



Fleischmann
HO

— 1963/64 —





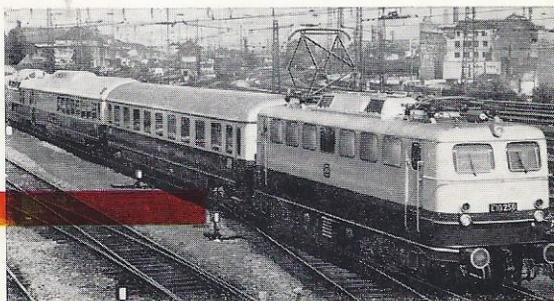
NEUHEIT
1963



1337 S DM 45.- Modell der elektrischen Schnellfahr-Lok E 10 250 (Baureihe E 102) der DB in den Farben des Vorbildes.

Techn. Einzelheiten siehe Seite 28.

Außer den namhaften Fern-Schnellzügen „RHEINGOLD“ und „RHEINPFEIL“ mit Höchstgeschwindigkeiten bis zu 160 km/h befördern diese attraktiven Lokomotiven auch andere schnelle Reizezüge.



Die 4 verschiedenen, zu dieser Ellok passenden „RHEINGOLD“- und „RHEINPFEIL“-Wagen-Modelle sind beim Fachhandel erhältlich!

Seit über 75 Jahren befaßt sich das Stammhaus unseres Unternehmens mit der Fabrikation hochwertiger Spielwaren. Diese Tradition verpflichtet uns, alljährlich unseren Kunden in aller Welt Neuheiten zu beschaffen, die wohl jedermann begeistern. Der sichere und ruhige Fahrbetrieb des 2-Leiter-Gleichstrom-Systems unseres Fabrikates, sowie die robuste Konstruktion haben bereits namhafte Unternehmen dazu veranlaßt, Modell-Betriebs-Anlagen mit unseren Fabrikaten auszustatten.

Ihr Fachhändler:

*Dieter Frölich
Köln-Lindenthal
Kornelstr. 21*

SPIELWAREN FELD HAUS



KÖLN • SCHILDERGASSE 46-48 • FERNRUF 21 13 31

GEBR. FLEISCHMANN, NÜRNBERG 5, BIELINGSTR. 25

☎ (09 11) 3 03 51 *

♣ FLEISCHMANNBAHN

INN 7 63 Ho

Printed in Germany • Änderungen und alle Rechte vorbehalten.



Fleischmann
HO

– Das umfassende international bewährte Modellbahn-Programm



Fleischmann
HO

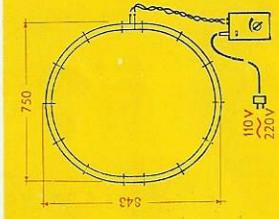
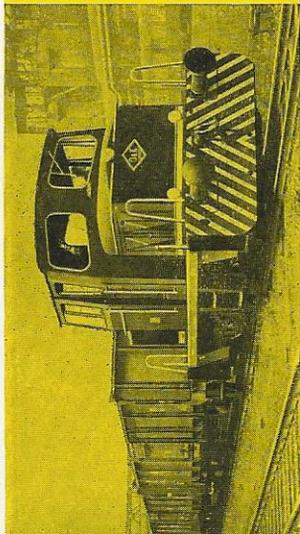
... ein HOBBY für JEDERMANN mit System und Linie



Komplett anschlussfertige 14-Volt-Zugpackungen mit Trafo 710 und Standard-Gleisen



1111 G DM 37.50

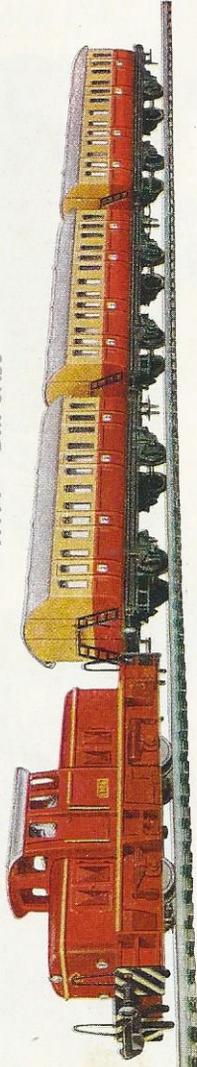


Fleischmann
1111
FAVORIT



Trafo 710
s. Seite 74

1111 P DM 37.50



Das Sortiment wird in geschmackvollem Geschenk-Karton verkauft und besteht aus 1 Lokomotive, 3 Wagen, 12 Gleisen 1601, 1 Gleis 1600/2, 1 Gleis 1600/2 K und 1 Transformator 710. Länge des Zuges: ca. 500 mm.
 Bei Bestellung bitte Netzspannung angeben!

315/3 Nebenbahn-Personenzug DM 60.—

Lokomotive 1315, je 1 Modell-Personenwagen 1401 und 1402, 1 Modell-Post-Packwagen 1403, 12 gebogene Gleise 1700, 3 gerade Gleise 1700, Entkuppungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlussgleis 1700/2 K, Länge des Zuges: 510 mm.

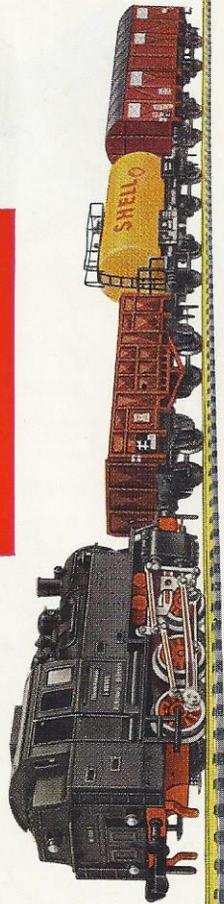


Innenbeleuchtungs-Garnitur 73 siehe Seite 36.

GUTE ALTE ZEIT - (DB) ERHALTEN DURCH

321/3 Rangier-Güterzug DM 62.50

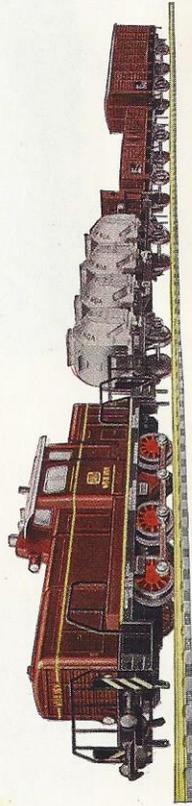
mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1321, je 1 Wagen 1455, 1475, 1470, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E, Länge des Zuges: 490 mm.



- IN KLEIN



- GANZ GROSS!

**380/3 DM 60.—****Nah-Güterzug**

bestehend aus Diesellok „V 60“ 1380, je 1 Wagen 1485, 1473 F und 1464, 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E, 1 Gleis 1700/2 K, Länge des Zuges: 500 mm.



anno 1879

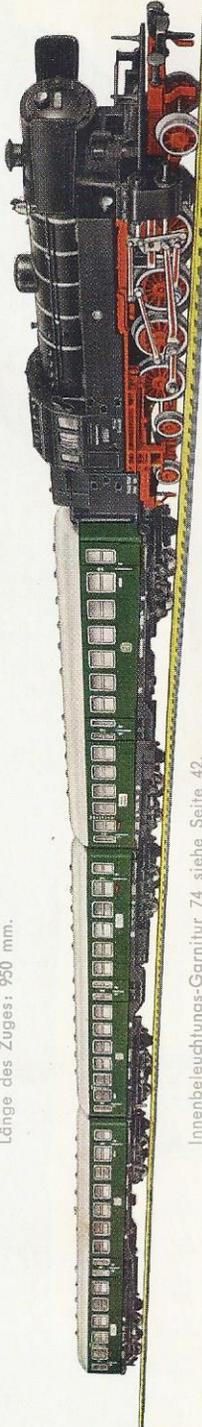
**Zugpackungen
mit Modell-Gleisen**

**Fleischmann
HO**

Eisen H1-
→ Diaboldar

324/3 Nah-Schnellverkehr „RHEIN-RUHR“ DM 92.50

mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1324 und 3 Wagen 1508, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E.
Länge des Zuges: 950 mm.



Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 42.
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 42.

Fleischmann
HO

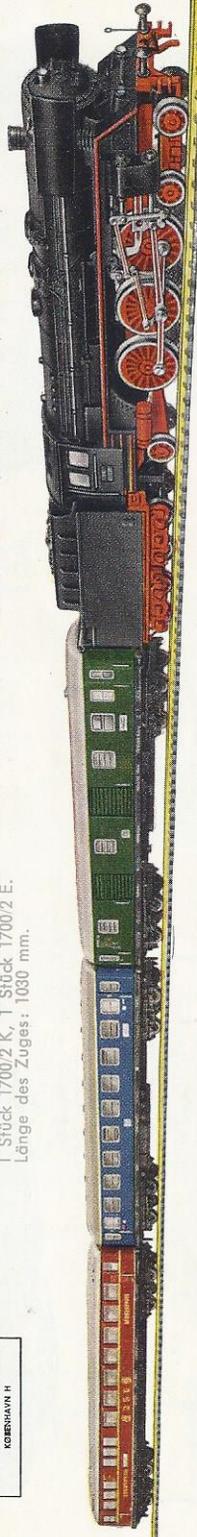
Bahn, das präg' Dir ein - Ist die Bundesbahn in klein!



NORD-EXPRESS
PARIS NORD - CORN - HAMBURG -
KOBLENZ AM N.

361/3 Fernschnellzug „NORD-EXPRESS“ DM 90.-

mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1361, je 1 Wagen 1501, 1503 und 1504, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E.
Länge des Zuges: 1030 mm.



Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 42.
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 42.

aktuell · modelltreu



international

Fleischmann
HO

Vorbildgetreue Zug-Garnituren

mit **Fliechmann**
HO-Modell-Gleisen

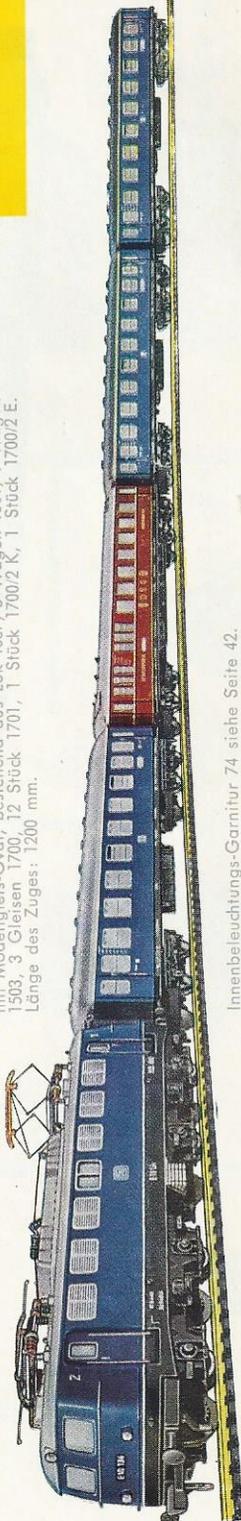
Unserer Modellwagen-Serie 1501-1525 sind je 2 Sätze Zuglauf-Schilder als Haftetiketten zur wahlweisen Beschilderung internationaler und innerdeutscher Zugläufe beigelegt.

Gambrinus F 34
1.
[Kiel:] Hmb-Altona · Bremen · Münster (W) · Dortmund · Wuppertal · Köln · Bonn · Mainz · Frankfurt (M) · Würzburg · Nürnberg · München
X
Schilderblech Hmb-Altona · Frankfurt (M) täglich, Frankfurt (M) · München nur werktags
* 1501-1 Kiel-Nürnberg (von Kiel bis Hmb-Altona mit D 354)
☒ Telefon im Zuge!



GAMBRINUS
MÜNCHEN - FRANKFURT (M) - KÖLN -
HAMBURG-ALTONA

337/4 Fernschnellzug GAMBRINUS DM 91.-
mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1337, 3 Wagen 1501, 1 Wagen 1503, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E.
Länge des Zuges: 1200 mm.

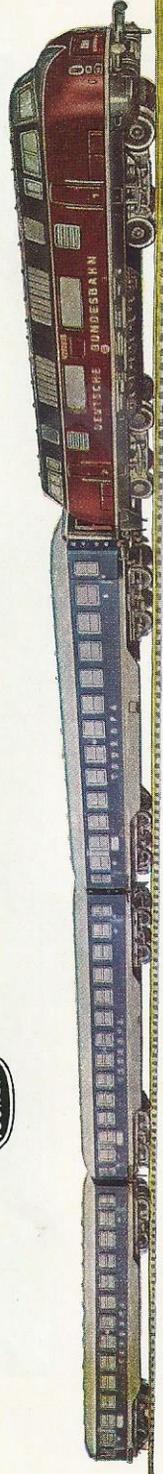


Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 42.



TOUROPA

-Ferien-Expreszüge verkehren zum Beispiel quer durch Deutschland ins europäische Ausland und auch auf Ihrer Anlage.



TOUROPA-EXPRESS
DORTMUND —
RUPPOLDING
und zurück

TOUROPA-EXPRESS
HAMBURG-ALTONA —
POLZOU
und zurück

TOUROPA-EXPRESS
HAMBURG-ALTONA —
BIELEFELD
und zurück

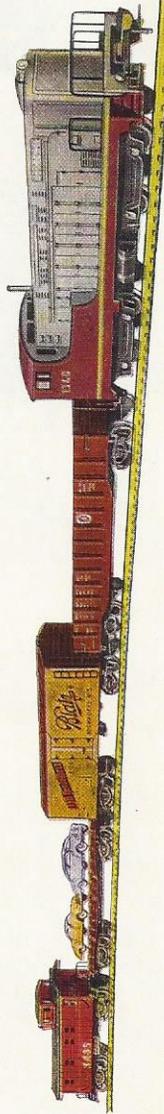
381/3 Touropa-Ferien-Expres DM 80.-

bestehend aus Diesellok 1381 und 3 Wagen 1509, sowie 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E und 1 Gleis 1700/2 K.
Länge des Zuges: 990 mm.

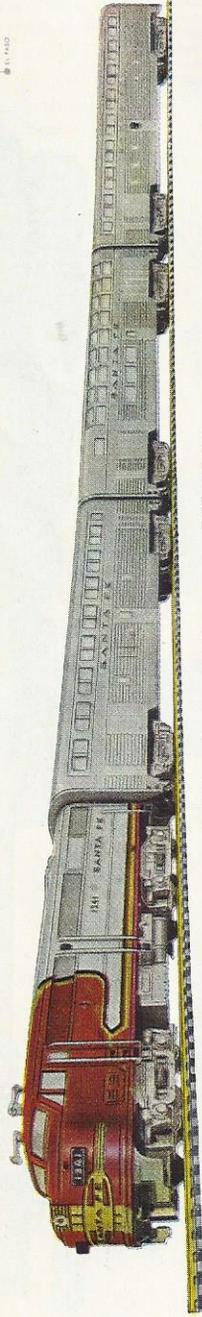
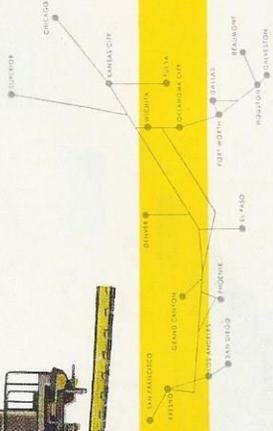
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 42. Zugschlußbeleuchtung 79 siehe Seite 42.

340/4 Güterzug mit Diesellokomotive DM 70.—

bestehend aus Diesellokomotive 1340, 4 Güterwagen, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkuppungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 780 mm.



... man fährt *Atschmann* HO in aller Welt ...



341/3 Santa Fe-Express DM 72-50

Diese Zugpackung besteht aus 1 Lokomotive 1341 S, 3 Santa-Fe-Wagen, ferner 12 Gleise 1701, 3 Gleise 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K. Länge des Zuges: 980 mm.

Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 42.

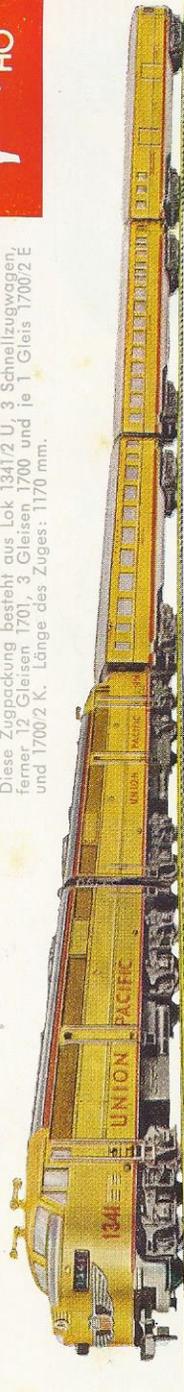
SANTA FE-EXPRESS *Southern Western Star* ★



SANTA FE
all the way

342/3 Union-Pacific-Express „Salt Lake Limited“ DM 95.—

Diese Zugpackung besteht aus Lok 1341/2 U, 3 Schnellzugwagen, ferner 12 Güterwagen 1700, 3 Gleisen 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K. Länge des Zuges: 1170 mm.



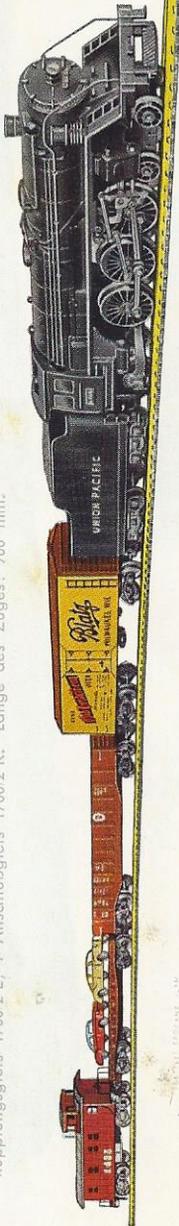
Innenbefeuchtungs-Garnitur 76 A siehe Seite 56.



ZUG-GARNITUREN NACH VORBILDERN DER NEUEN WELT MIT MODELL-GLEISEN

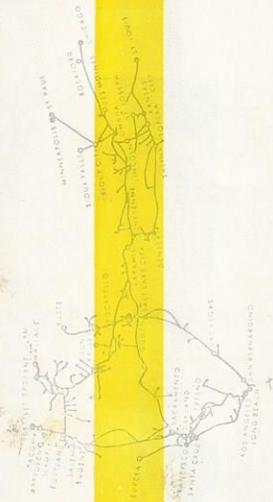
366/4 Eil-Güterzug DM 90.—

bestehend aus Lokomotive 1366 mit 4achsigem Schleppfender, 4 Güterwagen, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkopplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 900 mm.



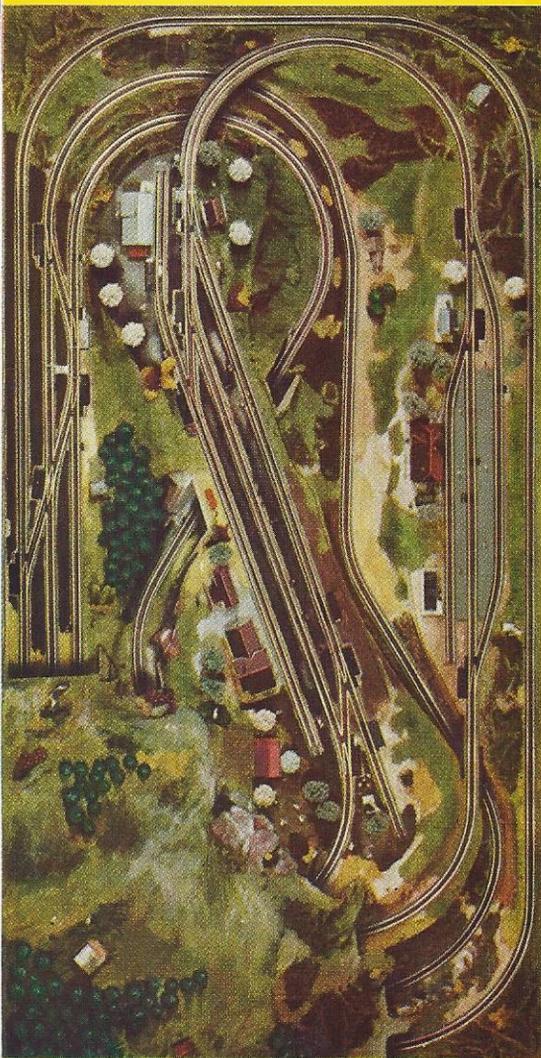
367/6 „Union Speeder“ DM 110.—

Diese Zugpackung besteht aus Lok 1367, 6 Güterwagen, sowie 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K. Länge des Zuges: 1270 mm.



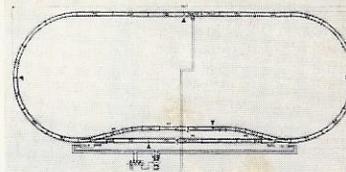
Das international
bewährte
und überall angewendete
2-Leiter-Gleichstrom-System
mit den eindeutigen
FLEISCHMANN-Betriebs-
Vorzeichen
ist für jedermann
eine Erfüllung
längst gehegter Wünsche.

Fleischmann
HO



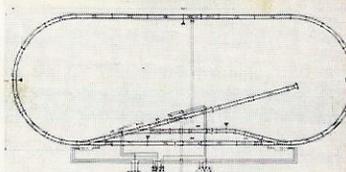
Aufsicht auf eine reizvolle Heim-Anlage 1500 x 3000 mm mit sehr vielen Fahrmöglichkeiten (vergrößerte M 120) aus unserem Gleisanlagen-Buch M 3.

Beispiele einer wachsenden Heimanlage mit gleichbleibenden Grundmaßen aus unserem preiswerten und beliebten Gleisanlagen-Buch M 3 (siehe auch S. 70).



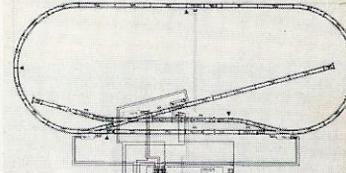
Fleischmann
HO

M 106



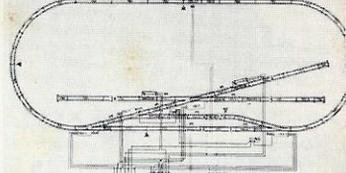
Fleischmann
HO

M 107



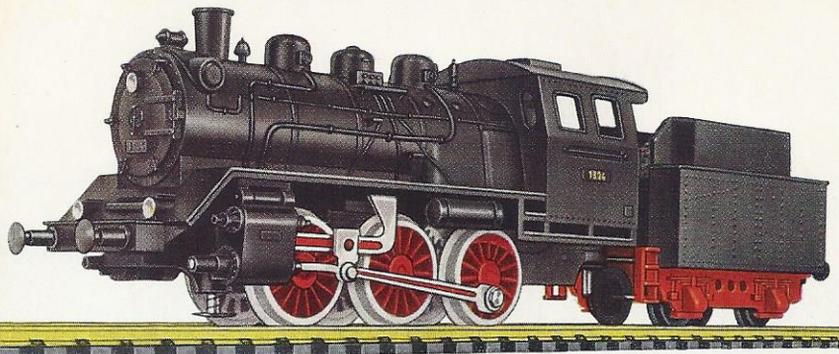
Fleischmann
HO

M 109



Fleischmann
HO

M 108



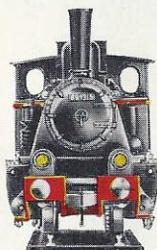
1304 Mehrzweck-Schleppender-Lokomotive DM 18.50

Achsfolge C. Länge über Puffer (LüP): 190 mm.

Werkstoff: Ein sehr gut durchgebildetes Kunststoff-Spritzguß-Gehäuse mit vielen Einzelheiten und Feinheiten ruht auf einem Chassis aus hochwertigem Zinkdruckguß.

Antrieb: Der sehr leistungsstarke Motor treibt über Stirnradgetriebe auf 2 Treibachsen.

Ein Vorbild dieser hübschen und leistungsfähigen Lokomotive könnte in allen möglichen Betriebsarten eingesetzt sein und ist daher äußerst freizügig.



Das Vorbild unserer reizenden
T3-Old-Timer-Lok
ist immer noch eine
sehr beliebte Lokomotive.
Bei Privat- und Werks-Eisenbahnen
versieht sie
auch heute noch ihren Dienst.

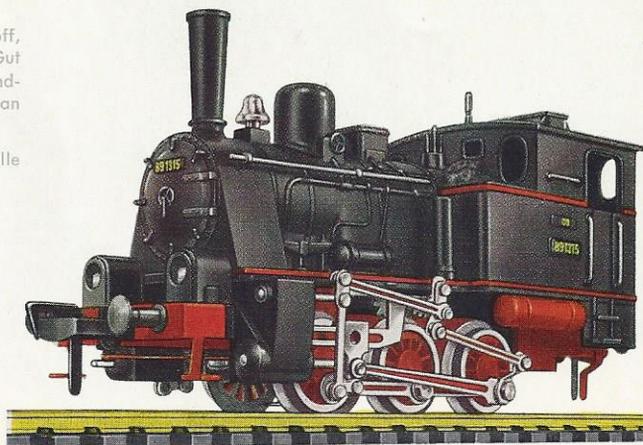
1315 Tender-Lokomotive der DB DM 27.50

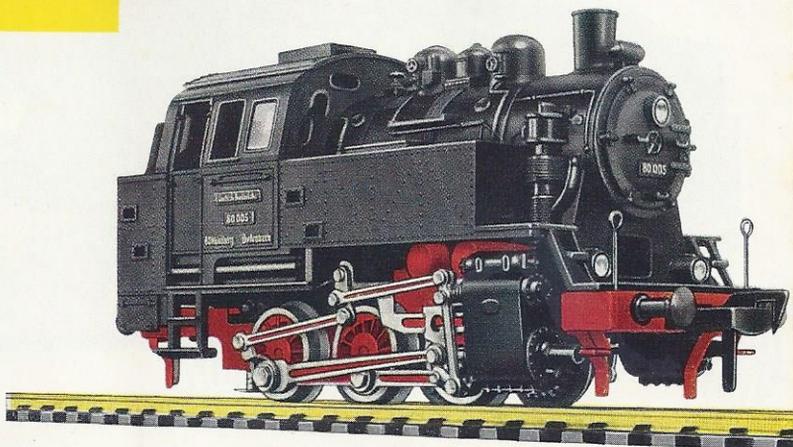
Modell der Bauart T3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Baureihe 89⁷ der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge C. Länge über Puffer (LüP): 110 mm.

Werkstoff: Oberteil aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Gut durchgebildete Einzelheiten, handlackiert, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen.





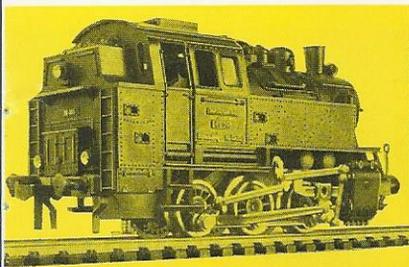
1321 DM 30.—
Leichte Güterzug-Tender-Lokomotive der DB

Modell der Einheitslok Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn.
Achsstufe C. Länge über Puffer (LüP): 115 mm.

Werkstoff: Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Oberteil aus vorbildlich detailliertem, unzerbrechlichem Kunststoff-Spritzguß, modelltreues, in allen Teilen bewegliches, rot ausgelegtes Treibgestänge, automatische Kupplung an beiden Enden. Führerstandfenster verglast.

Antrieb: Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen.

Beleuchtung: Je 3 Lampen an beiden Stirnseiten.

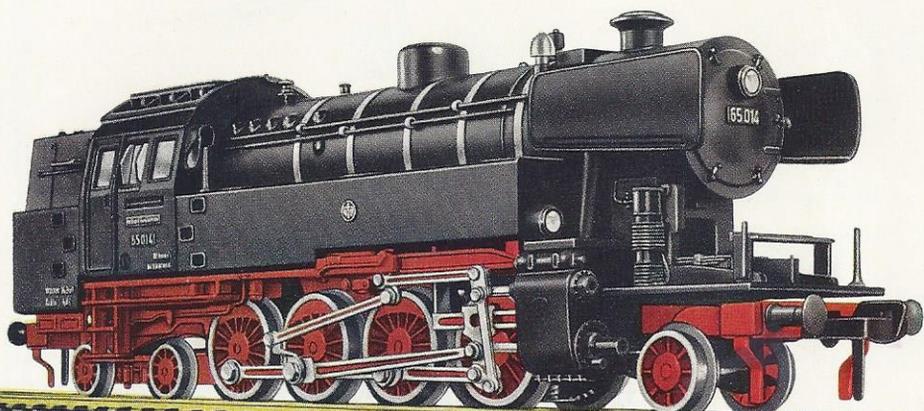


Fleischmann
HO

modelltreu

Die Einheits-Güterzug-Tenderlok der Baureihe 80 wurde erstmals 1927 gebaut. Bei der DB versieht sie hauptsächlich Rangier- und Übergabe-Güterzugdienste. Sie ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h in beiden Fahrrichtungen zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 54,5 t. Die indizierte Leistung: 575 PS.





1324 Schwere Personenzug-Tender-Lokomotive der DB DM 52.50

Modell der Einheitslok Baureihe 65 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge 1'D 2'.

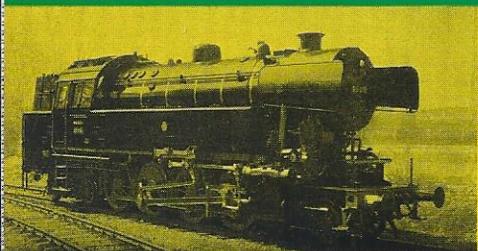
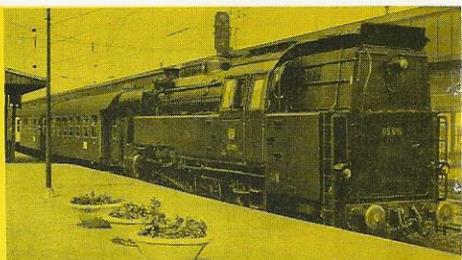
Länge über Puffer (LüP): 195 mm.

Werkstoff: Fahrgestell und Oberteil aus hochwertigem Zinkdruckguß mit allen wesentlichen Details des großen Vorbildes, verglaste Führerstandfenster – im ganzen ein mustergültiges Modell, dessen Wert letztlich nur der stolze Besitzer schätzen kann.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe, robust auf alle 4 Treibachsen wirkend, die zum Zwecke besten Kurvenlaufes seitenverschiebbar gelagert sind. Modelltreues Treibgestänge in allen Teilen beweglich montiert.

Beleuchtung: Je 3 Lampen an der Stirn- und Tenderseite mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung.

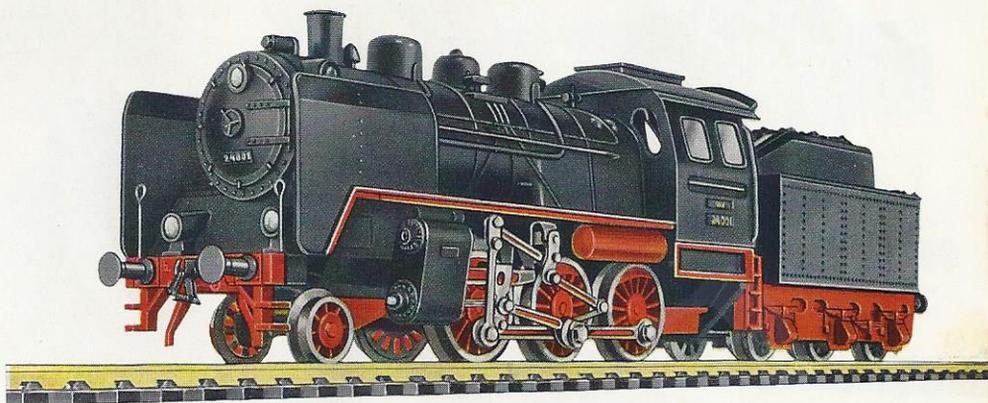
Die Lokomotiven der Einheitslok Baureihe 65 wurden 1951–54 gebaut. Sie dienen der Beförderung mittel-schwerer Reisezüge im erweiterten Nahverkehr und im Wendezug-Betrieb und sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h in Vorwärts- und Rückwärtsfahrt zugelassen. Dienstgewicht: 108 t. Die indizierte Leistung: 1430 PS.



Fleischmann

–Bahn–

das präg' dir ein –
ist die Bundesbahn in klein!



1350 Personenzug-Lokomotive der DB DM 36.50

Modell der Einheitslok Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge 1'C.
Länge über Puffer (LüP): 210 mm.

Werkstoff: Lok-Gehäuse und Fahrgestelle aus Zinkdruckguß, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff, automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen, zahlreiche Einzelheiten, nach RAL-Farben der Deutschen Bundesbahn lackiert.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

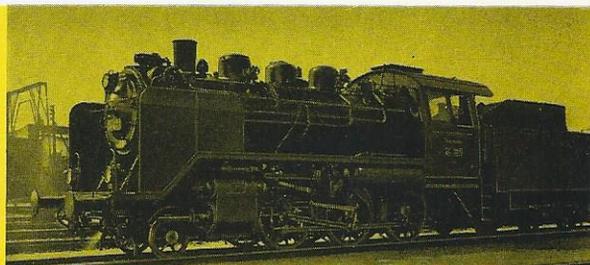
Beleuchtung: 3 Stirnlampen.

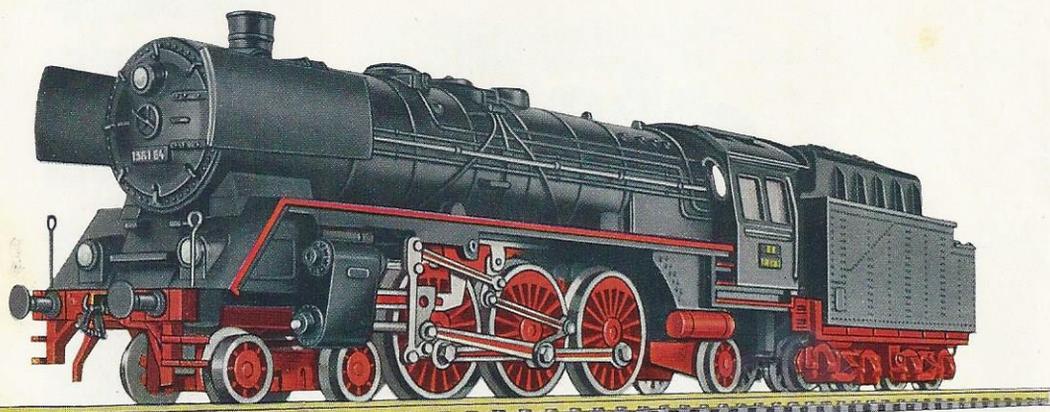
Die Deutsche Bundesbahn verwendet diese Lokomotiven zur Beförderung von Personenzügen und gemischten Zügen auf langen Nebenbahnstrecken.



Fleischmann
HO

modelltreu





1361 Schnellzug-Lokomotive der DB DM 49.50

Modell der Einheitslok Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn, Achsfolge 2'C1'.

Länge über Puffer (LüP): 275 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Tendaraufbau aus Kunststoff. Zahlreiche Einzelheiten wie beim Vorbild, nach RAL-Farben handlackiert, automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

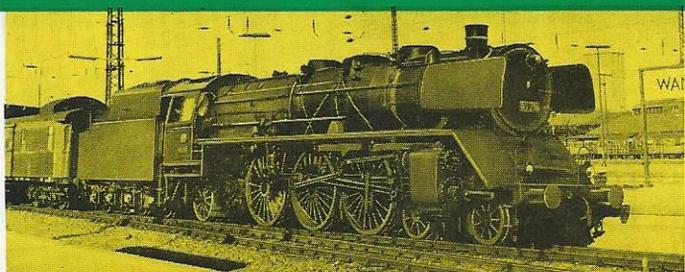
Beleuchtung: 3 Stirnlampen.

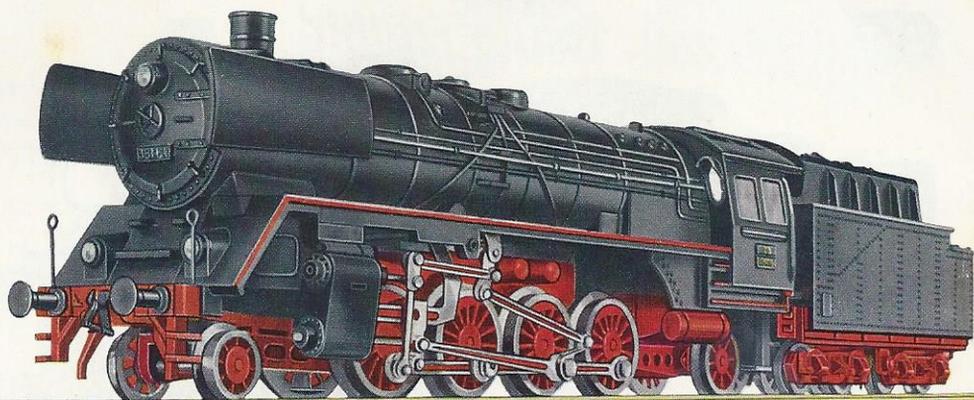


Diese schnittige Lokomotive befördert bei der Deutschen Bundesbahn Schnellzüge und Eilgüterzüge auf Hauptbahnen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von ca. 2000 PS und einem Dienstgewicht von ca. 160 t.

Fleischmann
HO

modelltreu





1364 Schwere Schnellfahr-Güterzug-Lokomotive der DB DM 55.—

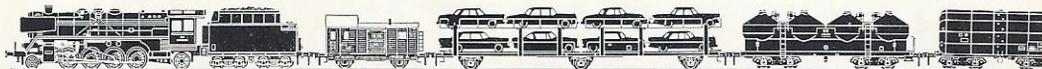
Modell der Einheitslok Baureihe 41 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge 1'D1'.

Länge über Puffer (LüP): 275 mm.

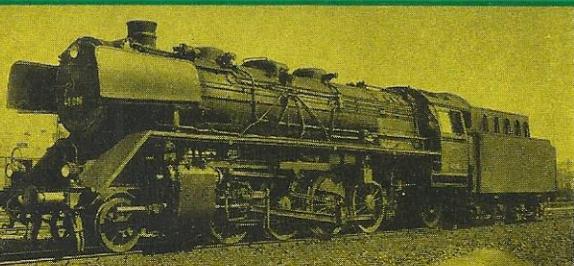
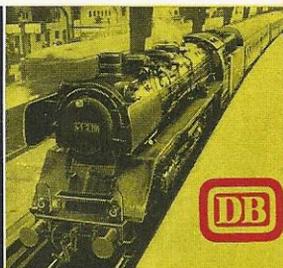
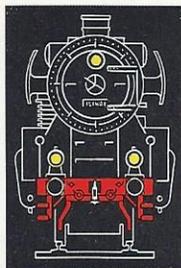
Werkstoff: Gehäuse und Chassis aus Zinkdruckguß. Zahlreiche Einzelheiten nach RAL-Farben lackiert, Tenderaufbau aus Kunststoff-Spritzguß, automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 4 Treibachsen, die seitenverschiebbar sind, um einen guten Kurvenlauf zu erzielen.

Beleuchtung: 3 Stirnlampen.



Als Schnellfahr-Güterzuglok wird diese Lokomotive zur Beförderung von Eilgüter-Zügen auf langen Strecken, aber auch zur Beförderung von Schnell-, Eil- und Personenzügen im Flach- und Bergland eingesetzt. Ihr Dienstgewicht beträgt mit allen Vorräten ca. 170 t.

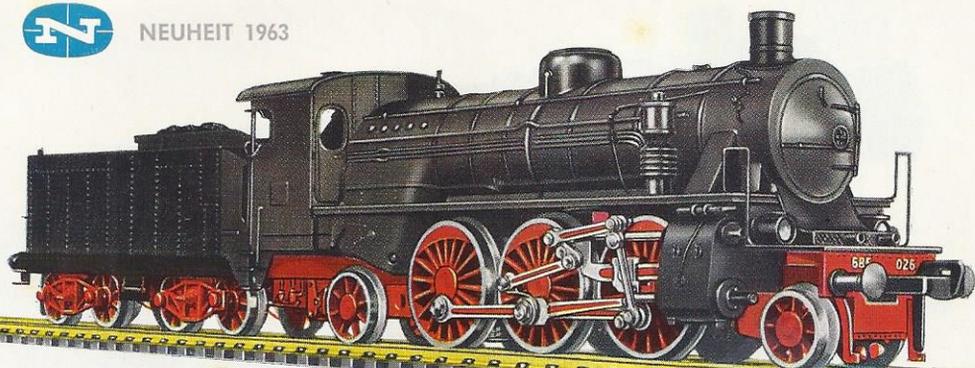


Funk- und Fernseh-Entstörung an allen Motoren erlaubt den gleichzeitigen Betrieb

Ihrer *Vaischmann* HO-Bahn
und Ihres Rundfunk- oder
Fernseh-Gerätes!



NEUHEIT 1963



1368 DM 49.50

Mittelschwere Dampflokomotive der FS ITALIA

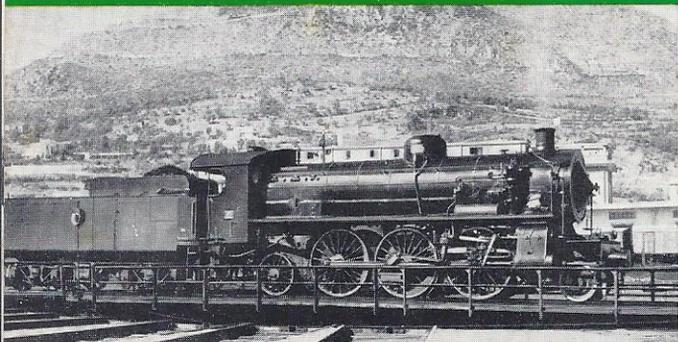
Modell der Baureihe 685 Lok-Nr. 685 026 der Italienischen Staatsbahn. Achsfolge 1'C1'. Länge über Puffer (LüP): 260 mm.

Werkstoff: Oberteil und Fahrgestell der Lok aus hochwertigem Zinkdruckguß, mit allen Details des Vorbildes versehen. Automatische Kuppungen an Lok und Tender sind federnd angebracht. Lackierung nach den Farben des Vorbildes:

Antrieb: Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

Beleuchtung: Modelltreues Spitzenlicht mit 2 Stirnlampen.

Das Vorbild dieser attraktiven Lokomotive ist bei der FS ITALIA (Ferrovie dello Stato) im gemischten Hauptbahndienst eingesetzt. Sie befördert alle Arten von Zügen und ist daher sehr vielseitig verwendbar.

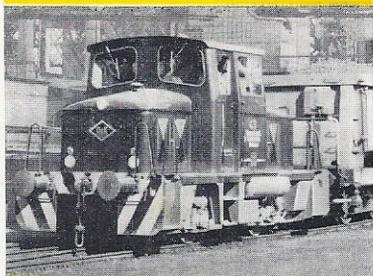


Fleischmann
HO

aktuell • modelltreu • international

Fleischmann
HO

Infolge geschickt gewählter Zahnrad-Untersetzung haben alle unsere Lokomotiven sehr hohe Zugleistungen auch auf Steigungs-Strecken



1306 Diesel-hydraulische Rangierlok DM 13.50

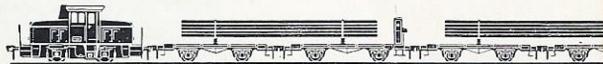
Modell einer Werks- und Industrielok. Achsfolge B.

Länge über Puffer (LÜP): 105 mm.

Werkstoff: Diese Lokomotive besteht aus einem gut durchgebildeten Aufbau, der in allen Einzelheiten dem Vorbild unserer hübschen Lok aus Kunststoff nachgebildet wurde. Automatische Kupplungen an beiden Stirnseiten.

Antrieb: Er ruht auf einem Zinkdruckguß-Chassis, das den äußerst kräftigen Motor und das Stirnrad-Getriebe auf beiden Achsen trägt.

Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Bauart MV 9 einer namhaften Lokomotiv-Bauanstalt, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbetrieb baut.



Fleischmann
HO

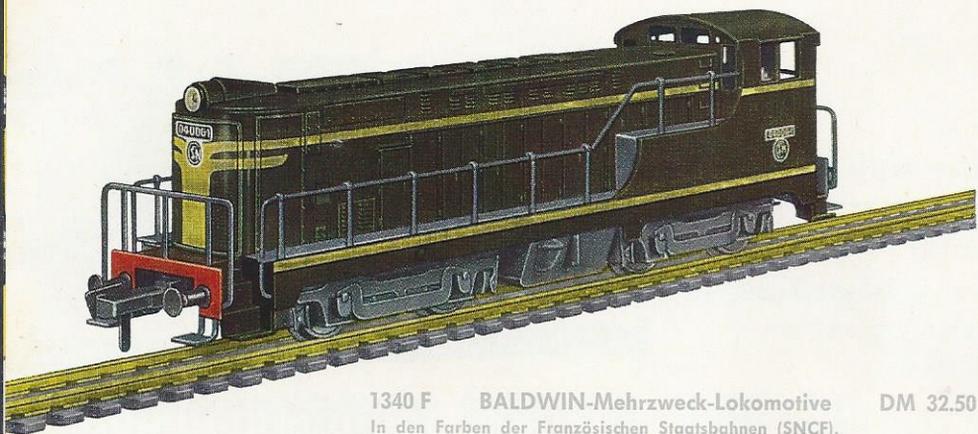
für Anspruchsvolle

1306 F Diesel-hydraulische Lokomotive DM 13.50

In grüner Lackierung in den Farben der Französischen (SNCF) und der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) oder verschiedener Privatbahnen.



Technische Einzelheiten wie 1306



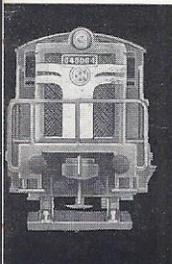
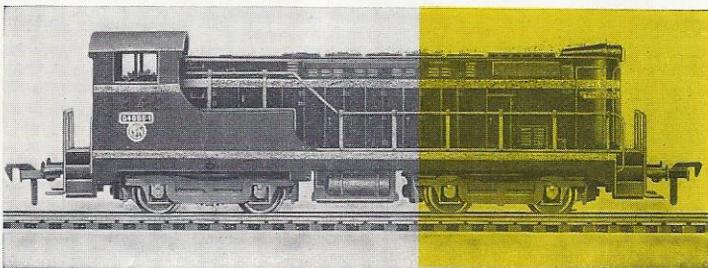
1340 F BALDWIN-Mehrweck-Lokomotive DM 32.50

In den Farben der Französischen Staatsbahnen (SNCF).
Länge über Puffer (LüP): 190 mm.

Werkstoff: Oberteil und Drehgestelle aus Zinkspritzguß, automatische Kupplung federnd an den Drehgestellen angebracht, zahlreiche Einzelheiten mehrfarbig handlackiert.

Antrieb: Ein Drehgestell wird auf allen 4 Rädern mit Stirnradgetriebe angetrieben. 2 Räder haben zur Erhöhung der Zugkraft Plastik-Haftbeläge.

Beleuchtung: 1 Scheinwerfer in der Kühlerverkleidung.



Fleischmann

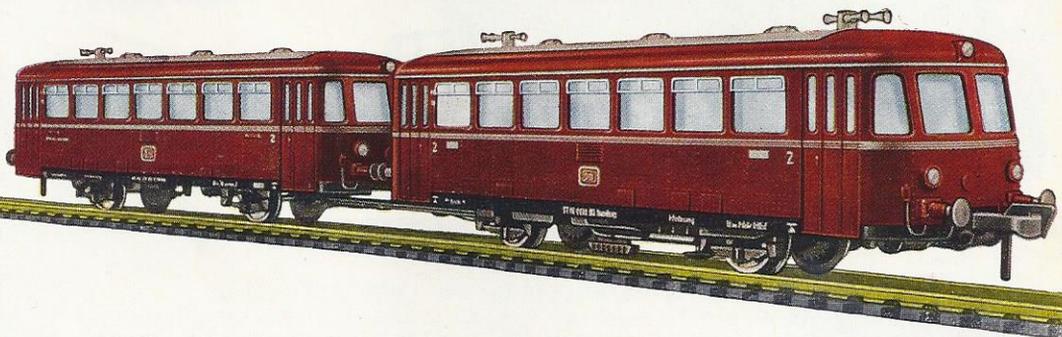
HO-Gleichstrom-Motore ermöglichen Langsamfahrt bei

fast voller Zugkraft und gewährleisten einen äußerst hohen Regelbereich mit gut regulierbarem Auslauf bis zum Halten – wie bei dem großen Vorbild.

Fleischmann
HO

Internationales Fahrzeug-Sortiment mit hervorragender Detaillierung, sowie die Anwendung des 2-Leiter-

Gleichstrom-Systems machen den Betrieb der *Fleischmann* HO-Bahnen in aller Welt zum beliebten Hobby.



1372/2 Diesel-hydraulischer Schienen-Omnibus der DB DM 36.50

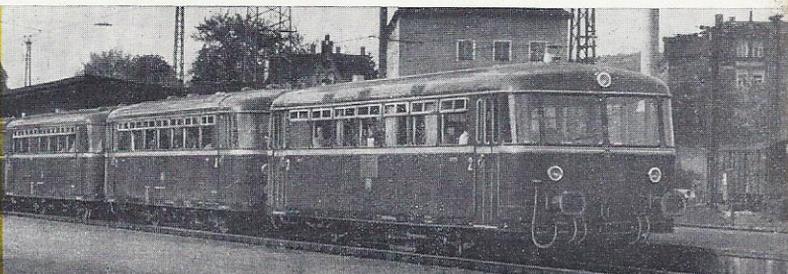
Modell der Baureihe VT 98^a mit Steuerwagen VS 98 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge AA.
Länge (der Garnitur) über Puffer: 310 mm.

Unsere liebevolle Nachbildung ist mit größter Sorgfalt durchgestaltet. Die hervorragend detaillierten Kunststoff-Oberteile sind modelltreu in den Farben des großen Vorbildes lackiert. Die Fenster sind mit Cellon hinterlegt. Das Triebwagen-Oberteil ruht auf einem vorbildgetreuen Zinkdruckguß-Chassis, das den robusten Stirnradantrieb trägt. Das Fahrgestell des Steuerwagens ist aus Kunststoff geformt. Beide führenden Stirnseiten haben in Fahrtrichtung wechselndes 3-Lampen-Spitzensignal und ebenfalls wechselnd rotes Zugschlußsignal. Die Garnitur ist für den Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 (siehe Seite 42) vorbereitet.

Verbunden sind die beiden Wagen mit einer beweglichen Stangenkupplung. Beide führenden Stirnseiten sind mit unserer automatischen Kupplung versehen, um – wie beim großen Vorbild – weitere Wagen beistellen zu können.

1370/2 Beiwagengarnitur zum Schienenbus der DB DM 14.50

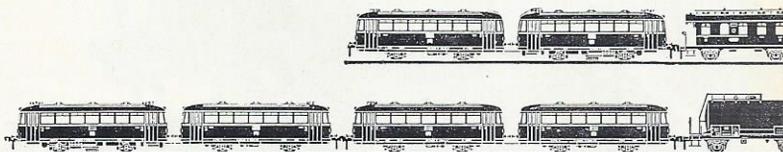
Bestehend aus 2 gekuppelten Beiwagen, von denen einer durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungs-Garnitur des Schienenbusses zum Steuerwagen ausgebaut werden kann. An den beiden Garnitur-Enden automatische Kupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 (siehe Seite 42).



Schienen-Omnibus-Garnituren der Baureihe VT 98^a der DB erfreuen sich allgemein großer Beliebtheit. Sie sind mit zwei 150-PS-Unterturmotoren ausgerüstet, die der Garnitur eine Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h geben. Sie haben an den Stirnseiten normale Zug- und Stoßvorrichtungen zur zusätzlichen Beförderung von Reisezug- und Güterzugwagen. Die Einheiten werden oft auch in Mehrfach-Kompositionen als Personen- und Eilzüge gefahren.

Fleischmann
HO

modern
wie das
Vorbild





Fleischmann
HO



1380 Diesel-hydraulische Rangierlokomotive der DB DM 27.50

Modell der Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge C. Länge über Puffer (LüP): 125 mm.

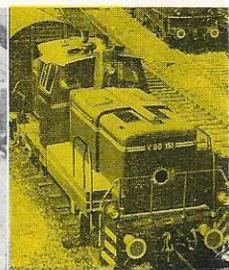
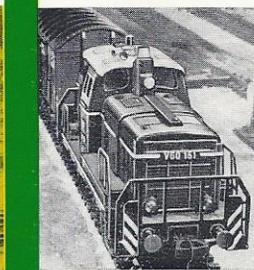
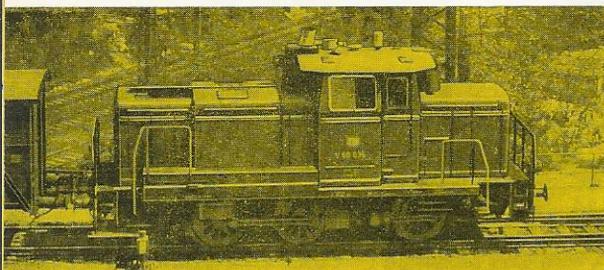
Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell sind aus hochwertigem Zinkdruckguß gefertigt. Das Oberteil ist nach RAL-Farben der DB lackiert, mit Zierbändern und Original-Beschriftung ausgestattet. Dach-Aufbauten, Auspuff, Signalhorn, UKW-Topfantenne, Signalglocke u. dgl. sind hervorragend gute Nachbildungen des Vorbildes. Am Chassis-Rahmen sind diverse Armaturen, wie Koksheizung für die Führerstand- und Kühlwasser-Beheizung, elektrische Schaltkästen und sonstiges angebracht.

Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt. Die Treibräder, die Blindwelle und das Treibgestänge sind modellmäßig und rot ausgelegt und handlackiert.

Antrieb: Dreiachsiges Fahrgestell mit richtig arbeitender Blindwelle von äußerst kräftigem Motor über Stirnradgetriebe angetrieben.

Beleuchtung: 2 beleuchtete Lampen auf der Stirnseite.

Die DEUTSCHE BUNDESBahn fährt diese interessante Lokomotiv-Type in großen Stückzahlen, um den Rangierdienst zu rationalisieren. Das Vorbild dieser Lok ist die V 60 151. Mit einem Dienstgewicht von 54 t und einer Motorleistung von 650 PS leistet sie im Streckengang 60 km/h. Im Rangiergang, der besonders untersetzt ist, fährt sie maximal 30 km/h und befördert schwerste Güterzüge.



1380 F Diesel-hydraulische Lokomotive DM 27.50

Ähnlich der UIC-Ausführung der Belgischen Staatsbahnen (SNCB). Technische Einzelheiten wie 1380.



UNION INTERNATIONALE
DES CHEMINS DE FER



1381 Diesel-hydraulische Mehrzweck-Lokomotive der DB DM 40,—



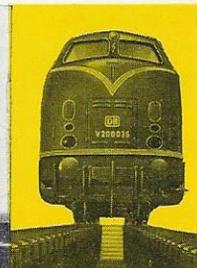
Modell der Baureihe V 200 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge B'B'. Länge über Puffer (LüP): 225 mm. Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkdruckguß, nach RAL-Farben der DB lackiert, Zierbänder und alle Originalbeschriftungen handlackiert. Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplungen federnd an den Pufferbohlen.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind zwei Räder mit Hafringen ausgerüstet.

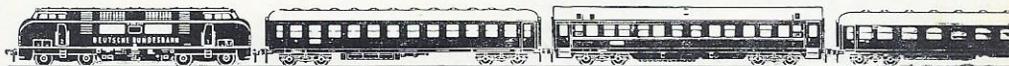
Beleuchtung: Wie beim Vorbild auf beiden Stirnseiten 3 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Fleischmann
HO
modelltreu



Die V 200 035 der DEUTSCHEN BUNDESBahn, das Vorbild unseres Modells, wird mit einem Dienstgewicht von 80 t, einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und einer Leistung von 2200 PS für den Fernreisezugdienst, sowie für den schnellen Güterdienst auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland eingesetzt.





1385 Diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive der SNCB . DM 40.—

Modell der Baureihe 202 Lok-Nr. 202.016 der Belgischen Staatsbahn. Achsfolge Co'Co'.

Länge über Puffer (LüP): 223 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkdruckguß, handlackiert nach Originalfarben, mit Zierleisten und Originalbeschriftungen, reich detailliert, Fenster mit Kunststoff hinterlegt.

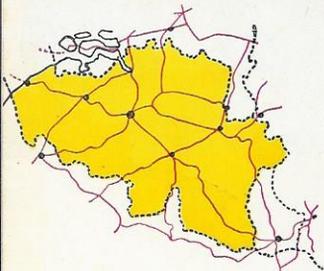
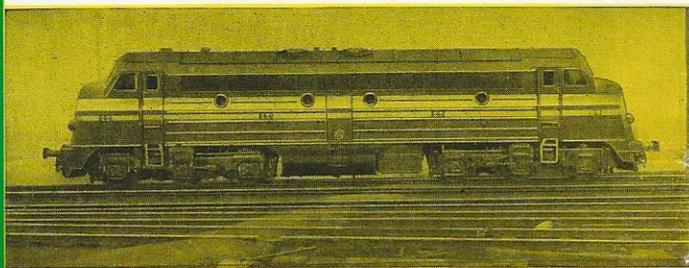
Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen 6 Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. 2 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: Wie beim Vorbild auf beiden Stirnseiten je 2 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit Fahrtrichtung wechselnd.

SNCB

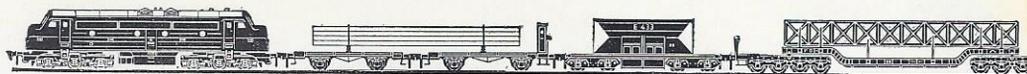


SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGIQUE



Das Vorbild dieses äußerst leistungsfähigen Modells ist eine diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive, die zu vielen Verwendungsmöglichkeiten eingesetzt wird.





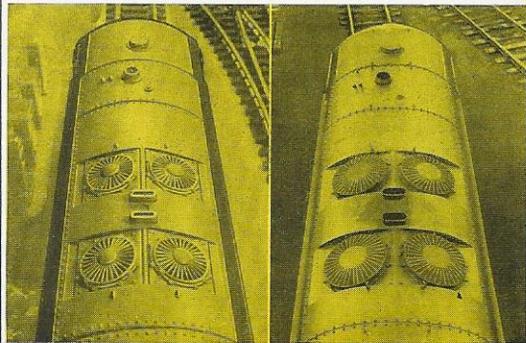
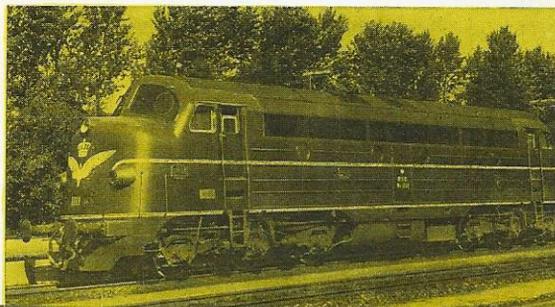
1385 D Diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive der DSB DM 40.—

Modell der Baureihe MY 110 S der Dänischen Staatsbahn. Achsfolge Co'Co'. Länge über Puffer (LüP): 223 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkdruckguß, lackiert nach Originalfarben, mit Zierteilen und Originalbeschriftungen, reich detailliert, Fenster mit Kunststoff hinterlegt.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen 6 Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. 2 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: Auf beiden Stirnseiten je 2 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit Fahrtrichtung wechselnd.



Fleischmann
HO

aktuell
modelltreu
international

Die diesel-elektrischen MY-Lokomotiven der DSB wurden in den Jahren 1954-1958 gebaut. Höchstgeschwindigkeit: 133 km/h; Dienstgewicht: 108 t.

Sie werden auf den dänischen Hauptstrecken zur Beförderung aller Zuggattungen verwendet, wobei sie die internationalen Schnellzug-Garnituren seit 1963 auch auf der „Vogelfluglinie“ befördern.



NEUHEIT
1963



1302 G DM 18.50 Elektrische Rangier-Lokomotive der DB

Modell der Baureihe E 69 Lok-Nr. 69 02 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge Bo.

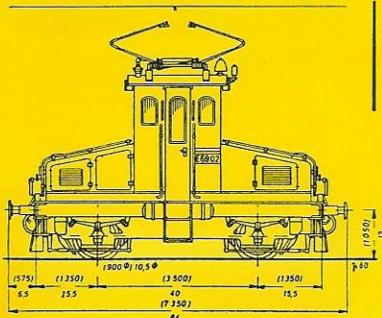
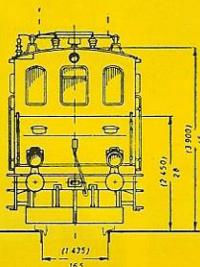
Länge über Puffer (LüP): 92 mm.

Werkstoff: Diese Lokomotive besteht aus einem gut durchgebildeten Kunststoff-Aufbau, der in allen Einzelheiten dem Vorbild dieser so beliebten Lok nachgebildet wurde. Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten des Zinkdruckguß-Chassis federnd angebracht.

Antrieb: Dieser erfolgt über Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen durch unseren äußerst robusten Motor.

Nicht umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.

Das Vorbild unseres hübschen Modells ist die älteste in Betrieb befindliche Lokomotive der Deutschen Bundesbahn. Sie ist 1909 für die Strecke Murnau-Oberammergau gebaut worden und versieht heute noch Rangierdienst bei einer Leistung von 480 PS.



NEUHEIT
1963



1302 R DM 18.50

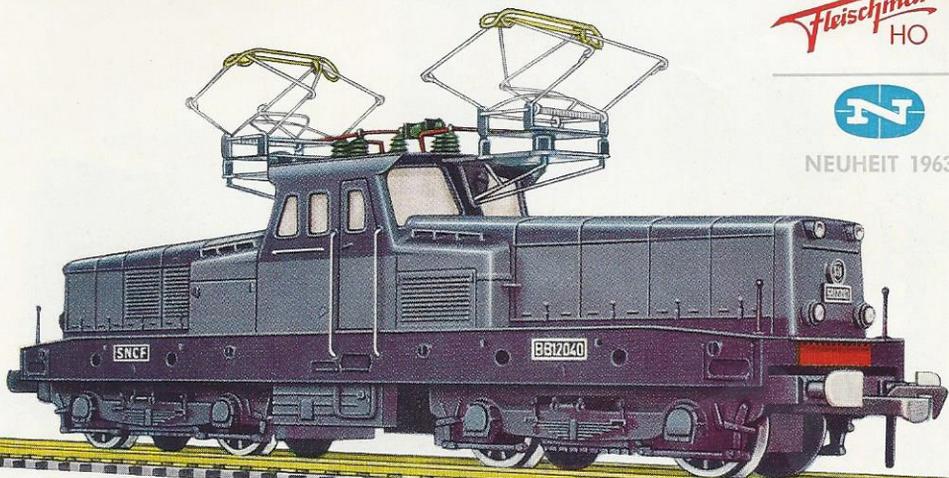
Leichte elektrische Lokomotive
skandinavischer Bahnverwaltungen

Achsfolge Bo. Länge über Puffer (LüP): 92 mm.

Technische Einzelheiten wie 1302 G.

Fleischmann
HO

modelltreu



1331 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der SNCF DM 49.50

Modell der Baureihe 12000 Lok-Nr. 12 040 der Französischen Staatsbahnen. Achsfolge Bo'Bo'. Länge über Puffer (LGP): 190 mm.

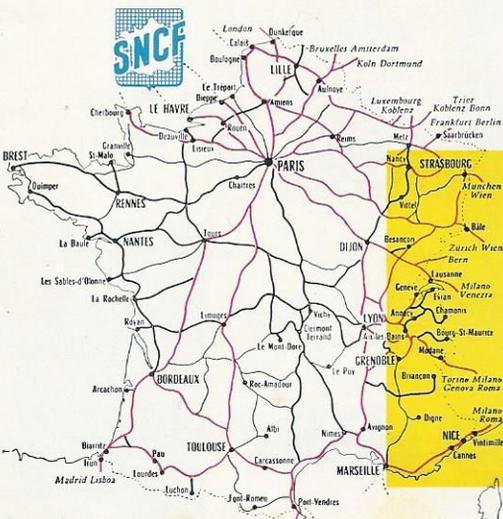
Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem, vorbildlich detailliertem Zinkdruckguß. Lackiert in den Farben des Vorbildes. Alle Dachaufbauten dem Vorbild getreu aufgesetzt, sowie 2 federnde Dachstromabnehmer. Alle Fenster mit Cellon-Scheiben hinterlegt.

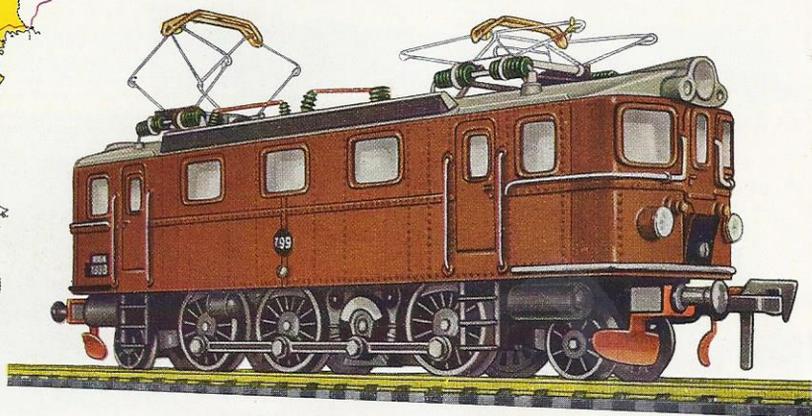
Antrieb: Über Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen eines Drehgestelles, 4 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet. Der Fahrstrom kann durch Handumschalter wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung entnommen werden.

Beleuchtung: Mit Fahrtrichtung automatisch wechselndes Lok-Spitzen-Signal.



Die SNCF (Société National des Chemins de fer français) setzt diese Lokomotive in allen Betriebsarten, im sogenannten gemischten Dienst, ein. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h; ihr Gewicht ist 85 t; ihre Leistung 3600 PS; die Fahrdraht-Spannung beträgt 25 000 Volt Einphasen-Wechselstrom 50 Hz.





1333 Elektrische Vielzweck-Lokomotive der SJ DM 42.50

Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahn. Achsfolge 1'C1'.

Länge über Puffer (LÜP): 160 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Naturgetreuer Anstrich nach RAL-Farben. Dachleitungen und Isolatoren modelltreu, 2 federnde Dachstromabnehmer. Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: Stirnradgetriebe auf 3 Treibachsen mit modelltreu arbeitender Blindwelle. Zur Erhöhung der Zugkraft wurden 2 Treibräder mit Hafringen versehen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Stromversorgung durch Umschalter wahlweise aus den Fahrschienen oder Fahrleitung.



STATENS JÄRNVÄGAR



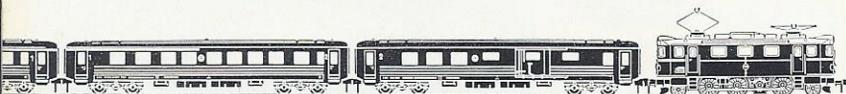
Type Da

75 t

100 km/h

2800 PS

Das Vorbild dieser charakteristischen Lokomotive wird bei der Schwedischen Staatsbahn im gemischten Hauptbahn-Dienst zur Beförderung von mittelschweren Güter- und Reisezügen eingesetzt.



SBB (SCHWEIZERISCHE BUNDESBAHNEN)
 CFF (CHEMINS DE FER FEDERAUX SUISSES)
 FFS (FERROVIE FEDERALI SVIZZERE)



1334 Elektrische Vièlzewèck-Lokomotive der SBB DM 49.50

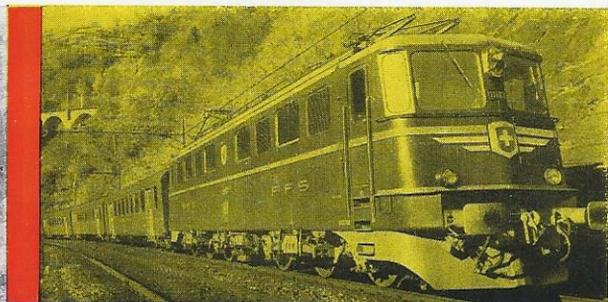
Modell der Baureihe Ae 6/6 Lok-Nr. 11 412 der Schweizerischen Bundesbahnen. Achsfolge Co'Co'. Länge über Puffer (LüP): 215 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Modellgetreue Lackierung. Dachstromabnehmer, Dachleitungen und Isolatoren modelltreu aufgesetzt. Fenster mit Cellon hinterlegt. Automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen.

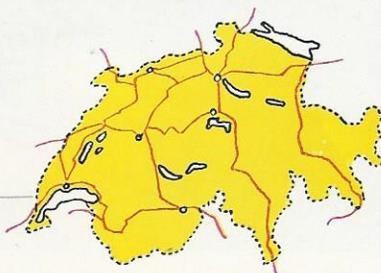
Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen des Triebdrehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: 3 Scheinwerfer, mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Stromversorgung wahlweise durch Umschalter aus der Fahrleitung oder den Fahrshienen.

Jeder Lokomotive liegen Abziehbilder der Kantonal-Wappen bei, die nach Belieben an den Seitenwänden der Lokomotive angebracht werden können.



Die Ae 6/6, das Vorbild unserer schnittigen Lokomotive, wiegt 123 t und ist in der Lage, durch 6 Fahrmotoren mit einer Gesamtleistung von 6000 PS eine Geschwindigkeit von 125 km/h zu entwickeln. Diese Lokomotive befördert schwerste Züge im internationalen Zugsdienst über die Steilrampen der Gotthard-Linie.



Das elektrische Geschwisterpaar



1337 Elektrische Schnellzug-Lokomotive der DB DM 42.50

Modell der Baureihe E 10¹ Lok-Nr. E 10 134 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge Bo'Bo'.
Länge über Puffer (LüP): 200. mm.

Werkstoff: Das Zinkdruckguß-Gehäuse ist blau lackiert, der schwarze Rahmen durch eine silberne Zierleiste abgesetzt. Das Dach trägt Silberlackierung und weist modellgetreue Dachleitungen, Isolatoren, Lüfterklappen und zwei federnde Dachstromabnehmer auf. Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt. Die automatische Kupplung ist am vorderen und hinteren Drehgestell federnd angebracht. Der Fahrstrom kann durch Handumschalter wahlweise aus der Fahrleitung oder aus den Fahrschienen entnommen werden.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen versehen.

Beleuchtung: Beide Stirnseiten zeigen wie beim Vorbild jeweils 3 beleuchtete Scheinwerfer, mit selbsttätig mit der Fahrrichtung wechselndem Licht.



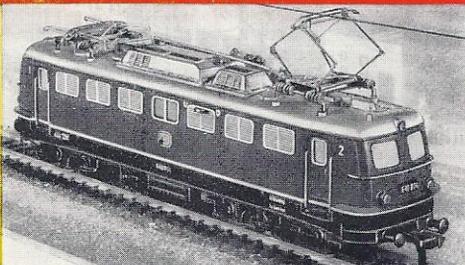
Unser Modell ist die Nachbildung der E 10 134, die mit einem Dienstgewicht von 80 t und 4 Fahrmotoren von insgesamt 5000 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h erreicht.

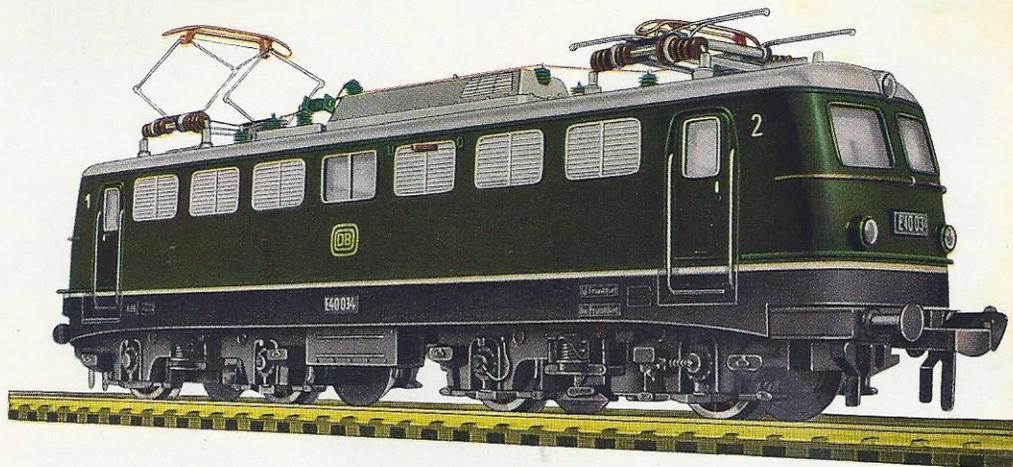
Die DEUTSCHE BUNDESBAHN hat diese Lokomotive in großen Stückzahlen beschafft, um mit ihr schwere Schnellzüge auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland zu befördern.

*Oberleitungs-Material wird von uns nicht gefertigt und geliefert, ist aber beim Fachhandel, zu unseren Bahnen passend, erhältlich.




Fleischmann
HO
modelltreu.





1338 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der DB DM 42.50

Modell der Baureihe E 40 Lok-Nr. E 40 034 der Deutschen Bundesbahn, Achsfolge Bo'Bo'.
Länge über Puffer (LüP): 200 mm.

Werkstoff: Das Zinkdruckguß-Gehäuse ist grün lackiert, der schwarze Rahmen durch eine silberne Zierleiste abgesetzt. Das Dach trägt Silberlackierung und weist modellgetreue Dachleitungen, Isolatoren, Lüfterklappen und zwei federnde Dachstromabnehmer auf. Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt. Die automatische Kupplung ist am vorderen und hinteren Drehgestell federnd angebracht. Der Fahrstrom kann durch Handumschalter wahlweise aus der Fahrleitung oder aus den Fahrschienen entnommen werden.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen versehen.

Beleuchtung: Beide Stirnseiten zeigen wie beim Vorbild jeweils 3 beleuchtete Scheinwerfer, mit selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselndem Licht.



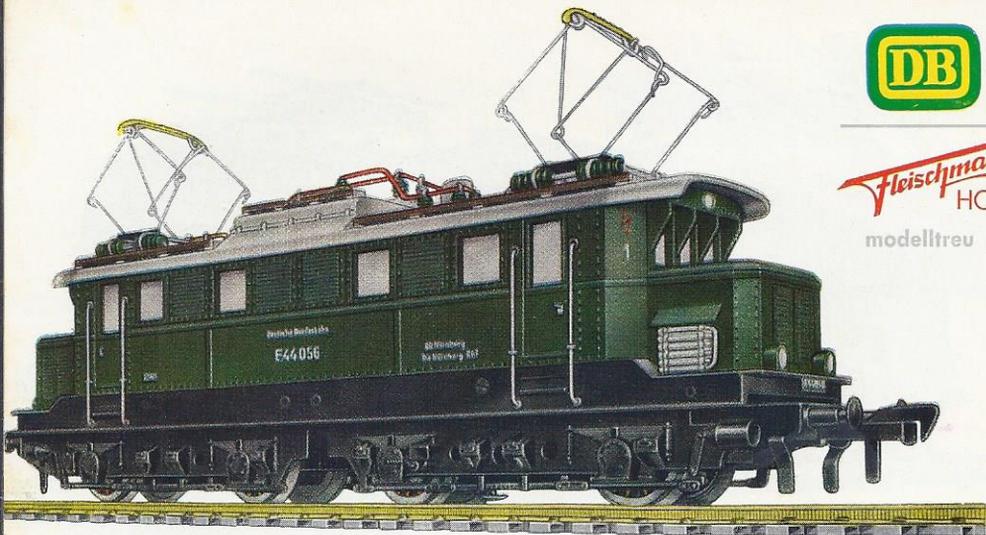
Die DEUTSCHE BUNDESBAHN hat diese Lok-Type vornehmlich zur Beförderung von mittelschweren Güterzügen und schweren Personenzügen auf Hauptbahnen im Flachland und im Gebirge in Dienst gestellt. Sie hat ein Dienstgewicht von 84 t und erreicht mit ihren 4 Fahrmotoren eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.





Fleischmann
HO

modelltreu



1336 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der DB DM 42.50

Modell der Baureihe E 44 Lok-Nr. E 44 056 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge Bo'Bo'.
Länge über Puffer (LüP): 184 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Lackiert nach den RAL-Farben der DB. Dachaufbauten sowie alle Details genau nachgebildet, in höchster Formvollendung dem Vorbild entsprechend.

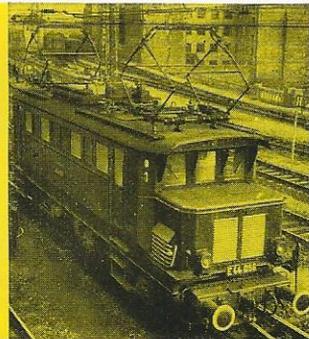
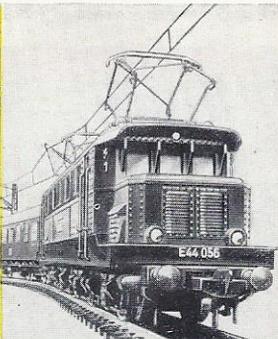
Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen des Triebdrehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

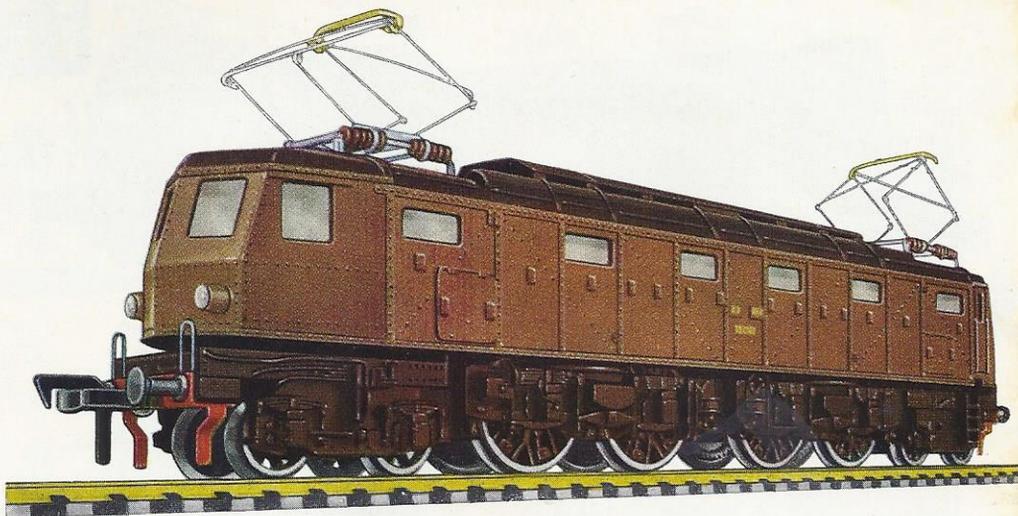
Beleuchtung: Beide Stirnseiten tragen die vorschrittmäßige 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung, die mit der Fahr- richtung automatisch wechselt.



Die DB verwendet die Lokomotiven der BR E 44 vorwiegend im süddeutschen Raum zur Beförderung von mittelschweren Güter- und Reisezügen bis zu 90 km/h.

Die Entwicklung der E 44 war die Geburtsstunde der modernen elektrischen Lokomotive.





1339 Elektrische Schnellfahr-Lokomotive der FS ITALIA DM 49.50

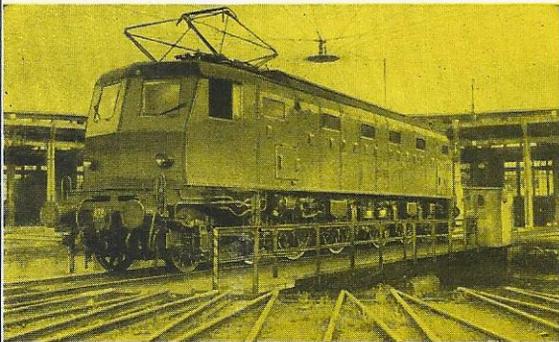
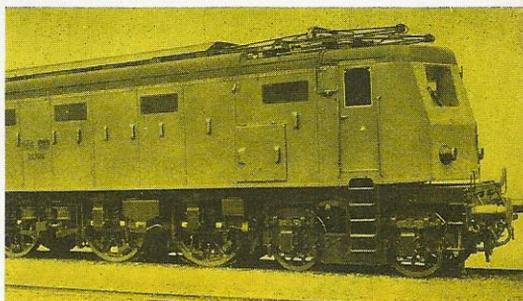
Modell der Baureihe E 428 der Italienischen Staatsbahn. Achsfolge (2' Bo) (Bo 2').
Länge über Puffer (LüP): 228 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Lackiert nach den Originalfarben des Vorbildes. Alle Details bis ins kleinste in höchster Formvollendung ausgebildet.

Antrieb: 2 Achsen des beweglich ausgeführten Triebchassis werden über Stirnradgetriebe betrieben. Zur Erhöhung der Zugkraft erhalten 2 Räder Haftbeläge.

Beleuchtung: Beiderseits 2 Stirnlampen, mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

Das Vorbild unserer rassigen Lokomotive wird von der FS ITALIA (Ferrovie dello Stato) vornehmlich zur Beförderung von Güter- und Reisezügen im schweren Hauptbahn-Dienst verwendet.



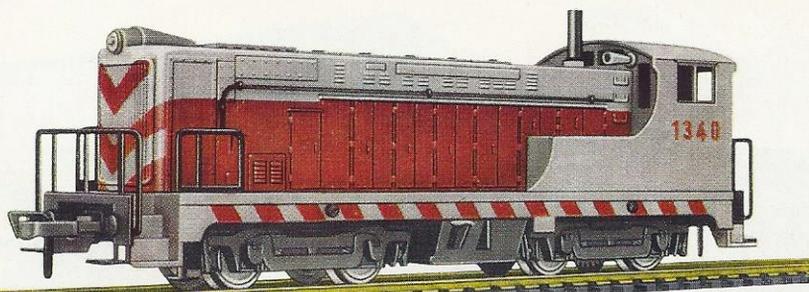
Fleischmann
HO

FERROVIE DELLO STATO ITALIA





all the way



1340 Allzweck-Diesel-Lokomotive DM 32.50

Modell einer amerikanischen „Baldwin-Road-Switcher“. Länge: 190 mm.

Werkstoff: Oberteil und Drehgestelle aus Zinkdruckguß, automatische Kupplung federnd an den Drehgestellen angebracht, zahlreiche Einzelheiten mehrfarbig handlackiert.

Antrieb: Ein Drehgestell wird auf allen 4 Rädern mit Stirnradgetriebe angetrieben. 2 Räder haben zur Erhöhung der Zugkraft Plastik-Haftbeläge.

Beleuchtung: 1 Scheinwerfer in der Kühlerverkleidung.



Fleischmann
HO

aktuell
modelltreu
international

1343 Diesel-Lokomotive der „Burlington-Bahnen“ DM 19.50

Modell der GM F7 Road-Diesel. Länge: 190 mm.

Werkstoff: Gehäuse aus Kunststoff-Spritzguß, Drehgestelle mit angelaschten, beweglichen Kuppelungen aus Zinkdruckguß.

Antrieb: Ein Drehgestell wird auf allen 4 Rädern mit Stirnradgetriebe angetrieben und hat 2 Räder mit Plastik-Belägen zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet.

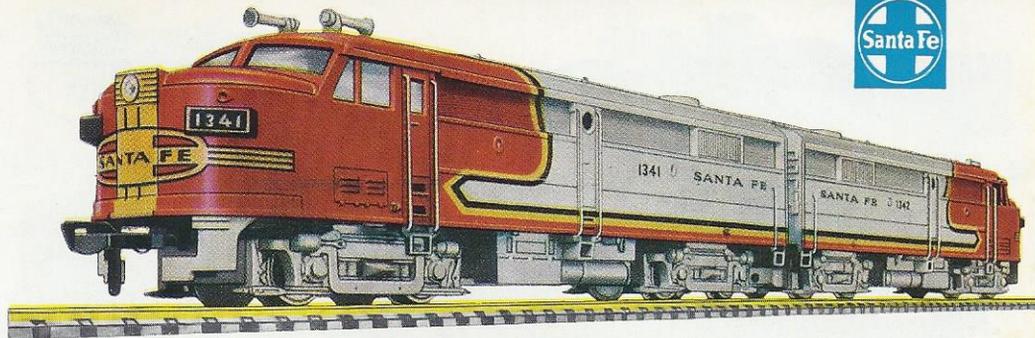
1343/2 Doppel-Diesellok der „Burlington-Bahnen“ DM 29.—

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.

Gesamtlänge: 370 mm.



**Burlington
Route**



1341/2 S Doppel-Diesellok der „Santa Fé-Railroads“ DM 55.—

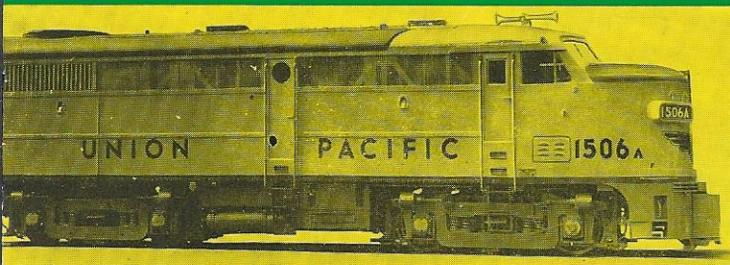
Modell einer amerikanischen Alco-GE-404-DL. Gesamtlänge: 410 mm.

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1341 S, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.



1341 S Diesellok der „Santa Fé-Railroads“ DM 32.50

Stirnscheinwerfer, 2 beleuchtete Nummernschilder, Gehäuse aus hochwertigem Zinkdruckguß. Länge: 205 mm.



Fleischmann
HO

ein Begriff
für die Modellbahner
in aller Welt

1341 U Diesellok der „Union Pacific-Railroads“ DM 32.50

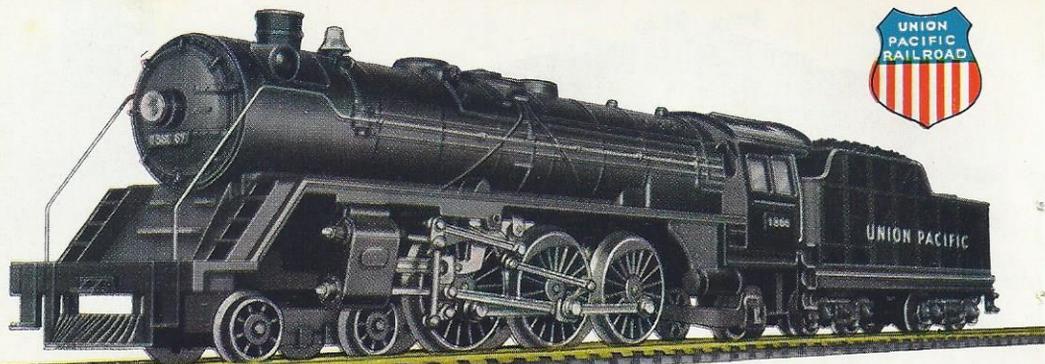
Technische Ausführung wie 1341 S.



1341/2 U Doppel-Diesellok der „Union Pacific-Railroads“ DM 55.—

Technische Ausführung wie 1341/2 S.





1366 Expreß-Dampf-Lok „Pacific“ DM 52.50

Amerikanisches Vorbild. Achsfolge 4-6-2. Gesamtlänge: 305 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell bei Lok und Tender aus hochwertigem Zinkdruckguß. Mattschwarz lackiert mit vernickelten Einzelteilen. Treibgestänge farbig ausgelegt.

Antrieb: Stirnradgetriebe auf alle 3 Treibachsen.

Beleuchtung: Ein Scheinwerfer in Kesselmitte.



1367 Schwere Güterzug-Lokomotive „Mikado“ DM 57.50

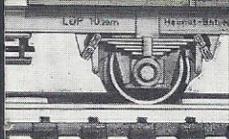
Amerikanisches Vorbild. Achsfolge 2-8-2. Gesamtlänge: 305 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Chassis bei Lok und Tender aus Zinkdruckguß, automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: Stirnradgetriebe auf alle 4 Treibachsen, die seitenverschiebbar sind, um einen guten Kurvenlauf zu erzielen.

Beleuchtung: Ein Scheinwerfer in Kesselmitte.





1200 Personenwagen DM 2.75



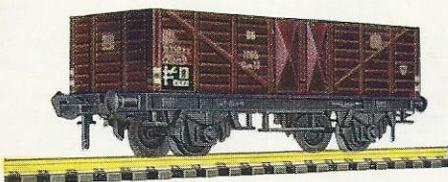
1212 Kühlwagen DM 2.50



1201 DM 2.75
Personenzug-Abteilwagen



1213 Gedeckter Güterwagen
DM 2.50



1205 Offener Güterwagen DM 2.25



1214 Kühlwagen DM 2.50



1210 Gedeckter Güterwagen DM 2.50



1215 E Kesselwagen „ESSO“
DM 2.75



1211 Bierwagen DM 2.50



1215 Sh DM 2.75
Kesselwagen „Shell“

Chassis und Räder der nebenstehend abgebildeten Wagen sind vorbildlich aus Kunststoff gefertigt. Die spitzengelagerten Stahlachsen verleihen allen Wagen hervorragende Laufeigenschaften.

Länge der Personenwagen: 120 mm.
Länge der Güterwagen: 105 mm.

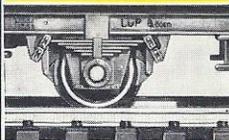
Mit den Wagen der Serie 1200 und unseren übrigen Güterwagen lassen sich



fabeltraft abwechslungsreiche Züge bilden, die bei einwandfreier Gleisverlegung dem Vorbild entsprechende Zuglängen ermöglichen.

In Verbindung mit unseren Entkopplungsgleisen, die an jeder beliebigen Stelle Ihrer Anlage eingebaut werden können, sind interessante Rangierarbeiten möglich.

Automatische Kupplungen sind an allen Fahrzeugen federnd stirnseitig angebracht.





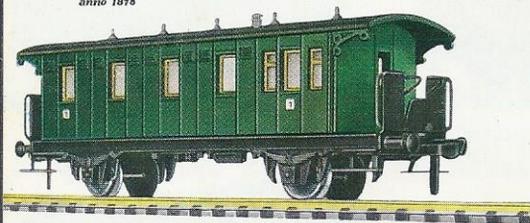
1400 DM 6.—
Personenwagen 3. Klasse der ehem.
Preuß. Staatsbahn

Modell des Ci Pr 86. Länge über Puffer: 103 mm.
Fahrgestell Druckguß, Oberteil Plastik.



anno 1878

Fleischmann
HO



1401 DM 6.50
Personenwagen 2./3. Klasse der ehem.
Preuß. Staatsbahn

Modell des BCi Pr 98a. Länge über Puffer: 125 mm.
Dach ohne Oberlichtaufbau.



Reizvolle Zugzusammenstellungen ergeben sich in Verbindung mit unserer

T 3



1402 DM 6.50
Personenwagen 3. Klasse der ehem.
Preuß. Staatsbahn

Modell des CCitr Pr 05. Länge über Puffer: 125 mm.
Dach mit Oberlichtaufbau.



anno 1878

Fleischmann
HO



1403 DM 6.50
Post-Packwagen der ehem. Preuß.
Staatsbahn

Modell des PwPosti Pr 92. Länge über Puffer:
120 mm. Dach mit Oberlichtaufbau.

73 DM 2.25
Innenbeleuchtungsgarnitur für zwei-
achsige Wagen in Modellausführung
(1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406 u. 1466).
Diese Garnitur besteht aus zwei Anschraub-
böcken mit Schleiffedern zur Stromabnahme und
einem Beleuchtungssockel mit Glühbirne.



1407 Personenwagen 2. Klasse der DB DM 7.50

Modell des Umbauwagens B3yge (79 935 Nür) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 154 mm.

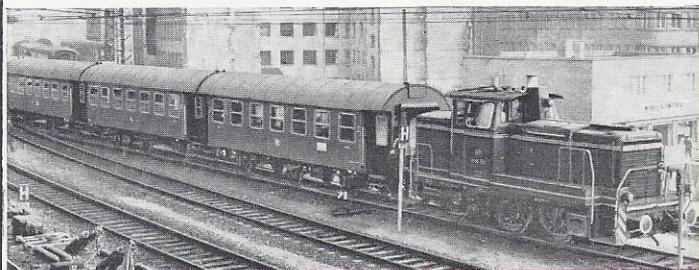
Das Kunststoff-Oberteil mit originalgetreu eingesetzten, zum Teil geöffneten Fenstern, ist zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 und der Zugschlußgarnitur Nr. 79 vorbereitet.

Das Kunststoff-Fahrgestell führt die als „Lenkachsen“ ausgebildeten 3 Achsen und verleiht daher dem Wagen neben einem guten Schwerpunkt eine gute Kurvenfähigkeit. Automatische Kupplungen an beiden Stirnseiten sind federnd angebracht.

Der Wagen ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Die Bundesbahn setzt immer zwei dieser Wagen als Einheit ein und bedient mit diesen Garnituren den Personen- und Eilzug-Reiseverkehr im erweiterten Bezirksverkehr. Auch fahren manche dieser Züge als Verstärkungsgarnituren ab und zu in die südlichen europäischen Netze.

Fleischmann

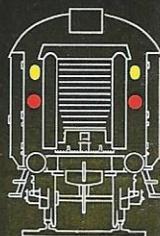
HO-Bahn – das präg' Dir ein – ist die Bundesbahn in klein!



Fleischmann
HO

DB

modelltreu



1404 DM 6.75

Personenwagen 2. Klasse der DB

Modell des Einheitspersonenzugwagens Bi 29 der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 145 mm.



1405 DM 6.75

Packwagen der DB

Nachbildung des Einheits-Packwagens Pwi 28 der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 124 mm.





1414 1./2.-Klasse-Schnellzug-Wagen DM 9.—

Modell des AB 07 B der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Länge: 245 mm.
Gehäuse aus feinbedrucktem Stahlblech, Drehgestell, Bodenarmaturen und Dach aus Kunststoff-Spritzguß.

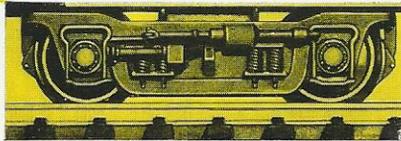
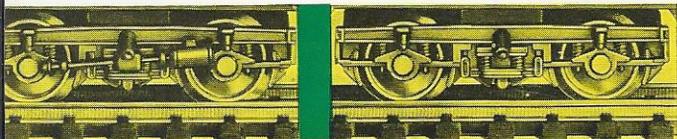


1415 Schnellzug-Gepäckwagen DM 9.—

Modell des BF 04 mit 2.-Klasse-Sitzabteilen der Schwedisch. Staatsbahn (SJ).
Details wie 1414. Länge: 245 mm.

**76 DM 5.50 Paar
Innenbeleuchtungsgarnitur**

Für den nachträglichen Einbau in die Wagen 1410, 1411, 1412, 1413, 1413 B, 1414 und 1415 ist die Beleuchtungsgarnitur 76 einzeln erhältlich. Sie enthält alle Einzelteile zum Einbau.



Das reichhaltige internationale **Fleischmann** HO-Schnellzugwagen-Programm bietet unzählige bunte Zugbildungsmöglichkeiten.



NEUHEIT 1963

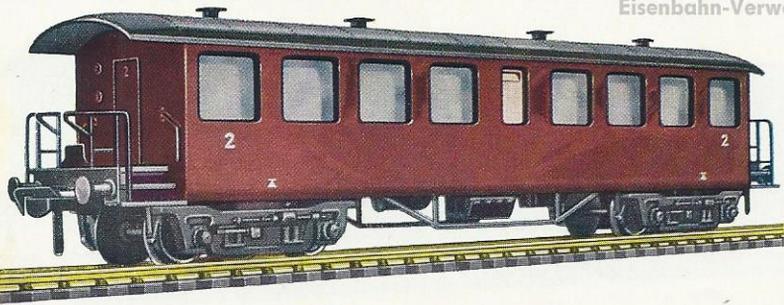
1417 R DM 8.50

2.-Klasse-Sitzwagen skandinavischer Eisenbahn-Verwaltungen

Länge über Puffer:
205 mm.

Oberteil aus Kunststoff, Fenster mit Cellon hinterlegt, Chassis aus Stahlblech mit Kunststoff-Armaturen versehen. Zinkdruckguß-Schwannenhals-Drehgestelle mit federnden, automatischen Kupplungen. Zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

● Bausatz s. Seite 62.



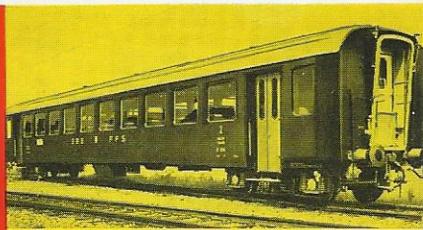
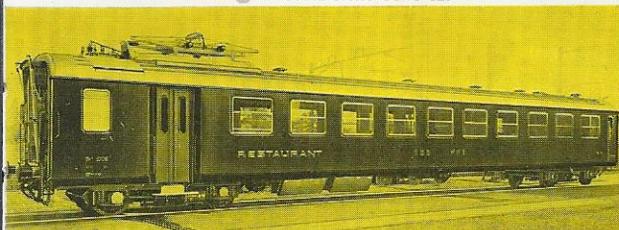


SBB · FFS · CFF 1418 Restaurant-Wagen der SBB DM 12.50



Modell des Dr 410 136 der Schweizerischen Bundesbahnen. Länge über Puffer: 245 mm. Kunststoff-Oberteil mit vielen Details. Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster. Federnd Dachstromabnehmer; dieser ist eine Nachbildung des Vorbildes zur Abnahme von Strom im Stand aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Er senkt sich bei Geschwindigkeiten über 30 km/h. Der Wagenboden aus Stahlblech weist vielseitige Kunststoff-Armaturen auf. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen (siehe Seite 42).

● Bausatz siehe Seite 62.



SBB · FFS · CFF



1416 Schnellzugwagen 2. Klasse der SBB DM 9.—

Modell des B' 6504 der Schweizerischen Bundesbahnen. Länge über Puffer: 245 mm. Oberteil aus Plastik, Fahrgestell aus Druckguß.

1417 DM 8.50
Personenwagen
2. Klasse der SBB

Modell des SEETAL-BAHN-Wagens, handlackiert, Drehgestelle aus Zinkdruckguß, reichhaltig detaillierter Wagenboden aus Stahlblech. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

● Bausatz siehe Seite 62.

SBB · FFS · CFF





1445 Schnellzugwagen 1. Klasse der FS ITALIA DM 10.50

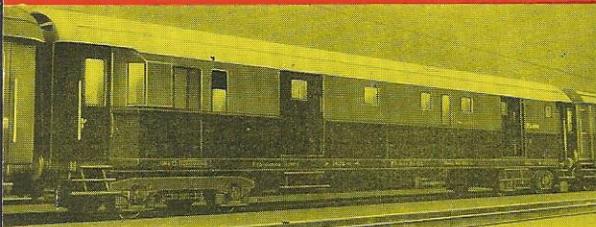
Modell des Az 23 565 der Italienischen Staatsbahn. Länge über Puffer: 245 mm.

Wagenkasten aus Kunststoff mit eingesetzten Fenstern, Chassis aus Stahlblech mit diversen Einzelheiten unter dem Wagenboden. Drehgestelle aus Zinkdruckguß. Der Wagen entspricht auch farblich in allen Einzelheiten seinem Vorbild, ist handlackiert und mit zahlreichen Details ausgeführt. Automatische Kupplung an beiden Drehgestellen federnd angebracht. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

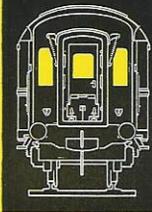
● Bausatz siehe Seite 62.



Diese Modelle entsprechen bis ins kleinste Detail ihren Vorbildern. Die Spitzenlagerung der Radsätze bewirkt die hervorragenden Laufeigenschaften aller FLEISCHMANN-Wagen.



aktuell
modelltreu
international



1446 Schnellzug-Packwagen mit Postabteil der FS ITALIA DM 10.50

Modell des Duz 93 100 der Italienischen Staatsbahn (Ferrovie dello Stato). Länge über Puffer: 245 mm.

Das Kunststoff-Oberteil mit originalgetreuer Lackierung und Beschriftung hat eingesetzte Fenster und 4 bewegliche Schiebetüren und ist zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Die originalgetreuen Kunststoff-Drehgestelle, Nachbildungen der modernen italienischen Schnellzugwagen-Drehgestelle, sind mit den federnd angebrachten automatischen Kupplungen versehen.

● Bausatz siehe Seite 62.



NEUHEIT
1963



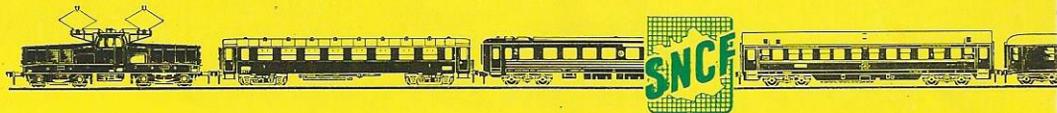
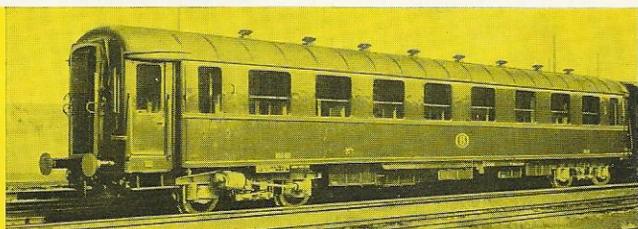
NEUHEIT
1963



1520 Schnellzugwagen 1. Klasse der SNCB DM 9.—

Modell des Wagens 1110 der Belgischen Staatsbahn (Société Nationale des Chemins de fer belges).
Länge über Puffer: 245 mm.

Der Kunststoff-Wagenkasten ist weitgehendst originalgetreu in allen Details in Form, Lackierung und Beschriftung gefertigt und hat eingesetzte Fenster. Innenbeleuchtung Nr. 74 ist zum Einbau vorgesehen. Mit Haftetiketten-Zuglaufschildern ausgestattet. Zwei Kunststoff-Drehgestelle mit federnd angelaschten Kupplungen. Dieser Wagentyp ist international verwendbar und wird in allen europäischen Ländern als Kurswagen angetroffen. ● Bausatz siehe Seite 62.



1525 Schnellzugwagen 1. Klasse der SNCF DM 9.—

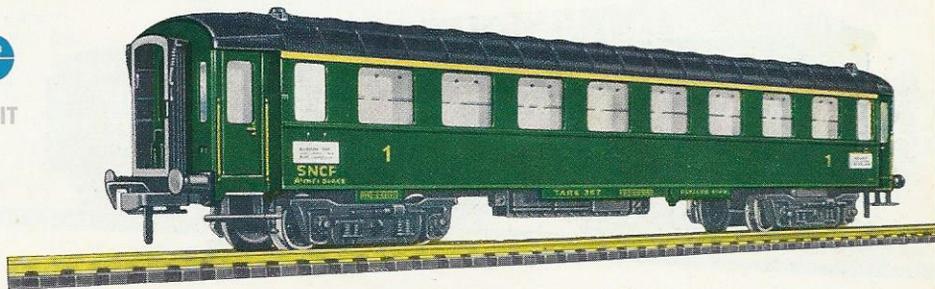
Modell des A'myfi 5128 der Französischen Staatsbahn (Société Nationale des Chemins de fer français).
Länge über Puffer: 245 mm.

Der Kunststoff-Wagenkasten ist weitgehendst originalgetreu in Lackierung und Beschriftung gefertigt und hat eingesetzte Fenster. Innenbeleuchtung Nr. 74 ist zum Einbau vorgesehen. Mit Haftetiketten-Zuglaufschildern ausgestattet. 2 Kunststoff-Drehgestelle mit federnd angelaschten Kupplungen.

● Bausatz siehe Seite 62.



NEUHEIT
1963.





- BRUNNEN
- BRUNNEN
- BRUNNEN
- BRUNNEN
- BRUNNEN
- BRUNNEN

1501 Schnellzugwagen 1. Klasse der DB DM 8.50

Modell des A4ümg (11 843 Ffm) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 245 mm.

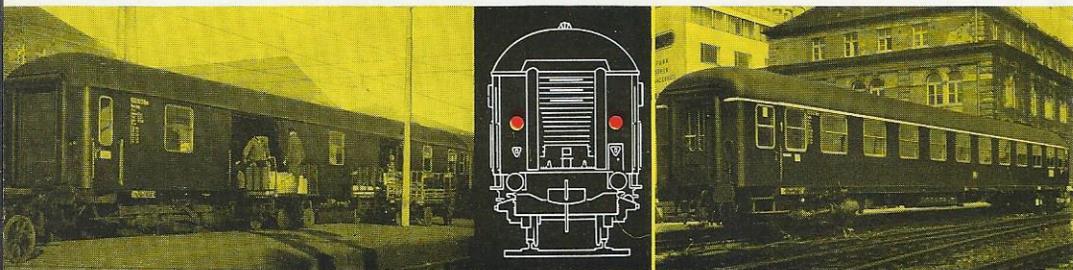
Charakteristische elfenbeinfarbene Kennstreifen der 1. Wagenklasse unter der Dachkante und Minden-Deutz-Drehgestell-Nachbildungen mit Lichtmaschinen-Aggregat. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorbereitet (siehe Seite 42). ● Bausatz siehe Seite 62.

74 DM 2.25

Innenbeleuchtung für alle vierachsigen Schnellzugwagen mit Plasticaufbau

(1407, 1416, 1417, 1417 R, 1418, 1440, 1441, 1445, 1446, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1508, 1509, 1510, 1520, 1525, sowie 1370/2, 1372/2).

Die Innenbeleuchtungsgarnitur 74 besteht aus 2 Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mittels Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Drehgestelle innerhalb des Wagenkastens aufgedrückt werden.



79 Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz DM —.35

In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1502, 1504, 1505, 1508, 1509, 1510.

1504 Schnellzug-Packwagen der DB DM 9.—

Modell des Pw4ümg (106 096 Esm) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 245 mm.

Bewegliche Schiebe-Rolltüren im Packraum zum Öffnen und Schließen. Gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine und Minden-Deutz-Drehgestelle mit Lichtmaschinen-Nachbildung, außerdem ist der Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 sowie der Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 an beiden Wagenenden möglich.

● Bausatz siehe Seite 62.



- BRUNNEN
- BRUNNEN
- BRUNNEN
- BRUNNEN
- BRUNNEN
- BRUNNEN

Fleischmann
HO



NEUHEIT
1963



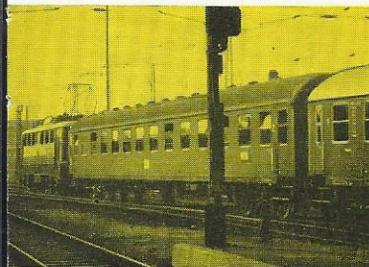
1502 Schnellzugwagen 2. Klasse der DB DM 8.50

Modell des B4üm (18 590) der Deutschen Bundesbahn.
Länge über Puffer: 245 mm.

Das Kunststoff-Oberteil ist mit vielen Details versehen, in den Originalfarben lackiert und beschriftet, hat eingesezte Fenster und ist zum Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 und der Zugschluß-Garnitur Nr. 79 vorgesehen. Mit 10 Paar Zuglaufschilde als Haftketten ausgerüstet. Die Drehgestelle mit federnd angebrachten automatischen Kupplungen sind originalgetreue Kunststoffnachbildungen der Bauart Minden-Deutz.

● Bausatz siehe Seite 62.

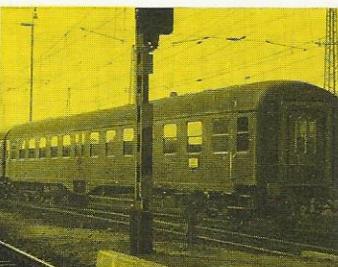
- BÜHNEN-LEUCHTUNG
Lichtschalter Nr. 74
- ZUGSCHLUß-GARNITUR
Nr. 79
- ZUGLAUFSCHILDE
Nr. 79
- ZUGLAUFSCHILDE
Nr. 79
- ZUGLAUFSCHILDE
Nr. 79
- ZUGLAUFSCHILDE
Nr. 79



Fleischmann
HO

DB

modelltreu



1508 Eilzugwagen 2. Klasse der DB DM 8.50

Modell des B4ymg der Deutschen Bundesbahn mit Mitteleinstieg für den Nah-Schnellverkehr. Länge über Puffer: 245 mm.

Der FLEISCHMANN-„Städtewagen“ ist eine maßstabgetreue Verkleinerung des „B4ymg 40 634 Nür“. Der Wagenkasten ist grün, das Dach mit 11 Kuckuck-Lüfter-Artrappen ist silbern und der Längsträger schwarz. Der Wagen weist die Originalbeschriftungen und Armatur-Artrappen unter dem Wagenboden auf. Die Fensterrahmen sind eingesezt und silbern ausgelegt, handlackiert. Das Drehgestell ist eine formgetreue Nachbildung des Minden-Deutz-Drehgestelles. Das Vorbild hat eine Länge von 26,4 m. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorbereitet.

● Bausatz siehe Seite 62.

- BÜHNEN-LEUCHTUNG
Lichtschalter Nr. 74
- ZUGSCHLUß-GARNITUR
Nr. 79
- ZUGLAUFSCHILDE
Nr. 79
- ZUGLAUFSCHILDE
Nr. 79
- ZUGLAUFSCHILDE
Nr. 79
- ZUGLAUFSCHILDE
Nr. 79





- STÄUFE LÄNGS
- STÄUFE QUERS
- KOPFST
- STÄUFE BREITE
- STÄUFE TÜR

Fleischmann
HO

modelltreu



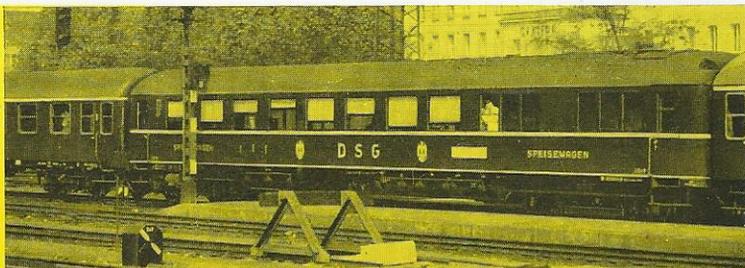
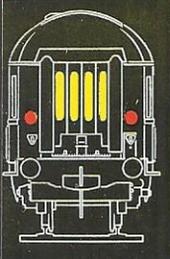
1505 Schlafwagen 1./2. Klasse der DSG DM 8.50

Modell des WLAB4ümg (33 235) der Deutschen Schlafwagen- und Speiswagen-Gesellschaft.
Länge über Puffer: 245 mm.

Ein sehr charakteristisches Fahrzeug der modernen Eisenbahn mit allen möglichen Einzelheiten und Nachbildungen des typischen HANSA-Drehgestelles, Bauart München-Kassel, Nachbildung der Lichtmaschinensätze an beiden Drehgestellen auf der Gangseite (breite Fenster). Die Karosserie weist die verschiedenen Fenster-einteilungen in Gangseite (breite Fenster) und Bettseite (schmale Fenster) auf. Auch ist der Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 sowie der Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 an den beiden Endseiten möglich.

- Bausatz siehe Seite 62.

Unserer Modellwagen-Serie 1501-1525 sind je 2 Sätze Zuglauf-Schilder als Haftetiketten zur wahlweisen Beschilderung internationaler und innerdeutscher Zugläufe beigelegt.



- STÄUFE LÄNGS
- STÄUFE QUERS
- KOPFST
- STÄUFE BREITE
- STÄUFE TÜR





- TECHN. EXPRESS
Technische Details
- KÖNIG
Königliche Details
- SCHLAFWAGEN
Schlafwagen Details
- COULEUR PERMET
Couleur Permet Details
- DONNER NÜTZIG
Donner Nützig Details

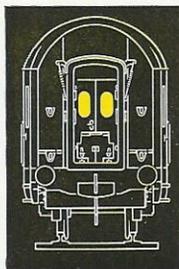
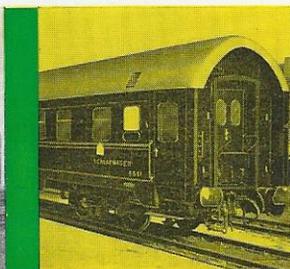
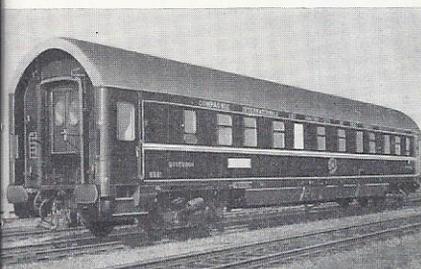


1506 Schlafwagen 1./2. Klasse der ISG DM 8.50

Modell des Schlafwagens WLAB (4518) der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft CIWL (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européen). Länge über Puffer: 245 mm.

Das Vorbild dieses im gesamten europäischen Eisenbahnnetz anzutreffenden Wagens ist in diesem Modell originalgetreu nachgebildet. Das Kunststoff-Oberteil weist alle charakteristischen Details in Form, Lackierung und Beschriftung auf und hat auf Beifen- und Gangseite unterschiedlich eingesetzte Fenster und ist zum Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 eingerichtet. Mit 10 Paar Zuglaufschildern als Haftetiketten ausgestattet. Minden-Deutz-Drehgestelle aus Kunststoff mit federnd angebrachten automatischen Kupplungen.

- Bausatz siehe Seite 62.

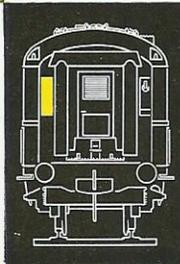


1503 Speisewagen der DSG DM 8.50

Modell des WR4üe (1160) der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft. Länge über Puffer: 245 mm.

Mit Nachbildung der Klima-Anlagen-Schächte in der Außenhaut und vielen instruktiven Details. Für Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorbereitet.

- Bausatz siehe Seite 62.





1510 Liegewagen 2. Klasse der DB DM 8.50

Modell des Bc4üm (17 730 Mü) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 245 mm.

Das Kunststoff-Oberteil dieses Liegewagens weist alle wesentlichen Details in Form, Lackierung und Beschriftung auf und ist mit der typischen Schürzenverkleidung der Kunststoff-Armaturen am Wagenboden versehen. Durchbrochene, eingesetzte Fenster im Wagenkasten, der für Innenbeleuchtung Nr. 74 und für die Zugschluß-Garnitur Nr. 79 ausgerüstet ist. 12 Paar Haftketten-Zuglaufschilder.

2 Minden-Deutz-Drehgestelle mit federnd angelaschten, automatischen Kupplungen.

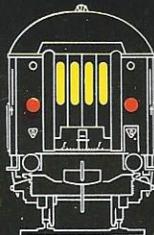
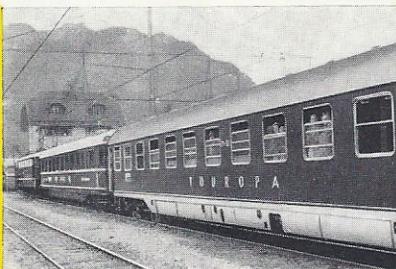
Das Vorbild dieses Wagentyps wird im europäischen Fernreisezugdienst während der Nachtfahrt als Liegewagen (6 Betten/Abteil) und bei Tage als Sitzwagen 2. Klasse verwendet und läuft außerdem bei Reisebüro-Sonderzügen zum Transport von Reisegesellschaften. Darüber hinaus wird dieser Wagentyp bei dem Eisenbahn-„Auto-im-Reisezug“-Dienst eingesetzt.

● Bausatz siehe Seite 62.

Fleischmann
HO



NEUHEIT
1963



1509 Reisezugwagen der TOUROPA DM 8.50

Modell des Bc4üm-Liegewagens der Deutschen Bundesbahn im Dienste der TOUROPA. Länge über Puffer: 245 mm.

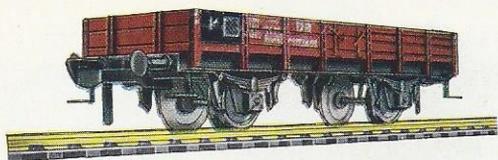
Die Karosserie besteht aus Kunststoff. Das Dach ist silbern lackiert und mit 12 Nachbildungen der Kuckuck-Lüfter bestückt. Der Wagenkasten mit den Originalbeschriftungen ist blau lackiert, Fenster und Rahmen sind modelltreu eingesetzt und handlackiert. Für Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorbereitet.

● Bausatz siehe Seite 62.

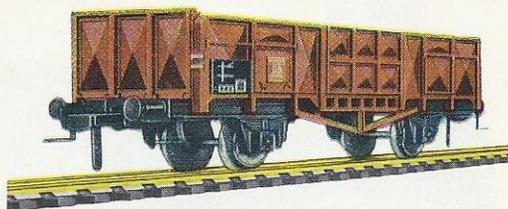


Fleischmann
HO

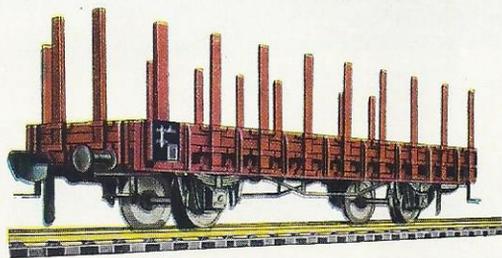
modelltreu



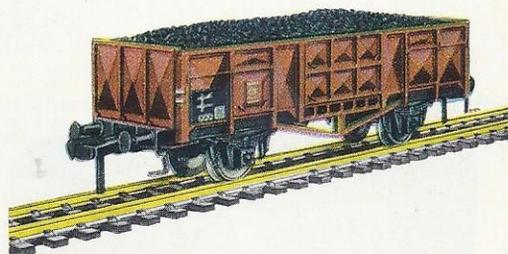
1451 Niederbordwagen DM 4.25
 Modell des „X 05“ der DB. LÜP: 102 mm.
 ● Bausatz siehe Seite 62.



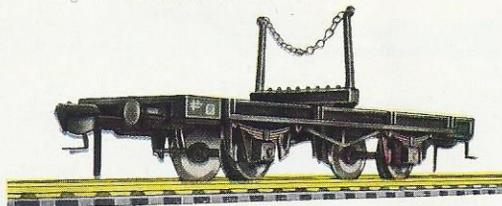
1455 Offener Güterwagen DM 5.—
 Modell des „Omn 39“ der DB. LÜP: 115 mm.



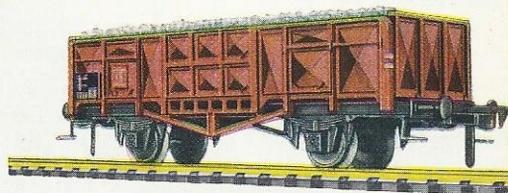
1452 Rungenwagen DM 6.75
 Modell des „R 20“ der DB.
 Rungen herausnehmbar. LÜP: 135 mm.



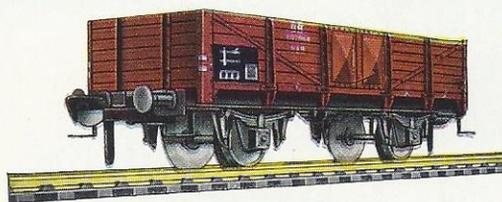
1455 K Offener Güterwagen DM 5.75
 wie 1455, jedoch mit Kohle beladen.



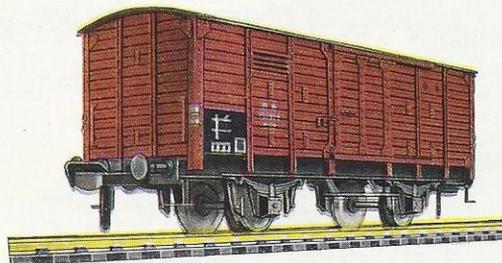
1453 Schemelwagen DM 5.—
 Modell des „H 10“ der DB.
 Schemel drehbar. LÜP: 110 mm.



1455 S Offener Güterwagen DM 5.75
 wie 1455, jedoch mit Schotter beladen.



1454 Offener Güterwagen DM 4.50
 Modell des „O 20“ der DB. LÜP: 102 mm.



1464 Gedeckter Güterwagen DM 5.75
 Modell des „G 10“ der DB. LÜP: 110 mm.



1464 S Gedeckter Güterwagen DM 5.75
 Modell eines Privatwagens einer Speditionsfirma.
 LÜP: 110 mm.



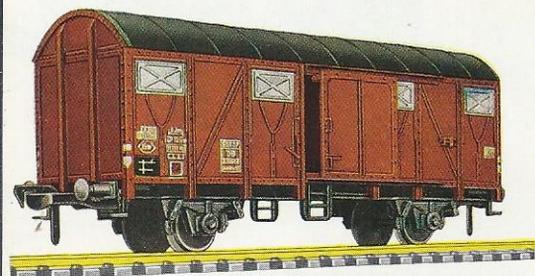
1466 Güterzug-Packwagen DM 7.50

Modell eines Pwg der DB. LüP: 100 mm. 2 bewegliche Schiebetüren. Hierzu Beleuchtungsgarnitur 73 s. S. 36.



1467 Kühlwagen DM 6.—

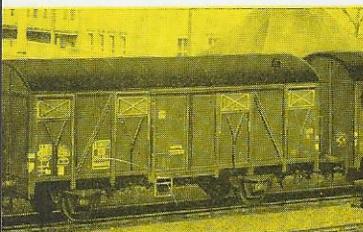
Modell des „Tmehs 50“ der DB. LüP: 137 mm. Wagenkasten aus Kunststoff, Chassis aus Zinkdruckguß. ● Bausatz siehe Seite 62.



1470 Gedeckter Güterwagen DM 6.50

Modell des „Gmhs 53“ der DB (EUROP-Ausführung). Wagenkasten aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkdruckguß, aufgesetzte Lüfter-Bleche, 2 bewegliche Schiebetüren. LüP: 125 mm. ● Bausatz siehe Seite 62.

Die Spitzenlagerung der Radsätze aller FLEISCHMANN-Wagen bewirkt die besonders guten Laufeigenschaften.

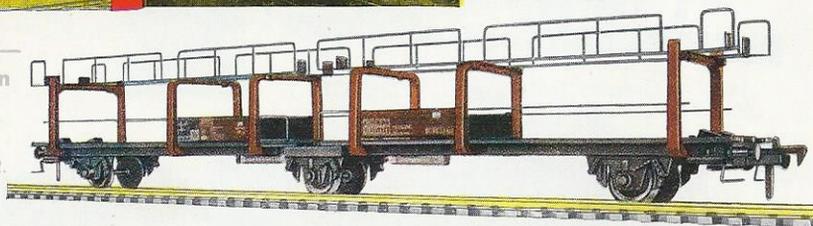


Fleischmann
HO

modelltreu

1471 DM 10.— Doppelstockwagen für Autotransport

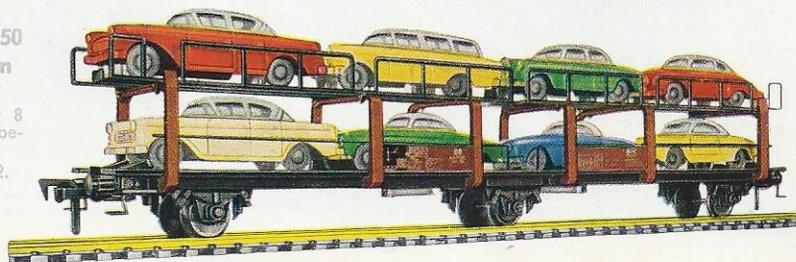
Modell des „Ofhs 55“ der DB. LüP: 260 mm. ● Bausatz s. Seite 62.



1472 DM 12.50 Doppelstockwagen für Autotransport

wie 1471, jedoch mit 8 abnehmbaren Autos beladen.

● Bausatz s. Seite 62.



1475 BV
DM 6.50



1475 E
DM 6.50



1475 BP
DM 6.50



1475 Sh
DM 6.50

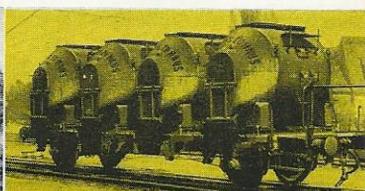
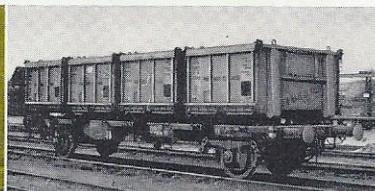


Kesselwagen im Fahrzeugpark der Deutschen Bundesbahn

Der Wagenboden besteht aus hochwertigem Zinkdruckguß mit reicher Detaillierung und dient zur Aufnahme der spitzengelagerten Radsätze. Der Aufbau wird aus gut geformtem Kunststoff-Spritzguß gefertigt. Kessel, Bremsenstand und Bedienungsbühne sind fein detailliert. Alle Wagen sind mit Original-Firmenzeichen verschiedener Mineralöl-Gesellschaften ausgestattet. Länge über Puffer (LüP): 116 mm.

Die Vorbilder unserer modelltreuen Wagen laufen im internationalen Transportwesen in großen Stückzahlen und sind im Besitz der Mineralöl-Gesellschaften.

● Bausatz siehe Seite 62.



1473 E Großbehälter-Tragwagen DM 7.50

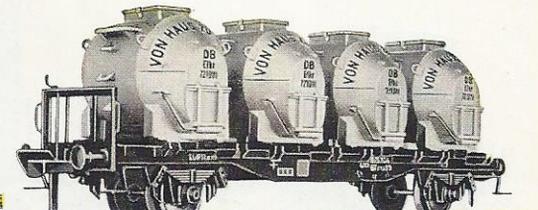
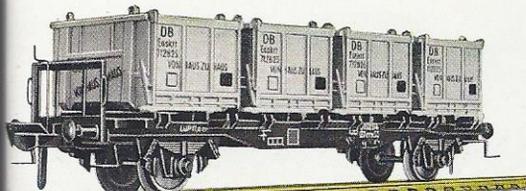
Modell des „BTms 55“ der DB beladen mit 4 abnehmbaren Großbehältern „Eoskri“ für den Transport von Grob-Schüttgütern. LüP: 135 mm.

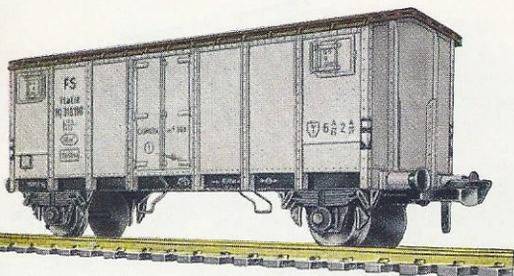
● Bausatz siehe Seite 62.

1473 F Großbehälter-Tragwagen DM 7.50

wie 1473 E, jedoch mit 4 abnehmbaren Großbehältern „Efkri“ für den Transport von Fein-Schüttgütern. LüP: 135 mm.

● Bausatz siehe Seite 62.



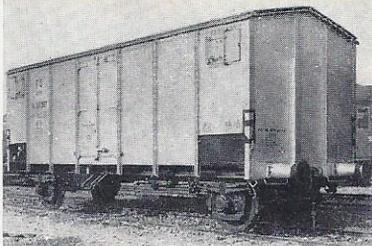


1479 Kühlwagen DM 5.75

Modell des „Hcg 318 100“ der FS ITALIA.

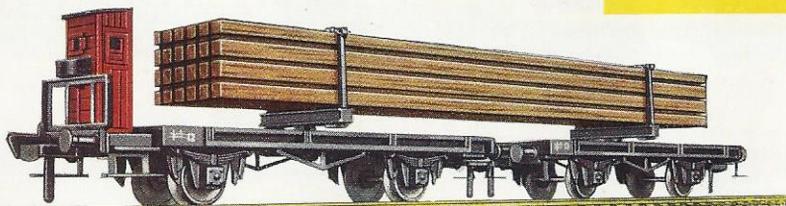
Wagenkasten aus silberfarbigem, modelltreu gespritztem Kunststoff-Spritzguß mit zahlreichen Beschriftungen an Wagenkasten und Längsträger. Dach braungrau abgesetzt. Länge über Puffer (LüP): 111 mm.

● Bausatz siehe Seite 62.



Fleischmann
HO

modelltreu



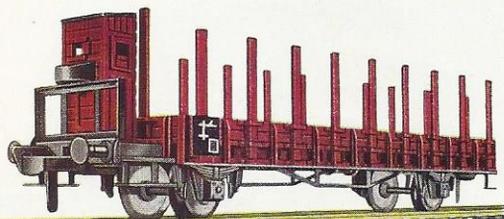
1493 Langholz-Garnitur DM 11.50

Bestehend aus Wagen 1453 und 1483 mit Schnittholz beladen. LüP: 230 mm.



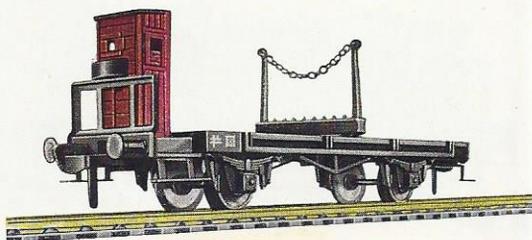
1482 Rungenwagen DM 7.50

Modell „R 20“ der DB mit Bremsenhaus und 22 einsteckbaren Rungen. LüP: 145 mm.



1483 Drehschemel-Wagen DM 5.75

Modell des „H 10“ der DB mit Bremsenhaus. Schemel drehbar. LüP: 120 mm.





NEUHEIT 1963



NEUHEIT 1963



1479 R DM 5.75

Spezialgüterwagen der ital. Lebensmittel-fabrik „MOTTA“

Technische Einzelheiten wie 1479.

Hafteifeit „MOTTA“ liegt bei.

● Bausatz siehe Seite 62.

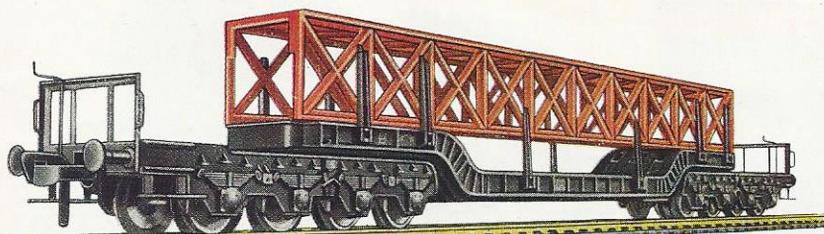


1479 S DM 5.75

Thermos-Wagen, ital. Bauart

Technische Einzelheiten wie 1479.

● Bausatz siehe Seite 62.



1494 DM 12.75

Tiefladewagen

Modell des „SS1 34α“ der DB.

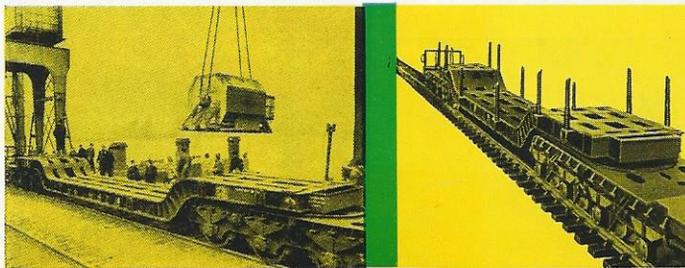
Mit 12 einsteckbaren Rungen und

beladen mit einem Brückenträger.

LüP: 290 mm.



Fleischmann
HO



1484 R Bierwagen DM 6.50

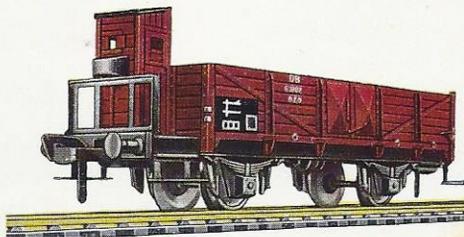
Modell eines Privatwagens einer Brauerei mit hochstehendem Bremsershaus. LüP: 120 mm.



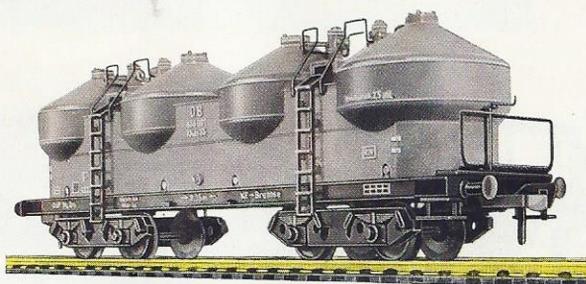
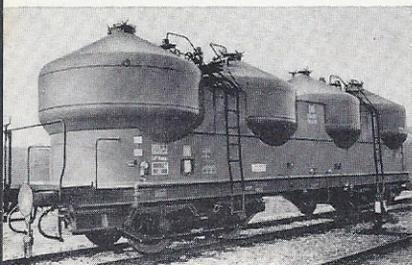
1485 DM 5.25

Offener Güterwagen

Modell des „O 20“ der DB mit Bremsershaus. LüP: 110 mm.



1491 Schotterwagen DM 7.25
 Modell eines Dienstgutwagens für Gleis-
 schotter. LÖP: 135 mm.



1492 DM 10.50
Fein-Schüttgut-Transportwagen

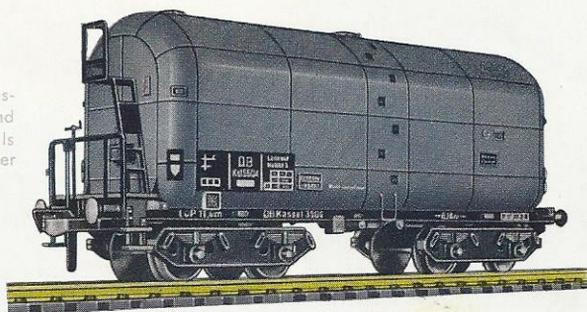
Modell des „KKds 55“ der DB.
 Karosserie grau, Chassis und Drehgestelle schwarz.
 LÖP: 170 mm.

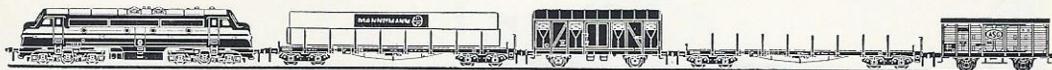
● Bausatz siehe Seite 62.

1497 DM 8.—
Großraum-Kesselwagen

Modell des „Ks13504“ der DB zum Trans-
 port von Heizöl. Kessel grau, Chassis und
 Drehgestelle schwarz. Zahlreiche Details
 unterstreichen den hohen Modellcharakter
 dieses attraktiven Fahrzeuges.
 LÖP: 140 mm.

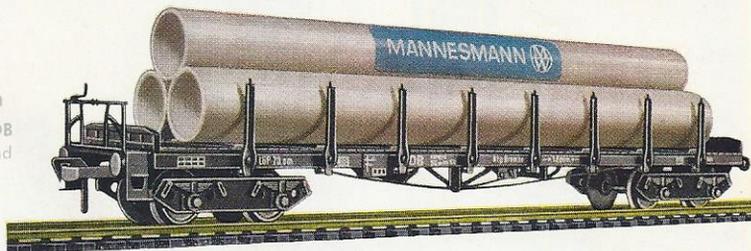
● Bausatz siehe Seite 62.





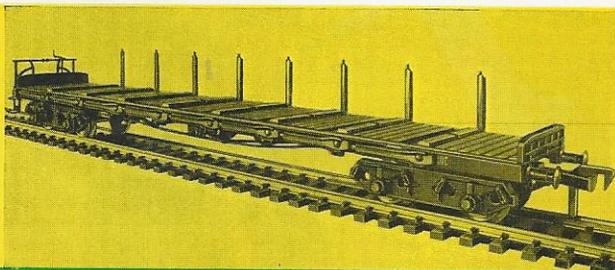
1498 DM 11.50
Schienen-Transportwagen

Modell des „SS1mas 53“ der DB mit 16 umklappbaren Rungen und 3 Hochdruckrohren beladen. LÜP: 223 mm.



Fleischmann
HO

modelltreu



Unser umfangreiches Güterwagen-Programm ermöglicht es Ihnen, die vielseitigen Transport-Probleme des großen Vorbildes auch auf Ihrer Modellbahn-Anlage zu lösen,

denn

Fleischmann

-Bahn -

das präg' Dir ein -

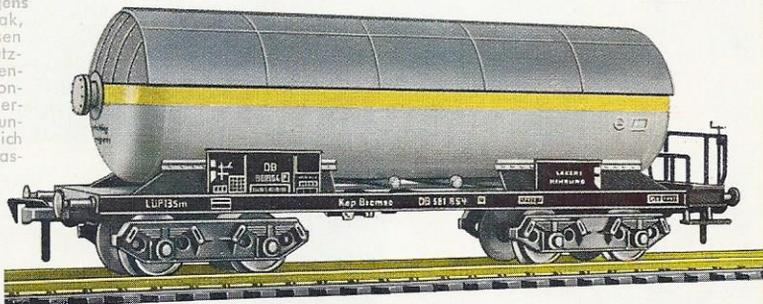
ist die Bundesbahn in klein!

1499 Druckgas-Kesselwagen DM 9.50

Modell eines Privat-Kesselwagens zum Transport von Ammoniak, Butan, Propan und Treibgasen bei 27 atü, mit Sonnenschutzdach und Einheits-Güterwagen-Drehgestellen. Kessel und Sonnenschutzdach 3farbig lackierter Kunststoff, Kesselsäule dunkelbraun, durchbrochenes, reich detailliertes Zinkdruckguß-Chassis mit vielen Originalbeschriftungen und Armaturen versehen, 2 Kunststoff-Einheits-Güterwagen - Drehgestelle mit federnd angelegten automatischen Kupplungen. LÜP: 164 mm.

● Bausatz siehe Seite 62.

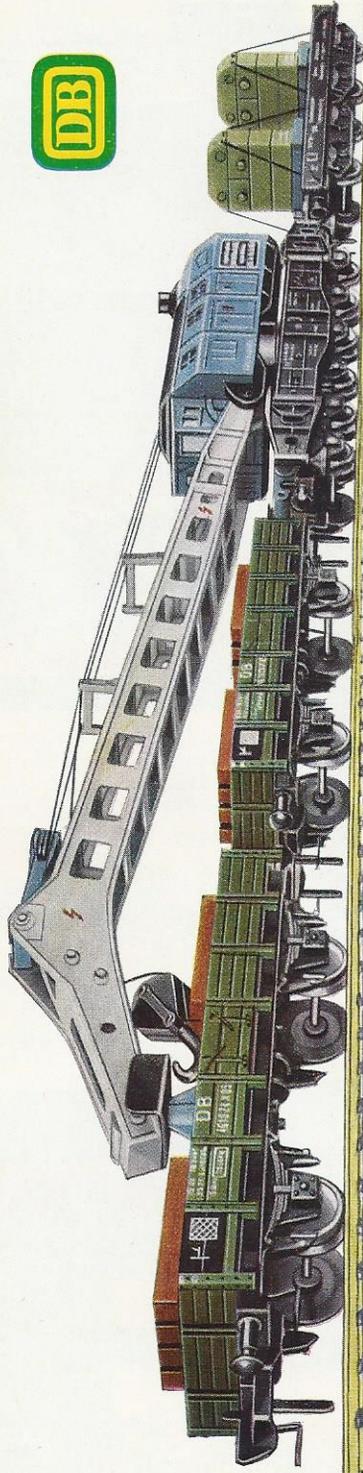
NEUHEIT 1963



**MODELL DES
90-TONNEN-KRANZUGES DER
DEUTSCHEN BUNDESBAHN**

Fleischmann
HO

Eisenbahn-Drehkranwagen der DB mit einer Tragfähigkeit bis 90 t werden zum Auf- und Abladen schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet, bei bahneigenen Bauvorhaben und Katastrophen eingesetzt.



1451 A

1451 H

1495

1496

1495 Kranwagen DM 16,50

Vorbild unseres Modells ist der 90-t-Kranwagen „6700 Nür“ der Deutschen Bundesbahn. Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

Das Chassis besteht aus zwei dreieckigen Drehgestellen, an denen die automatische Kupplungen federnd angebracht sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue ausschwenkbare Stütz-Ausleger (an jeder Ecke des Rahmens einen), mit deren Unebenheiten an der Arbeitsstelle durch Unterbau von Hortholzplatten und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm ausgeglichen werden, und um das Fahrzeug gegen ein ungewolltes Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen. Das Kranhaus ist modelgetreu nachgebildet und drehbar auf das Chassis aufgesetzt. Durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Wandversteifungen und Beschriftungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand trägt das Kranführerhaus den Ausleger, der in der Höhe beweglich ist und durch Handkurbel über Seilzug vom Kranhaus aus betrieben wird. An der Spitze des Auslegers ist eine kleine „Hilfs-Flasche“ (kleiner Haken) angebracht. Die „Hauptflasche“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand zum Heben und Senken zu betätigen.

● Bausatz siehe Seite 62.

1496 Gegengewichts-Wagen zum 90-r-Eisenbahn-Drehkranwagen DM 8.50

nach dem Vorbild des „6718 Nür“ der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 120 mm.

Der Wagenkasten ist aus Zinkdruckguß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. An beiden Stirnseiten sind die automatischen Kupplungen federnd an der Pufferbohle angebracht. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar-aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Ver-rutschen beim Transport seitlich verzurrt.

Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichts-Wagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranwagen beschafft werden.

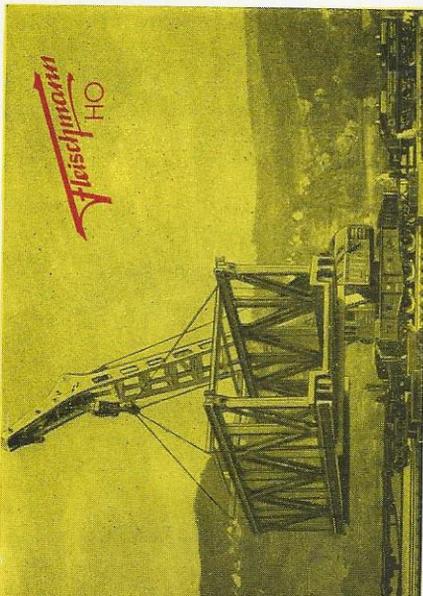
- Bausatz siehe Seite 62.

1451 A Kran-Ausleger-Stützwagen DM 5.—

zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen.

Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens 1451, jedoch ist der Wagenkasten grün.

- Bausatz siehe Seite 62.



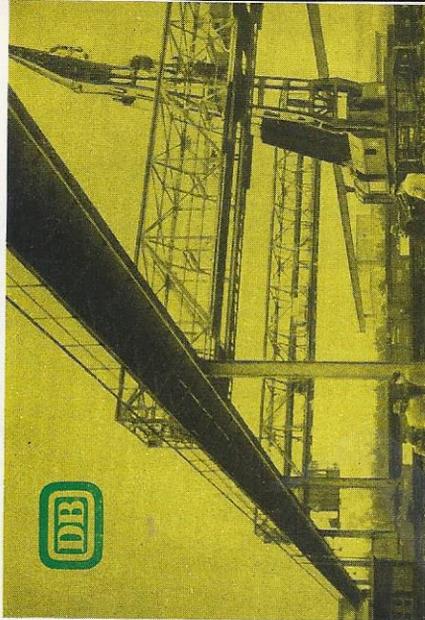
1495/4 DM 36.50

Das Sortiment enthält den kompletten vierteiligen Kranzug; Wagen 1451 A, 1451 H, 1495 und 1496.

- Bausatz siehe Seite 62.

81 DM 1.—

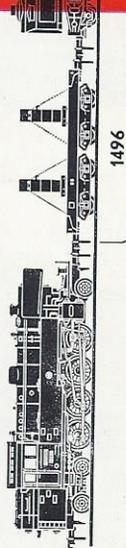
4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze in Plastikbeutel verpackt.



1451 H Kranschutz-Wagen DM 4.75

zum Transport der Holzunterlagen und als Abstandswagen.

- Bausatz siehe Seite 62.

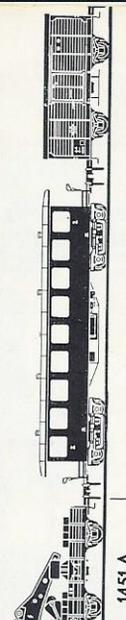


1496



1495

1451 H

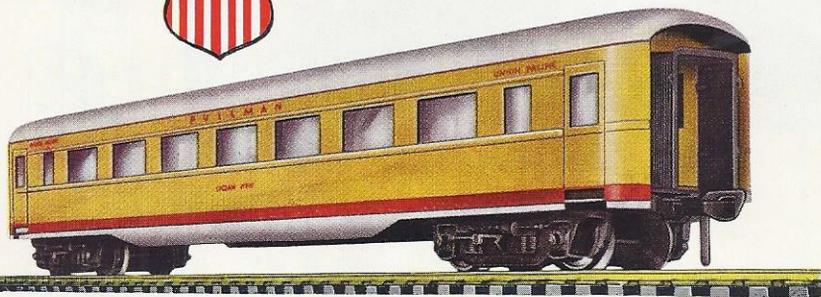


1451 A

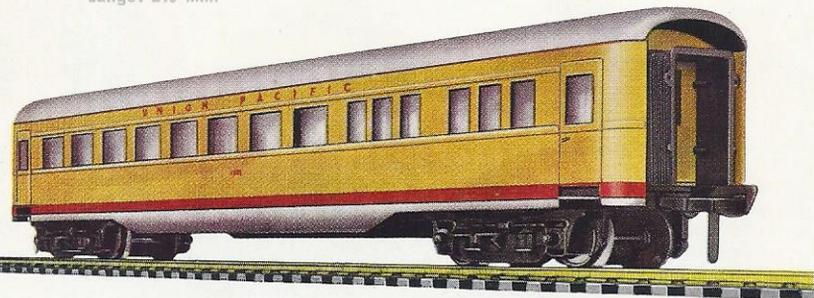
1495 / 4

Fleischmann
HO

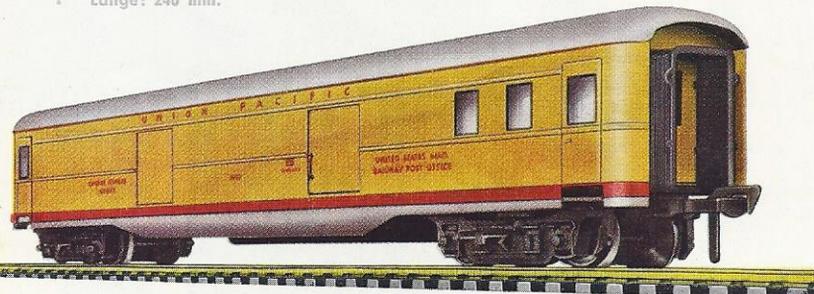
Reisezugwagen in den Farben der UNION PACIFIC-Railroad



1420 Sitzwagen der PULLMAN-Klasse DM 8.50
Länge: 240 mm.

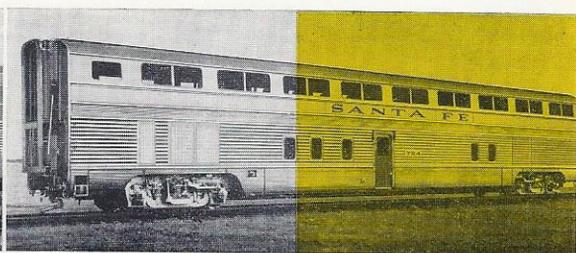
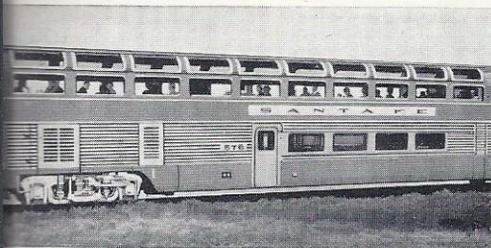


1421 Speisewagen der PULLMAN-Klasse DM 8.50
Länge: 240 mm.



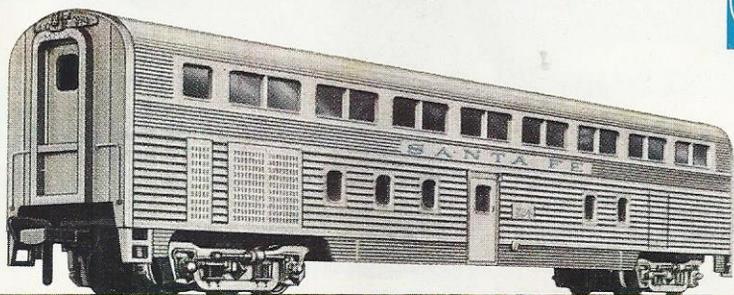
1422 Gepäckwagen mit Postabteil, mit 4 beweglichen Schiebetüren DM 8.50
Länge: 240 mm.

76 A Innenbeleuchtungs-Garnitur DM 5.50
zum nachträglichen Einbau in die Wagen 1420, 1421 und 1422.



REISEZUG-WAGEN DES

South Western Star



1440 DM 9.—

Modell eines Doppelstock-Sitzwagens der SANTA FE-Railroad

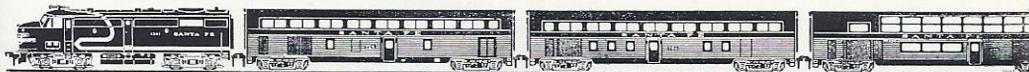
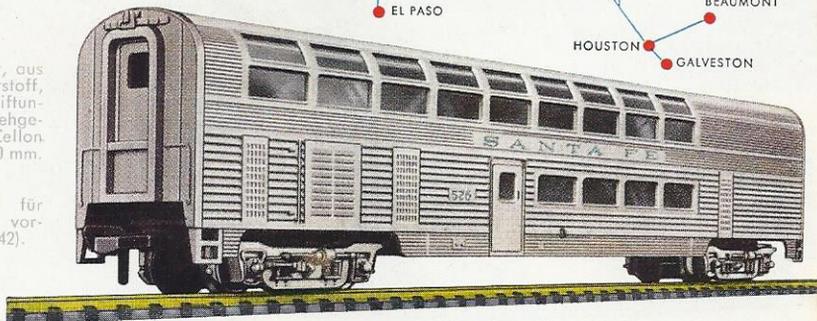
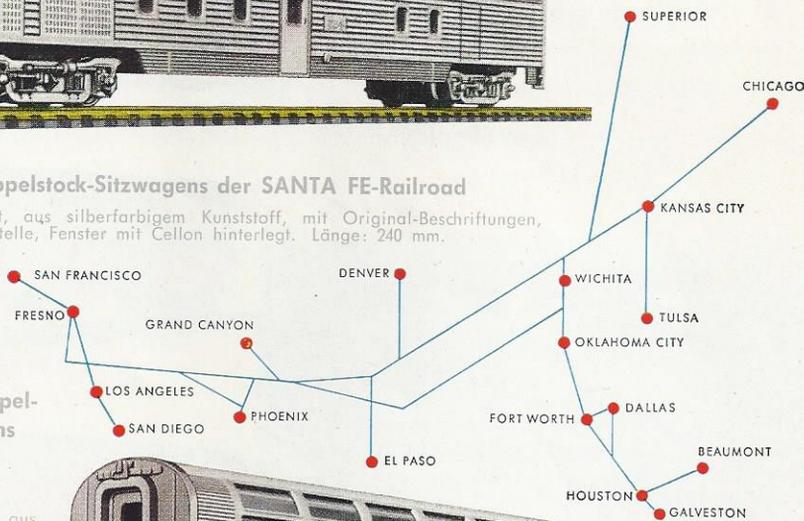
Reichhaltig detailliert, aus silberfarbigem Kunststoff, mit Original-Beschriftungen, silberfarbige Drehgestelle, Fenster mit Cellon hinterlegt. Länge: 240 mm.

1441 DM 9.—

Modell eines Doppelstock-Speisewagens der SANTA FE-Railroad

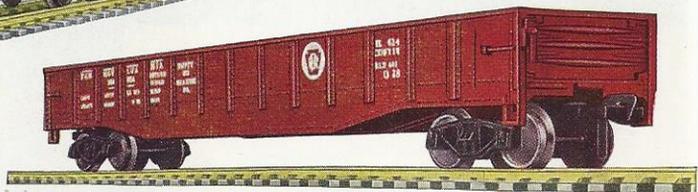
Reichhaltig detailliert, aus silberfarbigem Kunststoff, mit Original-Beschriftungen, silberfarbige Drehgestelle, Fenster mit Cellon hinterlegt. Länge: 240 mm.

Beide Wagen sind für Innenbeleuchtung 74 vorbereitet (siehe Seite 42).



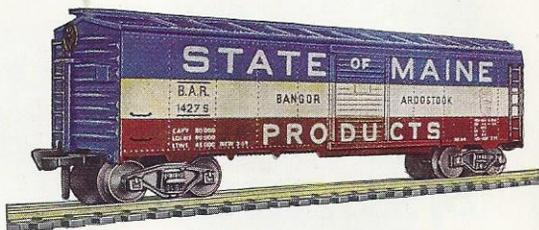


1425 DM 4.75
 Flachwagen (Flat-car)
 beladen mit 2 Pkw. Länge: 155 mm.



1426 DM 5.—
 Offener Güterwagen (Gondola)
 Kunststoffausführung. Länge: 192 mm.

1427 DM 6.75
 Gedeckter Güterwagen (Box-Car)
 mit 2 beweglichen Schiebetüren. Länge: 155 mm



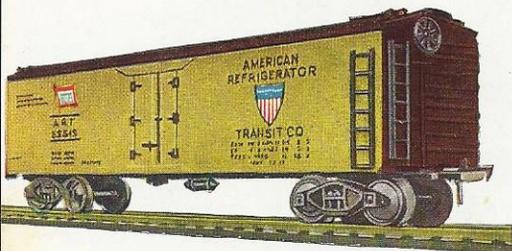
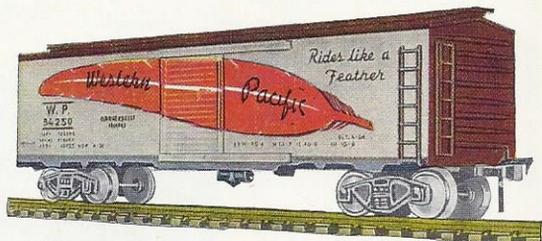
Fleischmann
 HO

Güterwagen
 amerikanischer
 Bauart

1428 DM 6.75
 Kühlwagen (Refrigerator)
 Länge: 155 mm.

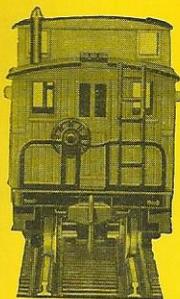


1429 DM 6.75
 Gedeckter Güterwagen (Box-Car)
 mit 2 beweglichen Schiebetüren. Länge: 155 mm.



1431 DM 6.75
 Kühlwagen (Refrigerator)
 Länge: 155 mm.





1434 DM 4.—
Güterzug-Begleitwagen
(Caboose)

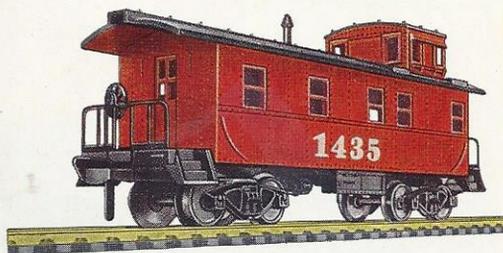
Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 90 mm.

● Bausatz siehe Seite 62.



1435 DM 6.75
Güterzug-Packwagen
(Caboose)

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 120 mm.

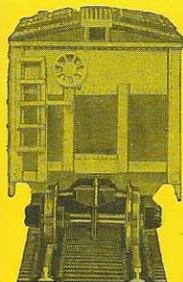
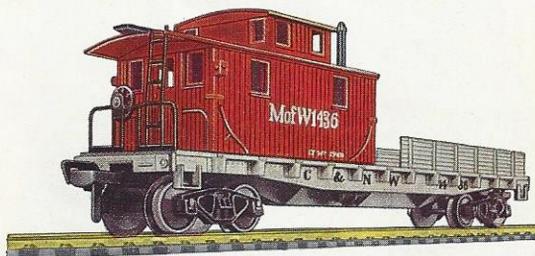


Fleischmann
HO

international

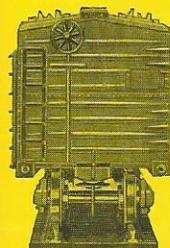
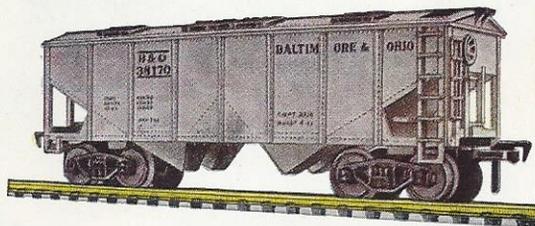
1436 DM 6.75
Arbeitswagen
(Worktrain Car)

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 155 mm.



1437 DM 6.—
Klappdeckelwagen
(Covered Car)

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 125 mm.



1438 DM 6.—
Kohlen-Transportwagen
(Hopper Car)

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 125 mm.



Fleischmann HO

DIE BELIEBTESTEN HOBBY — BAUSATZPACKUNGEN



sollen dem Bastler die Freude am Selbstbau ermöglichen.

Preislich bietet jede Bausatzpackung erhebliche Vorteile.



BAUSATZPACKUNGEN



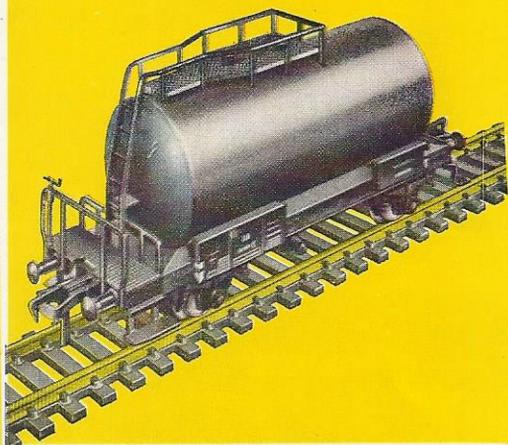


NEUHEIT 1963

1475 B DM 5.—

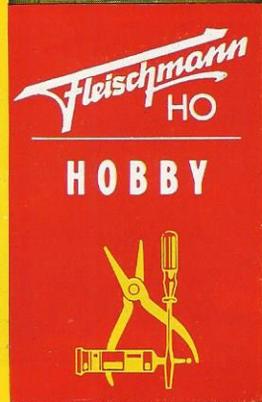
Bausatz eines Kesselwagens

Kessel schwarz, Chassis schwarz, sonstige Details siehe Wagen 1475, mit Beilagen von Firmenzeichen diverser namhafter europäischer Erdöl-Gesellschaften zum Aufkleben auf den Kessel.



JEDER BAUSATZPACKUNG liegt eine eingehende Montage-Anleitung bei. Zur Montage werden lediglich Klebstoff, kleine Flachzange, Schraubenzieher und ähnliche Werkzeuge benötigt, die in jedem Haushalt vorhanden sind.





	1417 B	Sitzwagen SBB	DM 6.50
77	1417 RB	Sitzwagen skand.	DM 6.50
77	1418 B	Restaurant-Wagen SBB	DM 10.50
	1434 B	Güterzug-Begleitwagen	DM 3.—
	1445 B	Sitzwagen FS ITALIA	DM 8.—
7	1446 B	Gepäckwagen FS ITALIA	DM 8.—
	1451 B	Niederbordwagen	DM 3.50
	1451 AB	Kranbeiwagen	DM 4.—
	1451 HB	Kranbeiwagen	DM 3.75
	1467 B	Kühlwagen DB	DM 4.50
	1470 B	Güterwagen EUROP	DM 4.50
	1471 B	Auto-Transportwagen, unbeladen	DM 7.50
	1472 B	Auto-Transportwagen	DM 9.—
	1473 EB	Behälterwagen	DM 4.75
	1473 FB	Behälterwagen	DM 4.75
7	1475 B	Kesselwagen, schwarz, DB	DM 5.—
	1479 B	Kühlwagen FS ITALIA	DM 4.25
77	1479 RB	Güterwagen MOTTA	DM 4.25
77	1479 SB	Thermos-Wagen, FS ITALIA	DM 4.25
	1492 B	Druckluft-Behälter-Wagen	DM 7.50
	1495 B	Kranwagen	DM 12.50
	1495/4 B	Kranzug-Sortiment	DM 28.50
	1496 B	Gegengewichts-Wagen	DM 6.50
7	1497 B	Heizöl-Kesselwagen, DB	DM 6.—
77	1499 B	Druckgas-Kesselwagen, DB	DM 8.—
77	1501 B	Sitzwagen DB	DM 6.50
77	1502 B	Sitzwagen DB	DM 6.50
77	1503 B	Speisewagen DSG	DM 6.50
77	1504 B	Gepäckwagen DB	DM 6.50
77	1505 B	Schlafwagen DSG	DM 6.50
77	1506 B	Schlafwagen CIWL	DM 6.50
	1508 B	Sitzwagen DB	DM 6.50
	1509 B	TOUROPA-Wagen	DM 6.50
7	1510 B	Liegewagen DB	DM 6.50
77	1520 B	Sitzwagen SNCB	DM 6.50
77	1525 B	Sitzwagen SNCF	DM 6.50

74 Innenbeleuchtungs-Garnitur siehe Seite 42.

79 Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz siehe Seite 42.



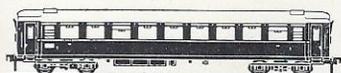
1417 B



1417 RB



1418 B



1445 B



1446 B



1501 B



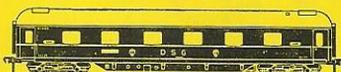
1502 B



1503 B



1504 B



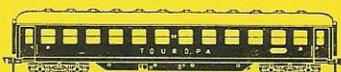
1505 B



1506 B



1508 B



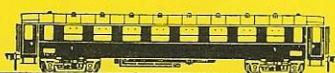
1509 B



1510 B



1520 B



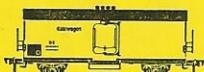
1525 B



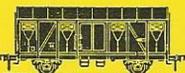
1434 B



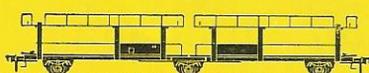
1451 B



1467 B



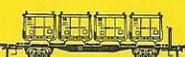
1470 B



1471 B



1472 B



1473 EB



1473 FB



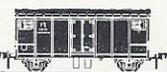
1475 B



1479 B



1479 RB



1479 SB



1492 B



1497 B



1499 B



1496 B



1495 B



1451 HB

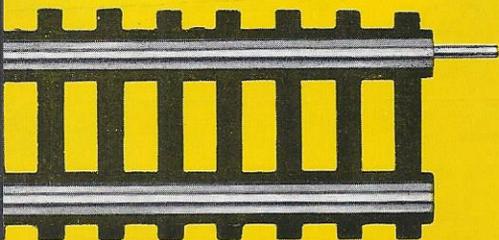


1451 AB

1495 4/B

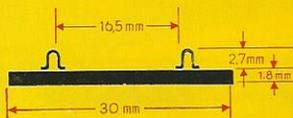


JEDER BAUSATZPACKUNG liegt eine eingehende Montage-Anleitung bei. Es werden lediglich Klebstoff, Zange, Schraubenzieher und ähnl. Werkzeuge benötigt.

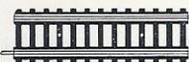


Das
Fleischmann
HO

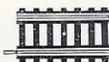
Standard-Gleissortiment



1600
196 mm
DM —.35



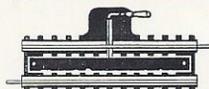
1600/2
98 mm
DM —.30



1600/4
51 mm
DM —.30



1600/8
25 mm
DM —.25



1600/2 E
98 mm
DM 1.—



1600/2 K
98 mm
DM 1.—



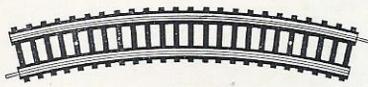
1600/2 SN
98 mm
DM 1.—



1600/2 T
98 mm
DM 1.—



1600/4 U
51 mm
DM —.50



1601 $\frac{1}{4}$ DM —.35



1601/2 $\frac{1}{2}$ DM —.30

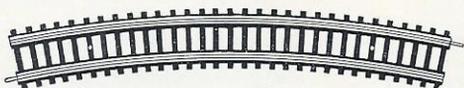


1601/4 $\frac{1}{4}$ DM —.30



1601/8 $\frac{1}{8}$ DM —.25

12 Stück 1601 ergeben einen Kreis von 750 mm Durchmesser.



1604 $\frac{1}{4}$ DM —.40



1604/2 $\frac{1}{2}$ DM —.35

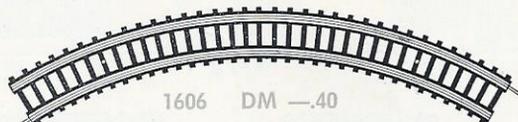


1604/4 $\frac{1}{4}$ DM —.35



1604/8 $\frac{1}{8}$ DM —.30

16 Stück 1604 ergeben einen Kreis von 1200 mm Durchmesser.



1606 DM —.40

6 Stück 1606 ergeben einen Kreis von 500 mm Durchmesser.

Nr. 1606 wird nur von den Fahrzeugen 1302, 1304, 1306 sowie den Wagen der Serie 1200 einwandfrei durchfahren.

1611 DM 3.50



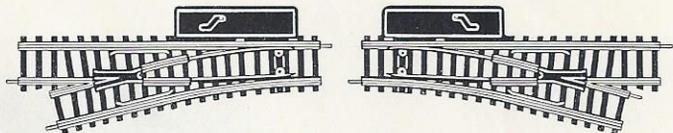
Kreuzung 20°

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Der Kreuzungswinkel beträgt 20°.



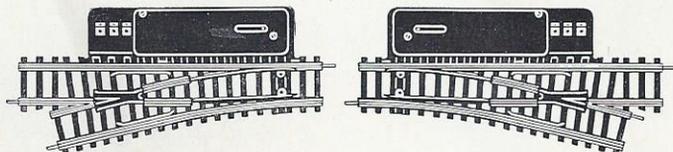
1612 DM 2.50 Kreuzung 30°

zum Aufbau von Gleisverbindungen mit den Weichen 1624 und 1624 A.



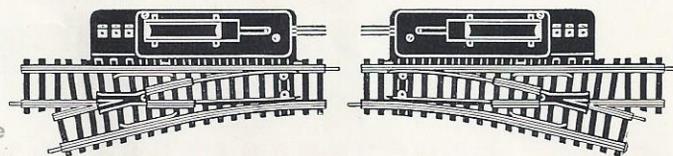
1622 Paar DM 6.—
Handweiche

In ihren Abmessungen entspricht diese Weiche der Weiche 1624, besitzt jedoch keinen eingebauten Umschalter. Sie eignet sich daher – besonders auch wegen des geringen Preises – für die Erstananschaffung einer Modellbahn.



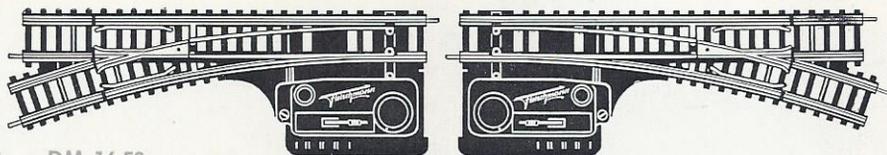
1624 Paar DM 10.50
Handweiche

Die Weichen 1624 entsprechen in ihrem äußeren Aufbau den elektro-magnetischen Weichen 1624 A.



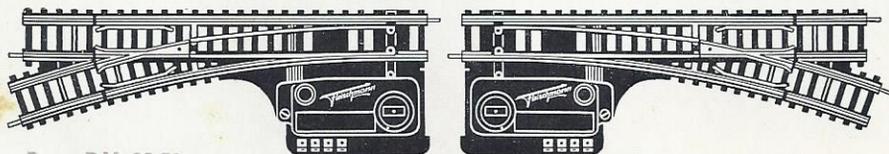
1624 A Paar DM 16.50
Elektro-magnetische Weiche
mit gekuppeltem Umschalter,

157 mm lang. Betriebsspannung: 14 Volt Wechselstrom. Für Fernbedienung ist entweder das Stellpult 516 (für 2 Weichen) oder die Stellplatte 507 (für 1 Weiche) erforderlich. Die Weichen 1624 A können auch von Hand betätigt werden.



1626 Paar DM 16.50

Weiche für Handbetrieb. Die Länge des geraden Gleises entspricht dem Gleis 1600 (196 mm lang). Das Abzweiggleis entspricht $\frac{2}{3}$ eines Gleises 1604 (1200 mm Kreisdurchmesser). Der Weichenwinkel beträgt 20°. Die Handweiche ist als Durchfahrtweiche geschaltet und hat keine elektrische Funktion.



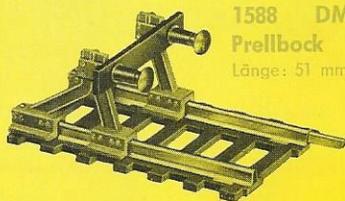
1626 BA Paar DM 32.50

Elektro-magnetische Weiche mit beleuchteter Weichenlaterne (sogenannte Stopweiche). Abmessungen wie 1626. Der in dieser Weiche eingebaute Umschalter versorgt nur den Gleisstrang mit Fahrstrom, für den die Weiche gestellt ist. Der andere Gleisstrang ist **beidpolig** abgeschaltet. Das Befahren von Kehrschleifen bereitet mit Weichen 1626 BA keinerlei Schwierigkeiten.

Fleischmann

HO

Mehr Freude an Ihrer FLEISCHMANN-Bahn haben Sie, wenn Sie die Betriebsanleitungen beachten, die – wo es notwendig ist – den Packungen des FLEISCHMANN-Sortiments beiliegen.



1588 DM 1.50
Prellbock
Länge: 51 mm.

1600/2 MS DM 5.50

El.-magn.
Entkopplungs-
gleis mit Rangiersignal

Bei Betätigung des Entkopplungs-
gleises geht der waag-
rechte Signalbalken in die
Schräglage.



1573 DM 2.—
Rangiersignalmast

1700/4 V DM —.70
Übergangsgleis
vom Standard- auf Modellgleis.



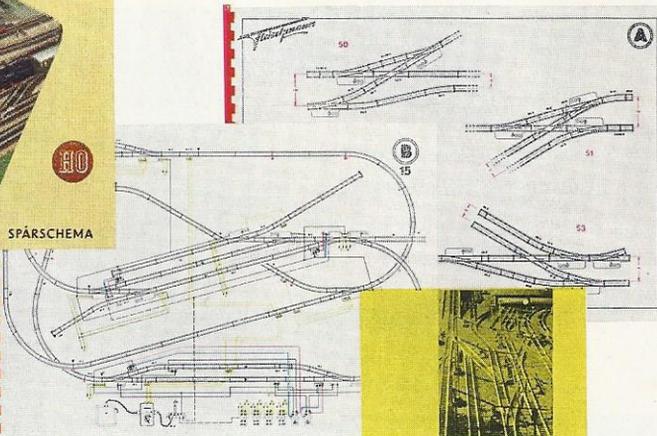
Fleischmann

HO



L1

STANDARD-GLEISANLAGEN-BUCH
DM 5.—



In 145 Einzelplänen sind alle benötigten Angaben über Maße, Bedarf an Gleisen, Signalen, Trafos und Schaltern farblich und textlich übersichtlich und jedermann verständlich beschrieben und dargestellt. — 92 Seiten Inhalt, Format DIN A 4, 6-Farben-Druck, Plastikringheftung.





Spitzenleistung
moderner
Fertigung

— das

Fleischmann
HO

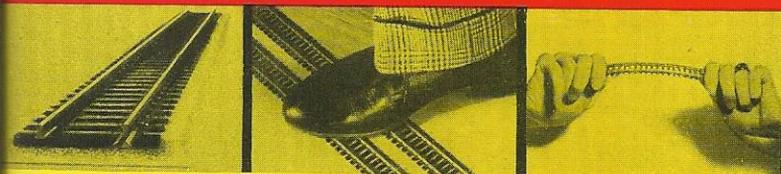
Modellgleis-
Sortiment

Schienenprofile
aus
Voll-Messing



hervorragende
Leitfähigkeit

stabile
Schienen-
verbindungen



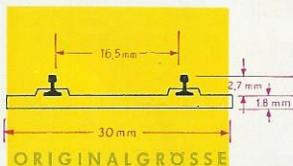
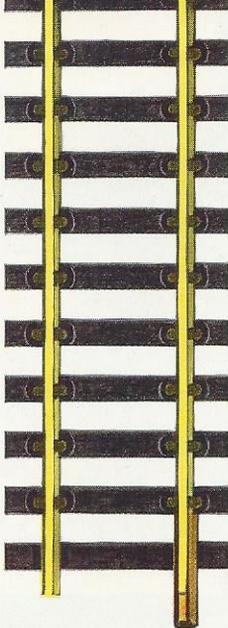
modelltreu

trittfest

flexibel

höchste
Laufruhe

auch ohne
Schaumstoff-
Bettungskörper



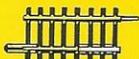
ORIGINALGRÖSSE



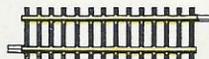
Fleischmann
HO

1700/4 V DM —.70

Übergangsgleis
vom Modell- auf das
Standard-Gleis



1700 204 mm DM —.60



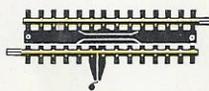
1700/2 101 mm DM —.50



1700/4 55 mm DM —.40



1700/5 40 mm DM —.40



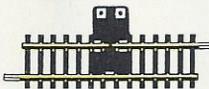
1700/2 E 101 mm DM 1.25
Entkupplungsgleis für
Handbedienung



1700/2 K 101 mm DM 1.25
Anschlußgleis
mit 2 Klemmen



1700/2 SN 101 mm DM 1.25
Schaltgleis mit 1 Klemme



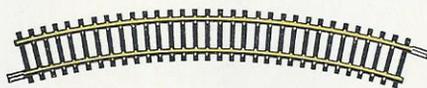
1700/2 T 101 mm DM 1.10
Trenngleis mit 2 Klemmen



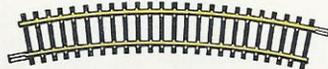
1700/4 T 55 mm DM —.65
Modell-Trenngleis



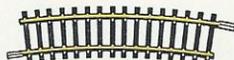
1700/4 U 55 mm DM —.65
Unterbrechergleis



1701 1/1 DM —.60
Modellgleis, gebogen
12 Stück 1701 ergeben einen Kreis
von 860 mm Durchmesser.



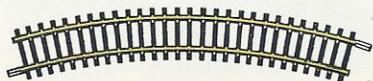
1701/2 1/4 DM —.50



1701/1/2 1/2 DM —.50
Modellgleis, gebogen
15° des Vollkreises = 2 x 1701/3.



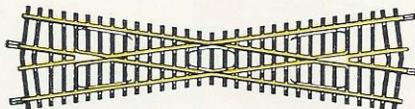
1701/3 1/4 DM —.40



1703 1/1 DM —.60
Modellgleis, gebogen
12 Stück 1703 ergeben einen Kreis
von 745 mm Durchmesser.

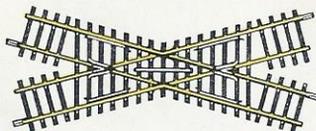
1711 DM 4.50
Modell-Kreuzung 15°

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt.
Länge: 219,5 mm.



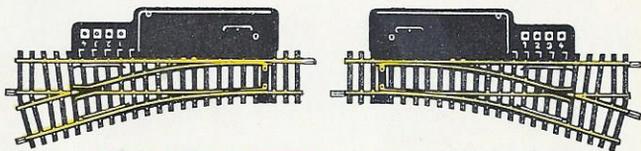
1712 DM 3.50
Modell-Kreuzung 30°

Länge: 170 mm.



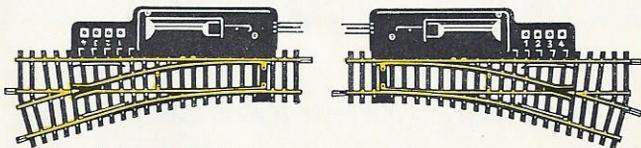
1724 Paar DM 12.50
Modell-Weiche 15° für Handschaltung

Diese Weiche entspricht in ihrem Gesamtaufbau der Weiche 1724 A.



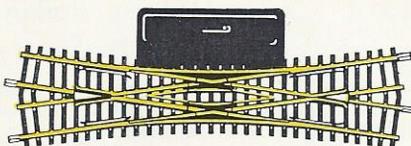
1724 A Paar DM 18.50
Modell-Weiche 15° für el.-magn. Betrieb

160 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.



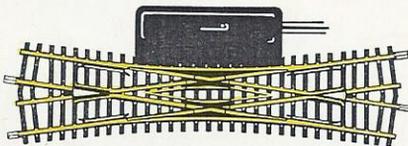
1725 DM 9.50
Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für Handschaltung

Dieser Artikel entspricht in seinem Gesamtaufbau der Doppelkreuzungs-Weiche 1725 A.
Länge: 219,5 mm.



1725 A DM 12.50
Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für el.-magn. Antrieb

219,5 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung, auch von Hand zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Stromkreises.



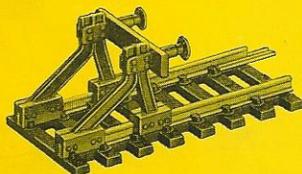
1788 DM 1.75
Modell-Prellbock

Länge: 55 mm.



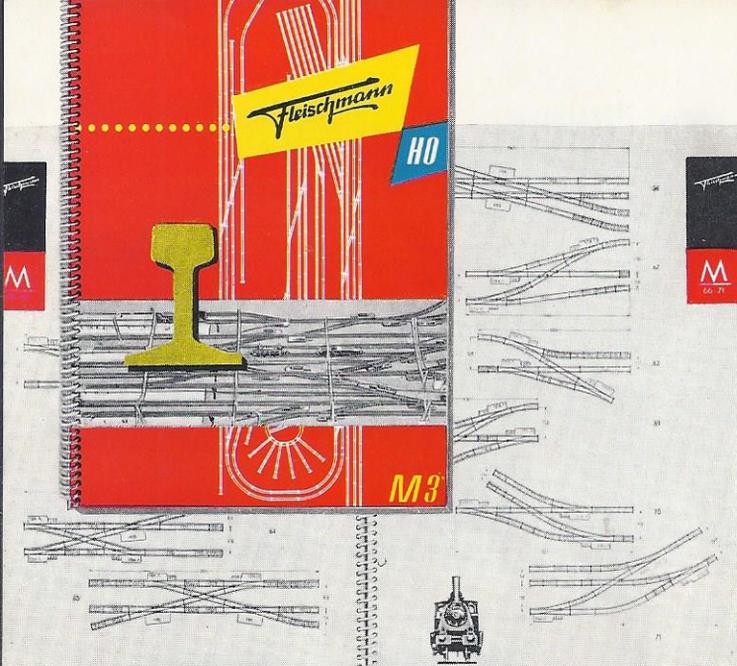
77 Weichenlaternen

s. Seite 73.



Fleischmann
HO

modelltreu



Gleispläne M3

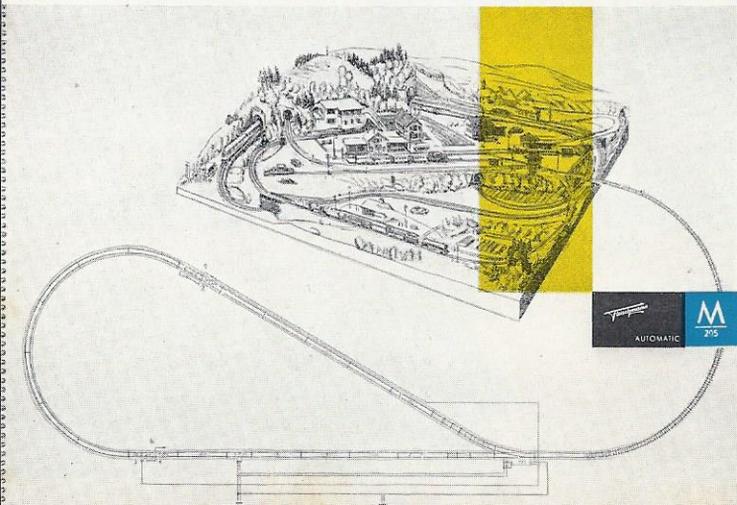
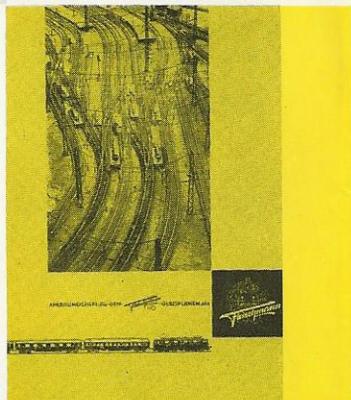
Inhaltsübersicht

Gleisplan-Buch

Grundelemente
 Elektr. Geräte und Zubehör
 Grundformen aus Weichen
 Bahnhofs-Köpfe
 Komplette Bahnhofs-Gleis-
 bilder
verdrahtete Anlagen
 Anlagen in der Ebene
 Landschafts-Anlagen
automatische Anlagen
 Automatische Kehrschleife
 Stop-Weichen-Schaltung

M3 MODELL-GLEISANLAGEN-Buch DM 6.—

Format DIN A4, 132 Seiten Umfang, 7farbiger
 Druck, mit genauen Schaltplänen und Gelände-
 Darstellungen, Text-Erläuterungen geson-
 dert, mit vielen Hinweisen und Abbildungen.



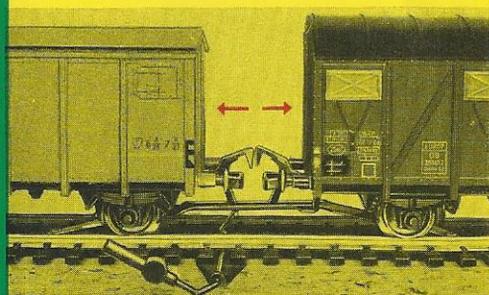
Textheft

Das Zweischienen-Gleich-
 strom-System
 Planung
 Die Geschwindigkeiten
 von Modellbahnen
 Oberbau
 Grundaufbau
 Erläuterungen zu jedem
 Gleisplan
Komplette Anlagen,
Allgemeines
 Mehrzugbetrieb
 Pflege
 Zubehörteile
 Automatische Modellbahn-
 anlagen
 Kehrschleifen-Schaltungen
 Hobby-Bausätze

Die selbsttätige

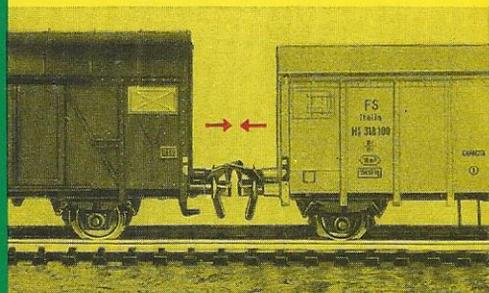
Fleischmann
HO-Kupplung

an Lok und Wagen läßt automatische Zugbildung zu, wie es unsere Vorbilder, die europäischen Eisenbahnen, anstreben.



Entkuppeln — Selbsttätig

Die beiden Abbildungen zeigen den Entkuppelungsvorgang, der durch die sinnreiche Konstruktion der Kupplung und des Entkuppungsgleises absolut zuverlässig ausgeführt wird.



Der Gegenwart voraus!

Fleischmann
HO

— der rollende Fortschritt

1700/2 MS DM 6.50

El.-magn. Entkuppungsgleis mit Rangiersignal

Bei Betätigung des Entkuppungsgleises geht der waagrecht Signalbalken in die Schräglage.



1700/2 EM DM 4.50

dto., jedoch ohne Rangiersignal

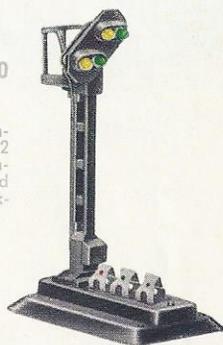


1573 DM 2.—
Rangiersignalmast

1770 DM 8.50

Vorsignal

auf Anschraubsockel montiert, mit 2 gelben und 2 grünen Signalbirnen — 3 Anschlußklemmen — Mast- und Lampenschild aus Zinkdruckguß, Höhe 65 mm.



1771 DM 6.—

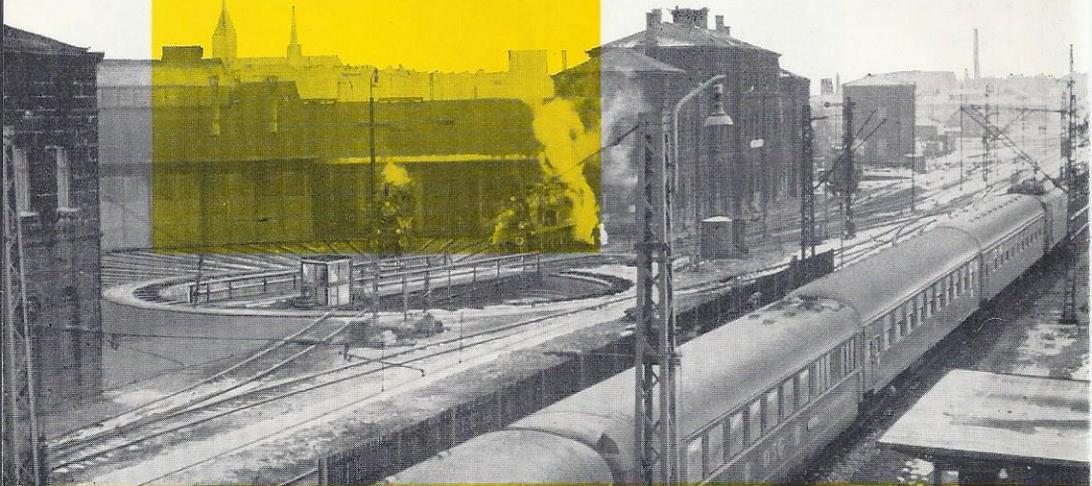
Hauptsignal

auf Anschraubsockel montiert, mit 1 roten und 1 grünen Signalbirne — 3 Anschlußklemmen — Mast- und Lampenschild aus Zinkdruckguß, Höhe 90 mm.



Fleischmann
HO

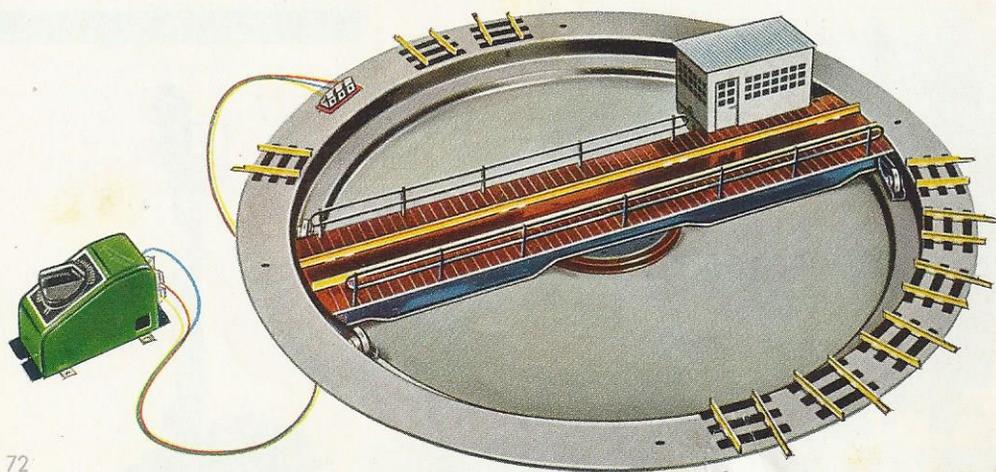
modelltreu



1780 Drehscheibe DM 65.—

Die Drehscheibe entspricht genau dem großen Vorbild mit Drehbühne und Grube. Der Außendurchmesser der Scheibe beträgt 343 mm, die Länge der Drehbühne ist 290 mm.

Die Drehscheiben-Gleisstücke bestehen aus Messing-Vollprofilen entsprechend dem Modell-Gleis, doch kann durch Verwendung des Übergangsgleis-Stückes 1700/4 V an den Zufahrt-Gleisen auch unser Standard-Gleis 1600 usw. angebaut werden. Schalt- und Betriebs-Anleitung liegt jeder Drehscheibe bei.





70 DM -60
Glühlampe, 14 V,
mit Schraubfassung für
Weichen.



71 DM -60
Glühlampe, 14 V,
mit Steckfassung für Lok.



72 je DM 1.20
Kleinglühlampe, 14 V,
für Lichtsignale (gelb,
grün und rot lieferbar).

73 DM 2.25
Innenbeleuchtungs-Garnitur
für zweiachsige Wagen in Modell-
ausführung (siehe Seite 36).

74 DM 2.25
Innenbeleuchtungs-Garnitur
für alle 3- und 4-achsigen Reisezug-
und Gepäckwagen mit Kunststoff-
Spritzguß-Karosserie (siehe Seite 42).

76 DM 5.50 je Paar
Innenbeleuchtungs-Garnitur
für Schnellzugwagen in Stahlblech-
ausführung (siehe Seite 38).

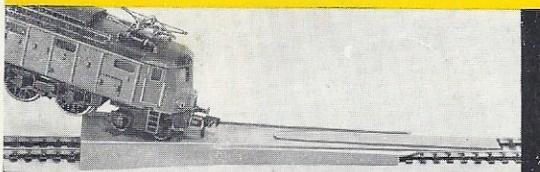


77 DM 1.- je Paar
Weichen-Laternen
aufschraubbar für 1624,
1624 A, 1724, 1724 A.



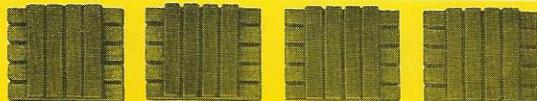
78 DM -25
Anschlußklemme

79 DM -35
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz
In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-
Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen
1502, 1504, 1505, 1508, 1509, 1510.



80 Aufgleisgerät aus Kunststoff DM -75

81 DM 1.-
4 Schwellenstapel
1 Auslegerstütze (in Plastik-
beutel verpackt) für Kran-
wagen 1495

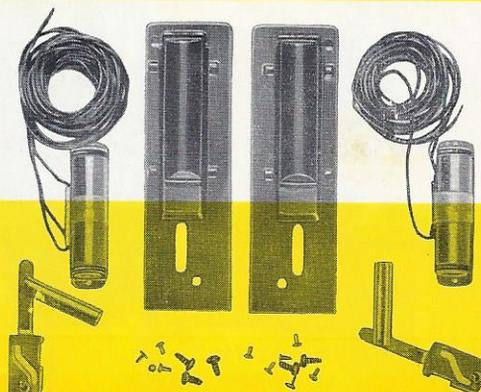


86 DM -40



1 Paar Kohlen und Federn für 14-Volt-Lok

89 DM 7.50 je Paar
El.-magn. Antrieb für Weiche 1624
zum Umbau auf 1624 A



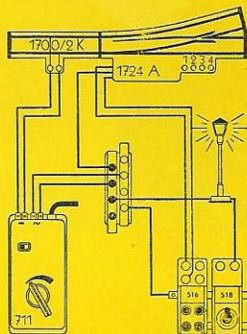
89 M DM 7.50 je Paar
El.-magn. Antrieb für Weiche 1724
zum Umbau auf 1724 A



710/1 f. 110 V
/2 f. 220 V DM 16.50
Bahntransformator



711/1 f. 110 V
/2 f. 220 V Bahntransformator DM 23.50



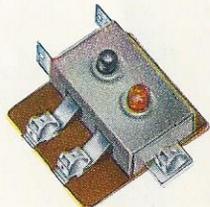
3,5 VA mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, unbedingt kurzschlußsicher.
Abgegebene Spannung:
Bahnstrom max. 14 Volt bei 0,25 Amp.
Ohne Lichtanschluß.
Abmessungen 73 x 128 mm.
Gewicht 610 g.

Leistung 13 VA mit eingebautem Gleichrichter und Polwender. Regelbare Fahrspannung, wärmebest.
Abgegebene Spannung:
Bahnstrom maximal 14 V bei 0,5 A.
Lichtstrom maximal 12 V bei 0,5 A.
Abmessungen 72 x 141 mm. Gewicht 800 g.
Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Beleuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen werden.

Fleischmann
HO

An den
Fleischmann
-Transformatoren
eindeutige
Vorausbestimmung
der Fahrtrichtung
durch optische Anzeige

507 Stellplatte DM 1.50
für 1 Weiche



Der
formschöne
Fleischmann

Groß-Trafo
für alle
14-Volt-Bahnen

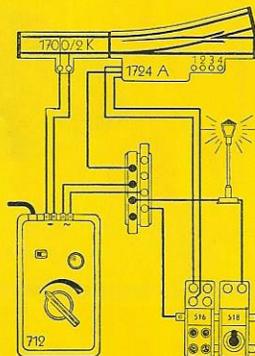


Bei Anschluß
an ein
Gleichstromlichtnetz
werden
Transformatoren
sofort zerstört.

ZUR BEACHTUNG: Die Transformatoren dürfen nur an das Wechselstromlichtnetz (entsprechend der auf dem Leistungsschild angegebenen Spannung) angeschlossen werden.

Zulässige Frequenzen 50-60 Hz.

Bei Bestellung bitte angeben, ob Transformator für 110 Volt oder 220 Volt geliefert werden soll. Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Transformator bei.



712 ^{1 f. 110 V}
^{2 f. 220 V} **Bahntransformator**

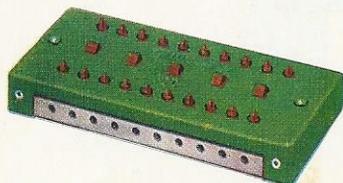
DM 36.50

Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, wärmefest, stufenlos regelbare Fahrspannung. Abgegebene Spannung:

Bahnstrom: 0-14 V bei 1 A. Lichtstrom: 14 V bei 1 A.

Gleichstromseitig können beleuchtete und unbeleuchtete Züge betrieben werden. Die Geschwindigkeitsänderung erfolgt stufenlos durch Spannungsregelung von 0-14 V. Der Wechsel der Fahrtrichtung geschieht mittels des roten Umpolehebels links oben neben der Signallampe. Abmessungen 97 x 162 mm. Gewicht 1600 g.

Wechselstromseitig können entweder beliebig viel elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 2 Stück gleichzeitig geschaltet werden, oder ca. 20 Stück 14-V-Lämpchen à 50 mA (Artikel 70-72) angeschlossen werden.

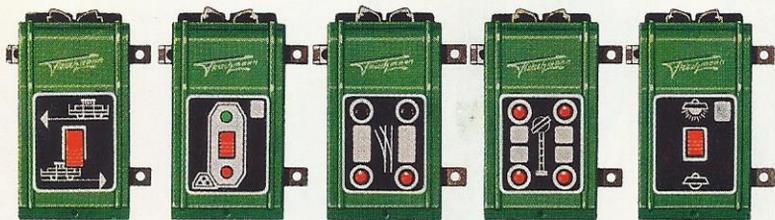


508 DM 1.75
Verteilerplatte,
2polig für
je 10 Anschlüsse

520 DM 1.50
Klemmenplatte
zur Kabelverlängerung



GRUNDELEMENTE FÜR DAS „AUSBAUFÄHIGE“ *Fleischmann* -STELLWERK

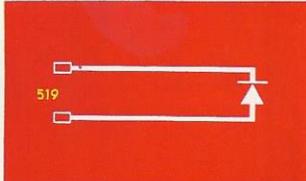
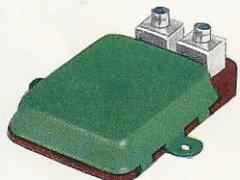


506 DM 4.50 515 DM 4.— 516 DM 3.50 517 DM 3.50 518 DM 3.50

- 506 Polwender für zweiten Bahnstromkreis.
- 515 Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal mit automatischer Zugbeeinflussung.
- 516 Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.
- 517 Stellpult für 4 Entkopplungsgleise mit 4 Beschriftungsfeldern.
- 518 Ein- und Ausschalter für Beleuchtungsanlagen.

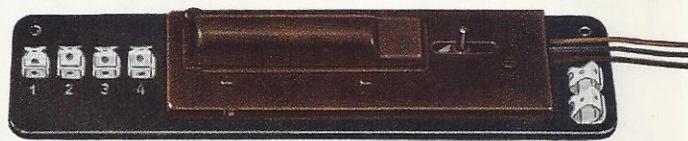
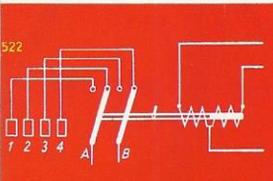
FÜR AUTOMATISCHEN VIELZUG-BETRIEB

Umfangreiche Instruktionen liegen den verschiedenen Geräten bei.



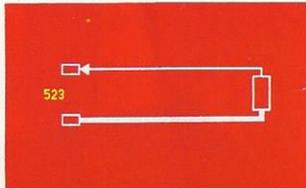
519 Streckengleichrichter DM 3.—

Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten, insbesondere bei eingleisigen Bahnen, die in beiden Richtungen befahren werden und durch Blockschaltung gesichert sind.



522 Schaltrelais DM 7.50

Mittels dieses Schaltrelais lassen sich beliebig viele Schaltungen automatisch durchführen, wie z. B. VIELZUG-BETRIEB im BLOCKSYSTEM, ferngesteuerte, zugabhängige Fahrstraßen, sicherungstechnische Schaltungen, Signalbeeinflussungen und vieles andere.



523 Langsamfahr-Widerstand DM 3.—

Durch Zwischenschaltung dieses Widerstandes wird erreicht, daß ein Triebfahrzeug bei Warnstellung am Vorsignal (2 x gelb) mit verminderter Geschwindigkeit und daher modellmäßig an das „Halt“ zeigende Hauptsignal heranfährt. – Eine äußerst attraktive optische Wirkung!

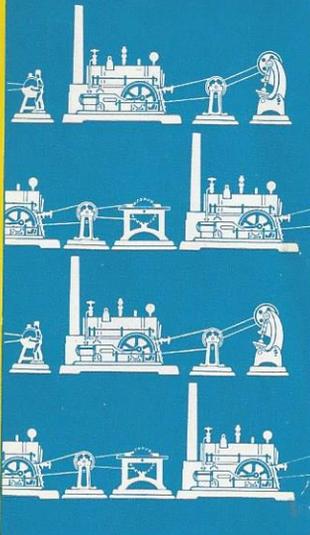
Fleischmann

**DAMPFMASCHINEN
IN ALLER WELT...**

...ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb, Dichtungsringe.

Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt.



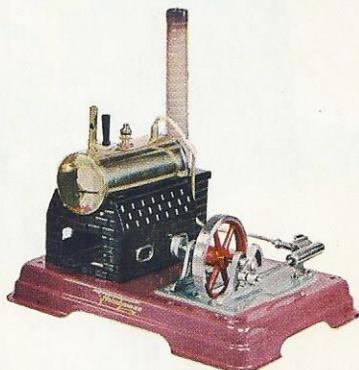
**105/1 DM 14.50
Dampfmaschine**

stehend, mit schwingendem Zylinder, Dampfpeife, Kesseldurchmesser 52 mm. Höhe einschließlich Kamin 260 mm.



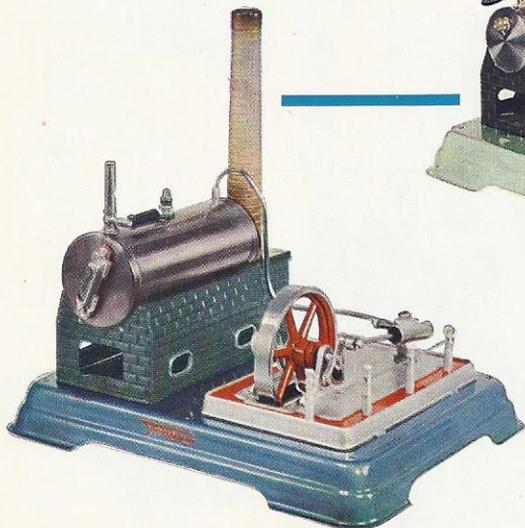
120/1 Dampfmaschine DM 17.50

Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 180 x 150 mm. Höhe einschließlich Kamin 180 mm.



120/2 Dampfmaschine DM 21.50

Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 200 x 230 mm. Höhe einschließlich Kamin 200 mm.

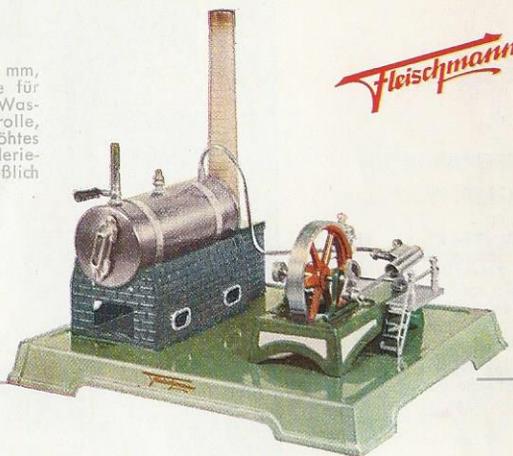
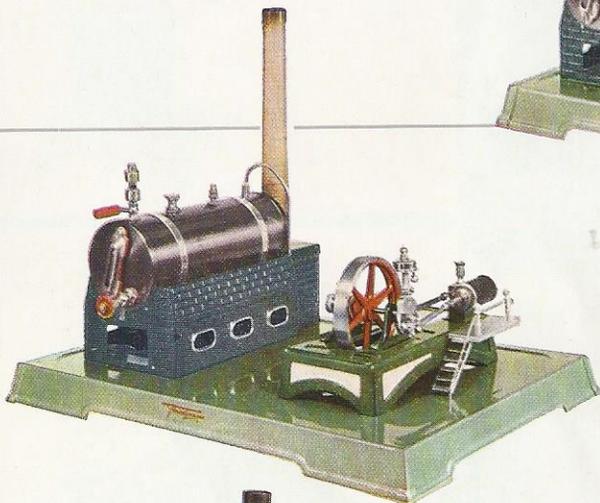


120/4 Dampfmaschine DM 28.50

Messingkessel, Kesseldurchmesser 53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 250 x 210 mm. Höhe einschließlich Kamin 240 mm.

122/3 Dampfmaschine DM 32.50

Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 52 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsglas, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Kurbelwelle mit Gegengewicht, Fliehkraftregler, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen. Metallsockel 250 x 230 mm. Höhe einschließlich Kamin 225 mm.

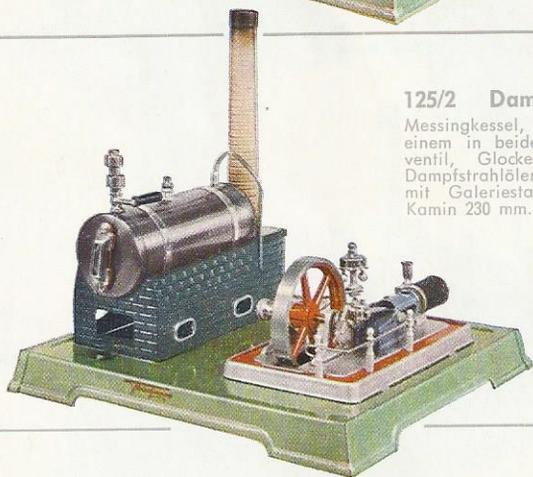


122/4 Dampfmaschine DM 45.—

Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 62 mm, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Füllschraube, Dampfpfeife, Wasserstandsglas, Wasserablaßbahn, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Fliehkraftregler, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel 250 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 280 mm.

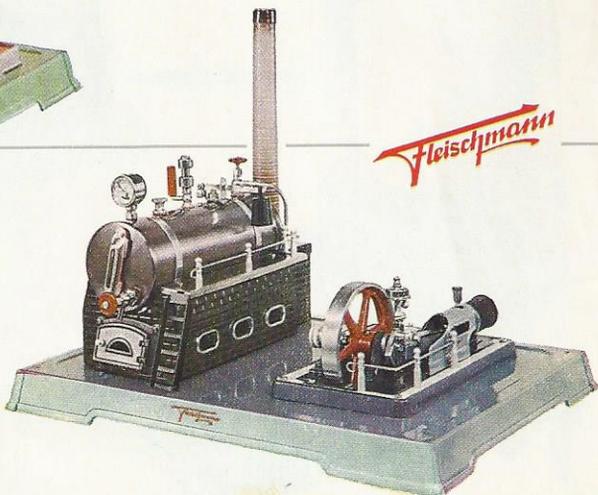
125/2 Dampfmaschine DM 38.50

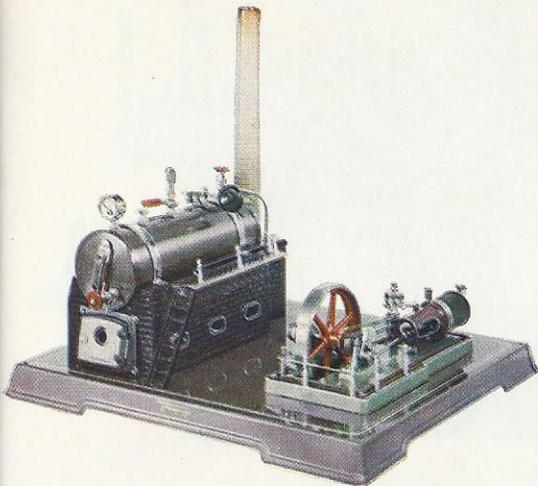
Messingkessel, Kesseldurchmesser 52 mm, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Dampfstrahlöler, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen. Metallsockel 255 x 235 mm. Höhe einschließlich Kamin 230 mm.



125/4 Dampfmaschine DM 65.—

Messingkessel stahlblau gebeizt, Kesseldurchmesser 63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Gewichts-Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Dampfabsperrrhahn, arbeitendes Manometer, Wasserablaßbahn, Füllschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 300 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 300 mm.





130/2 Dampfmaschine DM 90.—

Messingkessel stahlblau gebeizt, neuartiges stabiles Kesselheizraumgehäuse, Kesseldurchmesser 70 mm, Länge 200 mm, Laufsteg mit Treppe. Doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Gewichts-Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Dampfabsperrrahn, Manometer, Wasserablaßbahn, Wasserstandsanzeiger, Füllschraube, Schwungrad 95 mm Durchmesser mit Schnurlaufrolle und Stufenscheibe, Dampfstrahlöler, Fliehkraftregler, Metallsockel 350 x 320 mm. Höhe mit Kamin 350 mm.

DAMPFMASCHINEN

135/2 Dampfmaschine. DM 165.—

Starker Messingkessel stahlblau gebeizt, Durchmesser 80 mm, Länge 230 mm, doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Dampfdom mit Gewichts-Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Füllschraube, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfabsperrrahn, Wasserablaßbahn, Schwungrad 120 mm Durchmesser, Schnurlaufstufenscheibe, alle Lager mit Öl, Zylinder mit Schmierbüchse, Dampfstrahlöler und Fliehkraftregler, auf gemeinsamem Gußfundament montiert. Metallsockel 420 x 360 mm. Höhe mit Kamin 420 mm.



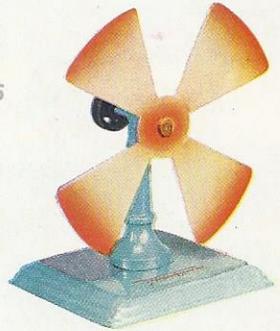
**209 DM 2.75
Farbenrad**

in verschiedenen
Tönen.
Höhe 180 mm



**211 DM 2.75
Ventilator**

Flügelndurchmesser
110 mm.



BETRIEBSMODELLE

**224 DM 8.50
Exzenterpresse**

verstellbar,
Grundplatte 85 x 85 mm,
Höhe 125 mm.



**232 DM 5.—
Schmied am
Amboß**

Länge 130 mm,
Breite 70 mm,
Höhe 90 mm.



Fleischmann



235 Schleifstein mit Figur DM 4.25
Länge 90 mm, Breite 90 mm, Höhe 100 mm.



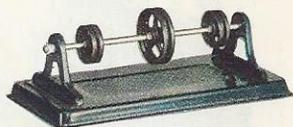
236 Wurstmaschine DM 7.25
Länge 130 mm, Breite 90 mm, Höhe 90 mm.



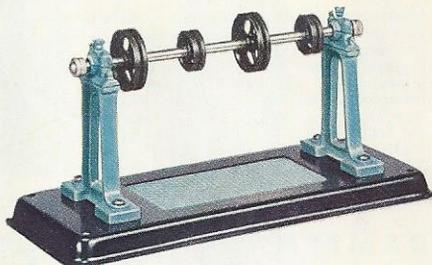
249 Kreissäge DM 4.—
mit verstellbarem Anschlag, Länge 130 mm, Breite 90 mm, Höhe 90 mm.



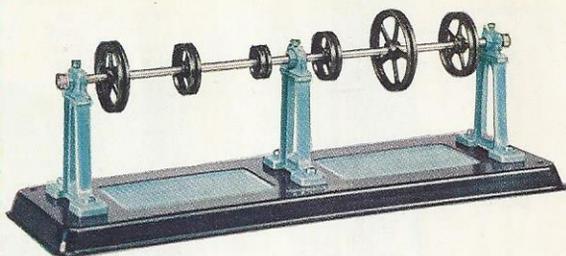
250 Schleifstein DM 2.75
Länge 140 mm, Breite 80 mm, Höhe 120 mm.



248/0 Transmission DM 2.50
mit 3 Rädern auf fein lackierter Grundplatte montiert.
Länge 125 mm.



248 Transmission DM 4.75
mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert.
Länge 175 mm.



248/1 Transmission DM 7.50
mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert.
Länge 290 mm.

90 DM —.50
Transmissionsschnur
Messingspirale 1000 mm lang,
2 mm stark.

95 DM —.80
Trockenbrennstoff
für Dampfmaschinen

98 DM 6.60
Probierpumpe
für Dampfmaschinen

Lesen auch Sie den

Fleischmann KURIER



Hauszeitschrift für die Freunde unserer HO-Modellbahn

- 24 Seiten
 - mehrfarbig
 - Format 310 x 215 mm
 - vierteljährlich
 - für nur DM -50
- bei Ihrem Fachhändler

GLEISPLAN



Der Star auf

Text block from a magazine page, partially obscured.

Autos he

Auch im Winter,
stöckig hinter Sie
Doppelstock

V 60

Diesellokomotive der DB für
Rangier- und Übergabed

Abmessungen:
Hauptachse:
Länge über Puffer:
Freihold-Durchmesser:
Kleinst- und größtmög-
liche Geschwindigkeit:
Gesamtwert:
Hauptgewicht:
Höhe über Schiene:

25 Jahre

Im nächsten Jahr betriebsbereit.

Die Vogelfluglinie mit Fehmarn

Züge mit zwei Köpfen

Lokomotiv: Was die DB zum Jahr 1955 (DB 100) und

Modellgleis flexibel

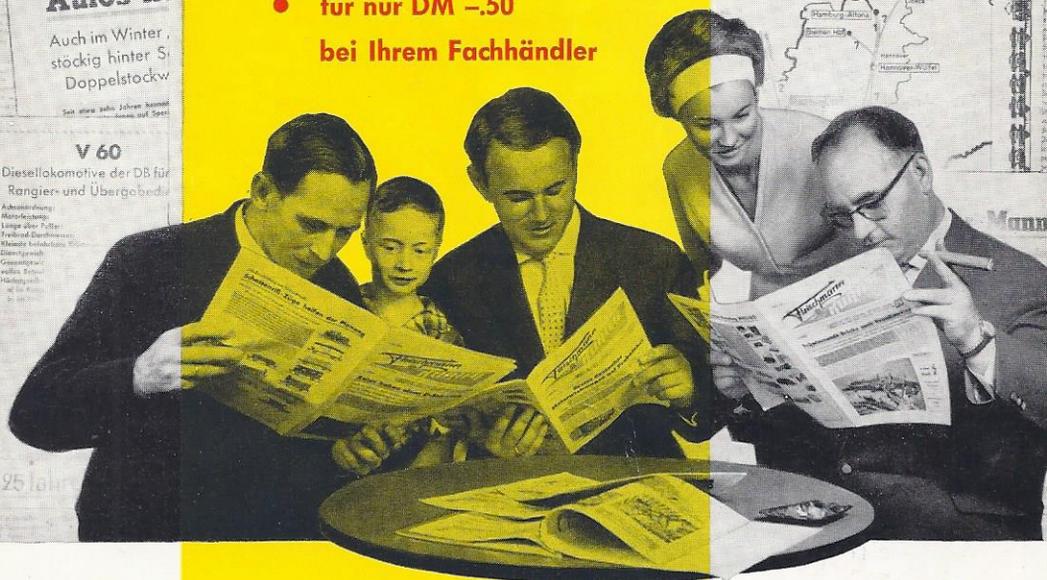
Elegante
Kurven

Unsere Modellgleise sind auf den

Marken vorzuziehen, mit denen sie auf
die Tischplatte passen. Wenn sie von
Kunststoff hergestellt sind, sollten
sie weicher sein, denn aber
wird die Modellgleise nicht so
schon leicht in seine Wirkung stür-
zen, selbst wenn sie einen Stoß zur Ver-
fügung haben. Aber die Gleise mit we-

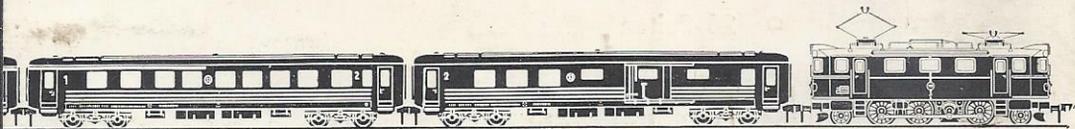


Fleischmann
KURIER



Diese hochinteressante Zeitschrift bringt
für jeden Eisenbahnfreund in Wort und
Bild eine Fülle von aktuellen Mitteilungen,
Anregungen und Nachrichten über unsere
Modell-Eisenbahn und ihr großes Vorbild.

Sammelmappe nur DM -50.



1963/64

