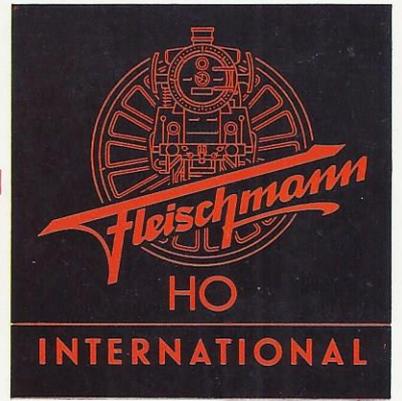


# FLEISCHMANN



## 1966/67





Ausschnitt aus der hübschen Modell-Anlage im Ausstellungs-Wagen des Modell-Eisenbahn-Club Nördlingen.

Es berät Sie  
stets gerne



INTERNATIONAL

GEBR. FLEISCHMANN, NÜRNBERG, KIRCHENWEG 13

☎ (0911) 3 03 51

✚ FLEISCHMANNBAHN

SFN 8 66 Ho

Printed in Germany · Änderungen und alle Rechte vorbehalten

# FLEISCHMANN

I N T E R N A T I O N A L

*weil* seit 1887 im Hause **Gebr. FLEISCHMANN**  
nur Qualität gefertigt wird.

*weil* **einzigartige Modelltreue**  
allen Fahrzeug-Modellen zugrunde liegt.  
Jedes Modell ist eine Augenweide.

*weil* **international üblicher Gleichstrom-  
Betrieb,**  
das heißt, eindeutige Fahrt-Richtungs-  
Bestimmung der Züge durch vorher-  
bestimmbare Hebel-Stellung am Trafo!

*weil* **größtes Gleis-Sortiment**  
Normal-, Bogen-, Kreuzungs- u. Dreiweg-  
Weichen, Kreuzungen und Drehscheibe.

Normal- und Bogen-Weichen besitzen  
außerdem **4-poligen Umschalter** für  
lage-abhängige Betriebs- und  
Sicherungs-Schaltungen für weiteren  
Anlagen-Ausbau bei niedrigen Preisen!

Raumgewinn durch das **VARIO-System!**

**FLEISCHMANN-Modell-Gleis ist trittfest,  
vorbildgetreu und flexibel.**

*weil* **Mehrzug-Betrieb — vorbildgetreu**  
durch sicheres Gleichstrom-Blocksystem  
oder durch Fahren mit Oberleitung!

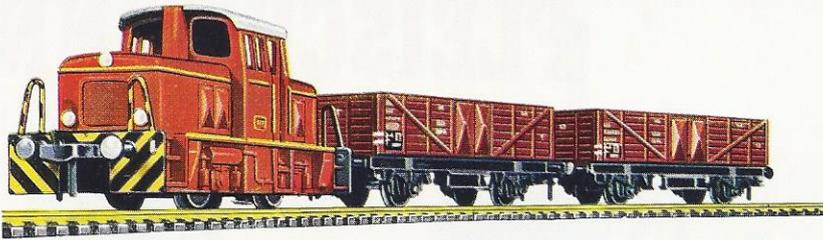
*weil* **Modellbahn-Baugröße HO**  
die international mit Abstand am  
weitesten verbreitete Baugröße ist. Auf  
kleinstem Raum noch so groß, daß  
wirklicher Be- und Entladebetrieb  
möglich ist. Und außerdem sind alle  
Details der großen Vorbilder auf das  
Feinste reproduzierbar.

Lassen Sie sich unsere Modelle vorführen, und verlangen Sie ausdrücklich **FLEISCHMANN** - Modellbahnen.

Auch Sie fahren gut mit **FLEISCHMANN HO,**

*jetzt und immer!*

# ANFANGS-GARNITUREN



**1010 DM 36.50**

Anfangs-Garnitur, bestehend aus 1 Lok 1306 und 2 Wagen, 1 Schienen-Kreis 1703 mit Klemme 60 und Trafo 710.



**Z 1010**



MIT TRAFO



**1030 G DM 49.50**

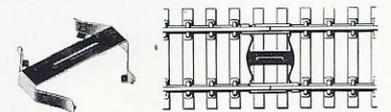
Anfangs-Garnitur, bestehend aus 1 Lok 1304 und 2 Wagen, 1 Schienen-Kreis 1703 mit Klemme 60 und 1 Trafo 711.



**Z 1030**



MIT TRAFO

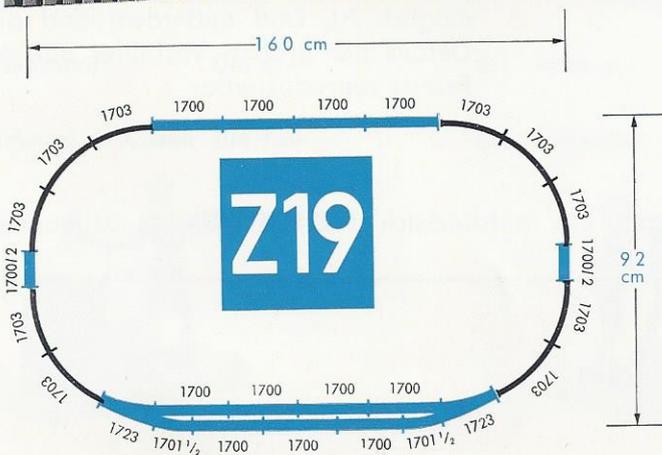


85 DM -.05  
Gleis-Sicherungs-Klammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.



**1030 P DM 49.50**

Anfangs-Garnitur, bestehend aus 1 Lok 1304 und 2 Wagen, 1 Schienen-Kreis 1703 mit Klemme 60 und 1 Trafo 711.



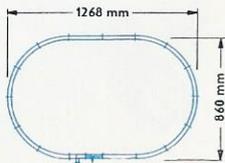
**Z 19**

**Z19 DM 23.50**

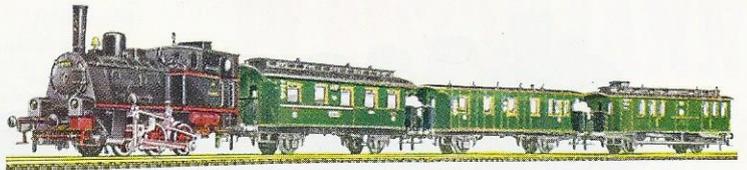
ZUSATZ-Gleis-Sortiment zur Erweiterung der Gleis-Anlagen in den Geschenk-Packungen 1010 und 1030 in die nebenstehende Form.

# ZUG-PACKUNGEN MIT MODELL-GLEISEN

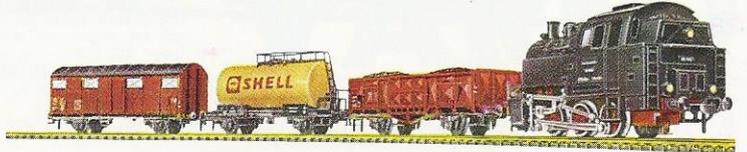
Dieses Gleis-Oval kann mit den in diesen Zug-Packungen enthaltenen Gleis-Teilen erstellt werden.



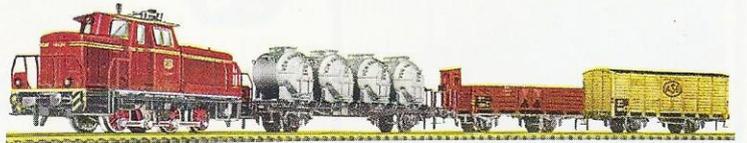
Alle Teile dieser Garnituren sind beim Ausbau weiter verwendbar. Alle Fahrzeuge und Gleise sind auch einzeln erhältlich!



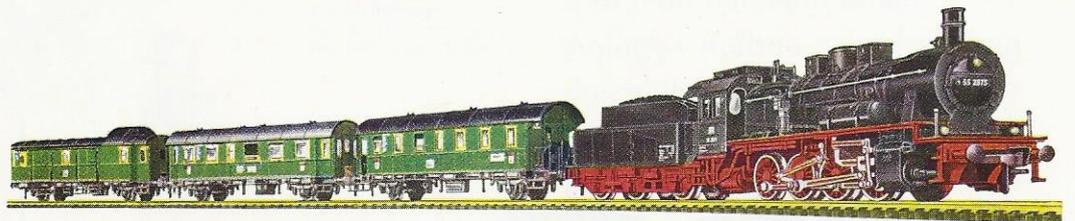
**315/3 Nebenbahn-Personenzug**  
DM 66.— Lok 1315, je 1 Wagen 1401, 1402, 1403, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 510 mm. Innenbeleuchtungs-Garnitur 73 siehe Seite 18.



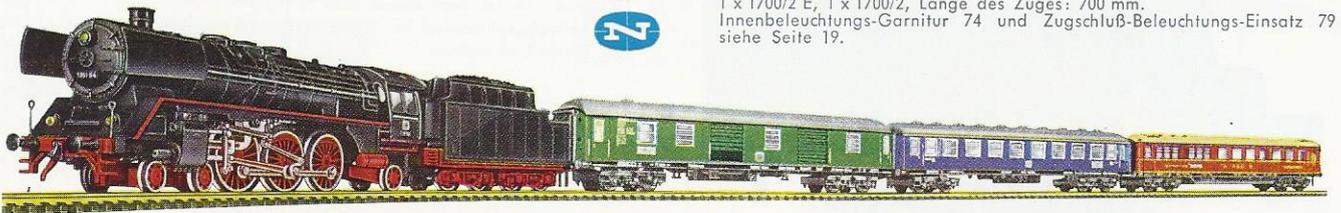
**321/3 Rangier-Güterzug**  
DM 66.— Lok 1321, je 1 Wagen 1455, 1475, 1470, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 490 mm.



**379/3 Nah-Güterzug**  
DM 68.25 Lok 1379, je 1 Wagen 1464 S, 1485 und 1473 F, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, Länge des Zuges: 500 mm.



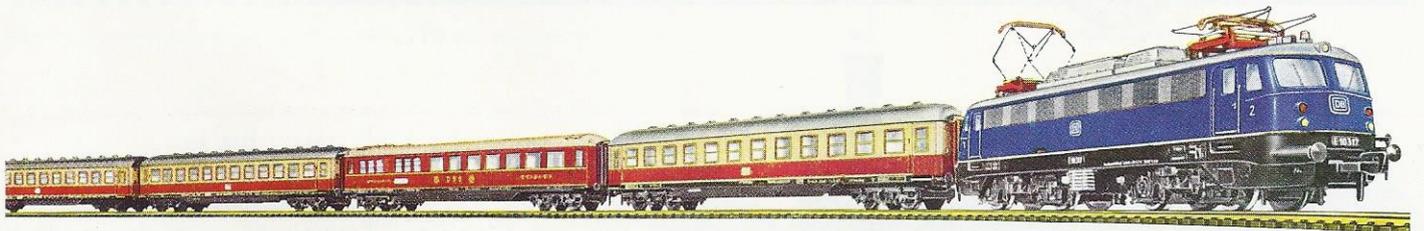
**351/3 Personenzug**  
DM 84.50 Lok 1351, je 1 Wagen 1554, 1555, 1556, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, Länge des Zuges: 700 mm. Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 19.



**361/3 Fernschnellzug „NORD-EXPRESS“**  
DM 100.— Lok 1361, je 1 Wagen 1501, 1503, 1504, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 1030 mm. Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 19.



**NORD-EXPRESS**  
PARIS NORD - KÖLN - HAMBURG -  
KÖBENHAVN H

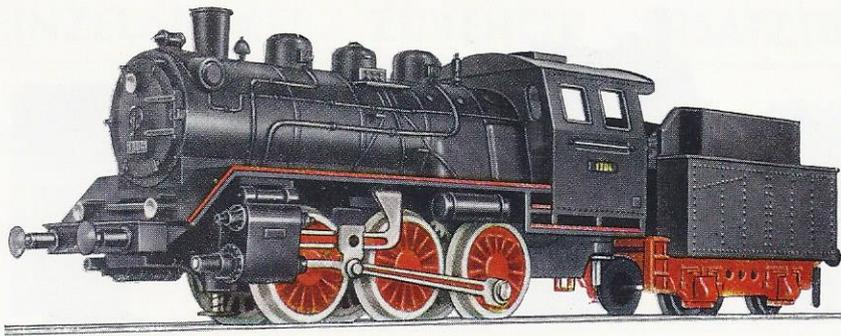


**347/4 T TRANS-EUROP-EXPRESS „HELVETIA“**  
DM 98.50 Lok 1347, 3 Wagen 1500 T und 1 Wagen 1503, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, Länge des Zuges: 1200 mm. Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 19.



**381/3 TOUROPA-Ferien-Express „PESARO“**  
DM 87.50 Lok 1381, 3 Wagen 1509, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 990 mm. Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 19.

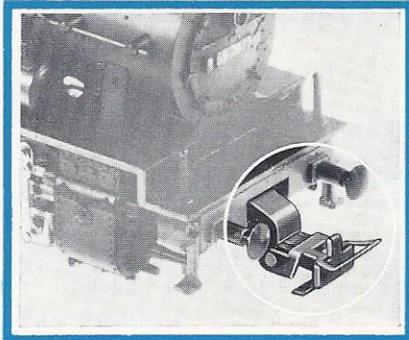




1304 DM 19.50

Mehrweck-Schleppender-Lokomotive, Achsfolge C, Länge über Puffer: 189 mm.

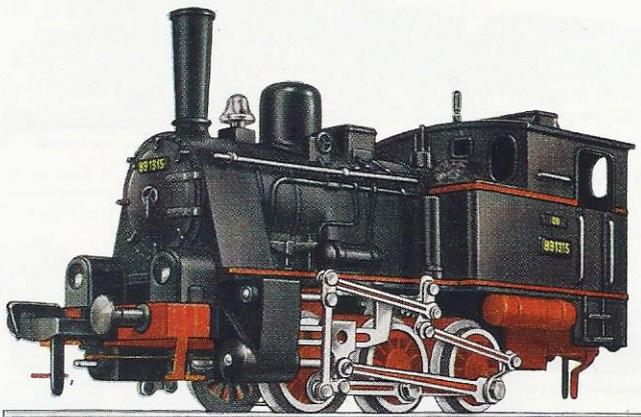
Ein sehr gut durchgebildetes Spritzguß-Gehäuse mit vielen Einzelheiten und Feinheiten auf Zinkdruckguß-Chassis | Der sehr leistungsstarke FLEISCHMANN-Rund-Motor treibt über Stirnrad-Getriebe auf 3 Achsen | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.



84 S Schlitz-Austausch-Kupplung  
84 Z Zapfen-Austausch-Kupplung

Durch Austauschen der Original-FLEISCHMANN-KUPPLUNG gegen diese anders geformte, ist es möglich, auch Fahrzeuge anderer Modellbahn-Systeme mit FLEISCHMANN-Fahrzeugen zu kuppeln. – Erläuterung siehe Seite 38.

**Fleischmann**  
HO  
**INTERNATIONAL**

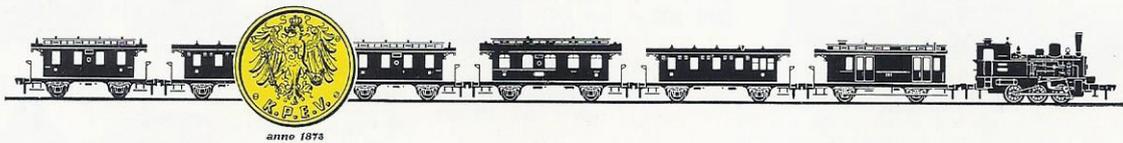


Das Vorbild unserer reizenden T3-Old-Timer-Lok ist noch immer eine sehr beliebte Lokomotive bei Privat- und Werks-Eisenbahnen.

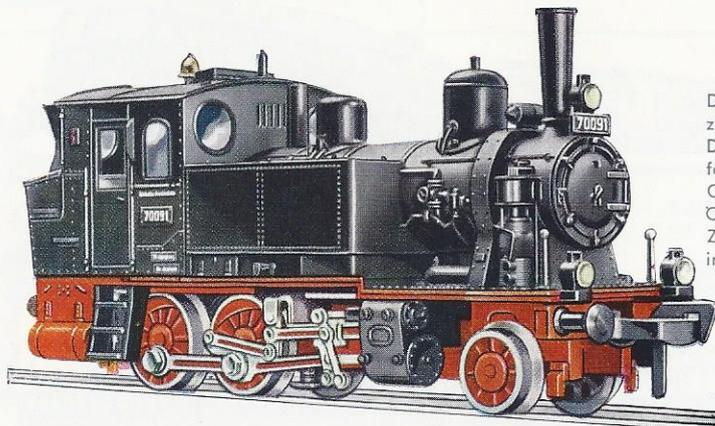
1315 DM 32.50

Modell der Ch2-Tender-Lokomotive Bauart T3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Baureihe 89' der DB, 3achsige, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus Spritzguß, Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Gut durchgebildete Einzelheiten | Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 2 Stirnlampen.



anno 1873



Die Baureihe 70 wurde bis vor kurzem im süddeutschen Raum bei der Deutschen Bundesbahn für die Beförderung leichter Personen- und Güterzüge verwendet. Auch bei der Österreichischen Eisenbahn sind zur Zeit noch Lokomotiven dieses Types in Betrieb.

1316 DM 30.—

Modell der 1Bh2-Tender-Lokomotive Bauart Pt 2/3 der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, Baureihe 70' der DB, Länge über Puffer: 112 mm.

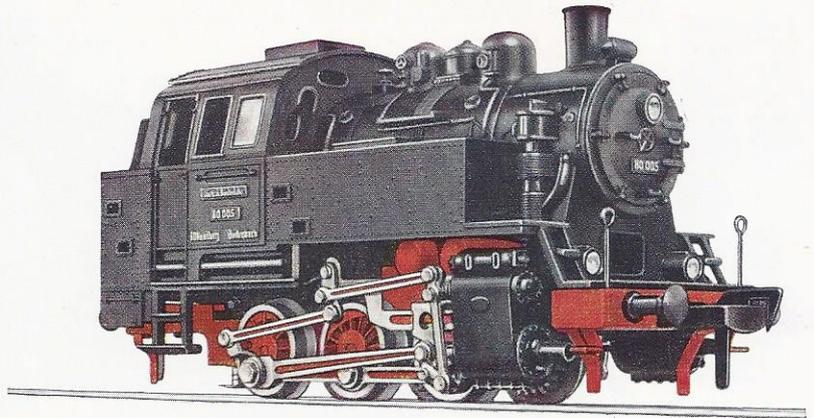
Oberteil aus unzerbrechlichem Spritzguß mit beiderseits je 3 Stirnlampen-Attrappen und vielen, dem Original getreu nachgebildeten Feinheiten. Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Treibgestänge in allen Teilen beweglich | Robustes Stirnrad-Getriebe auf beide Treibachsen, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

1321 DM 32.50

Modell der Ch 2-Güterzug-Tender-Lokomotive Baureihe 80 der DB, 3achsrig, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus unzerbrechlichem Spritzguß, Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Treibgestänge in allen Teilen beweglich | Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Je 3 Lampen an beiden Stirnseiten.

Die Baureihe 80 wurde ab 1927 gebaut. Sie versieht bei der DB hauptsächlich Rangier- und Übergabe-Güterzugdienste und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h in beiden Fahrrichtungen zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 54,5 t. Die indizierte Leistung: 575 PS.



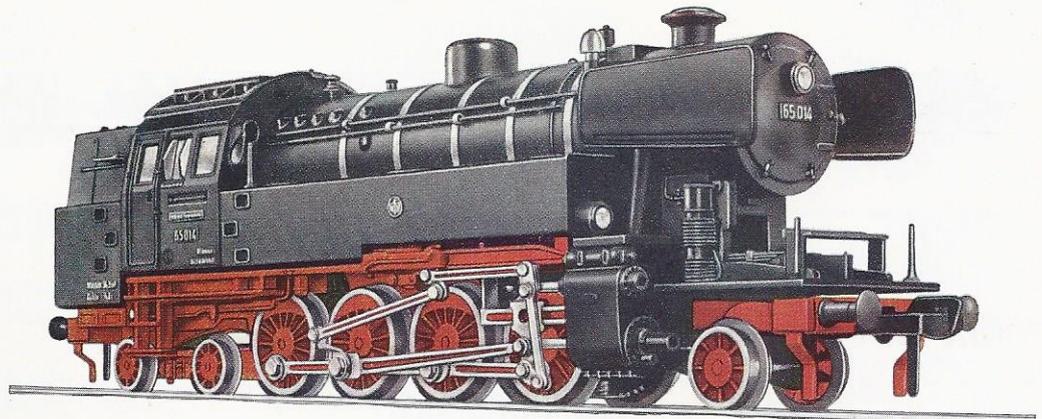
Die Baureihe 65 wurde 1951–54 gebaut. Sie dient der Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge im erweiterten Nahverkehr und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h in Vorwärts- und Rückwärtsfahrt auch im Wendezug-Betrieb zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 108 t. Die indizierte Leistung: 1430 PS.



1324 DM 55.—

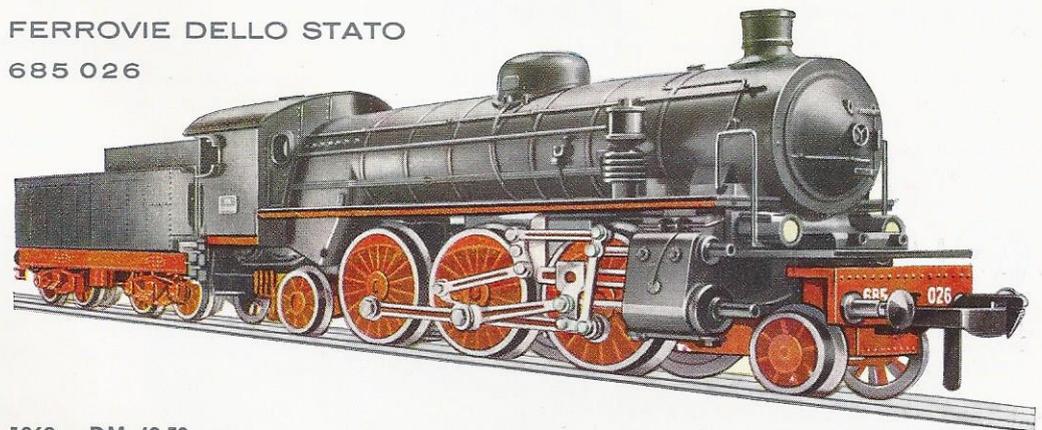
Modell der 1'D 2' h 2-Personenzug-Tender-Lokomotive Baureihe 65 der DB, 7achsrig, Länge über Puffer: 191 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert | Stirnrad-Antrieb auf alle 8 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzensignal mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.



FERROVIE DELLO STATO

685 026



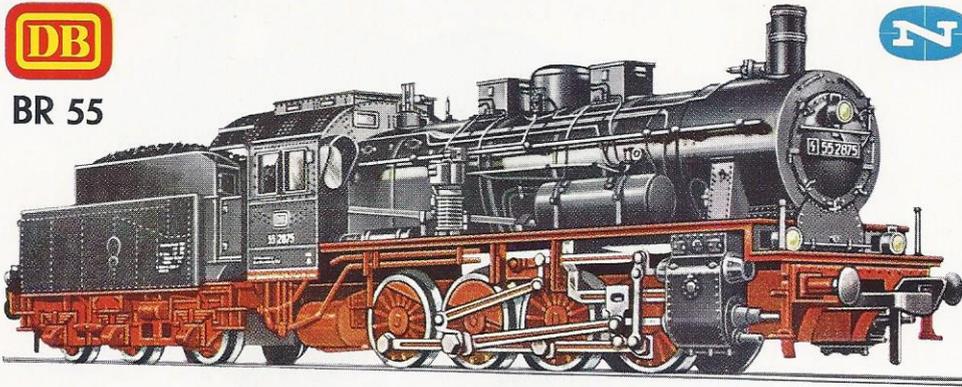
1368 DM 49.50

Modell der 1'C1' h 2-Dampflokomotive Baureihe 685 der Italienischen Staatsbahn, 5achsrig, Länge über Puffer: 258 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff | Stirnradgetriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 2-Licht-Spitzensignal. Das Vorbild dieser attraktiven Lokomotive ist bei der FS ITALIA (Ferrovie dello Stato) im gemischten Hauptbahndienst eingesetzt. Sie befördert alle Arten von Zügen und ist daher sehr vielseitig verwendbar.



BR 55



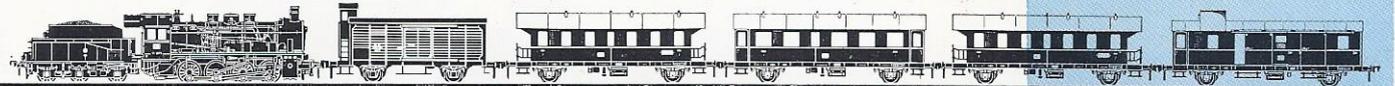
1351 DM 45.—

Modell der Dh2-Mehrzweck-Lokomotive, Bauart G8' der ehem. Preuß. Staatsbahn, Baureihe 55 der DB, 4achsrig, Länge über Puffer: 223 mm.

Karosserie und Fahrgestell in höchstfein detaillierten Formen aus Spritz- und Druckguß, vorbildgetreu lackiert | Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Räder des Tenders, die alle zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgestattet sind. Dadurch enorme Zugkraft und Steigfähigkeit. Automatische Kupplungen federnd an beiden Pufferbohlen. Lok und Tender festgekuppelt. Führerstand-Fenster verglast. Alle Armaturen und Bedienungs-Geräte sind im Führerstand mit dem Kessel nachgebildet | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt | ...Spitzen-Beleuchtung.



Nr. 1413  
Litt. Ga



Gr. 460

1351 F DM 45.—

Modell der Dh2-Mehrzweck-Lokomotive, Baureihe 040 der SNCF und der Lok 81.364 der SNCB, Länge über Puffer: 223 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechend der Lok 1351.

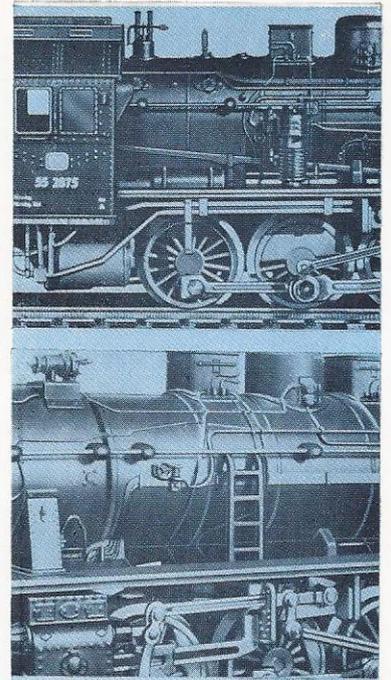
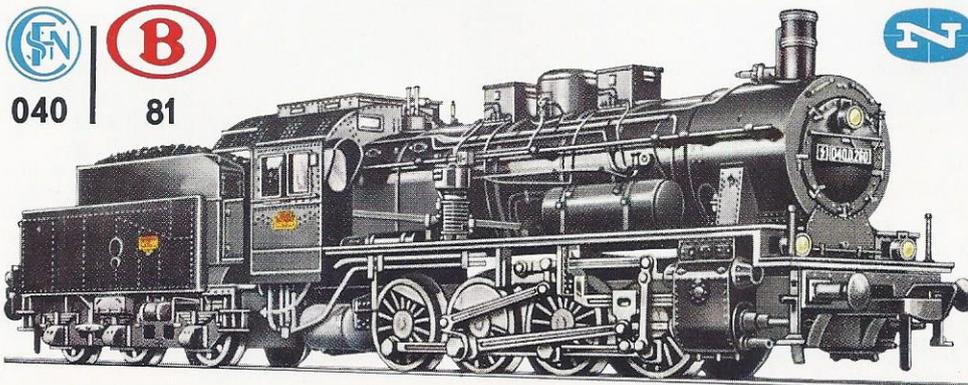
Lokomotiven der Bauarten 55 der DB und 040 der SNCF gibt es auch heute noch in großer Stückzahl. Auch in Belgien, Österreich usw. fahren diese starken sehr beliebten Lokomotiven im Personenzug- und Güterzug-Betrieb. Das Vorbild unserer Lok wurde von der Maschinenfabrik Hohenzollern gebaut.



040



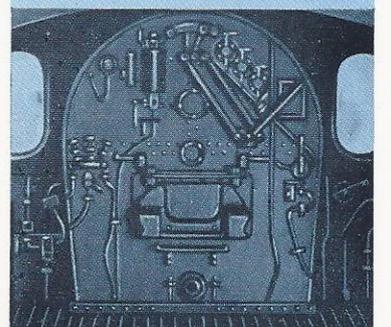
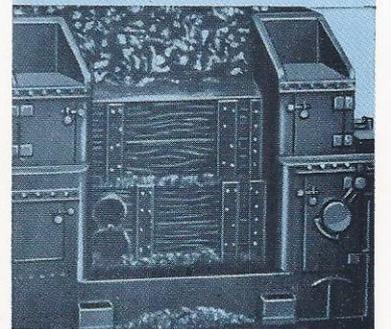
81

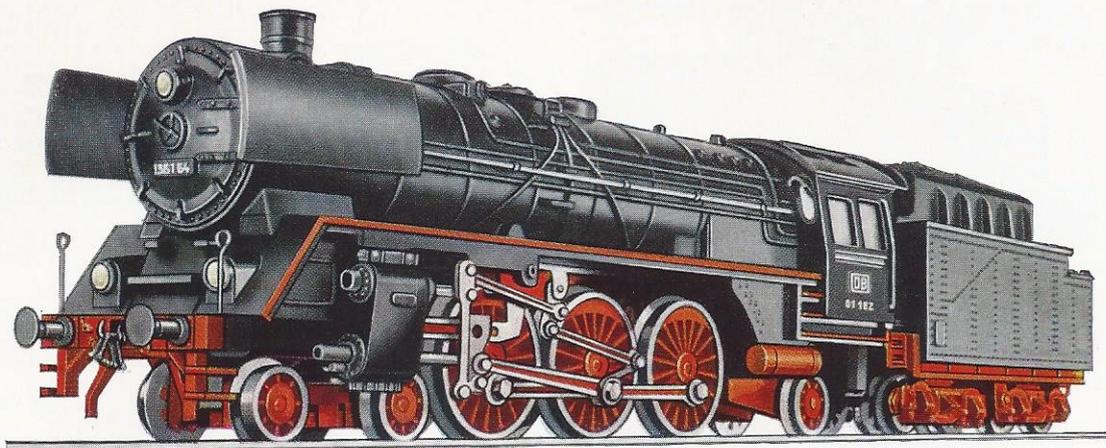


## modelltreu

Höchstmögliche Detaillierung ergibt eine hervorragende Modelltreue, z. B. freie Durchsicht zwischen Kessel und

Rahmen, keine Zahnkränze und Antriebs-Zahnräder im sichtbaren Bereich und außerordentlich gute Kurven-fahrt durch seitlich verschiebbare Achsen.





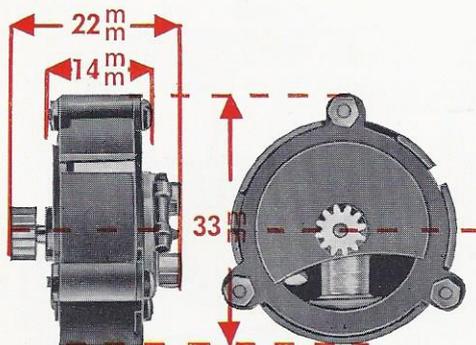
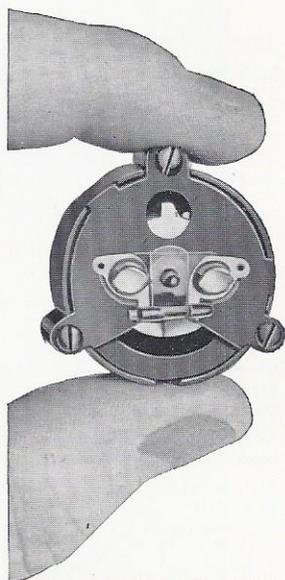
**1361 DM 55.—**

**Modell der 2'C1' h 2-Schnellzug-Lokomotive Baureihe 01 der DB, 6achsrig, Länge über Puffer: 273 mm.**

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert, Schleppender-Aufbau aus Kunststoff | Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an der Tenderseite, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzensignal.

Die Baureihe 01 befördert bei der Deutschen Bundesbahn Reise- und Eilgüterzüge auf Hauptbahnen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von ca. 2000 PS und einem Dienstgewicht von ca. 160 t.

## DAS IST DER BEWÄHRTE FLEISCHMANN-EINHEITS-MOTOR 1961



Er ist in **allen** Lokomotiven eingebaut und bietet unter anderem diese Vorteile:

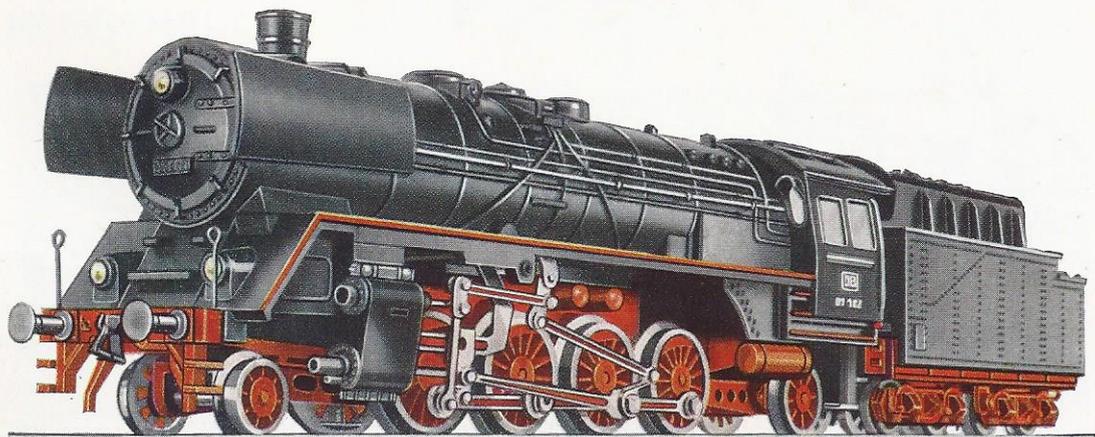
- ① Gleichstrom-Motor mit Hochleistungs-Dauer-Ringmagnet
- ② Nur **eine** Motortype für sämtliche **FLEISCHMANN-Lok**
- ③ Geringe Stromaufnahme bei hoher Leistungsabgabe
- ④ Kleiner Verschleiß bei langer Lebensdauer
- ⑤ Ruhiger Lauf, geräuscharme Getriebe und
- ⑥ Funk- und Fernsehstörungen bei jeder Lokomotive!

**1364 DM 60.—**

**Modell der 1'D1' h 2-Schnellfahr-Güterzug-Lokomotive Baureihe 41 der DB, 6achsrig, Länge über Puffer: 273 mm.**

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert, Schleppender-Aufbau aus Kunststoff | Stirnrad-Getriebe auf alle 8 Treibräder, automatische Kupplung federnd an der Tenderseite, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzensignal.

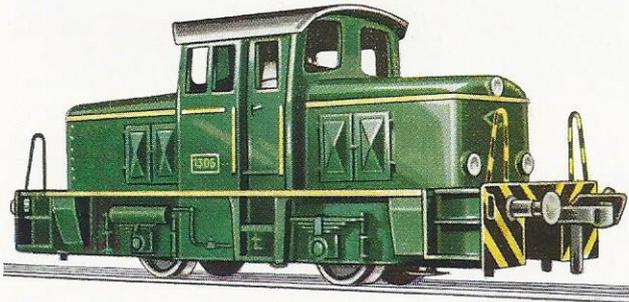
Die Baureihe 41 befördert bei der Deutschen Bundesbahn Eilgüter-, Schnell-, Eil- und Personenzüge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h bei einer Leistung von ca. 2400 PS. Ihr Dienstgewicht beträgt mit allen Vorräten ca. 170 t.





**MV 9**

Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Bauart MV 9 einer namhaften Lokomotiv-Bauanstalt, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbetrieb baut.



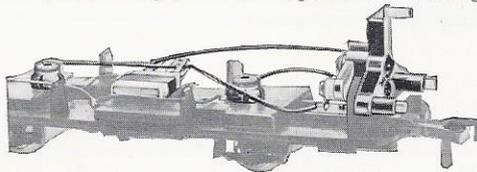
Infolge geschickt gewählter Zahnrad-Untersetzung haben unsere Lokomotiven auch auf Steigungs-Strecken sehr hohe Zug-Leistungen.



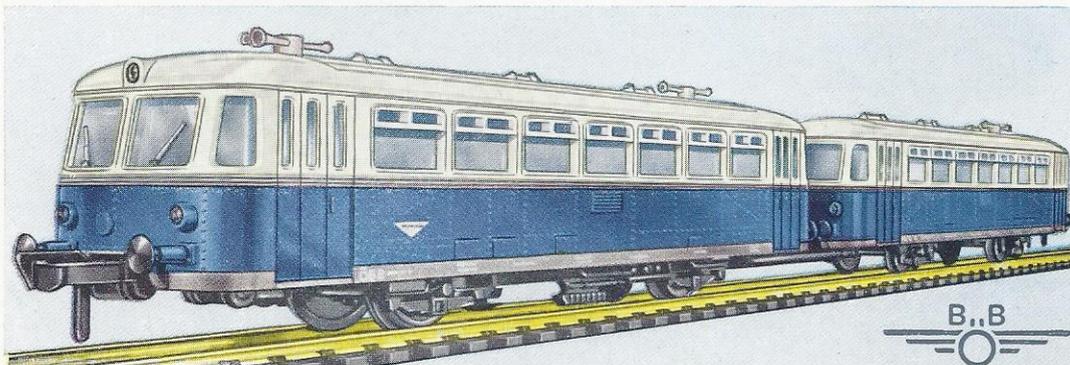
Schienen-Omnibus-Garnituren der Baureihe VT 98<sup>o</sup> erfreuen sich großer Beliebtheit. Zwei 150 PS-Unterflurmotoren ermöglichen eine Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h. An den Stirnseiten normale Zug- und Stoßvorrichtungen zur Beförderung von Reisezug- und Güterzugwagen. Sie fahren oft auch in Mehrfach-Kompositionen als Personen- und Eilzüge.

**83 Beleuchtungs-Garnitur DM 6.50**

für das Spitzensignal und den Zugschluß zum nachträg-



lichen Einbau in die Schienenbus-Beiwagen-Garnituren auf der Steuerwagenseite, komplett mit Anschlußklemmen, Gleichrichter und Lampen-Einsatz.



**1306 DM 14.50**

Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

Kunststoff-Oberteil und Zinkdruckguß-Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert | Stirnradantrieb auf alle 4 Räder, automatische Kupplung federnd an den beiden Pufferbohlen | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

**1306 F DM 14.50**

Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1306.

**1370/2 DM 15.50**

Schienenbus-Beiwagen-garnitur

2 gekuppelte Beiwagen. Durch Einbau der Spitzen- und Zugschluß-beleuchtungs-Garnitur 83 kann 1 Wagen zum Steuerwagen ausgebaut werden. Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten. Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74.

**1372/2 DM 38.50**

Modell des diesel-mechanischen Schienen-Omnibus, Baureihe VT 98<sup>o</sup>, mit Steuerwagen VS 98 der DB, Länge (der Garnitur) über Puffer: 305 mm.

Zinkdruckguß-Fahrgestell, Steuerwagen-Chassis und Karosserien Kunststoff-Spritzguß | Stirnradgetriebe auf alle 4 Räder des Triebwagens, 2 Räder sind mit Haftringen zur Zugkraft-Erhöhung ausgerüstet, Kupplung an den Stirnseiten, Fenster mit Cellon hinterlegt | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzen-Signal und Zugschluß-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74.

**1374/2 DM 38.50**

Schienen-Omnibus-Garnitur der ÖBB

Technische Einzelheiten wie 1372/2. Seine hübsche Farbausstattung wird ihm auf vielen Heimanlagen Eingang verschaffen und ihm gewiß oftmals als Privatbahn-Fahrzeug Verwendung finden lassen.

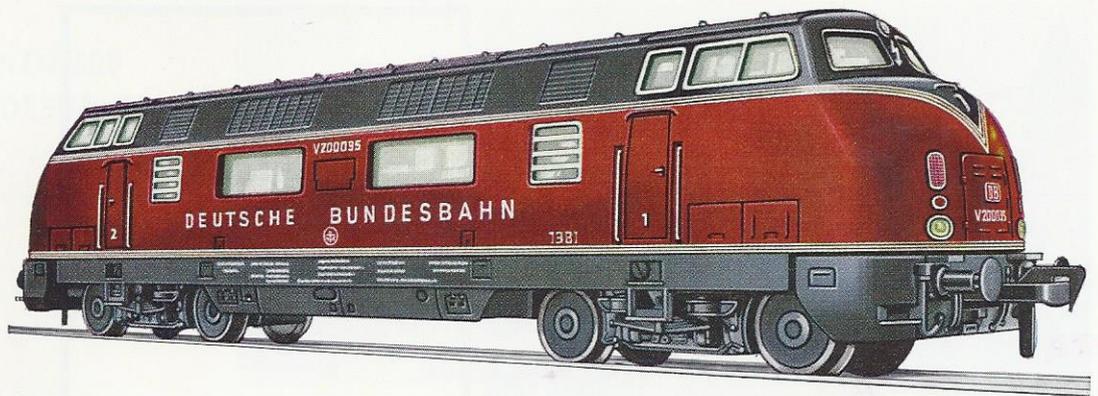
**1373/2 DM 15.50**

Beiwagen-Garnitur zu 1374/2

Technische Einzelheiten wie 1370/2.



V 200



1381 DM 42.50

Modell der B'B'-Diesellokomotive Baureihe V 200 der DB, 4achsrig, Länge über Puffer: 224 mm.

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung. Die Baureihe V 200 hat ein Dienstgewicht von 80 t, Höchstgeschwindigkeit 140 km/h und 2200 PS. Sie wird im Fernreisezugdienst sowie für den schnellen Güterdienst auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland eingesetzt.



1379 DM 32.50

Modell der C-Diesel-Lokomotive, Baureihe V 60 der DB, 3achsrig mit Blindwelle, Länge über Puffer: 123 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell | Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen. Automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen. Führerstands-Fenster ringsum eingesetzt | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, gute Untersetzung für langsame Rangierfahrten | Beiderseits Licht-Spitzen-Beleuchtung.



V 60



Das Vorbild unserer Lok wurde von der Lokomotivfabrik Friedr. Krupp in Essen gebaut und dient der DB für Rangier- und Übergabe-Zug-Betrieb. 54 t Dienstgewicht, 650 PS Motor-Leistung, 60 km/h im Streckengang und 30 km/h im Rangier-Gang sind die wichtigsten Daten.

Das Vorbild dieser Lok ist die UIC-Ausführung der Belgischen Staatsbahnen; die gleiche Lok wie die Type V 60 der DB. Alle technischen Einzelheiten wie 1379.

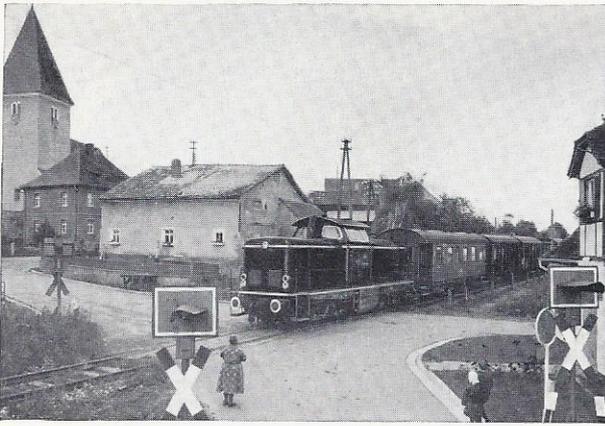
1379 F DM 32.50

Modell der C-Diesel-Lokomotive, Baureihe 260 der SNCB, 3achsrig mit Blindwelle, Länge über Puffer: 123 mm.



260





Die Deutsche Bundesbahn hat diese moderne Diesel-Lokomotive in bedeutenden Stückzahlen für den leichten Reise- und Güterzug-Dienst beschafft. 1350 PS, dieselhydraulisches Getriebe, 100 km/h im Schnellgang, 65 km/h im Rangiergang, für Wendezug-Fernsteuerung, mit Zugheiz-Anlage.



**1382 DM 36.50**  
**Modell der B'B'-Diesellokomotive**  
**Baureihe V 100 der DB, 4achsige,**  
**Länge über Puffer: 145 mm.**

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



**1385 DM 42.50**  
**Modell der Co'Co'-Diesel-Lokomotive**  
**Baureihe 202 der SNCB,**  
**6achsige, Länge über Puffer:**  
**223 mm.**

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftringen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



**FLEISCHMANN-Lokomotiven**

- sind robust,
- verschleißfest,
- sehr zugkräftig,
- leise laufend

und außerordentlich modelltreu



**SNCB**



Vorbilder dieser äußerst leistungsfähigen Modelle sind diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotiven, die zu vielen Verwendungsmöglichkeiten eingesetzt werden.

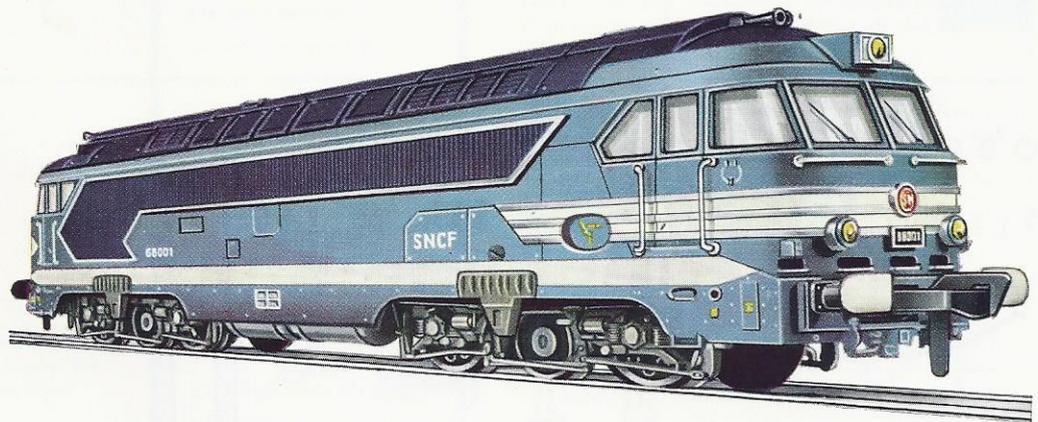


**1385 D DM 42.50**  
Modell der Co'Co'-Diesel-Lokomotive Baureihe MY 11 der DSB, 6achsrig, Länge über Puffer: 223 mm.  
Technische Einzelheiten wie Lok 1385.



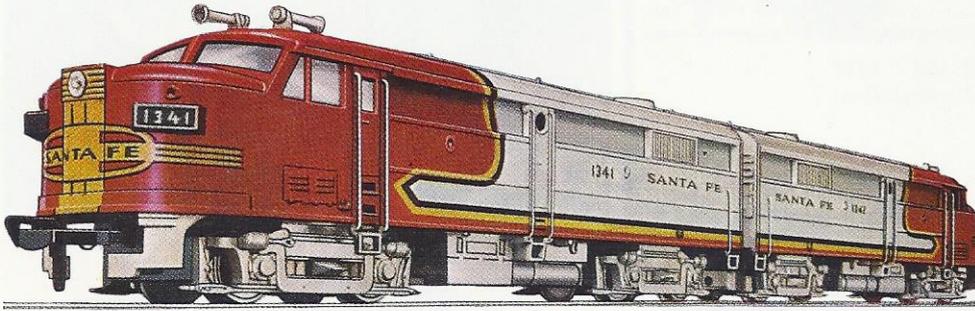
**1386 DM 42.50**  
Modell der (A1A) (A1A)-Diesel-Lokomotive Baureihe 68 der SNCF, 6achsrig, Länge über Puffer: 208 mm.

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftringen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



Das Vorbild dieser attraktiven Lokomotive (A1A) (A1A) ist diesel-elektrisch angetrieben.  
Höchstgeschwindigkeit 130 km/h, Motorleistung ca. 3000 PS, Gesamtgewicht 106 t.





**1341/2 S DM 60.—**  
**Doppel-Diesellok der „Santa Fé-Railroad“.** Modell einer amerikanischen Alco-GE-404-DL, Gesamtlänge: 410 mm.

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Stirnscheinwerfer



Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1341 S, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.



**1341 S DM 36.50**  
**Modell der Bo'Bo'-Diesel-Lokomotive der „Santa Fé-Railroad“,**  
 Länge: 205 mm.

**1343 DM 22.50**  
**Modell der Bo'Bo'-Diesel-Lokomotive der „Burlington-Bahnen“,**  
 Länge: 190 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

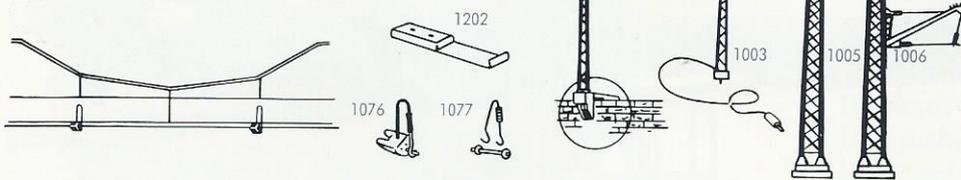


Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.

**1343/2 DM 32.50**  
**Doppel-Diesellok der „Burlington-Bahnen“,** Gesamtlänge: 390 mm.

## OBERLEITUNGEN FÜR FLEISCHMANN HO

### System **VOLLMER**

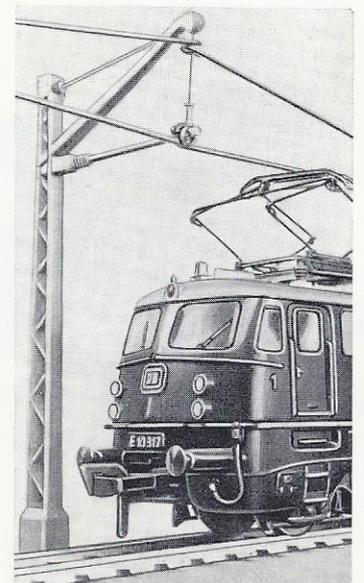


Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-**VOLLMER** Oberleitungs-Material bei Ihrem Händler!

1000 Mast (10)	DM —.65	1078 Ausgleichsmuffe (Paar) (10)	DM —.30	Fahrdrähte für Kreisdurchmesser 75 cm	
1003 Anschlußmast	DM 1.50	1080 Unterbrechergarnitur	DM —.90	1287 Fahrdraht (10) 1/4	DM —.35
1005 Turmmast (10)	DM 1.60	1090 Fahrdraht für Lokschuppen 5750 (2)	DM —.40	1244 Fahrdraht (10) 1 1/2	DM —.50
1006 Mittelmast mit Tragarm (5)	DM 1.80	1092 Fahrdraht für Lokschuppen 5752 (2)	DM —.55	1271 Kreuzung 1612	DM 1.10
1007 Tragarm	DM —.65	1094 Fahrdraht für Ellokschuppen 5760 (2)	DM —.55	1273 Kreuzung 1611	DM 1.10
1020 Anschlußkabel	DM —.60	1201 Sockel für Mast (10) (Standard-Gleis)	DM —.25	Fahrdraht für Kreisdurchmesser 86 cm	
1021 Querverspannung (5)	DM 1.70	1202 Sockel für Mast (10) (Modell-Gleis)	DM —.25	1281 Fahrdraht (10) 1/4	DM —.35
1022 Querverspannung (5)	DM 2.05	Fahrdrähte für gerades Gleis		1292 Kreuzung 1712	DM 1.10
1074 Brückenanschluß (10)	DM —.30	1211 Fahrdraht (10) dopp. L.	DM —.60	1293 Kreuzung 1711	DM 1.10
1075 Brückenzwischenstück (10)	DM —.15	1212 Fahrdraht (10) 1/4	DM —.35	1294 Kreuzungsweiche 1725 A	DM 1.80
1076 Isolierter Ausleger	DM —.45			1295 Drei-Weg-Weiche 1726 A	DM 1.80
1077 Verbindungsbügel	DM —.40				

Kundendienst und Korrespondenz erfolgen durch die Firma

**WOLFRAM VOLLMER**  
 7000 Stuttgart-Zuffenhausen  
 Porschestraße 25



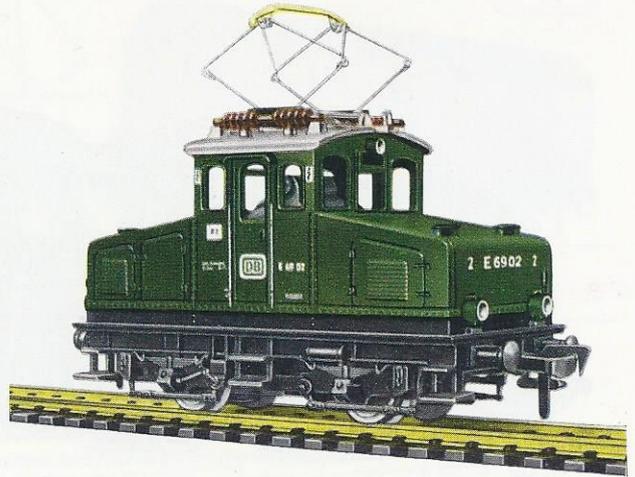


1302 G DM 20.—

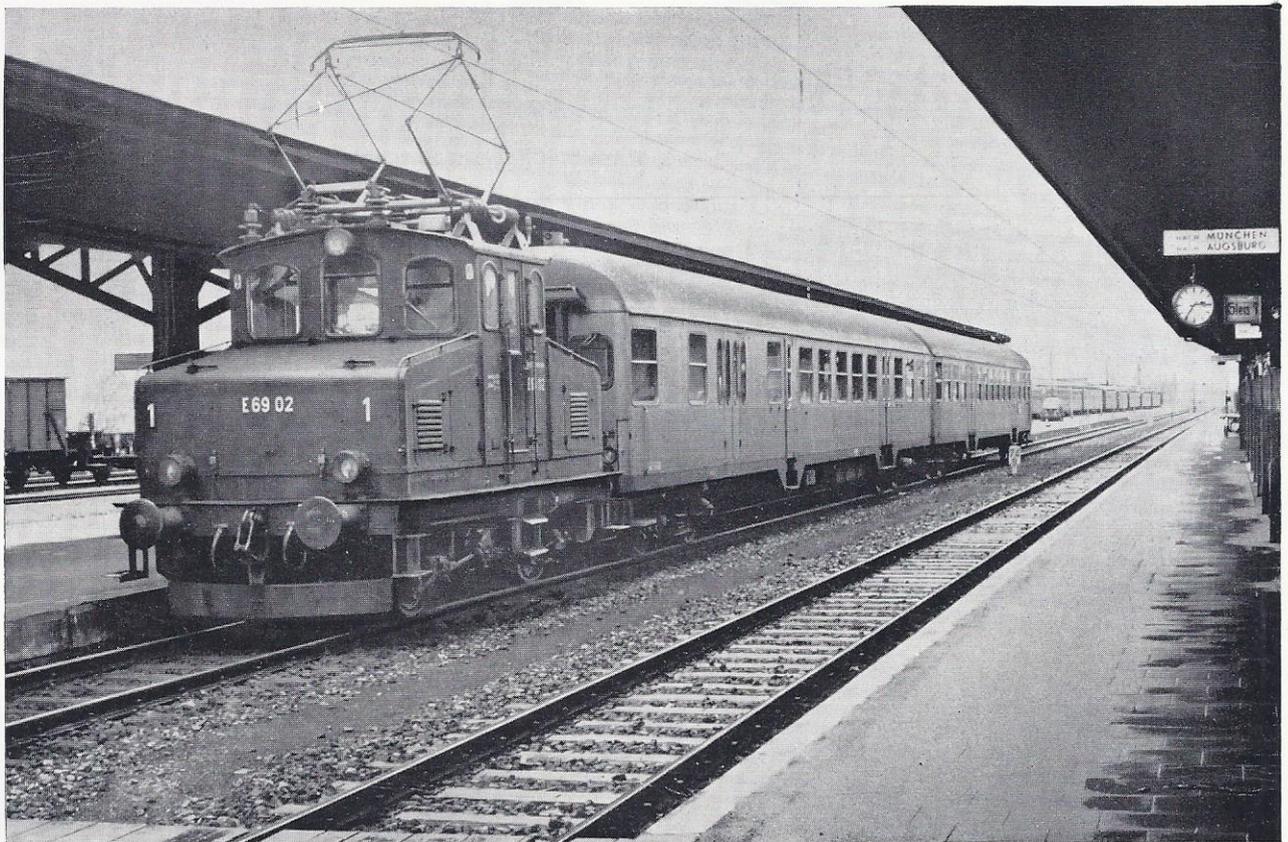
Modell der Bo-Lokomotive Baureihe E 69 der DB, 2achs-  
sig, Länge über Puffer: 97 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb  
auf alle 4 Räder ■ Federnder Dachstrom-Abnehmer ■ Automatisch  
fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Bei dem Vorbild unseres Modells handelt es sich um die älteste  
noch in Betrieb befindliche Lokomotive der DB, die noch heute auf  
der Strecke Murnau – Oberammergau verkehrt.



## DEUTSCHLANDS ÄLTESTE NOCH IM BETRIEB STEHENDE LOK



### FLEISCHMANN-BAHN

das präg' Dir ein,  
ist die Bundesbahn  
in klein!

1302 R DM 20.—

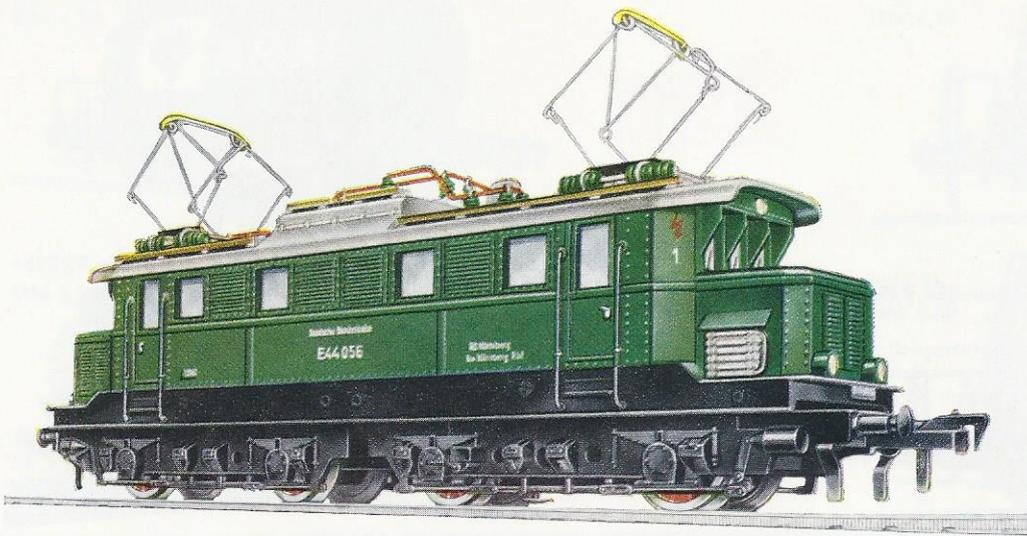
Leichte elektrische Lokomotive.

Technische Einzelheiten wie 1302 G.



actuell · modelltreu





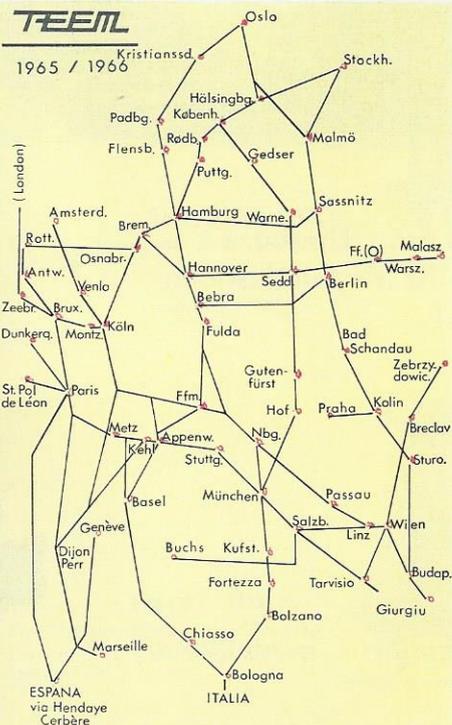
**1336 DM 45.—**  
**Modell der Bo'Bo'-Ellok Baureihe**  
**E 44 der DB, 4achsrig, Länge über**  
**Puffer: 182 mm.**

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.  
 Ellok der Baureihe E 44 sind im süd-  
 deutschen elektrifizierten Netz der DB im  
 Reisezug- und Güterzugdienst eingesetzt.  
 Bei einer Höchstgeschwindigkeit von  
 90 km/h befördert sie z. T. auch Reise-  
 büro-Sonderzüge wie z. B. TOUROPA-  
 und SCHARNOW-D-Züge.



**1338 DM 45.—**  
**Modell der Bo'Bo'-Ellok Baureihe**  
**E 40 der DB, 4achsrig, Länge über**  
**Puffer: 198 mm.**

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.  
 Ellok der Baureihe E 40 sind in sehr gro-  
 ßen Stückzahlen im gesamten DB-Netz  
 im Güterzug- und Reisezug-Dienst einge-  
 setzt und fuhrn zeitweise auch auf SBB-  
 Strecken. Ihre Höchstgeschwindigkeit ist  
 100 km/h bei 5000 PS Leistung.



Infolge geschickt  
 gewählter Zahnrad-  
 Untersetzung  
 haben unsere  
 Lokomotiven auch  
 auf Steigungs-  
 Strecken  
 sehr hohe  
 Zug-Leistungen

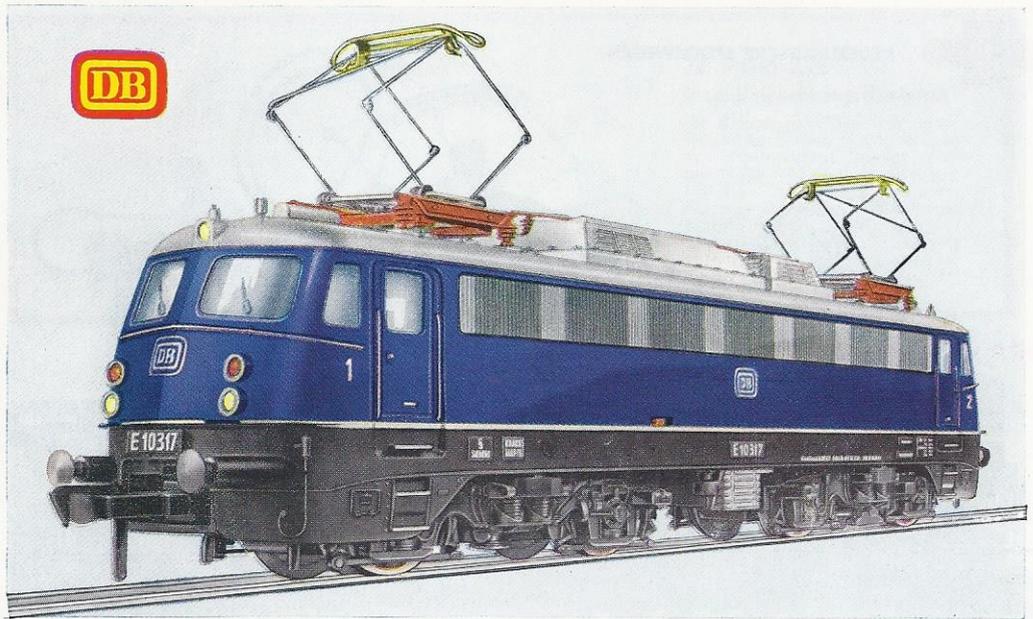


**ROBUST**

**1347 DM 45.—**

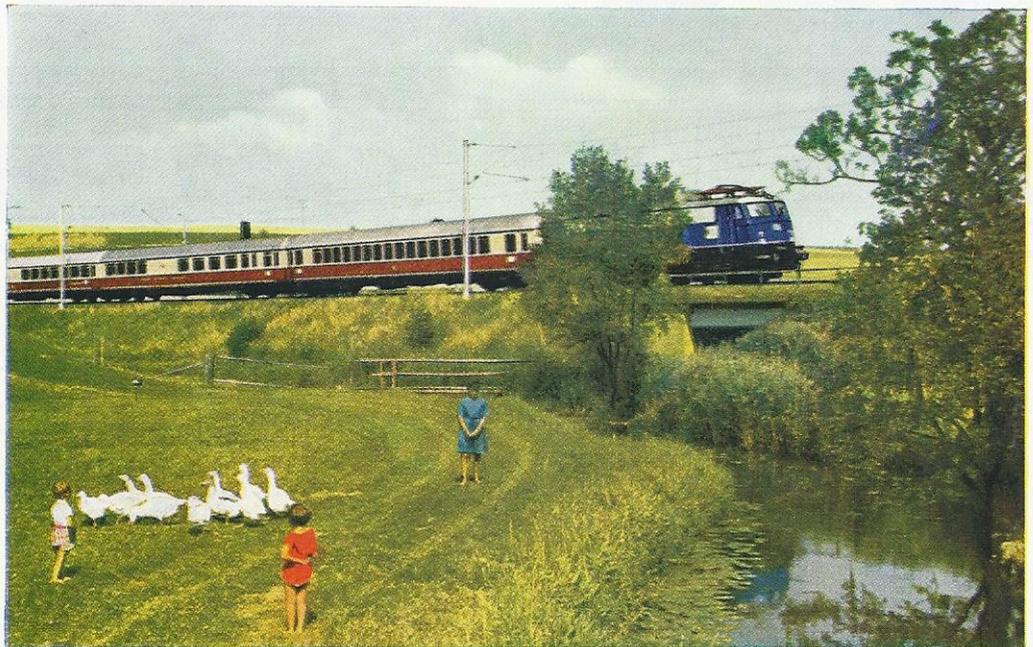
Modell der Bo'Bo'-Ellok Baureihe E 10<sup>1</sup> (neue Ausführung) der DB, 4-achsrig, Länge über Puffer: 195 mm.

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) | 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung. | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



Die DB verwendet diese modernen Ellok im schweren, schnellen Reisezug-Dienst auf allen Strecken. 5000 PS, Höchstgeschwindigkeit 150 km/h.

**FLEISCHMANN HO**  
modelltreu



**1347 S DM 45.—**

Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok Baureihe E 10<sup>12</sup> der DB, 4achsrig, Länge über Puffer: 195 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.

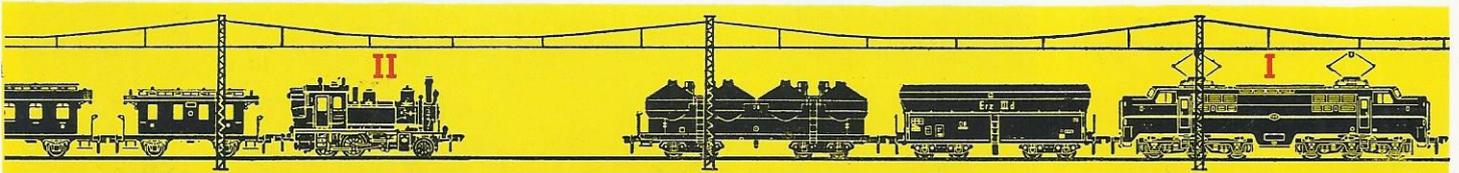
Diese Ellok sind die derzeit modernsten, in Deutschland in Groß-Serie gebauten, Maschinen. Außer TEE „RHEINGOLD“ und „RHEINPFEL“ befördern sie auch alle anderen Zuggattungen der DB. Höchstgeschwindigkeit 160 km/h bei 5000 PS Motor-Leistung.





**1390 DM 49.50**  
 Modell der Co'Co'-Elokk Baureihe  
 1200 der NS, 6achsrig, Länge über  
 Puffer: 220 mm.

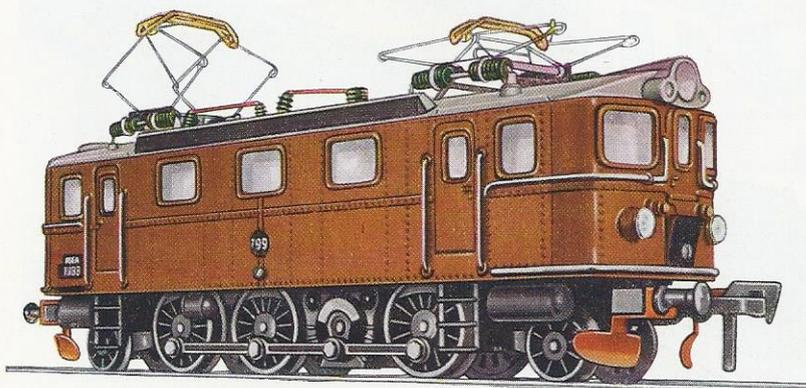
Druckfuß-Gehäuse und -Fahrgestell,  
 Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des  
 Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der  
 Zugkraft davon 4 mit Hafringen ausge-  
 rüstet) | 2 federnde Dach-Stromabneh-  
 mer. Stromabnahme wahlweise aus den  
 Schienen oder der Oberleitung | Auto-  
 matisch fernsteuerbar für Vorwärts- und  
 Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzen-Beleuch-  
 tung beiderseits asymmetrisch .:; wech-  
 selt automatisch mit der Fahrtrichtung.



Original Vollmer-Oberleitung  
 System **FLEISCHMANN**  
 siehe auch Seite 12  
 Lieferung erfolgt durch den Fachhandel

## MEHRZUG-BETRIEB

durch Fahrstrom-Abnahme aus den Fahrschienen und aus der Oberleitung. Oberleitungs-Material steht beim Fachhandel, passend zu unserem Gleis-Sortiment, zur Verfügung.



**1333 DM 49.50**  
 Modell der 1'C1'-Elokk Baureihe Da  
 der SJ, 5achsrig, Länge über Puffer:  
 162 mm.

Druckfuß-Gehäuse und -Fahrgestell,  
 Stirnrad-Antrieb auf 2 Treibachsen mit  
 Blindwelle (zur Erhöhung der Zugkraft  
 2 Treibräder mit Hafringen ausgerüstet)  
 | 2 federnde Dach-Stromabnehmer.  
 Stromabnahme wahlweise aus den Schie-  
 nen oder der Oberleitung | Auto-  
 matisch fernsteuerbar für Vorwärts- und  
 Rückwärtsfahrt | Spitzen-Beleuchtung  
 beiderseits wechselt automatisch mit der  
 Fahrtrichtung.





### 1331 DM 49.50

Modell der Bo'Bo'-Elokk Baureihe 12 000 der SNCF, 4achsrig, Länge über Puffer: 188 mm.

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet) | 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



Oberleitungs-Material für den Mehrzug-Betrieb erhalten Sie im Fachgeschäft passend zu unseren Bahnen.

### 1334 DM 49.50

Modell der Co'Co'-Elokk, Baureihe Ae 6/6 der SBB, 6achsrig, Länge über Puffer: 215 mm.

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles, von denen 4 mit Hafringen zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet sind | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

Die SBB verwendet diese modernen schweren »Elokk im gesamten schweren Reise- und Güterzug-Dienst bei 6000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h.



Jeder Lokomotive werden Abziehbilder der Kantonal-Wappen zur beliebigen Ausstattung auf den Wappenschildern an den Seitenwänden der Lok beigegeben.



SBB  
CFF  
FFS



### 1339 DM 49.50

Modell der 2' Do 2'-Elokk, Baureihe E 428 der FS ITALIA, 8achsrig, Länge über Puffer: 225 mm.

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder einer Trieb-Chassis-Hälfte, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet sind | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt | 2-Licht-Spitzen-Beleuchtung wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

Die FS ITALIA bedient sich dieser »ras-sigen« Schnell-Läufer vornehmlich zur Beförderung schwerer Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen.

FERROVIE DELLO STATO



# DAS PREISWERTE ANFANGS-SORTIMENT

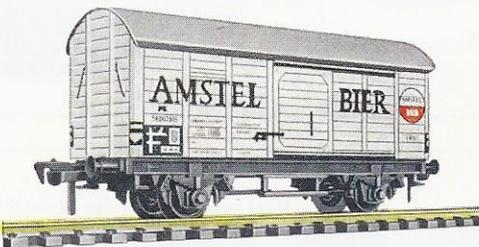
1200 DM 2.75  
Personenwagen



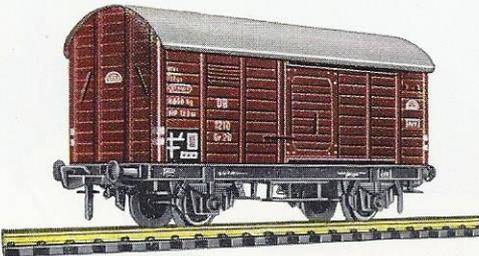
1205 DM 2.25  
Offener  
Güterwagen



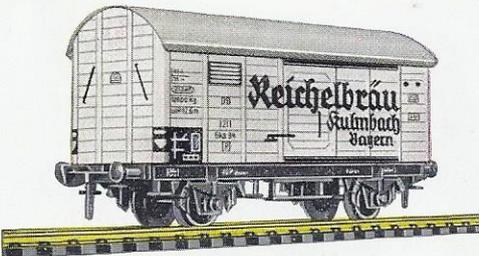
1206 DM 2.50  
Kühlwagen  
„AMSTEL-BIER“



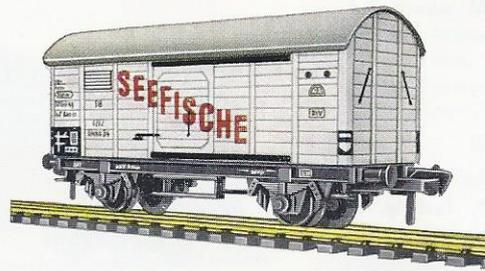
1210 DM 2.50  
Gedeckter  
Güterwagen



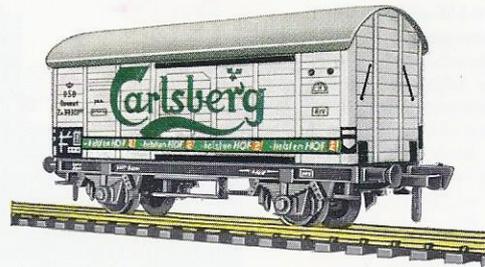
1211 DM 2.50  
Bierwagen



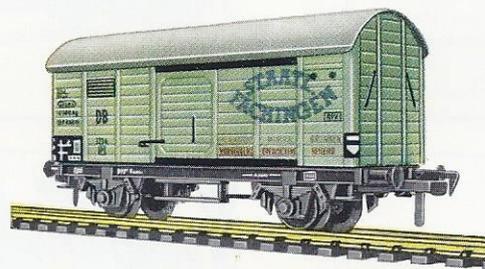
Länge der Personenwagen: 120 mm  
Länge der Güterwagen: 105 mm



1212 DM 2.50  
Kühlwagen



1213 D DM 2.50  
Kühlwagen



1214 DM 2.50  
Kühlwagen



1215 E DM 3.—  
Kesselwagen  
„ESSO“

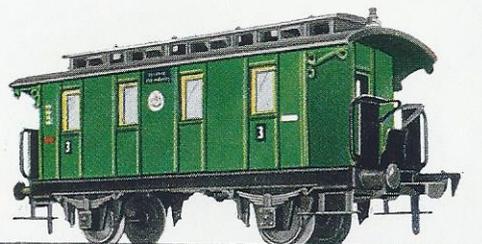


1215 Sh DM 3.—  
Kesselwagen  
„SHELL“

Chassis und Räder: Spritzguß  
Karosserie: bedrucktes Weißblech

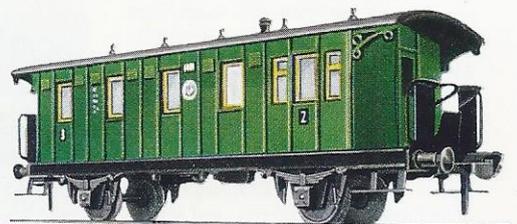
73 Innenbeleuchtungs-Garnitur DM 3.—

für Wagen 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406 und 1466. Bestehend aus zwei Anschraub-Böcken mit Schleiffedern zur Stromabnahme und einem Beleuchtungssockel mit Glühbirne.



1400 DM 6.—  
Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci Pr 86 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LÜP: 103 mm.

1401 DM 6.50  
Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi Pr 98a der ehem. Preußischen Staatsbahn. LÜP: 128 mm.  
Karosserie: Spritzguß, Chassis: Druckguß



**1407 DM 8.—**

**Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn, LüP: 154 mm.**

Kunststoff-Oberteil, eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster. Zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußgarnitur 79 vorbereitet. Kunststoff-Fahrgestell mit 3 „Lenkachsen“. Die Bundesbahn setzt immer 2 dieser Wagen als Einheit im Personen- und Eilzug-Reiseverkehr ein.



**1408 DM 8.—**

**Personenwagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des BD 3yge der Deutschen Bundesbahn, LüP: 154 mm.**

Technische Einzelheiten siehe Wagen 1407. Diese Wagen werden bei der DB stets in Verbindung mit einem Wagen 1407 gefahren. Gepäckabteilseite zur Anbringung der Zugschlußgarnitur Nr. 79 in Verbindung mit der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorbereitet, da diese Seite immer am Zugschluß oder an dessen Spitze läuft.



**1554 DM 8.—**

**Personenwagen 2. Klasse, Modell des Biwe der DB, LüP: 149 mm, mit Inneneinrichtung.**

Für Innenbeleuchtung 74 vorgesehen.



**74 DM 2.25  
Innenbeleuchtungs-  
Garnitur**

für Reisezug-Wagen zum nachträglichen Einbau in alle Wagen mit Plastik-aufbau (außer Wagen 1400–1406 u. 1466), sowie für die Schienenbus-Garnituren. Bestehend aus zwei Beleuchtungssokkeln mit Glühbirnen, die mit Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Teile im Wagenkasten aufgedrückt werden.



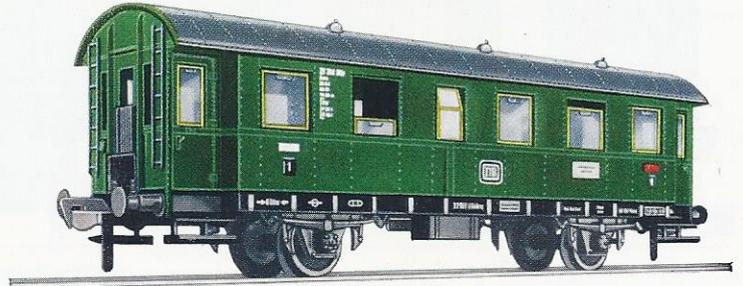
**1555 DM 8.—**

**Personenwagen 1. Klasse, Modell des Aiwe der DB, LüP: 149 mm, mit Inneneinrichtung.**

Für Innenbeleuchtung 74 vorgesehen.

**79 DM —.40  
Zugschluß-Beleuch-  
tungs-Einsatz**

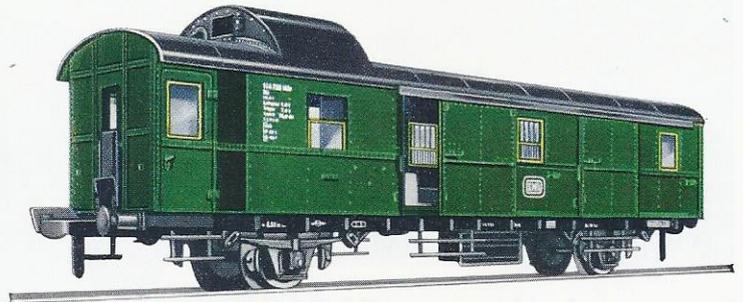
In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1407, 1408, 1500 R, 1500 T, 1502, 1504, 1505, 1509, 1510, 1556.



**1556 DM 8.50**

**Gepäck-Wagen, Modell des Die der DB, LüP: 149 mm, mit Inneneinrichtung.**

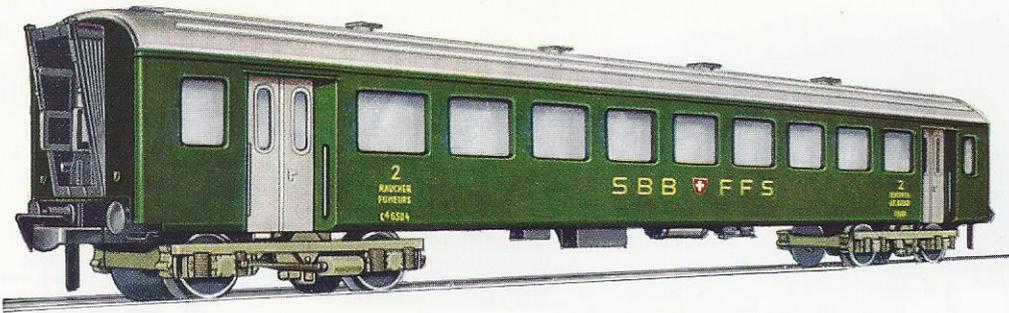
Für Innenbeleuchtung 74 und Zugschlußgarnitur 79 vorgesehen.



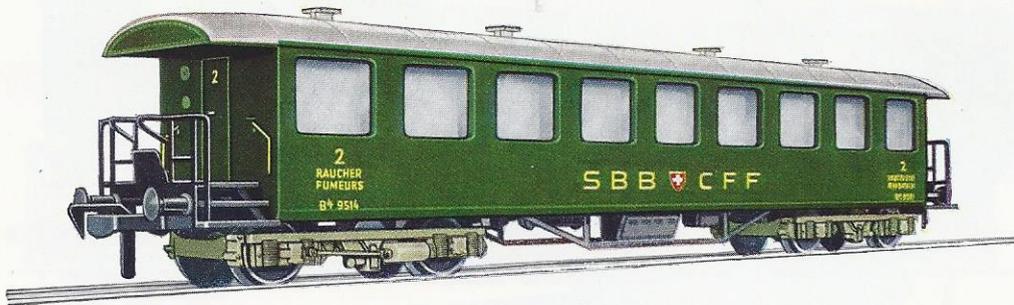
**1402 DM 6.50**  
Personenwagen 3. Klasse, Modell des CCitr Pr 05 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 128 mm.

**1403 DM 6.50**  
Post-Packwagen, Modell des Pw Posti Pr 92 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 120 mm.





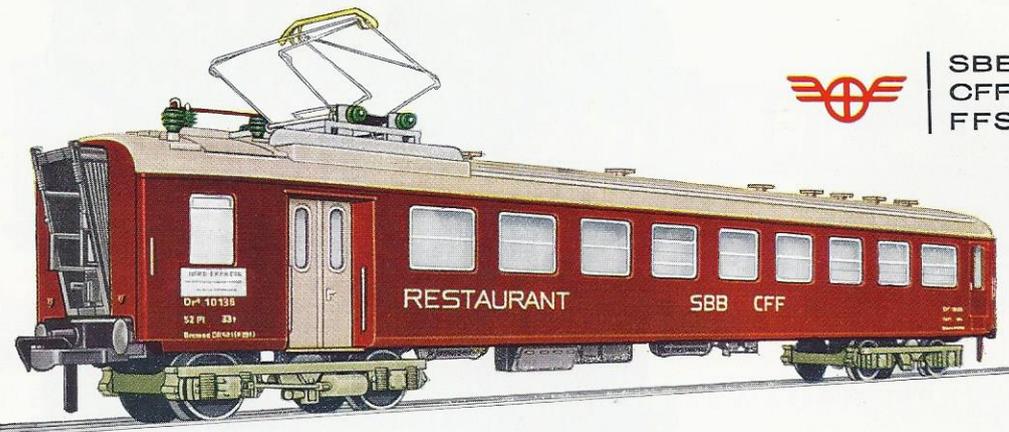
**1416 DM 9.50**  
 Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell  
 des B'6504 der SBB, LüP: 245 mm.  
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



**1417 DM 9.50**  
 Personenwagen 2. Klasse, Modell  
 des SEETALBAHN-Wagens B'9514  
 der SBB, LüP: 205 mm.  
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

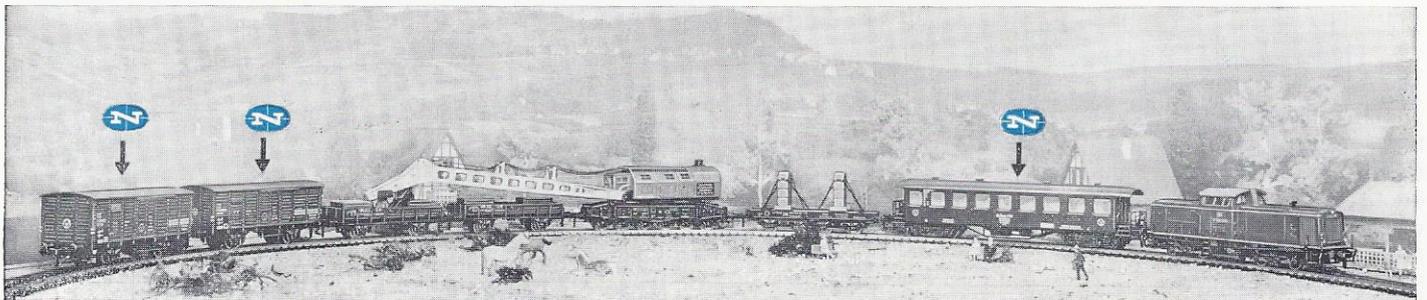
W E G E N D E R V I E L E N V O R Z Ü G E

**Fleischmann**  
 HO  
 INTERNATIONAL

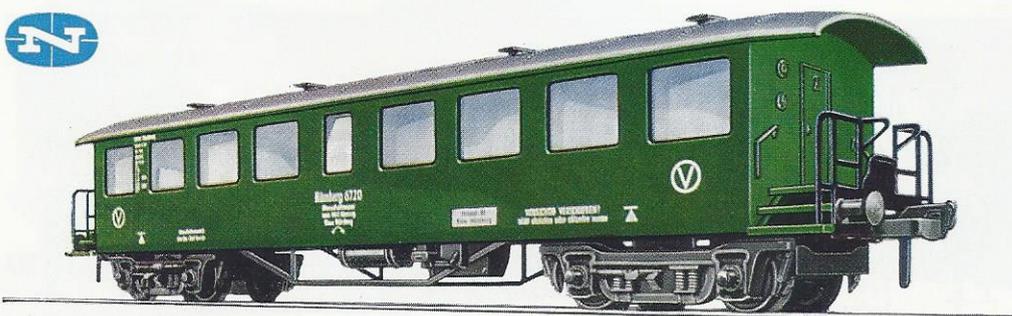


SBB  
 CFF  
 FFS

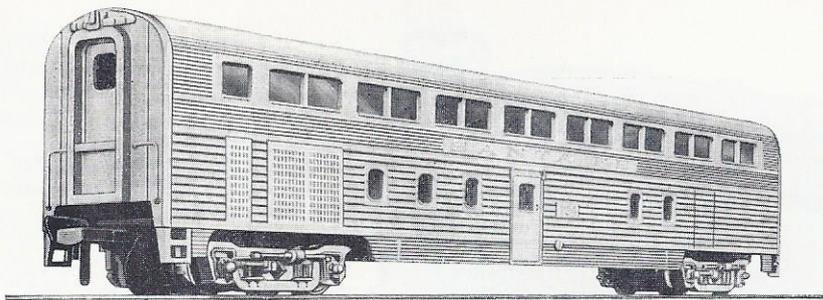
**1418 DM 14.-**  
 Restaurant-Wagen  
 Modell des Dr 410 136 der SBB,  
 LüP: 245 mm.  
 Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster.  
 Federnde Dachstromabnehmer-Nachbil-  
 dung des Vorbildes zur Abnahme von  
 Strom aus der Oberleitung, wenn der  
 Wagen nicht von einem Triebfahrzeug  
 versorgt wird. Er senkt sich bei Ge-  
 schwindigkeiten über 30 km/h. Für Innen-  
 beleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar  
 Zuglaufschilder-Haftetiketten.



Der modelltreue FLEISCHMANN-90-Tonnen-Kranzug jetzt komplett



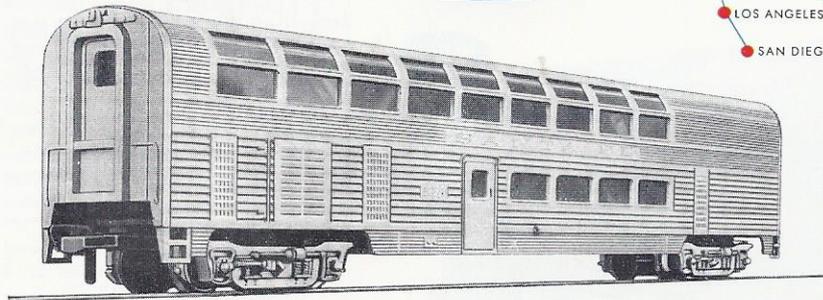
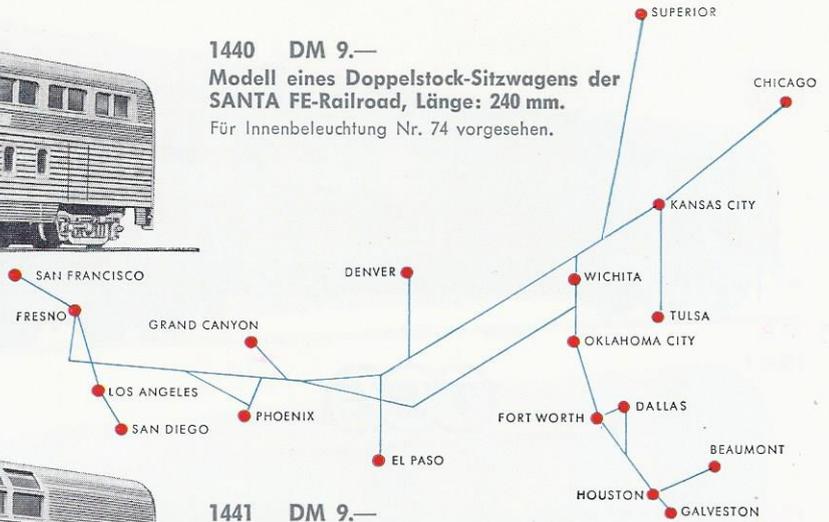
**1417 M DM 9.50**  
 Mannschafts-Wagen, LüP: 205 mm  
 zum 90-t-Kranzug-Modell 1495/4 oder  
 für den Einsatz in Bau- und Geräte-  
 Zügen. Für Innenbeleuchtung Nr. 74  
 vorgesehen.



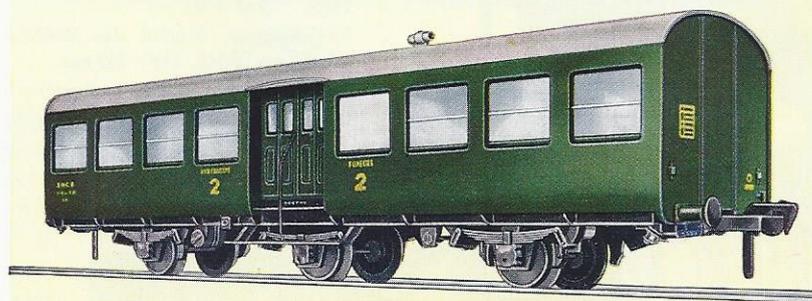
*South Western Star*



**1440 DM 9.—**  
**Modell eines Doppelstock-Sitzwagens der**  
**SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.**  
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.



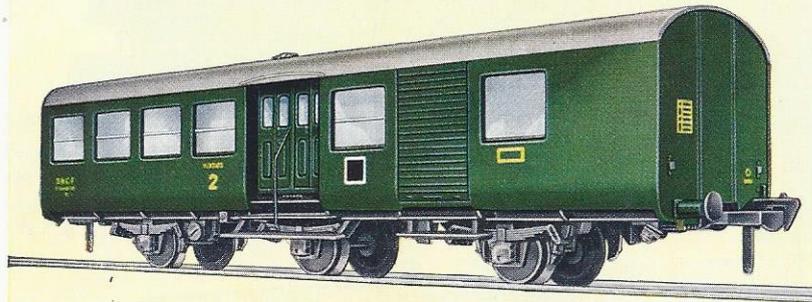
**1441 DM 9.—**  
**Modell eines Doppelstock-Speisewagens der**  
**SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.**  
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.



**1442 DM 8.50**  
**Personenwagen 2. Klasse, Modell des B<sup>2</sup>m der SNCF, Lüp:**  
**167 mm.**  
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Techn. Einzelheiten siehe 1407 (Seite 19).

**74 DM 2.25 Innenbeleuchtungs-Garnitur**

für Reisezug-Wagen zum nachträglichen Einbau in alle Wagen mit Plasticaufbau (außer Wagen 1400-1406 u. 1466) sowie für die Schienenbus-Garnituren. Bestehend aus zwei Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mit Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Teile im Wagenkasten aufgedrückt werden.



**1443 DM 8.50**  
**Personenwagen mit Gepäck-Abteil, Modell des BD<sup>2</sup>m der**  
**SNCF, Lüp: 167 mm.**  
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Techn. Einzelheiten siehe 1407 (Seite 19).

Alle Wagen dieser beiden Katalog-Seiten sind mit Spritzguß-Karosserie ausgestattet. Beschriftung und Lackierung vorbildentsprechend. Automatische Kupplungen.

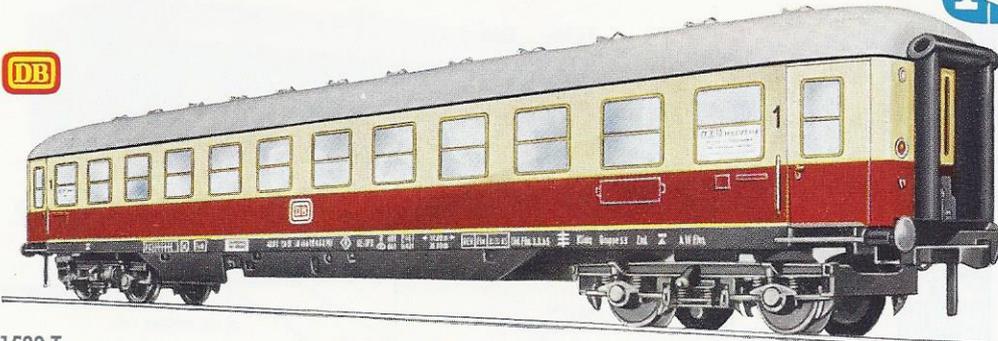
**1445 DM 10.50**  
**Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell**  
**des Az 23 565 der FS ITALIA, Lüp:**  
**245 mm.**  
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



**FERROVIE DELLO STATO**

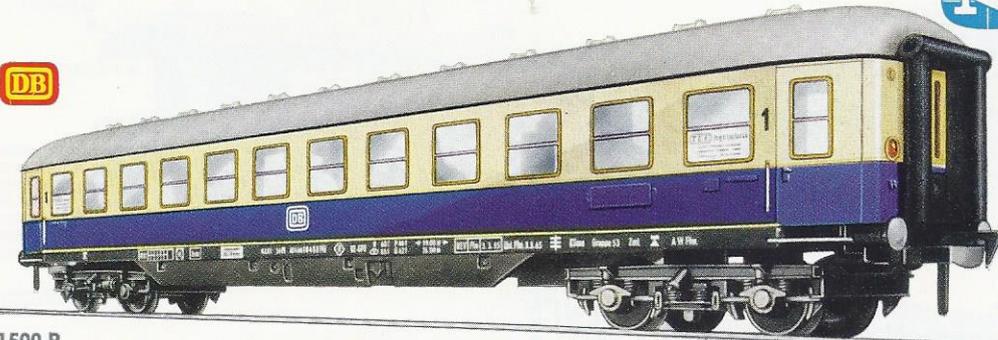
**1446 DM 10.50**  
**Schnellzug-Gepäckwagen mit Post-**  
**abteil, Modell des Duz 93 100 der**  
**FS ITALIA, Lüp: 245 mm.**  
 Eingesetzte Fenster und 4 bewegliche Schiebetüren. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 6 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.





1500 T

**1500 T DM 9.50**  
 Schnellzug-Wagen 1. Klasse, in den Farben der TEE „HELVETIA“ und „BLAUER ENZIAN“ (creme/rot), LÜP: 245 mm.  
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zug-schlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 3 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1500 R

**1500 R DM 9.50**  
 Schnellzug-Wagen 1. Klasse, in den Farben der TEE „RHEINGOLD“ und „RHEINPFAIL“ (creme/blau), LÜP: 245 mm.  
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zug-schlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

**1503 DM 9.50**  
 Speisewagen, Modell des WR4üe (1160) der DSG, LÜP: 245 mm.  
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1503

DEUTSCHE SCHLAFWAGEN- UND SPEISEWAGEN-GESELLSCHAFT



1505

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉEN



1506

**1501 DM 9.50**

**Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A4üm der DB, LüP: 245 mm.**

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1501

**1502 DM 9.50**

**Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B4üm der DB, LüP: 245 mm.**

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

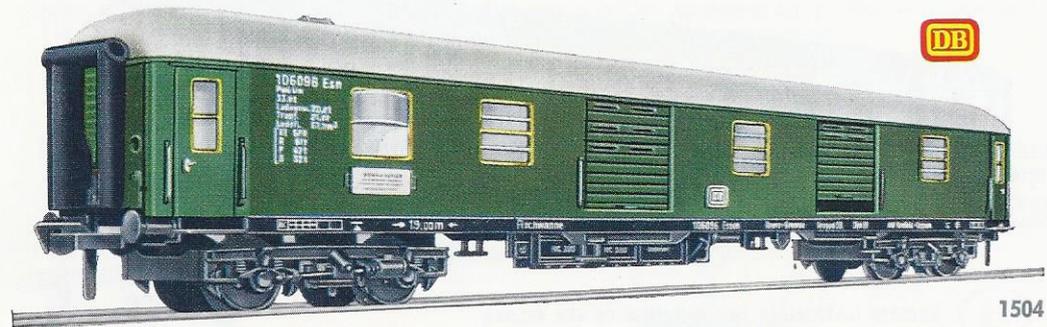


1502

**1504 DM 10.50**

**Schnellzug-Gepäckwagen, Modell des D4üm der DB, LüP: 245 mm.**

Bewegliche Schiebe-Rolltüren zum Öffnen und Schließen. Gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1504

**1509 DM 9.50**

**Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bc4üm der DB im Dienste der TOU-ROPA, LüP: 245 mm.**

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1509

**1510 DM 9.50**

**Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bc4üm der DB im Dienste der „Scharnow-Reisen“, LüP: 245 mm.**

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 16 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1510

**1505 DM 9.50**

**Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLAB4üm der DSG, LüP: 245 mm.**

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

**1506 DM 9.50**

**Schlafwagen 1./2. Klasse der ISG, Modell des WLAB der CIWL (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européen), LüP: 245 mm.**

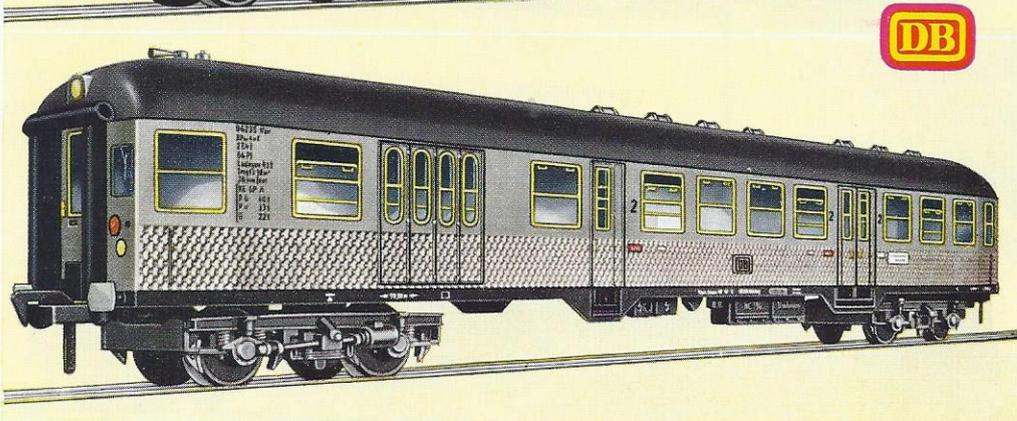
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

Alle Wagen dieser beiden Katalog-Seiten sind mit Spritzguß-Karosserie und vorbildgetreuen Drehgestellen ausgestattet. Beschriftung und Lackierung vorbildentsprechend. Automatische Kupplungen federnd an beiden Drehgestellen.



**1511 DM 11.50**  
**Nahverkehrs-Personenwagen**  
**1./2. Klasse, Modell des AB4nb der**  
**DB, mit Inneneinrichtung,**  
**LüP: 245 mm.**

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



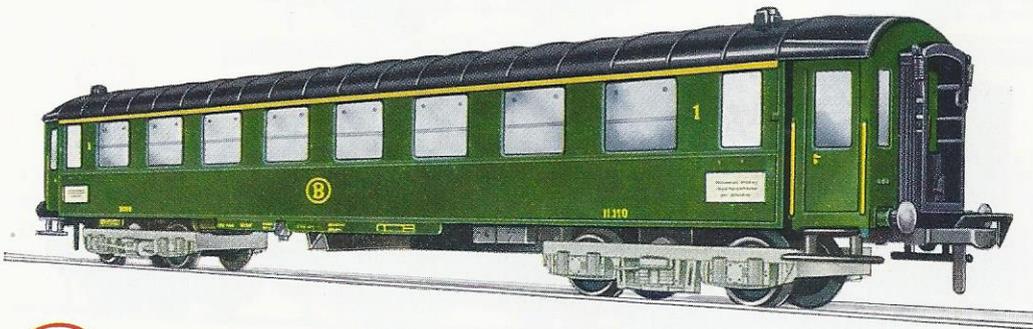
**1513 DM 15.50**  
**Nahverkehrs-Personenwagen**  
**2. Klasse, Modell des BD4nf der**  
**DB, LüP: 245 mm.**

Mit Gepäck-Abteil, Führerstand und Innen-Einrichtung.

Dieser Wagen wird vorwiegend im modernen Wendezug-Betrieb verwendet. Daher hat er auf seiner Gepäckabteil-Stirnseite einen Führerstand zur Fernsteuerung der schiebenden Lokomotive (z. B. Vorbilder unserer Kat.-Nr. 1324, 1336, 1381, 1382).

Selbstverständlich hat auch unser Modell auf der Führerstand-Stirnseite die vorgeschriebene weiße 3-Licht-Spitze für Vorwärts-Fahrt und 2 rote Schluß-Lichter, die sich automatisch bei Fahrtrichtung umschalten.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



**1520 DM 9.50**  
**Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell**  
**des A4 der SNCB, LüP: 245 mm.**

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

**B** SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES



**1521 DM 9.50**  
**Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell**  
**des B4 der SNCB, LüP: 245 mm.**

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

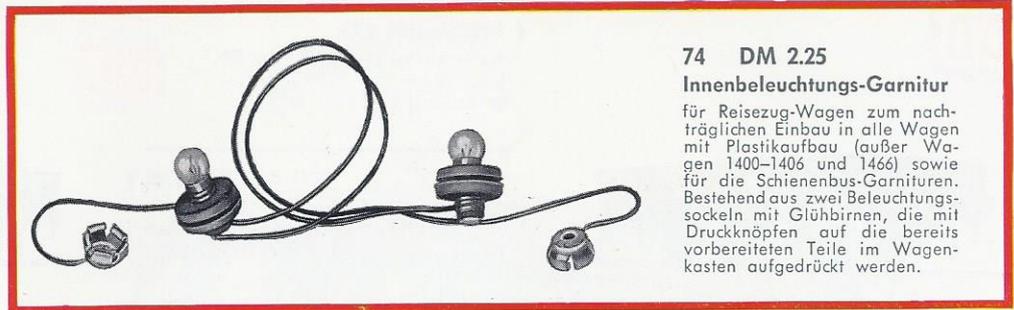


**Fleischmann**  
**HO**  
**INTERNATIONAL**

aktuell

modelltreu

preiswert



74 DM 2.25

**Innenbeleuchtungs-Garnitur**

für Reisezug-Wagen zum nachträglichen Einbau in alle Wagen mit Plasticaufbau (außer Wagen 1400-1406 und 1466) sowie für die Schienenbus-Garnituren. Bestehend aus zwei Beleuchtungssockeln mit Glühlampen, die mit Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Teile im Wagenkasten aufgedrückt werden.

1534 DM 9.50

Schnellzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der Schwed. Staatsbahn, LüP: 240 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 12 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



STATENS JÄRNVÄGAR

1525 DM 9.50

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A'myfi der SNCF, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

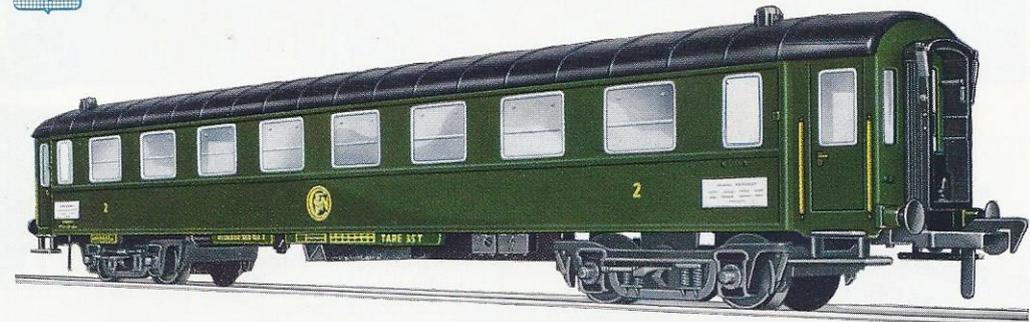


SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

1526 DM 9.50

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B'myfi der SNCF, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1530 DM 9.50

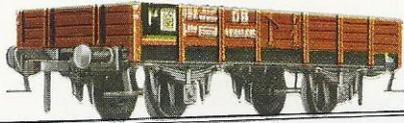
Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A'B' der NS, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

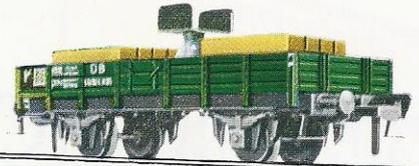
Alle Wagen dieser beiden Katalog-Seiten sind mit Spritzguß-Karosserie und vorbildgetreuen Drehgestellen ausgestattet. Beschriftung und Lackierung vorbildentsprechend. Automatische Kupplungen federnd an beiden Drehgestellen.



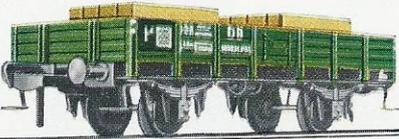
NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



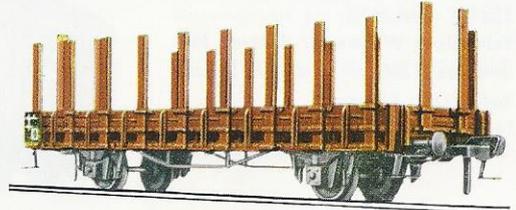
◀ **1451 DM 4.50**  
 Niederbordwagen „X 05“ der DB,  
 LüP: 102 mm.  
 ● Bausatz siehe Seite 33.



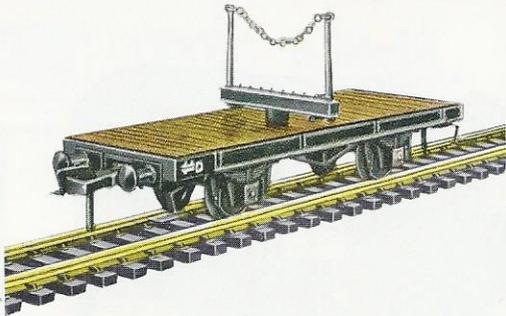
**1451 A DM 5.25 ▶**  
 Kran-Ausleger-Stützwagen  
 zur Unterstützung des Auslegers beim  
 Transport und zur Beförderung von Holz-  
 unterlagen.  
 ● Bausatz siehe Seite 33.



◀ **1451 H DM 5.—**  
 Kranschutz-Wagen  
 zum Transport der Holzunterlagen und als  
 Abstandswagen.  
 ● Bausatz siehe Seite 33.



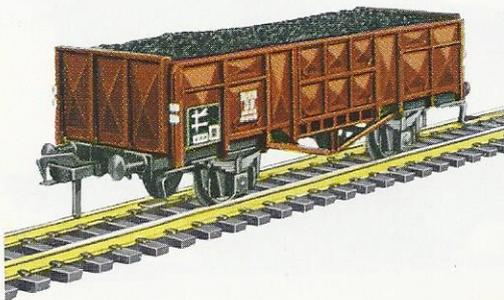
**1452 DM 6.75 ▶**  
 Rungenwagen „R 20“ der DB, mit 22 Ein-  
 steck-Rungen, LüP: 135 mm.



◀ **1453 DM 6.—**  
 Schemelwagen „H 10“ der DB, Schemel  
 drehbar, LüP: 110 mm.



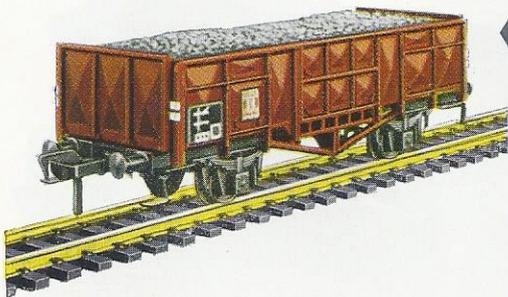
**1454 DM 4.75 ▶**  
 Offener Güterwagen „O 20“ der DB,  
 LüP: 102 mm.



◀ **1455 K DM 5.75**  
 Offener Güterwagen wie 1455, jedoch mit  
 Kohle beladen.



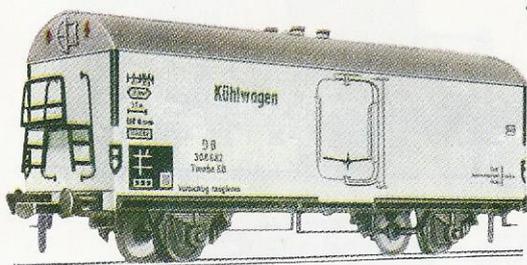
**1464 G DM 5.75 ▶**  
 Geräte-Wagen zum 90-i-Kranzug-Modell  
 1495/4 oder zur Bildung von Bau- und Ge-  
 räte-Zügen, LüP: 110 mm.



◀ **1455 S DM 5.75**  
 Offener Güterwagen wie 1455, jedoch mit  
 Schotter beladen.



**1455 DM 5.— ▶**  
 Offener Güterwagen „Omm 39“ der DB,  
 LüP: 120 mm.

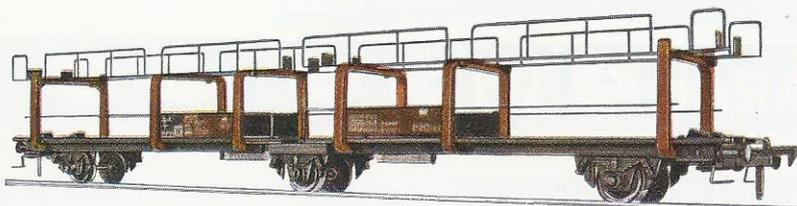


◀ **1467 DM 6.—**  
 Kühlwagen „Tmehs 50“ der DB,  
 LüP: 137 mm.  
 ● Bausatz siehe Seite 33.

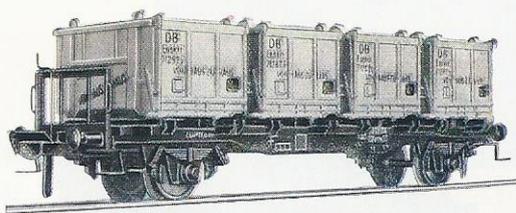


**1470 DM 6.50**  
 Gedeckter Güterwagen „Gmhs 53“ der DB  
 (EUROP-Ausführung), 2 bewegliche Schie-  
 betüren, LüP: 125 mm.  
 ● Bausatz siehe Seite 33.

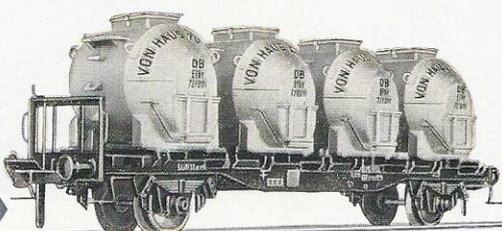
**1471 DM 10.50**  
 Doppelstockwagen „Ofs 55“ der DB für Auto-  
 transport LüP: 260 mm.



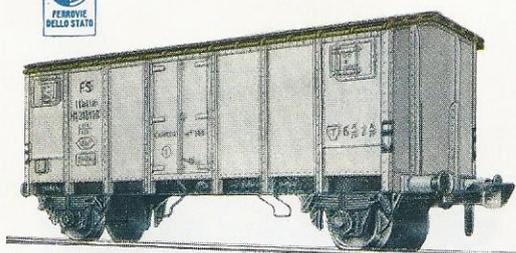
**1472 DM 12.50**  
 Doppelstockwagen für Auto-transport wie 1471,  
 mit 8 abnehmbaren Autos.  
 ● Bausatz siehe Seite 33.



◀ **1473 E DM 7.50**  
 Großbehälter-Tragwagen „BTms 55“ der  
 DB, mit 4 abnehmbaren Großbehältern  
 „Eoskrt“ für Grobschüttgüter,  
 LüP: 135 mm.  
 ● Bausatz siehe Seite 33.



**1473 F DM 9.50**  
 Großbehälter-Tragwagen wie 1473 E, mit  
 4 abnehmbaren Großbehältern „Efkr“ für  
 Feinschüttgüter, LüP: 135 mm.  
 ● Bausatz siehe Seite 33.



◀ **1479 DM 5.75**  
 Kühlwagen „Hcg 318 100“ der FS ITALIA,  
 LüP: 111 mm.



**1464 S DM 5.75**  
 Gedeckter Güterwagen einer Speditions-  
 firma, LüP: 110 mm.

1475 BV  
DM 6.50



1475 E  
DM 6.50



Heischmann  
HO  
INTERNATIONAL

1475 BP  
DM 6.50



1475 Sh  
DM 6.50



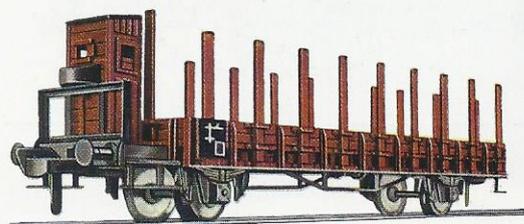
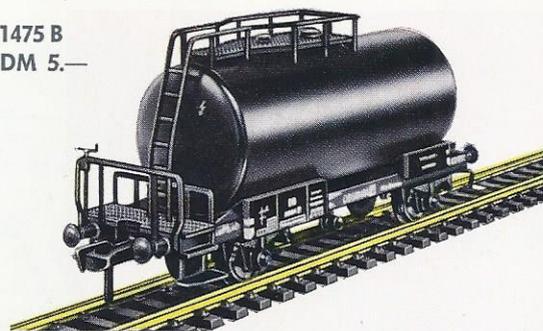
**Kesselwagen  
im Fahrzeugpark der Deutschen Bundesbahn.**

Alle Wagen sind mit Original-Firmenzeichen verschiedener Mineralöl-Gesellschaften ausgestattet, LüP: 116 mm. Vorbilder unserer Wagen laufen in großen Stückzahlen und sind im Besitz der Mineralöl-Gesellschaften.

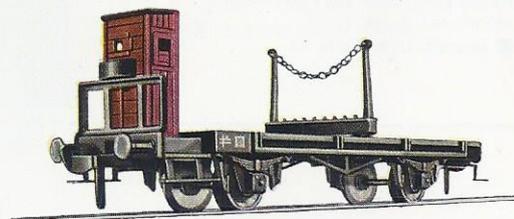
Dem Bausatz (schwarzer Kesselwagen) liegen Abziehbilder mit obendargestellten Firmenzeichen zum wahlweisen Bekleben bei.

● Bausatz siehe Seite 33.

1475 B  
DM 5.—



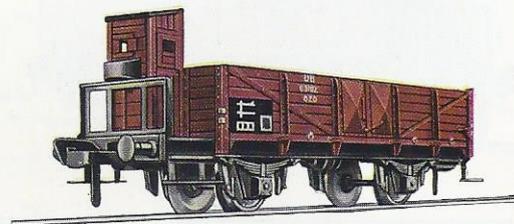
1483 DM 6.75  
Drehschemel-Wagen „H 10“ der DB.  
Schemel drehbar, LüP: 120 mm.



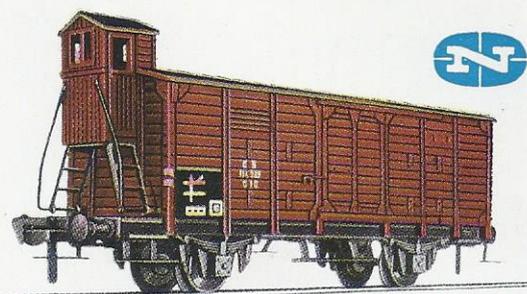
1482 DM 7.50  
Rungenwagen „R 20“ der DB mit 22 Einsteckungen,  
LüP: 145 mm.



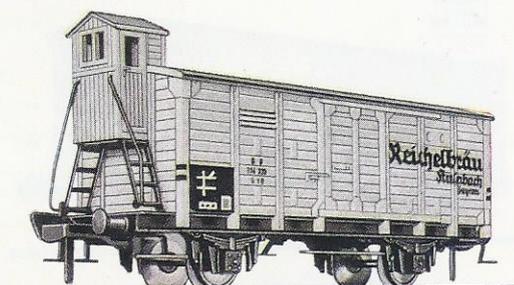
1485 DM 5.50  
Offener Güterwagen „O 20“ der DB,  
LüP: 110 mm.



1484 DM 7.—  
Gedeckter Güterwagen „G 10“ der DB, LüP: 120 mm.



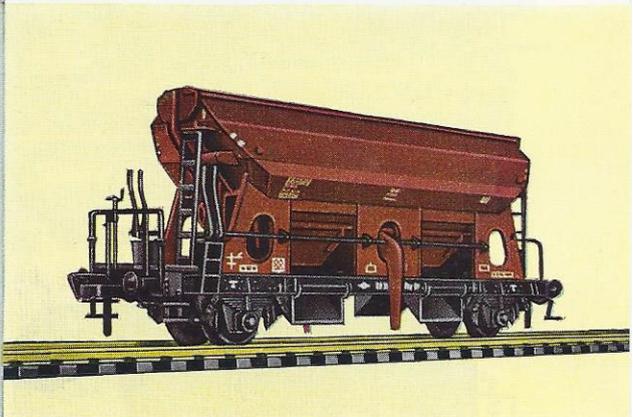
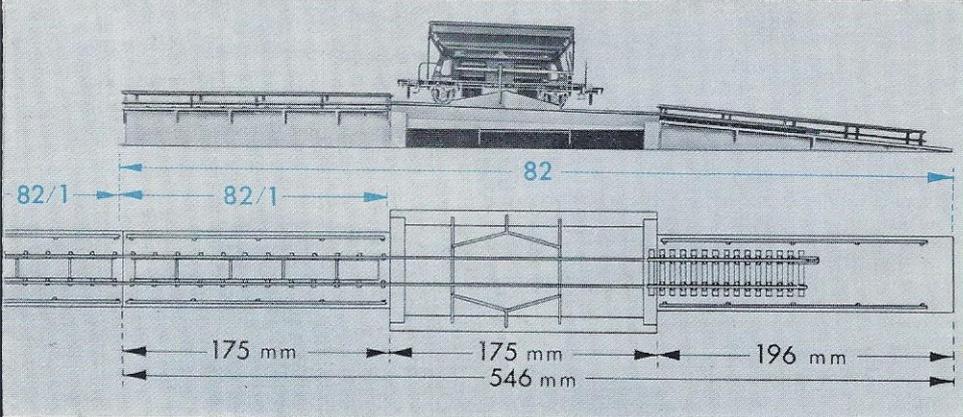
1484 R DM 7.—  
Bier-Transport-Wagen einer Brauerei,  
mit hochstehendem Bremserhaus,  
LüP: 120 mm.





# FLEISCHMANN-SELBSTENTLADE-WAGEN...

... sind nicht nur modellgetreue Nachbildungen ihrer Vorbilder – sondern auch be- und entladefähig wie ihre Vorbilder.



## 1486 DM 7.50

Selbstentlade-Wagen „Ktmvvs 65“ der DB mit beweglichem Schwenddach und beweglichen Schieber-Verschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 82/5, LÜP: 121,5 mm.

Die DB befördert in diesen Wagen hochwertige Feinschüttgüter (auch Nahrungsmittel). Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, TEEM-fähig. Man sieht diese Wagen in ganz Europa.

Sie verkehren meist zu mehreren Wagen als „Ganz-Züge“, werden jedoch auch einzeln gefahren.

Die Entladebühne 82 dient zur automatischen Entladung unserer Wagen 1486 und 1489. Dadurch ergeben sich für den Betrieb gänzlich neue Möglichkeiten.

Die Selbstentlade-Wagen bereiten deshalb unseren Kunden immer wieder große Freude, da es durch sie möglich ist, Frachten automatisch umzuladen.

## 82 DM 7.50

Automatische Entladebühne zur Schüttgut-Entladung der Wagen 1486 und 1489; bestehend aus: Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrampe.

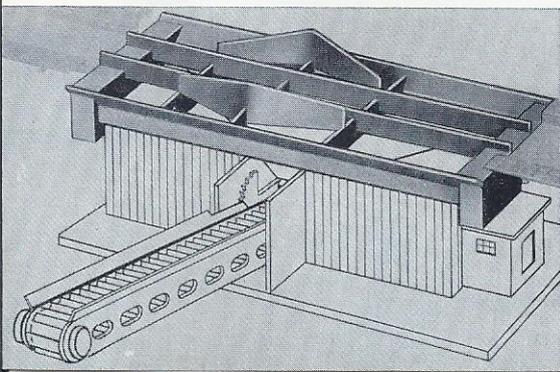
## 82/1 DM 1.75

Verlängerungsrampe zur Entladebühne 82, Länge: 175 mm.

## 82/5 DM 1.—

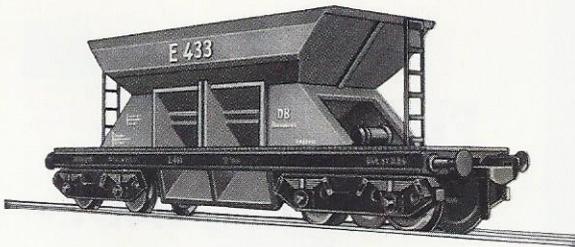
Schütt-Ladegut für Wagen 1486 und 1489.

Es wird dringend empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

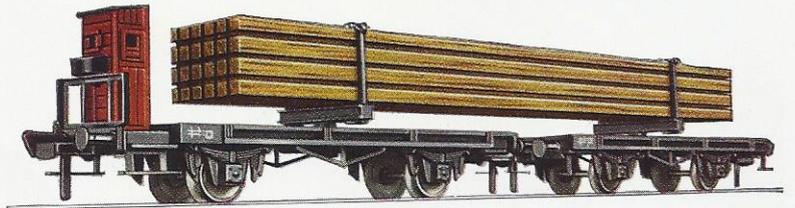


Das Vollmer-Förderband in Verbindung mit der Entlade-rampe schließt eine wesentliche Lücke zwischen Be- und Entladung und kann in jede Anlage eingebaut werden.





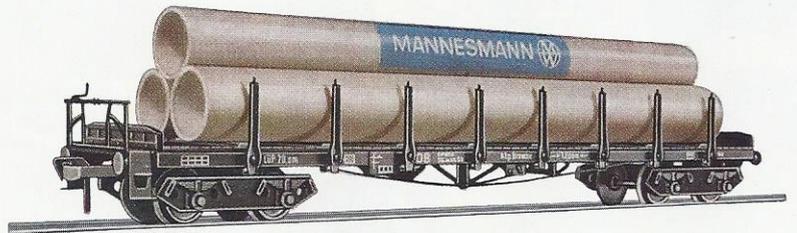
1491 DM 7.50  
Schotterwagen, LüP: 135 mm.



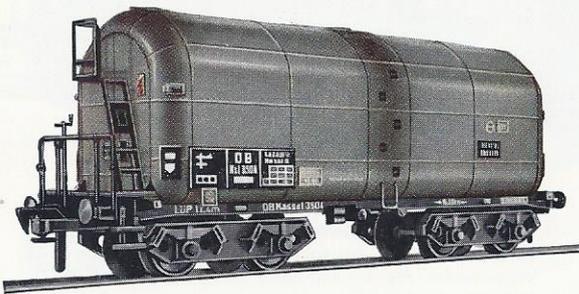
1493 DM 13.50  
Langholz-Garnitur mit Schnittholz beladen, LüP: 230 mm.



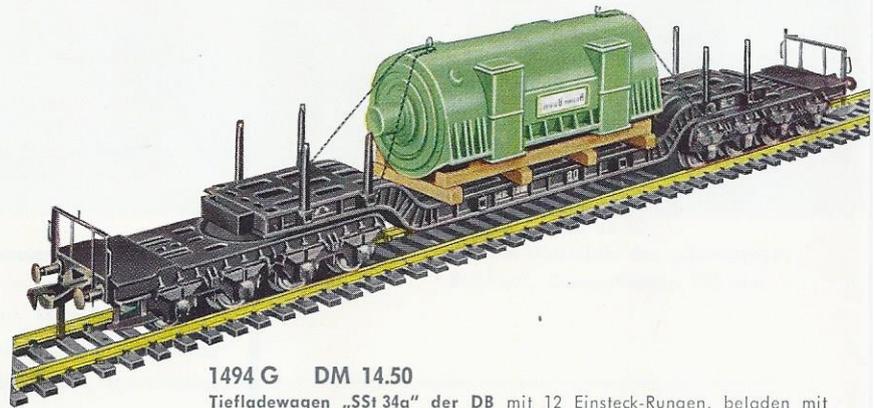
1492 DM 10.50  
Fein-Schüttgut-Transportwagen „KKds 55“ der DB, LüP: 170 mm.  
● Bausatz siehe Seite 33.



1498 DM 11.50  
Schienen-Transportwagen „SSlmas 53“ der DB mit 16 Klapp-Rungen, mit Hochdruckrohren beladen, LüP: 223 mm.



1497 DM 8.—  
Großraum-Kesselwagen „Ksl 3504“ der DB zum Transport von Heizöl, LüP: 140 mm.  
● Bausatz siehe Seite 33.



1494 G DM 14.50  
Tief ladewagen „SSl 34a“ der DB mit 12 Einsteck-Rungen, beladen mit einem Generator, LüP: 290 mm.



1499 F DM 9.50



1499 R DM 9.50

1499 Sh DM 9.50

**Fleischmann**  
HO  
INTERNATIONAL | aktuell

Druckgas-Kesselwagen verschiedener Industrie-Unternehmen,

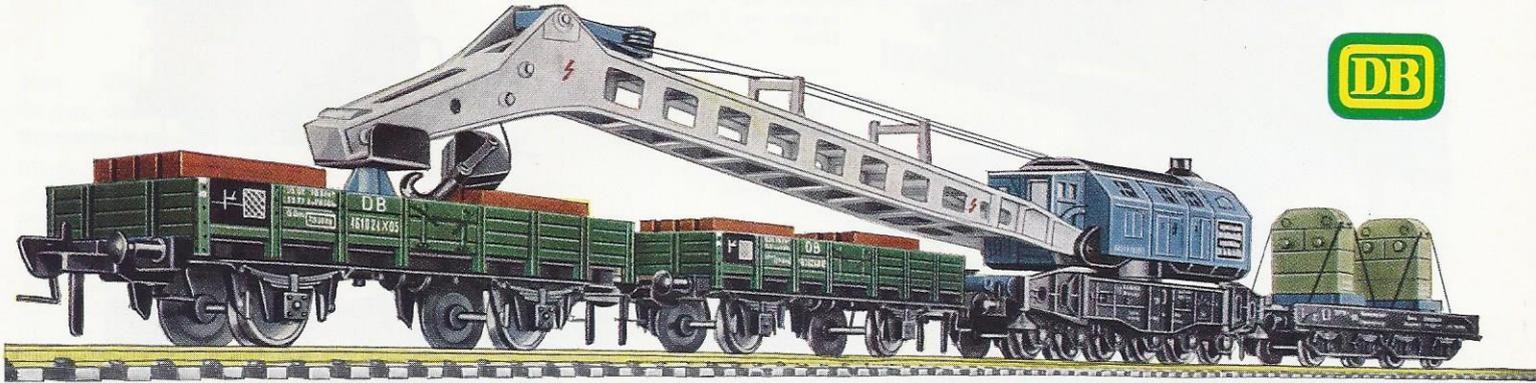
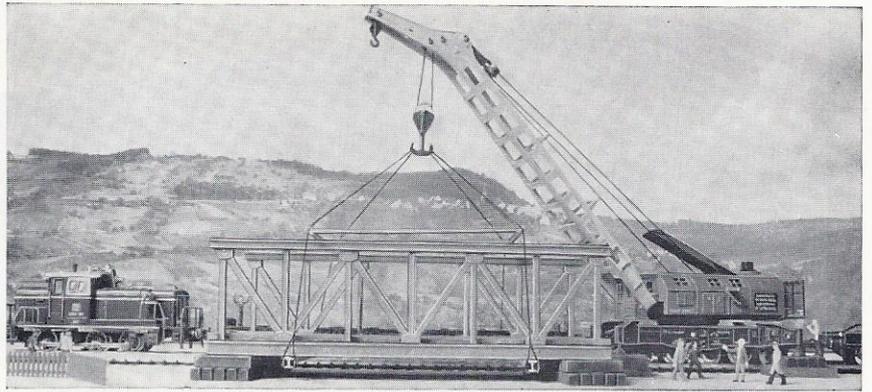
LüP: 164 mm.

● Bausatz siehe Seite 33.



# MODELL DES 90-TONNEN-KRANZUGES DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

Eisenbahn-Drehkranwagen der DB werden zum Auf- und Ab-laden schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneigenen Vorhaben eingesetzt.



1451 A

1451 H

1495

1496

1495/4

## 1495 Kranwagen DM 20.—

Vorbild unseres Modells ist der 90-t-Kranzug „6700 Nür“ der Deutschen Bundesbahn, Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

Das Zink-Druckguß-Chassis besteht aus zwei 3achsigen Drehgestellen, an denen die automatischen Kupplungen federnd angebracht sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue, ausschwenkbare Stützausleger (an jeder Ecke des Rahmens einen), mit denen Unebenheiten an der Arbeitsstelle durch Unterbau von Hartholzplatten und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm ausgeglichen werden, um das Fahrzeug gegen ein Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen.

Das Spritzguß-Kranhaus ist modellgetreu nachgebildet und drehbar auf das Chassis aufgesetzt. Durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Wandversteifungen und Beschriftungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand das Kranführerhaus.

Der Ausleger ist in der Höhe beweglich und wird durch Handkurbel über Seilzug vom Kranhaus betrieben. An der Spitze des Auslegers ist eine kleine „Hilfs-Flasche“ (kleiner Haken) angebracht. Die „Haupt-Flasche“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand aus zum Heben und Senken zu betätigen.

● Bausatz siehe Seite 33.

## 1496 Gegengewichtswagen zum 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen DM 8.50

nach dem Vorbild des „6718 Nür“ der Deutschen Bundesbahn, LÜP: 120 mm.

Der Wagenkasten ist aus Zinkdruckguß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. An beiden Stirnseiten sind die automatischen Kupplungen federnd an der Pufferbohle angebracht. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Verrutschen beim Transport seitlich verzurrt. – Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichtswagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranzug beschafft werden.

● Bausatz siehe Seite 33.

## 1451 A DM 5.25

### Kran-Ausleger-Stützwagen

zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen. Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens 1451, jedoch ist der Wagenkasten grün.

● Bausatz siehe Seite 33.

## 1495/4 DM 40.50

### Kranzug-Sortiment komplett

Das Sortiment enthält den kompletten vierteiligen Kranzug; Wagen 1451 A, 1451 H, 1495 und 1496.

● Bausatz siehe Seite 33.

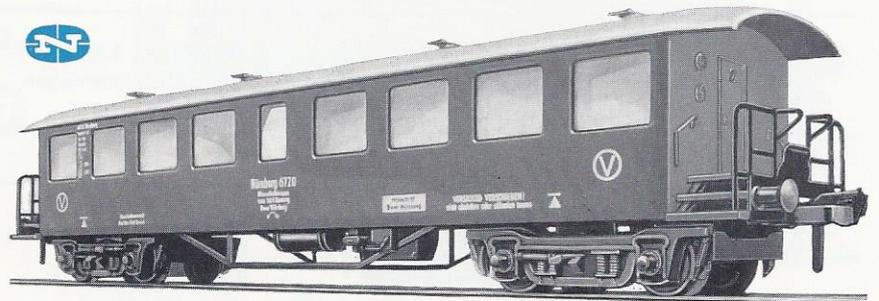
## 1451 H Kranschutz-Wagen DM 5.—

zum Transport der Holzunterlagen und als Abstandswagen.

● Bausatz siehe Seite 33.

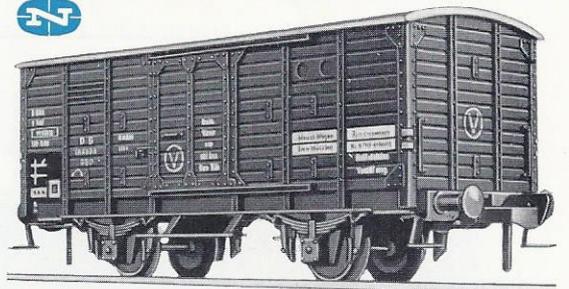
## 81 DM 1.25

4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze in Plastikbeutel verpackt.



## 1417 M DM 9.50

Mannschafts-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell oder für den Einsatz in Bau- und Geräte-Zügen. Techn. Einzelheiten 1417, LÜP: 205 mm.



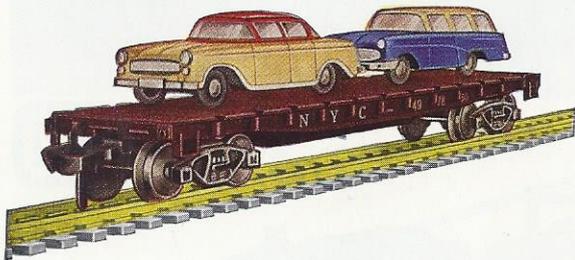
## 1464 G DM 5.75

Geräte-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell oder zur Bildung von Bau- oder Geräte-Zügen, LÜP: 110 mm.



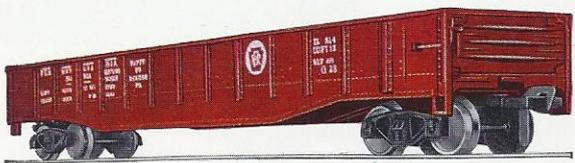
## GÜTERWAGEN NACH VORBILDERN DER NEUEN WELT!

Karosserie, Chassis und Drehgestelle aus Spritzguß, Kupplungen federnd an den Drehgestellen angelascht, Metallradsätze mit Spitzenlagerung.



◀ 1425 DM 4.75  
Flachwagen (Flat-Car)  
beladen mit 2 PKW,  
Länge: 155 mm.

1434 DM 4.50  
Güterzug-Begleitwagen  
(Caboose)  
Länge: 90 mm.



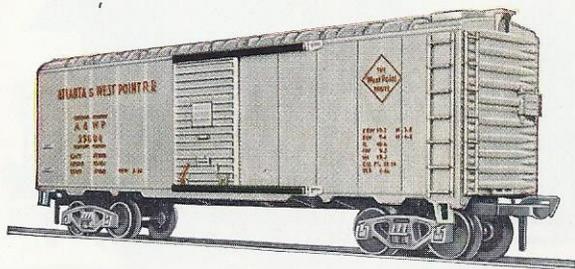
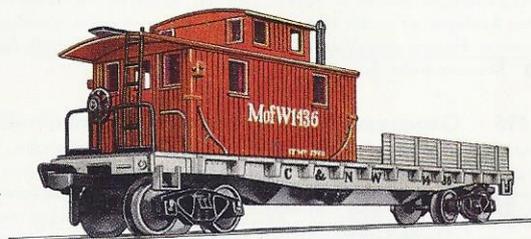
◀ 1426 DM 5.—  
Offener Güterwagen  
(Gondola)  
Länge: 192 mm.

1435 DM 6.75  
Güterzug-Packwagen  
(Caboose)  
Länge: 120 mm.



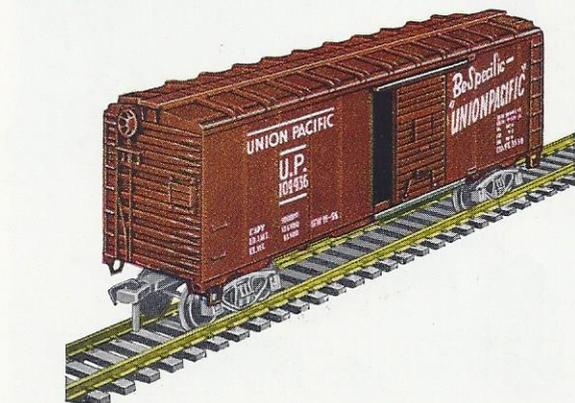
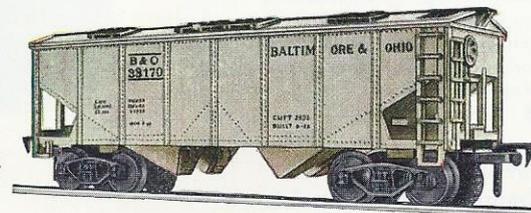
◀ 1427 DM 6.75  
Gedeckter Güterwagen  
(Box-Car)  
mit 2 beweglichen Schiebetüren,  
Länge: 155 mm.

1436 DM 6.75  
Arbeitswagen  
(Worktrain Car)  
Länge: 155 mm.



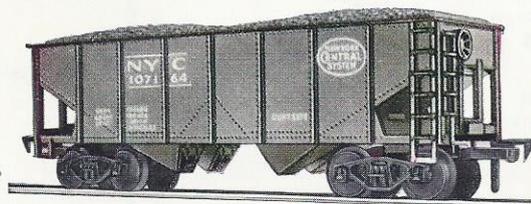
◀ 1428 DM 6.75  
Gedeckter Güterwagen  
(Box-Car)  
mit 2 beweglichen Schiebetüren,  
Länge: 155 mm.

1437 DM 6.—  
Klappdeckelwagen  
(Covered Car)  
Länge: 125 mm.



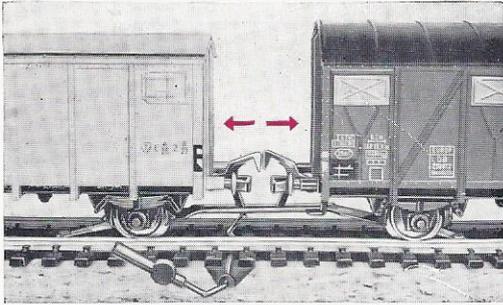
◀ 1429 DM 6.75  
Gedeckter Güterwagen  
(Box-Car)  
mit 2 beweglichen Schiebetüren,  
Länge: 155 mm.

1438 DM 6.—  
Kohlen-Transportwagen  
(Hopper Car)  
Länge: 125 mm.





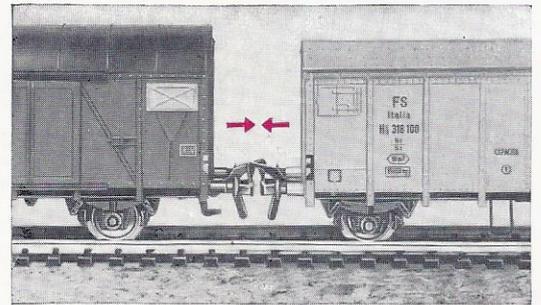
# AN ALLEN FAHRZEUGEN AUTOMATISCHE KUPPLUNGEN



## Entkuppeln – Selbsttätig

Die Abbildungen zeigen Kupplungsvorgänge. Die sinnreiche Konstruktion der Kupplung und des Entkuppungsgleises gewährleisten zuverlässigen Betrieb.

Die selbsttätige **FLEISCHMANN HO-Kupplung** für automatische Zugbildung wie bei den europäischen Eisenbahnen z. Z. angestrebt.



**1700/2 MS DM 6.50**  
El.-magn. Entkuppungsgleis mit beweglichem Rangiersignal.

**1700/2 EM DM 4.50**  
dto., jedoch ohne Rangiersignal.

**1573 DM 2.—**  
Rangiersignalmast zu 1700/2 EM



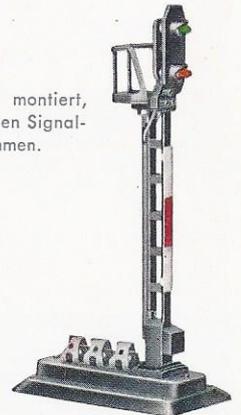
**1770 DM 8.50**  
Vorsignal

auf Anschraubsockel montiert, mit 2 gelben und 2 grünen Signallampen, 3 Anschlußklemmen.



**1771 DM 6.—**  
Hauptsignal

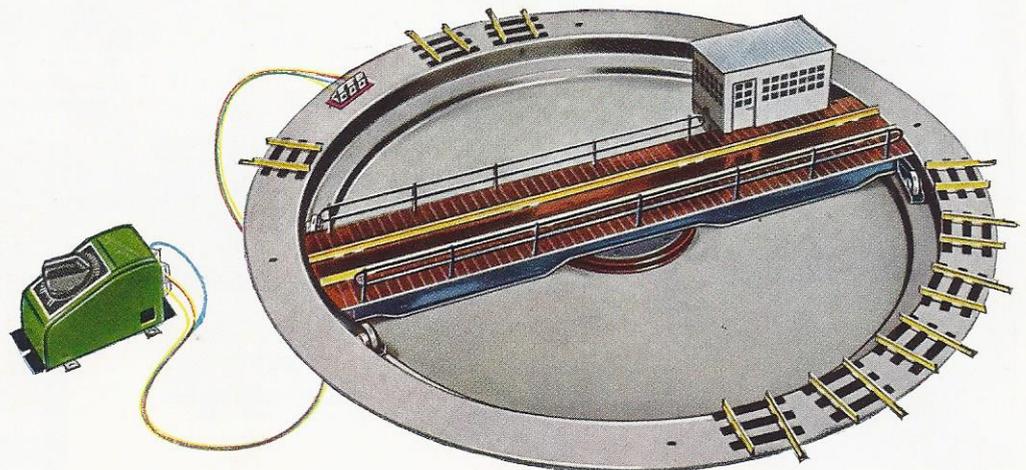
auf Anschraubsockel montiert, mit 1 roten und 1 grünen Signallampe, 3 Anschlußklemmen.



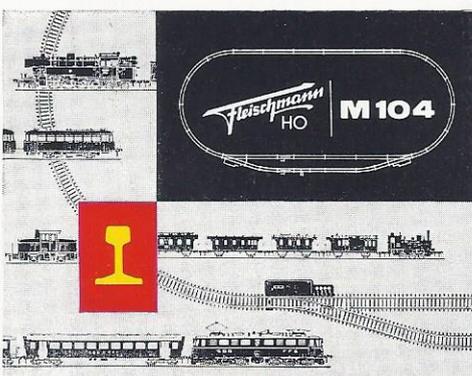
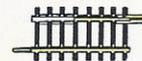
**1780 DM 80.—**  
El.-magn. Drehscheibe mit Schalter

Außendurchmesser 343 mm, Länge der Drehbühne 290 mm. – Drehscheiben-Gleisstücke aus Messing-Vollprofil. Durch Verwendung des Übergangsgleises 1700/4 V kann an den Zufahrten auch das Standard-Gleis-Sortiment angebaut werden. Schalt- und Betriebsanleitung liegt jeder Drehscheibe bei.

Der mitgelieferte Fern-Bedienungsschalter ermöglicht die elektro-magnetische Bedienung für die Brücken-Drehung in beiden Richtungen vom Stellwerk aus. Der Anschlußwert der Drehscheibe beträgt 14 V 1 A ~ (Wechselstrom) zum Anschluß an Trafo 712.



**1700/4 V DM —.70**  
Übergangsgleis von Modell- auf Standard-Gleis-System.



**M 104 DM 35.50**

komplette Gleisanlage mit Weichen für den Handbetrieb

gemäß Abbildung aus dem Modell-Gleis-Anlagen-Buch M 3, enthaltend:

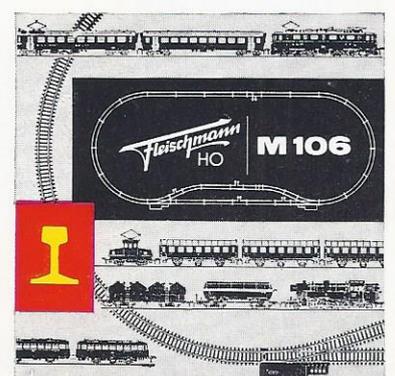
10 x 1700    2 x 1700/5    2 x 1700/2 E    10 x 1703  
3 x 1700/2    1 x 1700/2 K    4 x 1701½    1 P. 1724

**M 106 DM 51.50**

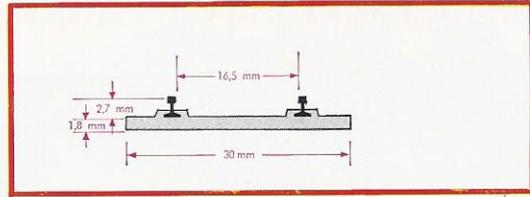
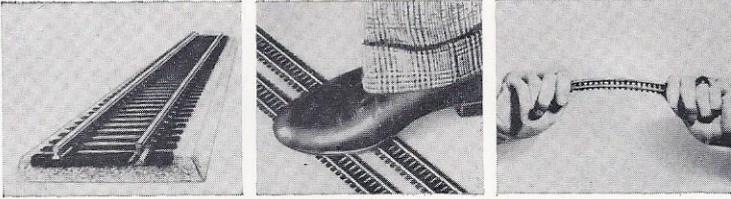
komplette Gleisanlage mit Weichen für elektro-magnetischen Antrieb

gemäß Abbildung aus dem Modell-Gleis-Anlagen-Buch M 3, enthaltend:

9 x 1700    4 x 1700/5    4 x 1700/2 T    12 x 1703    1 x 508  
3 x 1700/2    1 x 1700/2 K    2 x 1701½    1 P. 1724 A    1 x 516  
Komplett mit Anschlußkabel.



# MODELL-GLEIS-SORTIMENT Vollprofil · höchste elektrische Leitfähigkeit

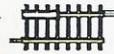


**MODELLTREU**

**TRITTFEST**

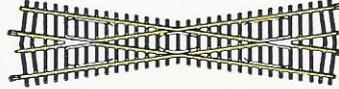
**FLEXIBEL**

Übergangs-Gleis von Modell-  
auf Standard-Gleis-System.  
**DM —.70**



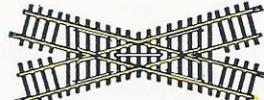
**1700/4 V**

1700 204 mm DM —.65



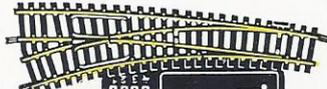
1711 DM 4.50  
Modell-Kreuzung 15°. Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Länge: 219,5 mm.

1700/2 101 mm DM —.55



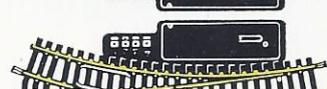
1712 DM 3.50  
Modellkreuzung 30°, Länge: 170 mm.

1700/4 55 mm DM —.45



1723 Paar DM 14.—  
Modell-Bogen-Weiche  
Technische Einzelheiten wie 1723 A, jedoch für Handschaltung.

1700/5 40 mm DM —.45

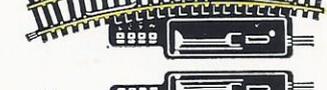


1700/2 E 101 mm DM 1.50  
Entkupplungsgleis f. Handbedienung



**BOGEN-WEICHEN** haben den Vorteil großen RAUM-GEWINNES, da man im Bogen bereits mit der Weichenstraße beginnen kann.

1700/2 EM 101 mm DM 4.50  
El.-magn. Entkupplungsgleis ohne Rangiersignal



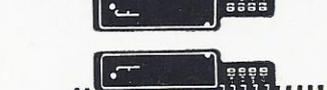
1724 A Paar DM 21.50  
El. Modell-Bogen-Weiche  
Elektrischer Aufbau wie Weiche 1724 A. Der kleine Bogen (Stamm-Radius) entspricht einem Gleis 1703, der große Bogen hat einen Mittel-Radius von 865 mm.

1700/4 T 55 mm DM —.70  
Trenngleis



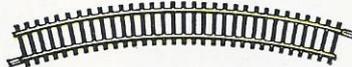
**„Denkende Weichen!“**  
Nr. 1723 (A) und Nr. 1724 (A) haben zusätzlich zum Antrieb noch ein 4-poliges stellungsabhängiges Umschalt-Relais für mögliche Zusatzschaltungen.

1700/4 U 55 mm DM —.70  
Unterbrechergleis



1724 Paar DM 14.—  
Modell-Weiche 15° für Handschaltung  
Diese Weiche entspricht in ihrem Gesamtaufbau der Weiche 1724 A.

1701 1/1 DM —.65  
Modellgleis, gebogen  
12 Stück 1701 ergeben einen Kreis von 860 mm Außendurchmesser



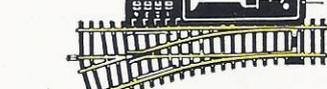
Alle Weichen-Betätigungskabel sind verschiedenfarbig gehalten. Beim Aufbau einer Anlage ist so ein bestimmtes System für „geradeaus“ und „abzweigend“ gegeben.

1701/2 3/4 DM —.55



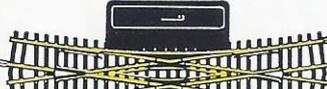
1724 A Paar DM 21.50  
Modell-Weiche 15° für el.-magn. Betrieb mit eingebautem 2-poligen Umschalter, 165 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.

1701 1/2 1/2 DM —.55  
15° des Vollkreises = 2 x 1701/3



1725 DM 9.50  
Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für Handschaltung. Dieser Artikel entspricht in seinem Gesamtaufbau der Doppelkreuzungs-Weiche 1725 A. Länge: 219,5 mm.

1701/3 1/4 DM —.45



1725 A DM 13.50  
Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für el.-magn. Antrieb, 219,5 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung, auch von Hand zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Stromkreises.

1703 1/1 DM —.60  
Modellgleis, gebogen  
12 Stück 1703 ergeben einen Kreis von 745 mm Außendurchmesser

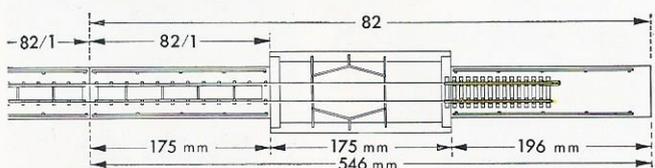


1726 A DM 16.50  
DIE RAUM-GEWINNENDE Drei-Weg-Weiche mit 2 getrennten el.-magn. Antrieben, Länge im geraden Gleis 204 mm = 1 x 1700. Weichenwinkel jeweils 15°.

1703 1/2 1/2 DM —.50  
Modellgleis, gebogen  
15° des Vollkreises 1703



1788 DM 1.75  
Modell-Prellbock, Länge: 55 mm



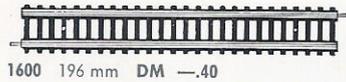
82 · 82/1 Entlade-Rampe, zur automatischen Entleerung der Wagen 1486 und 1489 (S. 29).

**VARIO SYSTEM**

Nähere Einzelheiten über das Vario-System siehe Seite 37

**1710 DM 1.20 Ausgleichsstück**

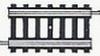
# STANDARD-GLEIS-SORTIMENT



1600 196 mm DM —.40



1600/2 98 mm DM —.35



1600/4 51 mm DM —.35



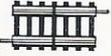
1600/8 25 mm DM —.35



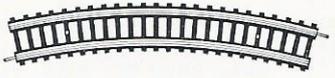
1600/2 E 98 mm DM 1.—



1600/2 T 98 mm DM 1.—



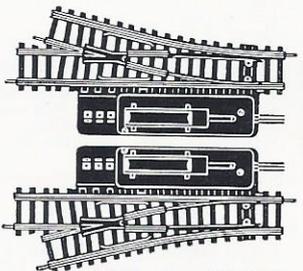
1600/4 U 51 mm DM —.55



1601 1/3 DM —.40  
12 Stück 1601 ergeben einen Kreis von 750 mm Durchmesser.

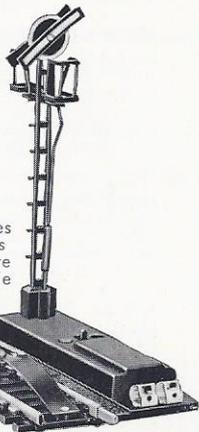


1601/2 1/2 DM —.35



1624 A Paar DM 18.50  
Elektro-magnetische Weiche mit eingebautem 1-poligem Umschalter, 159 mm lang. Betriebsspannung: 14 Volt Wechselstrom. Für Fernbedienung ist entweder das Stellpult 516 (für 2 Weichen) oder die Stellplatte 507 (für 1 Weiche) erforderlich. Die Weichen 1624 A können auch von Hand betätigt werden.

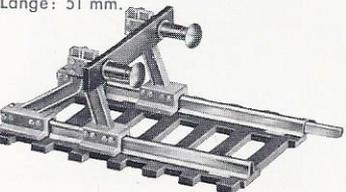
1573 DM 2.—  
Rangier-signalmast



1600/2 MS DM 6.—  
El.-magn. Entkupplungs-gleis mit Rangier-signal

Bei Betätigung des Entkupplungs-gleises geht der waagerechte Signalbalken in die Schräglage.

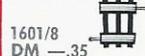
1588 DM 1.50  
Prellbock  
Länge: 51 mm.



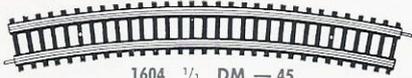
**Z 16**  
Zusatz-Gleis-Sortiment zur Erweiterung der Gleis-Anlage in der Bahn-Packung 1111. Solange Vorrat reicht. **DM 12.—**



1601/4 DM —.35



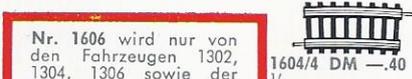
1601/8 DM —.35



1604 1/3 DM —.45  
16 Stück 1604 ergeben einen Kreis von 1200 mm Durchmesser.



1604/2 1/2 DM —.40



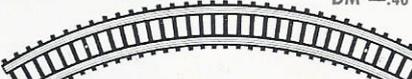
1606 DM —.45  
6 Stück 1606 ergeben einen Kreis von 500 mm Durchmesser.



1604/4 DM —.40



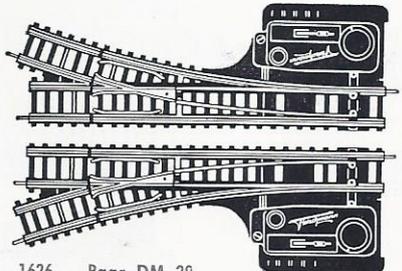
1604/8 1/8 DM —.40



1606 DM —.45  
6 Stück 1606 ergeben einen Kreis von 500 mm Durchmesser.



1611 Kreuzung 20° DM 3.50  
Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Der Kreuzungswinkel beträgt 20°.



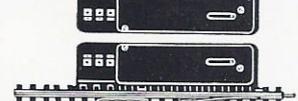
1626 Paar DM 20.—  
Weiche für Handbetrieb. Die Länge des geraden Gleises entspricht dem Gleis 1600 (196 mm lang). Das Abzweiggleis entspricht 1/3 eines Gleises 1604 (1200 mm Kreisdurchmesser). Der Weichenwinkel beträgt 20°. Die Handweiche ist als Durchfahrtsweiche geschaltet und hat keine elektrische Funktion.



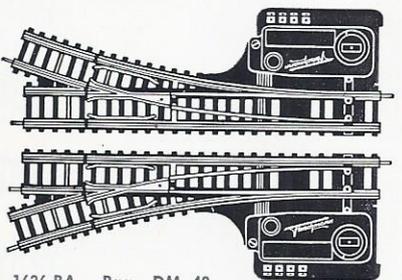
1612 Kreuzung 30° DM 2.50  
zum Aufbau von Gleisverbindungen mit den Weichen 1624 und 1624 A.



1622 Handweiche Paar DM 6.50  
Abmessungen wie Weiche 1624 A, jedoch ohne Umschalter.



1624 Handweiche mit 1-poligem Umschalter Paar DM 12.50  
Äußerer Aufbau wie Weiche 1624 A.

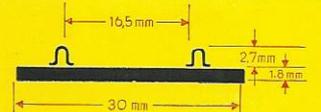


1626 BA Paar DM 40.—  
Elektro-magnetische Weiche mit beleuchteter Weichenlaterne (sogenannte Stopweiche). Abmessungen wie 1626. Der in dieser Weiche eingebaute Umschalter versorgt nur den Gleisstrang mit Fahrstrom, für den die Weiche gestellt ist. Der andere Gleisstrang ist beidpolig abgeschaltet. Das Befahren von Kehrschleifen bereitet mit Weichen 1626 BA keinerlei Schwierigkeiten.

1700/4 V DM —.70

Übergangsgleis vom Standard- auf Modellgleis.

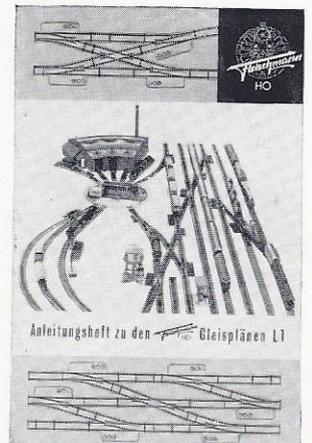
1700/4 V

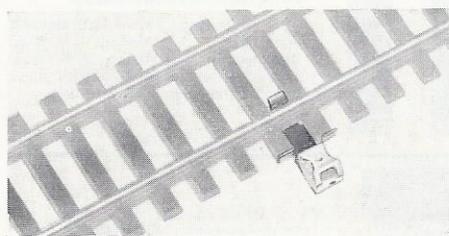
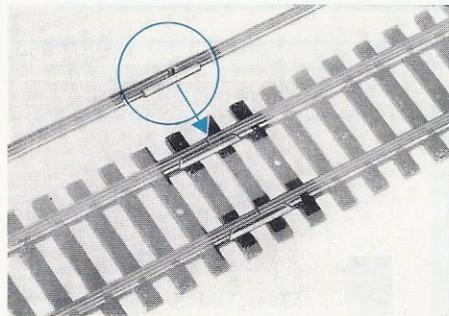
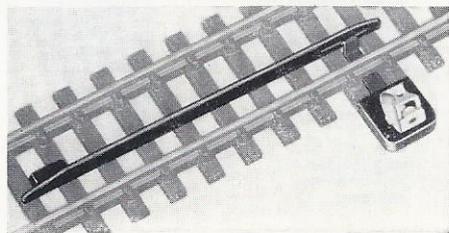
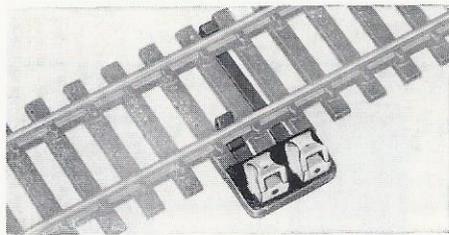


## L1 STANDARD - GLEISANLAGEN - BUCH DM 5.—



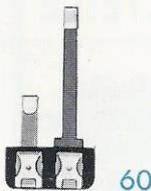
In 145 Einzelplänen sind alle benötigten Angaben über Maße, Bedarf an Gleisen, Signalen, Trafos und Schaltern farblich und textlich übersichtlich und jedermann verständlich beschrieben und dargestellt. — 92 Seiten Inhalt, Format DIN A4, 6-Farben-Druck, Plastikringheftung.





**60 DM —.70**

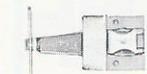
**Anschluß-Klemme**,  
2polig, für alle Schienen der Modell- und Standard-Serien als Ersatz für die Gleise 1700/2 K und 1600/2 K.



60

**61 DM —.70**

**Allzweck-Schalt-Kontakt**, 1polig, zum Einschnappen an jeder beliebigen Stelle, als Ersatz für die Gleise 1700/2 SN und 1600/2 SN.



61

**62 DM —.50**

**pro Beutel**  
(Inhalt 12 Stück)  
**Isolier-Schienen-Verbinders**, 1polig, zur elektrischen Trennung eines Schienenstranges, als Ersatz für die Gleise 1700/2 T, 1700/4 T und 1700/4 U.



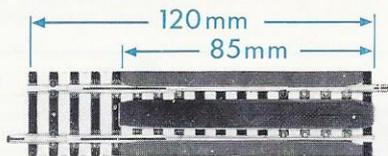
62

**78 DM —.25**

**Anschlußklemme** zum Einklemmen an jeder beliebigen Stelle.



78



1710

**1710 DM 1.20**

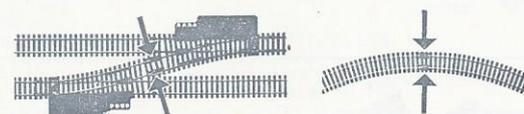
**Ausgleich-Stück** zur einfachen Behebung von Längen-Differenzen beim Gleisbau. Vom Kurzmaß 85 mm dehnbar auf das Maß 120 mm = 3 x 1700/5.

# FLEISCHMANN

# VARIO SYSTEM

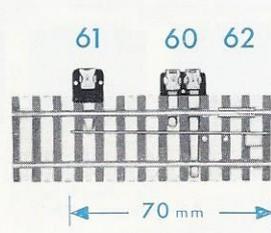
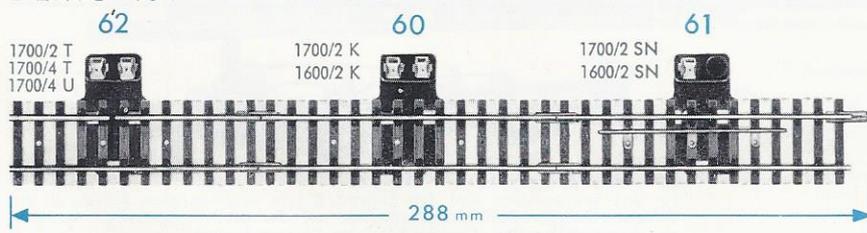
Jetzt gibt's keine Platz-Sorgen mehr, denn nun sind alle Schalt-, Trenn- und Einspeise-Punkte an allen Stellen in jeder Modellbahn-Anlage möglich.

Das **FLEISCHMANN-VARIO-SYSTEM** ist so vielseitig verwendbar, daß man nunmehr einen Anlagen-Aufbau ganz freizügig durchführt. Es müssen dann nur die **VARIO-System-Teile** noch angefügt werden.



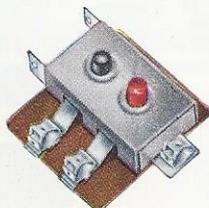
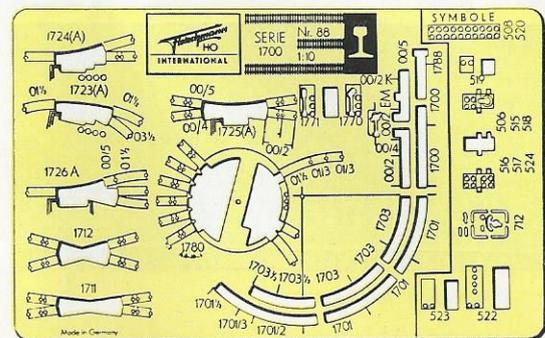
## DEMONSTRATION DES RAUM-GEWINNS DURCH

## VARIO SYSTEM

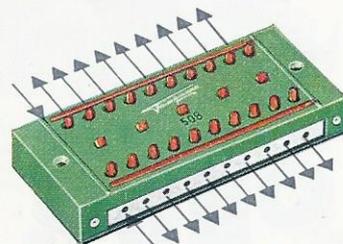


Auf engstem Raum, sogar zwischen Weichen, und in Gleis-Bögen zu verwenden.

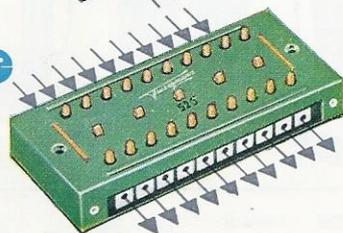
**88 DM 6.—**  
**Zeichenschablone zur Anlagen-Planung**  
für das 1700er-Sortiment (siehe Seite 35).



**507 DM 1.50**  
**Stellplatte**  
für 1 Weiche oder 1 Relais.



**508 DM 1.75**  
**Verteilerplatte**  
2polig für je 10 Anschlüsse.

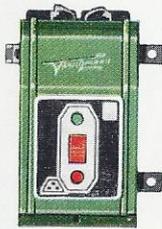


**525 DM 1.75**  
**Klemmenplatte**  
zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.

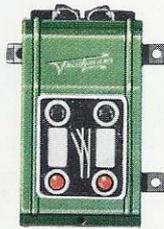
# EINZELARTIKEL · ZUBEHÖR · ERSATZTEILE



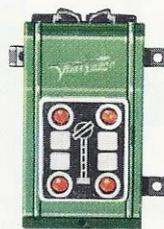
**506 DM 4.50**  
Polwender für zweiten Bahnstromkreis.



**515 DM 4.—**  
Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal mit automatischer Zugbeeinflussung.



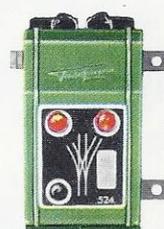
**516 DM 3.50**  
Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.



**517 DM 3.50**  
Stellpult für 4 Entkopplungsgleise mit 4 Beschriftungsfeldern.

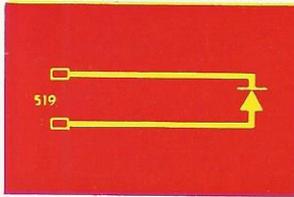


**518 DM 3.50**  
Ein- und Ausschalter für Beleuchtungsanlagen.



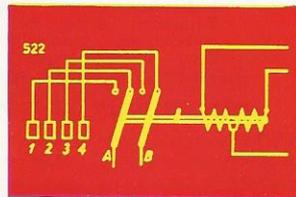
**524 DM 3.50**  
Stellpult für 1726 A.

## Grundelemente für das „ausbaufähige Stellwerk“



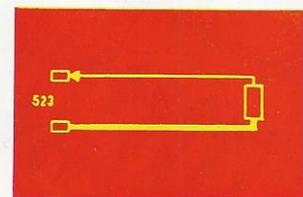
**519 DM 3.—**  
Streckengleichrichter

Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.



**522 DM 10.—**  
Schaltrelais

Mittels dieses Schaltrelais lassen sich alle möglichen Fernschaltungen automatisch durchführen. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.



**523 DM 3.—**  
Langsamfahrwiderstand

Zur automatischen Abbremsung vor „Halt“ stehenden Signalen oder in Gefällstrecken u. ä. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.

## Für automatischen Vielzug-Betrieb



**70 DM —.60**  
Glühlampe, 14V, mit Schraubfassung.



**71 DM —.60**  
Glühlampe, 14V, mit Steckfassung für Lok.



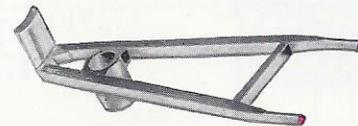
**72 je DM 1.20**  
Kleinstglühlampe, 14 V, für Lichtsignal (gelb, grün und rot lieferbar).

**73 DM 3.—**  
Innenbeleuchtungs-Garnitur für zweiaxelige Wagen in Modellausführung (siehe Seite 18).

**74 DM 2.25**  
Innenbeleuchtungs-Garnitur für alle 3- und 4-achsigen Reisezug- und Gepäckwagen sowie für Schienen-Omnibusse (siehe Seite 19).



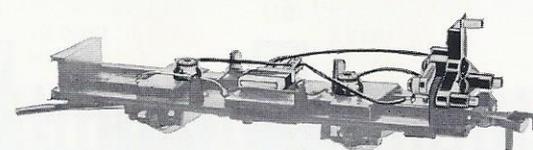
**77 DM 1.20 je Paar**  
Weichen-Laternen; nach Anstrahlung bei Dunkelheit nachleuchtend, aufschraubbar für 1624, 1624 A, 1724, 1724 A.



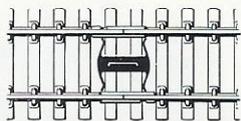
**79 DM —.40**  
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz; in Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1407, 1408, 1500 R, 1500 T, 1502, 1504, 1505, 1509, 1510, 1556.



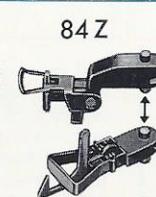
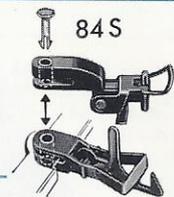
**81 DM 1.25**  
4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze (in Plastikbeutel verpackt) für Kranwagen 1495.



**83 Beleuchtungsgarnitur DM 6.50**  
für das Spitzensignal und den Zugschluß zum nachträglichen Einbau in die Schienen-Omnibus-Beiwagen-Garnituren auf der Steuerwagenseite, komplett mit Anschlußklemmen, Gleichrichter und Lampen-Einsatz.

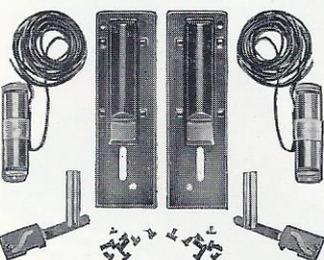


**85 DM —.05**  
Gleis-Sicherungs-Klammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.



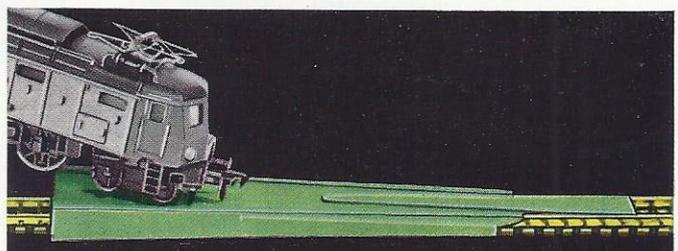
**84 S DM —.25** Austausch-Kupplung mit SCHLITZ-Führung (befestigt mit Öse oder Splint).

**84 Z DM —.25** Austausch-Kupplung mit ZAPFEN-Führung.



**89 DM 9.50 je Paar**  
El.-magn. Antrieb für Weichen 1624 zum Umbau auf 1624 A.

**89 M DM 9.50 je Paar**  
El.-magn. Antrieb für Weichen 1724 und 1723 zum Umbau auf 1724 A und 1723 A.

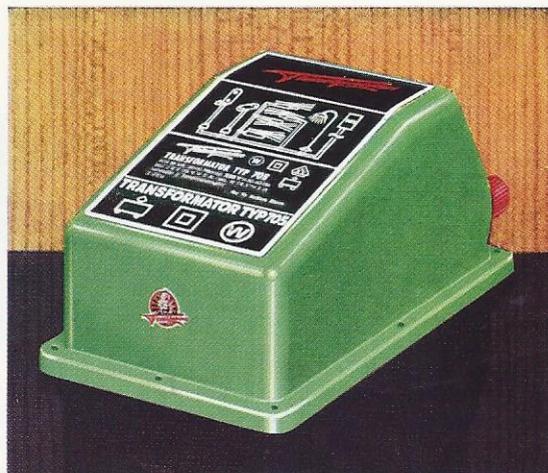


**80 DM —.75** Aufgleisgerät aus Kunststoff



**86 DM —.50** Ersatzkohlen und -Federn (1 Paar)

## TRAFO für Beleuchtung und elektro-magnetische Artikel



705/1 f. 110 V DM 32.50  
/2 f. 220 V

Der leistungsstarke Zusatz-Trafo für Beleuchtungs- und Schalt-Anlagen. Leistung 50 VA, mit eingebautem Überlastungs-Schalter.

Mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten

1. für Steck-Verbindung (Norm-Bananenstecker)
2. für Schraub-Verbindung und auch
3. für Klemm-Verbindung eingerichtet

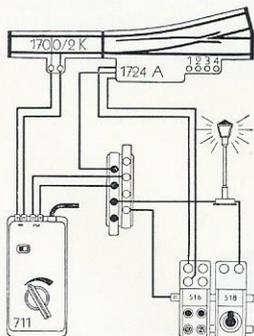
Abgegebene Leistung bei 14 V ist 3,5 Amp.

Alle unsere Transformatoren sind in schlag- und wärmebeste Kunststoffgehäuse eingebaut und besitzen das VDE-Zeichen.



*Fleischmann*

-Hochleistungs-Transformatoren entsprechen allen Sicherungs-Vorschriften und haben getrennte Fahrtrichtungsumpoler und Geschwindigkeitsregler wie beim großen Betrieb. Dadurch wird beim schnellen „auf Halt schalten“ ein Überfahren des Nullpunktes vermieden.



711/1 f. 110 V DM 30.—  
/2 f. 220 V

**Bahntransformator**

Leistung 13 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, kurzschlußsicher, wärmebest.

Abgegebene Spannung in feinsten Stufen:

Bahnstrom: maximal 14 V bei 0,5 Amp.

Lichtstrom: maximal 12 V bei 0,5 Amp.

Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Beleuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen werden.

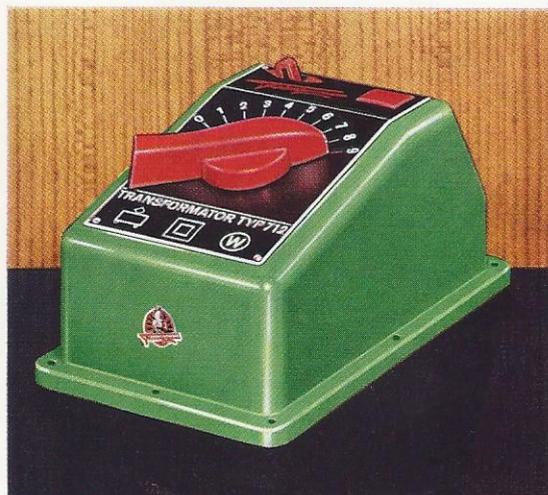
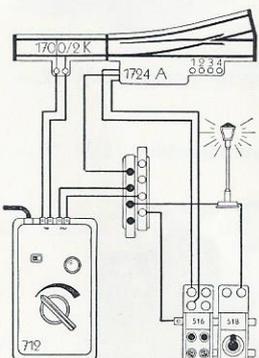
Abmessungen: 72 x 141 mm. Gewicht: 800 g.

Alle

*Fleischmann*

-Transformatoren ermöglichen eindeutige Vorausbestimmung der Fahrtrichtung durch optische Anzeige.

## Der leistungsstarke GROSS-TRAFO



712/1 f. 110 V DM 45.—  
/2 f. 220 V

**Hochleistungs-Bahntransformator**

Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter, Überlastungsschalter, Polwender und Anzeigelampe auf kleinstem Raum. Kurzschlußsicher, wärmebest. **Stufenlos** regelbare Fahrspannung. Abgegebene Spannungen: Bahnstrom: 0–14 V bei 1 A. Lichtstrom: 14 V bei 1 A.

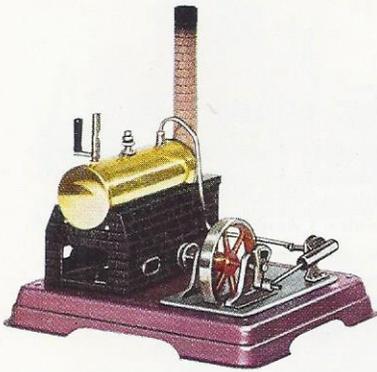
Die rote Anzeigelampe erfüllt 3 Funktionen:

1. sie **brennt**, wenn das Gerät an das Netz angeschlossen ist,
2. sie **brennt dunkel** bei Überlastung oder Kurzschluß an den =Klemmen (Bahnanschluß),
3. sie **erlischt** bei Überlastung oder Kurzschluß an den ~Klemmen (Lichtanschluß).

Lichtstromseitig können entweder beliebig viel elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 2 Stück gleichzeitig geschaltet werden, oder ca. 20 Stück 14 V Lämpchen à 50 mA (Artikel 70–72) angeschlossen werden.

Abmessungen 97 x 162 mm. Gewicht 1600 g.

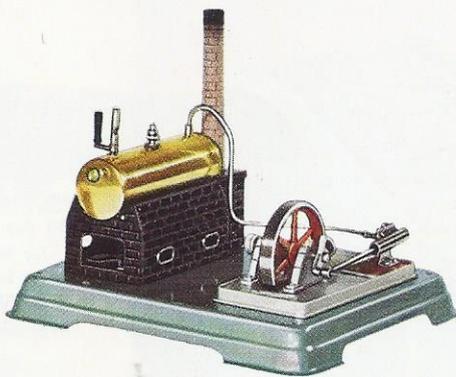
**Unsere Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller 14-Volt-Gleichstrom-Bahnen!**



120/1 DM 25.—

**Dampfmaschine**

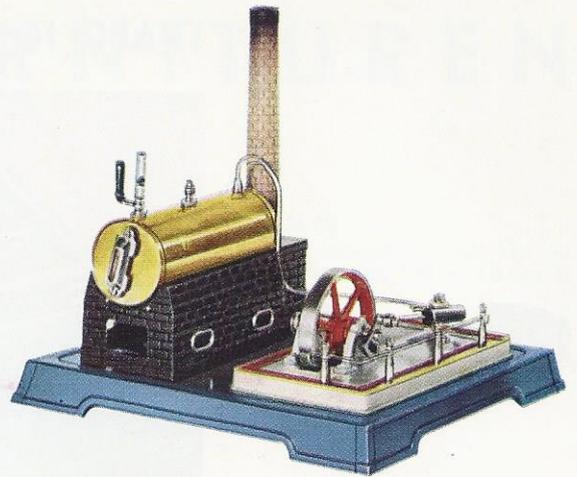
Messingkessel,  $\phi$  38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel.



120/2 DM 32.50

**Dampfmaschine**

Messingkessel,  $\phi$  38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Zinkdruckguß-Sockel.



120/4 DM 40.—

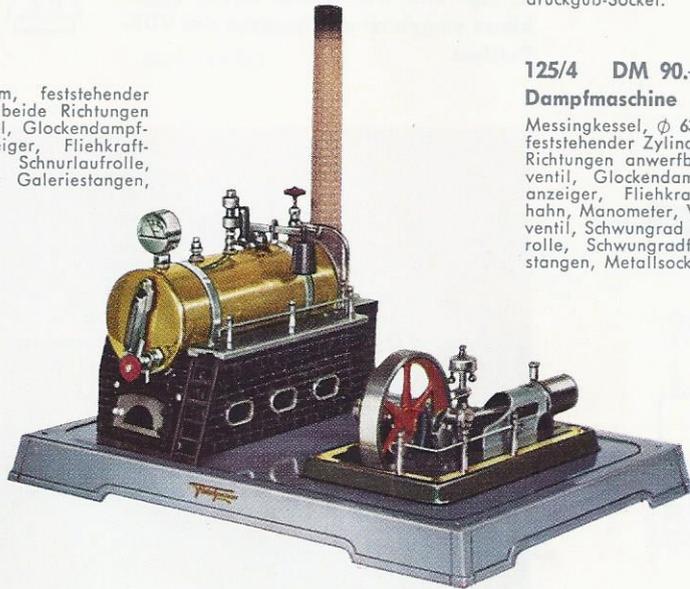
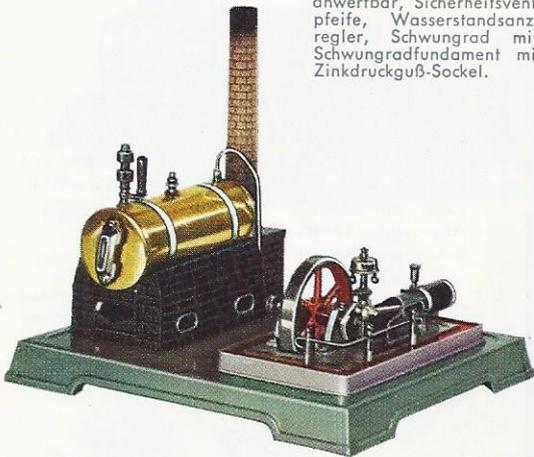
**Dampfmaschine**

Messingkessel,  $\phi$  53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Zinkdruckguß-Sockel.

125/2 DM 50.—

**Dampfmaschine**

Messingkessel,  $\phi$  53 mm, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Zinkdruckguß-Sockel.



125/4 DM 90.—

**Dampfmaschine**

Messingkessel,  $\phi$  63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Gewichts-Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Federventil, Schwungrad 82 mm  $\phi$  mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel.

B E T R I E B S M O D E L L E



209 Farbenrad DM 4.—



211 Ventilator DM 4.—



224 Exzenterpresse DM 12.—

232 Schmie am Amboß DM 7.50

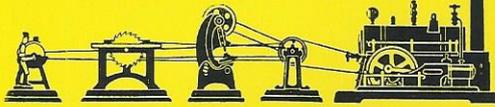


235 Schleifstein mit Figur DM 6.—



236 Wurstmachine DM 10.—



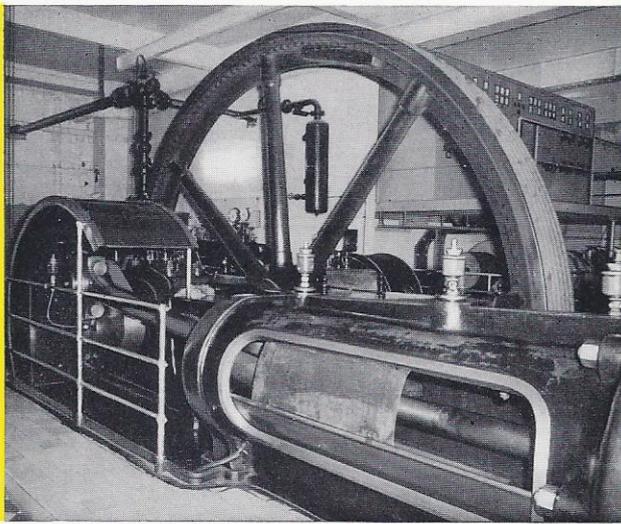


# FLEISCHMANN

## DAMPFMASCHINEN IN ALLER WELT

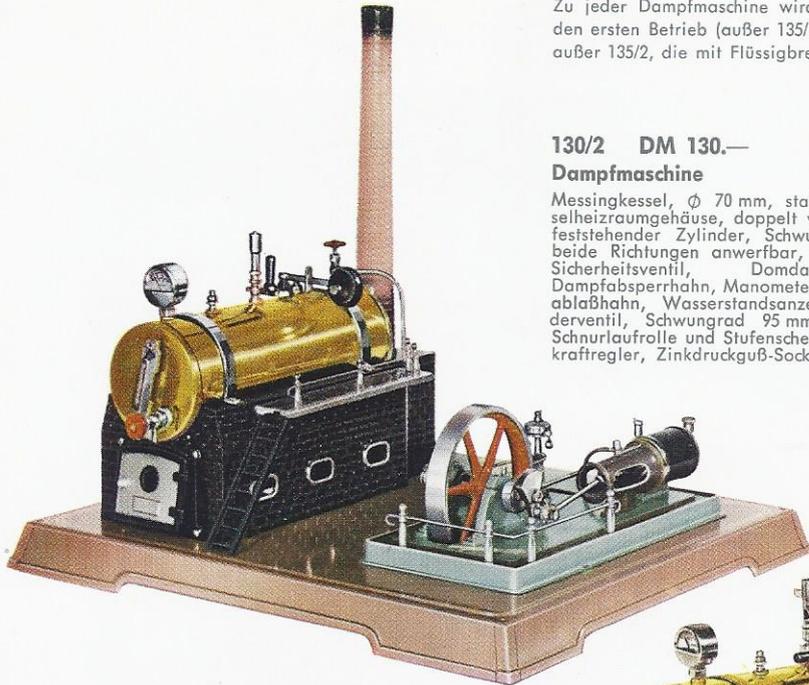
... ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

Kolben-Dampfmaschine der Tucherbrauerei Nürnberg ▶



Die Modell-Dampfmaschine ist seit mehr als einem halben Jahrhundert eines der faszinierendsten Spielzeuge für aufgeweckte, technisch begabte Jungens. Sie hat noch nichts von ihrem Reiz eingebüßt, obwohl die Kolben-Dampfmaschine immer mehr aus der Technik verschwindet.

Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb (außer 135/2), Dichtungsringe. Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt außer 135/2, die mit Flüssigbrennstoff betrieben wird.

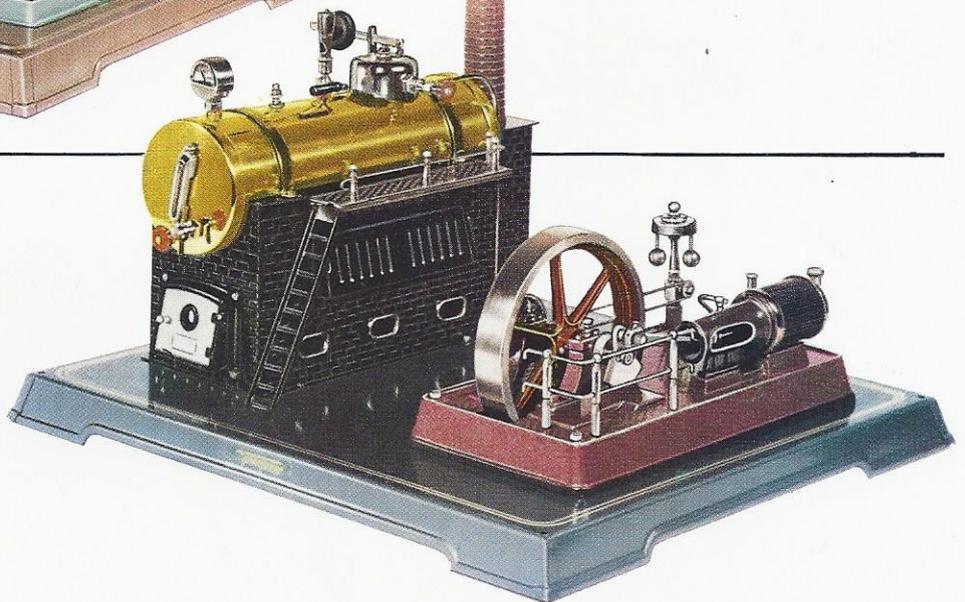


### 130/2 DM 130.— Dampfmaschine

Messingkessel,  $\phi$  70 mm, stabiles Kesselheizraumgehäuse, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Gewichts-Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Dampfabsperrrahn, Manometer, Wasserablaßbahn, Wasserstandsanzeiger, Federventil, Schwungrad 95 mm  $\phi$  mit Schnurlaufrolle und Stufenscheibe, Fliehkraftregler, Zinkdruckguß-Sockel.

### 135/2 DM 200.— Dampfmaschine

Messingkessel,  $\phi$  80 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Dampfdom mit Gewichts-Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Federventil, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfabsperrrahn, Wasserablaßbahn, Schwungrad 120 mm  $\phi$ , Schnurlaufstufenscheibe, Zylinder mit Schmierbüchse und Fliehkraftregler, auf einem Gußsockel montiert, Metallfundament.



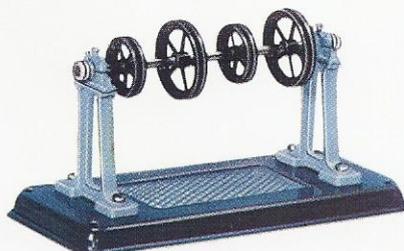
### 249 Kreissäge DM 5.50



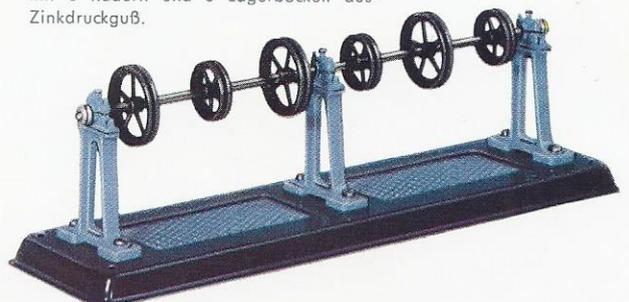
### 250 Schleifstein DM 3.50



### 248 Transmission DM 6.— mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.



### 248/1 Transmission DM 10.— mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.





**Fleischmann**  
HO  
INTERNATIONAL

