

# FLEISCHMANN

Die Bundesbahn in klein



DM



# Fahr' mit uns ins Hobby-Land! Die FLEISCHMANN-Bahn hat die schönsten Modelle

des großen Vorbildes ausgewählt!

Vorbildliche Detaillierung,  
robuste Qualität und  
enorme Auswahl  
sind nur einige hervorsteckende Gründe  
für die internationale Beliebtheit der  
FLEISCHMANN-BAHN

## Sie finden:

### FLEISCHMANN HO-Eisenbahnen (16,5 mm)

Wissenswertes über FLEISCHMANN HO	2-9
Anfangsgarnituren mit Trafo	10-11
Dampflokomotiven	12-15
Diesellokomotiven	16-18
Elektrische Lokomotiven	18-22
Schienenbusse	23
Verschiedene Modell-Lokomotiven für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb	23
Reisezug-Wagen	25-31
Güterwagen	32-40

Selbstentladende Wagen	36-37
Kranwagen	36-37
Amerikanische Fahrzeuge	41
Wagenbausätze	41
Gleismaterial	42-44
Signale	45
Stellwerke	47-48
Transformatoren	49
Zubehör HO	42, 45-46
Gleisplanhefte HO und Planungs-Zubehör	8

### FLEISCHMANN «piccolo» N-Eisenbahnen (9 mm)

Zuggarnituren	51
Lokomotiven	52-54

Wagen	54-57
Gleismaterial, Spurpläne,	
Gleisplanheft N	58-60
Stellwerke	47
Transformatoren	49
Zubehör N	47-48, 59

### FLEISCHMANN AUTO-RALLYE

Geschenkpäckungen	62-63
Rennwagen 1:32	64-65
Rennwagen 1:24	65
Fahrbahn-Teile	64-65
Transformatoren	49, 66
Zubehör	66
Rennpisten-Pläne	67

GEBR. FLEISCHMANN · 85 NÜRNBERG 5 · KIRCHENWEG 13

(0911) \* 33 03 51 · FLEISCHMANNBAHN · TELEX: 06 22959 · POSTFACH 150 148

Lieferungen an Endverbraucher sind nur über den Fachhandel möglich. Bezugsquellen geben wir Ihnen gerne auf Anfrage bekannt. — Änderungen und alle Rechte vorbehalten wir uns vor. Mit dem Erscheinen dieses Kataloges werden alle bisherigen Preislisten und Kataloge ungültig. EIN 7.71 Ho  
Printed in Germany

Es berät Sie stets gerne:

Modellbau Fischer

Inh. Detlef Fischer  
8 München 15  
Lindwurmstr. 9 Tel. 26 58 16



**Preisschlager '71**

**Ideal  
für Anfänger**

**komplett  
mit Trafo 49.80**

(siehe auch Seite 10 - Artikel 6310)

## Das internationale Zweileiter-Gleichstromsystem

Vom Dampf- und Uhrwerkbetrieb der Spielzeu-  
eisenbahnen um die Jahrhundertwende ausgehend,  
setzte sich bei der Modelleisenbahn mit zunehmen-  
der Einführung des Stromes sehr schnell der  
elektrische Antrieb durch. Dabei herrschte zunächst  
das Prinzip einer gesonderten Stromschiene vor,  
die meist in Form eines isolierten Mittelleiters auf  
das Gleis aufgebracht war. Zur Umsteuerung der  
Lokomotiven mit Wechselstrom wurden Überstrom-  
oder Stromrelais eingebaut. Erst in den letzten  
20 Jahren ist es durch die sprunghafte Entwicklung  
der Gleichrichtertechnik möglich geworden, auf den  
eleganten Gleichstromantrieb umzustellen. Diese  
Stromart erlaubt vor allem ein **eindeutiges Um-**

polen des Fahrstromes und damit die eindeutige  
Vorausbestimmung der Fahrtrichtung des Zuges  
am Steuergerät.

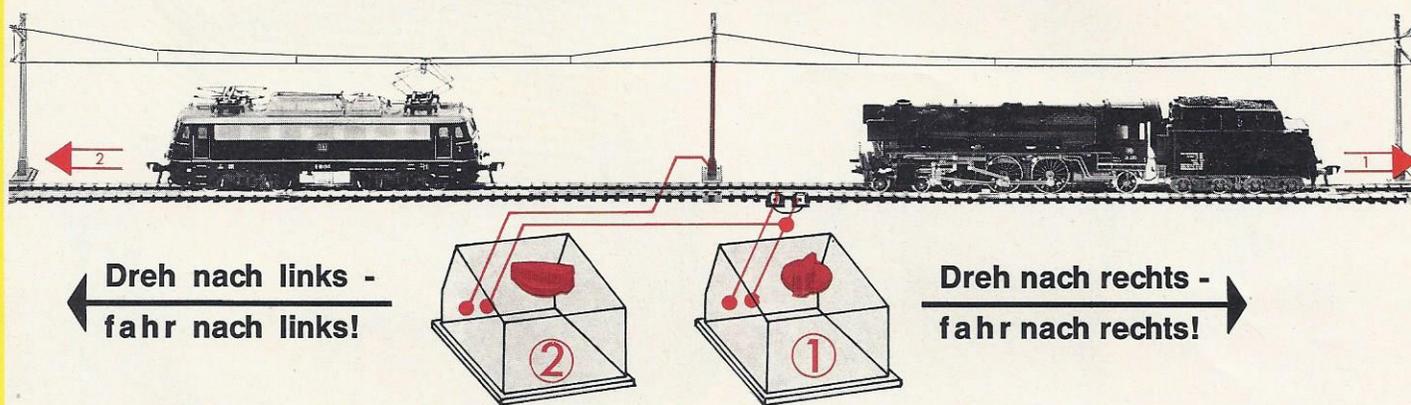
Außerdem besitzen die Gleichstrommotoren mit  
Permanentmagneten eine ausgezeichnete Regel-  
fähigkeit der Geschwindigkeit.

**Das hat dazu geführt, daß alle fortschrittlichen  
Modellbahnfabrikate der Welt mit dieser modernen  
Stromart fahren.**

**Man spricht heute ganz allgemein vom internati-  
onalen 2-Leiter-Gleichstromsystem.**

Parallel mit dieser Entwicklung wurde die mittlere  
Stromzuführung in den Schienen abgeschafft und  
vorbildgetreu das 2-Leitergleis eingeführt.

### Eindeutige Vorausbestimmung der gewünschten Fahrtrichtung mit FLEISCHMANN-Transformatoren



### MEHRZUGBETRIEB mit Ober- und Unterleitung auf einem Gleis

Natürlich eine sehr einfache Sache, denn hier  
werden Dampf- und Diesellok durch die Fahr-  
schiene, Ellok durch den Fahrdrat und die  
federnden Dachstromabnehmer mit Fahrstrom ver-  
sorgt (Bild 2).

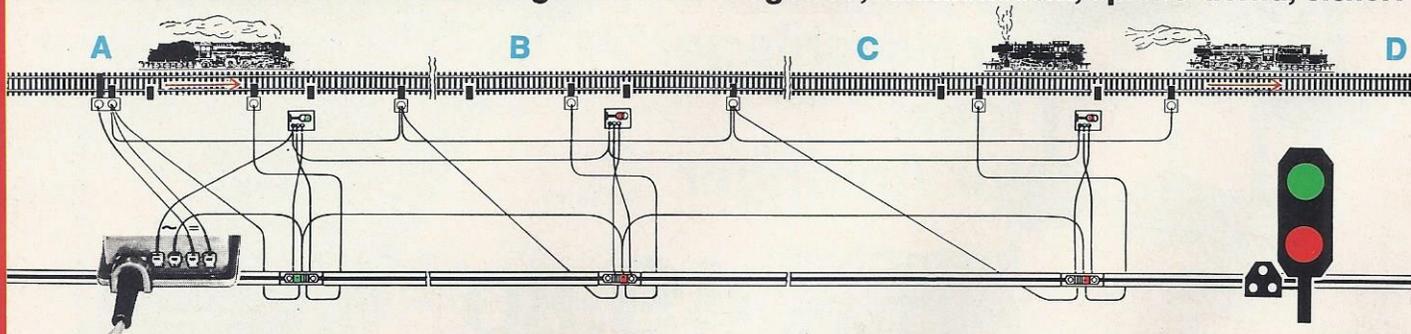
Über die vielgestaltigen Möglichkeiten des MEHR-  
ZUGBETRIEBES und der verschiedenen Block-  
schaltungen finden Sie ausführliche Beschrei-  
bungen im Gleisanlagenbuch 9910 und in den  
**FLEISCHMANN-„tips“ 9909** (siehe Seite 8).

### MEHRZUGBETRIEB mit Blockschaltung auf einem Gleis

Man teilt die Strecke in Blockabschnitte auf. In  
jedem dieser „Blöcke“ darf nur **ein** Zug sein.  
Kommen mehrere Züge auf die Strecke, so muß  
der zweite dem ersten, der dritte dem zweiten und

wiederum der nächste dem vorigen Zug folgen.  
Das Vorbild sagt dazu „im Blockabstand“ fahren,  
d. h., es darf jeweils nur ein Zug in einem Block  
fahren! (Bild 1)

### Der einfache FLEISCHMANN-Mehrzugbetrieb Vorbildgetreu, funktionsecht, spielfördernd, sicher!





6530

Fahrzeug ist für Innenbeleuchtung Nr. 6530 vorbereitet.

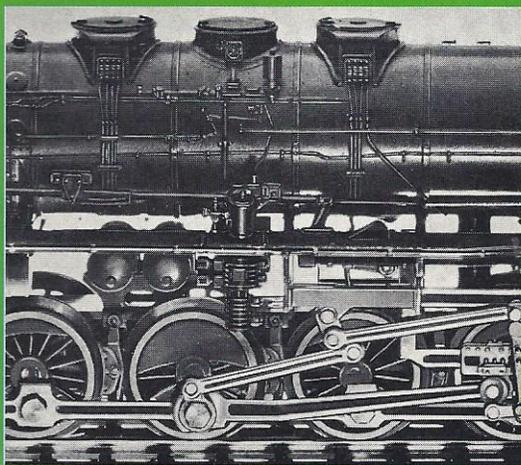


Fahrzeug ist für Zugschluß-Beleuchtung Nr. 6452 vorbereitet.



Fahrzeug ist für Innenbeleuchtung Nr. 6450 vorbereitet.

alle  
**FLEISCHMANN**  
Neuheiten  
'71



Alle **FLEISCHMANN-Lokomotiven** und **-Wagen** sind mit **automatischen Kupplungen** ausgestattet.

**FLEISCHMANN-Modellgleise** sind aus Messingvollprofilen und die Schwellenkörper aus Kunststoff hergestellt. Das Vollprofil unserer Modellgleise garantiert Spannungsstabilität auf langen Strecken durch seinen Stromleiterquerschnitt und seine hohe Leitfähigkeit. Zudem sind die **FLEISCHMANN-Modellgleise** vorbildlich, geräuscharm und trittfest.

Das reichhaltige **FLEISCHMANN-Weichensortiment** entspricht allen Modellbahnerwünschen! Die Weichen sind als normale „Durchfahrweichen“ geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.

Die Weichen 6043 und 6041 sind „denkende Weichen“. Als Besonderheit enthalten sie einen

**FLEISCHMANN-Lokomotiven** zeichnen sich durch ihre **hohe Zugkraft** aus. Deshalb sind sie in der Lage, mühelos sehr lange Züge zu befördern. Sie sind vor Fahrtbeginn vom Trafo aus **eindeutig fernsteuerbar** für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Durch den bewährten **FLEISCHMANN-Permanent-Ringmagnetmotor** besitzen die Lokomotiven ungeahnt breite **Geschwindigkeitsregelbereiche**. Sie sind im langsamen Rangierbetrieb ebenso stark, wie im Spiel mit schnellen Zügen. Weitere, ausgezeichnete Eigenschaften sind ihre **erstaunliche Laufruhe**, die **verschleißarme Qualität** sowie die **robuste Verarbeitung** bei **außerordentlicher Vorbildtreue**.

**FLEISCHMANN-Wagen** bestechen immer wieder durch ihre erstaunliche Modelltreue, ihre vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung und die außergewöhnliche Laufruhe. Die Spitzenlagerung der Achsen läßt alle Wagen sehr leicht rollen. Das umfangreiche internationale Sortiment bietet viele thematische Spielvarianten und die „Tu mal was“-Wagen (Seite 36 + 37) erhöhen die Spielthemen noch um ein Vielfaches.

**FLEISCHMANN-Lokomotiven**

**FLEISCHMANN-Wagen**

**FLEISCHMANN-Modellgleise** sind in der Horizontalen sowie in der Vertikalen **flexibel**, was beim Bau von Gleisanlagen sowohl für Übergangsbögen in Kurven als auch beim Übergang in Steigungen wesentlich und wertvoll ist.

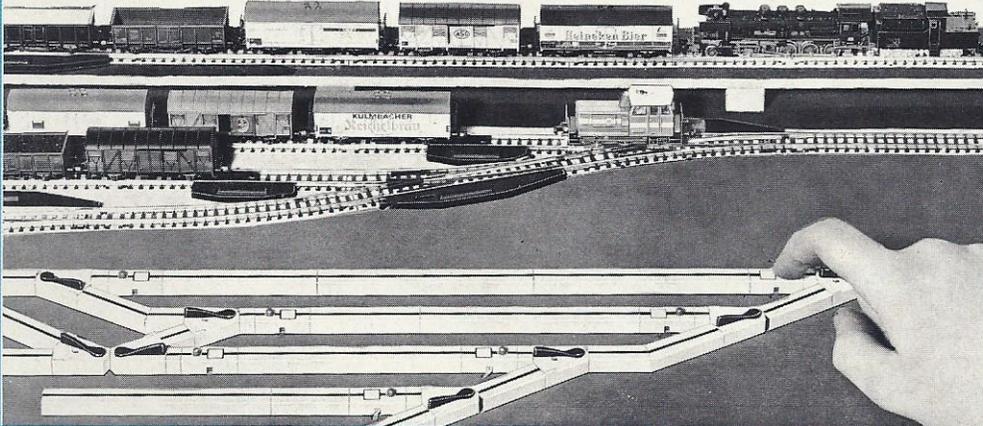
Das Sortiment der gebogenen Gleise bietet **3 verschiedene Durchmesser**.

eingebauten, doppelpoligen Umschalter mit dem mannigfaltige, zusätzliche Funktionen ausgeführt werden können (Zugbeeinflussungen, Signalschaltungen, Fahrwegsicherungen, Rückmeldungen der Weichenstellungen, Streckenumpolungen usw.). Das Gleissortiment wird durch **FLEISCHMANN-Drehscheiben** abgerundet.

**FLEISCHMANN-Modellgleise**

**FLEISCHMANN-Weichen**

**für alle Modellbahnen, das ideale Gleisbildstellwerk jedes schlaunen Mannes!**



Unter dem Begriff „vario-System“ sind alle elektrischen Anschluß-, Schalt- und Trennverbindungen zusammengefaßt. **Spezialgleise** sind **überflüssig**. Sie werden durch Bauelemente ersetzt, die an

Moderne Eisenbahnen haben **GLEISBILDSTELLWERKE**, die auf gedrängtem Raum das Bild des Gleises einer Anlage oder eines Bahnhofes darstellen!

**FLEISCHMANN-Hochleistungstransformatoren** sind deshalb besonders beliebt, weil der Regelbereich sehr fein abgestimmt ist, was für den extrem langsamen Rangierbetrieb wie für Schnellfahrten von besonderer Bedeutung ist.

jeder beliebigen Gleisstelle leicht einfügbar sind. Platzersparnis und müheloser, nachträglicher Einbau in bereits verlegte Gleisnetze sind die Vorteile des „vario-Systems“.

Unser Gleisbildstellwerk (Seite 47) ist für **alle Modellbahnen** der Welt verwendbar!

Die Symbole auf den Stellwerksteilen zeigen auf einen Blick die Situation der Signale und Weichen in Ihrer Anlage.

Ein handlicher Steuerknopf ermöglicht bei **Fahrtbeginn** die **eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung**. Die formschönen Trafos entsprechen allen europäischen Sicherheitsvorschriften.



**FLEISCHMANN-vario-System**

**FLEISCHMANN-Gleisbildstellwerk**

**FLEISCHMANN-Transformatoren**

Dieser Anlagen-Ausschnitt entstammt einer Großanlage mit vorbild-  
entsprechendem Vielzugbetrieb. Solch' faszinierende Anlagen können  
auch Sie — ausgehend von Klein- und Kleinanlagen — mühelos er-  
stellen. Das übersichtliche und betriebssichere **FLEISCHMANN**-System  
verhilft zu vielen schönen Hobby-Stunden, denn

Dieses Foto zeigt einen kleinen Ausschnitt aus der **FLEISCHMANN HO-**  
**Messeanlage '71**. Sie finden eine ausführliche und anregende bildliche  
und textliche Besprechung mit Gesamt-Spurplan im **FLEISCHMANN-**  
**KURIER 43**.

## MAN(N) spielt wieder EISENBAHN!



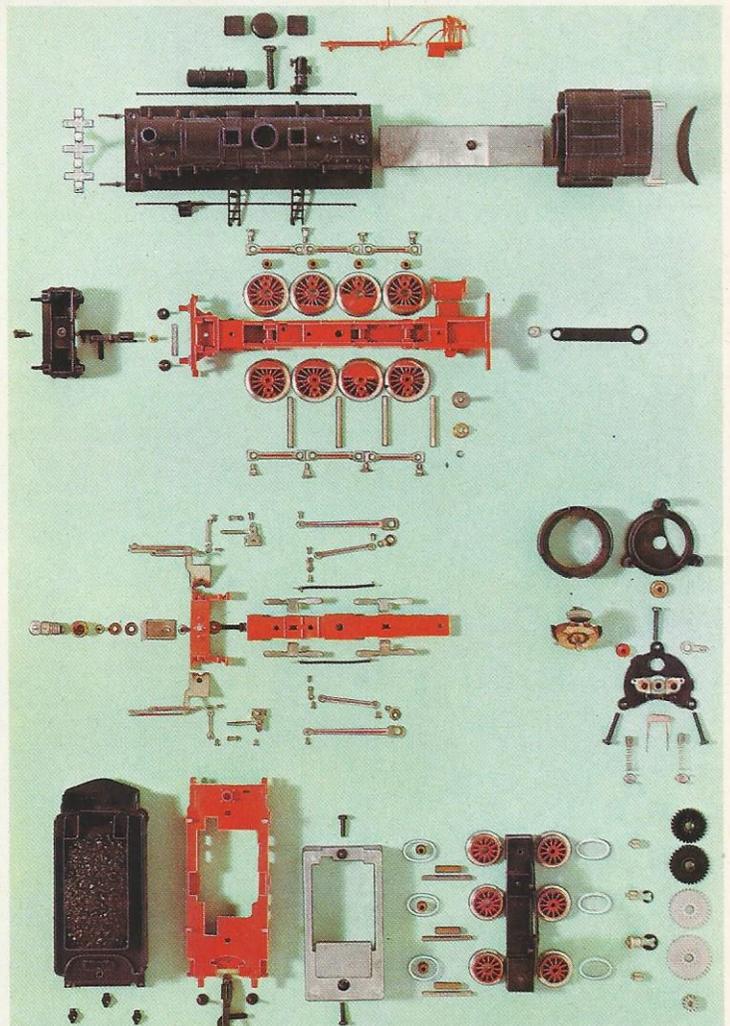
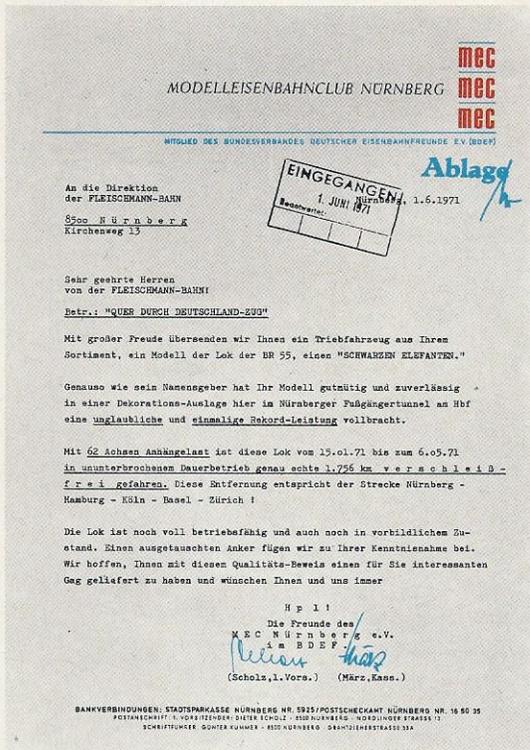
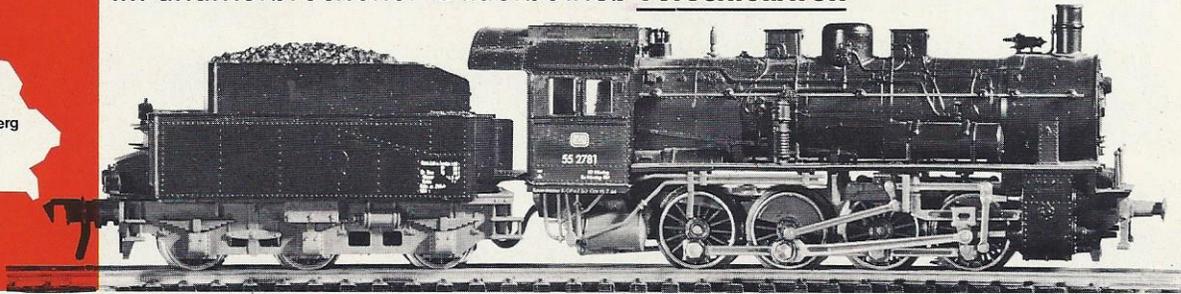
**FLEISCHMANN - QUALITÄT**  
kennt keine Grenzen!

**FLEISCHMANN HO**

**WIR ÜBERZEUGEN** handgreiflich durch beweisbare Qualität,  
z. B.



Dieser SCHWARZE ELEFANT (Katalog Nr. 4145) fuhr in einer Dekoration in Nürnberg mit angehängten 62 Achsen **1756 km, das entspricht** etwa der Entfernung Nürnberg – Hamburg – Köln – Basel – Zürich, im ununterbrochenen Dauerbetrieb **verschleißfrei!**



Wußten Sie auch, daß z. B. die Lok 4145, der SCHWARZE ELEFANT, aus so vielen Einzelheiten besteht:

Zur Information der ganz Wißbegierigen. Sie hat weit über 200 Einzelteile, wobei sie ja noch als eine Lok der Mittelgröße anzusehen ist! ...

... und das alles für nur DM 65.—!



**Lieber Leser!**

Sie haben im Vorstehenden das Wesentliche über die **FLEISCHMANN**-Bahnen gelesen. – Es hat sich gelohnt! – Jetzt wissen Sie, warum sich immer mehr Menschen für **FLEISCHMANN** entscheiden! **Fortschritt** und **FLEISCHMANN** sind enge Verbündete! Das führt dazu, daß **FLEISCHMANN** stets preiswerte Qualität zu bieten hat.

**Überzeugen Sie sich bei Ihrem Fachhändler, und auch Sie werden feststellen:  
Für alt und jung – stets ein Ergebnis:  
Mit FLEISCHMANN spielen – ein Erlebnis!**



Gleisplanbuch HO 9910 DM 8.50

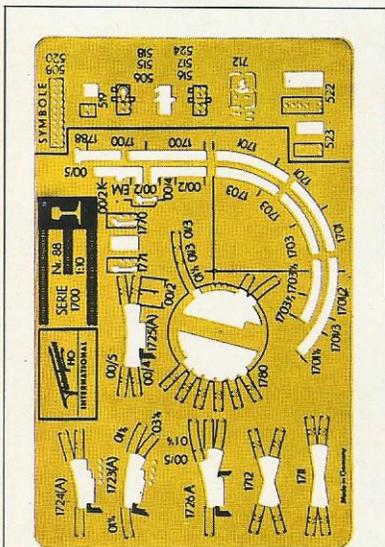
M 4

DIN A 3, im Sechsfarben-Druck. Mit separatem Textheft, das ausführliche Aufbau-, Verdrahtungs- und Betriebsanregungen vermittelt. Das Gleisplanbuch ist in mehrere Gruppen aufgeteilt und stellt u. a. Anlagenpläne mit einfacher Verdrahtung und demgegenüber die gleiche Anlage mit perfekter Verdrahtung vor, die alle Raffinessen des FLEISCHMANN-Systems ausschöpfen. Der Umbau von einfacher in perfekte Verdrahtung ist jederzeit schrittweise möglich. Materialstücklisten und Landschaftsgestaltungs-Vorschläge, Gleisbildstellwerk- oder Tastenstellwerk-Verdrahtungen geben jedem Laien die Möglichkeit, ohne Vorkenntnisse wunderschöne Heim- oder Clubanlagen zu erstellen. Alle Spurpläne sind im Maßstab 1 : 10 der Gleisserien 6000/6600 ausgeführt.

Gleisplanschablone HO

9901 DM 8.—  
88

passend für die HO-Gleise. Diese Gleisschablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparentem gelbem Kunststoff und wie alle Anlagen im Gleisplanbuch 9910 im Maßstab 1:10 gehalten. Damit können Sie auch jederzeit Änderungen auf einfachste Weise im 9910 planen und einzeichnen.



Gleisplanheft HO

9902 DM 2.80

Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang: ca. 30 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangs-Anlagen über „wachsende“ und „kombinierbare“ bis zu „an der Wand lang“- und „Satelliten“-Anlagen und zu Großanlagen.

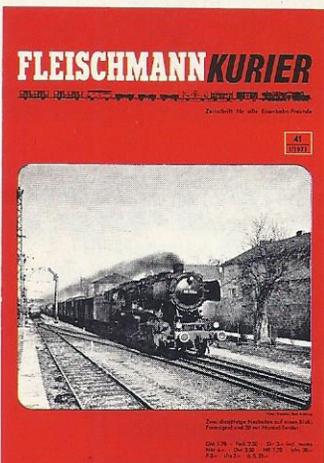


Gleisplanbroschüre HO

9900 DM —.50

M 1

Für den Bau von kleinen Anlagen mit Landschaftsgestaltung, 24 Seiten DIN A 6, 2-farbig, mit zusätzlichen Hinweisen.



FLEISCHMANN KURIER

DM 1.70

Die beliebte und bekannte Zeitschrift erscheint vierteljährlich. Auf 32 Seiten bringt sie im Mehrfarbendruck viel Wissenswertes von der großen und kleinen Eisenbahn. (deutschsprachig)



9909 DM 11.—

Ein umfassendes Nachschlagewerk im Lose-Blattsystem HO

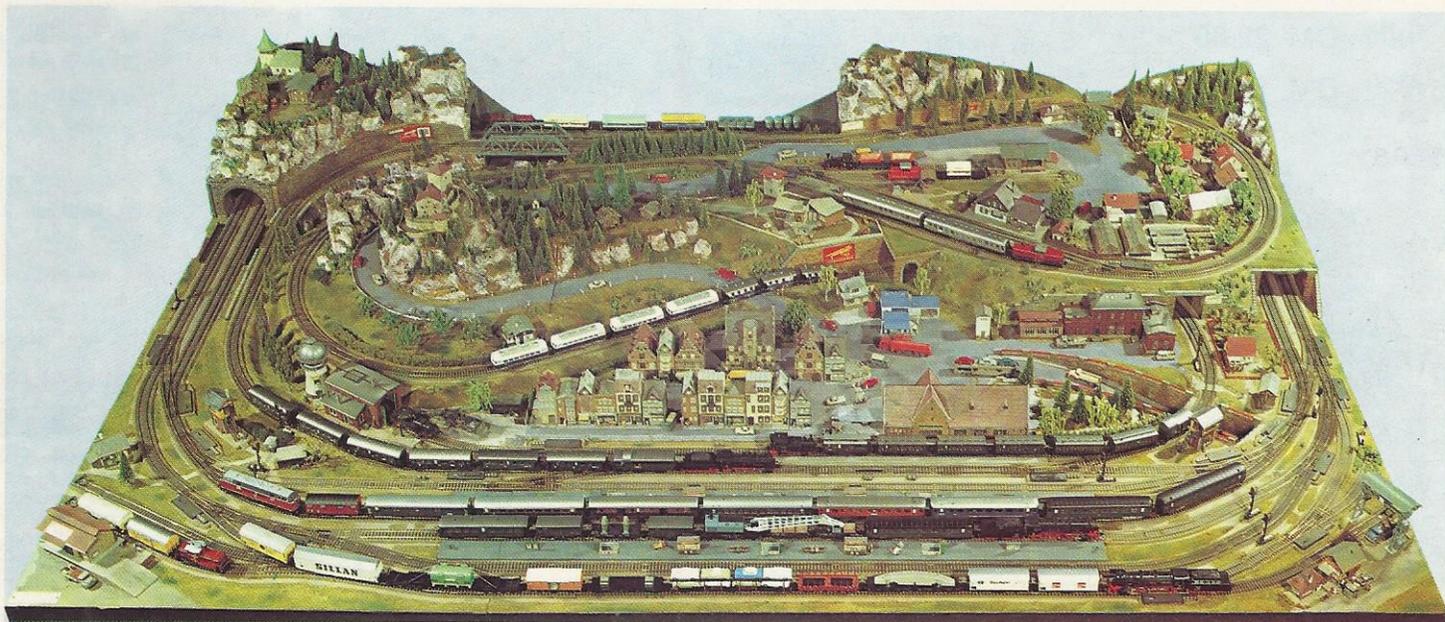
Im Sammelhefter bieten wir hier ein immer gültiges, allgemein verständliches Nachschlage- und Informationswerk der FLEISCHMANN-Bahn an. Format: DIN A 5. (nur deutschsprachig)

# Die Anlage des Jahres

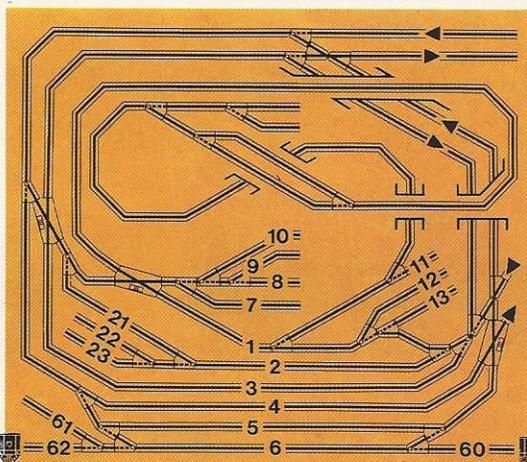
# FLEISCHMANN HO

Diese hübsche 2 x 3 m große Anlage mit den darunter abgebildeten zugehörigen Stellwerks- und Spurplan-Darstellungen sowie mit der entsprechenden Stückliste dient Ihnen als abgerundetes Beispiel zur Bastelanregung für eine komplette Heim-Anlage. Sie bietet sehr viele Spielmöglichkeiten, hübsche Landschaftsgestaltung und räumlich voll ausgenutzte, nicht überladene Fläche!

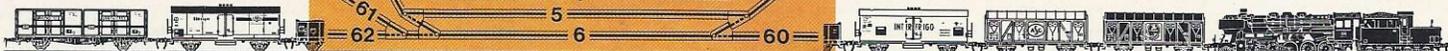
Auf dem Spurplan sehen Sie an der rechten Seite zwei Abgänge, die Ihnen die Möglichkeit zeigen sollen, daß Sie von dort ohne Schwierigkeiten in eine andere Anlage fahren können. Natürlich können Sie auch ebensogut die beiden Gleis-Enden miteinander verbinden und somit einen weiteren Fahrweg schaffen.



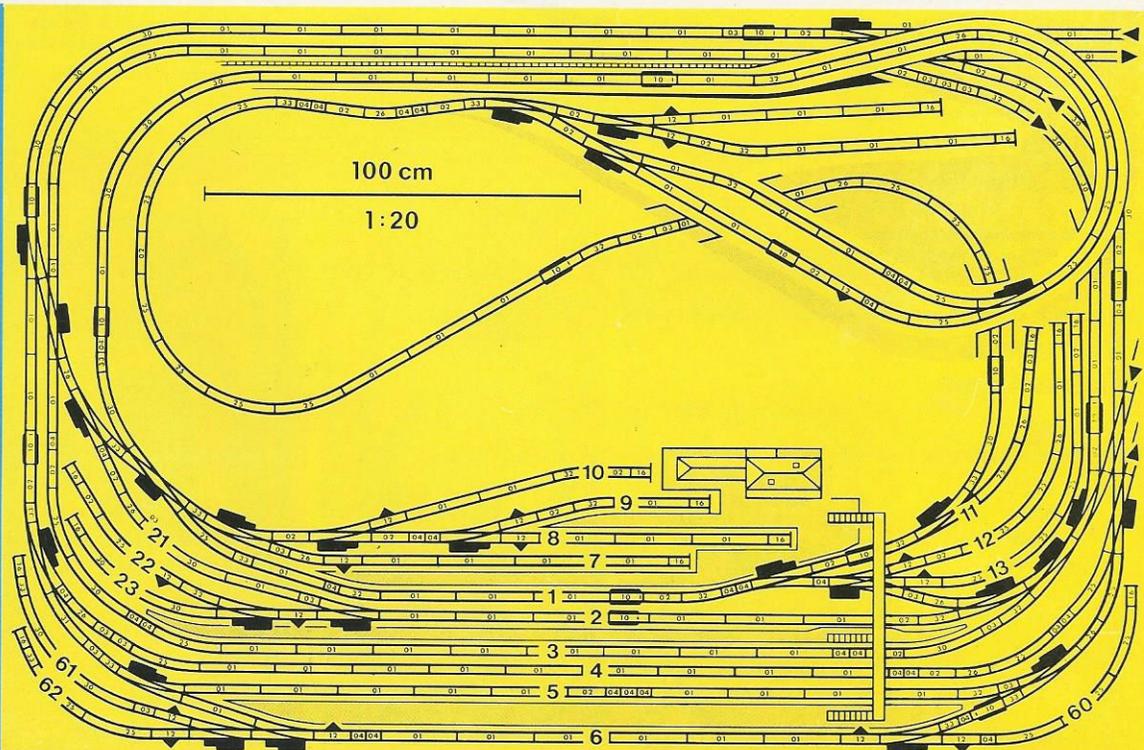
Eine weitere ausführliche ergänzende und betrieblich anregende Besprechung mit Spurplan-Varianten und Betriebs-Vorschlägen finden Sie im **FLEISCHMANN-KURIER 43**.



**FLEISCHMANN-BAHN,**  
das präg' Dir ein,  
ist die **BUNDESBahn**  
in klein!



- 108 x 6001
- 31 x 6002
- 16 x 6003
- 34 x 6004
- 13 x 6010
- 15 x 6012
- 14 x 6016
- 37 x 6025
- 11 x 6026
- 19 x 6030
- 1 x 6031
- 15 x 6032
- 13 x 6033
- 7 P. 6041
- 5 P. 6043
- 1 x 6059
- 2 x 6062
- 3 x 6064
- 26 x 6900
- 3 x 6906
- 9 x 6911
- 4 x 6912



# Anfangsgarnituren

## Wachsende Kleinanlagen

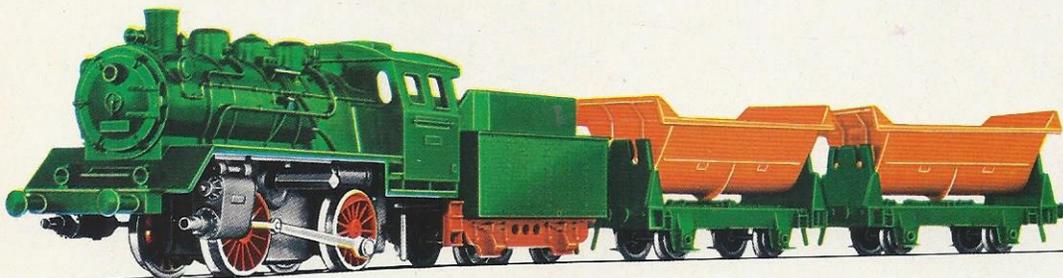
Alle Teile der auf diesen Seiten abgebildeten Anfangsgarnituren lassen sich bei späterem Ausbau und Erweiterungs-Absichten mit einplanen und verwenden.

Weitere attraktive und ausbaufähige Anfangsgarnituren finden Sie noch auf den Seiten 34 und 35.

**1000** DM 22.50

**1099** DM 12.50

1260



**1000** · Uhrwerkbahn mit Lok 1099, 2 Kipploren und einem Gleiskreis aus 6 x 6620. Zuglänge ca. 370 mm.

**1099** · 1260 · Uhrwerklokomotive mit Schlepptender, 2-achsig, LüP: 189 mm. Feinste Detaillierung – bewegliches Gestänge – mit Feststellhebel zum Anhalten der Lokomotive – robuster Federantrieb – automatische Kupplung am Tender.

**6310** DM 49.80  
220 Volt

Mit Trafo

**6311** DM 49.80  
110 Volt



**6405** DM —.10

85

**6405** · Gleissicherungsklammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.



**6310** · Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokomotive, 2 Kipploren und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 6020, Anschlußklemme Nr. 6400, Anschlußkabel. Zuglänge: ca. 300 mm. Dieser Trafo ist einzeln **nicht** erhältlich!

**6085** DM 21.50

Z 20

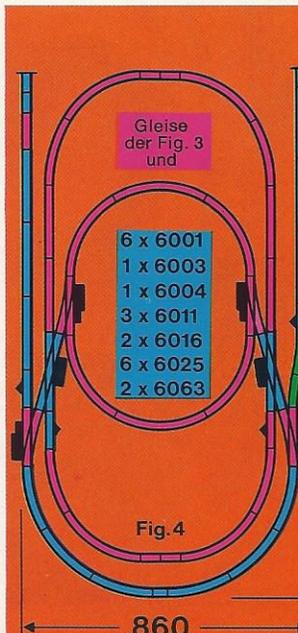
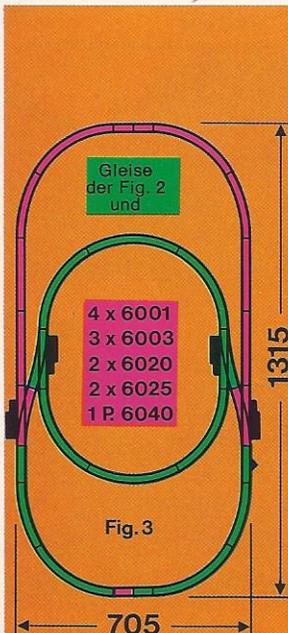
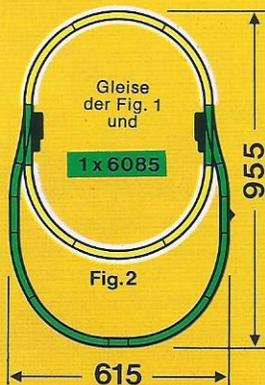
**6085** · Erweiterungsgleisgarnitur

Inhalt: 1 Paar 6040, 1 x 6002, 1 x 6011, 1 x 6003, 2 x 6025, 2 x 6026, 2 x 6020. Mit diesem Gleisarrangement lassen sich die in den Packungen 6330, 6331, 6340, 6341 enthaltenen Gleiskreise entsprechend untenstehender Figur 2 ausbauen.

## Wachsende Kleinanlagen

Gleiskreis der Packungen

6300  
6330  
6340



Eine recht spielintensive „NUR MAL EBEN“-Anlage bietet Ihnen die in der nebenstehenden Figur 4 angebotene Gleisfigur. Sie sehen auf der Nebenseite, wie hübsch so etwas mit einfachen Mitteln zu erhalten ist, denn: **FLEISCHMANN weiß, wie Kinder spielen!**

## Anfangsgarnituren

In solchen hübschen Geschenk-Verpackungen erhalten Sie die Zuggarnituren dieser Seiten!



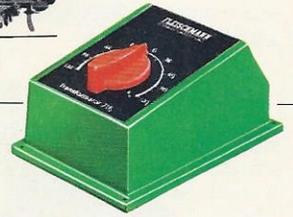
**6330** DM 78.— **6331** DM 78.—  
220 Volt 1050 G/2 110 Volt 1050 G/1

Mit Trafo



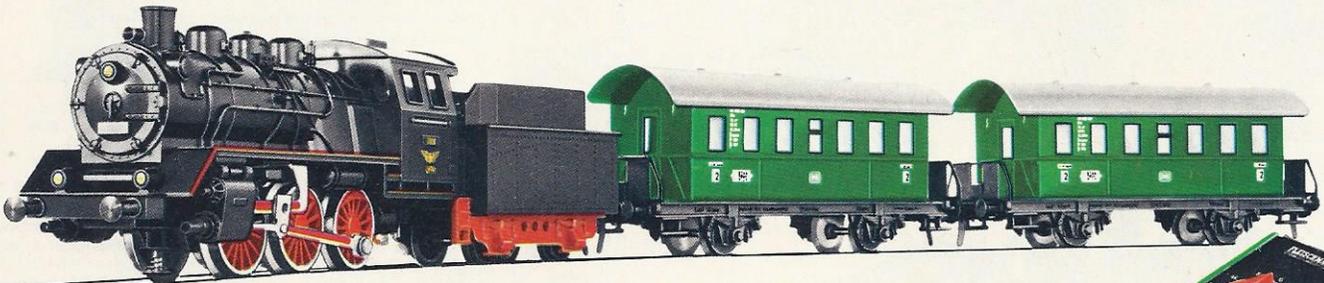
6330 · 6331 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit beleuchteter Schlepptenderlokom., 2 Güterwagen und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 6020, Anschlußklemme Nr. 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca. 430 mm.

Bei Fahrtbeginn eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung für Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt vom Trafo aus.



**6340** DM 78.— **6341** DM 78.—  
220 Volt 1050 P/2 110 Volt 1050 P/1

Mit Trafo

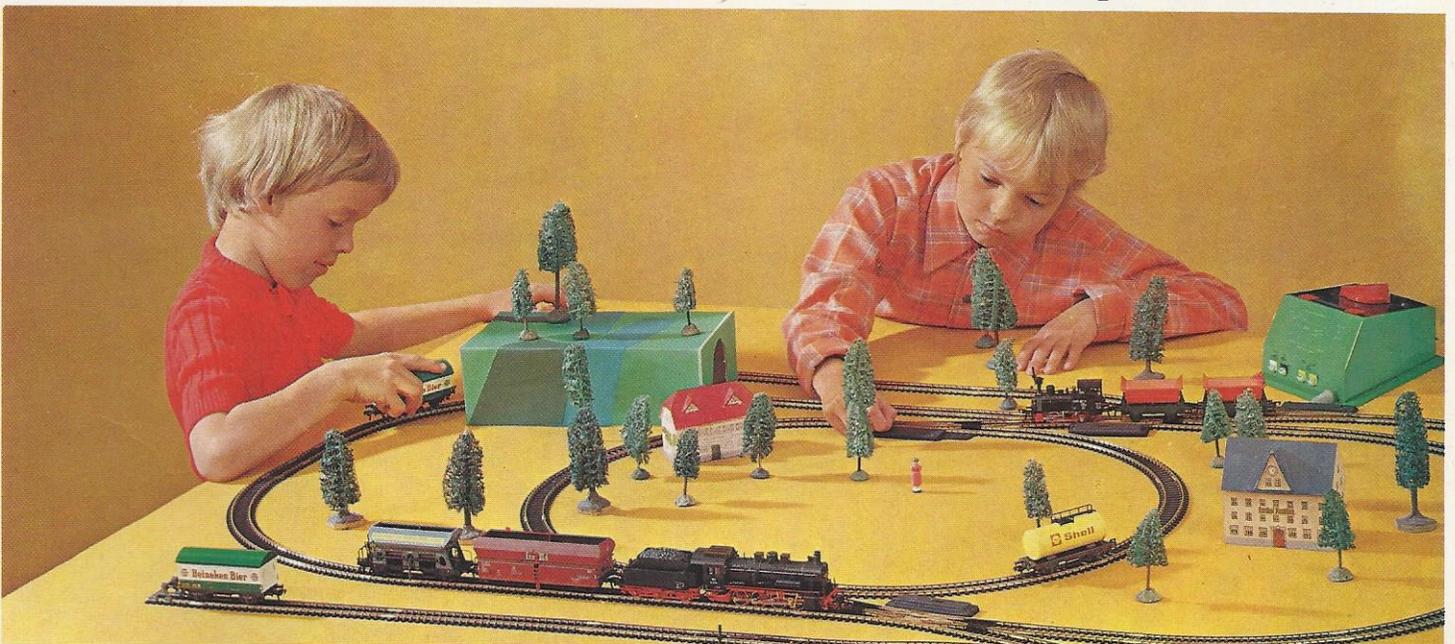


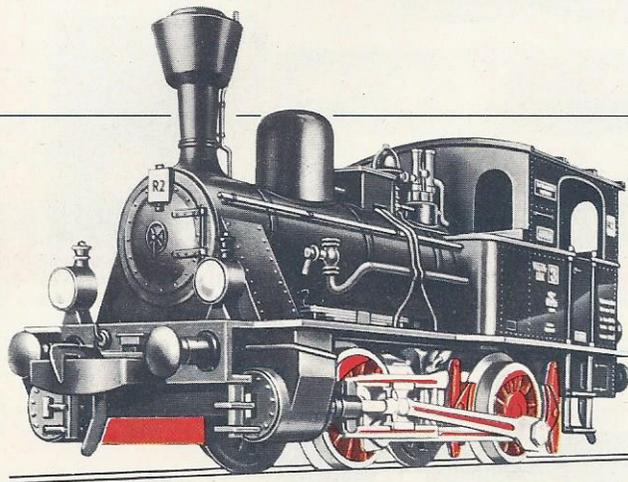
6340 · 6341 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit beleuchteter Schlepptenderlokom., 2 Personenwagen 5000 und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 6020, Anschlußklemme Nr. 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca. 460 mm.

Bei Fahrtbeginn eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung für Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt vom Trafo aus.



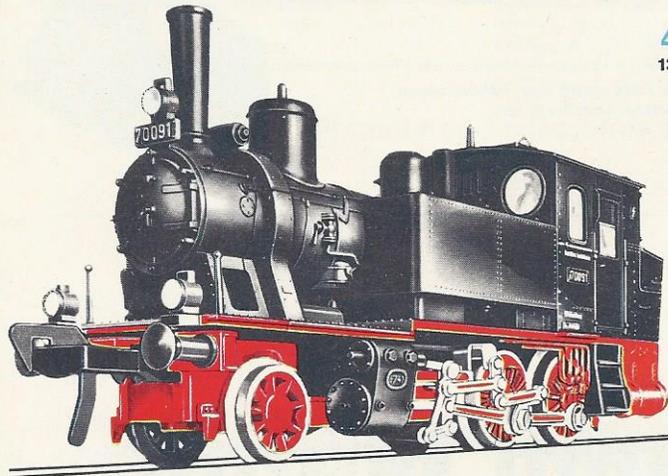
# FLEISCHMANN weiß, wie Kinder spielen!



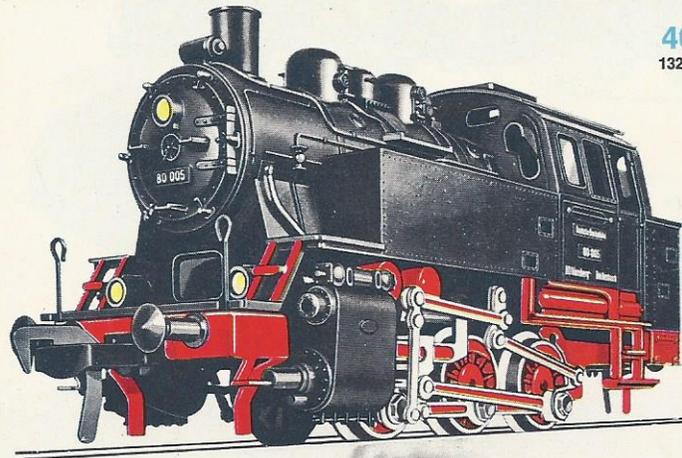


**4000** DM 27.80

„DIE  
SCHWARZE  
ANNA“



**4016** DM 44.50  
1316



**4029** DM 49.50  
1321



**4080** DM 80.—  
1324



**FLEISCHMANN-Lokomotiven** haben durch günstig gewählte Getriebeübersetzungen hohe Zugleistung.

**FLEISCHMANN-Gleichstrommotore** ermöglichen außergewöhnliche Langsamfahrten bei voller Zugkraft. Eine weitere hervorragende Eigenschaft ist der Bremsseffekt bei Talfahrten.

**4000** · Modell der T 2 Mehrzweck-Tenderlok – 2-achsig – LüP: 91 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – bewegliche Steuerung – vorbildlich lackiert und beschriftet – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplung.

**4016** · Modell der 1B h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 70<sup>a</sup> (Bauart Pt 2/3 der ehem. Kgl. Bayer. Staatsbahn) – 3-achsig – LüP: 112 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Lokrahmen – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 70 091

Leistung PS: 420

Gewicht t: 32,5

Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 65/65

beschaffte Stückzahl: 125

Verwendungszweck: leichte Güter- und Reisezüge im Nahverkehrsbereich

**4029** · Modell der C h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 80 – 3-achsig – LüP: 115 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 80 005

Leistung PS: 575

Gewicht t: 52,1

Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 45/45

beschaffte Stückzahl: ca. 40

Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge, Industrielokomotiven

**4080** · Modell der 1'D2' h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 65 – 7-achsig – LüP: 191 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – vorbildgetreue Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 8.

Vorbild Nr.: 65 014

Leistung PS: 1480

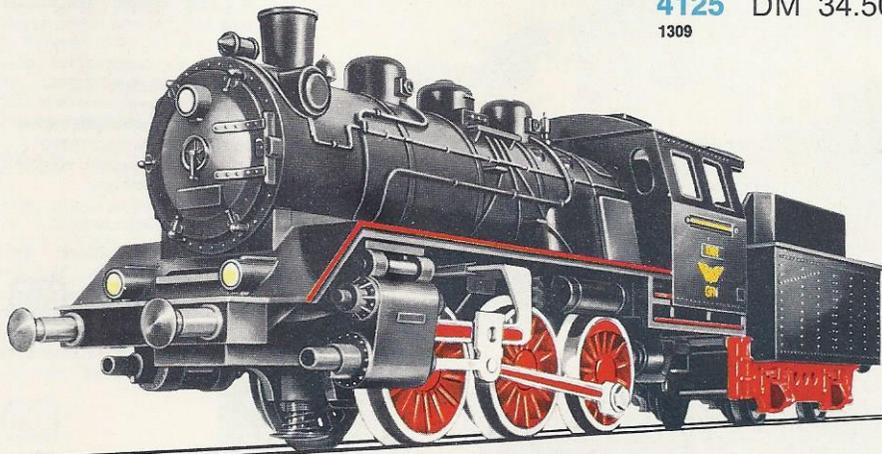
Gewicht t: 101,2

Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 85/85

beschaffte Stückzahl: 18

Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge (wendezugfähig)

**4125 DM 34.50**  
1309



4125 · C-Mehrweck-Lok mit Schlepptender – 3-achsig – LÜP: 189 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – durchbrochene Führerstandsfenster – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Kessel-Stirnseite – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – am Tender automatische Kupplung.

**4145 DM 65.—**  
1351

„DER SCHWARZE ELEFANT“

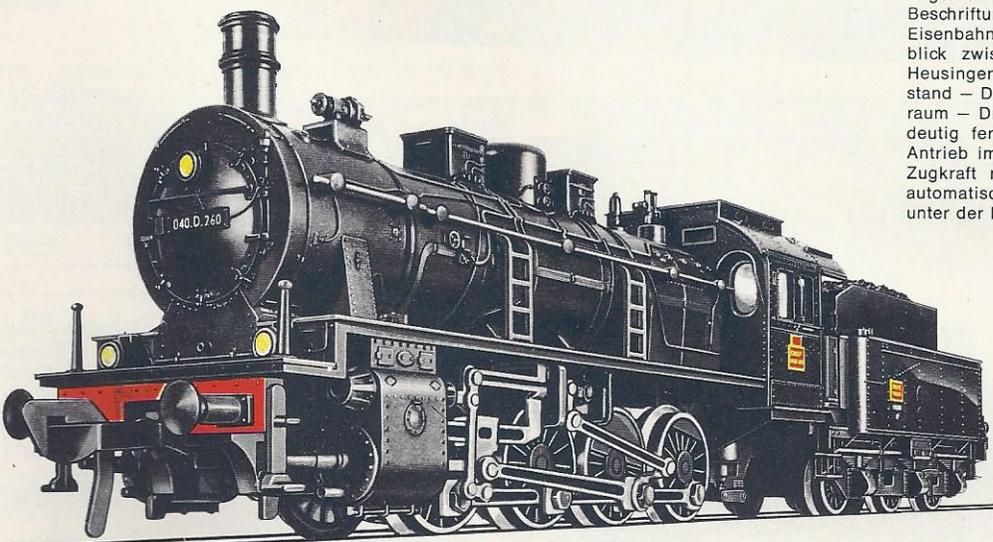


4145 · Modell der D h2-Mehrweck-Lok der DB – BR 55<sup>25</sup> – 4-achsig mit Schlepptender – LÜP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16).

Vorbild Nr.: 55 2781  
Leistung PS: 1260  
Gewicht t: 107,6  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 55/50  
beschaffte Stückzahl: ca. 5300  
Verwendungszweck: Güter- u. Reisezüge

**4146 DM 65.—**  
1351 F



4146 · Modell der D h2-Mehrweck-Lok der BR 040 der SNCF, BR 81 der SNCB sowie BR Ga der SJ – 4-achsig mit Schlepptender – LÜP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert – zur Beschriftung nach den europ. Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei, welche die Beschriftung für **schwedische, belgische und französische** Eisenbahnen ermöglichen – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16).

Vorbild Nr.: verschiedene  
Leistung PS: 1260  
Gewicht t: 107,6  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 55/50  
Verwendungszweck: Güter- u. Reisezüge

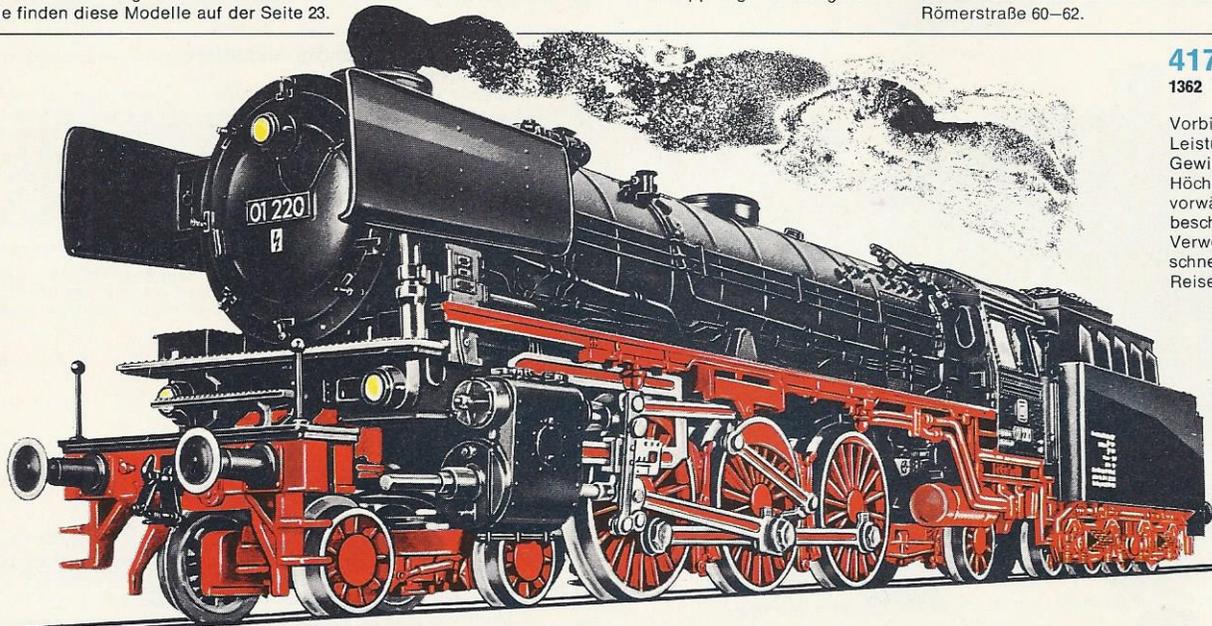
Abgebildet: Version SNCF



# Dampflokomotiven

Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesen fabelhaften Lokomotivmodellen ermöglichen zu können, haben wir alle auf diesen beiden Seiten dargestellten Lokomotiven auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523 ausgerüstet. Sie finden diese Modelle auf der Seite 23.

Seuthe-Dampfentwickler für die Lokomotiven 4080, 4170, 4175, 4177, 4178, 1170, 1175, 1177 und 1178 erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder durch die Firma SEUTHE in 7336 UHINGEN, Römerstraße 60-62.



**4170 DM 84.—**  
1362

Vorbild Nr.: 01 220  
Leistung PS: 2240  
Gewicht t: 170,8  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 130/50  
beschaffte Stückzahl: ca. 300  
Verwendungszweck:  
schnelle  
Reise- und Güterzüge

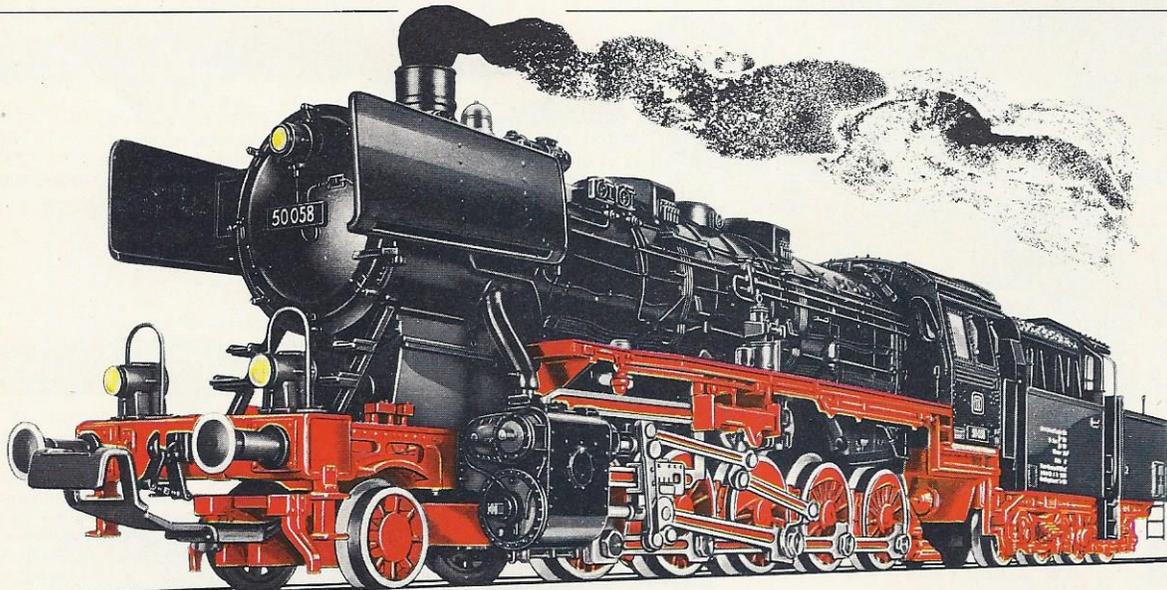


## „DER SCHWARZE GIGANT“

4170 - Modell der 2'C1'h2-Schnellzug-Lok der DB - BR 01 - 6-achsig mit Schlepptender - LÜP: 280 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildentsprechend lackiert und beschriftet - freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk - aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern - vollbewegliche Heusinger-Steuerung - eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung sämt-

licher Armaturen, auch im Führerraum - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - automatische Kupplung - Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16).



**4175 DM 90.—**  
1363

Vorbild Nr.: 50 058  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge



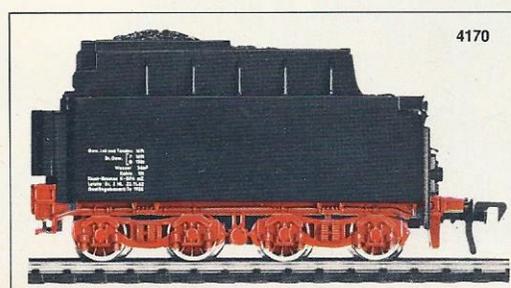
## „DER SCHWARZE MUSTANG“

4175 - Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB - BR 50Kab - 6-achsig mit Kabinentender - LÜP: 270 mm.

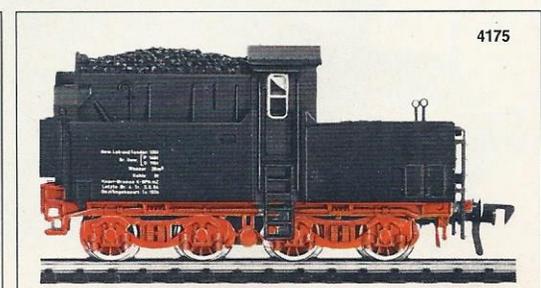
Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildentsprechend lackiert und beschriftet - freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk - aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern - vollbewegliche Heusinger-Steuerung - eingesetzte Fenster in Führerstand und Kabinentender - Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum -

freistehende Stirnlampen - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig automatische Kupplungen - Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16).

Die in dieser Leiste abgebildeten Tenderformen beweisen die Richtigkeit unseres Mottos „FLEISCHMANN-Bahn das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein“, denn jede Lokomotive hat ihren typenrichtigen Tender, wie das beim großen Vorbild auch der Fall ist!



4170



4175



4177 DM 90.—

Vorbild Nr.: 051 628-6  
 Leistung PS: 1625  
 Gewicht t: 135,1  
 Höchstgeschwindigkeit km/h  
 vorwärts/rückwärts: 80/80  
 beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
 Verwendungszweck:  
 Güter- und Reisezüge

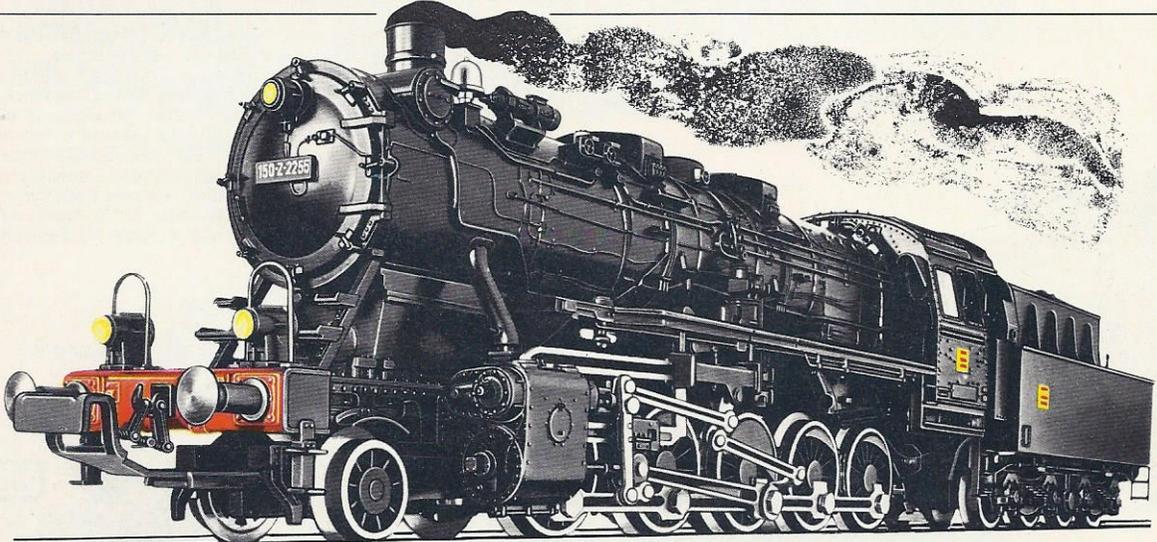


4177 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB — BR 051 — 6-achsig mit Normaltender — LÜP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — freistehende Stirn-

lampen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen — Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16).

„DER SCHWARZE MUSTANG“



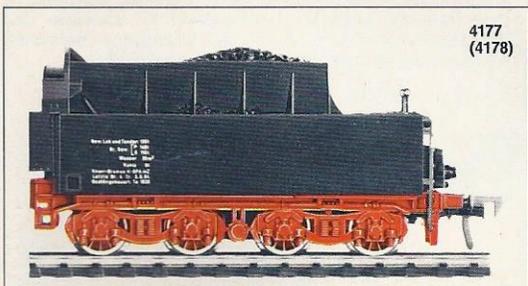
4178 DM 90.—

Vorbilder verschiedener europ. Bahngesellschaften  
 Leistung PS: 1625  
 Gewicht t: 135,1  
 Höchstgeschwindigkeit km/h  
 vorwärts/rückwärts: 80/80  
 beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
 Verwendungszweck:  
 Güter- und Reisezüge  
**Abgebildet: Version SNCF**

4178 · Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven — 6-achsig mit Schlepptender — LÜP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der **französischen Staatsbahnen**; beiliegende **Haftetiketten mit Beschriftungsplan** ermöglichen außerdem wahlweise die **Beschriftung für norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen** — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — voll-

bewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — freistehende Stirnlampen — beidseitige Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen — Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16).



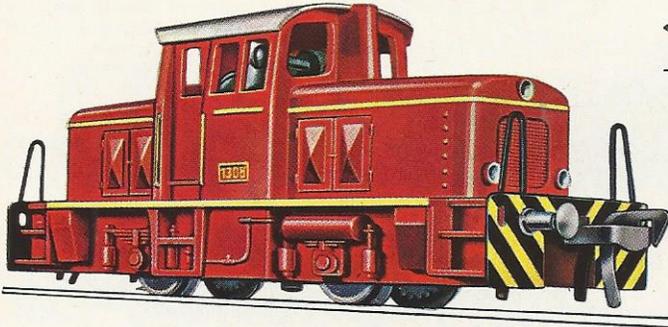
4929	Nr.208 N Pa	NS 4903
NSB	DSB	NS
SNCB	SNCF	PKP
25009 MUT	DBB 50 685	TyS 22

Die nebenstehend abgebildeten Beschriftungsbeispiele zeigen die verschiedenen Beschriftungsmöglichkeiten am Führerstand der Lokomotive 4178 mittels der beigelegten Haftetiketten. Selbstverständlich sind diesen auch die typenrichtigen Beschriftungen für die Stirnseiten an Lok und Tender beigelegt, die hier nicht abgebildet sind.

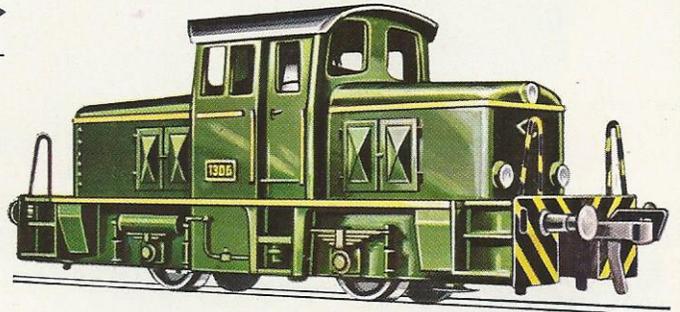
**4200** DM 24.80  
1306



MV 9



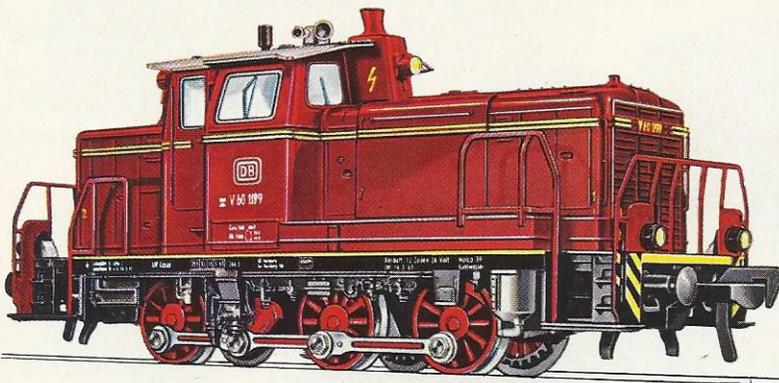
**4201** DM 24.80  
1306 F



**4200** - Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok - BR MV 9, O & K - 2-achsige - LÜP: 113 mm. Modell in feinsten Detaillierung - vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung - viele Details an Lokrahmen und Gehäuse - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 4 Räder - beidseitig automatische Kupplungen.

**4201** - Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok - BR MV 9, O & K - 2-achsige - LÜP: 113 mm. Modell in feinsten Detaillierung - vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung - viele Details an Lokrahmen und Gehäuse - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 4 Räder - beidseitig automatische Kupplungen.

**4225** DM 48.—  
1379



**4225** - Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB - BR V 60 - 3-achsige mit Blindwelle - LÜP: 123 mm. Modell in allerfeinsten Detaillierung - rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - voll bewegliches Treibgestänge - originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse - Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach - eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen - freistehende Stirnlampen - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Räder - beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: V 60 1199  
Leistung PS: 650  
Gewicht t: 54  
Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30  
beschaffte Stückzahl: ca. 1100  
Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



**4226** DM 48.—  
1379 F



**4226** - Modell der C-Diesellokomotive - BR 260 der SNCB - 3-achsige mit Blindwelle - LÜP: 123 mm. Modell in allerfeinsten Detaillierung - vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung - voll bewegliches Treibgestänge - originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse - Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach - eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen - freistehende Stirnlampen - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Räder - beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 260 030  
Leistung PS: 600  
Gewicht t: 52  
Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30  
beschaffte Stückzahl: 69  
Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



**4230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB — BR V 100 — 4-achsig — LüP: 145 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig feststehende Pufferbohlen mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4003 (82/16).

Vorbild Nr.: V 100 2181  
 Leistung PS: 1350  
 Gewicht t: 61,5  
 Höchstgeschw. km/h: Streckengang 100, Rangiergang 70  
 beschaffte Stückzahl: ca. 750  
 Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge (Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)



**4235 DM 60.—**

1384



„DER ROTE ELCH“



Vorbild Nr.: 221 131-6  
 Leistung PS: 2 x 1350  
 Gewicht t: 81  
 Höchstgeschwindigkeit km/h: 140  
 beschaffte Stückzahl: 50  
 Verwendungszweck:  
 Schwerer Streckendienst für schnelle Reise- u. Güterzüge

**4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB — BR V 200, neue Bezeichnung 221 — 4-achsig — LüP: 213 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — Inneneinrichtung in den Führerständen, davon in einem eine Lokführerfigur sowie Inneneinrichtung im Maschinenraum — aufgesteckte Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an

den Stirnseiten — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig Pufferbohlen feststehend, mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4003 (82/16).

**4270 · Modell der Co'Co' dieselektrischen Mehrzweck-Lok der SNCB · BR 204 — 6-achsig — LüP: 223 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung — grünelbe SNCB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16).

Vorbild Nr.: 204 006  
 Leistung PS: 1750  
 Gewicht t: 108  
 Höchstgeschwindigkeit km/h: 140  
 beschaffte Stückzahl: 48  
 Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für alle Zuggarnituren auch im grenzüberschreitenden Verkehr; Einrichtung für Doppeltraktion



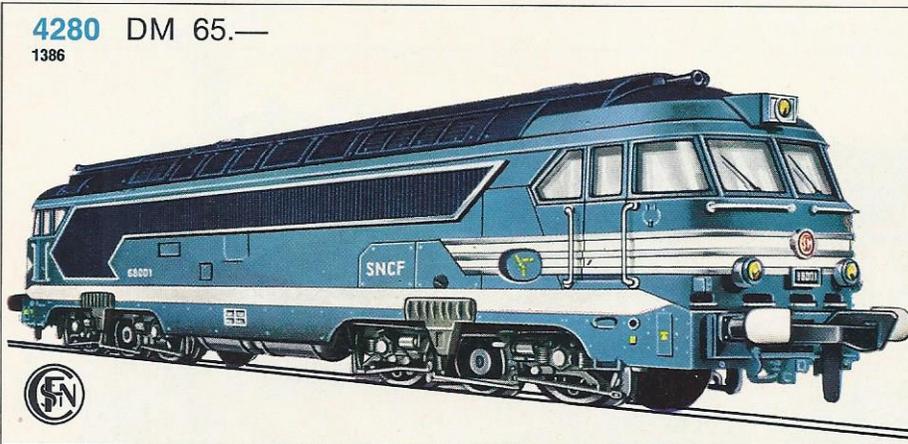
**Diesel-Lokomotiven**  
**Elektrische Lokomotiven**



**4271 DM 65.—**  
1385 D

**4271 · Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der DSB — BR My 11 — 6-achsiger — LüP: 223 mm.**  
Modell in allerfeinster Detaillierung — rotbraune DSB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16).

Vorbild Nr.: My 11 05  
Leistung PS: 1950  
Gewicht t: 101,6  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 133  
beschaffte Stückzahl: 59  
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für alle Zuggarnituren



**4280 DM 65.—**  
1386

**4280 · Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der SNCF — BR 68 — 6-achsiger — LüP: 208 mm.**  
Modell in allerfeinster Detaillierung — blaue SNCF-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002 (34/16).

Vorbild Nr. 68 001  
Leistung PS: 1266  
Gewicht t: 106,4  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 130  
Verwendungszweck: Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen



**4300 DM 29.80**  
1302 G



**4300 · Modell der Bo-Nebenbahnlok der DB — BR E 69 — 2-achsiger — LüP: 97 mm.**  
Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet — federnder Dachstromabnehmer — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.  
Vorbild Nr.: E 69 02  
Leistung PS: ca. 490  
Gewicht t: 26  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 50  
beschaffte Stückzahl: 5  
Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen



**4303 DM 29.80**

**4303 · Modell der Bo-Nebenbahnlok der DB — BR 169 — 2-achsiger — LüP: 97 mm.**  
Modell in allerfeinster Detaillierung — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet — federnder Dachstromabnehmer — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.  
Vorbild Nr.: 169 003-1  
Leistung PS: ca. 490  
Gewicht t: 26  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 50  
beschaffte Stückzahl: 5  
Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

Oberleitungsmaterial für  
FLEISCHMANN HO siehe Seite 45



**4305 · Zahnradbahn-Ellok – 2-achsig – LüP: 97 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung – weiß/blau Lackierung und ELB-Beschriftung – federnder Dachstromabnehmer – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Steigvermögen der Lok bis zu 35%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam untersetzt und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.

**5053**

Hierzu passender 2-achsiger Sitzwagen siehe Seite 25.

**5136**

Hierzu passender 4-achsiger Sitzwagen siehe Seite 30.

**6410**

Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 42

**6411**

Zahnstange für Zahnradlok siehe Seite 42

**4330 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB – BR E 44 – 4-achsig – LüP: 182 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Cellonfenster – Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – modellgetreue Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden vorbildentsprechend schwenkbaren Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002 (34/16).

Vorbild Nr.: E 44 056

Leistung PS: ca. 3000

Gewicht t: 78

Höchstgeschwindigkeit km/h: 90

beschaffte Stückzahl: ca. 125

Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen



**4335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Lokomotive der DB – BR E 10' – 4-achsig – LüP: 195 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung – blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002 (34/16).

Vorbild Nr.: 110 444-7

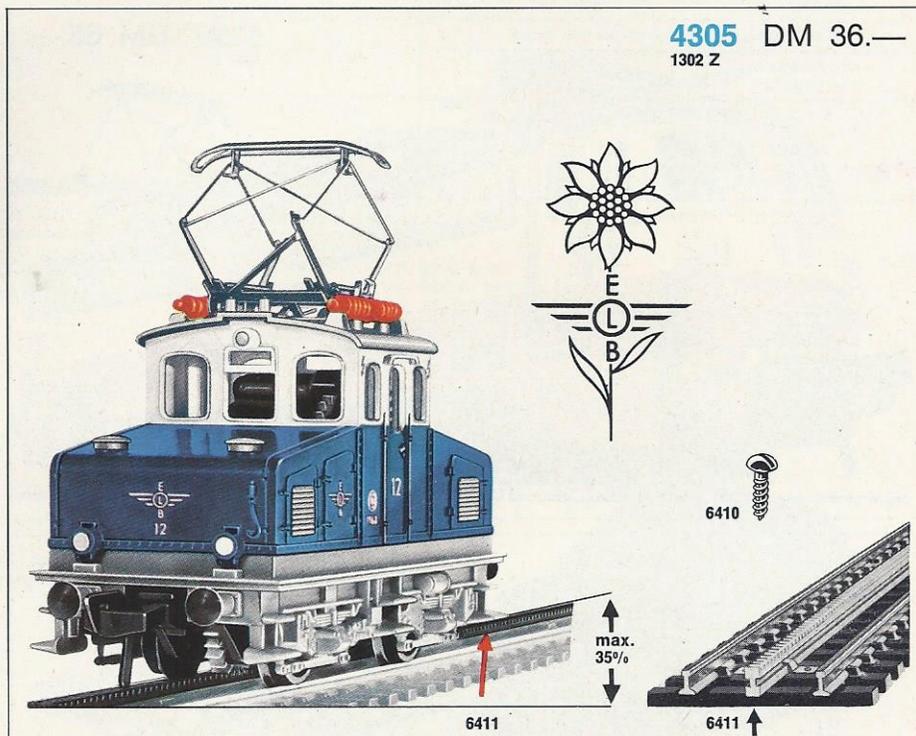
Leistung PS: 5030

Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 150

beschaffte Stückzahl: ca. 370

Verwendungszweck: Schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken



**4305** DM 36.—  
1302 Z



**4330** DM 70.—  
1336



**4335** DM 65.—  
1347



**4336 DM 65.—**  
1347 T

**4336 · Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB — BR E 10<sup>12</sup> — 4-achsrig — Lüp: 195 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung — elfenbein/rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002 (34/16).

Vorbild Nr.: 112 310-8

Leistung PS: 5030

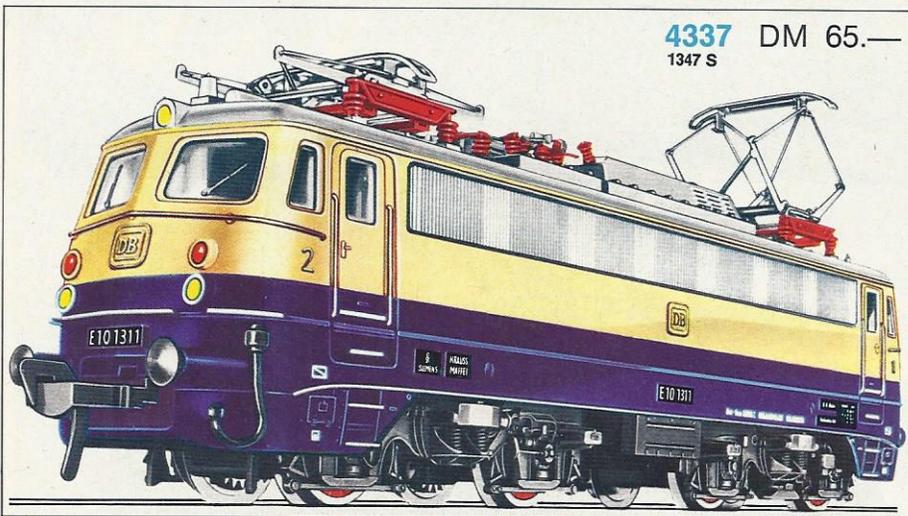
Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160

beschaffte Stückzahl: 31

Verwendungszweck:

Schnelle und schnellste Reisezüge auf langen Strecken



**4337 DM 65.—**  
1347 S

**4337 · Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB — BR E 10<sup>12</sup> — 4-achsrig — Lüp: 195 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung — elfenbein/blau DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002 (34/16).



**4340 DM 67.50**  
1349

Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesem fabelhaften Lokomotivmodell ermöglichen zu können, haben wir es auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523 ausgerüstet. Sie finden dieses Modell auf der Seite 23 unter der Kat.-Nr. 1140.



Vorbild Nr.: 11 156

Leistung PS: 6320

Gewicht t: 80

Höchstgeschw. km/h: 140

beschaffte Stückzahl: 170

Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

**4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB — BR Re 4/4II — 4-achsrig — Lüp: 181 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen — Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung — Lokführerfigur im Führerstand 2 — 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der

Oberleitung — freistehende Dachleitungen — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002 (34/16).

**FLEISCHMANN-Lokomotiven verfü-  
gen über außerordentlich hohe  
Zugkraft!**

**FLEISCHMANN HO**

**4367 · Modell der 1'C1'-Mehrzweck-Elokom der SJ – BR Da –  
5-achsig mit Blindwelle – LüP: 160 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung – braune SJ-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – hervorragende Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern – eingesetzte Cellonfenster – Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – modellgetreue Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Laufgestell-Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4004 (33/16).

Vorbild Nr.: Da 799  
Leistung PS: 2500  
Gewicht t: 75  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 100  
beschaffte Stückzahl: 93  
Verwendungszweck: Alle Zuggattungen



**4367 DM 75.—  
1333**

**4369 · Modell der 1'C1'-Mehrzweck-Elokom der DB – BRE 32'  
(neue Bezeichnung 132) – 5-achsig, mit Blindwelle –  
LüP: 160 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – hervorragende Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern – eingesetzte Cellonfenster – Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – modellgetreue Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Laufgestell-Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4004 (33/16).

Vorbild Nr.: 132 101-7  
Leistung PS: 1600  
Gewicht t: 85  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 90  
beschaffte Stückzahl: 24  
Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen



**4369 DM 80.—  
1632**



**4370 DM 75.—  
1334**

**4370 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokom der SBB –  
BR Ae 6/6 – 6-achsig – LüP: 215 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Cellonfenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – freistehende Dachleitungen – hervorragend

ausgeführte Dachnachbildung – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002 (34/16).

Vorbild Nr.: 11 412  
Leistung PS: 6000  
Gewicht t: 120  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 125  
beschaffte Stückzahl: 120  
Verwendungszweck:  
Schnelle, schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen





4371 DM 78.—  
1390

4371 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokomotive der NS — BR 1200 — 6-achsrig — LüP: 220 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — blaue NS-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — Kupplung an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16).

Vorbild Nr.: 1215  
Leistung PS: 3000  
Gewicht t: 108

Höchstgeschwindigkeit km/h: 135  
beschaffte Stückzahl: 25

Verwendungszweck:  
Schwere Reisezüge und Güterzüge auf Hauptbahnen



4375 DM 75.—



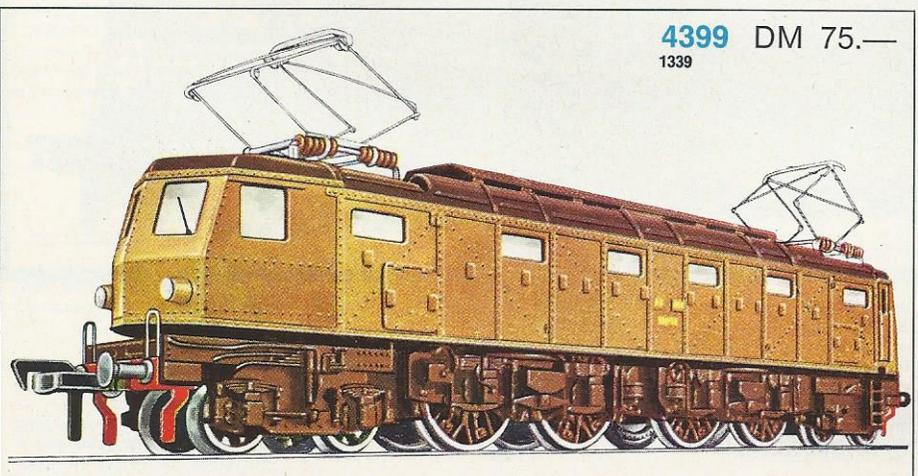
Hervorragendes **FLEISCHMANN**-Modell der neuesten, stärksten und schnellsten DB-TEE-Elokom

Vorbild Nr.: 103 118-6  
Leistung PS: max. 14 000  
Gewicht t: 112  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 250  
beschaffte Stückzahl: 75  
Verwendungszweck:  
Schnellste, schwerste Reisezüge und  
superschnelle TEE-Züge auf langen Strecken

4375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnellstfahrlokomotive der DB — BR 103' — 6-achsrig — LüP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits — Lokführer-Figur im Führerstand 2 — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend aus-

geführte Dachnachbildungen — mit vorbildentsprechend beleuchteten Dachfenstern — freistehende Dachleitungen — Dachdruckluftschallschalterimitation — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002 (34/16).



4399 DM 75.—  
1339

4399 · Modell der 2'Do 2'-Mehrzweck-Elokomotive der FS — BRE 428 — 8-achsrig — LüP: 225 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — hellbraun/dunkelbraune FS-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — Chassis und Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Cellonfenster — Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachnachbildung — beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf 4 Treibräder einer Treibchassishälfte, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4005 (39/16).

Vorbild Nr.: E 428  
Leistung PS: 4000  
Gewicht t: 135

Höchstgeschwindigkeit km/h: 130  
beschaffte Stückzahl: 240

Verwendungszweck:  
Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen



Wechselstrom-Lokomotiven

**4400 · Schienenomnibusgarnitur – Modell des dieselmechanischen Schienenomnibusses der DB – BR VT 98\* mit Steuerwagen VS 98 – Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.**

Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16).

Vorbild Nr.: VT 98 9732	VS 98 279	VB 98 2232
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h		
vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: 332	320	310
Verwendungszweck:		
Personen- und Eilzüge	Steuerwagen zu VT 98	Beiwagen zu VT, VS
im mittleren Bezirksverkehr		

**4420 · Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der DB-Schienenbuseinheit 4400 · LüP der Garnitur: 305 mm.**

Die technischen Einzelheiten entsprechen 4400 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.

**4401 · Schienenomnibusgarnitur – Modell der Schienenbusgarnitur der ÖBB – LüP der Garnitur: 305 mm.**

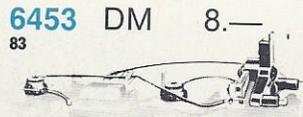
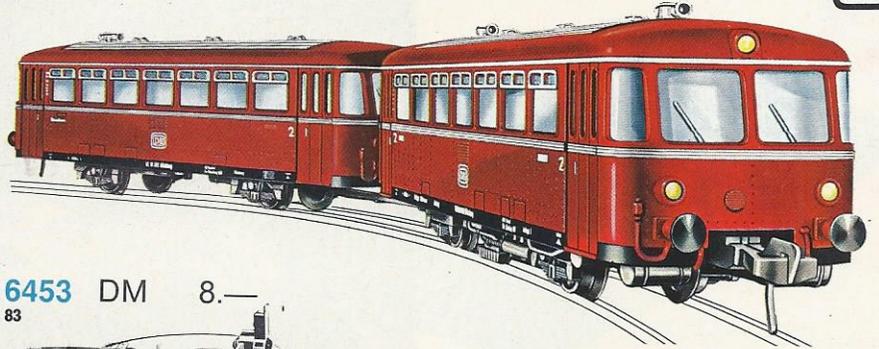
Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16).

Vorbild Nr.: BVT 5081.01	BDVS 6581.11	BDTL 7081.01
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h		
vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: ca. 50	ca. 20	ca. 20
Verwendungszweck:		
Personen- und Eilzüge	Steuerwagen zu BVT	Beiwagen zu BVT
im mittleren Bereich		

**4421 · Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der ÖBB-Schienenbuseinheit 4401 – LüP der Garnitur: 305 mm.**

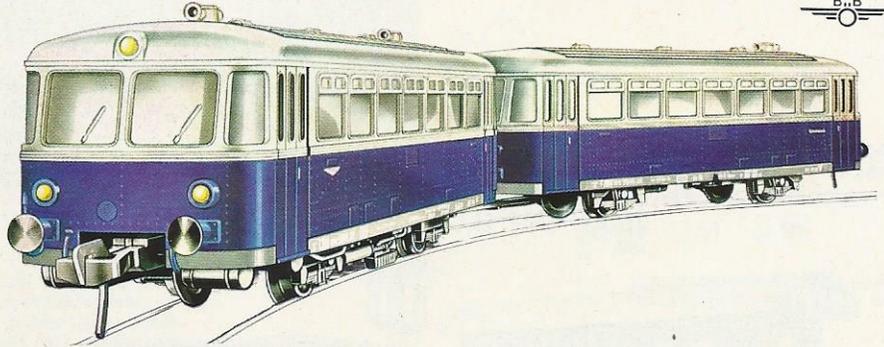
Die technischen Einzelheiten entsprechen 4401 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.

**4400 DM 56.—** **4420 DM 24.—**  
1372/2 1370/2



**6453 · Beleuchtungsgarnitur** für Schienenbusbeiwagen, komplett anschlussfertig, siehe Seite 46.

**4401 DM 56.—** **4421 DM 24.—**  
1374/2 1373/2



Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – vorbildliche Darstellung aller Armaturen und Details an der Unterseite der Fahrzeuge – eingesetzte Cellonfenster in beiden Gehäusen – Scheibenwischerdarstellung an den Führerstandstirnseiten – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlußbeleuchtung, jeweils mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitige automatische Kupplung.



**1140 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung ähnlich Modelllok 4340 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523.** Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002 (34/16).

**FLEISCHMANN-Wechselstrom-Lokomotiven**

für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb entsprechen in ihrem Äußeren und in ihrer perfektionierten Fertigung in allen Teilen den sonstigen FLEISCHMANN HO-Lokomotiven. Sie sind mit einem Wechselstrom-Umschaltrelais und dem bewährten FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgestattet, so daß vorbildgetreue Langsamfahrten bei voller Ausnutzung der Zugkraft erfolgen können.



**1177 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4177 m. Mittelschleifer u. Tauschkupplung 6523.** Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16). Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10



**1170 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung ähnlich Modelllok 4170 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523.** Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16). Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10

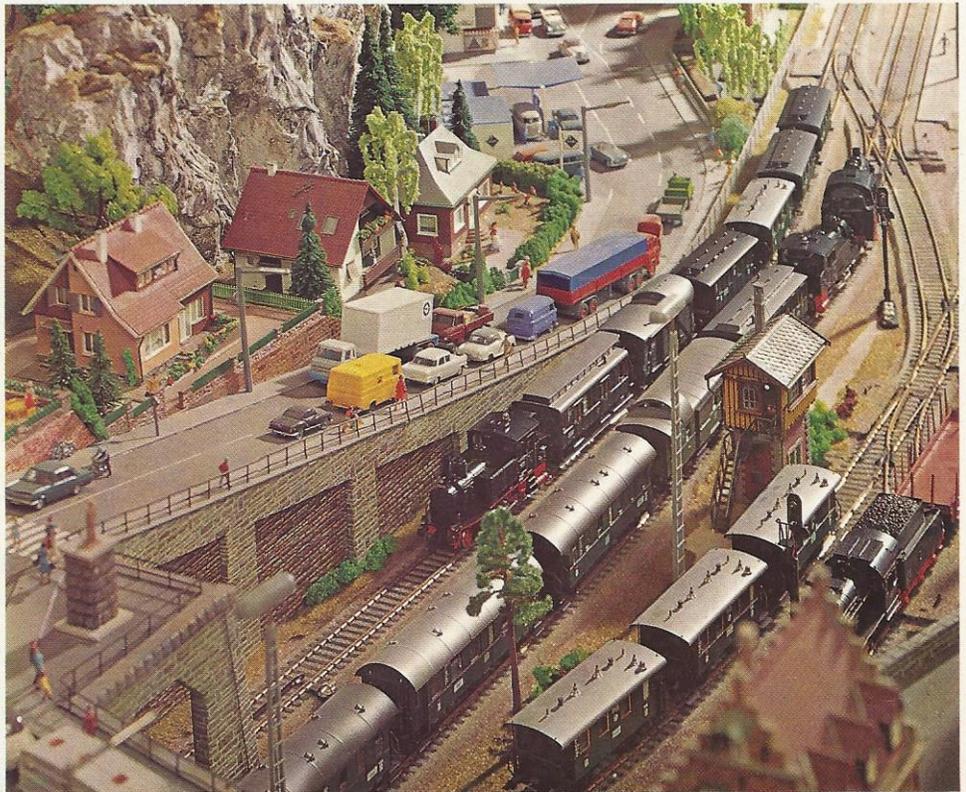


**1175 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung ähnlich Modelllok 4175 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523.** Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16). Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10



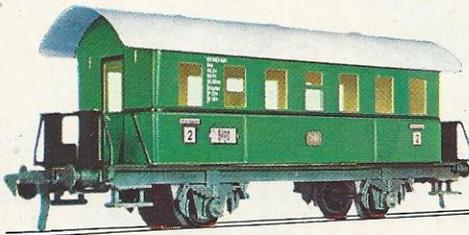
**1178 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4178 m. Mittelschleifer u. Tauschkupplung 6523.** Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001 (40/16) (51/16). Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10

# Preiswertes Wagensortiment



Länge des Personenwagens: 120 mm  
Länge der Güterwagen: 105 mm

**5000** DM 3.60  
1200



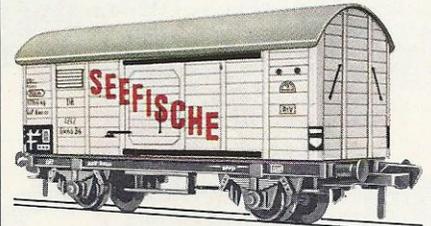
5000 · Personenwagen

**5010** DM 2.80  
1205



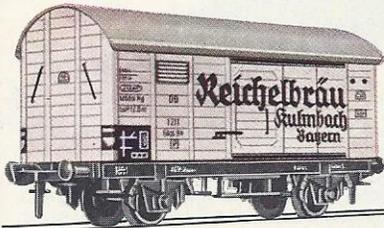
5010 · Offener Güterwagen

**5020** DM 3.20  
1212



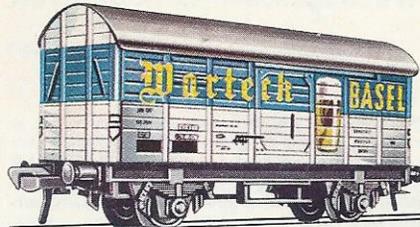
5020 · Kühlwagen „SEEFISCHE“

**5022** DM 3.20  
1211



5022 · Deutscher Bierwagen „REICHELBRÄU“

**5023** DM 3.20  
1209



5023 · Schweizer Bierwagen „WARTECK“

**5025** DM 3.20  
1213 D



5025 · Dänischer Bierwagen „CARLSBERG“

**5026** DM 3.20



5026 · Holländischer Bierwagen „HEINEKEN“

**5030** DM 3.80  
1215 E



5030 · Kesselwagen „ESSO“

**5031** DM 3.80  
1215 S



5031 · Kesselwagen „SHELL“

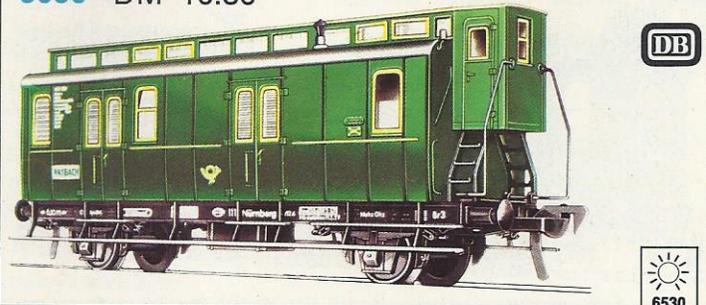


**Diese Wagen werden serienmäßig mit Innenbeleuchtungsvorrichtung geliefert!**



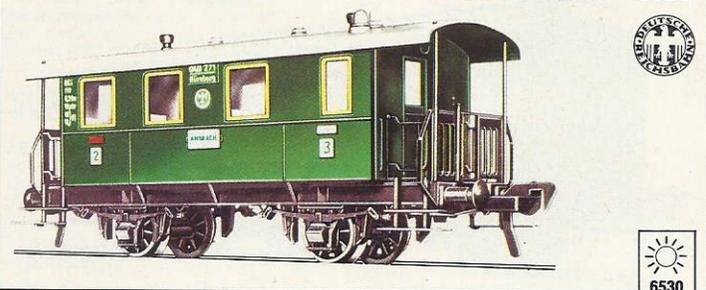
Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge siehe Seite 46

**5050 DM 10.80**



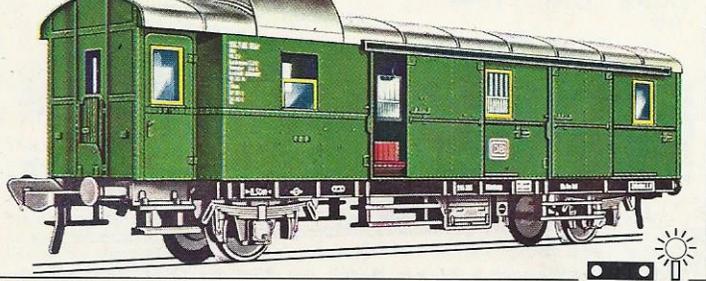
**5050 · Postwagen, Modell des Post 1117 Nür der DB, LüP: 117 mm.**  
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

**5052 DM 9.50**



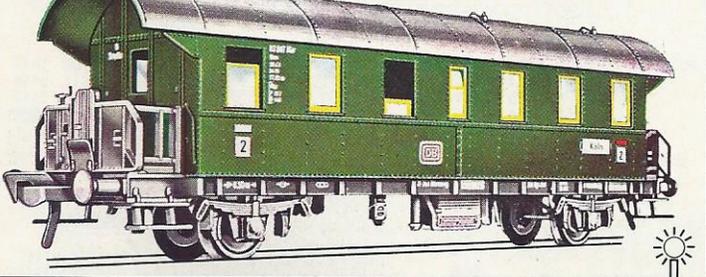
**5052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi 049271 Nür der ehem. DR, LüP: 105 mm.**  
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

**5060 DM 10.—**



**5060 · Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LüP: 149 mm.**  
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

**5062 DM 9.50**



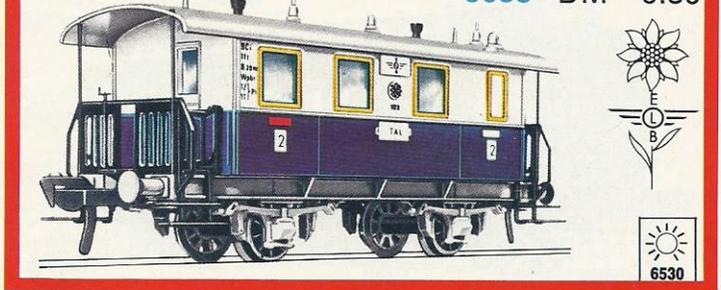
**5062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe der DB, LüP: 149 mm.**  
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

**5051 DM 9.50**



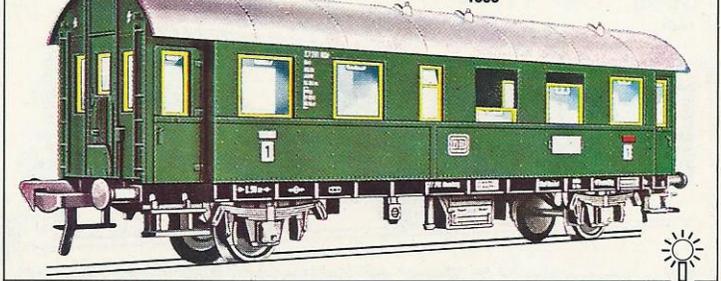
**5051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LüP: 105 mm.**  
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

**5053 DM 9.80**



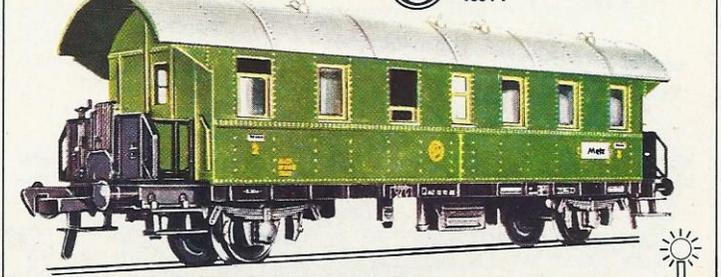
**5053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 105 mm.**  
Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftungen, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

**5061 DM 9.50**



**5061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LüP: 149 mm.**  
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

**5063 DM 9.50**

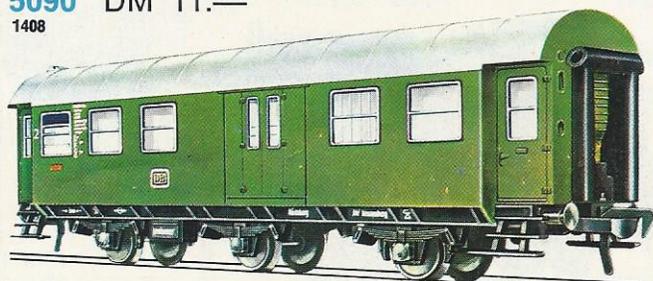


**5063 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'17916 der SNCF, LüP: 149 mm.**  
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

# Reisezugwagen

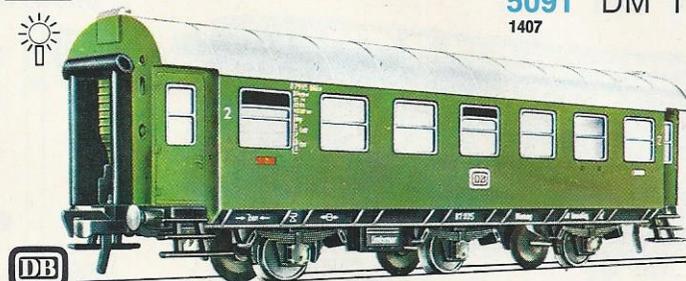
Elektrische  
Zugbeleuchtungen

**5090** DM 11.—  
1408



**5090** · Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LÜP: 154 mm.  
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise als Einheit.

**5091** DM 11.—  
1407



**5091** · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LÜP: 154 mm.  
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.

**5092** DM 12.—



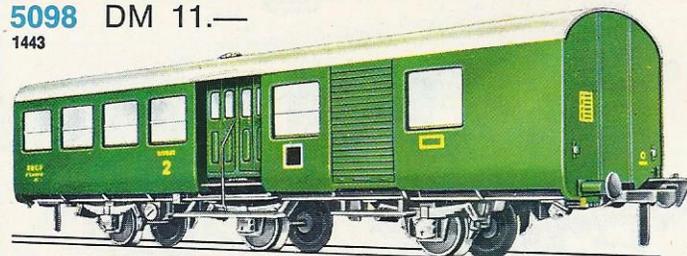
**5092** · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 128 mm.  
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.

**5093** DM 12.—



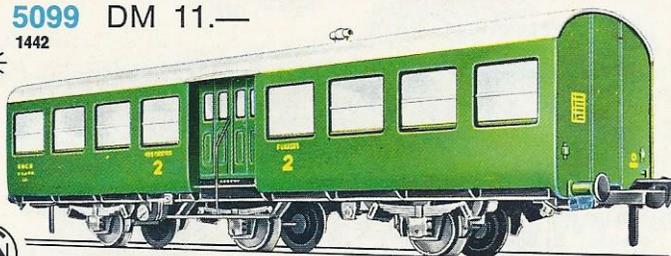
**5093** · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europäischer Bahnverwaltungen, LÜP: 128 mm.  
Grüne Europa-Lackierung mit entsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.

**5098** DM 11.—  
1443

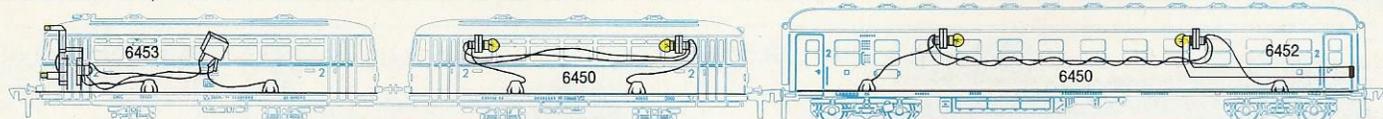


**5098** · Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Modell des B'Dtm der SNCF, LÜP: 167 mm.  
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.

**5099** DM 11.—  
1442



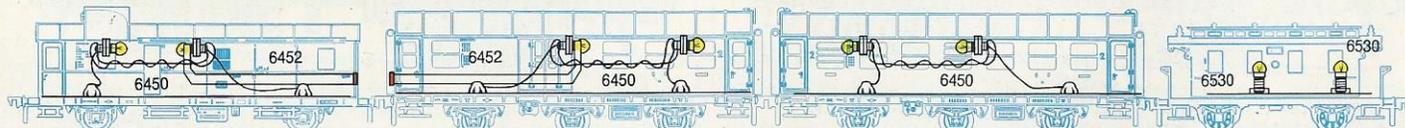
**5099** · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'tm der SNCF, LÜP: 167 mm.  
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.



<b>6453</b>	{ 4420 4421	<b>6450</b>	{ 4400 4420 4401 4421	<b>6450</b>	{ 5100 5113 5117 5122 5135 5141 5154 5110 5114 5119 5130 5136 5151 5155 5111 5115 5120 5131 5137 5152 5156 5112 5116 5121 5132 5140 5153	<b>6452</b>	{ 5100 5115 5111 5116 5113 5117 5114 5119
-------------	----------------	-------------	--------------------------	-------------	---	-------------	--

Auch auf Ihrer Anlage können Sie wirklichkeitsgetreu den herrlichen Nachtbetrieb darstellen, indem Sie auf einfache Weise Ihre Züge beleuchten. Wie

das geht und was wir Ihnen dafür bieten, finden Sie auch auf den Seiten 46 und 48.



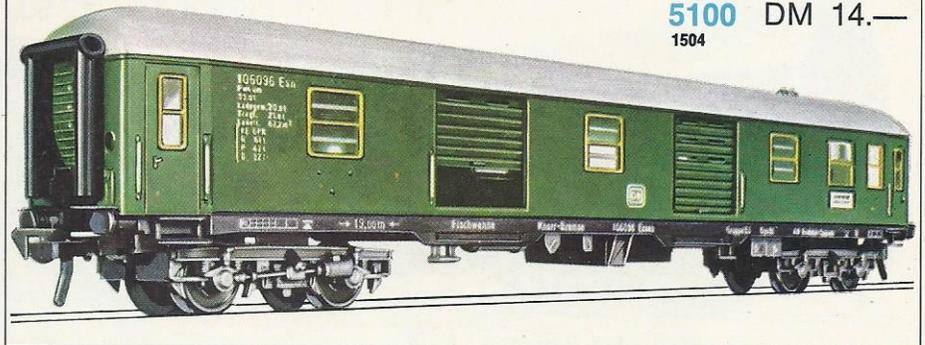
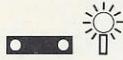
<b>6450</b>	{ 5060 5061 5062 5063	<b>6452</b>	{ 5060	<b>6450</b>	{ 5090 5091 5098 5099	<b>6452</b>	{ 5090 5091	<b>6530</b>	{ 5050 5092 5051 5093 5052 5053
-------------	--------------------------------	-------------	--------	-------------	--------------------------------	-------------	----------------	-------------	--

# Reisezug-Wagen, 4-achsig

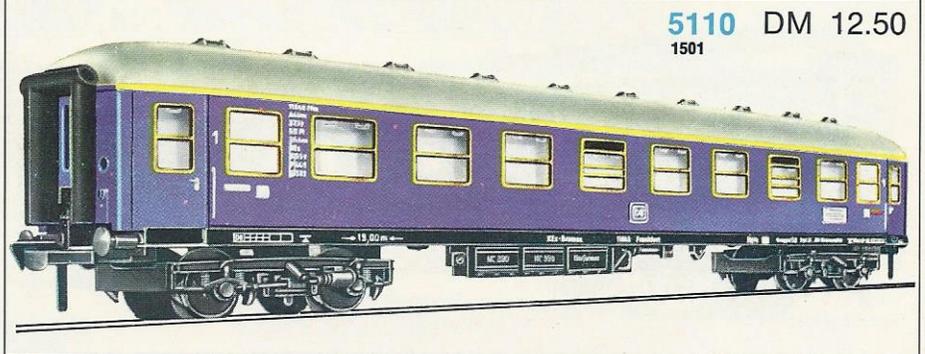
Berlin-Dachau - Münster - Münster	Berlin-Dachau - Münster - Münster	Zürich HB - Garmisch - München C. - Innsbruck	6551
Hamburg - Hannover - Frankfurt (M) - Basel SBB	Hamburg - Köln - Düsseldorf - Köln	Hamburg - Köln - Aachen - Köln - Hamm (W) - Düsseldorf - Hannover - Berlin	
Aachen - Köln - Hamm (W) - Düsseldorf - Hannover - Berlin	Aachen - Köln - Hamm (W) - Düsseldorf - Hannover - Berlin	Aachen - Köln - Hamm (W) - Düsseldorf - Hannover - Berlin	

1 Satz Zuglaufschilder siehe Seite 46

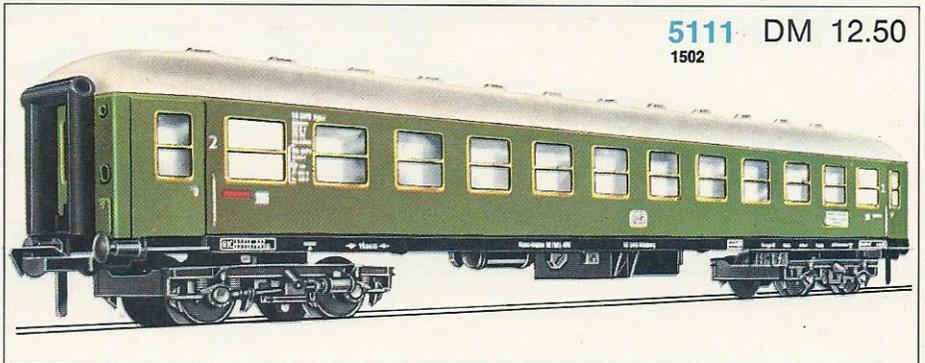
**5100 · Gepäckwagen, Modell des Düm der DB, LüP: 245 mm.**  
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Schieberolltüren zum Öffnen und Schließen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



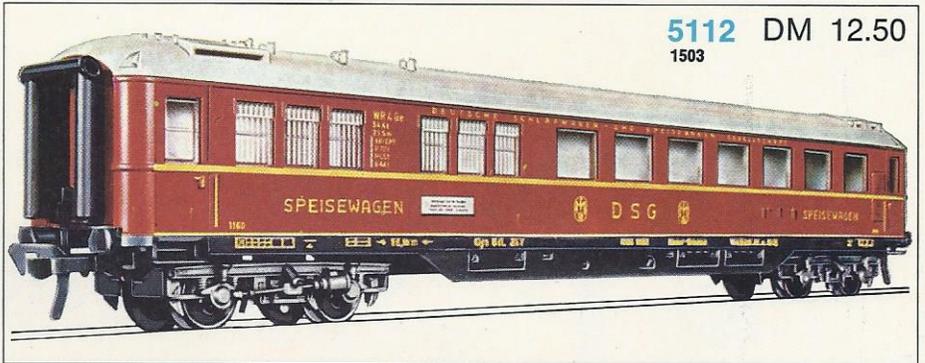
**5110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm der DB, LüP: 245 mm.**  
Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



**5111 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm der DB, LüP: 245 mm.**  
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

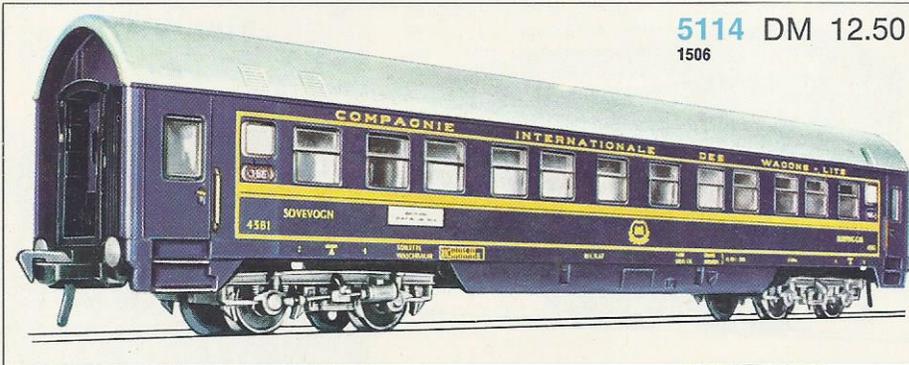


**5112 · Speisewagen, Modell des WRüe der DB, LüP: 245 mm.**  
Rote DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Schutzgittern, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



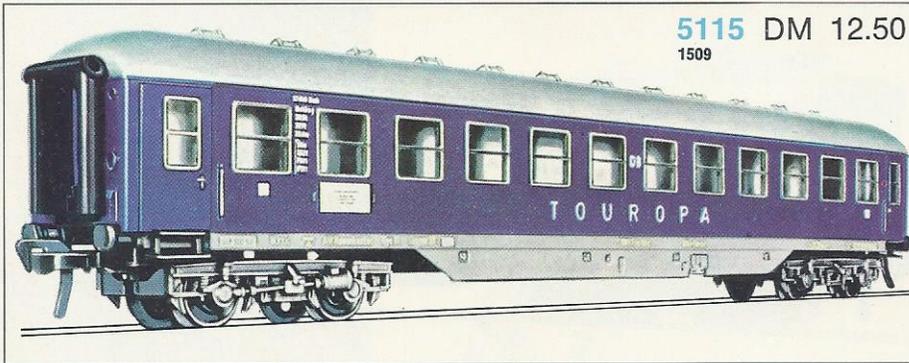
**5113 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABüm der DB, LüP: 245 mm.**  
Rote DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Wegmann-Kassel-Drehgestelle.





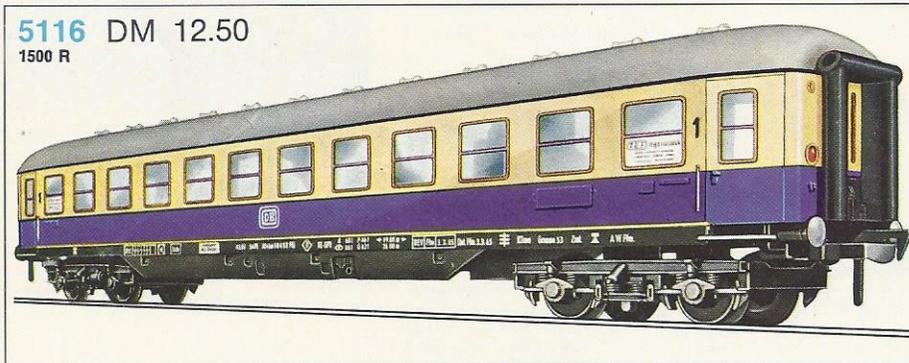
5114 DM 12.50  
1506

5114 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABüm der CIWLT, Lüp: 245 mm.  
Blaue ISG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



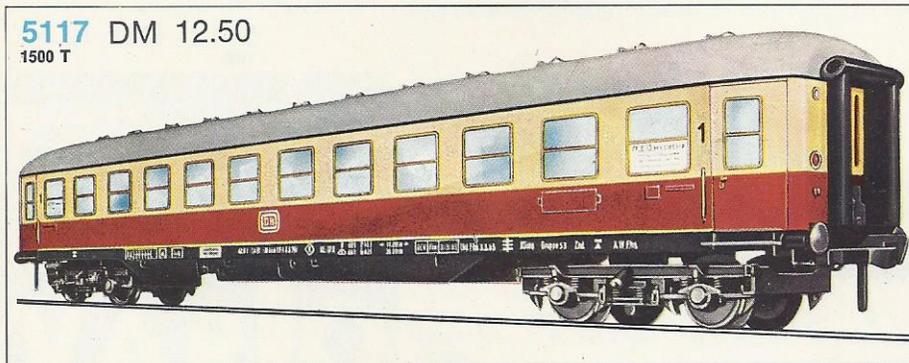
5115 DM 12.50  
1509

5115 · Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bcüm der DB, Lüp: 245 mm.  
Blaue TOUROPA-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original-Minden-Deutz-Drehgestelle.



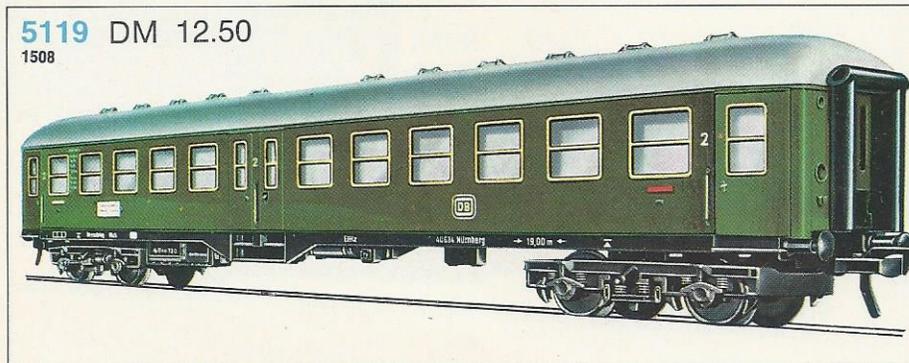
5116 DM 12.50  
1500 R

5116 · Schnellzugwagen 1. Klasse in den Farben des ehemaligen „Rheingold“, Lüp: 245 mm.  
Creme/blau TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



5117 DM 12.50  
1500 T

5117 · Schnellzugwagen 1. Klasse in den Farben der TEE, Lüp: 245 mm.  
Creme/rote TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



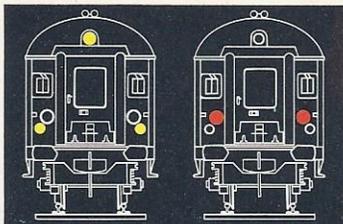
5119 DM 12.50  
1508

5119 · Eilzugwagen 2. Klasse, Modell des Bymb der DB, Lüp: 245 mm.  
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



## Reisezug-Wagen, 4-achsig

Moderne Nahverkehrs-  
Fahrzeuge der



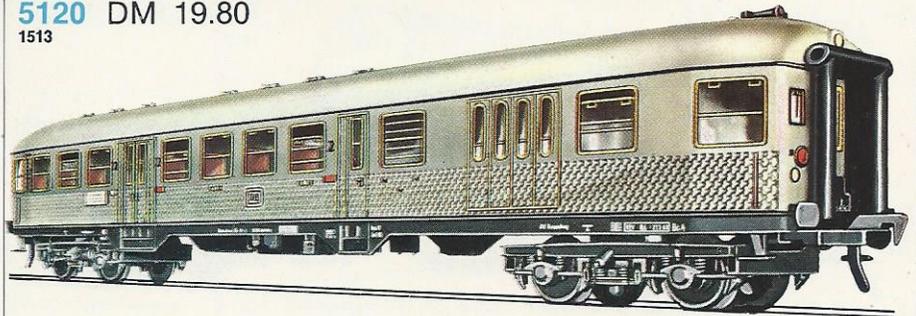
# FLEISCHMANN HO

**5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckabteil und Steuerabteil, Modell des BDNf der DB, Lüp: 245 mm.**

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, Stirnwand des Steuerabteils mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteilstenfenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



**5120 DM 19.80**  
1513

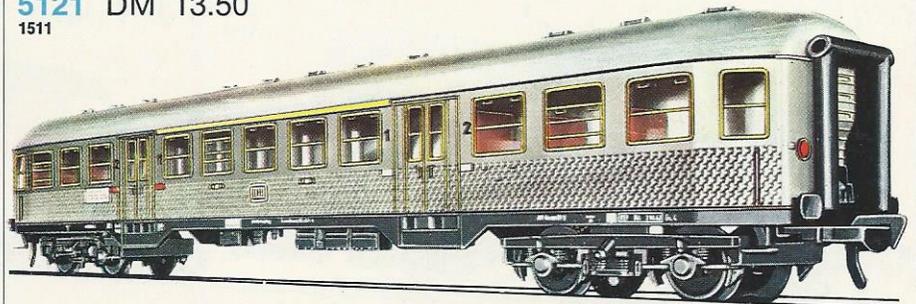


**5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, Lüp: 245 mm.**

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



**5121 DM 13.50**  
1511



**5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, Lüp: 245 mm.**

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



**5122 DM 13.50**  
1512



**5140 · Gepäckwagen mit Postabteil, Modell des Duz 93100 der FS Italia, Lüp: 245 mm.**

Hellbraun/dunkelbraune FS-Lackierung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern und imitierten Griffen, Zugführersichtkanzel am Dienstabteil, 4 bewegliche Schiebetüren, Original FS-Italia-Drehgestelle.



**5140 DM 16.—**  
1446



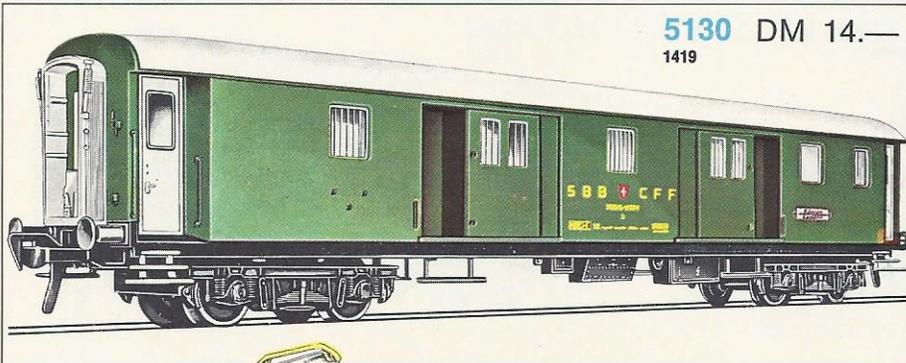
**5141 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Az 23565 der FS Italia, Lüp: 245 mm.**

Hellbraun/dunkelbraune FS-Lackierung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original FS-Italia-Drehgestelle.



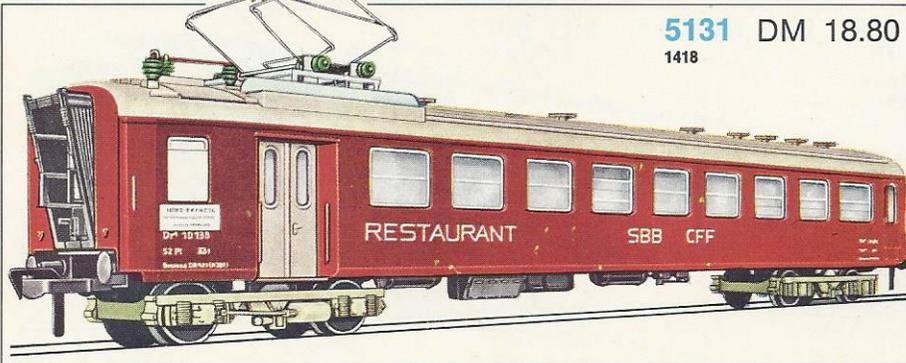
**5141 DM 13.50**  
1445





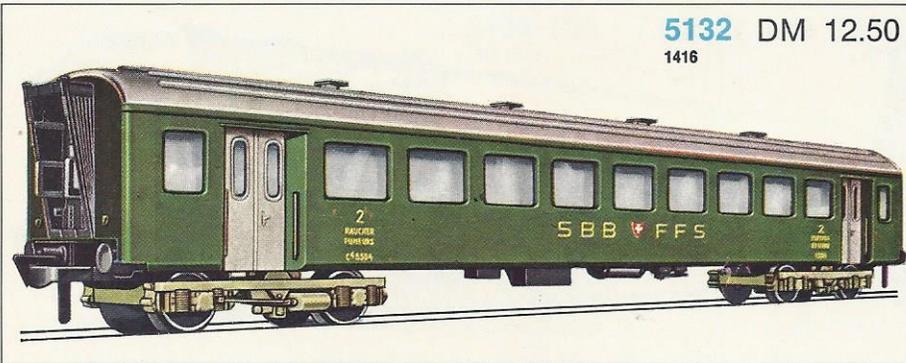
**5130** DM 14.—  
1419

**5130 · Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, Lüp: 237 mm.**  
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.



**5131** DM 18.80  
1418

**5131 · Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, Lüp: 245 mm.**  
Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.



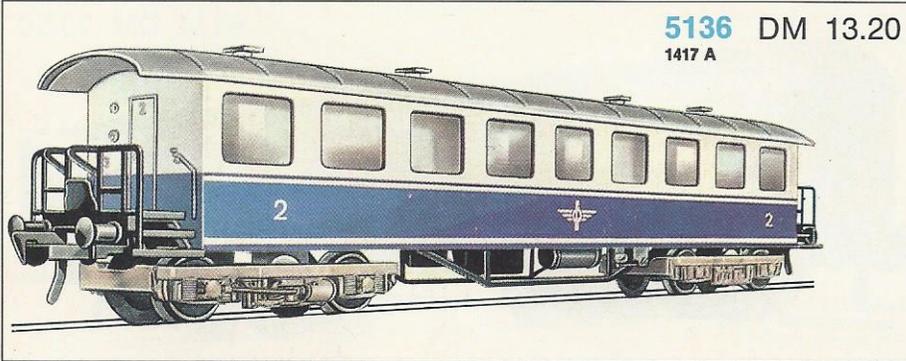
**5132** DM 12.50  
1416

**5132 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 65014 der SBB, Lüp: 245 mm.**  
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.



**5135** DM 13.20  
1417

**5135 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des Seetalbahnwagens B 9514 der SBB, Lüp: 205 mm.**  
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.



**5136** DM 13.20  
1417 A

**5136 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, Lüp: 205 mm.**  
Weiß/blau ELB-Lackierung und Beschriftungen, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle, passend zu der ELB-Zahnradlok 4305 (siehe Seite 19).



hierzu passend:

**4305** Zahnradbahn-Ellok siehe Seite 19

**5053** 2-Achswagen siehe Seite 25



**5137** Mannschaftswagen zum 90-t-Kranzug  
siehe Seite 37

5151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A 4 der SNCB, Lüp: 245 mm.

Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schlieren-Drehgestelle.

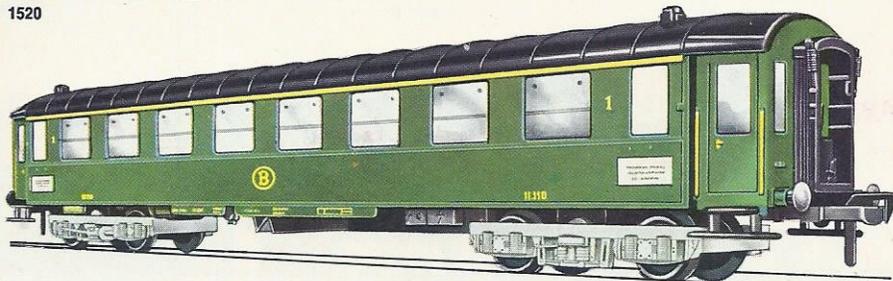
5152 DM 12.50

5152 · 1521 · Nicht abgebildet! (ähnlich Wagen 5151). Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 4 der SNCB; technische Einzelheiten wie 5151.

 SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES



5151 DM 12.50  
1520



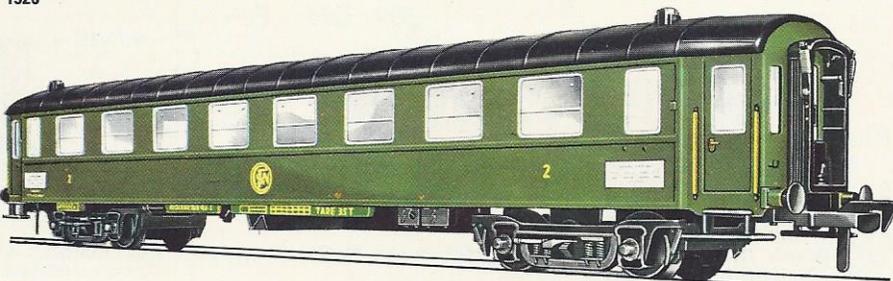
5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B<sup>myfi</sup> der SNCF, Lüp: 245 mm.

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwannenhals-Drehgestelle.

 SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



5153 DM 12.50  
1526



5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A<sup>3</sup>B<sup>5</sup> der NS, Lüp: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspeer-Drehgestelle.

 NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



5154 DM 12.50  
1530



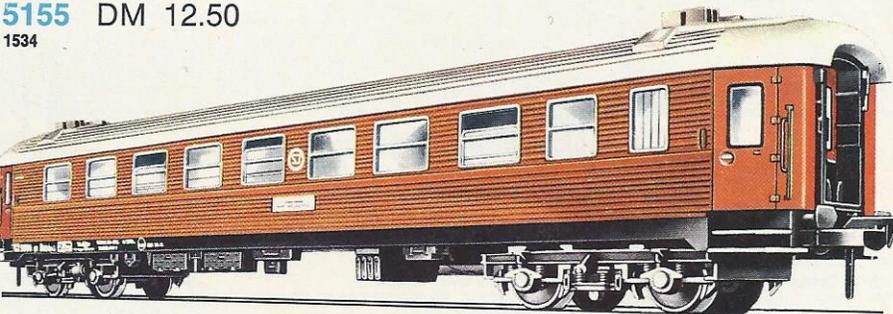
5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, Lüp: 240 mm.

Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster u. a. mit Schutzgittern, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

 STATENS JÄRNVÄGAR



5155 DM 12.50  
1534



5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, Lüp: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

 NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



5156 DM 14.—



# Güterwagen Containerwagen



**5200** DM 5.50  
1451 P



5200 · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des „X 05“ der DB, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut herausnehmbar.

Kran-Stützwagen zum 90-t-Kranzug **5201** siehe Seite 36

**5203** DM 5.75  
1454 N



5203 · Offener Güterwagen der DB, Bauart „O 20“, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Grubenholzladung herausnehmbar.

Kran-Schutzwagen zum 90-t-Kranzug **5202** siehe Seite 36

**5204** DM 8.—  
1485



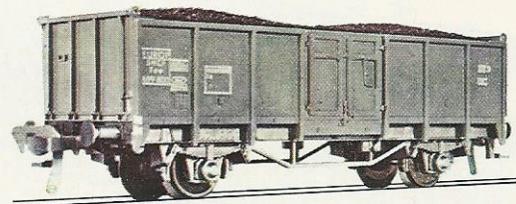
5204 · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart „O 20“, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

**5205** DM 5.50  
1457



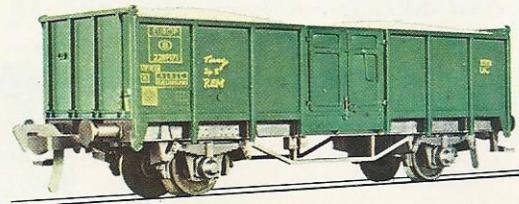
5205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, LüP: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

**5206** DM 6.—  
1457 K



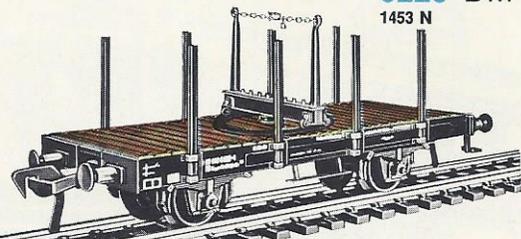
5206 · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart „Tow“, LüP: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

**5207** DM 6.—  
1457 S



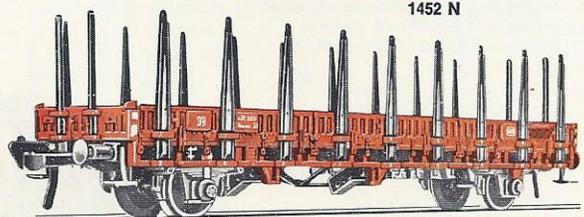
5207 · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

**5220** DM 5.75  
1453 N



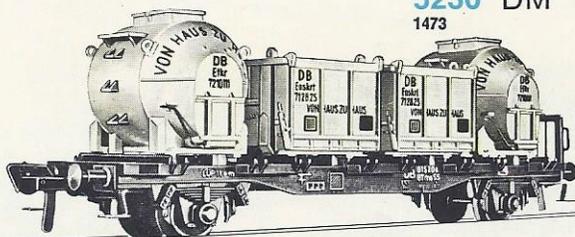
5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart „H 10“, LüP: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert und 8 Einsteckungen.

**5221** DM 7.50  
1452 N



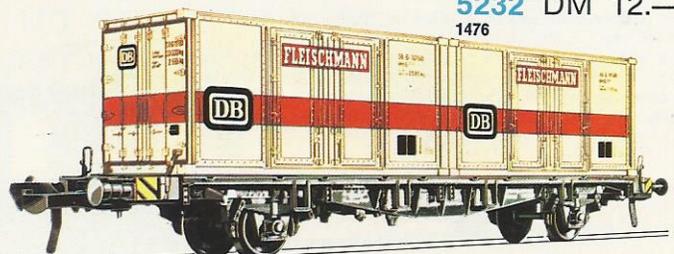
5221 · Rungenwagen der DB, Bauart „Rmms 33“, LüP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Unter dem Wagenboden sind beiderseits Einschubfächer angebracht, in denen man die Einsteckungen bei Nichtverwendung aufbewahren kann.

**5230** DM 11.20  
1473



5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart „BTms 55“, LüP: 135 mm. Beladen mit 2 runden „Efrk“ und 2 offenen „Eoskrt“-Behältern, die abnehmbar sind. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung an Fahrzeug und Behältern.

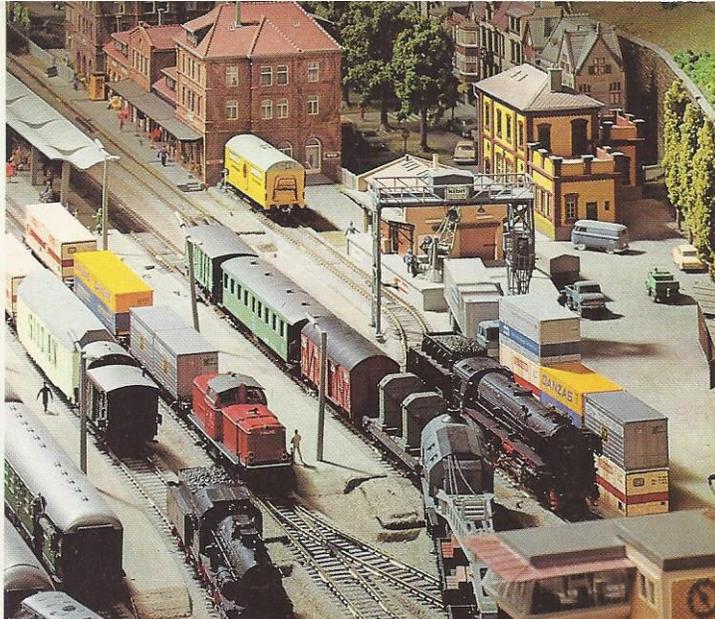
**5232** DM 12.—  
1476



5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6<sup>252</sup> der DB, LüP: 170 mm.

Bei den FLEISCHMANN-Containern sind die Stirnwandtüren zum Öffnen. Die Container sind abnehmbar und können z. B. auf Wiking-Straßentransporter aufgesetzt werden.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen der jeweiligen Container-Eigner ergeben ein farbenfrohes, modellgetreues Bild in Ihren Güterzügen.



5233 DM 12.—



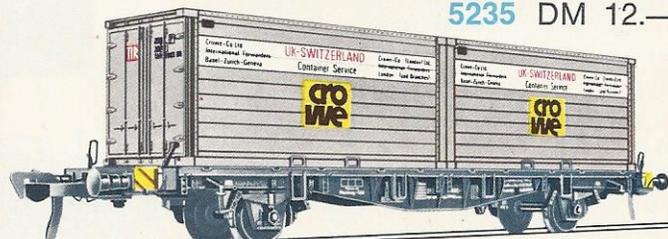
5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6<sup>252</sup> der DANZAS-SpeditionsGes., LüP: 170 mm.

5234 DM 12.—

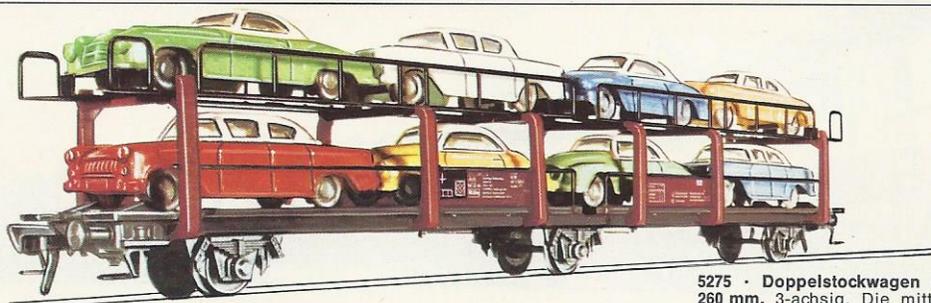


5234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6<sup>252</sup> der WORLD TRANSPORT AG., LüP: 170 mm.

5235 DM 12.—

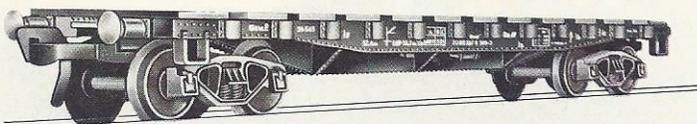


5235 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6<sup>252</sup> der „cro we“-Transportgesellschaft, LüP: 170 mm.



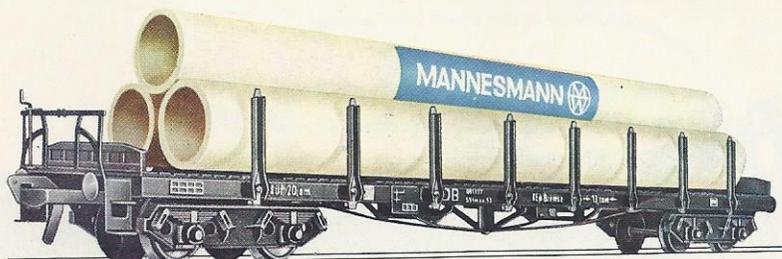
5275 DM 18.50  
1472

5275 · Doppelstockwagen für Autotransport der DB, Bauart „Offs 55“, LüP: 260 mm. 3-achsig. Die mittlere Achse stellt sich durch Federung radial, wodurch der Wagen außergewöhnlich gute Kurvenfahreigenschaften erhält. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Ladegut 8 abnehmbare Autos.



5280 DM 6.50  
1488

5280 · Flachwagen der DB, Bauart „SSkm 49“, LüP: 165 mm. 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5289 DM 16.—  
1498

5289 · Schienenwagen, 4-achsig, Modell des „SSlmas 53“ der DB, LüP: 223 mm, mit 16 Drehungen, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, beladen mit 3 abnehmbaren Hochdruckrohren.

**Zug-Zusammenstellungen  
in ansprechender Aufmachung –  
mit den bewährten  
Modellgleisen**

**6370** DM 80.—  
321



**6370 - Güterzug-Geschenpackung mit Gleisoval.**  
Inhalt: DampfloK 4029, je 1 Wagen: 5322, 5200, 1 Kesselwagen;  
Modellgleise 6 x 6020, 1 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; An-  
schlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 498 mm.  
Dazu paßt die Gleiserweiterungspackung 6085.

**6371** DM 136.—  
324



**6372** DM 118.—  
347



**6373** DM 128.—  
349

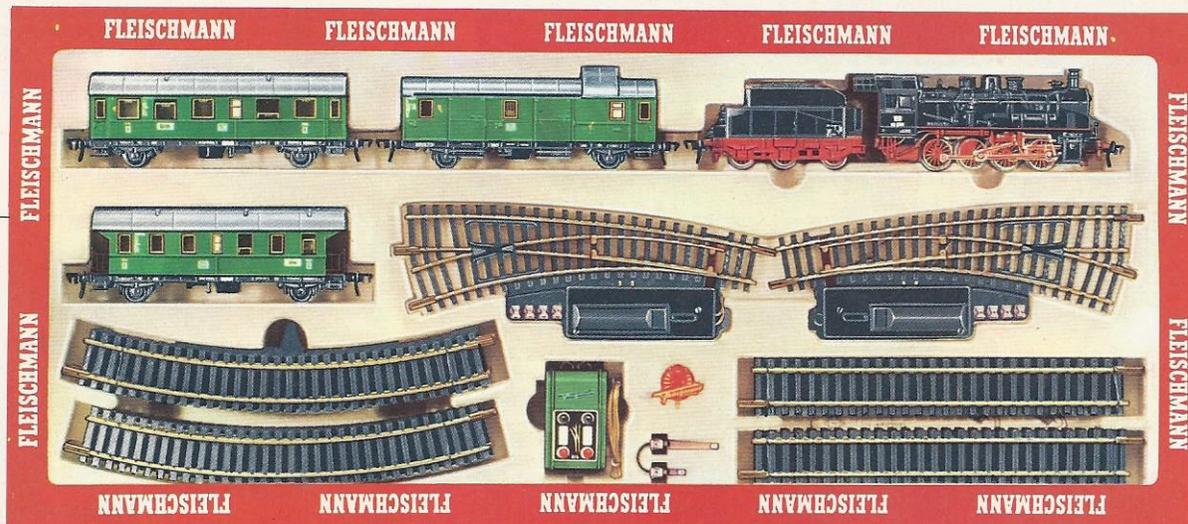


**6374** DM 148.—  
351

**Mit  
Weichen!**



In solchen hübschen Geschenk-Verpackungen erhalten Sie die Zuggarnituren dieser Seiten!



**6371 · Eilzug-Geschenckpackung mit Gleisoval.**

Inhalt: Dampflok 4080, je 1 Wagen: 5100, 5121, 5122; Modellgleise: 12 x 6030, 3 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 949 mm.



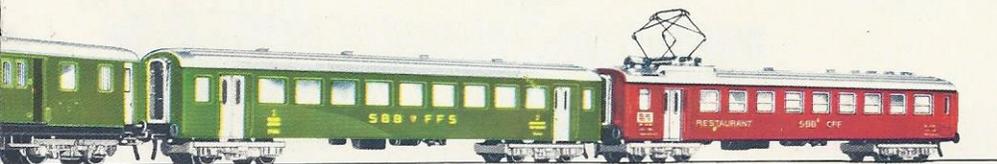
**6372 · Fern-Schnellzug-Geschenckpackung mit Gleisoval.**

Inhalt: TEE-Ellok 4336, Wagen: 2 x 5117, 1 x 5112; Modellgleise: 12 x 6030, 3 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 952 mm.



**6373 · „Helvetia-Expreß“-Schnellzug-Geschenckpackung mit Gleisoval.**

Inhalt: Schweizer Ellok 4340, je 1 Wagen: 5130, 5132, 5131; Modellgleise: 12 x 6030, 3 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 988 mm.



**6374 · Personenzug-Geschenckpackung mit Gleisoval und Weichen.**

Inhalt: Dampflok 4145, je 1 Wagen: 5062, 5061, 5060; Modellgleise: 10 x 6030, 10 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011, 2 x 6032, 1 P. el.-magn. Weichen 6043; 1 Stellpult 6920; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 692 mm.

Darstellung des Gleisinhalts der Packung 6374.

Komplettes Oval mit Überholgleis und Schaltern.

Größe der Anlage ca. 175 x 95 cm.



**Die berühmten „Tu' mal was-Wagen“  
von der FLEISCHMANN-Bahn  
mit den vielen  
zusätzlichen Spielmöglichkeiten!**



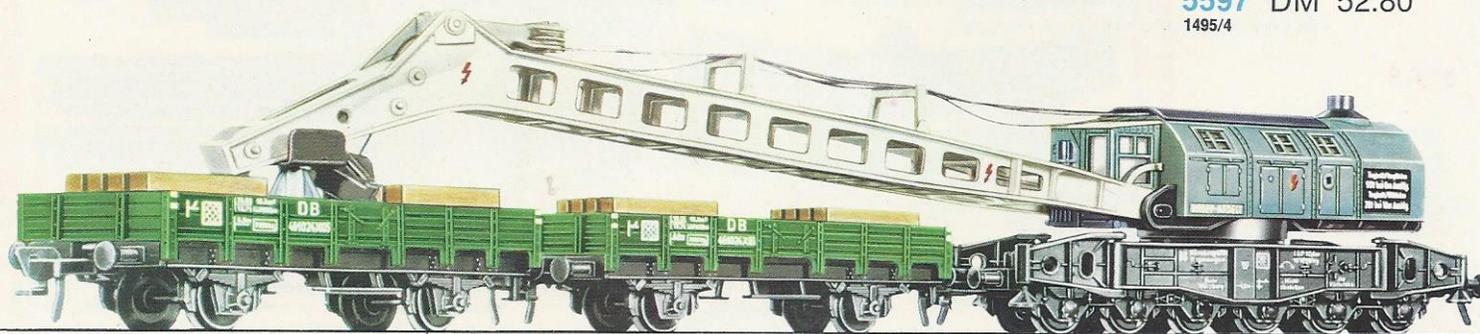
Eisenbahn-Drehkranwagen der DB mit einer Tragfähigkeit bis zu 90 t werden zum Auf- und Abladen und zur Errichtung schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneigenen Einsätzen verwendet.

**5201 DM 6.—**  
1451 A

**5202 DM 5.50**  
1451 H

**5595 DM 29.80**  
1495

**5597 DM 52.80**  
1495/4



**6522 DM —.10**

6522 · 84 F · Kupplungsrichtfeder für Kunststoffkupplungen.

**6523 DM —.40**

6523 · 84 S · Tauschkupplung mit Schlitzführung (befestigt mit Ose oder Splint).

**6524 DM —.40**

6524 · 84 Z · Tauschkupplung mit Zapfenführung.

Genaue Beschreibung siehe Seite 46

**5201 · Kranausleger-Stützwagen, LüP: 99 mm.**  
Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert Holzunterlagen, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

**5202 · Kranschutzwagen, LüP: 99 mm.**  
Der Wagen transportiert Holzunterlagen für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

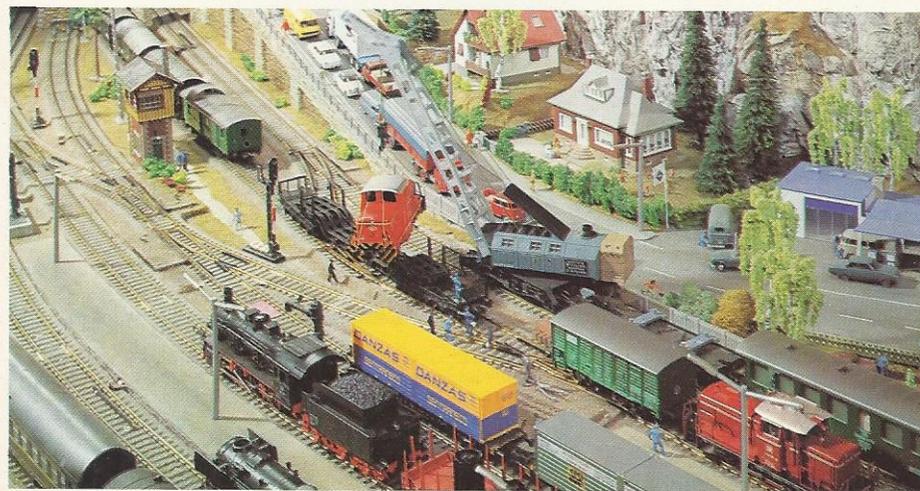
**6550 DM 1.60**

6550 · 81 · 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.

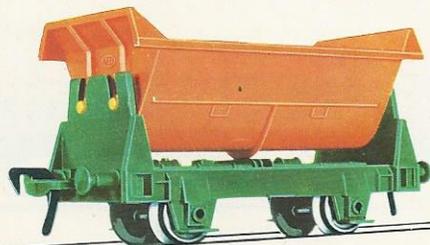
**5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des „6700 Nür“ der DB, Länge über alles: 320 mm.**

Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu ausschwenkbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfshaken angebracht; die „Hauptflasche“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.



**5500 DM 3.—**  
1456



**5500 · Lorenkipfwagen, LüP: 83 mm.**  
Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.

**5510 DM 11.80**  
1486



**5511 DM 11.80**  
1486 S



**5510 · Selbstladewagen „Ktmms 65“ der DB, LüP: 122 mm.**

Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

**5511 · Selbstladewagen eines Schweizer Unternehmens, LüP: 122 mm.**

Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

Sämtliche **FLEISCHMANN**-Wagen haben Radsätze mit Spitzenlagerung. Dadurch wird das Fahren mit längsten Zügen ermöglicht. Selbstverständlich sind alle **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge mit automatischen Kupplungen ausgerüstet, so daß mit dem vielgestaltigen Wagenpark auf einfachste Art das große Vorbild nachgeahmt werden kann. Die auf diesen Seiten gezeigten Selbstentladewagen und die Kipploren bieten eine weitere Bereicherung des Betriebsspiels durch die Möglichkeit des automatischen Entladens an der Entladebühne (Kat.-Nr. 6482 bzw. 6481).

**5596 DM 11.50**  
1496

**5309 DM 8.80**  
1464 G

**5137 DM 13.20**  
1417 M



**5596 · Gegengewichtswagen, Modell des „6718 Nür“ der DB, LüP: 120 mm.**  
Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingter Bestandteil des Kranzuges.

**5309 · Gerätewagen, LüP: 110 mm.**  
Zum 90-t-Kranzug und zur Bildung von Bau- und Geräte-zügen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

**5137 · Mannschaftswagen, LüP: 205 mm.**  
Zum 90-t-Kranzug oder zur Bildung von Bau- und Geräte-zügen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

**5597 DM 52.80**

**5597 · 1495/4 · Kranzuggesenckpackung, Länge des Zuges: 485 mm.**  
Das Sortiment enthält den kompletten, 4-teiligen Kranzug ohne Mannschafts- und Gerätewagen (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).

**6481 DM 2.50**

**6481 · 67 · Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang.** Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in gerade Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.

**6482 DM 7.50**

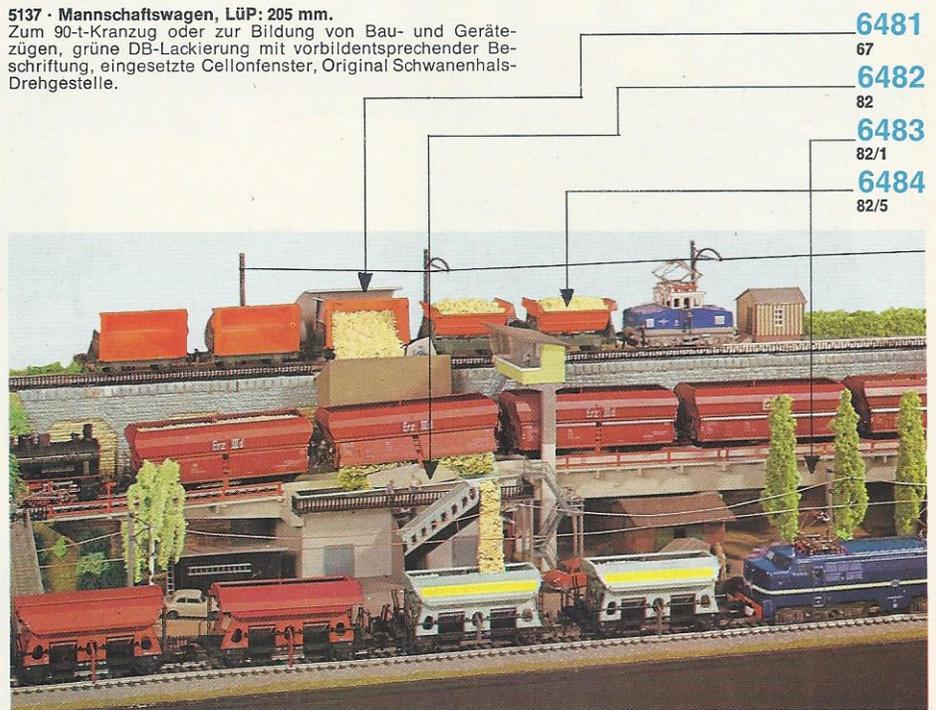
**6482 · 82 · Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung der Wagen 5510, 5511 und 5520; bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrampe, Länge 546 mm.**  
Mit dieser attraktiven Entladebühne ergeben sich für den Betrieb weitere, schöne Spielmöglichkeiten.

**6483 DM 1.75**

**6483 · 82/1 · Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.**

**6484 DM 1.—**

**6484 · 82/5 · Schüttladegut** für Wagen 5500, 5510, 5511 und 5520. Es wird empfohlen, aus Gewichtsründen nur dieses Ladegut zu verwenden.



**6481**  
67  
**6482**  
82  
**6483**  
82/1  
**6484**  
82/5

**5520 DM 12.—**  
1489

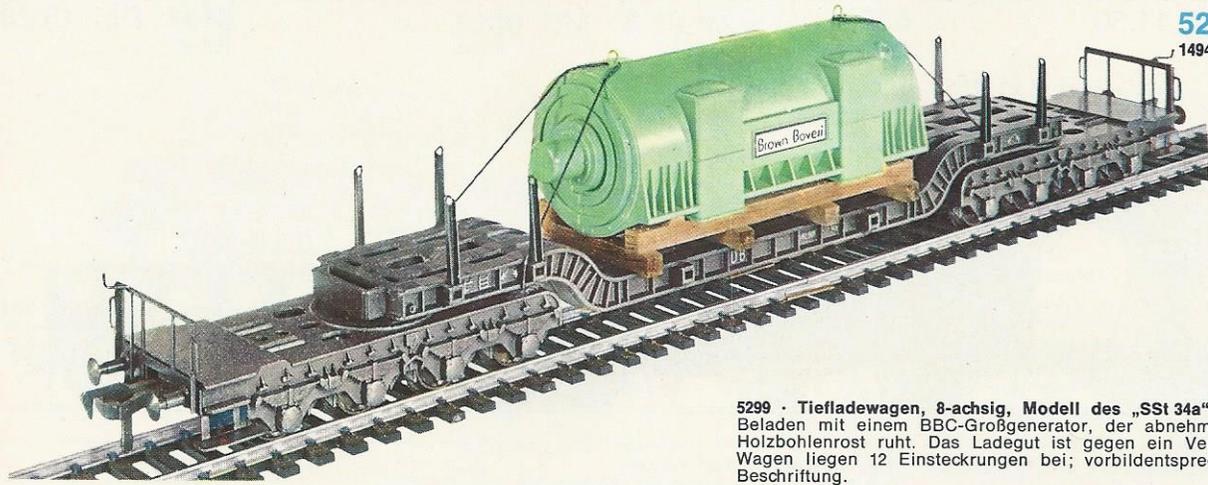
**5569 DM 11.50**



**5520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des „Ootz 50“ der DB, LüP: 138 mm.**  
Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.  
Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.

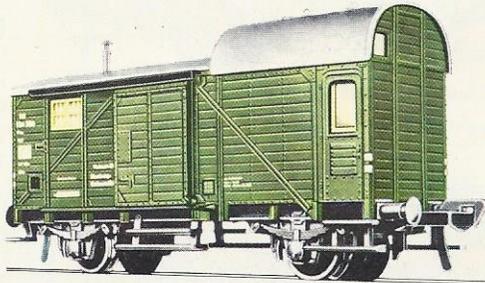
**5569 · Schienenreinigungswagen, 2-achsiger, LüP: 99 mm.**  
Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit.

Güterwagen  
Spezialwagen



**5299** DM 18.50  
1494 G

5299 - Tiefadewagen, 8-achsig, Modell des „SSt 34a“ der DB, LÜP: 290 mm. Beladen mit einem BBC-Großgenerator, der abnehmbar ist und auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verrutschen verzurrt, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**5300** DM 9.—  
1469

5300 - Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LÜP: 98 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



**5301** DM 12.—  
1468

5301 - Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LÜP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, 2 bewegliche Schiebetüren, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

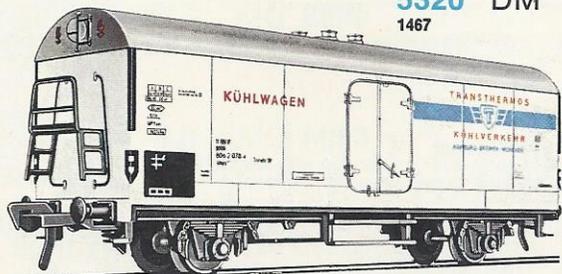
**5309**

Gerätewagen zum 90-t-Kranzug siehe Seite 37



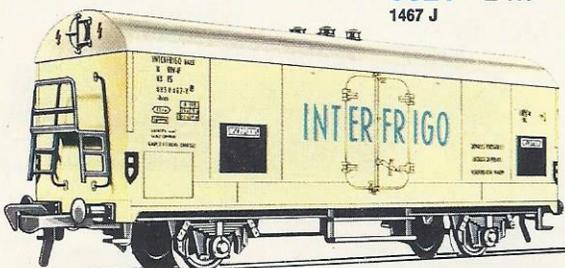
**5310** DM 9.50  
1484 R

5310 - Biertransportwagen der Firma REICHELBRÄU Kulmbach, Bauart „G 10“, LÜP: 120 mm. Mit hochstehendem Bremserhaus, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.



**5320** DM 7.50  
1467

5320 - Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LÜP: 137 mm, „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**5321** DM 7.50  
1467 J

5321 - Kühlwagen der FS, „INTERFRIGO“, LÜP: 137 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**5322** DM 8.50  
1467 H

5322 - Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LÜP: 137 mm, der HOLSTEN-BRAUEREI Hamburg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5323 DM 7.50  
1467 G

5323 · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 137 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwed. Beschriftung.



5326 DM 7.50

5326 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmmehss 50“, LüP: 137 mm, der TUCHER-BRAUEREI Nürnberg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5327 DM 7.50

5327 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmmehss 50“, LüP: 137 mm, der COCA-COLA GmbH, Essen, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5330 DM 7.50  
1470

5330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LüP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



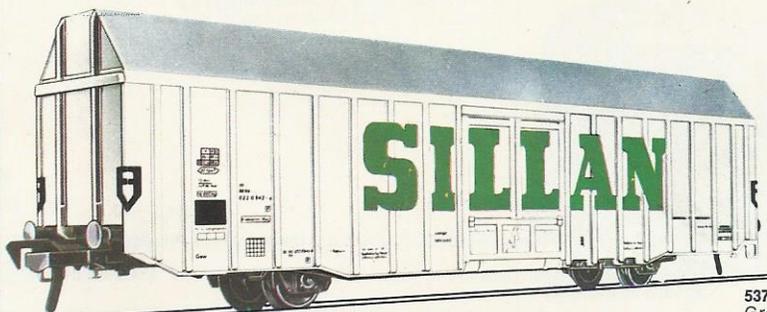
5331 DM 8.—  
1470 G

5331 · Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LüP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



5332 DM 7.80  
1470 S

5332 · Gedeckter Güterwagen „ASG“, LüP: 125 mm, der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



5377 DM 7.80  
1477

5377 · Gedeckter Güterwagen „SILLAN“, LüP: 192 mm. Großraum-Transportwagen für „SILLAN“, Privatwagen der Firma Grünzweig + Hartmann A.-G. mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020 bzw. 6620.



5480 DM 13.50

5480 · Zementtransportwagen „BAYERN ZEMENT“, 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens „KKds 55“ der DB für Drucklüftentleerung, LüP: 170 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, vorbildgetreue Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.

**Kesselwagen  
Spezialwagen**



Kesselwagen, Modelle der Einheits-Leichtkesselwagen (ELK) der DB, Lüp: 116 mm.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details an Fahrgestell und Aufbauten sowie an Bremsenstand. Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen auf dem Kessel.

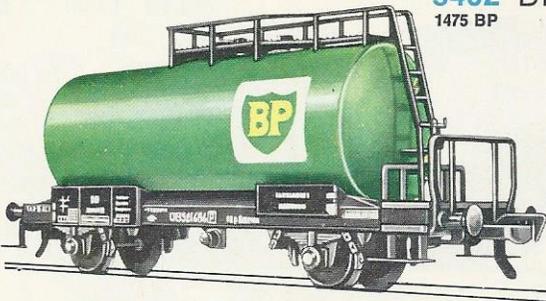
**5400** DM 7.80  
1475 E



**5401** DM 7.80  
1475 SH



**5402** DM 7.80  
1475 BP



**5403** DM 7.80  
1475 BV



**5404** DM 7.80  
1475 F



**5405** DM 7.80  
1475 N

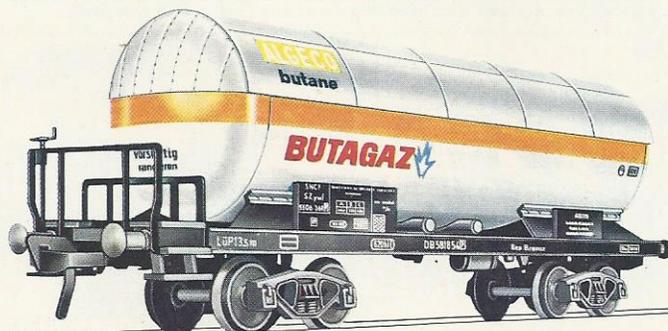


**5491** DM 12.50  
1499 SH

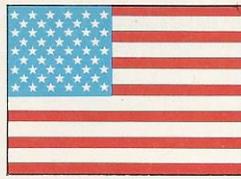


5491 · Druckgaskesselwagen „SHELL“, 4-achsig, Modell eines Privatwagens der DB, Lüp: 164 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.

**5495** DM 12.50  
1499 T



5495 · Druckgaskesselwagen „BUTAGAZ“, 4-achsig, Modell eines Privatwagens der SNCF, Lüp: 164 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung sowie Original-Drehgestelle.



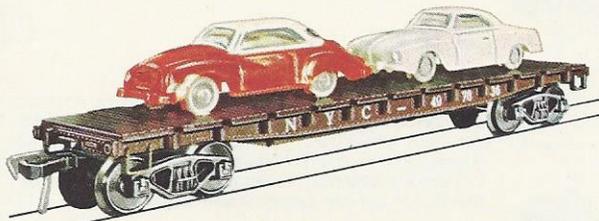
4700 DM 34.50  
1343

4702 DM 55.—  
1343/2

4700 · Modell der Bo'Bo'-Diesellokomotive der SANTA Fe-Railways, LÜP: 190 mm. Die Ausführung in „Burlington“-Lackierung wird nicht mehr geliefert. Spritzgußgehäuse und Druckfuß-Drehgestelle, Stirnradantrieb auf alle 4 Räder des Motordrehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet); eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

4702 · Doppeldiesellok entsprechend Artikel 4700, Gesamtlänge 390 mm. Diese Doppellokomotive besteht aus 2 Einheiten 4700 und ist mit einem Motor ausgerüstet.

5700 DM 6.50  
1425



5700 · Flachwagen (Flat-Car), Länge 155 mm. Mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, Ladegut 2 PKW, abnehmbar.

5701 DM 6.50  
1426



5701 · Offener Güterwagen (Gondola), Länge 192 mm. Mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

5800 DM 6.75  
1434



5800 · Güterzugbegleitwagen (Caboose), Länge 90 mm. Mit beidseitigen Plattformen und Bremsrad-limitation, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5810 DM 8.—  
1427



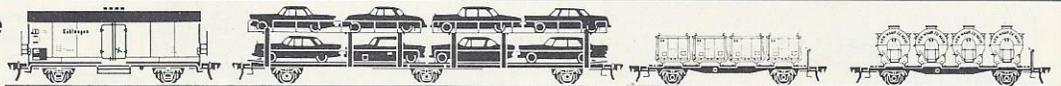
5810 · Gedeckter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

5811 DM 8.—  
1428



5811 · Gedeckter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

Die beliebten Bausätze



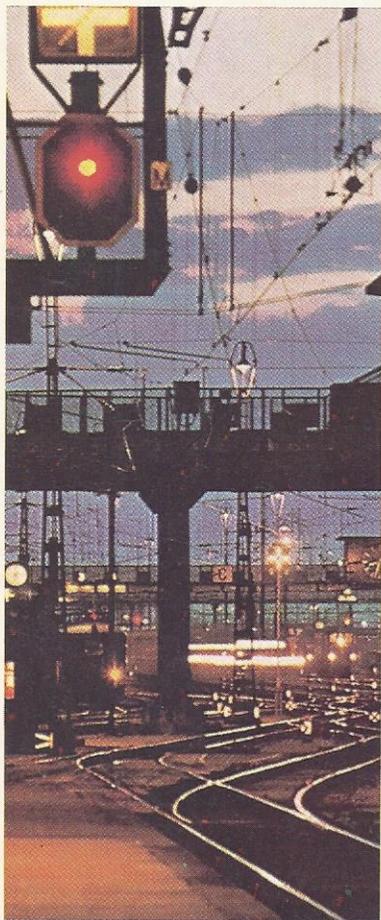
1467 B DM 5.50  
Kühlwagen DB

1472 B DM 10.50  
Auto-Transportwagen

1473 EB DM 5.50  
Behälterwagen

1473 FB DM 6.50  
Behälterwagen

# Das FLEISCHMANN-HO-Gleissystem „Wohl durchdacht – gut gemacht!“



Mit Recht kann man diesen Reim sowohl auf die Maßeinteilung des **FLEISCHMANN-HO-Gleissortimentes** als auch auf dessen optische und mechanische Beschaffenheit anwenden! Das **FLEISCHMANN-Modellgleis** besteht aus zwei Messing-Profilschienen, die in einen schwarzen, mit Holzmaserung versehenen Kunststoff-Schwellenkörper eingeschoben und befestigt sind. Dieses Gleis kommt mit seinem natürlichen Aussehen dem großen Vorbild äußerst nahe. Außerdem ist es in seiner Ausführung sehr stabil (trittfest) und geräuscharm.

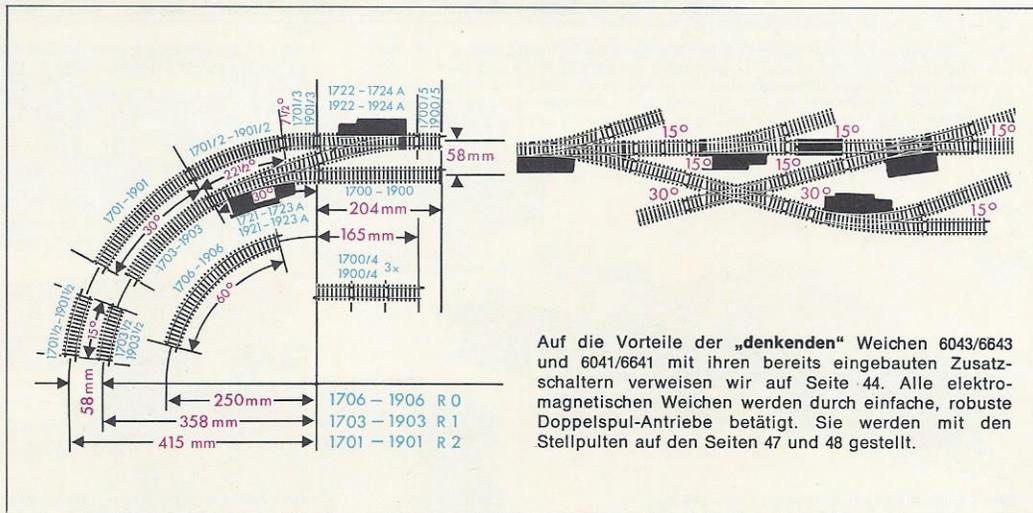
Was die Sortierung des **FLEISCHMANN-Gleisprogrammes** betrifft, so bietet es die Möglichkeit, fast jede nur gewünschte Anlage oder Bahnhofsentwicklung zu erstellen. Ob man die beiden Parallel-Radien  $R_1$  und  $R_2$  zueinander in Beziehung bringt oder die Winkelabgänge der Weichen, alles paßt und alles ergänzt sich.

Beispiel:

Eine Normalweiche 6040/6640 ist 165 mm lang. Diese ist nur mit einem Gleisstück 6004 oder 6604 (40 mm lang) zu ergänzen, um auf das Grundmaß einer Geraden zu kommen! Die verkürzte Form bietet die Möglichkeit, Folgeweichen oder Parallelabzweigungen mit  $15^\circ$  in kürzestem Abstand zu verlegen.

Das Bogengleis  $R_0$  mit dem Radius 25 cm dient hauptsächlich für Industrie-, Neben- und Zahnrad-Bahnen. Es ist jedoch nicht mit allen Fahrzeugen befahrbar.

Erheblichen Platzgewinn erzielt man mit Bogen- und Dreiwegweichen. Der innere Weichenabgang der Bogenweichen entspricht einem Gleisstück 6025/6625. Die Dreiwegweichen 6059/6659 ermöglichen auf  $\frac{1}{2}$  Gleislänge den Abgang mit je  $15^\circ$  nach links und rechts.



Auf die Vorteile der „denkenden“ Weichen 6043/6643 und 6041/6641 mit ihren bereits eingebauten Zusatzschaltern verweisen wir auf Seite 44. Alle elektromagnetischen Weichen werden durch einfache, robuste Doppelspul-Antriebe betätigt. Sie werden mit den Stellpulten auf den Seiten 47 und 48 gestellt.

Das „vario“-System bietet eine weitere, umwälzende Erfindung auf dem Gebiete des Raumgewinnes, denn durch dieses sehr variabel anzuwendende System ist es möglich, an fast jeder Stelle in einer Gleisanlage den Strom einzuspeisen (Art. 6400) oder Schaltkontakte einzubauen (Art. 6402) oder gar Isolierschienenstöße für einseitige oder zweiseitige Stromunterbrechungen herzustellen (Art. 6403). Lücken im Gleisaufbau können ohne weiteres und ohne viele Teilgleise geschlossen werden, seit es das „Gummigleis“ 6010/6610 gibt. Dieses „vario“-Ausgleichstück 6010/6610 ermöglicht die einfache Be-

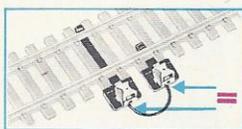
hebung von Längendifferenzen bis zu 40 mm Gleisstrecken. Darüber hinaus bietet das „vario-flex“-Gleis 6015 dem Bastler beim Aufbau stationärer Anlagen beachtliche Möglichkeiten! Dieses ca. 1 m lange, biegsame Modellgleis kann in alle Richtungen gebogen werden. Das Kürzen des „Metergleises“ ist einfach mit der Laubsäge oder mittels Seitenschneider durchzuführen.

Schienenstöße werden entweder mit dem Metallschienenverbinder (Art. 6404) oder bei elektrischen Trennstellen mit dem Isolierschienenverbinder (Art. 6403) verbunden.



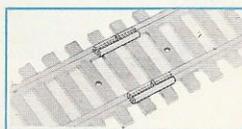
## 6400 DM —.90

6400 · 60 · Anschlußklemme, 2-polig, zur Fahrstromspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage.



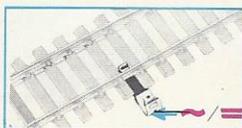
## 6403 DM 1.—

p. Btl.  
6403 · 62 · Isolier-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.



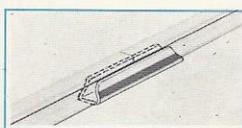
## 6401 DM —.40

6401 · 78 · Anschlußklemme, 1-polig, zur Stromspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, z. B. bei Trennstellen.



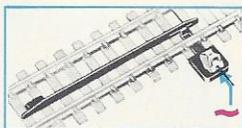
## 6404 DM —.05

6404 · 63 · Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.



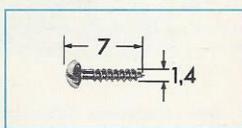
## 6402 DM 1.10

6402 · 61 · Schaltkontakt, 1-polig, an jeder Stelle der Anlage einknopfbar. Er dient in Verbindung mit dem an der Unterkante unserer Lokomotiven angebrachten Schaltstift zum Auslösen von Schaltimpulsen, zur Betätigung von elektromagnetischen Weichen, Relais und dergleichen.



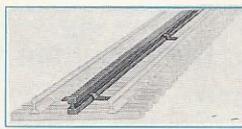
## 6410 DM 3.—

p. Gros  
6410 · 64 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais, Stellwerksteilen usw.



## 6411 DM —.60

6411 · 65 · Zahnstange (Modul 0,5) für Zahnradlokomotive 4305, Länge 204 mm, mit 6 verschiebbaren Fußstützen, flexibel, zum Einbau in HO-Zweileitergleise.

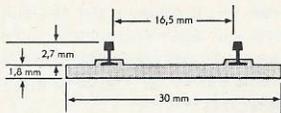


# Gleissortiment HO

textl. Erläuterung siehe Seite 42

## Serie 6000

## Serie 6600



Von höchster Präzision und bester Qualität sind alle Gleise dieser Serie! Das Messing-VOLLPROFIL gewährleistet hervorragende Stromleiteneigenschaften auf längsten Strecken. Die Schienen besitzen Kunststoffschwellenkörper und sind trittfest.

Der Schienenstrang besteht aus einem Hohlprofil aus Stahlblech, die Schwellenkörper dieser Serie entsprechen denen der Serie 6000, so daß beide Systeme mit- und nebeneinander kombinierbar sind.

	Serie 6000	Serie 6600		Serie 6000	Serie 6600
Gerades Gleis 204 mm	6001 1700	— .80	6601 1900	— .65	Prellbock Länge 55 mm
Gerades Gleis 102 mm	6002 1700/2	— .70	6602 1900/2	— .55	Gebogenes Gleis, nur für kurze Fahrzeuge geeignet, 60°, R0 = 250 mm bis zur Gleismitte
Gerades Gleis 55 mm	6003 1700/4	— .60	6603 1900/4	— .50	Gebogenes Gleis, 30°, R1 = 358 mm bis zur Gleismitte
Gerades Gleis 40 mm	6004 1700/5	— .60	6604 1900/5	— .50	Gebogenes Gleis, 15°, R1 = 358 mm bis zur Gleismitte
Übergangsgleis von Schienen der Serie 1600 auf solche der Serien 6000 und 6600, 55 mm	6009 1700/4 V	1.—	6009 1900/4 V	1.—	Gebogenes Gleis, 22 1/2°, R2 = 415 mm bis zur Gleismitte
Ausgleichsstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar	6010 1710	1.75	6610 1910	1.75	Gebogenes Gleis, 30°, R2 = 415 mm bis zur Gleismitte
Entkupplungsgleis für Handbetätigung 102 mm	6011 1700/2 E	2.20	6611 1900/2 E	2.20	Gebogenes Gleis, 15°, R2 = 415 mm bis zur Gleismitte
Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung 102 mm	6012 1700/2 EM	7.—	6612 1900/2 EM	6.50	Gebogenes Gleis, 7 1/2°, R2 = 415 mm bis zur Gleismitte
Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung mit Abdrucksignal 102 mm	6013 1700/2 MS	8.50	6613 1900/2 MS	8.—	

Flexibles Metergleis, Länge des Profils 980 mm, Länge der Schwellen 960 mm.

6015 4.—  
1715



Flexibles Profilgleis, das vom kleinsten befahrbaren Radius (6020) bis zum Übergangsbogen in die Gerade verlegt werden kann. Zur Verbindung der Profilstränge dienen die Metall-Schienenverbinder Nr. 6404 und die Isolier-Schienenverbinder Nr. 6403 (siehe Seite 42). Kürzen des Profils erfolgt mittels Laubsäge oder Seitenschneider.

Gleispackung zur Erweiterung eines Gleisovals durch eine Parallelstrecke.

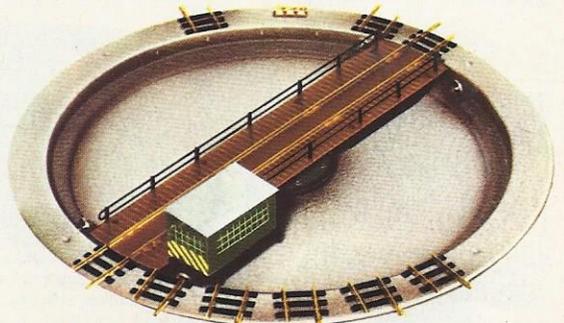
6080 4.10  
Z 25



Inhalt: 2 x 6004, 1 x 6032, 2 x 6002, 1 x 6001. Der Inhalt des PARALLEL-SET 6080 wird ohne Weichen angeboten, um dadurch die individuelle Auswahl an Weichen zu ermöglichen. Auf einfache Weise ist dadurch die Parallelführung eines Abzweiggleises bei allen 15°-Weichen und Kreuzungen erreicht.

6018 DM 120.—  
1780

6018 · Drehscheibengarnitur für elektrischen Betrieb mit Schalter. Außendurchmesser 343 mm, Länge der Drehbühne 290 mm. Die Drehscheibengleise sind aus Messingvollprofil (Serie 6000). Mittels beigelegtem Fernbedienungsschalter wird die Drehscheibe elektrisch betätigt. Schalt- und Betriebsanleitung liegt der Garnitur bei. Falls die Drehscheibe nicht in eine Anlagenplatte eingebaut werden kann, empfehlen wir die MOSSMER-Drehscheiben-Schaumstoffunterlage als Unterbau. Drehscheiben können auch am Ende einer Gleisharfe liegen, es gibt dafür mannigfache Verwendungsmöglichkeiten.



Zur FLEISCHMANN-Drehscheibe gibt es aus dem VOLLMER-Sortiment einen passenden Lokschruppen.

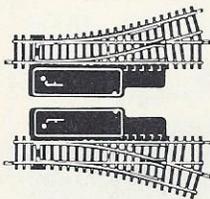
# Gleissortiment HO

textl. Erläuterung siehe Seite 42

Alle **FLEISCHMANN-HO-Weichen** sind als Durchfahrweichen geschaltet, d. h. alle Gleisabgänge sind dauernd stromführend. Sie können also zügig und ohne Halt durchfahren werden. Die Weichen 6043/6643, 6041/6641 sind aber auch als „denkende Weichen“ verwendbar, d. h. sie besitzen als Besonderheit einen zusätzlich eingebauten, doppelpoligen Umschalter, mit dem mannigfache Schaltfunktionen ausgeführt werden können, z. B. Schutz gegen Flankenfahrten, Zugbeeinflussung und die damit verbundenen Signalschaltungen oder eine fahwegabhängige Umpolung.

Alle diese technischen Vorteile sind bereits in den Verkaufspreisen einbezogen.

Die elektromagnetischen Weichen sind mit kräftigen **Doppelpulsmagnetantrieben** ausgestattet. **Dieser besondere Vorteil aller unserer elektromagnetischen Weichen ermöglicht eine stete Kontrolle der Weichenstellung über das Stellpult, auch ohne Einsichtnahme der jeweiligen Weiche.** Die Betätigung der Antriebe erfolgt entweder ferngesteuert durch die Stellwerksysteme (siehe Seiten 47 + 48) oder von Hand. Verschiedenfarbige Anschlußdrähte ermöglichen auf einfachste Weise eine eindeutige Verdrahtung für „Geradeaus“- und „Abzweig“-Fahrten.



## Serie 6000

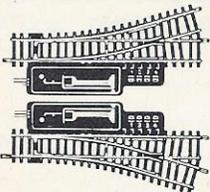
**6040** DM 13.50  
1722 p. Paar

## Serie 6600

**6640** DM 13.—  
1922 p. Paar

**Normalweichen 15° für Handbetätigung**, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen.

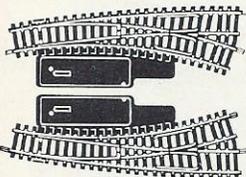
Die Normalweichen haben folgende Maße: das gerade Gleis ist 165 mm lang und entspricht 3 Gleisen 6003. Zur optischen Fahrweganzeige können Sie unsere Weichen mit den Weichenlaternen Nr. 6416 ausstatten. Sie sind als „denkende Weichen“ ausgerüstet (siehe Erläuterung am Kopf dieser Seite).



**6041** DM 27.50  
1724 A p. Paar

**6641** DM 27.50  
1924 A p. Paar

**Elektromagnetische Normalweiche 15° für Fernbedienung**, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen. Diese Weichen können von Hand gestellt oder elektrisch fernbetätigt werden.



**6042** DM 13.50  
1721 p. Paar

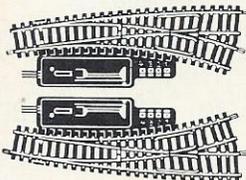
**6642** DM 13.—  
1921 p. Paar

**Bogenweichen für Handbetätigung**, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen. Durch Einbau des elektromagnetischen Artikels 6420 (s. S. 46) kann man sie zur fernsteuerbaren Weiche umbauen.

Bogenweichen haben den Vorteil großen **Raumgewinnes**, da man im Bogen bereits mit der Weichenstraße beginnen kann.

Außerdem lassen sich durch Bogenweichen auch Gleiswechsel in mehrgleisigen Bogenstrecken anlegen. Die Maße des engeren Bogens entsprechen einem Gleis 6025, das Außengleis hat den Radius von 865 mm.

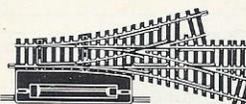
Sie sind als „denkende Weichen“ ausgerüstet (siehe Erläuterung am Kopf dieser Seite).



**6043** DM 27.50  
1723 A p. Paar

**6643** DM 27.50  
1923 A p. Paar

**Elektromagnetische Bogenweichen für Fernbedienung**, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen. Diese Weichen können von Hand gestellt oder elektrisch fernbetätigt werden.

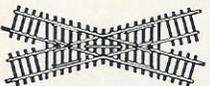


**6059** DM 21.50  
1726 A

**6659** DM 21.50  
1926 A

**Elektromagnetische Dreiwegweiche 2 x 15°**, mit 4 Radlenkern, 2 Herzstücken, federnden Weichenzungen und 2 Doppelpulsmagnetantrieben zur elektrischen Fernbetätigung, wahlweise auch von Hand zu betätigen. Länge des geraden Durchgangsgleises 204 mm = 1 x 6001.

Die Dreiwegweiche ist aus einer verkürzten rechten u. einer linken Normalweiche 6041 zusammengesetzt und bringt darum beim Aufbau von Weichenstraßen **enormen Raumgewinn**.

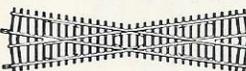


**6061** DM 4.80  
1712

**6661** DM 4.80  
1912

**Kreuzung 30°**. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm.

Die sich kreuzenden Gleise sind in ihrer Längsrichtung elektrisch voneinander getrennt.

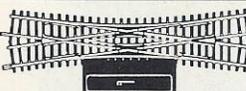


**6062** DM 7.—  
1711

**6662** DM 7.—  
1911

**Kreuzung 15°**. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm.

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich die zwei verschiedenen Stromkreise kreuzen.

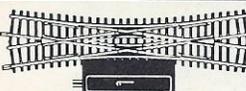


**6063** DM 12.80  
1725

**6663** DM 12.80  
1925

**Doppelkreuzungsweiche 15° für Handbetätigung**, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Die Doppelkreuzungsweiche ist 219,5 mm lang.

Elektrisch ist die Doppelkreuzungsweiche als „Durchfahrweiche“ geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.



**6064** DM 18.50  
1725 A

**6664** DM 18.50  
1925 A

**Elektromagnetische Doppelkreuzungsweiche 15°**, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Handschalthebel. Das Maß entspricht dem der Weiche 6063.

**6080**

Parallel-Set siehe Seite 43

**6085**

Zusatz-Gleisgarnitur siehe Seite 10

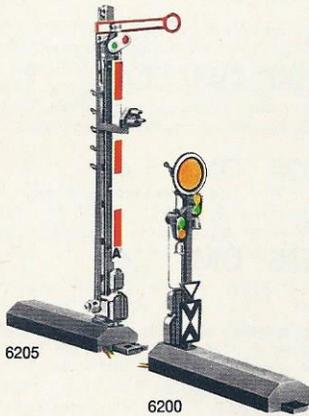
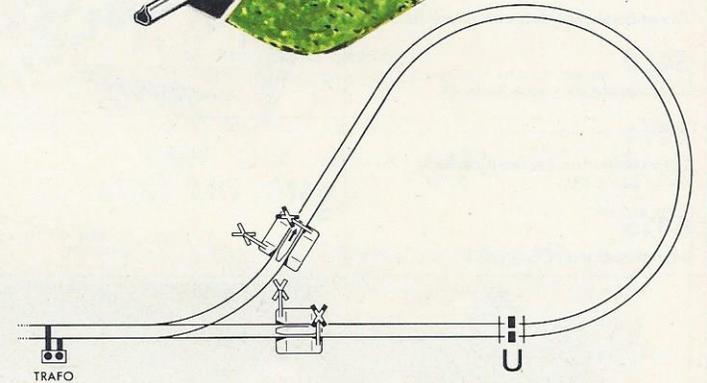
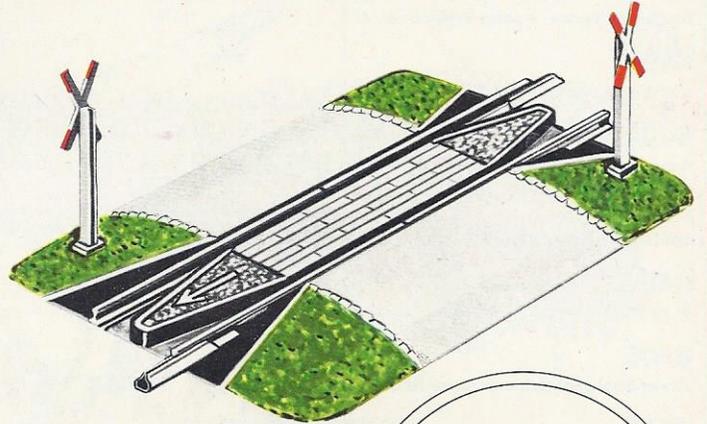
**6099 DM 14.—**

6099 · **Kehrschleifen-Garnitur** in der Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge mit Warnkreuzen und Eingleisvorrichtungen sowie mit einem Unterbrechergleis. Durch Einsetzen der zueinander gehörenden Gleisteile läßt sich jede Kehrschleife ohne Verdrahtung befahren (ausführliche Beschreibung liegt der Garnitur bei). Länge 102 mm.

**6499 DM 3.80**

(nicht abgebildet)

6499 · **Unbeschränkter Bahnübergang** mit Warnkreuzen, Länge 102 mm. Der Bahnübergang entspricht in seinem Aussehen dem Artikel Nr. 6099.



**6200 DM 16.50**

6200 · **Vorsignal mit Zugbeeinflussung**, Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung, mit vorbildentsprechendem Lichtwechsel gelb/gelb auf grün/grün; Masthöhe ca. 6 cm, fein detaillierte Einzelheiten.

**6205 DM 15.—**

6205 · **Hauptsignal, 1-flügelig mit Zugbeeinflussung**, Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung, vorbildentsprechender Lichtwechsel rot/grün; Masthöhe ca. 11 cm, fein detaillierte Einzelheiten wie „Ersatzsignal“ usw.



**6220 DM 11.50**

1770  
6220 · **Vorsignal**, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußklemmen und je 2 gelben und grünen Signal-Glühbirnen Nr. 6534 und 6533 ausgerüstet.

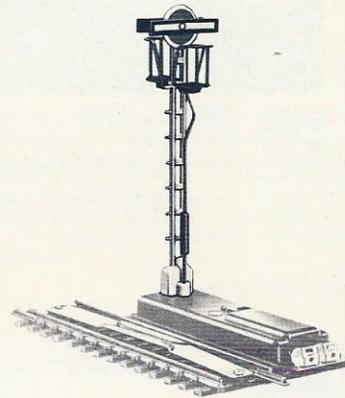
**6225 DM 8.50**

1771  
6225 · **Hauptsignal**, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußklemmen und grüner und roter Signal-Glühbirne Nr. 6533 und 6532 ausgerüstet.

Diese Signale können durch beide Stellwerk-Systeme, durch das Relais 6952 (s. S. 48) oder durch die „denkenden Weichen“ (s. S. 44 oben) betätigt werden.

**6415 DM 2.25**

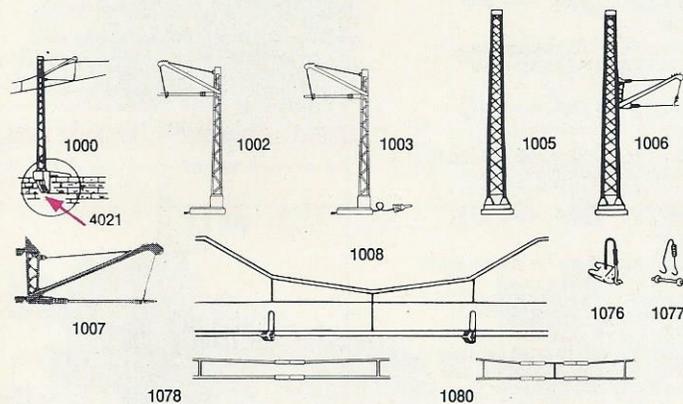
68  
6415 · **Signalmast**, mit Abdrücksignal für die Entkopplungsgleise 6012 und 6612.



**OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN**

**System HO VOLLMER**

1000 Brückenmast	DM - .95	1077 Verbindungsbügel	DM - .55
1002 Mast m. Kunststoffsockel	DM 1.25	1078 Ausgleichsmuffe (Paar)	DM - .45
1003 Anschlußmast	DM 1.90	1080 Unterbrechergarnitur	DM 1.10
1005 Turmmast	DM 1.90	1090 Fahrdrabt für Lokschuppen 5750	DM - .70
1006 Mittelmast m. Tragarm	DM 2.80	1092 Fahrdrabt für Lokschuppen 5752	DM - .80
1007 Tragarm	DM - .90	1094 Fahrdrabt für Elllokschuppen 5760	DM - .80
1008 Quertragwerk	DM 2.90	1096 Fahrdrabt für Kastenbrücke 2506	DM - .80
1011 Fahrdrabt gerade 407,5 mm	DM - .85	1292 Kreuzung 6061	DM 1.60
1012 Fahrdrabt gerade 203,5 mm	DM - .60	1293 Kreuzung 6062	DM 1.60
1020 Anschlußkabel	DM - .75	1294 Kreuzungsweiche 6063	DM 2.35
1074 Brückenanschluß	DM - .50	1295 Drei-Weg-Weiche	DM 2.35
1075 Brückenzwischenstück	DM - .25		
1076 Isolierter Ausleger	DM - .60		



Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma **WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, Porschestraße 25**

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungs-Material bei Ihrem Fachhändler! Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER Original-Bezeichnungen.

**6400**  
Anschlußklemme, 2-polig siehe Seite 42

**6401**  
Anschlußklemme, 1-polig siehe Seite 22

**6402**  
Schaltkontakt siehe Seite 42

**6403**  
Isolier-Schienenverbinder siehe Seite 42

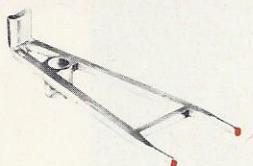
**6404**  
Metall-Schienenverbinder siehe Seite 42

**6405**  
Gleissicherungsklammer siehe Seite 10

**6410**  
Holzschrauben siehe Seite 42

**6411**  
Zahnstange für Zahnradlok 4305  
siehe Seite 42

**6415**  
Signalmast siehe Seite 45



**6452** DM —.70  
79

6452 · Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit der Wagenbeleuchtung Nr. 6450 verwendbar.



**6453** DM 8.—  
83

6453 · Beleuchtungsgarnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwagengarnitur auf der Steuerwagenseite. Komplett anschlussfertig mit Gleichrichter für Lichtwechsel und Lampeneinsatz.

**6530** DM —.70  
70

6530 · Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Schraubfassung E 5.



**6531** DM —.70  
71

6531 · Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Steckfassung  $\phi$  5 mm.



**6470** DM 3.75  
69

6470 · Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge. 12 Miniaturfiguren zum Einkleben in Wagen mit Inneneinrichtung, satzweise in Klarsichtschachtel.

**6532** DM 1.45  
72

rot



**6533** DM 1.45  
72

grün



**6534** DM 1.45  
72

gelb



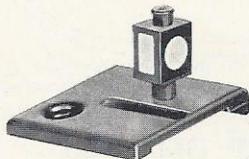
**6535** DM 1.45  
72

klar  
Glühlampen, 14 V, 30 mA, mit Steckfassung  $\phi$  3 mm. Lieferbar in rot, grün, gelb und klar.



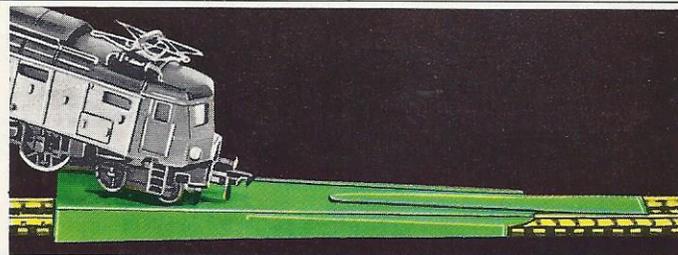
**6550**  
81

6550 · 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze siehe Seite 36.



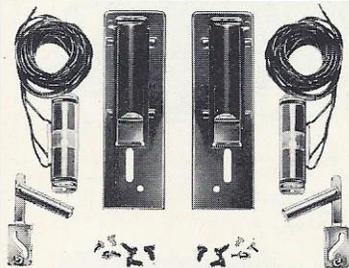
**6416** DM 1.80  
77

6416 · Weichenlaternen zum Aufschrauben auf Weichenantriebe, bei Dunkelheit wird Licht reflektiert.



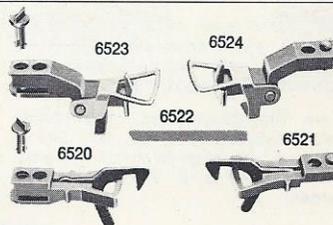
**6480** DM —.75  
80

6480 · Aufgleisgerät



**6420** DM 13.50  
89 M

6420 · Elektromagnetischer Weichenantrieb zum nachträglichen Umbau der Handweichen 6042/6642 und 6040/6640 auf elektrische Fernbetätigung.



**6520** DM —.40  
87 S

6520 · Schlitz-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge.

**6521** DM —.40  
87 Z

6521 · Zapfen-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge.

**6522** DM —.10  
84 F

6522 · Richtfeder für Kupplungen

**6523** DM —.40  
84 S

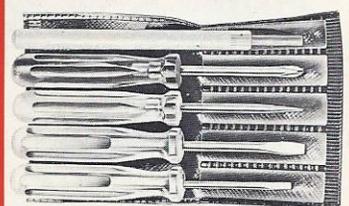
6523 · Schlitz-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme.

**6524** DM —.40  
84 Z

6524 · Zapfen-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme. Der Ausführung mit der Schlitzhalterung (S) ist ein Splint zur Befestigung beigelegt.

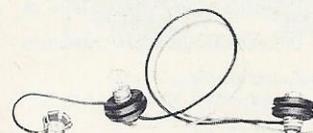
**6551** DM 1.20

6551 · 1 Satz Zuglaufschilder für HO, bestehend aus 3 Blättern, die 15 x 2 Richtungsschilder internationaler und nationaler Zugläufe zur Selbstklebmontage aus hochfeiner Haftfolie enthalten. Abbildung siehe Seite 27.



**6598** DM 3.—

6598 · Werkzeugsatz bestehend aus 2 Schraubenziehern  
1 Kreuzschlitz-Schraubenzieher  
1 Sechskant-Steckschlüssel  
1 Stechahle

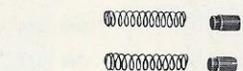


**6450** DM 3.50  
74

6450 · Innenbeleuchtungsgarnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühlampen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknüpft werden.

**6451** DM 4.—  
73

6451 · Innenbeleuchtungsgarnitur (nicht abgebildet) für die Wagen 1400, 1401, 1402, 1403. (Diese Wagen werden nicht mehr gefertigt und erscheinen darum nicht mehr im Katalog.)



**6519** DM —.80  
86

6519 · Ersatzschleifkohlen und -Federn

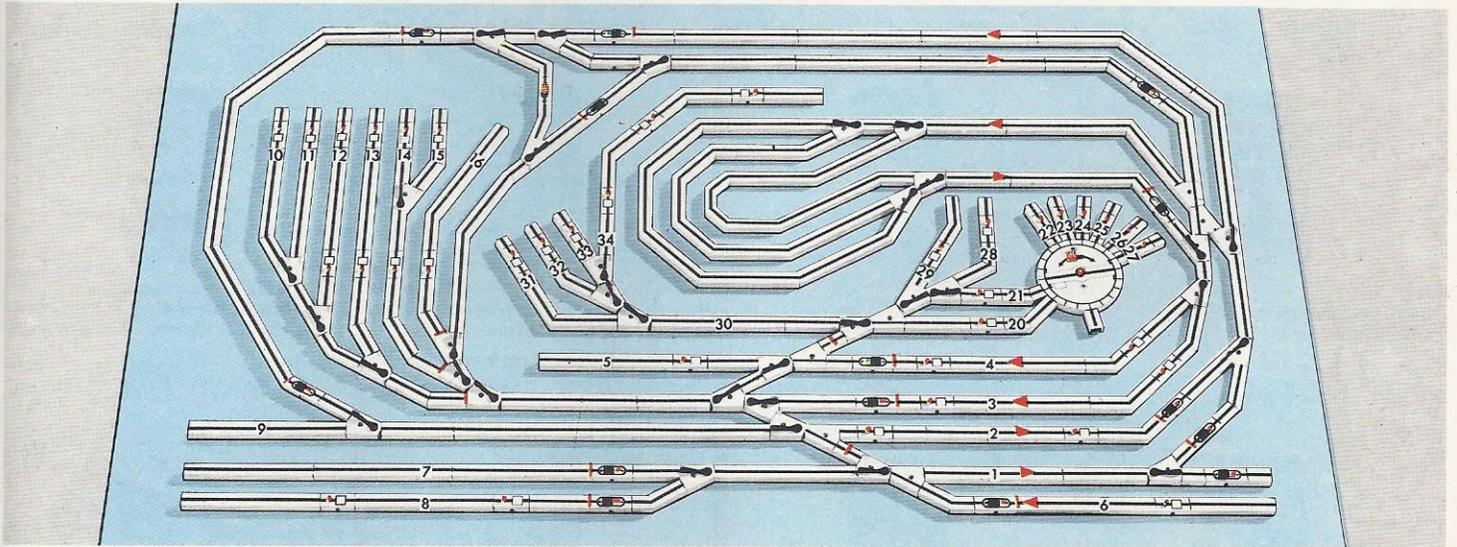


**6599** DM 1.40  
91

6599 · FLEISCHMANN-Spezialöl zur Schmierung aller Lagerstellen.

Das Gleisbildstellwerk für alle modernen Modellbahnsysteme und Spurweiten. Im Mosaiksystem werden die einzelnen Teile genau dem Spurplan der Anlagen oder der Bahnhöfe entsprechend zusammengestellt. Das hat den Vorteil, daß man auf einfachste Weise den Fahrweg der Züge auf dem Stellwerk erkennen und steuern kann.

**STELLWERKE  
SIND DIE HERZEN DER EISENBAHNEN**



Alle Teile passen zueinander. Die Streckensymbole können an den benötigten Stellen abgeschnitten werden, sie enthalten Kerbungen für gerade und schräge Trennungen in ihren Unterseiten. Sämtliche Teile können aufgeschraubt werden. Sonderschrauben liegen bei, sonst sind Schrauben Artikel Nr. 6410 zu verwenden.

**Das FLEISCHMANN-GLEISBILDSTELLWERK  
ist übersichtlich, eindeutig und klar!**

**6900** DM 3.30  
530



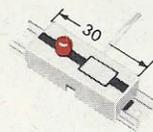
6900 · Weichenschalter für Momentbetätigung, zum Umstellen aller Weichen. Bei 6064 wird 6912 benötigt.

**6901** DM 4.40  
532



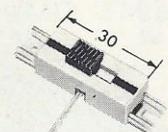
6901 · Wechselschalter, z. B. zum Umschalten von Lichtsignalen, mit Zugbeeinflussung.

**6902** DM 2.75  
533



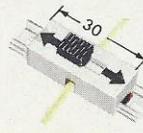
6902 · Momenttaster, z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Halteabschnitten, zur Betätigung von Entkuppelgleisen usw.

**6903** DM 3.—  
531



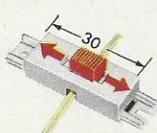
6903 · Ein-/Ausschalter für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.

**6904** DM 4.—  
534



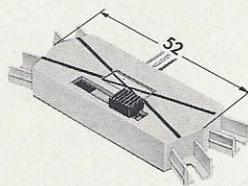
6904 · Umpolschalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.

**6905** DM 4.—  
539



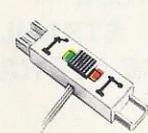
6905 · Moment-Umpolastertaster z. polgerechten Momentstromversorgung v. Gleisen u. z. Steuerung von Magnetteilen.

**6906** DM 6.—



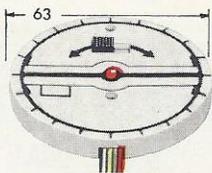
6906 · Doppelkreuzweichen-Schalter für Gleisbildstellwerk. Ein Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“- oder „Bogenfahrt“) an.

**6907** DM 4.—



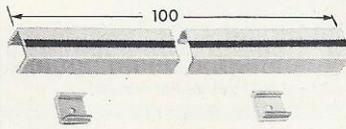
6907 · Wechselschalter für Flügelsignale mit Magnetantrieb.

**6910** DM 11.20  
535



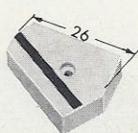
6910 · Drehscheibenschalter zur Betätigung der Drehscheibe.

**6911** DM 4.50  
538 p. Satz



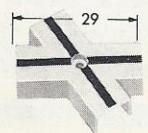
6911 · 10 Streckensymbole (Füllstücke) mit 30 Fußteilen zur Befestigung der Teile zwischen Weichen und zur Demonstration von Strecken.

**6912** DM —.75  
536



6912 · Weichensymbol für Handweichen sowie als 2. Hälfte bei 6064.

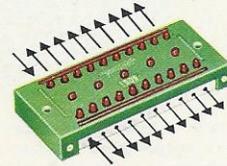
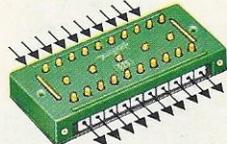
**6913** DM —.75  
537



6913 · Kreuzungssymbol

Das anbaufähige Tastenstellwerk kann man in Reihenform aneinander stecken. Alle Teile haben entsprechend ihren Verwendungszwecken Symbole zur guten Erkennung.

**STELLWERKE  
SIND DIE HERZEN DER EISENBAHNEN**

<p><b>6920</b> DM 4.50 516</p>  <p>6920 · Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.</p>	<p><b>6921</b> DM 4.80 515</p>  <p>6921 · Wechselschalter zum Umschalten von Signallichtern mit Zugbeeinflussung.</p>	<p><b>6922</b> DM 4.50 517</p>  <p>6922 · Stellpult für 4 Entkopplungsgleise, mit 4 Beschriftungsfeldern.</p>	<p><b>6923</b> DM 4.50 518</p>  <p>6923 · Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.</p>
<p><b>6924</b> DM 5.25 506</p>  <p>6924 · Umpolschalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.</p>	<p><b>6925</b> DM 5.— 524</p>  <p>6925 · Stellpult für Dreiwegweiche 6059 bzw. 6659.</p>	<p><b>6927</b> DM 4.50</p>  <p>6927 · Flügelsignal-Schalter für Tastenstellwerk. Zur Betätigung aller Flügelsignale mit magn. Antrieb.</p>	<p><b>6940</b> DM 2.20 508</p>  <p>6940 · Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.</p>
<p><b>6941</b> DM 2.50 525</p>  <p>6941 · Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.</p>	<p><b>6950</b> DM 3.50 519</p>  <p>6950 · Streckengleichrichter. Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.</p>	<p><b>6951</b> DM 3.50 523</p>  <p>6951 · Langsamfahrwiderstand zur automatischen Abbremsung vor auf „Halt“ stehenden Signalen oder in Gefällstrecken u. ä. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.</p>	<p><b>6952</b> DM 13.50 522</p>  <p>6952 · Schaltrelais. Mit diesem Schaltrelais lassen sich alle möglichen Fernschaltungen automatisch durchführen. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.</p>

**PRIMA-LUX =  
STRALENDE  
FREUDE AUF RÄDERN**

Von jeher war es der Wunsch jedes echten Modell-Eisenbahners, mit seiner Anlage im „Nachtbetrieb“ spielen zu können und seine Züge vorbildgetreu und unabhängig von Fahrt oder Stillstand gleichmäßig hell zu beleuchten. **FLEISCHMANN** hat passend für alle 2-Leiter-Gleichstrombahnen ein starkes Gerät zur permanenten Zugbeleuchtung entwickelt.



<p><b>6995</b> DM 125.— 550</p>  <p>6995 · «PRIMA-LUX» Dauerzugbeleuchtungseinrichtung UKW- und Fernsehentstört – Leistung 12 V, 2,2 A (entspricht 40 Lämpchen zu je 50 mA, Kat.-Nr. 6530 und 6531) – Abmessung 97 x 162 mm; zum Anschluß nur an den Trafo Nr. 6700! – Dem Artikel 6995 sind beigelegt: 1 Stück 6996, 1 Spezialanschlußgleis und 1 Anschlußkabel mit Stecker für Trafo 6700.</p>	<p><b>6996</b> DM 8.— 551</p> <p>6996 · Vorschalt-drossel. Vor jeden Gleichstromanschluß (Bahnanschluß) eines Transformators muß eine Vorschalt-drossel 6996 geschaltet werden.</p>	<p><b>6998</b> DM 2.50 553</p> <p>6998 · Überbrückungskondensator. Zur Überbrückung von Gleistrennstellen, Streckengleichrichtern, Abschaltung von Abstellgleisen über Weichenrelais und Langsamfahrwiderständen.</p>
<p><b>6997</b> DM 2.— 552</p> <p>6997 · Vorschaltkondensator. Vor jede Innenbeleuchtungsgarnitur (Nr. 6451 oder 6450) ist ein Vorschaltkondensator durch einfaches Einknöpfen zu schalten.</p>	<p><b>6999</b> DM 5.— 554</p> <p>6999 · Drosselspule für 4400 – 4401 – 5120 zur Erhaltung des Lichtwechsels.</p>	

**FLEISCHMANN**-Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrombahnen. Alle **FLEISCHMANN**-Bahntransformatoren sind in schlag- und wärmefeste Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet.

für alle „HO“- und „N“-Gleichstrom-Eisenbahnen sowie für die „AUTO-RALLYE“ verwendbar!

**Bitte Trafos nur an Wechselstrom anschließen!**

Alle **FLEISCHMANN**-Hochleistungstransformatoren entsprechen allen internationalen Sicherheitsvorschriften nach VDE und CEE. Fahrstromregulierung durch Einknopfbedienung nach dem Motto:  
 „Dreh nach links – fahr nach links!“  
 „Dreh nach rechts – fahr nach rechts!“

Dadurch muß vorbildgetreu bei Fahrtrichtungsänderung immer zuerst auf „0“ zurückgeschaltet werden.

**6700 · 6701 · Lichttransformator**

Gesamtleistung: 50 VA  
 Licht- und Schaltspannung: 14 V ~ Leistung: 50 VA  
 Dieser Transformator ist das ideale leistungsstarke Zusatzgerät für Beleuchtungs- und Schaltanlagen.

Er ist rückseitig mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten

1. für Steckverbindung (Normbananenstecker)
2. für Schraubverbindung und auch
3. für Klemmverbindung

eingerrichtet.

In Verbindung mit dem Gleichrichtervorsatz 3304 (siehe Seite 66) ist es das ideale Großgerät für ausgedehnte Autorennbahnen (12 V =, 3,5 A).



**6730 · 6731 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung**

Gesamtleistung: 14,5 VA  
 Stufenlos regelbarer Bahntransformator,  
 Fahrstrom: 0–14 V = Leistung: 7,5 VA  
 Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 7 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. **FLEISCHMANN**-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühliges, stufenloses Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Sicherheit und beste Qualität sind durch das VDE-Zeichen garantiert.

**6750 · 6751 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung**

Gesamtleistung: 31 VA  
 Stufenlos regelbarer Bahntransformator,  
 Fahrstrom: 0–15 V = Leistung: 17 VA  
 Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 14 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. **FLEISCHMANN**-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühliges, stufenloses Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Dieser Transformator mit hoher Leistung ist das ideale Regelgerät, das keine Wünsche offenläßt. In dem Transformator sind 2 Kurzschlußanzeigelampen, getrennt für Fahr- und Schaltstromkreise, eingebaut. Der Trafo besitzt das VDE-Gütezeichen.

Katalog-No.	Maximale Stromdauerbelastung in mA	
	Gleichstromausgang =	Wechselstromausgang ~
6730 u. 6731	600 mA	500 mA
6750 u. 6751	1200 mA	1000 mA
6700		3500 mA

Stromverbrauch einzelner Artikel  
 1 Lok mit Beleuchtung 250 mA  
 1 Lampe No. 6530, 6531 50 mA  
 1 Lampe No. 6532, 6533, 6534, 6535 30 mA  
 1 Innenbeleuchtung No. 6450 u. 9450 100 mA  
 1 Innenbeleuchtung No. 9451 50 mA  
 1 Innenbeleuchtung No. 9450 100 mA  
 1 Seuthe Dampfentwickler 350 mA

**6700 DM 45.— 6701 DM 45.—**  
 220 V 705 110 V 706

**6730 DM 42.50 6731 DM 42.50**  
 220 V 715 110 V 716

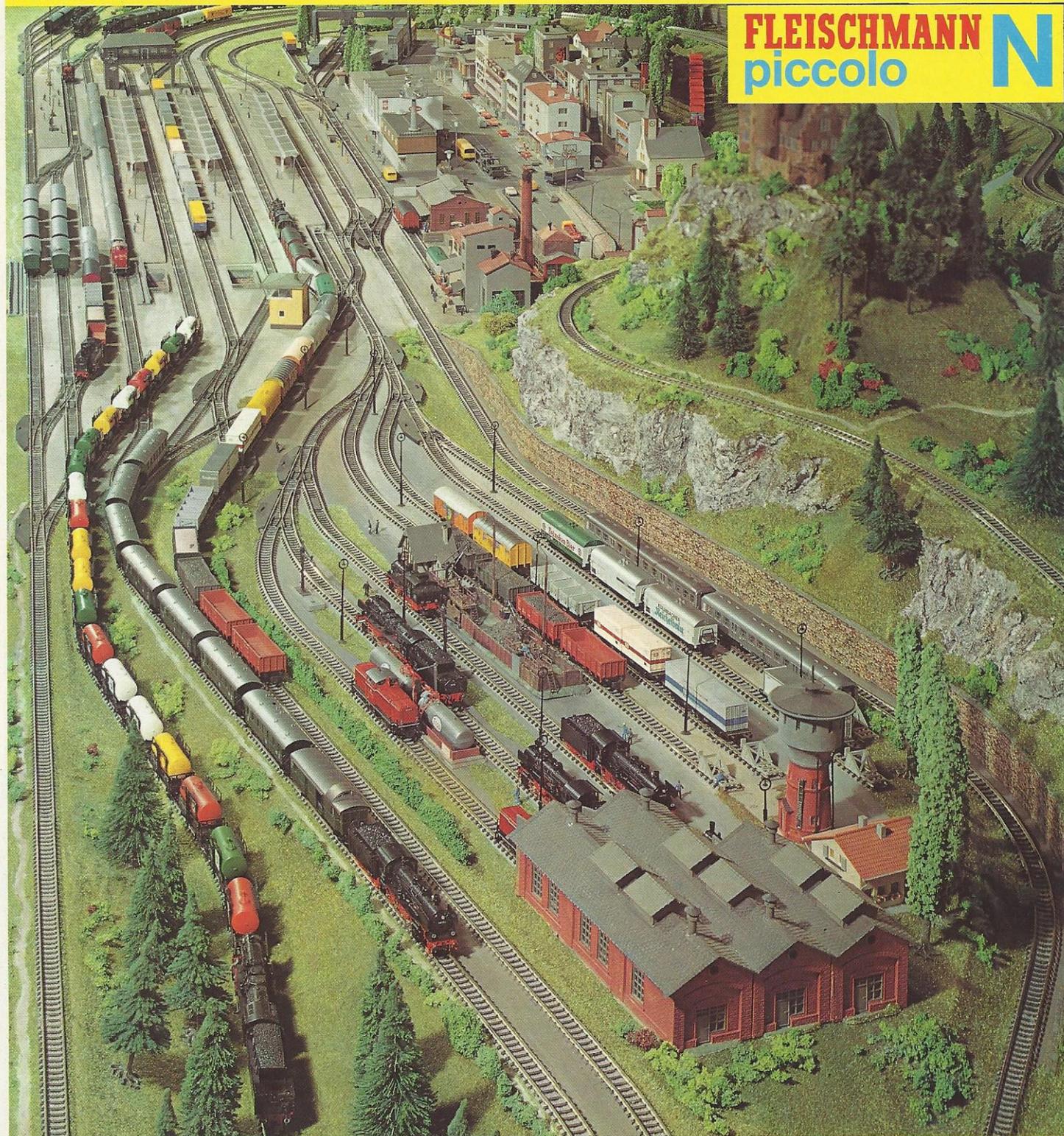
**6750 DM 55.— 6751 DM 55.—**  
 220 V 720 110 V 721

**Alles spricht für FLEISCHMANN «piccolo»,  
die perfekte Modelleisenbahn  
der internationalen Spur N (= 9 mm);**

**FLEISCHMANN «piccolo»  
das dynamisch wachsende  
Modelleisenbahn-Programm**

«piccolo», das präg' Dir ein, ist die **FLEISCHMANN-BAHN** in klein!

Dieses Foto zeigt einen Ausschnitt aus der «piccolo» Messe-Anlage 71. Sie finden eine ausführliche und anregende bildliche und textliche Besprechung mit Gesamt-N-Spurplan im **FLEISCHMANN-KURIER 43**.



- «piccolo» Gleise ————— sind stabil, mit vorbildentsprechendem Kunststoff-Böschungskörper und Holzschwellenimitation, mit Vollprofilsschienen aus Neusilber und mit der idealen Gleiseinteilung.
- «piccolo» Weichen ————— mit elektromagnetischem Antrieb, als „Durchfahr“-Weichen und als „STOP“-Weichen wahlweise zu verwenden.
- «piccolo» Lokomotiven ————— die perfekten kleinen Schmuckstücke mit hervorragender Detaillierung und hoher Zugkraft bei vorzüglich feiner Regelcharakteristik in allen Geschwindigkeitsbereichen.
- «piccolo» Wagen ————— — teils mit beweglichen Schiebetüren — außergewöhnlich gut detailliert und beschriftet, durch Spitz-Achslagerung besonders leicht rollend.
- «piccolo» Bahnen ————— fahren perfekt mit den bewährten **FLEISCHMANN**-Trafos (Seite 49) — dazu das ideale Gleisbildstellwerk (Seite 47).
- «piccolo» Geschenkpackungen — **der beste Start für Schnellentschlossene!**

Bequeme Anlagenerweiterung durch Gleiszusatz 9190 (Seite 60).

## Zugzusammenstellungen

### Mit Trafo

In solchen hübschen Geschenk-Verpackungen erhalten Sie die Zuggarnituren dieser Seiten!



**9300** DM 65.— **9301** DM 115.—  
220 Volt 110 Volt DM 65.—

**9300** · Industriebahn-Güterzug-Geschenckpackung mit Gleisanlage.

Inhalt: Diesellok 7218, 2 Güterwagen; Modellgleise: 8 x 9120; 1 Anschlußklemme, 1 Trafo 6710, 1 Anschlußkabel. Zuglänge: ca. 220 mm.

Dieser Trafo 6710 ist einzeln **nicht** erhältlich!

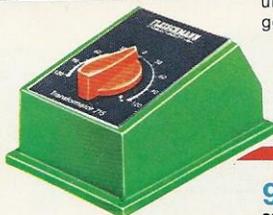


**9350** DM 65.— **9351** DM 115.—  
220 Volt DM 115.— 110 Volt

**9350** · Güterzug-Geschenckpackung mit Gleisanlage.

Inhalt: Mehrzwekdiesellok 7230, je 1 Wagen: 8205, 8241, 8331; Modellgleise: 8 x 9120, 2 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9103; 1 Bahnübergang 9499, 1 Trafo 6730 mit Anschlußkabel, 1 Aufgleisgerät 9480, 1 Anschlußklemme. Zuglänge: ca. 310 mm.

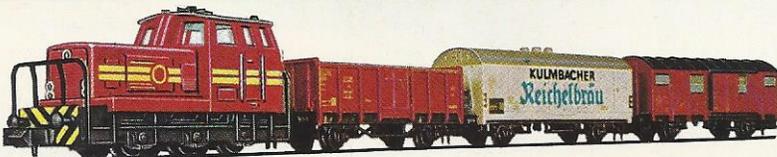
### Mit Trafo



**9369** DM 34.—  
2000

**9369** · Industriebahn-Lorenzug-Geschenckpackung.

Inhalt: Industriediesellok, 3 Wagen: 8500; 1 Entladebühne 9481. Zuglänge: 217 mm.



**9370** DM 55.—  
2007

**9370** · Industriebahn-Güterzug-Geschenckpackung mit Gleisanlage.

Inhalt: Diesellok 7218, je 1 Wagen: 8326, 8205, 8330; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 277 mm.



**9371** DM 110.—  
2063

**9371** · Güterzug-Geschenckpackung mit Gleisanlage.

Inhalt: Güterzuglok 7175, je 1 Wagen: 8205, 8320, 8325, 8332; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 442 mm.

**ACHTUNG!** Als zusätzliche Erweiterung des Gleismaterials der Geschenk-Packungen 9370 und 9371 empfehlen wir

**9190** DM 21.50  
2190

**9190** · Erweiterungsgleisgarnitur.

Die damit zu erstellenden Gleisfiguren und alle Beschreibungen siehe bitte Seite 60.

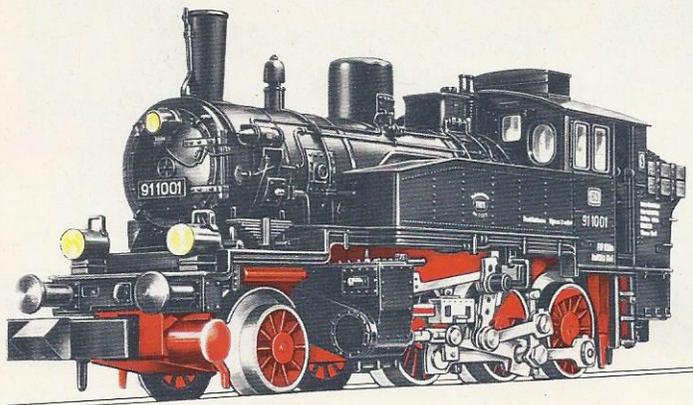
### Mit Weichen



**9372** DM 124.—

**9372** · Personenzug-Geschenckpackung mit Gleisanlage.

Inhalt: 1 Tenderlok 7030, je 1 Wagen: 8060, 8061, 8062; Modellgleise: 6 x 9100, 2 x 9101, 1 x 9112, 8 x 9120, 2 x 9136, 1 P. 9141, 2 x 6900, 1 x 6902; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 350 mm.



7030 DM 44.—

7030 - Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok der DB - BR 91 - 3-achsrig - LÜP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildentsprechend lackiert und beschriftet - vollbewegliche Steuerung - aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern - eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung sämtlicher Armaturen - stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Treibräder - beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 91 1001

Leistung PS: 440

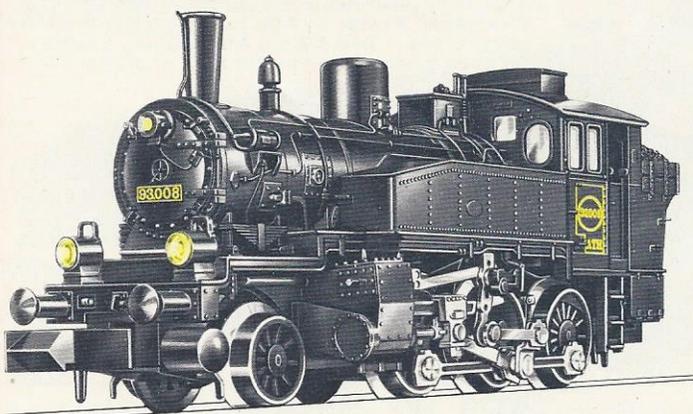
Gewicht t: 57

Höchstgeschwindigkeit km/h: 65

beschaffte Stückzahl: ca. 2200

Verwendungszweck:

Nebenbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



7031 DM 44.—

7031 - Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok mehrerer europ. Bahnverwaltungen - 4-achsrig - LÜP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der belgischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für dänische, österreichische und französische Eisenbahnen - vollbewegliche Steuerung - aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern - eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung sämtlicher Armaturen - stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Treibräder - beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild diverser Verwaltungen

Leistung PS: 440 - Gewicht t: 57

Höchstgeschwindigkeit km/h: 65

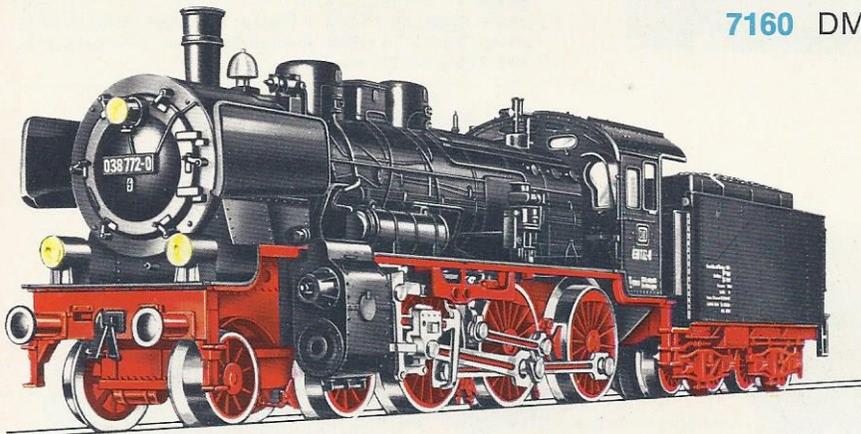
beschaffte Stückzahl: ca. 2200

Verwendungszweck:

Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



Abgebildet: Version SNCB



7160 DM 64.—

7160 - Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB - BR 038 (frühere preuß. P 8, BR 38<sup>10-40</sup> der ehem. DR und der DB) - 5-achsrig mit Kastentender 2'2'T21,5 - LÜP: 122 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildentsprechend lackiert und beschriftet - aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern - vollbewegliche Heusinger-Steuerung - eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum - freistehende Stirnlampen - Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Rauchkammer - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind, automatische Kupplung am Tender, an der Stirnseite der Lok ist eine Nachbildung der Schraubenkupplung angebracht.

Vorbild Nr.: 038 772-01

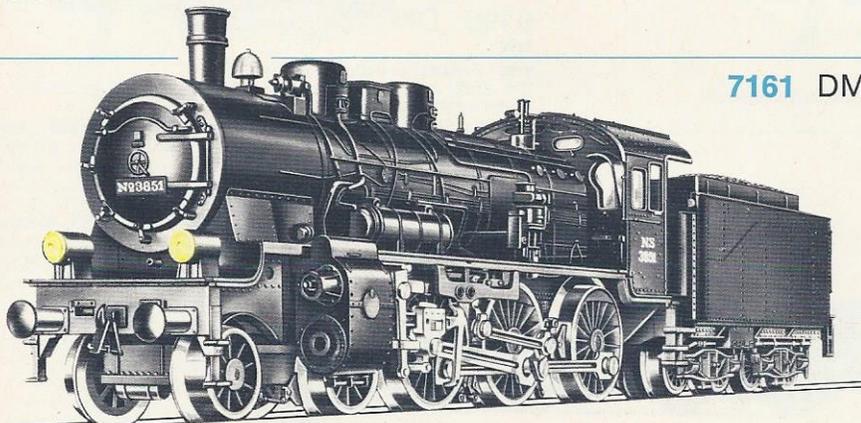
Leistung PS: 1180

Gewicht t: 70,2

Höchstgeschwindigkeit km/h: 100

beschaffte Stückzahl: ca. 3800

Verwendungszweck: Reisezüge



7161 DM 64.—

7161 - Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europ. Bahnverwaltungen - LÜP: 122 mm.

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz, sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter, die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Sie ist beschriftet nach dem Vorbild der holländischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für italienische, österreichische, französische oder belgische Eisenbahnen.

Abgebildet: Version NS



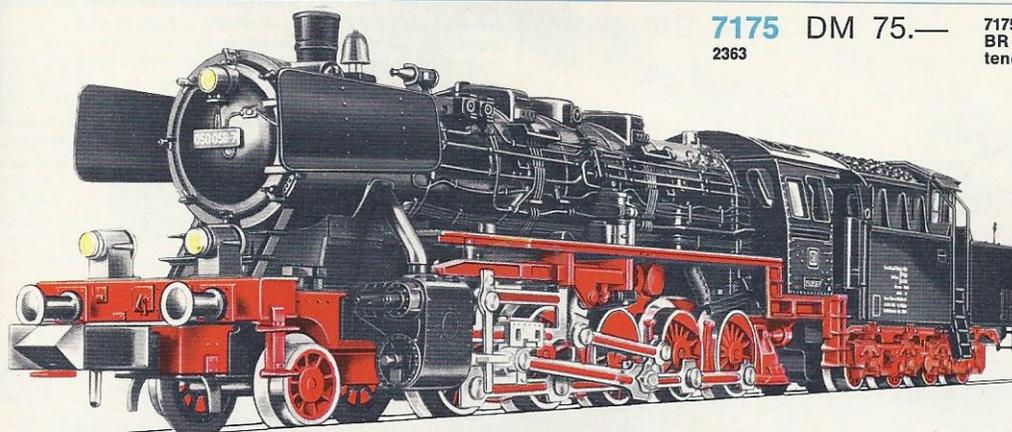
## Lokomotiven

### Hinweis zu den Lokomotiven 7175, 7177, 7178!

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – beidseitige Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

# FLEISCHMANN N

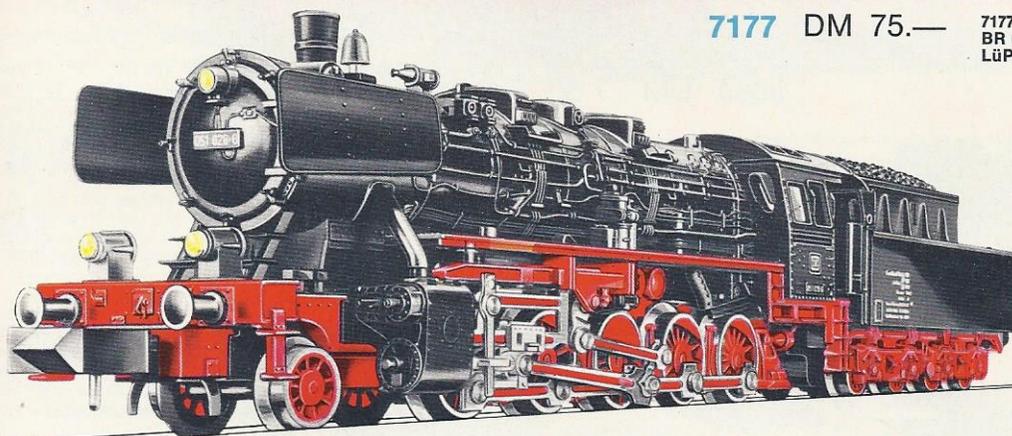
## piccolo



**7175** DM 75.—  
2363

7175 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 050Kab (früher BR 50) – 6-achsig mit Kabinentender – LüP: 150 mm.

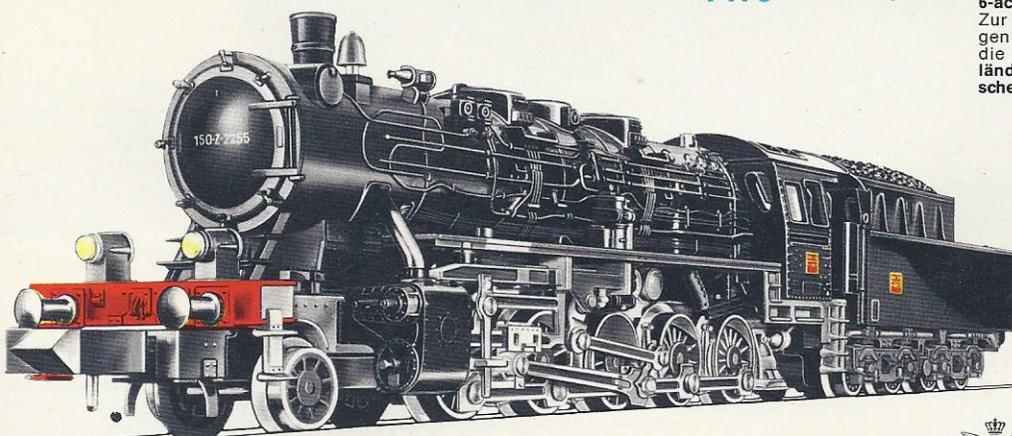
Vorbild Nr.: 050 058-7  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge



**7177** DM 75.—

7177 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 051 – 6-achsig, mit Normaltender 2'2'T26 – LüP: 150 mm.

Vorbild Nr.: 051 628-6  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge



**7178** DM 75.—

7178 · Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven – 6-achsig mit Schlepptender – LüP: 150 mm.  
Zur Beschriftung nach den europ. Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei, welche die Beschriftung für **norwegische, dänische, holländische, belgische, französische oder österreichische** Eisenbahnen ermöglichen.

Vorbilder verschiedener europ. Bahngesellschaften  
Leistung PS: 1625  
Gewicht t: 135,1  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 80/80  
beschaffte Stückzahl: ca. 3200  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge

Abgebildete Version: SNCF



**7218** DM 25.—  
2307

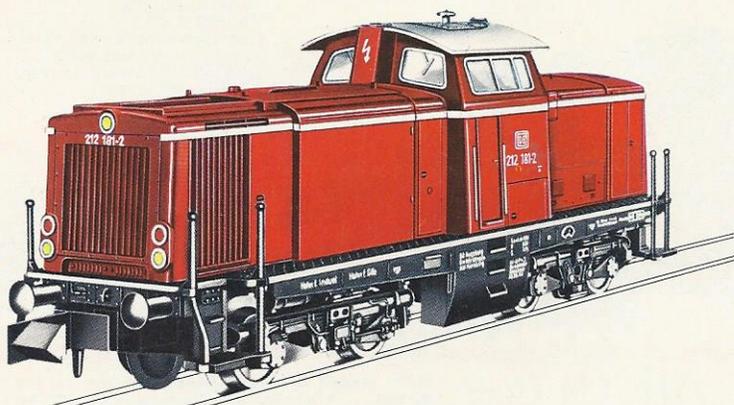
7218 · Diesellok – Modell einer Industrielok – 3-achsig – LüP: 63 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – in DB-Farben lackiert – viele Einzelheiten an Lokrahmen und Gehäuse – eingesetzte Führerstandfenster – Typhon auf dem Dach aufgesetzt – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

# Lokomotiven

## Reisezugwagen

7230 DM 42.—



**7230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB – BR 212 (V 100) – 4-achsrig – LüP: 78 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche, unterschiedliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung **mit der Fahrtrichtung wechselnd** – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen – automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Vorbild Nr.: 212 281-1

Leistung PS: 1350

Gewicht t: 61,5

Höchstgeschw. km/h: Streckengang: 100, Rangiergang: 70  
beschaffte Stückzahl: ca. 750

Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge  
(Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)



8060 DM 7.50

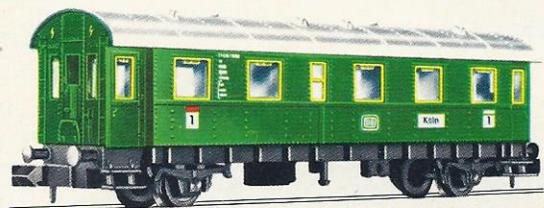


**8060 · Gepäckwagen, Modell des D21 der DB, LüP: 87 mm.**

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8061 DM 6.80



**8061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A21 der DB, LüP: 87 mm.** Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8062 DM 6.80



**8062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B21 der DB, LüP: 87 mm.** Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



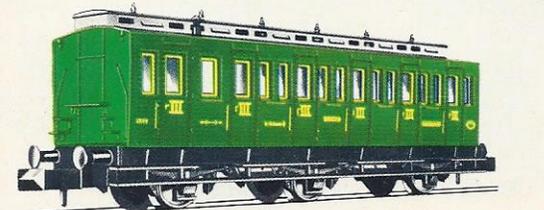
8092 DM 9.—



**8092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LüP: 69 mm.** Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, 3-achsrig, mittlere Achse seitenverschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



8093 DM 9.—



**8093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LüP: 69 mm.** Grüne Europa-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, 3-achsrig, mittlere Achse seitenverschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

**8121 - Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LüP: 165 mm.** Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.

**8120**

8120 - Steuerwagen zur Vervollständigung der Silberwagenserie, erscheint 1972!

**8122 - Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LüP: 165 mm.** Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.



**8110 - Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avüzm<sup>III</sup> der DB, LüP: 165 mm.**

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



**8114 - Komfort-Schlafwagen für Fernreisen, Modell des „T 2“ der CIWLT, LüP: 165 mm.**

Blaue CIWLT-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



**8118 - Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avüzm<sup>III</sup> der DB, LüP: 165 mm.**

Kieselgrau/orange-rote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



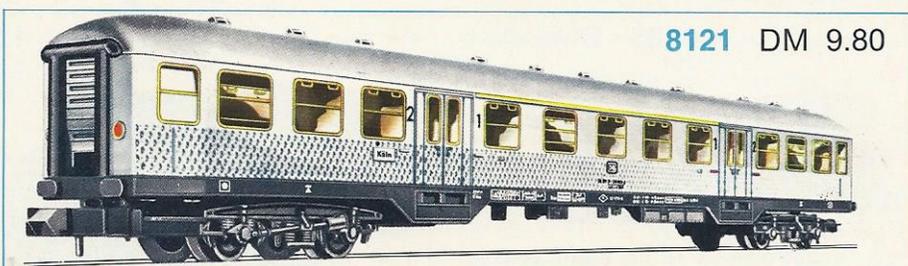
**8156 - Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LüP: 165 mm.**

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.

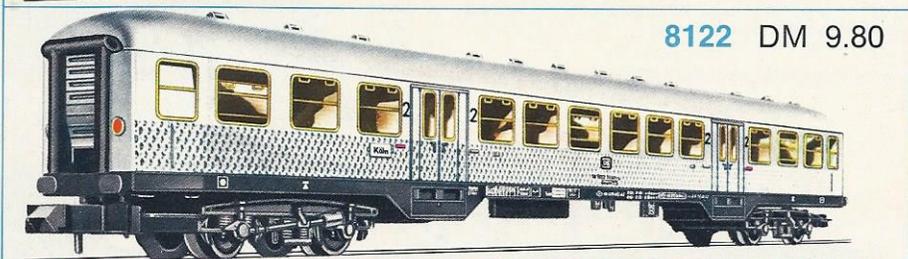


**8160 - TEE-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh<sup>III</sup> der DB, LüP: 165 mm.**

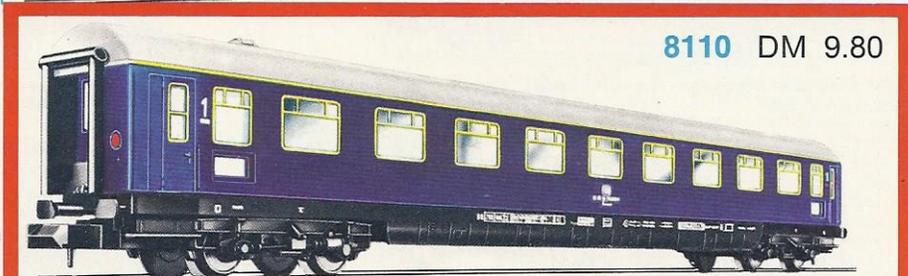
Cremerote TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



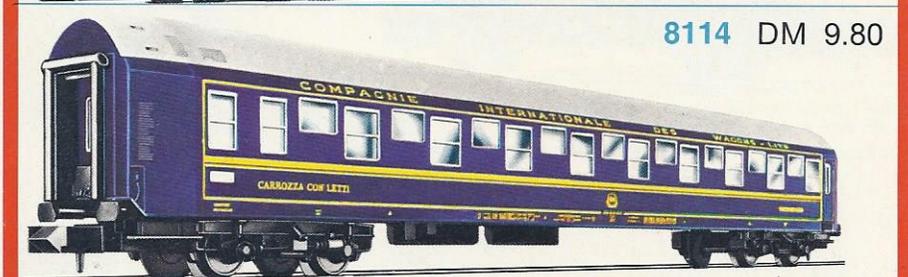
8121 DM 9.80



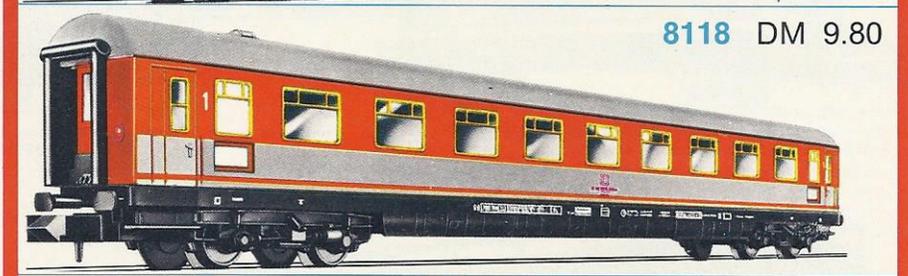
8122 DM 9.80



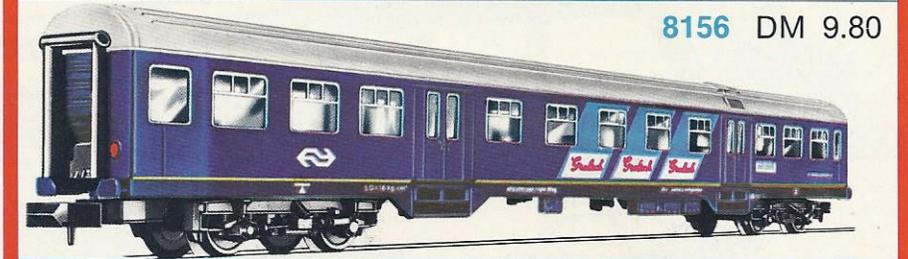
8110 DM 9.80



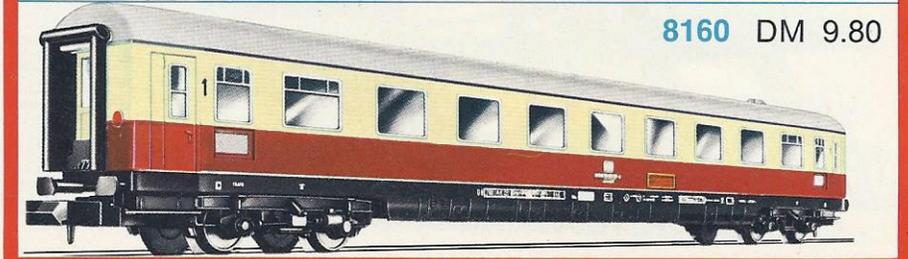
8114 DM 9.80



8118 DM 9.80



8156 DM 9.80

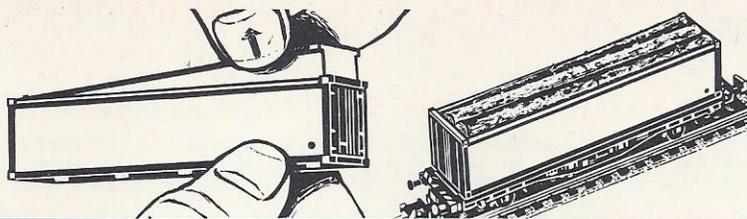


8160 DM 9.80

# Güterwagen Kesselwagen



Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen. Das Ladegut ist abnehmbar und kann z. B. auf Wiking-Straßenfahrzeuge aufgesetzt werden.



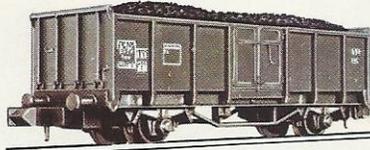
Um einen weiteren Spieleffekt zu erzielen, sind die Deckel der hier abgebildeten Container abnehmbar.

**8205 DM 4.—**  
2457



8205 - EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, LüP: 63 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

**8206 DM 4.50**  
2457 K



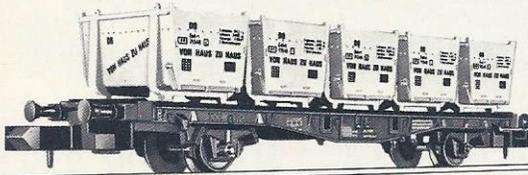
8206 - EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart „Tow“, LüP: 63 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

**8207 DM 4.50**  
2457 S



8207 - EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCF, Bauart „1215 Bo“, LüP: 63 mm. Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

**8231 DM 8.50**



8231 - Behälter-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm.

**8233 DM 7.80**



8233 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DANZAS-SpeditionsGes., LüP: 90 mm.

**8234 DM 7.80**



8234 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DB, LüP: 90 mm.

**8240 DM 7.80**



8240 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der SEATRAN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

**8241 DM 7.80**

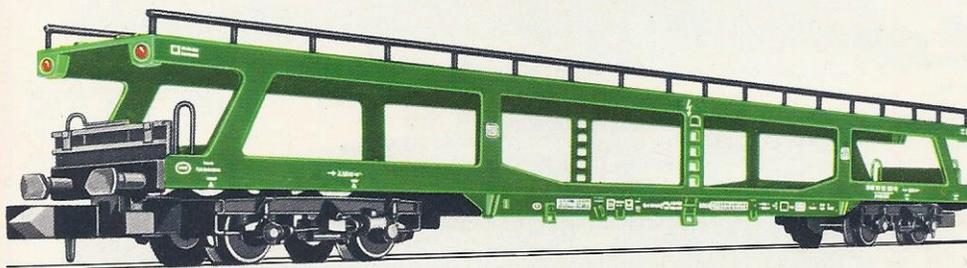


8241 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der „crowe“-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

**8242 DM 7.80**



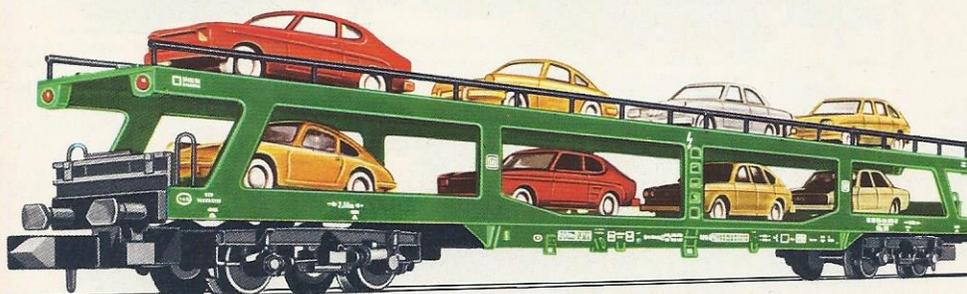
8242 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der WORLD TRANSPORT AG., LüP: 90 mm.



**8284 DM 9.80**

8284 - Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM 915 der DB, LüP: 165 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.



**8285 DM 14.—**

8285 - Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM 915 der DB, LüP: 165 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit 8 Original WIKING-Modellen beladen.



**8500** DM 2.75

8500 · 2456 · Lorenkipfwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

**9481** DM 1.75

9481 · 2167 · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle „N“-Gleise.



**8320** DM 5.50

8320 · 2467 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**8321** DM 5.50

8321 · 2467 J · Kühlwagen „INTERFRIGO“, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**8323** DM 5.50

8323 · 2467 G · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, L&P: 73 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwedischer Beschriftung.



**8325** DM 5.50

8325 · 2467 H · Kühlwagen der NS, LüP: 73 mm. Holl. Bierwagen der HEINEKEN-BRAUEREI, Amsterdam, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**8326** DM 5.50

8326 · 2467 R · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



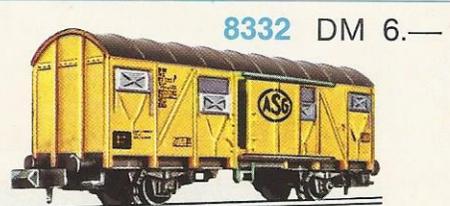
**8330** DM 6.—

8330 · 2470 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



**8331** DM 6.—

8331 · 2470 G · Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



**8332** DM 6.—

8332 · 2470 S · Gedeckter Güterwagen „ASG“, LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

**8400** DM 6.50



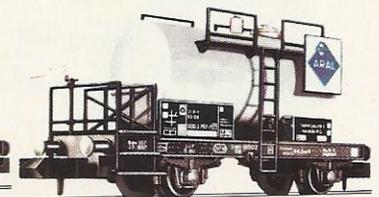
**8401** DM 6.50



**8402** DM 6.50



**8403** DM 6.50



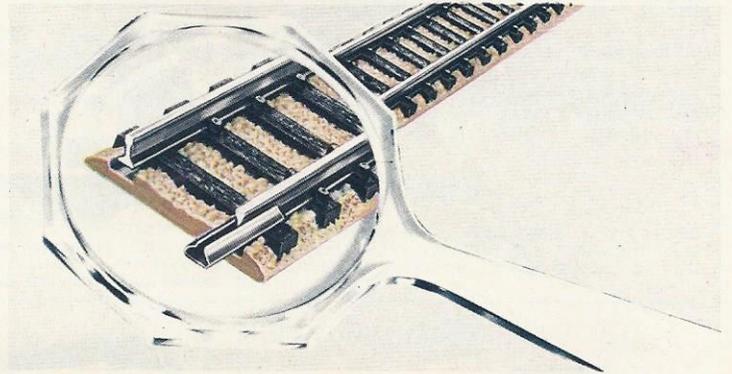
Kesselwagen, Modell des 000 2 797 –  Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremsenstand; der DB, LüP: 55 mm. Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen am Kessel aufgesetzt.



**Unser Stolz!** Das «piccolo»-Gleissystem – mit Schotterbett und Holzschwellen aus Kunststoff – die stromführenden Schienen in Vollprofil aus Neusilber!

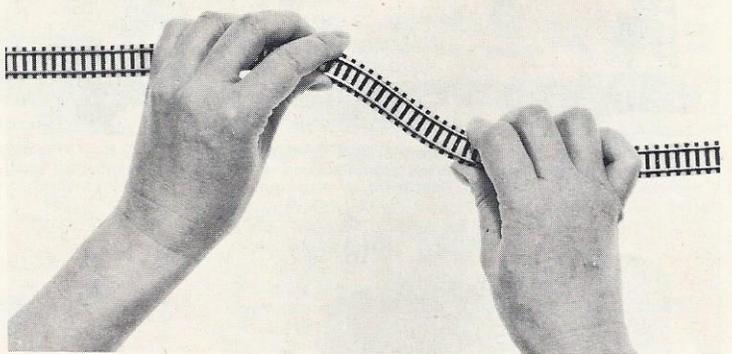
**Gleis-System N «piccolo»**

ist das einzige bisher bekannte „N“-Gleissortiment mit Böschungskörper. Es ist in seinem systematischen Aufbau wohl durchdacht und hervorragend ausgeführt. Im Schotterbett liegen die dunklen Schwellen; eine einmalig vorbildgetreue Wirkung! Alle Weichenabgänge sind auf 15°-Winkeln aufgebaut. Sehen Sie sich auch einmal das wunderschöne «piccolo» Gleismaterial an. Es ist das erste 9-mm-Spurgleis mit einem vorbildgetreuen Kunststoff-Böschungskörper. Eine einmalige Harmonie! Selbstverständlich ist das «piccolo» Gleis trittfest! Das «piccolo» Sortiment wird ständig erweitert und in allen Feinheiten den Vorbildern entsprechend produziert.

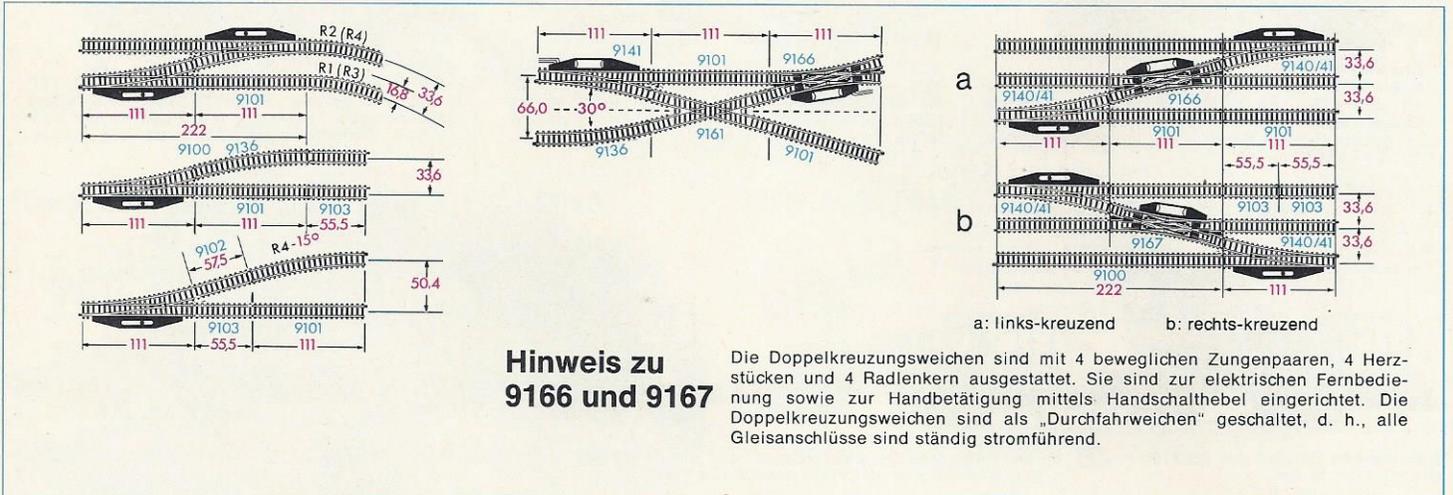


**9115 - Flexibles Gleis mit Böschungskörper**

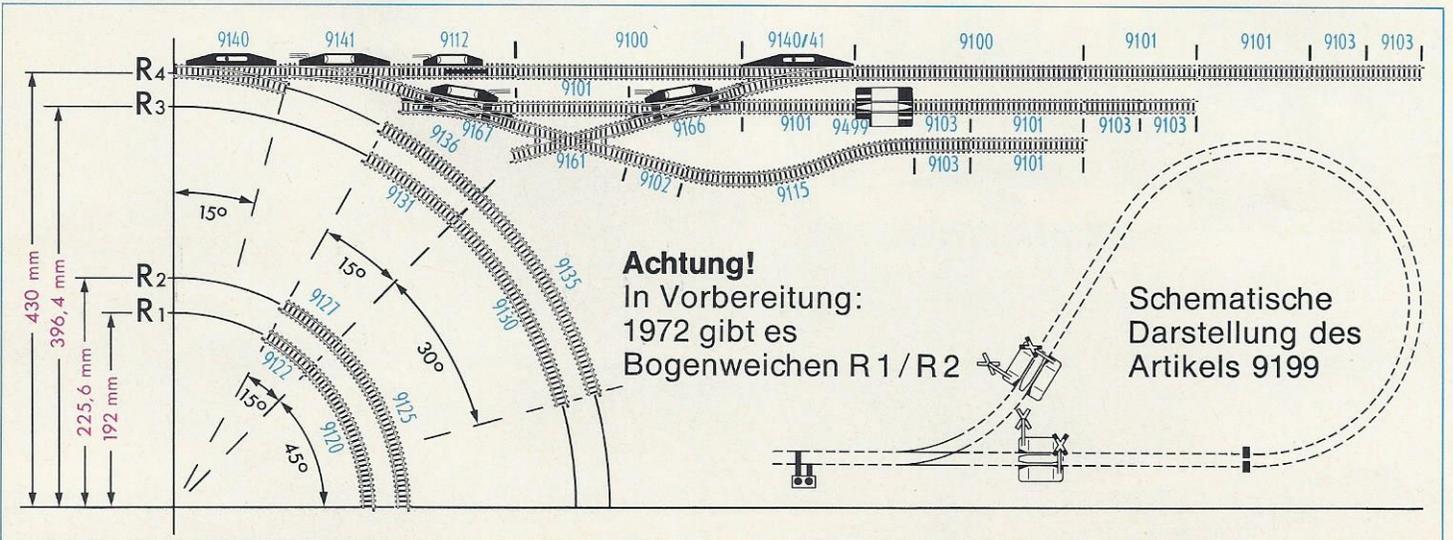
So leicht läßt sich jeder gewünschte Radius ab 200 mm herstellen. Anpassen und Ablängen mit Laubsäge. Verbindung der Profilestränge mit Metall-Schienenverbinder Nr. 9404 oder Isolier-Schienenverbinder Nr. 9403. Weitere Einzelheiten siehe Seite 59.



Einmalig und sensationell!



**Systematische Darstellung des «piccolo»-Gleissortiments 1971**





**Gerades Gleis 222 mm** **9100** 1.—



**Gerades Gleis 111 mm** **9101** —.75  
2101



**Gerades Gleis 57,5 mm** **9102** —.70  
2102



**Gerades Gleis 55,5 mm** **9103** —.70  $\frac{1}{2}$  Länge von 9101



**Entkupplungsgleis 111 mm** **9112** 6.75  
2112



**Flexibles Gleis 730 mm** **9115** 3.90 mit Böschungskörper  
Erläuterung s. S. 58



**Prellbock 57,5 mm** **9116** 1.50  
2188



**Gebogenes Gleis** **9120** —.90  $R_1 = 192$  mm  
 $\frac{1}{8}$  Kreis =  $45^\circ$   
2120



**Gebogenes Gleis** **9122** —.75  $R_1 = 192$  mm  
 $\frac{1}{24}$  Kreis =  $15^\circ$



**Gebogenes Gleis** **9125** —.95  $R_2 = 225,6$  mm  
 $\frac{1}{8}$  Kreis =  $45^\circ$   
2125



**Gebogenes Gleis** **9127** —.75  $R_2 = 225,6$  mm  
 $\frac{1}{24}$  Kreis =  $15^\circ$



**Gebogenes Gleis** **9130** 1.—  $R_3 = 396,4$  mm  
 $\frac{1}{12}$  Kreis =  $30^\circ$



**Gebogenes Gleis** **9131** —.85  $R_3 = 396,4$  mm  
 $\frac{1}{24}$  Kreis =  $15^\circ$



**Gebogenes Gleis** **9135** 1.—  $R_4 = 430$  mm  
 $\frac{1}{12}$  Kreis =  $30^\circ$



**Gebogenes Gleis** **9136** —.85  $R_4 = 430$  mm  
 $\frac{1}{24}$  Kreis =  $15^\circ$   
2136



**Handweichen-Paar  $15^\circ$**  **9140** 14.80  
2140 p. Paar



**Elektromagnetisches Weichenpaar  $15^\circ$**  **9141** 24.80  
2141 p. Paar



**Kreuzung  $30^\circ$**  **9161** 4.— Die kreuzenden Gleise sind gegenseitig isoliert  
Länge 115 mm =  
 $2 \times 57,5$  mm =  $2 \times 9102$



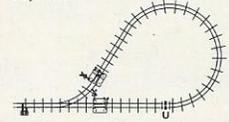
**Doppelkreuzungsweiche  $15^\circ$  links-kreuzend** **9166** 18.— mit elektromagnetischem Antrieb



**Doppelkreuzungsweiche  $15^\circ$  rechts-kreuzend** **9167** 18.— mit elektromagnetischem Antrieb

**Erweiterungsgleisgarnitur** **9190** 21.50 als zusätzliche Erweiterung  
siehe Seite 60 (nicht abgebildet) **2190** des Gleismaterials der Geschenkpackungen 9370 und 9371.

**Kehrschleifen-Garnitur** **9199** 13.— in der Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge mit Warnkreuzen und Einleisvorrichtung sowie mit Isolier-Schienenverbindern; techn. Abb. siehe Seite 58;  
bildliche Darstellung s. S. 45  
HO Art. 6199



**Anschluß-Klemme, einadrig** **9401** —.60 (Bahnanschluß mit  $2 \times 9401$ )  
2160



**Isolier-Schienenverbinder, 1-polig** **9403** —.90 zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes  
p. Btl.



**Metall-Schienenverbinder, 1-polig** **9404** —.05 zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes

**Gleisbefestigungsnägel** **9409** 1.20 (ca. 500 Stück in einem Plastikbehälter)



**Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» - 4-achsige Reisezug-Wagen.** **9450** 4.— Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubbar; einfache Montage durch Abheben des Wagendaches. Stromverbrauch: 100 mA



**Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» - 2-achsige Reisezug-Wagen.** **9451** 3.— Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einsteckbar; Montage durch Abschrauben des Wagenbodens. Stromverbrauch: 50 mA



**Aufgleisgerät** **9480** —.50 zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.  
2980

**Entladestelle für Kipploren** **9481** 1.75 siehe Seite 57  
(nicht abgebildet) **2167**

**Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm** **9499** 3.20 entspricht im Aussehen HO-Artikel Nr. 6499  
(nicht abgebildet) siehe Seite 45



**Schleifkohlen und Federn für Lok 7030 und 7230** **9518** —.90

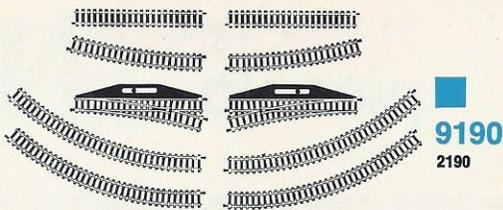


**Schleifkohlen und Federn** **9519** —.90  
2986 p. Paar



**Kupplung mit Richtfeder u. Halterung** **9520** —.30  
2984

**Glühlampe für Innenbeleuchtung 9450 und 9451** **9530** —.90 (nicht abgebildet)



### Erweiterungsgleisgaritur

Inhalt: 1 Paar 9140, 2 x 9101, 2 x 9136, 4 x 9125. Eine hervorragende Ergänzung zu einem einfachen Gleisoval, wie es z. B. in den Geschenkpackungen 9370 und 9371 enthalten ist.

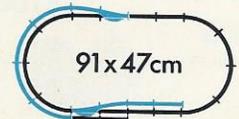
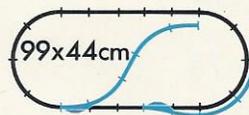
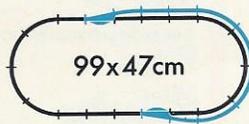
Die hier dargestellten Spurpläne deuten nur einige der vielen Möglichkeiten der Anwendung dieser Erweiterungspackung an.

## 9190 DM 21.50

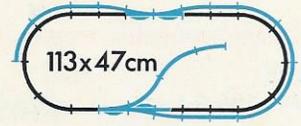
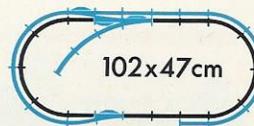
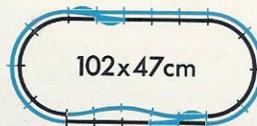
2190

Grundoval der Packungen 9370 und 9371

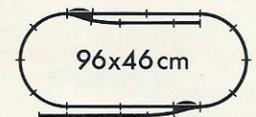
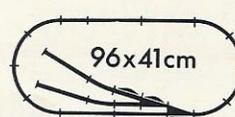
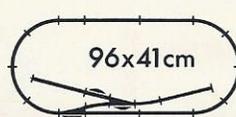
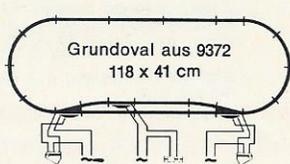
+ 1 x 9190



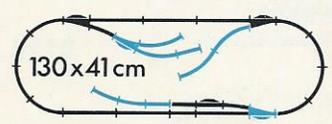
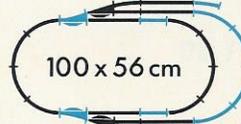
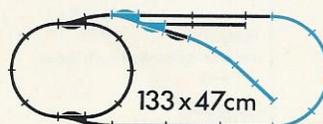
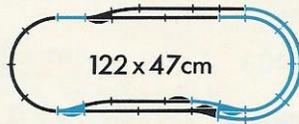
+ 2 x 9190



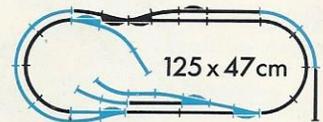
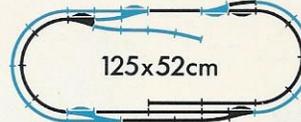
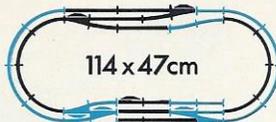
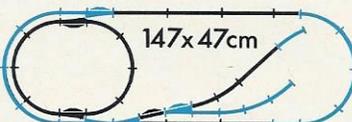
Diese Gleisfiguren können Sie z. B. auch mit dem Inhalt der Geschenkpackung 9372 aufbauen!



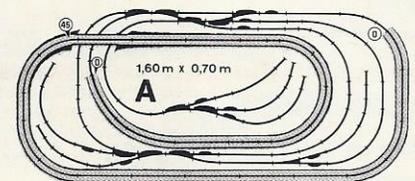
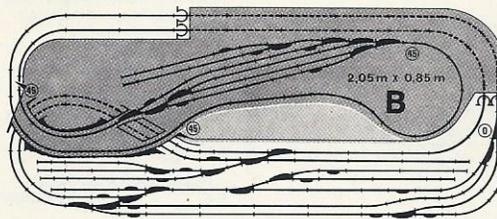
+ 1 x 9190



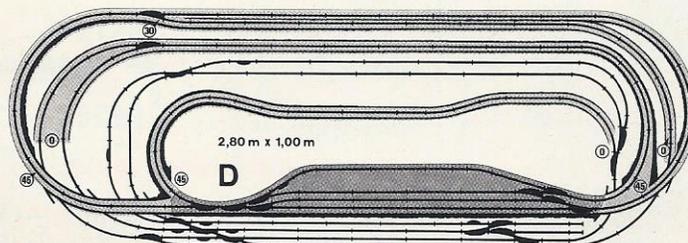
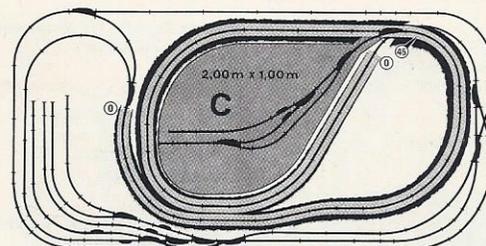
+ 2 x 9190



Hier zeigen wir Gleisanlagen-Vorschläge, die Sie mit dem «piccolo»-Gleissortiment erstellen können.



Ein «piccolo»-Gleisanlagenheft erscheint im Frühjahr 1972. Es enthält bereits Gleisanlagenpläne mit Bogenweichen.



A	B	C	D
14 x 9100	51 x 9100	27 x 9100	77 x 9100
7 x 9101	15 x 9101	14 x 9101	13 x 9101
8 x 9102	21 x 9102	15 x 9102	5 x 9102
2 x 9103	7 x 9103	3 x 9103	1 x 9103
11 x 9112	18 x 9112	7 x 9112	8 x 9112
6 x 9116	10 x 9116	6 x 9116	2 x 9116
15 x 9120	16 x 9120	9 x 9120	7 x 9120
13 x 9122	6 x 9122	3 x 9122	9 x 9122
15 x 9125	16 x 9125	20 x 9125	12 x 9125
11 x 9127	4 x 9127	10 x 9127	1 x 9127
3 x 9130	2 x 9130	17 x 9130	24 x 9130
2 x 9131	1 x 9131	2 x 9131	7 x 9131
4 x 9136	3 x 9136	8 x 9136	6 x 9136
5P.9141	12 x 9136	7P.9141	8 x 9136
1 x 9167	10P.9141	1 x 9161	9P.9141
	1 x 9167	1 x 9166	2 x 9166
		2 x 9167	2 x 9167

**FLEISCHMANN**

*Auto-Rallye*

wir rasen weiter - weiter -





**3000 «START»** DM 75.—

bestehend aus:

- 1 x 3100 Gerade
- 4 x 3110 Innenkurve
- 1 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 1 x 3209 Ford Lotus 40, orange
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

**3131** DM 36.50

**Erweiterungspackung**

zu Packung Nr. 3000,

bestehend aus:

- 8 x 3100 Gerade
- 2 x 3110 Innenkurve
- 4 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler

(nicht abgebildet)

Diese Erweiterungspackung dient zum Ausbau der Packung Nr. 3000. Man erhält dadurch den Pistenverlauf der Packung Nr. 3005.



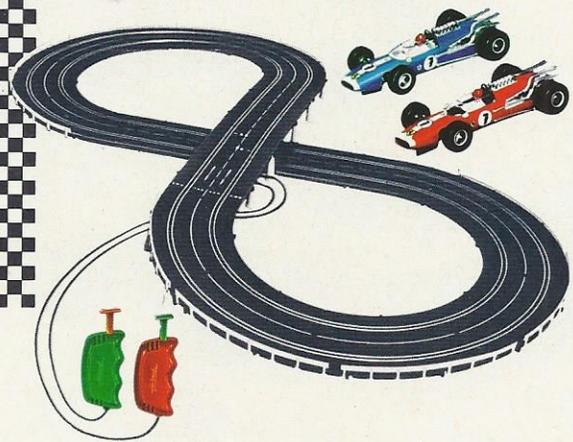
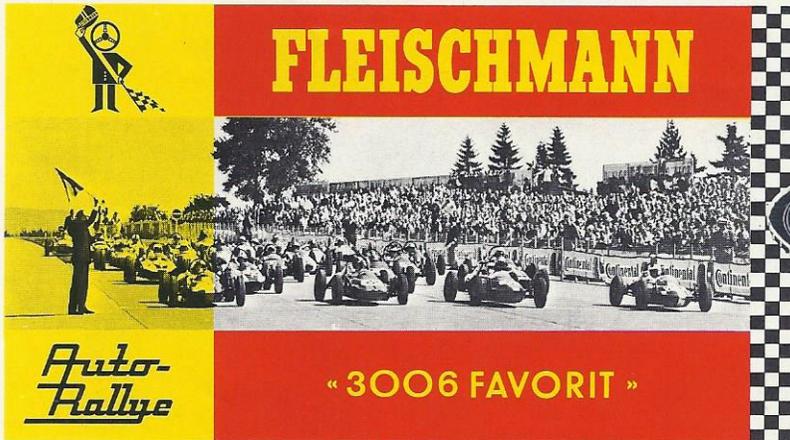
**3005 «TOURING»** DM 110.—

mit Rundenzähler

bestehend aus:

- 9 x 3100 Gerade
- 6 x 3110 Innenkurve
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 4 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 1 x 3211 Alfa Romeo, rot
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

Rennstrecke: 5,50 Meter  
Fläche: 240 x 95 cm



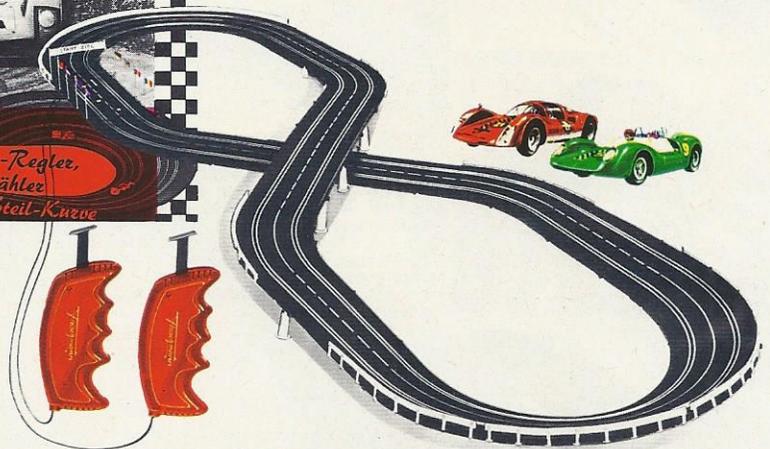
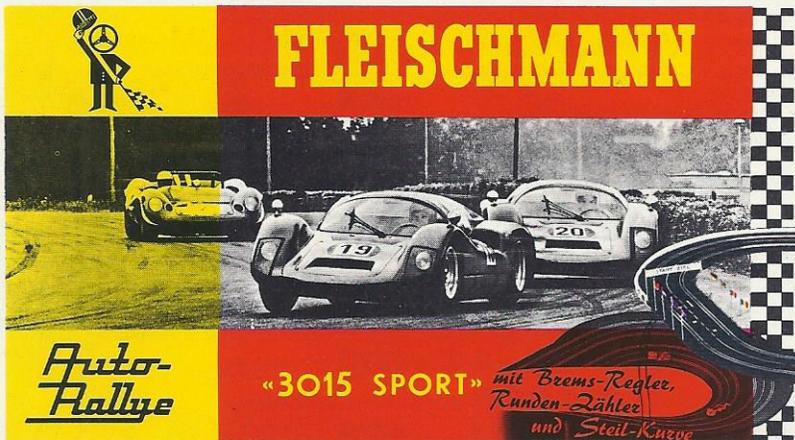
**3006 «FAVORIT»** DM 115.—

mit Rundenzähler

bestehend aus:

- 3 x 3100 Gerade
- 12 x 3111 Standardkurven
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 10 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler
- 1 x 3200 Ferrari rot
- 1 x 3201 Ferrari blau
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

Rennstrecke: 5,20 Meter  
Fläche: 200 x 95 cm



**3015 «SPORT»** DM 135.—

mit Steilkurve, Rundenzähler und Bremsregler!

bestehend aus:

- 7 x 3100 Gerade
- 8 x 3111 Standardkurve
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 6 x 3151 Steilkurven-Segment
- 12 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler 18-teilig
- 1 x 3175 Flaggensatz
- 10 x 3176 Halteklammern
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 1 x 3220 Porsche Carrera rot
- 2 x 3305 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

Rennstrecke: ca. 6,50 Meter  
Fläche: 270 x 90 cm

# Fahrzeuge Pistenteile

Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer Auto-Rennbahn besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist, d. h., Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen den internationalen Gepflogenheiten. Es können auch andere Fabrikate jederzeit auf unseren Pisten gefahren werden, wie umgekehrt unsere Modelle auf allen internationalen Rennpisten fahren können. Das gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.

Alle Auto-Rallye-Fahrzeuge sind mit den bewährten **FLEISCHMANN**-Motoren ausgerüstet. Allen Fahrzeugen sind Startnummern, Rallyestreifen und Rennsymbole zum Aufkleben beigegeben.

**3200**

3200 R



**3206**



**3201**

3200 B

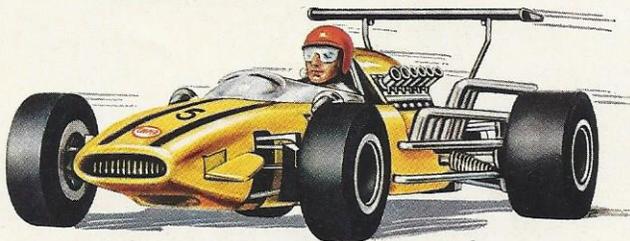


**3209**

3210 Y

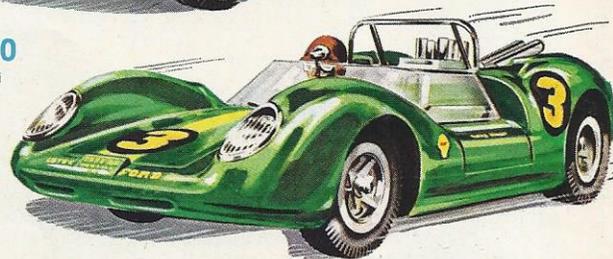


**3205**



**3210**

3210 G



**3200** DM 25.80

3200 R

3200 · FERRARI (rot) mit Schwingarm

**3205** DM 26.50

3205 · COOPER MASERATI, F/1, gelb

**3209** DM 21.50

3210 Y

3209 · FORD LOTUS (orange)

**3201** DM 25.80

3200 B

3201 · FERRARI (blau) mit Schwingarm

**3206** DM 26.50

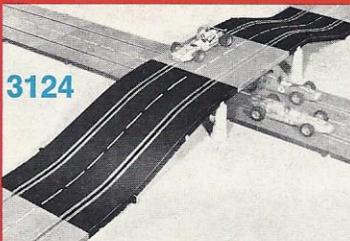
3206 · COOPER MASERATI, F/1, grün

**3210** DM 21.50

3210 G

3210 · FORD LOTUS (grün)

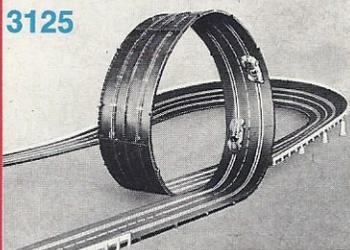
**3124**



**3124** DM 9.—

3124 · Bodenwelle bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpaßbar.

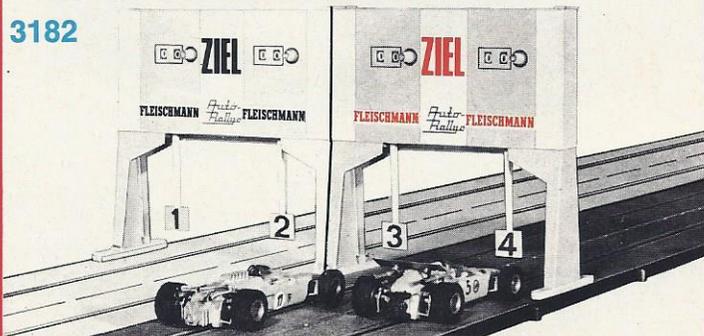
**3125**



**3125** DM 29.—

3125 · Looping bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.

**3182**



**3182** DM 38.—

3182 · Rundenzähler passend für alle Fabrikate und für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrom für die nachfolgenden Wagen automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.

**3100** DM 3.50

3100 · Gerade Fahrbahn



**3111** DM 3.25

3111 · Standardkurve



**3102** DM 2.75

3102 · Gerade Fahrbahn



**3112** DM 4.—

3112 · Außenkurve



**3104** DM 2.25

3104 · Gerade Fahrbahn



**3120** DM 6.25

3120 · Kreuzung



**3117** DM 14.—

3117 · Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler 99-0 zählend



**3121** DM 3.50

3121 · Schikane



**3110** DM 3.25

3110 · Innenkurve



**3122** DM 3.50

3122 · Engstelle

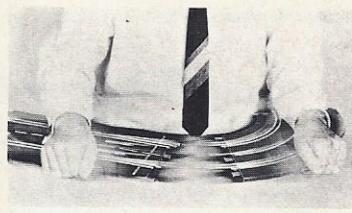


**3123** DM 4.50

3123 · Fahrbahnwechsel

Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.





**Ein weiterer, wichtiger  
Vorzug von  
FLEISCHMANN-  
Fahrbahnen:**

Die Arretierungsstifte brechen nicht einmal beim Auseinanderreißen! Sehr preisgünstig, da überlange (370 mm!) gerade Fahrbahnstücke!

**FLEISCHMANN**



**3211**  
3211 R



**3221**  
3220 W



**3212**  
3211 B



**3260**  
3260 R



**3220**  
3220 R



**3261**  
3260 W



**3211** DM 23.50  
3211 R  
3211 · ALFA ROMEO (rot)

**3220** DM 23.50  
3220 R  
3220 · PORSCHE CARRERA (rot)

**3260** DM 29.80  
3260 R  
3260 · MERCEDES 280 SL (orange) mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

**3212** DM 23.50  
3211 B  
3212 · ALFA ROMEO (blau)

**3221** DM 23.50  
3220 W  
3221 · PORSCHE CARRERA (weiß)

**3261** DM 29.80  
3260 W  
3261 · MERCEDES 280 SL (weiß) mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

**3170** DM —.50  
3400  
3170 · Leitplanke. Länge: 360 mm.



**3171** DM 2.50  
3401  
3171 · Brückenpfeiler (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).



**3175** DM 2.50  
3405  
3175 · Flaggensatz (2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten).



**3176** DM —.10  
3406  
3176 · Halteklammern zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.

**3280** DM 33.50  
3511 R  
3280 · Ford Lotus 40 (Bausatz) Maßstab 1:24, rot.  
Dieser Bausatz ist mit einem neuartigen, variablen und sehr verwindungssteifem Fahrgestell (verstellbarer Achsstand) ausgerüstet. Auf ihm lassen sich die Karosserien sehr tief liegend befestigen. Der Normalmotor 3515 gehört zu seiner Ausrüstung. Das Hinterachs-lagerspiel ist extrem klein, zugunsten einer hervorragenden Kurvenlage. Die Motorlagerung kann in ihrem Abstand zur Achse verstellbar werden, um somit verschiedene Übersetzungen zu ermöglichen. Alle Maße in Zoll.

**race-model  
1:24**



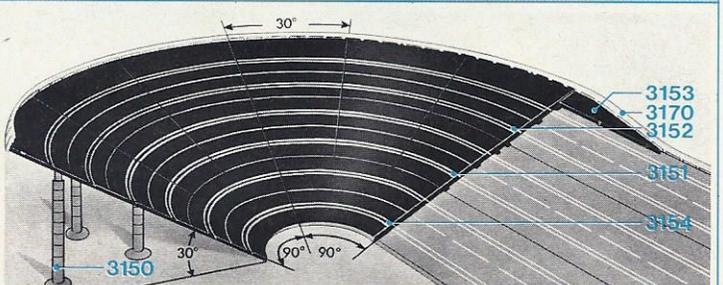
**3180** DM 3.50  
3410  
3180 · Rundenzählerbausatz zum Einbau in die Anschlußfahrbahn der Packung „3000“.



3281 · 3511 G · wie 3280, jedoch grün  
3282 · 3511 S · wie 3280, jedoch silber

**3910** DM 10.—  
3810  
3910 · 1:24 Karosserie „FORD LOTUS“

**3911** DM 10.—  
3811 G  
3911 · 1:24 Karosserie „ALPINA“, grün. Diese tiefgezogene Karosserie kann, als Einzelteil geliefert, auf das Chassis des FORD LOTUS 1:24 (Art.-Nr. 3281) montiert werden.  
3912 · 3811 R · wie 3911, jedoch rot  
3913 · 3811 S · wie 3911, jedoch silber



**3150** DM 1.75  
3150 · Stützpfeiler in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenteilen und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.

**3153** DM 1.20p.Paar  
3153 · Übergangsstücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

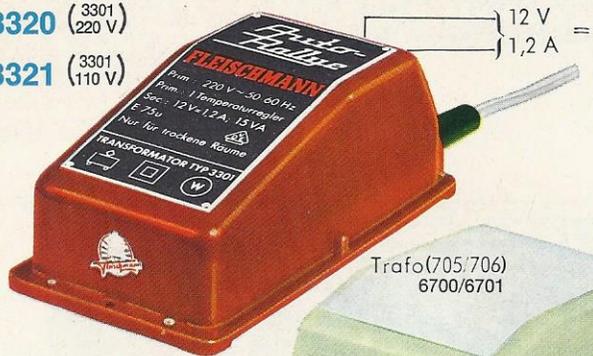
**3151** DM 3.50  
3151 · Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.

**3154** DM 4.—  
3154 · Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Segmente ergeben einen Halbkreis.

**3152** DM 4.—  
3152 · Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.

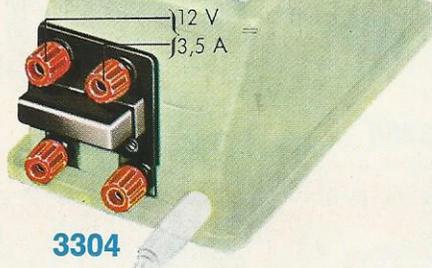
**3320** (3301)  
(220 V)

**3321** (3301)  
(110 V)



Trafo(705/706)  
6700/6701

**3350**



**3304**

**3305**



**3306**



**3315**



**3513** 3610

**3514** 3610 X

**3712** 3612

**3713** 3612 X



**3515**  
3611



**3521**

3630



**3522**

3635



**3710**

3666

**3320** DM 38.— (220 Volt)

**3321** DM 38.— (110 Volt)

**3320 - 3321 - Transformator**

Abgegebene Leistung 12 V Gleichspannung, 1,2 A.

Dieser Trafo ist das leistungsstarke Versorgungsgerät zum Betrieb bis zu 4 Autos mit Normalmotoren 3513 oder 3712.

**3304** DM 17.50

**3304 - Gleichrichter-Vorsatz zu Trafo 6700/6701**

Ausgangsleistung in Verbindung m. Trafo 6700/6701 b. 12 V Gleichspannung 3,5 A. Die Kombination Trafo 6700/6701 mit 3304 ergibt eine leistungsstarke Versorgungseinheit für große Rennstrecken mit 4 oder 6 Rennspuren. Ausreichend für den rasanten Betrieb von wahlweise 10 Autos mit Normalmotoren 3513 und 3712 oder 6 Autos mit Rennmotoren 3514 und 3713 oder 4 Autos mit Normalmotoren 3515

**3305** DM 11.50

**3305 - Geschwindigkeitshandregler, 30 Ohm, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.**

**3306** DM 5.50

**3306 - Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.**

**3315** DM 11.50

**3315 - Geschwindigkeitshandregler, 10 Ohm, vorzugsweise für das Rennspiel mit Fahrzeugen im Maßstab 1:24, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.**

**3350** DM 2.—

**3350 - Zuleitungskabel, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.**

**3513** DM 12.—

3610

**3513 - Normalmotor mit Ritzel für alle Fahrzeuge im Maßstab 1:32, außer dem FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.**

**3514** DM 12.—

3610 X

**3514 - Rennmotor mit Ritzel.** Dieser Motor kann gegen den Normalmotor 3513 ausgetauscht werden, um die Autos noch schneller zu machen. Nur für lange Rennstrecken geeignet! Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A.

**3712** DM 12.—

3612

**3712 - Normalmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.**

**3713** DM 12.—

3612 X

**3713 - Rennmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A.** Der Rennmotor ist nur für große Pisten mit langen Rennstrecken geeignet.

**3515** DM 12.—

3611

**3515 - Normalmotor mit Ritzel für die Fahrzeuge im Maßstab 1:24, Stromaufnahme bei voller Belastung 1,1 A.**

**3521** DM 1.—

3630 p. Paar

**3521 - Vorderreifen für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221**

**3522** DM 1.20

3635 p. Paar

**3522 - Hinterreifen für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221**  
**Vorder- und Hinterreifen für 3260, 3261**  
**Vorderreifen für 3200, 3201**

**3710** DM 1.30

3666 p. Paar

**3710 - Hinterreifen für 3200, 3201**

**Nicht abgebildet!**

**3509** DM —.40

3600 p. Paar

**3509 - Schleifkontakte zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge**

**3518** DM —.25

3618

**3518 - Ritzel für 3513 und 3514**

**3519** DM —.30

3618 A

**3519 - Ritzel für 3712 und 3713**

**3520** DM —.30

3619

**3520 - Zahnrad für 3209—3261**

**6519** DM —.80

86

**6519 - Ersatz-Kohlen und -Federn für alle Motoren**

**3711** DM 1.40

3667

**3711 - Kronenrad für 3200 und 3201, 3205 und 3206**

**6535** DM 1.45

72

**6535 - Ersatzglühlampe für 3260, 3261**

**A = 7,75m**

**A = 7,30m**

**A = 9,90m**

**A = 16,50m**

**A = 11,00m**

**A = 12,00m**

**A = 15,67m**

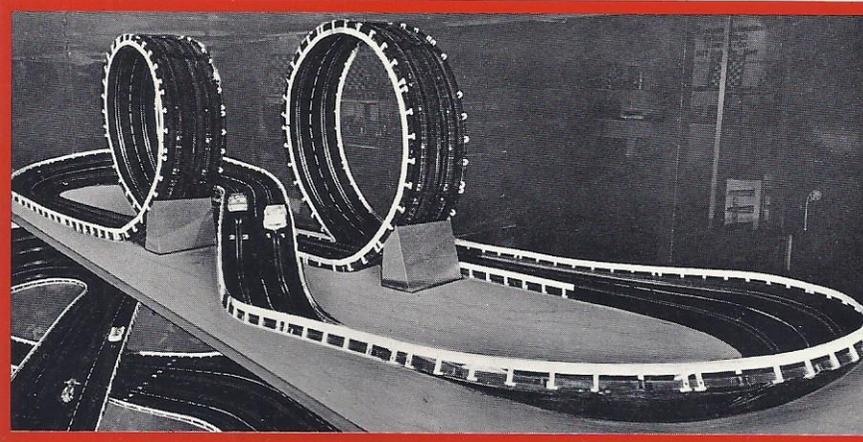
**A = 20,00m**

**A = 12,00m**

**A = 11,90m**

**A = Rennstrecke**

## rasende Freude im FLEISCHMANN-AUTODROM



**A = 13,00m**



...und nun  
frohe  
Freizeit  
mit  
**FLEISCHMANN**