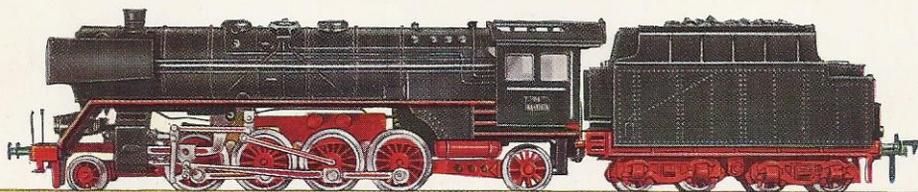




Fleischmann
HO 1960/61



SPIELMANNENHAUS
1960/61
1960/61
1960/61





Fleischmann

LIEBER LESER!

Wieder liegt Ihnen unser neuer Katalog vor. Er soll Sie mit unserem großen Fabrikations-Programm und den umfangreichen diesjährigen Neuheiten vertraut machen! –

Auch wird er Sie in diesem Jahr wieder von der hohen Qualität unseres Fertigungs-Programms, von der Präzision unserer Arbeit und der großartigen Modelltreue unserer Erzeugnisse überzeugen können.

Oberleitungs-Material für unsere elektrischen Triebfahrzeuge wird weder von uns hergestellt, noch geliefert, ist aber in jedem Spielwaren-Fachgeschäft zu unseren Bahnen passend erhältlich.

Mit diesem Katalog sind alle vorhergehenden Kataloge und Preise hinfällig geworden.

Lieferungen unmittelbar an Privatpersonen sind nicht möglich.

Ihr  - Fachhandel:

GEBR. FLEISCHMANN, NÜRNBERG 5, BIELINGSTR. 25

FERNSPRECHER: (09 11) 3 03 51 *

TELEGR.-ADR.: FLEISCHMANNBAHN

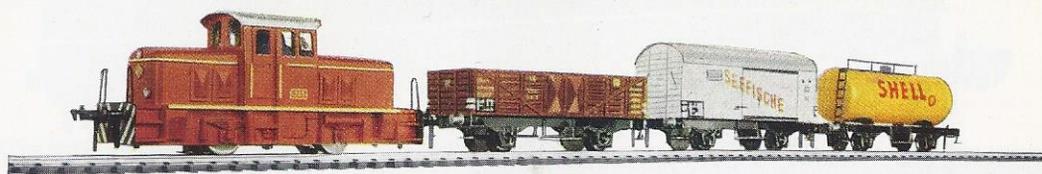
NEUHEIT 1960

Fleischmann

1111

FAVORIT

Der
Grundstock
für unsere
jüngsten
Modellbahner



... die 14-Volt-Bahn, komplett mit Trafo



DM 37.50

1111 G Güterzug

1111 P Personenzug

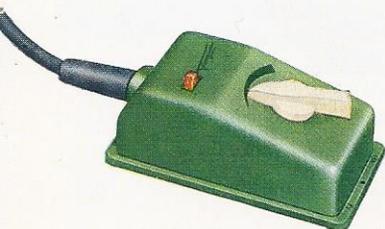
Das Sortiment wird in geschmackvollem Geschenk-Karton verkauft und besteht aus 1 Lokomotive, 3 Wagen, 12 Gleisen 1601, 1 Gleis 1600/2, 1 Gleis 1600/2 K und 1 Transformator 710.

Länge des Zuges: ca. 500 mm.

 710¹ f. 110 V
/2 f. 220 V - DM 14.50

Bahntransformator,

3,5 VA mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, unbedingt kurzschlußsicher, abgegebene Spannung, Bahnstrom maximal 14 V bei 0,25 Amp. Ohne Lichtanschluß. Dieser Trafo wurde für nachstehende Lokomotiven entwickelt: 1306, 1336, 1337, 1338, 1340, 1341, 1343 und 1380.





1337 Elektrische Schnellzug-Lokomotive DM 42.50

Modell der Bauart-Reihe E 10t, Achsfolge Bo'Bo', der DEUTSCHEN BUNDESBahn.

Antrieb: Diese Lok fährt auf 2 beweglichen Drehgestellen, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringern ausgerüstet.

Werkstoff: Das Zinkspritzguß-Gehäuse ist blau lackiert, der schwarze Rahmen durch eine silberne Zierleiste abgesetzt. Das Dach trägt Silberlackierung und weist modellgetreue Dachleitungen, Isolatoren, Lüfterklappen und zwei federnde Dachstromabnehmer auf. Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt.

Die automatische Kupplung ist am vorderen und hinteren Drehgestell federnd angebracht. Der Fahrstrom kann durch Handschalter wahlweise aus der Fahrleitung oder aus den Fahrstienen entnommen werden.

Beleuchtung: Beide Stirnseiten zeigen wie beim Vorbild jeweils 3 beleuchtete Scheinwerfer, mit selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselndem Licht. Länge über Puffer (LÜP): 200 mm.

Unser Modell ist die Nachbildung der E 10 134, die mit einem Dienstgewicht von 80 t und 4 Fahrmotoren von insgesamt 5000 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h erreicht.

Die DEUTSCHE BUNDESBahn hat diese Lokomotive in großen Stückzahlen beschafft, um mit ihr schwere Schnellzüge auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland zu befördern.



Fleischmann
HO

SPITZENQUALITÄT

1338 Elektrische Güterzug-Lokomotive

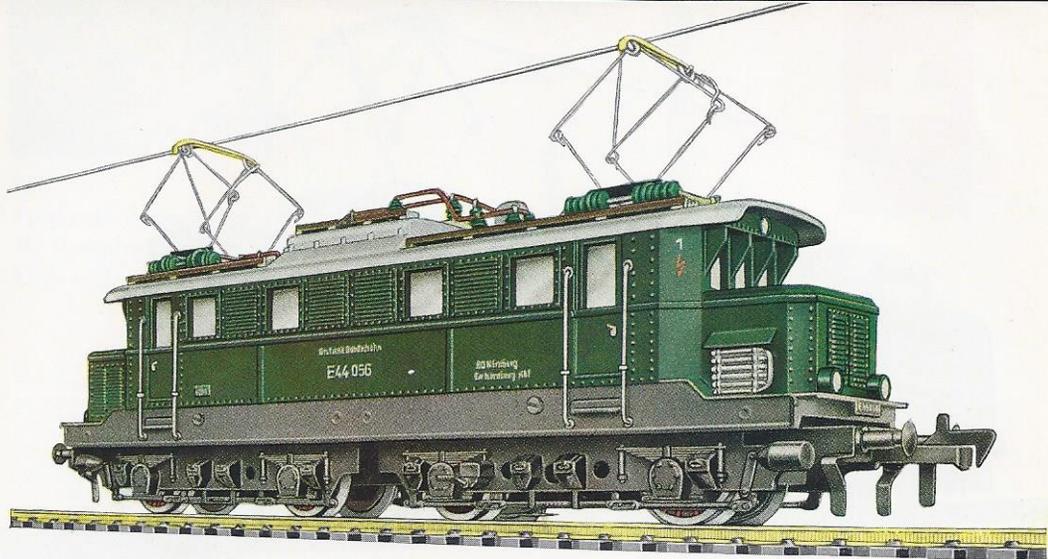
Modell der Bauart-Reihe E 40, Achsfolge Bo'Bo', der DEUTSCHEN BUNDESBahn.

DM 42.50

Diese Lokomotiv-Nachbildung ist in ihren technischen Einzelheiten eine ebenso gut gelungene Maschine wie 1337 und hat alle gleichen technischen Merkmale, jedoch ist sie wie ihr Vorbild grün lackiert.

Das Vorbild dieser kräftigen Lokomotive ist die E 40 034. Sie hat ein Dienstgewicht von 84 t und erreicht mit ihren 4 Fahrmotoren eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.

Die DEUTSCHE BUNDESBahn hat diese Lok-Type vornehmlich zur Beförderung von mittelschweren Güterzügen und schweren Personenzügen auf Hauptbahnen im Flachland und im Gebirge in Dienst gestellt.



1336

Elektrische Mehrzweck-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe E 44 der DB, 4achsrig, Achsfolge Bo'Bo'.

DM 40.-

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß. Lackiert nach den RAL-Farben der DB. Dachaufbauten sowie alle Details genau nachgebildet, in höchster Formvollendung, dem Vorbild entsprechend.

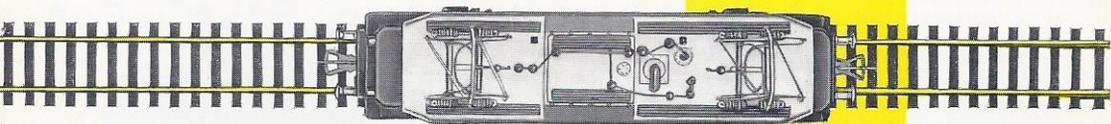
Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen des Trieb-Drehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: Beide Stirnseiten tragen die vorschriftsmäßige 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt.

Länge über Puffer: 184 mm.



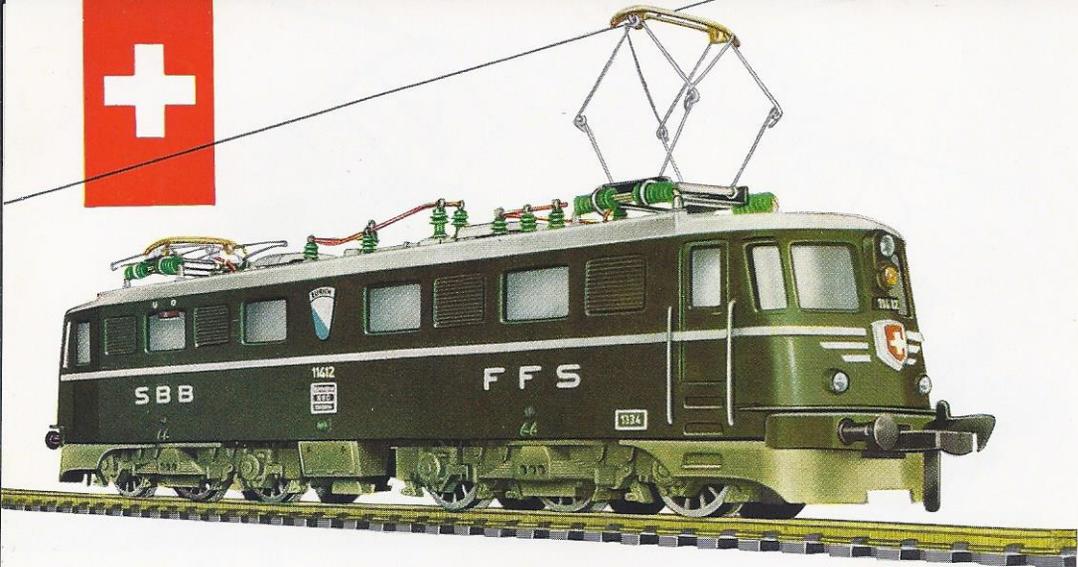
NEUHEIT 1960



Das Vorbild dieser kräftigen Lokomotive, die mit 3000 PS und einem Dienstgewicht von 78 t eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h erreicht, wird bei der DEUTSCHEN BUNDESBahn vornehmlich zur Beförderung von mittelschweren Reise- und Güterzügen im erweiterten Nahverkehr herangezogen.

Fleischmann
HO

MODELLTREU



1334 Die Gotthard-Lok DM 49.50

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß. Modellgetreue Handlackierung. Dachstromabnehmer, Dachleitungen und Isolatoren modellmäßig aufgesetzt. Fenster mit Cellon hinterlegt. Automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen des Triebdrehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: 3 Scheinwerfer, mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Stromversorgung wahlweise durch Umschalter aus der Fahrleitung oder den Fahrschienen. Länge über Puffer: 215 mm.

Die Ae 6/6, das Vorbild unserer schnittigen Lokomotive, wiegt 123 t und ist in der Lage, durch 6 Fahrmotoren mit einer Gesamt-Leistung von 6000 PS eine Geschwindigkeit von 125 km/h zu entwickeln.

Sie befördert schwerste Züge im internationalen Zugdienst über die Steirampen der Gotthard-Linie.

Jeder Lokomotive liegen Abziehbilder der Kantonal-Wappen bei, die nach Belieben an den Seitenwänden der Lokomotive angebracht werden können.

EIN BESTECHENDES



-MODELL DER GOTTHARDLOK Ae 6/6 11412

1330 G Elektrische Rangierlok DM 32.50

gemäß der Bauart Ee 3/3 der Schweizer Bundesbahn, 3achsrig mit Blindwelle, Achsfolge C. Diese Lokomotive wird im Rangierdienst und im Übergabe-Güterzug-Verkehr eingesetzt.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß, nach den Originalfarben des Vorbildes handlackiert. Dachstromabnehmer und Dachleitungen sowie Isolatoren modellmäßig aufgesetzt, Cellon-Scheiben hinter allen Fenstern. Automatische Kupplung an den Pufferbohlen.

Antrieb: Schnecken-Getriebe, das auf alle Treibachsen und die Blindwelle wirkt.

Beleuchtung: Je eine Stirnlampe auf beiden Stirnseiten.

Länge über Puffer: 120 mm.

SBB
CFF
FFS
Ee^{3/3}





1339 Elektrische Schnellfahr-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe E 428 der
FS ITALIA, 8achsrig, Achsfolge 2'D2'.

DM 49.50

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell
aus hochwertigem Zinkspritzguß.

Lackiert nach den Originalfarben des
Vorbildes. Alle Details bis ins
Kleinste in höchster Formvollendung
ausgebildet.

Antrieb: 2 Achsen des beweglich aus-
geführten Triebchassis werden über
Stirnradgetriebe betrieben. Zur Er-
höhung der Zugkraft erhalten 2 Räder
Haftbeläge.

Beleuchtung: Beiderseits 2 Stirnlam-
pen, die mit Fahrtrichtung automa-
tisch wechseln.

Länge über Puffer: 228 mm.

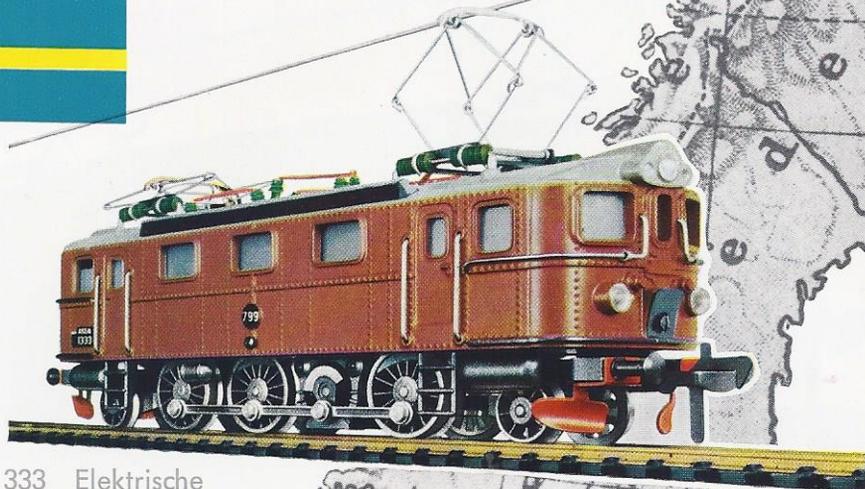
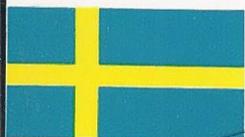
Diese schlanke, schnelle Lokomotive
wird bei den Italienischen Staats-
bahnen (FS ITALIA) vornehmlich zum
schnellen, schweren Hauptdienst her-
angezogen.



NEUHEIT 1960

EIN REIZVOLLES

Fleischmann
-MODELL



1333 Elektrische Vielzweck-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe Da der
Schwedischen Staatsbahn,
5achsrig, Achsfolge 1'C1'.

DM 42.50

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß. Naturgetreuer Anstrich nach RAL-Farben. Dachleitungen und Isolatoren modellmäßig, 2 federnde Dachstromabnehmer. Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: Stirnradgetriebe auf 3 Treibachsen mit modellmäßig arbeitender Blindwelle. Zur Erhöhung der Zugkraft wurden 2 Treibräder mit Hafringen versehen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Stromversorgung durch Umschalter wahlweise aus den Fahrsschienen oder Fahrleitung.

Länge über Puffer (Löp): 160 mm.



Type Da

75 t

100 km/h

2800 PS



STATENS
JÄRNVÄGAR

1330 B

Elektr. Rangier-Lokomotive DM 32.50

ähnlich der Bauart Ub der Schwedischen Staatsbahnen. Diese Lok entspricht im Aufbau der 1330 G, ist jedoch in den Farben der SJ handlackiert.

Fleischmann

HO



1380 Diesel-hydraulische Rangier-Lokomotive DM 27.50

Modell der Bauart-Reihe V 60, Achsfolge C, der DEUTSCHEN BUNDESBAHN. Länge über Puffer: 125 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell sind aus hochwertigem Zinkspritzguß gefertigt.

Das Oberteil ist nach RAL-Farben der DB lackiert, mit Zierbändern und Original-Beschriftung ausgestattet. Dach-Aufbauten, Auspuff, Signal-Horn, UKW-Topfantenne, Signalglocke u. dgl. sind hervorragend gute Nachbildungen des Vorbildes. Am Chassis-Rahmen sind div. Armaturen, wie Koksheizung für die Führerstand- und Kühlwasser-Beheizung, elektr. Schaltkästen und sonstiges, angebracht.

Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt. Die Treibräder, die Blindwelle und das Treibgestänge sind modellmäßig und rot ausgelegt und handlackiert.

Die automatischen Kupplungen sind federnd an beiden Pufferbohlen angebracht.

Antrieb: Dreiachsiges Fahrgestell mit richtig arbeitender Blindwelle von äußerst kräftigem Motor über Stirnradgetriebe angetrieben.

Beleuchtung: 2 beleuchtete Stirnlampen auf der Stirnseite 1.

Die DEUTSCHE BUNDESBAHN fährt diese interessante Lokomotiv-Type in großen Stückzahlen, um den Rangierdienst zu rationalisieren.

Das Vorbild dieser Lok ist die V 60 151. Mit einem Dienstgewicht von 54 t und einer Motorleistung von 650 PS leistet sie im Streckengang 60 km/h. Im Rangiergang, der besonders untersetzt ist, fährt sie maximal 30 km/h und befördert schwerste Güterzüge.

Fleischmann
HO

SPITZENQUALITÄT

1306 Diesel-hydraulische Werks- und Industrie-Lok DM 13.50

Achsfolge B,

Modell einer Werks- und Industrie-Lok.

Werkstoff: Diese Lokomotive besteht aus einem gut durchgebildeten Aufbau, der in allen Einzelheiten dem Vorbild unserer hübschen Lok aus Kunststoff nachgebildet wurde. Automatische Kupplungen an beiden Stirnseiten.

Antrieb: Er ruht auf einem Zinkspritzguß-Chassis, das den äußerst kräftigen Motor und das Stirnrad-Getriebe auf beiden angetriebenen Achsen trägt.

Länge über Puffer: 105 mm.



Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Bauart-Reihe MV 9 einer namhaften Lokomotiv-Bauanstalt, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbetrieb baut.

Selbst Experten seh'n verwundert auf die *Fleischmann* V200!



1381 DM 37.50 Diesel-hydraulische Mehrzweck-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe V 200, 4achsige, Achsfolge B'B' der Deutschen Bundesbahn.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkspritzguß, nach RAL-Farben der DB lackiert, Zierbänder und alle Originalbeschriftungen handlackiert. Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplungen federnd an den Pufferbohlen.

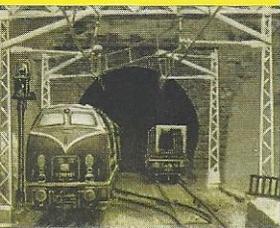
Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: Wie beim Vorbild auf beiden Stirnseiten 3 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Länge über Puffer (LüP): 225 mm.



Fleischmann
HO
MODELLTREU



Unser Modell ist die Nachbildung der V 200 035 der DEUTSCHEN BUNDESBahn, die mit einem Dienstgewicht von 80 t, einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und einer Leistung von 2200 PS für den Fernreisezug-Dienst sowie für den schnellen Güterdienst, auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland, eingesetzt wird.

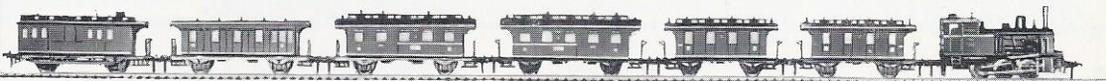
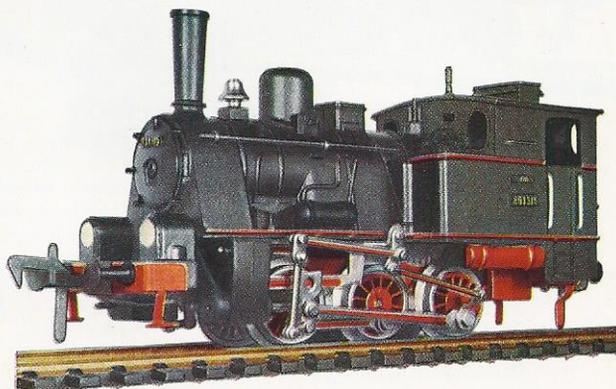


1315 Tender-Lokomotive DM 27.50

Modell der Bauart T 3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Bauart Reihe 89' der Deutschen Bundesbahn, 3achsrig, Achsfolge C.
Werkstoff: Oberteil aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß. Gut durchgebildete Einzelheiten, handlackiert, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen.
Länge über Puffer (LüP): 110 mm.

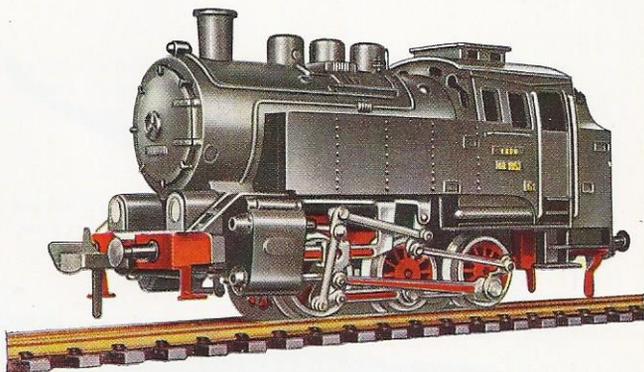


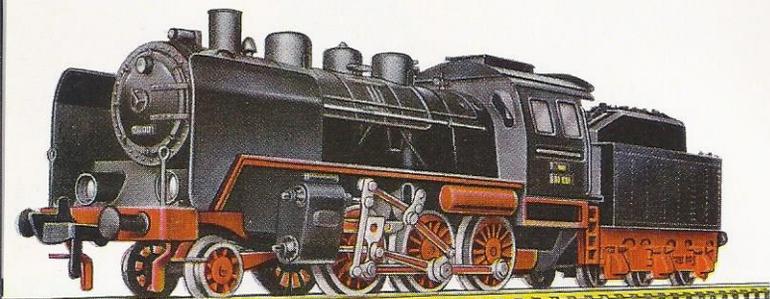
1320 Tender-Lokomotive DM 30.-

Modell der Bauart-Reihe 80 der Deutschen Bundesbahn, 3achsrig, Achsfolge C.

Werkstoff: Oberteil und Fahrgestell aus Zinkspritzguß.

Antrieb und Beleuchtung wie 1315.
Länge über Puffer (LüP): 110 mm.





1350
Personenzug-Lokomotive
DM 34.50

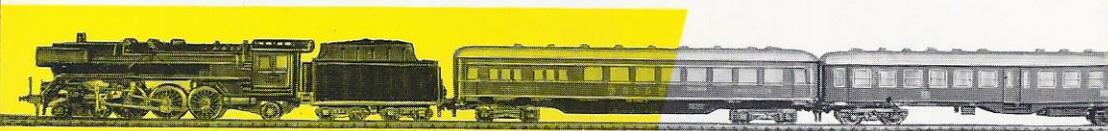
Modell der Bauart-Reihe 24 der Deutschen Bundesbahn, 4achsige, Achsfolge 1'C.

Werkstoff: Lok-Gehäuse und Fahrgestelle aus Zinkspritzguß, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff, automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen, zahlreiche Einzelheiten in Handlackierung nach RAL-Farben der DB.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen. Länge über Puffer (LüP): 210 mm.

Die Deutsche Bundesbahn verwendet diese Lokomotiven zur Beförderung von Personenzügen und gemischten Zügen auf langen Nebenbahnstrecken.



1361
Schnellzug-Lokomotive
DM 49.50

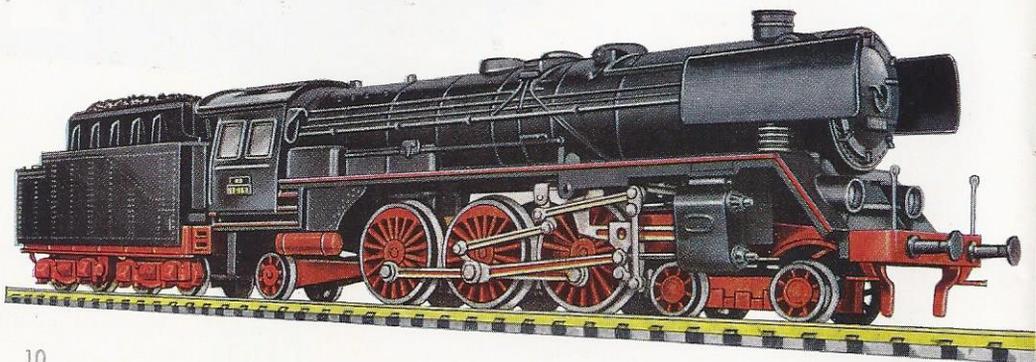
Modell der Bauart-Reihe 03 der Deutschen Bundesbahn, 6achsige, Achsfolge 2'C1'.

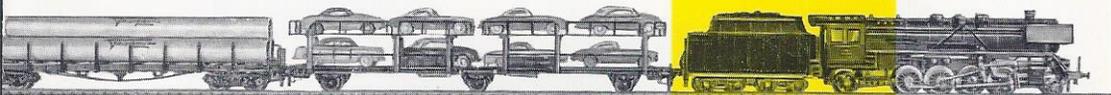
Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus Zinkspritzguß, Tenderaufbau aus Kunststoff. Zahlreiche Einzelheiten wie beim Vorbild nach RAL-Farben handlackiert, automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen.
Länge über Puffer (LüP): 275 mm.

Diese schnittige Lokomotive befördert bei der Deutschen Bundesbahn Schnellzüge und Eilgüterzüge auf Hauptbahnen mit einer Höchst-Geschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von 2000 PS und einem Dienstgewicht von 100 Tonnen.

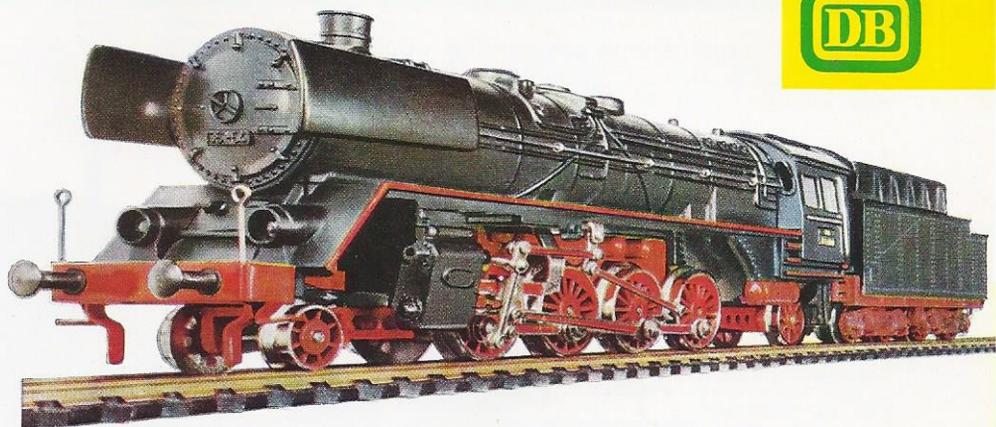




1364 S
Schwere Schnellfahr-Güterzug-
Lokomotive
DM 55.-

Fleischmann
HO

MODELLTREU



Modell der Bauart-Reihe 41 der Deutschen Bundesbahn, 6achsrig, Achsfolge 1'D1'.

Werkstoff: Gehäuse und Chassis aus Zinkspritzguß. Zahlreiche Einzelheiten nach RAL-Farben handlackiert, Tendraufbau aus Kunststoff, automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 4 Treibachsen, die seitenverschiebbar sind, um eine gute Kurvenläufigkeit zu erzielen.

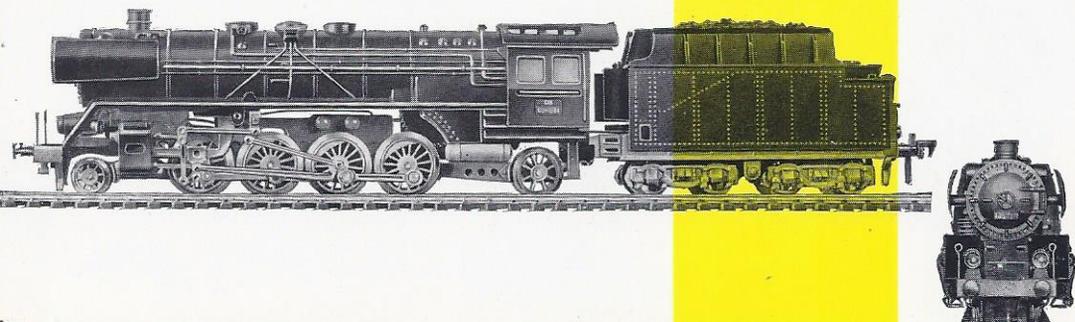
Beleuchtung: 2 Stirnlampen.

Länge über Puffer (LüP): 275 mm.

Als Schnellfahr-Güterzug-Lok wird diese Lokomotive zur Beförderung von Eilgüter-Zügen auf langen Strecken, aber auch zur Beförderung von Schnell-, Eil- und Personenzügen im Flach- und Bergland eingesetzt.

1364 G DM 55.-

Nachbildung der Schnellfahr-Güterzug-Lokomotive wie unter 1364 S beschrieben, jedoch in grauer Handlackierung, wie diese Lokomotive bei ihrer Indienststellung an die Deutsche Reichsbahn geliefert worden ist.





NEUHEIT 1960



1343 Diesel-Lokomotive DM 19.50

Formvollendete Nachbildung einer Allzweck-Lokomotive der BURLINGTON-Bahnen.

Werkstoff: Gehäuse aus Kunststoff, Drehgestelle mit ange-laschten, beweglichen Kupplungen aus Zinkspritzguß.

Antrieb: Ein Drehgestell wird auf allen 4 Rädern mit Stirnrad-Ge-triebe angetrieben.
Länge: 190 mm.

1343/2 Doppel-Diesel-Lokomotive DM 29.-

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet. Länge: 370 mm.

1340 Allzweck- Diesel-Lokomotive DM 30.-

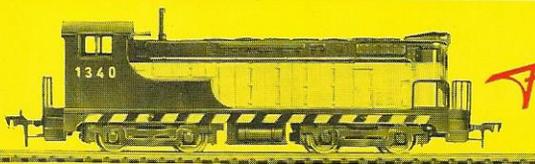
4achsige, nach amerikani-schem Vorbild.

Werkstoff: Oberteil und Drehgestelle aus Zinkspritzguß, automa-tische Kupplung federnd an den Drehgestellen angebracht, zahlreiche Einzelheiten mehrfar-big handlackiert.



Antrieb: Stirnradgetriebe auf 2 Achsen eines Drehgestelles, 2 Räder mit Haftringen belegt zur Erhöhung der Zugkraft.

Beleuchtung: 1 Scheinwerfer über der Kühlerhaube.
Gesamtlänge: 190 mm.



Fleischmann
HO

1341 U Diesel-Lokomotive DM 32.50

4achsige, für Expres- und Güterzüge, technische Ausführung wie 1340.



Dieses Modell ist auch in den Farben der New Haven (1341 N) und der Santa Fé RR (1341 S) er-hältlich. Gesamtlänge: 205 mm.



1341/2 N Doppel-Diesellok der New Haven-Railroads

DM 55.-

für schwere Züge. Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1341, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet. Gesamtlänge: 410 mm.



1341/2 S Doppel-Diesellok der Santa-Fé-Railroads

DM 55.-

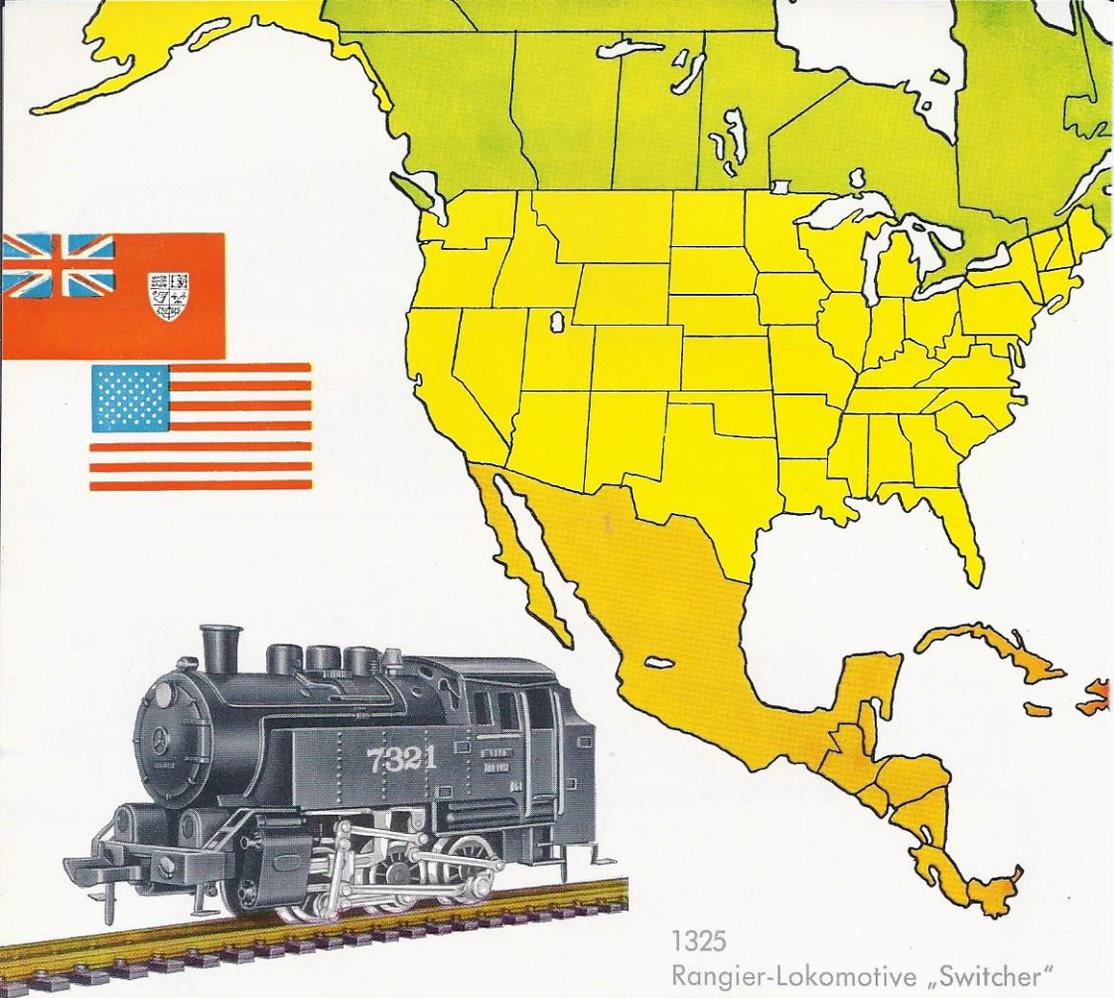
Technische Ausführung wie 1341/2 N.



1341/2 U Doppel-Diesellok der Union-Pacific-Railroads

DM 55.-

Technische Ausführung wie 1341/2 N.

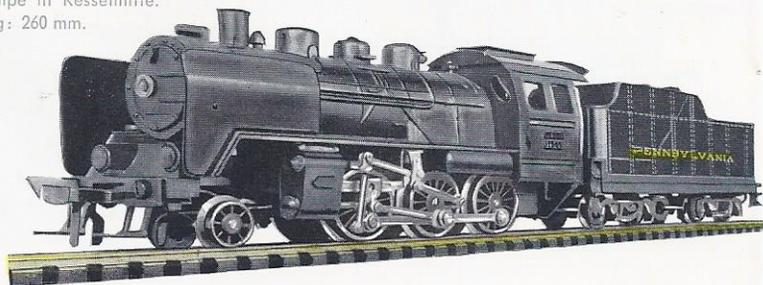


1325
Rangier-Lokomotive „Switcher“
DM 30.-

Diese Lokomotive entspricht in ihren technischen Einzelheiten der 1320 (Seite 9).
Länge über Kupplung: 110 mm.

1355 Personenzug-Lokomotive „MOGUL“ DM 34.50

Achsfolge 2-6-0. Diese Lokomotive entspricht in ihren technischen Einzelheiten
der 1350 (Seite 10). Stirnlampe in Kesselmitte.
Gesamtlänge über Kupplung: 260 mm.





1367

Schwere Güterzug-Lokomotive „MIKADO“

DM 57.50

Amerikanisches Vorbild, Achsfolge 2-8-2.

Diese Lokomotive entspricht in ihren technischen Einzelheiten der 1364 S (Seite 11), 1 Scheinwerfer in Kesselmitte.

Gesamtlänge über Tenderkupplung: 305 mm.



1366

Express-Lokomotive „PACIFIC“

DM 52.50

Amerikanisches Vorbild, Achsfolge 4-6-2.

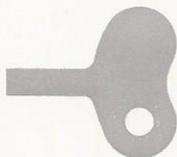
Diese Lokomotive entspricht in den technischen Einzelheiten denen der 1361 (Seite 10).

Scheinwerfer in Kesselmitte.

Gesamtlänge über Tender-Kupplung: 305 mm.

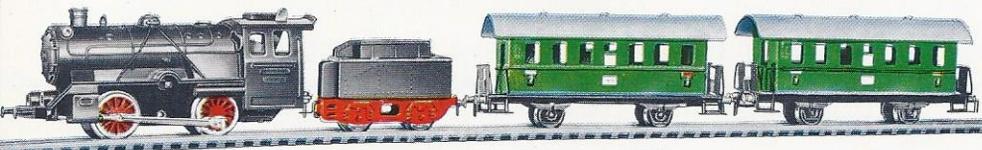
Fleischmann

HO - UHRWERKBAHNEN



1275/2 Uhrwerkbahn-Güterzug DM 13.75

vor- und rückwärts fahrend, bestehend aus: Lokomotive 1255 mit Schlepptender, 1 offener Güterwagen, 1 gedeckter Güterwagen, 12 gebogene Gleise 1601. Länge des Zuges: 400 mm.



1270/2 Uhrwerkbahn-Personenzug DM 14.50

vor- und rückwärts fahrend, bestehend aus: Lokomotive 1255 mit Schlepptender, 2 Personenwagen, 12 gebogene Gleise 1601. Länge des Zuges: 460 mm.

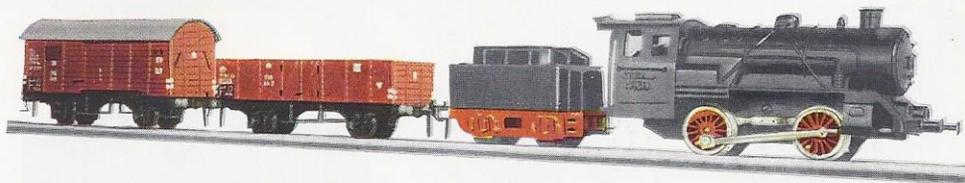
1255 Lok mit Tender DM 7.50





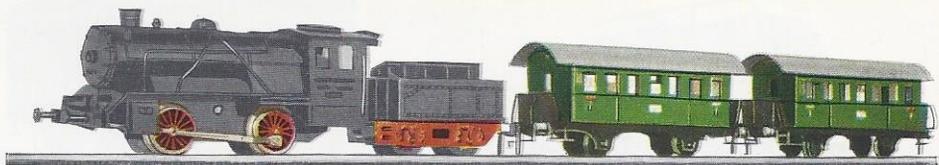
BATTERIE-BAHNEN

Fleischmann
HO



1000/2 G Güterzug für Batteriebetrieb DM 21.50

bestehend aus: Lokomotive mit Schlepptender, 1 offenen und 1 gedeckten Güterwagen mit spitzengelagerten Radsätzen, 12 gebogenen Gleisen, 1 halben geraden Gleis, 1 Steuergleis.



1000/2 P Personenzug für Batteriebetrieb DM 22.50

bestehend aus: Lokomotive mit Schlepptender, 2 Personenwagen mit spitzengelagerten Radsätzen, 12 gebogenen Gleisen, 1 halben geraden Gleis, 1 Steuergleis.

Batterien werden nicht mitgeliefert. Sie sind in allen Fachgeschäften erhältlich. Um eine wiederholte Anschaffung von Batterien zu vermeiden, empfehlen wir unseren Trafo 1005.

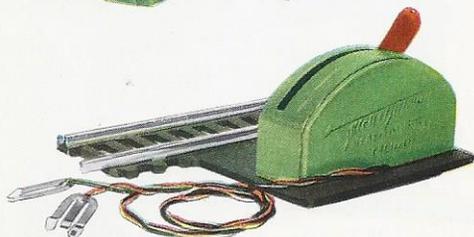
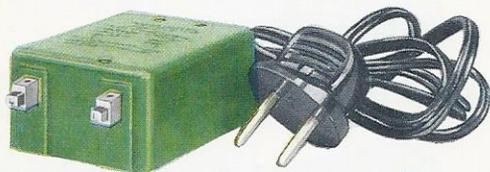
1005/1 (für 110 V Wechselstrom) DM 8.-

1005/2 (für 220 V Wechselstrom) DM 8.-

Kleintransformator für den Betrieb einer Batteriebahn (an Stelle der sonst üblichen Taschenlampenbatterie), absolut kurzschlußsicher nach VDE-Bestimmungen, abgegebene Spannung: 5,5 V Gleichstrom.

1006 Steuergleis DM 3.50

auf $\frac{1}{2}$ gerades Gleis montiert. Die Anschlußschnüre des Steuergleises werden mit der Taschenlampenbatterie oder mit dem Kleintransformator 1005 verbunden. Durch Betätigung des Schalthebels wird die Lokomotive mit Fahrstrom versorgt. Durch Stellen des Hebels nach links oder rechts kann die Bahn vorwärts oder rückwärts in drei verschiedenen Geschwindigkeiten fahren.





A 1200 Personenwagen DM 2.75



A 1201 Personenzug-Abteilwagen DM 2.75



A 1215 Kesselwagen DM 2.75



A 1211 Bierwagen DM 2.50



A 1212 Kühlwagen DM 2.50

A = SERIE

Alle Wagen haben Spitzenlagerung und autom. Kupplung. Länge der Personenwagen 120 mm, Länge der Güterwagen 105 mm.



A 1205 Offener Güterwagen DM 2.25



A 1210 Gedeckter Güterwagen DM 2.50



A 1213 Gedeckter Güterwagen DM 2.50



A 1214 Kühlwagen DM 2.50

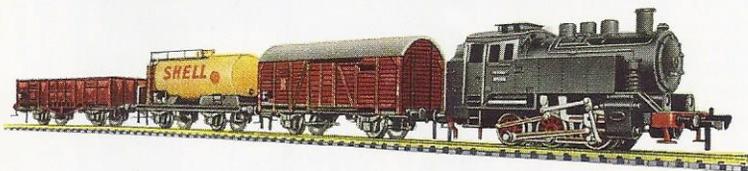
Fleischmann
HO

ZUGPACKUNGEN
MIT MODELLGLEISEN



315/3 Nebenbahn-Personenzug DM 60.-

Lokomotive 1315, je 1 Modell-Personenwagen 1401 und 1402, 1 Modell-Post-Packwagen 1403, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K.
Länge des Zuges: 510 mm.



320/3 G Güterzug DM 62.50

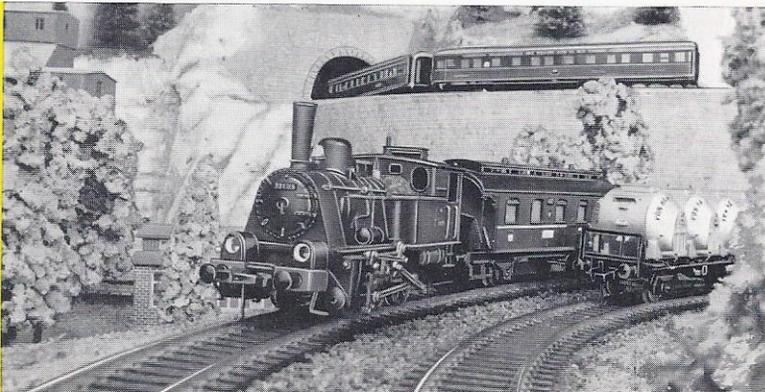
Tenderlokomotive 1320, 1 gedeckter Güterwagen 1460, 1 Hochbordwagen 1455, 1 Kesselwagen 1465, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K.
Länge des Zuges: 490 mm.



380/3 G Nah-Güterzug DM 60.-

bestehend aus Diesellok „V 60“ 1380, je 1 Wagen 1485, 1473 F und 1464, 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E, 1 Gleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 500 mm.

Fleischmann
HO
DEIN HOBBY



Fleischmann

ZUGPACKUNGEN MIT MODELLGLEISEN

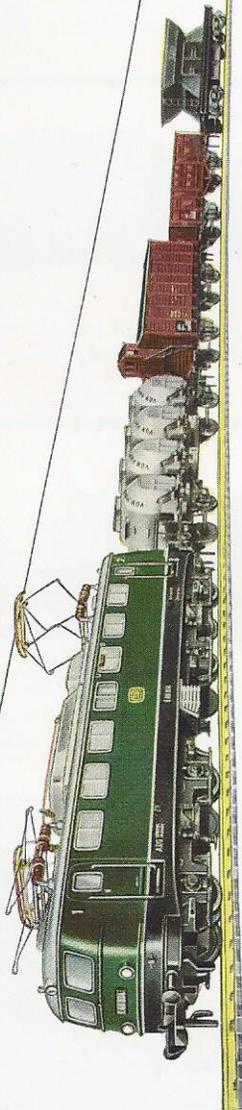


337/3 „Rhein-Main“ Nah-Schnellzug DM 82.50

bestehend aus E-Lok „E 10“ 1337 und 3 Wagen 1508, sowie 12 Gleisen 1700, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E und 1 Gleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 970 mm.

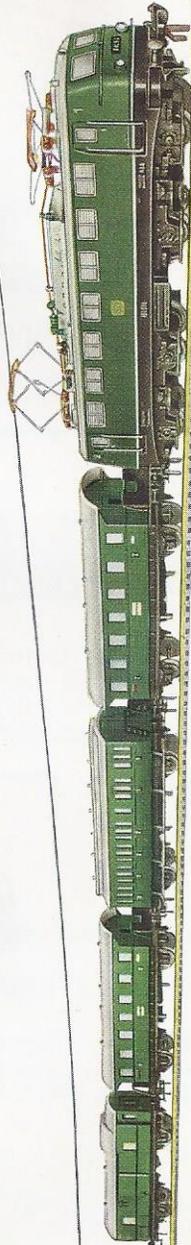
Fleischmann
-Bahn

— das prägt Dir ein —
ist die Bundesbahn
in klein.



338/4 G Eil-Güterzug DM 85.-

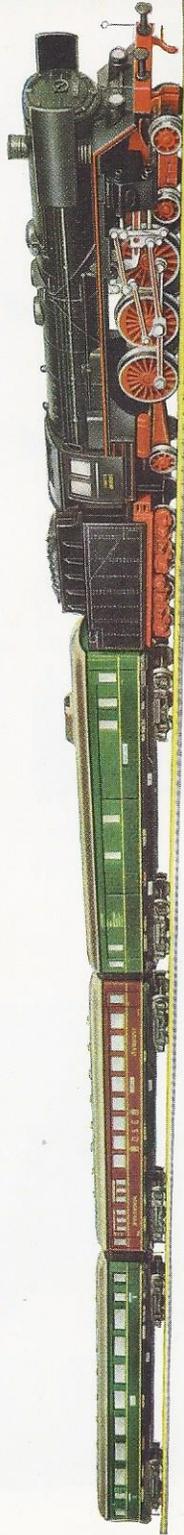
bestehend aus E-Lok „E 40“ 1338, je 1 Güterwagen 1455, 1473 F, 1484 und 1491, ferner 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E und 1 Gleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 720 mm.



338/4 P „Der Rheinländer“ Personenzug DM 85.-

bestehend aus E-Lok „E 40“ 1338, 2 Wagen 1404, 1 Wagen 1405 und 1 Wagen 1406, ferner 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E und 1 Gleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 830 mm.





361/3 Schnellzug DM 90.-

Schnellzug-Lokomotive 1361 mit Schlepptender, 1 Packwagen 1412, 1 Speisewagen 1411, 1 Personenwagen 1410, 12 gebogene Gleise 1701, 3 Gleise 1700, 1 Entkopplungsgleis 1700/2 E, 1 Gleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 1060 mm.



NEUHEIT 1960

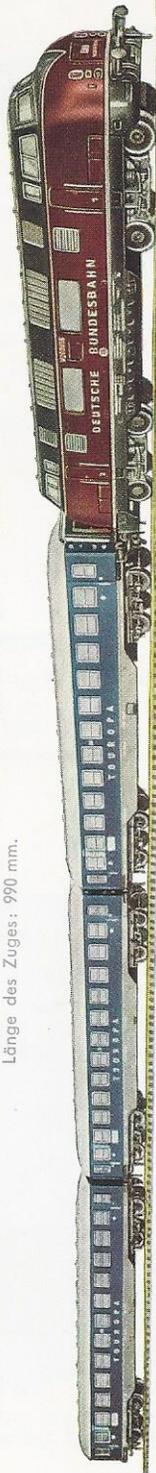
Fleischmann
HO



TOUROPA

381/3 Touropa-Ferien-Expresß „Pesaro“ DM 77.50

bestehend aus Diesellok „V 200“ 1381 und 3 Wagen 1509, sowie 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E und 1 Gleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 990 mm.



TOUROPA-Ferien-Expresßzüge

verkehren zum Beispiel quer durch Deutschland ins europäische Ausland und auch auf Ihrer Anlage.

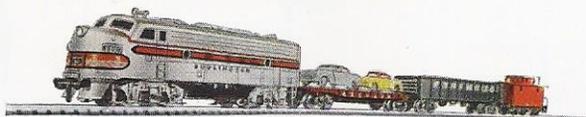


mit
Fleischmann
 HO
 durch die
 „NEUE WELT“

ZUGPACKUNGEN AMERIKANISCHER BAUART

70

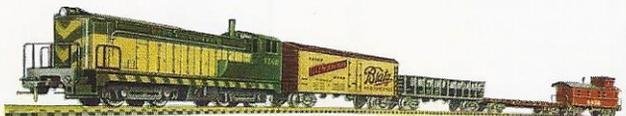
9



1343/3 Amerikanischer Güterzug DM 39.50

bestehend aus 1 Lok 1343, 3 amerikanischen Güterwagen, 12 Gleisen 1601, je 1 Gleis 1600, 1600/2 und 1600/2 K.

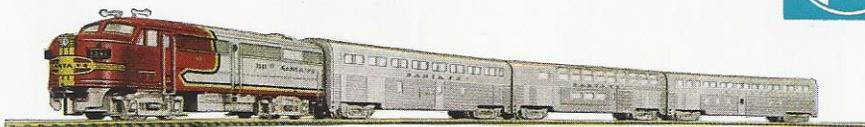
Burlington
Route



340/4 G Güterzug mit Diesellokomotive DM 67.50

bestehend aus Diesellokomotive 1340, 1 Flachwagen 1425, 1 Hochbordwagen 1426, 1 gelber Kühlwagen 1428, 1 Packwagen 1435, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 780 mm.

SANTA FE-EXPRESS *South Western Star*



341/3 S DM 72.50

Diese Zugpackung besteht aus 1 Lokomotive 1341 S, 2 Wagen 1440 und 1 Wagen 1441, ferner 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K. Länge des Zuges: 980 mm.



355/3 N "Sunrise Local" DM 75.-

Diese Zugpackung besteht aus Lok 1355, 2 Wagen 1414 N, 1 Wagen 1415 N, ferner 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E und 1 Gleis 1700/2 K.
Länge des Zuges: 1000 mm.



366/4 G Eil-Güterzug DM 90.-

bestehend aus: Lokomotive 1366 mit 4achsigem Schlepptender, 1 Hochbordwagen 1426, 1 Kühlwagen 1428, 1 Flachwagen 1425, 1 Packwagen 1435, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 900 mm.



342/3 U Union-Pacific-Express "Salt Lake Limited" DM 95.-

Diese Zugpackung besteht aus Lok 1341/2 U, je 1 Wagen 1420, 1421, 1422, ferner 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K.
Länge des Zuges: 1170 mm.



367/6 G "Union Speeder" DM 110.-

Diese Zugpackung besteht aus Lok 1367, je 1 Wagen 1425, 1426, 1427, 1429, 1430 und 1435, sowie 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K. Länge des Zuges: 1270 mm.

Fleischmann

*für alle Freunde
romantischen
Eisenbahnbetriebes*



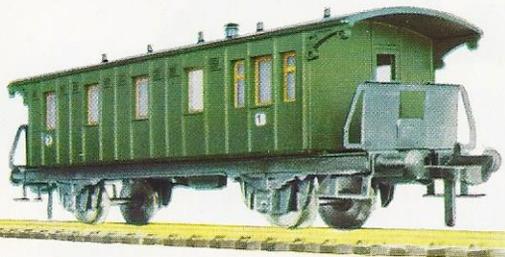
1400

1400

DM 6.-

Personenwagen

Modell des Bi Pr 86, Fahrgestell Spritzguß, Ober-
teil Plastik. Länge über Puffer: 103 mm.



1401

1401

DM 6.50

Personenwagen

Modell des BCi-Pr 98a. Dach ohne Oberlichtauf-
bau. Länge über Puffer: 125 mm.



1402

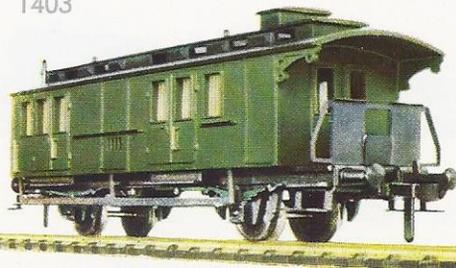
1402

DM 6.50

Personenwagen

Modell des CCi-Pr 05. Dach mit Oberlichtauf-
bau. Länge über Puffer: 125 mm.

1403



1403

DM 6.50

Post-Packwagen

Modell des PwPosti-Pr 92. Dach mit Oberlichtauf-
bau. Länge über Puffer: 120 mm.

In
Verbindung
mit unserer

T 3

ergeben sich
reizvolle
Zug-
zusammen-
stellungen



anno 1878

1404

Personenwagen

DM 6.75

Nachbildung des Einheits-Personenwagens „Ci-29“ der DB, Länge über Puffer: 145 mm.



73

Innenbeleuchtungsgarnitur für zweiachsige Wagen in Modellausführung

DM 2.25

Diese Garnitur besteht aus 2 Anschraub-Böcken mit Schleiffedern zur Stromabnahme und einem Beleuchtungssockel mit Glühbirne.

Alle FLEISCHMANN-Wagen haben Spitzenlagerung.

Fleischmann
-BAHN

- das präg' Dir ein -
ist die Bundesbahn in klein!



1405

Packwagen

DM 6.75

Nachbildung des „Pwi-28“ der DB mit Beobachtungsstand, zwei Schiebetüren (beweglich). Länge über Puffer: 124 mm.



1406

Personenzug-Abteilwagen

DM 6.75

Leitern an beiden Stirnwänden, durchgehende Trittbretter, Dach mit Oberlichtaufbau mit durchbrochenen Oberlichtern.

Länge über Puffer: 145 mm

1410
Schnellzug-Wagen,
4achsrig
DM 8.50

1410 J
do., mit Innen-
beleuchtung.
DM 10.75



1411
Speisewagen der
DSG, 4achsrig
DM 8.50

1411 J
do., mit Innen-
beleuchtung.
DM 10.75



1412
Packwagen, 4achsrig,
beidseitig je zwei
Schiebetüren.
DM 8.50

1412 J
do., mit Innen-
beleuchtung.
DM 10.75



1413
Schlafwagen der
DSG, 4achsrig
DM 8.50

1413 J
do., mit Innen-
beleuchtung.
DM 10.75



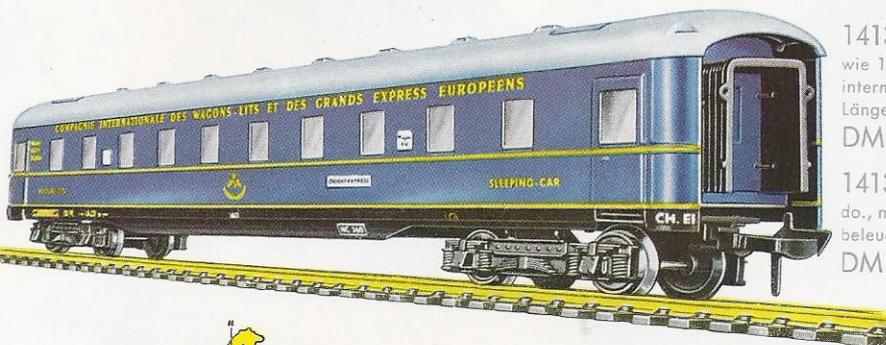
76

Innenbeleuchtungsgarnitur

DM 4.75

Für den nachträglichen Einbau ist die Beleuchtungsgarnitur 76 einzeln erhältlich. Sie enthält alle Einzelteile zum Einbau für die Wagen 1410 bis 1415.

Fleischmann
HO



1413 B

wie 1413, jedoch international blau. Länge: 245 mm.

DM 8.50

1413 BJ

do., mit Innenbeleuchtung

DM 10.75



1414

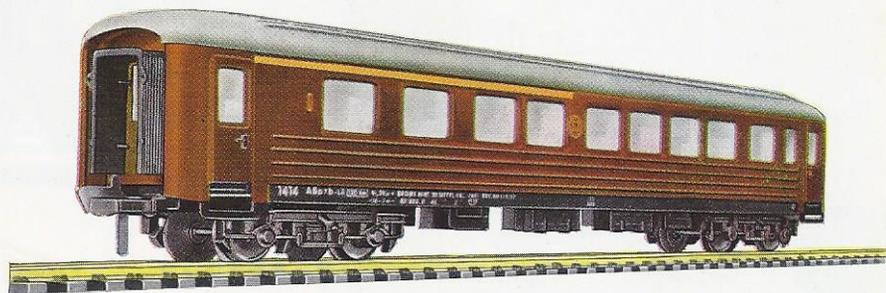
Schnellzug-Wagen der Schwedischen Staatsbahn, 4achsrig, rotbraun. Länge: 245 mm.

DM 9.-

1414 J

do., mit Innenbeleuchtung.

DM 11.25



STATENS
JÄRNVÄGAR

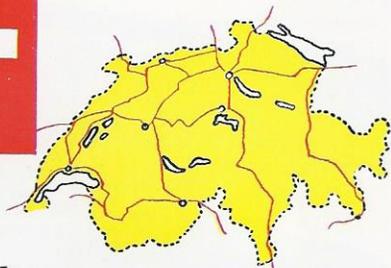


1415 DM 9.-

Packwagen der Schwedischen Staatsbahn, zu 1414 passend, 4achsrig, rotbraun. Länge: 245 mm.

1415 J do., mit Innenbeleuchtung. DM 11.25

SBB · CFF · FFS



1416
Schnellzugwagen der SBB
DM 9.-

Oberteil aus Plastik,
Fahrgestell aus Spritz-
guß. Länge: 245 mm.
Innenbel.-Garnitur 74
siehe Seite 29.

1417 DM 8.50

Leichter Reisezugwagen
Dieser hübsche Wagen
ist verblüffend gut nach-
gebildet. Karosserie aus
Kunststoff, handlackiert,
Drehgestelle aus Zink-
spritzguß, reichhaltig de-
taillierter Wagenboden
aus Stahlblech. Länge
über Puffer: 205 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.

Modell des SBB-SEETALBAHN-Wagens „B' 9514“.



NEUHEIT 1960



1445 Ital. Schnellzugwagen DM 10.50

Modell des Reisezug-Wagens „AB 64 149“ des FS ITALIA, 1. und 2. Klasse, 4achs. Wagen-Kasten aus Kunststoff mit eingesetzten Fenstern, Chassis aus Stahlblech mit div. Einzelheiten unter dem Wagenboden, Drehgestelle aus Zinkspritzguß. Der Wagen entspricht auch farblich in allen Einzelheiten seinem Vorbild, ist handlackiert und mit zahlreichen Details ausgeführt. Automatische Kupplung an beiden Drehgestellen federnd angelascht. Länge über Puffer: 245 mm.

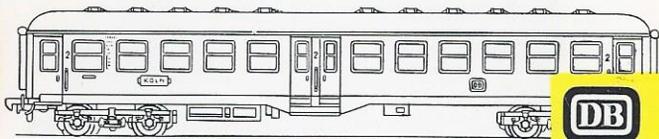
● Bausatz siehe Seite 43.

NEUHEIT 1960



Diese Fahrzeuge entsprechen in Ihrer Ausgestaltung bis ins kleinste Detail ihren Vorbildern, die den derzeitigen Abschluß einer 125jährigen Fahrzeug-Entwicklung bei der Deutschen Bundesbahn darstellen.

1835/1960



1508

Vierachsiger Reisezugwagen

DM 8.50

Modell des „B4ymg“-Eilzug-Wagens der DEUTSCHEN BUNDESBahn, 2. Klasse mit Mitteleinstieg.
Länge über Puffer: 245 mm.

Der FLEISCHMANN-„Städtewagen“ ist eine maßstabgetreue Verkleinerung des „B4ymg 40 634 Nür“. Der Wagenkasten ist grün, das Dach mit 11 Kuckuck-Lüfter-Attrappen ist silbern und der Längsträger schwarz. Der Wagen weist die Original-Beschriftungen und Armatur-Attrappen unter dem Wagenboden auf.

Die Fenster-Rahmen sind eingesetzt und silbern ausgelegt, handlackiert.
Das Drehgestell ist eine formgetreue Nachbildung des Minden-Deutz-Drehgestelles.



Diesen Eilzugwagen für den schnellen Nahverkehr mit einer Länge von 26,40 m bezeichnet man auch als „Städte-Schnellverkehrs-Wagen“.

● Bausatz siehe Seite 43.

TOUROPA

1509 Vierachsiger Reisezugwagen DM 8.50

Modell des „Bc4ümg“-Liegewagens der DEUTSCHEN BUNDESBahn im Dienste der „TOUROPA“. Länge über Puffer: 245 mm. Die Karosserie besteht aus Kunststoff. Das Dach ist silbern lackiert und mit 12 Nachbildungen der Kuckuck-Lüfter bestückt. Der Wagenkasten mit den Original-Beschriftungen ist blau lackiert, Fenster und Rahmen sind modellmäßig eingesetzt und handlackiert.

● Bausatz siehe Seite 43.



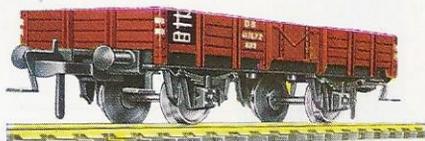
74

Innenbeleuchtung für alle vierachsigen Schnellzugwagen mit Plasticaufbau

(1416, 1417, 1440, 1441, 1445, 1508, 1509)

DM 2.25

Diese Innenbeleuchtungsgarnitur besteht aus 2 Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mittels Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Drehgestelle innerhalb des Wagenkastens aufgedrückt werden.
Beginnend mit Serie 1959.

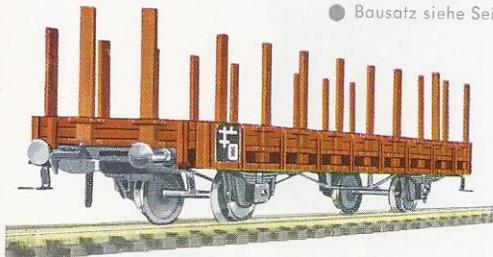


1451 Niederbord-Wagen DM 4.25

Modell des „X 05“ der DB, zweiachsig, Wagenkasten rotbraun, mit Originalbeschriftung, handlackiert.

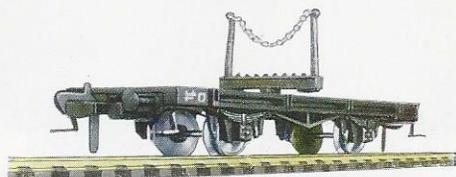
Länge über Puffer: 102 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.



1452 Runnenwagen ohne Bremserhaus DM 5.75

Rungenwagen ohne Bremserhaus



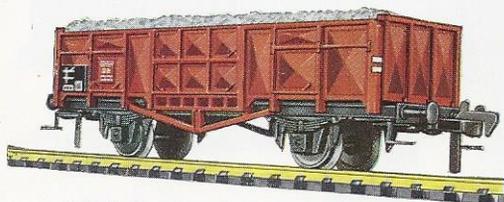
1453 Schemelwagen ohne Bremserhaus „H“ der DB DM 4.75

mit drehbarem Schemel. Länge über Puffer: 110 mm.



1455 Hochbordwagen „Ommu 29“ der DB, braun. DM 5.-

Länge über Puffer: 115 mm.

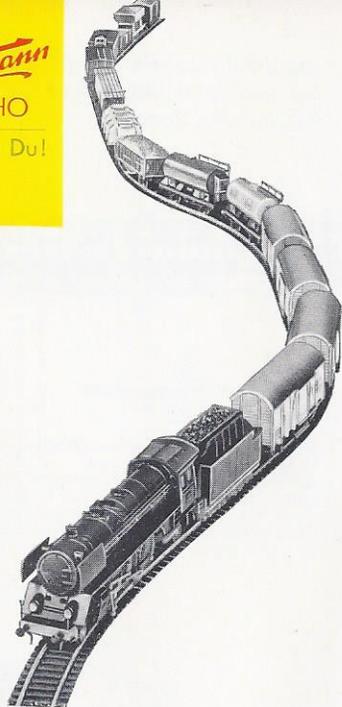


1455 S DM 5.75

wie 1455, jedoch mit Schotter beladen.

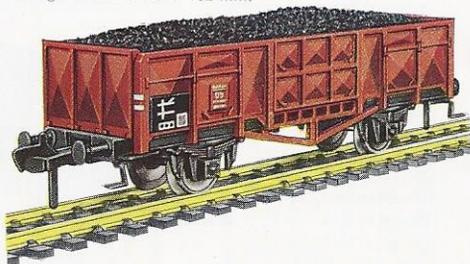
Fleischmann
HO

brauchst auch Du!



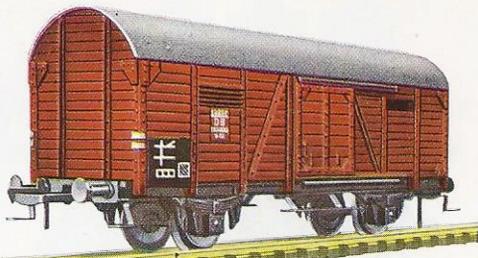
1454 Offener Güterwagen „O 20“ der DB DM 4.50

Länge über Puffer: 102 mm.



1455 K DM 5.75

Hochbordwagen „Ommu 29“ der DB mit Kohlen beladen. Länge über Puffer: 115 mm.



1460 DM 6.25

Gedeckter Güterwagen „G 20“ der DB
Länge über Puffer: 115 mm.



1463 S DM 6.50

Transport-Wagen einer schwed. Speditionsfirma,
technische Einzelheiten wie 1463.



1461 DM 6.50

Bierwagen
Länge über Puffer: 115 mm.



1464 DM 5.75

Gedeckter Güterwagen „G 10“ der DB
mit flachem Dach, ohne Bremserhaus, rotbraun.
Länge über Puffer: 110 mm.



1463 DM 6.50

Bananenwagen, gelb mit grüner Schrift.
Länge über Puffer: 115 mm.



1466 DM 6.75

Güterzug-Packwagen „Pwg“ der DB, mit 2 beweglichen Schiebetüren, durchgehendes Trittbrett.
Länge über Puffer: 100 mm.



Alle

Fleischmann - Wagen

haben Spitzenlagerung



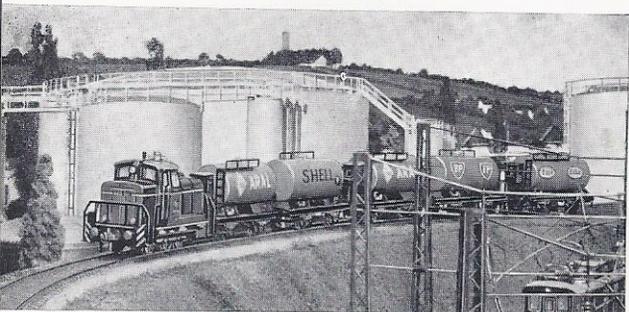
1467 Kühlwagen DM 6.-

Modell des „Tmehs 50“ der DB, 2achsrig, Wagenkasten aus Kunststoff, Chassis aus Zinkspritzguß. Mit Originalbeschriftung, handlackiert. Länge über Puffer: 137 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.

Fleischmann
HO

NEUHEIT 1960



- 1465 BV Kesselwagen „ARAL“
- 1465 E Kesselwagen „ESSO“
- 1465 BP Kesselwagen „OLEX“
- 1465 SH Kesselwagen „SHELL“

Länge über Puffer: 112 mm.

DM 6.75 per Stück



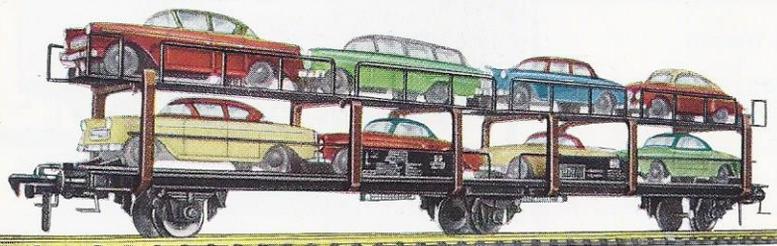
1472 Kraftfahrzeug-Transportwagen DM 12.50

Modell des „Offs 55“ der DB, 3achsrig, mit 8 abnehmbaren Autos beladen.

- Bausatz siehe Seite 43.

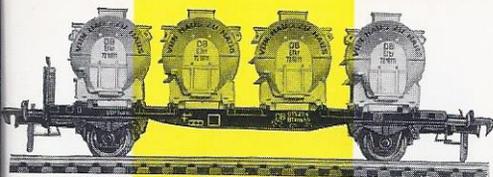
1471 Ausführung wie 1472, ohne Ladung. DM 10.-

- Bausatz siehe Seite 43.



NEUHEIT 1960

Ein Wunsch breiter Käufer-schichten wird mit diesem schmucken und wendigen Fahrzeug erfüllt. Chassis und Aufbauten aus Zinkspritzguß, automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen federnd angebracht. Länge über Puffer: 261 mm.



Fleischmann
HO

MODELLTREU



1473 E

DM 7.50

Großbehälter-Tragwagen

Ausführung gemäß dem Wagen 1473 F, jedoch mit 4 Modellen des offenen Rechteck-Behälters „Eoskri“ beladen.

● Bausatz siehe Seite 43.



1474

DM 6.-

Gedeckter Güterwagen

mit offener Bühne, westeuropäische Bauart. Länge über Puffer: 120 mm.

Fleischmann
HO

INTERNATIONAL

1473 F

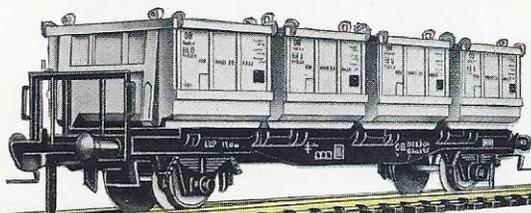
DM 7.50

Großbehälter-Tragwagen

Modell des „BTms 55“ der DB mit 4 abnehmbaren Rund-Behältern gemäß den Efkr-Behältern für den Transport von Feinschütt-Gütern.

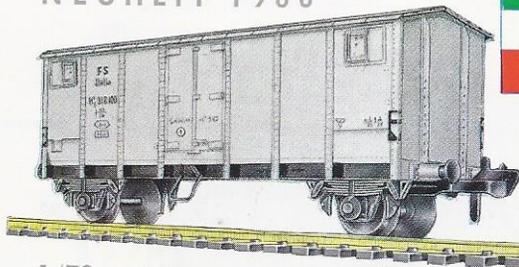
Fahrgestell aus Zinkspritzguß, reichhaltig detailliert, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen federnd eingehängt; an einer Stirnseite ist ein Bühnengeländer mit Bremskurbel angebracht. Länge über Puffer: 135 mm. Behälter aus Kunststoff, silberweiß mit Original-Beschriftungen, zum Abheben vom Fahrgestell.

● Bausatz siehe Seite 43.



NEUHEIT 1960

NEUHEIT 1960



1479

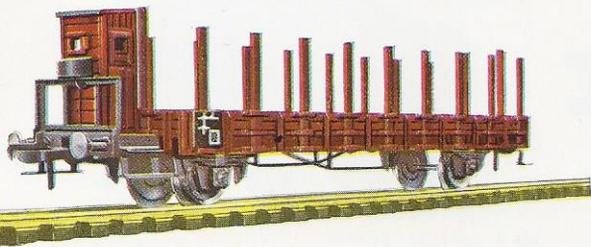
Kühlwagen

DM 5.75

Modell des „Hcg 318100“ der FS ITALIA.

Wagenkasten aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß. Mit Originalbeschriftung, handlackiert. Länge über Puffer: 111 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.



1482

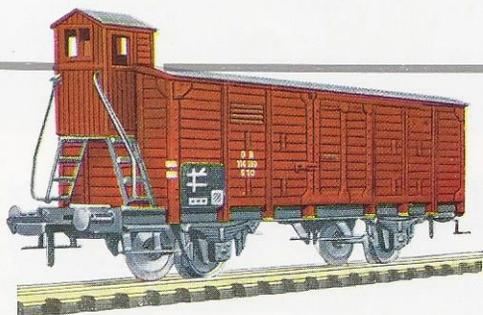
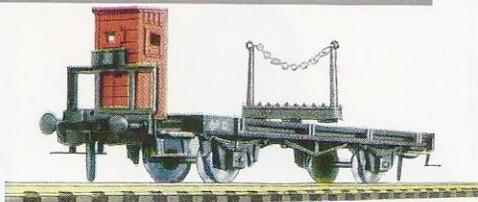
DM 6.50

Rungenwagen mit Bremserhaus „Rmms“
der DB (Rungen herausnehmbar).
Länge über Puffer: 145 mm.

1483

DM 5.50

Schemelwagen mit Bremserhaus „H“
der DB, mit drehbarem Schemel.
Länge über Puffer: 120 mm.



1484

DM 6.50

Gedeckter Güterwagen „G 10“
mit flachem Dach und hochliegendem
Bremserhaus, rotbraun.
Länge über Puffer: 120 mm.



1485

DM 5.25

Offener Güterwagen „O 20“ der DB
Länge über Puffer: 110 mm.



1491

DM 7.25

Schotterwagen „XXI“ der DB
4achsrig, auf zwei Drehgestellen.
Länge über Puffer: 135 mm.



Fleischmann
HO
MODELLTREU

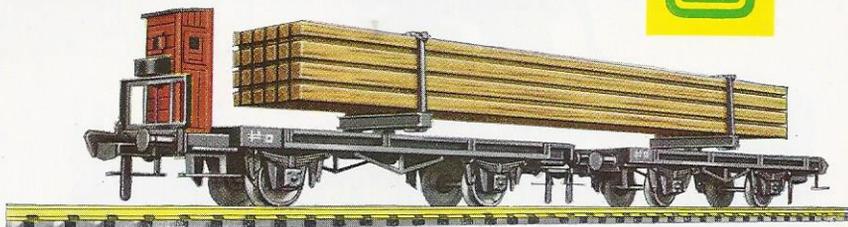
NEUHEIT 1960



1492 Zement-Transportwagen
DM 10.50

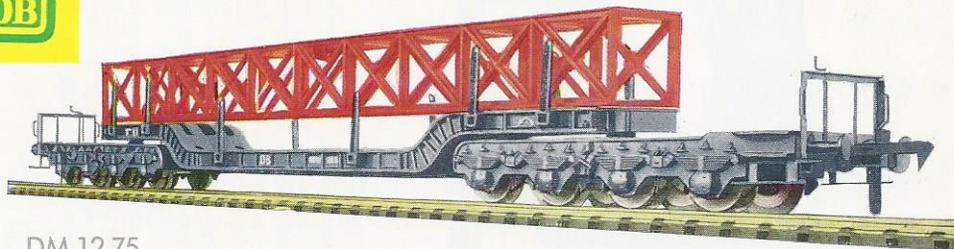
Modell des „KKds 55“ der DB. Verblüffend echte Nachbildung des großen Vorbildes. Aufbauten aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß. Mit reichhaltiger Detaillierung und Originalbeschriftung, handlackiert. Länge über Puffer: 170 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.



1493 Langholzwagen-Garnitur „H“ DM 10.50

der DB, mit Schnittholz beladen, bestehend aus je 1 Schmelzwagen 1453 und 1493.



1494 DM 12.75

Tiefadewagen „SSt 34“ der DB, Spritzguß, Rungen und Ladegut abnehmbar
Länge über Puffer: 290 mm.



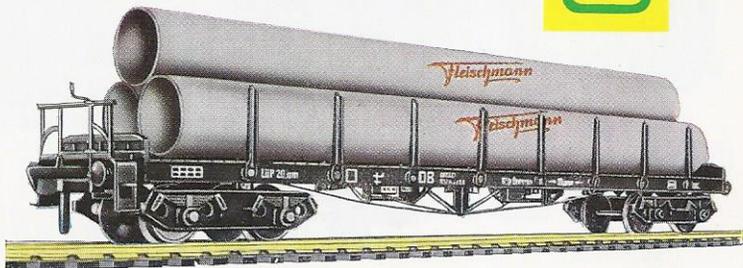
NEUHEIT 1960

T498 DM 11.50

Schientransport-Wagen

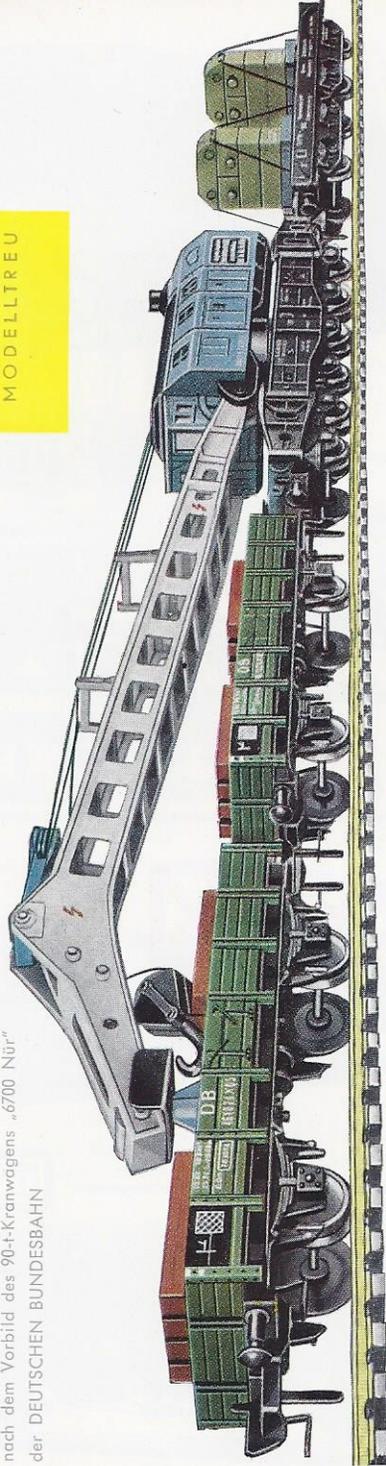
Modell des „SSImas 53“ der DB, 4achsrig, mit 2 Drehgestellen und 16 drehbaren Rungen, aus Zinkspritzguß, mit Originalbeschriftung und reichhaltiger Detaillierung, mit 3 Hochdruck-Leitungsrohren beladen.

Länge über Puffer: 223 mm.



DER 90-TONNEN-KRANZUG

nach dem Vorbild des 90-t-Kranwagens „6700 Nür“
der DEUTSCHEN BUNDESBahn



Fleischmann
HO
MODELLTREU

1495

DM 14.50

Der Kranwagen gliedert sich in folgende Bestandteile:

Das **Chassis** besteht aus zwei dreieckigen Drehgestellen, an denen die automatischen Kupplungen federnd angebracht sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue ausschwenkbare Stütz-Ausleger (an jeder Ecke des Rahmens einer), mit denen Unebenheiten an der Arbeitsstelle durch Unterbau von Hartholzplatten und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm ausgeglichen werden, und um das Fahrzeug gegen ein ungewolltes Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen.

Das **Kranhaus** ist modellgetreu nachgebildet und drehbar auf das Chassis aufgesetzt. Durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Wandversteifungen und Beschriftungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand trägt das Kranführerhaus

den **Ausleger**, der in der Höhe beweglich ist und durch Handkurbel über Seilzug vom Kranhaus aus betrieben wird. An der Spitze des Auslegers ist eine kleine „Hilfs-Flasche“ (kein Haken) angebracht. Die „Hauptflasche“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen. Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

1495/4 Kranzug-Sortiment DM 34.50

1496 DM 8.50

Gegengewichts-Wagen zum 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, nach dem Vorbild des „6718 Nür“.

1451 H Kranschutz-Wagen

DM 4.75

zum Transport der Holzunterlagen und als Abstandswagen für

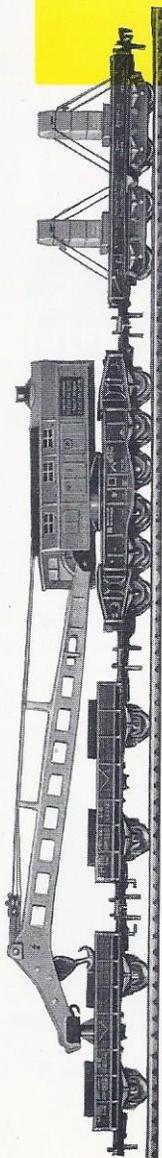
1451 A Kran-Ausleger-Stützwagen

DM 5.-

zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen.

Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens 1451, jedoch sind die Wagenkästen grün.

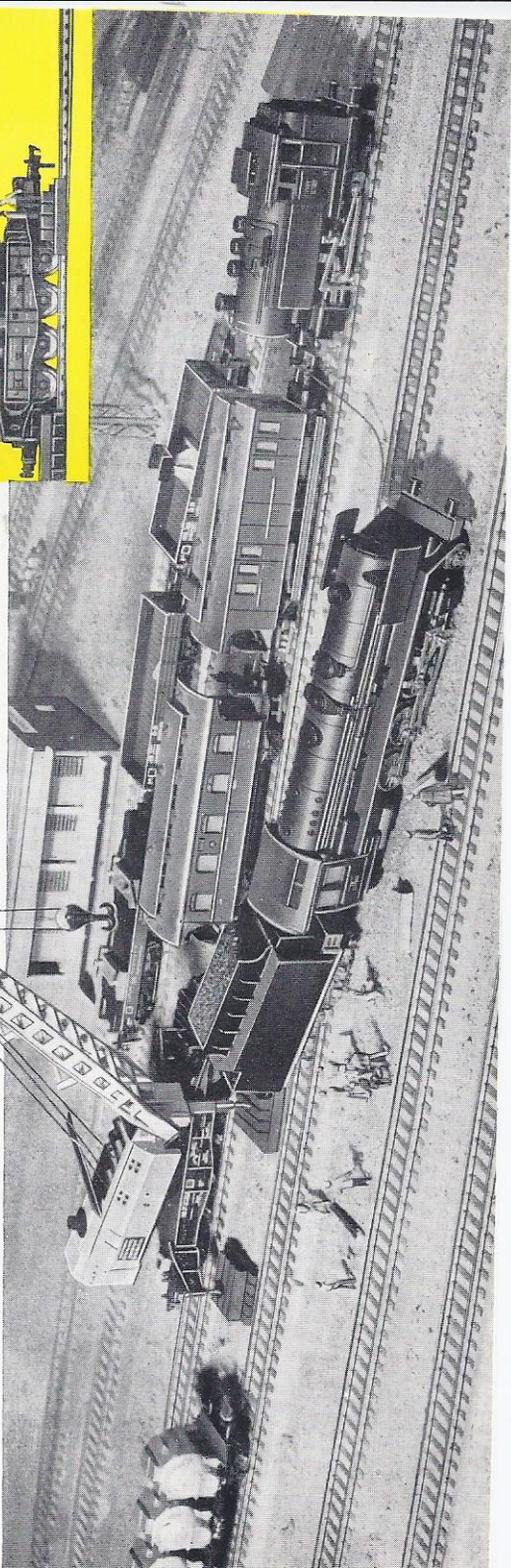
● **Bausatz-Packungen**
siehe Seite 43.



Der Wagenkasten ist aus Zinkspritzfuß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. An beiden Stirnseiten sind die automatischen Kupplungen federnd an der Pufferbohle angebracht. Die Zinkspritzfuß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Verrutschen beim Transport seitlich verzurrt.

Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichts-Wagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranwagen beschafft werden.
Länge über Puffer: 120 mm.

Fischmann
-BAHN
— das präg' Dir ein —
ist die Bundesbahn
in klein!



1414 N

DM 9.-

Sitzwagen der N.H.R.R.

Wagenkasten aus silberrot bedrucktem und geprägtem Stahlblech. Dach aus schwarzem Kunststoff mit geprägten Verstärkungsrippen, Drehgestelle aus Zinkspritzguß mit reichhaltiger Detaillierung und spitzengelagerten Achsen. An beiden Enden sind die Kupplungen federnd angebracht. Länge: 245 mm.



1414 NJ do. mit Innenbeleuchtung. DM 11.25



1415 NJ DM 9.-

Gepäckwagen mit Sitzabteilen der N.H.R.R.

Dieser Wagen entspricht in seinen technischen Details denen des Wagens 1414 N. Länge: 245 mm.

1415 N DM 11.25

do. mit Innenbeleuchtung.



1440

Doppelstock-Salonwagen der Santa Fé R.R.

DM 9.-

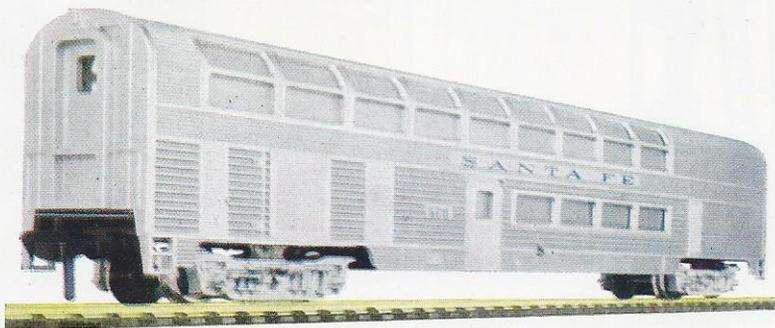
Fahrgestell aus Stahlblech, Oberteil aus Plastik. Länge über Kupplung: 240 mm.

1441

Doppelstock-Speisewagen der Santa Fé R.R.

DM 9.-

Fahrgestell aus Stahlblech, Oberteil aus Plastik. Länge über Kupplung: 240 mm.



Für Innenbeleuchtung vorbereitet, siehe 74, Seite 29.

1420
Pullman-Wagen
4achsiger, 240 mm lang.
DM 8.50

1420 J
do. mit Innenbeleuchtung.
DM 10.75

1421
Pullman-Speisewagen
4achsiger, 240 mm lang.
DM 8.50

1421 J
do. mit Innenbeleuchtung.
DM 10.75

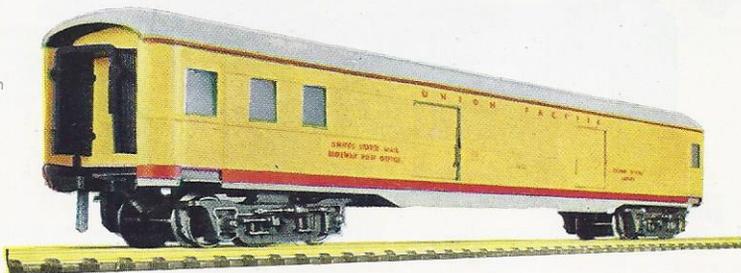
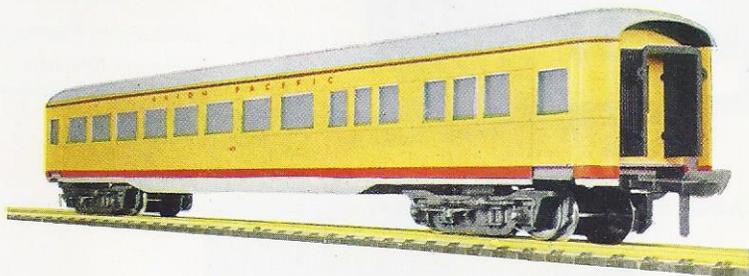
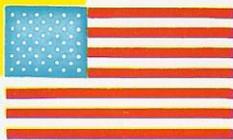
1422
Packwagen
4achsiger, mit vier beweglichen
Schiebeflächen, 240 mm lang.
DM 8.50

1422 J
do. mit Innenbeleuchtung.
DM 10.75

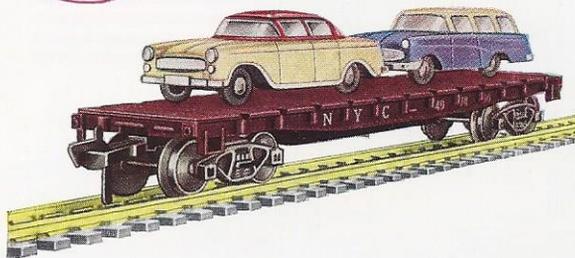
76 A
Innenbeleuchtungsgarnitur
DM 4.75

Für den nachträglichen Einbau ist die Beleuchtungsgarnitur 76 A einzeln erhältlich. Sie enthält alle Einzelteile zum Einbau.

Fleischmann
HO



NEW YORK
CENTRAL
SYSTEM

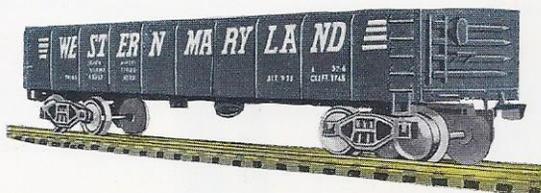


1425

DM 4.75

Flachwagen (Flat-Car)

Kunststoffausführung mit Originalbeschriftung. Wagenlänge ca. 155 mm.

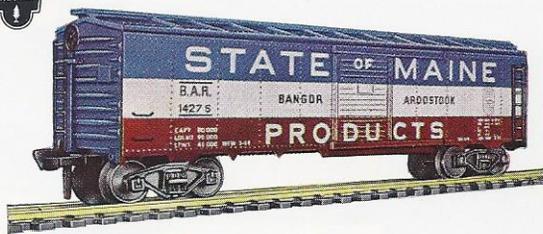


1426

DM 5.-

Offener Güterwagen (Gondola)

Kunststoffausführung mit Originalbeschriftung. Länge ca. 155 mm.

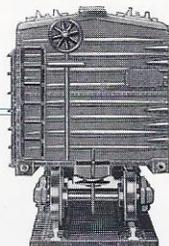


1427

DM 6.75

Gedekter Güterwagen

2 bewegliche Schiebetüren, Wagenkasten aus Kunststoff, Seitenwände aus lithographiertem Stahlblech. Länge 155 mm.



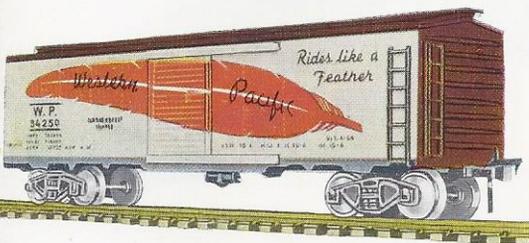
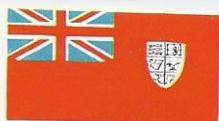
1428

Kühlwagen

DM 6.75

Wagenkasten aus Kunststoff, Seitenwände aus lithographiertem Stahlblech. Länge: 155 mm.

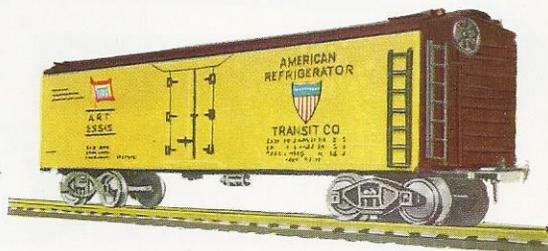
Old Heidelberg



1429
Gedeckter Güterwagen
der „Western Pacific RR“.
Ausführung gemäß 1427.
DM 6.75

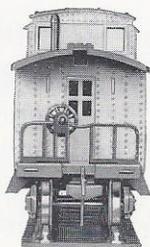


1431
Kühlwagen
der A.R.T.
DM 6.75
Ausführung wie 1428.

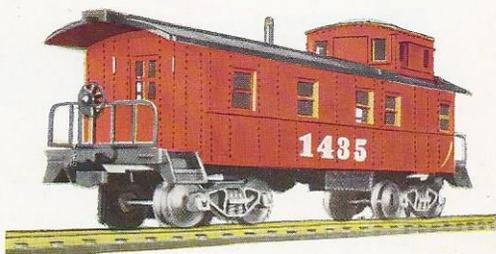


1434
Güterzug-
Begleitwagen
Zachsfig, Kunststoff-
Karosserie und
Chassis.
Länge: 90 mm.
DM 4.-

● Bausatz siehe Seite 43.



1435
Güterzug-
Packwagen
(Caboose)
DM 6.75
Kunststoffausführung
mit durchbrochenen
Fenstern, Wagen-
länge ca. 120 mm.



Fleischmann
HOBBY



BAUSATZ
BYGGESAT
CAR KIT
BOUWSET

BOHE DE
CONSTRUCTION
CONFECTIONE
MONTAGGIO
PIECE DE
CONSTRUCTION

No. 1495-AB



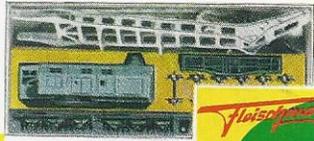
◀ 1495/4 B



◀ 1473 FB



1451 HB



1451 B



1451 AB

▲ 1495 B



1496 B



1509 B



Fleischmann
"HOBBY"

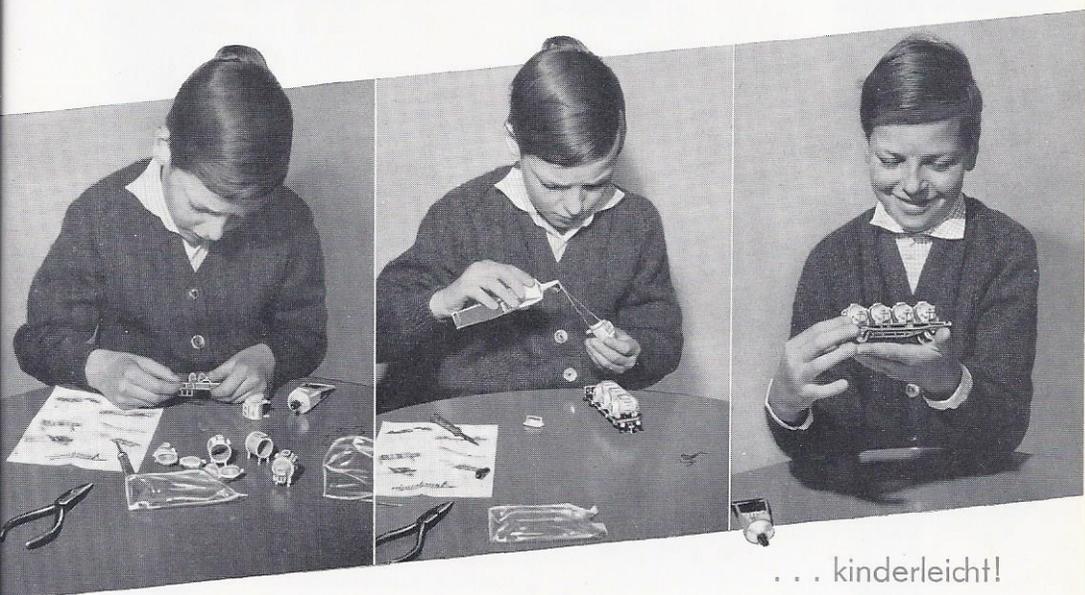
JEDER BAUSATZPACKUNG liegt eine eingehende Montage-Anleitung bei. Zum Ausbau werden lediglich Klebstoff, kleine Flachzange, Schraubenzieher und ähnliche Werkzeuge benötigt, die in jedem Haushalt vorhanden sind.

Fleischmann

BAUSATZ-PACKUNGEN

HOBBY

1417 B	Sitzwagen SBB	DM 6.50
1434 B	Amerik. Begleitwagen	DM 3.—
1445 B	Sitzwagen FS ITAL.	DM 8.—
1451 B	Niederbordwagen	DM 3.50
1451 AB	Kranbeiwagen	DM 4.—
1451 HB	Kranbeiwagen	DM 3.75
1467 B	Kühlwagen DB	DM 4.50
1471 B	Auto-Transportwagen, unbeladen	DM 7.50
1472 B	Auto-Transportwagen, beladen	DM 9.—
1473 EB	Behälterwagen	DM 4.75
1473 FB	Behälterwagen	DM 4.75
1479 B	Kühlwagen FS ITALIA	DM 4.25
1492 B	Zement-Transport-Wagen	DM 7.50
1495 B	Kranwagen	DM 10.50
1495/4 B	Kranzug-Sortiment	DM 26.50
1496 B	Gegengewichts-Wagen	DM 6.50
1508 B	Sitzwagen DB	DM 6.50
1509 B	TOUROPA-Wagen	DM 6.50



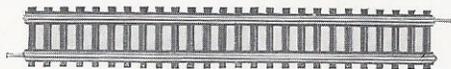
... kinderleicht!



1604



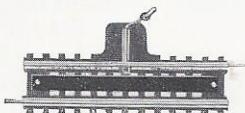
1601



1600



1600/2 K



1600/2 E



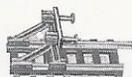
1600/2 SN



1600/4 U



1600/2 T



1588 DM 1.50



1617

Übergangsgleis von Standard- auf Modellgleis. Länge 98 mm, DM —.50

Gerade Gleise, Gruppe 1600

Art.-Nr.	Länge	mm	DM
1600	1/1	196	—.35
1600/2	1/2	98	—.30
1600/4	1/4	51	—.25
1600/8	1/8	25	—.25
1600/2 E	1/2	98	1.—
1600/2 K	1/2	98	—.85
1600/2 SN	1/2	98	1.—
1600/2 T	1/2	98	—.85
1600/4 U	1/4	51	—.50

Gebogene Gleise, Gruppe 1601

12 Stück 1601 ergeben einen Kreis von 750 mm Durchmesser.

Art.-Nr.	Länge	DM
1601	1/1	—.35
1601/2	1/2	—.30
1601/4	1/4	—.25
1601/8	1/8	—.25

Gebogene Gleise, Gruppe 1604

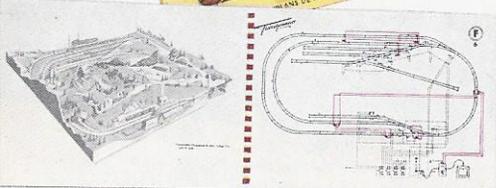
16 Stück 1604 ergeben einen Kreis von 1200 mm Durchmesser.

Art.-Nr.	Länge	DM
1604	1/1	—.40
1604/2	1/2	—.35
1604/4	1/4	—.30
1604/8	1/8	—.30

Gebogene Gleise, Gruppe 1606

6 Stück 1606 ergeben einen Kreis von 500 mm Durchmesser.

Nur für Uhrwerkbahn.
Stückpreis DM —.40



Fleischmann

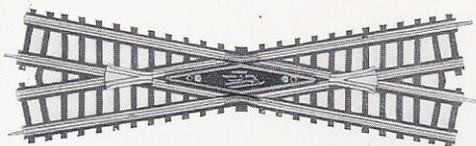
- MODELLBAHN

DAS HOBBY

DAS GLEISANLAGENBUCH L 1

In 145 Einzelplänen sind alle benötigten Angaben über Maße, Bedarf an Gleisen, Signalen, Trafos und Schaltern farblich und textlich übersichtlich und jedem leicht verständlich beschrieben und dargestellt.

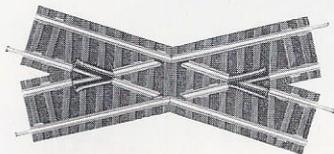
92 Seiten Inhalt, Format DIN A 4, 6-Farben-Druck, Plastikringheftung, Bestellnummer L 1 **DM 3.50**



1611 DM 3.50

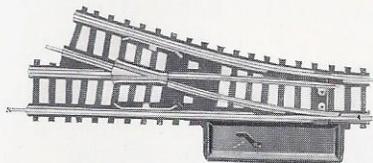
Kreuzung 20°
Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Der Kreuzungswinkel beträgt 20°.

Fleischmann
HO



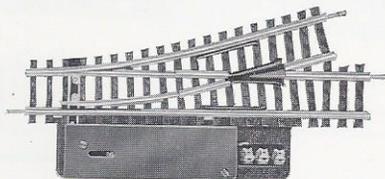
1612 DM 2.50

Kreuzung 30°
zum Aufbau von Gleisverbindungen mit den Weichen 1624 und 1624 A.



1622 Paar DM 5.50

Handweiche
In ihren Abmessungen entspricht diese neue Weiche der bekannten Handweiche 1624, besitzt jedoch keinen eingebauten Umschalter. Sie eignet sich daher — besonders auch wegen des geringen Preises — für Uhrwerk- und Batteriebahnen und die Erstanschaffung einer Modellbahn.

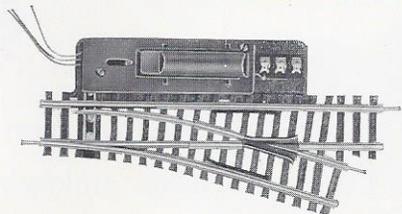


1624

Handweiche

Die Weichen 1624 entsprechen in ihrem äußeren Aufbau den elektro-magnetischen Weichen 1624 A.

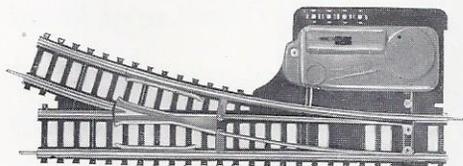
Paar DM 10.50



1624 A

Elektro-magnetische Weiche mit gekuppeltem Umschalter
159 mm lang. Betriebsspannung: 14 Volt Wechselstrom. Für Fernbedienung ist entweder das Stellpult 516 (für 2 Weichen) oder die Stellplatte 507 (für 1 Weiche) erforderlich. Die Weichen 1624 A können auch von Hand betätigt werden.

Paar DM 16.50

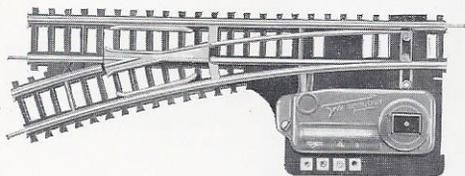


1626

Weiche für Handbetrieb

Die Länge des geraden Gleises entspricht dem Gleis 1600 (196 mm lang). Das Abzweiggleis entspricht $\frac{7}{8}$ eines Gleises 1604 (1200 mm Kreisdurchmesser). Der Weichenwinkel beträgt 20°. Die Handweiche ist als Durchfahrtweiche geschaltet und hat keine elektrische Funktion.

Paar DM 14.50

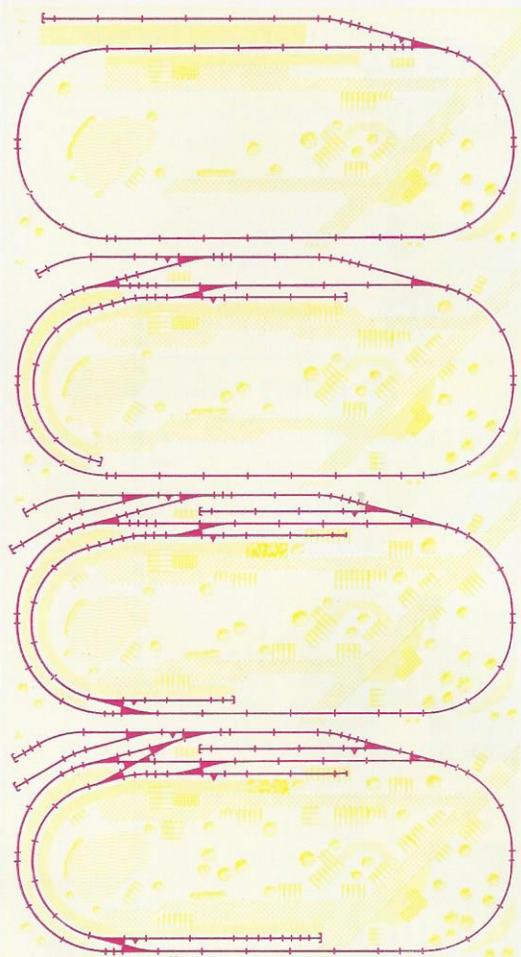


1626 BA

Elektro-magnetische Weiche mit beleuchteter Weichenlaterne (sogenannte Stopweiche)

Abmessungen wie 1626. Der in dieser Weiche eingebaute Umschalter versorgt nur den Gleisstrang mit Fahrstrom, für den die Weiche gestellt ist. Der andere Gleisstrang ist **beidpolig** abgeschaltet. Das Befahren von Kehrschleifen bereitet mit Weichen 1626 BA keinerlei Schwierigkeiten.

Paar DM 27.50



Schema
einer
wachsenden

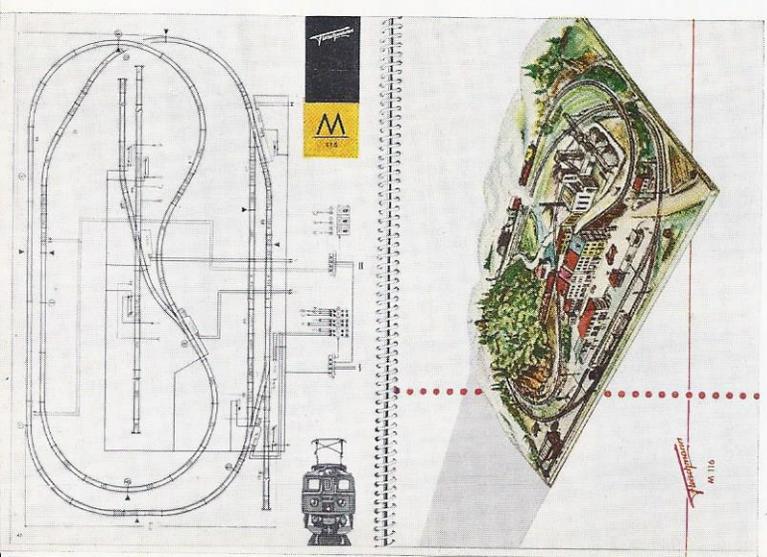
Fleischmann
HO

Modell-
Anlage



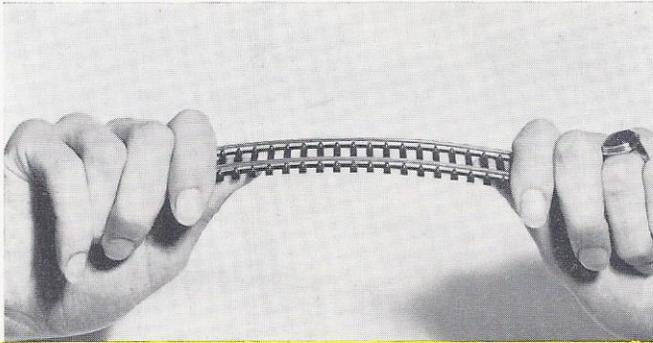
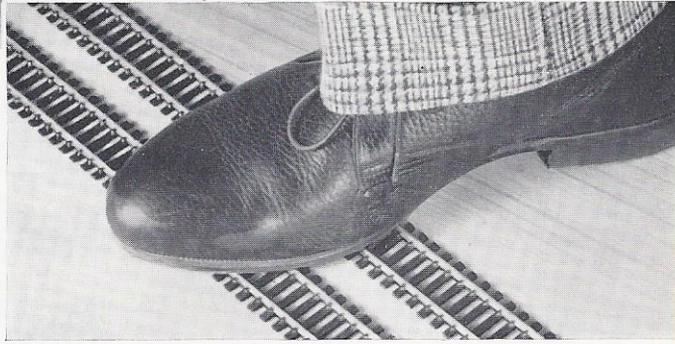
Und wie man das
am praktischsten
macht,
zeigt Ihnen
unser neues
Modellgleis-Buch
M 3

Weitere Anlagenbeispiele
einschließlich der jeweiligen
Gelände-Skizzen finden Sie
in unserem neuen Modell-
gleisanlagenbuch M 3. (Siehe
Seite 50.)



Fleischmann

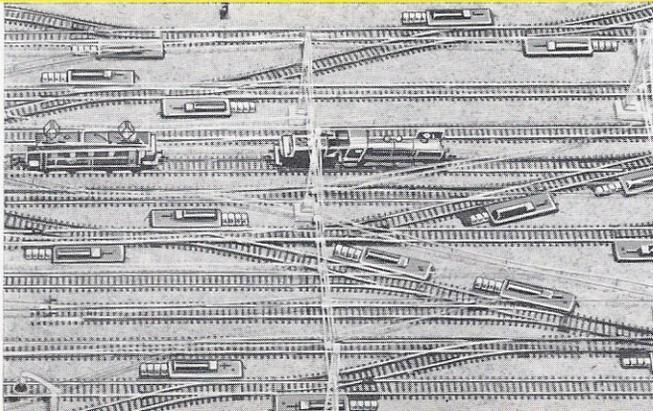
modelltreu
trittfest
flexibel . . .



. . . das

Fleischmann

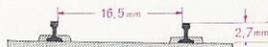
-HO-Modellgleis-Sortiment



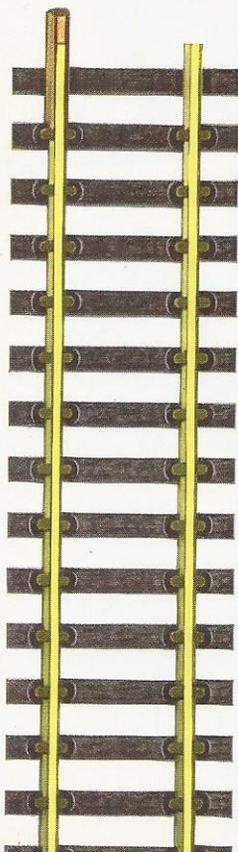
Fleischmann
HO

Modellgleis-
Sortiment

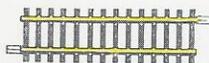
Schienenprofile
aus
Vollmaterial,
Messing,
2,7 mm hoch



ORIGINALGRÖSSE



1700 $\frac{1}{1}$, 204 mm
DM -.60



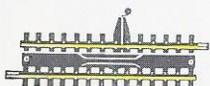
1700/2 $\frac{1}{2}$, 102 mm
DM -.50



1700/4 $\frac{1}{4}$, 55 mm
DM -.40



1700/5 $\frac{1}{5}$, 40 mm
DM -.40



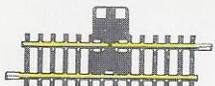
1700/2 E
Entkupplungsgleis für Hand-
bedienung
DM 1.25



1700/2 K
Anschlußgleis mit 2 Klemmen
DM 1.10



1700/2 SN
Schaltgleis mit 1 Klemme
DM 1.25



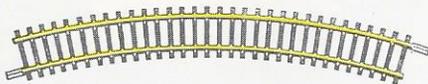
1700/2 T
Trenn-
gleis mit 2 Klemmen
DM 1.10



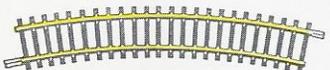
1700/4 T
Modell-Trenn-
gleis
Länge: 55 mm
DM -.65



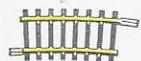
1700/4 U
Unterbrechergleis
DM -.65



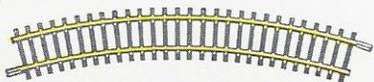
Begogene Gleise,
Gruppe 1701
12 Stück 1701 ergeben einen
Kreis von 860 mm Durchm.
Stückpreis DM -.60



1701/2 $\frac{3}{4}$
DM -.50



1701/3 $\frac{1}{4}$
DM -.40



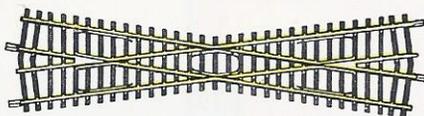
Begogene Gleise,
Gruppe 1703
12 Stück 1703 ergeben einen
Kreis von 750 mm Durchm.
Stückpreis DM -.60

1711

Modell-Kreuzung 15°

DM 4.50

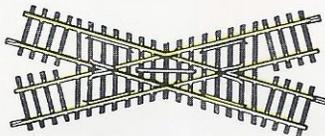
Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Länge: 219,5 mm.



1712

Modell-Kreuzung 30°

DM 3.50

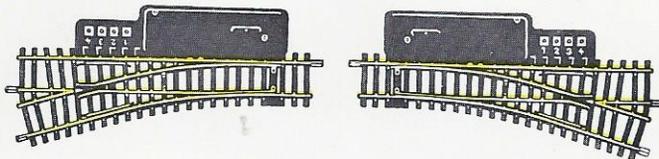


1724

Modell-Weiche 15°, für Handschaltung

DM 12.50

Diese Weiche entspricht in ihrem Gesamtaufbau der Weiche 1724 A.

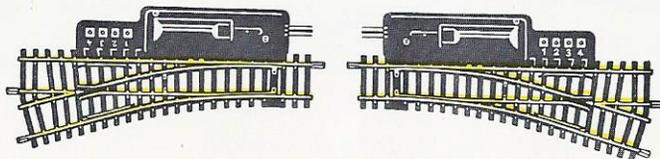


1724 A

Modell-Weiche 15°, für el.-magn. Betrieb

DM 18.50

160 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.

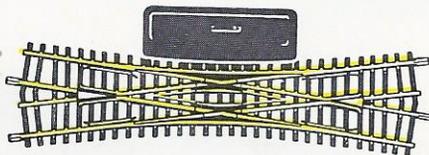


1725

Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15°

DM 9.50

für Handschaltung. Dieser Artikel entspricht in seinem Gesamtaufbau der Doppelkreuzungs-Weiche 1725 A. Länge: 219,5 mm.

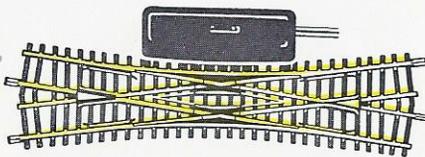


1725 A

Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15°

DM 12.50

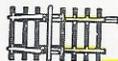
für el.-magn. Antrieb: 219,5 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbetätigung, auch von Hand zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Stromkreises. Länge: 219,5 mm.



1788

Modell-Prellbock

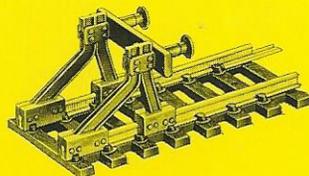
DM 1.75



ACHTUNG!

Anlagen-Pflege

Vor jeder Inbetriebnahme der Anlage die Gleise mit Benzin mittels Lappen säubern!



Fleischmann
HO

SPITZENLEISTUNG
MODERNER
FERTIGUNG

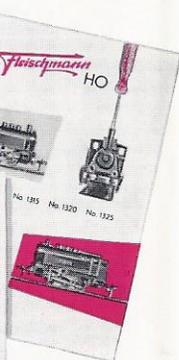


120 Seiten Umfang, 7 farbiger Druck, mit genauem Schaltplan und Gelände-Darstellung, Text-Erläuterungen gesondert, mit vielen Hinweisen und Abbildungen.

M3

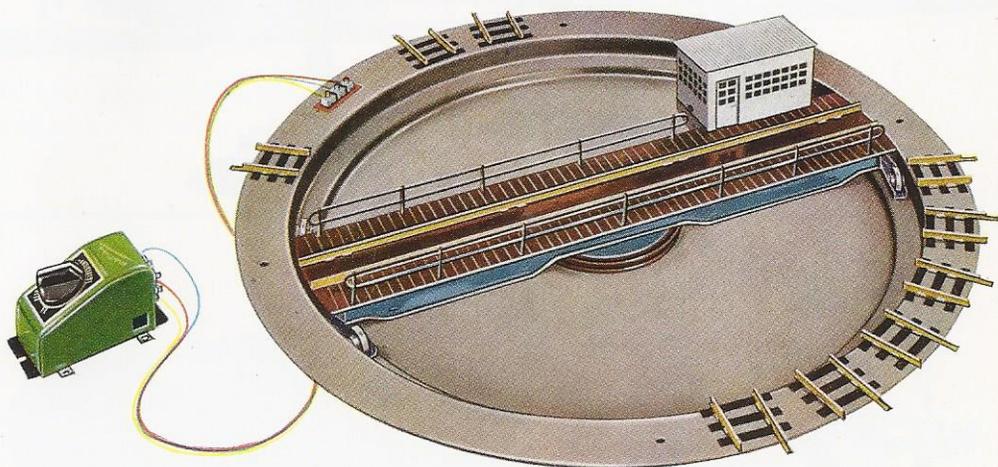
MODELL-
GLEISANLAGEN-
BUCH
DM 4.50

Mehr Freude an Ihrer FLEISCHMANN-Bahn haben Sie, wenn Sie die Betriebsanleitungen beachten, die – wo es notwendig ist – den Packungen des FLEISCHMANN-Sortiments beiliegen.



Fleischmann
HO

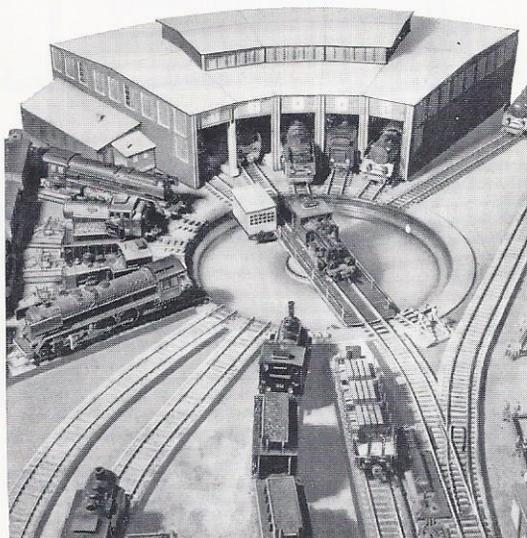
DREHSCHIBE



1780 DM 60.-

Die Drehscheibe entspricht genau dem großen Vorbild mit Drehbühne und Grube. Der Außendurchmesser der Scheibe beträgt 342 mm, die Länge der Drehbühne ist 290 mm.

Die Drehscheiben-Gleisstücke bestehen aus Messing-Vollprofilen entsprechend dem Modell-Gleis. Doch kann durch Verwendung des Übergangsgleis-Stückes 1617 an den Zufahrt-Gleisen auch unser Standard-Gleis 1600 usw. angebaut werden. Schalt- und Betriebs-Anleitung liegt jeder Drehscheibe bei.



Fleischmann
HO

MODELLTREU

1600/2 MS

El.-magn. Entkopplungsgleis
mit Rangiersignal
DM 5.50

Bei Betätigung des Entkopplungsgleises geht der waagrechte Signalbalken in die Schräglage.



1770

Vorsignal
DM 8.50

Das gleiche wie 1570, jedoch ohne Gleis, mit Anschraubfuß.



1573

Signal-Mast einzeln
DM 1.75



1700/2 MS

Ausführung wie 1600/2 MS, jedoch mit Modellgleis.

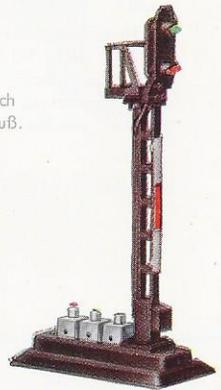
DM 6.50



1771

Hauptsignal
DM 6.-

Das gleiche wie 1571, jedoch ohne Gleis, mit Anschraubfuß.



Entkuppeln - Selbsttätig!

Die nebenstehende Abbildung zeigt den Entkopplungsvorgang, der durch die sinnreiche Konstruktion der Kupplung und des Entkopplungsgleises absolut zuverlässig ausgeführt wird.



502/110

502/220

Transformator

DM 24.-

Leistung 35 Watt, mit eingebautem Thermo-
schalter, daher wärme-
fest nach den VDE-Bestimmungen; konstante
Wechselspannung 14 Volt bei max. 2,5 Amp. Verwendbar
als Lichttrafo oder als Bahntrafo in Verbindung mit dem
Fahrgerät 514.

503/110

503/220

Bahntransformator

DM 22.50

Leistung 6 Watt, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahr-
spannung von 4—12 Volt, unbedingt kurzschlußfest nach VDE-Bestimmungen.

Abgegebene Spannungen:

Bahnstrom: 12 Volt Gleichstrom bei 0,35 Amp.

Lichtstrom: 14 Volt Wechselstrom bei 0,1 Amp.

505/110

505/220

Bahntransformator

DM 45.-

Leistung 22 Watt, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, Thermo-
schalter, Kontrolllampen, regelbare Fahrspannung von 4—14 Volt, wärme-
fest nach VDE-
Bestimmungen.

Abgegebene Spannungen:

Bahnstrom: 14 Volt Gleichstrom bei 0,75 Amp.

Lichtstrom: 12 Volt Wechselstrom bei 1 Amp.

Dieser Trafo kann bei sämtlichen *Hörschmann* -Artikeln verwendet werden.

506

Polwender

für zweiten Bahnstromkreis
zum Transformator 505.

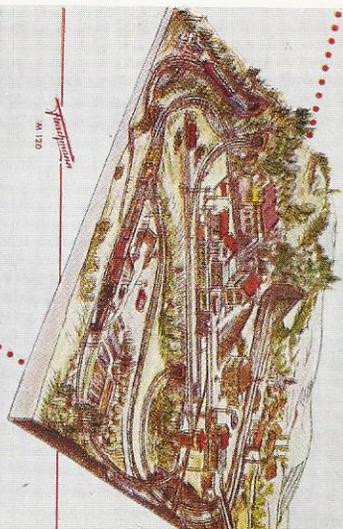
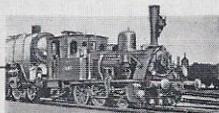
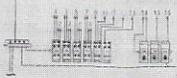
DM 4.50

Zur Beachtung: Die Transformatoren dürfen nur
an das Wechselstromlichtnetz (entsprechend der
auf dem Leistungsschild angegebenen Spannung)
angeschlossen werden. Zulässige Netzfrequenz
50—60 Hz. Bei Anschluß an ein Gleichstromlicht-
netz werden Transformatoren sofort zerstört.



Ein weiteres Beispiel aus unserem lehrreichen
MODELL-GLEISANLAGEN-BUCH

M 3



Fleischmann
HO



513
Zwischenschaltgerät
DM 16.50

bestehend aus Polwender, Gleichrichter, Kurzschlußsicherung. In Fällen, wo bereits ein Wechselstrom-Transformator mit Fahrstromregelung bis zu einer sek. Spannung von 20 Volt Wechselstrom vorhanden ist, kann ein solcher Transformator bei Zwischenschaltung dieses Gerätes auch für unsere Bahn benützt werden.

Die Fahrtrichtungsänderung der Lokomotiven erfolgt dann durch Betätigung des eingebauten Polwenders.



514 **Niederspannungs-Fahrgerät**
DM 19.50

Stufenlos regelbar von 4-14 Volt mit eingebautem Niederspannungs-Transformator, Polwender, Gleichrichter, Bereitschafts-Kontrolllampe, die bei Kurzschluß im Bahnstromkreis erlischt. Durch mitgelieferte Stecker können mehrere Fahrgeräte zu einem Fahrpult zusammengeschaltet werden. Der Speisestrom für das Fahrgerät kann dem Transformator 502 entnommen werden.

Trafo

502 mit 514 dient zum Betrieb sämtlicher -Lokomotiven und durch Aneinanderfügen von 2 Fahrgeräten 514 zum Betrieb von 2 Stromkreisen.

509 2adriges Kabel, 1 m lang. **DM -50**

510 2adriges Kabel, 2 m lang. **DM -75**

Abbildung Seite 58.



DEIN HOBBY

Fleischmann
HO



710 /1 f. 110 V
/2 f. 220 V

DM 14.50

Bahntransformator

3,5 VA mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, unbedingt kurzschlußsicher, abgegebene Spannung, Bahnstrom maximal 14 Volt bei 0,25 Amp. Ohne Lichtanschluß.

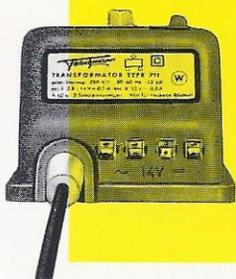
Dieser Trafo wurde für nachstehende Lokomotiven entwickelt: 1306, 1336, 1337, 1338, 1340, 1341, 1343 und 1380.



Fleischmann

Zur Beachtung: Die Transformatoren dürfen nur an das Wechselstromlichtnetz (entsprechend der auf dem Leistungsschild angegebenen Spannung) angeschlossen werden. Zulässige Netzfrequenz 50—60 Hz. Bei Anschluß an ein Gleichstromlichtnetz werden Transformatoren sofort zerstört.

Bei Bestellung bitte anzugeben, ob Transformator für 110 Volt oder 220 Volt geliefert werden soll. Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Transformator bei.



711 /1 f. 110 V
/2 f. 220 V

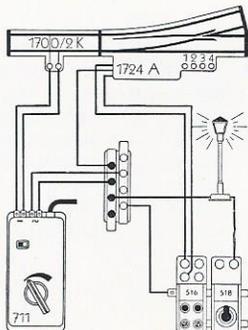
DM 19.50

Bahntransformator

Leistung 13 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender. Regelbare Fahrspannung, wärmebeständig, abgegebene Spannung: Bahnstrom maximal 14 V bei 0,5 A. Lichtstrom maximal 12 V bei 0,5 A.

Bei Verwendung von Loknummern 1306, 1336, 1337, 1338, 1340, 1341, 1343 und 1380 kann mit dem Trafo 711 auch ein innenbeleuchteter Zug gefahren werden.

Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Beleuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen werden.

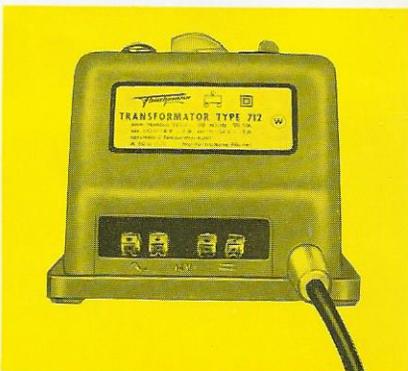
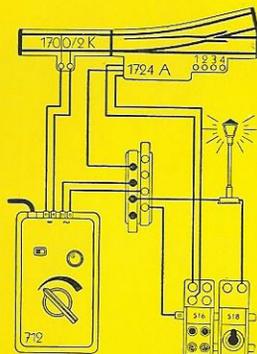




... der
formschöne
Groß-Transformator
für
Fahr- und
Licht-Strom

Gleichstromseitig können beleuchtete und unbeleuchtete Züge betrieben werden. Die Geschwindigkeitsänderung erfolgt stufenlos durch Spannungsregelung von 0-14 V. Der Wechsel der Fahrtrichtung geschieht mittels des roten Umpolerhebels links oben neben der Signallampe.

Wechselstromseitig können entweder beliebig viel elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 2 Stück gleichzeitig geschaltet werden, oder ca. 20 Stück 14-V-Lämpchen à 50 mA (Artikel 70-72) angeschlossen werden.



712/1 f. 110 V

2 f. 220 V

DM 32.50

Bahntransformator

Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, wärmebeständig, stufenlos regelbare Fahrspannung. Abgegebene Spannung:

Bahnstrom: 0-14 V bei 1 A.

Lichtstrom: 14 V bei 1 A.

515

Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal in Verbindung mit automatischer Zugbeeinflussung.

516

Stellpult für 2 Weichen, mit 2 Beschriftungsfeldern.

517

Stellpult für 4 Entkopplungsgleise, mit 4 Beschriftungsfeldern.

518

Ein- und Aus-Schalter für Beleuchtungsanlagen.



516

DM 3.50

517

DM 3.50

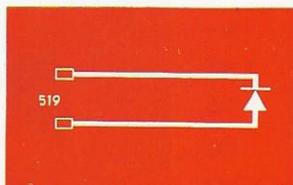
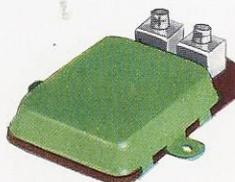
515

DM 4.75

518

DM 4.25

FÜR AUTOMATISCHEN VIELZUG-BETRIEB



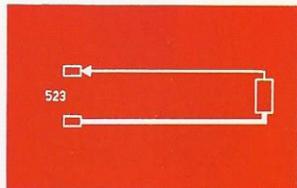
519 Streckengleichrichter DM 3.-

Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten, insbesondere bei eingleisigen Bahnen, die in beiden Richtungen befahren werden und durch Blockschaltung gesichert sind. – Umfangreiche Instruktionen liegen den verschiedenen Geräten bei.



522 Schaltrelais DM 7.50

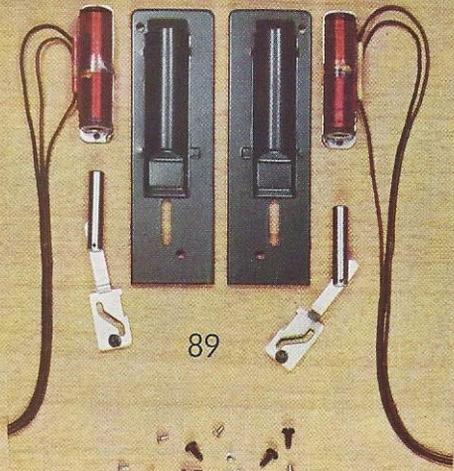
Mittels dieses Schaltrelais lassen sich beliebig viele Schaltungen automatisch durchführen, wie z. B. VIELZUG-BETRIEB im BLOCKSYSTEM, ferngesteuerte, zugabhängige Fahrstraßen, sicherungstechnische Schaltungen, Signalbeeinflussungen und vieles andere.



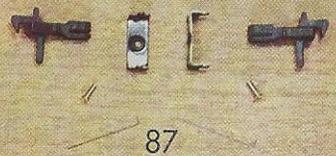
523 Langsamfahr-Widerstand DM 3.-

Durch Zwischenschaltung dieses Widerstandes wird erreicht, daß ein Triebfahrzeug bei Warnstellung am Vorsignal (2 x gelb) mit verminderter Geschwindigkeit und daher modellmäßig an das „Halt“ zeigende Hauptsignal heranfährt. – Eine äußerst attraktive optische Wirkung!

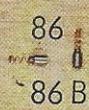
ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE



89



87



86

86 B



78



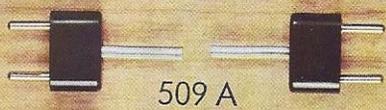
22



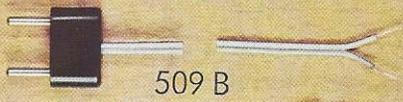
24



23



509 A



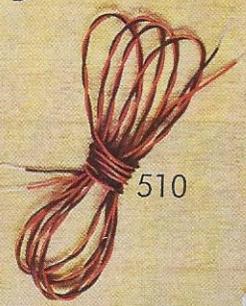
509 B



77



507



510

71

71

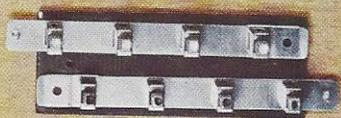
70

70

72



520



508

22	Kunststoff-Radsatz auf Lagerbock	DM —,20	70	Glühlampe, 14 V, mit Schraubfassung	DM —,60
23	do. ohne Lagerbock	DM —,15	71	do. mit Steckfassung für Loks	DM —,60
24	Metall-Radsatz für 2achsige Wagen	DM —,40	72	Kleinstglühlampe für Lichtsignale (gelb, grün und rot lieferbar)	DM 1,—
24 D	do. für 4achsige Wagen	DM —,40	77	Laternen für 1624 A	DM —,25
24 J	Metallradsatz für Innenbeleuchtung	DM —,40	78	Anschlußklemme	DM —,40
25	Drehgestell f. amerik. Güterwagen	DM 1,25	86	1 Paar Kohlen und Federn	DM —,40
25 a	Einheitsdrehgestell für 4achsige deutsche Güterwagen	DM 1,50	86 B	do. für Batterie-Bahnen	DM —,40
26	Drehgestell für D-Zugwagen amerik. 1420—1422 (schwarz)	DM 1,50	87	automatische Wagenkupplung	DM —,35
26 a	Drehgestell für amerik. D-Zug-Wagen 1414 N, 1415 N, 1440, 1441 (silber)	DM 1,50	89	El.-magn. Antrieb für 1624	DM 6,50
27	Drehgestell für D-Zugwagen deutsch und schwedisch	DM 1,50	89 M	do. für Modell-Weichen	DM 6,50
27 a	Drehgestell f. Schweizer D-Zug-Wagen	DM 1,50	507	Stellplatte	DM 1,50
27 b	Drehgest. f. Wag. 1414, 1415, 1508, 1509	DM 1,50	508	Verteilerplatte	DM 1,75
			509 A	Kabel für 502/514	DM 1,75
			509 B	Kabel für 514/508	DM 1,25
			520	Klemmenplatte zur Kabelverlängerung	DM 1,50

— ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb, Dichtungsringe. Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt.

105/1

Dampfmaschine,

stehend, mit schwingendem Zylinder, Dampfpeife. Kesseldurchmesser 52 mm. Höhe einschließlich Kamin 260 mm.

DM 13.50



120/1

Dampfmaschine,

Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 180 x 150 mm. Höhe einschl. Kamin 180 mm.

DM 16.50



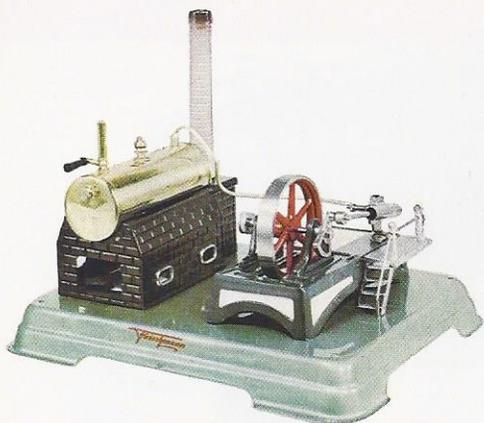
120/2

Dampfmaschine,

Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 200 x 230 mm. Höhe einschl. Kamin 200 mm.

DM 20.-



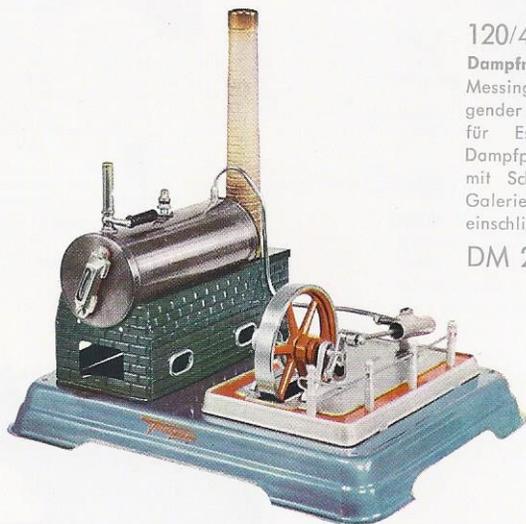


122/2

Dampfmaschine,

Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Messingkolben, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Luftschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galleriestangen, Metallsockel 230 x 200 mm. Höhe einschließlich Kamin 190 mm.

DM 22.50



120/4

Dampfmaschine,

Messingkessel, Kesseldurchmesser 53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galleriestangen, Metallsockel 250 x 210 mm. Höhe einschließlich Kamin 240 mm.

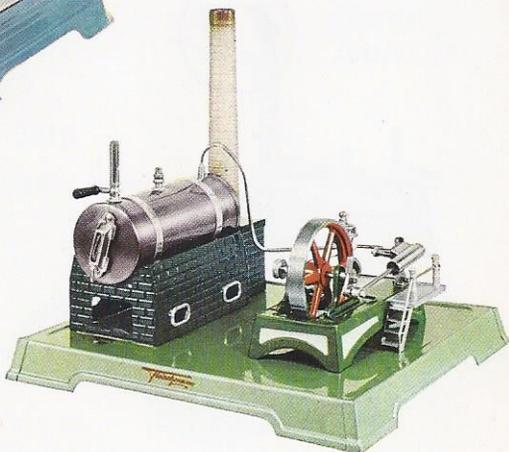
DM 26.50

122/3

Dampfmaschine,

Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 52 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsglas, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Kurbelwelle mit Gegengewicht, Fliehkraftregler, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galleriestangen, Metallsockel 250 x 230 mm. Höhe einschl. Kamin 225 mm.

DM 30.-





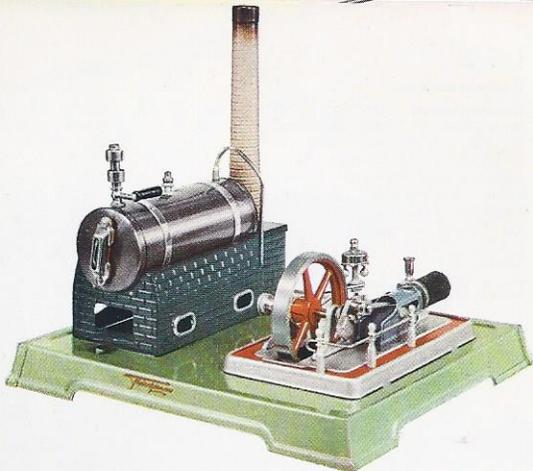
95
**Trockenbrennstoff
 für Dampfmaschinen**
 DM -80

125/2

Dampfmaschine,

Messingkessel, Kesseldurchmesser 52 mm, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galleriestangen, Metallsockel 255 x 235 mm. Höhe einschließlich Kamin 230 mm.

DM 34.50

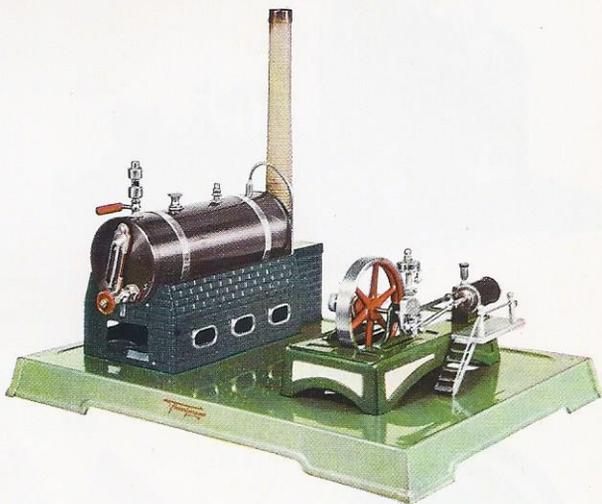


122/4

Dampfmaschine,

Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 62 mm, feststehender Zylinder, mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Füllschraube, Dampfpfeife, Wasserstandsglas, Wasserablaßbahn, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Fliehkraftregler, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galleriestangen, Metallsockel 250 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 280 mm.

DM 40.-

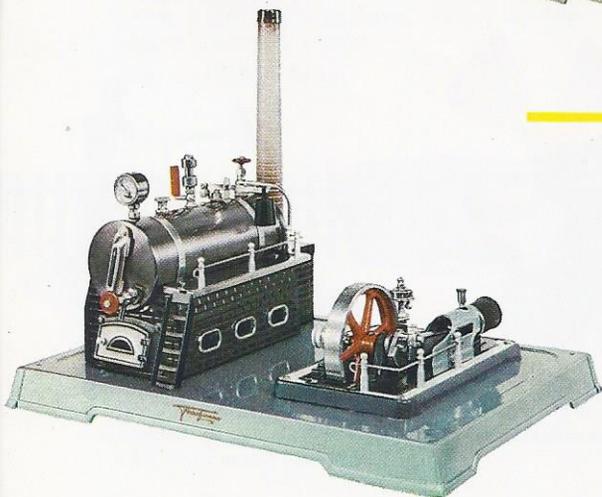


125/4

Dampfmaschine,

Messingkessel stahlblau gebeizt, Kesseldurchmesser 63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Gewichts-Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Dampfsperrhahn, richtig arbeitendes Manometer, Wasserablaßbahn, Füllschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galleriestangen, Metallsockel 300 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 300 mm.

DM 60.-

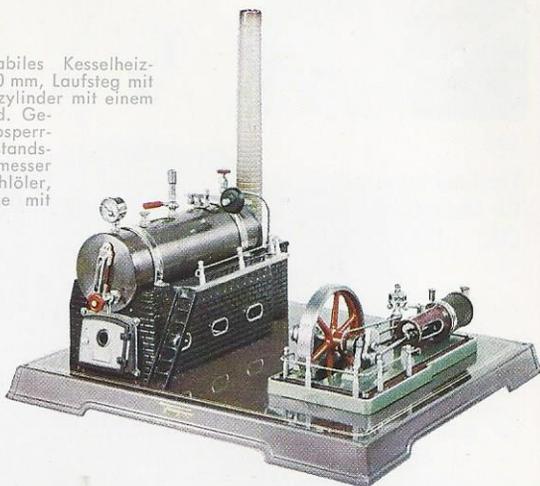


130/2

Dampfmaschine,

Messingkessel stahlblau gebeizt, neuartiges stabiles Kesselheizraumgehäuse, Kesseldurchmesser 70 mm, Länge 200 mm, Laufsteg mit Treppe. Doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad. Gewichts-Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Dampfsperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Wasserstandsanzeiger, Füllschraube, Schwungrad 95 mm Durchmesser mit Schnurlaufrolle und Stufenscheibe, Dampfstrahlöler, Fliehkraftregler, Metallsockel 350 x 320 mm. Höhe mit Kamin 350 mm.

DM 80.-

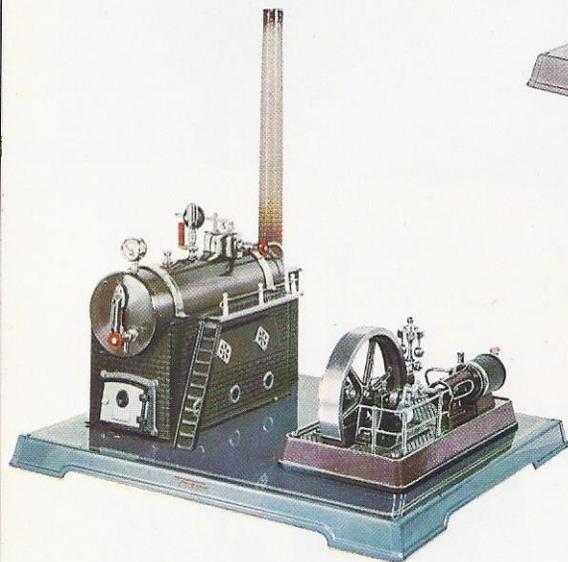


135/2

Dampfmaschine,

starker Messingkessel stahlblau gebeizt, Durchmesser 80 mm, Länge 230 mm, doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Dampfdom mit Gewichts-Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Füllschraube, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfsperrhahn, Wasserablaßhahn, Schwungrad 120 mm Durchmesser, Schnurlaufstufenscheibe, alle Lager mit Öler, Zylinder mit Schmierbüchse, Dampfstrahlöler und Fliehkraftregler, auf gemeinsamem Gußfundament montiert. Metallsockel 420 x 360 mm. Höhe mit Kamin 420 mm.

DM 150.-



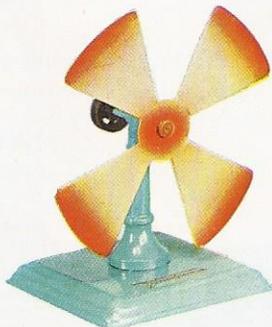
Fleischmann



209 DM 2.50

Farbenrad,

in verschiedenen Tönen, Höhe 180 mm.



211 DM 2.75

Ventilator,

Flügelndurchmesser 110 mm.



232 DM 4.75

Schmied am Amboß,

Länge 130 mm, Breite 70 mm, Höhe 90 mm.



236

Wurstmaschine mit Figur,
Länge 130 mm, Breite 90 mm, Höhe 90 mm.

DM 6.75



237

Schöpfbrunnen mit Figur,
Länge 140 mm, Breite 100 mm, Höhe 160 mm.

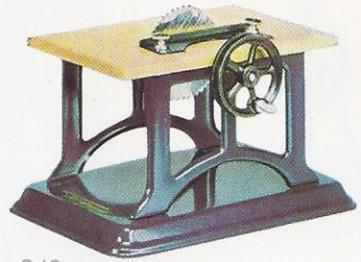
DM 9.50



230

Mühlhaus mit Hämmerwerk,
Länge 180 mm, Breite 150 mm, Höhe 140 mm.

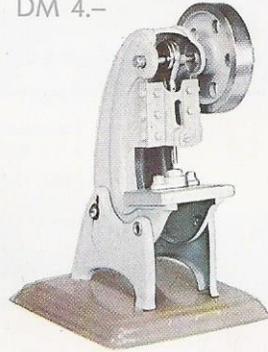
DM 9.50



249

Kreissäge
mit verstellbarem Anschlag,
Länge 130 mm, Breite 90 mm, Höhe 90 mm.

DM 4.-



224

Exzenterpresse,
verstellbar, Grundplatte 85 x 85 mm,
Höhe 125 mm.

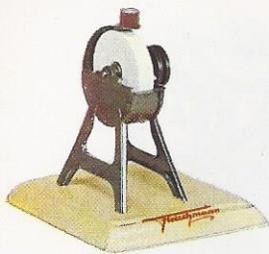
DM 7.50



210

Windmühle,
Länge 90 mm, Breite 140 mm, Höhe
180 mm.

DM 5.50



250
Schleifstein,
Länge 140 mm,
Breite 80 mm,
Höhe 120 mm.

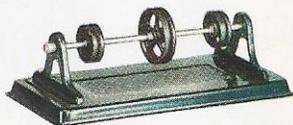
DM 2.75



235
Schleifstein mit Figur,
Länge 90 mm, Breite
90 mm, Höhe 100 mm.

DM 4.25

Fleischmann

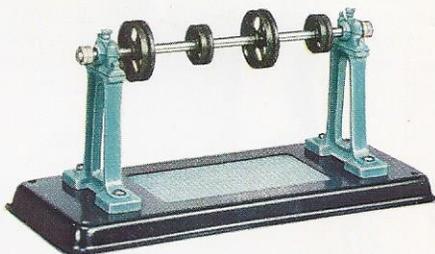


248/0

Transmission

mit 3 Rädern auf fein lackierter Grundplatte montiert. Länge 125 mm.

DM 2.25

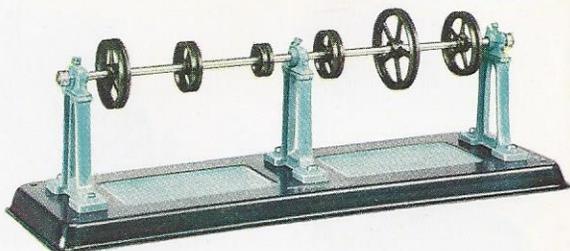


248

Transmission

mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert. Länge 175 mm.

DM 4.50



248/1

Transmission

mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert. Länge 290 mm.

DM 6.75

90 DM -.50

Transmissionsschnur,
Messingspirale 1000 mm lang,
2 mm stark.

98 DM 6.60

Probierpumpe
für Dampfmaschinen

TRANSMISSIONEN

Liebe Modellbahn- Freunde!



Wir hoffen nun, daß Ihnen dieser Katalog
Aufschluß über alle Fragen geben konnte?—
Sollten Sie irgendwelche Auskünfte tech-
nischer Art wünschen, wenden Sie sich
bitte an Ihr Spielwaren-Fachgeschäft oder
unmittelbar an uns. Wir sind jederzeit
gerne bereit, Ihnen beratend zur Seite zu
stehen.

Fleischmann -Bahn
— das präg' Dir ein —

ist die Bundesbahn

in klein!



Fleischmann
HO

1960/61

