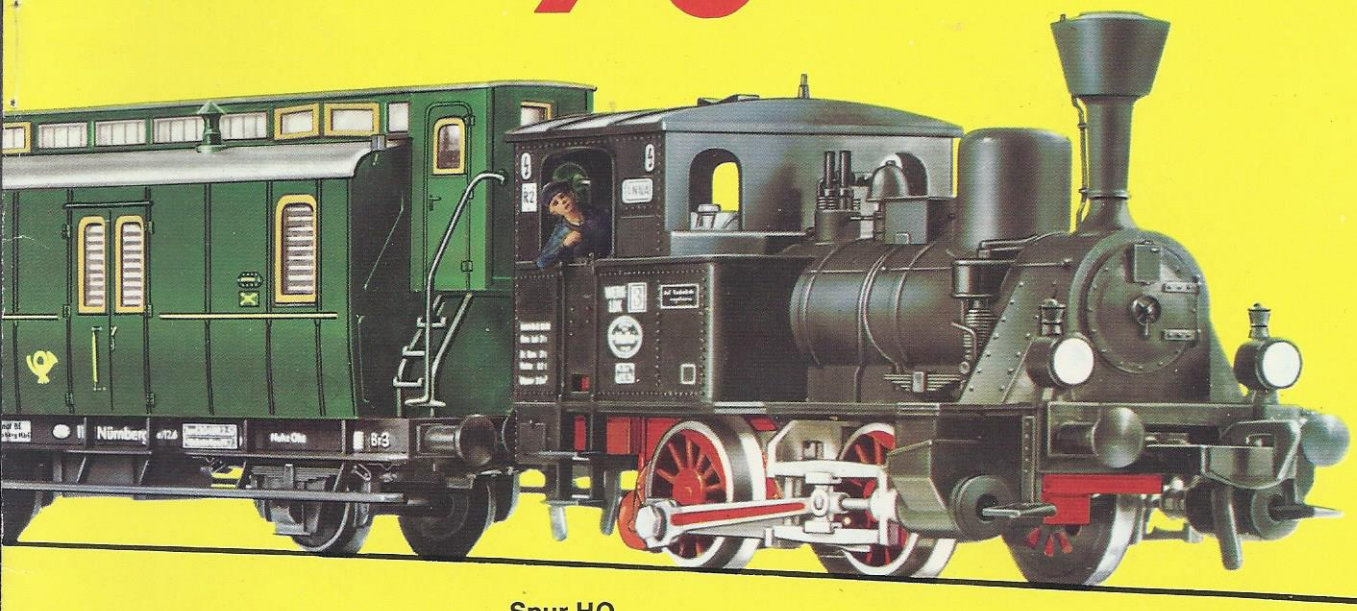
FLEISCHMANN

'70



Spur HO

Spur N
«piccolo»

FLEISCHMANN-Bahn,
das präg' Dir ein,
ist die Bundesbahn in klein!

DM

FLEISCHMANN

Von Anfang an FLEISCHMANN wählen!

Zunächst herzlichen Glückwunsch, verehrter Eisenbahnfreund, zur Wahl dieses Kataloges. Je kritischer Sie sind, desto eher werden Ihnen die Feinheiten des **FLEISCHMANN**-Systems auffallen und gefallen. Vorbild für **FLEISCHMANN** war, ist und bleibt die imposante Technik der Bundesbahn. Im gesamten und im einzelnen. Wenn Sie planen, eine Eisenbahnanlage aufzubauen, dann wählen Sie das fortschrittliche internationale 2-Schienen-Gleichstromsystem von **FLEISCHMANN**. Das ist die weltweit anerkannte Grundlage für einen Spielbetrieb, der logisch, sicher und modern ist;

denn:

FLEISCHMANN-Bahn, das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein!

Sie finden:

	Seite
Wissenswertes über **FLEISCHMANN**	2–5
FLEISCHMANN HO-Eisenbahnen (16,5 mm)	
Komplette Anfangsgarnituren mit Trafo	6
Zuggarnituren mit Gleisovalen	7
Dampf-Lokomotiven	8–11
Diesel-Lokomotiven	12–14
Elektrische Lokomotiven	15–19
Triebwagen	12, 19
Personenwagen (2- und 3-achsig)	21–22
Nahverkehrswagen	23
Schnellzugwagen	24–27
Selbstentladende Wagen	28–29
Kranwagen	28–29
Güterwagen	30–35
Amerikanische Fahrzeuge	36
Wagenbausätze	34
Gleismaterial	38–41
Signale	42
Stellwerke	43
Transformatoren	49
Gleisplanhefte HO	37
Zubehör	42, 43
FLEISCHMANN «piccolo»-Eisenbahnen (N = 9 mm)	
Lokomotiven	45
Wagen	46–47
Zuggarnituren	44
Gleismaterial	47, 48
Stellwerke	43
Transformatoren	49
Zubehör	42, 43, 46, 47, 48
FLEISCHMANN AUTO-RALLYE	
Geschenkpackungen	52
Rennwagen 1:32	51
Rennwagen 1:24	52
Fahrbahnen	53
Transformatoren	49, 54
Zubehör	53, 54

70 Fahrzeug ist für Innenbeleuchtung Nr. 70 vorbereitet.

Fahrzeug ist für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorbereitet.

Fahrzeug ist für Zugschluß-Beleuchtung Nr. 79 vorbereitet.

Bitte beachten Sie: Wir ändern die Artikel-Nummern in diesem Jahr bei den Gruppen **«piccolo»** und **AUTO RALLYE**. Im nächsten Jahr folgt das übrige Programm. – Das bedeutet, daß wir die **ab 1970** gültigen Artikel-Nummern in **blau** druckten. Die bis 1970 gültigen Nummern stehen kleiner und in grau bei der neuen Nummer.

Es berät Sie stets gerne:

Modellbau Fischer
Inh. Detlef Fischer
8 München 15
Lindwurmstr. 9 Tel. 26 58 16

GEBR. FLEISCHMANN · 85 NÜRNBERG 5 · KIRCHENWEG 13

(0911) *33 03 51 · FLEISCHMANNBAHN · TELEX: 06 22959 · POSTFACH 150 148

Schutzgebühr DM 1.–
Lieferungen an Endverbraucher sind nur über den Fachhandel möglich. Bezugsquellen geben wir Ihnen gerne auf Anfrage bekannt. – Änderungen und alle Rechte behalten wir uns vor. Mit dem Erscheinen dieses Kataloges werden alle bisherigen Preislisten und Kataloge ungültig.

INN 6.70 Ho
Printed in Germany

JAHRGANG 14 NR. 12 | DEZEMBER 1969

DB KUNDENBRIEF

FLEISCHMANN

FLEISCHMANN-Bahn, das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein!

Das haben wir gern . . .

schreibt die Deutsche Bundesbahn unter das nebenstehende Titelfoto eines ihrer Kundenbriefe. **FLEISCHMANN** weiß solch' lebhaftes Interesse der „großen Eisenbahn" an Modellbahnanlagen wohl zu würdigen: durch Vorbildtreue gegenüber der Bundesbahn, durch Präzision und Betriebssicherheit der **FLEISCHMANN**-Bahn.

FLEISCHMANN: Bestseller durch doppelten Fortschritt!

Es war einmal, da spielte man mit Gleisen, die eine dritte Schiene für die Stromzuführung hatten. **FLEISCHMANN** ist der erste deutsche Modelleisenbahn-Hersteller, der hier einen doppelten Fortschritt brachte: das elegante 2-Schienen-System und den Gleichstrombetrieb. Jetzt kann man Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt eindeutig vom Trafo aus vorausbestimmen. Der Spielbetrieb kann so realistisch und intensiv gestaltet werden wie nie zuvor;

denn:

- die **Lokomotiven** begeistern durch ihre sorgfältige Detaillierung, zeichnen sich durch hohe Zugkraft aus, sind in allen Geschwindigkeitsbereichen funktionssicher zu regulieren und fahren fabelhaft leise. **FLEISCHMANN**-Zahnradlokomotiven bewältigen Steigungen bis zu 35 %.
- die **Wagen** bestechen durch ihre detailgetreue Nachbildung und Beschriftung. Die TEE-, die D-Zug- und die romantischen Oldtimer-Personenwagen, wie auch die zum Teil funktionsfähigen Güterwagen reizen zum immer wieder begeisternden bunten und vielfältigen Spiel mit der Eisenbahn.
- die **Modellgleise** sind trittfest, solide, funktionssicher und entsprechen den europäischen Normen. – Gute übersichtliche Gleisteilung und einfacher, freizügiger Aufbau ermöglichen den Ausbau von der „Junior"-Anlage bis zur Großanlage durch ausgereifte, raumsparende Weichenformen.

Mit **FLEISCHMANN** sind die raffiniertesten Gleispläne zu verwirklichen. Prominente Sammler und berühmte Institute haben große **FLEISCHMANN**-Anlagen als Attraktionen aufgebaut. So zum Beispiel das Nürnberger Verkehrsmuseum und das Deutsche Museum in München.

Das Spiel mit der **FLEISCHMANN**-Bahn ist ein Spiel mit dem FORTSCHRITT; **denn** FORTSCHRITT und **FLEISCHMANN** sind nicht zu trennen! –

Auch Sie werden Freude haben, wenn Sie sich für FLEISCHMANN entscheiden!

Das internationale Zweileiter-Gleichstromsystem

Vom Dampf- und Uhrwerkbetrieb der Spielzeugeisenbahnen um die Jahrhundertwende ausgehend, setzte sich bei der Modelleisenbahn mit zunehmender Einführung des Stromes sehr schnell der elektrische Antrieb durch. Dabei herrschte zunächst das Prinzip einer gesonderten Stromschiene vor, die meist in Form eines isolierten Mittelleiters auf das Gleis aufgebracht war. Zur Umsteuerung der Lokomotiven mit Wechselstrom wurden Überstrom- oder Stromrelais eingebaut. Erst in den letzten 20 Jahren ist es durch die sprunghafte Entwicklung der Gleichrichtertechnik möglich geworden, auf den eleganten Gleichstromantrieb umzustellen. Diese Stromart erlaubt vor allem ein **eindeutiges** Umpolen des Fahrstromes und damit die eindeutige Vorausbestimmung der Fahrtrichtung des Zuges am Steuergerät.

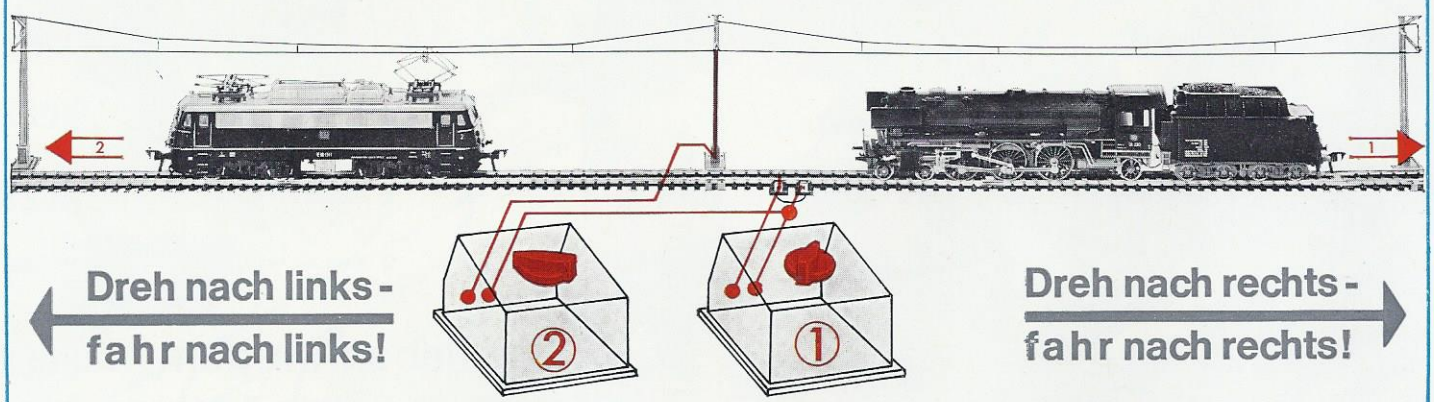
Außerdem besitzen die Gleichstrommotoren mit Permanentmagneten eine ausgezeichnete Regelfähigkeit der Geschwindigkeit.

Das hat dazu geführt, daß alle fortschrittlichen Modellbahnfabrikate der Welt mit dieser modernen Stromart fahren.

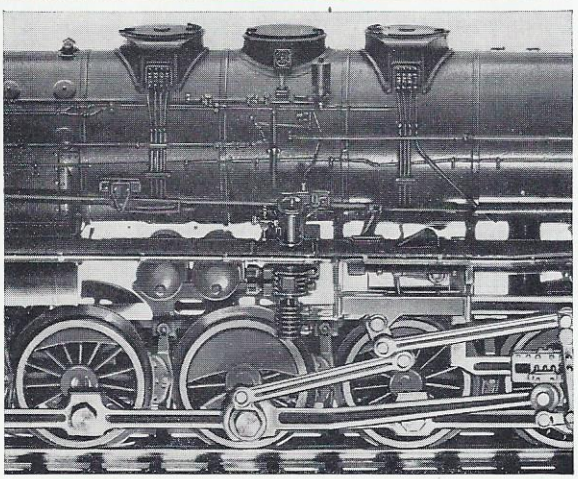
Man spricht heute ganz allgemein vom internationalen 2-Leiter-Gleichstromsystem.

Parallel laufend mit dieser Entwicklung wurde die mittlere Stromzuführung in den Schienen abgeschafft und vorbildgetreu das 2-Leitergleis eingeführt.

Eindeutige Vorausbestimmung der gewünschten Fahrtrichtung mit FLEISCHMANN-Transformatoren

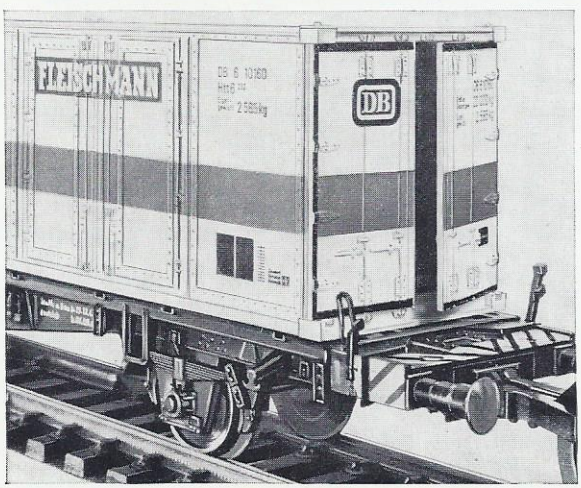


FLEISCHMANN-Lokomotiven



FLEISCHMANN-Lokomotiven zeichnen sich durch ihre **hohe Zugkraft** aus. Deshalb sind sie in der Lage, mühelos sehr lange Züge zu befördern. Sie sind vor Fahrtbeginn vom Trafo aus **eindeutig fernsteuerbar** für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Durch den bewährten **FLEISCHMANN**-Permanent-Ringmagnetmotor besitzen die Lokomotiven ungeahnt breite **Geschwindigkeitsregelbereiche.** Sie sind im langsamen Rangierbetrieb ebenso stark, wie im Spiel mit schnellen Zügen.
Weitere, ausgezeichnete Eigenschaften sind ihre **erstaunliche Laufruhe,** die **verschleißarme Qualität** sowie die **robuste Verarbeitung** bei **außerordentlicher Vorbildtreue.**

FLEISCHMANN-Wagen



FLEISCHMANN-Wagen bestechen immer wieder durch ihre erstaunliche Modelltreue, ihre vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung und die außergewöhnliche Laufruhe. Die Spitzenlagerung der Achsen läßt alle Wagen sehr leicht rollen. Das umfangreiche internationale Sortiment bietet viele thematische Spielvarianten und die „Tu 'mal was"-Wagen (Seite **28** + **29**) erhöhen die Spielthemen noch um ein Vielfaches.

Alle **FLEISCHMANN**-Lokomotiven und -Wagen sind mit **automatischen Kupplungen** ausgestattet.

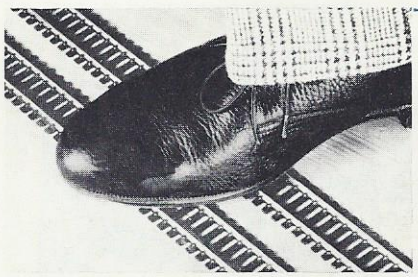
FLEISCHMANN-Modellgleise

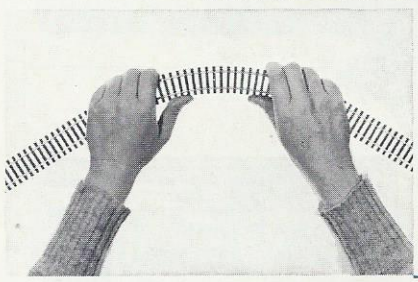
FLEISCHMANN-Modellgleise sind aus Messingvollprofilen und die Schwellenkörper aus Kunststoff hergestellt. Das Vollprofil unserer Modellgleise garantiert Spannungsstabilität auf langen Strecken durch seinen Stromleiterquerschnitt und seine hohe Leitfähigkeit. Zudem sind die **FLEISCHMANN**-Modellgleise vorbildlich, geräuscharm und trittfest.

FLEISCHMANN-Modellgleise sind in der Horizontalen sowie in der Vertikalen **flexibel,** was beim Bau von Gleisanlagen sowohl für Übergangsbögen in Kurven als auch beim Übergang in Steigungen wesentlich und wertvoll ist.
Das Sortiment der gebogenen Gleise bietet **3 verschiedene Durchmesser.**

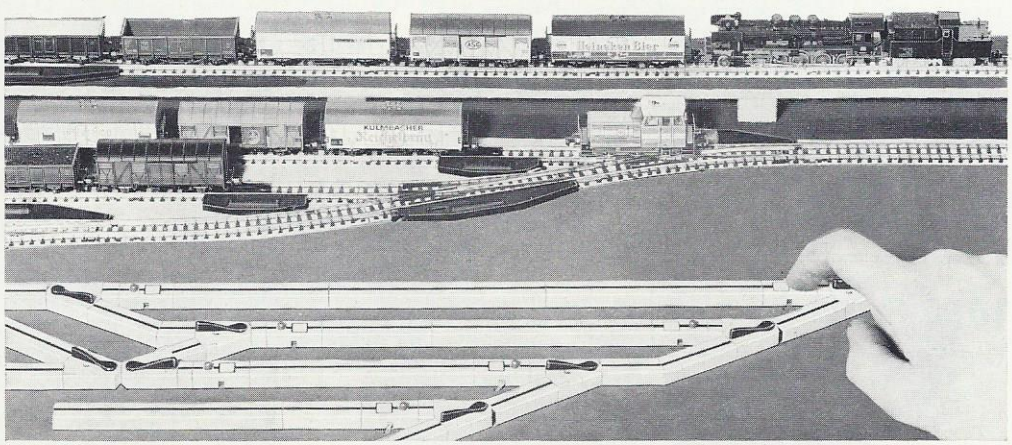
FLEISCHMANN-Weichen

Das reichhaltige **FLEISCHMANN**-Weichensortiment entspricht allen Modellbahnerwünschen! Die Weichen sind als normale „Durchfahrweichen" geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.
Die Weichen 1723 A und 1724 A sind „denkende Weichen". Als Besonderheit enthalten sie einen eingebauten, doppelpoligen Umschalter mit dem mannigfaltige, zusätzliche Funktionen ausgeführt werden können (Zugbeeinflussungen, Signalschaltungen, Fahrwegsicherungen, Rückmeldungen der Weichenstellungen, Streckenumpolungen usw.).
Das Gleissortiment wird durch **FLEISCHMANN**-Drehscheiben abgerundet.





«SYSTEM 530»



für alle Modell-Eisenbahnen, das ideale Gleisbildstellwerk des kleinen Mannes!

FLEISCHMANN-vario-System

Unter dem Begriff „vario-System" sind alle elektrischen Anschluß-, Schalt- und Trennverbindungen zusammengefaßt. **Spezialgleise sind überflüssig.** Sie werden durch Bauelemente ersetzt, die an jeder beliebigen Gleisstelle leicht einfügbar sind. Platzersparnis und müheloser, nachträglicher Einbau in bereits verlegte Gleisnetze sind die Vorteile des „vario-Systems".

FLEISCHMANN-Gleisbildstellwerk

Moderne Eisenbahnen haben **GLEISBILDSTELLWERKE,** die auf gedrängtem Raum das Bild des Gleises einer Anlage oder eines Bahnhofes darstellen!

Unser Gleisbildstellwerk (Seite 43) ist für **alle Modellbahnen** der Welt verwendbar!
Die Symbole auf den Stellwerksteilen zeigen auf einen Blick die Situation der Signale und Weichen in Ihrer Anlage.

FLEISCHMANN-Transformatoren

FLEISCHMANN-Hochleistungstransformatoren sind deshalb besonders beliebt, weil der Regelbereich sehr fein abgestimmt ist, was für den extrem langsamen Rangierbetrieb wie für Schnellstfahrten von besonderer Bedeutung ist.

Ein handlicher Steuerknopf ermöglicht bei **Fahrtbeginn** die **eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung.**
Die formschönen Trafos entsprechen allen europäischen Sicherheitsvorschriften.

Lieber Leser!

Sie haben im Vorstehenden das Wesentliche über die **FLEISCHMANN**-Bahnen gelesen. – Es hat sich gelohnt! – Jetzt wissen Sie, warum sich immer mehr Menschen für **FLEISCHMANN** entscheiden!
Fortschritt und FLEISCHMANN sind enge Verbündete! Das führt dazu, daß **FLEISCHMANN** stets **preiswerte Qualität** zu bieten hat.

Überzeugen Sie sich bei Ihrem Fachhändler, und auch Sie werden feststellen:

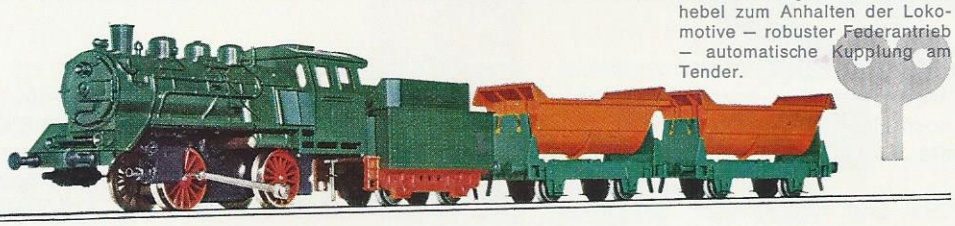
Für alt und jung - stets ein Ergebnis:

Mit **FLEISCHMANN** *spielen - ein Erlebnis!*

Preiswerte und voll ausbaufähige Anfangsgarnituren

1000
DM 19.50

Uhrwerkbahn mit Lok 1260, 2 Kipploren und einem Gleiskreis aus 6 x 1906.
Zuglänge ca. 370 mm.



1260
DM 10.80

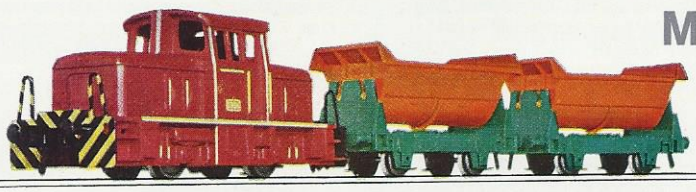
Uhrwerklokomotive mit Schlepptender, 2-achsig, LüP: 189 mm. Feinste Detaillierung – bewegliches Gestänge – mit Feststellhebel zum Anhalten der Lokomotive – robuster Federantrieb – automatische Kupplung am Tender.

1011
DM 44.80

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Industrie-Diesellok, 2 Kipploren und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 1706, Anschlußklemme Nr. 60, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft M 1.
Zuglänge ca. 320 mm.

Bei Fahrtbeginn eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung für Vorwärts- oder Rückwärts-Fahrt vom Trafo aus.

Mit Trafo



1050 G
DM 64.80

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit beleuchteter Schlepptenderlok, 2 Güterwagen und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 1706, Anschlußklemme Nr. 60, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft M 1.
Zuglänge ca. 430 mm.

Bei Fahrtbeginn eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung für Vorwärts- oder Rückwärts-Fahrt vom Trafo aus.

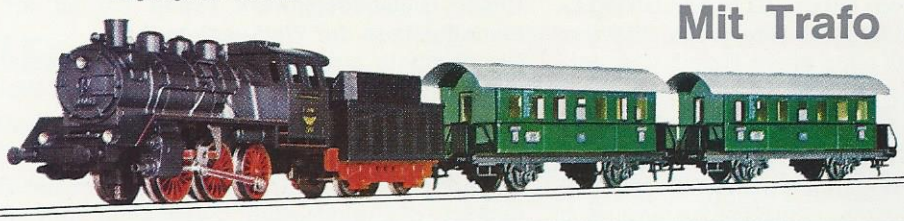
Mit Trafo

1050 P
DM 64.80

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit beleuchteter Schlepptenderlok, 2 Personenwagen 1200 und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 1706, Anschlußklemme Nr. 60, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft M 1.
Zuglänge ca. 460 mm.

Bei Fahrtbeginn eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung für Vorwärts- oder Rückwärts-Fahrt vom Trafo aus.

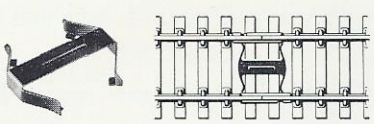
Mit Trafo



Für den Anfänger!

FLEISCHMANN löst das Raumproblem überraschend angenehm!

85
DM –.08

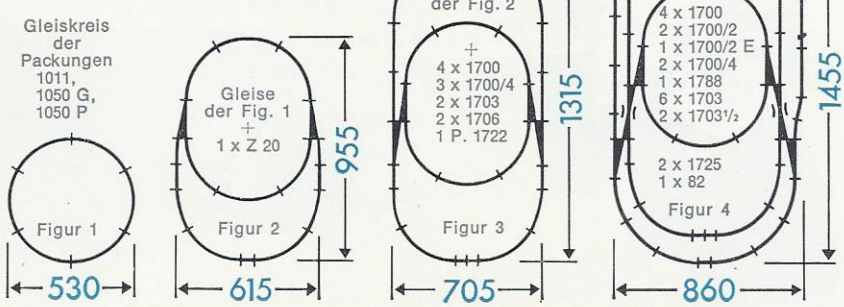


Gleissicherungsklammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.

Z 20
DM 19.50

Erweiterungsgleisgarnitur
Inhalt: 1 Paar 1722, 1 x 1700/2, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/4, 2 x 1703, 2 x 1703½, 2 x 1706.
Mit diesem Gleisarrangement lassen sich die in den Packungen 1011, 1050 G, 1050 P enthaltenen Gleiskreise entsprechend untenstehender Figur 2 ausbauen.

Wachsende Kleinanlagen



321
DM 68.50

Güterzug-Geschenkpackung mit Gleisoval
Inhalt: Dampflok 1321, je 1 Wagen: 1467 H, 1451 P, 1475 F; Modellgleise: 6 x 1706, 1 x 1700, 1 x 1700/2, 1 x 1700/2 E; 1 Anschlußklemme Nr. 60.
Zuglänge: 498 mm.
Dazu paßt die Gleiserweiterungspackung **Z 20.**

324
DM 119.50

Eilzug-Geschenkpackung mit Gleisoval
Inhalt: Dampflok 1324, je 1 Wagen: 1504, 1511, 1512; Modellgleise: 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2, 1 x 1700/2 E; 1 Anschlußklemme Nr. 60.
Zuglänge: 949 mm.

347
DM 102.–

Fern-Schnellzug-Geschenkpackung mit Gleisoval
Inhalt: TEE-Ellok 1347 T, Wagen: 2 x 1500 T, 1 x 1503; Modellgleise: 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2, 1 x 1700/2 E; 1 Anschlußklemme Nr. 60.
Zuglänge: 952 mm.

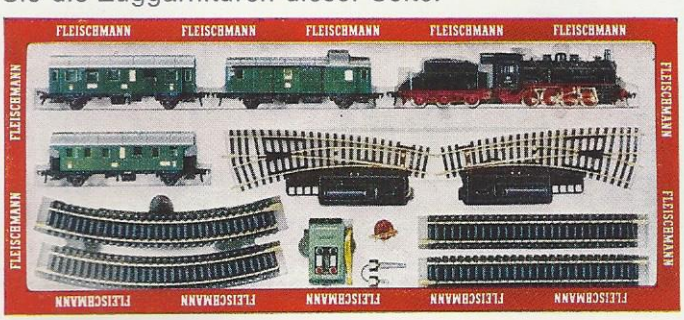
349
DM 113.50

„Helvetia-Expreß"-Schnellzug-Geschenkpackung mit Gleisoval
Inhalt: Schweizer Ellok 1349, je 1 Wagen: 1419, 1416, 1418; Modellgleise: 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2, 1 x 1700/2 E; 1 Anschlußklemme Nr. 60.
Zuglänge: 988 mm.

351
DM 128.50
Mit Weichen!

Personenzug-Geschenkpackung mit Gleisoval und Weichen
Inhalt: Dampflok 1351, je 1 Wagen: 1554, 1555, 1556; Modellgleise: 10 x 1701, 10 x 1700, 1 x 1700/2, 1 x 1700/2 E, 2 x 1701½, 1 P. el.-magn. Weichen 1723 A; 1 Stellpult 516; 1 Anschlußklemme Nr. 60.
Kompl. tes Oval mit Überholgleis. Zuglänge: 692 mm.

In solchen hübschen Geschenk-Verpackungen erhalten Sie die Zuggarnituren dieser Seite.

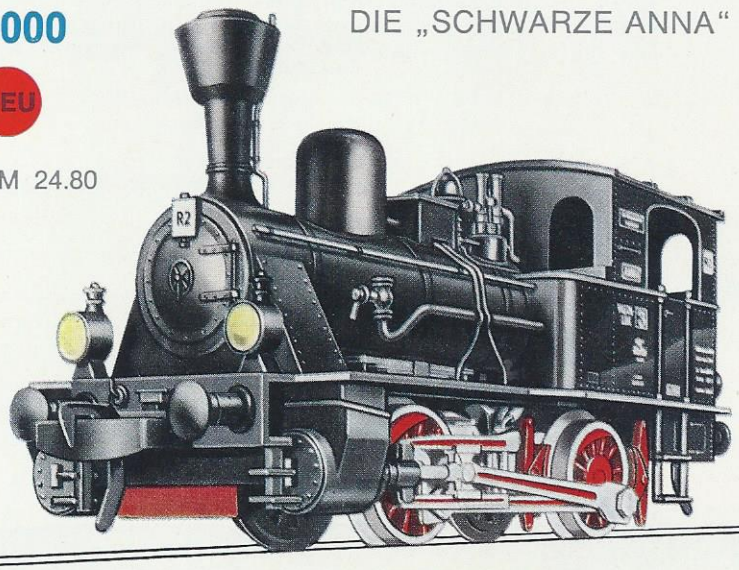


4000

NEU

DM 24.80

DIE „SCHWARZE ANNA“

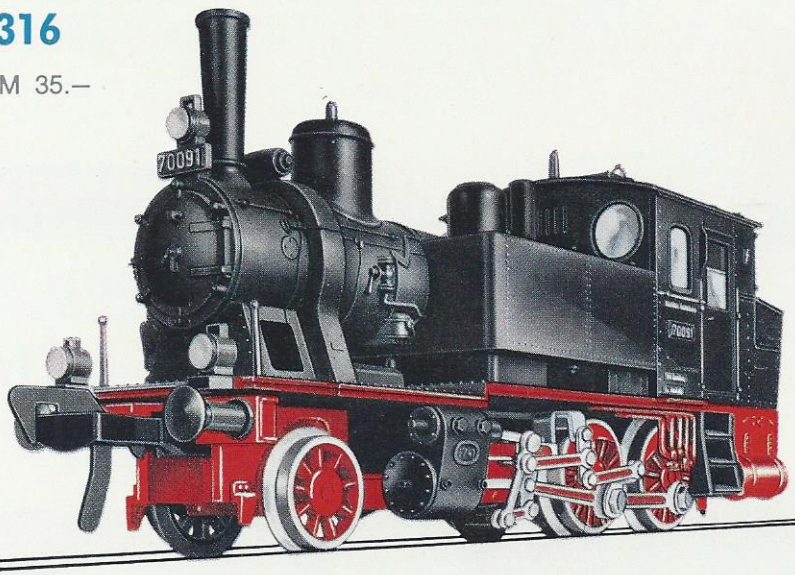


Modell der T 2 Mehrzweck-Tenderlok — 2-achsig — LüP: 91 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – bewegliche Steuerung – vorbildlich lackiert und beschriftet – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplung.

1316

DM 35.–



Modell der 1B h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB — BR 70⁰ (Bauart Pt 2/3 der ehem. Kgl. Bayer. Staatsbahn) — 3-achsig — LüP: 112 mm.

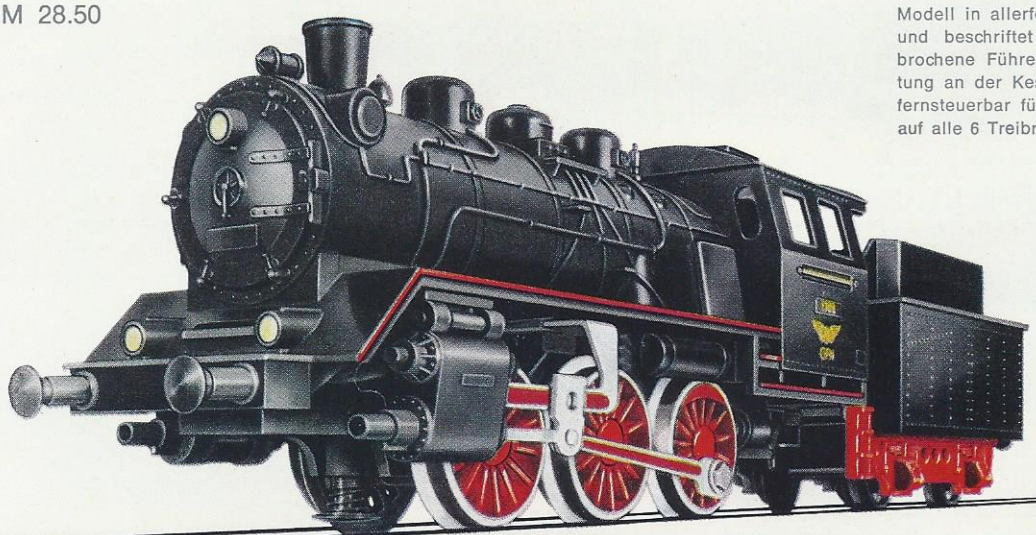
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Lokrahmen – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – freistehende Stirnlampen — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 70 091
Leistung PS: 420
Gewicht t: 32,5
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 65/65
beschaffte Stückzahl: 125
Verwendungszweck: leichte Güter- und Reisezüge im Nahverkehrsbereich

FLEISCHMANN-Lokomotiven haben durch günstig gewählte Getriebeübersetzungen hohe Zugleistung.
FLEISCHMANN-Gleichstrommotore ermöglichen außergewöhnliche Langsamfahrten bei voller Zugkraft. Eine weitere hervorstechende Eigenschaft ist der Bremseffekt bei Talfahrten.

1309

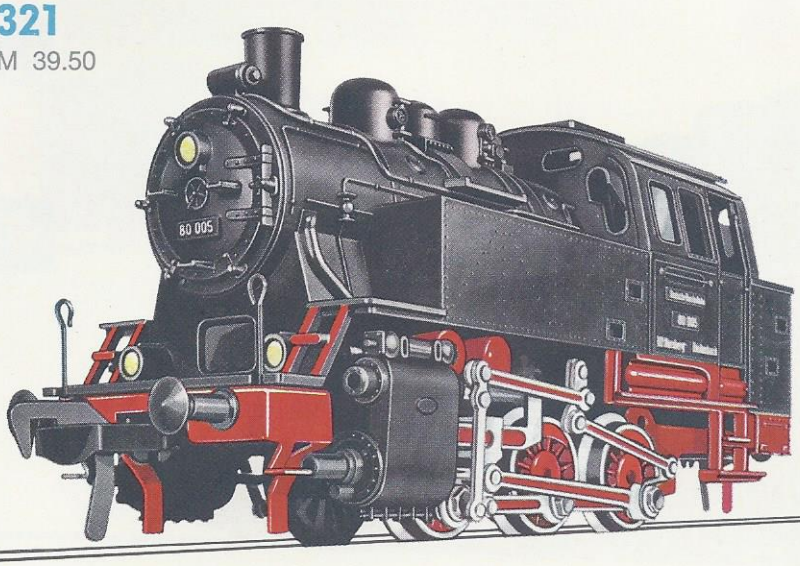
DM 28.50



C-Mehrzweck-Lok mit Schlepptender — 3-achsig — LüP: 189 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung — durchbrochene Führerstandsfenster – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Kessel-Stirnseite – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – am Tender automatische Kupplung.

1321
DM 39.50

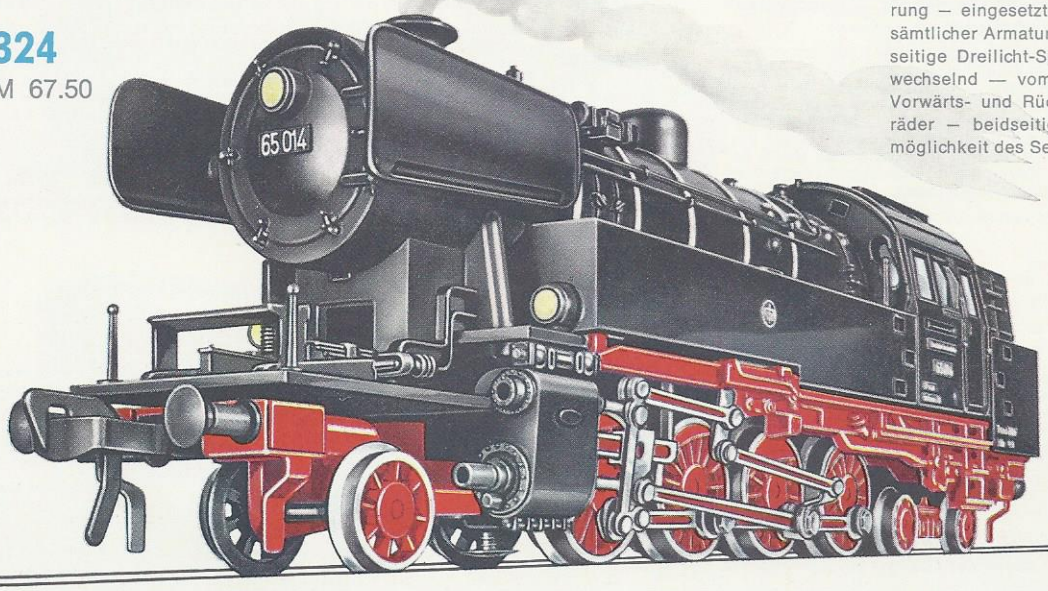


Modell der C h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB — BR 80 — 3-achsig — LüP: 115 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 80 005
Leistung PS: 575
Gewicht t: 52,1
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 45/45
beschaffte Stückzahl: ca. 40
Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge, Industrie- und Werksbahnen

1324
DM 67.50



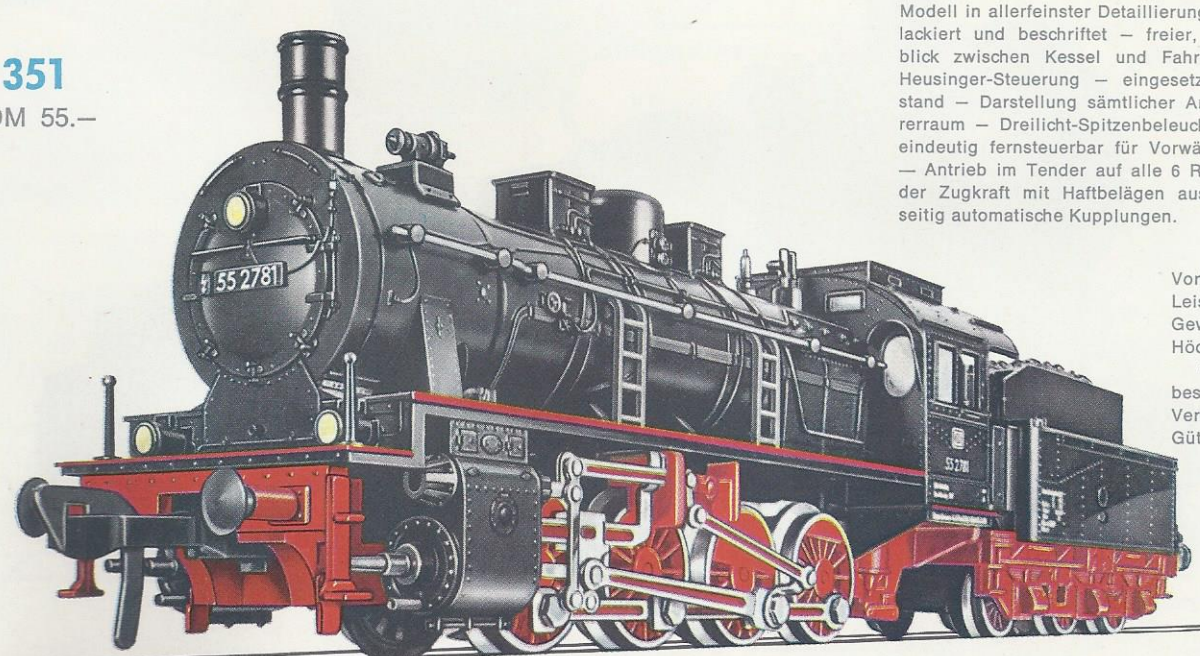
Modell der 1'D2' h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB — BR 65 — 7-achsig — LüP: 191 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — vorbildgetreue Stirnlampen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 8 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen — Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 8.

Vorbild Nr.: 65 014
Leistung PS: 1480
Gewicht t: 101,2
Höchstgeschwindigk. km/h vorwärts/rückwärts: 85/85
beschaffte Stückzahl: 18
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge (Wendezugfähig)

DER „SCHWARZE ELEFANT"

1351
DM 55.–



Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der DB — BR 55[25] — 4-achsig mit Schlepptender — LüP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 55 2781
Leistung PS: 1260
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschwindigk. km/h vorwärts/rückwärts: 55/50
beschaffte Stückzahl ca. 5300
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge

1351 F

1351 F
DM 55.–

Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der BR 040 der SNCF, BR 81 der SNCB sowie BR Ga der SJ — 4-achsig mit Schlepptender — LüP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: verschiedene
Leistung PS: 1260
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 55/50
Verwendungszwecke: Güter- und Reisezüge

1363 F
DM 75.–

Modell der 1'E h2 Mehrzwecklokomotive der SNCF — BR 150-Z — 6-achsig mit Schlepptender — LüP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster in Führerstand und Kabinentender – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9.

Vorbild Nr.: 150-Z-3137
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge

Die **FLEISCHMANN**-Wechselstromlokomotiven für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb entsprechen in ihrem Äußeren und in ihrer perfektionierten Fertigung in allen Teilen den sonstigen **FLEISCHMANN** HO-Lokomotiven. Sie sind mit einem Wechselstrom-Umschaltrelais und dem bewährten **FLEISCHMANN**-Gleichstrommotor ausgestattet, so daß vorbildgetreue Langsamfahrten bei voller Ausnutzung der Zugkraft erfolgen können.

4363 F
DM 90.–

3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung ähnlich Modellok 1363 F mit Mittelschleifer und **Tauschkupplung 84 S.**

Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 10.

1363 F
4363 F

1363
4363

DER „SCHWARZE MUSTANG“

1363
DM 75.–

Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB — BR 50^{Kab} — 6-achsig mit Kabinentender — LüP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster in Führerstand und Kabinentender — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — freistehende Stirnlampen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen — Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9.

Vorbild Nr.: 50 058
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge

1362
DM 70.–

Modell der 2'C1' h2-Schnellzug-Lok der DB — BR 01 — 6-achsig mit Schlepptender — LüP: 280 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplung — Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9.

Vorbild Nr.: 01 220
Leistung PS: 2240
Gewicht t: 170,8
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 130/50
beschaffte Stückzahl: ca. 300
Verwendungszweck: schnelle Reise- und Güterzüge

4363
DM 90.–

3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung ähnlich Modellok 1363 mit Mittelschleifer und **Tauschkupplung 84 S.**

Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 10.

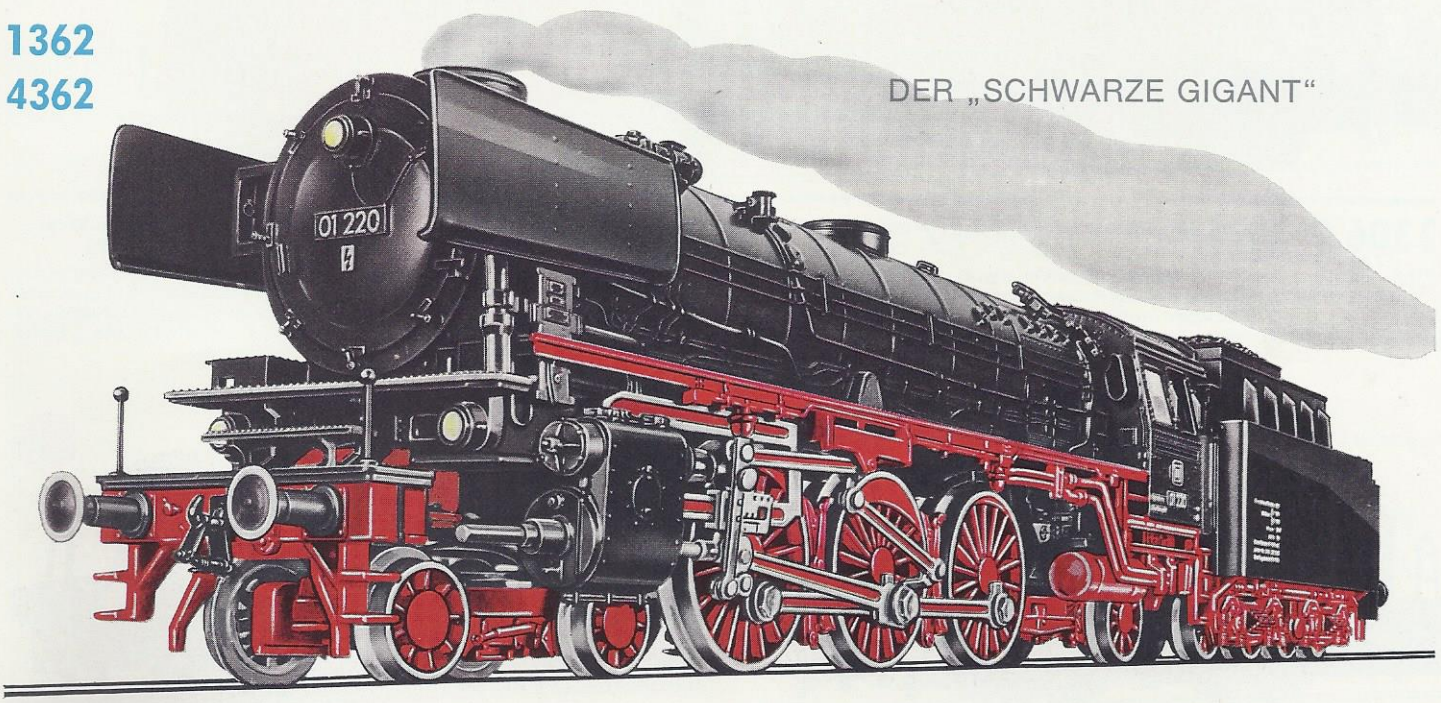
4362
DM 85.–

3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung ähnlich Modellok 1362 mit Mittelschleifer und **Tauschkupplung 84 S.**

Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 10.

1362
4362

DER „SCHWARZE GIGANT“



1372/2
DM 47.50

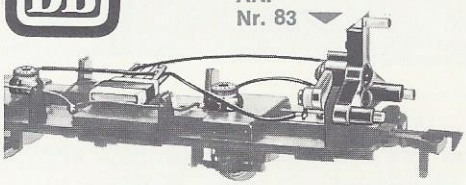
Schienenomnibusgarnitur — Modell des dieselmechanischen Schienenomnibusses der DB — BR VT 98⁹ mit Steuerwagen VS 98 — Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — vorbildliche Darstellung aller Armaturen und Details an der Unterseite der Fahrzeuge — eingesetzte Cellonfenster in beiden Gehäusen — Scheibenwischerdarstellung an den Führerstandstirnseiten — beiderseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlußbeleuchtung, jeweils mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitige automatische Kupplung.

Vorbild Nr.: VT 98 9732	VS 98 279	VB 98 2232
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: 332	320	310
Verwendungszweck:	Steuerwagen zu VT 98	Beiwagen zu VT, VS
Personen- und Eilzüge im mittleren Bezirksverkehr		

DB

Art.-Nr. 83



1370/2
DM 20.—

Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der Schienenbuseinheit 1372/2 — LüP der Garnitur: 305 mm.

Die technischen Einzelheiten entsprechen 1372/2 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 83 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.

83
DM 6.80

Beleuchtungsgarnitur

für Schienenbusbeiwagen, komplett anschlußfertig (siehe S. 42).

1374/2
DM 47.50

Modell des dieselmechanischen Schienenomnibusses der ÖBB (BVT 5081 — BDTL 7081).

1373/2
DM 20.—

Schienenbus-Beiwagengarnitur der ÖBB (BVS 6581 — BDTL 7081).

Abbildung und technische Beschreibung finden Sie auf Seite 19.

B„B

DB

1379
DM 40.—

Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB — BR V 60 — 3-achsig mit Blindwelle — LüP: 123 mm.

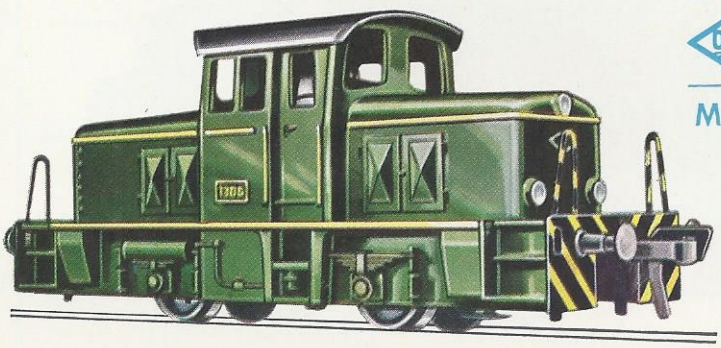
Modell in allerfeinster Detaillierung — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — voll bewegliches Treibgestänge — Originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse — Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach — eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — freistehende Stirnlampen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: V 60 1199
Leistung PS: 650
Gewicht t: 54
Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60
Rangiergang 30
beschaffte Stückzahl: ca. 1100
Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge

1306 F
DM 19.80

Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok — BR MV 9, O & K — 2-achsig — LüP: 113 mm.

Modell in feinster Detaillierung — vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung — viele Details an Lokrahmen und Gehäuse — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.



O&K

MV 9

1306
DM 19.80

Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok — BR MV 9, O & K — 2-achsig — LüP: 113 mm.

Modell in feinster Detaillierung — vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung — viele Details an Lokrahmen und Gehäuse — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

1384
DM 52.–

Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB – BR V 200, neue Bezeichnung 221 – 4-achsig – LüP: 213 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – Inneneinrichtung in den Führerständen, davon in einem eine Lokführerfigur sowie Inneneinrichtung im Maschinenraum – aufgesteckte Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig Pufferbohlen feststehend, mit automatischen Kupplungen versehen.

DER „ROTE ELCH"

Vorbild Nr.: 221 131-6
Leistung PS: 2 x 1350
Gewicht t: 81
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
beschaffte Stückzahl: 50
Verwendungszweck:
Schwerer Streckendienst für schnelle Reise- und Güterzüge

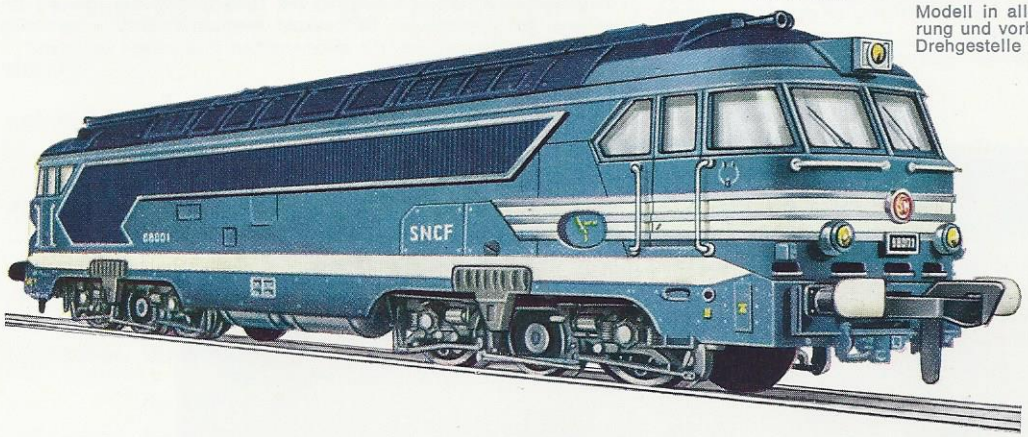
1382
DM 42.50

Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB – BR V 100 – 4-achsig – LüP: 145 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen mit automatischen Kupplungen versehen.

Vorbild Nr.: V 100 2181
Leistung PS: 1350
Gewicht t: 61,5
Höchstgeschwindigkeit km/h:
Streckengang 100
Rangiergang 70
beschaffte Stückzahl: ca. 750
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge (Vielfachsteuerung für Doppeltraktion u. Wendezugbetrieb)

1386
DM 55.–

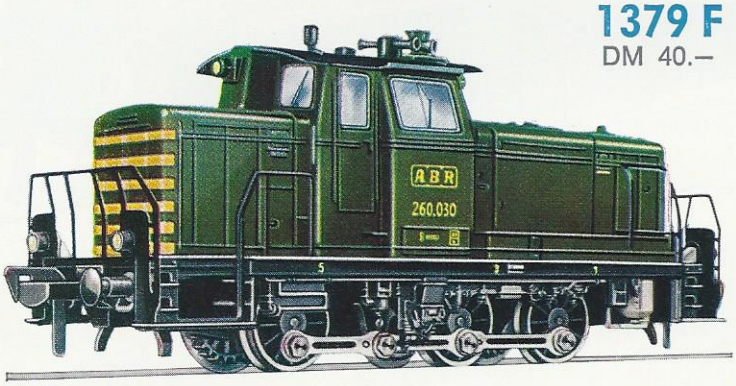


Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzwecklok der SNCF – BR 68 – 6-achsig – LüP: 208 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – blaue SNCF-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 68 001
Leistung PS: 1266
Gewicht t: 106,4
Höchstgeschw. km/h: 130
Verwendungszweck:
Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge
auf Hauptbahnen

1379 F
DM 40.–



Modell der C-Diesellokomotive – BR 260 der SNCB – 3-achsig mit Blindwelle – LüP: 123 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – voll bewegliches Treibgestänge – Originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse – Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 260 030
Leistung PS: 600
Gewicht t: 52
Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60
Rangiergang 30
beschaffte Stückzahl: 69
Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge

1385
DM 52.–

Modell der Co'Co' dieselelektrischen Mehrzwecklok der SNCB – BR 204 – 6-achsig – LüP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüngelbe SNCB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 204 006
Leistung PS: 1750
Gewicht t: 108
Höchstgeschw. km/h: 140
beschaffte Stückzahl: 48
Verwendungszweck:
Mittelschwerer Streckendienst für alle Zuggarnituren auch im grenzüberschreitenden Verkehr; Einrichtung für Doppeltraktion

1385 D
DM 52.–

Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzwecklok der DSB – BR My 11 – 6-achsig – LüP: 223 mm.

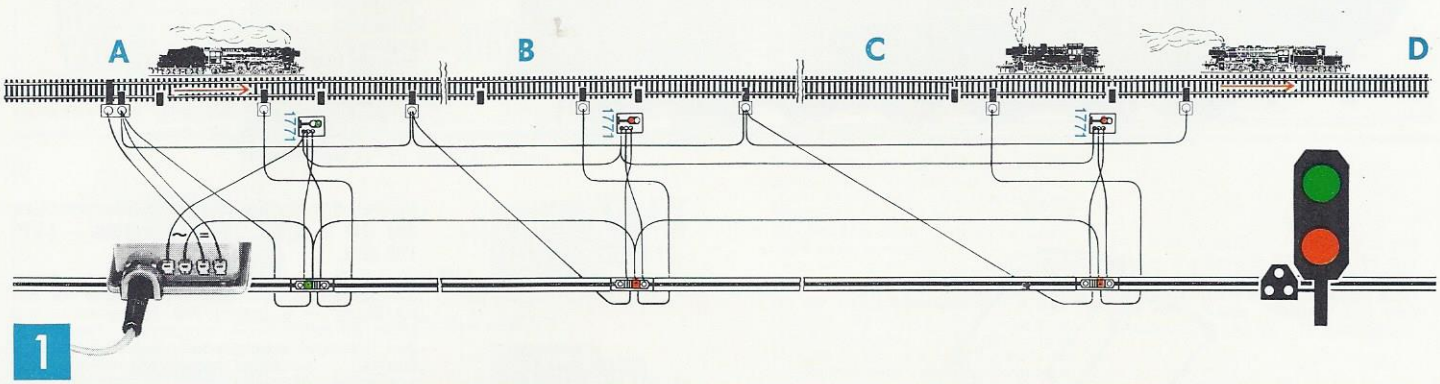
Modell in allerfeinster Detaillierung – rotbraune DSB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: My 11 05
Leistung PS: 1950
Gewicht t: 101,6
Höchstgeschw. km/h: 133
beschaffte Stückzahl: 59
Verwendungszweck:
Mittelschwerer Streckendienst für alle Zuggarnituren

MEHRZUGBETRIEB mit Blockschaltung
auf einem Gleis

Man teilt die Strecke in Blockabschnitte auf. In jedem dieser „Blöcke" darf nur **ein** Zug sein. Kommen mehrere Züge auf die Strecke, so muß der zweite dem ersten, der dritte dem zweiten und wiederum der nächste dem vorigen Zug folgen. Das Vorbild sagt dazu „im Blockabstand" fahren, d. h., es darf jeweils nur ein Zug in einem Block fahren! (Bild 1)

Der einfache **FLEISCHMANN-Mehrzugbetrieb** vorbildgetreu, funktionsecht, spielfördernd, sicher!

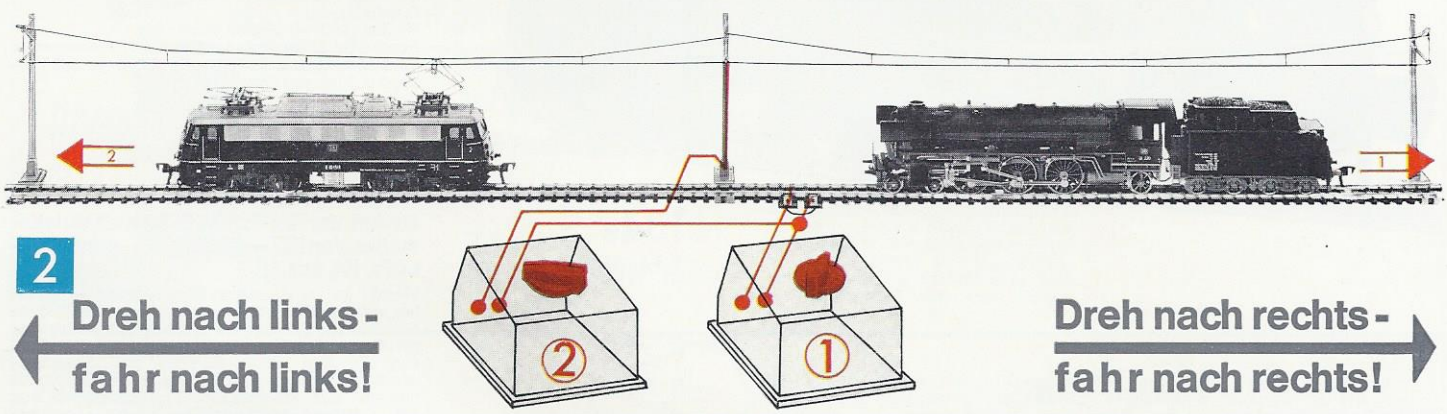


1

MEHRZUGBETRIEB mit Ober- und Unterleitung
auf einem Gleis

Natürlich eine sehr einfache Sache, denn hier werden Dampf- und Diesellok durch die Fahrschienen, Ellok durch den Fahrdraht und die federnden Dachstromabnehmer mit Fahrstrom versorgt. (Bild 2)

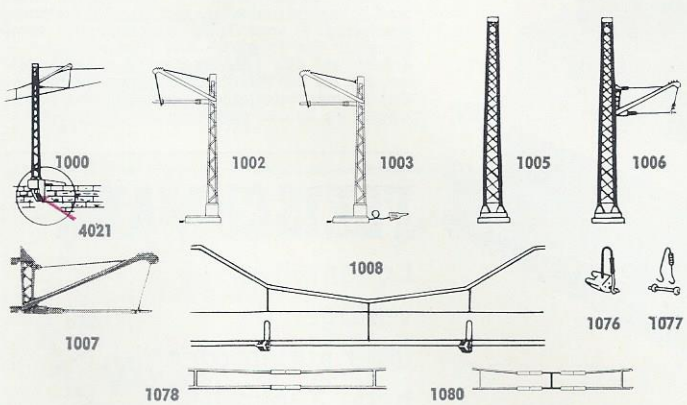
Über die vielgestaltigen Möglichkeiten des MEHRZUGBETRIEBES und der verschiedenen Blockschaltungen finden Sie ausführliche Beschreibungen im Gleisanlagenbuch M 4 und in den **FLEISCHMANN**-„tips" (siehe Seite 37).



2

Dreh nach links - fahr nach links!

Dreh nach rechts - fahr nach rechts!



OBERLEITUNGEN FÜR FLEISCHMANN HO

System VOLLMER

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-**VOLLMER**-Oberleitungs-Material bei Ihrem Fachhändler!

1000	Brückenmast	DM –.80	1077	Verbindungsbügel	DM –.45
1002	Mast m. Kunststoffsock.	DM 1.10	1078	Ausgleichsmuffe (Paar)	DM –.35
1003	Anschlußmast	DM 1.70	1080	Unterbrechergarnitur	DM 1.—
1005	Turmmast	DM 1.70	1090	Fahrdraht für Lokschuppen 5750	DM –.60
1006	Mittelmast m. Tragarm	DM 1.90	1092	Fahrdraht für Lokschuppen 5752	DM –.65
1007	Tragarm	DM –.80	1094	Fahrdraht für Ellokschuppen 5760	DM –.65
1008	Quertragwerk	DM 2.30	1096	Fahrdraht für Kastenbrücke 2506	DM –.65
1011	Fahrdraht gerade 407,5 mm	DM –.75	1292	Kreuzung 1712	DM 1.25
1012	Fahrdraht gerade 203,5 mm	DM –.50	1293	Keuzung 1711	DM 1.25
1020	Anschlußkabel	DM –.65	1294	Kreuzungsweiche 1725	DM 1.95
1074	Brückenanschluß	DM –.35	1295	Drei-Weg-Weiche	DM 1.95
1075	Brückenzwischenstück	DM –.20			
1076	Isolierter Ausleger	DM –.55			

Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma
WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen
Porschestraße 25

1347 T

DM 55.–

Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB – BR E 10¹² – 4-achsig – LüP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen..

Vorbild Nr.: E 10 1312
Leistung PS: 5030
Gewicht t: 85
Höchstgeschwindigkeit km/h: 160
beschaffte Stückzahl: 31
Verwendungszweck: Schnelle und schnellste Reisezüge auf langen Strecken

1347

DM 55.–

Modell der Bo'Bo' Mehrzwecklokomotive der DB – BR E 10¹ – 4-achsig – LüP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: E 10 317
Leistung PS: 5030
Gewicht t: 85
Höchstgeschwindigkeit km/h: 150
beschaffte Stückzahl: ca. 370
Verwendungszweck: Schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken

1347 S

DM 55.–

Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB – BR E 10¹² – 4-achsig – LüP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – elfenbein/blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen.

FLEISCHMANN-
Lokomotiven
verfügen
über außerordentlich
hohe Zugkraft!

Alle **FLEISCHMANN-**
Fahrzeuge
kuppeln automatisch!

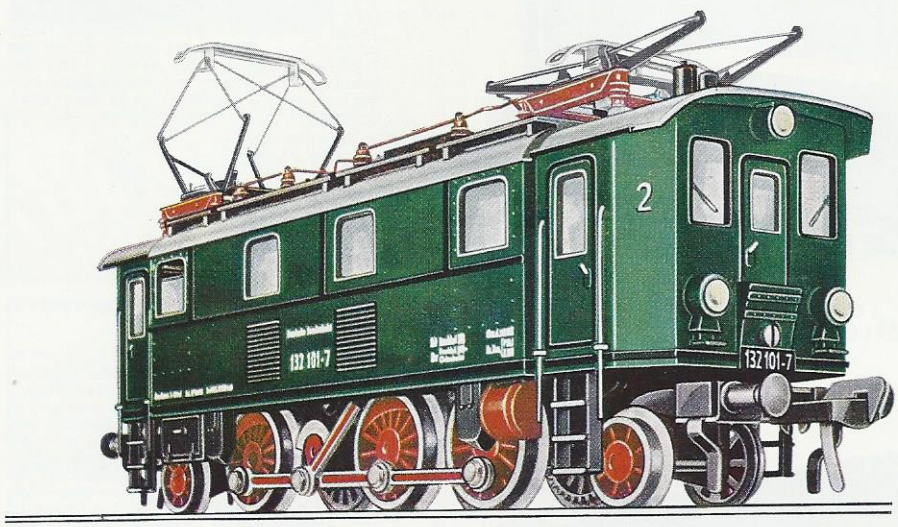
DB

1302 G
DM 25.50

Modell der Bo-Nebenbahnlok der DB — BR E 69 — 2-achsig — LüP: 97 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet — federnder Dachstromabnehmer — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: E 69 02
Leistung PS: ca. 490
Gewicht t: 26
Höchstgeschwindigkeit km/h: 50
beschaffte Stückzahl: 5
Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen



1632
DM 67.50

Modell der 1'C 1'-Mehrzweck-Ellok der DB — BR E 32¹ (neue Bezeichnung 132) — 5-achsig, mit Blindwelle — LüP: 160 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — hervorragende Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern — eingesetzte Cellonfenster — Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Laufgestell-Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 132 101-7
Leistung PS: 1600
Gewicht t: 85
Höchstgeschwindigkeit km/h: 90
beschaffte Stückzahl: 24
Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

1336
DM 57.50

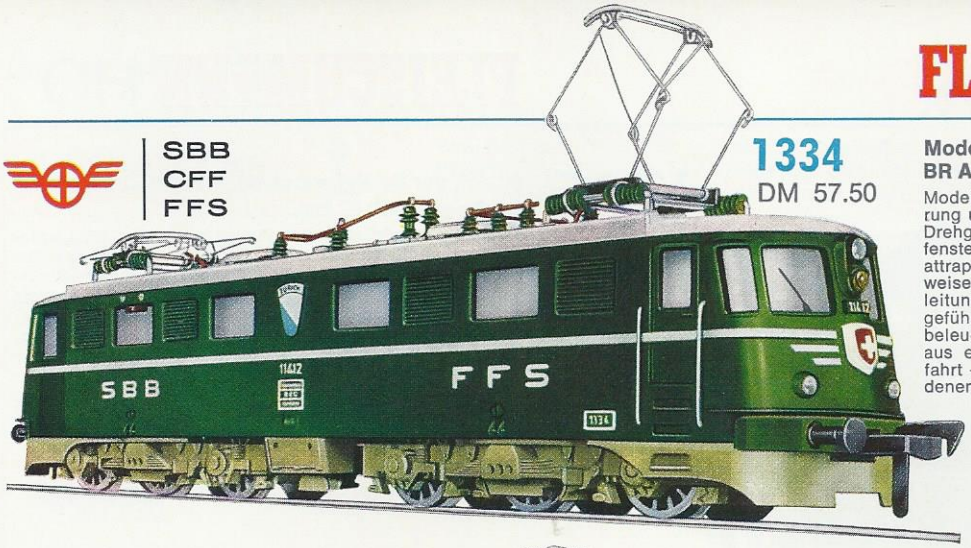
Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB — BR E 44 — 4-achsig — LüP: 182 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Cellonfenster — Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden vorbildentsprechend schwenkbaren Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: E 44 056
Leistung PS: ca. 3000
Gewicht t: 78
Höchstgeschwindigkeit km/h: 90
beschaffte Stückzahl: ca. 125
Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

FLEISCHMANN-
Lokomotiven bieten Ihnen ungeheure Kraft, Schönheit und sehr große Lebensdauer!

SBB
CFF
FFS



1334 DM 57.50

Modell der Co'Co'-Mehrzweckellok der SBB — BR Ae 6/6 — 6-achsig — LüP: 215 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Cellonfenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — freistehende Dachleitungen — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 11 412
Leistung PS: 6000
Gewicht t: 120
Höchstgeschwindigkeit km/h: 125
beschaffte Stückzahl: 120
Verwendungszweck: Schnelle, schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

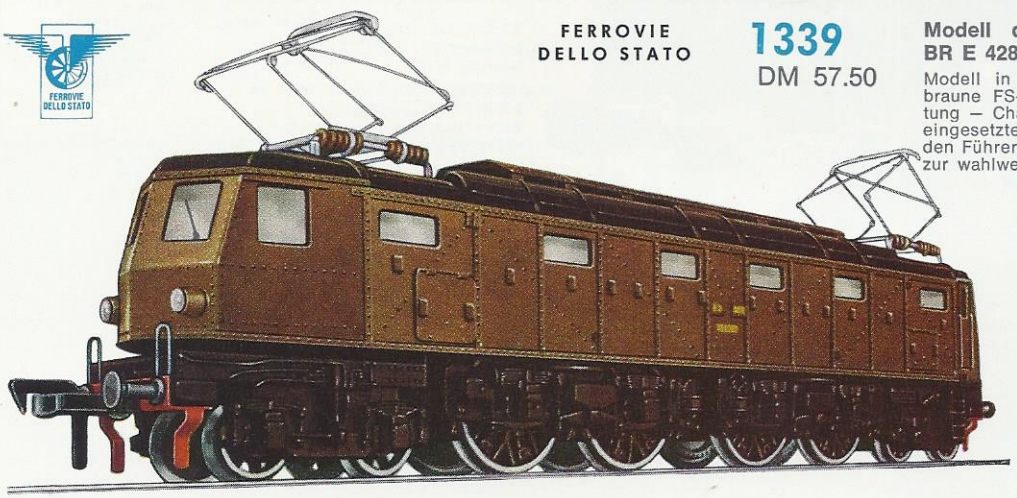
1390 DM 60.–

Modell der Co'Co'-Mehrzweckellok der NS — BR 1200 — 6-achsig — LüP: 220 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — blaue NS-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — Kupplung an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 1215
Leistung PS: 3000
Gewicht t: 108
Höchstgeschw. km/h: 135
beschaffte Stückzahl: 25
Verwendungszweck: Schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

FERROVIE DELLO STATO



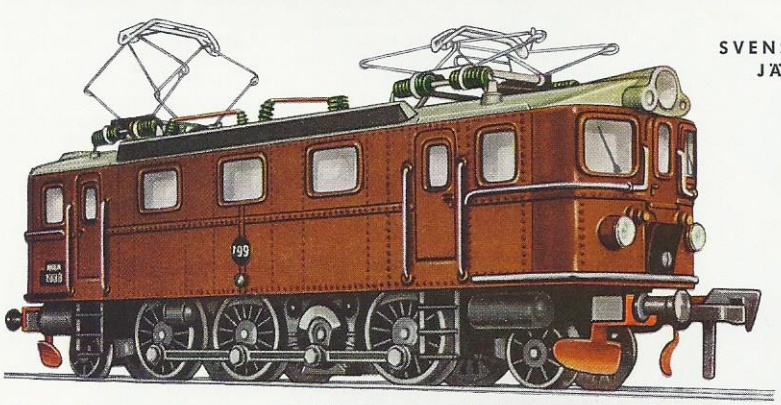
1339 DM 57.50

Modell der 2'Do 2'-Mehrzweckellok der FS — BR E 428 — 8-achsig — LüP: 225 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — hellbraun/dunkelbraune FS-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — Chassis und Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Cellonfenster — Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachnachbildung — beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf 4 Treibräder einer Treibchassishälfte, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: E 428
Leistung PS: 4000
Gewicht t: 135
Höchstgeschw. km/h: 130
beschaffte Stückzahl: 240
Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

SVENSKA STATENS JÄRNVAGAR



1333 DM 57.50

Modell der 1'C1'-Mehrzweckellok der SJ — BR Da — 5-achsig mit Blindwelle — LüP: 160 mm.

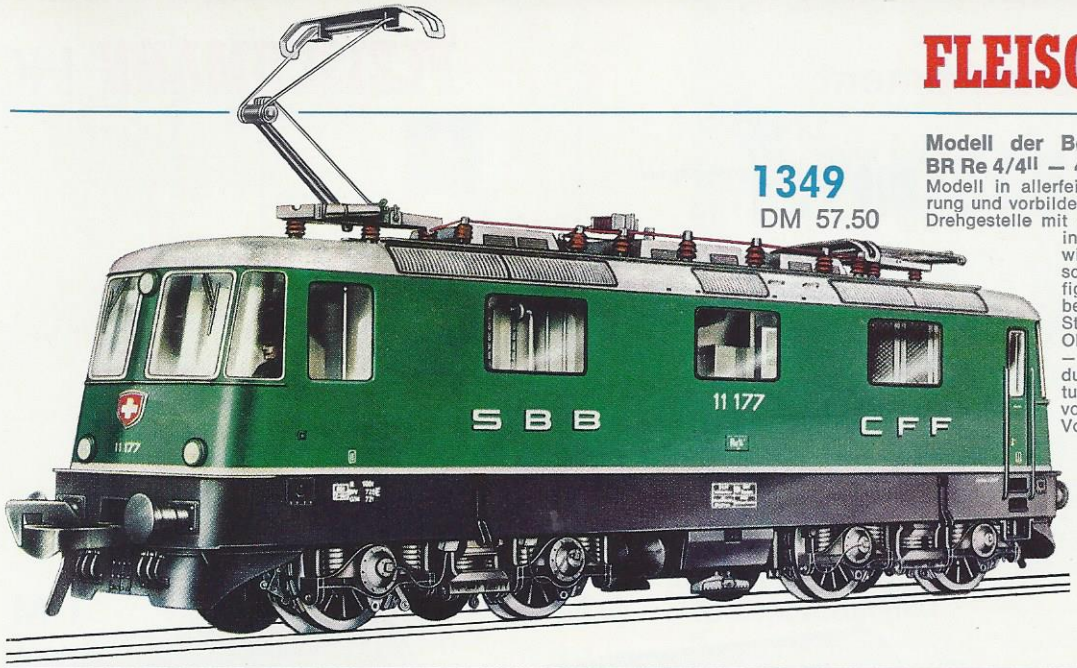
Modell in allerfeinster Detaillierung — braune SJ-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — hervorragende Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern — eingesetzte Cellonfenster — Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Laufgestell-Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: Da 799
Leistung PS: 2500
Gewicht t: 75
Höchstgeschw. km/h: 100
beschaffte Stückzahl: 93
Verwendungszweck: Alle Zuggattungen

1302 R DM 25.50

Leichte Nebenbahnellok skandinavischer Bauart — 2-achsig — LüP: 97 mm.

Technische Einzelheiten wie 1302 G (s. S. 17).



1349
DM 57.50

Modell der Bo'Bo'-Mehrzweckellok der SBB — BR Re 4/4II — 4-achsig — LüP: 181 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen — Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung — Lokführerfigur im Führerstand 2 — 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — freistehende Dachleitungen — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 11 156
Leistung PS: 6320
Gewicht t: 80
Höchstgeschw. km/h: 140
beschaffte Stückzahl: 170
Verwendungszweck:
Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

4349
DM 72.50

3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung ähnlich Modellok 1349 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 84.

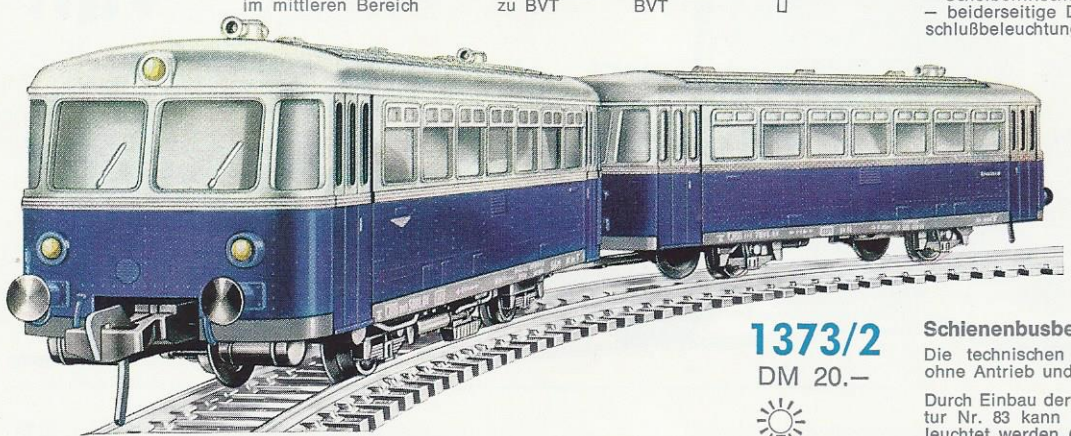
Nähere techn. Angaben über die elektrotechn. Einzelheiten lesen Sie auf Seite 10.

B„B

Vorbild Nr.: BVT 5081.01	BDVS 6581.11	BDTL 7081.01
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: ca. 50	ca. 20	ca. 20
Verwendungszweck: Personen- und Eilzüge im mittleren Bereich	Steuerwagen zu BVT	Beiwagen zu BVT

1374/2
DM 47.50

Schienenomnibusgarnitur — Modell der Schienenbusgarnitur der ÖBB — LüP der Garnitur: 305 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung — ÖBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — vorbildliche Darstellung aller Armaturen und Details an der Unterseite der Fahrzeuge — eingesetzte Cellonfenster in beiden Gehäusen — Scheibenwischerdarstellung an den Führerstandstirnseiten — beiderseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlußbeleuchtung, jeweils mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitige automatische Kupplung.



1373/2
DM 20.–

Schienenbusbeiwagen-Garnitur zu 1374/2;
Die technischen Einzelheiten entsprechen 1374/2 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung).

Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur Nr. 83 kann der Steuerwagen vorbildentsprechend beleuchtet werden (siehe Seite 42).

EDELWEISS - LOKAL - BAHN

Es geht steil bergan mit der ZAHNRAD-BAHN

1302 Z
DM 30.–

Zahnradbahn-Ellok — 2-achsig — LüP: 97 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung — weiß/blaue Lackierung und ELB-Beschriftung — federnder Dachstromabnehmer — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Steigvermögen der Lok bis zu 35 %, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam untersetzt und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.

(nicht abgebildet!)

1302 A
DM 25.50

Privatbahn-Ellok — 2-achsig — LüP: 97 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung — weiß/blaue Lackierung und ELB-Beschriftung — federnder Dachstromabnehmer — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.
Ohne Zahnradantrieb, daher schneller fahrend als die Zahnradlok 1302 Z.

64
DM 2.50 per Gros

Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais, Stellwerksteilen usw.

65
DM –.60

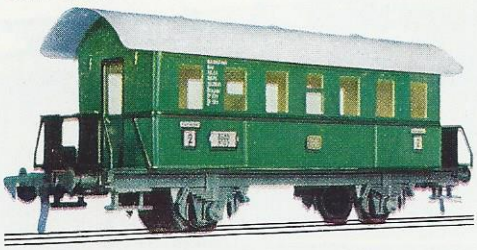
Zahnstange (Modul 0,5) für Zahnradlok 1302 Z, Länge 204 mm, mit 6 verschiebbaren Fußstützen, flexibel, zum Einbau in HO-Zweileitergleise.

Artikel 64

Artikel 65

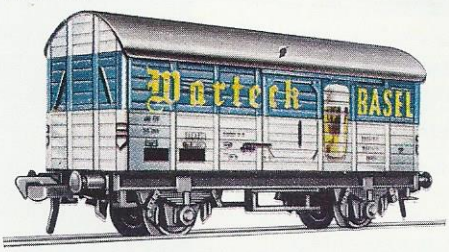
Länge des Personenwagens: 120 mm
Länge der Güterwagen: 105 mm

1200 Personenwagen
DM 3.25



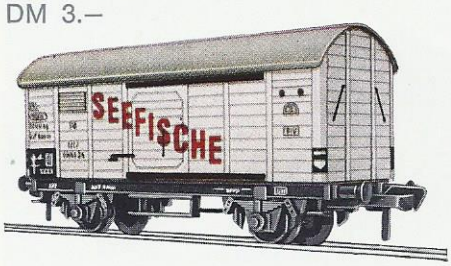
1205 Offener Güterwagen
DM 2.50

1209 Schweizer Bierwagen „WARTECK“
DM 3.–



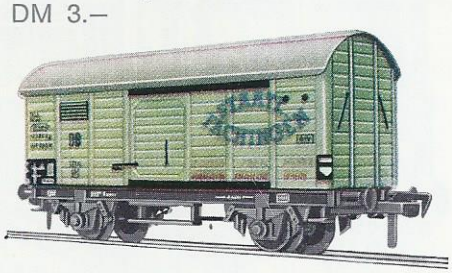
1211 Deutscher Bierwagen „REICHELBRÄU“
DM 3.–

1212 Kühlwagen „SEEFISCHE“
DM 3.–



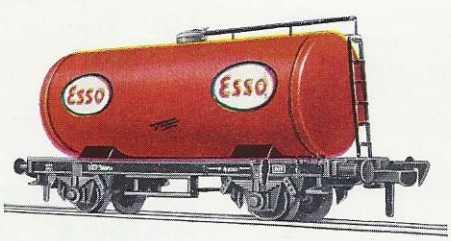
1213 D Dänischer Bierwagen „CARLSBERG“
DM 3.–

1214 Deutscher Kühlwagen „FACHINGEN“
DM 3.–



Chassis und Räder: Spritzguß
Karosserie: bedrucktes Blech

1215 E Kesselwagen „ESSO“
DM 3.25



1215 S Kesselwagen „SHELL“
DM 3.25

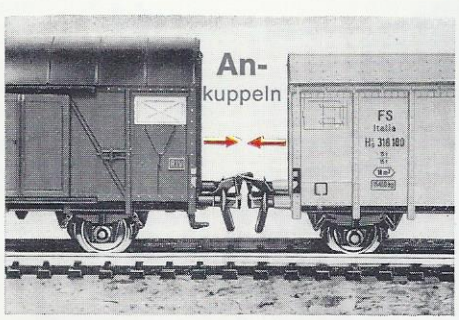
So viele gute Argumente sprechen für die FLEISCHMANN-Bahn!

Automatisch kuppeln – leicht gemacht!

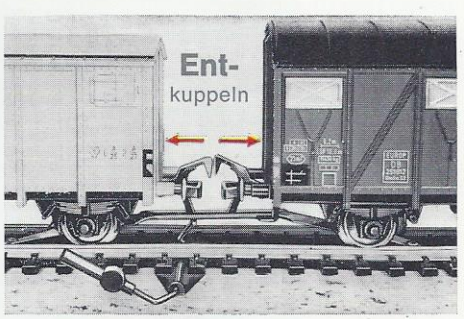
Die automatische Kupplung der **FLEISCHMANN**-Bahn finden Sie an allen Fahrzeugen, sie kuppelt stets sicher!

Rangieren wird zur reizvollen Spielerei.

So einfach geht's mit dem wohldurchdachten **FLEISCHMANN**-System!



Ankuppeln durch sanftes Auffahren



Entkuppeln mit Entkupplungsgleisen

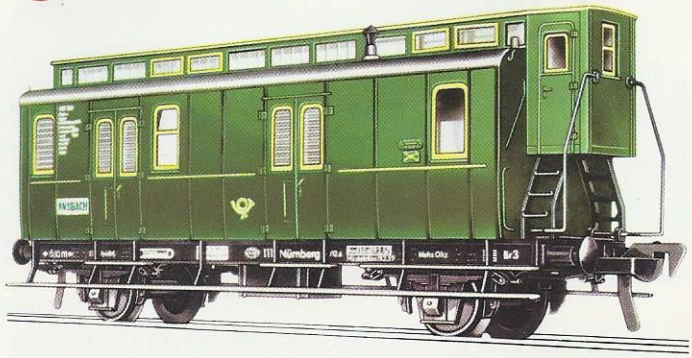
5050
DM 9.50

70

NEU

Postwagen, Modell des Post 1117 Nür der DB, LüP: 117 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

Innenbeleuchtung nur durch Einschrauben der **Lampe Nr. 70,** hierzu Wagenkasten vom Wagenboden abziehen.



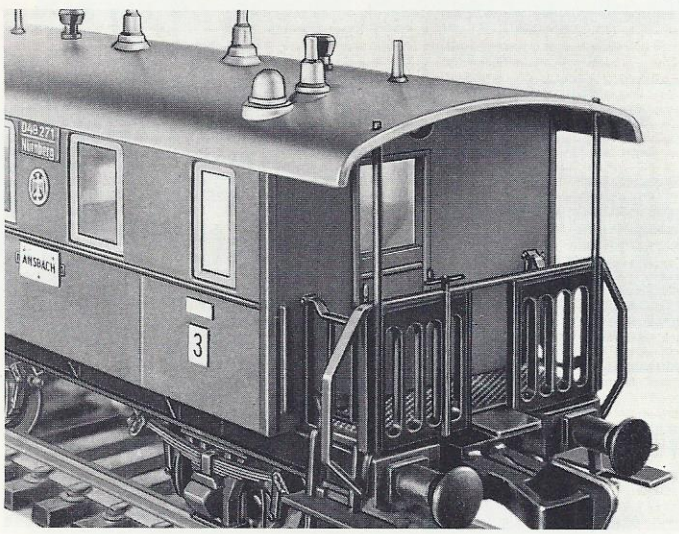
5051
DM 8.50

70

NEU

Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LüP: 105 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

Innenbeleuchtung nur durch Einschrauben der **Lampe Nr. 70,** hierzu Wagenkasten vom Wagenboden abziehen.



5052
DM 8.50

70

NEU

Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi 049271 Nür der ehem. DR, LüP: 105 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

Innenbeleuchtung nur durch Einschrauben der **Lampe Nr. 70,** hierzu Wagenkasten vom Wagenboden abziehen.

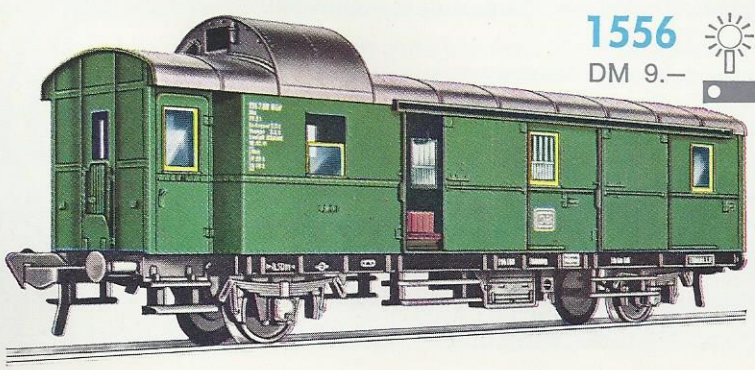
1554
DM 8.50

Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe der DB, LüP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

1555
DM 8.50

Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LüP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

DB



1556
DM 9.–

Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LüP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

1407
DM 9.50

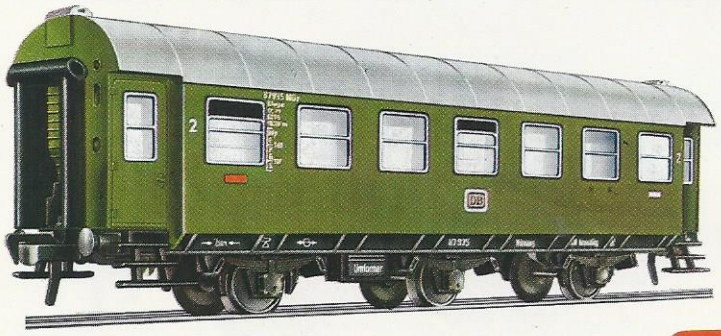
Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LüP: 154 mm.

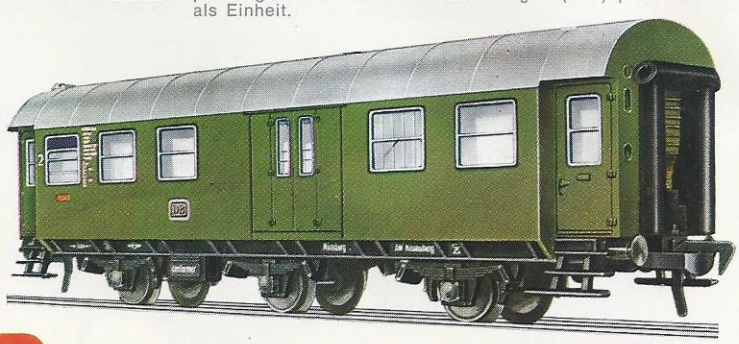
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise im Personen- und Eilzugverkehr.

1408
DM 9.50

Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LüP: 154 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (1407) paarweise als Einheit.

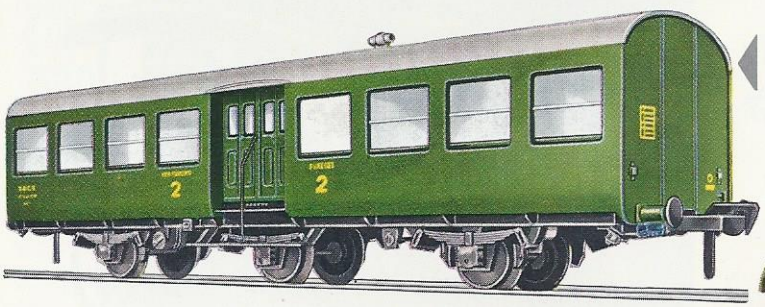




1442
DM 9.80

Personenwagen 2. Klasse, Modell des B⁸tm der SNCF, LüP: 167 mm.

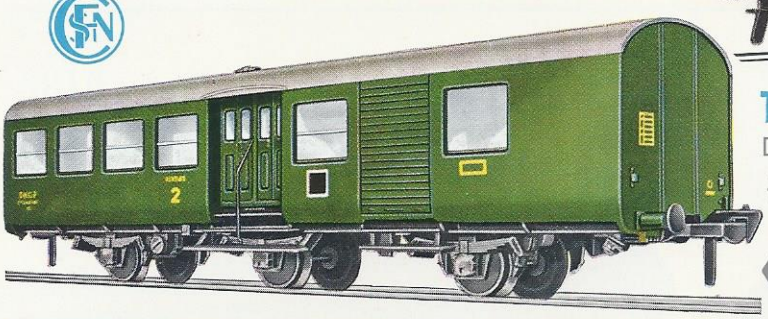
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.



1554 F
DM 8.50

Personenwagen 2. Klasse, Modell des B⁷17916 der SNCF, LüP: 149 mm.

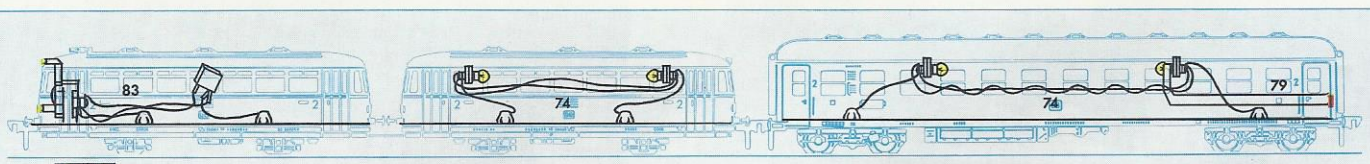
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



1443
DM 9.80

Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Modell des B⁴Dtm der SNCF, LüP: 167 mm.

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.



83 für 1370/2 1373/2

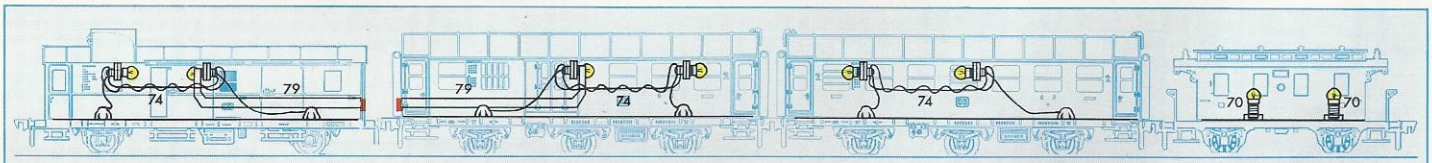
74 für 1370/2 – 1373/2 1372/2 – 1374/2

74 für 1416 1417 1417 A 1417 M 1418 1419 1445 1446 1500 R 1500 T 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1508 1509 1511 1512 1513 1520 1521 1526 1530 1534

79 für 1500 R 1500 T 1502 1504 1505 1506 1508 1509

Elektrische Zugbeleuchtungen

Auch auf Ihrer Anlage können Sie den herrlichen Nachtbetrieb erhellen, indem Sie auf einfache Weise Ihre Züge beleuchten. Nähere Angaben darüber finden Sie auf Seite 42.



74 für 1554 1554 F 1555 1556

79 für 1556

74 für 1407 1408 1442 1443

79 für 1407 1408

70 für 5050 5051 5052

1508 DM 10.80

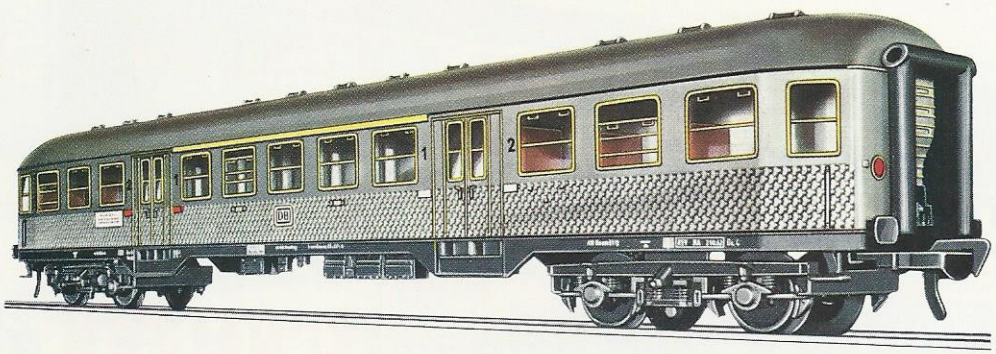
Eilzugwagen 2. Klasse, Modell des Bymb der DB, LüP: 245 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.
10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

1511 DM 12.50

Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.
10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



1512 DM 12.50

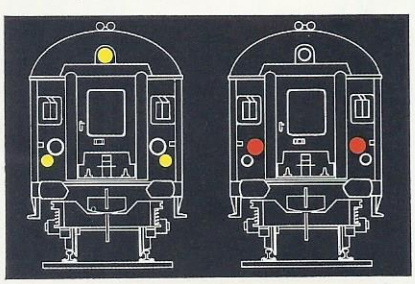
Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.
10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

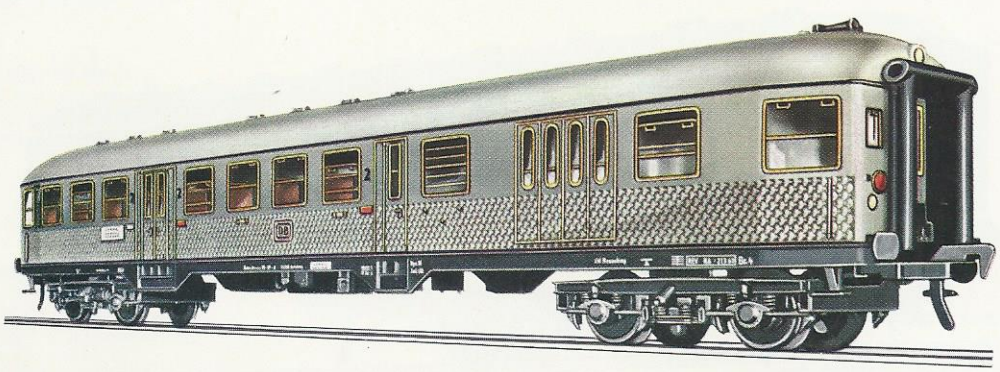
DB Moderne Nahverkehrs-Fahrzeuge

1513 DM 17.80

Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckabteil und Steuerabteil, Modell des BDnf der DB, LüP: 245 mm.



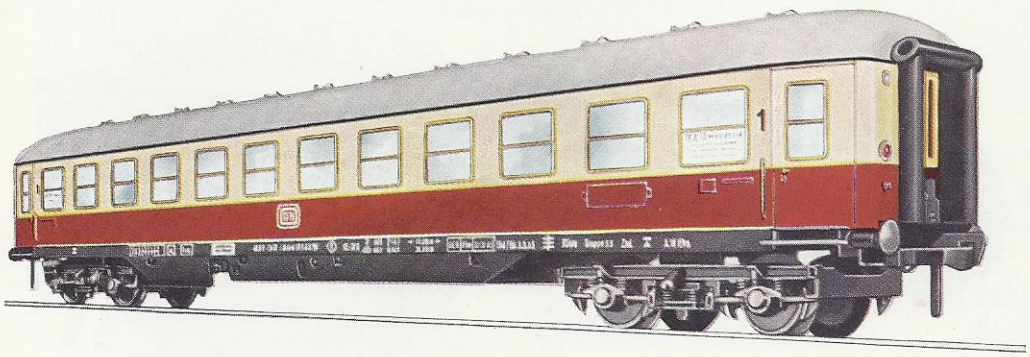
Darstellung der wechselnden Dreilicht-Spitzenbeleuchtung | und des roten Zugschlusses



Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** Stirnwand des Steuerabteils **mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt,** eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteilfenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.
10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

69 DM 3.75

Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge
12 Miniaturfiguren zum Einkleben in Wagen **mit Inneneinrichtung,** satzweise in Klarsichtschachtel.



1500 T

DM 10.80

Schnellzugwagen 1. Klasse in den Farben der TEE, LüP: 245 mm.

Creme/rote TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

12 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

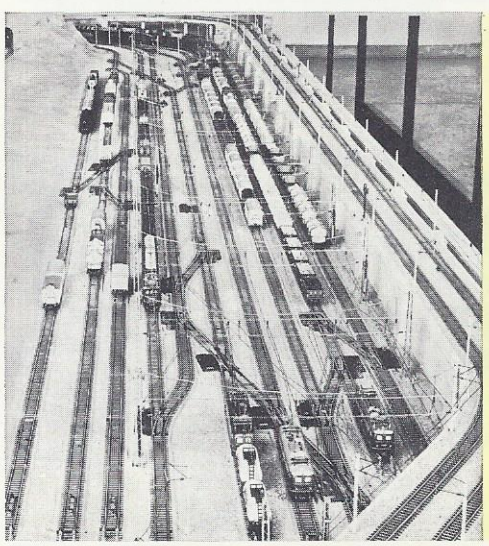
1500 R

DM 10.80

Schnellzugwagen 1. Klasse in den Farben der TEE, LüP: 245 mm.

Creme/blaue TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

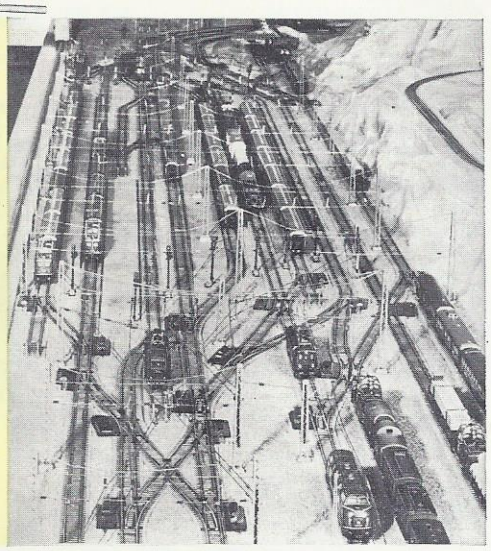
12 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



FLEISCHMANN

DEUTSCHES MUSEUM

u. a. auch im
Deutschen Museum
in München,
weil sich's auch dort,
wie überall, bewährt!



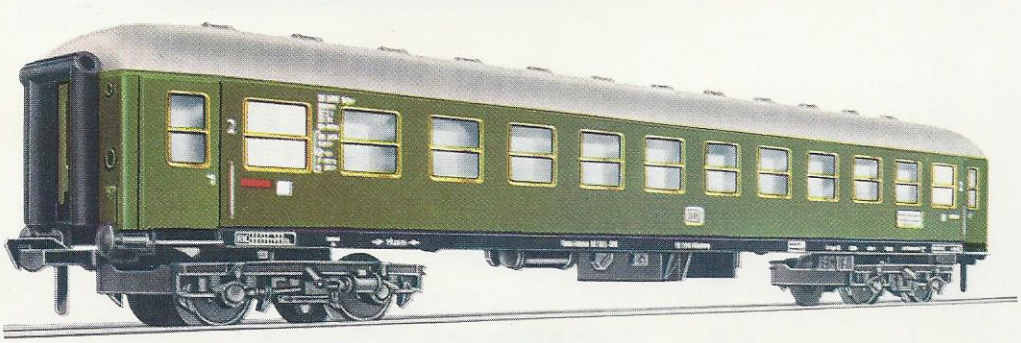
1501

DM 10.80

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm der DB, LüP: 245 mm.

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



1502

DM 10.80

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm der DB, LüP: 245 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

1503 DM 10.80

Speisewagen, Modell des WRüe der DB, LüP: 245 mm.

Rote DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Schutzgittern, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

10 Paare selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

1504 DM 12.50

Gepäckwagen, Modell des Düm der DB, LüP: 245 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Schieberolltüren zum Öffnen und Schließen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

Alle FLEISCHMANN-Fahrzeuge haben Spitzachsen-Lagerung mit besonders guten Laufeigenschaften!

1505 DM 10.80

Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABüm der DB, LüP: 245 mm.

Rote DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Wegmann-Kassel-Drehgestelle.

9 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

Alle FLEISCHMANN-Fahrzeuge sind mit automatischen Kupplungen ausgestattet!

1506 DM 10.80

Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABüm der CIWLT, LüP: 245 mm.

Blaue ISG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

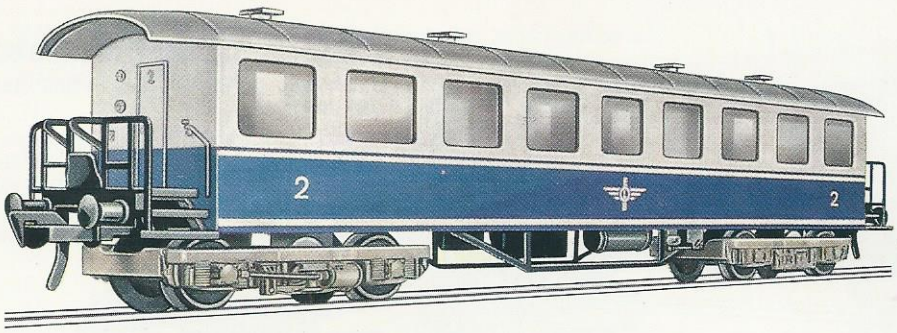
10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

1509 DM 10.80

Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bcüm der DB, LüP: 245 mm.

Blaue TOUROPA-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



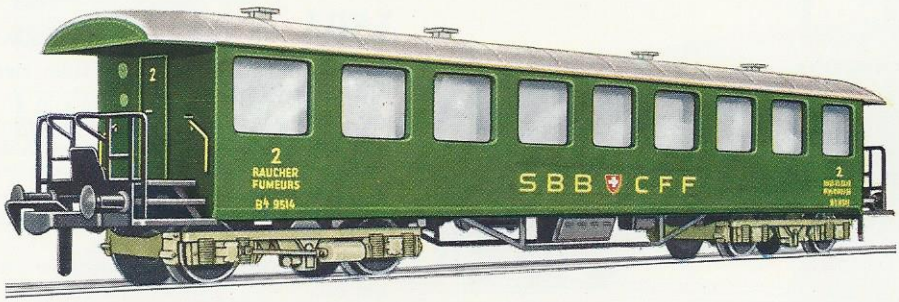
1417 A

DM 11.50

Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 205 mm.

Weiß/blaue ELB-Lackierung und Beschriftungen, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle, passend zu der ELB-Ellok 1302 A und zur Zahnradlok 1302 Z
(siehe Seite 19).

EDELWEISS-
LOKAL-
BAHN

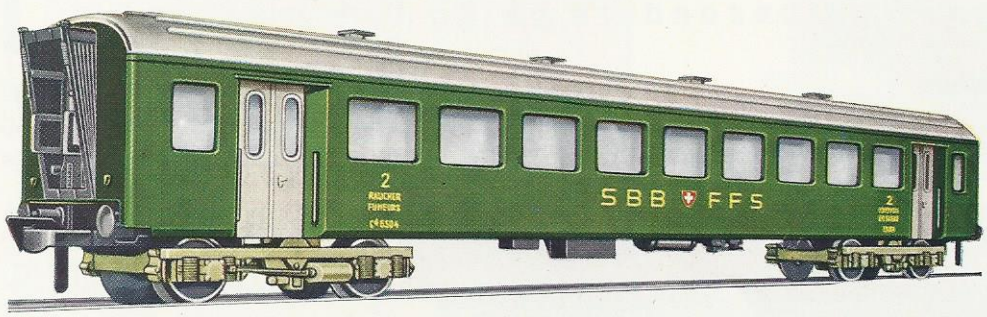


1417

DM 11.50

Personenwagen 2. Klasse, Modell des Seetalbahnwagens B 9514 der SBB, LüP: 205 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.



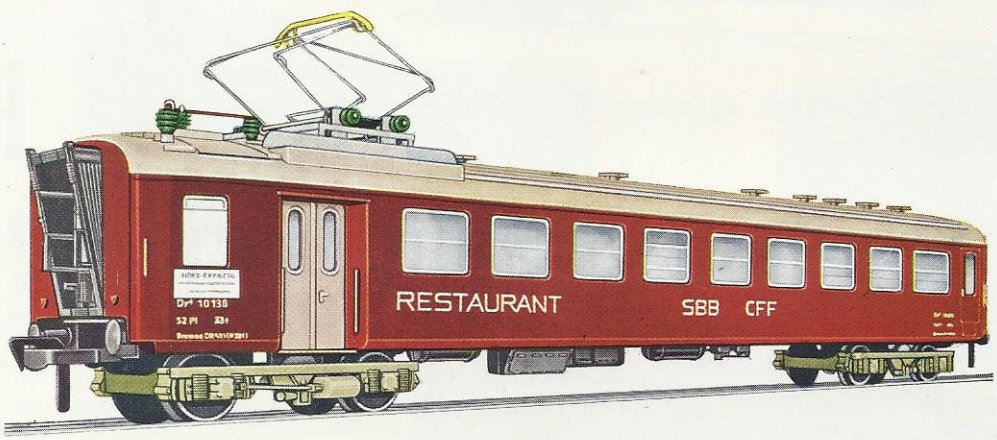
1416

DM 11.50

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 65014 der SBB, LüP: 245 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



1418

DM 16.50

Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LüP: 245 mm.

Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

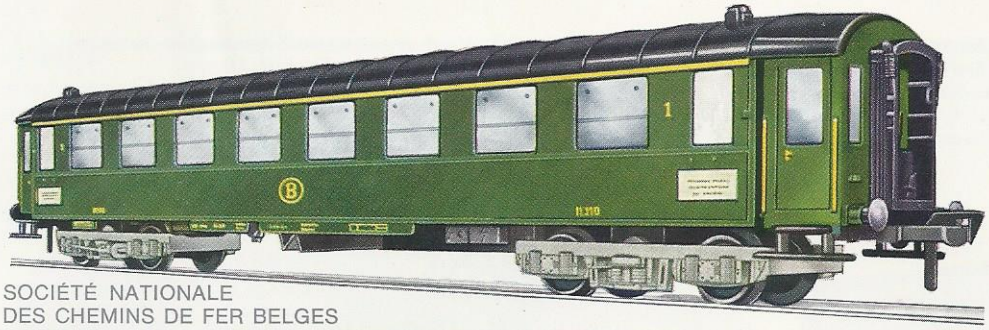
SBB
CFF
FFS

1419

DM 13.50

Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LüP: 237 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER BELGES

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

1520 DM 10.80

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A 4 der SNCB, LüP: 245 mm.

Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schlieren-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

1521 DM 10.80

nicht abgebildet! (ähnlich Wagen 1520). **Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 4 der SNCB;** technische Einzelheiten wie 1520.

1526 DM 10.80

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B⁸myfi der SNCF, LüP: 245 mm.

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

9 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

1530 DM 10.80

Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A³B⁵ der NS, LüP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspoor-Drehgestelle.

NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

1534 DM 10.80

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, LüP: 240 mm.

Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster u. a. mit Schutzgittern, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

12 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

STATENS JÄRNVÄGAR

1445 DM 12.–

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Az 23565 der FS Italia, LüP: 245 mm.

Hellbraun/dunkelbraune FS-Lackierung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original FS-Italia-Drehgestelle.

FERROVIE DELLO STATO

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

1446 DM 14.50

Gepäckwagen mit Postabteil, Modell des Duz 93100 der FS Italia, LüP: 245 mm.

Hellbraun/dunkelbraune FS-Lackierung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern und imitierten Griffen, Zugführersichtkanzel am Dienstabteil, 4 bewegliche Schiebetüren, Original FS-Italia-Drehgestelle.

6 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.

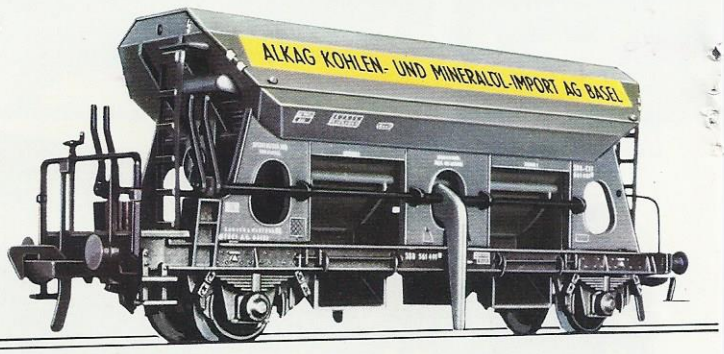
Die berühmten „Tu 'mal was-Wagen" mit den vielen zusätzli

1486
DM 9.80

Selbstentladewagen „Ktmms 65" der DB, LüP: 122 mm.
Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 82/5, Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

1486 S
DM 9.80

Selbstentladewagen eines schweizer Unternehmens, LüP: 122 mm.
Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 82/5, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.
Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zul. Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



Sämtliche **FLEISCHMANN**-Wagen haben Radsätze mit Spitzenlagerung. Dadurch wird das Fahren mit längsten Zügen ermöglicht. Selbstverständlich sind alle **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge mit automatischen Kupplungen ausgerüstet, so daß mit dem vielgestaltigen Wagenpark auf einfachste Art das große Vorbild nachgeahmt werden kann.

Die auf diesen Seiten gezeigten Selbstentladewagen und die Kipploren bieten eine weitere Bereicherung des Betriebsspiels durch die Möglichkeit' des automatischen Entladens an der Entladebühne (Kat.-Nr. 82 bzw. 67).

1451 A
DM 5.50

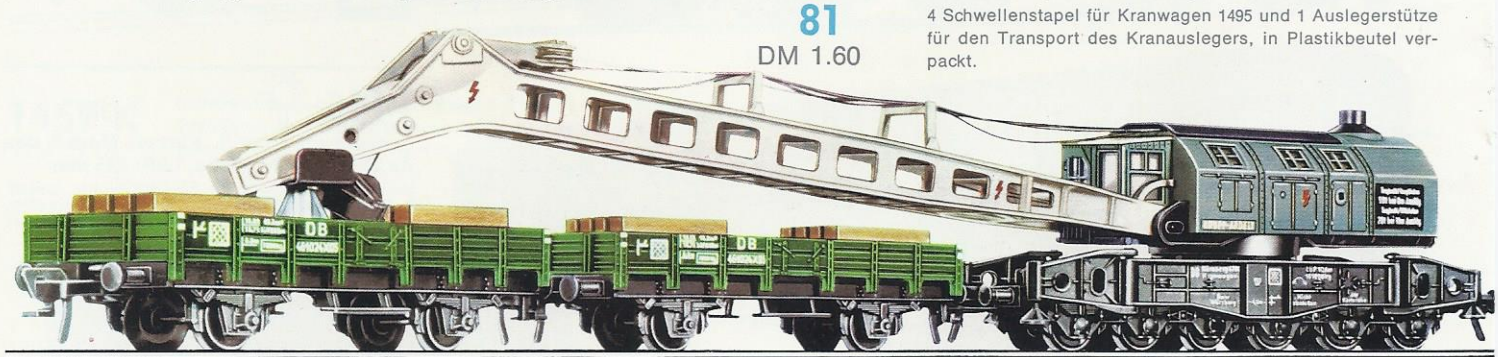
Kranausleger-Stützwagen, LüP: 99 mm.
Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 1495 beim Transport und befördert Holzunterlagen, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

1451 H
DM 5.25

Kranschutzwagen, LüP: 99 mm.
Der Wagen transportiert Holzunterlagen für den Kranwagen 1495 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

81
DM 1.60

4 Schwellenstapel für Kranwagen 1495 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.



1451 A 1451 H 1495

1495
DM 26.50

90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des „6700 Nür" der DB, Länge über alles: 320 mm.

Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu ausschwenkbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.
An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfshaken angebracht; die „Hauptflasche" ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.

1496
DM 9.80

Gegengewichtswagen, Modell des „6718 Nür" der DB, LüP: 120 mm.

Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingter Bestandteil des Kranzuges.

1495/4
DM 47.–

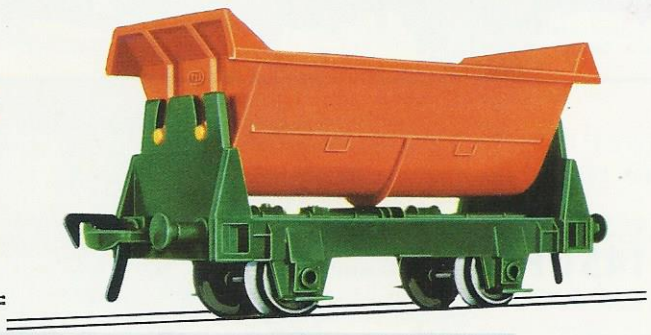
Kranzuggeschenkpackung, Länge des Zuges: 485 mm.
Das Sortiment enthält den kompletten, 4-teiligen Kranzug ohne Mannschafts- und Gerätewagen (Wagen 1451 A, 1451 H, 1495, 1496).

1489
DM 10.50

Großraum-Selbstentladewagen, Modell des „OOtz 50" der DB, LüP: 138 mm.
Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.
Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.

1456
DM 3.–

Lorenkippwagen, LüP: 83 mm.
Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 67.



67
DM 2.50

82/1
DM 1.75

82
DM 7.50

1464 G
DM 7.80

Gerätewagen, LüP: 110 mm.
Zum 90-t-Kranzug und zur Bildung von Bau- und Gerätezügen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

1417 M
DM 11.50

Mannschaftswagen, LüP: 205 mm.
Zum 90-t-Kranzug oder zur Bildung von Bau- und Gerätezügen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

Eisenbahn-Drehkranwagen der DB mit einer Tragfähigkeit bis zu 90 t werden zum Auf- und Abladen und zur Errichtung schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneigenen Einsätzen verwendet.

1496 1464 G 1417 M

FLEISCHMANN-Tauschkupplungen dienen der Umrüstung unserer beliebten Modellfahrzeuge auf andere Kupplungssysteme.

84 F
DM –.08
Kupplungsrichtfeder für Kunststoffkupplungen.

84 S
DM –.40
Tauschkupplung mit **Schlitz**führung (befestigt mit Öse oder Splint).

84 Z
DM –.40
Tauschkupplung mit **Zapfen**führung.

Genaue Beschreibung siehe Seite 42

67
DM 2.50

82
DM 7.50

82/1
DM 1.75

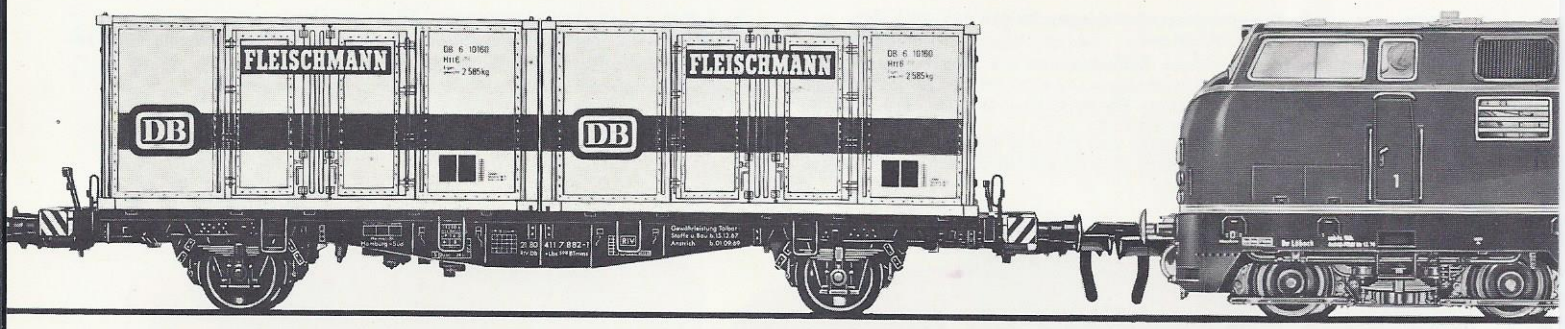
82/5
DM 1.–

Endladestelle für Kipploren 1456, 110 mm lang.
Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in gerade Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.

Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung der Wagen 1486, 1486 S und 1489; bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrampe, Länge 546 mm.
Mit dieser attraktiven Entladebühne ergeben sich für den Betrieb weitere, schöne Spielmöglichkeiten.

Verlängerungsrampe zur Entladebühne 82, Länge 175 mm.

Schüttladegut für Wagen 1456, 1486, 1486 S und 1489. Es wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.



1451 P
DM 5.25

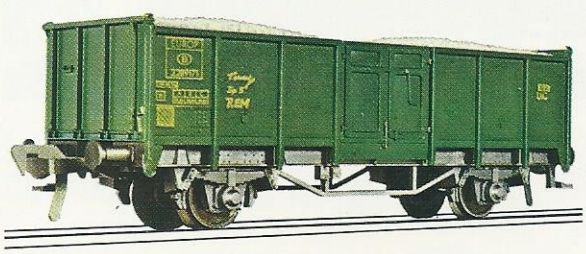
Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des „X 05" der DB, LüP: 99 mm.
Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut herausnehmbar.

1485
DM 7.–

Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart „O 20", LüP: 110 mm.
Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

1457 S
DM 5.75

EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 112 mm.
Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

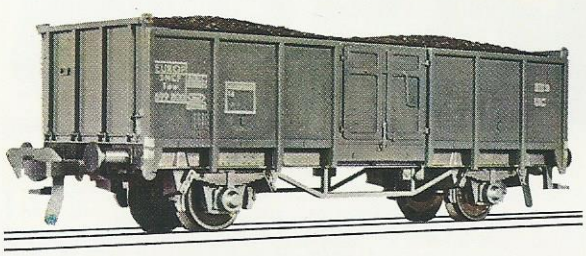


1454 N
DM 5.75

Offener Güterwagen der DB, Bauart „O 20", LüP: 99 mm.
Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Grubenholzladung herausnehmbar.

1457 K
DM 5.75

EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart „Tow", LüP: 112 mm.
Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.



1457
DM 5.25

EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55", LüP: 112 mm.
Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

FLEISCHMANN-BAHN, das präg' Dir ein, ist die BUNDESBAHN in klein!

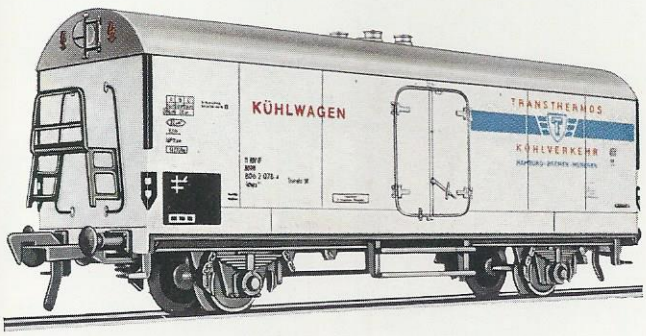
MODELLGÜTERWAGEN

mit ihrer einzigartigen Detaillierung regen alle zum Mitspielen an! – Ob Sie mit kurzen Rangierzügen oder mit langen Durchgangsgüterzügen spielen, stets werden Sie begeistert sein über das schöne und präzise

Spiel mit der FLEISCHMANN-Bahn!

1467
DM 6.75

Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50", LüP: 137 mm.
„TRANSTHERMOS", vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

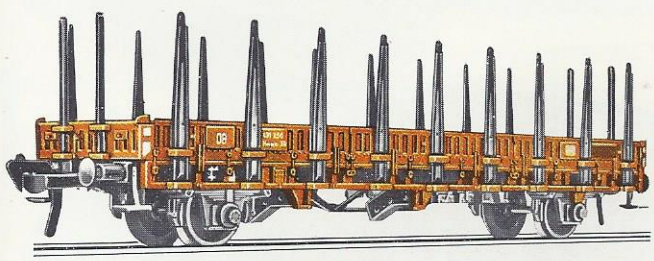


1467 H
DM 7.50

Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50", LüP: 137 mm,
der HOLSTEN-BRAUEREI Hamburg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

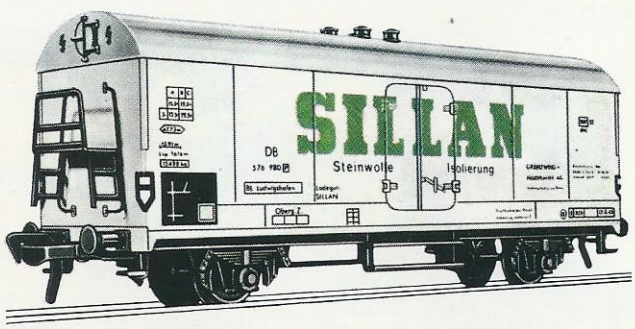
1452 N
DM 7.–

Rungenwagen der DB, Bauart „Rmms 33", LüP: 135 mm.
Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Unter dem Wagenboden sind beiderseits Einschubfächer angebracht, in denen man die Einsteckrungen bei Nichtverwendung aufbewahren kann.



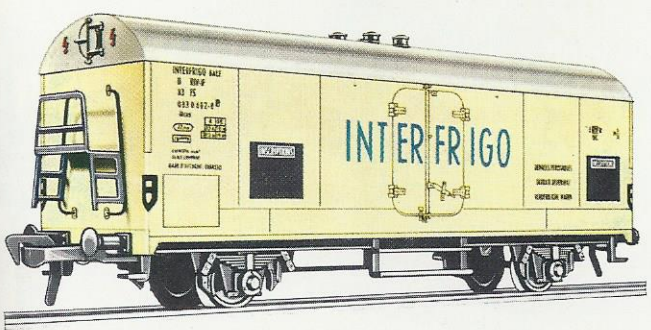
1467 S
DM 6.75

Gedeckter Güterwagen „SILLAN" der Firma Grünzweig + Hartmann, LüP: 137 mm.



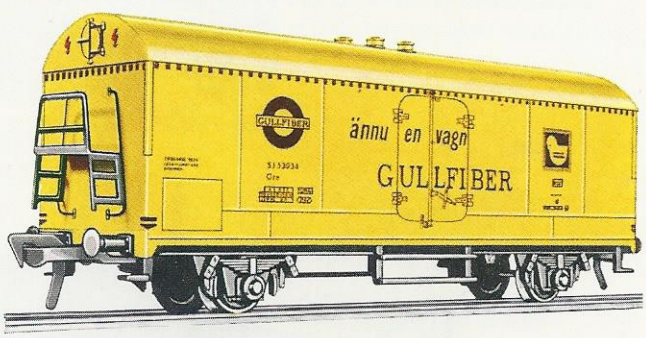
1467 J
DM 6.75

Kühlwagen „INTERFRIGO", LüP: 137 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



1467 G
DM 6.75

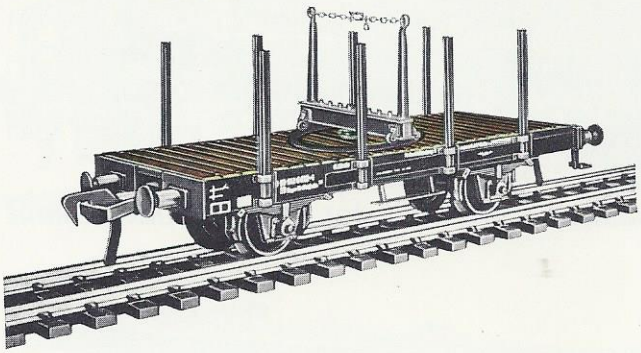
Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 137 mm.
Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwed. Beschriftung.



FLEISCHMANN-BAHN, bewährt – begehrt – preiswert und außergewöhnlich modelltreu!

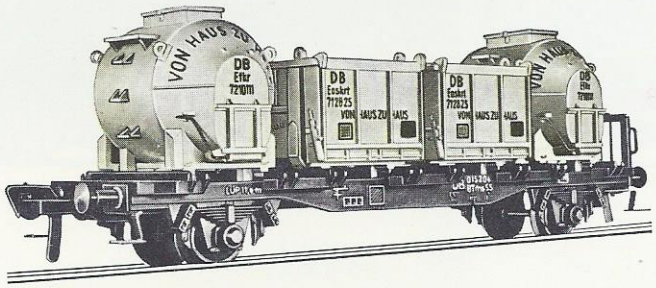
1453 N
DM 5.75

Drehschemelwagen der DB, Bauart „H 10", LüP: 99 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert und 8 Einsteckrungen.



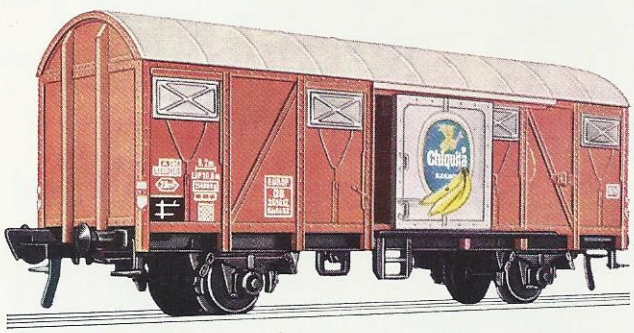
1473
DM 9.50

Behältertragwagen der DB, Bauart „BTms 55", LüP: 135 mm.
Beladen mit 2 runden „Efkr" und 2 offenen „Eoskrt"-Behältern, die abnehmbar sind. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung an Fahrzeug und Behältern.



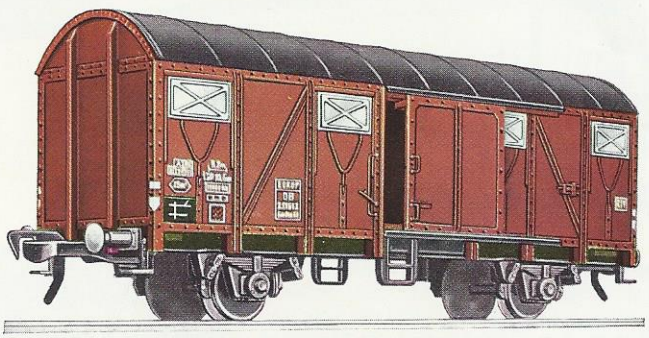
1470 G
DM 7.50

Gedeckter Güterwagen „Chiquita" für Bananentransport, LüP: 125 mm.
Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



1470
DM 7.–

Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53", LüP: 125 mm.
Mit 2 beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

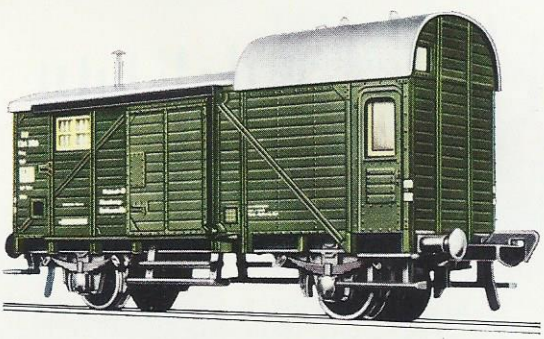


1468
DM 10.50

Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg", LüP: 98 mm.
Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, 2 bewegliche Schiebetüren, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

1469
DM 7.50

Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg", LüP: 98 mm.
Mit 2 beweglichen Schiebetüren, Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

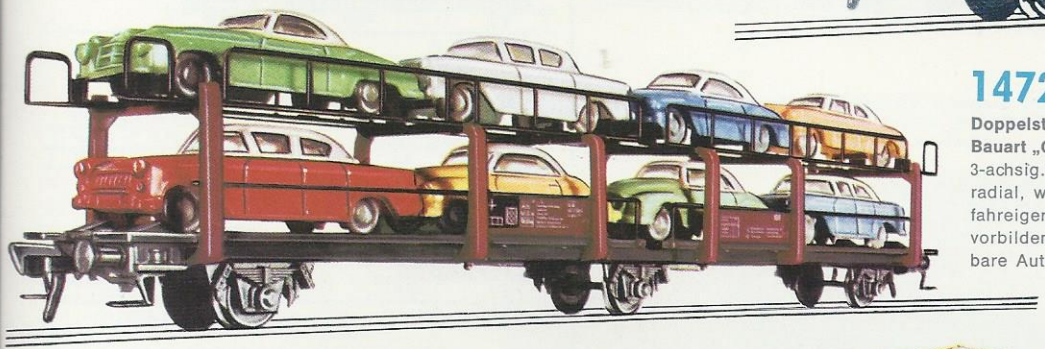


1494 G
DM 16.50

Tiefladewagen, 8-achsig, Modell des „SSt 34a" der DB, LüP: 290 mm.
Beladen mit einem BBC-Großgenerator, der abnehmbar ist und auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verrutschen verzurrt, dem Wagen liegen 12 Einsteckrungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

1484 R
DM 8.80

Biertransportwagen der Firma REICHELBRÄU Kulmbach, Bauart „G 10", LüP: 120 mm.
Mit hochstehendem Bremserhaus, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

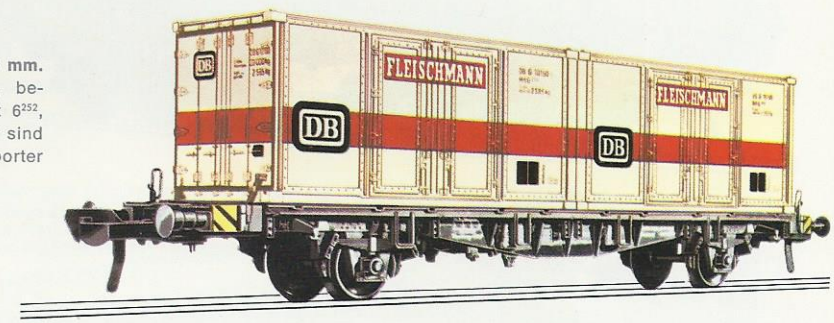


1472 DM 16.–

Doppelstockwagen für Autotransport der DB, Bauart „Offs 55", LüP: 260 mm.
3-achsig. Die mittlere Achse stellt sich durch Federung radial, wodurch der Wagen außergewöhnlich gute Kurvenfahreigenschaften erhält. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Ladegut 8 abnehmbare Autos.

1476
DM 11.50

Container-Tragwg. der DB, Bauart „Lbs 598", LüP: 170 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, beladen mit 2 Großcontainern 20' der DB, Bauart Htt 6^{252}, deren Stirnwandtüren zum Öffnen sind. Die Container sind abnehmbar und können z. B. auf Wiking Straßentransporter aufgesetzt werden.



1477 DM 7.50

Gedeckter Güterwagen „SILLAN", LüP: 192 mm.
Großraum-Transportwagen für „SILLAN", Privatwagen der Firma Grünzweig + Hartmann A.-G. mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 1706 bzw. 1906.

1470 S
DM 7.25

Gedeckter Güterwagen „ASG", LüP: 125 mm,
der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

NEU

5569 DM 10.50

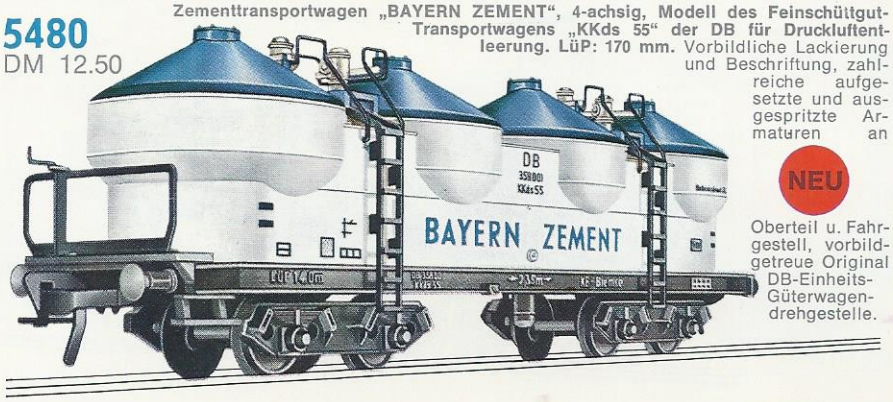
Schienenreinigungswagen, 2-achsig, LüP: 99 mm.
Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit.

5480
DM 12.50

Zementtransportwagen „BAYERN ZEMENT", 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens „KKds 55" der DB für Druckluftentleerung. LüP: 170 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an

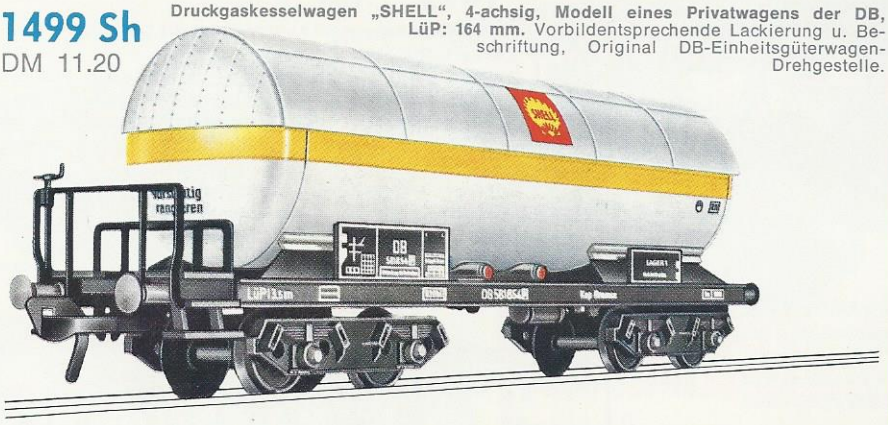
NEU

Oberteil u. Fahrgestell, vorbildgetreue Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.



1499 Sh
DM 11.20

Druckgaskesselwagen „SHELL", 4-achsig, Modell eines Privatwagens der DB, LüP: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung u. Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.

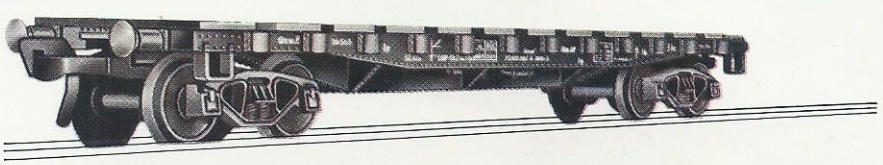


1499 T
DM 11.20

Druckgaskesselwagen „BUTAGAZ", 4-achsig, Modell eines Privatwagens der SNCF, LüP: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung u. Beschriftung sowie Original-Drehgestelle.

1488
DM 6.–

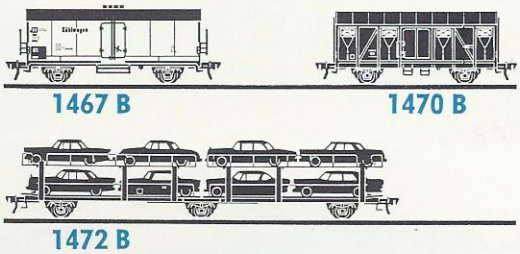
Flachwagen der DB, Bauart „SSkm 49", LüP: 165 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



1498
DM 14.–

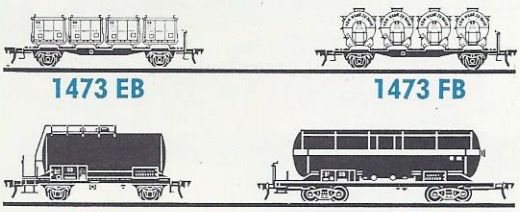
Schienenwagen, 4-achsig, Modell des „SSlmas 53" der DB, LüP: 223 mm, mit 16 Drehrungen, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, beladen mit 3 abnehmbaren Hochdruckrohren.

Die beliebten BAUSÄTZE!



1467 B **1470 B**

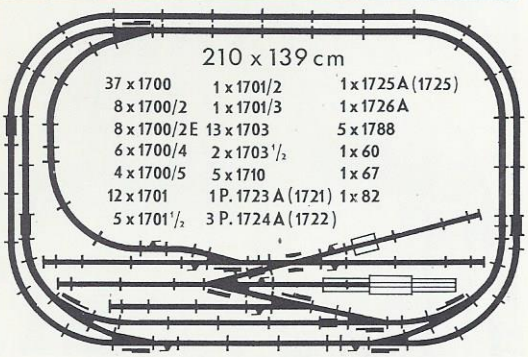
1472 B



1473 EB **1473 FB**

1475 B **1499 B**

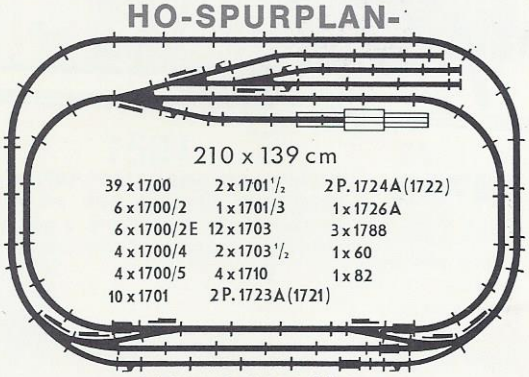
1467 B	DM 5.50 Kühlwagen DB	1473 EB	DM 5.50 Behälterwagen
1470 B	DM 5.50 Güterwg. EUROP	1473 FB	DM 6.50 Behälterwagen
1472 B	DM 10.50 Auto-Transportwg.	1475 B	DM 5.50 Kesselwagen, schwarz DB



HO-SPURPLAN-

210 x 139 cm

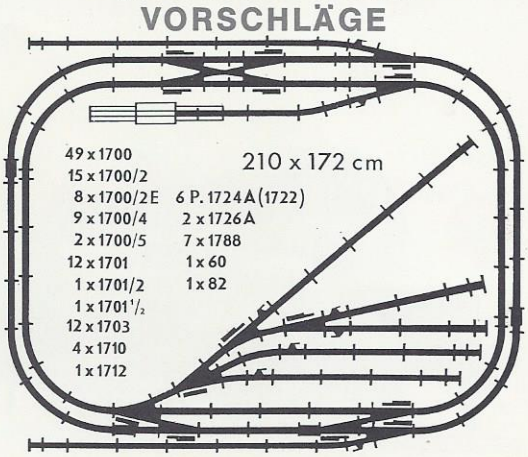
37 x 1700	1 x 1701/2	1 x 1725 A (1725)
8 x 1700/2	1 x 1701/3	1 x 1726 A
8 x 1700/2 E	13 x 1703	5 x 1788
6 x 1700/4	2 x 1703 1/2	1 x 60
4 x 1700/5	5 x 1710	1 x 67
12 x 1701	1 P. 1723 A (1721)	1 x 82
5 x 1701 1/2	3 P. 1724 A (1722)	



VORSCHLÄGE

210 x 139 cm

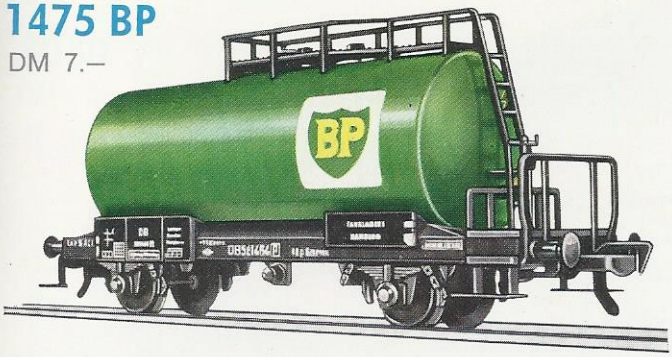
39 x 1700	2 x 1701 1/2	2 P. 1724 A (1722)
6 x 1700/2	1 x 1701/3	1 x 1726 A
6 x 1700/2 E	12 x 1703	3 x 1788
4 x 1700/4	2 x 1703 1/2	1 x 60
4 x 1700/5	4 x 1710	1 x 82
10 x 1701	2 P. 1723 A (1721)	



210 x 172 cm

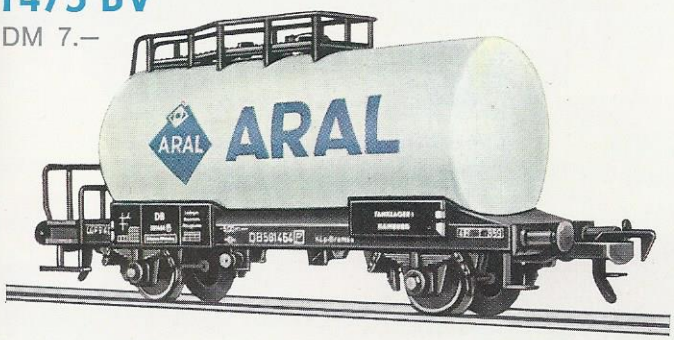
49 x 1700	
15 x 1700/2	
8 x 1700/2 E	6 P. 1724 A (1722)
9 x 1700/4	2 x 1726 A
2 x 1700/5	7 x 1788
12 x 1701	1 x 60
1 x 1701/2	1 x 82
1 x 1701 1/2	
12 x 1703	
4 x 1710	
1 x 1712	

1475 BP
DM 7.–



1475 E
DM 7.–

1475 BV
DM 7.–

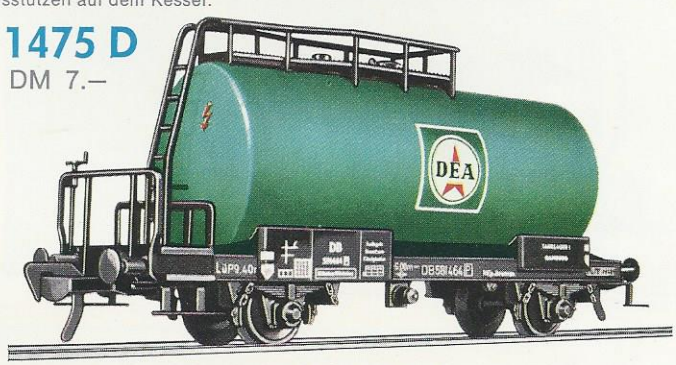


1475 S
DM 7.–

Kesselwagen, Modelle der Einheits-Leichtkesselwagen (ELK) der DB, LüP: 116 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details an Fahrgestell und Aufbauten sowie an Bremserstand. Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstutzen auf dem Kessel.

1475 F
DM 7.–

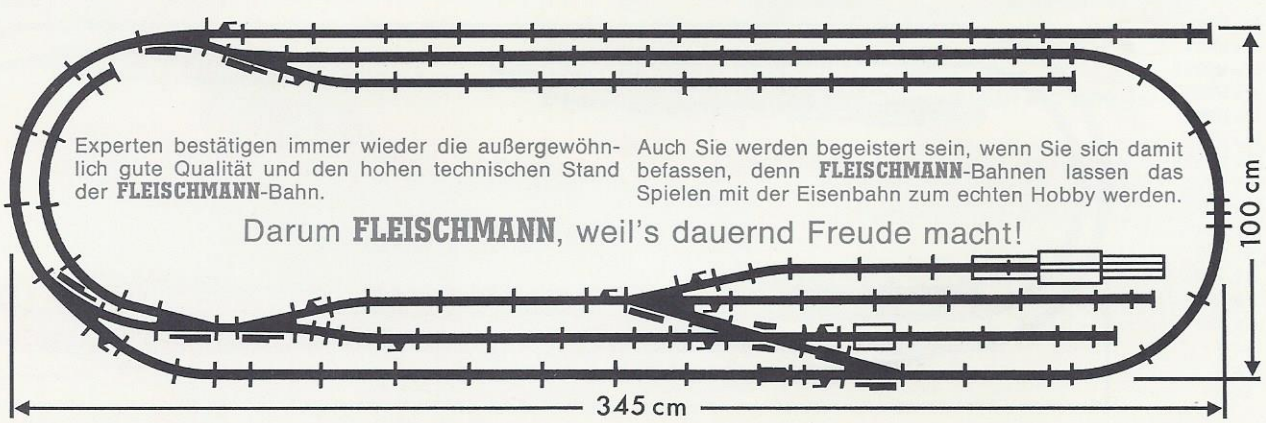
1475 D
DM 7.–



1475 T
DM 7.–

1475 N
DM 7.–

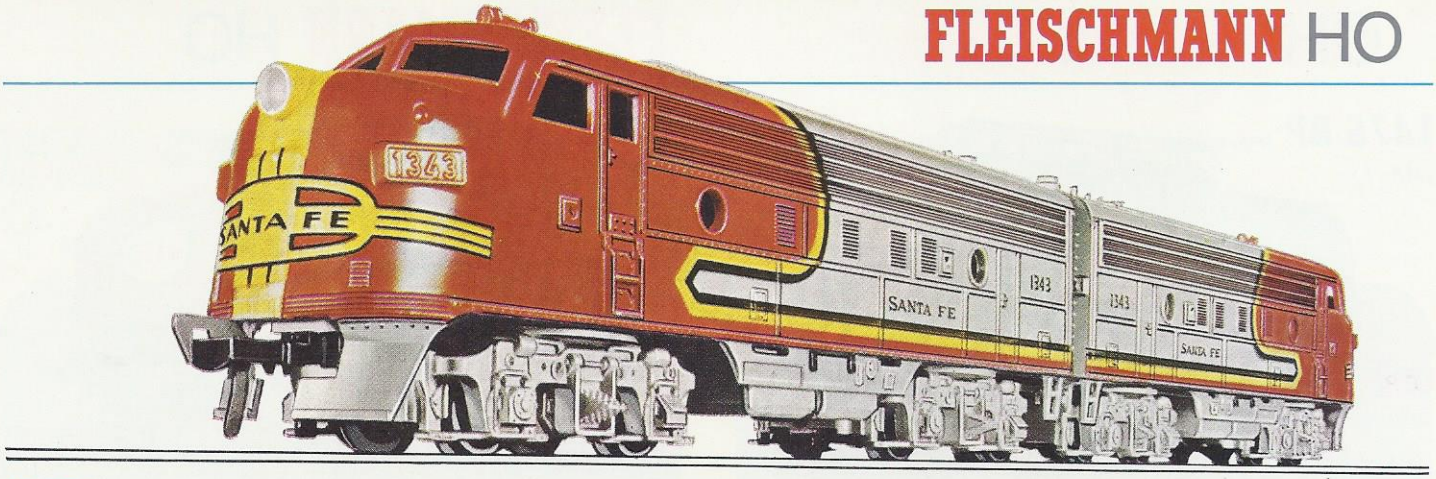
58 x 1700
6 x 1700/2
11 x 1700/2 E
5 x 1700/4
5 x 1700/5
10 x 1701
2 x 1701/2
5 x 1701 ½
1 x 1701/3
4 x 1703
3 x 1710
1 P. 1721
2 P. 1722
1 x 1725
1 x 1726 A
5 x 1788
1 x 60
1 x 67
1 x 82
1 x 82/1



Experten bestätigen immer wieder die außergewöhnlich gute Qualität und den hohen technischen Stand der **FLEISCHMANN**-Bahn.

Auch Sie werden begeistert sein, wenn Sie sich damit befassen, denn **FLEISCHMANN**-Bahnen lassen das Spielen mit der Eisenbahn zum echten Hobby werden.

Darum **FLEISCHMANN**, weil's dauernd Freude macht!



4700
(1343)
DM 27.50

Modell der Bo'Bo'-Diesellokomotive der SANTA Fe - Railways, LüP: 190 mm.
Die Ausführung in „Burlington"-Lackierung wird nicht mehr geliefert. Spritzgußgehäuse und Druckguß-Drehgestelle, Stirnradantrieb auf alle 4 Räder des Motordrehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet); eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

4702
(1343/2)
DM 44.50

Doppeldiesellok entsprechend Artikel 4700, Gesamtlänge 390 mm.
Diese Doppellokomotive besteht aus 2 Einheiten 4700 und ist mit einem Motor ausgerüstet.

Fahrzeuge nach amerikanischen Vorbildern

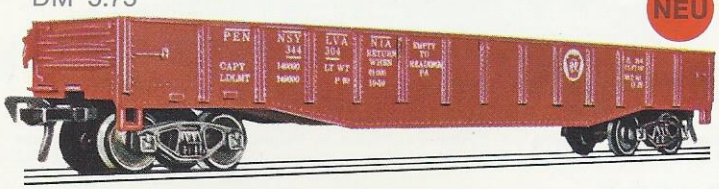
5800
(1434)
DM 6.–

Güterzugbegleitwagen (Caboose), Länge 90 mm.
Mit beidseitigen Plattformen und Bremsrad-Imitation, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5701
(1426)
DM 5.75

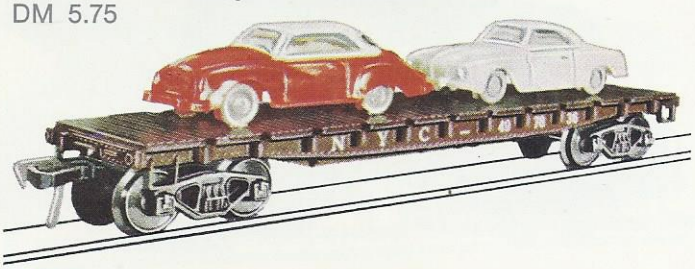
Offener Güterwagen (Gondola), Länge 192 mm.
Mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

NEU



5700
(1425)
DM 5.75

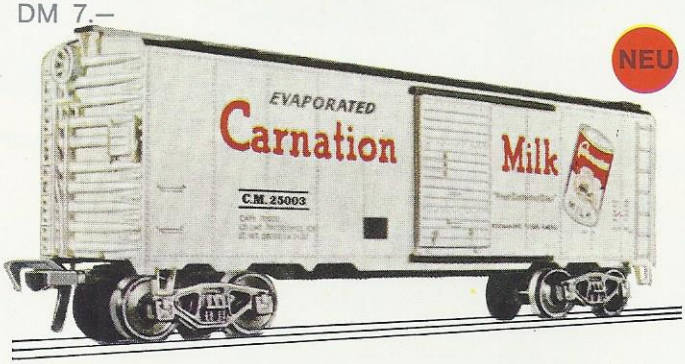
Flachwagen (Flat-Car), Länge 155 mm.
Mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, Ladegut 2 PKW, abnehmbar.



5810
(1427)
DM 7.–

Gedeckter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm.
Mit 2 beweglichen Schiebetüren, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

NEU

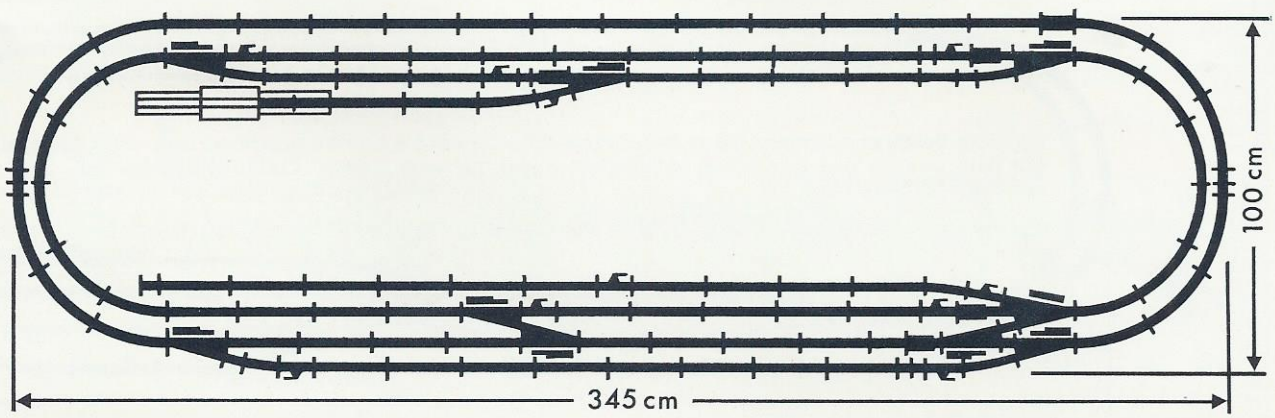


5811
(1428)
DM 7.–

Gedeckter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm.
Mit 2 beweglichen Schiebetüren, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

NEU

65 x 1700
3 x 1700/2
10 x 1700/2 E
5 x 1700/4
7 x 1700/5
12 x 1701
1 x 1701/2
3 x 1701½
12 x 1703
2 x 1703 ½
5 x 1710
4 P. 1722
1 x 1726 A
1 x 1788
1 x 60
1 x 82
1 x 82/1



M 1
DM —.40

Gleisplanbroschüre
Für den Bau von kleinen Anlagen mit Landschaftsgestaltung, 24 Seiten DIN A 6, 2-farbig, mit zusätzlichen Hinweisen.

M 4
DM 7.80

Gleisplanbuch
DIN A 3, im Sechsfarbendruck. Mit separatem Textheft, das ausführliche Aufbau-, Verdrahtungs- und Betriebsanregungen vermittelt. Das Gleisplanbuch ist in mehrere Gruppen aufgeteilt und stellt u. a. Anlagenpläne mit **einfacher** Verdrahtung und demgegenüber die gleiche Anlage mit **perfekter** Verdrahtung vor, die alle Raffinessen des **FLEISCHMANN**-Systems ausschöpfen. Der Umbau von einfacher in perfekte Verdrahtung ist jederzeit schrittweise möglich. Materialstücklisten und Landschaftsgestaltungs-Vorschläge, Gleisbildstellwerk- oder Tastenstellwerk-Verdrahtungen geben jedem Laien die Möglichkeit, ohne Vorkenntnisse wunderschöne Heim- oder Clubanlagen zu erstellen. Alle Spurpläne sind im Maßstab 1 : 10 der Gleisserien 1700/1900 ausgeführt.

---

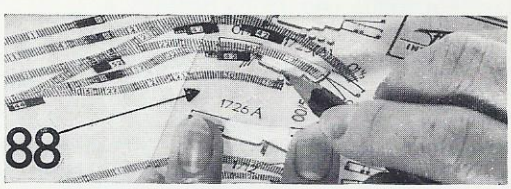
tips (nur deutschsprachig)
DM 10.–

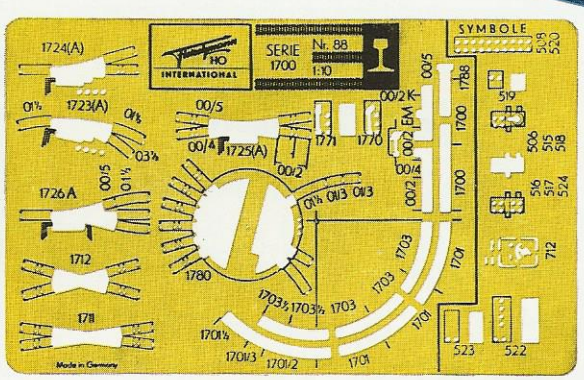
Ein umfassendes Nachschlagwerk im Lose-Blattsystem

Im Sammelhefter bieten wir hier ein immer gültiges, allgemein verständliches Nachschlage- und Informationswerk der **FLEISCHMANN**-Bahn an. Format: DIN A 5.

88
DM 6.50

Gleisplanschablone
passend für die Gleise der Serien 1700 und 1900. Diese Gleisschablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff und wie alle Anlagen im Gleisplanbuch M 4 im Maßstab 1 : 10 gehalten. Damit können Sie auch jederzeit Änderungen auf einfachste Weise im M 4 planen und einzeichnen.



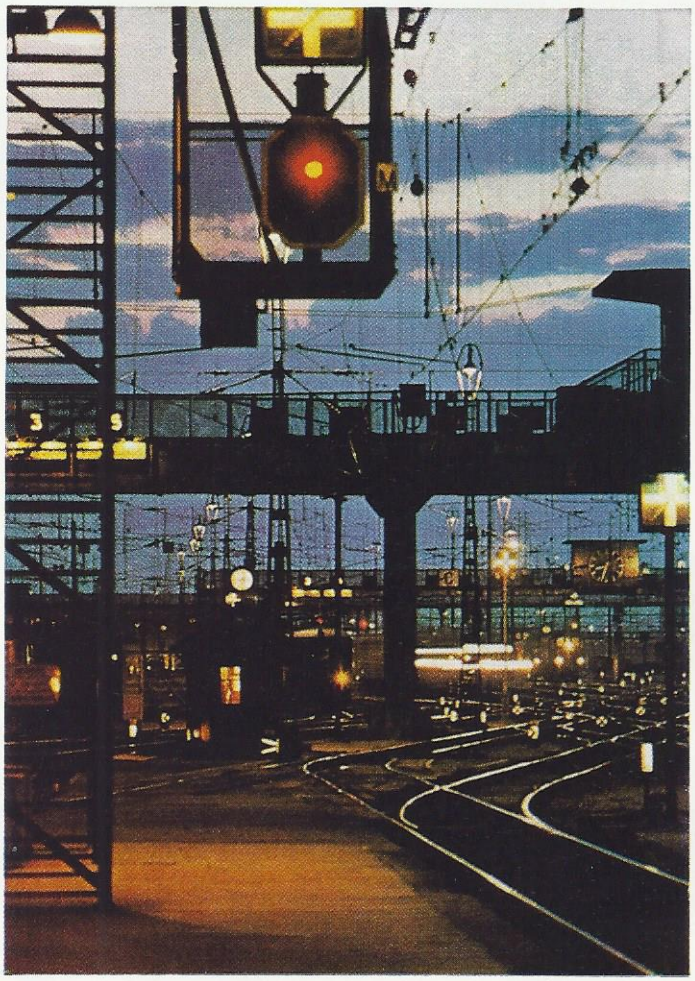


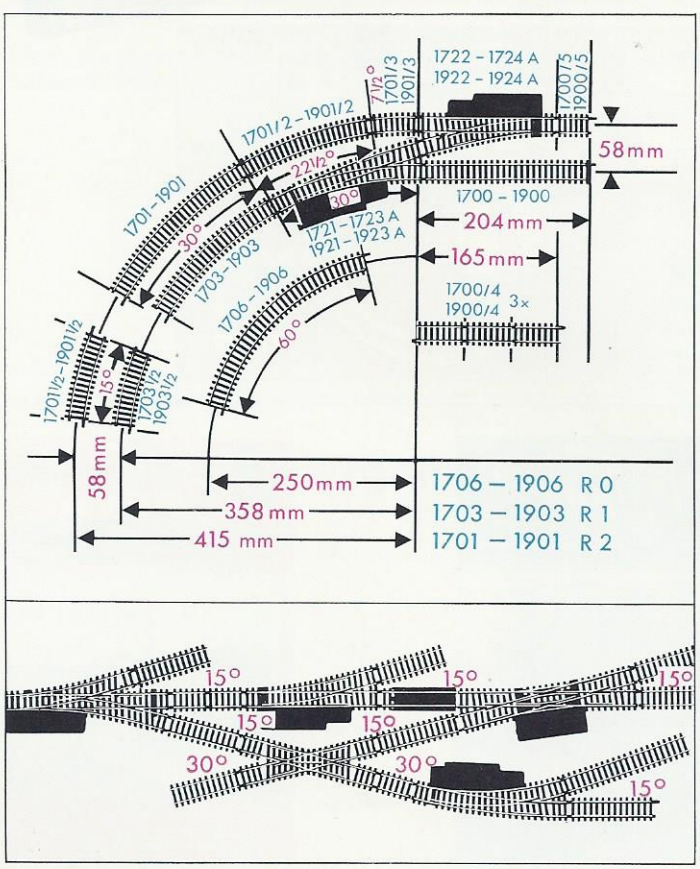
Der Fleischmann KURIER
DM 1.70
(deutschsprachig)

Die beliebte und bekannte Zeitschrift erscheint vierteljährlich. Auf 32 Seiten bringt sie im Mehrfarbdruck viel Wissenswertes von der großen und kleinen Eisenbahn.

Fleischmann reVue
(erscheint nur in Fremdsprachen)

„Wohl durchdacht - gut gemacht!"





Mit Recht kann man diesen Reim sowohl auf die Maßeinteilung des **FLEISCHMANN**-HO-Gleissortimentes als auch auf dessen optische und mechanische Beschaffenheit anwenden! Das **FLEISCHMANN**-Modellgleis besteht aus zwei Messing-Profilschienen, die in einen schwarzen, mit Holzmaserung versehenen Kunststoff-Schwellenkörper eingeschoben und befestigt sind. Dieses Gleis kommt mit seinem natürlichen Aussehen dem großen Vorbild äußerst nahe. Außerdem ist es in seiner Ausführung sehr stabil (trittfest) und geräuscharm.

Was die Sortierung des **FLEISCHMANN**-Gleisprogrammes betrifft, so bietet es die Möglichkeit, fast jede nur gewünschte Anlage oder Bahnhofsentwicklung zu erstellen. Ob man die beiden Parallel-Radien R_1 und R_2 zueinander in Beziehung bringt oder die Winkelabgänge der Weichen, alles paßt und alles ergänzt sich.

Beispiel:
Eine Normalweiche 1722/1922 ist 165 mm lang. Diese ist nur mit einem Gleisstück 1700/5 oder 1900/5 (40 mm lang) zu ergänzen, um auf das Grundmaß einer Geraden zu kommen! Die verkürzte Form bietet die Möglichkeit, Folgeweichen oder Parallelabzweigungen mit 15° in kürzestem Abstand zu verlegen.

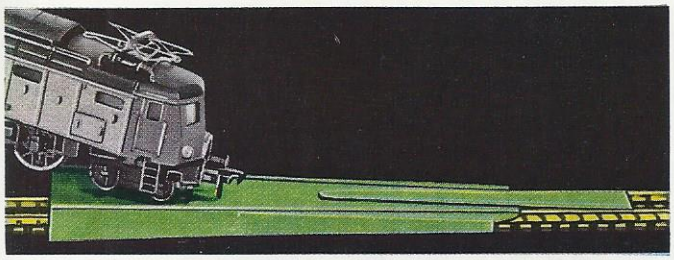
Das Bogengleis R_0 mit dem Radius 25 cm dient hauptsächlich für Industrie-, Neben- und Zahnrad-Bahnen. Es ist jedoch nicht mit allen Fahrzeugen befahrbar.

Erheblichen Platzgewinn erzielt man mit Bogen- und Dreiwegweichen. Der innere Weichenabgang der Bogenweichen entspricht einem Gleisstück 1703/1903. Die Dreiwegweichen 1726 A/1926 A ermöglichen auf $^1/_1$ Gleislänge den Abgang mit je 15° nach links und rechts.

Auf die Vorteile der **„denkenden"** Weichen 1723 A/1923 A und 1724 A/1924 A mit ihren bereits eingebauten Zusatzschaltern verweisen wir auf Seite 41. Alle elektromagnetischen Weichen werden durch einfache, robuste Doppelspul-Antriebe betätigt. Sie werden mit den Stellpulten der Systeme «500» und «530» gestellt.

Das „vario"-System bietet eine weitere, umwälzende Errungenschaft auf dem Gebiete des Raumgewinnes, denn durch dieses sehr variabel anzuwendende System ist es möglich, an fast jeder Stelle in einer Gleisanlage den Strom einzuspeisen (Art. 60) oder Schaltkontakte einzubauen (Art. 61) oder gar Isolierschienenstöße für einseitige oder zweiseitige Stromunterbrechungen herzustellen (Art. 62). Lücken im Gleisaufbau können ohne weiteres und ohne viele Teilgleise geschlossen werden, seit es das „Gummigleis" 1710/1910 gibt. Dieses Ausgleichstück 1710/1910 ermöglicht die einfache Behebung von Längendifferenzen bis 40 mm Gleisstrecken.

Darüber hinaus bietet das „vario-flex"-Gleis 1715 dem Bastler beim Aufbau stationärer Anlagen beachtliche Möglichkeiten! Dieses ca. 1 m lange, biegsame Modellgleis kann in alle Richtungen gebogen werden. Das Kürzen des „Metergleises" ist einfach mit der Laubsäge oder mittels Seitenschneider durchzuführen. Schienenstöße werden entweder mit dem Metallschienenverbinder (Art. 63) oder bei elektrischen Trennstellen mit dem Isolierschienenverbinder (Art. 62) verbunden.



80

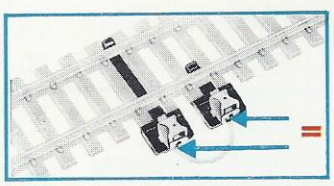
DM —.75

Aufgleisgerät

FLEISCHMANN VARIO SYSTEM

Im „vario"-System von **FLEISCHMANN** sind alle elektrischen Anschluß-, Schalt- und Trennverbindungen zusammengefaßt.

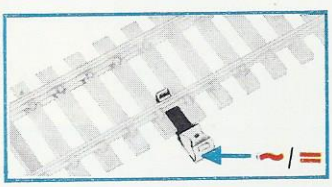
Spezialgleise sind überflüssig. Die Bauelemente können an jeder beliebigen Stelle leicht eingefügt werden.



60

DM —.80

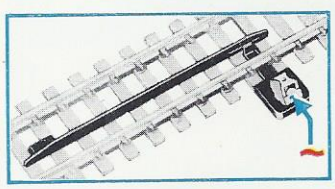
Anschlußklemme, 2-polig, zur Fahrstromeinspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage.



78

DM —.40

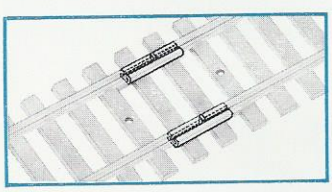
Anschlußklemme, 1-polig, zur Stromeinspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, z. B. bei Trennstellen.



61

Schaltkontakt, 1-polig, **DM —.90**

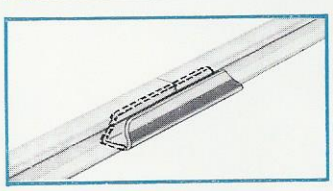
an jeder Stelle der Anlage einknöpfbar. Er dient in Verbindung mit dem an der Unterkante unserer Lokomotiven angebrachten Schaltpilz zum Auslösen von Schaltimpulsen, zur Betätigung von elektromagnetischen Weichen, Relais und dergleichen.



62

DM —.90 p. 12 Stück

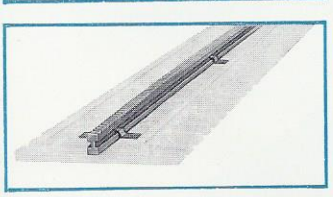
Kunststoff-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.



63

DM —.05

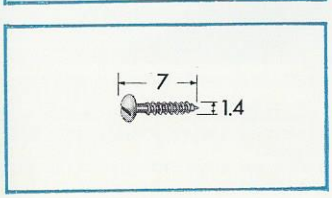
Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.



65

DM —.60

Zahnstange (Modul 0,5) **für Zahnradlok** 1302 Z, Länge 204 mm, mit 6 verschiebbaren Fußstützen, flexibel, zum Einbau in HO-Zweileitergleise.



64

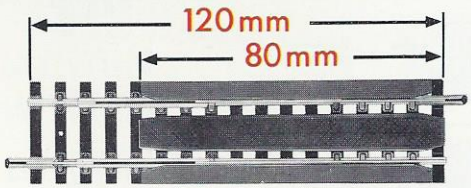
DM 2.50 per Gros

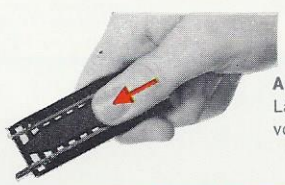
Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais, Stellwerksteilen usw.

FLEISCHMANN

bleibt immer begehrt,
weil sich's
dauernd bewährt!

1710—1910

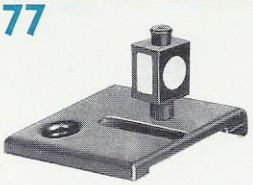




DM 1.60

Ausgleichsstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar.

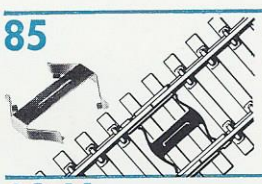
77



DM 1.65 p. Paar

Weichenlaternen zum Aufschrauben auf Weichenantriebe, bei Dunkelheit wird Licht reflektiert.

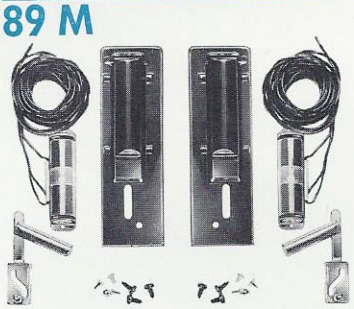
85



DM —.08

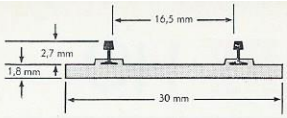
Gleissicherungsklammer zur zusätzlichen Verbindung lose verlegter Gleise.

89 M



DM 11.50 p. Paar

Elektromagnetischer Weichenantrieb zum nachträglichen Umbau der Handweichen 1721/1921 und 1722/1922 auf elektrische Fernbetätigung.



SERIE 1700

Von höchster Präzision und bester Qualität sind alle Gleise dieser Serie! Das Messing-VOLLPROFIL gewährleistet hervorragende Stromleiteigenschaften auf längsten Strecken. Die Schienen besitzen Kunststoffschwellenkörper und sind trittfest.

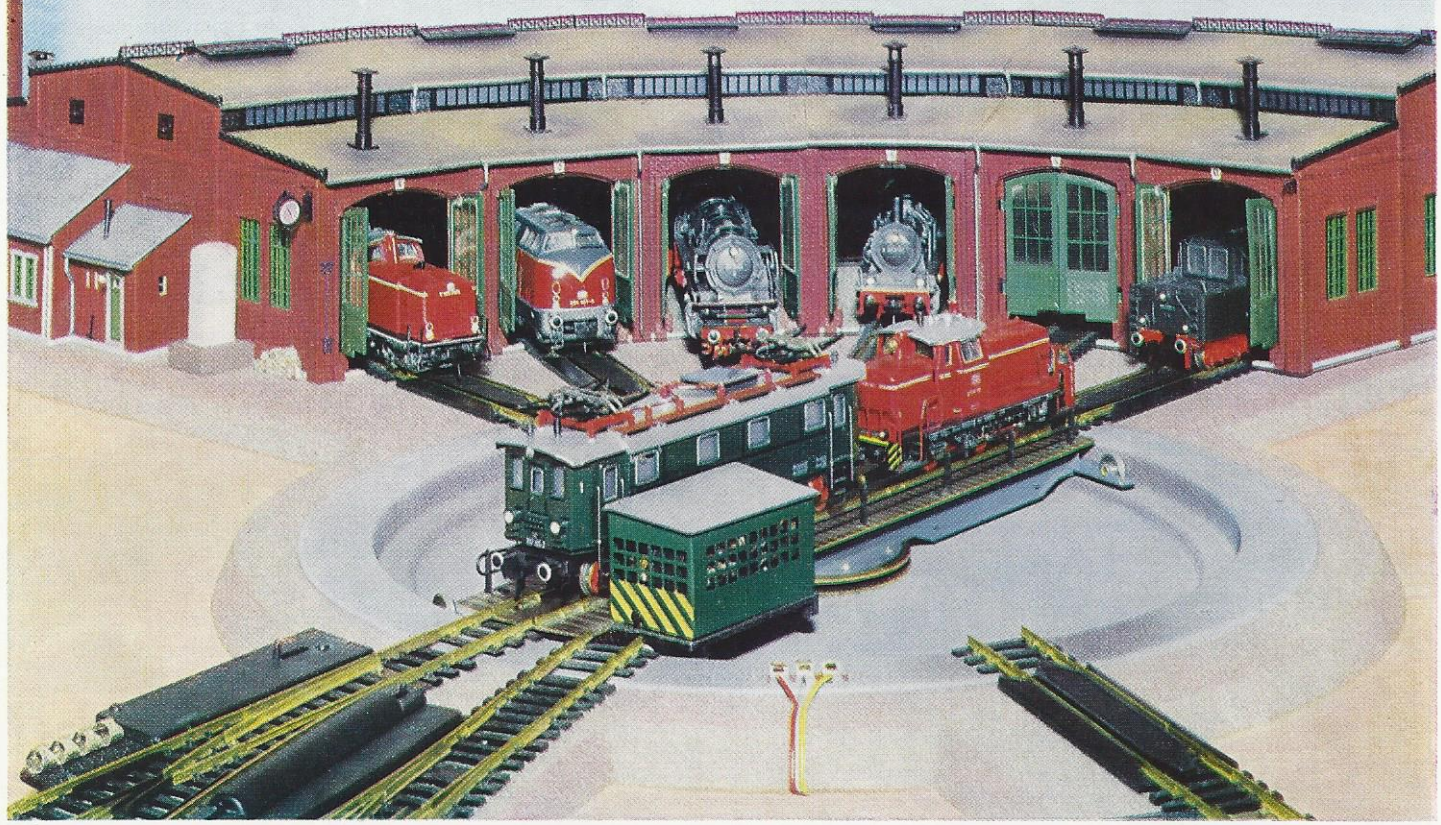
SERIE 1900

Der Schienenstrang besteht aus einem Hohlprofil aus Stahlblech, die Schwellenkörper dieser Serie sind aus denselben Kunststoffen gefertigt, wie jene der Serie 1700. Ihnen liegen die gleichen Abmessungen zugrunde, so daß beide Systeme mit- und nebeneinander kombinierbar sind.

Gerades Gleis 204 mm	1700	DM –.75
	1900	DM –.60
Gerades Gleis 102 mm	1700/2	DM –.65
	1900/2	DM –.50
Gerades Gleis 55 mm	1700/4	DM –.55
	1900/4	DM –.45
Gerades Gleis 40 mm	1700/5	DM –.55
	1900/5	DM –.45
120 mm – 80 mm VARIO SYSTEM Ausgleichstück siehe Seite 39	1710	DM 1.60
	1910	DM 1.60
102 mm Entkupplungsgleis für Handbetätigung	1700/2 E	DM 1.95
	1900/2 E	DM 1.95
102 mm Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung	1700/2 EM	DM 6.–
	1900/2 EM	DM 5.50
102 mm Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung, mit Abdrücksignal	1700/2 MS	DM 7.50
	1900/2 MS	DM 7.–

Gebogenes Gleis 30°	1701	DM –.75
	1901	DM –.60
Gebogenes Gleis 22½°	1701/2	DM –.65
	1901/2	DM –.55
Gebogenes Gleis 15°	1701½	DM –.65
	1901½	DM –.55
Gebogenes Gleis 7½° (R 2 = 415 mm bis zur Gleismitte)	1701/3	DM –.55
	1901/3	DM –.45
Gebogenes Gleis 30°	1703	DM –.75
	1903	DM –.60
Gebogenes Gleis 15° (R 1 = 358 mm bis zur Gleismitte)	1703½	DM –.65
	1903½	DM –.50
Gebogenes Gleis 60° (R 0 = 250 mm bis zur Gleismitte) nur für kurze Fahrzeuge geeignet	1706	DM –.90
	1906	DM –.65
55 mm Übergangsgleis von Schienen der Serie 1600 auf solche der Serien 1700/1900.	1700/4 V	DM –.80
	1900/4 V	DM –.80

FLEISCHMANN-Drehscheibe für alle 2-Leiter-Bahnen!



1780
DM 99.–

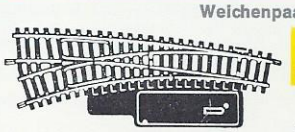
Drehscheibengarnitur für elektrischen Betrieb mit Schalter.
Außendurchmesser 343 mm, Länge der Drehbühne 290 mm. Die Drehscheibengleise sind aus Messingvollprofil (Serie 1700).
Mittels beigelegtem Fernbedienungsschalter wird die Drehscheibe elektrisch betätigt. Schalt- und Betriebsanleitung liegt der Garnitur bei. Falls die Drehscheibe nicht in eine Anlagenplatte eingebaut werden kann, empfehlen wir die MÖSSMER-Drehscheiben-Schaumstoffunterlage als Unterbau.
Wie obiges Bild zeigt, gibt es zur **FLEISCHMANN**-Drehscheibe aus dem VOLLMER-Sortiment einen passenden Lokschuppen, in den nicht nur Dampflok eingestellt werden müssen.
Drehscheiben können auch am Ende einer Gleisharfe liegen, es gibt dafür mannigfache Verwendungsmöglichkeiten.

Alle **FLEISCHMANN**-HO-Weichen sind als Durchfahrweichen geschaltet, d. h. alle Gleisabgänge sind dauernd stromführend. Sie können also zügig und ohne Halt durchfahren werden. Die Weichen 1723 A/1923 A, 1724 A/1924 A sind aber auch als **„denkende Weichen"** verwendbar, d. h. sie besitzen als Besonderheit einen zusätzlich eingebauten, doppelpoligen Umschalter, mit dem mannigfache Schaltfunktionen ausgeführt werden können, z. B. Schutz gegen Flankenfahrten, Zugbeeinflussung und die damit verbundenen Signalschaltungen oder eine fahrwegabhängige Umpolung. Alle diese technischen Vorteile sind bereits in den Verkaufspreisen einbezogen.

Die elektromagnetischen Weichen sind mit kräftigen **Doppelspul**magnetantrieben ausgestattet. **Dieser besondere Vorteil aller unserer elektromagnetischen Weichen ermöglicht eine stete Kontrolle der Weichenstellung über das Stellpult, auch ohne Einsichtnahme der jeweiligen Weiche.**

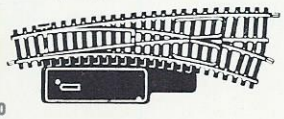
Die Betätigung der Antriebe erfolgt entweder ferngesteuert durch die Stellwerksysteme 500 bzw. 530 (s. S. 43) oder von Hand. Verschiedenfarbige Anschlußdrähte ermöglichen auf einfachste Weise eine eindeutige Verdrahtung für „Geradeaus"- und „Abzweig"-Fahrten.

Weichenpaar 15° für Handbetätigung

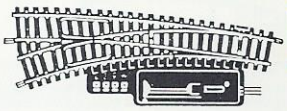


1721 Paar DM 12.–

1921 Paar DM 11.50

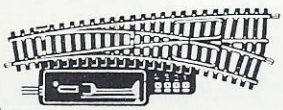


enormer Raumgewinn



1723 A Paar DM 24.–

1923 A Paar DM 24.–



elektromagnetisches Weichenpaar 15°

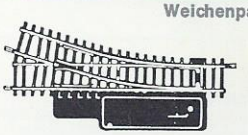
Bogenweichen für Handbetätigung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens" nicht vorkommen.

Durch Einbau des elektromagnetischen Artikels 89 M (s. S. 39) kann man sie zur fernsteuerbaren Weiche umbauen.

Elektromagnetische Bogenweichen für Fernbedienung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens" nicht vorkommen. Diese Weichen können von Hand gestellt oder elektrisch fernbetätigt werden. Sie sind als „denkende Weichen" ausgerüstet.

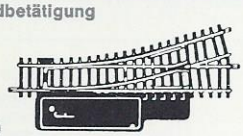
Bogenweichen haben den Vorteil großen **Raumgewinnes,** da man im Bogen bereits mit der Weichenstraße beginnen kann. Außerdem lassen sich durch Bogenweichen auch Gleiswechsel in mehrgleisigen Bogenstrecken anlegen. Die Maße des engeren Bogens entsprechen einem Gleis 1703, das Außengleis hat den Radius von 865 mm.

Weichenpaar 15° für Handbetätigung

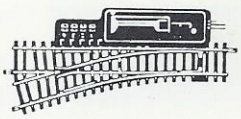


1722 Paar DM 12.–

1922 Paar DM 11.50

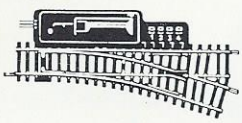


elektromagnetisches Weichenpaar 15°



1724 A Paar DM 24.–

1924 A Paar DM 24.–

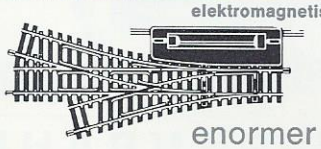


Normalweichen 15° für Handbetätigung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens" nicht vorkommen.

Elektromagnetische Normalweiche 15° für Fernbedienung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens" nicht vorkommen. Diese Weichen können von Hand gestellt oder elektrisch fernbetätigt werden. Sie sind als „denkende Weichen" ausgerüstet.

Die Normalweichen haben folgende Maße: das gerade Gleis ist 165 mm lang u. entspricht 3 Gleisen 1700/4. Zur optischen Fahrweganzeige können Sie unsere Weichen mit den Weichenlaternen Nr. 77 ausstatten.

elektromagnetische Dreiwegweiche 15°



1726 A DM 19.50

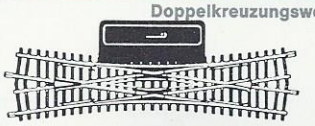
1926 A DM 19.50

enormer Raumgewinn

Elektromagnetische Dreiwegweiche 2 x 15° mit 4 Radlenkern, 2 Herzstücken, federnden Weichenzungen und 2 Doppelspulantrieben zur elektrischen Fernbetätigung, wahlweise auch von Hand zu betätigen. Länge des geraden Durchgangsgleises 204 mm = 1 x 1700.

Die Dreiwegweiche ist aus einer verkürzten rechten und einer linken Normalweiche 1724 A zusammengesetzt und bringt darum beim Aufbau von Weichenstraßen **enormen Raumgewinn.**

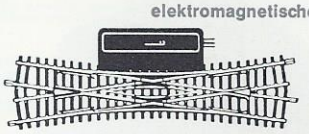
Doppelkreuzungsweiche 15° für Handbetätigung



1725 DM 11.–

1925 DM 11.–

elektromagnetische Doppelkreuzungsweiche 15°



1725 A DM 15.50

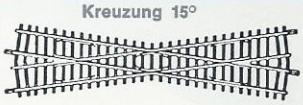
1925 A DM 15.50

Doppelkreuzungsweiche 15° für Handbetätigung, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Die Doppelkreuzungsweiche ist 219,5 mm lang.

Elektromagnetische Doppelkreuzungsweiche 15°, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Handschalthebel. Das Maß entspricht dem der Weiche 1725.

Elektrisch ist die Doppelkreuzungsweiche als „Durchfahrweiche" geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.

Kreuzung 15°



1711 DM 6.–

1911 DM 6.–

Kreuzung 30°

1712 DM 4.50

1912 DM 4.50

Kreuzung 15°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich die zwei verschiedenen Stromkreise kreuzen.

Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm. Die sich kreuzenden Gleise sind in ihrer Längsrichtung elektrisch voneinander getrennt.

Prellbock, Länge 55 mm

1788 DM 1.75

1988 DM 1.50

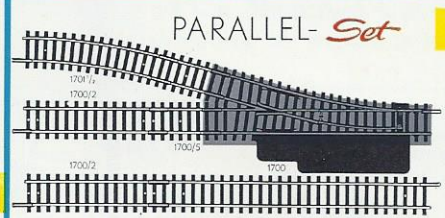
1715 DM 3.75

Flexibles Metergleis, Länge des Profils 980 mm, Länge der Schwellen 960 mm.

Flexibles Profilgleis, das vom kleinsten befahrbaren Radius (1706) bis zum Übergangsbogen in die Gerade verlegt werden kann. Zur Verbindung der Profilstränge dienen die Metallschienen-Verbinder Nr. 63 und die Isolierschienen-Verbinder Nr. 62 (s. S. 39). Kürzen des Profils erfolgt mittels Laubsäge oder Seitenschneider.

PARALLEL-Set

Z 25 DM 3.80



Z 25

Gleispackung zur Erweiterung eines Gleisovals durch eine Parallelstrecke.
Inhalt: 2 x 1700/5, 1 x 1701½, 2 x 1700/2, 1 x 1700.
Der Inhalt des PARALLEL-SET Z 25 wird ohne Weichen angeboten, um dadurch die individuelle Auswahl an Weichen zu ermöglichen. Auf einfache Weise ist dadurch die Parallelführung eines Abzweiggleises bei allen 15°-Weichen und Kreuzungen erreicht.

70 DM —.65
Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Schraubfassung E 5

71 DM —.65
Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Steckfassung ϕ 5 mm

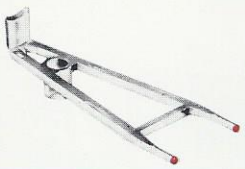
72 DM 1.45
Glühlampe, 14 V, 30 mA, mit Steckfassung ϕ 3 mm. Lieferbar in klar, rot, gelb od. grün.

86
DM —.65 p. Paar **Ersatzschleifkohlen und -Federn**

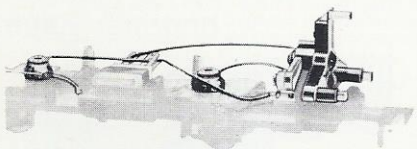
73 DM 4.—
Innenbeleuchtungsgarnitur (nicht abgebildet!) für die Wagen 1400, 1401, 1402, 1403. (Diese Wagen werden nicht mehr gefertigt und erscheinen darum nicht mehr im Katalog.

74 DM 2.75
Innenbeleuchtungsgarnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühbirnen Nr. 70, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknöpft werden.

79 DM —.60
Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit der Wagenbeleuchtung Nr. 74 verwendbar.



83 DM 6.80
Beleuchtungsgarnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwagengarnitur auf der Steuerwagenseite. Komplett anschlußfertig mit Gleichrichter für Lichtwechsel und Lampeneinsatz.



1100 DM 16.50

Umpol-Relais für die Lokomotiven 4349—4363 F für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb (s. S. 10, 11 und 19).

84 S DM —.40
84 F DM —.08
84 Z DM —.40
87 S DM —.40
87 Z DM —.40

84 S Schlitz-Tauschkupplung zur Verwendung von **FLEISCHMANN**-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme.

87 S Schlitz-Ersatzkupplung für **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge

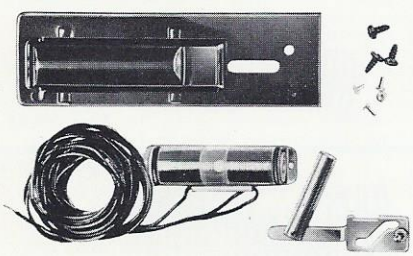
87 Z Zapfen-Ersatzkupplung für **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge

84 Z Zapfen-Tauschkupplung zur Verwendung von **FLEISCHMANN**-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme. Der Ausführung mit der Schlitzhalterung (S) ist ein Splint zur Befestigung beigelegt.

91 DM 1.10

FLEISCHMANN-Spezialöl zur Schmierung aller Lagerstellen.

89 M
DM 11.50 p. Paar **Doppelspulenmagnetantrieb** für den Umbau von Handweichen 1721/1921 und 1722/1922 in elektromagnetisch betriebene Weichen. Der Artikel ist paarweise verpackt.

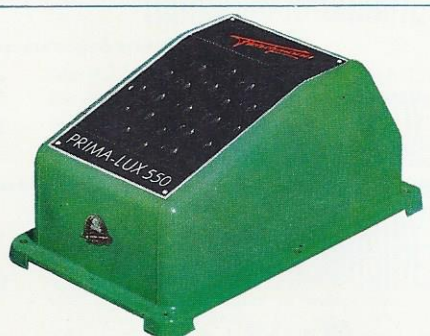


ZUBEHÖRTEILE FÜR IHRE MODELLEISENBAHN

STRAHLENDE FREUDE AUF RÄDERN!

Von jeher war es der Wunsch jedes echten Modell-Eisenbahners, mit seiner Anlage im „Nachtbetrieb" spielen zu können und seine Züge vorbildgetreu und unabhängig von Fahrt oder Stillstand gleichmäßig hell zu beleuchten. **FLEISCHMANN** hat passend für alle 2-Leiter-Gleichstrombahnen ein starkes Gerät zur permanenten Zugbeleuchtung entwickelt.

550 DM 120.—



550 «PRIMA-LUX» Dauerzugbeleuchtungseinrichtung

UKW- und Fernsehentstört — Leistung 12 V, 2,2 A (entspricht **40 Lämpchen** zu je 50 mA, Kat.-Nr. 70 und 71) — Abmessung 97 x 162 mm; zum Anschluß nur an den Trafo Nr. 705! — Dem Artikel 550 sind beigepackt: 1 Stück 551, 1 Spezialanschlußgleis und 1 Anschlußkabel mit Stecker für Trafo 705.

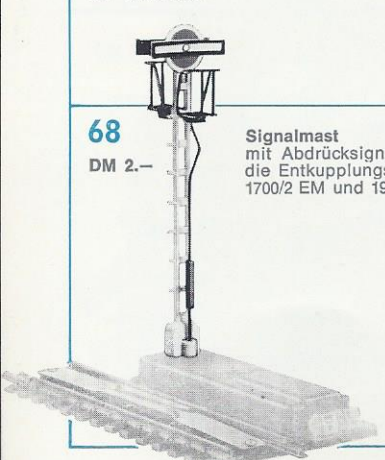
551 **Vorschaltdrossel.** Vor jeden Gleichstromanschluß (Bahnanschluß) eines Transformators muß eine Vorschaltdrossel 551 geschaltet werden. **DM 7.50**

552 **Vorschaltkondensator.** Vor jede Innenbeleuchtungsgarnitur (Nr. 73 oder 74) ist ein Vorschaltkondensator durch einfaches Einknöpfen zu schalten. **DM 1.75**

553 **Überbrückungskondensator.** Zur Überbrückung von Gleistrennstellen, Streckengleichrichtern, Abschaltung von Abstellgleisen über Weichenrelais und Langsamfahrwiderständen. **DM 2.25**

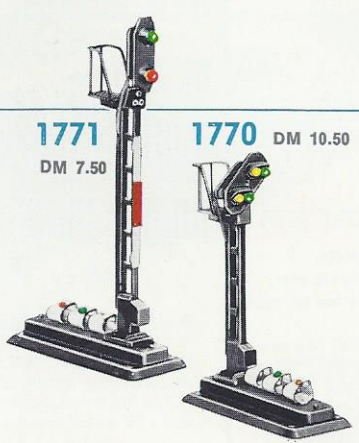
554 **Drosselspule** für 1372/2 — 1374/2 — 1513 zur Erhaltung des Lichtwechsels. **DM 4.50**

68 DM 2.—
Signalmast mit Abdrücksignal für die Entkupplungsgleise 1700/2 EM und 1900/2 EM



1771 DM 7.50

1770 DM 10.50



1770 Vorsignal
auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußklemmen und je 2 gelben und grünen Signal-Glühbirnen Nr. 72 ausgerüstet.

1771 Hauptsignal
auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußklemmen und grüner und roter Signal-Glühbirne Nr. 72 ausgerüstet.

Diese Signale können durch die Stellwerke der Systeme 500 und 530, durch das Relais 522 (s. Nebenseite) oder durch die „denkenden Weichen" (s. S. 41 oben) betätigt werden.

Das Gleisbildstellwerk für alle modernen Modellbahnsysteme und Spurweiten.

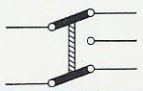
Im Mosaiksystem werden die einzelnen Teile genau dem Spurplan der Anlagen oder der Bahnhöfe entsprechend zusammengestellt. Das hat den Vorteil, daß man auf einfachste Weise den Fahrweg der Züge auf dem Stellwerk erkennen und steuern kann.

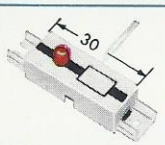
SYSTEM 530

530 DM 3.–
Weichenschalter für Momentbetätigung, zum Umstellen aller Weichen. Bei 1725 A wird 536 dazu benötigt.

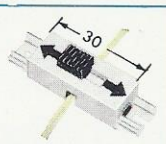
531 DM 3.–
Ein-/Ausschalter für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.

532 DM 4.–
Wechselschalter z. B. zum Umschalten von Signallichtern mit Zugbeeinflussung.

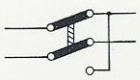


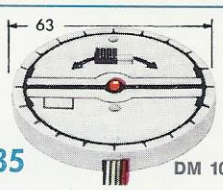


533 DM 2.75
Momenttaster z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Halteabschnitten, zur Betätigung von Entkupplungsgleisen usw.

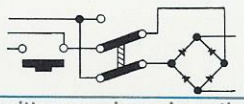


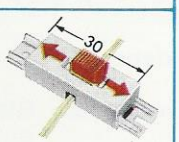
534 DM 3.75
Umpolschalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.



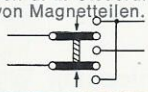


535 DM 10.–
Drehscheibenschalter zur Betätigung der Drehscheibe.



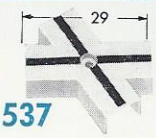


539 DM 4.–
Moment-Umpoltaster z. polgerechten Momentstromversorgung v. Gleisen u. z. Steuerung von Magnetteilen.



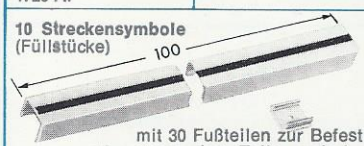
Alle Teile passen zueinander. Die Streckensymbole können an den benötigten Stellen abgeschnitten werden, sie enthalten Kerbungen für gerade und schräge Trennungen in ihren Unterseiten. Sämtliche Teile können aufgeschraubt werden. Sonderschrauben liegen bei, sonst sind Schrauben Artikel Nr. 64 zu verwenden.

536 DM –.75
Weichensymbol für Handweichen sowie als 2. Hälfte bei 1725 A.



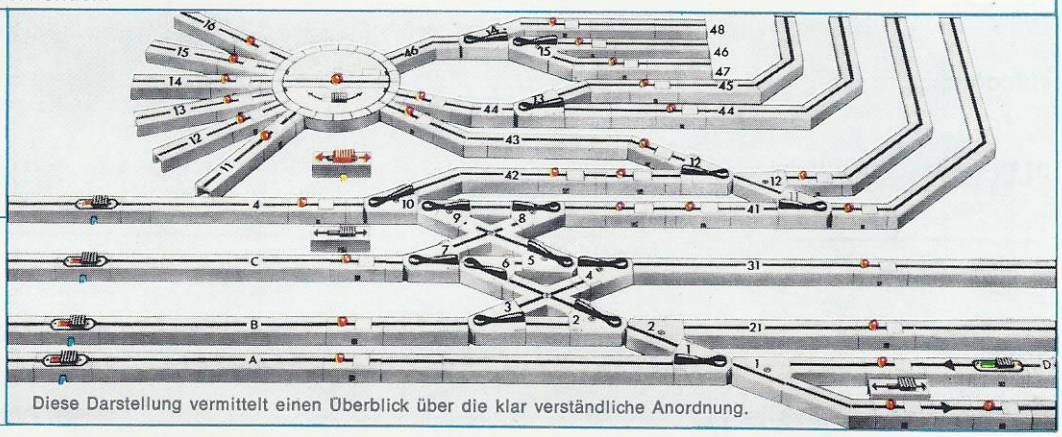
537 DM –.75
Kreuzungssymbol

10 Streckensymbole (Füllstücke)



mit 30 Fußteilen zur Befestigung der Teile zwischen Weichen und zur Demonstration von Strecken.

538 DM 4.50 p. Satz



Diese Darstellung vermittelt einen Überblick über die klar verständliche Anordnung.

STELLWERKE SIND DIE HERZEN DER BAHNEN

Das anbaufähige Tastenstellwerk kann man in Reihenform aneinander stecken. Alle Teile haben entsprechend ihren Verwendungszwecken Symbole zur guten Erkennung.

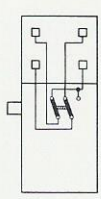
SYSTEM 500

(nicht abgebildet).

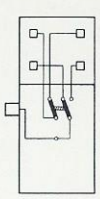
507 DM 2.–
Stellplatte, 2-polig

(nur lieferbar, solange der Vorrat reicht).

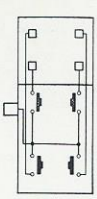
506 DM 4.75
Umpolschalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.



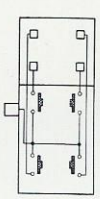
515 DM 4.30
Wechselschalter zum Umschalten von Signallichtern mit Zugbeeinflussung.



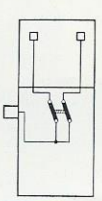
516 DM 3.80
Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.



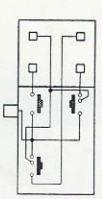
517 DM 3.80
Stellpult für 4 Entkupplungsgleise, mit 4 Beschriftungsfeldern.



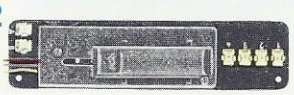
518 DM 3.80
Ein-/Ausschalter z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.



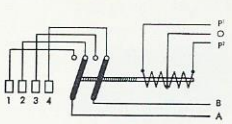
524 DM 4.–
Stellpult für Dreiwegweiche 1726 A bzw. 1926 A.



522

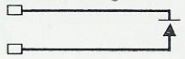


Schaltrelais DM 12.–
Mit diesem Schaltrelais lassen sich alle möglichen Fernschaltungen automatisch durchführen. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.



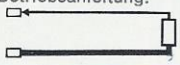
519 DM 3.25

Streckengleichrichter
Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.

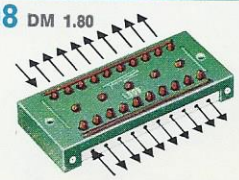


523 DM 3.25

Langsamfahrwiderstand
zur automatischen Abbremsung vor auf „Halt" stehenden Signalen oder in Gefällstrecken u. ä. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.

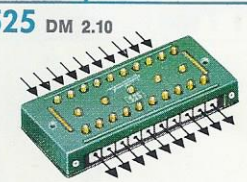


508 DM 1.80



Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.

525 DM 2.10



Klemmenplatte
zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.

Alles spricht für FLEISCHMANN «piccolo», die perfekte Modelleisenbahn der internationalen Spur N (= 9 mm);

denn:

«piccolo» Gleise
sind stabil, mit vorbildentsprechendem Kunststoff-Böschungskörper und Holzschwellenimitation, mit Vollprofilschienen aus Neusilber und mit der idealen Gleiseinteilung.

«piccolo» Weichen
mit elektromagnetischem Antrieb, als „Durchfahr"-Weichen und als „STOP"-Weichen wahlweise zu verwenden.

«piccolo» Lokomotiven
die perfekten kleinen Schmuckstücke mit hervorragender Detaillierung und hoher Zugkraft bei vorzüglich feiner Regelcharakteristik in allen Geschwindigkeitsbereichen.

«piccolo» Wagen
– teils mit beweglichen Schiebetüren – außergewöhnlich gut detailliert und beschriftet, durch Spitz-Achslagerung besonders leicht rollend.

«piccolo» Bahnen
fahren perfekt mit den bewährten Trafos 715 oder 720 (Seite 49) – dazu das ideale Gleisbildstellwerk «System 530» (Seite 43).

«piccolo» Geschenkpackungen – der beste Start für Schnellentschlossene!
Bequeme Anlagenerweiterungen durch Gleiszusatz 9190 (Seite 47).

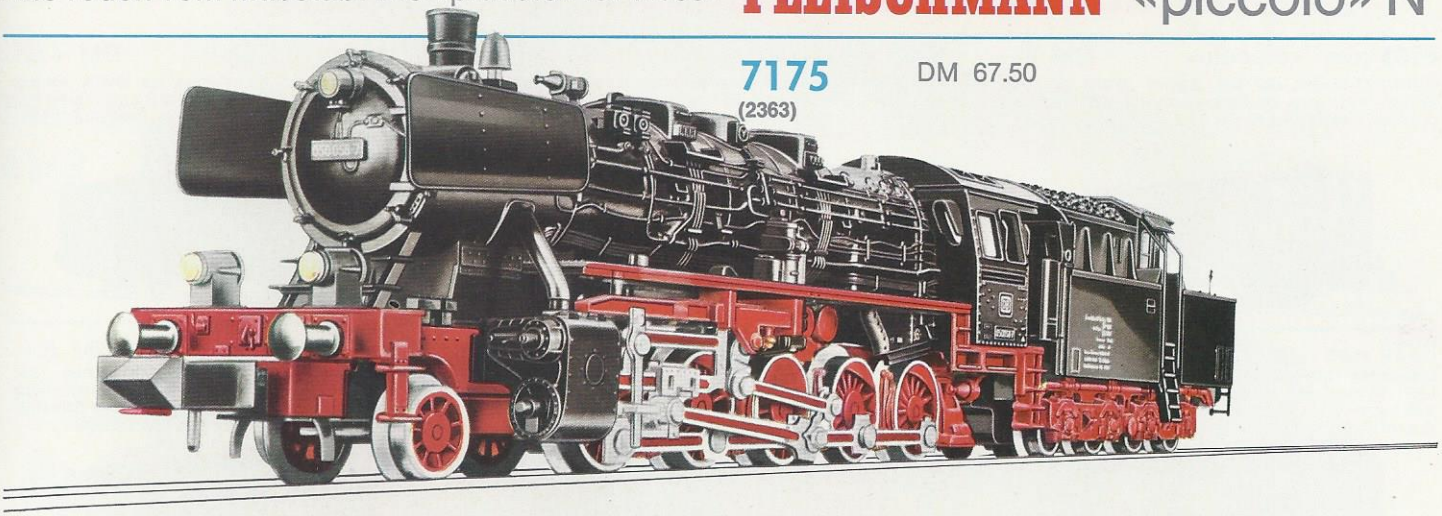
FLEISCHMANN «piccolo» das dynamisch wachsende Modelleisenbahn-Programm

9369 (2000) «piccolo»
DM 29.50 **Industriebahn-Lorenzug-Geschenkpackung.**
Inhalt: Industriediesellok, 3 Wagen: 8500; 1 Entladebühne 9481.
Zuglänge: 217 mm.

9370 (2007) «piccolo»
DM 49.– **Industriebahn-Güterzug-Geschenkpackung mit Gleisanlage.**
Inhalt: Diesellok 7218, je 1 Wagen: 8326, 8205, 8330; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480.
Zuglänge: 277 mm.

9371 (2063) «piccolo»
DM 99.– **Güterzug-Geschenkpackung mit Gleisanlage.**
Inhalt: Güterzuglok 7175, je 1 Wagen: 8205, 8320, 8325, 8332; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480.
Zuglänge: 442 mm.

NEU **9372** «piccolo»
DM 115.– **Personenzug-Geschenkpackung mit Gleisanlage.**
Inhalt: 1 Tenderlok 7030, je 1 Wagen: 8060, 8061, 8062; Modellgleise: 6 x 9100, 2 x 9101, 1 x 9112, 8 x 9120, 2 x 9136, 1 P. 9141, 2 x 530, 1 x 533; Anschlußklemmen; 1 Aufgleisgerät 9480.
Zuglänge: 350 mm.



7175
(2363)

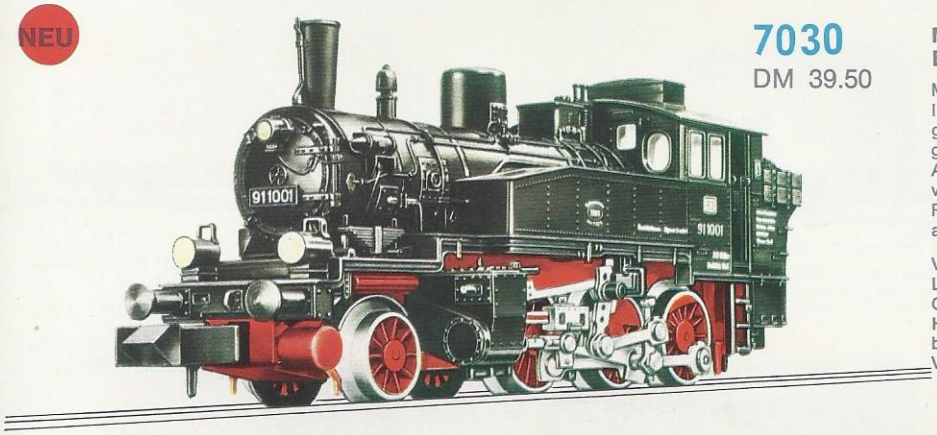
DM 67.50

Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB — BR 050Kab (früher BR 50) **— 6-achsig mit Kabinentender — LüP: 150 mm.**

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster in Führerstand und Kabinentender — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — freistehende Stirnlampen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 050 058-7
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschw. km/h vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck: Güter- und Reisezüge

NEU



7030
DM 39.50

Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB — BR 91 — 3-achsig — LüP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — vollbewegliche Steuerung — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 91 1001
Leistung PS: 440
Gewicht t: 57
Höchstgeschw. km/h: 65
beschaffte Stückzahl: ca. 2200
Verwendungszweck: Nebenbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst

NEU

7230
DM 39.50

Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB — BR 211 (V 100) — 4-achsig — LüP: 78 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche, unterschiedliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung **mit der Fahrtrichtung wechselnd** — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 8 Räder — beidseitig feststehende Pufferbohlen — automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt.

Vorbild Nr.: 211 281-1
Leistung PS: 1350
Gewicht t: 61,5
Höchstgeschw. km/h: Streckengang: 100, Rangiergang: 70
beschaffte Stückzahl: ca. 750
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge
(Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)

NEU

7218
DM 22.50

Diesellok — Modell einer Industrielok — 3-achsig — LüP: 63 mm.

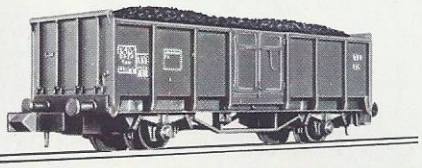
Modell in allerfeinster Detaillierung — in **DB**-Farben lackiert — viele Einzelheiten an Lokrahmen und Gehäuse — eingesetzte Führerstandfenster — Typhon auf dem Dach aufgesetzt — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

8205 (2457) «piccolo» DM 4.–

EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55", LüP: 63 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

8206 (2457 K) «piccolo» DM 4.50

EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart „Tow", LüP: 63 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.



8207 (2457 S) «piccolo» DM 4.50

EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCB, Bauart „1215 Bo", LüP: 63 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

8330 (2470) «piccolo» DM 6.–

Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53", LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

8331 (2470 G) «piccolo» DM 6.–

Gedeckter Güterwagen „Chiquita" für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

8332 (2470 S) «piccolo» DM 6.–

Gedeckter Güterwagen „ASG", LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, **2 bewegliche Schiebetüren,** aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

8320 (2467) «piccolo» DM 5.50

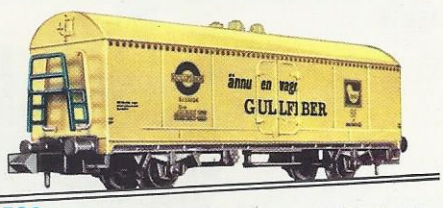
Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50", LüP: 73 mm. „TRANSTHERMOS", vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8321 (2467 J) «piccolo» DM 5.50

Kühlwagen „INTERFRIGO", LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8323 (2467 G) «piccolo» DM 5.50

Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwedischer Beschriftung.



8325 (2467 H) «piccolo» DM 5.50

Kühlwagen der NS, LüP: 73 mm. Holl. Bierwagen der HEINEKEN-BRAUEREI, Amsterdam, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8326 (2467 R) «piccolo» DM 5.50

Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50", LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8500 (2456) «piccolo» DM 2.50

Lorenkippwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

9481 (2167) «piccolo» DM 1.75

Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang.
Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle „N"-Gleise.

8400 «piccolo» DM 6.50

NEU

8401 «piccolo» DM 6.50

NEU

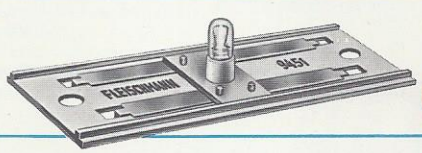
8402 «piccolo» DM 6.50

NEU

8403 «piccolo» DM 6.50

NEU

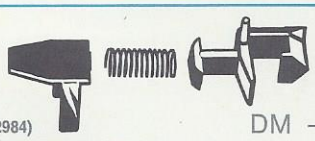
Kesselwagen, Modell des 000 2 797 – 7 der DB, LüP: 55 mm. P Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremserstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstutzen am Kessel aufgesetzt.



NEU

9451 «piccolo» DM 2.50

Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo»-2-achsige Reisezugwagen. Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einsteckbar; einfache Montage durch Abheben des Wagenbodens.
Stromverbrauch: 50 mA



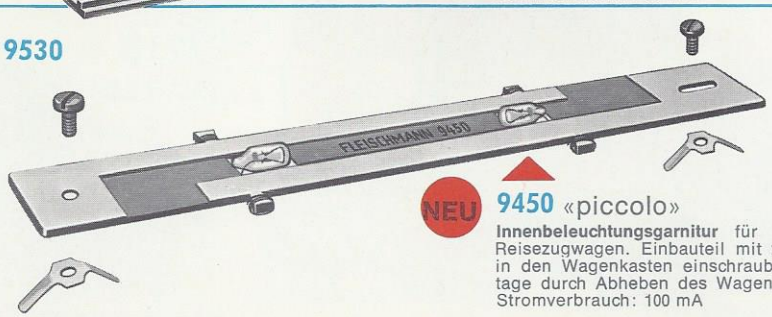
9520 (2984) DM –.30

Kupplung mit Richtfeder und Halterung.

9519 (2986)

Schleifkohlen und Federn.
DM –.75 p. Paar

9530



NEU

9450 «piccolo» DM 3.50

Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo»-4-achsige Reisezugwagen. Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubbar; einfache Montage durch Abheben des Wagendaches.
Stromverbrauch: 100 mA

8060 NEU **Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LüP: 87 mm.** Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

DM 7.–

Durch Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 werden gleichzeitig die vorhandenen Schlußlichter beleuchtet.

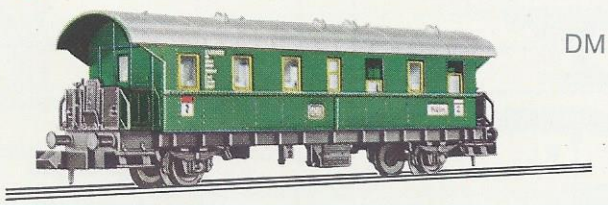
Die **FLEISCHMANN** «piccolo»-Wagen sind maßstabsgetreue Nachbildungen ihrer Vorbilder.

Erstmals gelang es uns, im Maßstab 1:160 Wagen zu entwickeln, bei denen sich **beide Schiebetüren** bewegen lassen.

8061 NEU **Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LüP: 87 mm.** Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

DM 6.50

8062 NEU **Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LüP: 87 mm.** Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



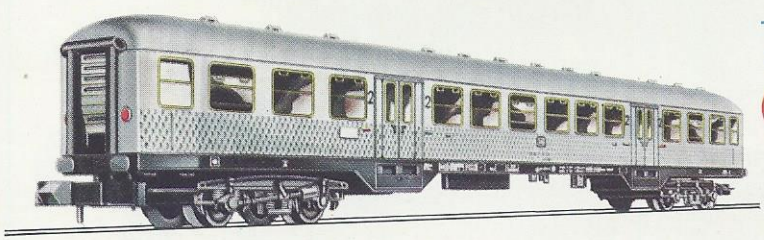
DM 6.50

8121 NEU **Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LüP: 165 mm.** Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.

DM 8.50

8120 **Steuerwagen** zur Vervollständigung der Silberwagenserie

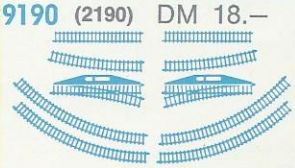
erscheint 1971!



8122 NEU **Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LüP: 165 mm.** Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung,** eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.

DM 8.50

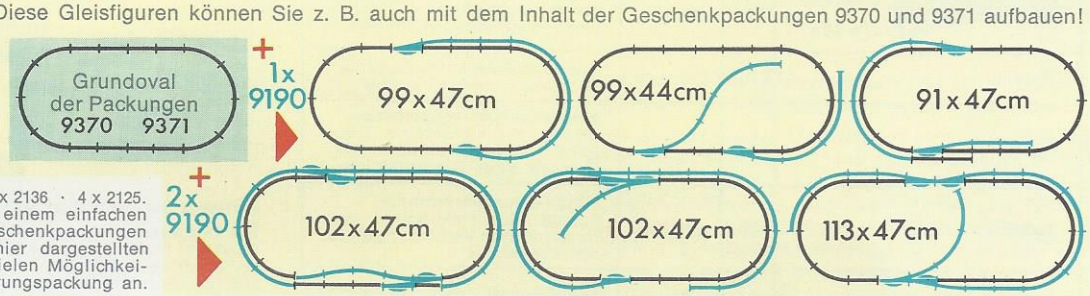
9190 (2190) DM 18.–

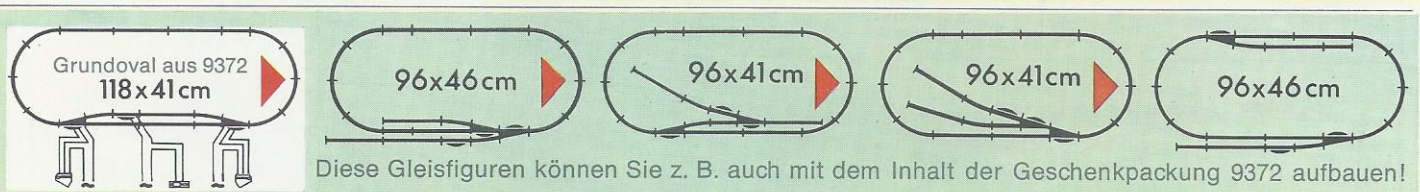


Erweiterungsgleisgarnitur

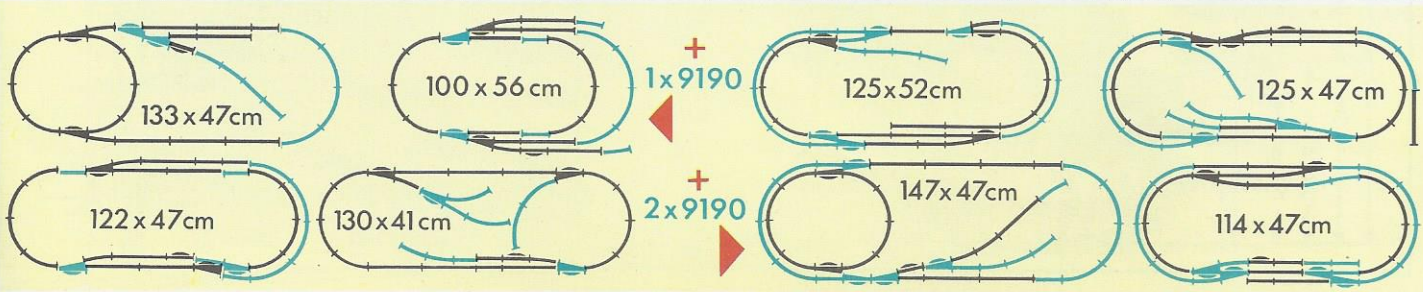
Inhalt: 1 Paar 2140 · 2 x 2101 · 2 x 2136 · 4 x 2125. Eine hervorragende Ergänzung zu einem einfachen Gleisoval, wie es z. B. in den Geschenkpackungen 9370 und 9371 enthalten ist. Die hier dargestellten Spurpläne deuten nur einige der vielen Möglichkeiten der Anwendung dieser Erweiterungspackung an.

Diese Gleisfiguren können Sie z. B. auch mit dem Inhalt der Geschenkpackungen 9370 und 9371 aufbauen!





Diese Gleisfiguren können Sie z. B. auch mit dem Inhalt der Geschenkpackung 9372 aufbauen!



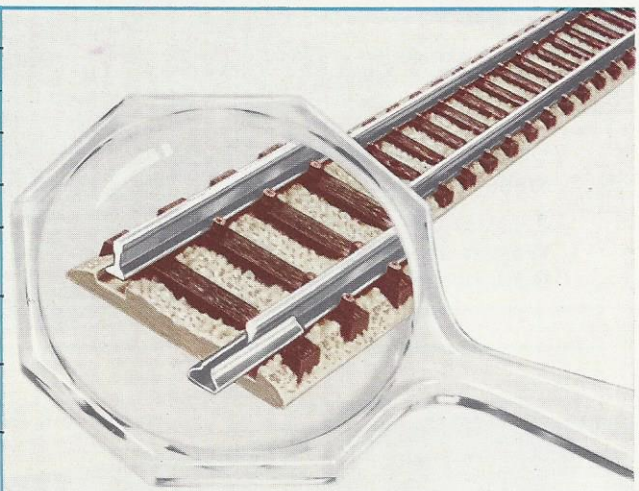
Das FLEISCHMANN «piccolo»-N-Gleissystem

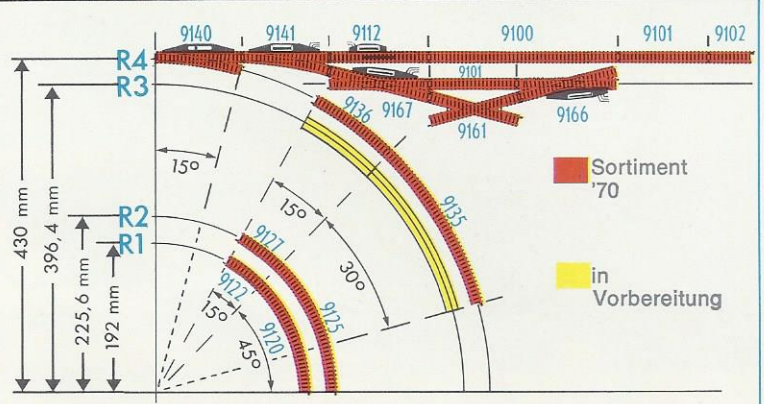
ist das einzige bisher bekannte „N"-Gleissortiment mit Böschungskörper. Es ist in seinem systematischen Aufbau wohl durchdacht und hervorragend ausgeführt. Im Schotterbett liegen die dunklen Schwellen; eine einmalig vorbildgetreue Wirkung! Alle Weichenabgänge sind auf 15°-Winkeln aufgebaut.
Sehen Sie sich auch einmal das wunderschöne «piccolo» Gleismaterial an. Es ist das erste 9-mm-Spurgleis mit einem vorbildgetreuen Kunststoff-Böschungskörper.
Eine einmalige Harmonie! Selbstverständlich ist das «piccolo» Gleis trittfest!
Das «piccolo» Sortiment wird ständig erweitert und in allen Feinheiten den Vorbildern entsprechend produziert.

Unser Stolz!

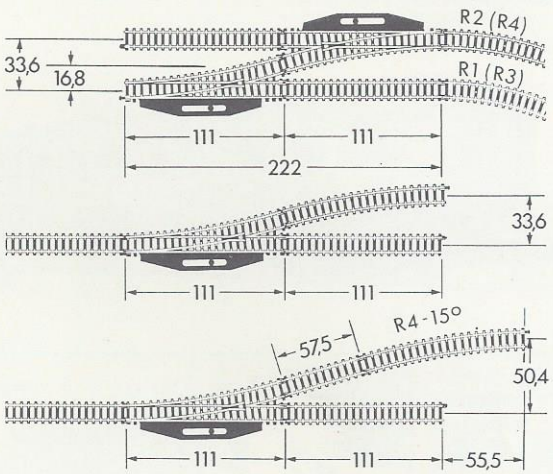
Das «piccolo»-Gleissystem — mit Schotterbett und Holzschwellen aus Kunststoff — die stromführenden Schienen in Vollprofil aus Neusilber!

NEU	9100	DM —.95	**Gerades Gleis** 222 mm
	9101	DM —.70	**Gerades Gleis** 111 mm
	9102	DM —.65	**Gerades Gleis** 57,5 mm
	9112	DM 6.—	**Entkupplungsgleis** 111 mm
	9116	DM 1.50	**Prellbock**
R1	9120	DM —.80	**Gebogenes Gleis,** R_1 = 192 mm 1/8 Kreis = 45°
NEU	9122	DM —.65	**Gebogenes Gleis,** R_1 = 192 mm 1/24 Kreis = 15°
R2	9125	DM —.85	**Gebogenes Gleis,** R_2 = 225,6 mm 1/8 Kreis = 45°
NEU	9127	DM —.65	**Gebogenes Gleis,** R_2 = 225,6 mm 1/24 Kreis = 15°
NEU R4	9135	DM 1.—	**Gebogenes Gleis,** R_4 = 430 mm 1/12 Kreis = 30°
	9136	DM —.75	**Gebogenes Gleis,** R_4 = 430 mm 1/24 Kreis = 15°
	9140	DM 12.— p. Paar	**Handweichen-Paar 15°**
	9141	DM 20.— p. Paar	**Elektromagnetisches Weichenpaar 15°**
NEU 30°	9161	DM 3.75	**Kreuzung 30°** Länge 115 mm = 2 x 57,5 mm = 2 x 9102. Die kreuzenden Gleise sind gegenseitig isoliert.
NEU 15° links-kreuzend	9166	DM 15.—	**Doppelkreuzungsweiche 15° links-kreuzend,** mit elektromagnetischem Antrieb.
NEU rechts-kreuzend 15°	9167	DM 15.—	**Doppelkreuzungsweiche 15° rechts-kreuzend,** mit elektromagnetischem Antrieb.
	9401	DM —.60	**Anschluß-Klemme** einadrig (Bahnanschluß mit 2 x 9401)
NEU	9403	DM —.90 p. Btl.	**Kunststoff-Schienenverbinder,** 1-polig, zur elektrischen Trennung u. zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.
NEU	9404	DM —.05	**Metall-Schienenverbinder,** 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.
	9480	DM —.50	**Aufgleisgerät** zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.



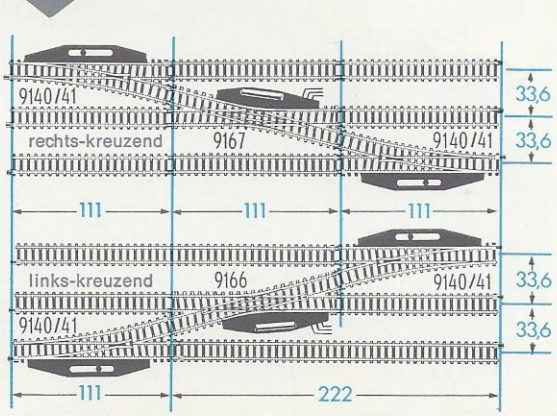


Das FLEISCHMANN «piccolo»-Gleissystem wird voll ausgebaut!



Hinweis zu 9166 und 9167

Die Doppelkreuzungsweichen sind mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern ausgestattet. Sie sind zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Handschalthebel eingerichtet. Die Doppelkreuzungsweichen sind als „Durchfahrweichen" geschaltet, d. h., alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.



QUALITÄTS-TRANSFORMATOREN

für alle „HO"- und „N"-Gleichstrom-Eisenbahnen sowie für die „AUTO-RALLYE" verwendbar!

Katalog-No.	Maximale Stromdauerbelastung in mA	
	Gleichstrom-ausgang =	Wechselstrom-ausgang ~
715 u. 716	600 mA	500 mA
720 u. 721	1200 mA	1000 mA
705		3500 mA

Stromverbrauch einzelner Artikel

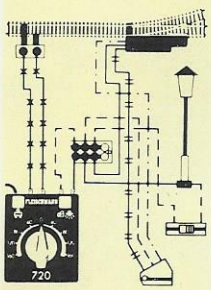
1 Lok mit Beleuchtung	250 mA
1 Lampe No. 70, 71	50 mA
1 Lampe No. 72	30 mA
1 Innenbeleuchtung No. 74 u. 9450	100 mA
1 Innenbeleuchtung No. 9451	50 mA
1 Innenbeleuchtung No. 9450	100 mA
1 Seuthe Dampfentwickler	350 mA

720 (220 V) / 721 (110 V)

Bahntransformator mit Einknopfbedienung

Gesamtleistung: 31 VA

DM 47.50



Stufenlos regelbarer Bahntransformator,
Fahrstrom: **0—15 V** = Leistung: **17 VA**
Licht- und Schaltstrom: **14 V** ~ Leistung: **14 VA**

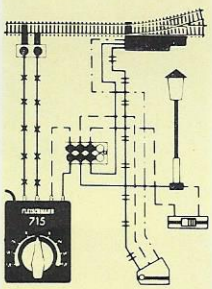
Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. **FLEISCHMANN**-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlige, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Dieser Transformator mit hoher Leistung ist das ideale Regelgerät, das keine Wünsche offenläßt. In dem Transformator sind 2 Kurzschlußanzeigelampen, getrennt für Fahr- und Schaltstromkreise, eingebaut. Der Trafo besitzt das VDE-Gütezeichen.

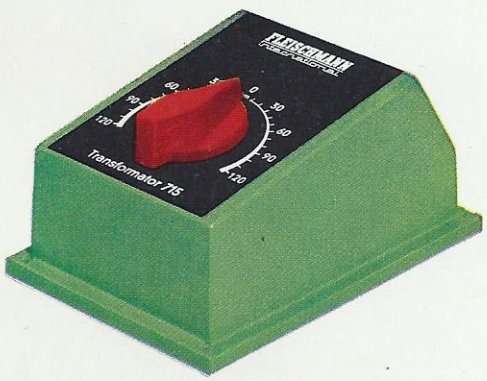
715 (220 V) / 716 (110 V)

Bahntransformator mit Einknopfbedienung

Gesamtleistung: 14,5 VA

DM 36.50





Stufenlos regelbarer Bahntransformator,
Fahrstrom: **0—14 V** = Leistung: **7,5 VA**
Licht- und Schaltstrom: **14 V** ~ Leistung: **7 VA**

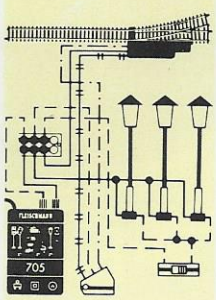
Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. **FLEISCHMANN**-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlige, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Sicherheit und beste Qualität sind durch das VDE-Zeichen garantiert.

705 (220 V) / 706 (110 V)

Lichttransformator

Gesamtleistung: 50 VA

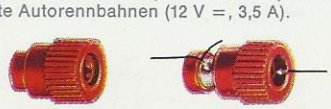
DM 38.—



Licht- und Schaltspannung: **14 V** ~ Leistung: **50 VA**
Dieser Transformator ist das ideale leistungsstarke Zusatzgerät für Beleuchtungs- und Schaltanlagen.
Er ist rückseitig mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten

1. für Steckverbindung (Normbananenstecker)
2. für Schraubverbindung und auch
3. für Klemmverbindung

eingerichtet.
In Verbindung mit dem Gleichrichtervorsatz 3304 (siehe Seite 54) ist es das ideale Großgerät für ausgedehnte Autorennbahnen (12 V =, 3,5 A).



Alle **FLEISCHMANN**-Hochleistungstransformatoren entsprechen allen internationalen Sicherheitsvorschriften nach VDE und CEE. Fahrstromregulierung durch Einknopfbedienung nach dem Motto:

„Dreh nach links — fahr nach links!"
„Dreh nach rechts — fahr nach rechts!"

Dadurch muß vorbildgetreu bei Fahrtrichtungsänderung immer zuerst auf „0" zurückgeschaltet werden.

FLEISCHMANN-Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrombahnen.

Alle FLEISCHMANN-Bahntransformatoren sind in schlag- und wärmefeste Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet.

Bitte Trafos nur an Wechselstrom anschließen!

FLEISCHMANN

Auto-Rallye

MÄNNER!...

...Das saust
und saust
und saust
und saust...

3200 DM 23.50
FERRARI (rot) mit Schwingarm

3201 DM 23.50
FERRARI (blau) mit Schwingarm

3205 DM 24.–
COOPER MASERATI, F/1, gelb

3206 DM 24.–
COOPER MASERATI, F/1, grün

3209 DM 19.80
FORD LOTUS (orange)

3210 DM 19.80
FORD LOTUS (grün)

3211 DM 23.–
ALFA ROMEO (rot)

3212 DM 23.–
ALFA ROMEO (blau)

3220 DM 23.–
PORSCHE CARRERA (rot)

3221 DM 23.–
PORSCHE CARRERA (weiß)

3260 DM 29.–
MERCEDES 280 SL (orange)
mit abschaltbarer
Scheinwerfer-Beleuchtung

3261 DM 29.–
MERCEDES 280 SL (weiß)
mit abschaltbarer
Scheinwerfer-Beleuchtung

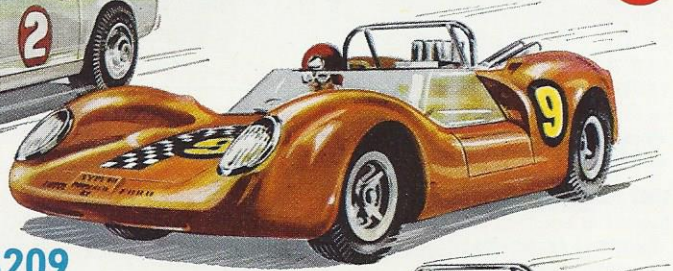
3206 NEU

3221
(3220 W)

3220
(3220 R)

3205 NEU

3261
(3260 W)



3209
(3210 Y)

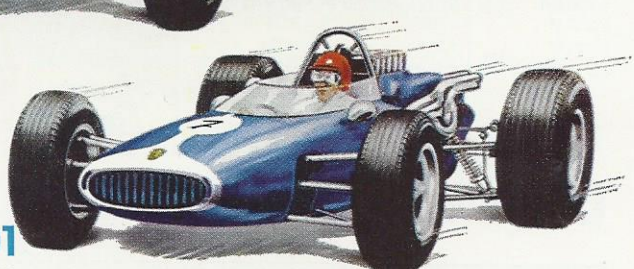
3212
(3211 B)

3210
(3210 G)

3260
(3260 R)

3200
(3200 R)

3211
(3211 R)



3201
(3200 B)

Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer **A**uto-**R**ennbahn besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist, d. h., Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen den internationalen Gepflogenheiten. Es können auch andere Fabrikate jederzeit auf unseren Pisten gefahren werden, wie umgekehrt unsere Modelle auf allen internationalen Rennpisten fahren können. Das Gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.

Alle Auto-Rallye-Fahrzeuge sind mit den bewährten **FLEISCHMANN**-Motoren ausgerüstet. Allen Fahrzeugen sind Startnummern, Rallyestreifen und Rennsymbole zum Aufkleben beigepackt.

Attraktive Geschenkpackungen

FLEISCHMANN

Auto-Rallye

3000 «START»

DM 65.–

bestehend aus:

4 x 3110	Innenkurve
1 x 3100	Gerade
1 x 3115	Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
2 x 3306	Geschwindigkeitsregler
1 x 3350	Anschlußkabel für Trafo
1 x 3209	Ford Lotus 40, orange
1 x 3210	Ford Lotus 40, grün

Rennstrecke: 1,80 Meter
Fläche: 55 x 92 cm

Geschenkpackungen, ein solider Grundstock für den Anfang!

Durch den Zukauf von nebenstehenden Pistenteilen läßt sich jede gewünschte Piste aufbauen!

3131

DM 36.50

Erweiterungspackung
zu Packung Nr. 3000,

bestehend aus:

2 x 3110	Innenkurve
8 x 3100	Gerade
4 x 3170	Leitplanken
1 x 3171	Satz Brückenpfeiler

(nicht abgebildet)

Diese Erweiterungspackung dient zum Ausbau der Packung Nr. 3000. Man erhält dadurch den Pistenverlauf der Packung Nr. 3005.

3005 «TOURING»

mit Rundenzähler DM 95.–

bestehend aus:

6 x 3110	Innenkurve
9 x 3100	Gerade
1 x 3117	Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
2 x 3306	Geschwindigkeitsregler
1 x 3350	Anschlußkabel für Trafo
4 x 3170	Leitplanken
2 x 3171	Satz Brückenpfeiler
1 x 3210	Ford Lotus 40, grün
1 x 3211	Alfa Romeo, rot

Rennstrecke: 5,50 Meter
Fläche: 240 x 95 cm

3006 «FAVORIT»

mit Rundenzähler DM 99.50

bestehend aus:

1 x 3200	Ferrari rot
1 x 3201	Ferrari blau
12 x 3111	Pistenteile geb.
3 x 3100	Pistenteile ger.
1 x 3117	Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
1 x 3171	Satz Brückenpfeiler
2 x 3306	Geschwindigkeits-Handr.
1 x 3350	Anschlußkabel
10 x 3170	Leitplanken

Rennstrecke: 5,20 Meter
Fläche: 200 x 95 cm

NEU

Der Favorit der kleinen Heim-Rennpisten!

3015 «SPORT»

DM 125.–

mit Steilkurve, Rundenzähler und Bremsregler!

bestehend aus:

7 x 3100	2 x 3305	12 x 3170
8 x 3111	1 x 3220	1 x 3171
1 x 3117	1 x 3210	18-teilig
6 x 3151	1 x 3350	1 x 3175
		1 x 3176

Rennstrecke: 7,50 Meter
Fläche: 270 x 90 cm

Die ideale Rennsport-Packung für Ihr Heim!

3280 (3511)

DM 33.50

Ford Lotus 40 (Bausatz) Maßstab 1 : 24, in 3 Farben sortiert.

Dieser Bausatz ist mit einem neuartigen, variablen und sehr verwindungssteifem Fahrgestell (verstellbarer Achsstand) ausgerüstet. Auf ihm lassen sich die Karosserien sehr tiefliegend befestigen. Der Normalmotor 3515 gehört zu seiner Ausrüstung. Das Hinterachslagerspiel ist extrem klein, zugunsten einer hervorragenden Kurvenlage. Die Motorlagerung kann in ihrem Abstand zur Achse verstellt werden, um somit verschiedene Übersetzungen zu ermöglichen. Alle Maße in Zoll.

race-model 1:24

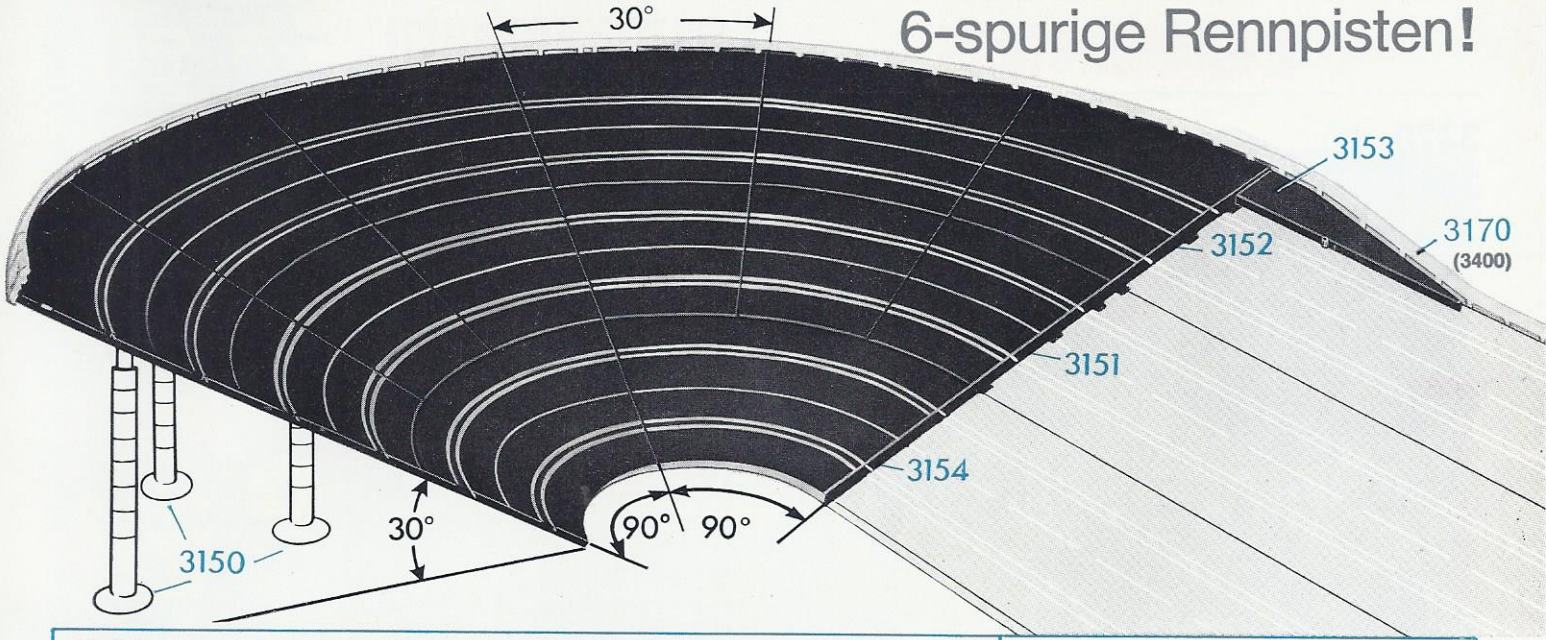
DM 10.–

3910 (3810) 1 : 24 Karosserie „FORD LOTUS"

DM 10.–

3911 (3811) 1 : 24 Karosserie „ALPINA", in 3 Farben sortiert. Diese tiefgezogene Karosserie kann, als Einzelteil geliefert, auf das Chassis des FORD LOTUS 1 : 24 (Art.-Nr. 3281) montiert werden.

6-spurige Rennpisten!



3150 DM 1.50
Stützpfeiler in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenteilen und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.

3151 DM 3.25
Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.

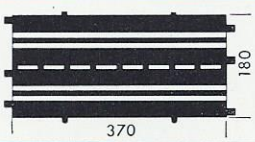
3152 DM 3.75
Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.

3153 DM 1.20 p. Paar
Übergangsstücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

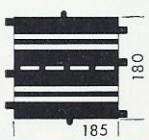
3154 DM 3.75
Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Segmente ergeben einen Halbkreis.

Alle Pistenteile sind aus stabilem flexiblen Kunststoff, mit Breitband-Stromleitern und – mit unseren Pistenteilen können Sie sofort die interessantesten Rennpisten aufbauen!

3100 DM 3.25
Gerade Fahrbahn

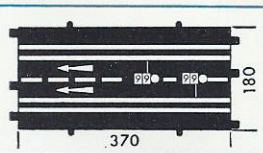


3102 DM 2.50
Gerade Fahrbahn

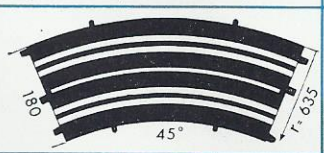


3104 DM 2.–
Gerade Fahrbahn

3117 DM 12.50
Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler 99–0 zählend

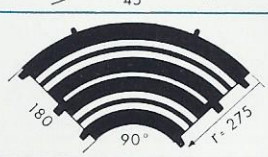


3112 DM 3.75
Außenkurve

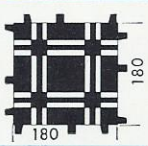


3111 DM 3.–
Standardkurve

3110 DM 3.–
Innenkurve

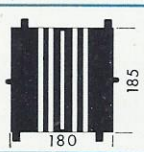


3120 DM 5.25
Kreuzung

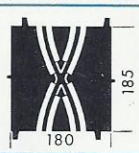


3121 DM 3.50
Schikane

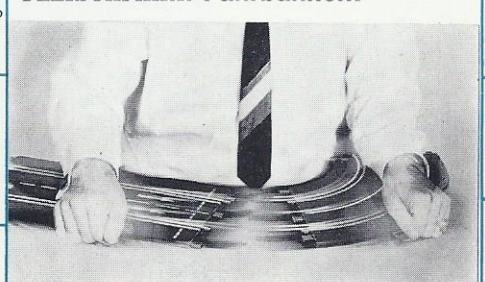
3122 DM 3.50
Engstelle



3123 DM 4.–
Fahrbahnwechsel

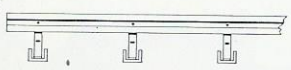


Ein weiterer, wichtiger Vorzug von FLEISCHMANN-Fahrbahnen:



Die Arretierungsstifte brechen nicht einmal beim Auseinanderreißen! Sehr preisgünstig, da überlange **(370 mm!)** gerade Fahrbahnstücke!

3170 (3400) DM –.50
Leitplanke Länge: 360 mm

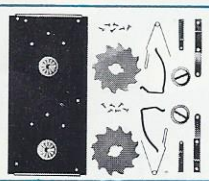


3171 (3401) DM 2.50 p. Satz
Brückenpfeiler (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).

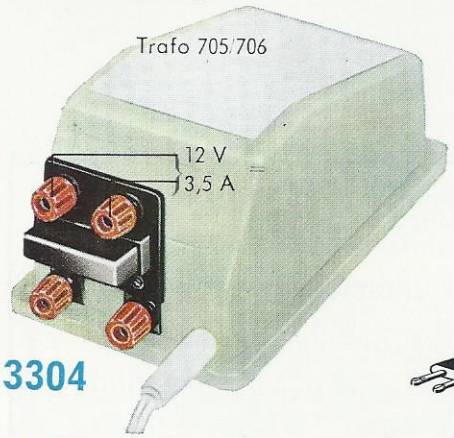
3175 (3405) DM 2.50
Flaggensatz (2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten)

3176 (3406) DM –.10
Halteklammern zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.

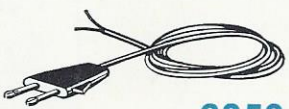
3180 (3410) DM 3.50
Rundenzählerbausatz zum Einbau in die Anschlußfahrbahn der Packung „3000".



3320 (3301 220 V)
3321 (3301 110 V)



3304



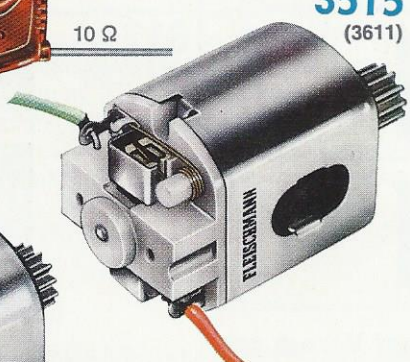
3350

3306

3305

3315

3515 (3611)



3513 (3610)
3514 (3610 X)
3712 (3612)
3713 (3612 X)

3521 (3630)

3522 (3635)

3710 (3666)

3320 (3301 – 220 V)
3321 (3301 – 110 V) — DM 32.50

Transformator
Abgegebene Leistung 12 V Gleichspannung, 1,2 A.
Dieser Trafo ist das leistungsstarke Versorgungsgerät zum Betrieb bis zu 4 Autos mit Normalmotoren 3513 oder 3712.

3304 — DM 15.–

Gleichrichter-Vorsatz zu Trafo 705/706
Ausgangsleistung in Verbindung m. Trafo 705/706 b. 12 V Gleichspannung 3,5 A. Die Kombination Trafo 705/706 mit 3304 ergibt eine leistungsstarke Versorgungseinheit für große Rennstrecken mit 4 oder 6 Rennspuren. Ausreichend für den rasanten Betrieb von wahlweise
10 Autos mit Normalmotoren 3513 und 3712 oder
6 Autos mit Rennmotoren 3514 und 3713 oder
4 Autos mit Normalmotoren 3515

3305 — DM 11.50

Geschwindigkeitshandregler, 40 Ohm, mit **elektrodynamischer Bremse** und 3-adrigem Anschlußkabel.

3306 — DM 5.20

Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.

3315 — DM 11.50

Geschwindigkeitshandregler, 10 Ohm, vorzugsweise für das Rennspiel mit Fahrzeugen im Maßstab 1 : 24, mit **elektrodynamischer Bremse** und 3-adrigem Anschlußkabel.

3350 — DM 2.–

Zuleitungskabel, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.

3513 (3610) — DM 10.–

Normalmotor mit Ritzel für alle Fahrzeuge im Maßstab 1 : 32, außer dem FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.

3514 (3610 X) — DM 10.–

Rennmotor mit Ritzel. Dieser Motor kann gegen den Normalmotor 3513 ausgetauscht werden, um die Autos noch schneller zu machen. Nur für lange Rennstrecken geeignet! Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A.

3712 (3612) — DM 10.–

Normalmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.

3713 (3612 X) — DM 10.–

Rennmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A. Der Rennmotor ist nur für große Pisten mit langen Rennstrecken geeignet.

3515 (3611) — DM 10.–

Normalmotor mit Ritzel für die Fahrzeuge im Maßstab 1 : 24, Stromaufnahme bei voller Belastung 1,1 A.

3521 (3630) — DM –.75 p. Paar

Vorderreifen für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221

3522 (3635) — DM 1.– p. Paar

Hinterreifen für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221
Vorder- und Hinterreifen für 3260, 3261
Vorderreifen für 3200, 3201

3710 (3666) — DM 1.– p. Paar

Hinterreifen für 3200, 3201

Nicht abgebildet!

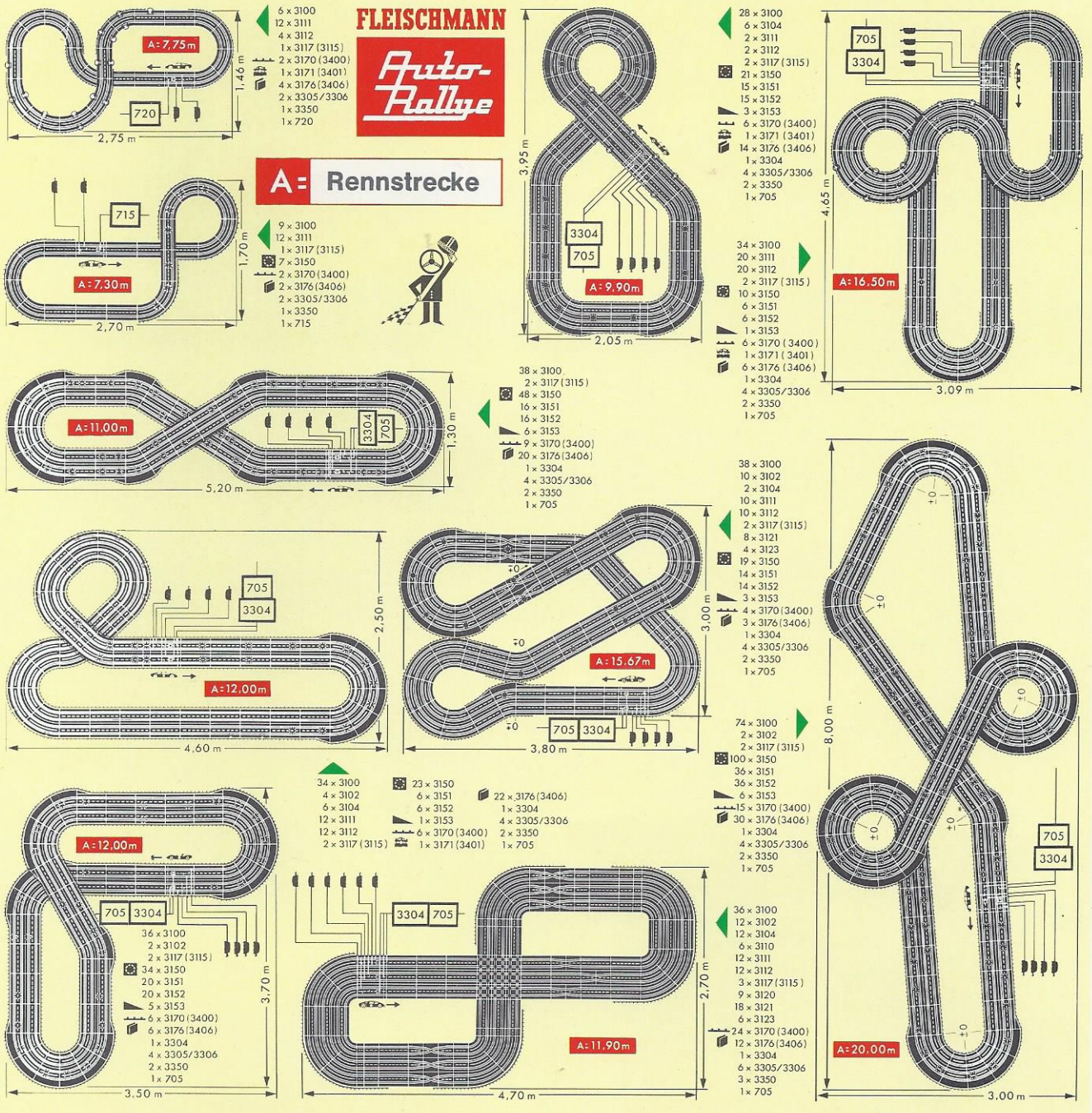
3509 (3600)	**Schleifkontakte** zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge	DM –.35 p. Paar
3512 (3605)	**Kohlebürsten** für alle Motoren	DM –.75 p. Paar
3518 (3618)	**Ritzel** für 3513 und 3514	DM –.20
3519 (3618 A)	**Ritzel** für 3712 und 3713	DM –.25
3520 (3619)	**Zahnrad** für 3209–3261	DM –.25
3711 (3667)	**Kronenrad** für 3200 und 3201 3205 und 3206	DM 1.25
72 (früher 3650)	**Ersatzglühlampe** für 3260, 3261	DM 1.45

FLEISCHMANN

Schnelle Pisten für heiße Rennen!

FLEISCHMANN Auto-Rallye

A = Rennstrecke

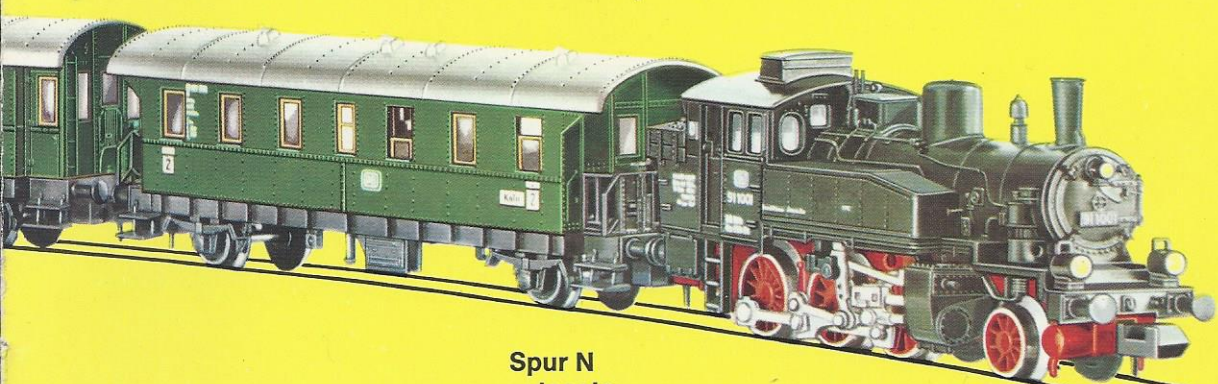


Ob beim Camping, ob im Garten, sieggewohnt mit **FLEISCHMANN** starten!

FLEISCHMANN

'70

Spur HO



Spur N
«piccolo»

FLEISCHMANN-Bahn,
das präg' Dir ein,
ist die Bundesbahn in klein!

DM