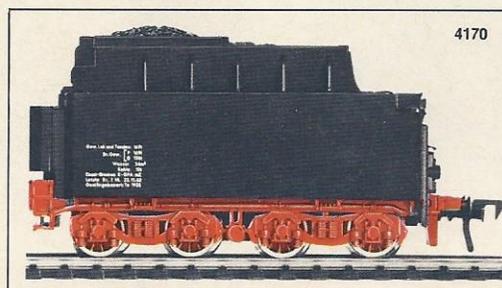
„DER SCHWARZE MUSTANG“

4175 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB — BR 50Kab — 6-achsrig mit Kabinentender — LüP: 270 mm.

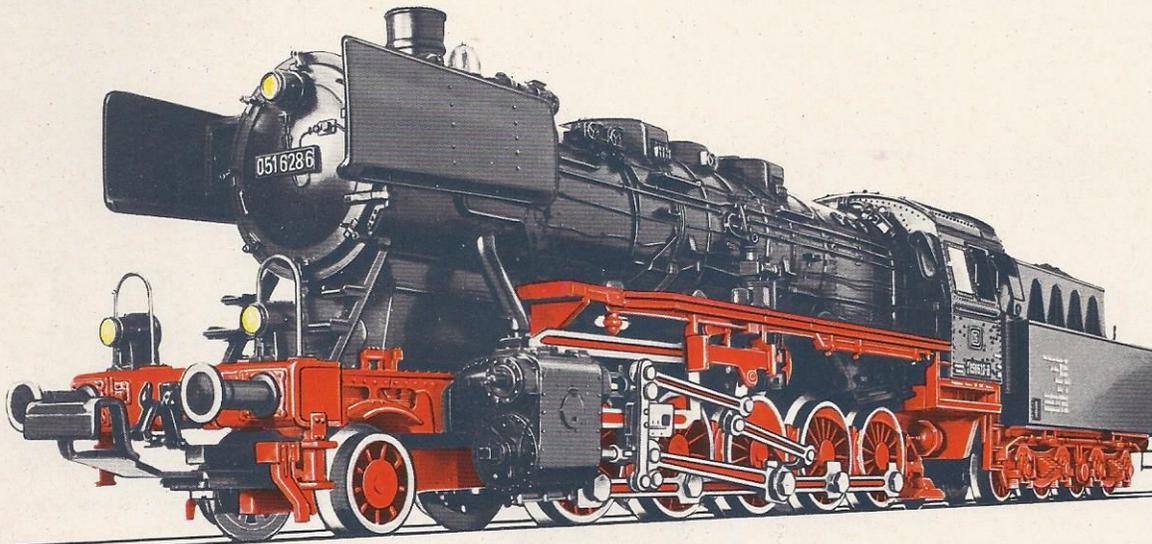
Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster in Führerstand und Kabinentender — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum —

freistehende Stirnlampen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen — Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Die in dieser Leiste abgebildeten Tenderformen beweisen die Richtigkeit unseres Mottos „FLEISCHMANN-Bahn das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein“, denn jede Lokomotive hat ihren typenrichtigen Tender, wie das beim großen Vorbild auch der Fall ist!



Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesen fabelhaften Lokomotivmodellen ermöglichen zu können, haben wir alle auf diesen beiden Seiten dargestellten Lokomotiven auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523 ausgerüstet. Sie finden diese Modelle auf der Seite 23.



4177 DM 94.—

Vorbild Nr.: 051 628-6
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge



4177 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB — BR 051 — 6-achsig mit Normaltender — LÜP: 270 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — freistehende Stirn-

lampen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen — Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

„DER SCHWARZE MUSTANG“



4178 DM 94.—

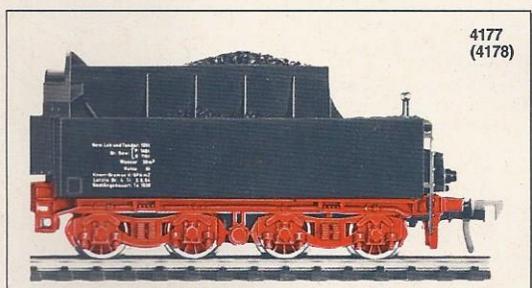
Vorbilder verschiedener europ. Bahngesellschaften
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

4178 · Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven — 6-achsig mit Schlepptender — LÜP: 270 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der französischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — voll-

bewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — freistehende Stirnlampen — beidseitige Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen — Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001



Abgebildet: Version SNCF



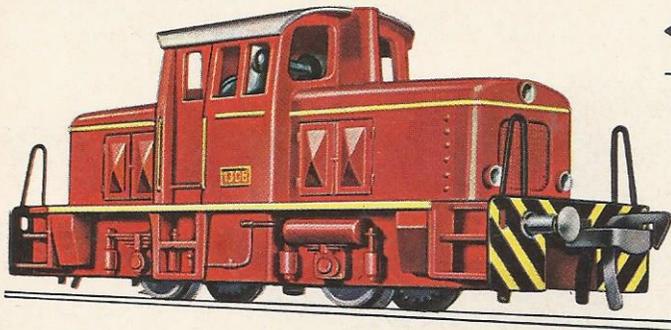
4177 (4178)

4929	Nr.208 N Pa	NS 4903
NSB	DSB	NS
SNCB	ÖBB	PKP
25003 MUT	ÖBB 50 685	PKP TV5 22

Die nebenstehend abgebildeten Beschriftungsbeispiele zeigen die verschiedenen Beschriftungsmöglichkeiten am Führerstand der Lokomotive 4178 mittels der beigefügten Haftetiketten. Selbstverständlich sind diesen auch die typenrichtigen Beschriftungen für die Stirnseiten an Lok und Tender beigefügt, die hier nicht abgebildet sind.

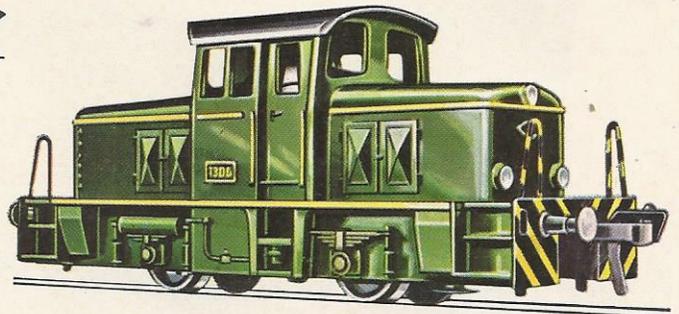


4200 DM 26.—
1306



D&K
MV 9

4201 DM 26.—
1306 F

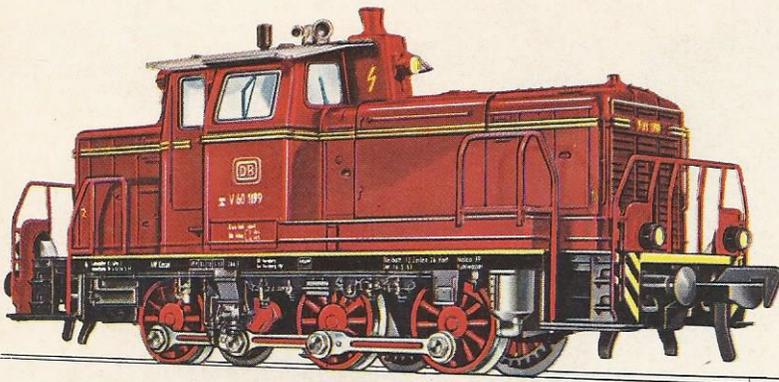


4200 · Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok — BR MV 9, O & K — 2-achsrig — Lüp: 113 mm. Modell in feinsten Detaillierung — vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung — viele Details an Lokrahmen und Gehäuse — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.



4201 · Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok — BR MV 9, O & K — 2-achsrig — Lüp: 113 mm. Modell in feinsten Detaillierung — vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung — viele Details an Lokrahmen und Gehäuse — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

4225 DM 49.80
1379



4225 · Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB — BR V 60 — 3-achsrig mit Blindwelle — Lüp: 123 mm. Modell in allerfeinsten Detaillierung — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — voll bewegliches Treibgestänge — originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse — Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach — eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — freistehende Stirnlampen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: V 60 1199
Leistung PS: 650
Gewicht t: 54
Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30
beschaffte Stückzahl: ca. 1100
Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



4226 DM 49.80
1379 F



4226 · Modell der C-Diesellokomotive — BR 260 der SNCF — 3-achsrig mit Blindwelle — Lüp: 123 mm. Modell in allerfeinsten Detaillierung — vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung — voll bewegliches Treibgestänge — originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse — Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach — eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — freistehende Stirnlampen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 260 030
Leistung PS: 600
Gewicht t: 52
Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30
beschaffte Stückzahl: 69
Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



4230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB – BR V 100 – 4-achsig – LüP: 145 mm.
 Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4003

Vorbild Nr.: V 100 2181
 Leistung PS: 1350
 Gewicht t: 61,5
 Höchstgeschw. km/h: Streckengang 100, Rangiergang 70
 beschaffte Stückzahl: ca. 750
 Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge (Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)



4230 DM 52.80
1382

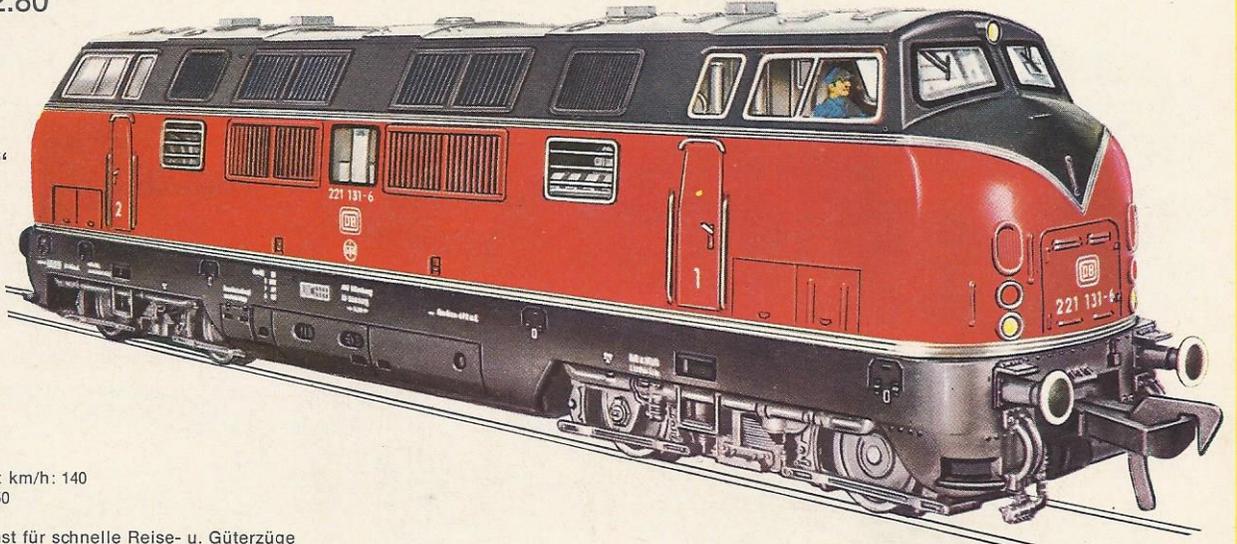


4235 DM 62.80

1384



„DER ROTE ELCH“

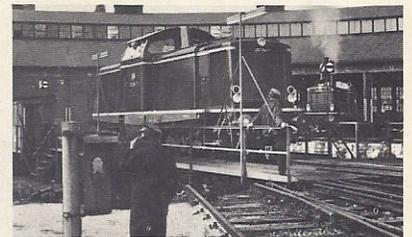


Vorbild Nr.: 221 131-6
 Leistung PS: 2 x 1350
 Gewicht t: 81
 Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
 beschaffte Stückzahl: 50
 Verwendungszweck:
 Schwerer Streckendienst für schnelle Reise- u. Güterzüge

4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB – BR V 200, neue Bezeichnung 221 – 4-achsig – LüP: 213 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – Inneneinrichtung in den Führerständen, davon in einem eine Lokführerfigur sowie Inneneinrichtung im Maschinenraum – aufgesteckte Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an

den Stirnseiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig Pufferbohlen feststehend, mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4003



4270 · Modell der Co'Co' dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der SNCB · BR 204 – 6-achsig – LüP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüngelbe SNCB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

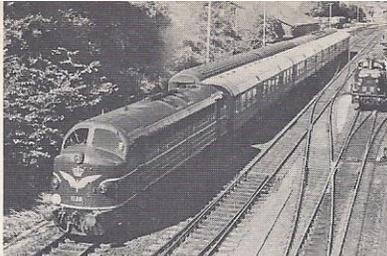
Vorbild Nr.: 204 006
 Leistung PS: 1750
 Gewicht t: 108
 Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
 beschaffte Stückzahl: 48
 Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für alle Zuggarnituren auch im grenzüberschreitenden Verkehr; Einrichtung für Doppeltraktion



4270 DM 68.—
1385



Diesel-Lokomotiven
Elektrische Lokomotiven



4271 DM 68.—
1385 D

4271 · Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der DSB — BR My 11 — 6-achsrig — LüP: 223 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung — rotbraune DSB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbelägen erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

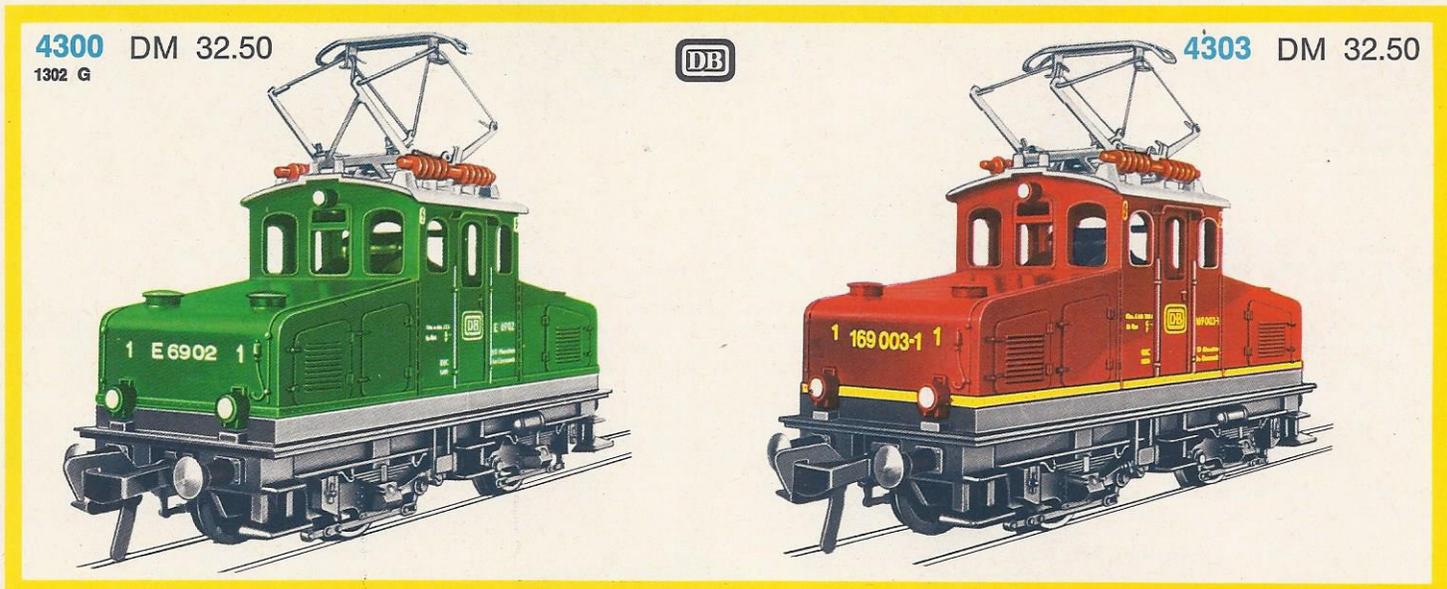
Vorbild Nr.: My 11 05
Leistung PS: 1950
Gewicht t: 101,6
Höchstgeschwindigkeit km/h: 133
beschaffte Stückzahl: 59
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für alle Zuggarnituren



4280 DM 68.—
1386

4280 · Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der SNCF — BR 68 — 6-achsrig — LüP: 208 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung — blaue SNCF-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbelägen erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr. 68 001
Leistung PS: 1266
Gewicht t: 106,4
Höchstgeschwindigkeit km/h: 130
Verwendungszweck: Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen



4300 DM 32.50
1302 G



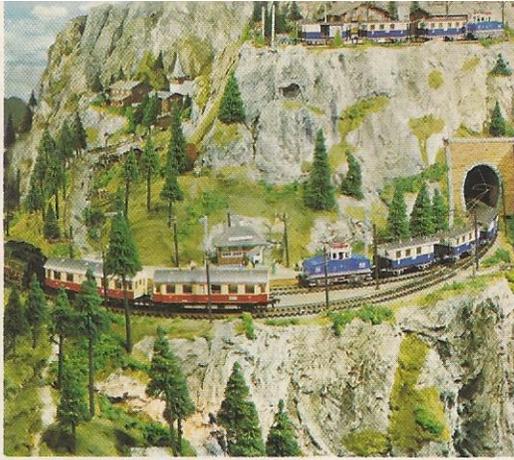
4303 DM 32.50

4300 · Modell der Bo-Nebenbahnlokomotive der DB — BR E 69 — 2-achsrig — LüP: 97 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet — federnder Dachstromabnehmer — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.
Vorbild Nr.: E 69 02
Leistung PS: ca. 490
Gewicht t: 26
Höchstgeschwindigkeit km/h: 50
beschaffte Stückzahl: 5
Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen



4303 · Modell der Bo-Nebenbahnlokomotive der DB — BR 169 — 2-achsrig — LüP: 97 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet — federnder Dachstromabnehmer — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.
Vorbild Nr.: 169 003-1
Leistung PS: ca. 490
Gewicht t: 26
Höchstgeschwindigkeit km/h: 50
beschaffte Stückzahl: 5
Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

Oberleitungsmaterial für FLEISCHMANN HO siehe Seite 22



4305 DM 38.50
1302 Z

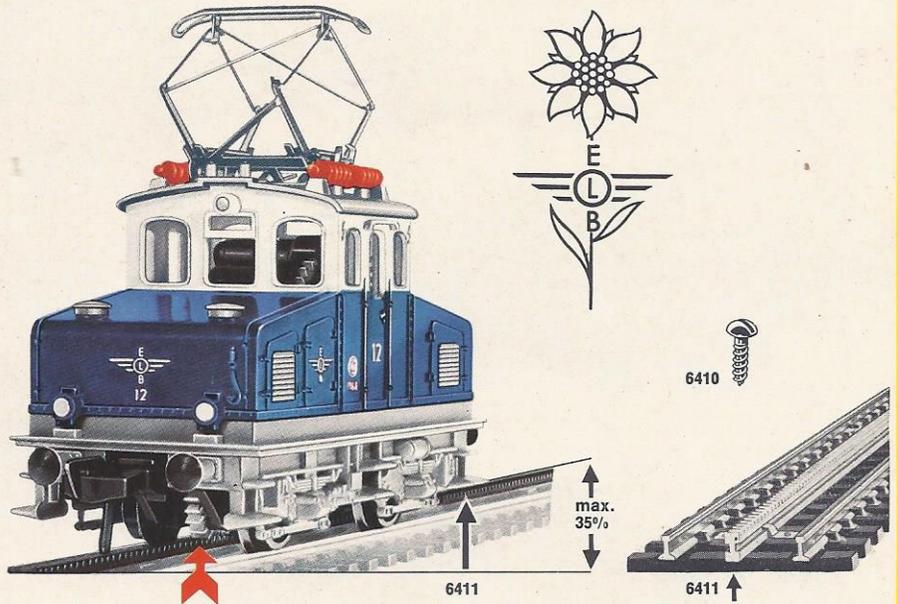
4305 · Zahnradbahn-Ellok — 2-achsig — LÜP: 97 mm; für Normalstrecken und Zahnradbahnen.

Modell in allerfeinster Detaillierung — weiß/blau Lackierung und ELB-Beschriftung — federnder Dachstromabnehmer — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder und 1 Zahnrad — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Steigvermögen der Lok bis zu 35%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam untersetzt und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Ellok:
4028 · Zahnradbahn-Tenderloks, siehe Seite 11
5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 25
5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 25
5136 · 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 30

6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 47
6411 · Zahnstange für Zahnradloks, siehe Seite 47



4330 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB — BR E 44 — 4-achsig — LÜP: 182 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Cellonfenster — Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden vorbildentsprechend schwenkbaren Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: E 44 056
 Leistung PS: ca. 3000
 Gewicht t: 78

Höchstgeschwindigkeit km/h: 90
 beschaffte Stückzahl: ca. 125

Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen



4330 DM 75.—
1336

4335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Lokomotive der DB — BR E 10¹ — 4-achsig — LÜP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 110 444-7
 Leistung PS: 5030
 Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 150
 beschaffte Stückzahl: ca. 370

Verwendungszweck: Schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken



4335 DM 69.80
1347



4336 DM 69.80
1347 T

4336 · Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB – BR E 10¹² – 4-achsig – LÜP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 112 310-8

Leistung PS: 5030

Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160

beschaffte Stückzahl: 31

Verwendungszweck:

Schnelle und schnellste Reisezüge auf langen Strecken



4337 DM 69.80
1347 S

4337 · Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB – BR E 10¹² – 4-achsig – LÜP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/blau DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: E 10 1311

(umlackiert in elfenbein/rote TEE-Lackierung; umgenummert in 112 311-6)

Leistung PS: 5030

Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160

beschaffte Stückzahl: 31

Verwendungszweck:

Schnelle und schnellste Reisezüge auf langen Strecken



4340 DM 69.80
1349

Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesem fabelhaften Lokomotivmodell ermöglichen zu können, haben wir es auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523 ausgerüstet. Sie finden dieses Modell auf der Seite 23 unter der Kat.-Nr. 1140.

Vorbild Nr.: 11 156

Leistung PS: 6320

Gewicht t: 80

Höchstgeschw. km/h: 140

beschaffte Stückzahl: 170

Verwendungszweck: Schwere, schnelle

Reise- und Güterzüge

auf Hauptbahnen

4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB – BR Re 4/4II – 4-achsig – LÜP: 181 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen – Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung – Lokführerfigur im Führerstand 2 – 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der

Oberleitung – freistehende Dachleitungen – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002





4341 · Modell der Bo'Bo' TEE-Ellok der SBB – BR Re 4/41 – 4-achsige – LÜP: 181 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildliche Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen – Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung – Lokführerfigur im Führerstand 2 – zwei federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – freistehende Dachleitungen – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.

Vorbild Nr.: 11 158 – 11 161, 11 249 – 11 253
Leistung PS: 6320, Gewicht t: 80
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
beschaffte Stückzahl: 9

Verwendungszweck: Schnelle Reisezüge auf Hauptbahnen



FLEISCHMANN-Lokomotiven bieten Ihnen ungeheure Kraft, außerordentlich hohe Zugkraft, Schönheit und sehr große Lebensdauer!

4341 DM 69.80



Auch dieses attraktive TEE-Lokomotivmodell gibt es in der 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung. Sie finden es auf der Seite 23 unter der Kat.-Nr. 1141.

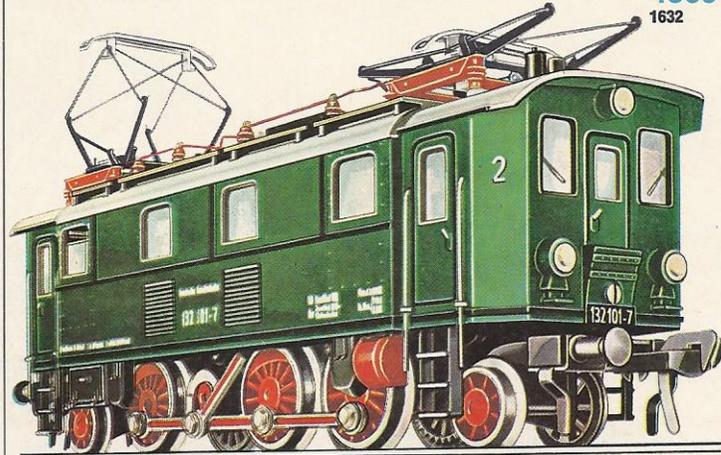
4369 · Modell der 1'C1'-Mehrzweck-Ellok der DB – BRE 32' (neue Bezeichnung 132) – 5-achsige, mit Blindwelle – LÜP: 160 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – hervorragende Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern – eingesetzte Cellonfenster – Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – modellgetreue Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Laufgestell-Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4004

Vorbild Nr.: 132 101-7
Leistung PS: 1600
Gewicht t: 85
Höchstgeschwindigkeit km/h: 90
beschaffte Stückzahl: 24
Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen



4369 DM 85.—



4370 DM 82.—



4370 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der SBB – BR Ae 6/6 – 6-achsige – LÜP: 215 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Cellonfenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – freistehende Dachleitungen – hervorragend

ausgeführte Dachnachbildung – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 11 412
Leistung PS: 6000
Gewicht t: 120
Höchstgeschwindigkeit km/h: 125
beschaffte Stückzahl: 120
Verwendungszweck: Schnelle, schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen



4371 DM 82.—
1390

4371 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokok der NS — BR 1200 — 6-achsrig — LÜP: 220 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — blaue NS-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — Kupplung an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: 1215

Leistung PS: 3000

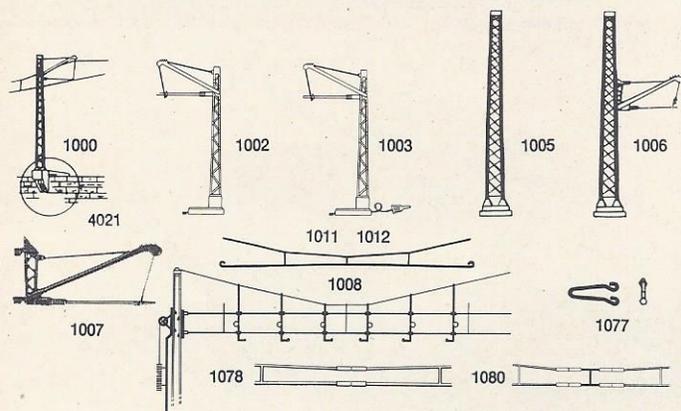
Gewicht t: 108

Höchstgeschwindigkeit km/h: 135

beschaffte Stückzahl: 25

Verwendungszweck:

Schwere Reisezüge und Güterzüge auf Hauptbahnen



OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN System HO VOLLMER

Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER Original-Bezeichnungen.

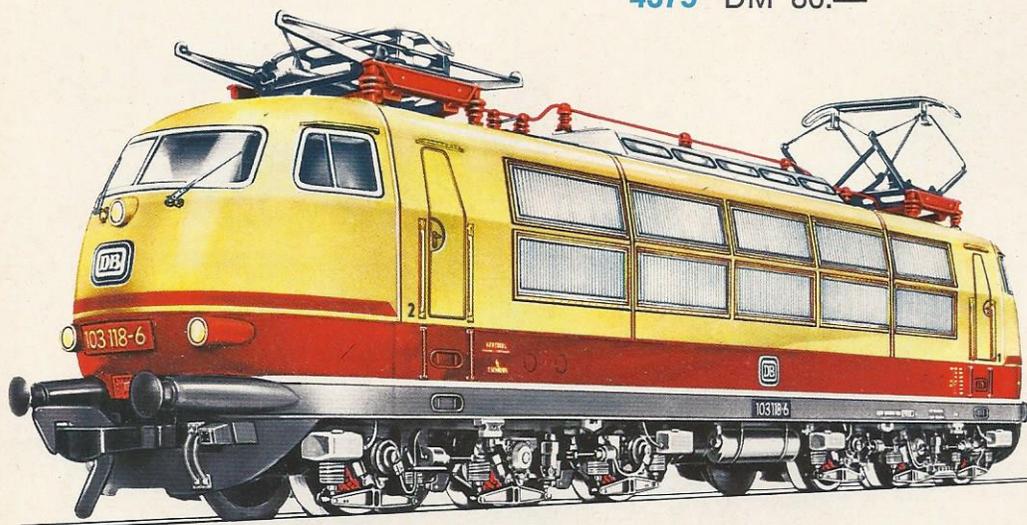
1000 Brückenmast	DM 1.30	1078 Ausgleichsmuffe (Paar)	DM —.50
1002 Mast m. Kunststoffsockel	DM 1.30	1080 Unterbrechergarnitur	DM 1.10
1003 Anschlußmast	DM 2.—	1090 Fahrdrabt für	
1005 Turmmast	DM 1.90	Lokschuppen 5750	DM —.80
1006 Mittelmast m. Tragarm	DM 2.80	1092 Fahrdrabt für	
1007 Tragarm	DM —.95	Lokschuppen 5752	DM —.90
1008 Quertragwerk	DM 3.20	1094 Fahrdrabt für	
1011 Fahrdrabt gerade		Ellokschuppen 5760	DM —.90
407,5 mm	DM —.90	1096 Fahrdrabt für Kastenbrücke	
1012 Fahrdrabt gerade		2006/2506	DM —.90
203,5 mm	DM —.65	1292 Kreuzung 6061	DM 1.80
1020 Anschlußkabel	DM —.80	1293 Kreuzung 6062	DM 1.80
1074 Brückenanschluß	DM —.55	1294 Kreuzungsweiche 6063	DM 2.60
1075 Brückenzwischenstück	DM —.30	1295 Drei-Weg-Weiche 6059	DM 2.60
1077 Verbindungsbügel	DM —.60		

Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma
WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, Porschestraße 25

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungs-Material bei Ihrem Fachhändler!

Hervorragendes **FLEISCHMANN**-Modell der neuesten, stärksten und schnellsten DB-TEE-Elokok

4375 DM 80.—



4375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnellstfahrlokomotive der DB — BR 103' — 6-achsrig — LÜP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits — Lokführer-Figur im Führerstand 2 — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend aus-

geführte Dachnachbildungen — mit vorbildentsprechend beleuchteten Dachfenstern — freistehende Dachleitungen — Dachdruckluftschalterschnellimitation — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 103 118-6

Leistung PS: max. 14 000

Gewicht t: 112

Höchstgeschwindigkeit km/h: 250

beschaffte Stückzahl: 75

Verwendungszweck:

Schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle TEE-Züge auf langen Strecken

Schienenbusse Wechselstrom-Lokomotiven

4400 · Schienenomnibusgarnitur – Modell des dieselmechanischen Schienenomnibusses der DB – BR VT 98⁷ mit Steuerwagen VS 98 – Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.

Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: VT 98 9732	VS 98 279	VB 98 2232
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: 332	320	310
Verwendungszweck: Personen- und Eilzüge im mittleren Bezirksverkehr	Steuerwagen zu VT 98	Beiwagen zu VT, VS

4420 · Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der DB-Schienenbuseinheit 4400 · LüP der Garnitur: 305 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen 4400 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.

4401 · Schienenomnibusgarnitur – Modell der Schienenbusgarnitur der ÖBB – LüP der Garnitur: 305 mm.

Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: BVT 5081.01	BDVS 6581.11	BDDL 7081.01
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: ca. 50	ca. 20	ca. 20
Verwendungszweck: Personen- und Eilzüge im mittleren Bereich	Steuerwagen zu BVT	Beiwagen zu BVT

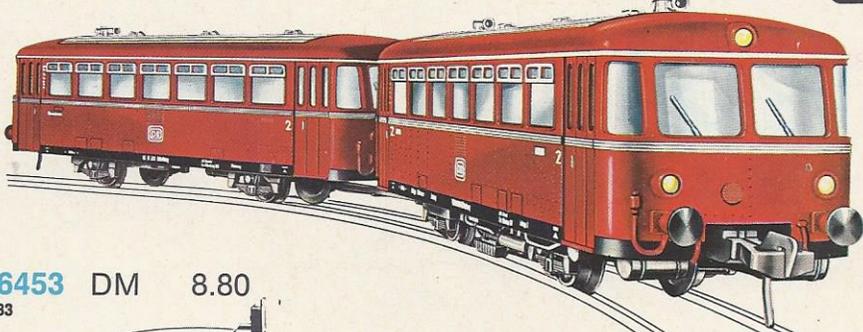
4421 · Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der ÖBB-Schienenbuseinheit 4401 – LüP der Garnitur: 305 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen 4401 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – vorbildliche Darstellung aller Armaturen und Details an der Unterseite der Fahrzeuge – eingesetzte Cellonfenster in beiden Gehäusen – Scheibenwischerdarstellung an den Führerstandstirnseiten – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlußbeleuchtung, jeweils mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitige automatische Kupplung.

4400 DM 59.80
1372/2

4420 DM 25.80
1370/2





6453 DM 8.80
83

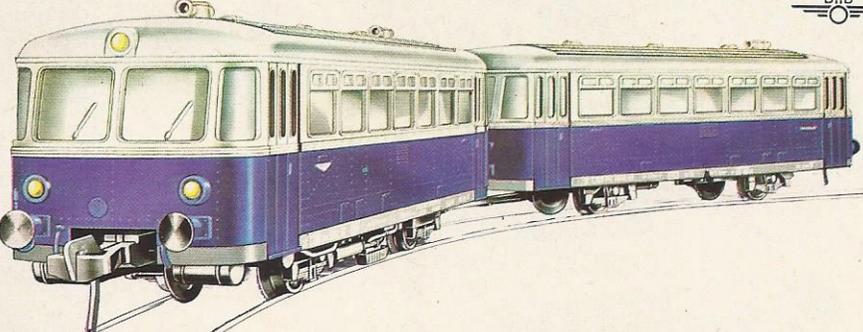


6453 · Beleuchtungsgarnitur
für Schienenbusbeiwagen 4420 und 4421, komplett anschlussfertig, siehe Seite 46.

4401 DM 59.80
1374/2

4421 DM 25.80
1373/2





FLEISCHMANN- Wechselstrom-Lokomotiven

für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb entsprechen in ihrem Äußeren und in ihrer perfektionierten Fertigung in allen Teilen den sonstigen FLEISCHMANN HO-Lokomotiven. Sie sind mit einem Wechselstrom-

Umschaltrelais und dem bewährten FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgestattet, so daß vorbildgetreue Langsamfahrten bei voller Ausnutzung der Zugkraft erfolgen können.



1140 DM 89.50
4349

1140 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung ähnlich Modelllok 4340 mit Mittelschleifer und Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002



1141 DM 89.50

1141 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4341 mit Mittelschleifer und Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002



1170 DM 106.50
4362

1170 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung ähnlich Modelllok 4170 mit Mittelschleifer und Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001
Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10



1175 DM 113.50
4363

1175 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung ähnlich Modelllok 4175 mit Mittelschleifer und Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001
Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10



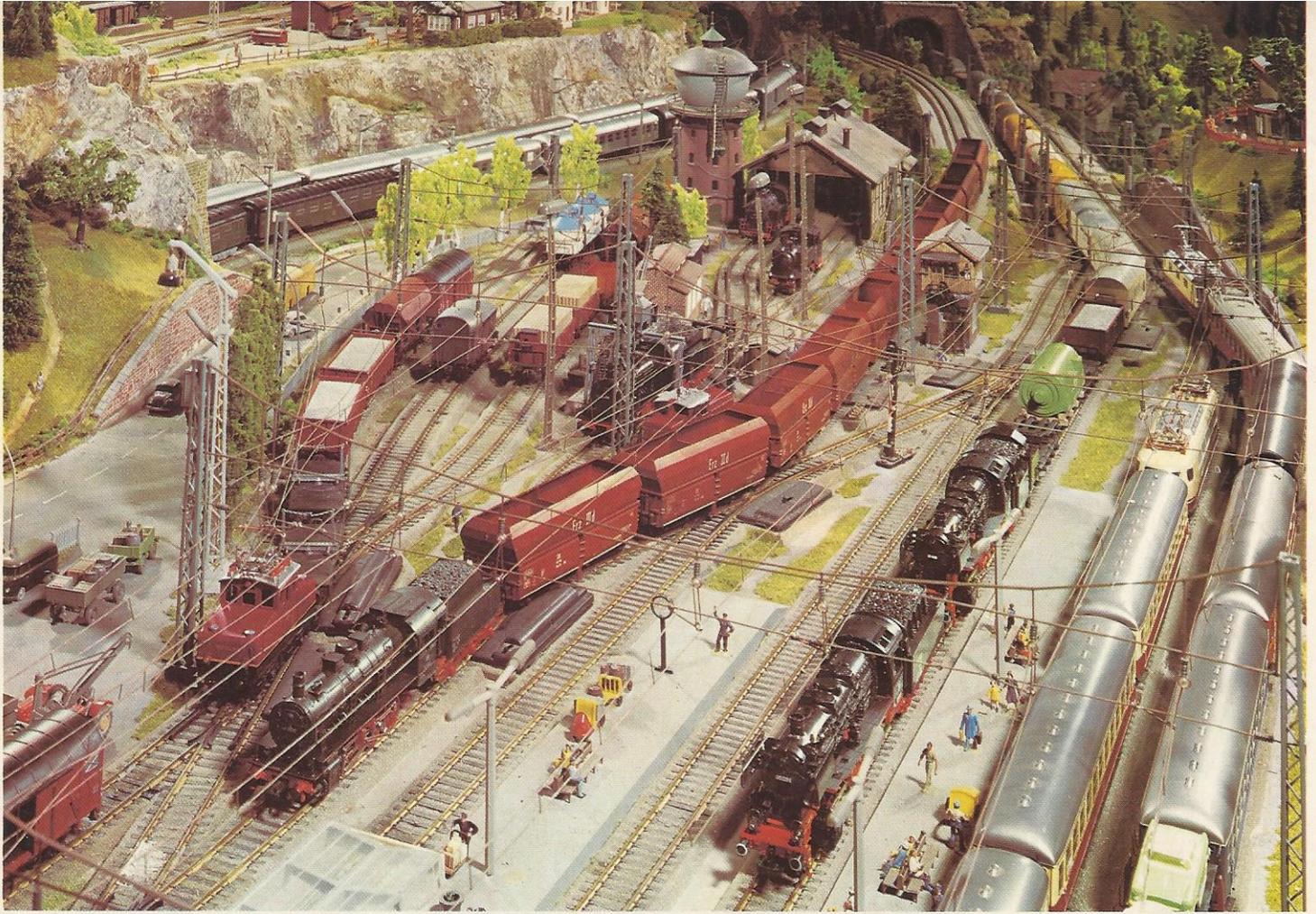
1177 DM 113.50

1177 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4177 m. Mittelschleifer u. Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001
Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10



1178 DM 113.50

1178 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4178 m. Mittelschleifer u. Tauschkuppung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001
Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10



Länge des Personenwagens: 120 mm

Länge der Güterwagen: 105 mm

5001 DM 3.95



5001 · Personenwagen

5010 DM 2.95
1205



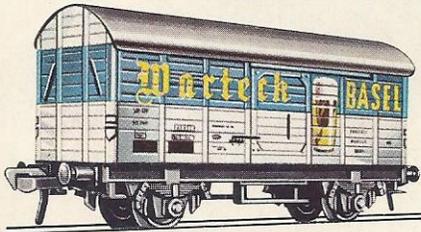
5010 · Offener Güterwagen

5021 DM 3.30



5021 · Kühlwagen „WIENERWALD“

5023 DM 3.30
1209



5023 · Schweizer Bierwagen „WARTECK“

5024 DM 3.30



5024 · Deutscher Bierwagen „KARAMALZ“

5025 DM 3.30
1213 D



5025 · Dänischer Bierwagen „CARLSBERG“

5026 DM 3.30



5026 · Holländischer Bierwagen „HEINEKEN“

5030 DM 3.95
1215 E



5030 · Kesselwagen „ESSO“

5031 DM 3.95
1215 S



5031 · Kesselwagen „SHELL“



Diese Wagen werden serienmäßig mit Innenbeleuchtungsvorrichtung geliefert!



Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge siehe Seite 47

5050 DM 11.80



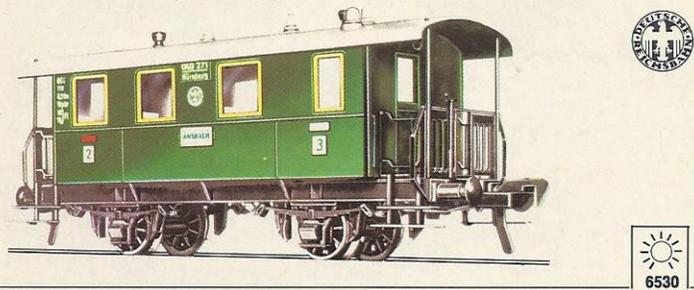
5050 · Postwagen, Modell des Post 1117 Nür der DB, Lüp: 117 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

5051 DM 9.80



5051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, Lüp: 105 mm. Weiße DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5052 DM 9.80



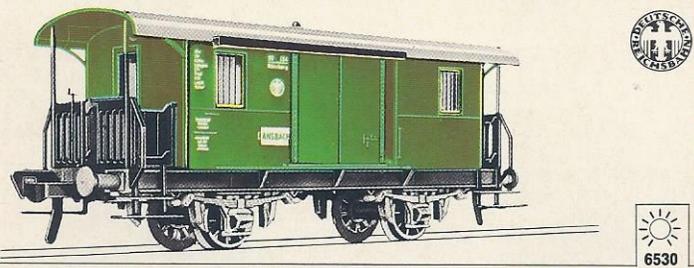
5052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi 049271 Nür der ehem. DR, Lüp: 105 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5053 DM 9.80



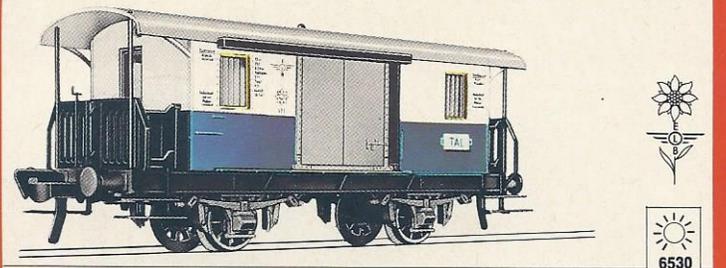
5053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, Lüp: 105 mm. Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftungen, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5055 DM 9.80



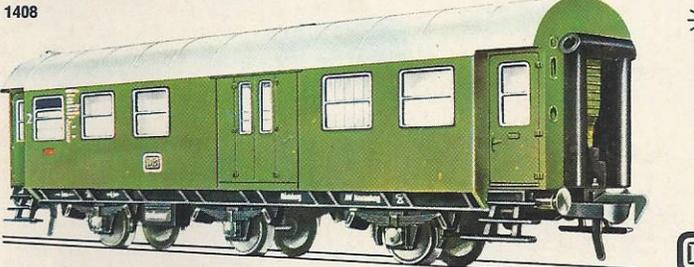
5055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, Lüp: 105 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5054 DM 10.50



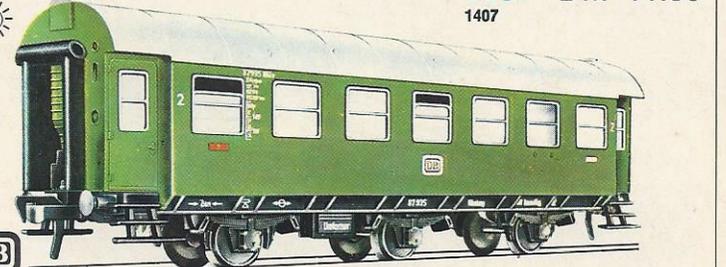
5054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, Lüp: 105 mm. Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5090 DM 11.80



5090 · Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, Lüp: 154 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise als Einheit.

5091 DM 11.80



1407

5091 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, Lüp: 154 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.



5060 · Gepäckwagen, Modell des D21e der DB, LüP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzt, z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A21e der DB, LüP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzt, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B21we der DB, LüP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzt, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5063 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'71916 der SNCF, LüP: 149 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzt, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5064 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B21we vieler Privatbahnen, LüP: 149 mm.
Creme/rote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzt, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



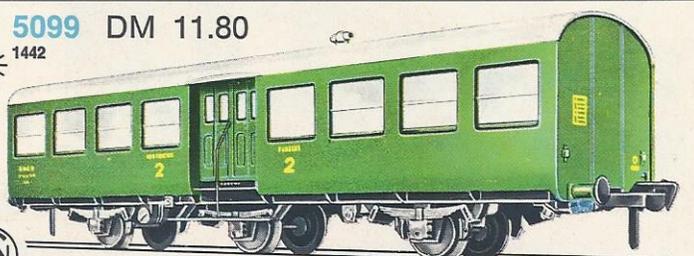
5092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 128 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.



5093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europäischer Bahnverwaltungen, LüP: 128 mm.
Grüne Europa-Lackierung mit entsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.



5098 · Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Modell des B'Dtm der SNCF, LüP: 167 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.



5099 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'tm der SNCF, LüP: 167 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.



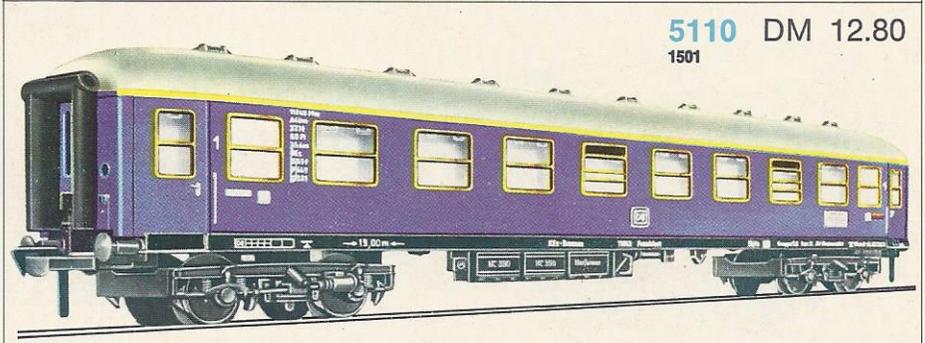
1 Satz Zuglaufschilder siehe Seite 47

Innenbeleuchtung für D-Zug Wagen siehe Seite 41

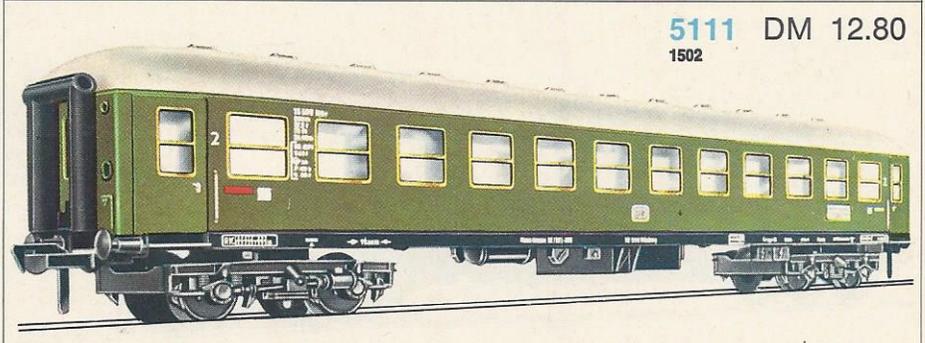
5100 · Gepäckwagen, Modell des Düm der DB, LÜP: 245 mm.
 Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Schieberolltüren zum Öffnen und Schließen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



5110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm der DB, LÜP: 245 mm.
 Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



5111 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm der DB, LÜP: 245 mm.
 Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



5112 · Speisewagen, Modell des WRüe der DB, LÜP: 245 mm.
 Rote DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Schutzgittern, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



5113 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABüm der DB, LÜP: 245 mm.
 Rote DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Wegmann-Kassel-Drehgestelle.





5114 DM 12.80
1506



5114 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABüm der CIWLT, LüP: 245 mm.

Blaue ISG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



5115 DM 12.80
1509

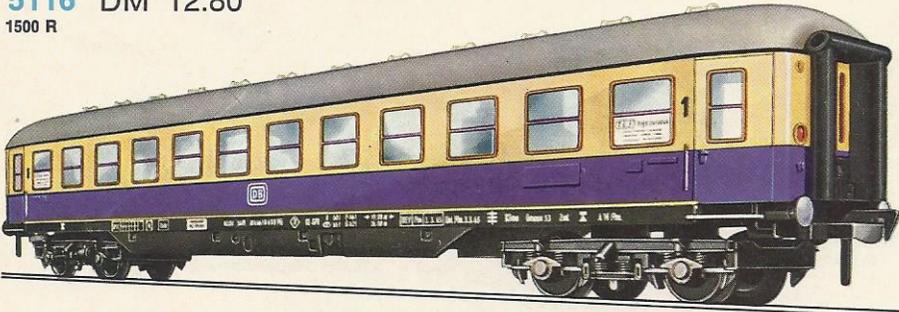


5115 · Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bcüm der DB, LüP: 245 mm.

Blaue TOUROPA-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original-Minden-Deutz-Drehgestelle.



5116 DM 12.80
1500 R

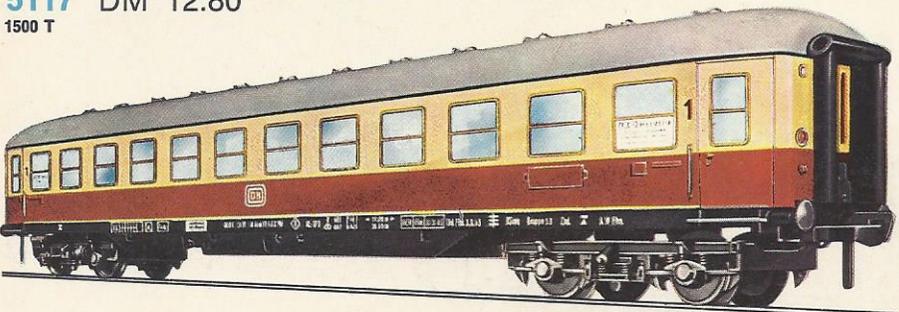


5116 · Schnellzugwagen 1. Klasse in den Farben des ehemaligen „Rheingold“, LüP: 245 mm.

Creme/blauere TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



5117 DM 12.80
1500 T

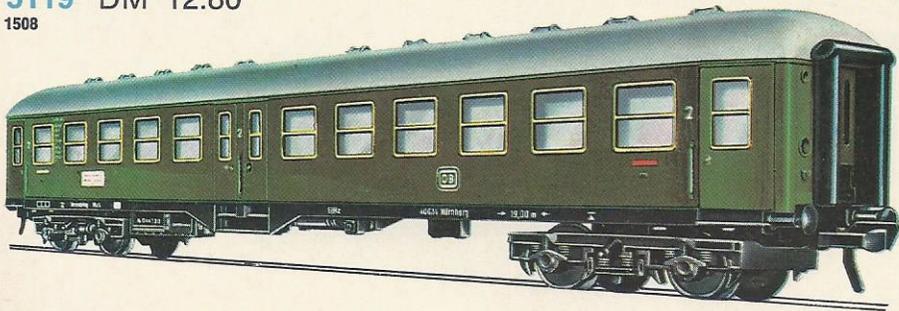


5117 · Schnellzugwagen 1. Klasse in den Farben der TEE, LüP: 245 mm.

Creme/rote TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



5119 DM 12.80
1508



5119 · Eilzugwagen 2. Klasse, Modell des Bymb der DB, LüP: 245 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



Reisezug-Wagen, 4-achsig

Moderne Nahverkehrs-
Fahrzeuge der



5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckabteil und Steuerabteil, Modell des BDNf der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, Stirnwand des Steuerabteils mit **vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung**, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteifenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



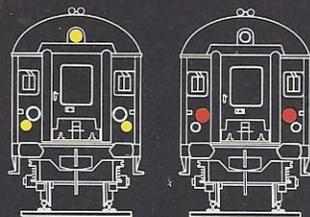
5142 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Az 10 - 88 079 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.

Graue FS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachkante, eingesetzte Fenster.



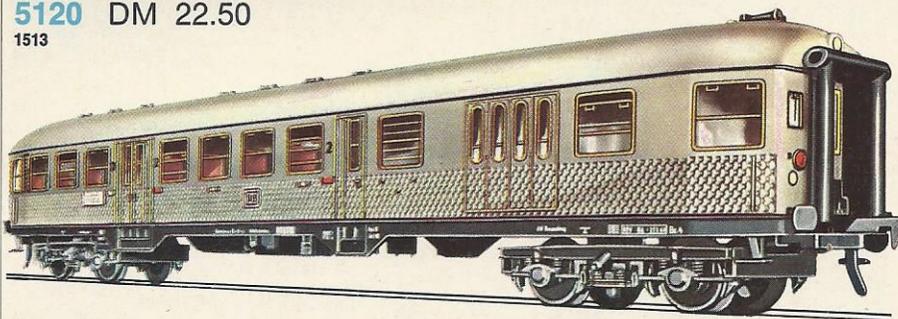
5145 · Gepäckwagen mit Postabteil, Modell des Duz 93 100 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.

Graue FS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern und imitierten Griffen, Zugführersichtkanzel am Dienstabteil, 4 bewegliche Schiebetüren, Original FS-Italia-Drehgestelle.



FLEISCHMANN HO

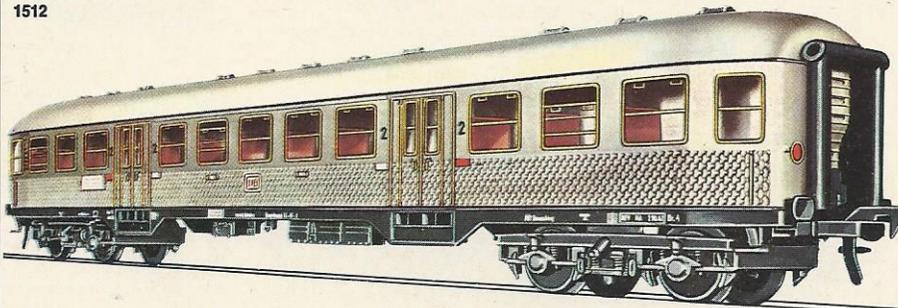
5120 DM 22.50
1513



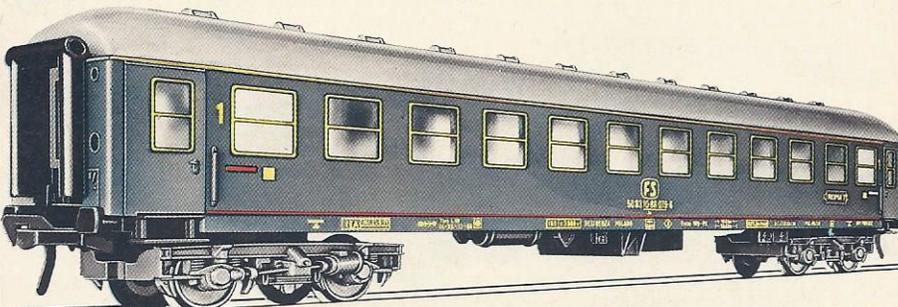
5121 DM 14.—



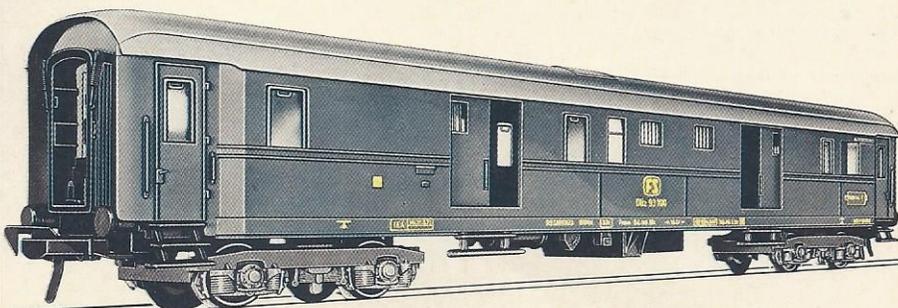
5122 DM 14.—
1512



5142 DM 12.80



5145 DM 16.—

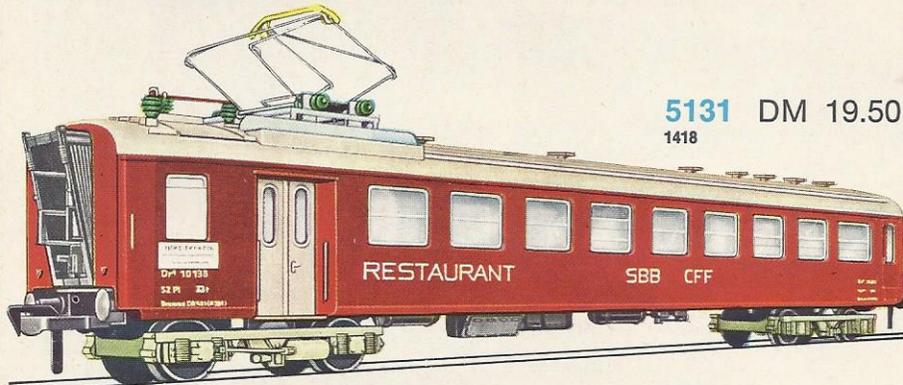




5130 DM 14.—
1419

5130 · Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LüP: 237 mm.

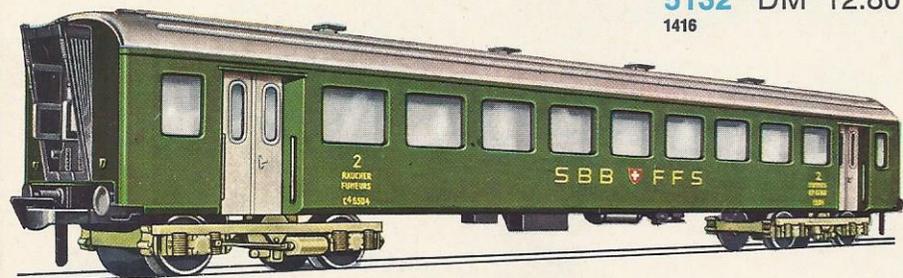
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.



5131 DM 19.50
1418

5131 · Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LüP: 245 mm.

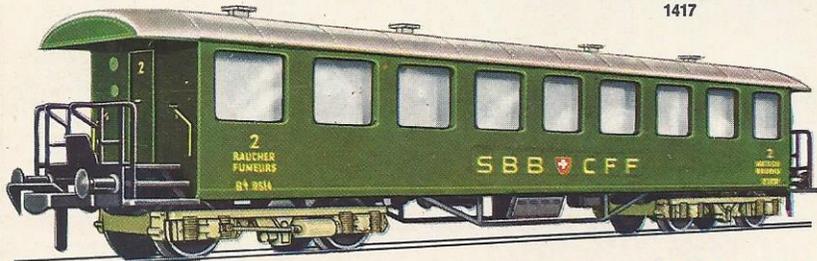
Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.



5132 DM 12.80
1416

5132 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 65014 der SBB, LüP: 245 mm.

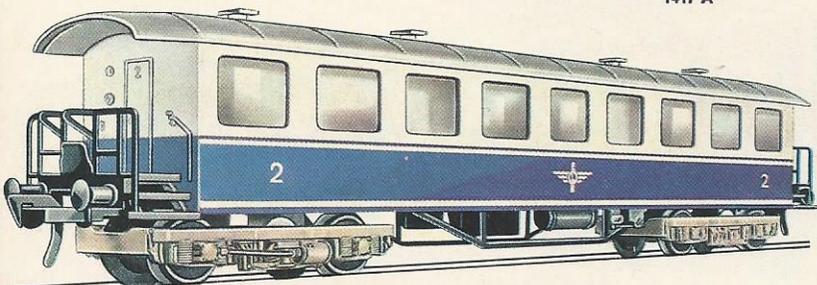
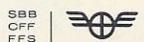
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.



5135 DM 13.50
1417

5135 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des Seetalbahnwagens B 9514 der SBB, LüP: 205 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.



5136 DM 13.50
1417 A

5136 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 205 mm.

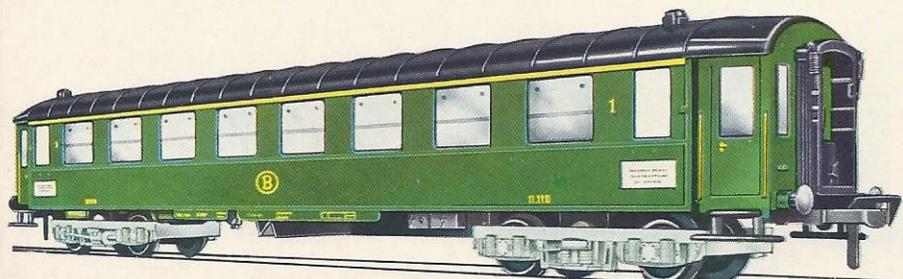
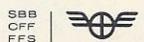
Weiß/blau ELB-Lackierung und Beschriftungen, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle; hierzu passend:

4028 · Zahnradbahn-Tenderlok siehe Seite 11

4305 · Zahnradbahn-Ellok siehe Seite 19

5053 · 2-Achswagen siehe Seite 25

5054 · Gepäckwagen siehe Seite 25



5151 DM 12.80
1520

5151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A 4 der SNCB, LüP: 245 mm.

Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schlieren-Drehgestelle.

5152 DM 12.80

5152 · 1521 · Nicht abgebildet! (ähnlich Wagen 5151). Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 4 der SNCB; technische Einzelheiten wie 5151.



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER BELGES



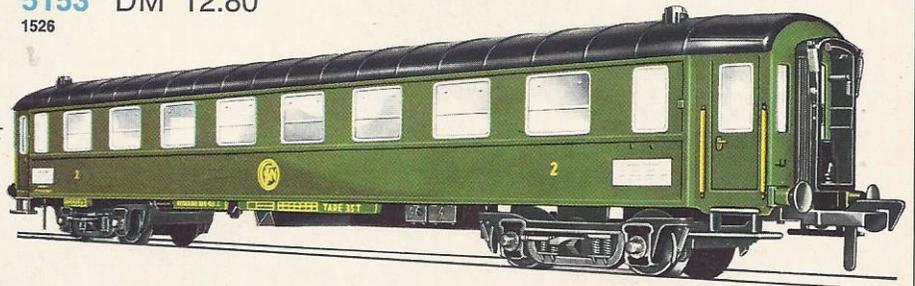


5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B²myfl der SNCF, LÜP: 245 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

5153 DM 12.80
1526



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A²B² der NS, LÜP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspoor-Drehgestelle.

5154 DM 12.80
1530



NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

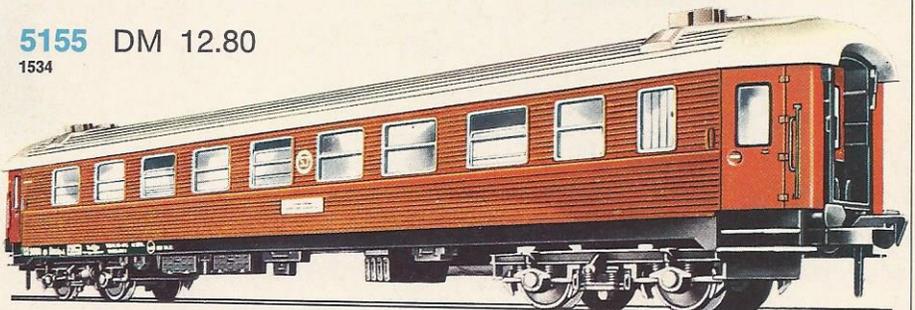


5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, LÜP: 240 mm.
Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster u. a. mit Schutzgittern, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

5155 DM 12.80
1534



STATENS JÄRNVÄGAR



5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LÜP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

5156 DM 14.—



NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



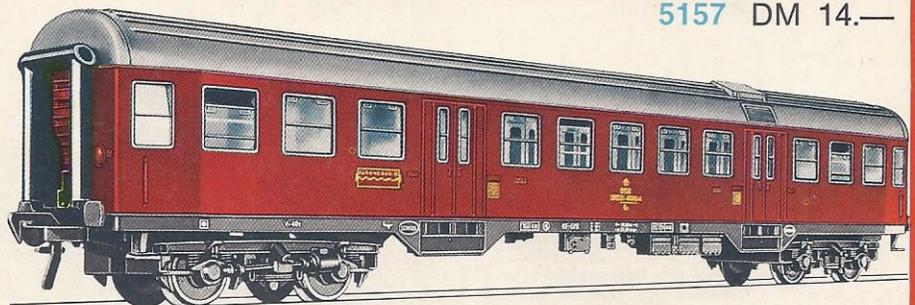
5157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20 - 84 700 der DSB, LÜP: 245 mm.

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

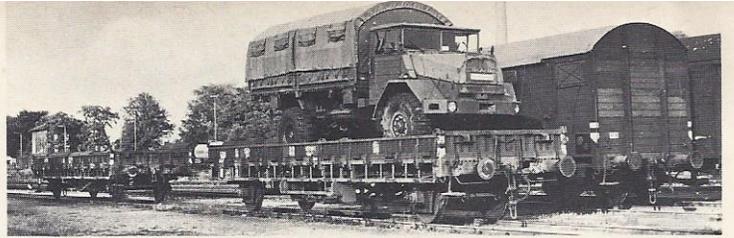
5157 DM 14.—



DANSKE STATSBANER



**Güterwagen
Containerwagen**



5200 DM 5.80
1451 P



5200 · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des „X 05“ der DB, Lüp: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut herausnehmbar.

Kran-Stützwagen zum 90-t-Kranzug **5201** siehe Seite 36

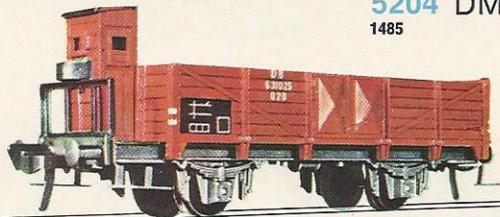
5203 DM 6.—
1454 N



5203 · Offener Güterwagen der DB, Bauart „O 20“, Lüp: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Grubenholzladung herausnehmbar.

Kran-Schutzwagen zum 90-t-Kranzug **5202** siehe Seite 36

5204 DM 8.80
1485



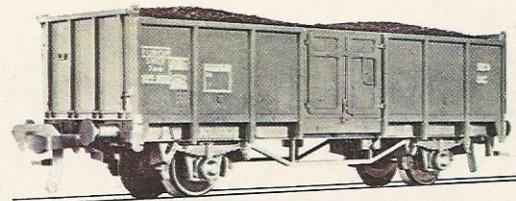
5204 · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart „O 20“, Lüp: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5205 DM 6.—
1457



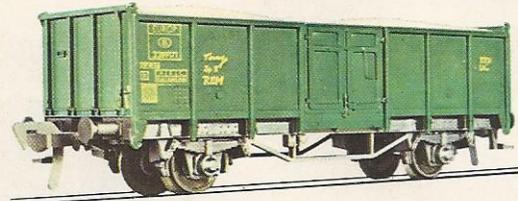
5205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, Lüp: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5206 DM 6.50
1457 K



5206 · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart „Tow“, Lüp: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

5207 DM 6.50
1457 S



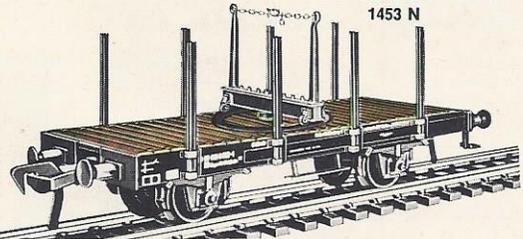
5207 · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart 1215 Bo, Lüp: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

5219 DM 9.80



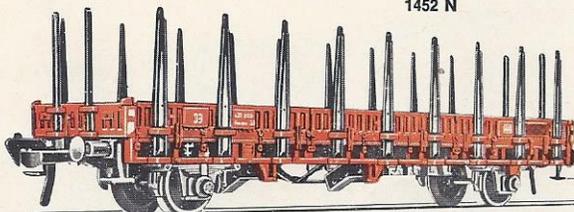
5219 · Flachwagen der DB, Bauart „H 10“, Lüp: 99 mm. Beladen mit einer abnehmbaren MAN-Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung. Die Zugmaschine ist gegen ein Verrutschen während der Fahrt durch Bremsklötze gesichert.

5220 DM 6.—
1453 N



5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart „H 10“, Lüp: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert und 8 Einsteckungen.

5221 DM 8.—
1452 N



5221 · Rungenwagen der DB, Bauart „Rmms 33“, Lüp: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Unter dem Wagenboden sind beiderseits Einschubfächer angebracht, in denen man die Einsteckungen bei Nichtverwendung aufbewahren kann.

5222 DM 10.80

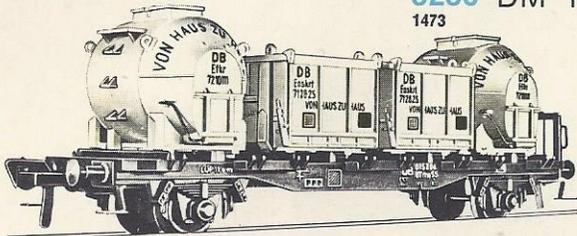


5222 · Flachwagen der DB, Bauart „Rmms 33“, Lüp: 135 mm. Beladen mit einem abnehmbaren „ROTES KREUZ-LKW“ (ROSKOPF-Modell), rotbraune DB-Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung. Der Lkw ist gegen ein Verrutschen während der Fahrt durch Bremsklötze gesichert.

Bei den FLEISCHMANN-Containern sind die Stirnwandtüren zum Öffnen. Die Container sind abnehmbar und können z. B. auf Wiking-Straßentransporter aufgesetzt werden.

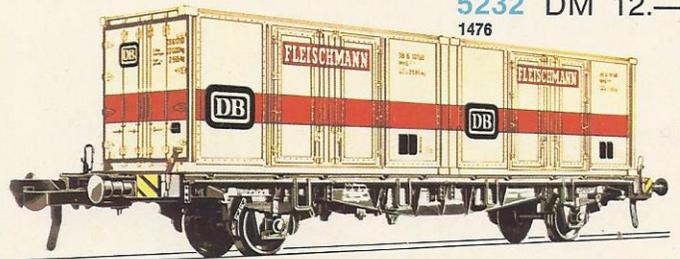
Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen der jeweiligen Container-Eigner ergeben ein farbenfrohes, modellgetreues Bild in Ihren Güterzügen.

5230 DM 12.—
1473



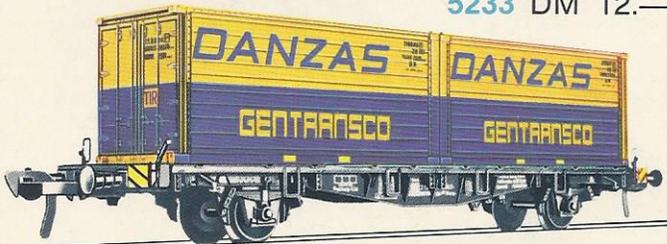
5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart „BTms 55“, LüP: 135 mm. Beladen mit 2 runden „Efrk“ und 2 offenen „Eoskr“-Behältern, die abnehmbar sind. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung an Fahrzeug und Behältern.

5232 DM 12.—
1476



5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der DB, LüP: 170 mm.

5233 DM 12.—



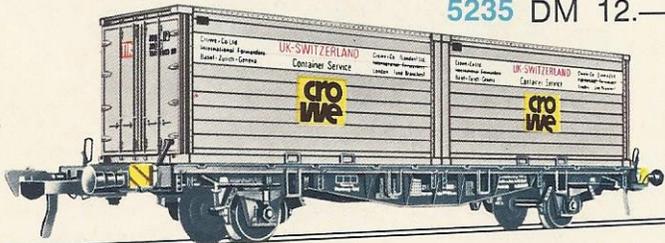
5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der DANZAS-Speditionsges., LüP: 170 mm.

5234 DM 12.—



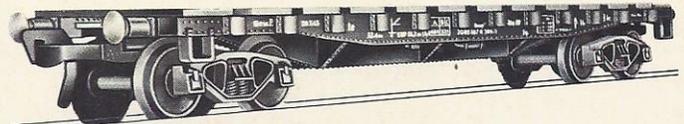
5234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der WORLD TRANSPORT AG., LüP: 170 mm.

5235 DM 12.—



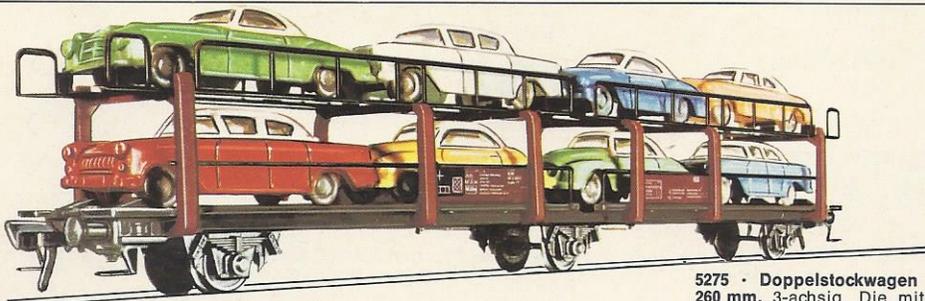
5235 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der „crowe“-Transportgesellschaft, LüP: 170 mm.

5280 DM 7.—
1488



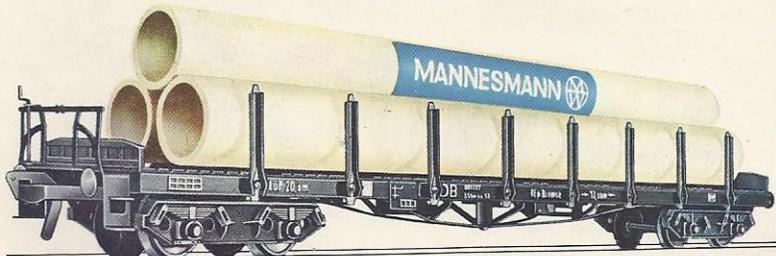
5280 · Flachwagen der DB, Bauart „SSkm 49“, LüP: 165 mm. 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5275 DM 19.80
1472



5275 · Doppelstockwagen für Autotransport der DB, Bauart „Offs 55“, LüP: 260 mm. 3-achsig. Die mittlere Achse stellt sich durch Federung radial, wodurch der Wagen außergewöhnlich gute Kurvenfahreigenschaften erhält. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Ladegut 8 abnehmbare Autos.

5289 DM 17.80
1498



5289 · Schienenwagen, 4-achsig, Modell des „SSlmas 53“ der DB, LüP: 223 mm, mit 16 Drehungen, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, beladen mit 3 abnehmbaren Hochdruckrohren.

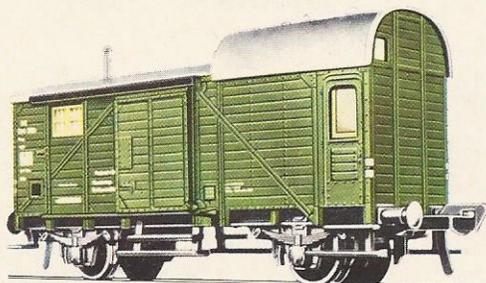
Güterwagen
Spezialwagen



5299 DM 19.80
1494 G

5299 · Tiefladewagen, 8-achsrig, Modell des „SSt 34a“ der DB, LüP: 290 mm. Beladen mit einem BBC-Großgenerator, der abnehmbar ist und auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verrutschen verzurrt, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5300 DM 9.80
1469



5300 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LüP: 98 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5301 DM 12.80
1468



5301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LüP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, 2 bewegliche Schiebetüren, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

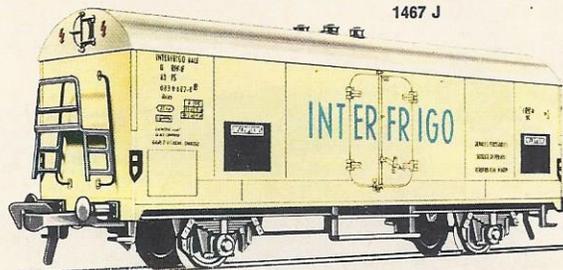
5309
Gerätewagen zum 90-t-Kranzug siehe Seite 37

5320 DM 7.80
1467



5320 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 137 mm, „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5321 DM 7.80
1467 J



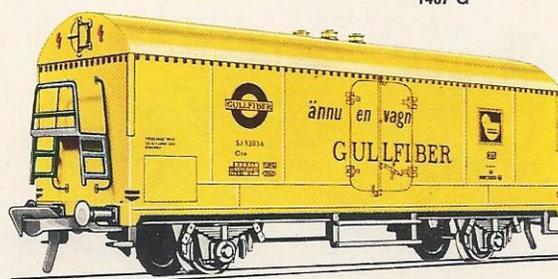
5321 · Kühlwagen der FS, „INTERFRIGO“, LüP: 137 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5322 DM 8.50
1467 H



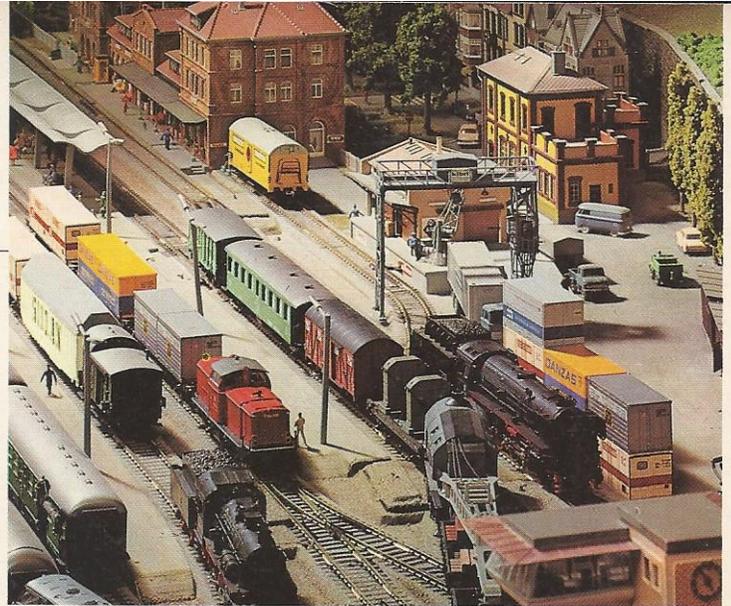
5322 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 137 mm, der HOLSTEN-BRAUEREI Hamburg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5323 DM 7.80
1467 G



5323 · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 137 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwed. Beschriftung.

**Güterwagen
Spezialwagen**



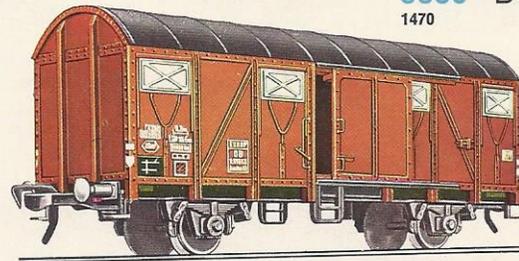
5326 DM 7.80

5326 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmmehss 50“, LüP: 137 mm, der TUCHER-BRAUEREI Nürnberg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5327 DM 7.80

5327 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmmehss 50“, LüP: 137 mm, der COCA-COLA GmbH. Essen, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5330 DM 8.—
1470

5330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LüP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



5331 DM 8.50
1470 G

5331 · Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LüP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



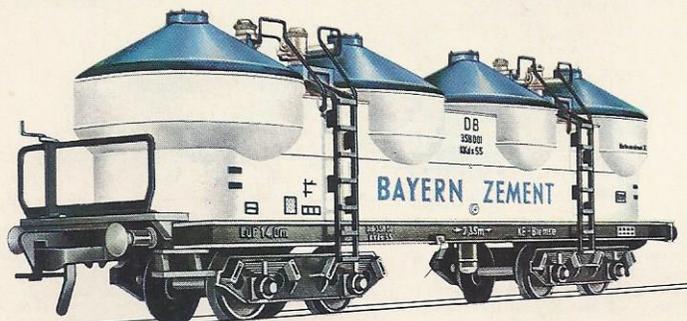
5332 DM 8.50
1470 S

5332 · Gedeckter Güterwagen „ASG“, LüP: 125 mm, der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



5377 DM 8.30
1477

5377 · Gedeckter Güterwagen „SILLAN“, LüP: 192 mm. Großraum-Transportwagen für „SILLAN“, Privatwagen der Firma Grünzweig + Hartmann A.-G. mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020 bzw. 6620.



5480 DM 13.80

5480 · Zementtransportwagen „BAYERN ZEMENT“, 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens „KKds 55“ der DB für Druckluftentleerung, LüP: 170 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, vorbildgetreue Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.

**Die berühmten „Tu' mal was-Wagen“
von der FLEISCHMANN-Bahn
mit den vielen
zusätzlichen Spielmöglichkeiten!**



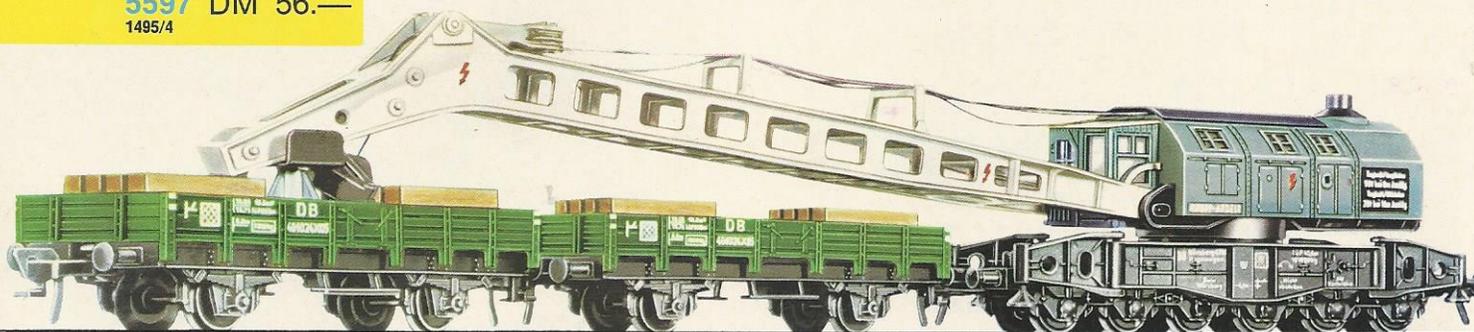
Eisenbahn-Drehkranwagen der DB mit einer Tragfähigkeit bis zu 90 t werden zum Auf- und Abladen und zur Errichtung schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneigenen Einsätzen verwendet.

5201 DM 6.30
1451 A

5202 DM 5.80
1451 H

5595 DM 31.80
1495

5597 DM 56.—
1495/4



5597 DM 56.—

5597 · 1495/4 · Komplette Kranzuggeschenkpäckung, Länge des Zuges: 485 mm. Das Sortiment enthält den kompletten 4-teiligen Kranzug ohne Mannschafts- und Gerätewagen (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).

5201 · Kranausleger-Stützwagen, LüP: 99 mm.
Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert Holzunterlagen, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5202 · Kranschtzwagen, LüP: 99 mm.
Der Wagen transportiert Holzunterlagen für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

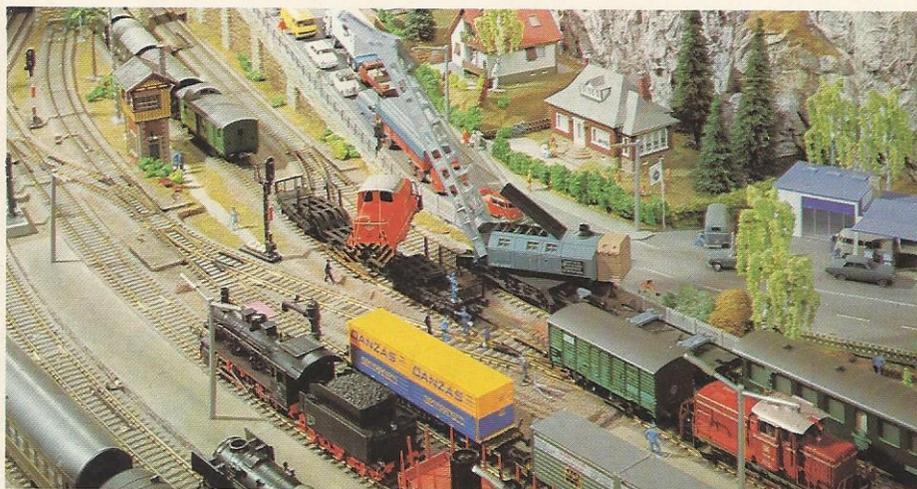
6550 DM 1.60

6550 · 81 · 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.

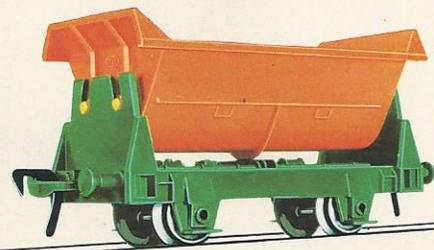
5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des „6700 Nür“ der DB, Länge über alles: 320 mm.

Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckfuß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu ausschwenkbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfshaken angebracht; die „Hauptflasche“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.



5500 DM 3.—
1456



5500 · Lorenkippwagen, LüP: 83 mm.
Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.

5510 DM 12.—
1486



5511 DM 12.—
1486 S



5510 · Selbstentladewagen „Tds“⁷²⁸⁴ der DB, LüP: 122 mm.
Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, Original rot-braune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



5511 · Selbstentladewagen eines Schweizer Unternehmens, LüP: 122 mm.
Mit 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

Sämtliche **FLEISCHMANN**-Wagen haben Radsätze mit Spitzenlagerung. Dadurch wird das Fahren mit längsten Zügen ermöglicht. Selbstverständlich sind alle **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge mit automatischen Kupplungen ausgerüstet, so daß mit dem vielgestaltigen Wagenpark auf einfachste Art das große Vorbild nachgeahmt werden kann. Die auf diesen Seiten gezeigten Selbstentladewagen und die Kipploren bieten eine weitere Bereicherung des Betriebsspiels durch die Möglichkeit des automatischen Entladens an der Entladebühne (Kat.-Nr. 6482 bzw. 6481).

5596 DM 12.50
1496

5309 DM 9.50
1464 G

5137 DM 13.50
1417 M



5596 · Gegengewichtswagen, Modell des „6718 Nür“ der DB, LÜP: 120 mm.
Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unabdingbarer Bestandteil des Kranzuges.

5309 · Gerätewagen, LÜP: 110 mm.
Zum 90-t-Kranzug und zur Bildung von Bau- und Geräte-zügen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5137 · Mannschaftswagen, LÜP: 205 mm.
Zum 90-t-Kranzug oder zur Bildung von Bau- und Geräte-zügen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schwannenhals-Drehgestelle.

6481
67
6482
82
6483
82/1
6484
82/5

6481 DM 2.50
6481 · 67 · Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang. Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in gerade Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.

6482 DM 7.50
6482 · 82 · Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Länge 546 mm, der Wagen 5510, 5511 und 5520; bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrampe. Mit dieser attraktiven Entladebühne ergeben sich für den Betrieb weitere, schöne Spielmöglichkeiten.

6483 DM 1.80
6483 · 82/1 · Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.

6484 DM 1.20
6484 · 82/5 · Schüttladegut für Wagen 5500, 5510, 5511 und 5520. Es wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.



5520 DM 12.80
1489

5569 DM 12.80

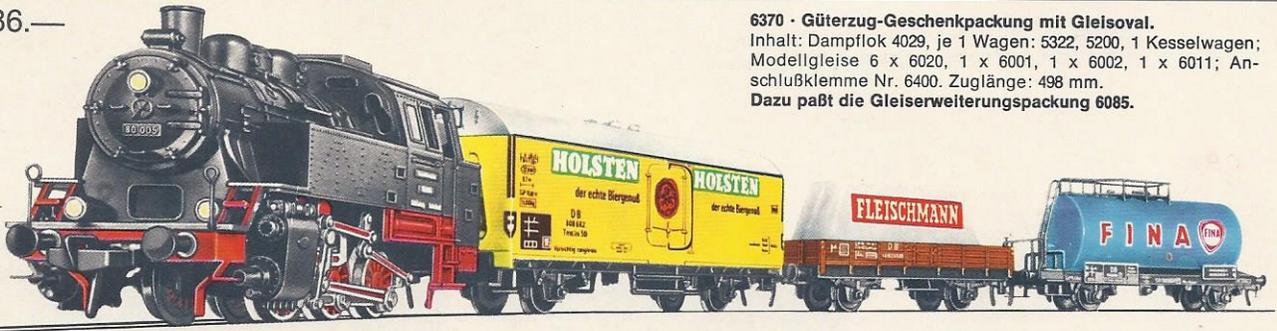


5520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des „Fad 1674“ der DB, LÜP: 138 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.

5569 · Schienenreinigungswagen, 2-achsig, LÜP: 99 mm. Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit.

**Zug-Zusammenstellungen
in ansprechender Aufmachung —
mit den bewährten
Modellgleisen**

6370 DM 86.—
321



6370 · Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisoval.
Inhalt: Dampflokom 4029, je 1 Wagen: 5322, 5200, 1 Kesselwagen;
Modellgleise 6 x 6020, 1 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; An-
schlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 498 mm.
Dazu paßt die Gleiserweiterungspäckung 6085.

6371 DM 143.—
324



6372 DM 125.—
347



6373 DM 132.—
349

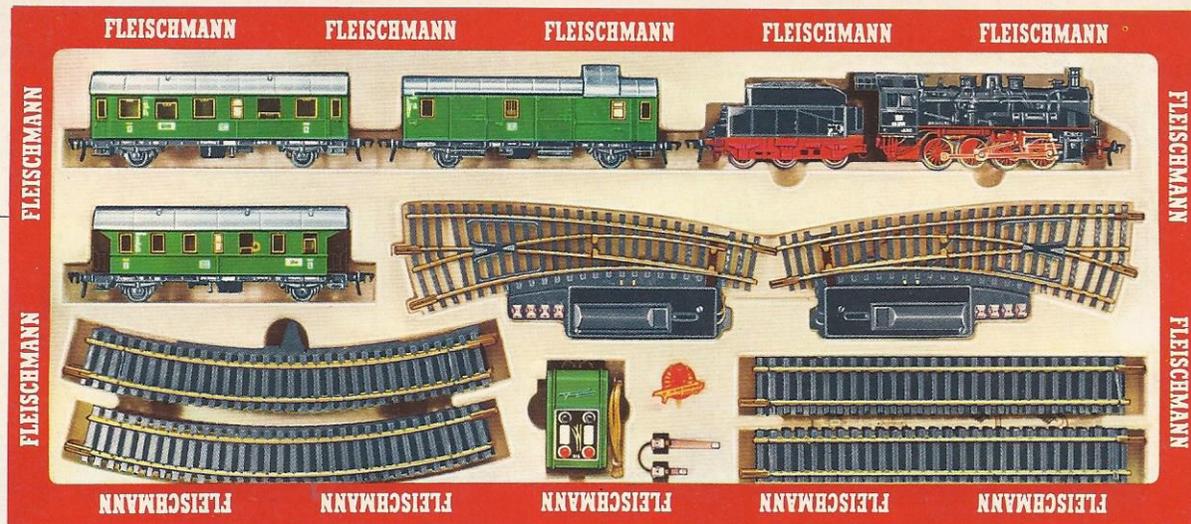


6374 DM 152.—
351

**Mit
Weichen!**



In solchen hübschen Geschenk-Verpackungen erhalten Sie die Zuggarnituren dieser Seiten!



6371 · Eilzug-Geschenkpackung mit Gleisoval.

Inhalt: Dampflok 4080, je 1 Wagen: 5100, 5121, 5122; Modellgleise: 12 x 6030, 3 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 949 mm.



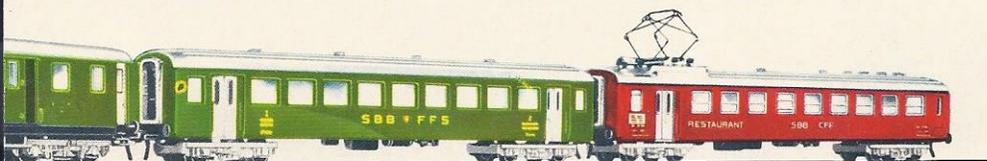
6372 · Fern-Schnellzug-Geschenkpackung mit Gleisoval.

Inhalt: TEE-Ellok 4336, Wagen: 2 x 5117, 1 x 5112; Modellgleise: 12 x 6030, 3 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge 952 mm.



6373 · „Helvetia-Expreß“-Schnellzug-Geschenkpackung mit Gleisoval.

Inhalt: Schweizer Ellok 4340, je 1 Wagen: 5130, 5132, 5131; Modellgleise: 12 x 6030, 3 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge 988 mm.



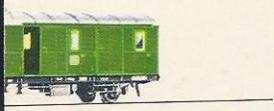
6374 · Personenzug-Geschenkpackung mit Gleisoval und Weichen.

Inhalt: Dampflok 4145, je 1 Wagen: 5062, 5061, 5060; Modellgleise: 10 x 6030, 10 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011, 2 x 6032, 1 P. el.-magn. Weichen 6043; 1 Stellpult 6920; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 692 mm.

Darstellung des Gleisinhalts der Packung 6374.

Komplettes Oval mit Überholgleis und Schaltern.

Größe der Anlage ca. 175 x 95 cm.



**Kesselwagen
Spezialwagen**



Kesselwagen, Modelle der Einheits-Leichtkesselwagen (ELK) der DB, Lüp: 116 mm.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details an Fahrgestell und Aufbauten sowie an Bremserstand. Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstutzen auf dem Kessel.



5400 DM 8.50
1475 E



5401 DM 8.50
1475 SH



5402 DM 8.50
1475 BP



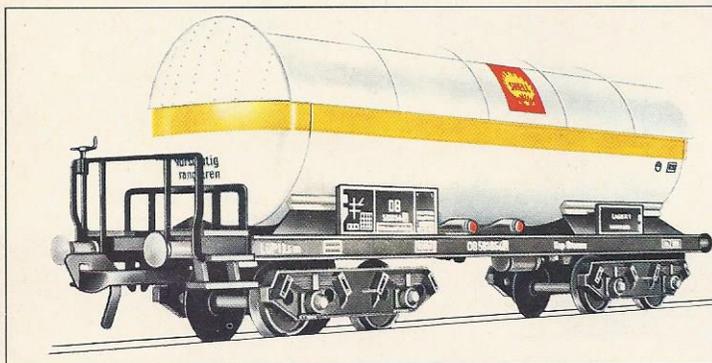
5403 DM 8.50
1475 BV



5405 DM 8.50
1475 N

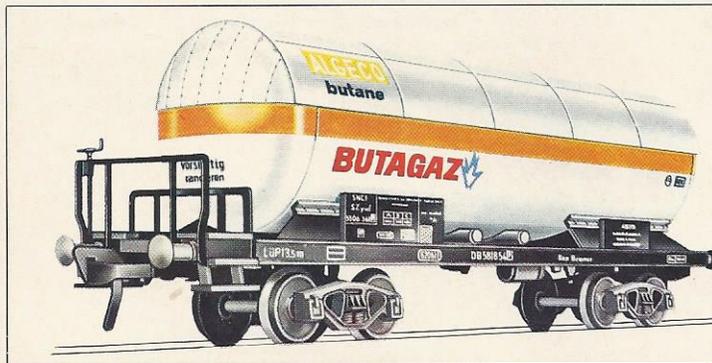


5406 DM 8.50



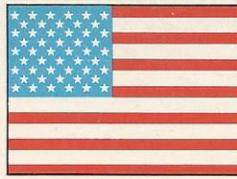
5491 DM 13.50
1499 SH

5491 - Druckgaskesselwagen „SHELL“, 4-achsig, Modell eines Privatwagens der DB, Lüp: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.



5495 DM 13.50
1499 T

5495 - Druckgaskesselwagen „BUTAGAZ“, 4-achsig, Modell eines Privatwagens der SNCF, Lüp: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung sowie Original-Drehgestelle.



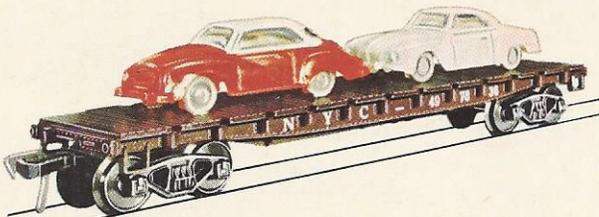
4700 DM 36.80
1343

4702 DM 58.—
1343/2

4700 - Modell der Bo'Bo'-Diesellokomotive der SANTA Fe-Railways, Lüp: 190 mm. Die Ausführung in „Burlington“-Lackierung wird nicht mehr geliefert. Spritzgußgehäuse und Druckfuß-Drehgestelle, Stirnradantrieb auf alle 4 Räder des Motor-drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet); eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

4702 - Doppeldiesellok entsprechend Artikel 4700, Gesamtlänge 390 mm. Diese Doppellokomotive besteht aus 2 Einheiten 4700 und ist mit einem Motor ausgerüstet.

5700 DM 6.80
1425



5700 - Flachwagen (Flat-Car), Länge 155 mm. Mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, Ladegut 2 PKW, abnehmbar.

5701 DM 6.80
1426



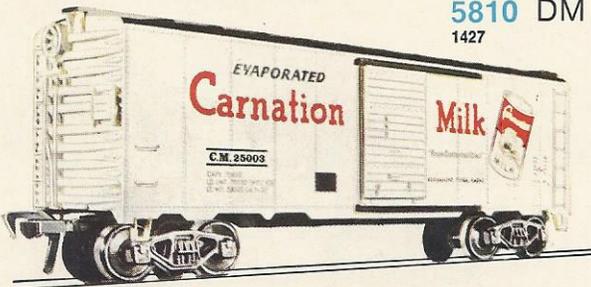
5701 - Offener Güterwagen (Gondola), Länge 192 mm. Mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

5800 DM 7.—
1434



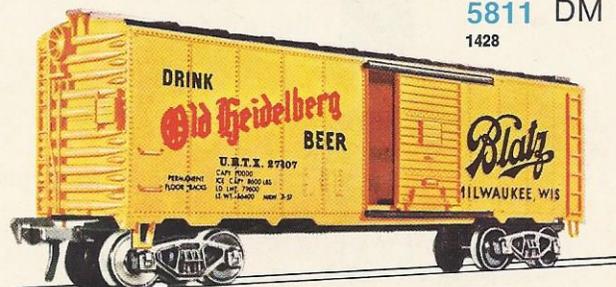
5800 - Güterzugbegleitwagen (Caboose), Länge 90 mm. Mit beidseitigen Plattformen und Bremsrad-Imitation, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5810 DM 8.50
1427

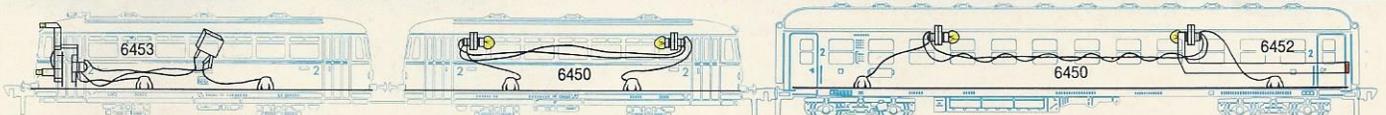


5810 - Gedeckter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

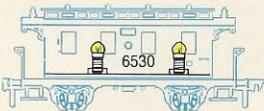
5811 DM 8.50
1428



5811 - Gedeckter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.



6453	4420	6450	4400	5060	5090	5100	5114	5120	5132	5141	5153	6452	5100	5116	5060
	4421		4401	5061	5091	5110	5115	5121	5135	5142	5154		5111	5117	5090
			4420	5062	5098	5111	5116	5122	5136	5145	5155		5113	5119	5091
			4421	5063	5099	5112	5117	5130	5137	5151	5156		5115	5142	
				5064		5113	5119	5131	5140	5152	5157				

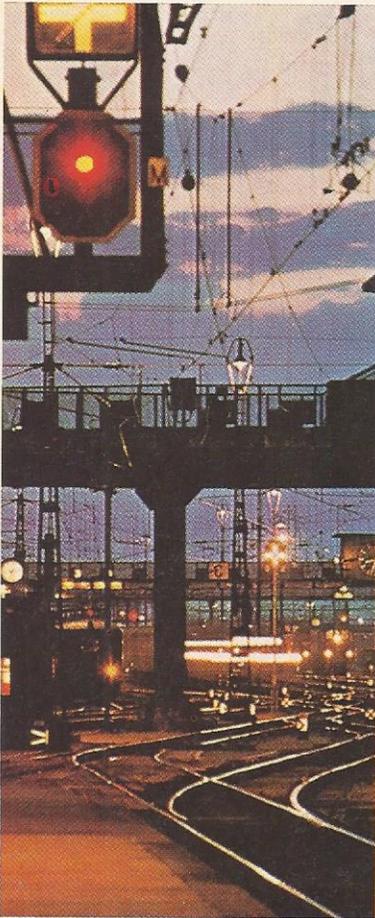


6530	5050	5054
	5051	5055
	5052	5092
	5053	5093

Auch auf Ihrer Anlage können Sie wirklichkeitsgetreu den herrlichen Nachtbetrieb darstellen, indem Sie auf einfache Weise Ihre Züge beleuchten. Wie das geht und was wir Ihnen dafür bieten, finden Sie auch auf den Seiten 46 und 49.

Das FLEISCHMANN-HO-Gleissystem

„Wohl durchdacht – gut gemacht!“



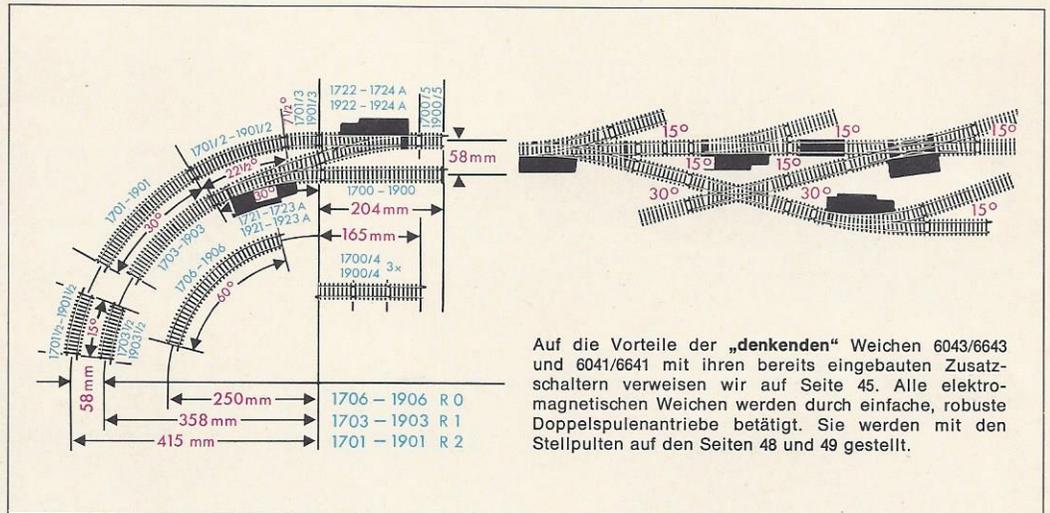
Mit Recht kann man diesen Reim sowohl auf die Maßeinteilung des **FLEISCHMANN-HO-Gleissortimentes** als auch auf dessen optische und mechanische Beschaffenheit anwenden! Das **FLEISCHMANN-Modellgleis** besteht aus zwei Messing-Profilschienen, die in einen schwarzen, mit Holzmaserung versehenen Kunststoff-Schwellenkörper eingeschoben und befestigt sind. Dieses Gleis kommt mit seinem natürlichen Aussehen dem großen Vorbild äußerst nahe. Außerdem ist es in seiner Ausführung sehr stabil (trittfest) und geräuscharm.

Was die Sortierung des **FLEISCHMANN-Gleisprogrammes** betrifft, so bietet es die Möglichkeit, fast jede nur gewünschte Anlage oder Bahnhofsentwicklung zu erstellen. Ob man die beiden Parallel-Radien R_1 und R_2 zueinander in Beziehung bringt oder die Winkelabgänge der Weichen, alles paßt und alles ergänzt sich.

Beispiel:
Eine Normalweiche 6040/6640 ist 165 mm lang. Diese ist nur mit einem Gleisstück 6004 oder 6604 (40 mm lang) zu ergänzen, um auf das Grundmaß einer Geraden zu kommen! Die verkürzte Form bietet die Möglichkeit, Folgeweichen oder Parallelabzweigungen mit 15° in kürzestem Abstand zu verlegen.

Das Bogengleis R_1 mit dem Radius 25 cm dient hauptsächlich für Industrie-, Neben- und Zahnrad-Bahnen. Es ist jedoch nicht mit allen Fahrzeugen befahrbar.

Erheblichen Platzgewinn erzielt man mit Bogen- und Dreiwegweichen. Der innere Weichenabgang der Bogenweichen entspricht einem Gleisstück 6025/6625. Die Dreiwegweichen 6059/6659 ermöglichen auf $\frac{1}{2}$ Gleislänge den Abgang mit je 15° nach links und rechts.



Auf die Vorteile der „denkenden“ Weichen 6043/6643 und 6041/6641 mit ihren bereits eingebauten Zusatzschaltern verweisen wir auf Seite 45. Alle elektromagnetischen Weichen werden durch einfache, robuste Doppelpulsenantriebe betätigt. Sie werden mit den Stellpulten auf den Seiten 48 und 49 gestellt.



Gleisplanbroschüre HO

9900 DM —.50

M 1

Für den Bau von kleinen Anlagen mit Landschaftsgestaltung, 24 Seiten DIN A 6, 2-farbig, mit zusätzlichen Hinweisen.

Gleisplanschablone HO

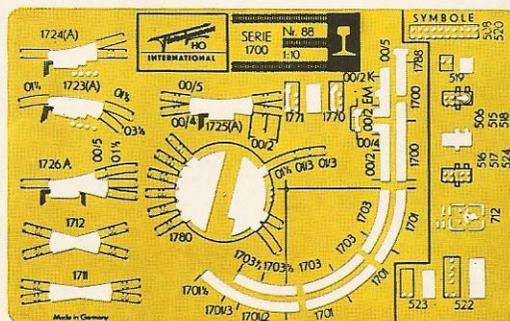
9901 DM 9.—

88

passend für die HO-Gleise. Diese Gleisschablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff und wie alle Anlagen im Gleisplanbuch 9910 im Maßstab 1:10 gehalten. Damit können Sie auch jederzeit Änderungen auf einfachste Weise im 9910 planen und einzeichnen.



9902
GLEIS-PLANE
BAAN ONTWERPEN
PLANS DE RESEAUX
SPAR-PLANER
IMPIANTI FERROVIARI
LAYOUT PLANS



Gleisplanheft HO

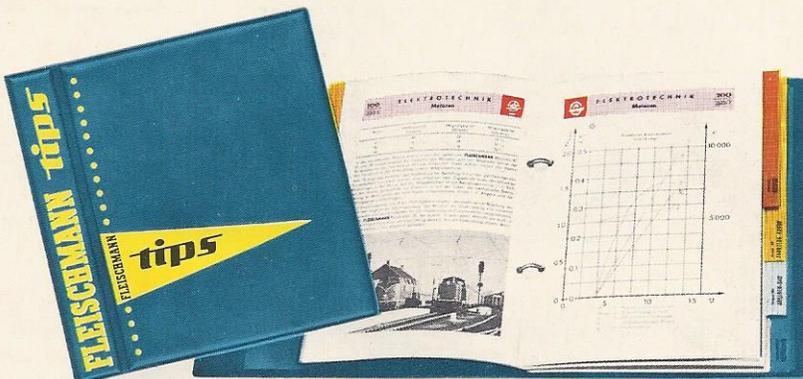
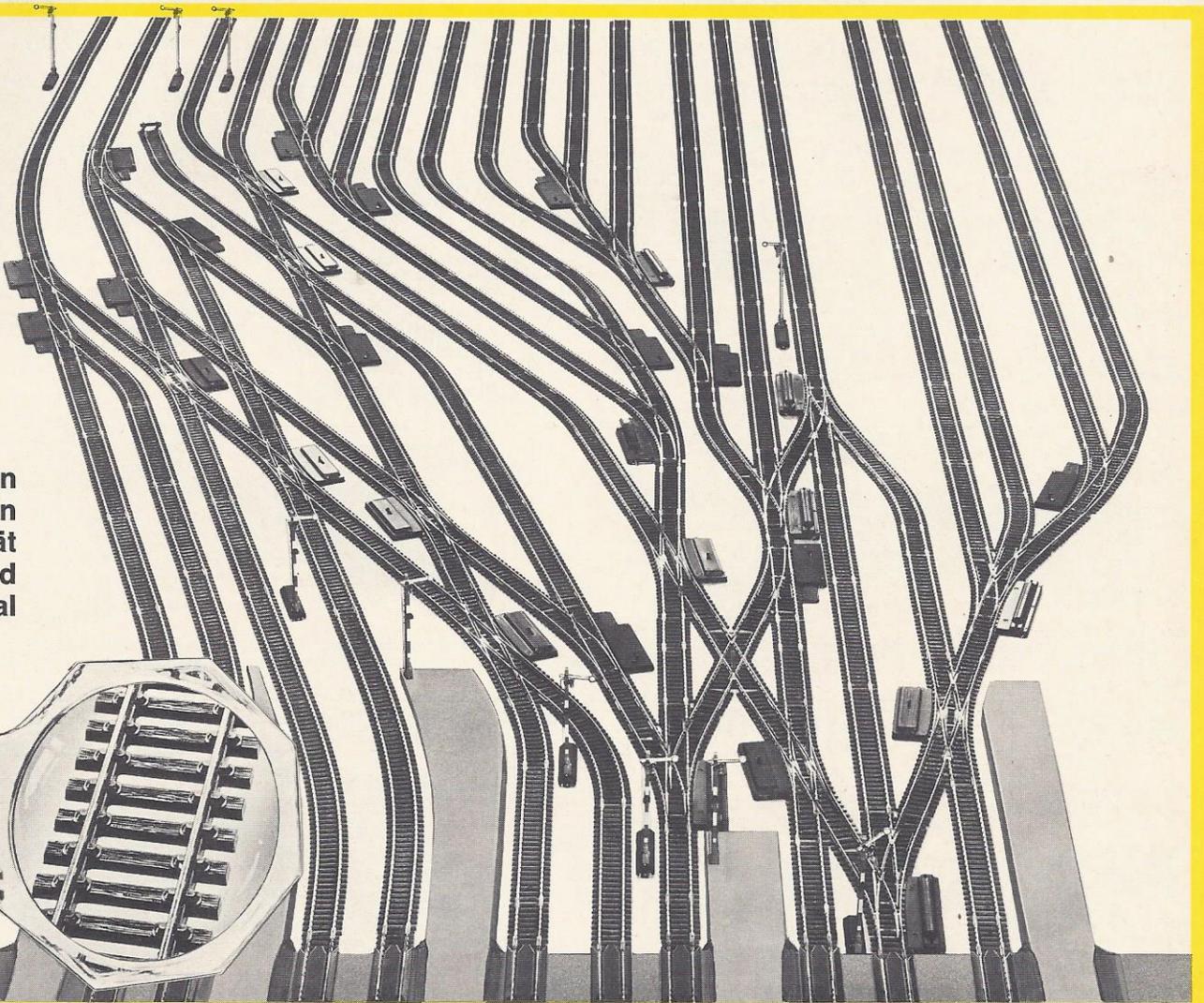
9902 DM 2.80

Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang: 28 Seiten, buntfarbig.

Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangs-Anlagen über „wachsende“ und „kombinierbare“ bis zu „an der Wand lang“- und „Satelliten“-Anlagen und zu Großanlagen.

FLEISCHMANN-BAHN, das präg' Dir ein, ist die BUNDESBahn in klein!

Lupenrein
in
Qualität
und
Material



**Ein umfassendes Nachschlagewerk
im Lose-Blattsystem HO**

9909 DM 12.— (nur deutschsprachig)

Im Sammelhefter bieten wir hier ein immer gültiges, allgemein verständliches Nachschlage- und Informationswerk der **FLEISCHMANN-Bahn** an. Format: DIN A 5.



FLEISCHMANN KURIER

DM 2.— (nur deutschsprachig)

Die beliebte und bekannte Zeitschrift erscheint vierteljährlich. Auf 32 Seiten bringt sie im Mehrfarbendruck viel Wissenswertes von der großen und kleinen Eisenbahn. Format: DIN A 4.

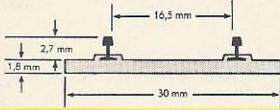
Zu beziehen durch die
Redaktion FLEISCHMANN-KURIER
85 Nürnberg 5, Postfach 150 148
oder auch durch Ihren Fachhändler

Gleissortiment HO

textl. Erläuterung siehe Seite 42

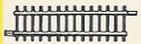
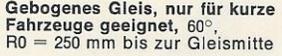
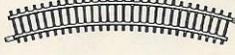
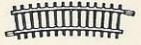
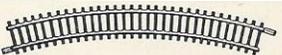
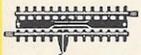
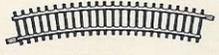
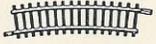
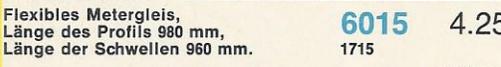
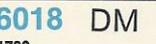
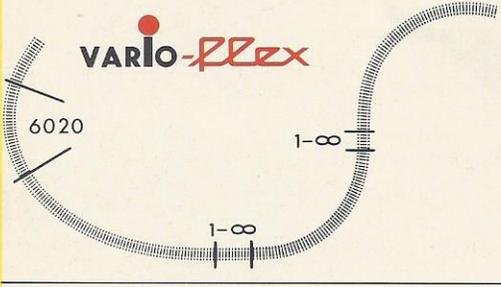
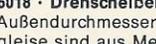
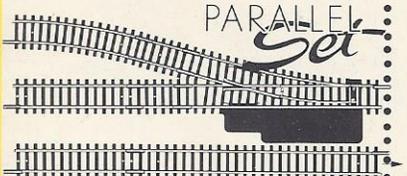
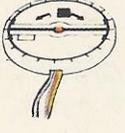
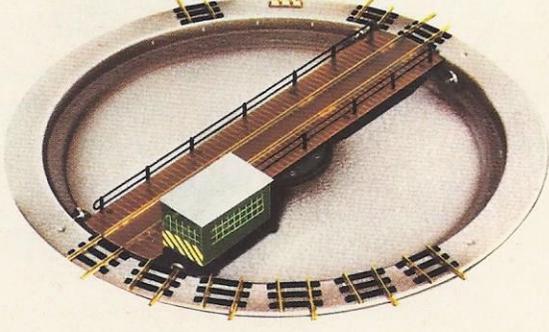
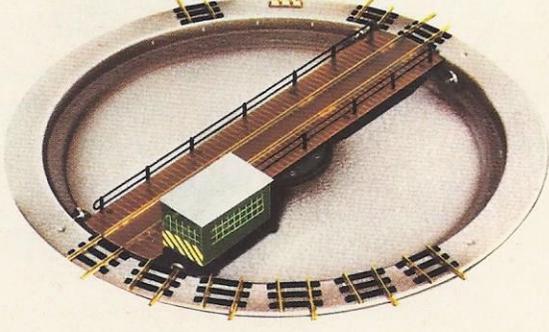
Serie 6000

Von höchster Präzision und bester Qualität sind alle Gleise dieser Serie! Das Messing-VOLLPROFIL gewährleistet hervorragende Stromleiteigenschaften auf längsten Strecken. Die Schienen besitzen Kunststoffschwellenkörper und sind trittfest.



Serie 6600

Der Schienenstrang besteht aus einem Hohlprofil aus Stahlblech, die Schwellenkörper dieser Serie entsprechen denen der Serie 6000, so daß beide Systeme mit- und nebeneinander kombinierbar sind.

	Serie 6000	Serie 6600		Serie 6000	Serie 6600
 Gerades Gleis 204 mm	6001 1700	— .85	 Prellbock Länge 55 mm	6016 1788	1.90 6616 1988
 Gerades Gleis 102 mm	6002 1700/2	— .75		6018 1706	Drehscheibe , genaue Erläuterung siehe am Fuß dieser Seite
 Gerades Gleis 55 mm	6003 1700/4	— .65	 Gebogenes Gleis, nur für kurze Fahrzeuge geeignet, 60°, R0 = 250 mm bis zur Gleismitte	6601 1900	— .70
 Gerades Gleis 40 mm	6004 1700/5	— .65	 Gebogenes Gleis, 30°, R1 = 358 mm bis zur Gleismitte	6602 1900/2	— .60
 Übergangsgleis von Schienen der Serie 1600 auf solche der Serien 6000 und 6600, 55 mm	6009 1700/4 V	1.10	 Gebogenes Gleis, 15°, R1 = 358 mm bis zur Gleismitte	6603 1900/4	— .55
 Ausgleichsstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar	6010 1710	1.80	 Gebogenes Gleis, 30°, R2 = 415 mm bis zur Gleismitte	6604 1900/5	— .55
 Entkupplungsgleis für Handbetätigung 102 mm	6011 1700/2 E	2.50	 Gebogenes Gleis, 22 1/2°, R2 = 415 mm bis zur Gleismitte	6025 1703	— .85 6625 1903
 Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung 102 mm	6012 1700/2 EM	7.50	 Gebogenes Gleis, 15°, R2 = 415 mm bis zur Gleismitte	6026 1703 1/2	— .75 6626 1903 1/2
 Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung mit Abdrücksignal 102 mm	6013 1700/2 MS	9.—	 Gebogenes Gleis, 7 1/2°, R2 = 415 mm bis zur Gleismitte	6030 1701	— .85 6630 1901
 Flexibles Metergleis, Länge des Profils 980 mm, Länge der Schwellen 960 mm.	6015 1715	4.25	 Gebogenes Gleis, 15°, R2 = 415 mm bis zur Gleismitte	6031 1701/2	— .75 6631 1901/2
 VARIO-Flex 6020			 Gebogenes Gleis, 7 1/2°, R2 = 415 mm bis zur Gleismitte	6032 1701 1/2	— .75 6632 1901 1/2
 Gleispackung zur Erweiterung eines Gleisovals durch eine Parallelstrecke.	6080 Z 25	4.40	 6018 DM 130.— 1780	6033 1701/3	— .65 6633 1901/3
			 6018 · Drehscheibengarnitur für elektrischen Betrieb mit Schalter. Außendurchmesser 343 mm, Länge der Drehbühne 290 mm. Die Drehscheibengleise sind aus Messingvollprofil (Serie 6000). Mittels beigelegtem Fernbedienungsschalter wird die Drehscheibe elektrisch betätigt. Schalt- und Betriebsanleitung liegt der Garnitur bei. Falls die Drehscheibe nicht in eine Anlagenplatte eingebaut werden kann, empfehlen wir die MOSSMER-Drehscheiben-Schaumstoffunterlage als Unterbau. Drehscheiben können auch am Ende einer Gleisharfe liegen, es gibt dafür mannigfache Verwendungsmöglichkeiten.		
			 Zur FLEISCHMANN-Drehscheibe gibt es aus dem VOLLMER-Sortiment einen passenden Lokschuppen.		

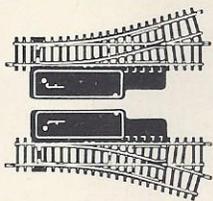
Gleissortiment HO

textl. Erläuterung siehe Seite 42

Alle **FLEISCHMANN-HO-Weichen** sind als Durchfahrweichen geschaltet, d. h. alle Gleisabgänge sind dauernd stromführend. Sie können also zügig und ohne Halt durchfahren werden. Die Weichen 6043/6643, 6041/6641 sind aber auch als „denkende Weichen“ verwendbar, d. h. sie besitzen als Besonderheit einen zusätzlich eingebauten, doppelpoligen Umschalter, mit dem mannigfache Schaltfunktionen ausgeführt werden können, z. B. Schutz gegen Flankenfahrten, Zugbeeinflussung und die damit verbundenen Signalschaltungen oder eine fahrgababhängige Umpolung.

Alle diese technischen Vorteile sind bereits in die Verkaufspreise mit einbezogen.

Die elektromagnetischen Weichen sind mit kräftigen **Doppelpulsmagnetantrieben** ausgestattet. **Dieser besondere Vorteil aller unserer elektromagnetischen Weichen ermöglicht eine stete Kontrolle der Weichenstellung über das Stellpult, auch ohne Einsichtnahme der jeweiligen Weiche.** Die Betätigung der Antriebe erfolgt entweder ferngesteuert durch die Stellwerksysteme (siehe Seiten 48+49) oder von Hand. Verschiedenfarbige Anschlußdrähte ermöglichen auf einfachste Weise eine eindeutige Verdrahtung für „Geradeaus“- und „Abzweig“-Fahrten.



Serie 6000

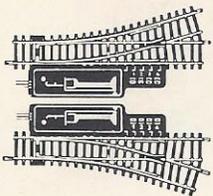
6040 DM 14.—
1722 p. Paar

Serie 6600

6640 DM 13.50
1922 p. Paar

Normalweichen 15° für Handbetätigung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen.

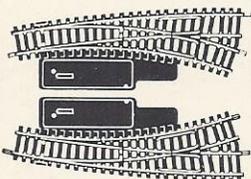
Die Normalweichen haben folgende Maße: das gerade Gleis ist 165 mm lang und entspricht 3 Gleisen 6003. Zur optischen Fahrweganzeige können Sie unsere Weichen mit den Weichenlaternen Nr. 6416 ausstatten. Sie sind als „denkende Weichen“ ausgerüstet (siehe Erläuterung am Kopf dieser Seite).



6041 DM 28.50
1724 A p. Paar

6641 DM 28.50
1924 A p. Paar

Elektromagnetische Normalweiche 15° für Fernbedienung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen. Diese Weichen können von Hand gestellt oder elektrisch fernbetätigt werden.



6042 DM 14.50
1721 p. Paar

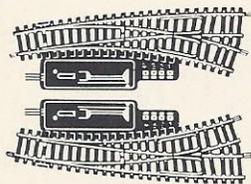
6642 DM 14.—
1921 p. Paar

Bogenweichen für Handbetätigung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen. Durch Einbau des elektromagnetischen Artikels 6420 (s. S. 46) kann man sie zur fernsteuerbaren Weiche umbauen.

Bogenweichen haben den Vorteil großen **Raumgewinnes**, da man im Bogen bereits mit der Weichenstraße beginnen kann.

Außerdem lassen sich durch Bogenweichen auch Gleiswechsel in mehrgleisigen Bogenstrecken anlegen. Die Maße des engeren Bogens entsprechen einem Gleis 6025, das Außengleis hat den Radius von 865 mm.

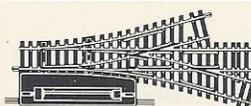
Sie sind als „denkende Weichen“ ausgerüstet (siehe Erläuterung am Kopf dieser Seite).



6043 DM 29.—
1723 A p. Paar

6643 DM 29.—
1923 A p. Paar

Elektromagnetische Bogenweichen für Fernbedienung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen. Diese Weichen können von Hand gestellt oder elektrisch fernbetätigt werden.

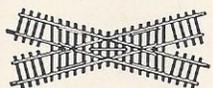


6059 DM 22.50
1726 A

6659 DM 22.50
1926 A

Elektromagnetische Dreiwegweiche 2 x 15°, mit 4 Radlenkern, 2 Herzstücken, federnden Weichenzungen und 2 Doppelpulsantrieben zur elektrischen Fernbetätigung, wahlweise auch von Hand zu betätigen. **Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen.** Länge des geraden Durchgangsgleises 204 mm = 1 x 6001.

Die Dreiwegweiche ist aus einer verkürzten rechten u. einer linken Normalweiche 6041 zusammengesetzt und bringt darum beim Aufbau von Weichenstraßen **enormen Raumgewinn.**

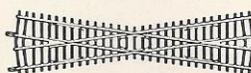


6061 DM 5.—
1712

6661 DM 5.—
1912

Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm.

Die sich kreuzenden Gleise sind in ihrer Längsrichtung elektrisch voneinander getrennt.

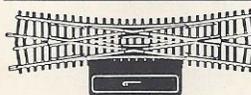


6062 DM 7.50
1711

6662 DM 7.50
1911

Kreuzung 15°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm.

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich die zwei verschiedenen Stromkreise kreuzen.

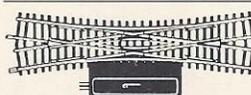


6063 DM 13.50
1725

6663 DM 13.50
1925

Doppelkreuzungsweiche 15° für Handbetätigung, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Die Doppelkreuzungsweiche ist 219,5 mm lang.

Elektrisch ist die Doppelkreuzungsweiche als „Durchfahrweiche“ geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.



6064 DM 19.50
1725 A

6664 DM 19.50
1925 A

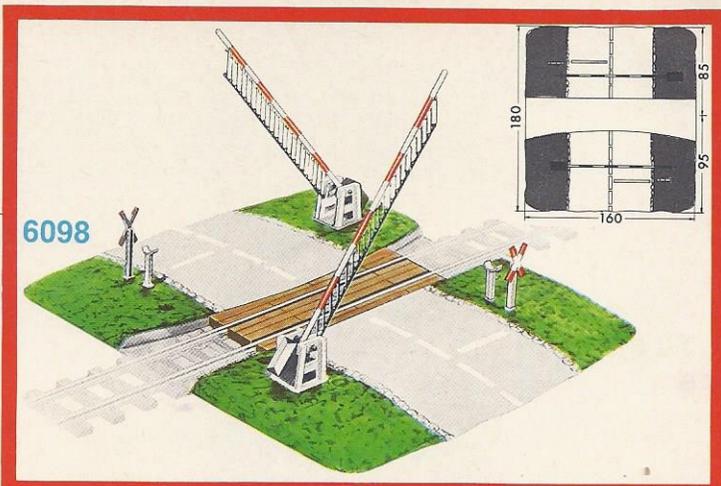
Elektromagnetische Doppelkreuzungsweiche 15°, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Handschalthebel. Das Maß entspricht dem der Weiche 6063.

6080
Parallel-Set siehe Seite 44

6085
Zusatz-Gleisgarnitur siehe Seite 8

6098 DM 13.50

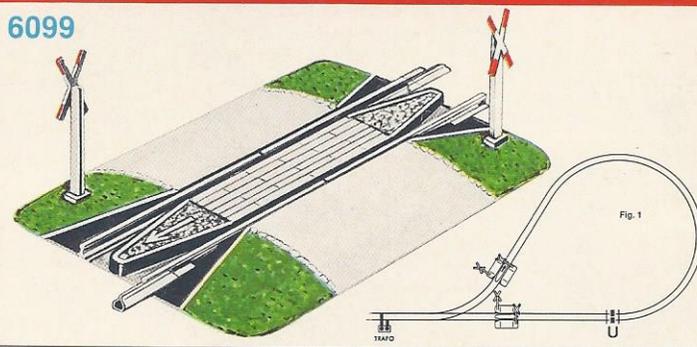
6098 · Beschränkter Bahnübergang. Die 2 mechanisch betätigten Schrankenbäume mit Warnkreuzen und Eingleisvorrichtungen sind vorbildlich dargestellt. Der Bahnübergang ist in geraden oder gebogenen eingleisigen Strecken einzusetzen. Unterschiedliche Holzbohlen-Ausgleichstücke ermöglichen eine einwandfreie Schienenüberquerung; Länge 160 mm, Breite 180 mm.



6099 DM 14.50

6099 · Kehrschleifen-Garnitur in der Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge mit Warnkreuzen und Eingleisvorrichtungen sowie mit einem Unterbrechergleis. Durch Einsetzen der zueinander gehörenden Gleisteile läßt sich jede Kehrschleife ohne Verdrängung befahren (ausführliche Beschreibung liegt der Garnitur bei). Länge 102 mm.

6099



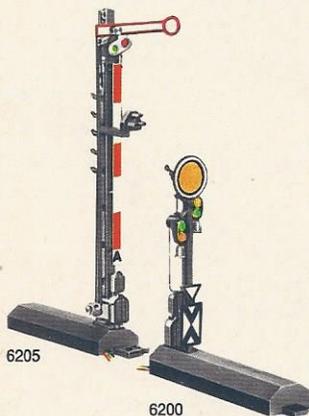
6499 DM 3.80

(nicht abgebildet)

6499 · Unbeschränkter Bahnübergang mit Warnkreuzen, Länge 102 mm. Der Bahnübergang entspricht in seinem Aussehen dem Artikel Nr. 6099.

6200 DM 17.50

6200 · Vorsignal mit Zugbeeinflussung, Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung, mit vorbildentsprechendem Lichtwechsel gelb/gelb auf grün/grün; Masthöhe ca. 6 cm, fein detaillierte Einzelheiten.

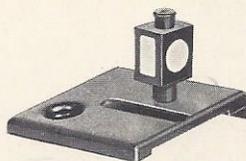


6205 DM 16.50

6205 · Hauptsignal, 1-flüglig mit Zugbeeinflussung, Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung, vorbildentsprechender Lichtwechsel rot/grün; Masthöhe ca. 11 cm, fein detaillierte Einzelheiten wie „Ersatzsignal“ usw.

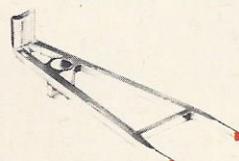
6416 DM 1.80 p. Paar

6416 · Weichenlaternen zum Aufschrauben auf Weichenantriebe, bei Dunkelheit wird Licht reflektiert.



6452 DM —.80

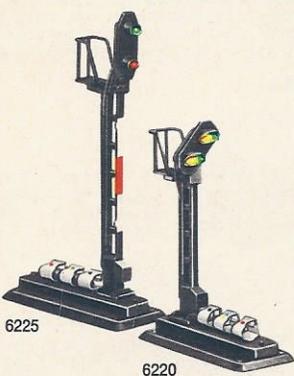
6452 · Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit der Wagenbeleuchtung Nr. 6450 verwendbar.



6220 DM 12.50

1770

6220 · Vorsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußklemmen und je 2 gelben und grünen Signal-Glühbirnen Nr. 6534 und 6533 ausgerüstet.



6225 DM 9.—

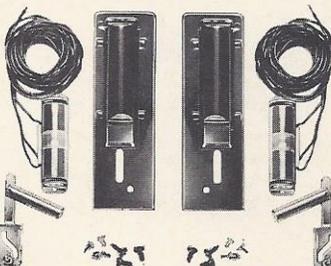
1771

6225 · Hauptsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußklemmen und grüner und roter Signal-Glühbirne Nr. 6533 und 6532 ausgerüstet.

Diese Signale können durch beide Stellwerk-Systeme, durch das Relais 6955 (s. S. 48-49) oder durch die „denkenden Weichen“ (s. S. 45 oben) betätigt werden.

6420 DM 14.50 p. Paar

6420 · Elektromagnetischer Weichenantrieb zum nachträglichen Umbau der Handweichen 6042/6642 und 6040/6640 auf elektrische Fernbetätigung.



6453 DM 8.80

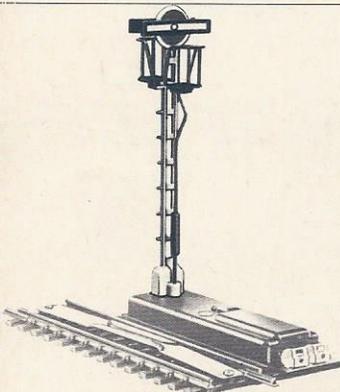
6453 · Beleuchtungsgarnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwegengarnitur auf der Steuerwagenseite. Komplett anschlussfertig mit Gleichrichter für Lichtwechsel und Lampeneinsatz.



6415 DM 2.50

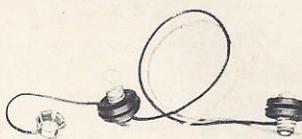
68

6415 · Signalmast, mit Abdrücksignal für die Entkupplungsgleise 6012 und 6612.



6450 DM 4.30

6450 · Innenbeleuchtungsgarnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühbirnen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknüpft werden.



6481

Entladestelle für Kipploren 5500 siehe Seite 37

6482

Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung siehe Seite 37

6483

Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482 siehe Seite 37

6484

Schüttladegut siehe Seite 37

6530 DM —.80

70

6530 · Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Schraubfassung E 5.



6531 DM —.80

71

6531 · Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Steckfassung \varnothing 5 mm.



6532 6533 6534

72

rot

72

grün

72

gelb

je DM 1.60



6535

72

klar

Glühlampen, 14 V, 30 mA, mit Steckfassung \varnothing 3 mm. Lieferbar in rot, grün, gelb und klar.

6519 DM —.80 p. Paar

6519 · Ersatzschleifkohlen und -Federn



6536 DM 2.80



6536 · Glühlampe mit Litze für 6200/6205 9200/9205.

FLEISCHMANN VARIO SYSTEM

Das „vario“-System bietet eine weitere, umwälzende Errungenschaft auf dem Gebiete des Raumgewinnes, denn durch dieses sehr variabel anzuwendende System ist es möglich, an fast jeder Stelle in einer Gleisanlage den Strom einzuspeisen (Art. 6400) oder Schaltkontakte einzubauen (Art. 6402) oder gar Isolierschienenstöße für einseitige oder zweiseitige Stromunterbrechungen herzustellen (Art. 6403). Lücken im Gleisaufbau können ohne weiteres und ohne viele Teilgleise geschlossen werden, seit es das „Gummigleis“ 6010/6610 gibt. Dieses „vario“-Ausgleichstück 6010/6610 ermöglicht die einfache Be-

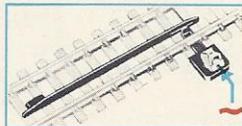
6400 DM 1.—
6400 · 60 · Anschlußklemme, 2-polig, zur Fahrstromspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage.



6401 DM —.40
6401 · 78 · Anschlußklemme, 1-polig, zur Stromspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, z. B. bei Trennstellen.



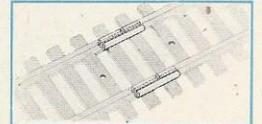
6402 DM 1.20
6402 · 61 · Schaltkontakt, 1-polig, an jeder Stelle der Anlage einknöpfbare. Er dient in Verbindung mit dem an der Unterkante unserer Lokomotiven angebrachten Schaltpilz zum Auslösen von Schaltimpulsen, zur Betätigung von elektromagnetischen Weichen, Relais und dergleichen.



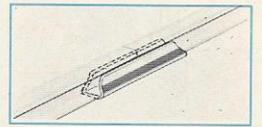
hebung von Längendifferenzen bis zu 40 mm Gleisstrecken. Darüber hinaus bietet das „vario-flex“-Gleis 6015 dem Bastler beim Aufbau stationärer Anlagen beachtliche Möglichkeiten! Dieses ca. 1 m lange, biegsame Modellgleis kann in alle Richtungen gebogen werden. Das Kürzen des „Metergleises“ ist einfach mit der Laubsäge oder mittels Seitenschneider durchzuführen.

Schienenstöße werden entweder mit dem Metallschienenverbinder (Art. 6404) oder bei elektrischen Trennstellen mit dem Isolierschienenverbinder (Art. 6403) verbunden.

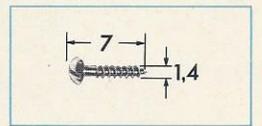
6403 DM 1.—
p. Btl.
6403 · 62 · Isolier-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.



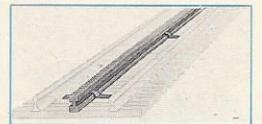
6404 DM —.05
6404 · 63 · Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.



6410 DM 3.30
p. Gros
6410 · 64 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais, Stellwerksteilen usw.

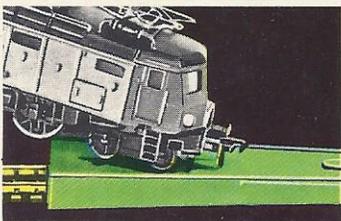


6411 DM —.65
6411 · 65 · Zahnstange (Modul 0,5) für Zahnradlok 4305, Länge 204 mm, mit 6 verschiebbaren Fußstützen, flexibel, zum Einbau in HO-Zweileitergleise.



6470 DM 4.30

69
6470 · Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge. 12 Miniaturfiguren zum Einlegen in Wagen mit Inneneinrichtung, satzweise in Klarsichtschachtel.



6480 DM —.80
80 Aufgleisgerät

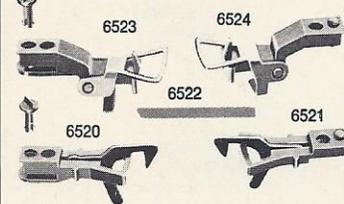
6520 DM —.40
87 S
6520 · Schlitz-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge.

6521 DM —.40
87 Z
6521 · Zapfen-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge.

6522 DM —.10
84 F
6522 · Richtfeder für Kupplungen

6523 · Schlitz-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme.

6524 · Zapfen-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme. Der Ausführung mit der Schlitzhalterung (S) ist ein Splint zur Befestigung beigelegt.

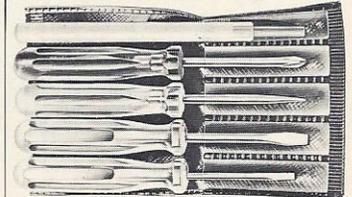


6523 DM —.50
84 S

6523 · Schlitz-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme.

6524 DM —.50
84 Z

6524 · Zapfen-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme. Der Ausführung mit der Schlitzhalterung (S) ist ein Splint zur Befestigung beigelegt.

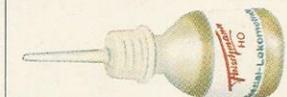


6598 DM 3.80

6598 · Werkzeugsatz bestehend aus 2 Schraubenziehern, 1 Kreuzschlitz-Schraubenzieher, 1 Sechskant-Steckschlüssel, 1 Stechahle

6551 DM 1.20

6551 · 1 Satz Zuglaufschilder für HO, bestehend aus 3 Blättern, die 15 x 2 Richtungsschilder internationaler und nationaler Zugläufe zur Selbstklebmontage aus hochfeiner Haftfolie enthalten. Abbildung siehe Seite 27.



6599 DM 1.60

6599 · FLEISCHMANN-Spezialöl zur Schmierung aller Lagerstellen.



6525 DM 4.50
p. Satz

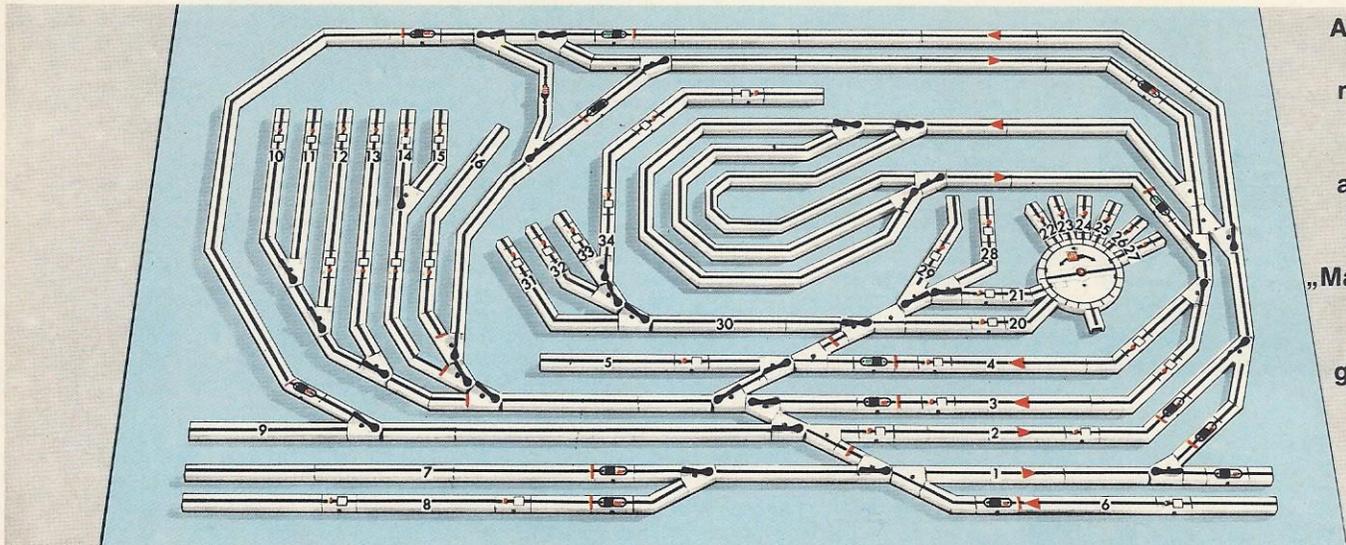
6525 · Tausch-Kupplung mit Vorkuppelung, Bauart FOX. Diese vorbildliche Kupplung bringt für Sie weitere ideale Möglichkeiten, um richtig mit der Eisenbahn spielen zu können. Wie bei großen Eisenbahnen können einzelne Wagen oder ganze Züge vorkuppelt dahin geschoben werden, wohin Sie diese wollen. Sie können sogar entkuppelte Fahrzeuge vorbildgetreu „abstoßen“.

Eine präzise Fertigung verbürgt absolute Funktionssicherheit. Selbst lange Züge können einwandfrei durch Gegenbogen vorkuppelt geschoben werden. Das Ankuppeln von Fahrzeugen erfolgt außerordentlich weich. Sie brauchen nur Ihre serienmäßige FLEISCHMANN-Kupplung gegen diese Tauschkupplung an Ihren Fahrzeugen durch einfachen Austausch zu ersetzen und sofort erhöht sich dadurch der

Reiz des Rangierens. Die bewährten FLEISCHMANN-Entkuppelungsgleise sind auch für diese Kupplung zu verwenden. Für ein Fahrzeug benötigen Sie einen Satz 6525, dieser besteht aus:
2 Kupplungs-Köpfen,
2 Halteschrauben,
je 2 Halterungen für Schlitz- oder Zapfenkupplungen sowie
8 Justierscheiben,
1 Justier-Schablone zur höhenrichtigen Montage am Fahrzeug.

Das Gleisbildstellwerk für alle modernen Modellbahnsysteme und Spurweiten. Im Mosaiksystem werden die einzelnen Teile genau dem Spurplan der Anlagen oder der Bahnhöfe entsprechend zusammengestellt. Das hat den Vorteil, daß man auf einfachste Weise den Fahrweg der Züge auf dem Stellwerk erkennen und steuern kann.

STELLWERKE
SIND DIE HERZEN DER EISENBAHNEN

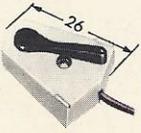
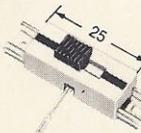
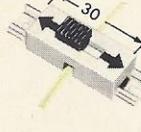
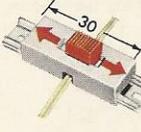
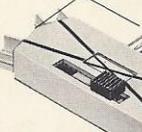
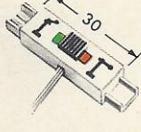
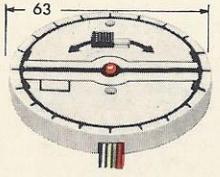
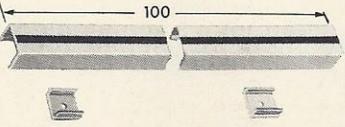
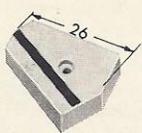
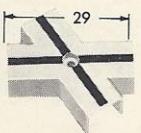


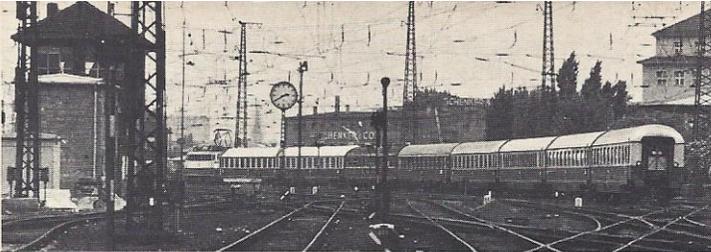
Alle Teile sind natürlich auch einzeln anwendbar und für „Mal eben-Spiele“ sehr geeignet!



Alle Teile passen zueinander. Die Streckensymbole können an den benötigten Stellen abgeschnitten werden, sie enthalten Kerbungen für gerade und schräge Trennungen in ihren Unterseiten. Sämtliche Teile können aufgeschraubt werden. Sonderschrauben liegen bei, sonst sind Schrauben Artikel Nr. 6410 zu verwenden.

Das FLEISCHMANN-GLEISBILDSTELLWERK ist übersichtlich, eindeutig und klar!

<p>6900 DM 3.50 530</p>  <p>6900 · Weichenschalter für Momentbetätigung, zum Umstellen aller Weichen. Bei 6064 wird 6912 benötigt.</p>	<p>6901 DM 4.60 532</p>  <p>6901 · Wechselschalter, z. B. zum Umschalten von Lichtsignalen, mit Zugbeeinflussung.</p>	<p>6902 DM 2.80 533</p>  <p>6902 · Momenttaster, z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Halteabschnitten, zur Betätigung von Entkuppungsgleisen usw.</p>	<p>6903 DM 3.— 531</p>  <p>6903 · Ein-/Ausschalter für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.</p>
<p>6904 DM 4.— 534</p>  <p>6904 · Umpolwechsler für den Wechsel der Fahrtrichtung.</p>	<p>6905 DM 4.— 539</p>  <p>6905 · Moment-Umpolwechsler z. polgerechten Momentstromversorgung v. Gleisen u. z. Steuerung von Magneteilen.</p>	<p>6906 DM 6.— 537</p>  <p>6906 · Doppelkreuzweichen-Schalter für Gleisbildstellwerk. Ein Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“ oder „Bogenfahrt“) an.</p>	<p>6907 DM 4.— 538</p>  <p>6907 · Wechselschalter für Flügelsignale mit Magnetantrieb.</p>
<p>6910 DM 11.50 535</p>  <p>6910 · Drehscheibenschalter zur Betätigung der Drehscheibe.</p>	<p>6911 DM 4.80 538</p>  <p>6911 · 10 Streckensymbole (Füllstücke) mit 30 Fußteilen zur Befestigung der Teile zwischen Weichen und zur Demonstration von Strecken.</p>	<p>6912 DM —.75 536</p>  <p>6912 · Weichensymbol für Handweichen sowie als 2. Hälfte bei 6064.</p>	<p>6913 DM —.75 537</p>  <p>6913 · Kreuzungssymbol</p>



FLEISCHMANN HO + N

Tastenstellwerk

Das anbaufähige Tastenstellwerk kann man in Reihenform aneinander stecken. Alle Teile haben entsprechend ihren Verwendungszwecken Symbole zur guten Erkennung.

6920 DM 4.80
516



6920 · Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.

6921 DM 5.40
515



6921 · Wechselschalter zum Umschalten von Signallichtern mit Zugbeeinflussung.

6922 DM 4.80
517



6922 · Stellpult für 4 Entkuppungsgleise, mit 4 Beschriftungsfeldern.

6923 DM 4.80
518



6923 · Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.

6924 DM 5.50
506



6924 · Umpolschalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.

6925 DM 5.30
524



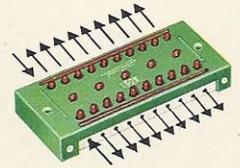
6925 · Stellpult für Dreiwegweiche 6059 bzw. 6659.

6927 DM 4.80



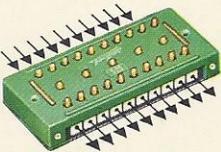
6927 · Flügelsignal-Schalter für Tastenstellwerk. Zur Betätigung aller Flügelsignale mit magn. Antrieb.

6940 DM 2.40
508



6940 · Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.

6941 DM 2.80
525



6941 · Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.

6950 DM 3.80
519



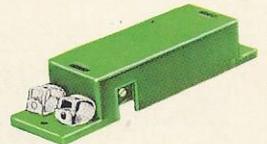
6950 · Streckengleichrichter. Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.

6951 DM 3.80
523

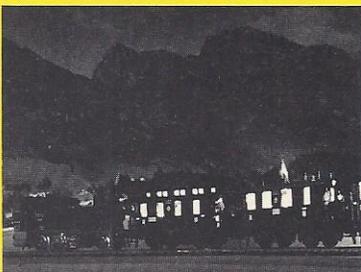


6951 · Langsamfahrwiderstand zur automatischen Abbremsung vor auf „Halt“ stehenden Signalen oder in Gefällstrecken u. ä. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.

6953 DM 6.50



6953 · Aufenthalts-Schalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.



PRIMA-LUX

Von jeher war es der Wunsch jedes echten Modell-Eisenbahners, mit seiner Anlage im „Nachtbetrieb“ spielen zu können und seine Züge vorbildgetreu und unabhängig von Fahrt oder Stillstand gleichmäßig hell zu beleuchten. FLEISCHMANN hat passend für alle 2-Leiter-Gleichstrombahnen ein starkes Gerät zur permanenten Zugbeleuchtung entwickelt.

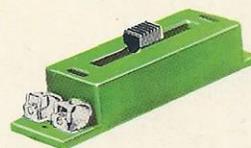
STRAHLENDE FREUDE AUF RÄDERN!

6995 DM 130.—
550



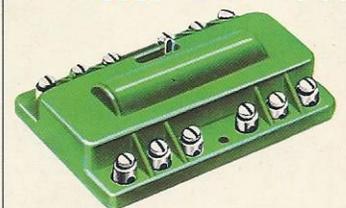
6995 · «PRIMA-LUX» Dauerzugbeleuchtungseinrichtung UKW- und Fernsehstört — Leistung 12 V, 2,2 A (entspricht 40 Lämpchen zu je 50 mA, Kat.-Nr. 6530 und 6531) — Abmessung 97 x 162 mm; zum Anschluß nur an den Trafo Nr. 6700! — Dem Artikel 6995 sind beigelegt: 1 Stück 6996, 1 Spezialanschlußgleis und 1 Anschlußkabel mit Stecker für Trafo 6700.

6954 DM 5.50



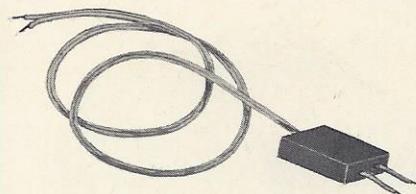
6954 · Langsamfahr-Widerstand zur automatischen Abbremsung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35 Ω mittels Schiebeknopf.

6955 DM 13.50



6955 · Relais mit 3 Umschaltern, maximale Schaltleistung pro Kontakt 14 V/ 1 A. Der Antrieb erfolgt über einen Doppelpulsmagnet mit Endabschaltung. Spulenspannung 14 V ≅.

6990 DM 2.50



6990 · Funkentstörersatz für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trafo und Gleisanlage.

6996 DM 9.50
551

6996 · Vorschalt-drossel. Vor jeden Gleichstromanschluß (Bahnanschluß) eines Transformators muß eine Vorschalt-drossel 6996 geschaltet werden.

6997 DM 2.50
552

6997 · Vorschaltkondensator. Vor jede Innenbeleuchtungsgarnitur (Nr. 6451 oder 6450) ist ein Vorschaltkondensator durch einfaches Einknopfen zu schalten.

6998 DM 3.50
553

6998 · Überbrückungskondensator. Zur Überbrückung von Gleistrennstellen, Streckengleichrichtern, Abschaltung von Abstellgleisen über Weichenrelais und Langsamfahrwiderständen.

6999 DM 5.50
554

6999 · Drosselspule für 4400 — 4401 — 5120 zur Erhaltung des Lichtwechsels.

FLEISCHMANN-Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrombahnen. Alle FLEISCHMANN-Bahntransformatoren sind in schlag- und wärmebeständige Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet.

für alle „HO“- und „N“-Gleichstrom-Eisenbahnen sowie für die „AUTO-RALLYE“ verwendbar!

Bitte Trafos nur an Wechselstrom anschließen!

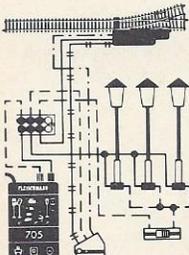
Alle FLEISCHMANN-Hochleistungstransformatoren entsprechen allen internationalen Sicherheitsvorschriften nach VDE und CEE. Fahrstromregulierung durch Einknopfbedienung nach dem Motto:

„Dreh nach links – fahr nach links!“
 „Dreh nach rechts – fahr nach rechts!“
 Dadurch muß vorbildgetreu bei Fahrtrichtungsänderung immer zuerst auf „0“ zurückgeschaltet werden.

Katalog-No.	Maximale Stromdauerbelastung in mA	
	Gleichstromausgang =	Wechselstromausgang ~
6730 u. 6731	600 mA	500 mA
6750 u. 6751	1200 mA	1000 mA
6700		3500 mA

- Stromverbrauch einzelner Artikel
- 1 Lok mit Beleuchtung 250 mA
 - 1 Lampe No. 6530, 6531 50 mA
 - 1 Lampe No. 6532, 6533, 6534, 6535 30 mA
 - 1 Innenbeleuchtung No. 6450 u. 9450 100 mA
 - 1 Innenbeleuchtung No. 9451 50 mA
 - 1 Innenbeleuchtung No. 9450 100 mA
 - 1 Seuthe Dampfenwickler 350 mA

6700 DM 49.50 220 V 705
6701 DM 49.50 110 V 706

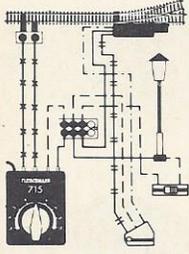
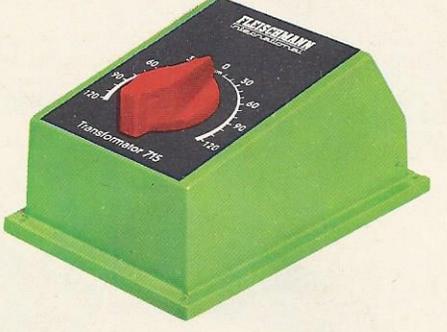



6700 - 6701 · Lichttransformator
 Gesamtleistung: 50 VA
 Licht- und Schaltspannung: 14 V ~ Leistung: 50 VA
 Dieser Transformator ist das ideale leistungsstarke Zusatzgerät für Beleuchtungs- und Schaltanlagen.
 Er ist rückseitig mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten

1. für Steckverbindung (Normbananenstecker)
2. für Schraubverbindung und auch
3. für Klemmverbindung

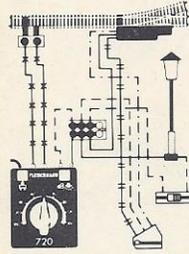
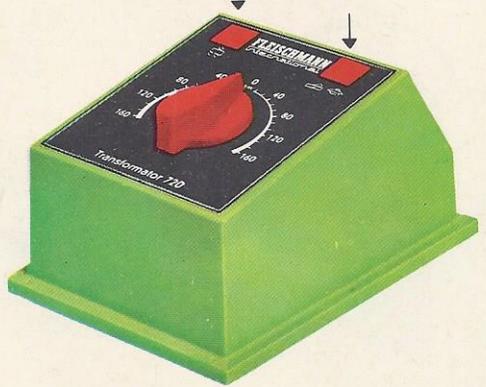
eingrichtet.
 In Verbindung mit dem Gleichrichtervorsatz 3304 (siehe Seite 74) ist es das ideale Großgerät für ausgedehnte Autorennbahnen (12 V =, 3,5 A).

6730 DM 46.50 220 V 715
6731 DM 46.50 110 V 716

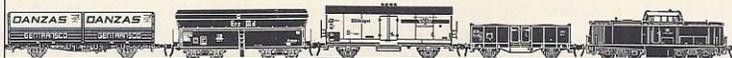



6730 - 6731 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung
 Gesamtleistung: 14,5 VA
 Stufenlos regelbarer Bahntransformator,
 Fahrstrom: 0–14 V = Leistung: 7,5 VA
 Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 7 VA
 Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühliges, stufenloses Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Sicherheit und beste Qualität sind durch das VDE-Zeichen garantiert.

6750 DM 59.50 220 V 720
6751 DM 59.50 110 V 721

6750 - 6751 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung
 Gesamtleistung: 31 VA
 Stufenlos regelbarer Bahntransformator,
 Fahrstrom: 0–15 V = Leistung: 17 VA
 Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 14 VA
 Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühliges, stufenloses Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Dieser Transformator mit hoher Leistung ist das ideale Regelgerät, das keine Wünsche offenläßt. In dem Transformator sind 2 Kurzschlußanzeigelampen, getrennt für Fahr- und Schaltstromkreise, eingebaut. Der Trafo besitzt das VDE-Gütezeichen.

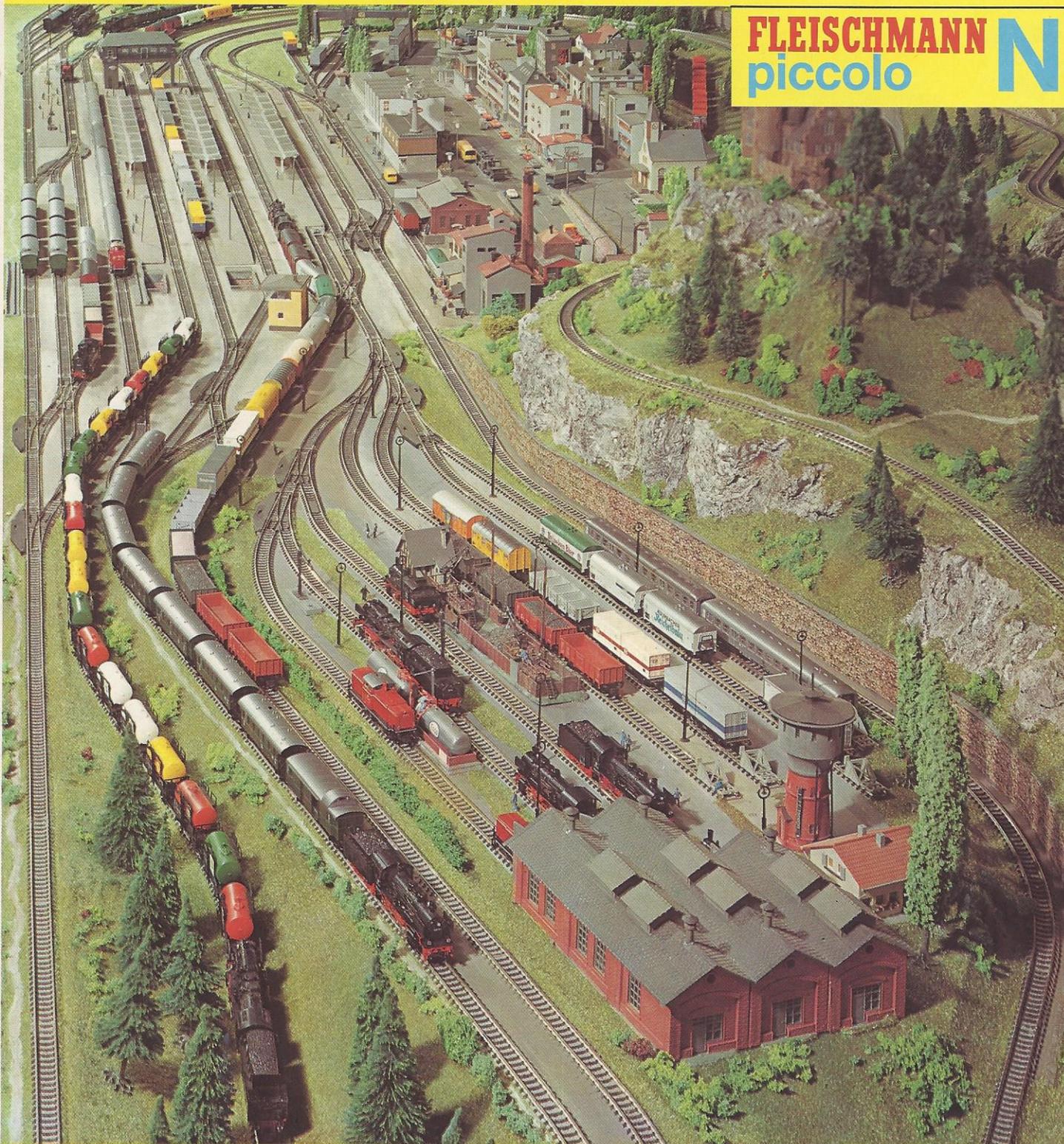


**Alles spricht für FLEISCHMANN «piccolo»,
die perfekte Modelleisenbahn
der internationalen Spur N (= 9 mm);**

**FLEISCHMANN «piccolo»
das dynamisch wachsende
Modelleisenbahn-Programm**

«piccolo», das präg' Dir ein, ist die **FLEISCHMANN-BAHN** in klein!

Dieses Foto zeigt einen Ausschnitt aus der «piccolo» Messe-Anlage 71.



FLEISCHMANN
piccolo **N**

- «piccolo» Gleise — sind stabil, mit vorbildentsprechendem Kunststoff-Böschungskörper und Holzschwellenimitation, mit Vollprofilsschienen aus Neusilber und mit der idealen Gleiseinteilung.
 - «piccolo» Weichen — mit elektromagnetischem Antrieb, als „Durchfahr“-Weichen und als „STOP“-Weichen wahlweise zu verwenden.
 - «piccolo» Lokomotiven — die perfekten kleinen Schmuckstücke mit hervorragender Detaillierung und hoher Zugkraft bei vorzüglich feiner Regelcharakteristik in allen Geschwindigkeitsbereichen.
 - «piccolo» Wagen — teils mit beweglichen Schiebetüren — außergewöhnlich gut detailliert und beschriftet, durch Spitz-Achslagerung besonders leicht rollend.
 - «piccolo» Bahnen — fahren perfekt mit den bewährten **FLEISCHMANN-Trafos** (Seite 50) — dazu das ideale Gleisbildstellwerk (Seite 48).
- «piccolo» Geschenkpackungen – der beste Start für Schnellentschlossene!**

Bequeme Anlagenerweiterung durch Gleiszusatz 9190 (Seite 67).

Zugzusammenstellungen

Mit Trafo

In solchen hübschen Geschenk-Verpackungen erhalten Sie die Zuggarnituren dieser Seiten!



9300 DM 69.50 **9301** DM 69.50
220 Volt 110 Volt

9300 - Industriebahn-Güterzug-Geschenkpackung mit Gleisanlage.
Inhalt: Diesellok 7218, 2 Güterwagen; Modellgleise: 8 x 9120; 1 Anschlussklemme, 1 **Trafo 6710**, 1 Anschlusskabel. Zuglänge: ca. 220 mm.

Dieser Trafo 6710 ist einzeln nicht erhältlich!



9350 DM 124.— **9351** DM 124.—
220 Volt 110 Volt

9350 - Güterzug-Geschenkpackung mit Gleisanlage.
Inhalt: Mehrzwekdiesellok 7230, je 1 Wagen: 8205, 8241, 8331; Modellgleise: 8 x 9120, 2 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9103; 1 Bahnübergang 9499, 1 **Trafo 6730** mit Anschlusskabel, 1 Aufgleisgerät 9480, 1 Anschlussklemme. Zuglänge: ca. 310 mm.

Mit Trafo



9369 DM 36.—
2000

9369 - Industriebahn-Lorenzug-Geschenkpackung.
Inhalt: Industriediesellok, 3 Wagen: 8500; 1 Entladebühne 9481. Zuglänge: 217 mm.



9370 DM 55.—
2007

9370 - Industriebahn-Güterzug-Geschenkpackung mit Gleisanlage.
Inhalt: Diesellok 7218, je 1 Wagen: 8326, 8205, 8330; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; Anschlussklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 277 mm.



9371 DM 110.—
2063

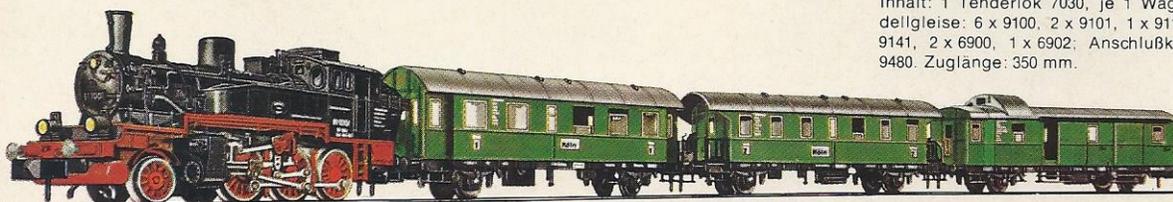
9371 - Güterzug-Geschenkpackung mit Gleisanlage.
Inhalt: Güterzuglok 7175, je 1 Wagen: 8205, 8320, 8325, 8332; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; Anschlussklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 442 mm.

ACHTUNG! Als zusätzliche Erweiterung des Gleismaterials der Geschenk-Packungen 9370 und 9371 empfehlen wir

9190 DM 22.50
2190

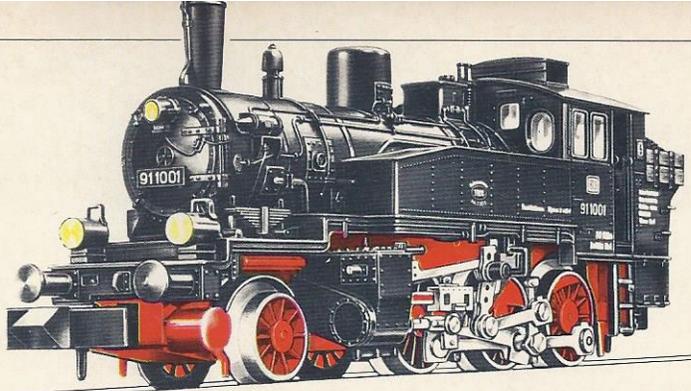
9190 - Erweiterungsgarnitur.
Die damit zu erstellenden Gleisfiguren und alle Beschreibungen siehe bitte Seite 67.

Mit Weichen



9372 DM 128.—

9372 - Personenzug-Geschenkpackung mit Gleisanlage.
Inhalt: 1 Tenderlok 7030, je 1 Wagen: 8060, 8061, 8062; Modellgleise: 6 x 9100, 2 x 9101, 1 x 9112, 8 x 9120, 2 x 9136, 1 P. 9141, 2 x 6900, 1 x 6902; Anschlussklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 350 mm.



7030 DM 45.—

7030 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok der DB — BR 91 — 4-achsrig — Lüp: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — vollbewegliche Steuerung — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 91 1001

Leistung PS: 440

Gewicht t: 57

Höchstgeschwindigkeit km/h: 65

beschaffte Stückzahl: ca. 2200

Verwendungszweck:

Nebenbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



7031 DM 45.—

7031 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok mehrerer europ. Bahnverwaltungen — 4-achsrig — Lüp: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der belgischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für dänische, österreichische und französische Eisenbahnen — vollbewegliche Steuerung — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen. Vorbild diverser Verwaltungen

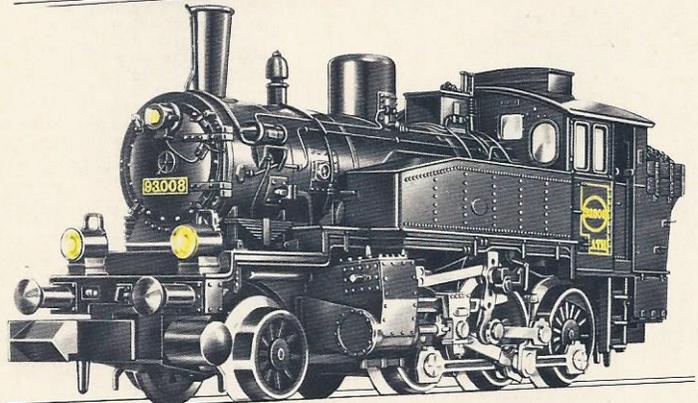


Abgebildete

Version SNCB

Verwendungszweck:

Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



7033 DM 45.—

7033 · Modell der 1'C n2-Lokalbahn-Mehrzweck-Tenderlok diverser Neben- und Werksbahnen — 4-achsrig — Lüp: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildlich lackiert und beschriftet — vollbewegliche Steuerung — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen.

Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8053, 8054 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen.



7160 DM 64.—

7160 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB — BR 038 (frühere preuß. P 8, BR 38¹⁰⁻⁴⁰ der ehem. DR und der DB) — 5-achsrig mit Kastentender 2'T21,5 — Lüp: 122 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — freistehende Stirnlampen — Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Rauchkammer — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind, automatische Kupplung am Tender, an der Stirnseite der Lok ist eine Nachbildung der Schraubenkupplung angebracht.

Vorbild Nr.: 038 772-0

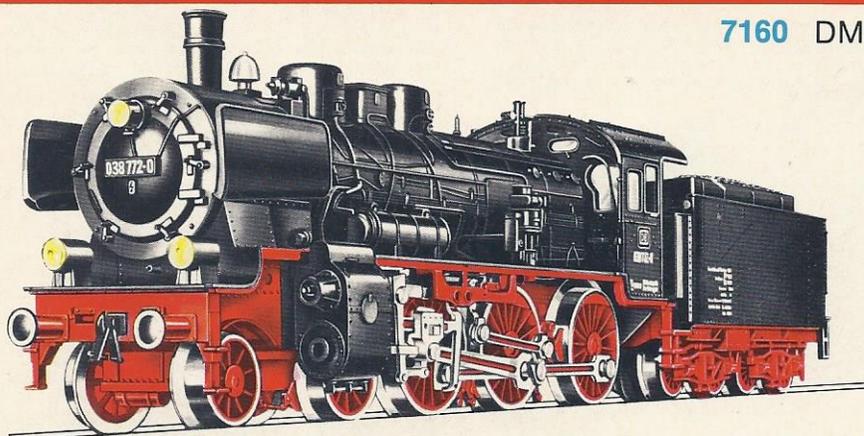
Leistung PS: 1180

Gewicht t: 70,2

Höchstgeschwindigkeit km/h: 100

beschaffte Stückzahl: ca. 3800

Verwendungszweck: Reisezüge



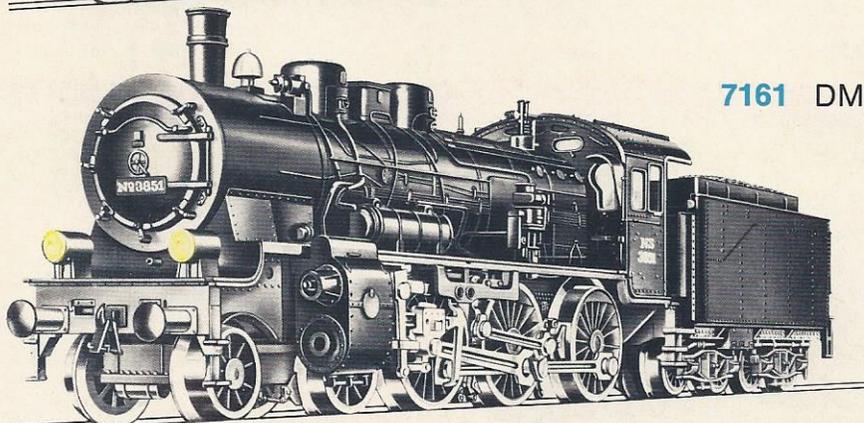
7161 DM 64.—

7161 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europ. Bahnverwaltungen — Lüp: 122 mm.

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz, sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter, die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Sie ist beschriftet nach dem Vorbild der holländischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für italienische, österreichische, französische oder belgische Eisenbahnen.

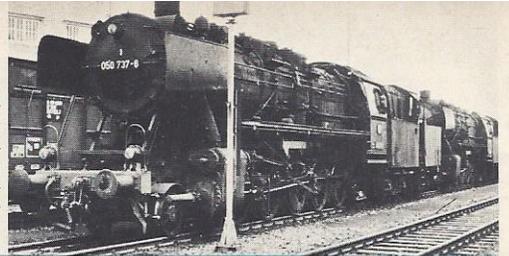
Abgebildet: Version NS



Lokomotiven

Hinweis zu den Lokomotiven 7175, 7177, 7178!

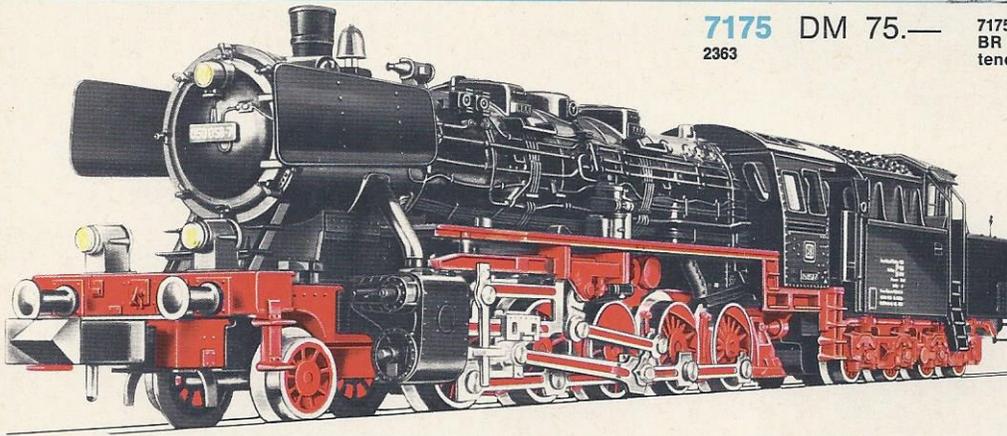
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – beidseitige Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.



7175 DM 75.—
2363

7175 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 050Kab (früher BR 50) – 6-achsig mit Kabinentender – LüP: 150 mm.

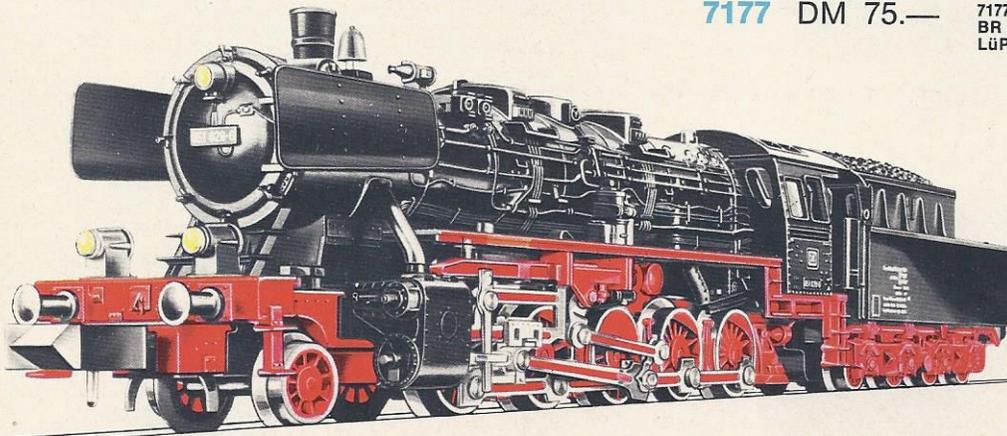
Vorbild Nr.: 050 058-7
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge



7177 DM 75.—

7177 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 051 – 6-achsig, mit Normaltender 2'2'T26 – LüP: 150 mm.

Vorbild Nr.: 051 628-6
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

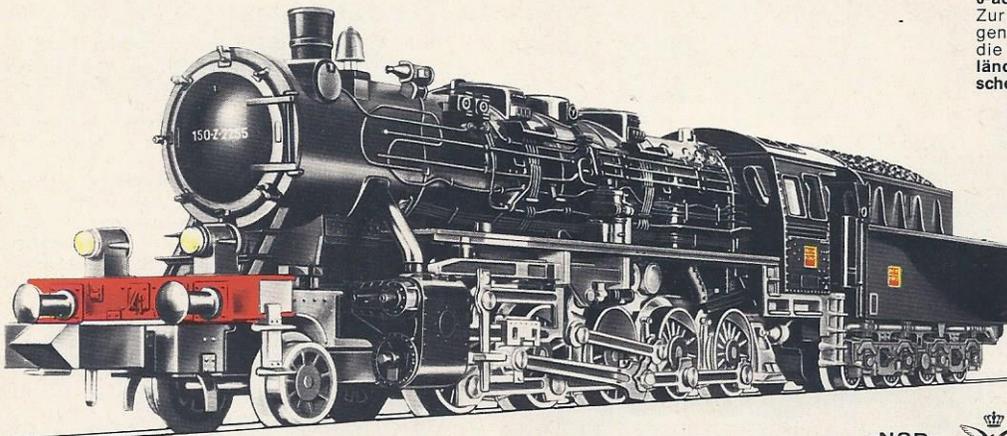


7178 DM 75.—

7178 · Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven – 6-achsig mit Schlepptender – LüP: 150 mm.
Zur Beschriftung nach den europ. Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei, welche die Beschriftung für **norwegische, dänische, holländische, belgische, französische oder österreichische Eisenbahnen** ermöglichen.

Vorbilder verschiedener europ. Bahngesellschaften
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

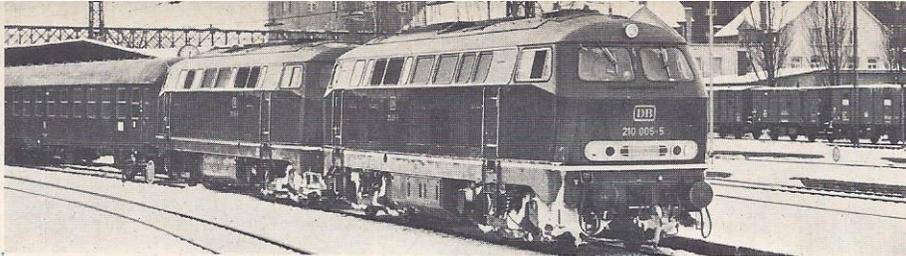
Abgebildete Version: SNCF



7218 DM 26.—
2307

7218 · Diesellok – Modell einer Industrielok – 3-achsig – LüP: 63 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – in DB-Farben lackiert – viele Einzelheiten an Lokrahmen und Gehäuse – eingesetzte Führerstandfenster – Typhon auf dem Dach aufgesetzt – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.





FLEISCHMANN piccolo N

Sämtliche elektrisch betriebenen
FLEISCHMANN-Fahrzeuge aller
Baugrößen sind funktentstört

7230 DM 45.—



Vorbild Nr.: 212 281-1
Leistung PS: 1350
Gewicht t: 61,5

7230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB — BR 212 (V 100) — 4-achsrig — LÜP: 78 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche, unterschiedliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung **mit der Fahrtrichtung wechselnd** — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig feststehende Pufferbohlen — automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschw. km/h: Streckengang: 100, Rangiergang: 70
beschaffte Stückzahl: ca. 750

Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge
(Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)

7232 DM 49.—



Vorbild Nr.: 210 002-2
Leistung PS: ca. 4000
Gewicht t: 79

7232 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahr-Lok der DB — BR 210 — 4-achsrig — LÜP: 102 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Ausführung — eingesetzte Fenster, im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung **mit der Fahrtrichtung wechselnd** — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig feststehende Pufferbohlen — automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160

beschaffte Stückzahl: zunächst 10 Vorauslok

Verwendungszweck: Schneller, schwerer Streckendienst auf Hauptbahnen für IC- und D-Züge sowie für schnelle Güterzüge mit Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Steuerwagen-Fernsteuerung

7375 DM 68.—



Vorbild Nr.: 103 118-6
Leistung PS: max. 14000
Gewicht t: 112

7375 · Modell der Co'Co TEE-Schnellstfahrlök der DB — BR 103' — 6-achsrig — LÜP: 122 mm.

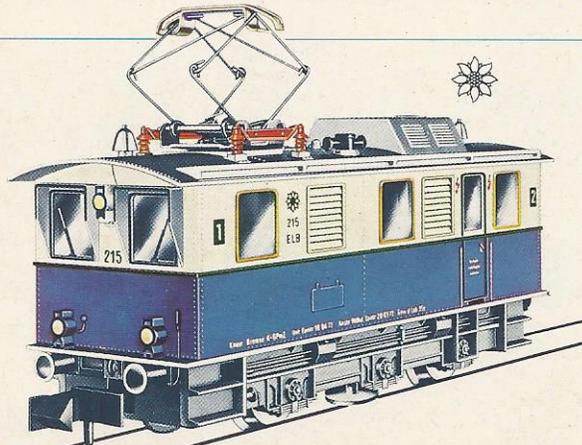
Modell in allerfeinster Detaillierung — elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer **zur wahlweisen Stromabnahme** aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen — mit vorbildentsprechenden Dachfenstern — freistehende Dachleitungen — Dachdruckluftschnellschalterimitation — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, **mit der Fahrtrichtung wechselnd** — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 12 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 250

beschaffte Stückzahl: 75

Verwendungszweck: Schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle TEE-Züge auf langen Strecken

7969 DM 45.—



7969 · Nebenbahn-Ellok der ELB als Schienenreinigungs-Lokomotive — 2-achsrig — LÜP: 63 mm,

mit motorisch angetriebenen, rotierenden Reinigungsflächen zur Sauberhaltung der Schienenauflflächen ohne Flüssigkeit. Modell in allerfeinster Detaillierung — weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung — federnder Dachstromabnehmer — hervorragend ausgeführte Dachdetaillierung mit vielen Einzelheiten — viele Einzelheiten an Gehäuse und Lokrahmen — eingesetzte Fenster — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

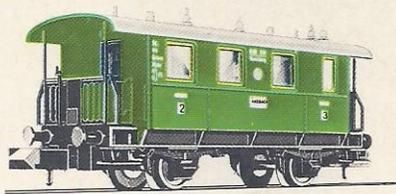
8051 DM 6.80



8051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

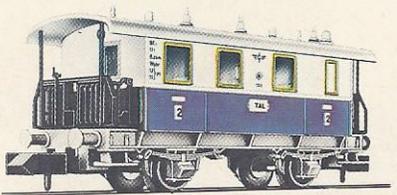
8052 DM 6.80



8052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 049271 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

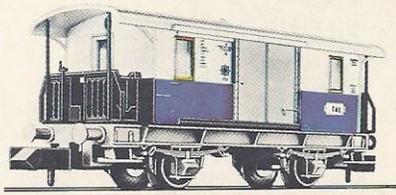
8053 DM 7.50



8053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm.

Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

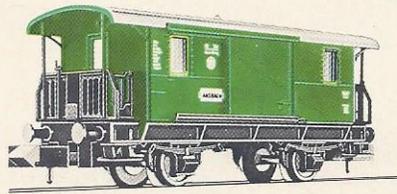
8054 DM 8.50



8054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm.

Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

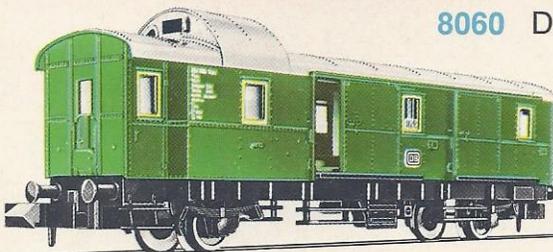
8055 DM 7.50



8055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LüP: 56 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

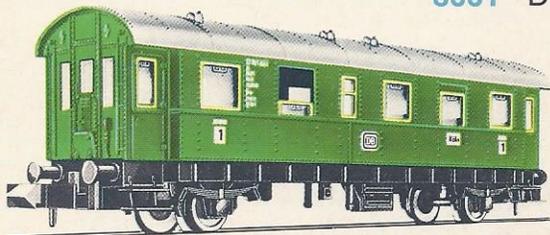
8060 DM 7.80



8060 · Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LüP: 87 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

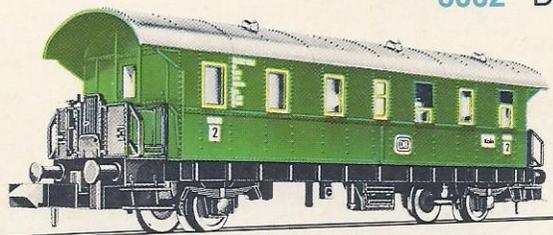
8061 DM 7.—



8061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LüP: 87 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

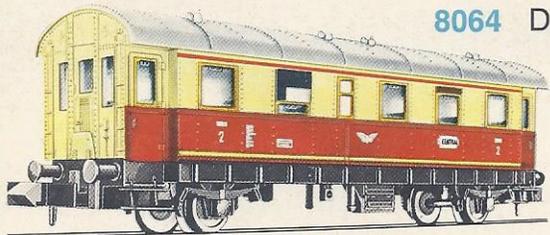
8062 DM 7.—



8062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LüP: 87 mm.

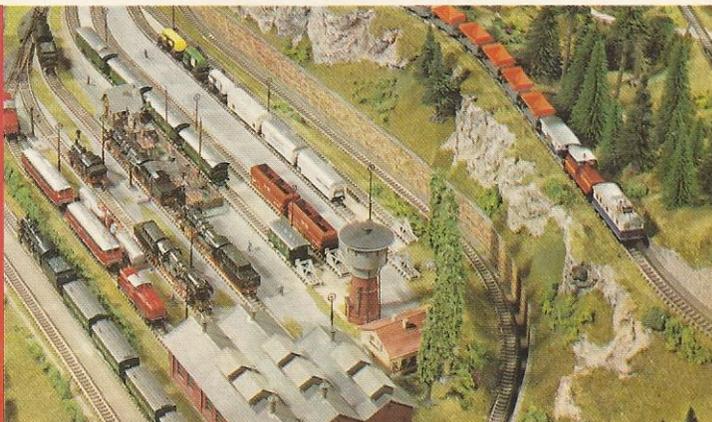
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

8064 DM 7.50



8064 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LüP: 87 mm.

Cremerote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.





Reisezugwagen

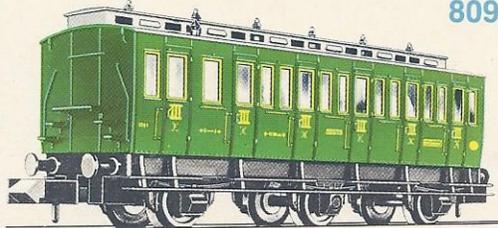
FLEISCHMANN
piccolo **N**

8092 DM 9.—



8092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

8093 DM 9.—



8093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LÜP: 69 mm. Grüne Europa-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

8100 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LÜP: 165 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8100 DM 9.80

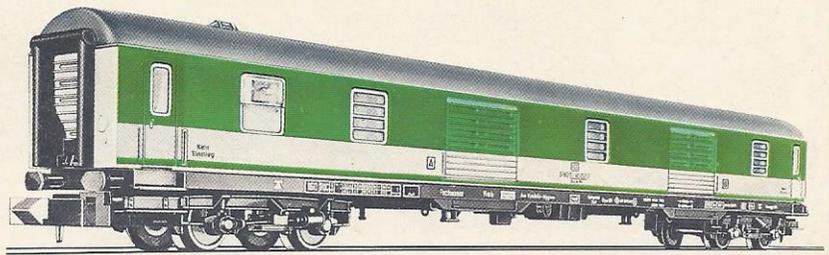


8101 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LÜP: 165 mm.

Kieselgrau/grüne DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



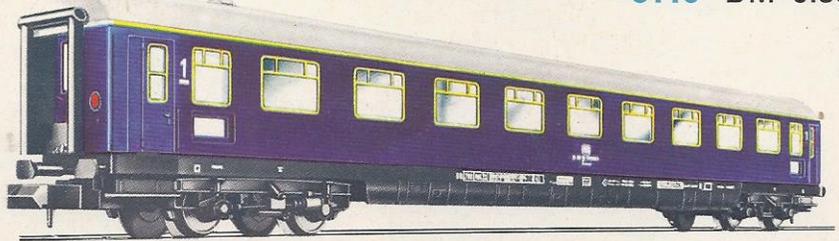
8101 DM 9.80





8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz¹¹¹ der DB, Lüp: 165 mm.

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8110 DM 9.80

8112 · Speisewagen, Modell des WRümh¹²² der DB, Lüp: 170 mm.

Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8112 DM 9.80

8114 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen, Modell des „T 2“ der CIWLT, Lüp: 165 mm.

Blaue CIWLT-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8114 DM 9.80

8116 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ mit Vorzugsabteilen, Lüp: 170 mm.

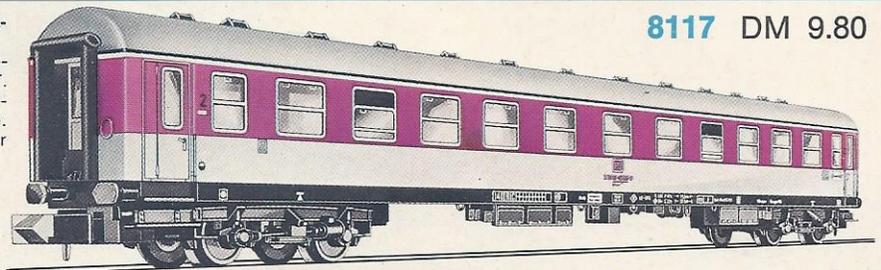
Grüne DB-Liegewagen-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8116 DM 9.80

8117 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ mit Vorzugsabteilen, Lüp: 170 mm.

Kieselgrau/violette DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8117 DM 9.80

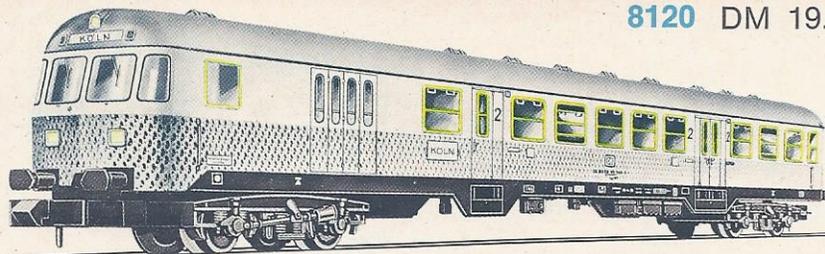
8118 · Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz¹¹¹ der DB, Lüp: 165 mm.

Kieselgrau/orange-rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



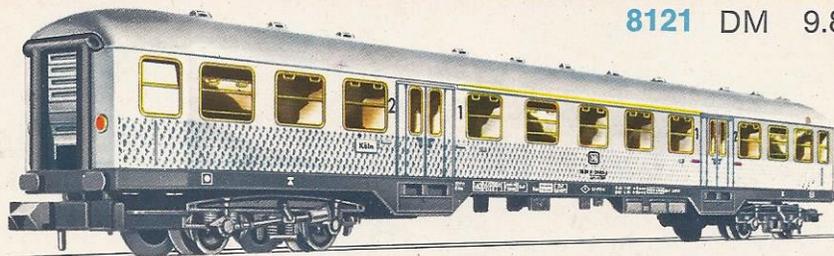
8118 DM 9.80

8120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDNrzt⁷⁴⁰ der DB, LüP: 165 mm. Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr und ist mit der Führerstandskanzel neuer Form und großen Frontscheiben ausgestattet. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerdarstellung, mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofschild, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, für Innenbeleuchtung vorbereitet mittels zweier Glühbirnen 9530.



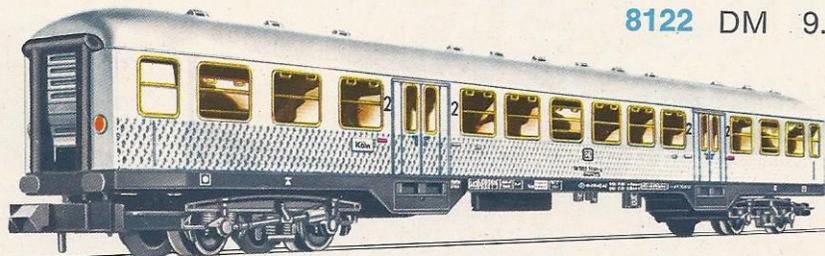
8120 DM 19.80

8121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LüP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.



8121 DM 9.80

8122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LüP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.



8122 DM 9.80

8156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LüP: 165 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8156 DM 9.80



8157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20- 84 700 der DSB, LüP: 165 mm.

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

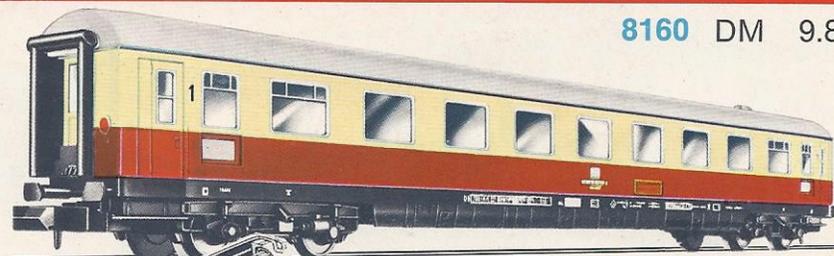


8157 DM 9.80



8160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh¹⁷¹ der DB, LüP: 165 mm.

Cremerote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8160 DM 9.80



8162 · TEE-, IC-Speisewagen, Modell des WRümz¹³⁵⁻⁰ der DB, LüP: 170 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Einbein-Dachstromabnehmer, der beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung dient, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug damit versorgt wird; er senkt sich automatisch bei Geschwindigkeiten über 30 km/h, außerdem sind noch weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach dargestellt, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

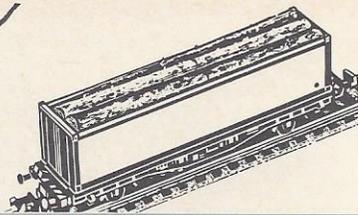
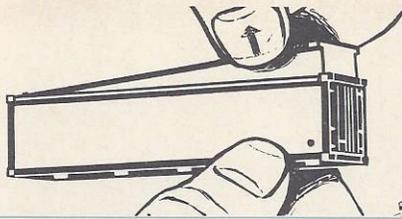


8162 DM 15.—

Güterwagen Kesselwagen



Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen. Das Ladegut ist abnehmbar und kann z. B. auf Wiking-Straßenfahrzeuge aufgesetzt werden.



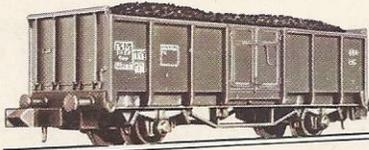
Um einen weiteren Spieleffekt zu erzielen, sind die Deckel der hier abgebildeten Container abnehmbar.

8205 DM 4.—
2457



8205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, LüP: 63 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

8206 DM 4.50
2457 K



8206 · EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart „Tow“, LüP: 63 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

8207 DM 4.50
2457 S



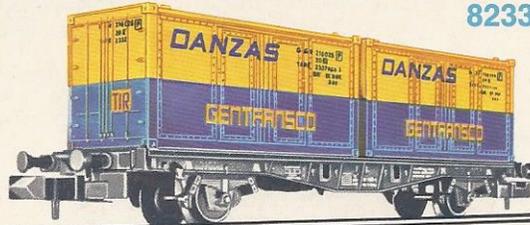
8207 · EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCB, Bauart „1215 Bo“, LüP: 63 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

8231 DM 8.50



8231 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm.

8233 DM 7.80



8233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DANZAS-Speditions-ges., LüP: 90 mm.

8234 DM 7.80



8234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DB, LüP: 90 mm.

8240 DM 7.80



8240 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der SEATRIN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8241 DM 7.80



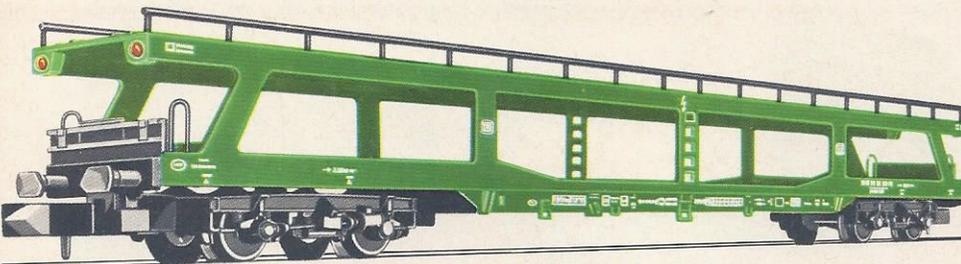
8241 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der „crowe“-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8242 DM 7.80



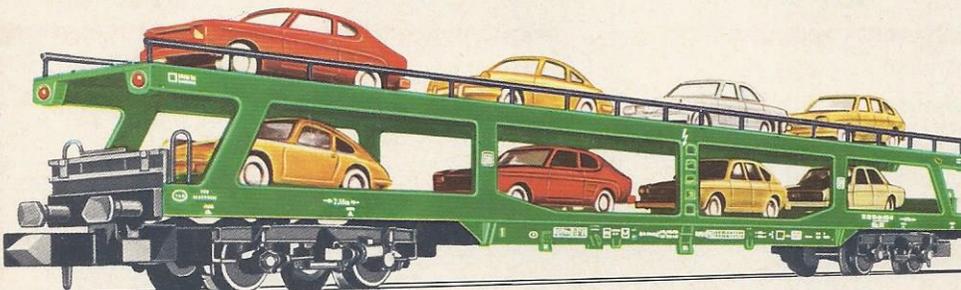
8242 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der WORLD TRANSPORT AG., LüP: 90 mm.

8284 DM 9.80

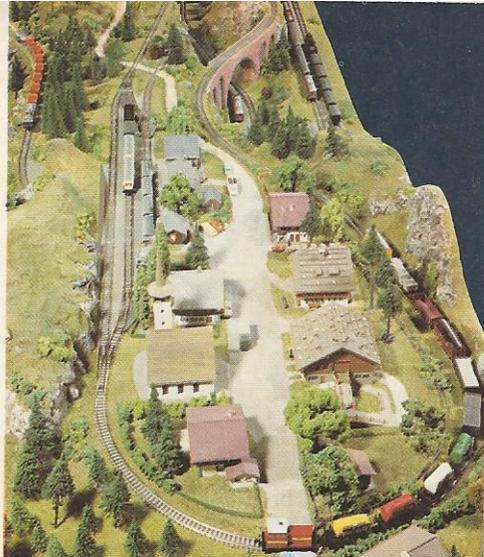


8284 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDm 915 der DB, LüP: 165 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.

8285 DM 14.50



8285 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDm 915 der DB, LüP: 165 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit 8 Original WIKING-Modellen beladen.



8320 DM 5.50



8320 - 2467 - Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8321 DM 5.50



8321 - 2467 J - Kühlwagen „INTERFRIGO“, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8323 DM 5.50



8323 - 2467 G - Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwedischer Beschriftung.

8325 DM 5.50



8325 - 2467 H - Kühlwagen der HEINEKEN-BRAUEREI, Amsterdam, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8326 DM 5.50



8326 - 2467 R - Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8330 DM 6.—



8330 - 2470 - Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

8331 DM 6.—



8331 - 2470 G - Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

8332 DM 6.—



8332 - 2470 S - Gedeckter Güterwagen „ASG“, LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

8400 DM 6.80



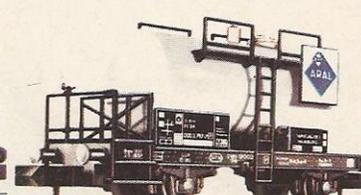
8401 DM 6.80



8402 DM 6.80



8403 DM 6.80



Kesselwagen, Modell des 000 2797 - Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremsenstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen am Kessel aufgesetzt.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremsenstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen am Kessel aufgesetzt.

8520 DM 9.20



8520 - Großraum-Selbstentladewagen, Modell des Fad¹⁶⁷, LüP: 72 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.

Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.

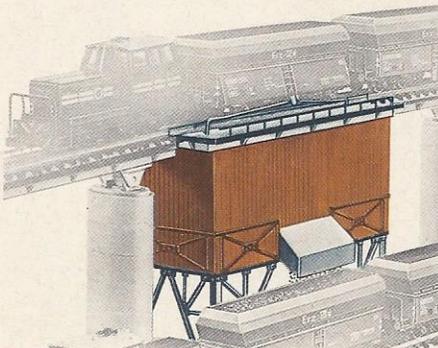


8500 DM 3.—

8500 - 2456 - Lorenkippwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

9481 DM 1.75

9481 - 2167 - Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle „N“-Gleise.



9482 DM 6.50

9482 - Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstentladewagen 8520. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden, Höhe des Bühnengleises 80 mm, Höhe der Unterkante des Auslauftrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abfahrrampe empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.

Unser Stolz: Das «piccolo» Gleissortiment

mit Schotterbett und Schwellen in feiner Holzmaserung.

Die stromführenden Schienen in Vollprofil sind aus Neusilber!

Kennen Sie DAS FLEISCHMANN - SCHOTTERBETT-GLEIS?

Seine Pluspunkte:

- hohe Stabilität,
- ungewöhnliche Laufruhe,
- übersichtliche Gleiseinteilung,
- vorbildgetreue Wirkung,
- schlanke Weichenwinkel,
- sicherer Spielbetrieb,
- Fahrwegschaltung:
wahlweise als STOP- oder Durchfahr-Weichen,
- Endabschaltung bei allen elektro.-magn. Antrieben

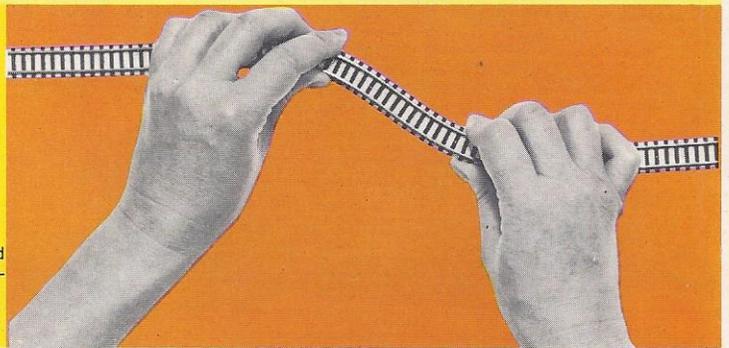
und deshalb nur Vorteile!

Übrigens: Alle diese technischen Vorteile sind bereits in den Verkaufspreisen enthalten!

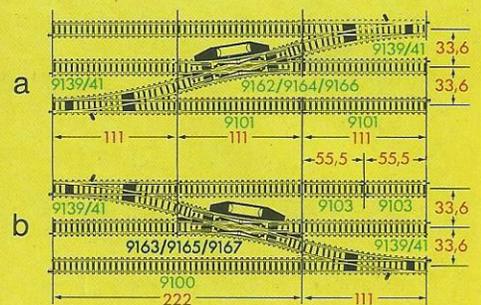
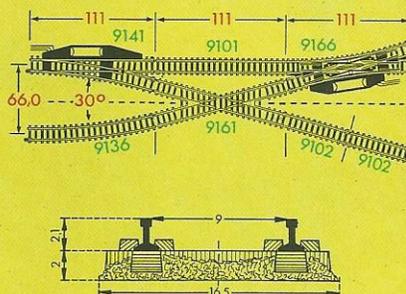
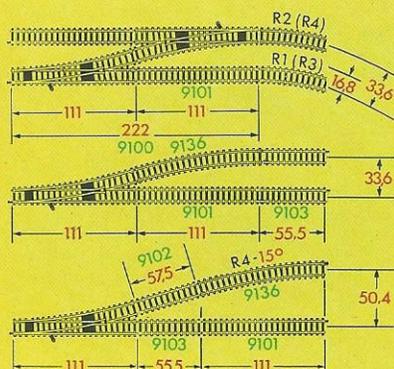
Einmalig und sensationell!

9115 · Flexibles Gleis mit Böschungskörper

So leicht läßt sich jeder gewünschte Radius ab 200 mm herstellen. Anpassen und Ablängen mit Laubsäge. Verbindung der Profilestränge mit Metall-Schienenverbinder Nr. 9404 oder Isolier-Schienenverbinder Nr. 9403.



Systematische Darstellung des FLEISCHMANN «piccolo» Gleis-Systems '72



a: links-kreuzend b: rechts-kreuzend

Sämtliche Maße sind in Millimetern angegeben!



Gerades Gleis 222 mm **9100** 1.—



Gerades Gleis 111 mm **9101** —.80
2101



Gerades Gleis 57,5 mm **9102** —.75
2102



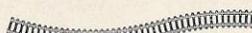
Gerades Gleis 55,5 mm **9103** —.75
1/2 Länge von 9101



Gerades Gleis 27,75 mm **9104** —.75
1/4 Länge von 9101



Entkupplungsgleis 111 mm mit el.-magn. Antrieb **9112** 7.—
2112



Flexibles Gleis 730 mm mit Böschungskörper Erläuterung s. S. 62 **9115** 3.90



Prellbock 57,5 mm **9116** 1.50
2188



Gebogenes Gleis **9120** —.90
2120 $R_1 = 192 \text{ mm}$
 $1/8 \text{ Kreis} = 45^\circ$



Gebogenes Gleis **9122** —.80
 $R_1 = 192 \text{ mm}$
 $1/24 \text{ Kreis} = 15^\circ$



Gebogenes Gleis **9125** —.95
2125 $R_2 = 225,6 \text{ mm}$
 $1/8 \text{ Kreis} = 45^\circ$



Gebogenes Gleis **9127** —.80
 $R_2 = 225,6 \text{ mm}$
 $1/24 \text{ Kreis} = 15^\circ$



Gebogenes Gleis **9130** 1.—
 $R_3 = 396,4 \text{ mm}$
 $1/12 \text{ Kreis} = 30^\circ$



Gebogenes Gleis **9131** —.90
 $R_3 = 396,4 \text{ mm}$
 $1/24 \text{ Kreis} = 15^\circ$



Gebogenes Gleis **9135** 1.—
 $R_4 = 430 \text{ mm}$
 $1/12 \text{ Kreis} = 30^\circ$



Gebogenes Gleis **9136** —.90
2136 $R_4 = 430 \text{ mm}$
 $1/24 \text{ Kreis} = 15^\circ$

Vorbildentsprechend, wie das gesamte «piccolo» Gleissortiment, sind natürlich auch die Weichen. Der schlanke Weichenwinkel von 15° läßt jede Gleisentwicklung modellgetreu, elegant und dekorativ erscheinen. Außerdem ist dieser Weichenwinkel die Basis für einen außerordentlich sicheren Spielbetrieb.

Die «piccolo» Weichen haben **federnd** anliegende Weichenzungen, die ein einwandfreies und sicheres Fahren ermöglichen.

Die elektromagnetischen «piccolo» Weichen haben **umsteckbare** Doppelspulenmagnetantriebe mit Endabschaltung und sind wahlweise für Ober- oder Unterflurantrieb geeignet.

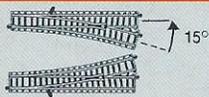
Die «piccolo» Weichen (9139, 9142, 9164, 9165) die für Handbetätigung geliefert werden, können **nachträglich** durch ganz einfaches Anstecken elektromagnetischer Antriebe auf Fernbedienung umgerüstet werden.

Die «piccolo» Weichen werden als **Durchfahrweichen** geliefert, d. h., alle Gleisabgänge sind dauernd stromführend und können zügig durchfahren werden (außer 9140).

Die «piccolo» Weichen 9139, 9141, 9142 und 9143 können jederzeit durch Entfernen einer leicht zugänglichen Drahtbrücke in „STOP-Weichen“ mit Zugbeeinflussung umgewandelt werden. Das bedeutet, daß Sie auf einfachste Weise entsprechend der Stellung der Weichenzungen Fahrstrom-Zu- oder Abschaltung in Abhängigkeit vom Fahrweg erhalten (z. B. bei Überholgleisen, Abstellgleisen, Rangieranlagen, Lok-Wartegleisen, Güterschuppen oder Ladegleisen).

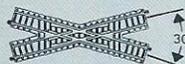
Zur Bedienung der «piccolo» Weichen empfehlen wir unser bewährtes Gleisbild-Stellwerk, das Ihnen auf einfachste Weise den Fahrweg Ihrer Züge zeigt und Ihnen eine kinderleichte Bedienung gewährt.

Übrigens: Alle diese technischen Vorteile sind bereits in den Verkaufspreisen enthalten!



9139 15.50
p. Paar

Weichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1 x 9101, Weichenwinkel 15° . Das abzweigende Gleis = 1 x 9136.



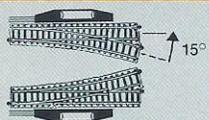
9161 4.—

Kreuzung 30° mit Radlenkern und Herzstücken. Die Länge der sich kreuzenden Gleise beträgt jeweils 115 mm, entspricht 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegenseitig elektrisch isoliert.



9166 19.—

Doppelte Kreuzungsweiche mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) **links**-kreuzend, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



9141 27.50
p. Paar

Weichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1 x 9101, Weichenwinkel 15° . Das abzweigende Gleis = 1 x 9136.



9162 5.—

Kreuzung 15° , links-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



9167 19.—

Doppelte Kreuzungsweiche mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) **rechts**-kreuzend, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

Bitte beachten Sie die schematische Gleisdarstellung auf S. 62 bezüglich des Begriffes „rechts“- oder „links“-kreuzend!



9142 17.80
p. Paar

Bogenweichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1 x 9125, das Innenbogengleis = 1 x 9120.



9164 13.—

Doppelte Kreuzungsweiche, **links**-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



9143 29.80
p. Paar

Bogenweichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1 x 9125, das Innenbogengleis = 1 x 9120.



9165 13.—

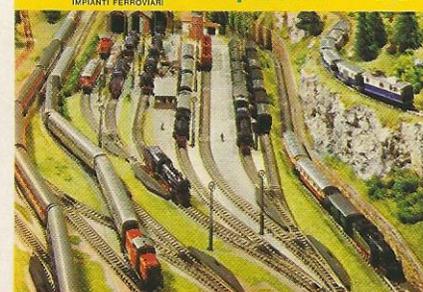
Doppelte Kreuzungsweiche, **rechts**-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

Bitte beachten Sie die schematische Gleisdarstellung auf S. 62 bezüglich des Begriffes „rechts“- oder „links“-kreuzend!

Erweiterungsgleisgarnitur **9190** 22.50
(nicht abgebildet) **2190**
siehe Seite 67
als zusätzliche Erweiterung des Gleismaterials der Geschenkpackungen 9370 und 9371.

Gleisplanheft **9950** s. S. 63

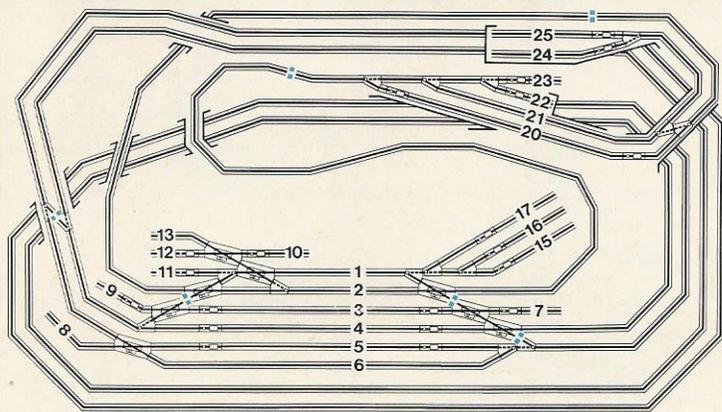
9950 MODELLGLEISANLADEN-SPURPLANE
PLANS DE RESEAUX - LAYOUT PLANS
BAHN ONTWORPEN - SPUR-PLANNER
IMPLANTI FERROVIARI



Bitte beachten Sie die Vorteile im Kopf dieses blauen Feldes

Die Anlage des Jahres

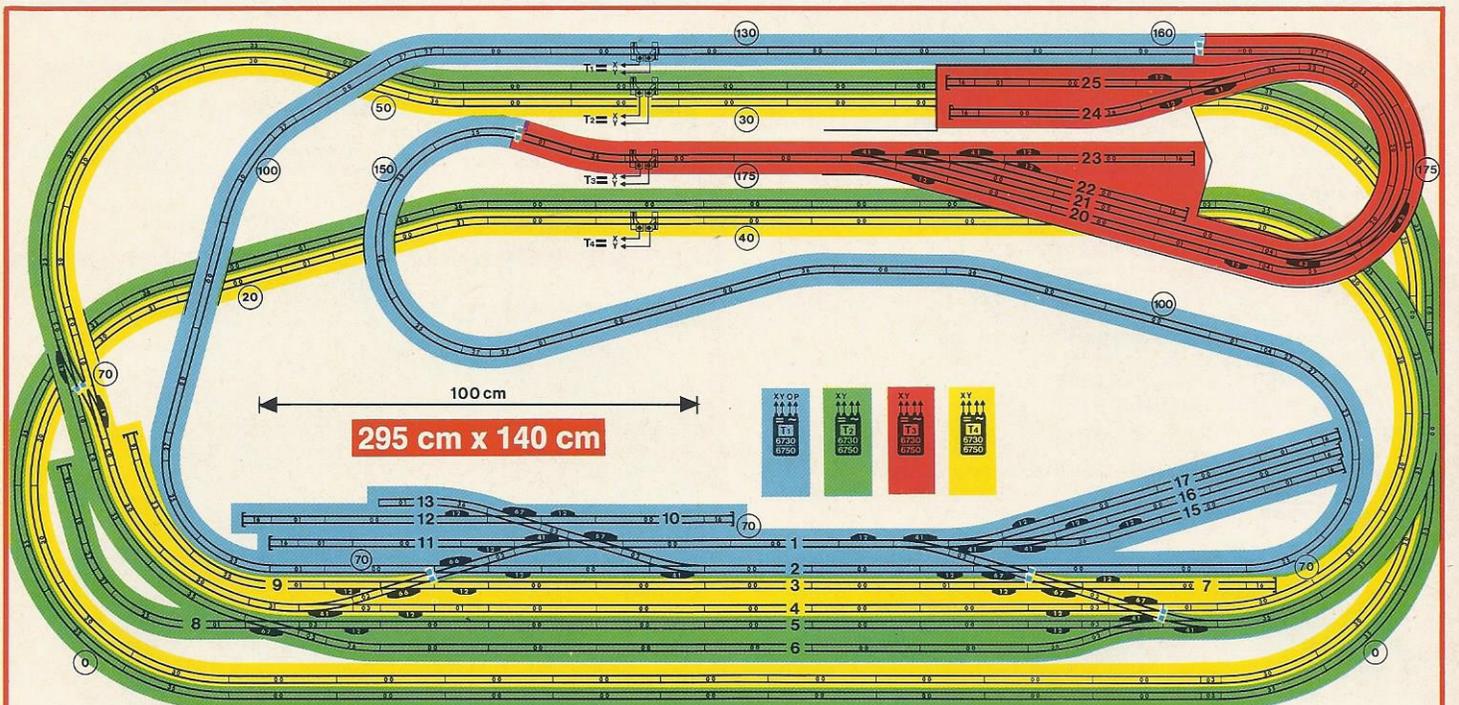
«piccolo», das präg' Dir ein, ist die **FLEISCHMANN-BAHN** in klein!



16 x 6900 20 x 6902 8 x 6906 10 x 6911

Der **FLEISCHMANN-KURIER 47** berichtet ausführlich über schöne Betriebsspiele und Anlagen-Erweiterungen z. B. mit einem Abstellbahnhof und Zusatz-Fahrmöglichkeiten.

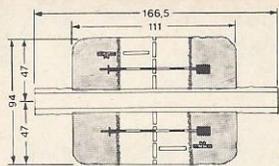
Sie finden nähere Angaben über den **FLEISCHMANN-KURIER** auf Seite 43.



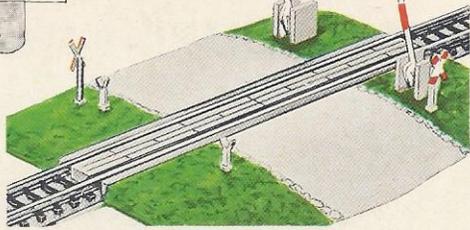
295 cm x 140 cm



117 x 9100 25 x 9101 12 x 9102 10 x 9103 1 x 9122 14 x 9125 11 x 9127 24 x 9130 1P.9143 2 x 9166 6 x 9167
 12 x 9403 3 x 9104 23 x 9112 13 x 9116 3 x 9120 4 x 9131 23 x 9135 12 x 9136 7P.9141 4 x 9400 4 x TRAFO

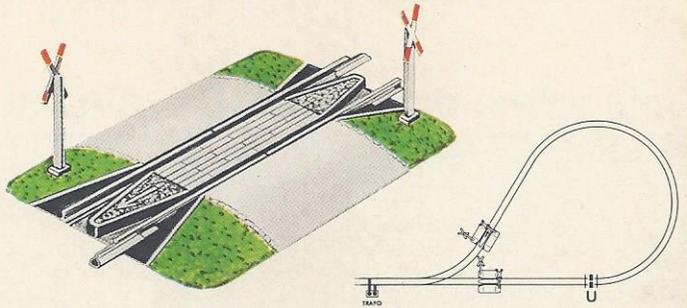


9198 12.50



Beschränkter Bahnübergang. Die 2 mechanisch betätigten Schrankenbäume, die 2 Warnkreuze und die Straßenmarkierungen sind vorbildlich dargestellt. Der Bahnübergang ist verwendbar für eingleisige gerade Strecken und ist mit einem 166,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlenbelag ausgerüstet. Die Betätigung der Schrankenbäume erfolgt, wenn ein Zug den Bahnübergang befährt, durch das Gewicht der Fahrzeuge.

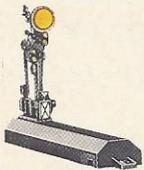
9199 13.50



Kehrschleifen-Garnitur 55,5 mm in der Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge mit Warnkreuzen und Eingleisvorrichtung sowie mit Isolier-Schienenverbindern.

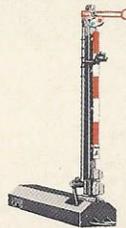
Was ist eine Modellbahn-Anlage ohne Signale? – Sie ist wie eine Suppe ohne Salz! –

Darum sollten Sie sich auch auf kleinen Anlagen den Reiz einiger, weniger Signale gönnen! Signale sind schön und Signale können was! – Die stehen nicht nur so da! Außer, daß sie Ihnen anzeigen, ob Ihre Strecken frei sind, denken sie auch für Sie, denn sie haben Bahnstrom-Schalter zur Zugbeeinflussung, mit der Sie Ihre Züge vor Unfällen schützen. Dazu schalten Sie einfach die am Signalantrieb befindlichen Drähte nach Anleitung an und nichts kann mehr daneben gehen!



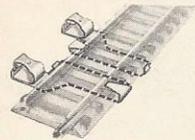
9200 17.50

Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und **Zugbeeinflussung**, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel gelb/gelbgrün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 43 mm mit 2 Anschraubfüßen.



9205 16.50

Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und **Zugbeeinflussung**, vorbildgetreuem beweglichen Signalfügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 73 mm mit 2 Anschraubfüßen.



9400 1.—
Anschlußklemme, 2-polig



Anschlußklemme, 1-polig

9401 —.65
2160



Isolier-Schienenverbinder, 1-polig

9403 —.90
12 Stück p. Btl.
zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.



Metall-Schienenverbinder, 1-polig

9404 —.05
zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.

Gleisbefestigungsnägel

9409 1.20
(ca. 500 Stück) in einem Plastikbehälter



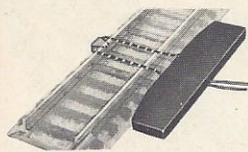
Linker elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.
bei Oberflur-Betrieb: 9139 links 9142 links 9165
bei Unterflur-Betrieb: 9139 rechts 9142 rechts 9164

9421 7.50



Rechter elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.
bei Oberflur-Betrieb: 9139 rechts 9142 rechts 9164
bei Unterflur-Betrieb: 9139 links 9142 links 9165

9422 7.50



9425 5.25
Schaltkontakt zum universellen Anbau an alle «piccolo» Gleise an fast jeder beliebigen Stelle Ihrer Gleisanlagen (auch an gebogenen Gleisen). Er dient zur Fernbetätigung von Magnetteilen wie z. B. Relais, Weichenschaltungen, Signal- und Blockschaltungen.



9426 —.60
Schaltmagnet zur Betätigung des Schaltkontaktes 9425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.



Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» – 4-achsige Reisezug-Wagen.

9450 4.20

Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubbar; einfache Montage durch Abheben des Wagendaches. Stromverbrauch: 100 mA



Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» – 2-achsige Reisezug-Wagen.

9451 3.—

Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einsteckbar; Montage durch Abschrauben des Wagenbodens. Stromverbrauch: 50 mA



Innenbeleuchtung für 8051–8055 technische Einzelheiten wie 9451

9454 2.80



Aufgleisgerät

9480 —.50

zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

Entladestelle für Kipploren (nicht abgebildet)

9481 1.75
2167

Schüttgut-Umladevorrichtung für Selbstentladewagen 8520.

9482 6.50
(nicht abgebildet, s. S. 61)

(nicht abgebildet)
Schüttladegut für Wagen 8500 und 8520 sowie für die Entladevorrichtungen 9481 und 9482.

9484 1.—

Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm (nicht abgebildet)

9499 3.20
entspricht im Aussehen Artikel Nr. 9199.



Schleifkohlen und Federn

9518 1.—
p. Paar für Lok 7030, 7031, 7032 und 7230



Schleifkohlen und Federn

9519 1.—
p. Paar für alle anderen «piccolo» Lok



Kupplung mit Richtfeder u. Halterung

9520 —.30
2984

Glühlampe für Innenbeleuchtung 9450 und 9451

9530 —.90 (nicht abgebildet)

Erweiterungs- Gleisgarnitur

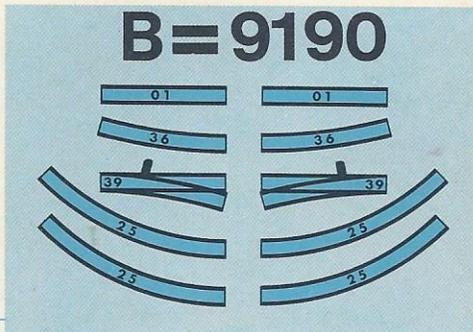
Die hier dargestellten Spurpläne deuten nur einige der vielen Möglichkeiten der Anwendung dieser Erweiterungspackung an.



9190 DM 22.50
2190

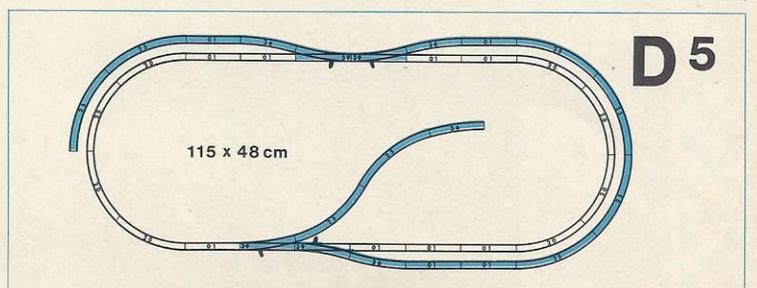
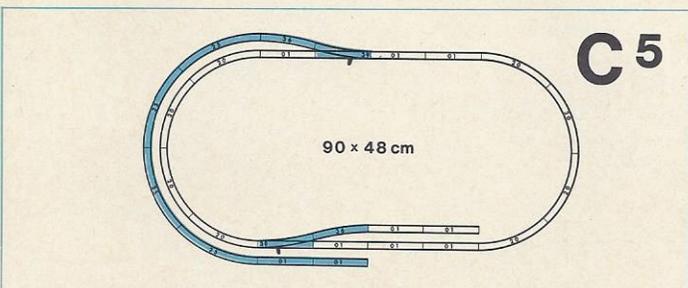
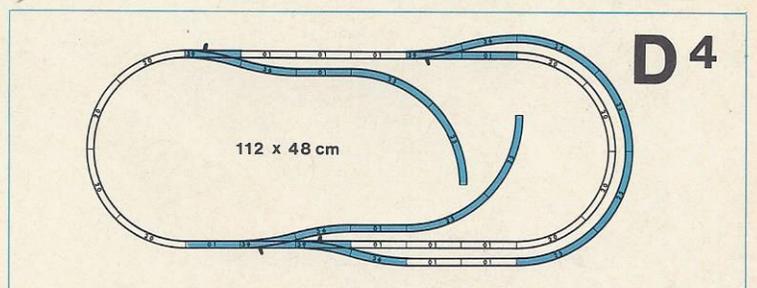
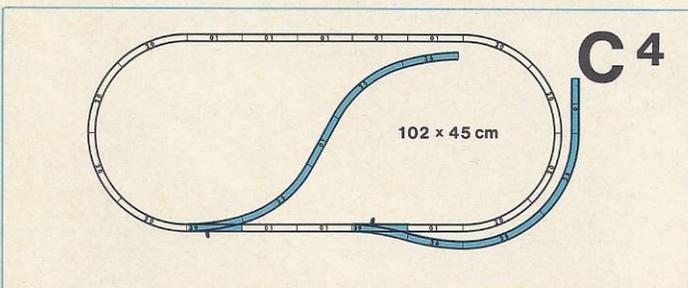
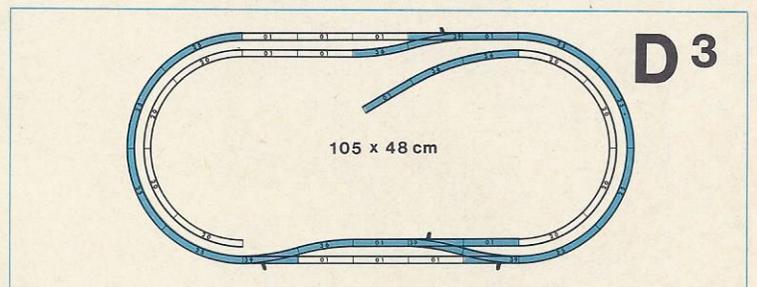
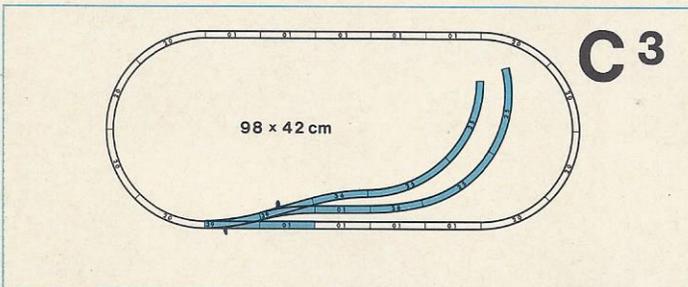
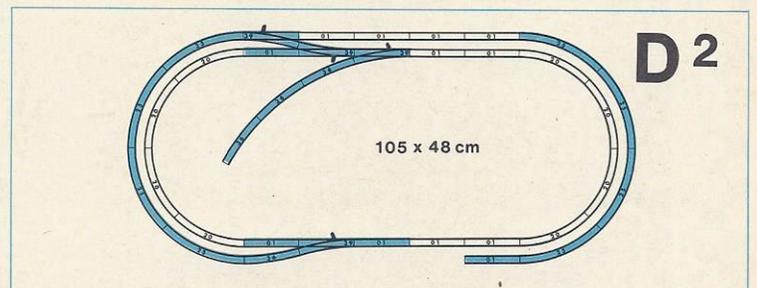
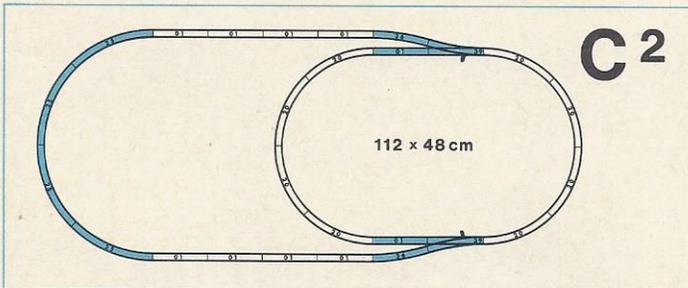
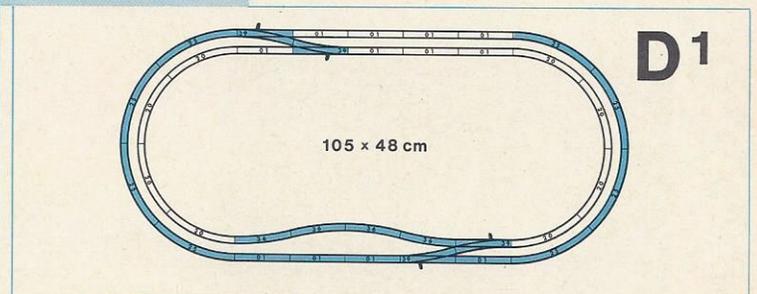
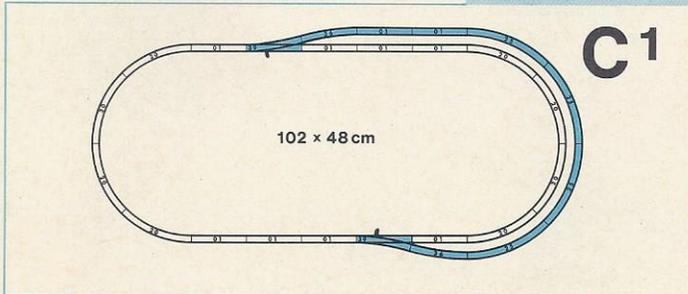
Erweiterungsgleisgarnitur

Inhalt: 1 Paar 9139, 2 x 9101, 2 x 9136, 4 x 9125.
Eine hervorragende Ergänzung zu einem einfachen Gleisoval, wie es z. B. in den Geschenkpackungen 9370 und 9371 enthalten ist.



A + B = C

A + 2 x B = D



FLEISCHMANN

Auto-Rallye

test

bewertet

FLEISCHMANN

Autorennbahnen

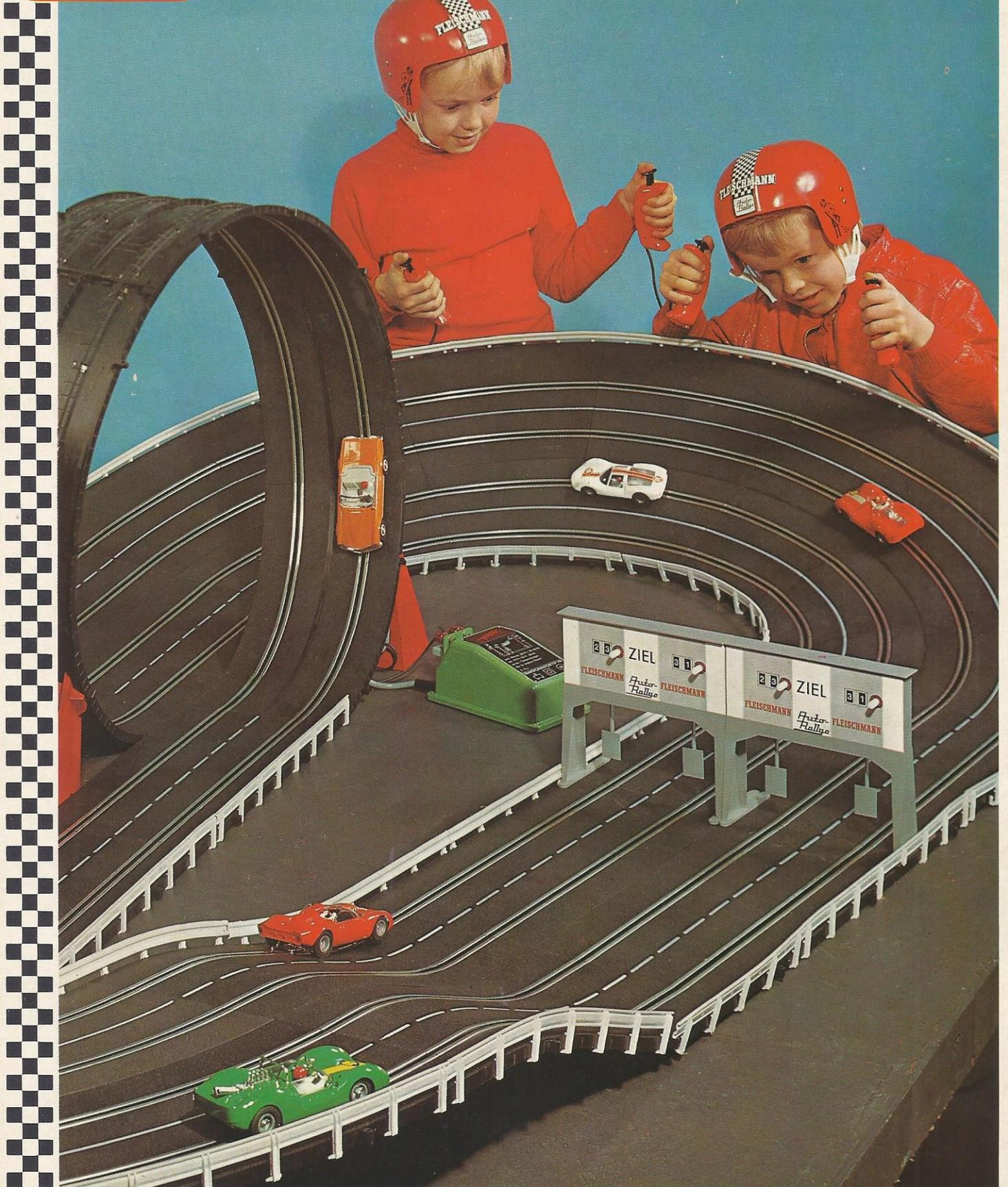
* **hervorragend** *

in der elektrischen Sicherheit
in der Technik
in der Handhabung

Siehe **test** Kompass

Heft 12-1971

wir rasen weiter - weiter - weiter - weiter - weiter - weiter -





FLEISCHMANN-
AUTO-RALLYE-Geschenkpakungen
sind funkentstört und besitzen
das FUNKSCHUTZ-ZEICHEN

FLEISCHMANN

*Auto-
Rallye*



3000 «START» DM 79.50
mit Rundenzähler

bestehend aus:

- 1 x 3100 Gerade
- 4 x 3110 Innenkurve
- 1 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 1 x 3209 Ford Lotus 40, orange
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

3131 DM 41.50
Erweiterungspackung

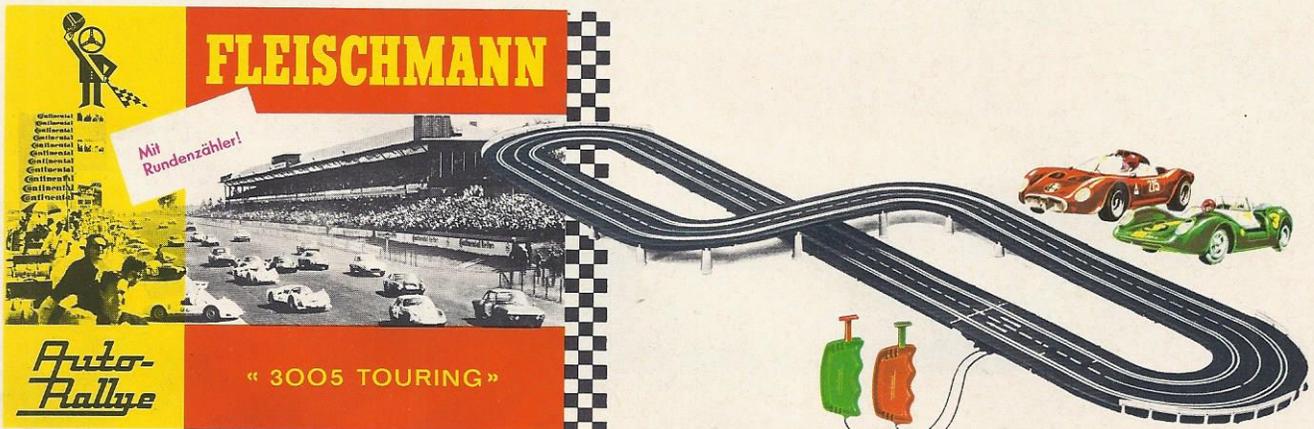
zu Packung Nr. 3000,

bestehend aus:

- 8 x 3100 Gerade
- 2 x 3110 Innenkurve
- 4 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler

(nicht abgebildet)

Diese Erweiterungspackung dient zum Ausbau der Packung Nr. 3000. Man erhält dadurch den Pistenverlauf der Packung Nr. 3005.



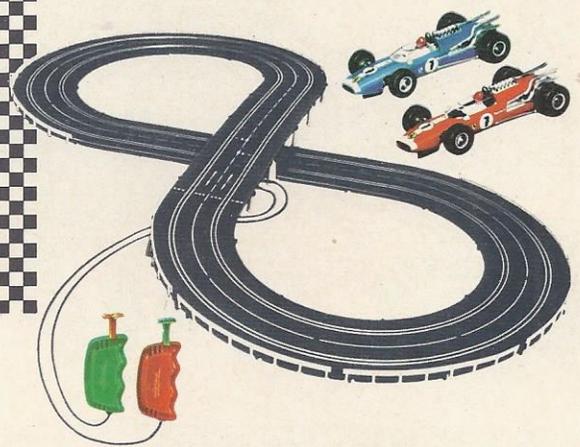
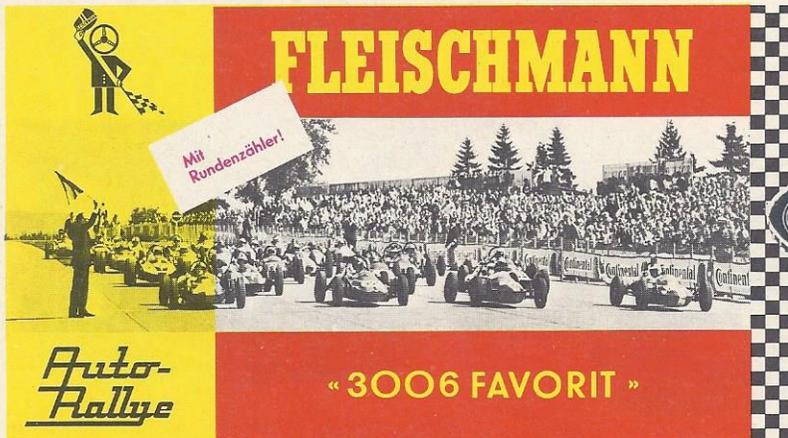
3005 «TOURING» DM 115.—
mit Rundenzähler

bestehend aus:

- 9 x 3100 Gerade
- 6 x 3110 Innenkurve
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 4 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 1 x 3211 Alfa Romeo, rot
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

echte
Rennpisten-Fläche: 9900 cm²
Rennstrecke: 550 cm
Fläche: 240 x 95 cm

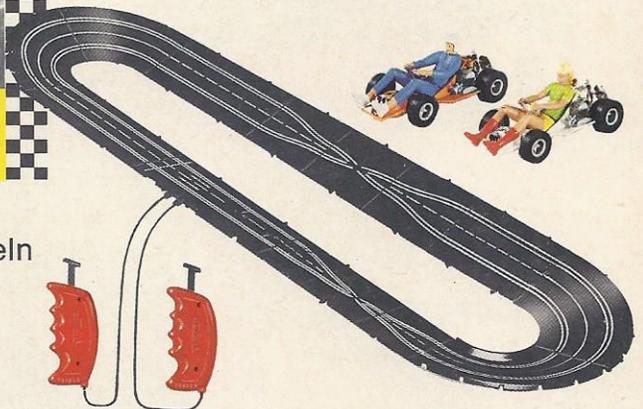
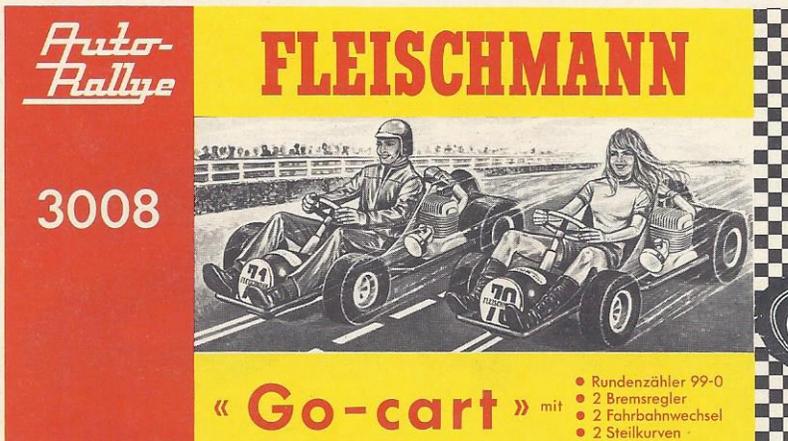
AUTO-RALLYE-Geschenkpäckungen sind absolute Freizeit-Bestseller in Preis, Auswahl und Qualität!



3006 «FAVORIT» DM 125.—
mit Rundenzähler

- bestehend aus:
- 3 x 3100 Gerade
 - 12 x 3111 Standardkurven
 - 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
 - 10 x 3170 Leitplanken
 - 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler
 - 1 x 3200 Ferrari rot
 - 1 x 3201 Ferrari blau
 - 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
 - 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

Echte
Rennpisten-Fläche: 8880 cm²
Rennstrecke: 520 cm
Fläche: 200 x 95 cm



3008 «GO-CART» DM 125.—
mit Steilkurven, Rundenzähler, Fahrbahnwechseln und Bremsreglern!

- bestehend aus:
- 3 x 3100 Gerade
 - 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
 - 4 x 3121 Schikane
 - 2 x 3123 Fahrbahnwechsel
 - 4 x 3154 Steilkurve
 - 2 x 3305 Geschwindigkeitsregler
 - 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo
 - 1 x 3270 GO-CART, weiß
 - 1 x 3271 GO-CART, orange

Echte
Rennpisten-Fläche: 6822 cm²
Rennstrecke: 400 cm
Fläche: 185 x 60 cm

AUTO-RALLYE-Geschenpackung «SPORT». Der Preisknüller: Mit Steilkurve, Rundenzähler und Bremsregler. Die optimale Rennstrecke bereits in der Geschenkpackung.



3015 «SPORT» DM 140.—
mit Steilkurve, Rundenzähler und Bremsregler!

bestehend aus:

- 7 x 3100 Gerade
- 8 x 3111 Standardkurve
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 6 x 3151 Steilkurven-Segment
- 12 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler 18-teilig
- 1 x 3175 Flaggensatz
- 10 x 3176 Halteklammern
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 1 x 3220 Porsche Carrera rot
- 2 x 3305 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

echte
Rennpisten-Fläche: 12580 cm²
Rennstrecke: ca. 750 cm
Fläche: 270 x 90 cm



3270 «GO-CART» (weiß) mit Fahrer
DM 25.—



3271 «GO-CART» (orange) mit Fahrer
DM 25.—

Diese „heißen Öfen“ sind eine echte Bereicherung für jede Autorennbahn. Hervorragende Straßenlage durch konstruktiv durchdachten kurzen Achsstand ermöglicht rasante Rennen!

Fahrzeuge Pistenteile

Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer Auto-Rennbahn besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist, d. h., Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen den internationalen Gepflogenheiten.

Es können auch andere Fabrikate jederzeit auf unseren Pisten gefahren werden, wie umgekehrt unsere Modelle auf allen internationalen Rennpisten fahren können. Das gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.

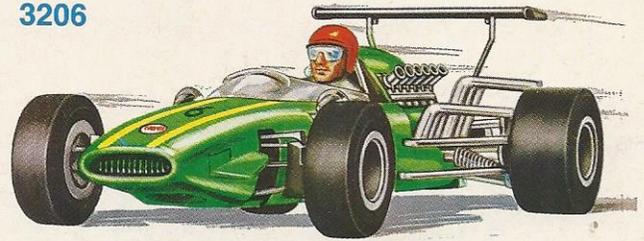
Alle Auto-Rallye-Fahrzeuge sind mit den bewährten **FLEISCHMANN**-Motoren ausgerüstet. Allen Fahrzeugen sind Startnummern, Rallyestreifen und Rennsymbole zum Aufkleben beigegeben.

3200

3200 R

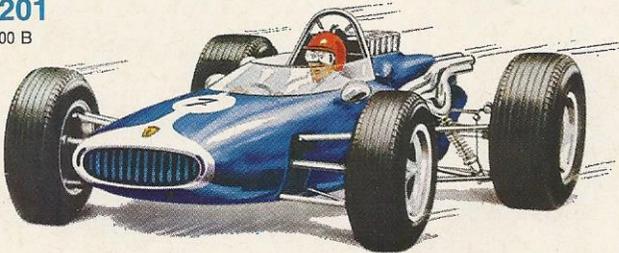


3206



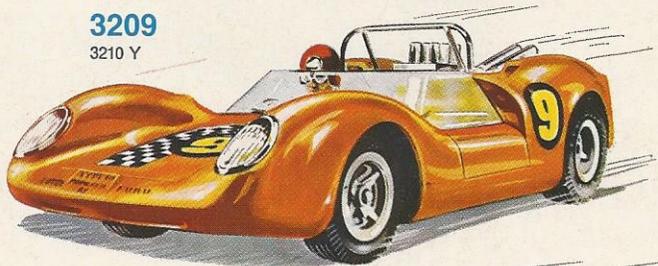
3201

3200 B

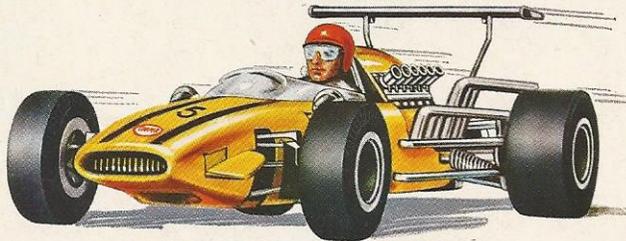


3209

3210 Y

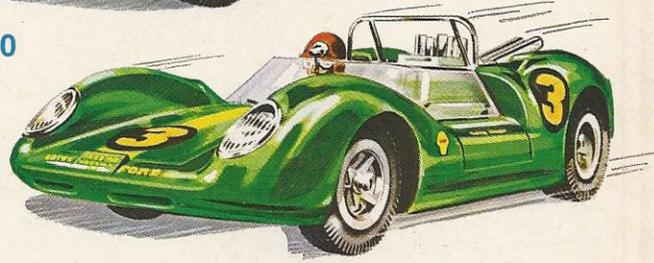


3205



3210

3210 G



3200 DM 26.80

3200 R

3200 · FERRARI (rot) mit Schwingarm

3205 DM 27.80

3205 · COOPER MASERATI, F/1, gelb, mit Schwingarm

3209 DM 22.80

3210 Y

3209 · FORD LOTUS (orange)

3201 DM 26.80

3200 B

3201 · FERRARI (blau) mit Schwingarm

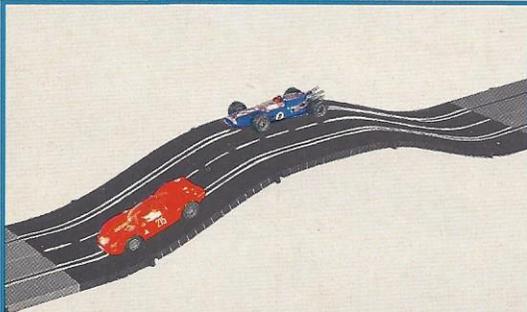
3206 DM 27.80

3206 · COOPER MASERATI, F/1, grün, mit Schwingarm

3210 DM 22.80

3210 G

3210 · FORD LOTUS (grün)



3124

DM 9.—

3124 · Bodenwelle bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpaßbar.



3125

DM 29.—

3125 · Looping bestehend aus 5 Fahrbahnstücken mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.

3100 DM 3.80

3100 · Gerade Fahrbahn



3102 DM 3.—

3102 · Gerade Fahrbahn



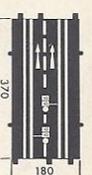
3104 DM 2.50

3104 · Gerade Fahrbahn



3117 DM 14.—

3117 · Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler 99-0 zählend, mechanisch.



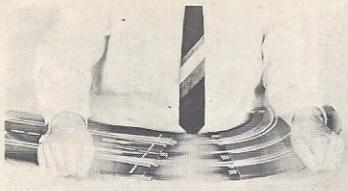
3182 DM 38.—

3182 · Rundenzähler, 99-0 zählend, elektro-mechanisch · passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrom für die nachfolgenden Wagen automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.

3110 DM 3.60

3110 · Innenkurve





Ein weiterer, wichtiger
Vorzug von
FLEISCHMANN-
Fahrbahnen:

Die Arretierungsstifte brechen nicht einmal beim Auseinanderreißen! Sehr preisgünstig, da überlange (370 mm) gerade Fahrbahnstücke!

FLEISCHMANN

Auto-
Rallye

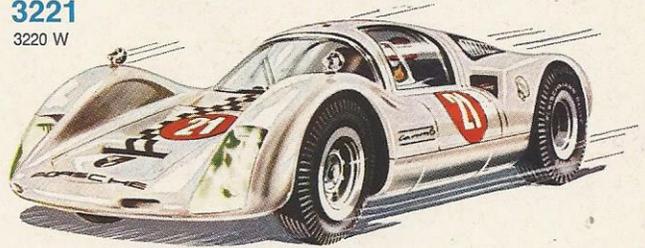
3211

3211 R



3221

3220 W



3212

3211 B



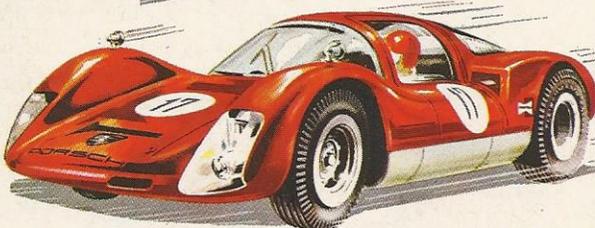
3260

3260 R



3220

3220 R



3261

3260 W



3211 DM 24.80

3211 R

3211 - ALFA ROMEO (rot)

3220 DM 24.80

3220 R

3220 - PORSCHE CARRERA (rot)

3260 DM 32.—

3260 R

3260 - MERCEDES 280 SL (orange) mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

3212 DM 24.80

3211 B

3212 - ALFA ROMEO (blau)

3221 DM 24.80

3220 W

3221 - PORSCHE CARRERA (weiß)

3261 DM 32.—

3260 W

3261 - MERCEDES 280 SL (weiß) mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

3111 DM 3.60

3111 - Standardkurve



3112 DM 4.30

3112 - Außenkurve



3120 DM 6.50

3120 - Kreuzung



3121 DM 3.90

3121 - Schikane



3122 DM 3.90

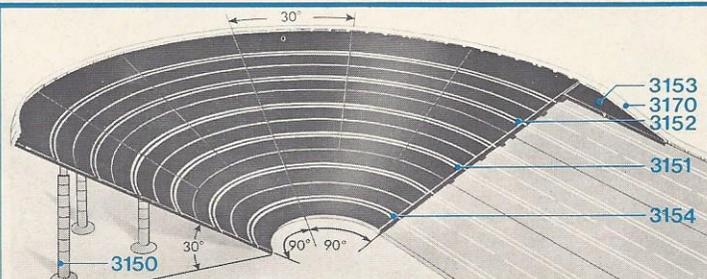
3122 - Engstelle



3123 DM 4.90

3123 - Fahrbahnwechsel

Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.



3150 DM 1.90

3150 - Stützpfeiler in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenteilen und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.

3151 DM 3.90

3151 - Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.

3152 DM 4.30

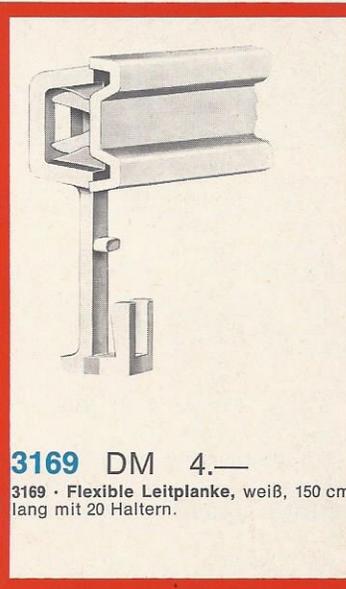
3152 - Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.

3153 DM 1.30 p.Paar

3153 - Übergangsstücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

3154 DM 4.30

3154 - Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Segmente ergeben einen Halbkreis.



3169 DM 4.—

3169 - Flexible Leitplanke, weiß, 150 cm lang mit 20 Haltern.

3170 DM —.60

3400

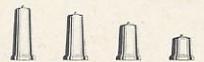
3170 - Leitplanke. Länge: 360 mm.



3171 DM 2.50

3401

3171 - Brückenpfeiler (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).



3175 DM 2.50

3405

3175 - Flaggensatz (2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten).



3176 DM —.10

3406

3176 - Halteklammern zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.



3320 (3301)

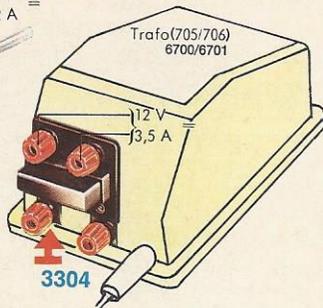
(220 V)

3321 (3301)

(110 V)



3304



3320 DM 42.— (220 Volt)

3321 DM 42.— (110 Volt)

3320 · 3321 · Transformator
Abgegebene Leistung 12 V Gleichspannung, 1,2 A.
Dieser Trafo ist das leistungsstarke Versorgungsgerät zum Betrieb bis zu 4 Autos mit Normalmotoren 3513 oder 3712.

3304 DM 18.50

3304 · Gleichrichter-Vorsatz zu Trafo 6700/6701
Ausgangsleistung in Verbindung m. Trafo 6700/6701 b. 12 V Gleichspannung 3,5 A.
Die Kombination Trafo 6700/6701 mit 3304 ergibt eine leistungsstarke Versorgungseinheit für große Rennstrecken mit 4 oder 6 Rennspuren. Ausreichend für den rasanten Betrieb von wahlweise
10 Autos mit Normalmotoren 3513 und 3712 oder
6 Autos mit Rennmotoren 3514 und 3713 oder
4 Autos mit Normalmotoren 3515

3305 DM 11.50

3305 · Geschwindigkeitshandregler, 30 Ohm, mit **elektrodynamischer Bremse** und 3-adrigem Anschlußkabel.



3306 DM 6.—

3306 · Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.



3315 DM 11.50

3315 · Geschwindigkeitshandregler, 10 Ohm, vorzugsweise für das Rennspiel mit Fahrzeugen im Maßstab 1:24, mit **elektrodynamischer Bremse** und 3-adrigem Anschlußkabel.



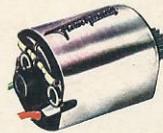
3350 DM 2.—

3350 · Zuleitungskabel, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.



3513 DM 12.80

3610
3513 · Normalmotor mit Ritzel für alle Fahrzeuge im Maßstab 1:32, außer dem FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.



3514 DM 12.80

3610 X
3514 · Rennmotor mit Ritzel. Dieser Motor kann gegen den Normalmotor 3513 ausgetauscht werden, um die Autos noch schneller zu machen. Nur für lange Rennstrecken geeignet! Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A.

3712 DM 12.80

3612
3712 · Normalmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.

3713 DM 12.80

3612 X
3713 · Rennmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A. Der Rennmotor ist nur für große Pisten mit langen Rennstrecken geeignet.

3522 DM 1.20

3635 p. Paar
3522 · Hinterreifen für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221 · **Vorder- und Hinterreifen** für 3260, 3261 · **Vorderreifen** für 3200, 3201

3521 DM 1.—

3630 p. Paar
3521 · Vorderreifen für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221

3509 DM —.40

3600 p. Paar
3509 · Schleifkontakte zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge

3710 DM 1.40

3666 p. Paar
3710 · Hinterreifen für 3200, 3201

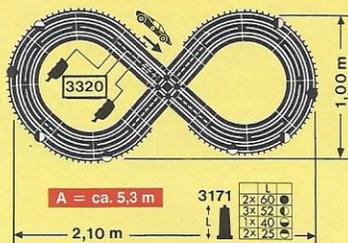
3519 DM —.80

86 p. Paar
6519 · Ersatz-Kohlen und -Federn für alle Motoren

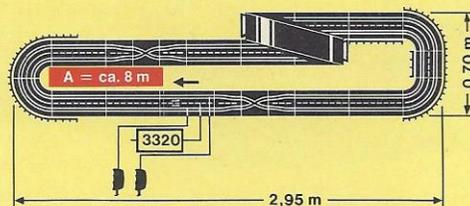
6535 DM 1.60

72
6535 · Ersatzglühlampe für 3260, 3261

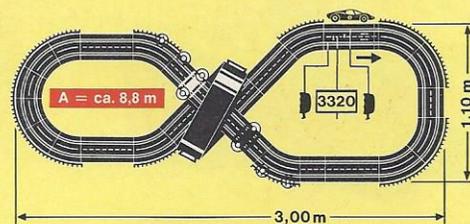
A = Rennstrecke



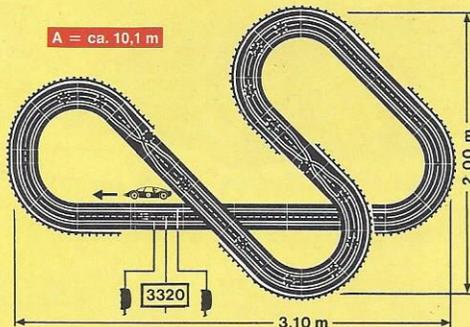
3 x 3102 1 x 3171
4 x 3104 44 x 3176
12 x 3111 2 x 3305
1 x 3117 3306
1 x 3120 1 x 3320
4 x 3169 1 x 3350



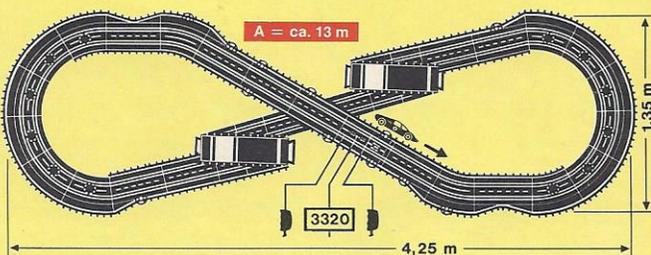
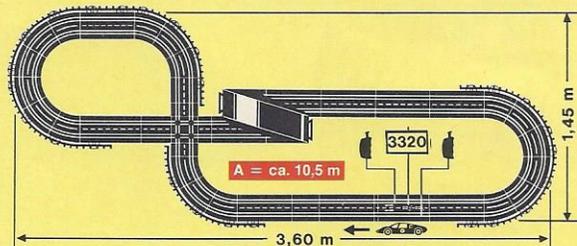
3008
«Go-cart»
= 3 x 3100
1 x 3117
4 x 3121 +
2 x 3123
4 x 3154 6 x 3100
1 x 3270 1 x 3102
1 x 3271 1 x 3125
2 x 3305 2 x 3169
3306 1 x 3175
1 x 3350 1 x 3320



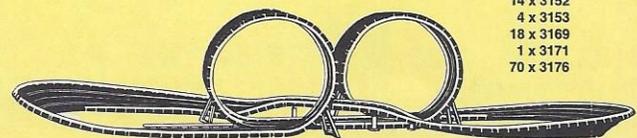
3015
«Sport»
= 7 x 3100 2 x 3305
8 x 3111 3306
1 x 3117 1 x 3350
6 x 3151
12 x 3170 +
1 x 3171
1 x 3175 3 x 3102
10 x 3176 1 x 3124
1 x 3210 1 x 3125
1 x 3220 1 x 3320

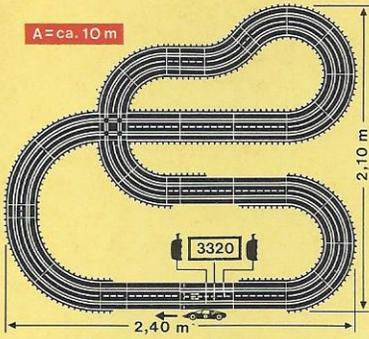


8 x 3100 14 x 3150
3 x 3102 6 x 3169
3 x 3104 60 x 3176
16 x 3111 2 x 3305
1 x 3117 3306
4 x 3121 1 x 3320
2 x 3123 1 x 3350
10 x 3100 4 x 3169
3 x 3102 2 x 3171
3 x 3104 2 x 3305
1 x 3117 3306
1 x 3120 1 x 3320
1 x 3125 1 x 3350
18 x 3151



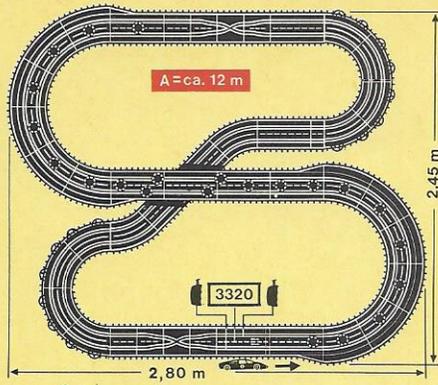
10 x 3100 2 x 3306
4 x 3102 1 x 3320
1 x 3117 1 x 3350
1 x 3124
2 x 3125
12 x 3150
14 x 3152
4 x 3153
18 x 3169
1 x 3171
70 x 3176





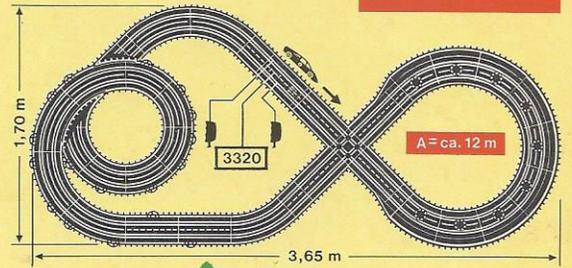
A=ca. 10 m

- 7 x 3100
- 2 x 3102
- 4 x 3104
- 14 x 3111
- 4 x 3112
- 1 x 3117
- 2 x 3305/3306
- 1 x 3117
- 1 x 3350
- 1 x 3320
- 1 x 3175
- 68 x 3176



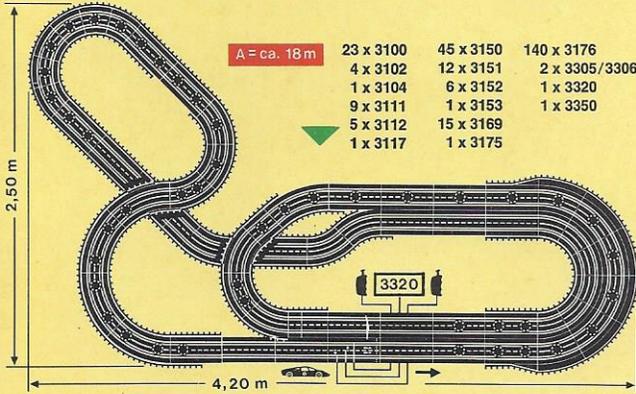
A=ca. 12 m

- 10 x 3100
- 2 x 3102
- 1 x 3104
- 10 x 3111
- 1 x 3117
- 4 x 3121
- 22 x 3150
- 12 x 3152
- 2 x 3153
- 16 x 3169
- 1 x 3171
- 1 x 3175
- 84 x 3176
- 2 x 3305/3306
- 1 x 3350
- 1 x 3320



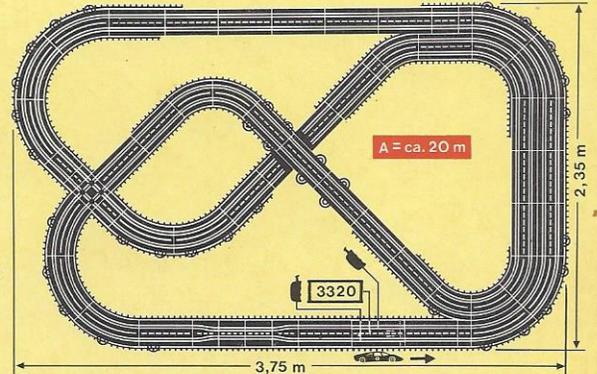
A=ca. 12 m

- 7 x 3100
- 2 x 3102
- 3 x 3104
- 7 x 3111
- 13 x 3112
- 1 x 3117
- 1 x 3120
- 9 x 3150
- 9 x 3152
- 1 x 3153
- 16 x 3169
- 1 x 3171
- 1 x 3175
- 70 x 3176
- 2 x 3305/3306
- 1 x 3320
- 1 x 3350

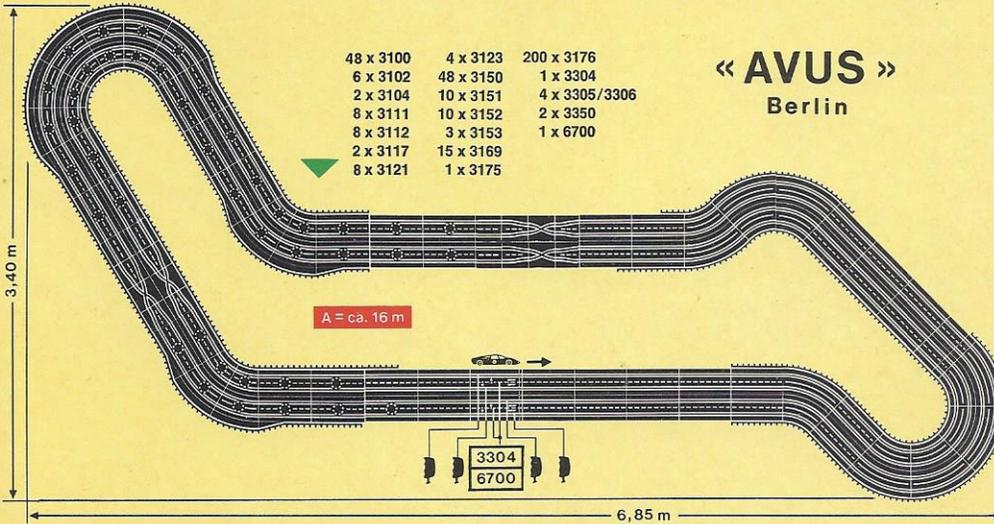


A=ca. 18 m

- 23 x 3100
- 4 x 3102
- 1 x 3104
- 9 x 3111
- 5 x 3112
- 1 x 3117
- 45 x 3150
- 12 x 3151
- 6 x 3152
- 1 x 3153
- 15 x 3169
- 1 x 3175
- 140 x 3176
- 2 x 3305/3306
- 1 x 3350
- 27 x 3100
- 3 x 3102
- 4 x 3104
- 8 x 3111
- 13 x 3112
- 1 x 3117
- 1 x 3120
- 2 x 3121
- 2 x 3122
- 15 x 3169
- 2 x 3171
- 1 x 3175
- 140 x 3176
- 2 x 3305/3306
- 1 x 3320
- 1 x 3350



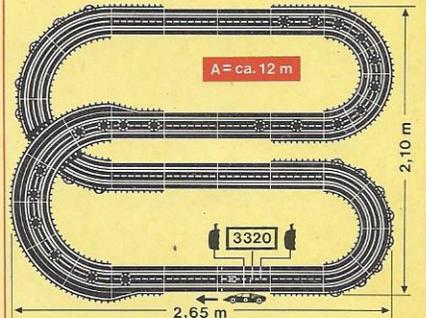
A=ca. 20 m



« AVUS » Berlin

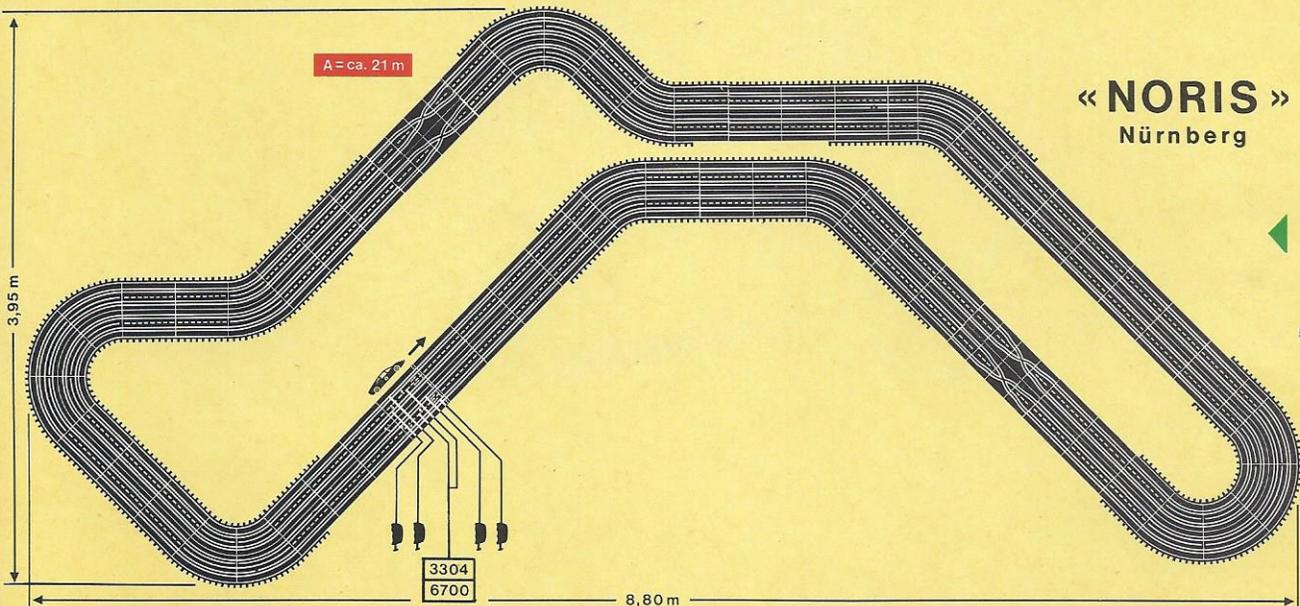
A=ca. 16 m

- 48 x 3100
- 6 x 3102
- 2 x 3104
- 8 x 3111
- 8 x 3112
- 2 x 3117
- 8 x 3121
- 4 x 3123
- 48 x 3150
- 10 x 3151
- 10 x 3152
- 3 x 3153
- 15 x 3169
- 1 x 3175
- 200 x 3176
- 1 x 3304
- 4 x 3305/3306
- 2 x 3350
- 1 x 6700



A=ca. 12 m

- 15 x 3100
- 4 x 3111
- 4 x 3112
- 1 x 3117
- 20 x 3150
- 6 x 3151
- 6 x 3152
- 1 x 3153
- 10 x 3169
- 1 x 3171
- 1 x 3175
- 72 x 3176
- 2 x 3305/3306
- 1 x 3350
- 1 x 3320

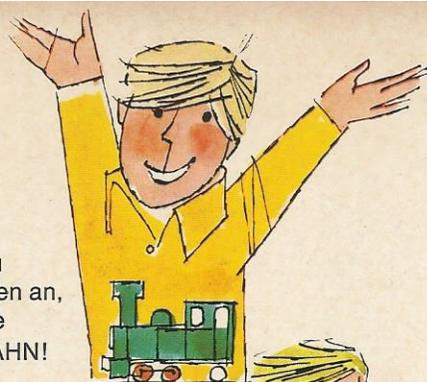


« NORIS » Nürnberg

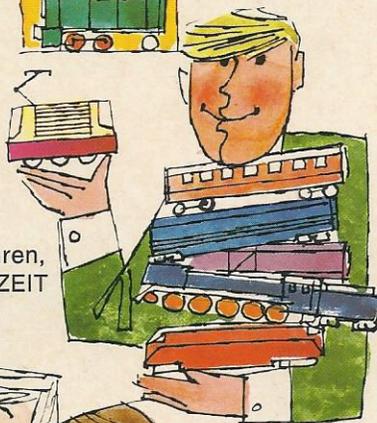
A=ca. 21 m

- 74 x 3100
- 10 x 3102
- 16 x 3111
- 16 x 3112
- 2 x 3117
- 8 x 3121
- 4 x 3123
- 19 x 3169
- 500 x 3176
- 1 x 3304
- 4 x 3305/3306
- 2 x 3350
- 1 x 6700

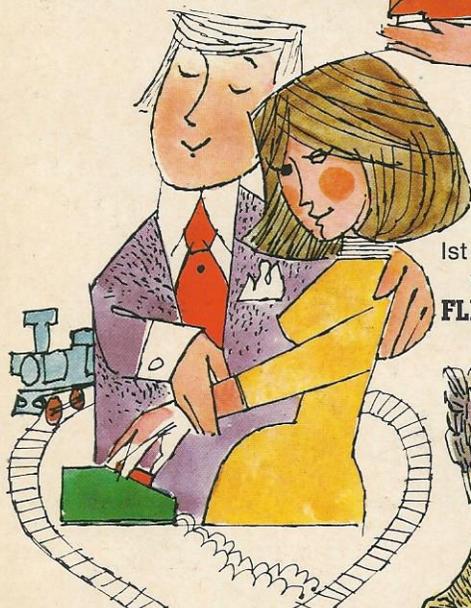
Fängt IHR KIND zu
denken an,
braucht es eine
FLEISCHMANN-BAHN!



Auch die FANS mit 20 Jahren,
in der FREIZEIT
FLEISCHMANN fahren!



Ist der VATER um die 40
wird die Ehe
FLEISCHMANN-würzig!



Auch der FREUND von nebenan
schwört auf seine **FLEISCHMANN**-Bahn!



OPA findet 's wundervoll
und genießt
FLEISCHMANN HO!



KENNER bis zu 80 Jahren
ganz bewußt mit
FLEISCHMANN fahren!



und nun frohe Freizeit mit FLEISCHMANN!

