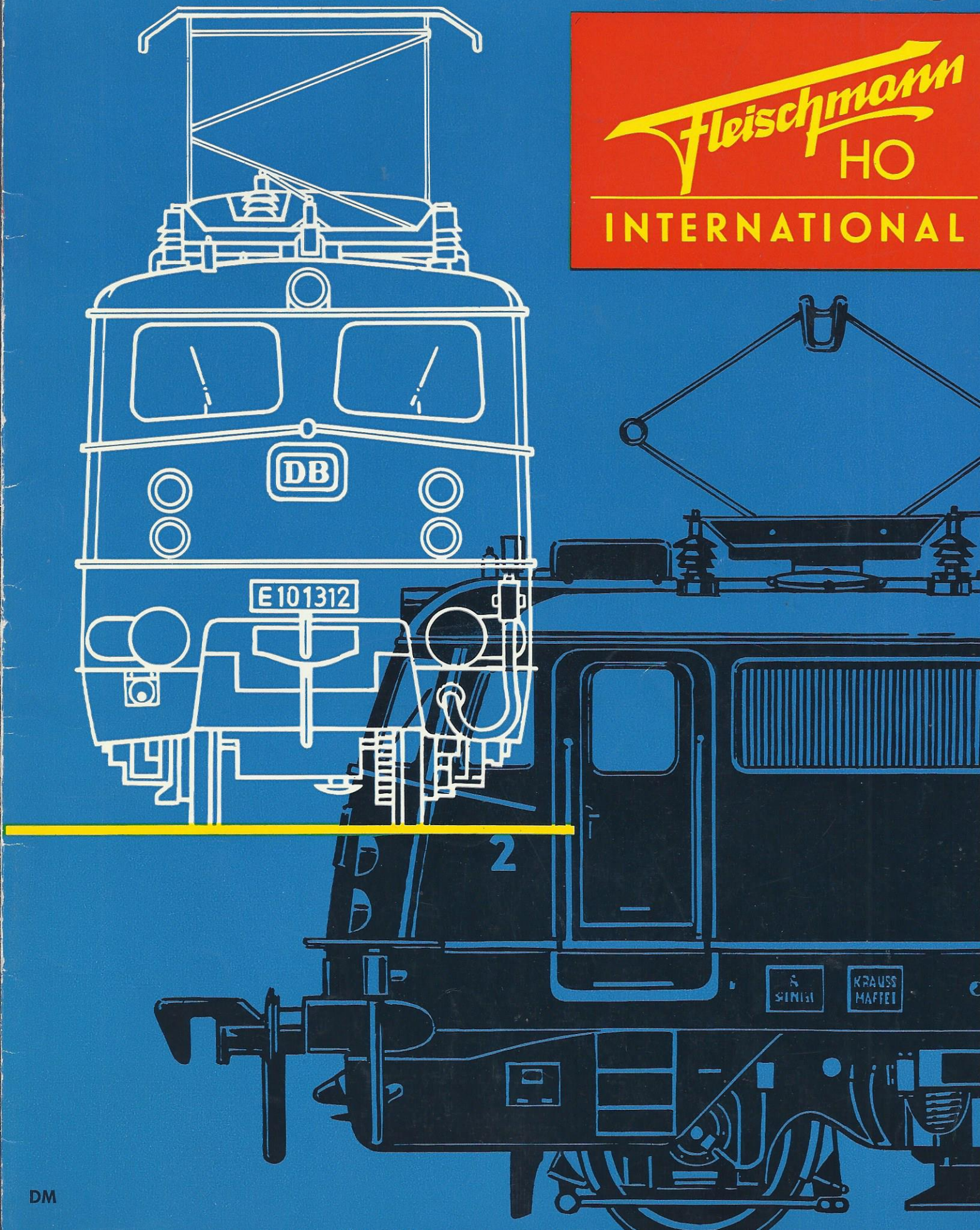
1965/66

Fleischmann HO

INTERNATIONAL



DM

der Vorzüge wegen • • • • • •

Fleischmann HO INTERNATIONAL



Spurplan dieser Anlage auf Umschlag-Seite 3

- Internationaler 2-Leiter-Gleichstrom-Betrieb — dadurch eindeutig **voraus bestimmbare Fahrtrichtung**
- Vielteiliges Gleis-Sortiment mit vielen verschiedenen Weichentypen und Zusatz-Artikeln für **raum-gewinnenden Anlagen-Bau**
- Alle Normal- und Bogenweichen mit **zusätzlichem** 4-poligen Umschalter für lage-abhängige Betriebs- und Sicherungsschaltungen
- Robustes Material und solide Konstruktion gewährleisten außerordentlich **lange Lebens-Dauer** unserer Artikel
- **Anerkannte Laufruhe** unserer Fahrzeuge und **Funk- und Fernseh-Entstörung** aller Lokomotiven
- Modelltreuer **Mehrzug-Betrieb** durch das sichere Block-System, außerdem und zusätzlich durch Fahren mit Oberleitung
- **und noch viele weitere Vorzüge,** die weiteste Kreise internationaler Modellbahner zum bewährten und begehrten System **FLEISCHMANN** HO greifen ließen.

Es berät Sie stets gerne

Alles für den Bastler
Schiffs- Flug- Eisenbahnmodelle
Mittelstr. 15, Ludwigsstr. 9, Tel. 553816

Fleischmann HO INTERNATIONAL

GEBR. FLEISCHMANN, NÜRNBERG, KIRCHENWEG 13

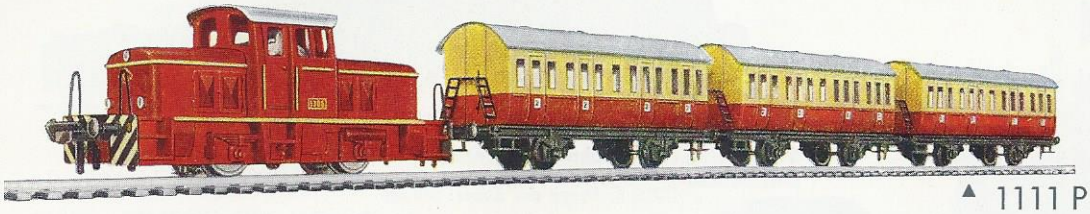
(0911) 3 03 51

FLEISCHMANNBAHN

SNN 7 65 Ho

Printed in Germany · Änderungen und alle Rechte vorbehalten

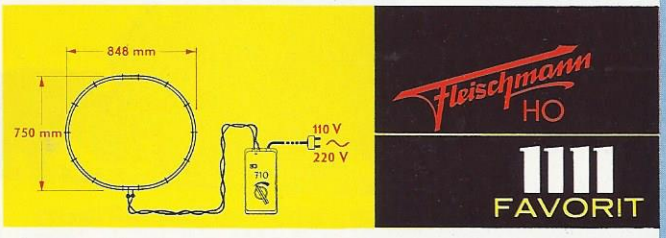
Voll ausbaufähige Anfangs-Garnituren - komplett mit Trafo

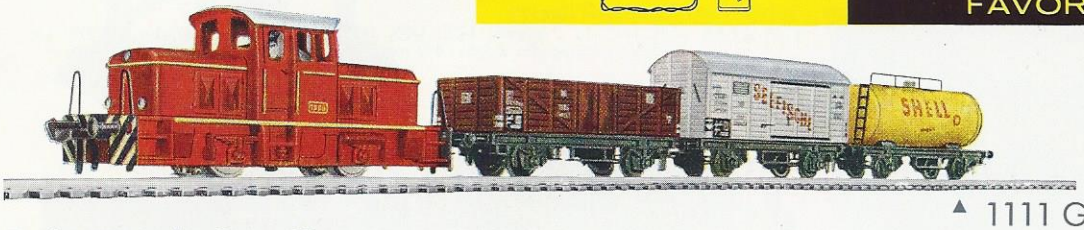


▲ 1111 P

Besonders preiswert!

Verpackt in hübscher Geschenk-Packung. Inhalt: 1 Lok 1306, 3 Wagen, 12 Gleise 1601, 1 Gleis 1600/2, 1 Gleis 1600/2 K und 1 Trafo 710. Länge des Zuges: ca. 500 mm.





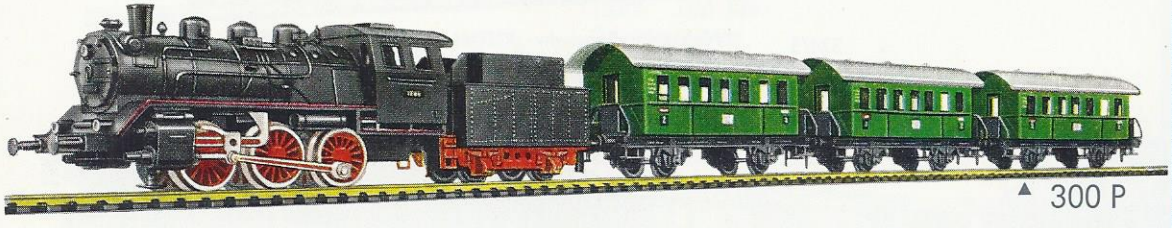
▲ 1111 G

Trafo 710 siehe Seite 32



Bitte bei Bestellung die Netzspannung angeben!

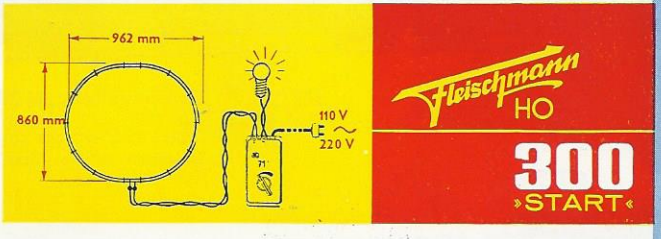




▲ 300 P

Besonders preiswert!

Verpackt in hübscher Geschenk-Packung. Inhalt: 1 Lok 1304 mit Tender, 3 Wagen, 12 Gleise 1701, 1 Gleis 1700/2, 1 Gleis 1700/2 K und Trafo 711. Länge des Zuges: ca. 600 mm.



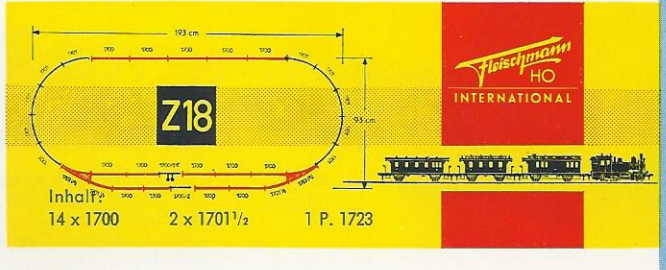


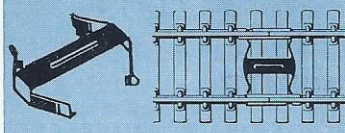
▲ 300 G

Trafo 711 siehe Seite 32



Bitte bei Bestellung die Netzspannung angeben!





85 **DM —.05**
Gleis-Sicherungs-Klammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.

DM 39.50

Z 16 ZUSATZ-Gleis-Sortiment
zur Erweiterung der Gleisanlage in den Packungen 1111 in die nebenstehende Gleisanlage.
DM 12.–

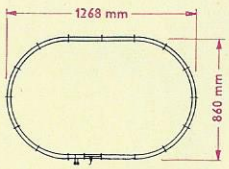
DM 55.—

Z 18 ZUSATZ-Gleis-Sortiment
zur Erweiterung der Gleisanlage in den Packungen 300 in die nebenstehende Gleisanlage.
DM 24.—

ZUG-PACKUNGEN
MIT MODELL-GLEISEN

Fleischmann HO

Dieses Gleis-Oval kann mit den in diesen Zug-Packungen enthaltenen Gleis-Teilen erstellt werden.

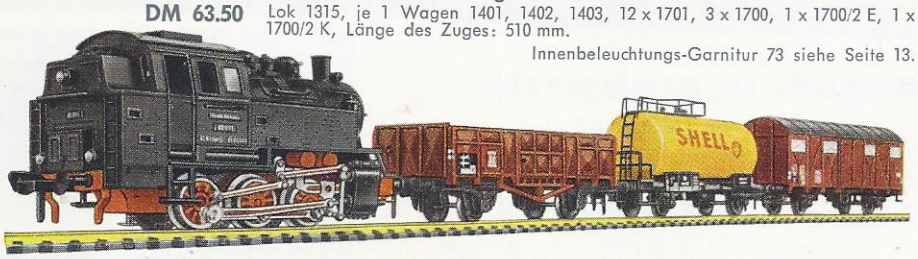


Erweiterungsmöglichkeit durch Z 18 siehe Seite 1

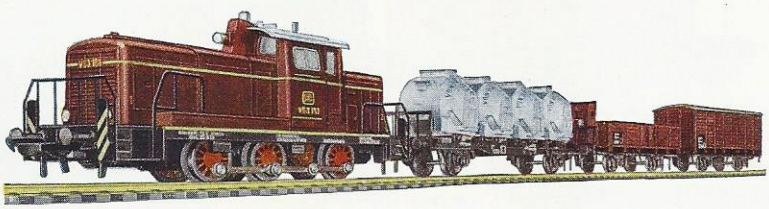
Alle Teile dieser Garnituren sind beim Ausbau weiter verwendbar. Alle Fahrzeuge und Gleise sind auch einzeln erhältlich!



315/3 DM 63.50 **Nebenbahn-Personenzug**
Lok 1315, je 1 Wagen 1401, 1402, 1403, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 510 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 73 siehe Seite 13.



321/3 DM 63.50 **Rangier-Güterzug**
Lok 1321, je 1 Wagen 1455, 1475, 1470, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 490 mm.



380/3 DM 64.50 **Nah-Güterzug**
Lok 1380, je 1 Wagen 1473 F, 1485, 1464, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 500 mm.



324/3 DM 93.50 **Nah-Schnellverkehr „RHEIN-RUHR"**
Lok 1324, 3 Wagen 1508, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 950 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 15.

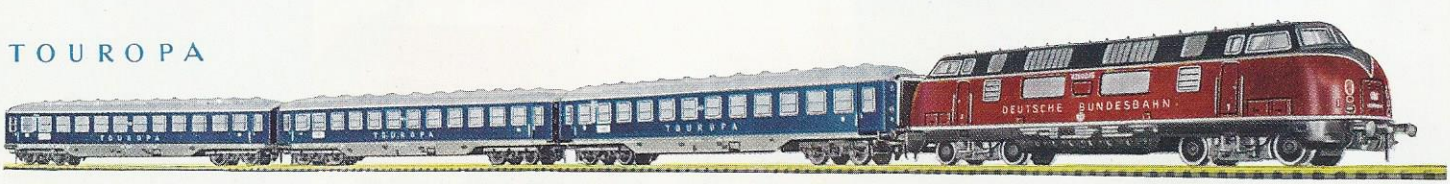


361/3 DM 91.— **Fernschnellzug „NORD-EXPRESS"**
Lok 1361, je 1 Wagen 1501, 1503, 1504, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 1030 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 15.



347/4 DM 94.50 **Fernschnellzug „GAMBRINUS"**
Lok 1347, 3 Wagen 1501, 1 Wagen 1503, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 1200 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 15.

TOUROPA



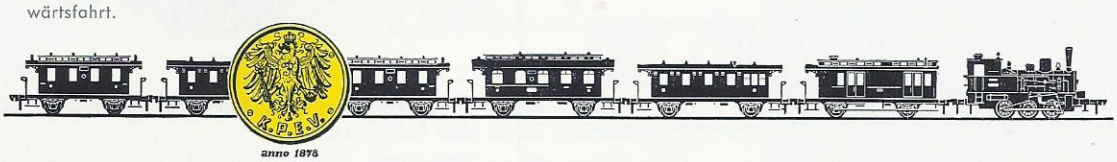
381/3 DM 81.— **TOUROPA-Ferien-Express „PESARO"**
Lok 1381, 3 Wagen 1509, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 990 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 15.

1304 DM 19.50

Mehrzweck-Schlepptender-Lokomotive, Achsfolge C, Länge über Puffer: 189 mm.

Ein sehr gut durchgebildetes Spritzguß-Gehäuse mit vielen Einzelheiten und Feinheiten auf Zinkdruckguß-Chassis ▌ Der sehr leistungsstarke **FLEISCHMANN**-Rund-Motor treibt über Stirnrad-Getriebe auf 3 Achsen ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

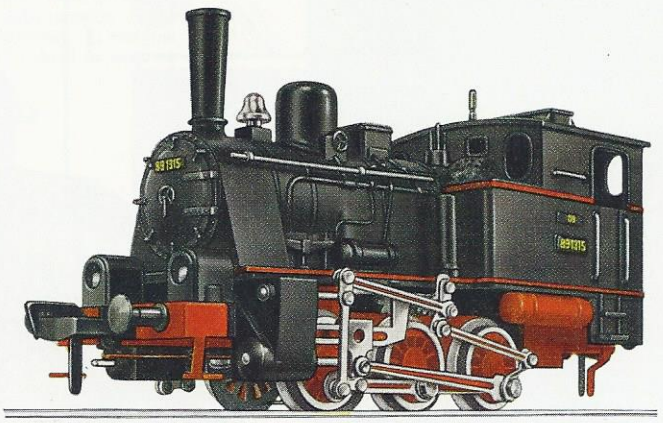




1315 DM 30.—

Modell der C h 2-Tender-Lokomotive Bauart T 3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Baureihe 89⁷ der DB, 3achsig, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus Spritzguß, Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Gut durchgebildete Einzelheiten ▌ Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 2 Stirnlampen.



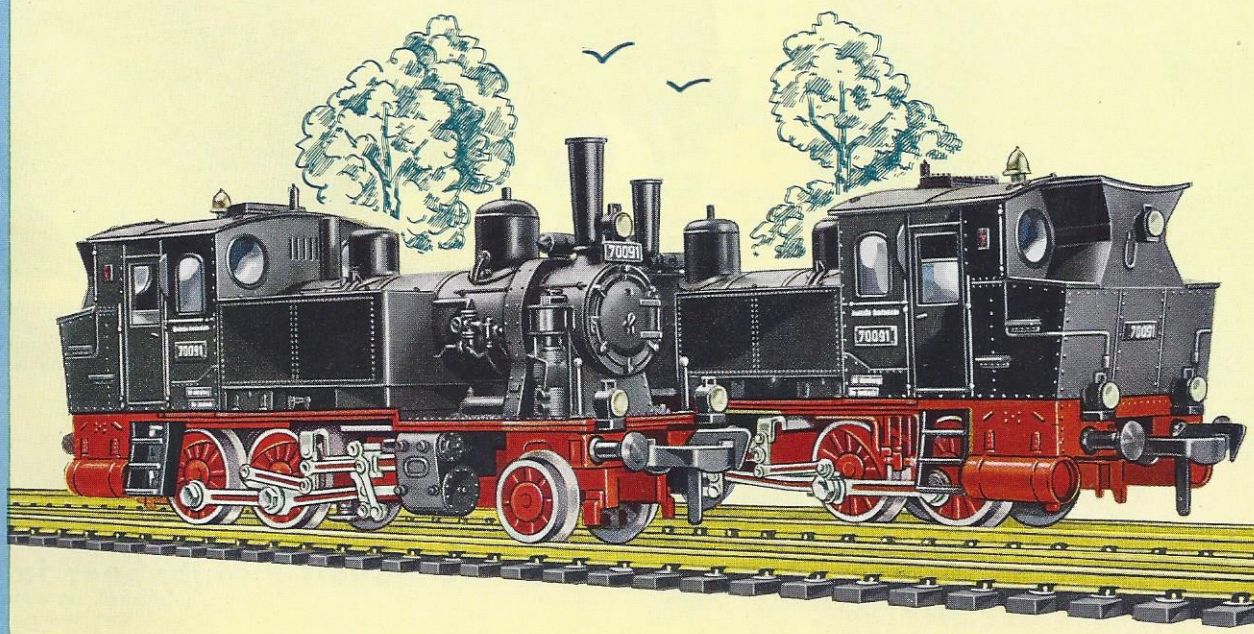
Das **Vorbild** unserer reizenden T 3-Old-Timer-Lok ist noch immer eine sehr beliebte Lokomotive bei Privat- und Werks-Eisenbahnen.

Fleischmann HO aktuell modelltreu

1316 DM 27.50

Modell der 1 B n 2-Tender-Lokomotive Bauart Pt 2/3 der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, Baureihe 70⁹ der DB, Länge über Puffer: 112 mm.

Oberteil aus unzerbrechlichem Spritzguß mit beiderseits je 3 Stirnlampen-Attrappen und vielen, dem Original getreu nachgebildeten Feinheiten. Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Treibgestänge in allen Teilen beweglich ▌ Robustes Stirnrad-Getriebe auf beide Treibachsen, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.



Die **Baureihe 70** wurde bis vor kurzem im süddeutschen Raum bei der Deutschen Bundesbahn für die Beförderung leichter Personen- und Güterzüge verwendet. Auch bei der Österreichischen Eisenbahn sind zur Zeit noch Lokomotiven dieses Types im Betrieb.

Fleischmann HO

DB

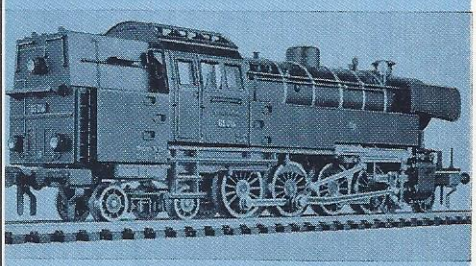


Die **Baureihe 80** wurde ab 1927 gebaut. Sie versieht bei der DB hauptsächlich Rangier- und Übergabe-Güterzugdienste und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h in beiden Fahrtrichtungen zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 54,5 t. Die indizierte Leistung: 575 PS.

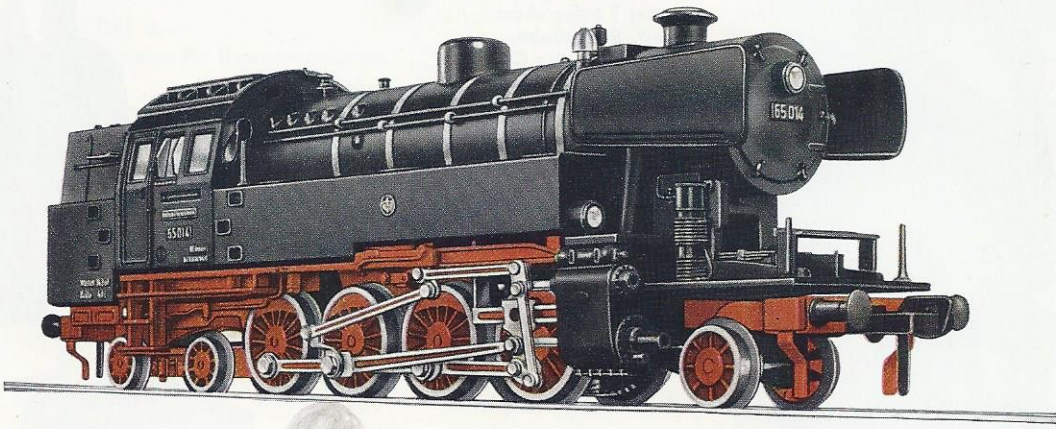
1321 DM 30.—

Modell der C h 2-Güterzug-Tender-Lokomotive Baureihe 80 der DB, 3achsig, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus unzerbrechlichem Spritzguß, Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Treibgestänge in allen Teilen beweglich ▌ Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ Je 3 Lampen an beiden Stirnseiten.



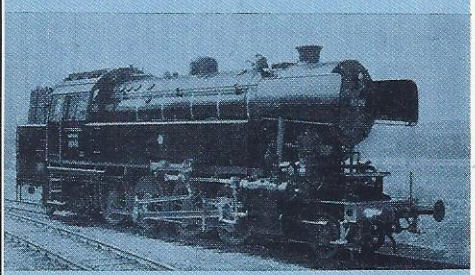
Die **Baureihe 65** wurde 1951–54 gebaut. Sie dient der Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge im erweiterten Nahverkehr und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h in Vorwärts- und Rückwärtsfahrt auch im Wendezug-Betrieb zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 108 t. Die indizierte Leistung: 1430 PS.



1324 DM 52.50

Modell der 1'D 2' h 2-Personenzug-Tender-Lokomotive Baureihe 65 der DB, 7achsig, Länge über Puffer: 191 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert ▌ Stirnrad-Antrieb auf alle 8 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 3-Licht-Spitzensignal mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.



Die **Deutsche** Bundesbahn verwendet diese Lokomotiven zur Beförderung von Personen- und gemischten Zügen auf langen Nebenbahn-Strecken.



1350 DM 36.50

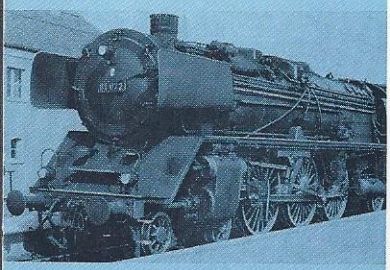
Modell der 1'C h 2-Personenzug-Lokomotive Baureihe 24 der DB, 4achsig, Länge über Puffer: 215 mm.

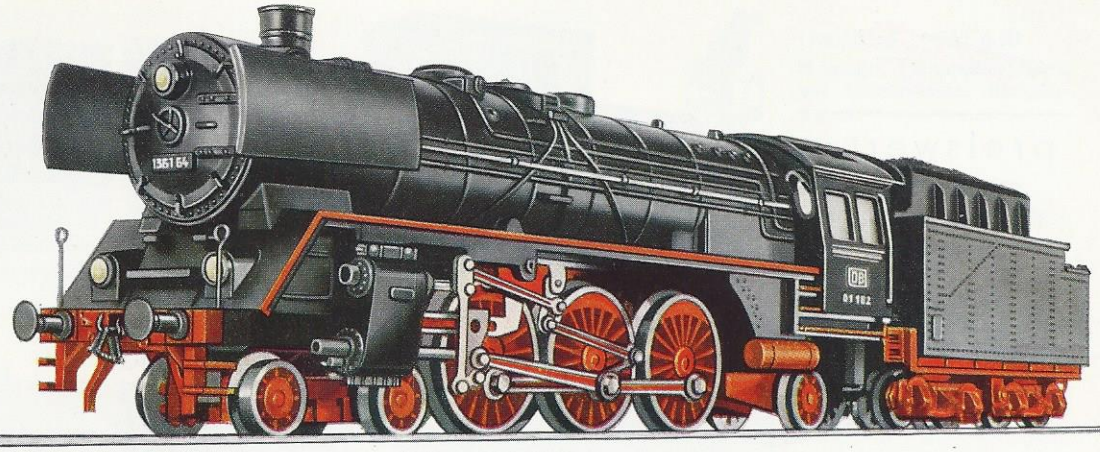
Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff ▌ Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an der Tender-Seite, Führerstand-Fenster verglast ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 3-Licht-Spitzensignal.

Fleischmann HO

Ein Begriff für die Modell-Eisenbahner in aller Welt

Die Baureihe 01 befördert bei der Deutschen Bundesbahn Reise- und Eilgüterzüge auf Hauptbahnen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von ca. 2000 PS und einem Dienstgewicht von ca. 160 t.



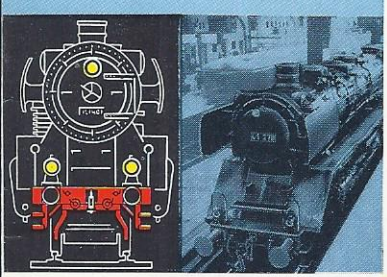


1361 DM 49.50

Modell der 2'C 1' h 2-Schnellzug-Lokomotive Baureihe 01 der DB, 6achsig, Länge über Puffer: 273 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff ▌ Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an der Tenderseite, Führerstand-Fenster verglast ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 3-Licht-Spitzensignal.

Die Baureihe 41 befördert bei der Deutschen Bundesbahn Eilgüter-, Schnell-, Eil- und Personenzüge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h bei einer Leistung von ca. 2400 PS. Ihr Dienstgewicht beträgt mit allen Vorräten ca. 170 t.



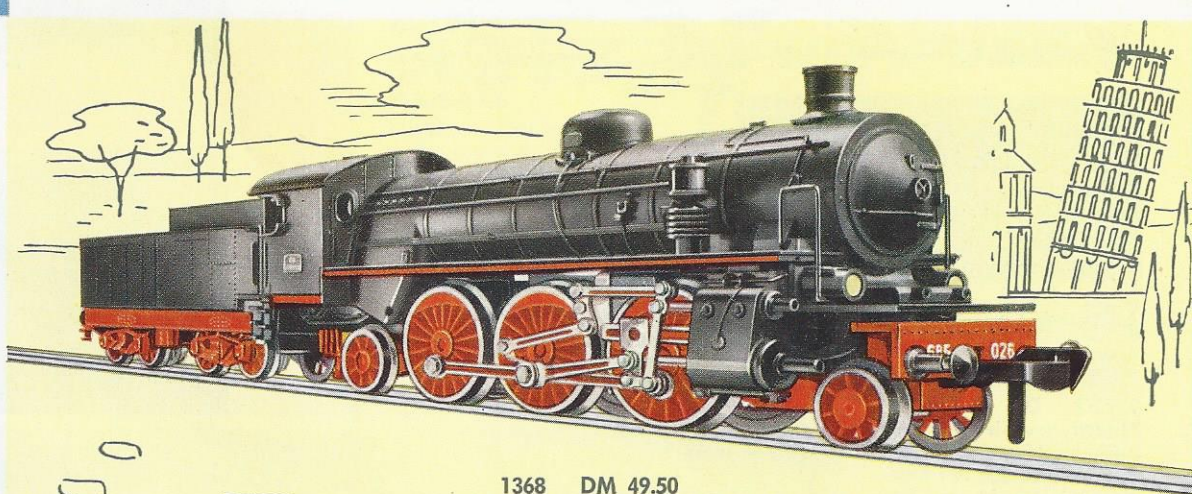


1364 DM 55.—

Modell der 1'D 1' h 2-Schnellfahr-Güterzug-Lokomotive Baureihe 41 der DB, 6achsig, Länge über Puffer: 273 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff ▌ Stirnrad-Getriebe auf alle 8 Treibräder, automatische Kupplung federnd an der Tenderseite, Führerstand-Fenster verglast ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 3-Licht-Spitzensignal.





1368 DM 49.50

Modell der 1'C 1' h 2-Dampflokomotive Baureihe 685 der Italienischen Staatsbahn, 5achsig, Länge über Puffer: 232 mm.

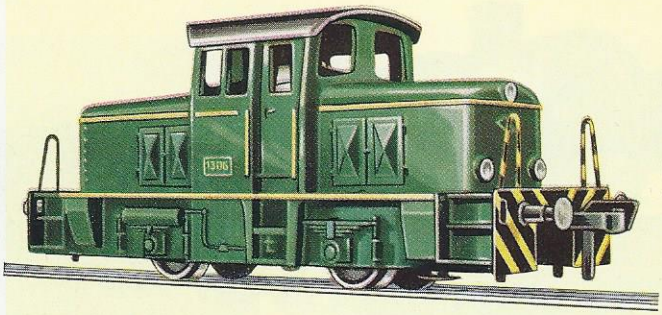
Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff ▌ Stirnradgetriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 2-Licht-Spitzensignal.

Das Vorbild dieser attraktiven Lokomotive ist bei der FS ITALIA (Ferrovie dello Stato) im gemischten Hauptbahndienst eingesetzt. Sie befördert alle Arten von Zügen und ist daher sehr vielseitig verwendbar.

FERROVIE DELLO STATO | 685 026

Fleischmann HO

preiswert



1306 F DM 14.50

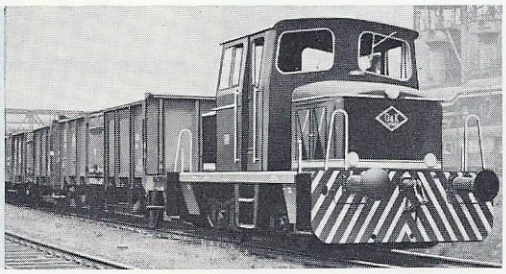
Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

Kunststoff-Oberteil und Zinkdruckguß-Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert ▌ Stirnradantrieb auf alle 4 Räder, automatische Kupplung federnd an den beiden Pufferbohlen ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

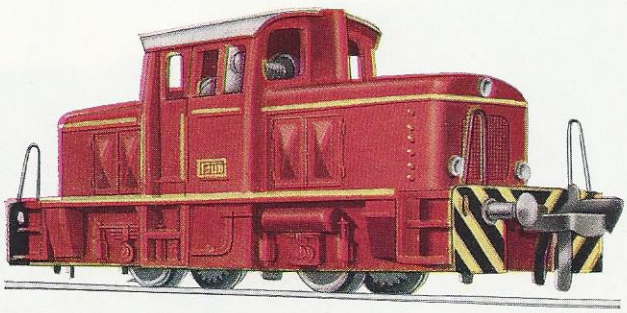
Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Bauart MV 9 einer namhaften Lokomotiv-Bauanstalt, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbetrieb baut.

O&K

MV 9



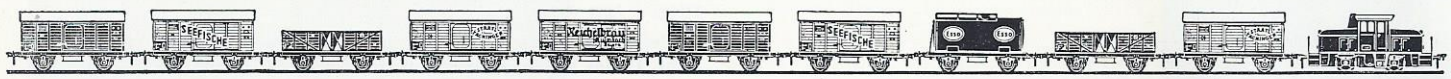
Infolge geschickt gewählter Zahnrad-Untersetzung haben unsere Lokomotiven auch auf Steigungs-Strecken sehr hohe Zug-Leistungen



1306 DM 14.50

Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

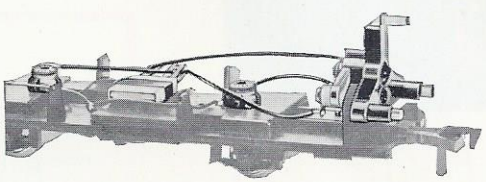
Techn. Einzelheiten wie Lok 1306 F.



83 DM 6.50

Beleuchtungs-Garnitur

für das Spitzensignal und den Zugschluß zum nachträglichen Einbau in die Schienenbus-Beiwagen-Garnituren auf der Steuerwagenseite, komplett mit Anschlußklemmen, Gleichrichter und Lampen-Einsatz.



1370/2 DM 14.50

Schienenbus-Beiwagengarnitur

2 gekuppelte Beiwagen. Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungs-Garnitur 83 kann 1 Wagen zum Steuerwagen ausgebaut werden. Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten. Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 (siehe Seite 15).

1372/2 DM 36.50

Modell des diesel-mechanischen Schienen-Omnibus, Baureihe VT 98⁹, mit Steuerwagen VS 98 der DB, Länge (der Garnitur) über Puffer: 305 mm.

Zinkdruckguß-Fahrgestell, Steuerwagen-Chassis und Karosserien Kunststoff-Spritzguß ▌ Stirnradgetriebe auf alle 4 Räder des Triebwagens, 2 Räder sind mit Haftringen zur Zugkraft-Erhöhung ausgerüstet, Kupplung an den Stirnseiten, Fenster mit Cellon hinterlegt ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 3-Licht-Spitzen-Signal und Zugschluß-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.
Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74.

Schienen-Omnibus-Garnituren der Baureihe VT 98⁹ erfreuen sich großer Beliebtheit. Zwei 150 PS-Unterflurmotoren ermöglichen eine Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h. An den Stirnseiten normale Zug- und Stoßvorrichtungen zur Beförderung von Reisezug- und Güterzugwagen. Sie fahren oft auch in Mehrfach-Kompositionen als Personen- und Eilzüge.

VT 98⁹

VS 98

VB 98







1382 DM 36.50

Modell der B'B'-Diesel-Lokomotive Baureihe V 100 der DB, 4achsig, Länge über Puffer: 145 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.
Die Deutsche Bundesbahn hat diese moderne Diesel-Lokomotive in bedeutenden Stückzahlen für den leichten Reise- und Güterzug-Dienst beschafft. 1350 PS, dieselhydraulisches Getriebe, 100 km/h im Schnellgang, 65 km/h im Rangiergang, für Wendezug-Fernsteuerung, mit Zugheiz-Anlage.



◄ **1380 DM 30.—**

Modell der C-Diesel-Lokomotive Baureihe V 60 der DB, 3achsig, Länge über Puffer: 129 mm.

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 3 Achsen ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 2 beleuchtete Lampen auf der Stirnseite 1.
Die Deutsche Bundesbahn fährt diese interessante Lokomotive in großen Stückzahlen im Rangierdienst. Dienstgewicht 54 t, Motorleistung 650 PS, Streckengang 60 km/h, Rangiergang 30 km/h.



1380 F DM 30.—

Diesel-Rangier-Lokomotive

Ähnlich der UIC-Ausführung der Belgischen Staatsbahnen (SNCB).
Technische Einzelheiten wie 1380.

DB

B

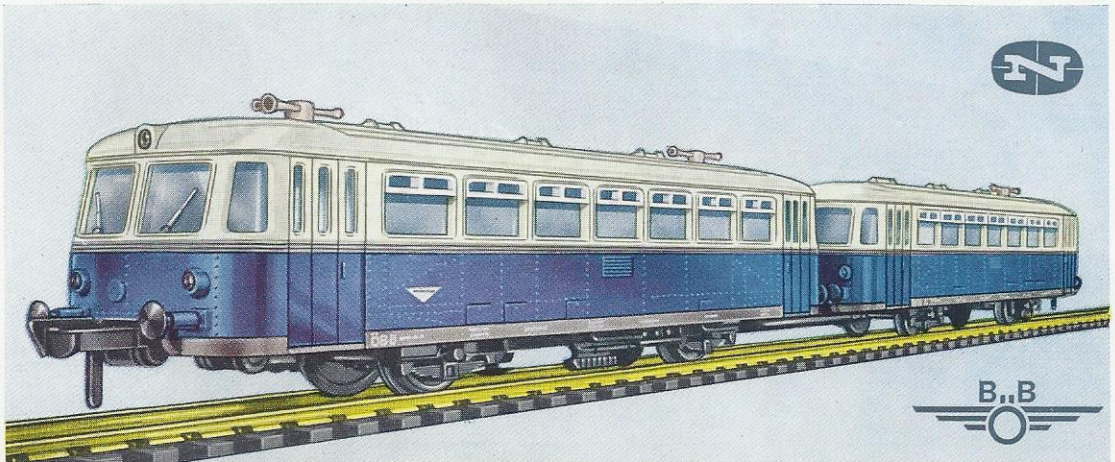
SNCB



1381 DM 42.50

Modell der B'B'-Diesel-Lokomotive Baureihe V 200 der DB, 4achsig, Länge über Puffer: 224 mm.

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.
Die Baureihe V 200 hat ein Dienstgewicht von 80 t, Höchstgeschwindigkeit 140 km/h und 2200 PS. Sie wird im Fernreisezugdienst sowie für den schnellen Güterdienst auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland eingesetzt.



1374/2 DM 36.50

Schienen-Omnibus-Garnitur der ÖBB

Technische Einzelheiten wie 1372/2.
Seine hübsche Farbausstattung wird ihm auf vielen Heimanlagen Eingang verschaffen und ihm gewiß oftmals als Privatbahn-Fahrzeug Verwendung finden lassen.

1373/2 DM 14.50

Beiwagen-Garnitur zu 1374/2

Technische Einzelheiten wie 1370/2.

SNCB





Vorbilder dieser äußerst leistungsfähigen Modelle sind diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotiven, die zu vielen Verwendungsmöglichkeiten eingesetzt werden.

DSB



▲

1385 DM 42.50

Modell der Co'Co'-Diesel-Lokomotive Baureihe 202 der SNCB, 6achsig, Länge über Puffer: 223 mm.

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftringen ausgerüstet) ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

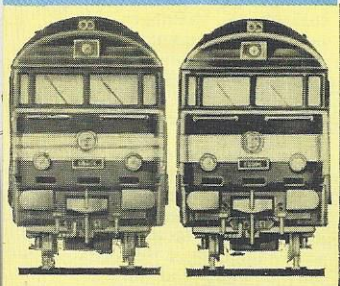
1385 D DM 42.50

Modell der Co'Co'-Diesel-Lokomotive Baureihe MY 11 der DSB, 6achsig, Länge über Puffer: 223 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok 1385.

▼







1386 DM 42.50

Modell der (A1A) (A1A)-Diesel-Lokomotive Baureihe 68 der SNCF, 6achsig, Länge über Puffer: 208 mm.

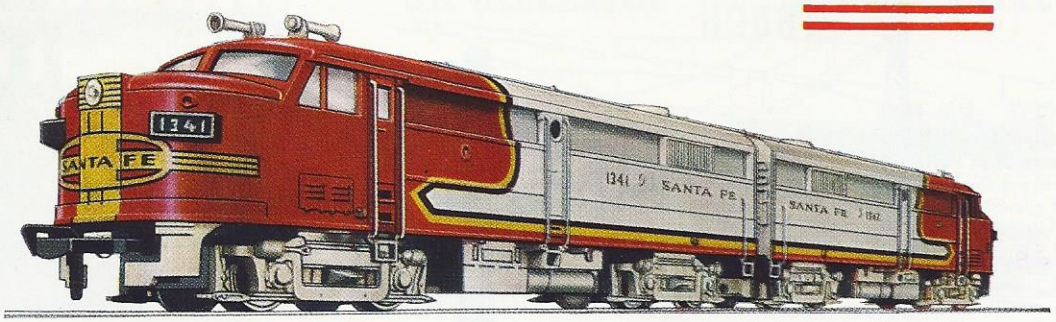
Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftringen ausgerüstet) ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

Das Vorbild dieser attraktiven Lokomotive (A 1 A) (A 1 A) ist diesel-elektrisch angetrieben. Höchstgeschwindigkeit 130 km/h, Motorleistung ca. 3000 PS, Gesamtgewicht 106 t.

SNCF | SEN



Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1341 S, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.



Santa Fe

1341/2 S DM 60.—
Doppel-Diesellok der „Santa Fé-Railroad". Modell einer amerikanischen Alco-GE-404-DL, Gesamtlänge: 410 mm.
Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ Stirnscheinwerfer.

1341 S DM 36.50
Modell der Bo'Bo'-Diesel-Lokomotive der „Santa Fé-Railroad", Länge: 205 mm.



1343 DM 22.50
Modell der Bo'Bo'-Diesel-Lokomotive der „Burlington-Bahnen", Länge: 190 mm.
Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Burlington Route

1343/2 DM 32.50
Doppel-Diesellok der „Burlington-Bahnen", Gesamtlänge: 390 mm.

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.

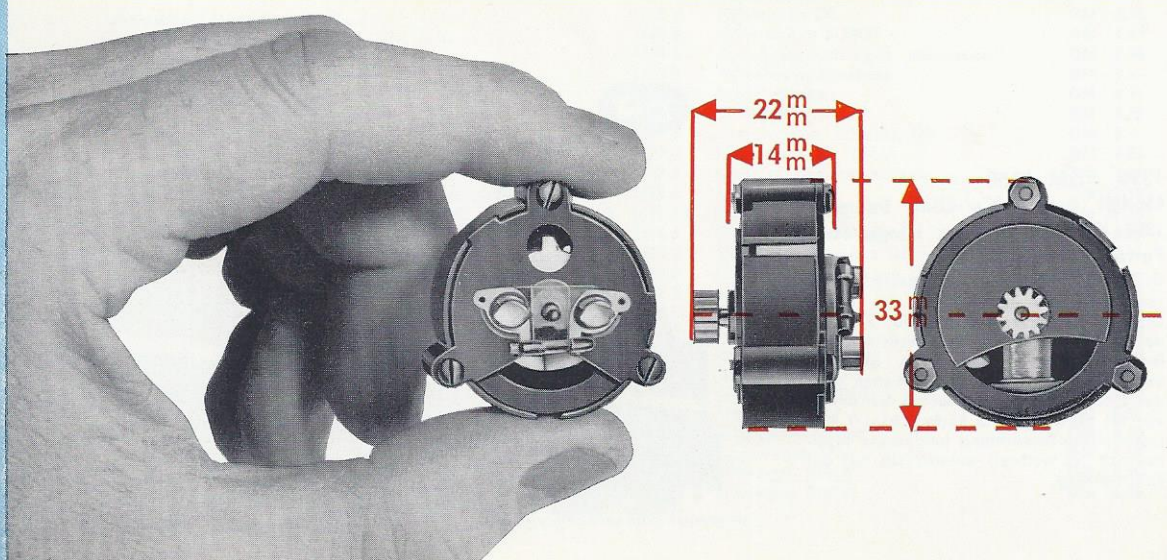


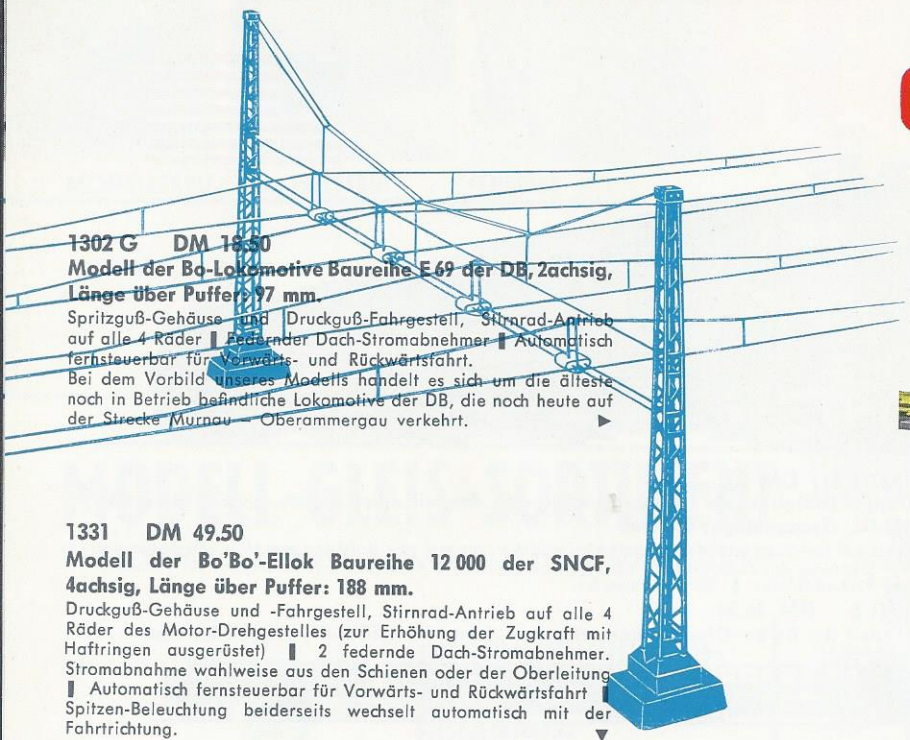
Fleischmann HO INTERNATIONAL

DAS IST DER FLEISCHMANN-EINHEITS-MOTOR 61

Er ist in alle Lokomotiven eingebaut und bietet unter anderem diese Vorteile:

1. Gleichstrom-Motor mit Hochleistungs-Dauer-Ringmagnet
2. Nur **eine** Motortype für sämtliche **FLEISCHMANN**-Lok
3. Geringe Stromaufnahme bei hoher Leistungsabgabe
4. Kleiner Verschleiß bei langer Lebensdauer
5. Ruhiger Lauf, geräuscharme Getriebe und
6. Funk- und Fernsehentstörung bei jeder Lokomotive!





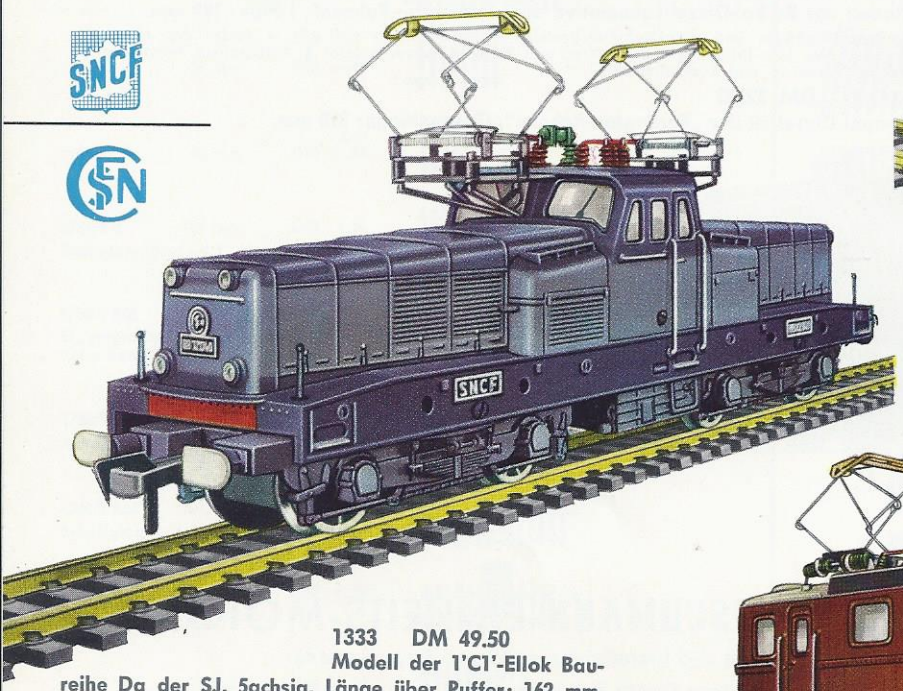
1302 G DM 18.50
Modell der Bo-Lokomotive Baureihe E 69 der DB, 2achsig, Länge über Puffer: 97 mm.
Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder ▌ Federnder Dach-Stromabnehmer ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.
Bei dem Vorbild unseres Modells handelt es sich um die älteste noch in Betrieb befindliche Lokomotive der DB, die noch heute auf der Strecke Murnau — Oberammergau verkehrt. ▶



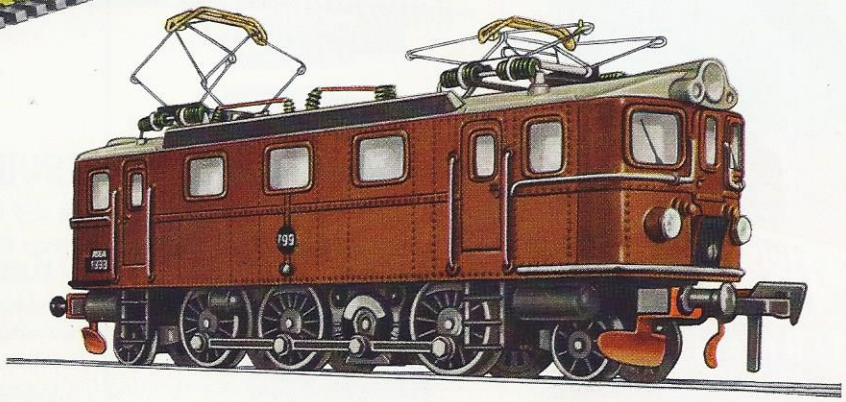
1331 DM 49.50
Modell der Bo'Bo'-Ellok Baureihe 12 000 der SNCF, 4achsig, Länge über Puffer: 188 mm.
Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) ▌ 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung. ▼



▲
1302 R DM 18.50
Leichte elektrische Lokomotive.
Technische Einzelheiten wie 1302 G.



1333 DM 49.50
Modell der 1'C1'-Ellok Baureihe Da der SJ, 5achsig, Länge über Puffer: 162 mm. ▶
Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf 3 Treibachsen mit Blindwelle (zur Erhöhung der Zugkraft 2 Treibräder mit Haftringen ausgerüstet ▌ 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



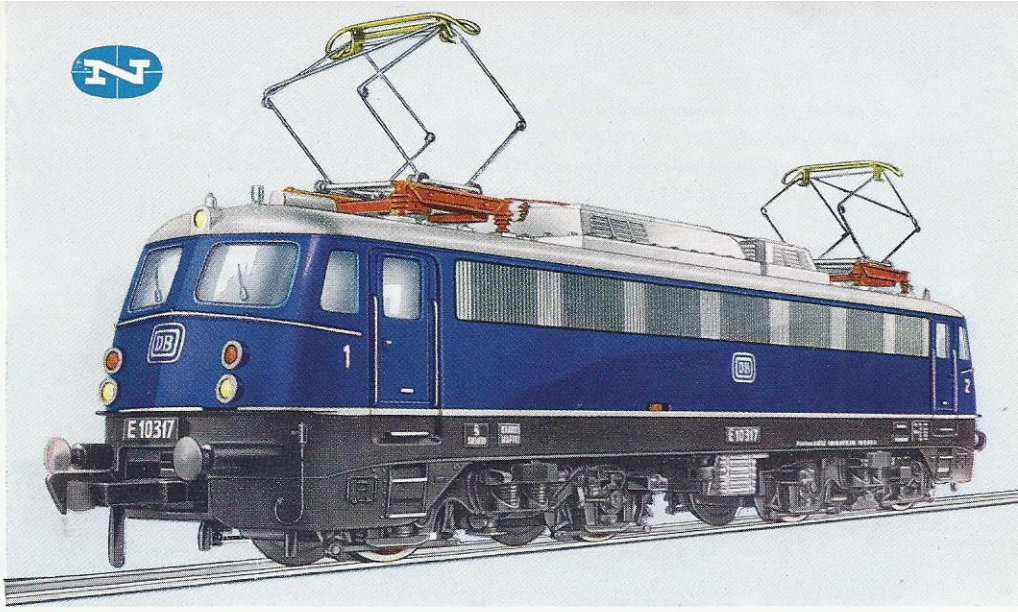
1390 DM 49.50
Modell der Co'Co'-Ellok Baureihe 1200 der NS, 6achsig, Länge über Puffer: 220 mm.
Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftringen ausgerüstet) ▌ 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ▌ 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits asymmetrisch .:; wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



1347 DM 45.—

Modell der Bo'Bo'-Ellok, Baureihe E 10' (neue Ausführung) der DB, 4achsig, Länge über Puffer: 195 mm.

Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) ▌ 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung. ▌ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. ▌ 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.
Die DB verwendet diese modernen Ellok im schweren, schnellen Reisezug-Dienst auf allen Strecken. 5000 PS, Höchstgeschwindigkeit 150 km/h.



1347 S DM 45.—

Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok, Baureihe E 10[12] der DB, 4achsig, Länge über Puffer: 195 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.

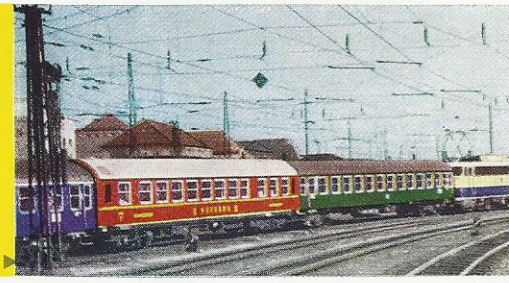
Diese Ellok sind die derzeit modernsten, in Deutschland in Groß-Serie gebauten, Maschinen. Außer TEE „RHEINGOLD" und „RHEINPFEIL" befördern sie auch umlaufbedingt alle anderen Zuggattungen der DB. Höchstgeschwindigkeit 160 km/h bei 5000 PS Motor-Leistung.





MEHRZUG-BETRIEB

durch Fahrstrom-Abnahme aus den Fahrschienen und aus der Oberleitung. Oberleitungs-Material steht beim Fachhandel, passend zu unserem Gleis-Sortiment, zur Verfügung.



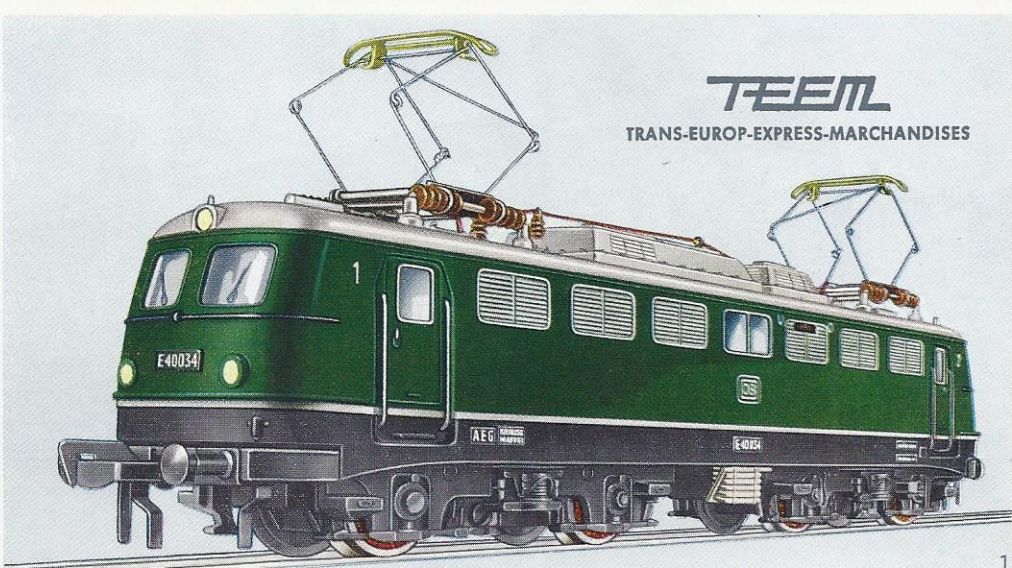
D 151 München – Berlin bei Einfahrt in Nürnberg Hbf ▶

1338 DM 45.—

Modell der Bo'Bo'-Ellok, Baureihe E 40 der DB, 4achsig, Länge über Puffer: 198 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.

Ellok der Baureihe E 40 sind in sehr großen Stückzahlen im gesamten DB-Netz im Güterzug- und Reisezug-Dienst eingesetzt und fuhren zeitweise auch auf SBB-Strecken. Ihre Höchstgeschwindigkeit ist 100 km/h bei 5000 PS Leistung.





SBB
SCHWEIZERISCHE BUNDESBAHNEN
CFF
CHEMINS DE FER FEDERAUX SUISSES
FFS
FERROVIE FEDERALI SVIZZERE

1334 DM 49.50
Modell der Co'Co'-Ellok, Baureihe Ae 6/6 der SBB, 6achsig, Länge über Puffer: 215 mm.
Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles, von denen 4 mit Haftringen zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet sind ‖ 2 federnde Dach-Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. ‖ 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

Die SBB verwendet diese modernen schweren Ellok im gesamten schweren Reise- und Güterzug-Dienst bei 6000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h.

Jeder Lokomotive werden Abziehbilder der Kantonal-Wappen zur beliebigen Ausstattung auf den Wappen-Schildern an den Seitenwänden der Lok beigegeben.

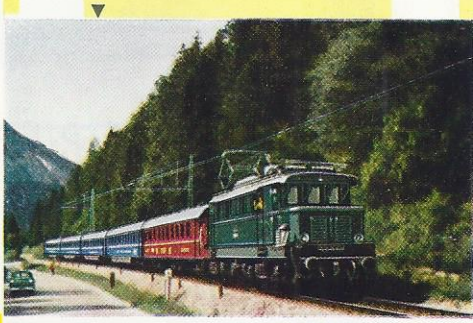
Oberleitungs-Material für den Mehrzug-Betrieb erhalten Sie im Fachgeschäft passend zu unseren Bahnen.

1336 DM 45.—
Modell der Bo'Bo'-Ellok, Baureihe E 44 der DB, 4achsig, Länge über Puffer: 182 mm.
Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.

Ellok der Baureihe E 44 sind im süddeutschen elektrifizierten Netz der DB im Reisezug- und Güterzugdienst eingesetzt. Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h befördert sie z. T. auch Reisebüro-Sonderzüge wie z. B. TOUROPA- und SCHARNOW-D-Züge.



TOUROPA-Ferien-Express auf der Strecke Freilassing – Berchtesgaden, gebildet aus Vorbildern der Lok 1336 und der Wagen 1503 und 1509.

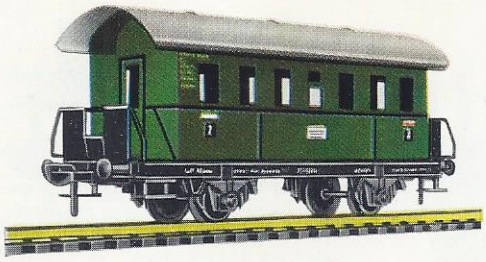




1339 DM 49.50
Modell der 2' Do 2'-Ellok, Baureihe E 428 der FS ITALIA, 8achsig, Länge über Puffer: 225 mm.
Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder einer Trieb-Chassis-Hälfte, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet sind ‖ 2 federnde Dach-Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. ‖ 2-Licht-Spitzen-Beleuchtung wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.
Die FS ITALIA bedient sich dieser „rassigen" Schnell-Läufer vornehmlich zur Beförderung schwerer Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen.

FERROVIE DELLO STATO ● FS E 428

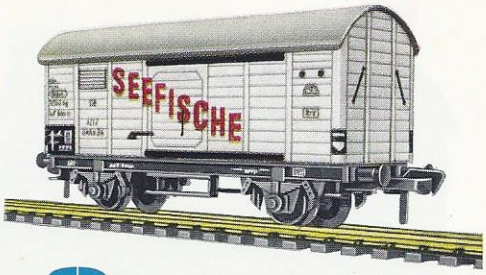
Das preiswerte Anfangs-Sortiment

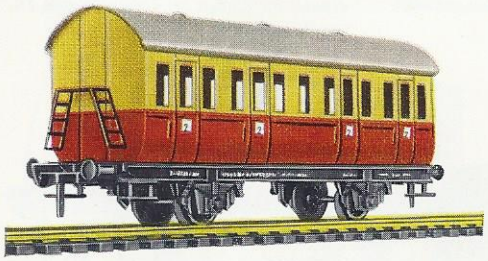


◀
1200 Personenwagen DM 2.75

1212 Kühlwagen DM 2.50

▶





◀
1201 Personenzug-Abteilwagen DM 2.75

1213 D Kühlwagen DM 2.50

▶



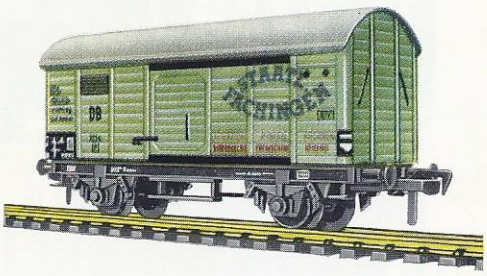
Länge der Personenwagen: 120 mm
Länge der Güterwagen: 105 mm



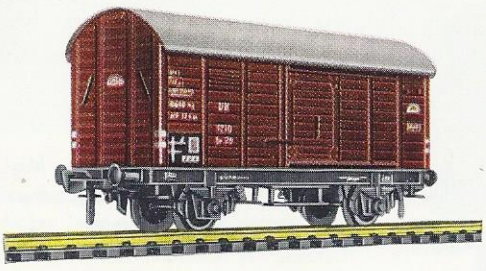
◀
1205 Offener Güterwagen DM 2.25

1214 Kühlwagen DM 2.50

▶



Karosserie: bedrucktes Weißblech
Chassis und Räder: Spritzguß



◀
1210 Gedeckter Güterwagen DM 2.50

1215 E Kesselwagen „ESSO“ DM 3.—

▶





◀
1211 Bierwagen DM 2.50

1215 Sh Kesselwagen „SHELL“ DM 3.—

▶



73 Innenbeleuchtungs-Garnitur DM 2.25
für Wagen 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406 und 1466. Bestehend aus zwei Anschraub-Böcken mit Schleiffedern zur Stromabnahme und einem Beleuchtungssockel mit Glühbirne.

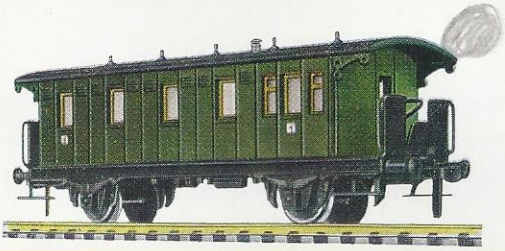


◀
1400 DM 6.—
Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci Pr 86 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 103 mm.



▶
1402 DM 6.50
Personenwagen 3. Klasse, Modell des CCitr Pr 05 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 128 mm.

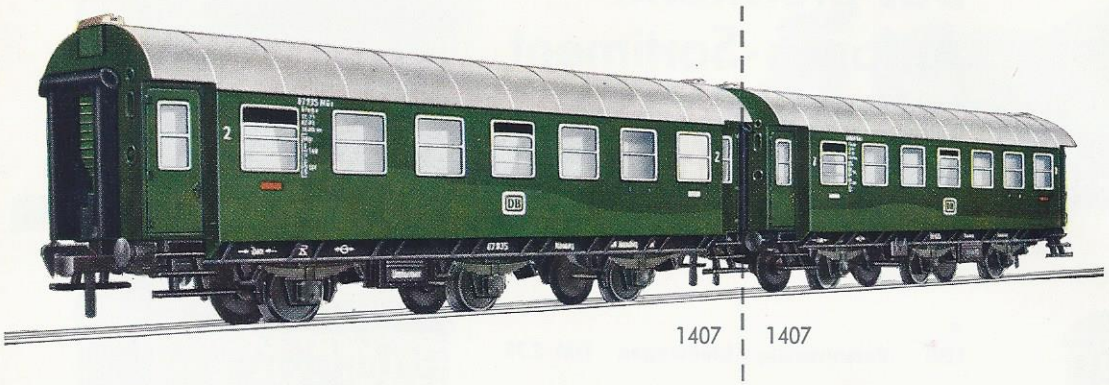
◀
1401 DM 6.50
Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi Pr 98a der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 128 mm.



▶
1403 DM 6.50
Post-Packwagen, Modell des Pw Posti Pr 92 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 120 mm.

Karosserie: Spritzguß, Chassis: Druckguß

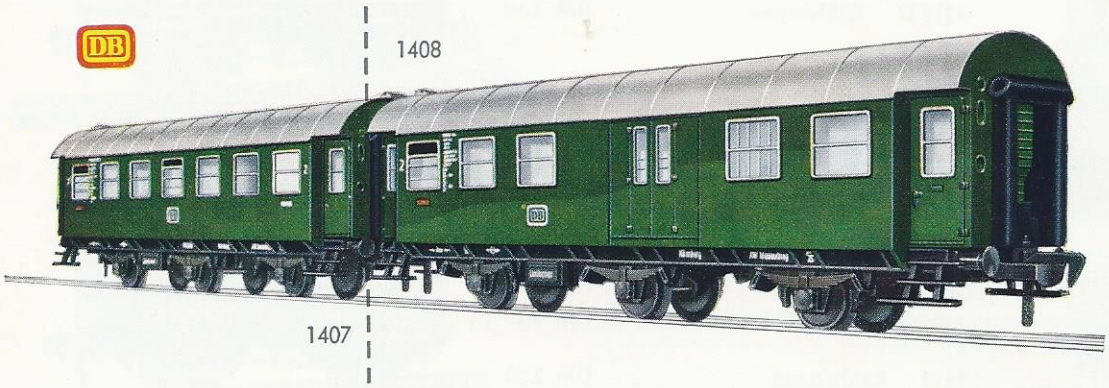




1407 DM 7.50

Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn, LüP: 154 mm.

Kunststoff-Oberteil, eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster. Zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußgarnitur 79 vorbereitet. Kunststoff-Fahrgestell mit 3 „Lenkachsen".
Die Bundesbahn setzt immer 2 dieser Wagen als Einheit im Personen- und Eilzug-Reiseverkehr ein.

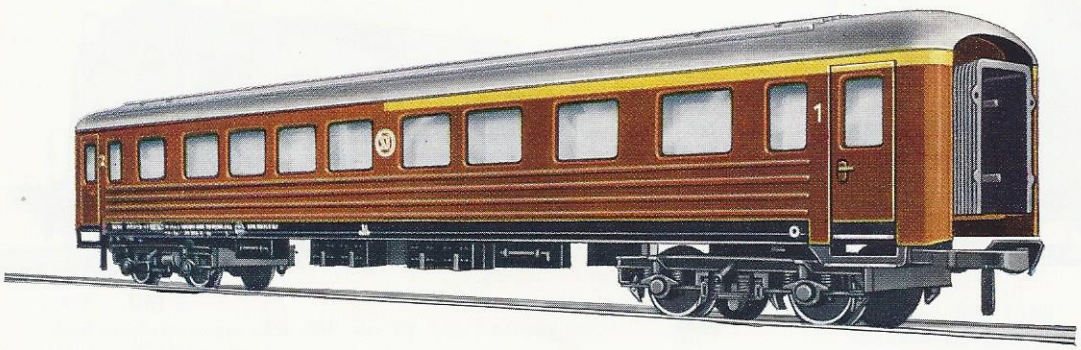


1408 DM 7.50

Personenwagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des BD 3yge der Deutschen Bundesbahn, LüP: 154 mm.

Technische Einzelheiten siehe Wagen 1407.

Diese Wagen werden bei der DB stets in Verbindung **mit einem Wagen 1407** gefahren. Gepäckabteilseite zur Anbringung der Zugschlußgarnitur Nr. 79 vorbereitet, da diese Seite **immer am Zugschluß** oder an dessen **Spitze** läuft.

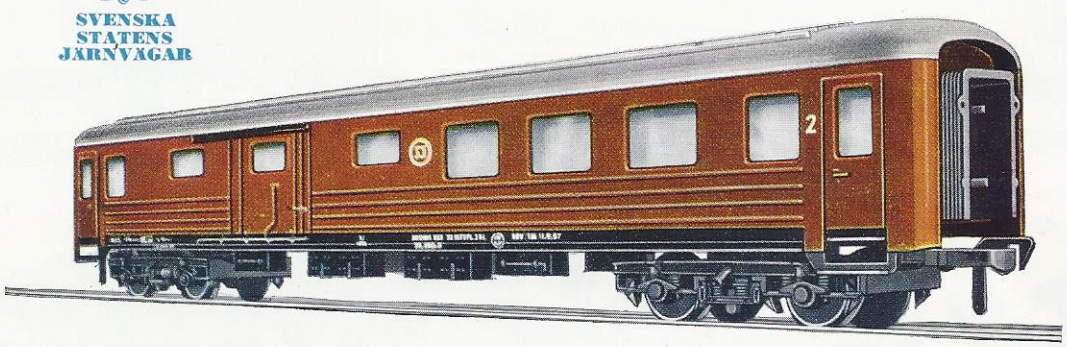


1414 DM 9.—

1./2.-Klasse-Schnellzug-Wagen, Modell des AB 07 B der Schwedischen Staatsbahn. Länge 245 mm.

Gehäuse aus feinbedrucktem Stahlblech, Drehgestell, Bodenarmaturen und Dach aus Kunststoff-Spritzguß.

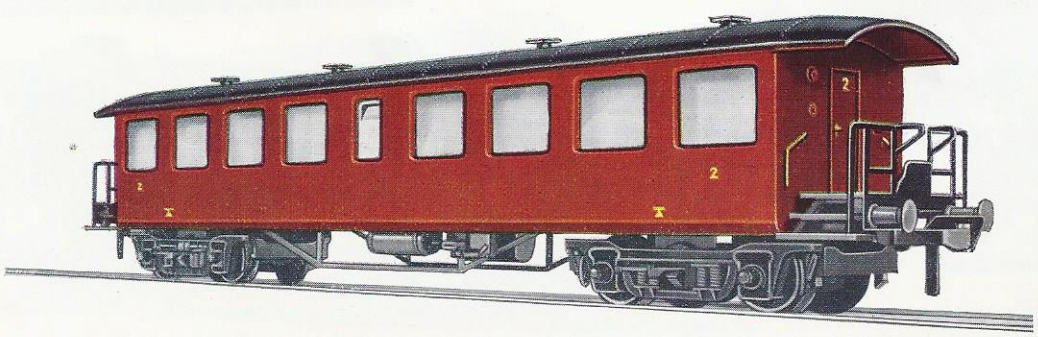
SVENSKA STATENS JÄRNVÄGAR



1415 DM 9.—

2.-Klasse-Schnellzug-Wagen mit Gepäck-Abteil, Modell des BF 04 der Schwedischen Staatsbahn. Länge 245 mm.

Details wie 1414.



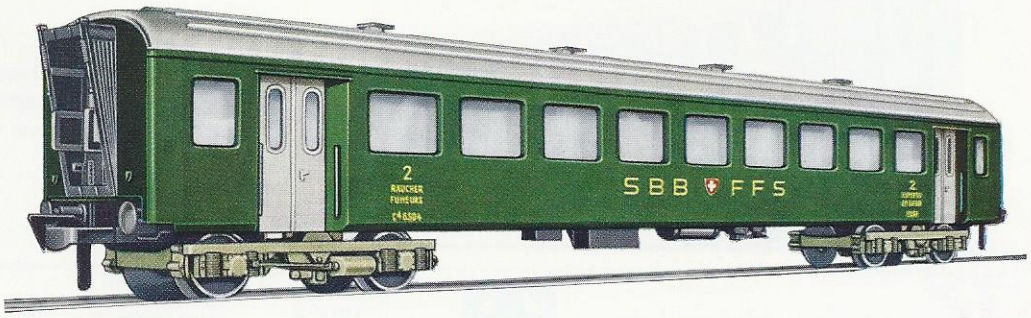
1417 R DM 8.50

2.-Klasse-Nebenbahn-Sitzwagen. LüP: 205 mm.

Techn. Einzelheiten siehe 1417 (Seite 15).

● Bausatz siehe Seite 27.

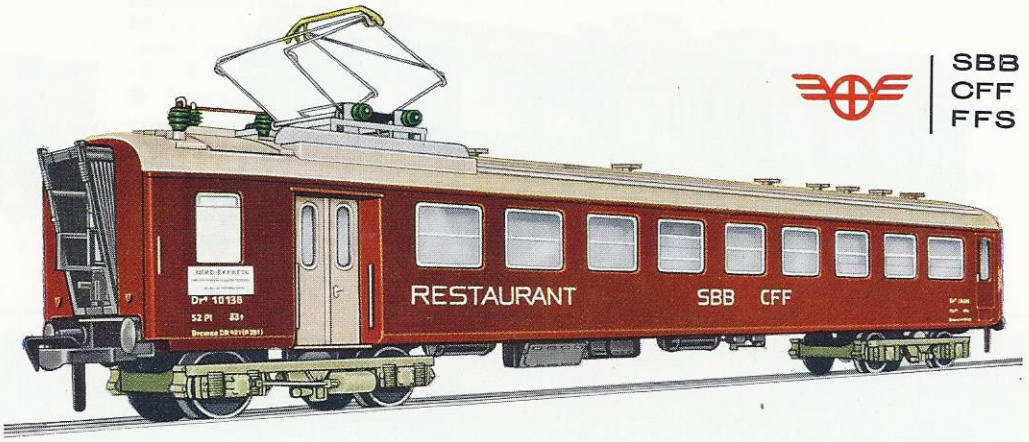
1416 DM 9.—
Schnellzugwagen 2. Klasse. Modell der Schweizerischen Bundesbahnen, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1417 DM 8.50
Personenwagen 2. Klasse. Modell des SEETALBAHN-Wagens B⁴9514, LüP: 205 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
● Bausatz siehe Seite 27.



1418 DM 12.50
Restaurant-Wagen
Modell der Schweizerischen Bundesbahnen, LüP: 245 mm.
Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster. Federnde Dachstromabnehmer-Nachbildung des Vorbildes zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Er senkt sich bei Geschwindigkeiten über 30 km/h. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



SBB
CFF
FFS

74 DM 2.25
Innenbeleuchtungs-Garnitur
für Reisezug-Wagen zum nachträglichen Einbau in alle 3- und 4achsigen Wagen mit Plastikaufbau, sowie für die Schienenbus-Garnituren. Bestehend aus zwei Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mit Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Teile im Wagenkasten aufgedrückt werden.

79 DM —.35
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz
In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1407, 1408, 1502, 1504, 1505, 1508, 1509, 1510.

Alle Wagen dieser Katalog-Seite sind mit Spritzguß-Karosserie und vorbildgetreuen Drehgestellen ausgestattet. Beschriftung und Lackierung vorbildentsprechend. Automatische Kupplungen federnd an beiden Drehgestellen.

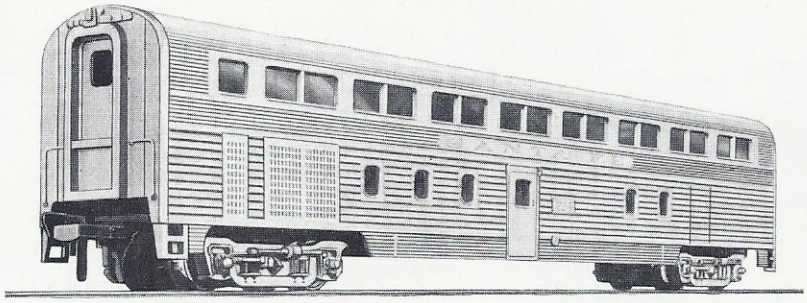
1445 DM 10.50
Schnellzugwagen 1. Klasse. Modell der Italienischen Staatsbahn, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.
● Bausatz siehe Seite 27.



FERROVIE DELLO STATO

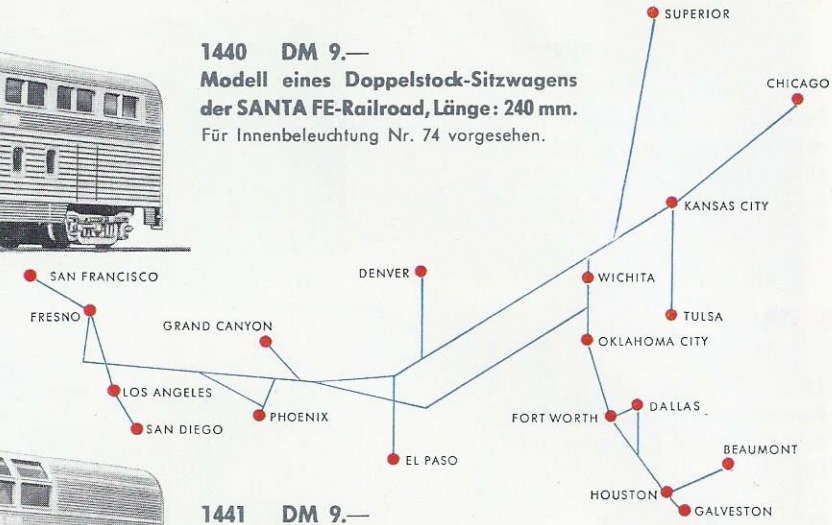
1446 DM 10.50
Schnellzug-Gepäckwagen mit Postabteil. Modell der Italienischen Staatsbahn, LüP: 245 mm.
Eingesetzte Fenster und 4 bewegliche Schiebetüren. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 6 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.
● Bausatz siehe Seite 27.

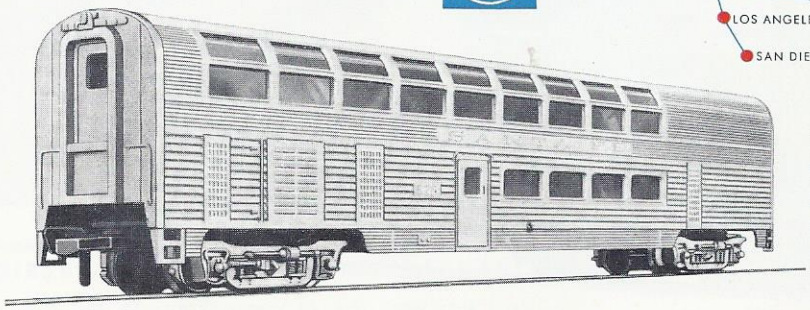




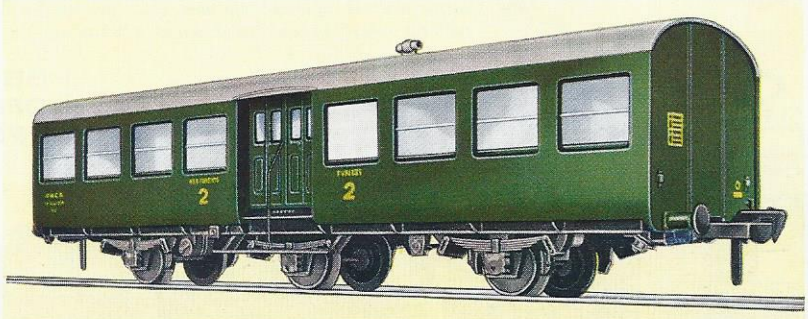
1440 DM 9.—
Modell eines Doppelstock-Sitzwagens der SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

South Western Star





1441 DM 9.—
Modell eines Doppelstock-Speisewagens der SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.



1442 DM 8.50
Personenwagen 2. Klasse. Modell der Franz. Staatsbahnen, LüP: 167 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Techn. Einzelheiten siehe 1407 (Seite 14).



1443 DM 8.50
Personenwagen mit Gepäck-Abteil. Modell der Franz. Staatsbahnen, LüP: 167 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Techn. Einzelheiten siehe 1407 (Seite 14).

Alle Wagen dieser beiden Katalog-Seiten sind mit Spritzguß-Karosserie und vorbildgetreuen Drehgestellen ausgestattet. Beschriftung und Lackierung vorbildentsprechend. Automatische Kupplungen federnd an beiden Drehgestellen.



TOUROPA

1509 DM 8.50
Liegewagen 2. Klasse. Modell der Deutschen Bundesbahn im Dienste der TOUROPA, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.
● Bausatz siehe Seite 27.



SCHARNOW-REISEN

1510 DM 8.50
Liegewagen 2. Klasse. Modell der Deutschen Bundesbahn, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 16 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten. Den Wagen sind 4 Original-Verkleinerungen der „SCHARNOW-REISEN" beigelegt.
● Bausatz siehe Seite 27.

1511 DM 9.—
Nahverkehrs-Personenwagen 1./2. Klasse. Modell der Deutschen Bundesbahn, mit Innen-Einrichtung, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1513 DM 15.—
Nahverkehrs-Personenwagen 2. Klasse. Modell der Deutschen Bundesbahn, LüP: 245 mm.
Mit Gepäck-Abteil, Führerstand und Innen-Einrichtung.
Dieser Wagen wird vorwiegend im modernen Wendezug-Betrieb verwendet. Daher hat er auf seiner Gepäckabteil-Stirnseite einen Führerstand zur Fernsteuerung der schiebenden Lokomotive (z. B. Vorbilder unserer Kat.-Nr. 1324, 1336, 1381, 1382).
Selbstverständlich hat auch unser Modell auf der Führerstand-Stirnseite die vorgeschriebene weiße 3-Licht-Spitze für Vorwärts-Fahrt und 2 rote Schluß-Lichter, die sich automatisch bei Fahrtrichtung umschalten.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1501 DM 8.50
Schnellzugwagen 1. Klasse. Modell der Deutschen Bundesbahn, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.
● Bausatz siehe Seite 27.

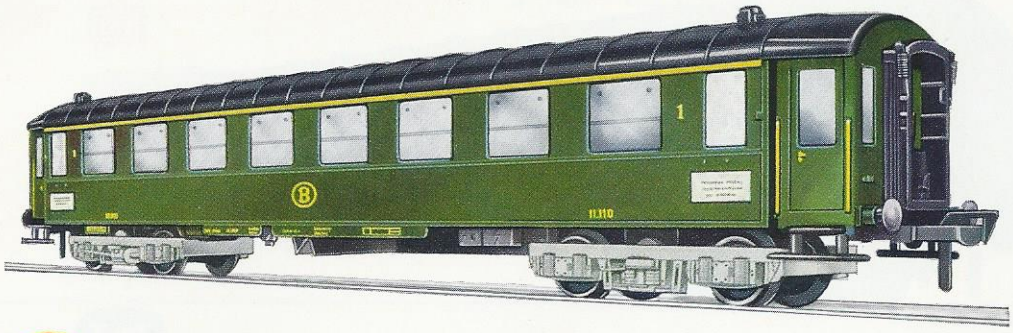
1502 DM 8.50
Schnellzugwagen 2. Klasse. Modell der Deutschen Bundesbahn, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.
● Bausatz siehe Seite 27.



1504 DM 9.—
Schnellzug-Gepäckwagen Modell der Deutschen Bundesbahn, LüP: 245 mm.
Bewegliche Schiebe-Rolltüren zum Öffnen und Schließen. Gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.
● Bausatz siehe Seite 27.

1508 DM 8.50
Eilzugwagen 2. Klasse. Modell der Deutschen Bundesbahn, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.
● Bausatz siehe Seite 27.





1520 DM 9.—
Schnellzugwagen 1. Klasse. Modell der Belgischen Staatsbahn, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.
● Bausatz siehe Seite 27.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES



1521 DM 9.—
Schnellzugwagen 2. Klasse. Modell der Belgischen Staatsbahn, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

Alle Wagen dieser beiden Katalog-Seiten sind mit Spritzguß-Karosserie und vorbildgetreuen Drehgestellen ausgestattet. Beschriftung und Lackierung vorbildentsprechend. Automatische Kupplungen federnd an beiden Drehgestellen.



1525 DM 9.—
Schnellzugwagen 1. Klasse. Modell der Französischen Staatsbahnen, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.
● Bausatz siehe Seite 27.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



1526 DM 9.—
Schnellzugwagen 2. Klasse. Modell der Französischen Staatsbahnen, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1530 DM 9.—
Schnellzugwagen 1./2. Klasse. Modell der Holländischen Eisenbahnen, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



1503 DM 8.50

Speisewagen. Modell der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft, LüP: 245 mm.

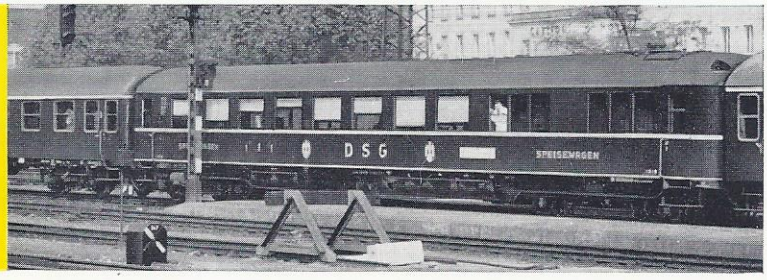
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

● Bausatz siehe Seite 27.

Fleischmann HO

DSG

DEUTSCHE SCHLAFWAGEN- UND SPEISEWAGEN-GESELLSCHAFT



1505 DM 8.50

Schlafwagen 1./2. Klasse. Modell der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

● Bausatz siehe Seite 27.



COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉEN

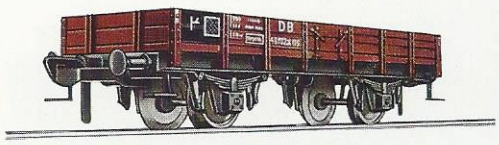
1506 DM 8.50

Schlafwagen 1./2. Klasse. Modell der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft CIWL (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européen), **LüP: 245 mm.**

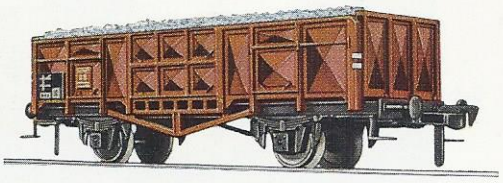
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

● Bausatz siehe Seite 27.

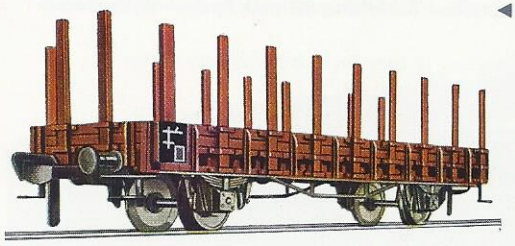




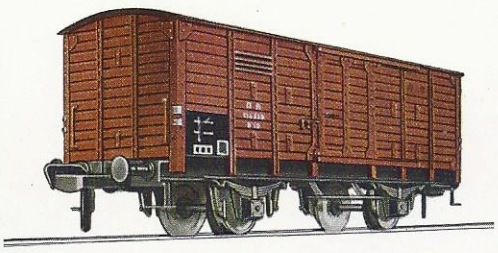
◀ **1451 DM 4.25**
Niederbordwagen „X 05" der DB,
LüP: 102 mm.
● Bausatz siehe Seite 27.



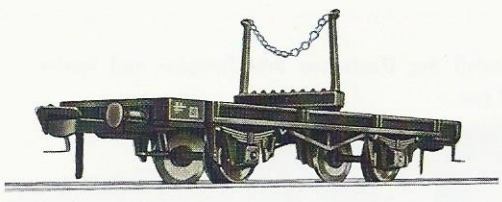
▶ **1455 S DM 5.75**
Offener Güterwagen wie 1455, jedoch mit Schotter beladen.



◀ **1452 DM 6.75**
Rungenwagen „R 20" der DB, mit 22 Einsteck-Rungen, LüP: 135 mm.



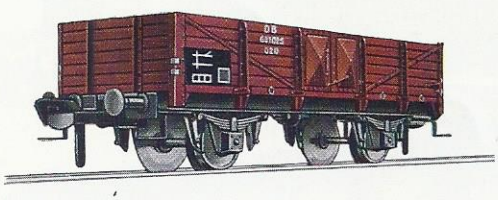
▶ **1464 DM 5.75**
Gedeckter Güterwagen „G 10" der DB,
LüP: 110 mm.



◀ **1453 DM 6.—**
Schemelwagen „H 10" der DB, Schemel drehbar, LüP: 110 mm.



▶ **1464 S DM 5.75**
Gedeckter Güterwagen einer Speditionsfirma, LüP: 110 mm.



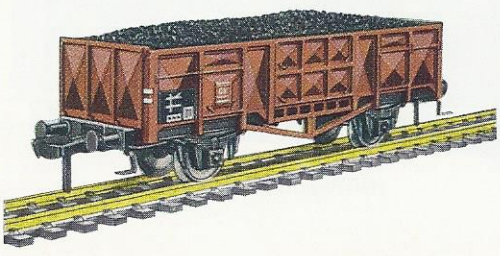
1454 DM 4.50
Offener Güterwagen „O 20" der DB,
LüP: 102 mm.



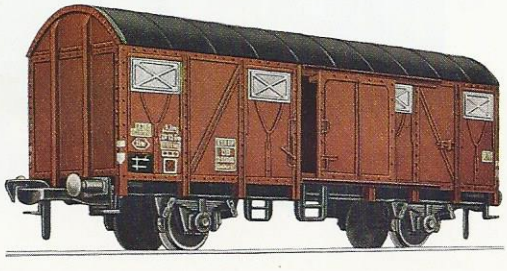
◀ **1455 DM 5.—**
Offener Güterwagen „Omm 39" der DB,
LüP: 120 mm.



▶ **1467 DM 6.—**
Kühlwagen „Tmehs 50" der DB,
LüP: 137 mm.
● Bausatz siehe Seite 27.

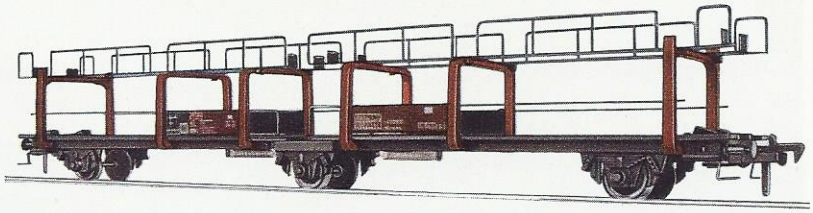


◀ **1455 K DM 5.75**
Offener Güterwagen wie 1455, jedoch mit Kohle beladen.

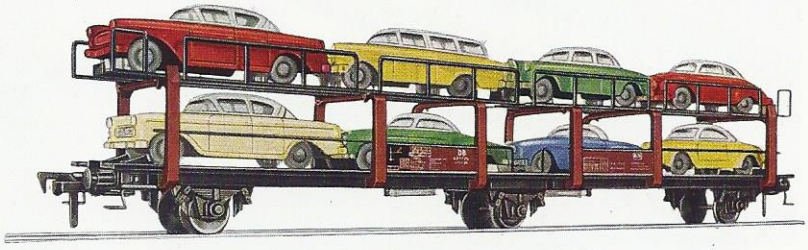


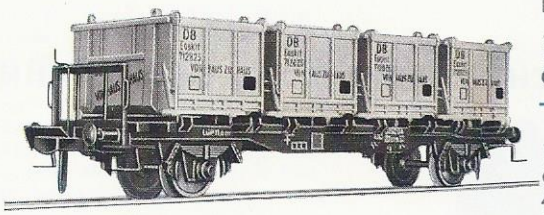
▶ **1470 DM 6.50**
Gedeckter Güterwagen „Gmhs 53" der DB (EUROP-Ausführung). 2 bewegliche Schiebetüren, LüP: 125 mm.
● Bausatz siehe Seite 27.

1471 DM 10.—
Doppelstockwagen „Offs 55" der DB für Autotransport
LüP: 260 mm.
● Bausatz siehe Seite 27.



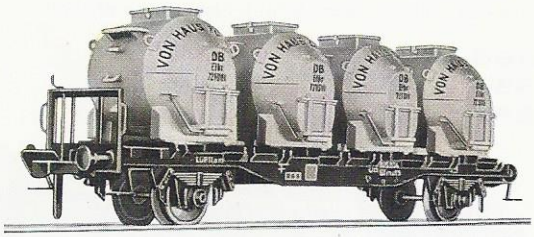
1472 DM 12.50
Doppelstockwagen für Autotransport wie 1471, mit 8 abnehmbaren Autos.
● Bausatz siehe Seite 27.



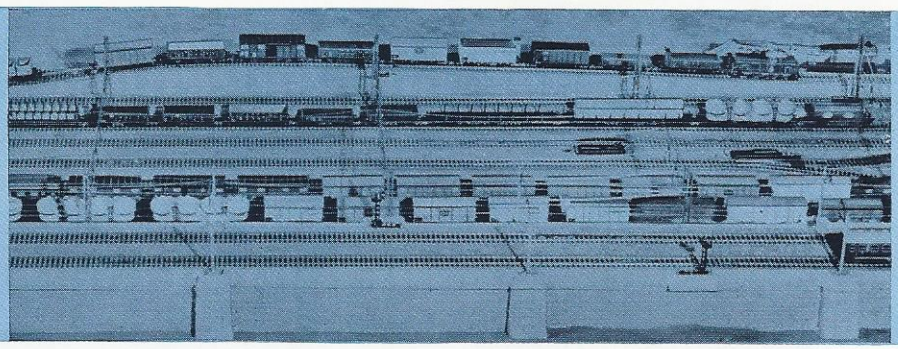


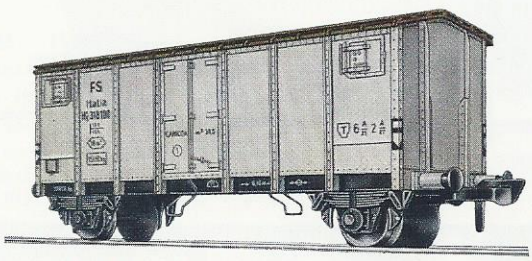
◄ **1473 E DM 7.50**
Großbehälter-Tragwagen „BTms 55" der DB, mit 4 abnehmbaren Großbehältern „Eoskrt" für Grobschüttgüter,
LüP: 135 mm.
● Bausatz siehe Seite 27.

► **1473 F DM 8.50**
Großbehälter-Tragwagen wie 1473 E, mit 4 abnehmbaren Großbehältern „Efkr" für Feinschüttgüter, LüP: 135 mm.
● Bausatz siehe Seite 27.



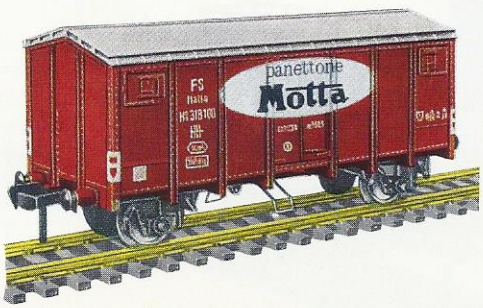
Die Spitzenlagerung der Radsätze aller **FLEISCHMANN**-Wagen bewirkt die besonders guten Lauf-Eigenschaften.





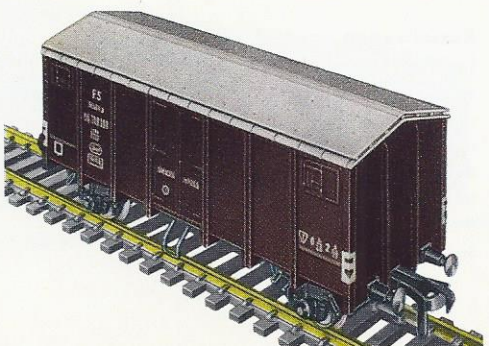
1479 DM 5.75
Kühlwagen „Hcg 318 100" der FS ITALIA,
LüP: 111 mm.
● Bausatz siehe Seite 27.

FERROVIE DELLO STATO



◄ **1479 R DM 5.75**
Spezialgüterwagen „MOTTA",
Haftetikett „MOTTA" liegt bei.
LüP: 111 mm.

► **1479 S DM 5.75**
Thermos-Wagen ital. Bauart,
LüP: 111 mm.





DIESES IST EIN BILD MIT ATMOSPHÄRE!

Ist nicht jeder Quadrat-Zentimeter so recht modelltreue Eisenbahn-Stimmung. Und wieviele herrliche Betriebsmomente kann nun jeder mit den neuen Selbst-Entlade-Wagen schaffen.

Fleischmann HO INTERNATIONAL

DIE FORTSCHRITTLICHE MODELL-EISENBAHN

1475 BV
DM 6.50



1475 BP
DM 6.50



1475 E
DM 6.50



1475 Sh
DM 6.50





Kesselwagen
im Fahrzeugpark der Deutschen Bundesbahn.

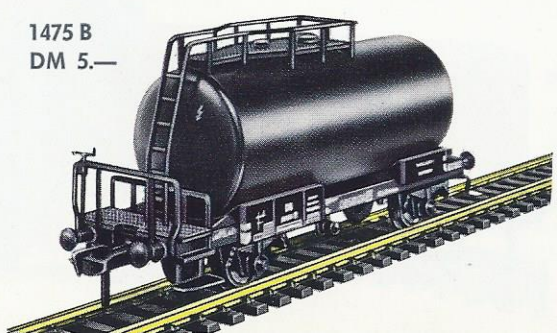
Alle Wagen sind mit Original-Firmenzeichen verschiedener Mineralöl-Gesellschaften ausgestattet, LüP: 116 mm.

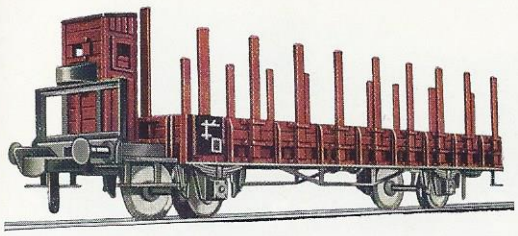
Vorbilder unserer Wagen laufen in großen Stückzahlen und sind im Besitz der Mineralöl-Gesellschaften.

10 Bausätze attraktiver schwarzer Kesselwagen mit oben dargestellten Firmenzeichen zum wahlweisen Bekleben.

Siehe auch Seite 27.

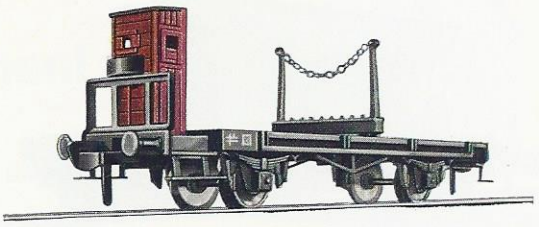
1475 B
DM 5.—





1482 DM 7.50

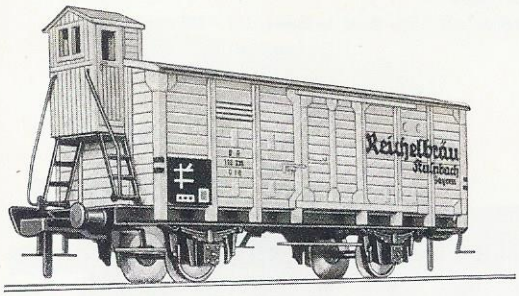
Rungenwagen „R 20" der DB mit 22 Einsteckrungen, LüP: 145 mm.



1483 DM 6.75

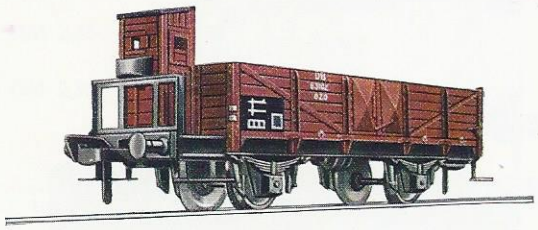
Drehschemel-Wagen „H 10" der DB. Schemel drehbar, LüP: 120 mm.

FLEISCHMANN H0-Wagen haben spitzengelagerte Metall-Radsätze mit besonders guten Laufeigenschaften.



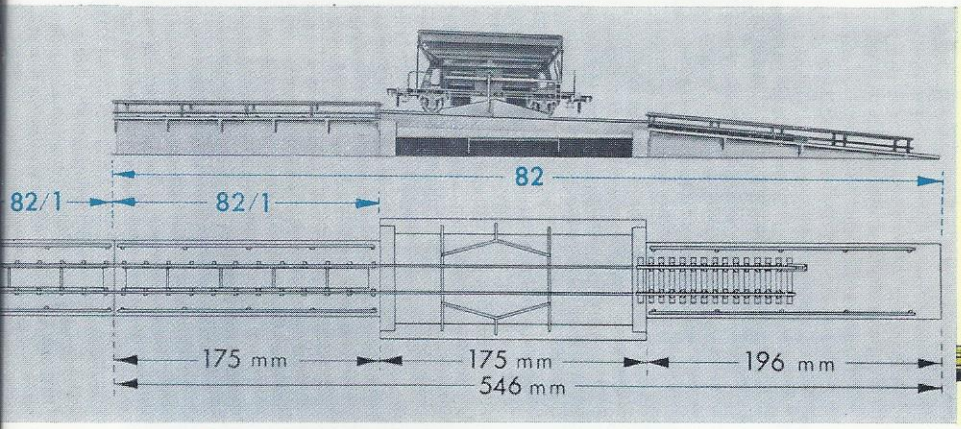
1484 R DM 6.50

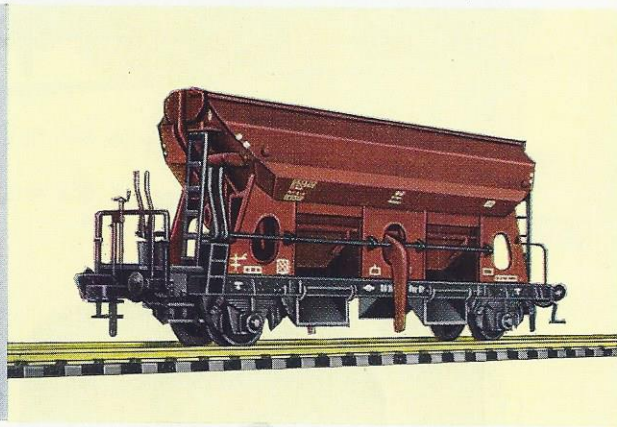
Bier-Transport-Wagen einer Brauerei, mit hochstehendem Bremserhaus, LüP: 120 mm.



1485 DM 5.25

Offener Güterwagen „O 20" der DB, LüP: 110 mm.





82 DM 7.50

Automatische Entladebühne zur Schüttgut-Entladung der Wagen 1486 und 1489; bestehend aus: Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrampe.

82/1 DM 1.75

Verlängerungsrampe zur Entladebühne 82, Länge: 175 mm.

82/5 DM —.75

Schütt-Ladegut für Wagen 1486 und 1489.
Es wird dringend empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

Die Entladebühne 82 dient zur automatischen Entladung unserer Wagen 1486 und 1489. Dadurch ergeben sich für den Betrieb gänzlich neue Möglichkeiten.

1486 DM 7.50

Selbstentlade-Wagen „Ktmmvs 65" der DB mit beweglichem Schwenkdach und beweglichen Schieber-Verschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 82/5, LüP: 121,5 mm.

Die DB befördert in diesen Wagen hochwertige Feinschüttgüter (auch Nahrungsmittel). Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, TEEM-fähig. Man sieht diese Wagen in ganz Europa.

Sie verkehren meist zu mehreren Wagen als „Ganz-Züge", werden jedoch auch einzeln gefahren.

DIE BELIEBTEN, AKTUELLEN SELBST-ENTLADEWAGEN

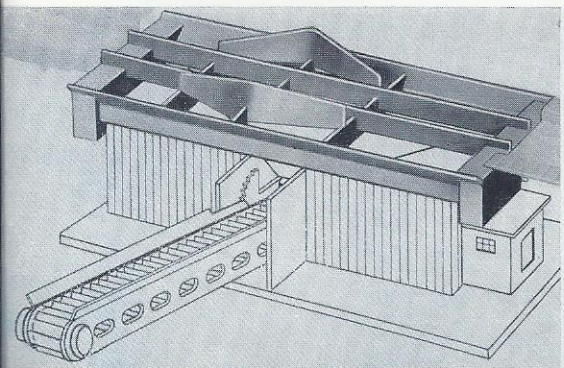
Fleischmann HO INTERNATIONAL IDEAL

Die Selbstentlade-Wagen bereiten deshalb unseren Kunden immer wieder große Freude, da es durch sie möglich ist, Frachten automatisch umzuladen.

1489 DM 8.50

Großraum-Selbstentlade-Wagen „OOtz 50" der DB mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, LüP: 138 mm.

Diese Wagen dienen bei der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern (z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks usw.).

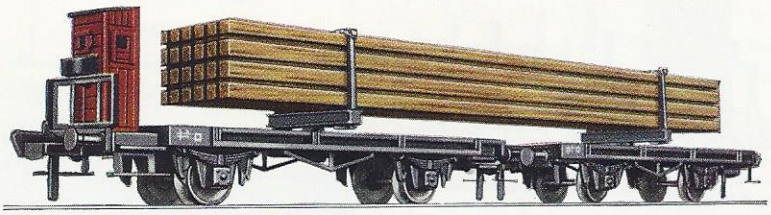


Das Vollmer-Förderband in Verbindung mit der Entladerampe schließt eine wesentliche Lücke zwischen Be- und Entladung und kann in jede Anlage eingebaut werden.





1491 DM 7.50
Schotterwagen, LüP: 135 mm.



1493 DM 13.50
Langholz-Garnitur mit Schnittholz beladen, LüP: 230 mm.



1492 DM 10.50
Fein-Schüttgut-Transportwagen „KKds 55" der DB, LüP: 170 mm.
● Bausatz siehe Seite 27.



1498 DM 11.50
Schienen-Transportwagen „SSlmas 53" der DB mit 16 Klapp-Rungen, mit 3 Hochdruckrohren beladen, LüP: 223 mm.



1497 DM 8.—
Großraum-Kesselwagen „Ksl 3504" der DB zum Transport von Heizöl, LüP: 140 mm.
● Bausatz siehe Seite 27.



1494 G DM 14.50
Tiefladewagen „SSt 34a" der DB mit 12 Einsteck-Rungen, beladen mit einem Generator, LüP: 290 mm.



▲ **1499 F DM 9.50**

Druckgas-Kesselwagen verschiedener Industrie-Unternehmen, LüP: 164 mm.
● Bausatz siehe Seite 27.



▲ **1499 R DM 9.50**

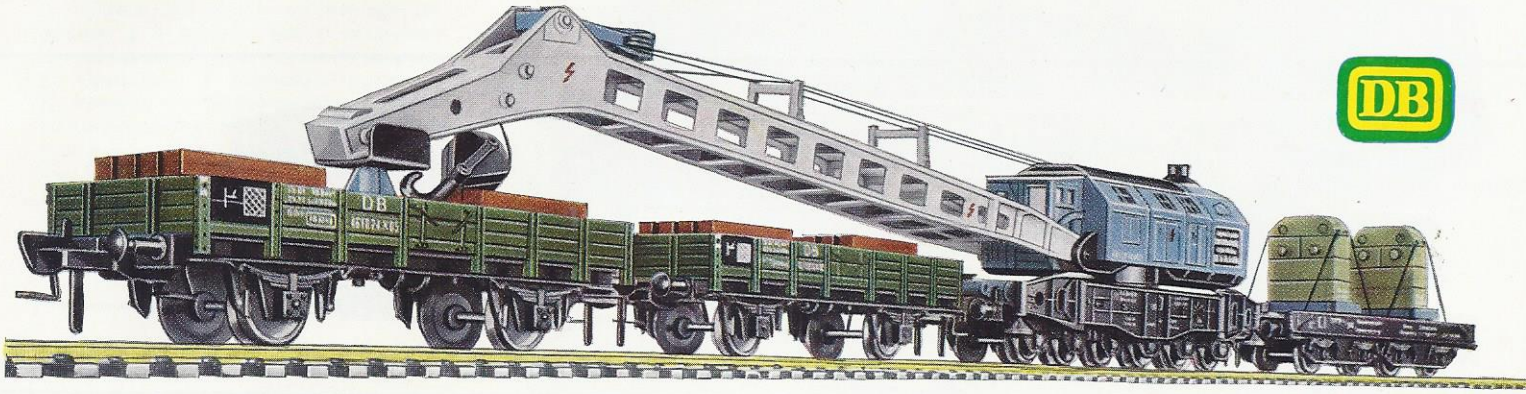


◄ **1499 Sh DM 9.50**

Fleischmann HO INTERNATIONAL

MODELL DES 90-TONNEN-KRANZUGES DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

Eisenbahn-Drehkranwagen der DB werden zum Auf- und Abladen schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneigenen Vorhaben eingesetzt.



1451 A — 1451 H — 1495 — 1496

1495/4

1495 Kranwagen DM 18.50

Vorbild unseres Modells ist der 90-t-Kranwagen „6700 Nür" der Deutschen Bundesbahn, Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

Das Zink-Druckguß-Chassis besteht aus zwei 3achsigen Drehgestellen, an denen die automatischen Kupplungen federnd angebracht sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue, ausschwenkbare Stützausleger (an jeder Ecke des Rahmens einen), mit denen Unebenheiten an der Arbeitsstelle durch Unterbauen von Hartholzplatten und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm ausgeglichen werden, um das Fahrzeug gegen ein Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen.
Das Spritzguß-Kranhaus ist modellgetreu nachgebildet und drehbar auf das Chassis aufgesetzt. Durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Wandversteifungen und Beschriftungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand das Kranführerhaus.
Der Ausleger ist in der Höhe beweglich und wird durch Handkurbel über Seilzug vom Kranhaus betrieben. An der Spitze des Auslegers ist eine kleine „Hilfs-Flasche" (kleiner Haken) angebracht. Die „Haupt-Flasche" ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand aus zum Heben und Senken zu betätigen.

● Bausatz siehe Seite 27.

1496 Gegengewichts-Wagen zum 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen DM 8.50

nach dem Vorbild des „6718 Nür" der Deutschen Bundesbahn, LüP: 120 mm.

Der Wagenkasten ist aus Zinkdruckguß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. An beiden Stirnseiten sind die automatischen Kupplungen federnd an der Pufferbohle angebracht. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Verrutschen beim Transport seitlich verzurrt. – Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichts-Wagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranwagen beschafft werden.

● Bausatz siehe Seite 27.

1451 A DM 5.—
Kran-Ausleger-Stützwagen

zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen. Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens 1451, jedoch ist der Wagenkasten grün.

● Bausatz siehe Seite 27.

1495/4 DM 38.50
Kranzug-Sortiment komplett

Das Sortiment enthält den kompletten vierteiligen Kranzug; Wagen 1451 A, 1451 H, 1495 und 1496.

● Bausatz siehe Seite 27.

1451 H Kranschutz-Wagen DM 4.75

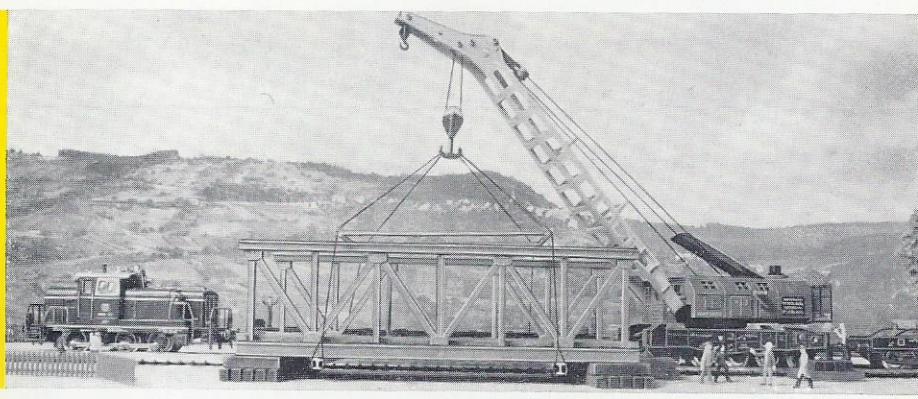
zum Transport der Holzunterlagen und als Abstandswagen.

● Bausatz siehe Seite 27.

81 DM 1.—

4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze in Plastikbeutel verpackt.







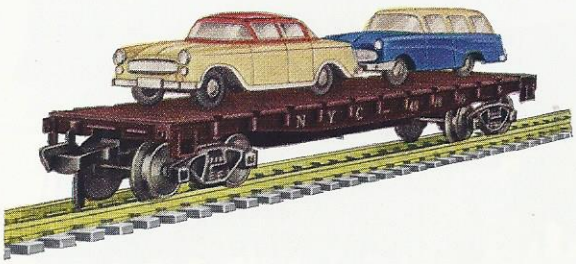
1496 B — 1495 B — 1451 HB — 1451 AB

1495/4 B

Fleischmann HO

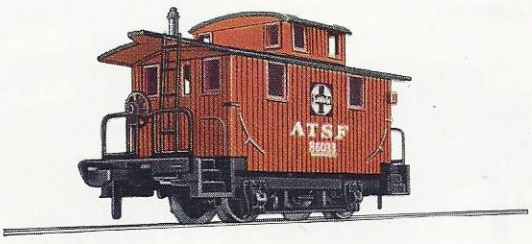
GÜTERWAGEN NACH VORBILDERN DER NEUEN WELT!

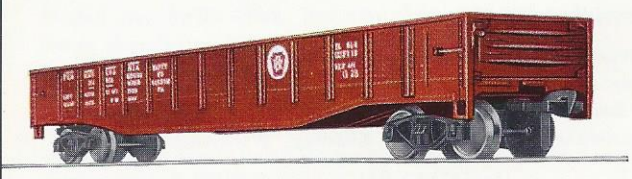
Karosserie, Chassis und Drehgestelle aus Spritzguß, Kupplungen federnd an den Drehgestellen angelascht, Metallradsätze mit Spitzenlagerung.



◀
1425 DM 4.75
Flachwagen (Flat-Car)
beladen mit 2 PKW,
Länge: 155 mm.

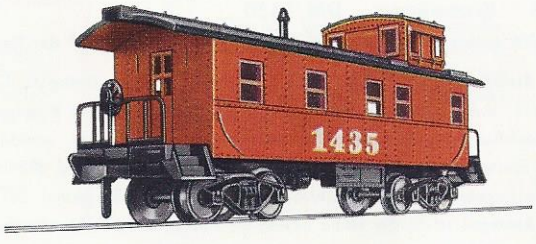
▶
1434 DM 4.50
Güterzug-Begleitwagen (Caboose)
Länge: 90 mm.





◀
1426 DM 5.—
Offener Güterwagen (Gondola)
Länge: 192 mm.

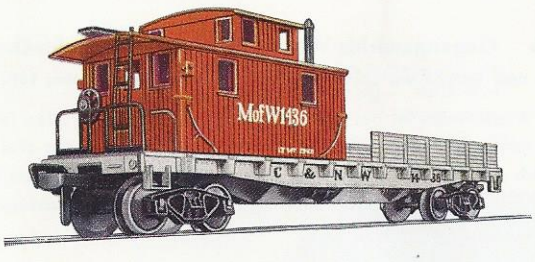
▶
1435 DM 6.75
Güterzug-Packwagen (Caboose)
Länge: 120 mm.





◀
1427 DM 6.75
Gedeckter Güterwagen (Box-Car)
mit 2 beweglichen Schiebetüren,
Länge: 155 mm.

▶
1436 DM 6.75
Arbeitswagen (Worktrain Car)
Länge: 155 mm.

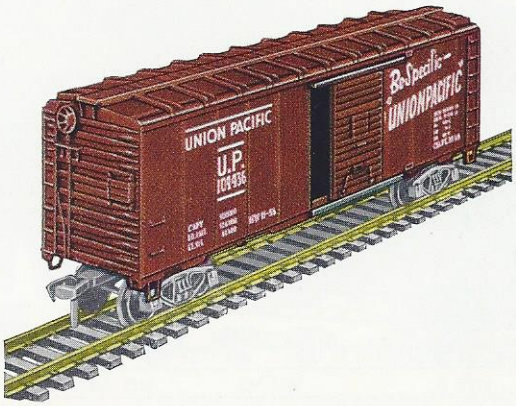




◀
1428 DM 6.75
Gedeckter Güterwagen (Box-Car)
mit 2 beweglichen Schiebetüren,
Länge: 155 mm.

▶
1437 DM 6.—
Klappdeckelwagen (Covered Car)
Länge: 125 mm.

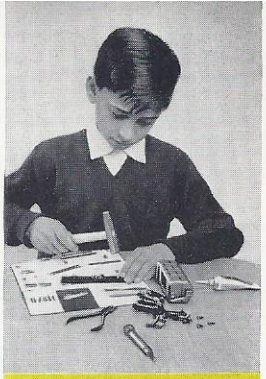




◀
1429 DM 6.75
Gedeckter Güterwagen (Box-Car)
mit 2 beweglichen Schiebetüren,
Länge: 155 mm.

▶
1438 DM 6.—
Kohlen-Transportwagen (Hopper Car)
Länge: 125 mm.







Fleischmann HO

HOBBY





DIE BEGEHRTEN Fleischmann HO HOBBY-BAUSÄTZE



1417 B



1417 RB



1445 B



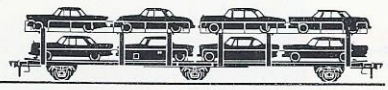
1446 B



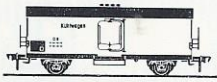
1451 B



1471 B



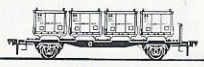
1472 B



1467 B



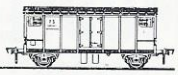
1470 B



1473 EB



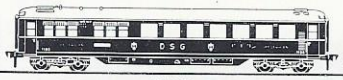
1473 FB



1479 B



1502 B



1503 B



1504 B



1505 B



1506 B



1508 B



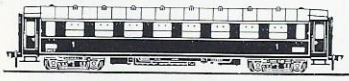
1509 B



1510 B



1520 B



1525 B

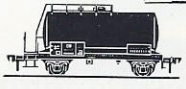


1496 B 1495 B 1451 HB 1451 AB

1495/4 B



1475 B



Bausatz eines Kesselwagens
Kessel schwarz, Chassis schwarz, sonstige Details siehe Wagen 1475, mit Beilagen von original-farbigen Firmenzeichen diverser namhafter europäischer Erdöl-Gesellschaften zum Aufkleben auf den Kessel.

DM 5.—

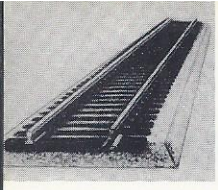
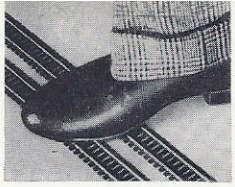
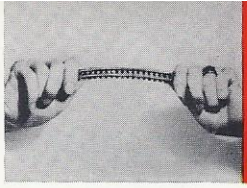


BAUSÄTZE haben den Vorteil des Sich-selbst-Beschäftigens und bieten darüber hinaus auch noch wesentliche Preis-Vorteile.

Innenbeleuchtungs-Garnitur und **Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz** siehe Seite 15

1417 B	Sitzwagen SBB	DM 7.—
1417 RB	Sitzwagen skand.	DM 7.—
1445 B	Sitzwagen FS ITALIA	DM 8.—
1446 B	Gepäckwagen FS ITALIA	DM 8.—
1451 B	Niederbordwagen	DM 3.50
1451 AB	Kranbeiwagen	DM 4.—
1451 HB	Kranbeiwagen	DM 3.75
1467 B	Kühlwagen DB	DM 4.50
1470 B	Güterwagen EUROP	DM 4.50
1471 B	Auto-Transportwagen, unbeladen	DM 7.50
1472 B	Auto-Transportwagen	DM 9.—
1473 EB	Behälterwagen	DM 4.75
1473 FB	Behälterwagen	DM 4.75
1475 B	Kesselwagen, schwarz, DB	DM 5.—
1479 B	Kühlwagen FS ITALIA	DM 4.25
1492 B	Druckluft-Behälter-Wagen	DM 7.50
1495 B	Kranwagen	DM 12.50
1495/4 B	Kranzug-Sortiment	DM 28.50
1496 B	Gegengewichts-Wagen	DM 6.50
1497 B	Heizöl-Kesselwagen DB	DM 6.—
1499 B	Druckgas-Kesselwagen DB	DM 8.—
1501 B	Sitzwagen DB	DM 6.50
1502 B	Sitzwagen DB	DM 6.50
1503 B	Speisewagen DSG	DM 6.50
1504 B	Gepäckwagen DB	DM 6.50
1505 B	Schlafwagen DSG	DM 6.50
1506 B	Schlafwagen CIWL	DM 6.50
1508 B	Sitzwagen DB	DM 6.50
1509 B	TOUROPA-Wagen	DM 6.50
1510 B	Liegewagen DB	DM 6.50
1520 B	Sitzwagen SNCB	DM 6.50
1525 B	Sitzwagen SNCF	DM 6.50





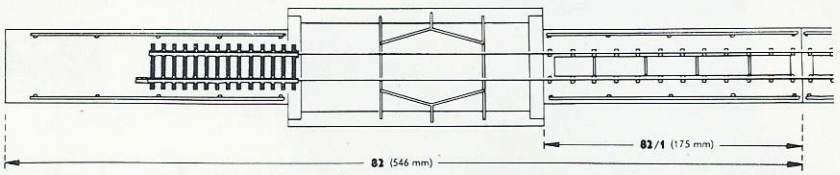
1700/4 V

Übergangs-Gleis von Modell- auf Standard-Gleis-System.

DM —.70

MODELLTREU **TRITTFEST** **FLEXIBEL**

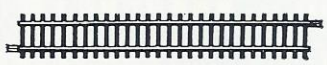
82 · 82/1 Entlade-Rampe, zur automatischen Entleerung der Wagen 1486 und 1489 (S. 23).



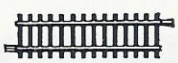
MODELL-GLEIS-SORTIMENT

VOLLPROFIL · HÖCHSTE ELEKTRISCHE LEITFÄHIGKEIT

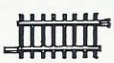
1700 204 mm **DM —.65**



1700/2 101 mm **DM —.55**



1700/4 55 mm **DM —.45**



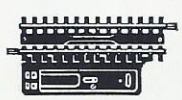
1700/5 40 mm **DM —.45**



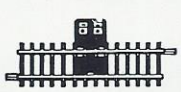
1700/2 E 101 mm **DM 1.50**
Entkupplungsgleis f. Handbedienung



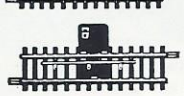
1700/2 EM 101 mm **DM 4.50**
El.-magn. Entkupplungsgleis
ohne Rangiersignal



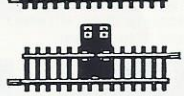
1700/2 K 101 mm **DM 1.25**
Anschlußgleis mit 2 Klemmen



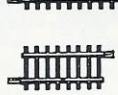
1700/2 SN 101 mm **DM 1.25**
Schaltgleis mit 1 Klemme



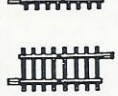
1700/2 T 101 mm **DM 1.25**
Trenngleis mit 2 Klemmen



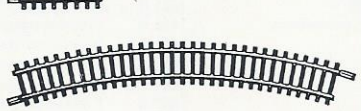
1700/4 T 55 mm **DM —.70**
Trenngleis



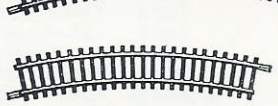
1700/4 U 55 mm **DM —.70**
Unterbrechergleis



1701 1/1 **DM —.65**
Modellgleis, gebogen
12 Stück 1701 ergeben einen Kreis von 860 mm Außendurchmesser



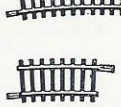
1701/2 3/4 **DM —.55**



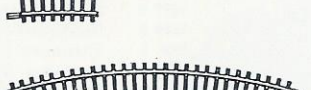
1701 1/2 1/2 **DM —.55**
15° des Vollkreises = 2 x 1701/3



1701/3 1/4 **DM —.45**



1703 1/1 **DM —.60**
Modellgleis, gebogen
12 Stück 1703 ergeben einen Kreis von 745 mm Außendurchmesser

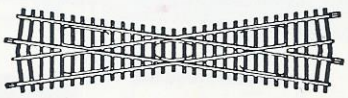


1703 1/2 1/2 **DM —.50**
Modellgleis, gebogen
15° des Vollkreises 1703

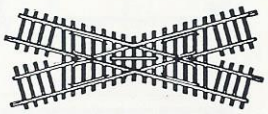


1788 **DM 1.75**
Modell-Prellbock, Länge: 55 mm.

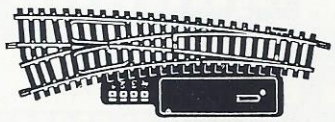




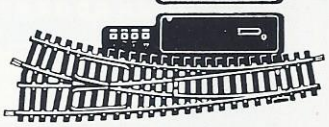
1711 DM 4.50
Modell-Kreuzung 15°. Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Länge: 219,5 mm.



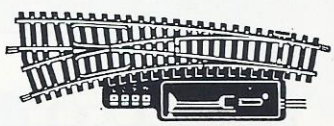
1712 DM 3.50
Modellkreuzung 30°, Länge: 170 mm.



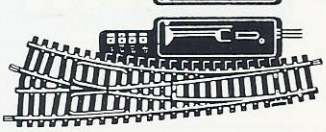
1723 Paar DM 14.—
Modell-Bogen-Weiche
Technische Einzelheiten wie 1723 A, jedoch für Handschaltung.



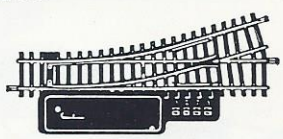
BOGEN-WEICHEN haben den Vorteil großen RAUM-GEWINNES, da man im Bogen bereits mit der Weichenstraße beginnen kann.



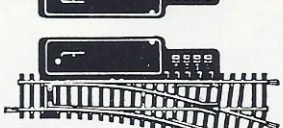
1723 A Paar DM 20.—
El. Modell-Bogen-Weiche
Elektrischer Aufbau wie Weiche 1724 A. Der kleine Bogen (Stamm-Radius) entspricht einem Gleis 1703, der große Bogen hat einen Mittel-Radius von 865 mm.



„Denkende Weichen!"
Nr. 1723 (A) und Nr. 1724 (A) haben zusätzlich zum Antrieb noch ein 4-poliges stellungsabhängiges Umschalt-Relais für mögliche Zusatzschaltungen.



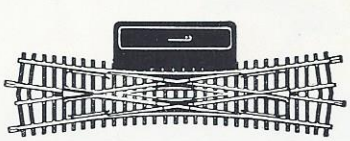
1724 Paar DM 14.—
Modell-Weiche 15° für Handschaltung
Diese Weiche entspricht in ihrem Gesamtaufbau der Weiche 1724 A.



Alle Weichen-Betätigungskabel sind verschiedenfarbig gehalten. Beim Aufbau einer Anlage ist so ein bestimmtes System für „geradeaus" und „abzweigend" gegeben.



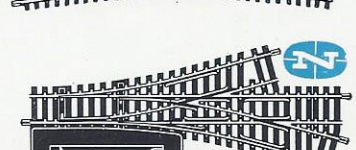
1724 A Paar DM 20.—
Modell-Weiche 15° für el.-magn. Betrieb mit eingebautem 2-poligen Umschalter, 165 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.



1725 DM 9.50
Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für Handschaltung. Dieser Artikel entspricht in seinem Gesamtaufbau der Doppelkreuzungs-Weiche 1725 A. Länge: 219,5 mm.



1725 A DM 12.50
Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für el.-magn. Antrieb, 219,5 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung, auch von Hand zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Stromkreises.



1726 A DM 18.50
DIE RAUM-GEWINNENDE Drei-Weg-Weiche mit 2 getrennten el.-magn. Antrieben, Länge im geraden Gleis 204 mm = 1 x 1700. Weichenwinkel jeweils 15°.

Fleischmann HO

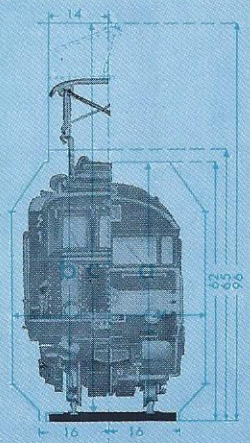
MODELL-GLEIS-ANLAGEN-BUCH M3



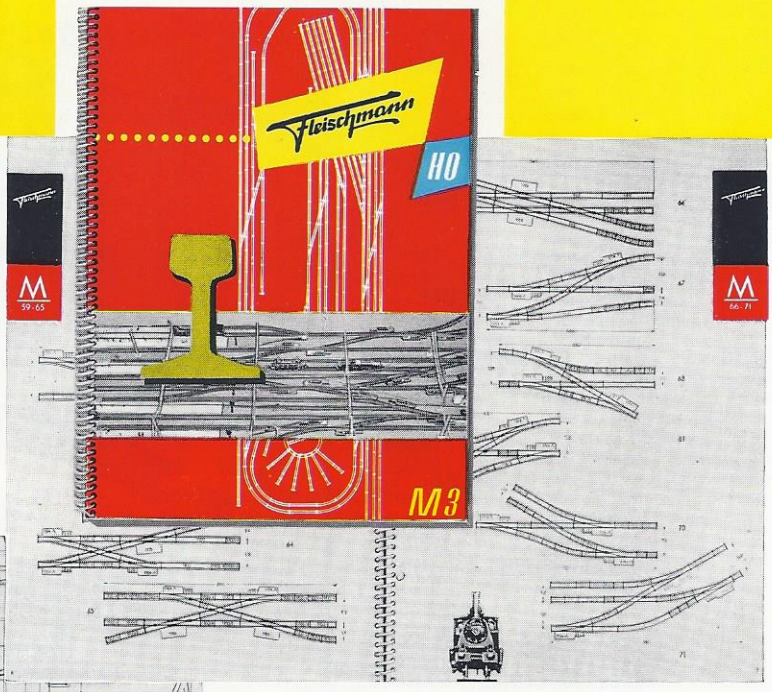
MK DM —.30

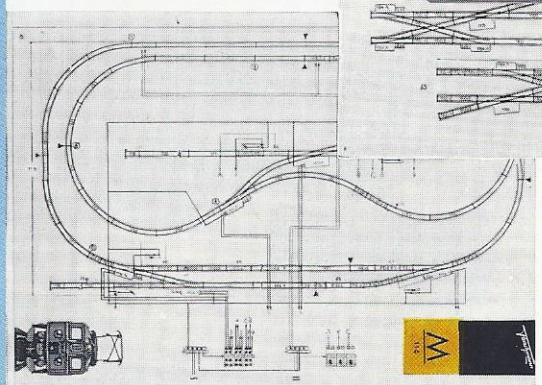
Modell-Gleisplan-Broschüre für den Bau von kleinen Anlagen mit Landschaftsgestaltung. 24 Seiten DIN A 6, 2farbig, mit zusätzlichen Hinweisen.

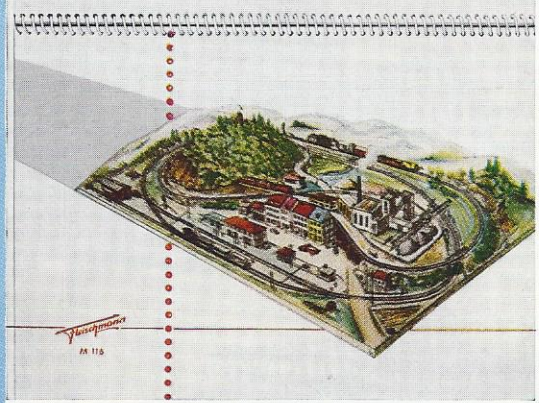
Umgrenzungs-Profile für **FLEISCHMANN** HO-FAHRZEUGE im geraden Gleis



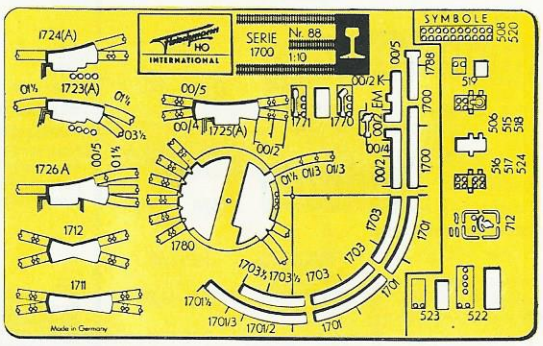
A = Dampf- und Diesel-Lok
B = Oberleitung (nur Fahrdraht)
C = Oberleitung (Industrie-Mat.)



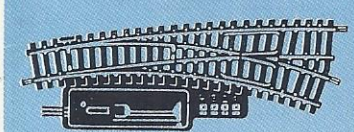




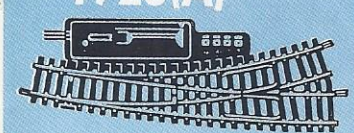
Format DIN A 4, 132 Seiten Umfang, 7farbiger Druck, mit genauen Schaltplänen und Gelände-Darstellungen, Text-Erläuterungen gesondert mit vielen Hinweisen und Abbildungen.
DM 6.—

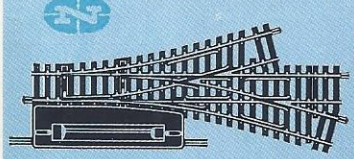


88 Zeichen-Schablone
zur Selbst-Anfertigung von Gleisplänen, Maßstab 1 : 10 für alle Modell-Gleis-Formen, aus transparentem Kunststoff.
DM 6.—



1723(A)

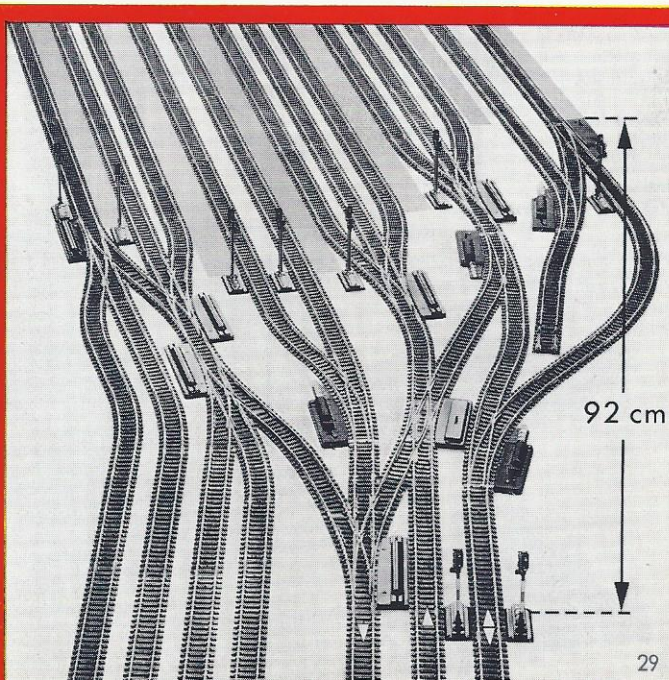




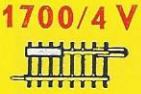
1726 A

ENORMEN RAUMGEWINN

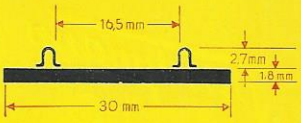
erzielt man durch die Verwendung der sinnreich konstruierten Bogen-Weichen 1723 (A) und der 3-Weg-Weiche 1726 A, die infolge ihrer Form-Gestaltung eng geschachtelte Weichen-Entwicklungen ermöglichen. Dadurch ergeben sich wesentlich längere Bahnhofs-Entwicklungen und bessere Rangier-Möglichkeiten auf kleinster Fläche.



1700/4 V DM —.70
Übergangsgleis
vom Standard- auf Modellgleis.

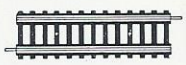


Fleischmann HO STANDARD-GLEIS-SORTIMENT

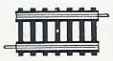




1600 196 mm **DM —.40**



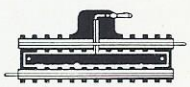
1600/2 98 mm **DM —.35**



1600/4 51 mm **DM —.35**



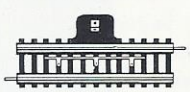
1600/8 25 mm **DM —.30**



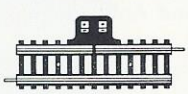
1600/2 E 98 mm **DM 1.—**



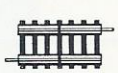
1600/2 K 98 mm **DM 1.—**



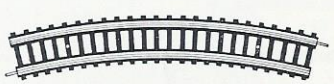
1600/2 SN 98 mm **DM 1.—**



1600/2 T 98 mm **DM 1.—**



1600/4 U 51 mm **DM —.55**



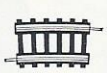
1601 1/1 **DM —.40**

12 Stück 1601 ergeben einen Kreis von 750 mm Durchmesser.



1601/2 1/2 **DM —.35**

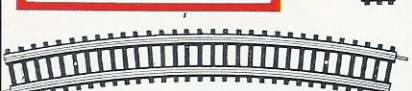
Z 16
Zusatz-Gleis-Sortiment zur Erweiterung der Gleis-Anlage in der Bahn-Packung 1111.
DM 12.—



1601/4 1/4 **DM —.35**



1601/8 1/8 **DM —.30**



1604 1/1 **DM —.45**

16 Stück 1604 ergeben einen Kreis von 1200 mm Durchmesser.



1604/2 1/2 **DM —.40**



1604/4 1/4 **DM —.40**



1604/8 1/8 **DM —.35**

Nr. 1606 wird nur von den Fahrzeugen 1302, 1304, 1306 sowie der Wagen der Serie 1200 einwandfrei durchfahren.



1606 **DM —.45**

6 Stück 1606 ergeben einen Kreis von 500 mm Durchmesser.



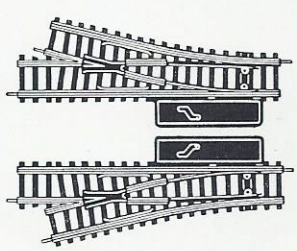
1611 **DM 3.50**

Kreuzung 20°
Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Der Kreuzungswinkel beträgt 20°.

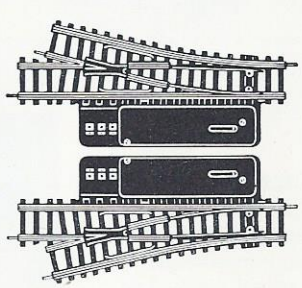


1612 **DM 2.50**

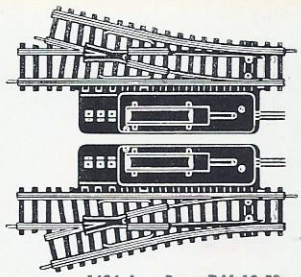
Kreuzung 30°
zum Aufbau von Gleisverbindungen mit den Weichen 1624 und 1624 A.



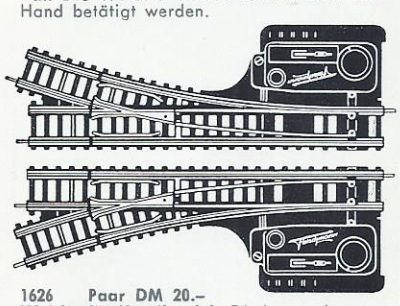
1622 **Paar DM 6.–**
Handweiche
Abmessungen wie Weiche 1624, jedoch ohne Umschalter.



1624 **Paar DM 12.50**
Handweiche mit 1-poligem Umschalter
Äußerer Aufbau wie Weiche 1624 A.

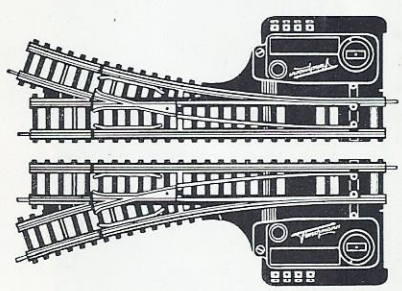


1624 A **Paar DM 18.50**
Elektro-magnetische Weiche mit eingebautem 1-poligen Umschalter,
159 mm lang. Betriebsspannung: 14 Volt Wechselstrom. Für Fernbedienung ist entweder das Stellpult 516 (für 2 Weichen) oder die Stellplatte 507 (für 1 Weiche) erforderlich. Die Weichen 1624 A können auch von Hand betätigt werden.



1626 **Paar DM 20.–**
Weiche für Handbetrieb. Die Länge des geraden Gleises entspricht dem Gleis 1600 (196 mm lang). Das Abzweiggleis entspricht 7/8 eines Gleises 1604 (1200 mm Kreisdurchmesser). Der Weichenwinkel beträgt 20°. Die Handweiche ist als Durchfahrtweiche geschaltet und hat keine elektrische Funktion.

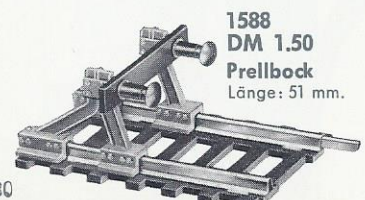
1626 BA **Paar DM 40.–**
Elektro-magnetische Weiche mit beleuchteter Weichenlaterne (sogenannte Stopweiche). Abmessungen wie 1626. Der in dieser Weiche eingebaute Umschalter versorgt nur den Gleisstrang mit Fahrstrom, für den die Weiche gestellt ist. Der andere Gleisstrang ist **beidpolig** abgeschaltet. Das Befahren von Kehrschleifen bereitet mit Weichen 1626 BA keinerlei Schwierigkeiten.



1573 **DM 2.—**
Rangiersignalmast

1600/2 MS
DM 6.—
El.-magn. Entkupplungsgleis mit Rangiersignal
Bei Betätigung des Entkupplungsgleises geht der waagerechte Signalbalken in die Schräglage.



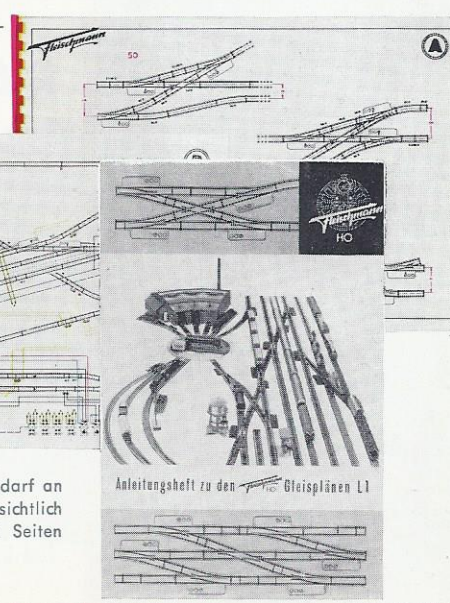


1588
DM 1.50
Prellbock
Länge: 51 mm.

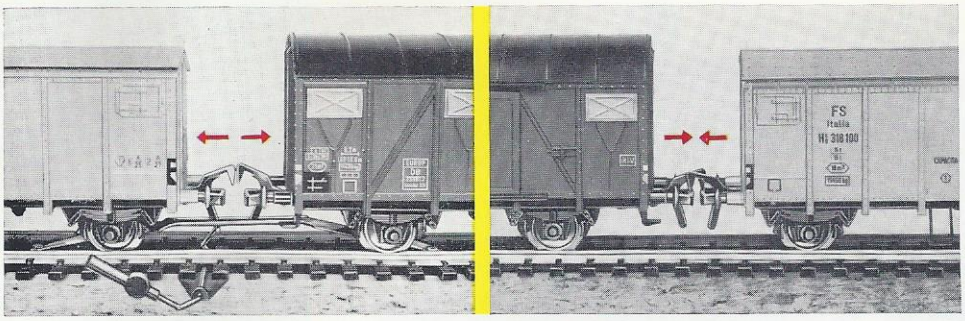


L1 STANDARD-GLEISANLAGEN-BUCH

DM 5.—



In 145 Einzelplänen sind alle benötigten Angaben über Maße, Bedarf an Gleisen, Signalen, Trafos und Schaltern farblich und textlich übersichtlich und jedermann verständlich beschrieben und dargestellt. — 92 Seiten Inhalt, Format DIN A 4, 6-Farben-Druck, Plastikringheftung.

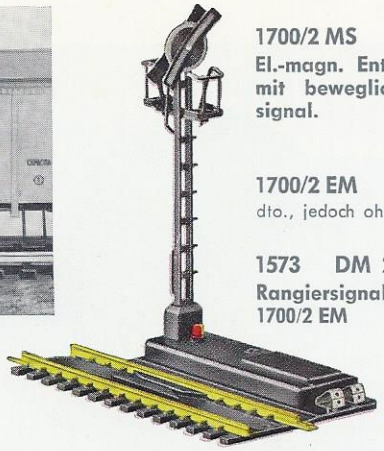


Entkuppeln — Selbsttätig

Die Abbildungen zeigen Kupplungsvorgänge. Die sinnreiche Konstruktion der Kupplung und des Entkupplungsgleises gewährleisten zuverlässigen Betrieb.

Die selbsttätige **FLEISCHMANN** HO-Kupplung

für automatische Zugbildung wie bei den europäischen Eisenbahnen z. Z. angestrebt.

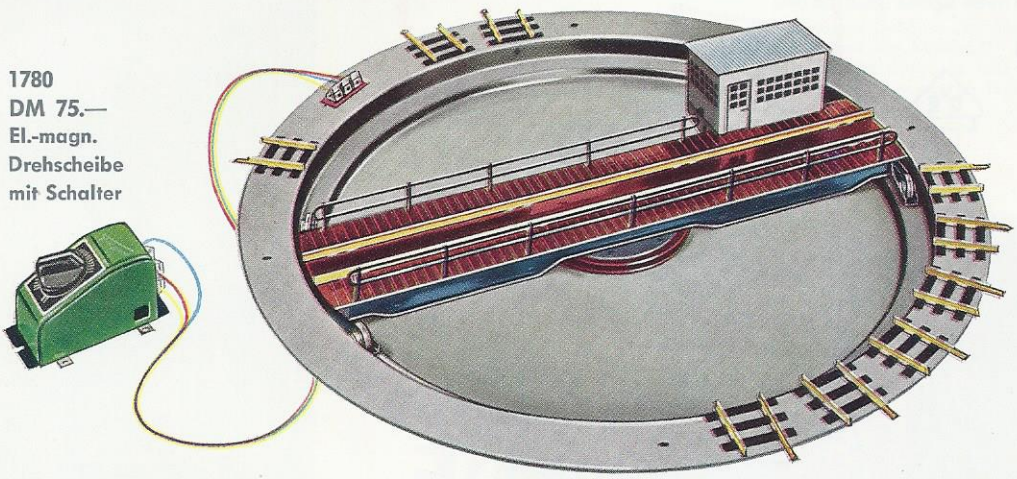


1700/2 MS DM 6.50
El.-magn. Entkupplungsgleis mit beweglichem Rangiersignal.

1700/2 EM DM 4.50
dto., jedoch ohne Rangiersignal.

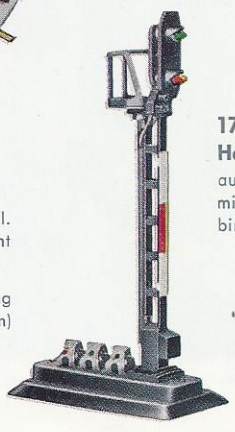
1573 DM 2.—
Rangiersignalmast zu 1700/2 EM

1780
DM 75.—
El.-magn. Drehscheibe mit Schalter





1770 DM 8.50
Vorsignal
auf Anschraubsockel montiert, mit 2 gelben und 2 grünen Signalbirnen, 3 Anschlußklemmen.



1771 DM 6.—
Hauptsignal
auf Anschraubsockel montiert, mit 1 roten und 1 grünen Signalbirne, 3 Anschlußklemmen.

Außendurchmesser 343 mm, Länge der Drehbühne 290 mm. – Drehscheiben-Gleisstücke aus Messing-Vollprofil. Durch Verwendung des Übergangsgleises 1700/4 V kann an den Zufahrten auch das Standard-Gleis-Sortiment angebaut werden. Schalt- und Betriebsanleitung liegt jeder Drehscheibe bei.

Der mitgelieferte Fern-Bedienungs-Schalter ermöglicht die elektro-magnetische Bedienung für die Brücken-Drehung in beiden Richtungen vom Stellwerk aus. Der Anschlußwert der Drehscheibe beträgt 14 V 1 A~ (Wechselstrom) zum Anschluß an Trafo 712.



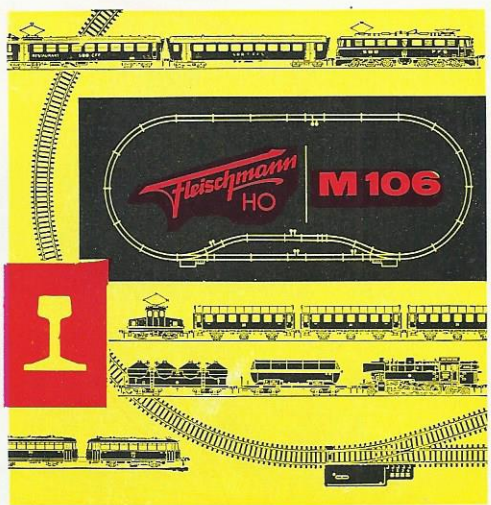
M 104

komplette Gleisanlage mit Weichen für den Handbetrieb

gemäß Abbildung aus dem Modell-Gleis-Anlagen-Buch M 3, enthaltend:

10 x 1700
3 x 1700/2
2 x 1700/5
1 x 1700/2 K
2 x 1700/2 E
4 x 1701½
10 x 1703
1 P. 1724

DM 35.50



M 106 DM 50.—

komplette Gleisanlage mit Weichen für elektro-magnetischen Antrieb

gemäß Abbildung aus dem Modell-Gleis-Anlagen-Buch M 3, enthaltend:

9 x 1700	4 x 1700/5	4 x 1700/2 T	12 x 1703	1 x 508
3 x 1700/2	1 x 1700/2 K	2 x 1701½	1 P. 1724A	1 x 516

Komplett mit Anschlußkabel.



Z 17

Inhalt: 9 x 1700 2 x 1700/2 2 x 1701½ 1 P. 1724

Solange Vorrat beim Fachhandel reicht!



710/1 f. 110 V /2 f. 220 V **DM 19.50**

Bahntransformator

Leistung 3,5 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, kurzschlußsicher, wärmefest.
Abgegebene Spannung:
Bahnstrom: max. 14 Volt bei 0,25 Amp.
Ohne Lichtanschluß.
Abmessungen: 73 x 128 mm.
Gewicht: 610 g.



Unsere Transformatoren sind in schlagfeste Kunststoffgehäuse eingebaut und entsprechen damit den VDE-Vorschriften.

Fleischmann

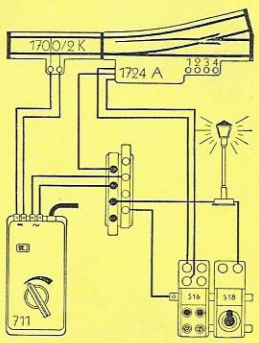
-Hochleistungs-Transformatoren entsprechen allen Sicherungs-Vorschriften und haben getrennte Fahrtrichtungsumpoler und Geschwindigkeitsregler wie beim großen Betrieb. Dadurch wird beim schnellen „auf Halt schalten" ein Überfahren des Nullpunktes vermieden.



711/1 f. 110 V /2 f. 220 V **DM 27.50**

Bahntransformator

Leistung 13 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, kurzschlußsicher, wärmefest.
Abgegebene Spannung:
Bahnstrom: maximal 14 V bei 0,5 Amp.
Lichtstrom: maximal 12 V bei 0,5 Amp.
Abmessungen: 72 x 141 mm. Gewicht: 800 g.
Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Beleuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen werden.

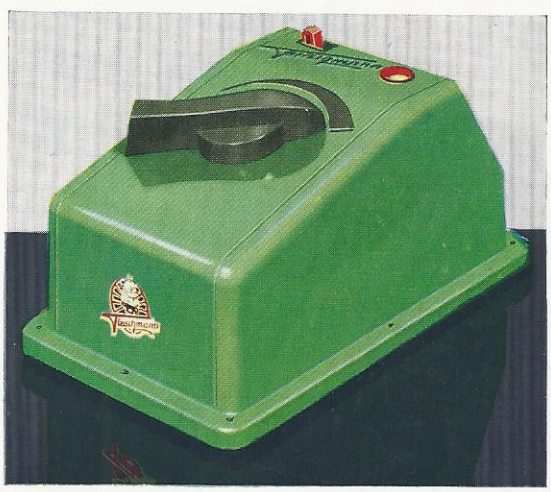


Alle Fleischmann **-Transformatoren ermöglichen eindeutige Vorausbestimmung der Fahrtrichtung durch optische Anzeige.**

Fleischmann HO

leistungsstark

Der formschöne **GROSS-TRAFO** für alle 14 Volt-Bahnen



712/1 f. 110 V /2 f. 220 V **DM 40.—**

Bahntransformator

Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter, Überlastungsschalter, Polwender und Kontrollampe, kurzschlußsicher, wärmefest. Stufenlos regelbare Fahrspannung. Abgegebene Spannungen:

Bahnstrom: 0–14 V bei 1 A. Lichtstrom: 14 V bei 1 A.

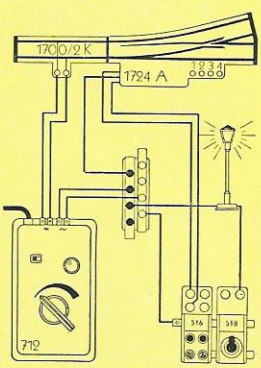
Bahnstromseitig können beleuchtete und unbeleuchtete Züge betrieben werden. Die Geschwindigkeitsänderung erfolgt stufenlos durch Spannungsregelung von 0–14 V. Der Wechsel der Fahrtrichtung geschieht mittels des roten Umpolerhebels links oben neben der Kontrollampe. (Kontrollampe brennt dunkel bei Kurzschluß oder Überbelastung).

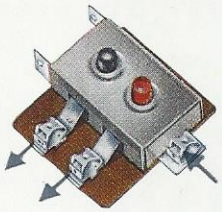
Abmessungen 97 x 162 mm. Gewicht 1600 g.

Lichtstromseitig können entweder beliebig viel elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 2 Stück gleichzeitig geschaltet werden, oder ca. 20 Stück 14 V Lämpchen à 50 mA (Artikel 70–72) angeschlossen werden.

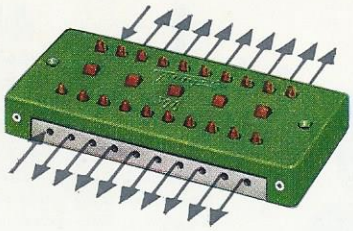
Nur für Wechselspannung!
Voltzahl beachten!

Unsere Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller 14 Volt-Gleichstrom-Bahnen!

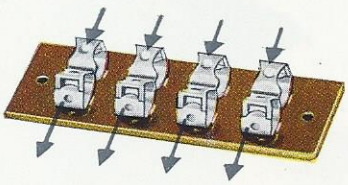




507 DM 1.50
Stellplatte
für 1 Weiche oder 1 Relais.

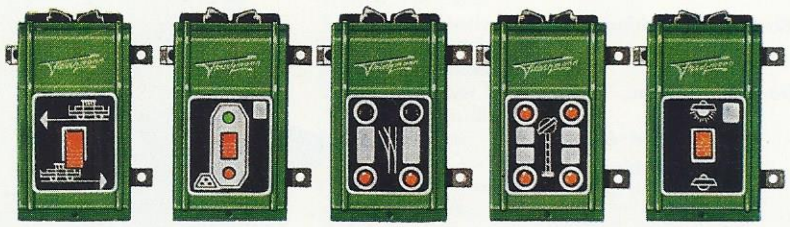


508 DM 1.75
Verteilerplatte
2polig für je 10 Anschlüsse.



520 DM 1.50
Klemmenplatte
zur Kabelverlängerung.

GRUNDELEMENTE FÜR DAS „AUSBAUFÄHIGE STELLWERK"



506
DM 4.50
Polwender
für zweiten Bahnstromkreis.

515
DM 4.—
Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal mit automatischer Zugbeeinflussung.

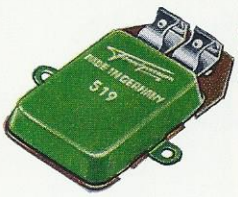
516
DM 3.50
Stellpult für 2 Weichen
mit 2 Beschriftungsfeldern.

517
DM 3.50
Stellpult für 4 Entkupplungsgleise
mit 4 Beschriftungsfeldern.

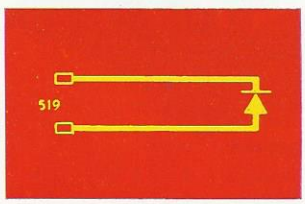
518
DM 3.50
Ein- und Ausschalter für Beleuchtungsanlagen.

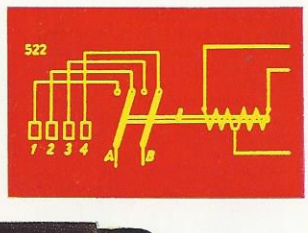
524 DM 3.50
Stellpult für 1726 A.

FÜR AUTOMATISCHEN VIELZUG-BETRIEB

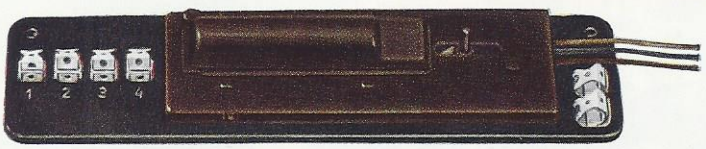


519 DM 3.—
Strecken-gleichrichter
Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.

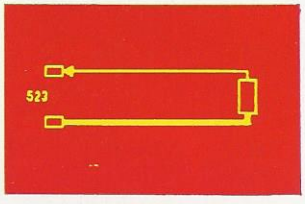




522 DM 7.50
Schaltrelais
Mittels dieses Schaltrelais lassen sich alle möglichen Fernschaltungen automatisch durchführen. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.







523 DM 3.—
Langsamfahrwiderstand
Zur automatischen Abbremsung vor „Halt" stehenden Signalen oder in Gefällstrecken u. ä. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.

88 DM 6.—
Zeichenschablone zur Anlagen-Planung
für das 1700er-Sortiment (siehe Seite 30).



70 DM —.60
Glühlampe, 14V, mit Schraubfassung



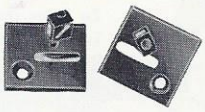
71 DM —.60
Glühlampe, 14V, mit Steckfassung für Lok.



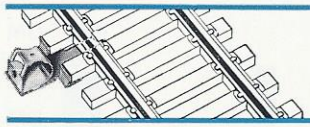
72 je DM 1.20
Kleinstglühlampe, 14 V, für Lichtsignal (gelb, grün und rot lieferbar).

73 DM 2.25
Innenbeleuchtungs-Garnitur
für zweiachsige Wagen in Modellausführung (siehe Seite 13).

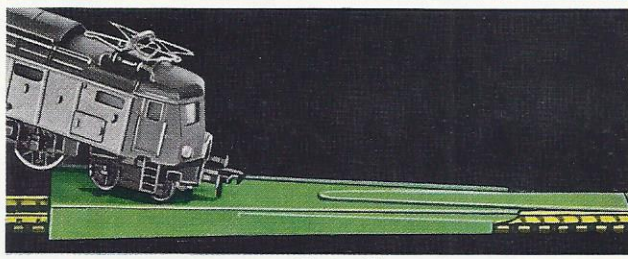
74 DM 2,25
Innenbeleuchtungs-Garnitur
für alle 3- und 4achsigen Reisezug- und Gepäckwagen sowie für Schienen-Omnibusse (siehe Seite 15).



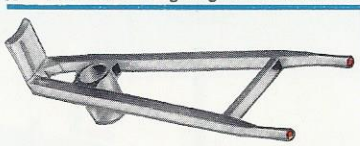
77 DM 1.— je Paar
Weichen-Laternen; nach Anstrahlung bei Dunkelheit nachleuchtend, aufschraubbar für 1624, 1624 A, 1724, 1724 A.



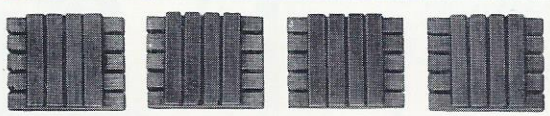
78 DM —.25
Anschlußklemme
zum Einklemmen an jeder beliebigen Stelle.

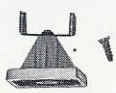


80 DM —.75 Aufgleisgerät aus Kunststoff

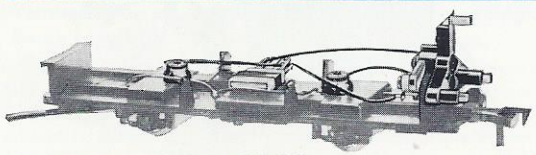


79 DM —.35
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz; in Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1407, 1408, 1502, 1504, 1505, 1508, 1509, 1510.





81 DM 1.—
4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze (in Plastikbeutel verpackt) für Kranwagen 1495.



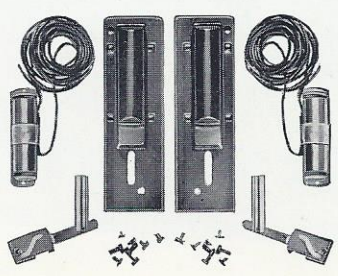
83 Beleuchtungsgarnitur DM 6.50
für das Spitzensignal und den Zugschluß zum nachträglichen Einbau in die Schienen-Omnibus-Beiwagen-Garnituren auf der Steuerwagenseite, komplett mit Anschlußklemmen, Gleichrichter und Lampen-Einsatz.





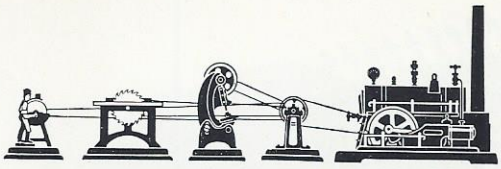
85 DM —.05
Gleis-Sicherungs-Klammer; zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.

86 DM —.40
Ersatzkohlen und -Federn (1 Paar)



89 DM 7.50 je Paar
El.-magn. Antrieb für Weichen 1624 zum Umbau auf 1624 A.

89 M DM 7.50 je Paar
El.-magn. Antrieb für Weichen 1724 und 1723 zum Umbau auf 1724 A und 1723 A.



Fleischmann HO

DAMPFMASCHINEN IN ALLER WELT

. . . ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

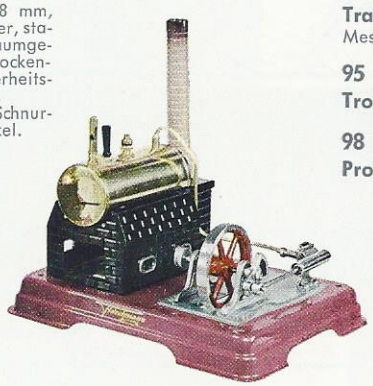
Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb (außer 135/2), Dichtungsringe.

Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt außer 135/2, die mit Flüssigbrennstoff betrieben wird.



105/1 DM 18.50
Dampfmaschine
stehend, mit schwingendem Zylinder, Kesseldurchmesser 52 mm, Dampfpfeife.

120/1 DM 22.50
Dampfmaschine
Messingkessel, ⌀ 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel.



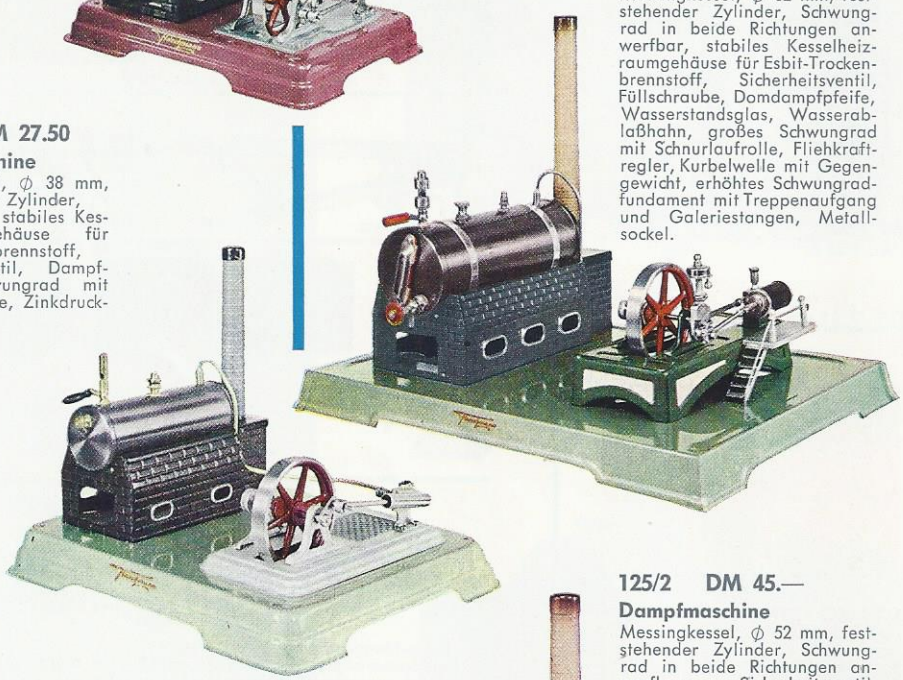
90 DM —.50
Transmissionsschnur
Messingspirale 1000 mm lang, 2 mm stark.

95 DM —.80
Trockenbrennstoff für Dampfmaschinen.

98 DM 8.—
Probierpumpe für Dampfmaschinen.

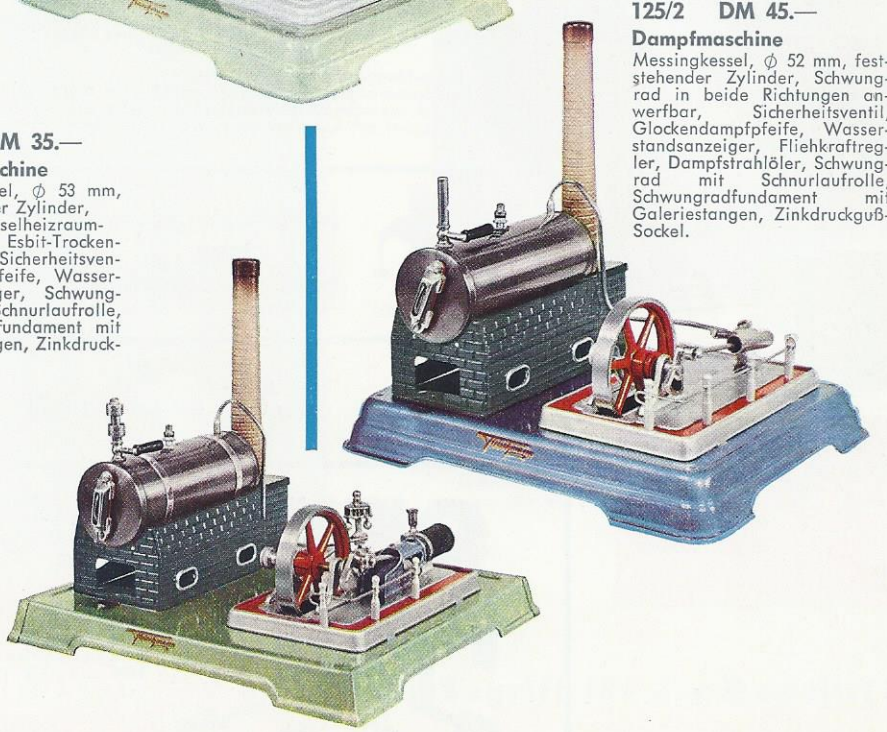
120/2 DM 27.50
Dampfmaschine
Messingkessel, ⌀ 38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Zinkdruckguß-Sockel.

122/4 DM 60.—
Dampfmaschine
Messingkessel, ⌀ 62 mm, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Füllschraube, Domdampfpfeife, Wasserstandsglas, Wasserablaßhahn, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Fliehkraftregler, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel.



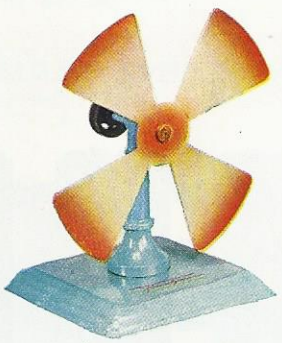
120/4 DM 35.—
Dampfmaschine
Messingkessel, ⌀ 53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Zinkdruckguß-Sockel.

125/2 DM 45.—
Dampfmaschine
Messingkessel, ⌀ 52 mm, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Zinkdruckguß-Sockel.

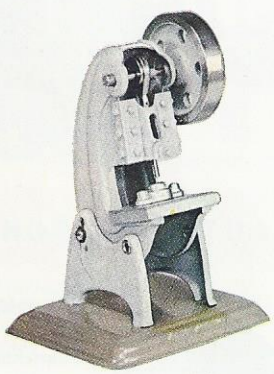




209 Farbenrad DM 3.50



211 Ventilator DM 3.50



224 Exzenterpresse DM 10.50



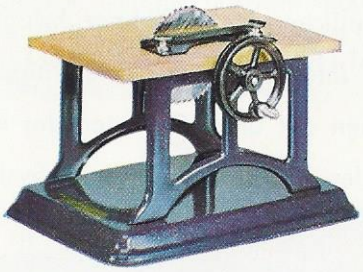
232 DM 6.50
Schmied am Amboß



235 DM 5.50
Schleifstein mit Figur



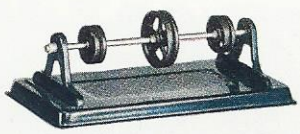
236 Wurstmaschine DM 9.—



249 Kreissäge DM 5.—

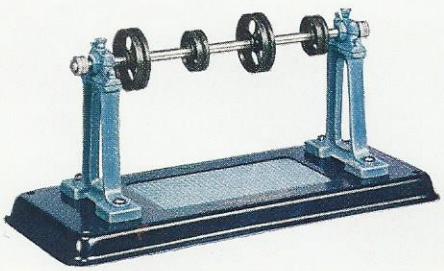


250 Schleifstein DM 3.50



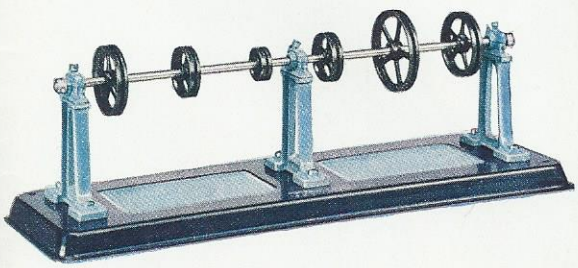
248/0 Transmission DM 3.25

mit 3 Rädern auf fein lackierter Grundplatte montiert.



248 Transmission DM 5.75

mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.

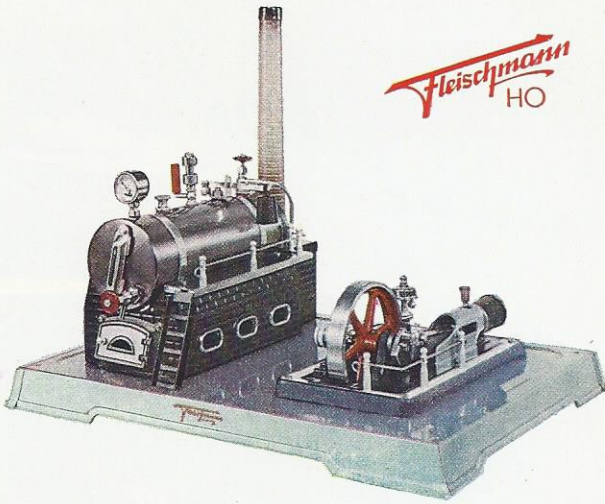


248/1 Transmission DM 9.50

mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.

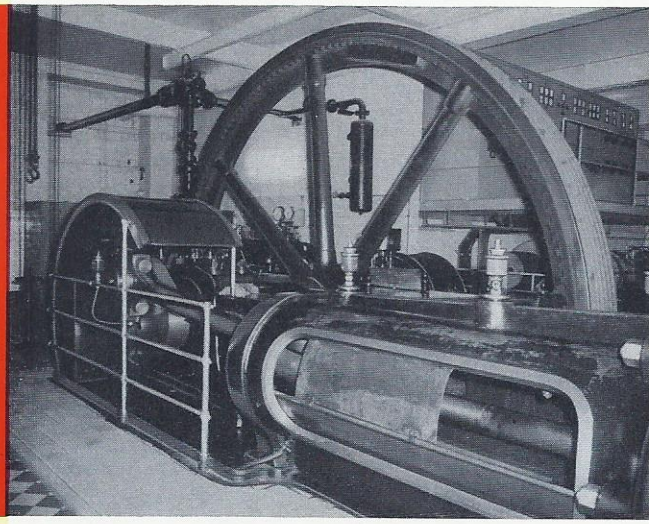
125/4 DM 80.—
Dampfmaschine

Messingkessel, ⌀ 63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Gewichts-Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Dampfabsperrhahn, arbeitendes Manometer, Wasserablaßhahn, Füllschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel.



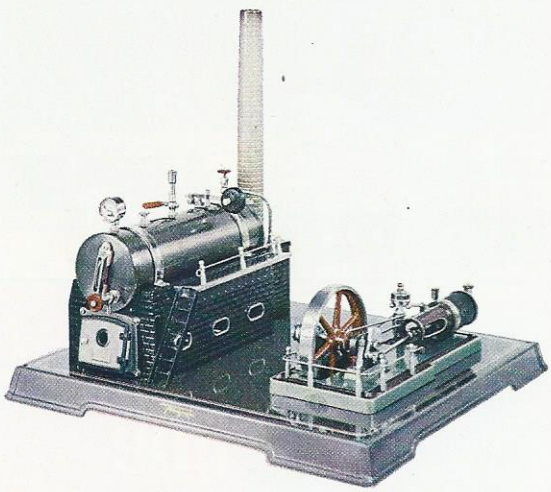
HOCHLEISTUNGS-DAMPF-MASCHINEN FÜR ANSPRUCHS-VOLLE

sollen dem Kinde bereits als Lehrmittel dienen und es mit den Grund-Elementen der Physik vertraut machen.



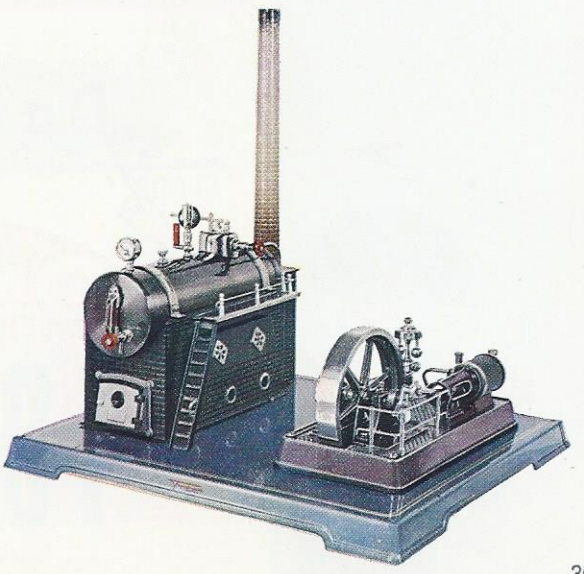
130/2 DM 120.—
Dampfmaschine

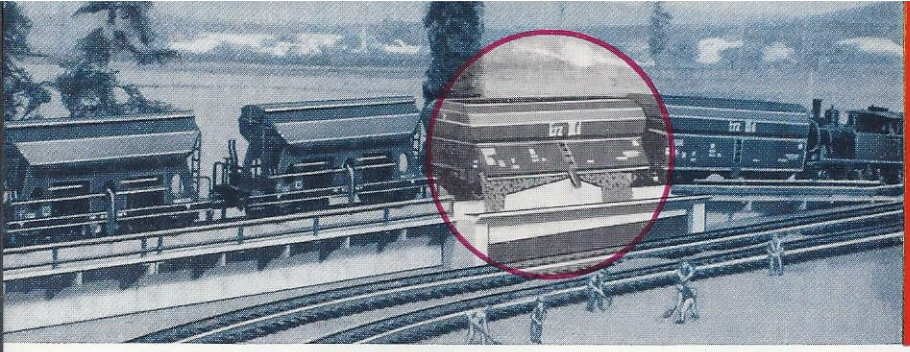
Messingkessel, ⌀ 70 mm, stabiles Kesselheizraumgehäuse, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Gewichts-Sicherheitsventil, Domdampfpfeife, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Wasserstandsanzeiger, Füllschraube, Schwungrad 95 mm ⌀ mit Schnurlaufrolle und Stufenscheibe, Dampfstrahlöler, Fliehkraftregler, Metallsockel.



135/2 DM 190.—
Dampfmaschine

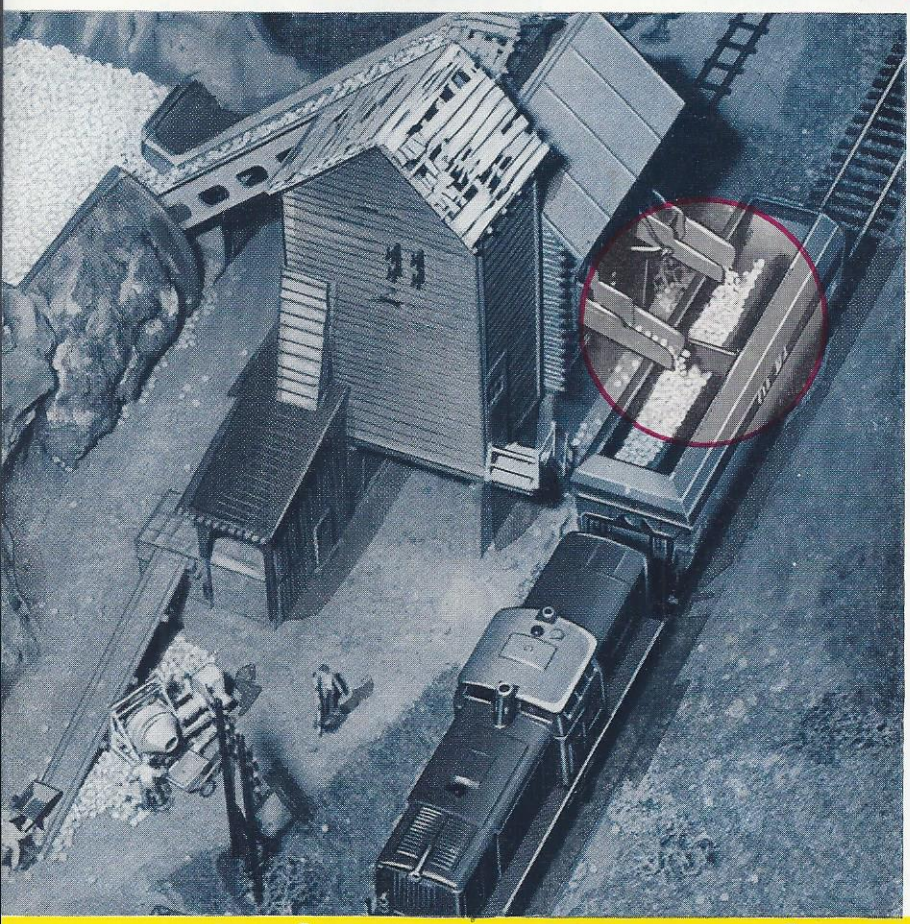
Messingkessel, ⌀ 80 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Dampfdom mit Gewichts-Sicherheitsventil, Domdampfpfeife, Füllschraube, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfabsperrhahn, Wasserablaßhahn, Schwungrad 120 mm ⌀, Schnurlaufstufenscheibe, alle Lager mit Öler, Zylinder mit Schmierbüchse, Dampfstrahlöler und Fliehkraftregler, auf einem Gußfundament montiert, Metallsockel.





Fleischmann HO INTERNATIONAL

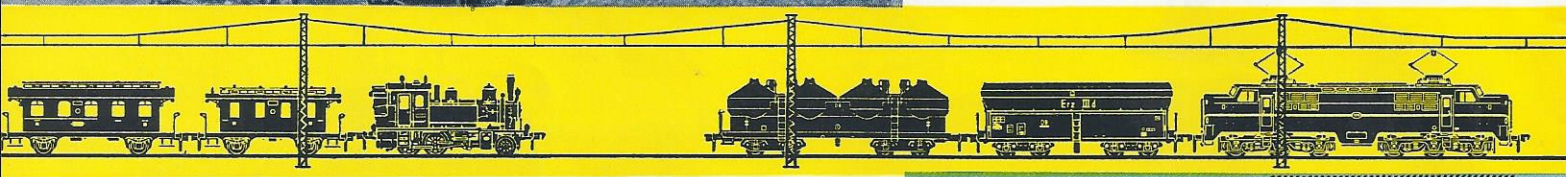
IDEAL



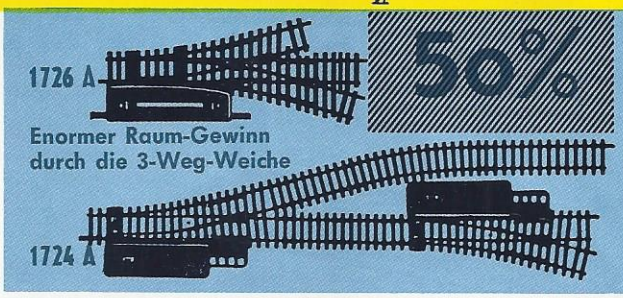
◄ Ideales Beschäftigungs-Moment für den fortschrittlichen Modellbahner, bringt alljährlich interessante und vielseitige Attraktionen auf allen Gebieten des internationalen 2-Leiter-Gleichstrom-Systems.

Durch das Erscheinen der Wagen 1486 und 1489 sind für alle HO-Systeme ungeahnte Betriebs-Bereicherungen durch die automatischen Fern-Entlade-Möglichkeiten erschlossen worden.

Durch das Erscheinen des Förderbandes im Sortiment der Firma Wolfram Vollmer schließt sich nunmehr der Kreis auch durch die Fern-Beladung unserer Wagen.



▲ Vorbildgetreuer MEHR-ZUG-BETRIEB mit den Block-Relais 522 und unabhängiger 2-Zug-Betrieb durch Fahrstrom-Abnahme aus der Oberleitung und aus den Fahrschienen.



Darum ist

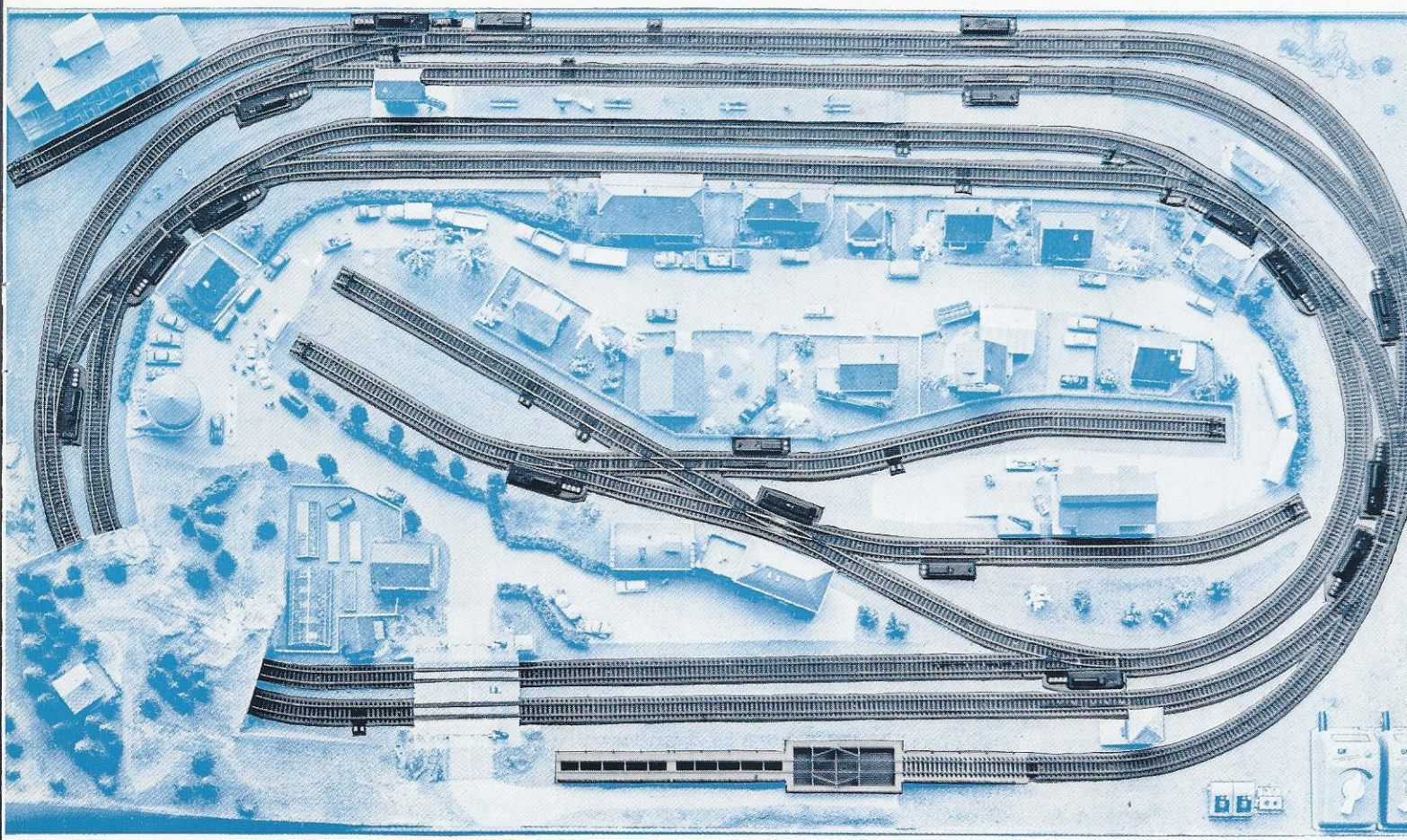


Fleischmann HO INTERNATIONAL

IDEAL



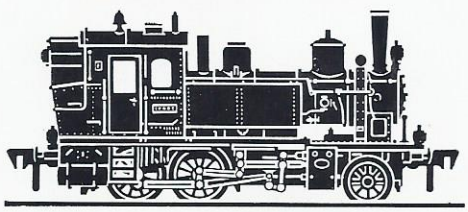
Auf kleinstem Raum...



• • • können SIE jetzt wunderschöne Gleis-Anlagen erstellen, bei denen die „Nutzlängen" in den Bahnhöfen wesentlich größer werden, wenn SIE die neuen BOGEN- und 3-WEG-Weichen verwenden. Im Zusammenhang mit diesen Weichen und der Entlade-Rampe 82 in Verbindung mit den Selbst-Entlade-Wagen 1486 und 1489 lassen sich interessante und vielseitige Betriebs-Themen planen und verwirklichen ■

Fleischmann HO

INTERNATIONAL



Text-Berichtigung:
Seite 34 Texte 120/4 und 125/2 bitte tauschen.


Burlington
Route




DSB


SNCF




N S


DB


SJ




B..B




FERROVIE
DELLO STATO



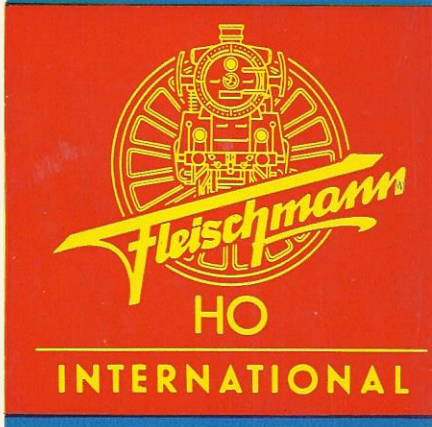
DSG






B


Santa Fe


Fleischmann
HO
INTERNATIONAL