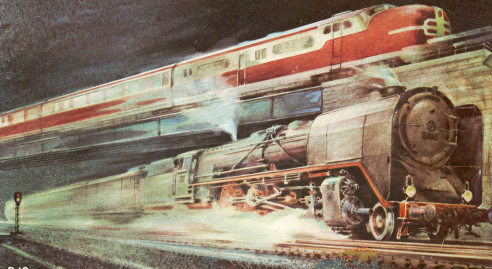


MÄRKLIN



D49

F. Glöckner
Elektro-Unternehmen
(18) Gernsheim (Hessen)

*Diese Schiene enthält fast nur Modelle der Minister-
bahn 09.*

*Modelle der großen „Spur 0“ sind in unserer Katego-
rie D 47 enthalten, der in jedem einschlägigen
Spielzeuggeschäft abgesehen werden kann.*

*Die MÄRKLIN-Erzeugnisse sind durch Schutz-
rechte gegen Nachbau vielseitig geschützt.*

*Lieferung an Fabrik unmittelbar an Private ist
nicht möglich.*

GEBR. MÄRKLIN & CIE., GMBH.

Fabrik feiner Metallspielzeugen

GÖPPINGEN/WÜRTTEMBERG

055 9519

Alle Rechte vorbehalten • Nachdruck, auch auszugsweise, verboten • Printed in Germany

Gesamthandlung: Graphische Kernterzstellen F. Bruckmann KG., München

Imprint in Allengrenze



MARKLIN-Modelle in unübertroffener Vollendung Spur OO = 16,5 mm

Zweizug-Betrieb auf kleinstem Raum. Der Durchmesser des normalen Schienenkreises beträgt nur 76 cm

Lokomotiven mit der bewährten Perfekt-Schaltung, absolute Beherrschung der Fahrrichtung, unbeeinträchtigt durch Stromunterbrechung

3-Schienen-System, zuverlässiger Betrieb durch beste Kontaktgabe. Freizügiger Aufbau der Gleisanlagen, d. h. keine Behinderungen durch Kehrschleifen, Gleisdreiecke, Drehscheiben usw. Unzerbrechliche Modellgleisstücke.

Oberleitung durch Masten und Leitungsdrähte wie im Großen. Alle Fahrzeuge mit Dach-Stromabnehmern können auf Ober- oder Unterleitung umgestellt werden (ausgenommen RS 790).

Die **MARKLIN**-Miniaturbahnen sind mit ihren unbegrenzten Möglichkeiten zum faszinierenden Zeitvertrieb für jung und alt geworden. **MARKLIN**-Modelle bringen Freude ins Heim! Absolute Gefährlosigkeit und größte Betriebsicherheit, gewährleistet durch den neuen **MARKLIN**-Super-Transformator und das 20-Volt-System, bei welchem die mittlere, in der Anlage auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt.

Fernbetätigung für Lokomotiven und Zubehör. Wie durch Zauberhand wird unsichtbar der ganze Betrieb gelenkt.

Ein Druck auf den Knopf:

- die Weichen stellen sich um,
- die Bahnschranken schließen und öffnen sich,
- die Signale mit Zugbeeinflussung lassen den Zug halten und anfahren,
- die Pfeife oder Glocke ertönt nach Belieben,
- der Bahnhofsvorstand gibt die Abfahrt des Zuges frei,
- die Drehscheibe kommt in Bewegung und stellt sich automatisch ein,
- der Kran dreht sich, Lasten werden durch den Elektromagneten gehoben, gesenkt und ungeladen,
- die Wagen lassen sich in beliebiger Entfernung entkuppeln.

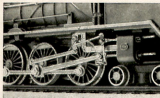
Die schönsten MARKLIN-Lokomotiven

Bei vielen europäischen Bahnen sind in den letzten Jahren Stromlinienlokomotiven für die schnelleren Schnellzüge eingeführt worden. Eine der modernsten Lokomotiven dieser Art ist die Lok Bauart 'ED 2' der Deutschen Reichsbahn, die, dank der hervorragenden Stromlinienführung, eine Geschwindigkeit bis zu 200 km in der Stunde erreicht. Wir haben die Lokomotive in der Achsfolge 2' C2' nachgebaut. Drehgestelle an beiden Enden geben sicheren Lauf in der Kurve.



SK 800 N 45,-

Lokomotive mit elektrischem Antrieb (Dampfart) • Mattschwarz • 7-achsig • Achsfolge 2' C2' • 4-achsiger Tender • Unzerbrechlicher Spritzgusskörper in Stromlinienform • 2 elektrische Stimlampen • Motor mit hochuntersetztem Getriebe • Außerordentliche Zugkraft • Modellgetreue Räder • Massive Drehgestelle mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisungen • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zuverlässiges Funktionieren durch Überspannungsschaltung • Zweifelhändlerschalter • Länge mit Tender (über Puffer) 28,4 cm • Gewicht etwa 850 g (einschl. Tender)

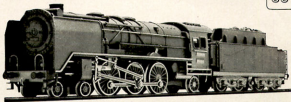


Das MARKLIN-Steuergestänge der Lokomotiven Modell HR, SK und TP — eine vollendete Wiedergabe der Heusinger-Steuering.



Für den Anschluss an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 Volt) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 200 A erforderlich (siehe Abbildung Seite 18). Bei Bestellung Spannung angeben!

Diese Lokomotive, Baureihe 81 oder 83 der Deutschen Reichsbahn, ist eine der meistgebräuchlichsten Schnellzug-Lokomotiven. Sie wird auf dem ganzen europäischen Kontinent angetroffen und erfreut sich auch als Modell großer Beliebtheit.



HR 800 N 60.—

Lokomotive mit elektrischem Antrieb (Dampfzug) • Mattschwarz • 6-achsig • Achsfolge 2' C 1' • 4-achsiger, gegossener Tender • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit vielen Einzelteilen • 2 elektrische Stirnlampen • Motor mit hochuntersetztem Getriebe • Außerordentliche Zugkraft • Modellgetreue Räder • Massives vorderes Drehgestell mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisungen • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zuverlässiges Funktionieren durch Spannungsschaltung • Zusätzlicher Handschalter • Länge mit Tender (über Puffer) 28,8 cm • Gewicht etwa 850 g (einschl. Tender)



TP 800 55.—

Tenderlokomotive • Vollendetes Modell • Mattschwarz • 5-achsig • Achsfolge 1' C 1' • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit vielen Einzelteilen • Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Motor mit hochuntersetztem Getriebe für langsame Fahrt • Hervorragende Zugkraft • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalter, der nach Öffnen der Rauchkammertüre zugänglich ist • Länge (über Puffer) 16 cm • Gewicht etwa 500 g

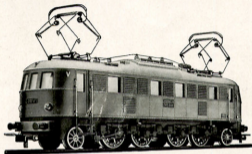


Elektrische Lokomotiven - Super-Modelle -

Eine der modernsten europäischen Lokomotiven. Sie wird auf großen Steigungen mit schwerster Belastung im Schnellzugverkehr eingesetzt.



Für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 V) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 380 A erforderlich (s. Abb. S. 18). Bei Bestellung Spannung angeben!



MS 800 76.—

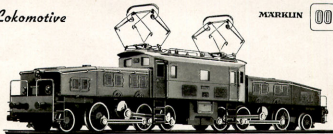
Elektrische Lokomotive • Grün • 6-achsige • Achsfolge 1' Dp1' • Moderne Form • Reichliche Dachaufbauten (Isolatoren, Druckgaschalter usw.) • Je 2 Stimmampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Hervorragende Zugkraft • Dauerhafter Motor mit Unterseilzuggetriebe von höchster Präzision • Treibräder mit nachgebildetem Federtropfantrieb • Die Laufgestelle werden leicht federnd auf die Schienen gedrückt und sind vor Entgleisungen geschützt • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachten Handschaltelhebel • Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Fenster mit Cellulosehebeln • Wirklichkeitsgetreue Stromabnehmer • Länge (über Puffer) 17,8 cm • Gewicht etwa 850 g

Die „Krokodil“-Lokomotive

MARKLIN



Die Krokodil-Lokomotive, eines der eindruckvollsten und stärksten MARKLIN-Modelle. Das große Vorbild dieser Lokomotive von internationalem Ruf zieht schwere Personen- und Güterzüge in der Schweiz über die schneelose Gotthardstrasse mit ihren zahlreichen Kurven und Tunnels, wobei große, langgestreckte Steigungen zu überwinden sind.



CCS 800 10.—

Elektrische Lokomotive • Grün • Sechsig • Achsfolge (1'C) (C1') • Die Lokomotive ist dreiteilig gebaut und kann sich mit ihren Gelenken gut den Kurven anpassen; trotz einer Länge von 36,6 cm durchfährt sie mühelos Gleise mit dem normalen Krümmungshalbmesser • Reichliche Dachaufbauten • Je 3 Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Hervorragende Zugkraft durch verstärkten Motor mit hochwertigstem Getriebe von höchster Präzision • Treibräder mit Stangenantrieb über Blindwellen • Die Laufräder sind vor Entgleisungen geschützt, weil sie federnd auf die Schienen gedrückt werden • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachtem Hand-schalthebel • Einrichtung zum wohlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Fenster mit Cellulosewaben • Wirklichkeitsgetreue Stromabnehmer • Länge (über Puffer) 36,6 cm • Gewicht etwa 1000 g



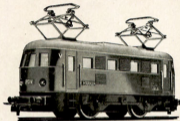
Der Antrieb der Lokomotive, ein Meisterwerk der MARKLIN-Ingensieure.

Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich



Die einfacheren MARKLIN - Modelle,

in Präzision und Dauerhaftigkeit den SUPER-Modellen nicht nachstehend

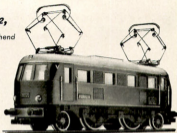


ES 800 N 25,—

Elektrische Lokomotive - Grün - 3-achsig - Die Universal-Lokomotive für den ersten Aufbau - Einfachste Bedienung - Dauerhafter Motor - Mit Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Fenster mit Cellom Scheiben - Handschalthebel zum wechsellastigen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung - Federnde Stromabnehmer - 2 elektrische Stirnlampen - Länge (über Puffer) 13,5 cm - Gewicht etwa 400g



Für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 230 Volt) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 280A erforderlich (siehe Abbildung Seite 18).
Bei Bestellung Spannung angeben!



ES 800 35,—

Elektrische Lokomotive - Grün - 4-achsig - Achsfolge '1'Bo1' - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Handschalthebel zum wechsellastigen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung - Modellmäßige, federnde Stromabnehmer - 2 elektrische Stirnlampen - Länge (über Puffer) 13,5 cm - Gewicht etwa 450g



TM 800 27,50

Tenderlokomotive mit elektrischem Antrieb - 3-achsig - Mattschwarz - Hervorragend gelungenes Modell mit zahlreichen Einzelheiten - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Mit zusätzlichem Handschalthebel - Als Rangierlokomotive gut geeignet, besonders beim Betrieb mit ferngesteuerten Erkspluggenanlagen - 2 elektrische Stirnlampen - Länge (über Puffer) 13 cm - Gewicht etwa 400g

Eine der modernsten Schöpfungen

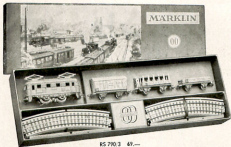
auf dem Gebiete der Stromlinien-Lokomotiven



DL 600 100,—

Diesel-Doppellokomotive mit elektrischem Antrieb • Grün - Achselfolge Bo' Bo' Bo' • Aus zwei Teilen zusammengesetzter Körper modernster Stromlinienführung • Besonders kräftiger Motor in Verbindung mit 4 antriebsbesessenen Achsen, daher außerordentliche Zugkraft bei hoher Geschwindigkeit • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher, unauffällig angebrachter Handschalter • Dachstromabnehmer für Oberleitungsbetrieb (Zweizugbetrieb), die durch Lösen je einer Schraube mühelos entfernt werden können • Unzerbrechlicher Spritzgusskörper mit zahlreichen Einzelheiten • Modellmäßige Beleuchtung durch 3 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umgeschaltet werden • Länge 42 cm • Gewicht etwa 1.200 g





ES 790 3 49,—

Güterzug mit Transformator, bestehend aus 3-achsiger Ellok ES 790 mit Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt, elektr. Stimmampen, Güterwagen 364, 367 und 362, 1 gebogener Gleistück 3600 A¹/N, 2 geraden Gleistücken 3600 D¹/N, einem Anschlussgleistück 3600 AA N, Transformator 260 (nebenstehend) sowie Gebrauchsanweisung - Zuglänge 42cm - Bei Bestellung Spannung angeben! Derselbe Zug kann auch mit untenstehender Lokomotive T 790 unter Nr T 790/3 78,— geliefert werden.



T 790 31,—

Tenderlokomotive - 2-achsige - Dunkelblau - Mit Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt - 2 elektr. Stimmampen - Länge (über Puffer) 13 cm - Gewicht etwa 400 g

Die Bahn für den Jüngsten

kann genau so ausgebaut werden wie jede andere MÄRKLIN-Bahn. Einfaaches Modell von bester, bewährter Qualität. Der silberne Geschwindertast enthält alles, was zu einer kompletten Kleinanlage gehört. Der abgebildete Transformator 260 ist gesondert verpackt und wird zu jeder Bahn mitgeliefert (im Preis einbezogen).



ES 790 32,—

Elektrische Lokomotive - 2-achsige - Mit Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt - 2 elektrische Stimmampen - Länge (über Puffer) 15,5 cm - Gewicht etwa 280 g

Jede Gefahr ausgeschlossen!
Lieferbar für die Spannungen
von 110, 125, 150 oder 220 Volt
Wechselstrom.
Bei Bestellung Spannung an-
geben!



260 27,—

Transformator - Blau - Plüßform - Stufenlose Regelung (2 Nullstellungen) - Rates
Kontroll-Licht - Anschlüsse für Balken, Licht sowie elektronenrührische Artikel - Speziell
für oben abgebildete Bahn ES 790/3 geeignet - Leistung 10 VA.

Elektrische Züge, komplette Bahnen



Alle Züge sind in kräftigem Karton verpackt und mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen.

Näheres über Ergänzungswechsellager: 3000 MWG siehe Seite 10

mit Perfektschaltung (Fernsteuerung) für Vor- und Rückwärtsfahrt



TM 800/4 45,—

Güterzug mit Gleis-Oval (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive TM 800 sowie 4 verschiedenen Güterwagen, 12 gebogenen und 4 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlussgleisstück, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00“ - Zuglänge etwa 50 cm



ES 800/4 83,—

Schnellzug mit Gleis-Oval (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive ES 800, 3 Schnellzugwagen 341, 342 und 343, einem Packwagen 344, Oval mit 12 gebogenen und 10 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlussgleisstück und Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00“ - Zuglänge 88 cm



RS 800/4 45,—

Personenzug mit Gleis-Oval (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive RS 800N, 3 Personenzugwagen 327 sowie 1 Packwagen 328, 12 gebogenen und 4 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlussgleisstück, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00“ - Zuglänge 50 cm



Für den Anschluss an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220V) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 280A erforderlich (s. Abb. Seite 18). Bei Bestellung Spannung angeben!

Die schönsten kompletten MARKLIN - Bahnen



HR 841/4 175.—

Schnellzug mit Gleis-Oval, Weichen und Signal (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive HR 800 N, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343 sowie Packwagen 344, 14 gebogenen und 21 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück, Signal 443 D, Verteilerplatte 470, Stellpult 474/4, 1 Paar Weichen 3600 MWN, 6 Kabeln, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur00“. Zuglänge 110 cm



SK 851/4 186.—

Fellenzug mit Gleis-Oval und Weichen (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SK 800 N, Personenwagen 351, Speisewagen 352, Schlafwagen 353 sowie Packwagen 354, 14 gebogenen und 21 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 3600 MWN, Verteilerplatte 470, Stellpult 474/4, 6 Kabeln, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur00“. Zuglänge 122 cm

Für den Anschluß der oben abgebildeten Bahnen an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 Volt) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 280 A erforderlich (siehe Abbildung Seite 18). Bei Bestellung Spannung angeben!

3600 MWG 44,50

Weichensatz zur Ergänzung der Bahnen auf Seite 9, um aus dem einfachen Oval eine vergrößerte Anlage mit Ausweichgleis aufbauen zu können. Er enthält: 1 Paar Weichen 3600 MWN, 3 gebogene Gleisstücke 3600 A/1, 6 gerade Gleisstücke 3600 D/1, 1 gerades Gleisstück 3600 D/1, 2 gerade Gleisstücke 3600 D/1, 1 Stellpult 474/4, 1 Verteilerplatte 470, 6 Kabel 489/1.



487 D/45 38,50

Oberleitungssatz zur Ergänzung der obigen Bahnen (für Zweifelsbetrieb mittels Oberleitung), bestehend aus 35 Oberleitungsmasten 487 MN, 1 Anschlußmast 487 MAN, 2 Masten für Signale 487 MS, 14 gebogenen Fahrdrahtstücken 487 A, 10 geraden Fahrdrahtstücken 487 D und 6 Stück 487 D/2, 1 Paar 487 W sowie 2 Unterbrecherstücken 487 UN.

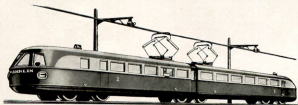
Die modernen Stromlinienzüge

Mit 200 Stundenkilometern Höchstgeschwindigkeit stören Diesel-Stromlinien-Expreszüge durch die Landschaft. Die Dieselmotoren entwickeln insgesamt 2000—3000 PS. Der Stromlinien-Expres ist die neueste und raffinéste Schöpfung auf dem Gebiete der Parkmodellbahn.



ST 800 125.—

Schnelltriebwagenzug • 3-teilig • Rot, grün oder blau mit elfenbein (siehe farbige Abbildung Seite 21) • Moderne Stromlinienform • Vorn 3 weiße, hinten 2 rote Lampen • Fenster mit Cellonstücken • Motor besonders stark • 4 Drehgestelle, davon 2 angetrieben • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handhaltehebel • Wird mit 2 abschraubbaren Dachstromabnehmern geliefert • Handhalter für Unter- und Oberleitungsbetrieb • Zuglänge 57 cm • Gewicht etwa 1300 g



TW 800 N A3.—

Schnelltriebwagen • Für Ober- und Unterleitungsbetrieb • Blau-elfenbein, grün-elfenbein oder rot • Modellmäßige Stromabnehmer • Weiße und rote Lichter an beiden Enden, je nach Fahrrichtung wechselnd • Innenbeleuchtung • Fenster mit Cellonstücken • Dachstromabnehmer abschraubbar, um das Modell als Diesel-Triebwagenzug verwenden zu können • Mit 2 Motoren und Fernschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handhaltehebel • Länge 38,5 cm • Gewicht 860 g



ST 800 MT 15.—

Mittelteil-Verlängerungsfuß
einzel • Rot, grün oder blau mit
elfenbein • Mit einem Drehgestell-
Die einfach konstruierte Kupplung
bietet die Möglichkeit, den Zug
ST 800 um 2—3 Mittelteile zu ver-
längern • Gewicht etwa 300 g

Für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 Volt) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 280 A erforderlich (s. Abb. Seite 18). Bei Bestellung Spannung angeben!



MÄRKLIN

Die neuen Modellwagen mit Super-Details



311 4.50

Offener Güterwagen

Braun oder grau - Länge 9 cm

311 H Derselbe mit Holz beladen 5.50

311 K Derselbe mit Kohlen beladen 5.50

311 S Derselbe mit Steinen beladen 5.50



315 5.—

Offener Güterwagen mit Bremsenhaus

Braun - Länge 10 cm



322 4.50

Planwagen mit Bremsenhaus

Braun - Weiße Plane - Länge 11,5 cm



Wie sorgfältig und genau sind beispielsweise die Löffungen, Nieten, Eckbleche, Türverschlüsse und bei größeren Wagen die Bremsenhäuser der Wirklichkeit nachgebildet. Sogar der verwöhnteste Modelleisenbahn-Liebhaber wird an diesen schönen Wagen seine Freude haben. Auch farblich sind die neuen Wagen mit viel Liebe und Geschmack behandelt.

Die SUPER-MODELL-Wagen passen vorzüglich zu unseren SUPER-MODELL-Lokomotiven. Da auch bei kleineren Lokomotiven gute Zugleistungen zu erzielen, ist es ratsam, die Wagen vor der ersten Betriebsnahme an ihrem Anbalgern mit feinstem Nähmaschinenöl leicht zu schmieren.



323 5.50

Niederbordwagen mit Bremsenhaus

Braun - Länge 11,5 cm



312 5.—

Gedeckter Güterwagen

Braun oder grau - Internationales Modell mit flachem Dach - Länge 9 cm

314 5.50

Derselbe mit Bremsenhaus

Braun oder grau - Länge 10 cm



316 4.—

Güterzugpackwagen

Grün - Eine Seite mit geschlossener, andere Seite mit offener Türe - Länge 9 cm



321 G 4.50

Rungenwagen mit Bremsenhaus (mit Stammholz beladen) - Braun - Länge 11,5 cm

321 6.—

Derselbe ohne Stammholz

- unzerbrechliche Leichtmetall-Legierung -

MARKLIN



320 5,—
Gedeckter Großraum-Güterwagen
mit Totenndach und Bremsenhaus • Braun
Länge 11,5 cm



325 6,50
Bierwagen mit Bremsenhaus
Weiß • Länge 11,5 cm



331 7,—
Offener Güterwagen • Braun • 4-achsig
Länge 14,5 cm



324 6,50
Kühlwagen mit Bremsenhaus
Weiß • Länge 11,5 cm



326 6,50
Barrenwagen mit Bremsenhaus
Gelb • Länge 11,5 cm



332 12,—
Gedeckter Güterwagen • Braun • 4-achsig
Schiebetüren zum Öffnen • Länge 14,5 cm



361 G 7,50
Langholzwagen beladen • Schwarz • Zweiachsig
Länge 19 cm



314 ESSO 6,50
Kesselwagen mit Bremsenhaus • Hellgrau
mit Aufschrift ESSO • Länge 10 cm
314 SHELL 6,50
Derselbe gelb mit Aufschrift SHELL



334 ESSO 14,—
Großkesselwagen • Hellgrau mit Aufschrift ESSO
4-achsig • Brenne • Gabelstangen usw. • Länge 14,5 cm
334 SHELL 14,—
Derselbe gelb mit Aufschrift SHELL

Die einfachen, billigen Wagenmodelle,

aus gutem Eisenblech,
fein bedruckt



372 1,50

Baugewagen mit Bremsradsatz - Braun
Mit Stammholz beladen - Länge 9,5 cm

372 1,75

Derselbe ohne Stammholz



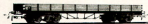
371 1,75

Offener Güterwagen mit Bremsradsatz
Braun - Länge 9,5 cm



362 2,50

Bananenwagen - Gelb
Länge 8,5 cm



391 4,50

Niederbordwagen - Braun - 4-achsig - Länge 17,5 cm

Planwagen - Rotbraun - 4-achsig - Mit weißer Plane - Länge 17,5 cm



347 4,50

Schattwagen - Braun-System Tafelrot
Länge 8,5 cm



374 SHELL 4,—

Kesselwagen mit Bremsradsatz - Gelb
Mit Aufschrift SHELL - Länge 9,5 cm

374 ESSO 4,—

Derselbe mit Aufschrift ESSO
Aluminiumfarbig - Länge 9,5 cm



364 1,—

Niederbordwagen - Braun
Länge 8,5 cm



363 2,50

Kippwagen - Rot - Nach zwei Seiten entleer-
bar - Mit Sperrvorrichtung - Länge 8,5 cm



381 2,50

Gedeckter Güterwagen - Braun
Länge 8,5 cm



364 2,50

Kleinierwagen - Rot - Mit durchlöcher-
ten Seitenwänden - Länge 8,5 cm



393 4,50

Baugewagen mit Bremsradsatz - 4-achsig - Länge 17,5 cm

393 4,50



337 1,20

Personenwagen - Grün - 2-achsig -
Mit durchbrochenen Fenstern -
Länge 11,5 cm



338 1,20

Packwagen - Grün - 2-achsig - Mit
Schlebetüre - Länge 11,5 cm



370 4,50

Güterzug-Packwagen - Grün - Mit
Schlebetüre - Länge 8,5 cm



366 4,—

Kranwagen - Aluminiumfarbig -
Drehbarer Ausleger mit Winde -
Länge 8,5 cm

MARKLIN



341 4.50

Personenwagen - Grün - Länge 17,5 cm



342 4.50

Speisewagen - MITROPA-Farbe - Länge 17,5 cm

342 J 4.50

Speisewagen - Derselbe international blau



343 4.50

Schlafwagen - MITROPA-Farbe - Länge 17,5 cm

343 J 4.50

Schlafwagen - Derselbe international blau



344 5.50

Postwagen - Grün - Mit Schiebetüren - Länge 17,5 cm

344 J 5.50

Postwagen - Derselbe international blau

344 B 8.—

Postwagen - Grün - Beleuchtet
Mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung

D-Zug-Wagen Spur 00

4-achsig - Fein geprägt - Auf
massiven Drehgestellen laufend -
Modellgetreue Ausführung in Far-
be und Form - Abnehmbares
Dach - Durchbrochene Fenster
mit Collosscheiben (Ausnahme
Postwagen 344 und 354) - Bei
Nr 351 - 354 genau nachgebildete
Dachaufbauten

Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private
ist nicht möglich



351 9.—

Personenwagen - Grün - Länge 22,5 cm



352 9.—

Speisewagen - MITROPA-Farbe - Länge 22,5 cm

352 J 9.—

Speisewagen - Derselbe blau mit internationaler Aufschrift



353 9.—

Schlafwagen - MITROPA-Farbe - Länge 22,5 cm

353 J 9.—

Schlafwagen - Derselbe blau mit internationaler Aufschrift



354 10.—

Postwagen - Grün - Fenster mit Gitterstäben - Schiebetüren -
Länge 22,5 cm

354 J 10.—

Postwagen - Derselbe international blau

354 B 16.50

Postwagen - Grün - Mit Beleuchtung und Lichtabnahme für
Zugbeleuchtung sowie eingebautem Ausschalter für dieselbe



Entkuppeln der Wagen durch Fernbetätigung



Alle **MERKUR**-Lokomotiven und Wagen sind mit automatischer Kupplung versehen. Das Einkuppeln geschieht völlig selbsttätig beim Zusammenziehen der Fahrzeuge. Die automatische **MERKUR**-Kupplung ist so konstruiert, daß sie auch durch Fernbetätigung entkuppelt werden kann. Ein Druck auf den Knopf des Stellplatzes genügt zur Betätigung des Entkuppelungs-Vorganges an dem Entkuppelungsgleisstück 3600 EKN, wobei eine grüne Signallampe aufleuchtet. Es können die Wagen „abgestoßen“ oder auch Waggons „verloren“ werden. Die Kupplungen sind an beiden Enden der Fahrzeuge symmetrisch angeordnet; damit ist das Kuppeln und Entkuppeln völlig unabhängig von der zufälligen Stellung des Fahrzeuges auf dem Gleis. (DRP)



3600 EKN 1/50

Entkuppelungs-Gleisstück

Elektronenmagnetisch - Beleuchtet - Zum Anschluß an Stellwerk, Stellplatz od. Stellplatte - Mit Kabel und Metallstecker - Länge des Gleisstückes 7 m (wie 3600 D¹/₂N). Das 10 cm hohe Kontaktsignal zeigt auch bei ganz großen Anlegen schon von weitem genau die Stelle an, wo das Entkuppelungs-gleisstück eingebaut ist.

Der Schnitt zeigt die unerreichte Präzision

eines **MARLIN**-Antriebs und seine wichtigsten Teile



1 Glühbirne (Nr. 485)

2 Verschlussfeder

3 Federplatte

4 Schaltwalze

5 Schaltrod

6 Schaltschieber

7 Magnetpole (zum Umschalten)

8 Schaltschieberfeder (zum Zurückholen)

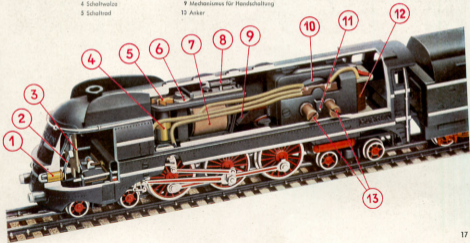
9 Mechanismus für Handschaltung

10 Anker

11 Ankerlager

12 Feldmagnet

13 Bürstenträger



Der neue, verstärkte Transformator

Esar der vollendetsten und schönsten Transformatoren,
die je für Miniaturl-Eisenbahnen gebaut worden sind.

Mit demselben Handgriff kann

1. die Geschwindigkeit der Bahn reguliert und
2. die Umkehrung für Vor- und Rückwärtsfahrt herbeigeführt werden



280 A / ... Volt 40.—

Transformator für Perlekt-Schaltung, stufenlose Regelung,
Leistung 30 VA

18

(nur für Wechselstrom)

mit kombinierter Schaltvorrichtung und Geschwindigkeitskala



Transformator Nr 280 A
(Rückansicht)

Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung

Automatischer Kurzschluß-Ausschalter mit roter Kontroll-Lampe DRP,

Nach den Vorschriften des VDE gebaut und geprüft,

Jede Gefahr für das spielende Kind ausgeschlossen.



Bei Bestellung Spannung angeben!
(110, 125, 150 oder 220 Volt Wechselstrom)

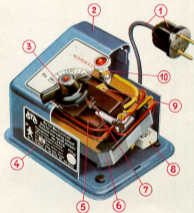


Transformator 280 A MÄRKLIN Super

mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung, selbsttätigem Kurzschlußschalter, roter Kontroll-Lampe und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (DRP).
Nach den Sicherheitsvorschriften des VDE gebaut und geprüft, daher jegliche Gefahr für das spielende Kind vollkommen ausgeschlossen.

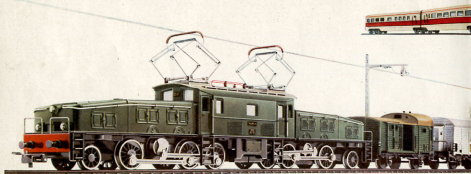
Die beiden Abbildungen zeigen folgende wichtige Teile des Transformators:

- 1 Kabel und Stecker zum Netzanschluß
- 2 Gehäuse aus blau lackiertem Stahlblech
- 3 Dreh- und Umschaltknopf zur stufenlosen Regulierung der Geschwindigkeit der Bahn. Beim Drücken auf die rote Röhre des Knopfes wird die Umschaltung für den Fahrtrichtungswechsel vorgenommen. Gegenüber der früheren Ausführung ist der Schaltknopf verbessert und bedeutend griffiger.
- 4 Lichtgeschild mit Angabe der Nennspannung
- 5 Wicklung aus Kupferdraht
- 6 Eisenkern aus Spezialblechen
- 7 Umschalthebel mit Kontaktfedern, betätigt beim Niederdrücken des Drehknopfes durch Fernschaltung den Umschalter der Lokomotive
- 8 Thermischer Schalter, schaltet den Transformator bei zu starker Erwärmung (Überlastung oder Kurzschluß) selbsttätig ab
- 9 Schleiffeder zur Stromabnahme von der Wicklung, wird vom Dreiknopf aus betätigt
- 10 Kontroll-Lampe leuchtet, solange der Transformator ordnungsgemäß arbeitet, erlischt sofort bei Kurzschluß (Stöhlbühne Nr 135275)
- 11 Anschlußbuchse (rot) für die Bahn
- 12 Anschlußbuchse (gelb) für die Beleuchtung
- 13 Anschlußbuchse (grün) für die elektromagnetisch betätigten Artikel über Stellwerk oder Stellpult
- 14 Drei Anschlußbuchsen (braun), welche zum Anschluß der Masse (Rückführung des Stromes) dienen.
Die Farbgebung der Anschlußbuchsen bewährt sich bestens in Verbindung mit den farbigen Kabeln des neuen, einpoligen Systems
- 15 Öffnungen für Frischluftzutritt (zur Kühlung der Wicklung)
- 16 Öffnungen für den Austritt der erwärmten Luft
- 17 Befestigungsschraube zur etwaigen Benutzung in Räumen mit Steinboden



Die schönsten **MÄRKLIN**-Modelle Spur 00

Einer der neuesten, schnellsten und luxuriösesten Stromlinien-Diesellozüge der USA
und das „Krokodil“, eine der mächtigsten Lokomotiven des europäischen Kontinents



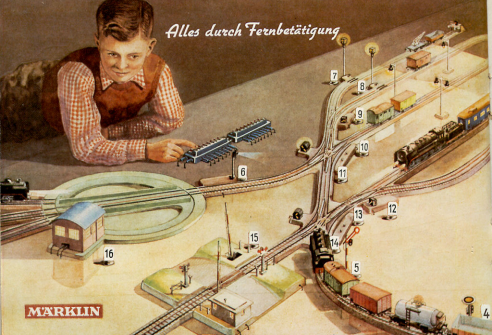
Eine der stärksten **MÄRKLIN**-Lokomotiven, die CCS 800 „Krokodil“ (s. Seite 3) mit den neuen, modellmäßigen Güterwagen (SUPER-Modelle, s. Seiten 12–13).



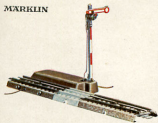
Der auf Seite 11 beschriebene Stromlokomotiv ST 600 (hier 5-teilig, also verlängert um 2 weitere Mittelteile ST 600MT), lieferbar in den Farben rot, grün oder blau mit elfenbein.



Alles durch Fernbetätigung



MÄRKLIN



443 G 15,—

Hauptsignal-Garnitur (Flügel) mit Zugbeeinflussung • Elektromagnetisch • Elektrisch beleuchtet (1 Glühlampe 485) • Flügel mit Lichtwechsel von Rot auf Grün • Für Unterleitungsbetrieb • 2 Anschlusskabel • Stellhebel für Handbetätigung • Masthöhe 11 cm • Festes Glasstück 7cm lang • Unterbrecher-Glasstück 2600 UNN (9cm lang) wird mitgeliefert.

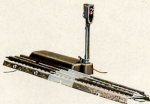
Signale 443 G und 479 G

mit Zugbeeinflussung, bringenden Zugautomatisch zum Stehen, wenn das Signalbild „Halt“ zeigt. Bei Stellung auf „Fahrt frei“ fährt der Zug von selbst weiter.

Alles durch Fernbetätigung



Das Spiel mit der Eisenbahn gewinnt erst dann seinen größtes Reiz, wenn alle Bewegungsvorgänge des Großbetriebs ausgelöst werden können, ohne mit der Hand in die Anlage eingreifen zu müssen. Lokomotiven und Triebwagen setzen sich, vom Transformator aus ferngesteuert, ganz nach unserem Belieben bald langsam, bald schneller in Bewegung, fahren auf Wunsch vorwärts oder rückwärts. Elektromagnetische Antriebe von Weichen und Signalen gestattet, diese durch einfaches Drücken auf einen Knopf an Stellpost über beliebige Entfernungen zu betätigen. Ebenso einfach geschieht das Entkuppeln der Fahrzeuge auf dem Entkopplungsableitstrahl. Ein Druck auf den Knopf hat zur Folge, daß die Drehachse sich in Bewegung setzt und die Lokomotive gewendet wird. Der Aufsichtsbeamte auf dem Bahnhofsgebäude hat den Befehlsstab, und eine grüne Lampe leuchtet auf: der Zug kann abfahren. Bei seiner Annäherung an den Bahnübergang schließen sich die Schranken völlig selbsttätig und sie bleiben geschlossen, bis der letzte Wagen vorübergefahren ist.



479 G 15,—

Lichtsignal-Garnitur mit Zugbeeinflussung • Elektromagnetisch • Elektrisch beleuchtet (1 Glühlampe 485) • Lichtwechsel von Rot auf Grün • Für Unterleitungsbetrieb • 2 Anschlusskabel • Stellhebel für Handbetätigung • Masthöhe 9 cm • Festes Glasstück 9cm lang • Unterbrecher-Glasstück 2600 UNN (9 cm lang) wird mitgeliefert.

407 G5 5.50

Oberleitungs-Garnitur für Signale mit Zugbeeinflussung bei Oberleitungsbetrieb, bestehend aus 2 Signalboxen 407 M5, 2 Unterbrecher, 407 UN.



407 12,—

Vorwarnsignal ohne Zugbeeinflussung • Elektrisch beleuchtet (2 Glühlampen 485) • Lichtwechsel von Orange auf Grün • 2 Anschlusskabel • Stellhebel für Handbetätigung • Höhe 7,5 cm • Glasstück 9cm lang



Alles durch Fernbetätigung



451 G 35,—

Der ferngesteuerte Drehkran mit Hebenagnet

Elektrisch angetrieben und ferngesteuert - 2 Motoren für Drehen des Auslegers sowie Heben und Senken der Last - Lasthaken und Hebenagnet, der von der Ferne aus betätigt wird und ohne jede Berührung mit der Hand das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet - Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar - Tiefstrahler am Ausleger und Beleuchtung im Kranhäuschen, aus der Ferne abstellbar - Mit zahlreichen Einzelheiten und feins farbig lackiert - Etwa 38cm hoch - Sockel 9x9cm - Mit 1 m Kabel und 2 Stellpulten für Fernbetätigung (Ohne Wagen und ohne Gleis)

456 29,—

Pfeife in Stellwerkgebäude eingebaut - Säulen ausgeführte Nachbildung eines neuzeitlichen Stellwerkgebäudes, feins farbig lackiert - Eingebaute Pfeifensirene zur Erzeugung von Lokomotivsignalen für 20 Volt - Etwa 9cm hoch - Sockel 6x11cm



458 EM 14,50

Bahnübergang mit Gleisstück

Schranken elektromagnetisch betätigt (20 Volt) Warnkreuz mit rotem Licht (Sirene 499 rot) - Kabel mit Metallsteckern - Grundsockel 18x9cm



449 9,—

Fahrdienstleiter, elektromagnetisch betätigt - Hebt den Sefehlsstab hoch, während gleichzeitig ein Licht (Gähllampe 499 grün) aufleuchtet - Sockel 10,5cm - Höhe 6,5cm



438 6,25

Stützwerk mit elektromagnetisch betätigter Klingel, Kabel mit Metallsteckern, 6cm hoch



493 M 55,—

Eisenstange mit Motorantrieb (20 Volt) - Bei Druck auf den Knopf des Stellpultes wird die Drehbühne automatisch bis zum nächsten Gleisanschluß weitergedreht - 6 Gleisanschlässe, davon 3 überwindstromführend, während die anderen 3 nur zum Strom bekommen, wenn die Drehbühne den Gleis- und Stromanschluß hergestellt hat - Rotes Signallicht (Gähllampe 499 rot), das so lange leuchtet, als die Drehbühne in Bewegung ist - 50cm Kabel für Auslösung des Elektronagnets - Gesamtdurchmesser 24 cm - Durchmesser der Drehbühne 22,5cm

Zubehör zur Fernbetätigung



474/4 3,95

Stellpult - Zum Stellen von Weichen, Signalen usw., mit 4 einpoligen Anschlüssen - Länge (mit Stecker) 8 cm - Breite 4 cm



474/8 8,--

Stellpult - Zum Stellen von Weichen, Signalen usw., mit 8 einpoligen Anschlüssen - Bildfelder beleuchtet (2 Glühlampen 499 weiß) - Länge (mit Steckern) 13 cm - Breite 4 cm

Ein Satz Schiebepfeile zum Ausschneiden wird bei 474/4 und 474/8 mitgeliefert - Mit diesem kann man die einzelnen Bildfelder ganz nach Bedarf kennzeichnen.



479 1,90

Verteilerplatte - Mit 9 einpoligen Anschlüssen - Größe 5,5 x 2 cm

Bei dem einpoligen Schaltsystem haben die Kabel folgende Farben:

Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelachse bzw. Oberleitung)

Braun = Masse (Transformator zum Gleiskörper mit den Fahrschienen)

Schwarz = Stelleitung (Stellpult bzw. Stellplatte zu den Weichen, Signalen, Drehscheiben usw.)

Gelb = Licht (Bogenlampen usw.)

Grün = Kraftanschluß (Transformator zum Stellpult oder zur Stellplatte)



489/1 1,10

Kabel einadrig - Mit 2 Anschlüssen - Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, gelb oder grün - Länge 1 m

489/2 1,35

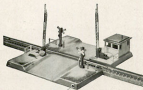
Kabel einadrig - Mit 2 Anschlüssen - Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, gelb oder grün - Länge 2 m

489/3 1,10

Verbindungskabel für Transformatoren - Einadrig (je 1 Stecker an beiden Enden) - Länge 25 cm lang

Selbsttätiger Bahnübergang

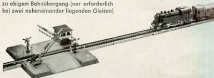
die reizendste Ergänzung für den Modelleisenbahnbetrieb



liefert ein Kontakt-Gleisstück 73 cm - Durch Einfügen weiterer Kontakt-Gleisstücke 360 KG (Länge 18 cm) kann die Strecke beliebig verlängert und damit ein früheres Schließen der Schranken herbeigeführt werden. (360 KG 2,--)

360 KG 2,--

Satz von geraden Kontaktgleisstücken zu einem Bahnübergang (nur erforderlich bei zwei nebeneinander liegenden Gleisen)



Durch den vorbeifahrenden Zug werden die Schranken des Bahnübergangs vollkommen automatisch geschlossen, wobei gleichzeitig ein rotes Warnlicht aufleuchtet. Erst wenn der letzte Wagen des beliebig langen Zuges den Bahnübergang verlassen hat, öffnen sich die Schranken wieder selbsttätig. Dieses Stück kann in jede vorhandene Bahn eingebaut werden und belebt den Betrieb außerordentlich.

Eisenbahnzubehör

MARKLIN



481 1,75
 Beleuchtungsstecker mit Lampe 499
 hell und Kabel mit Metallsteckern -
 Zur Beleuchtung von Bahnhöfen,
 Güterschuppen usw.



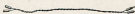
484 1 2,-
 Wagenbeleuchtung - Mit Glühlampe 495 und Kabel mit Metallsteckern, für Wagen 327, 328 und 341 bis 344 geeignet

484 2 3,50
 Wagenbeleuchtung - Mit 2 Glühlampen 495 und Kabel mit Metallsteckern, für große D-Zug-Wagen 351 bis 354 geeignet

485 hell rot
 —,75 —,50
 Glühlampe mit Stecksockel - Lieferbar in hell oder rot

495 hell rot/grün
 —,70 —,50
 Glühlampe mit 5 mm Gewinde - 6 mm Durchmesser - Lieferbar in hell, rot oder grün

499, 50 hell rot/grün weiß
 —,75 —,70
 Glühlampe mit 5 mm Gewinde - 9 mm Durchmesser - Lieferbar in hell, rot, grün oder weiß



490 1 1,75
 Kabel 2-adrig - Mit 2 Anschlüssen - Länge 1 m
490 2 2,-
 Kabel 2-adrig - Mit 2 Anschlüssen - Länge 2 m



490 S —,25
 Stecker



490 M —,25
 Muffe



490 SQ —,30
 Stecker mit Querloch



497 P —,70

Bürstengear für fast alle Lokomotiven Spur 00



13437 P —,70

Bürstengear für CCS 800, DL 800 und ST 800



488 1 3,50

Bogenlampe mit Glühlampe 499 (weiß) - Kabel mit Metallsteckern - Höhe 12,5 cm



488 2 5,-

Bogenlampe mit 2 Glühlampen 499 (weiß) - Kabel mit Metallsteckern - Höhe 12,5 cm



433 G/12 3,50

Nummernschild-Garäter - Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 gegossenen Fäden, einem Satz Schiebepfeile 1-48 (zu den Stellpulten 474/4 und 474/8 B passend) sowie einem Satz Normarm zum Ausschneiden und Einstecken in den Schlitz der Fäden (1-24) - In Karton verpackt - Länge 16,5 cm - Breite 10 cm



404 G 2,75

Eisenbahnfiguren-Karton mit 10 Stück - Höhe der Figuren 22 mm - (Garäter lieferbar in 2 verschiedenen Ausführungen a und b)



Die beliebte Ergänzung zur Belebung des Bahnhofbetriebes

Die neuen Modellgleise **MÄRKLIN Spur 00**

wirklichkeitsgetreu und unzerbrechlich!

Diese Gleisstücke und Weichen Spur 00 stellen ein vollendetes Abbild der Gleise und Weichen des Großbetriebs dar. Auf einer fein geprägten und naturgetreu bemalten Böschung ruht das Gleis mit seinen zahlreichen Schwellen. Die Schienen bestehen aus gezogenem, brüliertem Profilmaterial und sind auf jeder einzelnen Schwelle mittels Klammern befestigt. Dadurch wird neben vergrößerter Festigkeit eine naturgetreue Nachbildung des großen Vorbilds erreicht. Das Zusammenstecken der Gleisstücke geschieht auf einfache Weise. Dabei vermittelt die neuen, kurzschleifigeren Kontaktschalen zuverlässigen Stromübergang von Gleisstück zu Gleisstück.

Der normale Kreis besteht aus 12 gebogenen Gleisstücken 3600 A $\frac{1}{2}$ N von je 18,8 cm Länge und hat einen Durchmesser (einschl. Böschung) von 76 cm.

Für den Aufbau von doppelgleisigen Strecken wurde der Parallelkreis mit einem Durchmesser von 91 cm (einschl. Böschung) geschaffen, der aus 12 Gleisstücken 3700 A $\frac{1}{2}$ besteht. Der Abstand der Parallelkreise beträgt somit 7,5 cm, von Mitte zu Mitte Gleis gemessen.



Gerade Gleisstücke

3600 D $\frac{1}{2}$ N	Länge 18 cm	1,—
3600 D $\frac{1}{4}$ N	.. 9 cm	—,80
3600 D $\frac{1}{8}$ N	.. 4,5 cm	—,70
3600 D $\frac{1}{16}$ N	.. 2,25 cm	—,70
3600 D $\frac{1}{32}$ N	.. 1,125 cm	—,70



3600 KN 4,—
Kreuzung - Länge 19,2 cm



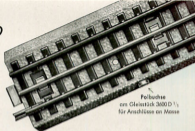
Gebogene Gleisstücke

3600 A $\frac{1}{2}$ N	Länge 18,8 cm	1,—
3600 A $\frac{1}{4}$ N	.. 9,4 cm	—,80
3600 A $\frac{1}{8}$ N	.. 4,7 cm	—,70

3600 TH 1,70
Trennbleistück - Länge 4,5 cm

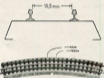


3600 WH 12,50
Weichenpaar für Handbetrieb - Naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsgleisstück usw. - Federn die Weichenzungen - Blinde Laternen - Länge je Weiche 18 cm



Polboche
am Gleisstück 3600 D $\frac{1}{2}$
für Anschlüsse an Masse

Teil eines Gleisstückes in
natürlicher Größe



3600 AAN 2,50
Anschlußgleisstück mit Anschlußkabel
gebogen, normaler Kreis - Länge 18,8 cm

3600 DAN 2,50
gerade - Länge 18 cm



Die vollendeten elektromagnetischen Modellweichen MÄRKLIN

Endlich ist sie da, die ideale Kreuzungsweiche. Erst jetzt ist es möglich, das Gleisbild einer großen Bahnhofsanlage vollendet wiederzugeben.

Modellweichen mit Fernbetätigung

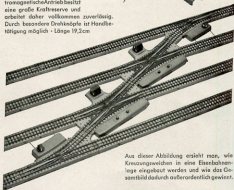


3600 MWN 25.—

Elektromagnet-Weichenpaar - Länge je Weiche 18 cm - Polbuchsen - Schwarze Stellstromkabel, gelbe Lichtkabel mit Steckern - Zuverlässiger elektromagnetischer Weichenantrieb - Beleuchtete Signal-Laternen

3600 DKW 10.—

Doppelte Kreuzungsweiche
2 elektromagnetische Antriebe
und elektrisch beleuchtete La-
ternen, deren 4 Signalfelder
abhängig von den Stellungen
der 4 Zungenpaare wechseln
und genau dem großen Vor-
bild entsprechen - 2 schwarze
Stellstromkabel, gelbes Licht-
kabel mit Steckern - Der elek-
tromagnetische Antrieb besitzt
eine große Kraftreserve und
arbeitet daher vollkommen zuverlässig.
Durch besondere Drehköpfe
ist Handbetätigung möglich - Länge 19,2 cm



Aus dieser Abbildung erzieht man, wie Kreuzungswweichen in eine Eisenbahnanlage eingebaut werden und wie das Gesamtbild dadurch außerordentlich gewinnt.

MÄRKLIN-Elektromagnetweichen 3600 MWN und Doppelkreuzweichen 3600 DKW sind mit einem besonders kräftigen, zuverlässig arbeitenden Antrieb versehen, der auch ohne Strom von Hand betätigt werden kann. Die Stellung der Weichenzungen wird durch beleuchtete, dem großen Vorbild genau nachgebauete Signale angezeigt. Die federnd anliegenden Weichenzungen können selbst von den leichtesten Fahrzeugen aufgeschnitten werden und kehren selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück, so daß die Weiche jederzeit als Federweiche arbeitet. Hierbei behalten Laternen und Antrieb ihre ursprüngliche Stellung bei. Durch die Möglichkeit, die Weichen ohne Umstellen aus beiden Richtungen steufl befahren zu können, wird das Spiel besonders reizvoll und sind Entgleisungen infolge falscher Weichenstellung ausgeschlossen (DRP).

Gleispläne Spur 00

Immer die gleiche Eisenbahn-Anlage befriedigt auf die Dauer nicht. Oft genügen schon ein paar Gleisstücke, Weichen oder elektromagnetisch betriebene Artikel, um das Bild und den Zugbetrieb grundlegend zu verändern. Nebenstehend werden einige bewährte Gleisfiguren gezeigt.

Weitere Pläne von Gleis-Anlagen bringt Heft Nr 763 1,—

Figur 3600/602 31,20

Oval, 11 A, 1 AA, 8 D - Größe 148x76 cm

Figur 3600/605 36,70

Oval mit Ausweidgleis, 11 A, 1 AA, 10 D, 1 D $\frac{1}{2}$, 1 Paar Weichen W Größe 148x88 cm

Figur 3600/606 35,70

Große Acht, 19 A, 1 AA, 4 A $\frac{1}{2}$, 6 D, 1 K - Größe 205x76 cm

Figur 3600/609 38,00

Oval mit Kehrschleife, 13 A, 1 AA, 10 D, 1 D $\frac{1}{2}$, 2 Weichen W rechts Größe 162x76 cm

Figur 3600/611 307,30

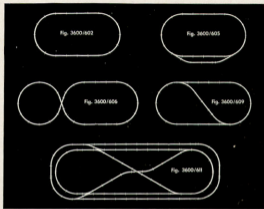
Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife, 25 A, 1 AA, 50 D, 4 D $\frac{1}{2}$, 2 D $\frac{1}{4}$, 6 D $\frac{1}{8}$, 2 Paar Weichen W, 2 DKW, 1 K - Größe 290x100 cm

Figur 3600/621 157,00

Zweigleisiges Oval für Durchgangsbahnhöfe, 11 A, 1 AA, 24 D, 2 D $\frac{1}{2}$, 1 D $\frac{1}{4}$, 1 Paar Weichen W, 2 DKW, 12 3700 A - Größe 200x105 cm

399 Zeichensablonen für Gleispläne Spur 00 2,50

Ein praktisches Hilfsmittel für den Entwurf und das Aufzeichnen von Gleisplänen - Maßstab 1:10



Parallel-Kreis Durchmesser 91 cm

Gebogene Gleisstücke für Parallel-Kreis

3700 A $\frac{1}{2}$ Länge 22,7 cm 1,25

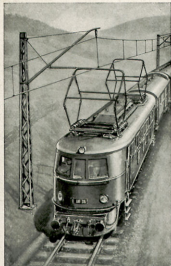
3700 A $\frac{1}{4}$ Länge 11,3 cm 1,—

12 gebogene Gleisstücke 3700 A $\frac{1}{2}$ ergeben einen Kreis

Anschluß erfolgt über 3600 DAN (s. S. 27)

Gebogene Gleisstücke für Parallel-Kreis zum Aufbau doppelgleisiger Strecken. Der Kreisdurchmesser von 3700 A ist 15 cm größer als bei 3600 A, so daß die Gleise in 7,5 cm Abstand von Mitte zu Mitte genehrt, zu liegen kommen. Weichen, Kreuzungen und Kreuzungswweichen sind in der bisherigen Ausführung zu verwenden





Obiges Bild zeigt die Fahrdrachtslösung im Großbetrieb. Zur Erreichung eines stabilen Anfahrens in Spur 00 wurde sie bei uns etwas vereinfacht.

Die Oberleitung MARKLIN

ermöglicht auf einfache Weise einen Zwei-Zug-Betrieb.

Bei Anwendung von Ober- und Unterleitung ist es möglich, auf einem Gleis zwei Züge unabhängig voneinander verkehren zu lassen. Die Stromzufuhr erfolgt in diesem Falle bei dem einen Zug durch die Mittelschiene (Unterleitung), bei dem anderen Zug durch den Fahrdracht (Oberleitung).

Damit jeder Zug unabhängig gesteuert werden kann, muß für jeden Zug ein eigener Transformator 200A verwendet werden.

Beim Unterleitungsbetrieb fließt der Strom, vom Anschlußgerät kommend, zum Anschlußgleisstück bzw. zur isoliert liegenden Mittelschiene. Von hier aus fließt er über den Schleifkontakt der Lokomotive zum Motor, dann über Lokomotiv-Körper, Räder und Fahrdrachten bzw. Gleiskörper wieder zurück zum Anschlußgerät.

Beim Oberleitungsbetrieb dagegen fließt der Strom vom Anschlußgerät über Anschlußmast, Fahrleitung und Stromabnehmer der Lokomotive zum Lokomotiv-Motor, von da über Lokomotiv-Körper, Räder, Fahrdrachten, Gleiskörper und den Fuß des Anschlußmastes zurück zum Anschlußgerät. Selbstverständlich können auch zwei Lokomotiven mit Oberleitung beim Zwei-Zug-Betrieb verwendet werden, denn die Stromzuführung ist unschaltbar auf Ober- oder Unterleitung.

Verhandene Anlagen können jederzeit mit Oberleitung versehen werden.



793 1,75

Druckschrift „Die elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00“ - Ein reichbebildeter Führer durch das Gebiet der Miniatur-Eisenbahn - 80 Seiten - Format 14,5 x 21 cm

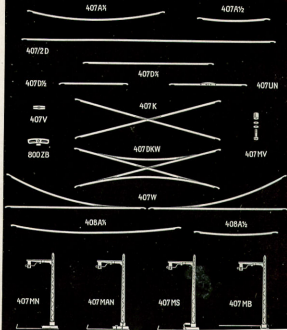
Einzelteile der Oberleitung

- 407 A $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück, gebogen, ganze Länge —,12
- 407 A $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück, gebogen, halbe Länge —,09
- 407/3 D Fahrdrahtstück, gerade, doppelte Länge —,25
- 407 D $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück, gerade, ganze Länge —,12
- 407 D $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück, gerade, halbe Länge —,10
- 407 K Fahrdrahtstück, für Kreuzung 3000 K —,25
- 407DKW Fahrdrahtstück, für doppelte Kreuzungsweite —,70
- 407 W Fahrdrahtstück, für 1 Paar Weichen —,45
- 407 MN Mast für Fahrleitung, 11 cm hoch —,73
- 427MAN Anschlussmast für Fahrleitung mit 50 cm Kabel 1,75
und Metalldeckern
- 407 MS Anschlussmast für Signale mit Zugbeeinflussung 1,75
- 407 MB Brückenmast —,80
- 407 MV Mastverlängerung zum Verlängern der früheren Maste 407 M
auf Höhe der jetzigen Maste 407 MN —,10
- 407 UN Unterbrecherstück für Fahrdraht —,45
- 407 V Verbindungsstelle für Fahrdraht —,25
- 408 A $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück für Parallelkreis, ganze Länge —,30
- 408 A $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück für Parallelkreis, halbe Länge —,15
- 407 GS Oberleitungsgeräth zu 443 G oder 479 G 5,50



800 ZB —,30

Dieser Zusatzbügel wird den älteren Lokomotiven mit den früheren, niederen Stromabnehmern aufgesteckt, damit die Bügel gut an die neue, höhere Oberleitung herankommen. Für jede Lokomotive sind 2 solche Zusatzbügel erforderlich.





467 P/30 1,50

Pfeiler - Braunes Mauerwerk - Kann durch zusätzliche Stücke erhöht werden - Höhe 30 mm

467 P/6 1,10

Pfeiler - Braunes Mauerwerk
Besonders geeignet zum Anlegen von
Auffahrtrampen - Höhe 6 mm

467 P/3 —,75

Unterlegplatte - Grün - Höhe 3 mm

Rampenstücke, in Verbindung mit den Brückenspielflächen zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtrampen geeignet, grau lackiert mit festmontiertem Glas und Schlitzen für Oberleitungsarme 407 MB (Näheres siehe Gebrauchsanweisung).



467/2 11,—

Bogenbrücke - Rot oder grau - Mit festmontiertem Glas von 36 cm Länge - Schlitze für 2 Oberleitungsarme 407 MB - Bogenhöhe (mit Fuß) 11,7 cm



468 A 3,—

Gebogenes Rampenstück
normaler Kreis - Grau - Länge 18,8 cm



468 D 5,—

Gerades Rampenstück
Grau - Länge 18 cm



465 4,50

Trägerbrücke - Grau - Mit festmontiertem Glas von 18 cm Länge - Schlitze für Oberleitungsarme 407 MB - Höhe (mit Fuß) 2,6 cm

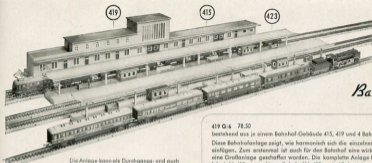


466 5,—

Gitterbrücke - Rot oder grau - Mit festmontiertem Glas von 18 cm Länge - Schlitze für Oberleitungsarme 407 MB - Höhe (mit Fuß) 4,5 cm

Der modellmäßige Brückenbau

Mit den neuen Brückenteilen können Brückenanlagen sowie Brückenauffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Wie Bauteilteile passen die neugeschaffenen Pfeiler-Boisenelemente 467 P/6 und 467 P/30 ineinander und gestatten Pfeiler in jeder Höhe, von 4 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament für die Pfeiler verwende man Unterlegplatte 467 P/3. Die größte Steigung, auf der unsere Lokomotiven noch ausreichende Zugkräfte entwickeln, beträgt rund 4%, d. h., um auf einen Pfeiler von 30 mm zu steigen, benötigt man 5 Rampenstücke oder Brücken, die jeweils mit 1, 2, 3 oder 4 Pfeilern zu je 6 mm unterlegt sind (siehe Gebrauchsanweisung).



Die moderne Bahnhof-Anlage

Die Anlage kann als Durchgangs- und auch als Kopf-Bahnhof verwendet und beliebig erweitert werden. (Es ist die Rückseite der unten abgebildeten Gebäude gezeigt)

419 G 6 78.50

bestehend aus je einem Bahnhof-Gebäude 415, 419 und 4 Bahnsteigen 423.

Diese Bahnhofsanlage zeigt, wie harmonisch sich die einzelnen Stücke in eine Modellanlage einfügen. Zum erstenmal ist auch für den Bahnhof eine wirklichkeitgetreue Anpassung an eine Großanlage geschaffen worden. Die komplette Anlage besteht aus Bahnhof-Hauptgebäude Nr 419, einstöckigem Bahnhof Nr 415 sowie 4 Bahnsteigen Nr 423 (ohne Züge und Gleise). Sämtliche Teile können unabhängig voneinander, auch einzeln verwendet werden.

Zur Belebung des Bahnhofsbetriebs eignet sich Garnitur 404 G, welche geschmackvolle, kleine Figuren, wie Bahnpersonal, Gepäckträger, Reisepublikum usw., enthält (siehe Seite 26).



423 10.—

Bahnsteig mit Dach - Zu Bahnhofgebäude 415 und 419 passend, kann jedoch auch beliebig in jede Bahnhofsanlage einzeln eingefügt werden - Mit Wartehäuschen, Unterführung mit Treppe, Fahrplattafel und Bank

Länge 51,5 cm - Breite 8 cm - Höhe 8 cm



415 13.50

Bahnhofgebäude, einstöckig - Kann unabhängig oder auch als Verlängerung des Bahnhof-Hauptgebüdes 419 verwendet werden - Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben - Türen zum Öffnen - Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 geeignet

Länge 44,5 cm - Breite 13,5 cm - Höhe 8 cm



419 25.—

Bahnhof-Hauptgebäude mit Lichthof und Dachterasse Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben - Türen zum Öffnen - Imitierte Uhr - Abnehmbare Dächer - Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 geeignet - Geschmackvolle Farbgebung

Länge 51,5 cm - Breite 13,5 cm - Höhe 16 cm

Eisenbahnzubehör



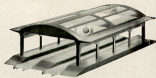
414 11,—

Bahnhofgebäude mit Güterschuppen und Lokomotivsperrre - Durchbrochene Fenster - 2 Türen zum Öffnen - Mittelfenster mit Callonschraube und Uhr - Schuppen mit Schieberkreuz - Sockel 26x12 cm Höhe 9,5 cm



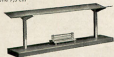
418 14,50

Bahnhofgebäude mit Turm und Terrasse - Durchbrochene Fenster - 2 Türen zum Öffnen - Uhr und Terrassenfenster mit Callonschrauben - Sockel 35x12 cm - Höhe 15,5 cm



424 B 28,—

Bahnhofhalle mit Gepöckelbahnsteig - Cellardach - Elektrische Beleuchtung (20 Volt) - 2 Lampen - Länge 50 cm - Breite 25 cm Höhe 13,5 cm



422 3,75

Bahnsteig mit Wellblechdach und Bank - Sockel 20x4,5 cm - Höhe 7,5 cm



444 4,50

Übergangssignal mit 2 verstellbaren Signalen, Breite 19,5 cm - Höhe 10 cm, mit Signalen 14 cm



455 5,50

Wärterhaus mit durchbrochenen Fenstern - Signalumschrenke verstellbar - Sockel 10x8 cm Höhe mit Signal 10,5 cm



420 5,—

Güterschuppen mit 2 Schieberkreuzen - Sockel 15x9 cm - Höhe 8 cm

429 4,—

Lademaschine mit beweglichem Kran - Sockel 10,5x9 cm



464 12,50

Portalkran - Fahrbares Gerüst auf Rollen - Drehbares Kranhaus - Kurbelantrieb für Bewegung von Ausleger und Winde - Gerüst 8,5x10 cm - Gesamthöhe (ohne Ausleger) 16,5 cm Ausleger 13 cm lang



463 7,50

Drehkran - Kranhaus auf Sockel drehbar - Kurbelantrieb für Bewegung von Ausleger und Winde - Sockel 7x7x2,5 cm Ausleger 13 cm lang



431 1,25

Vorzeichenbalken - (Satz zu 3 Stück) - Höhe je 3,5 cm



432 —,50

Vorzeichenbalken zum Vorzeichen 435 - Höhe 2,5 cm



462 1,50

Prellbock - Geprägt - Betonmörtel - Sockel mit Glasstück - Länge 6 cm 462 B 1,75 Derselbe beleuchtet



435 1,25

Vorzeichen m. Stellhebel - Höhe 7 cm



440 1,25

Hauptsignal m. Stellhebel - Höhe 10,5 cm

MÄRKLIN - Uhrwerkbahnen

Die erste Bahn für die Kleinen, in der größeren **Spurweite 0**



R 880 2 19,75

Personenzug vor- und rückwärtsfahrend, bestehend aus Lokomotive R 880 mit Bremse, 2 Personerwagen 1719, 8 gebogenen Gleisstückchen 1620 sowie Bremschwelle. Zuglänge 58 cm (verfügbg nur für Export)

Einzelne Lokomotiven vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse:

R 880 11,—

Lokomotive mit Tender - Länge 25 cm

R 890 14,50

Lokomotive mit Tender - Länge 28 cm

R 910 25,—

Lokomotives mit Tender, stärkere Ausführung Länge 31 cm



R 890 25 3 34,—

Personenzug vor- und rückwärtsfahrend, bestehend aus Lokomotive R 890, Packwagen 1736, 2 Wagen 1735, 8 gebogenen und 4 geraden Gleisstückchen 1620, former Brems- und Umschaltschwelle. Zuglänge 84 cm

Wer sich für nähere Einzelheiten in Spur 0 interessiert, verlange beim Händler den Spezial-Katalog

Gleisstücke für Uhrwerk-Eisenbahnen Länge des ganzen, geraden Gleisstückes 26,5 cm - Zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke 1620 A - Kreisdurchmesser 75 cm



1620 A $\frac{1}{2}$ gebogene ganze — 50

1620 A $\frac{1}{4}$ gebogene halbe — 40

1620 A $\frac{1}{8}$ gebogene viertel — 30



1620 D $\frac{1}{2}$ gerade ganze — 50

1620 D $\frac{1}{4}$ gerade halbe — 40

1620 D $\frac{1}{8}$ gerade viertel — 30

1620 D $\frac{1}{16}$ gerade zehntel — 20



1620 K 3,75

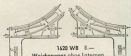
Kreuzung

1620 BU — 50

Brems- und Umschalt-
schwelle

1620 DAU 2,00

Umschalt-Gleisstück



1620 WB 8,—

Weichenpaar ohne Laternen

Elektrische Kinderkochherde

für Gleich- und Wechselstrom

Zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110, 120, 128 oder 230 Volt Spannung. Bei Zustellung Spannung angeben.

Die Herde sind sehr solid gebaut und sauber gearbeitet. Naturgetreu wurden alle Eigenschaften der großen Herde auf die MAREKIN-Kinderkochherde übertragen. Ausführung aus starkem Stahlblech, Seitenwände weiß, Herdplatte schwarz, hochglanzlackiert. Konstruktion nach den einschlägigen Sicherheitsvorschriften. Kochplatten gut vernickelt, Klappschieber von besonders guter Qualität. Das Umgehen mit den MAREKIN-Kochherden ist gefahrlos. Geschirre aus kräftigem Aluminium, teinpoliert und eloxiert, sind jeweils beigegeben. Von besonderem Reiz ist bei den Herden EI 9629/2 und EI 9629/3 das Kontrolllicht. Die Kochherde werden ohne Anschlußkabel geliefert. Kabel Nr 3537 (2-adrig, 2 m lang, mit Stecker und Nette) kann extra bezogen werden. 4.—



EI 9629-3 35.—

Elektrischer Kinderkochherd - Kontroll-Licht - 3 Kochstellen und heizbarer Backofen - Kochtopf 9681 - Bratkassette 9682 - Teekessel 9683 - Ohne Kabel - Herdplatte 23 x 29,5 cm - Herdhöhe 23 cm - Stromverbrauch etwa 570 Watt

Die Verbrauchswerte gelten bei gleichzeitigen Betrieb aller Heizstellen

EI 9629-2 65.—

wie nebenstehend, jedoch nur mit 2 Kochstellen und ohne Teekessel - Herdplatte 19,5 x 23,5 cm - Herdhöhe 23 cm - Stromverbrauch etwa 400 Watt

EI 9619-2 50.—

derselbe Kochherd, etwas einfacher und ohne Kontroll-Licht - Verbrauch etwa 400 Watt

Miniatür-Autos (ohne Uhrwerk)

Schöne, detaillierte Ausführung - Gummireifen mit Profil - Feine, originalgetreue Lackierung



5321 61 1,50
Mercedes-Benz-Rennwagen - Länge 10,5 cm
5321 14 1,50
Alfa-Romeo-Rennwagen - Länge 11,5 cm



5321 52 1,50

Luxus-Limousine - Modellgetreue Nachbildung eines modernen Stromlinienwagens - Windschutzscheibe und Rückfenster mit Cellonverglasung - Länge 12 cm



5321 36 2,75

Feuerwehrliefer - Drehbrett, 13 cm hohe Leiter zum Aufrichten - Länge des Fahrgestells 10 cm



5321 9 1,50

Volkswagen - Länge 11 cm



5321 57 1,75

Personenwagen - Stromlinienform - Länge 11 cm



5321 21 1,75

Anhänger zu 5321 20 - Rückwand beweglich - Länge 7 cm

5321 20 2,50

Lastwagen - Pritsche zum Hochklappen - Rückwand beweglich - Länge 11 cm

5321 61 G 11,75

Schlepper (Uhrwerk) mit Anhänger 5321 25 3,75

5321 25 1,75

Anhänger - Blei - 3-achsig - Rückwand beweglich - Länge 11,5 cm

5321 61 1.—

Schlepper (Uhrwerk) - Blei - Bremse und verstellbare Vorderachse - Räder mit profilierten Gummireifen - Kräftiger Aufbau - Feinlackierter Spritzgusskörper - Länge 16 cm



MÄRKLIN - Dampfmaschinen

gehören schon seit Jahr zu den beliebtesten Lehrmitteln. Die Jugend kann in anschaulicher Weise die Umwandlung von Wärme in Arbeit studieren. Bei den Dampfmaschinen mit Dynamo wird diese pädagogische Beobachtung noch vertieft. Mechanische Leistung wird in elektrische Leistung umgesetzt, so daß man elektrisches Licht erzeugen kann. Auch mehrere Betriebsmodelle können mit Hilfe einer Transmutation angeschlossen werden. Alle Märklin sind mit Sicherheitsventil ausgestattet und auf Druck und Leistung geprüft. Gebrauchsanweisung beachten.

Bei den einzelnen Dampfmaschinen wird Zubehör wie Füllbehälter, Trichter usw. mitgeliefert

Es werden folgende Dampfmaschinen hergestellt:				
Nummer	Sockel cm	Höhe m. Kamin cm	Kessel Ø cm	Preis
4095/4*)	25 x 22,5	25	4,2	30,-
4095/5	27,5 x 27,5	37	5,2	42,-
4097/6	30 x 30	39	6	65,-
4097/92/6*) mit Dynamo 3392/6				90,-
4097/7	32,5 x 32,5	41	7	80,-
4097/92/7*) mit Dynamo 3392/6				105,-
4098/92/8*) mit Dynamo 3392/6	37 x 37	34	8	175,-

*) mit einer Lampe zu 2½ Volt 0,2 Amp.

**) 4095/4 ohne Dampfklappenröhre und Schürhaken

4095/4 30,-

4095/5 42,-

Dampfmaschinen, wie 4097/6
einfachere Ausführung

4097/7 80,-

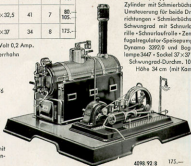
Dampfmaschine wie 4097/6,
jedoch größer und stärker

4097/92/7 105,-

Dieselbe Dampfmaschine mit
Dynamo 3392/6 und Bogen-
lampe

4098/92/8 Modell-Dampfmaschine mit Flammrohrkessel, Speisepumpe und Dynamo. Flammrohrkessel stabilblei gebildet aus starkem Messingblech - Kesseldurchmesser 8 cm - Länge 26 cm - Glockenplatte - Dampfdom - Sicherheits-Gewichtventil - Dampfklappenröhre - Manometer - Dreiweghahn - Wasserstandsanzeiger - Wasserabfahhahn - Sicherheits-Spirituslampe - Füllschraube - Feststehender, doppelt wirkender

Zylinder mit Schmierbüchse - Umsteuerung für beide Drehrichtungen - Schmierbüchse - Schwungrad mit Schmierlaufrille - Schmierlaufrille - Zentrifugalregulator - Speisepumpe - Dynamo 3392/6 und Bogenlampe 3447 - Sockel 37 x 37 cm - Schwungrad-Durchm. 10 cm - Höhe 34 cm (mit Kamin)



4098/92/8 175,-

4097/6 Dampfmaschine - Kessel Messing poliert - Durchm. 6 cm - Dampfklappenröhre - Sicherheits-Gewichtventil - Glockenplatte - Manometer - Wasserstandsanzeiger - Wasserabfahhahn - Füllschraube - Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Schmierbüchse - Umsteuerung für beide Drehrichtungen - Schwungrad mit Schmierlaufrille - Schmierlaufrille



4097/6 65,-

Sockel 30 x 30 cm
Höhe 39 cm (mit Kamin)

4097/92/6 90,-

Dieselbe Dampfmaschine wie
oben abgebildet, jedoch mit
Dynamo 3392/6 und Bogen-
lampe 3447

Feldmagnet - Zweifelhager Anker-
Schmierlaufrille - Polklammer -
Gußgehäuse - Bei 4000 Umdrehun-
gen in der Minute 2,5 Volt 0,2 Amp.
Sockel 53 x 98 mm - Höhe 4,5 cm



3392/6 15,-
Dynamomaschine
(erzeugt Wechselstrom)

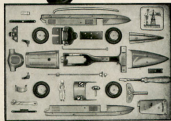
Die beliebten **MÄRKLIN**-Auto-Baukasten

Dieser Baukasten enthält alle erforderlichen Teile einschließlich Uhrwerkmotor und Fahrer-Figur zum Bau des unten abgebildeten Mercedes-Benz-Rennwagens - Modellgetreue Ausführung - Durch Steuerrad lenkbar - Schwinggedächtnis - Starker Uhrwerkmotor - Länge des Wagens 29 cm

Rennwagen aus Kasten Nr 1133
zusammengebautes Modell mit
Uhrwerkmotor und Fahrer



1133 27,50



1133 Rennwagen-Baukasten - Rennwagen zerlegt - In Karton - Mit Uhrwerkmotor, Fahrer und ausführlicher Anleitung zum Bau des abgebildeten Rennwagens

Wer sich für einen größeren Auto-Baukasten interessiert, schaue sich das Chassis-Kasten Nr 1101 C an, der als Grundkasten für verschiedene Modelle dient, Mit ihm läßt sich ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge herstellen (der Motor ist im Chassiskasten 1101 C nicht enthalten, er ist einzeln erhältlich unter Nr 1109 M).



Chassis, gebaut mit Grundkasten Nr 1101 C und mit eingebautem Uhrwerkmotor Nr 1109 M. In das fertige Fahrgestell kann mit wenigen Handgriffen der Uhrwerkmotor Nr 1109 M eingesetzt werden.

Auf das Chassis 1101 C kann eine der drei folgenden Karosserien aufgebaut werden:



1107 B Rennwagen-Karosserie - Rot
(zu Chassis 1101 C)



1103 ST Streamlinien-Karosserie - Grün
(zu Chassis 1101 C)



1105 L Lastwagen-Karosserie - Rot
(zu Chassis 1101 C)

Chassis allein	1101 C	21,—
Uhrwerkmotor	1109 M	8,50
Streamlinien-Karosserie allein	1103 ST	10,—
Lastwagen-Karosserie allein	1105 L	17,—
Rennwagen-Karosserie allein	1107 B	15,—

Elektrischer Experimentierkasten **MARKLIN ELEX**

Ist ein von der Jugend mit Freuden begrüßtes Lehrmittel und hat die an ihn gestellten Erwartungen bei weitem übertraffen. Dies beweisen die überaus zahlreich eingegangenen Anerkennungschriften von jung und alt, insbesondere auch von Fachleuten und Pädagogen.



ELEX 502

MARKLIN-ELEX sind in sich geschlossene Experimentierkästen. Bei Beschäftigung mit diesen Kästen wird die Jugend in die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik eingeweiht. Durch Spezialtische, welche im Kasten Nr 502 A bzw. in Kasten 503 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Metallröhre und Relais, ja selbst bis zu den interessantesten Fernsprechanlagen durchzuführen. Außerordentlich erforderlichen Teilen liegt jedem Kasten ein ausführliches und mit vielen Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche bei. Eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie genügt, um sofort an Hand des Anleitungsbuches mit dem Experimentieren beginnen zu können. Für die Inbetriebnahme der Modelle aus dem ELEX-Kasten eignet sich ganz besonders Transformator 13470 UG zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen.

ELEX 501 21.—

Grundkasten mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche - Kartongröße 33 x 19,5 cm

ELEX 502 22.—

Grundkasten mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche - Kartongröße 42 x 23 cm



ELEX 503 76.—

Grundkasten mit erweitertem Anleitungsbuch für über 160 Versuche - Kartongröße 57 x 38 cm



13470 UG 34.—
Experimentier-
Transformator

Anschlüsse für 4 bis 20 Volt - Leistung 12 VA
Bei Bestellung Spannung angeben!

Betriebsmotoren

Interessante Ergänzungen zu den MARKLIN-Metallboxkästen der nächsten Seiten sind die hier gezeigten Motoren

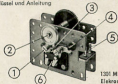


201 F
Unwermotor

1. Umschalthebel für Vor- und Rückwärtsgang
2. Triebwelle mit Stellung
3. Bremshebel
4. Umschalthebel für schnellen oder langsamen Gang

201 F 15.—
Unwermotor - Umschal-

ter für Rechts- oder Linkslauf - Schalthebel für langsamen oder schnellen Gang - In Karton - Mit Aufzugschlüssel und Anleitung



1301 MF
Elektromotor

1. Bürstenhalter, Deckel abschraubbar (Bürsten mit Spiralfedern)
2. Triebwelle mit Schneeflohrad
3. Oker für die Ankerwelle
4. Umschalthebel für Vor- oder Rückwärtsgang
5. 2 Anschlußstecker
6. Schaltplatte mit Kontaktstreifen

1301 MF 17,50

Elektromotor - Umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf - Ohne Anschlußgehäuse und ohne Zubehör - Der Motor arbeitet mit 20 Volt und kann an jeden vorhandenen Eisenbahntransformator angeschlossen werden.

Die neuen MARKLIN - Metallbaukästen

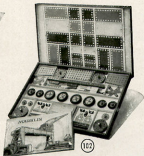
Der Wunschtraum jedes Jungen - der neuesten Entwicklung der Technik angepaßt - gesteigerte Vielseitigkeit durch zahlreiche neue Teile: biegsame Verkleidungsplatten, Böder mit abwechselndem, profilierten Gummireifen, elektrische Teile usw. - Einer der unterhaltensten und zugleich lehrreichsten Spielzeuge! MARKLIN-Baukästen haben oft Talente geweckt und zu erfolgreicher Laufbahn geführt!



Grundkasten Nr 99 7,50
Inhalt 161 Teile - Kastengröße 38,5 x 26,5 x 2,5 cm - Gewicht 1,4 kg

Grundkasten Nr 100 12,-
Inhalt 219 Teile - Kastengröße 40,5 x 30,5 x 2,5 cm - Gewicht 1,9 kg
Mit diesem Kasten steigert sich die Vielseitigkeit, und die Zahl der Modelle, die mit diesem Kasten gebaut werden können, beginnt sich zu vergrößern.

Grundkasten Nr 101 18,50
Inhalt 301 Teile - Kastengröße 52 x 35,5 x 3,5 cm - Gewicht 2,3 kg
Einer der beliebtesten Grundkästen. Zahlreiche Modelle aus dem beigelegten Anleitungsbuch können damit hergestellt werden. Der vielseitige Inhalt des Kastens gestattet es, den Modellen ein wirklichenartiges Aussehen zu geben.



Grundkasten Nr 102 35,-
Inhalt 465 Teile - Kastengröße 52 x 35,5 x 4 cm - Gewicht 3,7 kg

Mit dem MARKLIN-Metallbaukasten Nr 102 lassen sich schon recht lehrreiche Konstruktionen durchführen. Das beigelegte, reich illustrierte Anleitungsbuch gibt eine Fülle von praktischen Beispielen.

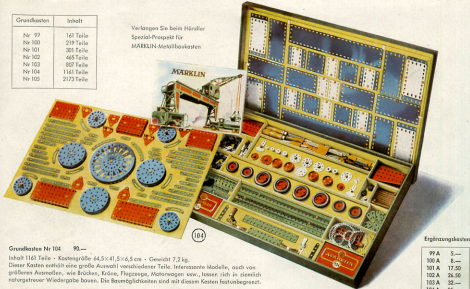
Kasten Nr 103 ist einer der reichhaltigsten. Enthält große Anzahl neuer Teile und elektrisches Zubehör, so daß man mit diesem Kasten auch solche Modelle bauen kann, die mit elektrischem Antrieb in Gang gesetzt werden können.



Grundkasten Nr 103 60,-
Inhalt 867 Teile - Kastengröße 52 x 35,5 x 6,5 cm - Gewicht 5,4 kg

Grundkasten	Inhalt
Nr 99	161 Teile
Nr 100	219 Teile
Nr 101	301 Teile
Nr 102	465 Teile
Nr 103	667 Teile
Nr 104	1161 Teile
Nr 105	2173 Teile

Verlangen Sie beim Händler
Special-Prospekt für
MÄRKLIN-Metallbaukasten



Grundkasten Nr 104 90.—

Inhalt 1161 Teile • Kastengröße 64,5x41,5x6,5 cm • Gewicht 7,2 kg.

Dieser Kasten enthält eine große Auswahl verschiedener Teile. Interessante Modelle, auch von größeren Ausmaßen, wie Brücken, Kräne, Flugzeuge, Motorwagen usw., lassen sich in ziemlich netzgetriebener Wiedergabe bauen. Die Baumöglichkeiten sind mit diesem Kasten fast unbegrenzt.

Grundkasten Nr 105 175.—

Inhalt 2173 Teile • Kastengröße 64,5x41,5x8,5 cm • Gewicht 13,7 kg • Mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten Nr 105 ist die höchste Stufe der Baukasten-Ausstattung und Vollkommenheit erreicht. Größere Modelle, wie z. B. fahrbare Pantalonkräne, Flugzeuge, Dampfer, elektrische Lokomotiven usw. bieten materialmäßig keine Schwierigkeiten mehr, und der Wunschtraum jedes Jungen, den reichhaltigsten Kasten mit allen Gestaltungsmöglichkeiten zu besitzen, geht mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten Nr 105 in Erfüllung.

Ergänzungskasten

99 A	5.—
100 A	8.—
101 A	17.50
102 A	26.50
103 A	52.—
104 A	95.—

MÄRKLIN

