



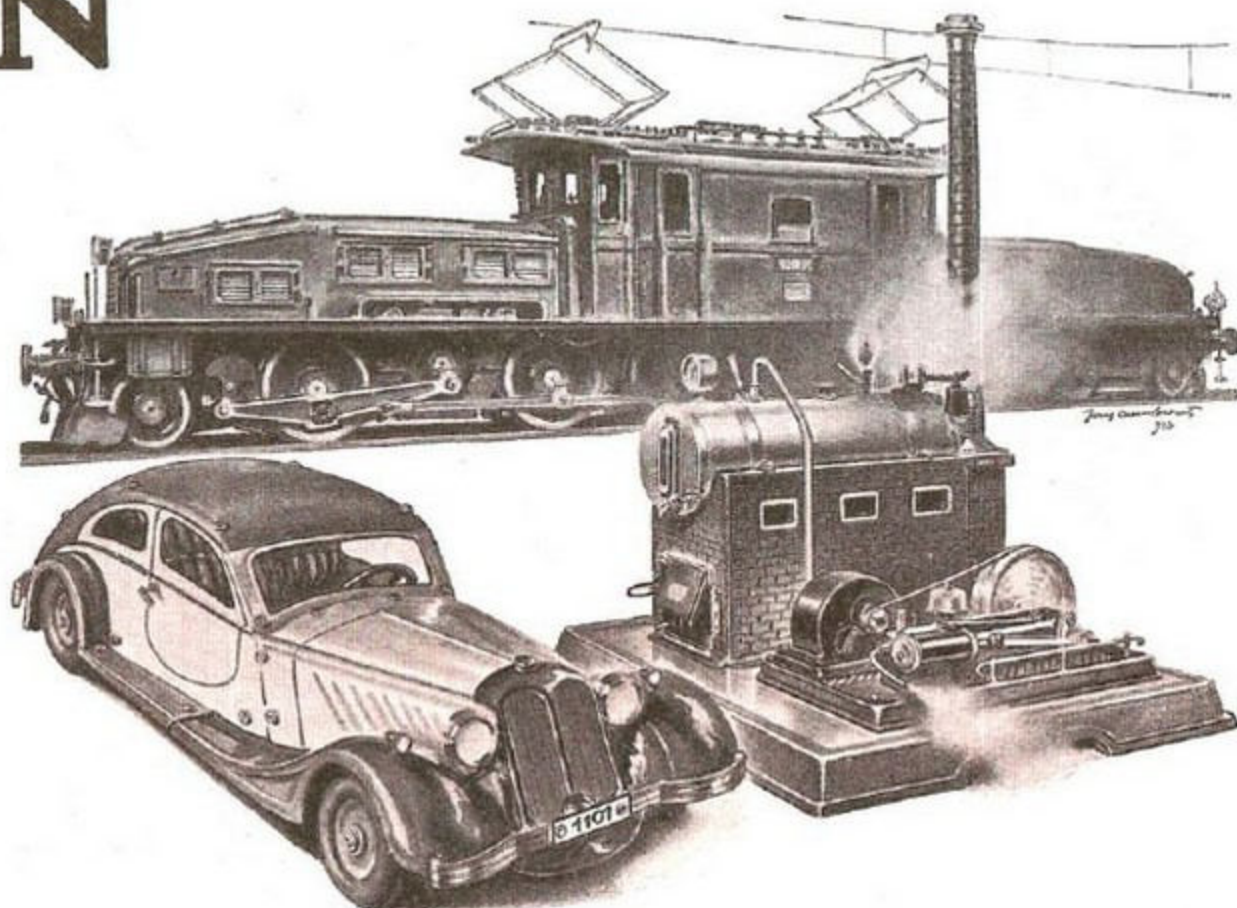
Märklin

Josef Danneberg

MÄRKLIN

Das Zeitalter der Technik ist auch am Spielzeug nicht vorübergegangen, ohne ihm seinen Stempel aufzudrücken. Wir brauchen uns darüber nicht zu wundern. Unsere Jugend von heute lebt mit den Errungenschaften der Technik auf viel vertrautem Fuße, als dies früher der Fall gewesen ist; tagtäglich hat sie Eisenbahnen, Dampfmaschinen, Motoren und viele sonstige technische Neuerungen und Erfindungen, die das Alter nur langsam heranreifen sah, als etwas Selbstverständliches vor Augen, und so ist es begreiflich, wenn sie alle diese schönen Sachen, die sie im Großen sieht, gern im Kleinen für den eigenen Gebrauch teils zum Spielen, teils zum Lernen sich wünscht. Diesen zeitgemäßen Wünschen unserer Jugend nachzukommen, haben wir uns schon seit Jahrzehnten zur Aufgabe gemacht. Genau wie im Großen die Technik nach möglichster Vollkommenheit strebt, genau so machen wir es im Kleinen, und der aufmerksame Leser dieses Kataloges wird sich bei den verschiedensten Modellen davon überzeugen können, wie wir Schritt mit der Entwicklung halten und bemüht sind, unsere Erzeugnisse den neuesten Originaltypen nachzubauen. Unsere Erzeugnisse sind in allen einschlägigen Geschäften zu denselben Preisen erhältlich; im Bedarfsfalle sind wir gerne bereit, Bezugsquellen nachzuweisen. Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.

Abbildungen und Maßangaben können durch erforderliche Verbesserungen abweichen und sind deshalb nicht für alle Fälle bindend. — Nicht vorrätige Artikel können in kürzester Frist beschafft werden.



Der Einkauf mechanischer Metallspielwaren ist eine reine Vertrauenssache. Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion, die Gediegenheit in der Ausführung beim Einkauf zu erkennen, hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen. Unsere Erzeugnisse sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen sowie eines gutgeschulten Personals und als Qualitätsware seit vielen Jahren überall in der Welt bekannt. Wir verwenden zur Fabrikation jeweils das für den Artikel zweckmäßigste, wenn auch manchmal etwas teurere Material und erzielen dadurch eine Ware, die als das Beste in ihrer Art angesprochen werden kann. Billig „erscheinende“ Artikel fertigen wir nicht an; wir haben uns stets von dem Grundsatz leiten lassen, daß nur das Beste auf die Dauer das Billigste ist und wollen an diesem bewährten Grundsatz festhalten.



Beim Einkauf achte man auf unsere Schutzmarken, denn nur die mit einer unserer Schutzmarken

oder mit dem Namen **MÄRKLIN** versehenen Spielwaren sind **MÄRKLIN-METALLSPIELWAREN**

und bieten Gewähr für hervorragende Leistung, gediegenen Geschmack, tadellose Ausführung.

GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren, GÖPPINGEN (Wttbg.)



Uhrwerk-Eisenbahnen

Märklin Uhrwerk-Eisenbahnen werden in 2 Spurweiten, nämlich

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Spur 1 = 45 mm Spurweite } siehe Seite 26



hergestellt. Jeder Spur sind zwei Kreise untergeordnet, da besonders die neuesten Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen. Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf getreue Wiedergabe gelegt worden, und einzelne Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet. Die Uhrwerke sind von hervorragend solider und präziser Konstruktion, und die Laufdauer und Zugkraft unserer Lokomotiven kann als unübertroffen angesehen werden. Jedes Werk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, so daß die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren können. Jede Uhrwerk-Lokomotive in Spur 0 und I kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; die mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 880, R 890, RV 890, R 900 und RS 900 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden. Ein Teil der Modelle läßt sich außerdem noch durch einfache Regulierung auf langsame oder schnelle Fahrt einstellen; bei den betr. Lokomotiven ist durch den Vermerk „langsam- und schnelfahrend“ darauf hingewiesen. Um auch jüngeren Kindern das Aufziehen der starken Spur I-Lokomotiven mit Vorrichtung für langsame und schnelle Fahrt zu ermöglichen, sind deren Uhrwerke mit übersetztem Aufzug und Kurbelschlüssel versehen. Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angekuppelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden. Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist fast allen Eisenbahnen ein Album mit zahlreichen Schienenvorlagen beigegeben.

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

880/19/2

Personenzug
Spur 0, bestehend aus Lokomotive 880, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden Schienen 1620 und Bremsausschalter
Zuglänge 58 cm



880/19/2

R 880/19/2

R 880/19/2: Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 880, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1719/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 58 cm



R 890/21/2

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 890, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 65 cm



R 900/21/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter und Schienenvorlagen. Zuglänge 83 cm



R 910/74/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Gepäckwagen 1875/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschalt-schiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 86 cm

Sämtliche Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 26, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 6-7, der Wagen Seite 9-11

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

R 1050 W/27/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 1050 W, mit Windleitblechen, Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschalt-schiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen Zuglänge 94 cm



R 1050 W/27/3

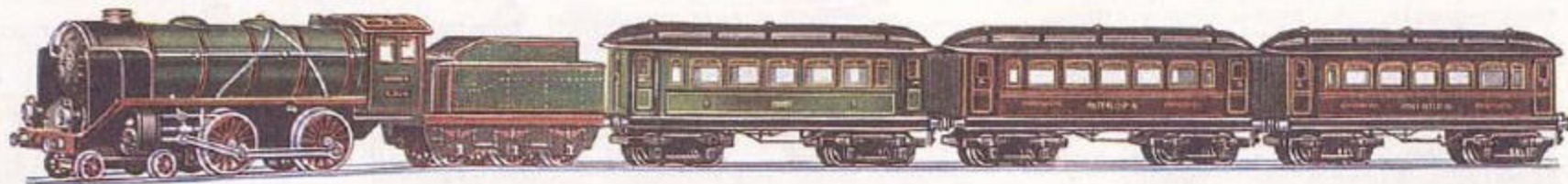
R 920/31/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschalt-schiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 95 cm



R 920/31/3

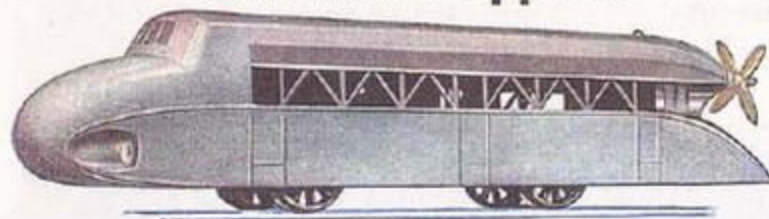
Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 10) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen



E 920/86/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1610 nebst Brems- und Umschalt-schiene und Schienen-Vorlagen. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Zuglänge 112 cm

Schienen-Zeppelin



SZ 970

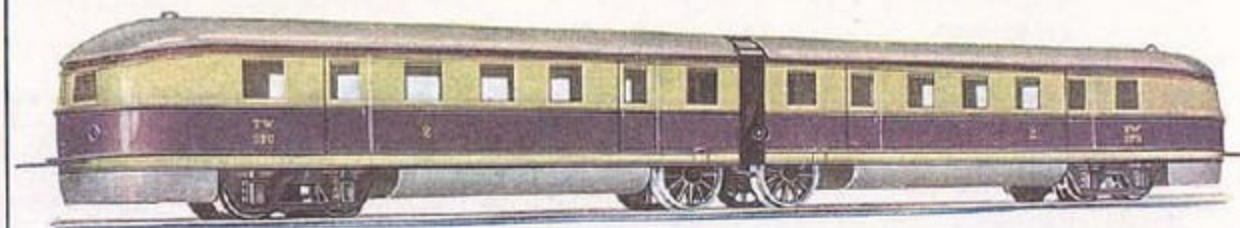
Schienen-Zeppelin

Spur 0, mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend. 31 cm lang

SZ 970 G

Garnitur bestehend aus Schienen-Zeppelin, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 und Bremsausschalter

Diesel-elektrischer Triebwagen



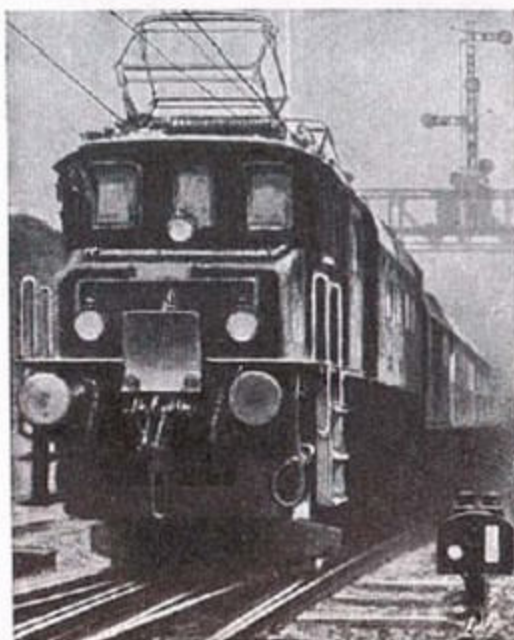
TW 970

Diesel-elektrischer Triebwagen

Getreues Modell des „Fliegenden Hamburgers“ in Form und Farbe; mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, feine Handlackierung. 50 cm lang

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



RV 890/21/2

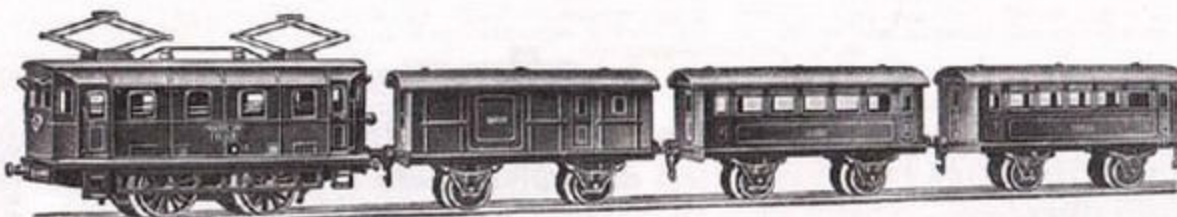
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 890, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 und 1 Bremsausschalter. Zuglänge 55 cm



RV 890/21/2

RS 900/21/3

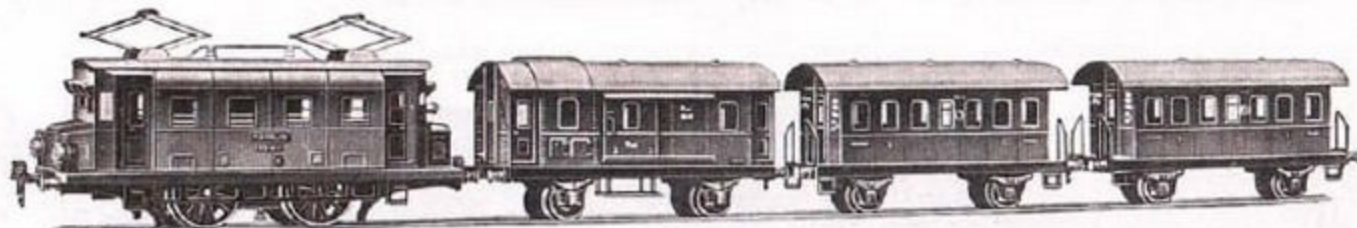
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900 mit Bremse, vor- u. rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm



RS 900/21/3

RS 910/27/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Packwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschalt-schiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 84 cm



RS 910/27/3

RS 1020/31/3

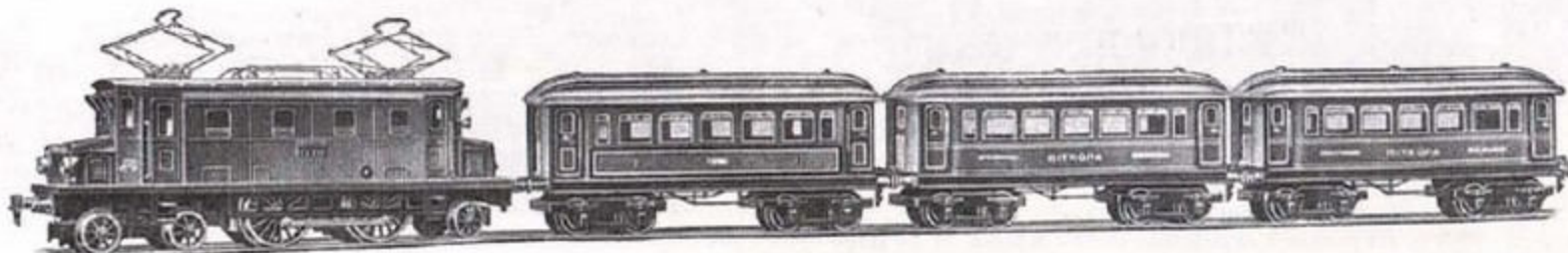
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 1020, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Packwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschalt-schiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert. Zuglänge 88 cm



RS 1020/31/3

CS 920/86/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive CS 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1610, 1 Umschalt-schiene 1610 DAU und Schienenvorlagen. Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen. Zuglänge 100 cm



CS 920/86/3

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in solldem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

R 981/72/3

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 981, 2 Personen- und 1 Gepäckwagen (1872 u. 1873), 8 runden, 3 1/2 geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremschiene und Schienenvorlagen, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse Zuglänge 99 cm



R 981/72/3

R 921/07/3

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, 1 Gepäckwagen 1808/1, 2 Personenwagen 1807/1, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene DAU und Schienenvorlagen, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung, Zuglänge 134 cm



R 921/07/3

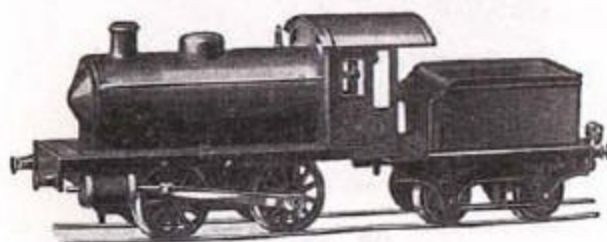
E 921/86/3

Personenzug, Spur I (vgl. Abbildung desselben Zugs für elektrischen Betrieb auf S. 33), bestehend aus Lokomotive E 921, 1 Personenwagen 1886 P/1, 1 Speisewagen 1886 Sp/1, 1 Schlafwagen 1886 Sch/1, 16 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1611 (großer Kreis), 1 Umschaltchiene und Schienenvorlagen, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung, Harmonika-Verbindungen zwischen den Wagen, Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 10) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Zuglänge 162 cm

Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite



R 981

Lokomotive mit Tender

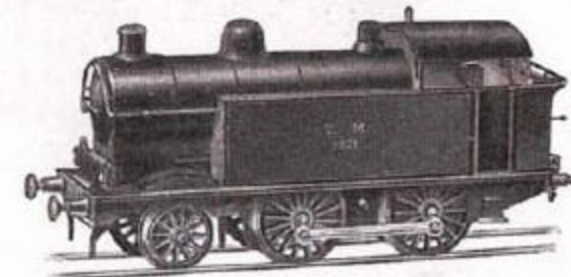
2achsiger, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galleriestangen, Zylinder und Schubstange, einfaches, aber kräftiges Modell, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, nur vom Führerstand aus umschaltbar, grün. Länge mit Tender 34 cm



R 921

Lokomotive mit Tender

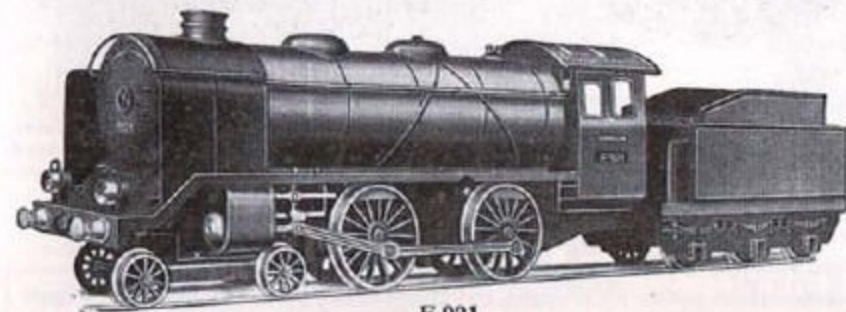
2achsiger, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, Galleriestangen, grün. Tender mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 45 cm



TMN 1021

Tenderlokomotive

3achsiger, auch für normalen Kreis geeignet. Moderner Typ. Starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, Federpuffer, grün handlackiert. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend. 32 cm lang



E 921

E 921

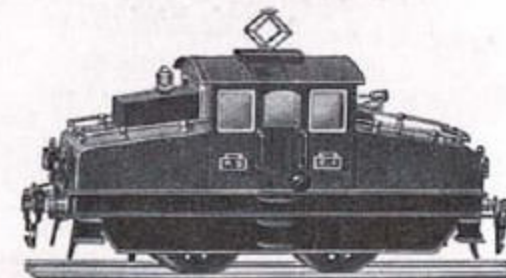
Lokomotive mit Tender

4achsiger, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, grün. Tender 3achsiger mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 53 cm

V 1021

Uhrwerk-Lokomotive

Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achsiger, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, Federpuffer, grün handlackiert. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend. 26 cm lang



V 1021

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



880 R 880

880: Lokomotive mit Tender, Spur 0, 2achsrig, nur vorwärts-fahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galeriestange und Schubstange. Blau. Länge mit Tender 25 cm

R 880: Lokomotive mit Tender, Spur 0, wie oben, aber vor- und rückwärtsfahrend



R 890

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2achsrig, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galeriestange und Schubstange. Rotbraun. Länge mit Tender 28 cm

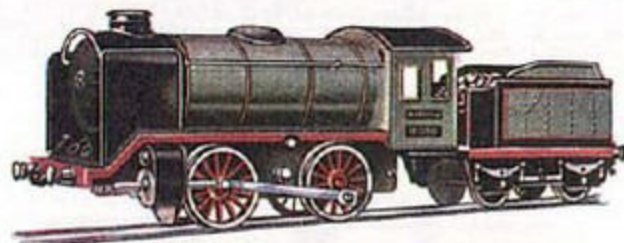


R 950

Lokomotive mit Tender

Spur 0, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, 2achsrig, mit Galeriestange und Schubstange, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse. Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Rotbraun

R 950: Länge mit Tender 29 cm

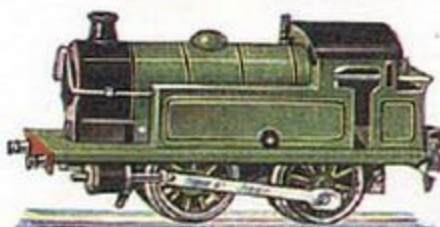


R 900

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2achsrig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Grau

R 900: Länge mit Tender 28,5 cm



T 1030

Tender-Lokomotive

Spur 0, 2achsrig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Grün

19 cm lang

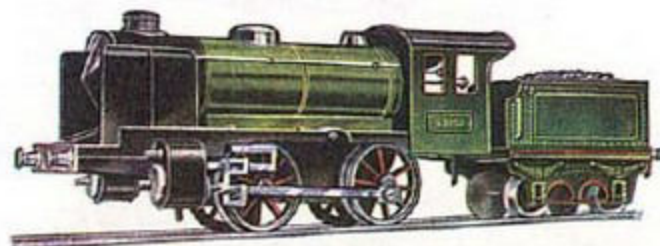


R 910

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2achsrig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Blau

R 910: Länge mit Tender 31 cm



R 1050 W

Lokomotive mit Tender

Spur 0, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achsrig, Zylinder und Schubstange, Kreuzkopfführung, Galeriestangen, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Grün

R 1050: Länge mit Tender 31 cm



R 920

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 2achsrig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Grün

R 920: Länge mit Tender 33 cm



T 910

Tender-Lokomotive

Spur 0, 2achsrig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Blau

20 cm lang

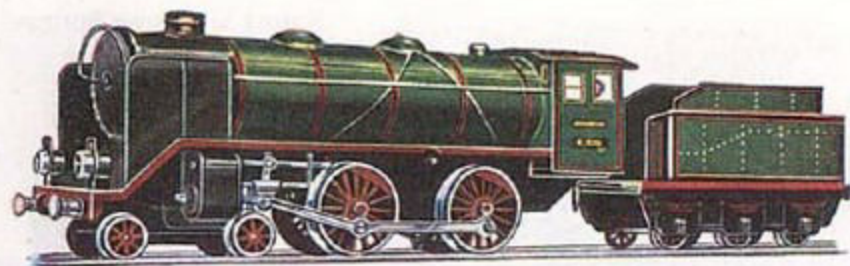
Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Sämtliche Uhrwerk-Lokomotiven passen für normalen und großen Kreis (mit Ausnahme von CER 1020)

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

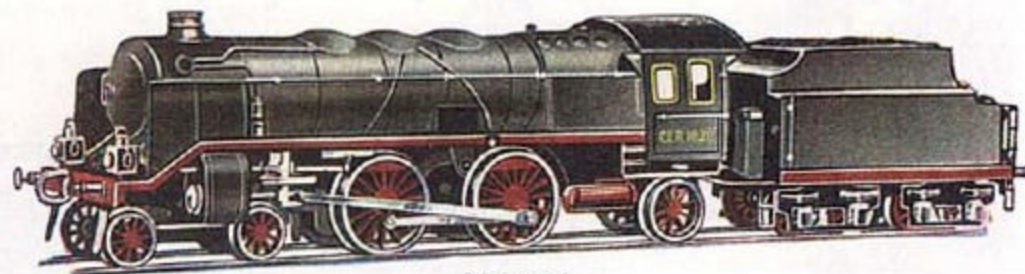
Spur 0 = 32 mm Spurweite



E 920

Lokomotive mit Tender

Spur 0, 4 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Dunkelgrün. Länge mit Tender 39 cm



CER 1020

Schnellzug-Lokomotive mit Tender

5 achsig, nur für Spur 0 großer Kreis. Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, naturgetreu handlackiert; vorzügliches, reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, Bremse, automatische Umschaltung Ausstattung wie Abbildung, Federpuffer
Länge mit Tender 43 cm

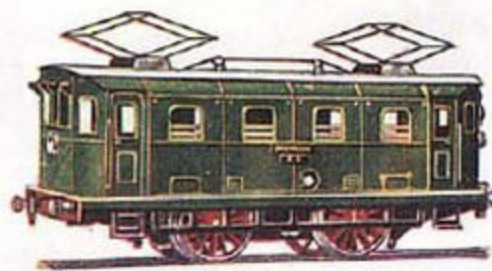
Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0 — Elektrische Typen



RV 890

Uhrwerk-Lokomotive

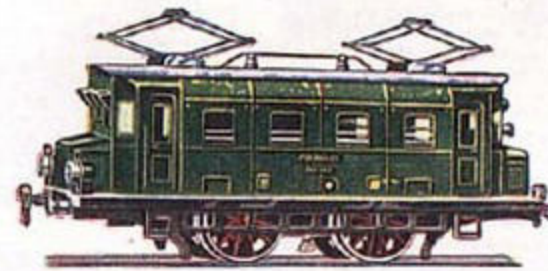
Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit Bremse. Grün. 19 cm lang



RS 900

Uhrwerk-Lokomotive

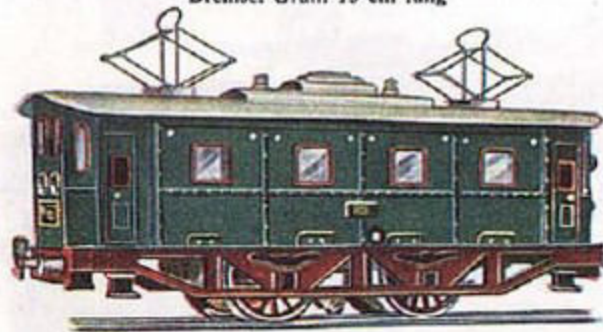
Spur 0, elektrischer Typ, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, grün, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, durchbrochene Fenster. 19 cm lang



RS 910

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 2 achsig, elektrischer Typ, mit Bremse und automatischer Umschaltung von Vor- und Rückwärtsgang Grün. Länge 21 1/2 cm



RS 1020

Uhrwerk-Lokomotive

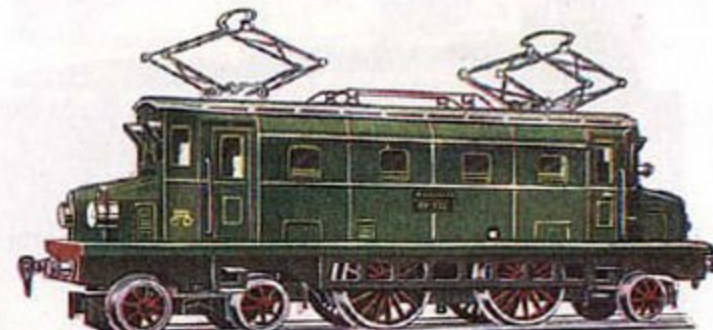
Spur 0, elektrischer Typ, 2 achsig, handlackiert, grün, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus, Fenster mit Zelluloidscheiben Türen zum Öffnen. 25 cm lang



V 1020

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, elektrischer Typ, 2 achsig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, langsam- und schnellfahrend Grün handlackiert. 22 cm lang



CS 920

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0, 5 achsig, elektrischer Typ, starkes reguliertes Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Grün. 28 cm lang



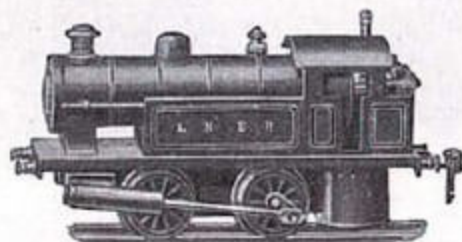
Dampf-Lokomotiven Spur 0 und I

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite



Uhrwerk-Lokomotiven haben trotz besten Uhrwerks und auserlesenen Federstahls nur eine kurze Laufdauer, die aus technischen Gründen nicht weiter gesteigert werden kann. Im Gegensatz hierzu weisen die Dampflokomotiven eine verhältnismäßig lange Laufzeit auf und werden aus diesem Grunde sehr gerne gekauft. Das im Vorwort dieser Liste über den Einkauf von Metallspielwaren Gesagte gilt für die Dampf-Lokomotiven in erhöhtem Maße; nur ein seit Jahren erprobtes Fabrikat gibt Gewähr für gefahrlosen Betrieb und kann Kindern ohne Bedenken überlassen werden. Jede von uns hergestellte Lokomotive wird vor Versand unter Dampf auf Druck und Funktion ausprobiert und wir übernehmen bei Beachtung der beigegebenen Vorschriften jederzeit Garantie für tadellose Funktion. Sämtliche Lokomotiven haben Messingkessel, die Nummern 4020, 4021 und 4920 solche mit Flammrohr, das die Flamme durch den ganzen Kessel nach dem Schornstein abführt. Diese intensive Innenbeheizung ergibt eine hervorragende Leistung der Maschinen und hat zugleich den großen Vorteil, daß die Flamme nicht an den Außenwänden des Kessels herumleckt, sondern schön sauber im Kesselinnern gebläht ist.



T 4030

Dampf-Lokomotive

2achsige, mit oszillierenden Zylindern. Messingkessel lackiert, grün oder braun, Sicherheitsventil und Dampfpeife, nur vorwärtsfahrend. Nur für Spur 0: 19 cm lang



4030

Dampf-Lokomotive mit Tender

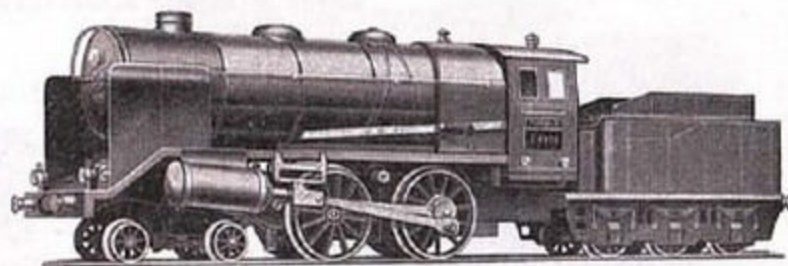
2achsige, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpeife, nur vorwärtsfahrend. Länge mit Tender 28 cm



4000

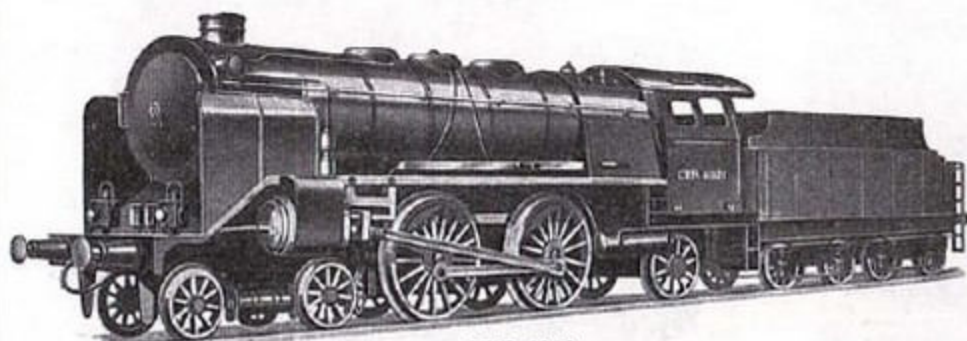
Dampf-Lokomotive mit Tender

2achsige, mit feststehenden einfachwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpeife, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung). Länge mit Tender 32 cm



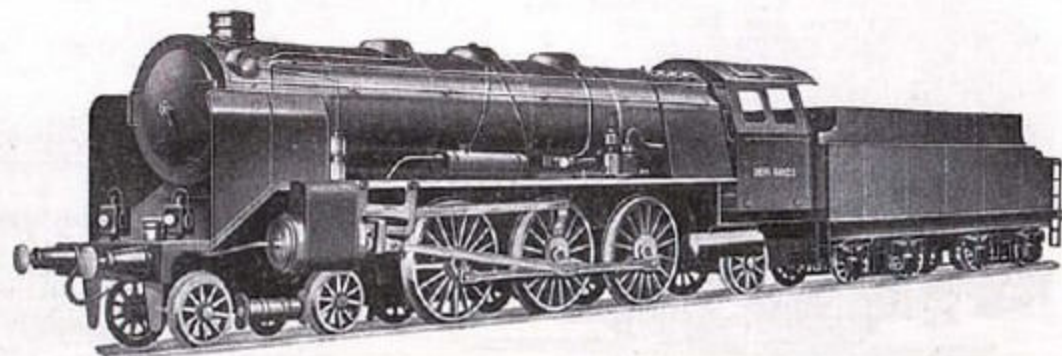
E 4920

Dampf-Lokomotive mit Tender, Spur 0, 4achsige, mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung, Messingkessel mit Flammrohr, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, Sicherheitsventil, Pfeife, dunkelgrün handlackiert. Länge mit Tender 40 cm



CER 4020

Dampf-Lokomotive mit Tender, 5achsige. Nur für großen Kreis. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Bremse, feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner, Sicherheitsventil, Pfeife. Feine Handlackierung, grau. Länge mit Tender 43 cm



HR 4020

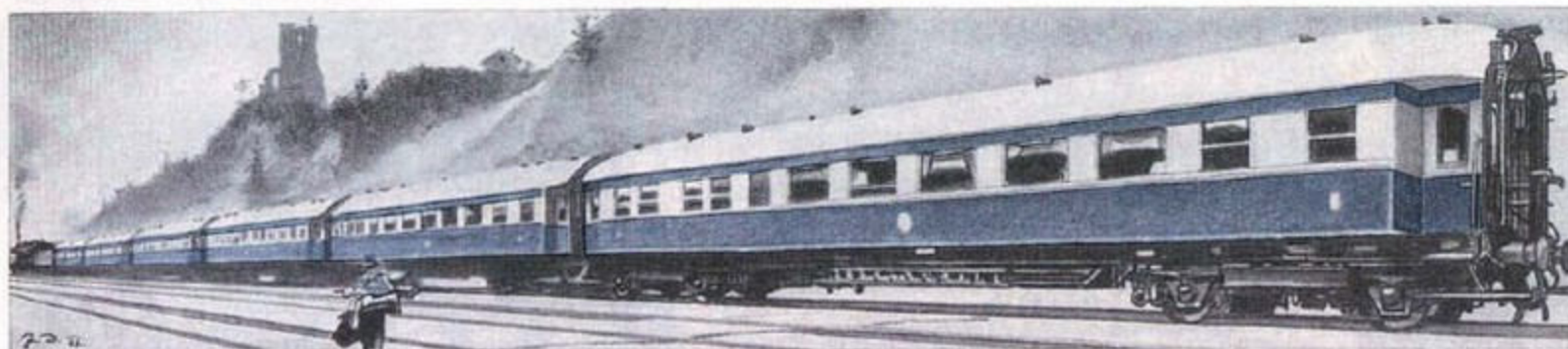
HR 4021

Dampf-Lokomotive mit Tender, 6achsige mit 4achsigen Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zug-Lokomotive. Nur für großen Kreis. Feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserablaßhahn, Federpuffer, Spur I mit richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend. Haltevorrichtung. Spur I mit automatischer Umschaltung. Feine Handlackierung, dunkelgrün. HR 4020 Spur 0: Länge mit Tender 50 cm. HR 4021 Spur I: Länge mit Tender 75 cm

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



Harmonikas:

2280 k

passend für 1728/0, 1731/0, 1732/0,
1746/0, 1747/0, 1749/0, 1750/0,
1869/0, 1874/0, 1875/0, 1876/0,
1886/0, 1888/0, 1889/0, 1841/0,
1842/0, 1843/0, 1844/0, 1846/0, 1847/0

2280 m

passend für 1746/1, 1747/1, 1749/1,
1869/1, 1874/1, 1875/1, 1876/1,
1886/1, 1888/1, 1889/1, 1945/0,
1946/0, 1947/0, 1948/0, 2890/0

2280 g

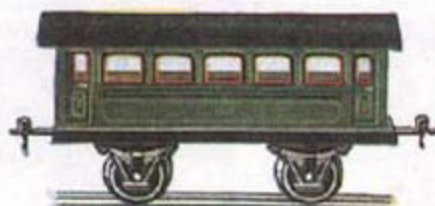
passend für 1841/1, 1842/1, 1843/1,
1844/1, 1846/1, 1847/1, 1945/1, 1946/1,
1947/1, 1948/1



1719/0

Personenwagen

Spur 0, durchbrochene Fenster,
13 cm lang



1721/0

Personenwagen, Spur 0, durchbrochene
Fenster, grün oder rot, 14,5 cm lang
1872/1

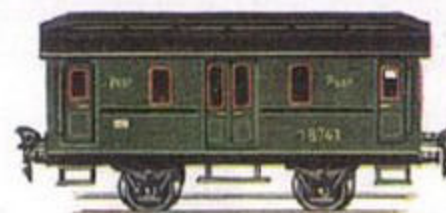
Personenwagen, Spur I, durchbrochene
Fenster, blaugrün, 20 cm lang



1722/0

Gepäckwagen, Spur 0, zu Personenwagen
1721 passend, rotbraun, 14,5 cm lang
1873/1

Gepäckwagen, Spur I, zu Personenwagen
1872/1 passend, rotbraun, 20 cm lang



1876

Postwagen, zu den Wagen 1874 und 1875
passend, durchbroch. Fenster, Treppen, Türen,
an beiden Enden zum Öffnen, Spur I, hand-
lackiert, dunkelgrün
1876/0 N Spur 0: 16,5 cm lang
1876/1 " I: 24,5 " "



2280

Harmonika
(Aufstellung
siehe oben)



1874

Personenwagen, durchbroch. Fenster, Türen
zum Öffnen, Treppen, dunkelgrün oder dunkel-
blau, Öffnungen für Harmonikaverbindung
1874/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1874/1 " I: 24,5 " "



1875

Gepäckwagen

zu Personenwagen 1874 passend, Schiebetüren,
Öffnungen für Harmonikaverbindung, rotbraun
1875/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1875/1 " I: 24,5 " "



1727/0

Personenwagen

Modellform, durchbrochene Fenster,
Türen zum Öffnen, grün
1727/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1807/1 " I: 26,5 " "

1807/1



1728/0

Gepäckwagen

Spur 0, zu Personenwagen 1727/0 passend,
Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Öffnun-
gen für Harmonikaverbindung, grün
18,5 cm lang



1731/0

1731/0

Personenwagen
Spur 0, Modellform,
durchbrochene Fenster,
Türen zum Öffnen,
Öffnungen
für Harmonika-
verbindung,
blaugrün
18,5 cm lang



1732/0

1808/1

1732/0

1808/1

Gepäckwagen
Modellform, durch-
brochene Fenster,
Schiebetüren u. Angel-
türen zum Öffnen,
Öffnungen für Harmo-
nikaverbindung, grün
1732/0 Spur 0:
18,5 cm lang
1808/1 Spur I:
26,5 cm lang



1732 B/0

1808 B/1

1732 B/0 1808 B/1

Gepäckwagen mit
3 elektr. beleuchteten
roten Schließlichtern
für 20-Volt-Bahnen
und Schleifkontakt,
massive Räder

1732 B/0 Spur 0:
1808 B/1 Spur I:

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Wagenlänge Spur 0: 21,5 cm

Personen- und Gepäckwagen

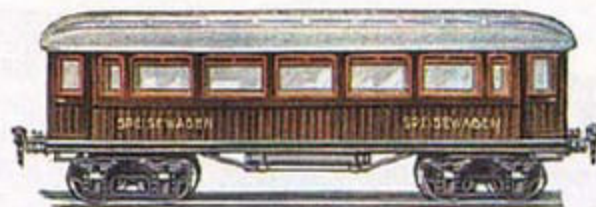
4achsige D-Zug-Wagen auf Drehgestellen, Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Scharnierdach, Öffnungen für Harmonikaverbindungen. Spur 1 mit Gasbehältern. Ausführung in feiner Chromolithographie

Spur 1 = 45 mm Spurweite

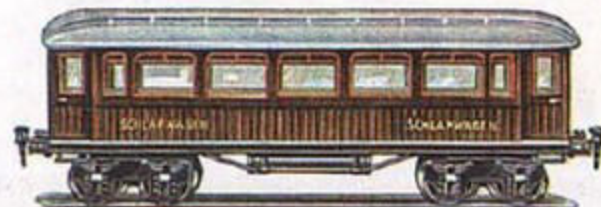
Wagenlänge Spur 1: 33,5 cm



1886 P
Personenwagen, grün, ohne Inneneinrichtung
 1886 P/0 Spur 0: 1886 P/1 Spur 1:

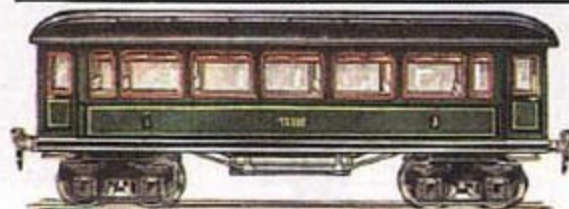


1886 Sp. Br
Speisewagen, ohne Inneneinrichtung
 1886 Sp/0 Spur 0: 1886 Sp/1 Spur 1:



1886 Sch. Br
Schlafwagen, ohne Inneneinrichtung
 1886 Sch/0 Spur 0: 1886 Sch/1 Spur 1:

Die Speise- und Schlafwagen 1886 sind auch erhältlich in den Farben wie Abbildung 1888 Sp und 1888 Sch. Falls diese Ausführung gewünscht wird, ist die Bezeichnung „Br“ wegzulassen



1888 P
Personenwagen, grün, mit Inneneinrichtung u. Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 P/0 Spur 0: 1888 P/1 Spur 1:

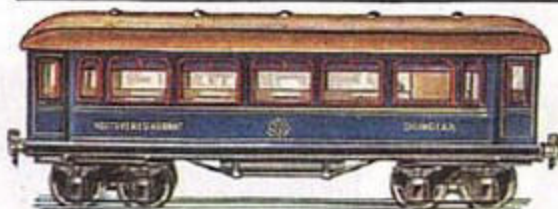


1888 Sp
Speisewagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 Sp/0 Spur 0: 1888 Sp/1 Spur 1:



1888 Sch
Schlafwagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 Sch/0 Spur 0: 1888 Sch/1 Spur 1:

Falls die Speise- und Schlafwagen 1888 in den Farben wie Abbildung 1886 Sp. Br und 1886 Sch. Br gewünscht werden, ist der Nummer die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen



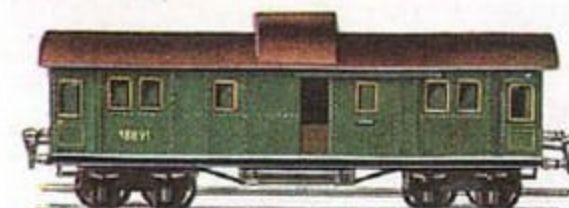
1746
Speisewagen
 Internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung
 1746/0 Spur 0: 1746/1 Spur 1:
 Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
 1746 G/0 Spur 0: 1746 G/1 Spur 1:



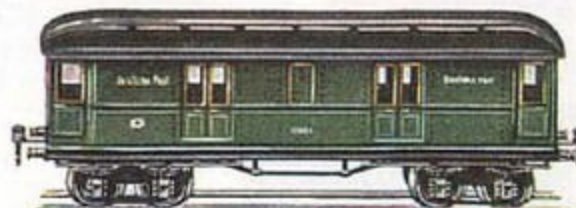
1747
Schlafwagen
 Internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung
 1747/0 Spur 0: 1747/1 Spur 1:
 Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
 1747 G/0 Spur 0: 1747 G/1 Spur 1:



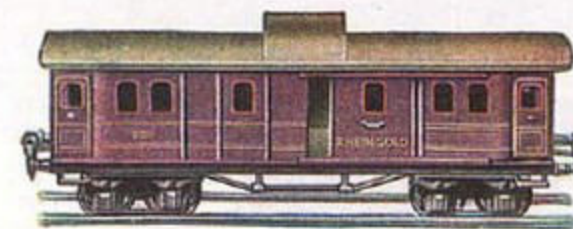
1749
Rheingoldwagen
 In naturgetreuen Farben, ohne Inneneinrichtung
 1749/0 Spur 0: 1749/1 Spur 1:
 Dieselben Wagen, aber mit Speisewagen-Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
 1749 G/0 Spur 0: 1749 G/1 Spur 1:



1889
Gepäckwagen, grün, zu den Wagen 1886 und 1888 passend, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen
 1889/0 Spur 0: 1889/1 Spur 1:



1869
Postwagen
 grün handlackiert, zu den Wagen 1886 und 1888 passend
 1869/0 Spur 0: 1869/1 Spur 1:



1750/0
Rheingold-Gepäckwagen
 Spur 0, naturgetreu handlackiert, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen, Scharnierdach



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

Spur 1 = 45 mm Spurweite



1841

1841 G



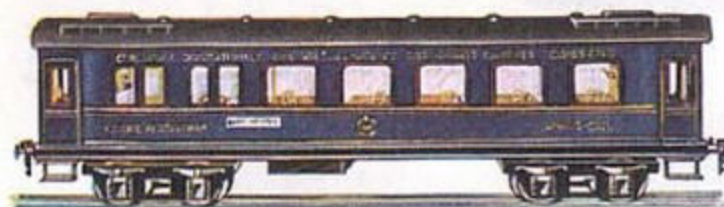
1842

1842 G



1843

1843 G



1846

1846 G

D-Zug-Wagen

4achsrig, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster, Öffnungen für Harmonikaverbindungen, Spur 1 mit Federpuffern
Länge der Wagen Spur 0: 29,5 cm
" " " " 1: 42 cm



1844

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur 1	Spur 0	Spur 1
Personenwagen, grün	1841/0	1841/1	1841 G/0	1841 G/1
Speisewagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1842/0	1842/1	1842 G/0	1842 G/1
Schlafwagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1843/0	1843/1	1843 G/0	1843 G/1
Speisewagen, wie 1842, internationale Ausführung, blau handlackiert	1846/0	1846/1	1846 G/0	1846 G/1
Schlafwagen, wie 1843, internationale Ausführung, blau handlackiert	1847/0	1847/1	1847 G/0	1847 G/1
Gepäckwagen, grün, mit Schiebetüren und Angeltüren	1844/0	1844/1	—	—

D-Zug-Wagen

4achsrig, nur für großen Kreis, naturgetreue Wiedergabe moderner Wagentypen in allen Einzelheiten, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, abnehmbares Dach mit Ventilatoren, Durchgangstüren für Harmonikaverbindungen, massive Drehgestelle, Spur 1 mit Federpuffern

Länge der Wagen Spur 0: 34,5 cm
" " " " 1: 53 cm



1945

1945 G



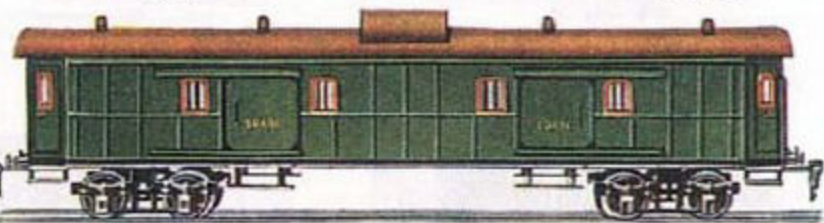
1947

1947 G



1946 J

1946 JG



1948

	Ohne Inneneinrichtung		Mit Inneneinrichtung	
	Spur 0	Spur 1	Spur 0	Spur 1
Personenwagen, grün	1945/0	1945/1	1945 G/0	1945 G/1
Speisewagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1946/0	1946/1	1946 G/0	1946 G/1
Schlafwagen, Farbe und Aufschriften der Mitropa-Wagen	1947/0	1947/1	1947 G/0	1947 G/1
Speisewagen, wie 1946, internationale Ausführung, blau handlackiert	1946 J/0	1946 J/1	1946 JG/0	1946 JG/1
Schlafwagen, wie 1947, internationale Ausführung, blau handlackiert	1947 J/0	1947 J/1	1947 JG/0	1947 JG/1
Gepäckwagen, grün, mit je 4 Schiebetüren und Angeltüren	1948/0	1948/1	—	—



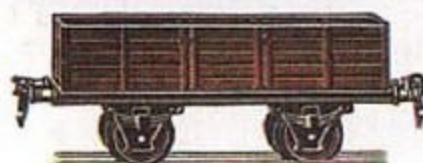
Güterwagen



Naturgetreue Nachbildungen
in tadelloser Ausführung.
Durch Prägung verstärkte
Seitenwände, Rahmen und
Achsenlager

Spur 0 = 32 mm Spurweite

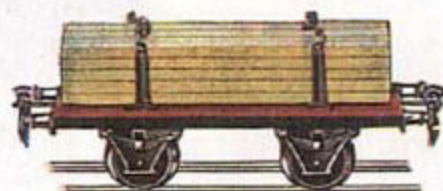
„ 1 = 45 „ „



1916

Güterwagen, offen, rotbraun

1916/0 Spur 0: 13 cm lang
1916/1 „ 1: 20 „ „



1966 B Bretterwagen 1966

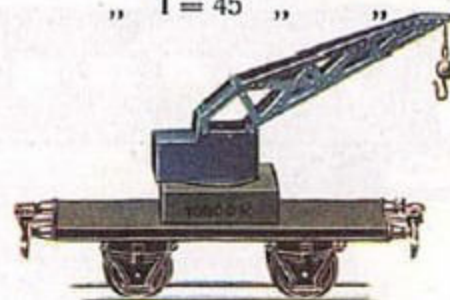
mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten
Spur 0: 13 cm lang, rotbraun, Spur 1: 20 cm lang
mit Brettern ohne Bretter
1966 B/0 1966 B/1 1966/0 1966/1



1919

Zementwagen, mit aufklappbarem Dach

1919/0 Spur 0: 13 cm lang
1919/1 „ 1: 20 „ „



1974

Kranwagen mit drehbarem Ausleger, blau,
Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
1974/0 Spur 0: 13 cm lang
1974/1 „ 1: 20 „ „



1968 N

Bierwagen

bedeckt, mit einer Türöffnung, weiß
Spur 1 ohne Aufschriften
1968/0 N Spur 0: 13 cm lang
1968/1 „ 1: 20 „ „



1965 N

Güterwagen

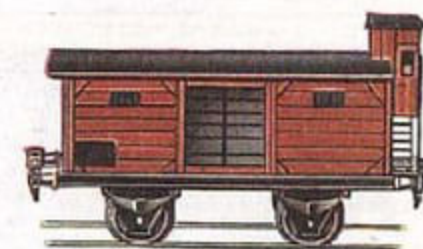
bedeckt, mit einer Türöffnung, rotbraun
Spur 1 ohne Aufschriften
1965/0 N Spur 0: 13 cm lang
1965/1 „ 1: 20 „ „



1969 N

Viehswagen

bedeckt, durchbrochene Wände, dunkelgrün
Spur 1 ohne Aufschriften
1969/0 N Spur 0: 13 cm lang
1969/1 „ 1: 20 „ „



1967

Güterwagen, bedeckt, mit einer Türöffnung
und Bremsenhäuschen, rotbraun
1967/0 Spur 0: 13 cm lang
1967/1 „ 1: 20 „ „



1971

Güterzug-Packwagen

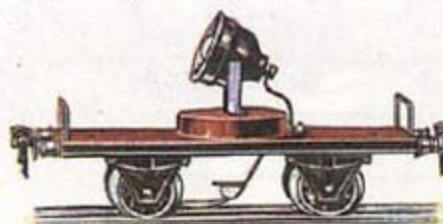
mit Schiebetüren, rotbraun
1971/0 Spur 0: 13 cm lang
1971/1 „ 1: 20 „ „



1972

Kippwagen

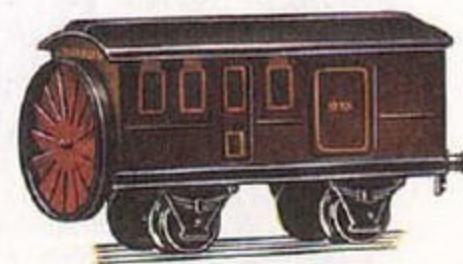
Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten
entleerbar, mit Sperrvorrichtung
1972/0 Spur 0: 13 cm lang
1972/1 „ 1: 20 „ „



1964

Scheinwerferwagen

für 20-Volt-Bahnen
mit Scheinwerfer und Schleifkontakt
mit 20-Volt-Birne, massive Räder
1964/0 Spur 0: 13 cm lang
1964/1 „ 1: 20 „ „



1890

Schneeschieberwagen

Antrieb der Schneeschleuder durch Verkupplung
mit der Radachse, rotbraun
1890/0 Spur 0: 13 cm lang
1890/1 „ 1: 20 „ „

MARKLIN

Güterwagen



1661

Offener Güterwagen, breite Form, rotbraun
1661/0 Spur 0: 13 cm lang
1661/1 " 1: 20 " "



1662/0

Offener Güterwagen mit Kohlenfüllung,
Spur 0, breite Form, rotbraun, 13 cm lang
1920/1 Offener Güterwagen, Spur 1, rotbraun
handlackiert, ohne Aufschriften, 20 cm lang



1671/0 Offener Güterwagen

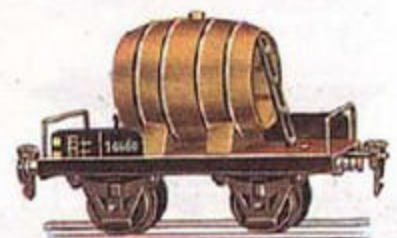
mit Bremserhäuschen, Spur 0, breite Form,
rotbraun, 13 cm lang
1917/1 Offener Güterwagen
mit Bremserhäuschen, rotbraun handlackiert,
ohne Aufschriften, 20 cm lang



1663/0

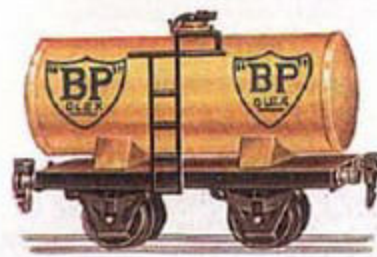
Planowagen

Spur 0, breite Form, rotbr., Plane weiß, Plane
und Spannbogen abnehmbar, 13 cm lang
1963/1 Planowagen, Spur 1, grün hand-
lackiert, ohne Aufschriften, 20 cm lang



1666/0

Faßwagen, Spur 0, hellbraunes Faß, 13 cm
lang
1976/1 Faßwagen, Spur 1, weißes Faß, 20 cm
lang



1674/0

Kesselwagen, Spur 0, gelb, mit Aufschrift
„Shell“ oder „BP-Olex“, 13 cm lang
1973/1 Kesselwagen, gelb mit Aufschrift „Shell“, rot mit
Schmieröl, 20 cm lang



1674/0

Kesselwagen, Spur 0, rot, mit Aufschrift
„Standard“, 13 cm lang
mit Langholz beladen: 1961 G/0 Spur 0:
1961 G/1 " 1:



1961

1961 G

Langholzwagen, 2 achsig, in Paaren, mit
drehbaren Stützgestellen und Spannketten
unladen: 1961/0 Spur 0: 28 cm lang
1961/1 " 1: 41 " "



1929 Güterwagen 1929 M

bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremser-
häuschen mit zwei Angeltüren, rotbraun
1929/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1929/1 " 1: 24,5 " "
1929 M/0 Spur 0: mit 6 Milchkannen
1929 M/1 " 1: " 6 " "



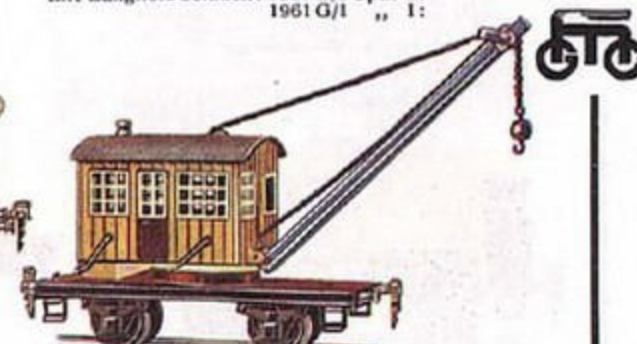
1988

Bierwagen, bedeckt, mit zwei Schiebetüren
u. Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1988/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1988/1 " 1: 24,5 " "
mit Aufschrift
1988/1 S. P. { Schultheiß-Patzenhofer



1997

Fachinger Mineralwasserwagen
bedeckt, mit zwei Schiebetüren
Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren
1997/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1997/1 " 1: 24,5 " "



1768/0 Kranwagen mit Kranhaus

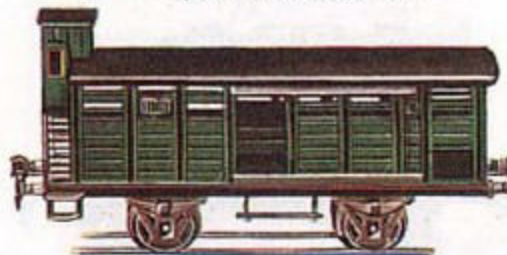
Spur 0, Winde mit Kurbelantrieb für Hebung
von Lasten und für die Bewegung des Aus-
legers, 16,5 cm lang



1991

Seefischwagen

bedeckt, mit zwei Schiebetüren
Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1991/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1991/1 " 1: 24,5 " "



1989

Viehwagen

bedeckt, durchbrochene Wände,
zwei Schiebetüren, Bremserhäuschen mit
2 Angeltüren, dunkelgrün
1989/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1989/1 " 1: 24,5 " "



1987/1

Kühlwagen

bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremser-
häuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1987/1 Spur 1: 24,5 cm lang



1992/1

Bananenwagen

bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremser-
häuschen mit zwei Angeltüren, gelb
1992/1 Spur 1: 24,5 cm lang

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite



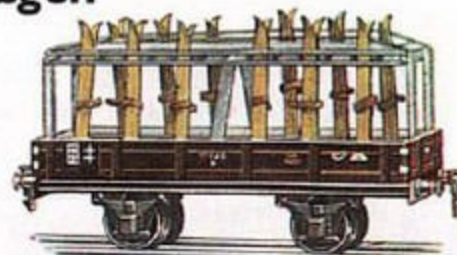
1983 T/O

Plattformwagen mit Zirkuswagen
(weiß lackierter Tierwagen)
Spur 0: 16,5 cm lang



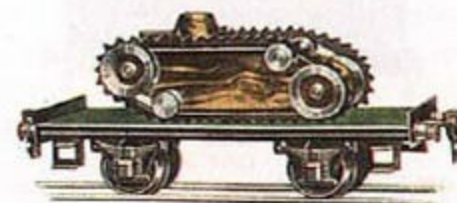
1983 C/O

Plattformwagen mit Zirkuswagen
(weiß lackierter Kassewagen)
Spur 0: 16,5 cm lang



1985/0

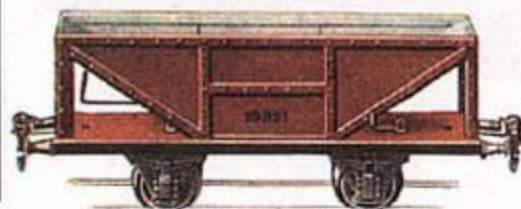
Offener Güterwagen
mit Skigerüst; Holz-Skier abnehmbar
16,5 cm lang



1984 Plattformwagen mit Tank
Tank Minkry-Lackierung, 16,5 cm lang
Tank ohne Wagen siehe Seite 58
Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Tanks
1984/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1984/1 " I: 24,5 " "

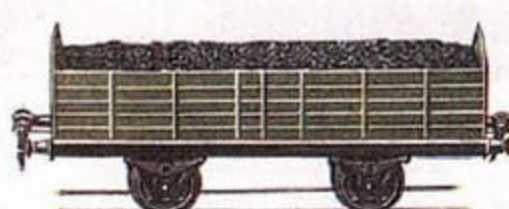
1983/1

Plattformwagen mit Tier- und Kassewagen, Spur I, 24,5 cm lang



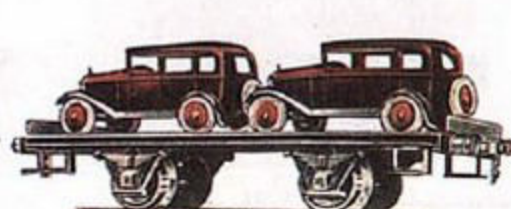
1995

Selbstentladewagen
mit Klappböden nach beiden Seiten, Vorrichtung z. Öffnen u. Schließen, rotbraun
1995/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1995/1 " I: 24,5 " "



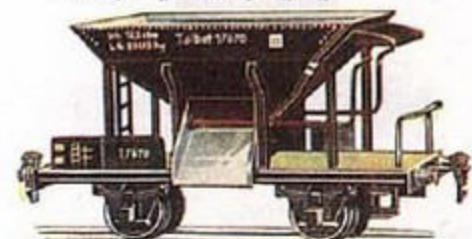
1982/0

Offener Güterwagen
Spur 0, mit Kohlenfüllung, grau oder grün
16,5 cm lang



1766

Plattformwagen
Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Autos beladen
1766/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1766/1 " I: 24 " "



1767

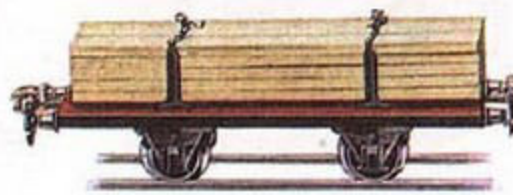
Schotterwagen
(System Talbot), mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, braun
1767/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1767/1 " I: 24,5 " "



1774

1994

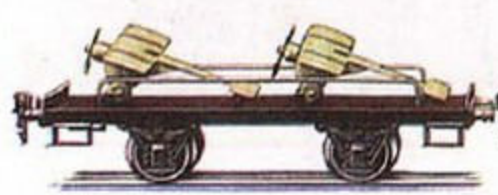
Kesselwagen
Bremsenhäuschen mit 2 Angeltüren, rot mit Aufschrift Standard, gelb mit Aufschrift Shell oder Olex, grau mit Aufschrift Gargoyle Schmieröle
1774/0 Spur 0: 18,5 cm lang
(mit Aufschrift Shell, Standard oder Olex)
1994/1 Spur I: 24,5 cm lang
(mit Shell, Dapolin oder Gargoyle-Schmieröle)



1986

1986B

Holzswagen
mit zwei drehbaren Stützgestellen mit Spannkettensystem, rotbraun
unbeladen: 1986/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1986/1 " I: 24,5 " "
mit Holz beladen: 1986B/0 Spur 0 " "
1986B/1 " I " "



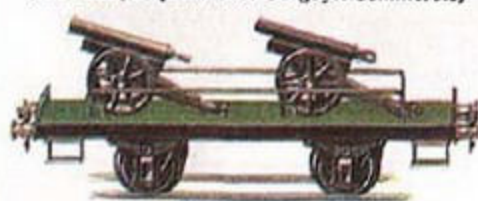
1996

Flugzeugwagen
Spur 0 mit einem, Spur I mit zwei abnehmbaren Flugzeugen beladen
1996/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1996/1 " I: 24,5 " "



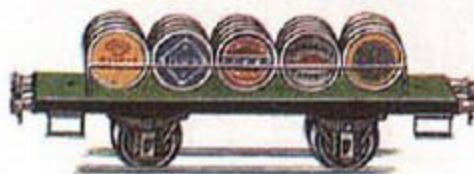
1990

Säurewagen
Bremsenhäuschen mit Angeltüre, grün
Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel
Spur 0 mit zwei, Spur I mit drei Säurebehältern
1990/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1990/1 " I: 24,5 " "



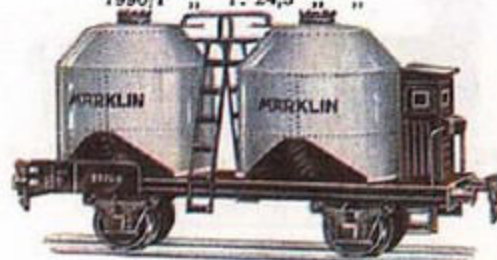
1998

Plattformwagen
Spur 0 mit einer, Spur I mit zwei Kanonen 8000/00 beladen
1998/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1998/1 " I: 24,5 " "



1999

Plattformwagen
Spur 0 mit drei, Spur I mit 5 Benzinfassern beladen
1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1999/1 " I: 24,5 " "



1775

Braunkohlenstaubwagen
mit 2 Behältern, braun, Behälter aluminiumfarbig
1775/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1775/1 " I: 27 " "



1776/0

Faßwagen
Spur 0, mit 2 Fässern, Wagen braun, Fässer hellbraun, 18,5 cm lang
1940/1 Faßwagen Spur I, ohne Bremsenhäuschen, Fässer dunkelbraun

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Modell-Güterwagen

Spur I = 45 mm Spurweite

Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe von Güterwagen des Großbetriebs.
Durch Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager



1761

Offener Güterwagen

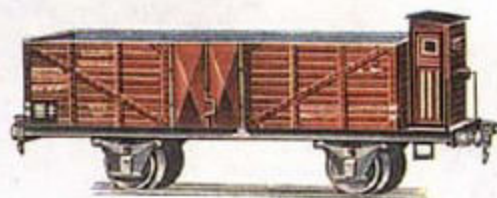
Modellform, 2achsiger, grün
1761/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1761/1 " 1: 24 " "



1764

Niederbordwagen

Modellform, 2achsiger, rotbraun
1764/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1764/1 " 1: 24 " "

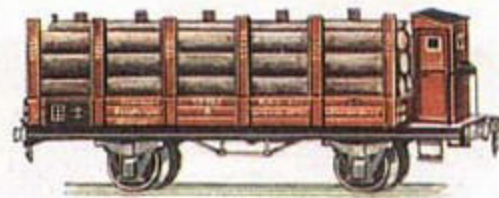


1771

Offener Güterwagen

Modellform, 2achsiger, mit Klapptüren und
Bremsenhäuschen, rotbraun
1771/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1771/1 " 1: 27 " "

1924/1 **Offener Güterwagen**
einfachere Ausführung, ohne Aufschriften

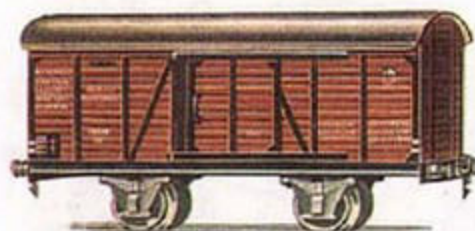


1772

Runnenwagen

Modellform, mit Bremsenhäuschen, rotbraun
1772/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1772/1 " 1: 27 " "
Derselbe Wagen mit Stammholz beladen
1772 G/0 Spur 0 1772 G/1 Spur 1

1938/1 **Runnenwagen** 1938 G/1
unbeladen beladen
einfachere Ausführung, ohne Aufschriften



1781

Bedeckter Güterwagen

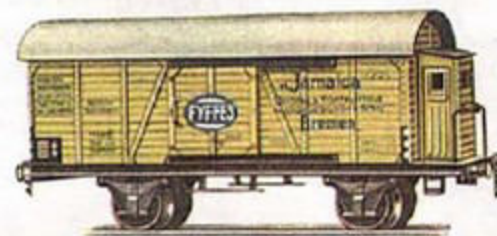
Modellform, 2achsiger, mit Schiebetüren, rotbraun
1781/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1781/1 " 1: 24 " "



1762

Offener Güterwagen

mit Kohlenfüllung, Modellform, 2achsiger, grün
1762/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1762/1 " 1: 24 " "



1792

Bananenwagen

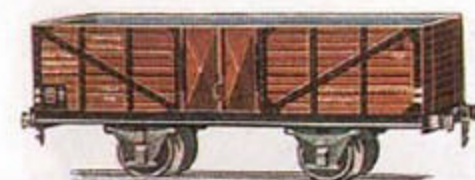
Modellform, 2achsiger, mit Schiebetüren und
Bremsenhäuschen, gelb
1792/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1792/1 " 1: 27 " "



1793

Kühlwagen

Modellform, 2achsiger, bedeckt, mit Schiebetüren
und Bremsenhäuschen, weiß
1793/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1793/1 " 1: 27 " "



1765

Offener Güterwagen

Modellform, 2achsiger, mit Klapptüren, rotbraun
1765/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1765/1 " 1: 24 " "

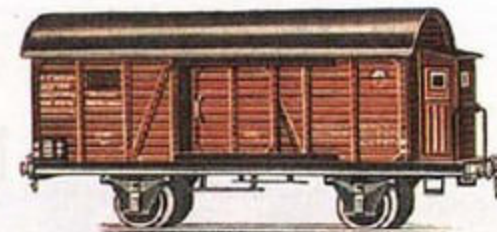


1763

Planwagen

Modellform, 2achsiger, Plane und Spannbogen
abnehmbar, grün, Plane weiß
1763/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1763/1 " 1: 24 " "

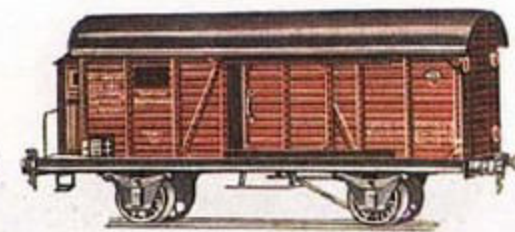
1939/1 **Planwagen**, Spur I
einfachere Ausführung,
ohne Aufschriften, handlackiert



1791

Bedeckter Güterwagen

Modellform, 2achsiger, mit Schiebetüren und
Bremsenhäuschen, rotbraun
1791/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1791/1 " 1: 27 " "
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen
1791 M/0 Spur 0 1791 M/1 Spur I



1791 B

Bedeckter Güterwagen

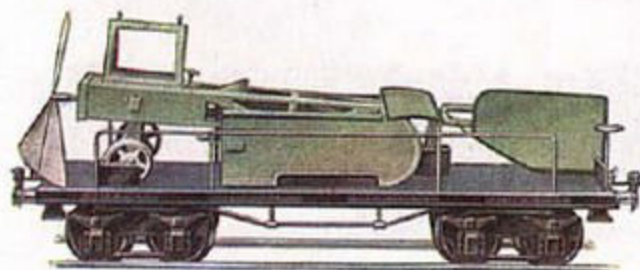
mit 3 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern, für
20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt.
Modellform, 2achsiger, mit Bremsenhäuschen und
Schiebetüren, rotbraun
1791 B/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1791 B/1 " 1: 27 " "

Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager



1881

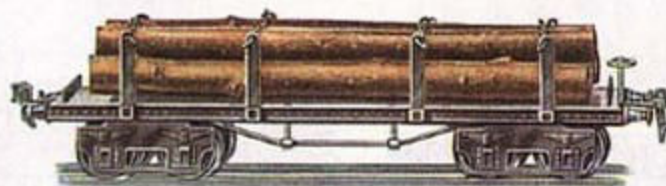
Flugzeugtransportwagen

4achsige, auf Drehgestellen, beladen mit zerlegbarem Flugzeug

Wagen braun, Flugzeug hellgrün

1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang

1881/1 „ 1: 32 „ „



1953 St

Stammholzwagen

mit Stammholz beladen. 4achsige, auf Drehgestellen, mit abnehmbaren Rungen und Ketten, braun

1953 St/0 Spur 0: 21,5 cm lang

1953 St/1 „ 1: 32 „ „



1955

1955 K

Tiefbladowagen

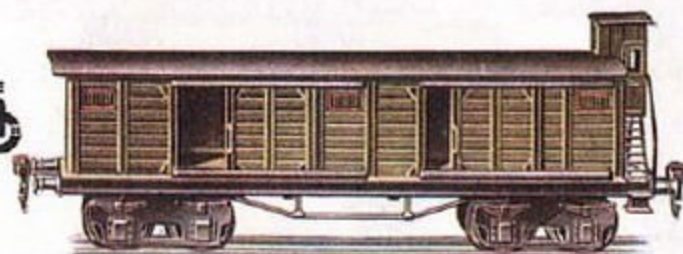
4achsige, auf Drehgestellen, dunkelgrün mit schwarz

1955 K/0 Spur 0: 31 cm lang, mit 1 Kabelrolle

1955 K/1 „ 1: 45 „ „ 2 Kabelrollen

Ohne Kabelrollen und ohne Ständer: 1955/0 Spur 0:

1955/1 „ 1:



1956

Güterwagen

4achsige, auf Drehgestellen, bedeckt mit 4 Schiebetüren und Bremshäuschen mit 2 Angeltüren

1956/0 Spur 0: 21,5 cm lang

1956/1 „ 1: 32 „ „



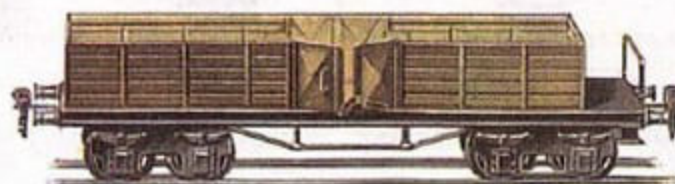
1949

Kastenwagen

4achsige, auf Drehgestellen, rotbraun

1949/0 Spur 0: 21,5 cm lang

1949/1 „ 1: 32 „ „



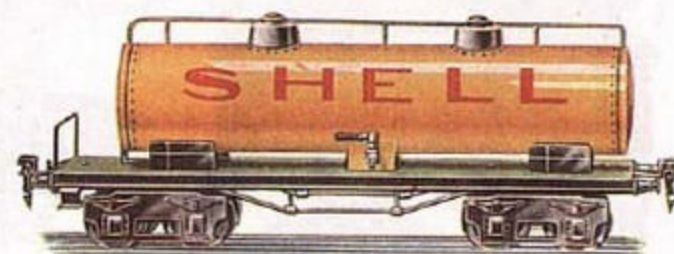
1951

Güterwagen

4achsige, auf Drehgestellen, offen, mit seitlichen Angeltüren

1951/0 Spur 0: 21,5 cm lang

1951/1 „ 1: 32 „ „



1954

Kesselwagen

4achsige, auf Drehgestellen, mit Füllschrauben, Ablaßhahn und Laufsteg, gelb mit Aufschrift „Shell“, oder rot mit Aufschrift „Standard“, oder grau mit Aufschrift „Gargoyle Schmieröle“

1954/0 Spur 0: 21,5 cm lang

1954/1 „ 1: 32 „ „



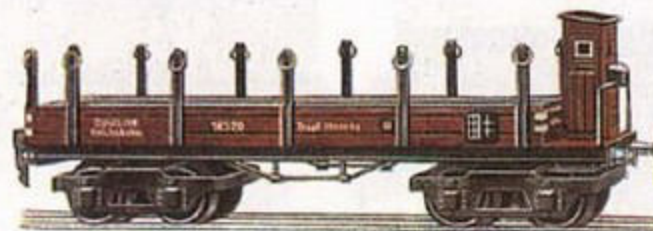
1950

Planewagen

4achsige, auf Drehgestellen, Plane aus Stoff, Spannbogen und Gestelle abnehmbar. Wagen dunkelgrün, Plane weiß

1950/0 Spur 0: 21,5 cm lang

1950/1 „ 1: 32 „ „



1852

Offener Güterwagen

mit Rungen, rotbraun

1852/0 Spur 0: 24,5 cm lang

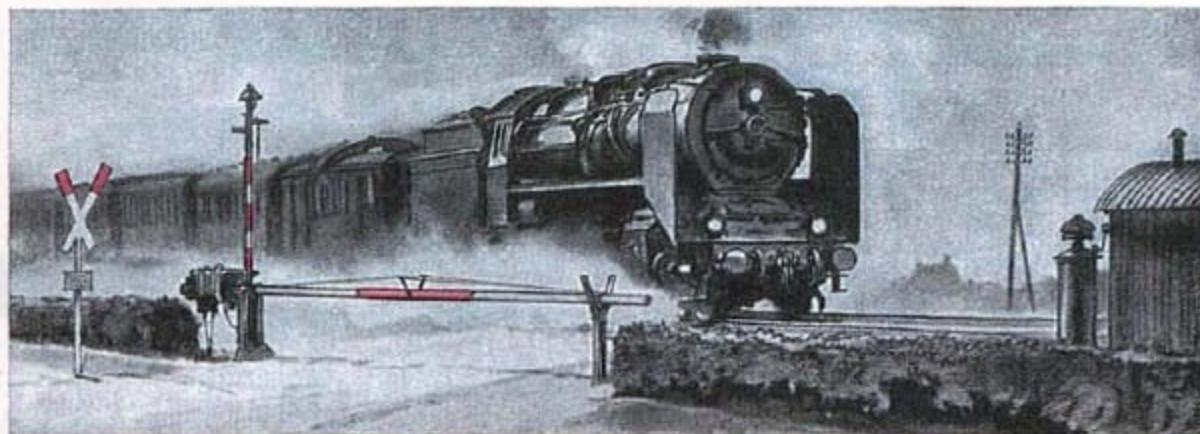
1852/1 „ 1: 35,5 „ „



1855/0

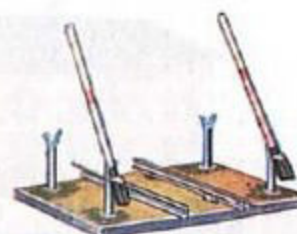
Großgüterwagen

für Kohlentransport, Spur 0, mit Entladevorrichtung nach beiden Seiten, rotbraun. 24,5 cm lang



Die untenstehend aufgeführten 4 Eisenbahn-Übergänge sind mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern ausgerüstet; die Schranken und Signalglocken werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. Die Übergänge sind ausziehbar für alle Spurweiten und sind mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen versehen.

Eisenbahn-Übergänge



2227

Bahnübergang, Gleis auf Sockel fest montiert, bewegliche Schranken; bei 2228 erfolgt Betätigung automatisch durch den vorbeifahrenden Zug

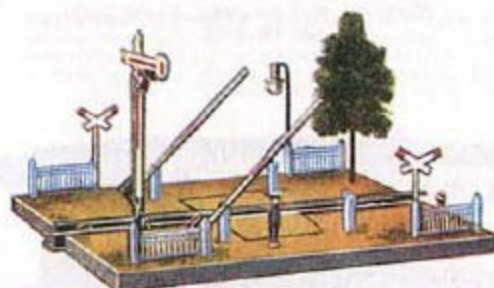
Spur 0: 16 cm | Spur 1: 18 cm lang
2227/0 | 2227/1
2228/0 | 2228/1



2230/0 B

Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Warnkreuze, mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. Schranken automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. 26 cm lang. Nur für Spur 0



2192 BN

Bahnübergang

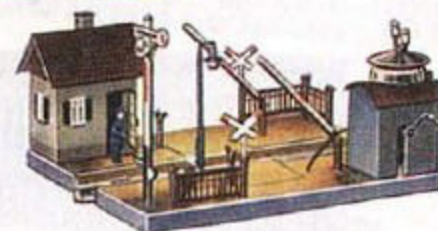
mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, verstellbares Signal, Warnkreuze, Baum, Bank, Zaun, Schranken. 35 cm lang



2193 B

Bahnübergang

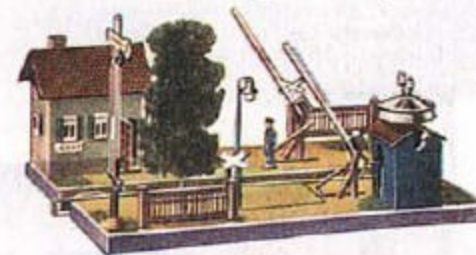
mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, Läutebude, Warnkreuze, Bank, Zaun und Schranken. 26 cm lang



2194 B

Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe Seite 46). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun, Bank, Schranken und Signalglocke. 26 cm lang



2195 B

Bahnübergang

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (siehe Seite 46). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke. 35 cm lang

Naturgetreue Ausführung

Tunnels

Feinste Handlackierung



2537

Tunnel

kräftiges Holzgestell mit Pappeüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt
2537/0 Spur 0: Länge 28,5 cm, Einfahrthöhe 16 cm
2537/1 Spur 1: Länge 35 cm, Einfahrthöhe 19,5 cm



2518

Tunnel

aus starkem Blech geprägt, naturgetreu handlackiert
2518/0 Spur 0: Länge 24 cm, Einfahrthöhe 14,5 cm
2518/1 Spur 1: Länge 32,5 cm, Einfahrthöhe 19,5 cm

2518 B

Tunnel, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern)
2518 B/0 Spur 0
2518 B/1 „ 1



2519 B/0

Tunnel

aus starkem Blech geprägt, mit elektrisch beleuchteter Grotte (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern)
2519 B/0 Spur 0: Länge 26,5 cm, Einfahrthöhe 16 cm



2525/1

Tunnel

aus Blech geprägt, mit durchbrochener Felswand, Fußwege mit Geländer, Kapelle, Turmruine usw.
2525/1 Spur 1: Länge 50 cm, Einfahrthöhe 19 cm

Bahnhöfe

Solide Ausführung

Feine Handlackierung



2001

2001 B

2001 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe. Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer, Wartesaal und Telegraphenbüro, Figuren. 29,5 cm lang, 16 cm breit, 19,5 cm hoch

2001. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2048

Bahnhof

mit Güterschuppen, Bahnsteigsperrle mit Kontrollhäuschen, Schiebetüren, Kran, Durchgang, abnehmbares Dach, Öffnungen zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung

56x16x21 cm



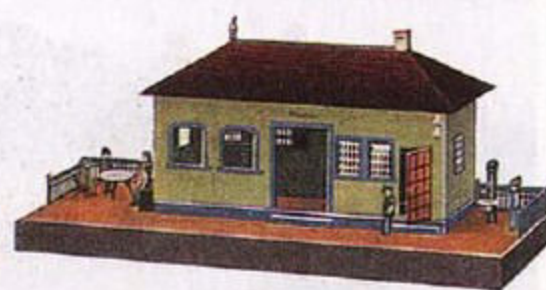
2004

2004 B

2004 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert

26 $\frac{1}{2}$ cm lang, 21 $\frac{1}{2}$ cm breit, 21 cm hoch

2004. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



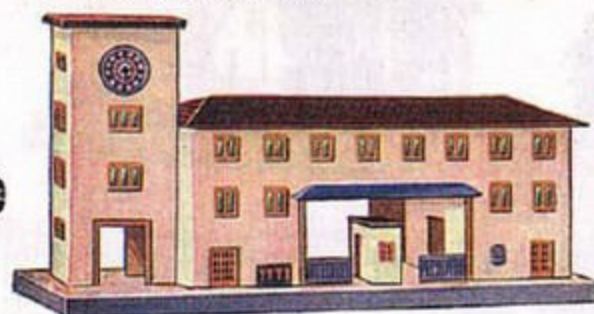
2030 B

Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Restauration, Brunnen, Figuren, bei Spur 1 Türe zum Öffnen

2030/B: 32 cm lang, 13 cm breit, 14 cm hoch

2030/1 B: 46,5 cm lang, 20 cm breit, 21 cm hoch



2050

2050 B

2050. **Bahnhof**, mit Turm, Durchgang mit Bahnsteigsperrle und Kontrollhäuschen, abnehmbares Dach. 52x19x27 cm

2050 B. **Bahnhof**, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern



2014

2014 B

2014 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert. 51 $\frac{1}{2}$ cm lang, 17 cm breit, 15 cm hoch

2014. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

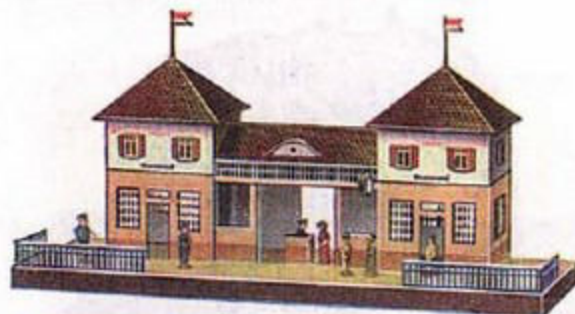


2015

2015 B

2015 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, Dach vom Bahnhofsgebäude und Turm abnehmbar, handlackiert. 56 cm lang, 17 cm breit, 23 cm hoch

2015. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2033 B

Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Durchgang und Wartehalle, geprägte Fenster mit Zelluloidscheiben, Schutzdach, Bahnstuhls, Bahnsteiggeländer, abnehmbares Dach. Sockel 48x18 cm, Höhe 24 cm



2034 B

Großstadt-Bahnhof

Plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben. Eingang mit Schutzdach. Imitierte Uhr, Rückseite mit Bahnsteigsperrle und Bänken. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, je mit $\frac{1}{2}$ Meter Kabel mit Metallsteckern. Figuren. 42 cm lang, 26 cm breit, 24 cm hoch

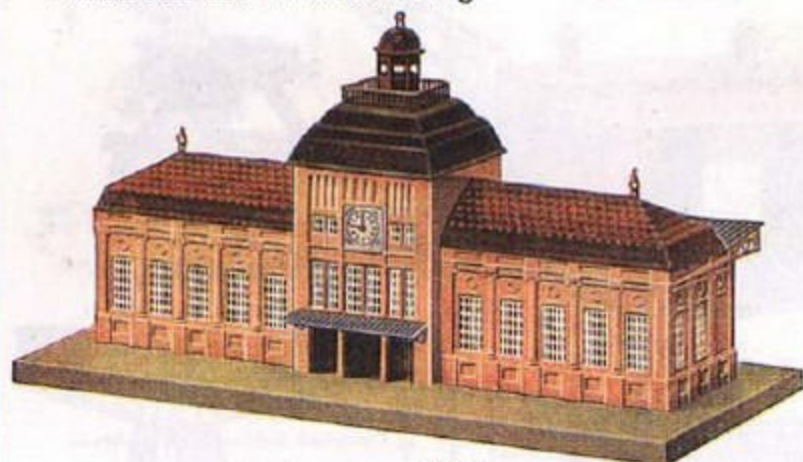


2003 B

Bahnhof

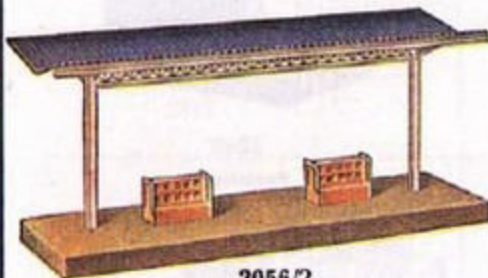
mit Güterschuppen, Bedürfnisanstalt, Bahnsteigsperrle usw., mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Bahnhof mit Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer mit Türe zum Öffnen, Güterschuppen mit Schiebetüre, Abort mit Türen zum Öffnen, Bahnhof und Güterschuppen mit abnehmbarem Dach. Sockel 68x20 cm, Höhe 19,5 cm

Handarbeit und Handlackierung



2035 B

Großstadt-Bahnhof, prächtige Wiedergabe, Fenster mit Zelluloidscheiben, Dächer abnehmbar, Uhr imitiert, Zeiger drehbar. Rückseite mit Bahnsteigsperr, Türen zum Öffnen, Bänke, Perrondach. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, je mit 1/2 Meter Kabel mit Metallsteckern, Figuren. Für Spur 0 und 1 passend. Größe: 58 cm lang, 28 cm breit, 31 cm hoch

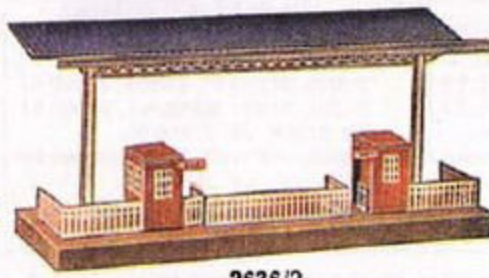


2056/2

Bahnsteighalle

mit 2 Bänken, Wellblechdach, Figuren. 36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

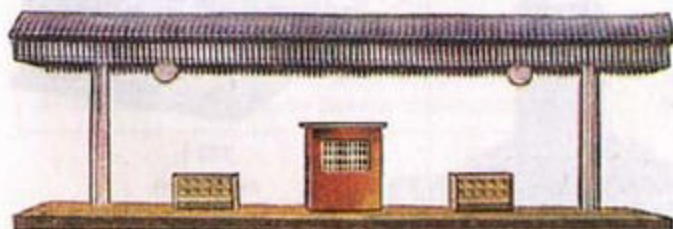
2056/1 **Bahnsteighalle** mit 1 Bank, sonst wie oben. 22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch



2636/2

Bahnsteigsperr mit 2 Kontrollhäuschen, Ein- und Ausgang mit verschließbaren Türen, Wellblechschuttdach, Figuren. 36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2636/1 **Bahnsteigsperr** mit 1 Kontrollhäuschen, sonstige Ausführung wie oben. 22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch



2075 B

Bahnsteighalle

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, Warteraum, Bänke, Figuren. 2075/0B für Spur 0: mit 1 Birne, 50 cm Kabel und Metallsteckern, 1 Bank, Sockel 40x10 cm, Höhe 16 cm, Dach 16 cm breit

2075/1 B für Spur 1: mit 2 Birnen und 2 mal 50 cm Kabel und Metallsteckern, 2 Bänke, Sockel 55x12 cm, Höhe 19,5 cm, Dach 19 cm breit

Zu allen Bahnhöfen, Bahnsteighallen usw. werden Figuren mitgeliefert

Die Bahnhöfe ohne eingebaute elektrische Beleuchtung sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung versehen (s. S. 46) und können auch durch Kerzen beleuchtet werden

Bahnhöfe

2039 G: **Großstadt-Bahnhof**, aus den Bahnhöfen 2038 und 2039 zusammengesetzt, äußerst wirkungsvolle Nachbildung eines modernen Bahnhofgebäudes, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 5 Lampen, Ausführung wie die nebenstehend beschriebenen Bahnhöfe 2038 und 2039. Zusammen mit den ebenfalls elektrisch beleuchteten Bahnsteighallen 2075 B (siehe unten) läßt sich eine vollständige Bahnhofs-Anlage von ganz prächtiger Wirkung zusammenstellen



2038 B

2039 B

2039 G

2039 G/0 Spur 0: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm

2039 G/1 " 1: " 114 " " 29 " " 45 "

2039 GH/0 **Bahnhofs-Anlage**, bestehend aus Bahnhof 2039 G/0 und zwei Bahnsteighallen 2075/0B

2039 GH/1 **Bahnhofs-Anlage**, " " " 2039 G/1 " " " 2075/1 B

2038 B

(linker Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingang mit Schutzdach, Durchgang, abnehmbare Dächer, Figuren. Tadellose Ausführung, naturgetreue Handlackierung

2038/0B Spur 0: Sockel 35,5x20,5 cm
Höhe 19,5 cm

2038/1B Spur 1: Sockel 48x29 cm
Höhe 24 cm

2039 B

(rechter Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingänge mit Schutzdach, Durchgänge, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, abnehmbare Dächer, Figuren. Vorzügliche Ausführung, naturgetreue Handlackierung

2039/0B Spur 0: Sockel 48x20,5 cm
Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm

2039/1B Spur 1: Sockel 66x29 cm
Höhe des Turms (ohne Fahne) 45 cm



2107

Güterschuppen

mit Verladeanlage und Schiebetüren auf beiden Seiten, Gitterfenster und abnehmbarem Dach. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung. Spur 1 mit drehbarem Kran

2107/0 für Spur 0: 21x14 x14 cm

2107/1 " " 1: 31x20,5x18 "



2109/0

Güterschuppen

mit Verladekran auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen mit Schiebetüren, Gitterfenster und abnehmbarem Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger, Winde mit Kurbelantrieb

Sockel 35,5x14x4,5 cm, Höhe 15,5 cm

Lokomotivschuppen und Drehscheiben



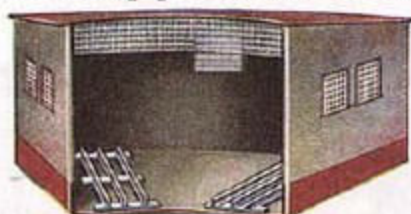
2110

Lokomotivschuppen

für 2 achsige Lokomotive, Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach, Seitenwand Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Fenstern, Bügel für Gleisbefestigung, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (durch Nr. 13581)

2110/0 Spur 0: 28 x 15,5 x 16,5 cm

2110/1 " I: 39,5 x 20,5 x 22 "



2115 EI

Lokomotivschuppen

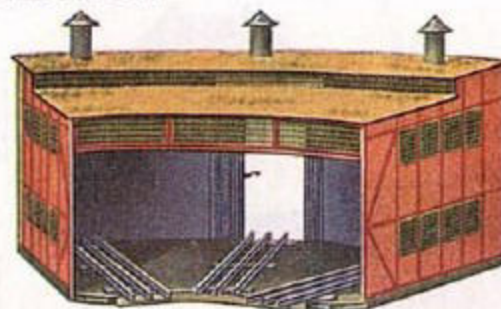
mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen zu verwenden; einfache moderne Art, durchbrochene Fenster

2115/0 EI Spur 0: 28 cm tief, 43 cm breit,

Einfahrtshöhe 14,5 cm

2115/1 EI Spur I: 37 cm tief, 57 cm breit,

Einfahrtshöhe 20 cm



CE 2116 EL

Lokomotivschuppen

mit 3 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen zu verwenden. Durchfahrtstor, Schiebetüren zum Öffnen für Durchfahrtschienen; moderner Fachwerkbau, durchbrochene Fenster. Für 2-5 achsige Lokomotiven geeignet

CE 2116/0 EI Spur 0: 40 cm tief, 56 cm breit,

Einfahrtshöhe 16 cm

CE 2116/1 EI Spur I: 43 cm tief, 68 cm breit,

Einfahrtshöhe 18 cm

Zum direkten Anschluß

an

passen die Drehscheiben

2115/0 EI 2127/0, 2127/1 EI, 2128/0, 2128/1 EI

2115/1 EI 2127/1 EI, 2128/1 EI, 2128/1 EI

CE 2116/0 EI CE 2128/0, CE 2128/1 EI

CE 2116/1 EI 2127/1 EI, 2128/1 EI, 2128/1 EI

CE 2128/1, CE 2128/1 EI

Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen s. Seite 46



2127

Drehscheibe

einfache Ausführung, mit Scharnierverriegelung, fein handlackiert

2127/0 Spur 0

Gesamtdurchmesser 29 cm, Drehschiene 22 cm

2127/1 Spur I

Gesamtdurchmesser 43 cm, Drehschiene 33,5 cm

2128

Drehscheibe

mit Handkurbel, kräftige Konstruktion, 8 Anschlüsse (mit Ausnahme von 2128/0 mit 6 Anschlüssen), fein handlackiert

Gesamtdurchmesser Drehschiene

Spur 0: 2128/0 29 cm 22 cm

CE 2128/0 43 " 33,5 "

H 2128/0 58 " 49 "

Spur I: 2128/1 43 " 33,5 "

CE 2128/1 58 " 49 "

H 2128/1 66 " 54 "

Mit vernickelten Signalglocken

Läutewerke



2243

Läutewerk

mit Glockensignal, Kurbelantrieb

10 cm hoch



2244 N

Läutewerk

Doppelglocke, Kurbelantrieb, Signalscheibe

13,5 cm hoch



2246

Läutewerk

mit ausziehbarer Gleis, für Spur 0 und I zu verwenden, durch den fahrenden Zug betätigt, mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen,

12 cm hoch



2257 N

Läutewerk

mit Uhrwerk zum momentanen Auslösen, mit einfachem Schlag

10,5 cm hoch



2258

Läutewerk

mit Uhrwerk zum zeitweiligen Auslösen, mit Doppelschlag, 13 cm hoch



2259 N

Läutewerk

mit Uhrwerk, ausziehbar und für Spur 0 und I zu verwenden; mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen

15 cm hoch

Prellböcke



2199

Prellbock

mit Federpuffern, fein lackiert,

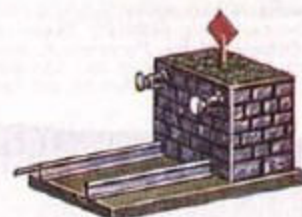
Puffer vernickelt

2199/0 Spur 0: 10 cm lang

2199/1 " I: 13 " "

Elektrisch beleuchteter Prellbock

siehe Seite 45



2202

Prellbock

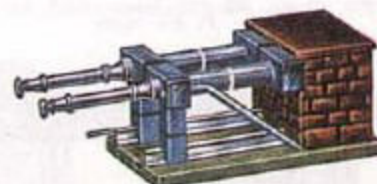
Mauerwerk fein geprägt und lackiert,

mit abnehmbarer Signalscheibe,

Federpuffer

2202/0 Spur 0: 11,5 cm lang

2202/1 " I: 14 " "



2204

Prellbock

pneumatische Form, Federpuffer, imitierte Druckluftzylinder, Mauerwerk

fein geprägt und lackiert

2204/0 Spur 0: 16 cm lang

2204/1 " I: 20 " "

(Prellbock 2207 zu Modellschienen

siehe Seite 29)

Kranen



2590

Drehkran

auf rundem Sockel, Häuschen mit Ausleger drehbar, Winde mit Kurbelantrieb
Sockeldurchmesser 10,5 cm
Höhe 13,5 cm



2587

2587

Drehkran

auf hohem Sockel, fein mauerartig geprägt, mit Drehvorrichtung, Winde mit Kurbelantrieb und Kette für Hebung von Lasten und für die Bewegung des Auslegers
13,5 cm lang, 13,5 cm breit
25 cm hoch



2579

Drehkran

auf rundem Sockel, Kurbelantrieb mit Zahnradübersetzung, Sockel 11,5 cm Durchmesser, Höhe 19 cm

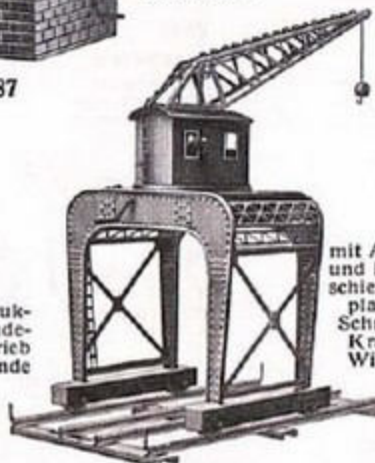


2591

2591

Hafenkran

moderne Eisenkonstruktion, Ausleger mit Windehäuschen, Kurbelantrieb zur Betätigung der Winde mit Kettenaufzug, Schneckenantrieb für die Drehbewegung
46 cm lang,
36 cm hoch

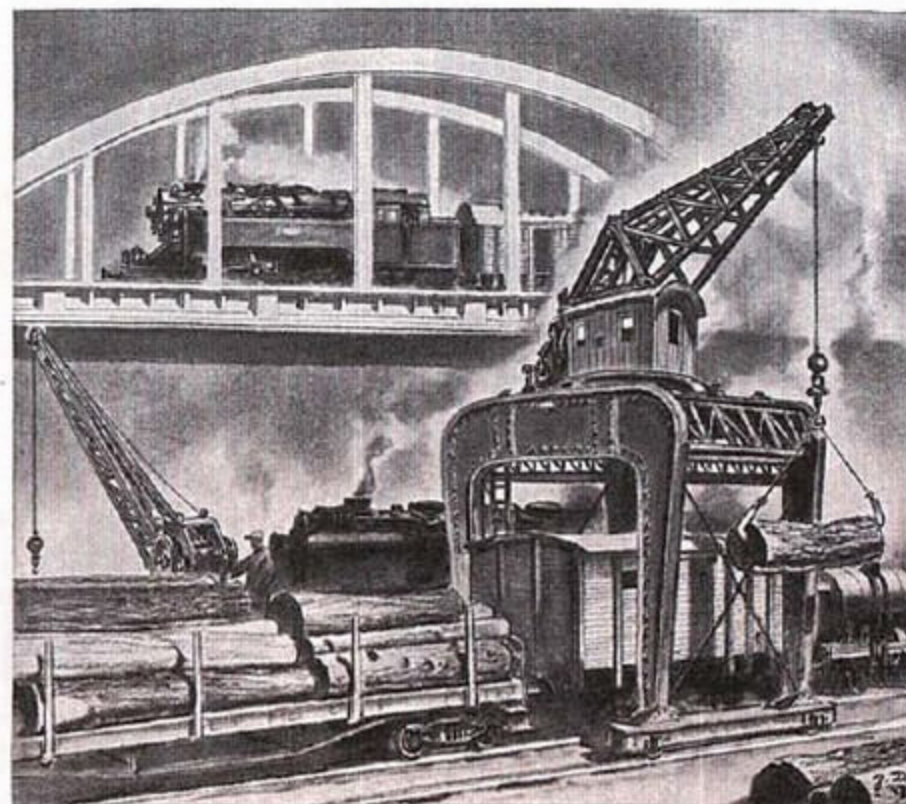


2583

2583

Portalkran

mit Anschlußgleisen für Spur 0 und I. Gerüst fahrbar auf Laufschienen, Eisenkonstruktion, plastische Prägung, durch Schneckenantrieb drehbarer Kran, Wellblechhäuschen, Winde mit Kurbelantrieb und Kette.
Moderne Konstruktion.
Schienenlänge 36 cm,
Kran 24 cm lang,
15 cm breit,
34 cm hoch



Eisenbahnbrücken



2500

Eisenbahnbrücke

nur für Spur 0, mit Schienen, zerlegbar,
52 cm lang

Für Uhrwerkbahnen 2500/0
„ elektr. Bahnen 2500/0 EI

Brücken für Uhrwerkbahnen können mit Hilfe von isolierten Mittelstrangschienen (siehe Seite 29, Isolierschiene MSD) leicht für elektrische Bahnen eingerichtet werden



2504

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

2504/0 Spur 0: 80 cm lang

2504/1 Spur 1: 98 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0

Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 EI

„ „ „ I: 2504/1

„ „ „ I: 2504/1 EI



2502 V

Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505

Spur 0: 27 cm lang Spur 1: 27 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2502/0 V

„ „ „ I: 2502/1 V

Für elektrische Bahnen Spur 0: 2502/0 V EI

„ „ „ I: 2502/1 V EI



2504 und 2505 mit 4 Bogen



2503

Eisenbahnbrücke

Bogenbrücke, Spur 0 mit 1, Spur 1 mit 2 Bogen, fein geprägte Eisenkonstruktion, zerlegbar, mit Schienen

Spur 0: 79 cm lang

Spur 1: 125 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2503/0

Für elektrische Bahnen Spur 0: 2503/0 EI

„ „ „ I: 2503/1

„ „ „ I: 2503/1 EI



2505

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

2505/0 Spur 0: 105 cm lang

2505/1 Spur 1: 125 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0

Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 EI

„ „ „ I: 2505/1

„ „ „ I: 2505/1 EI

Handarbeit

Wärterhäuser

Handlackierung

Übergangsstege



2159

Wärterhaus
Fernsprecherstelle,
Wellblechhäuschen,
Sockel 10x7 cm
Höhe 9 cm



2160

Wärterhaus
Dach und Fenster fein
geprägt
Sockel 12,5x8,5 cm
Höhe 11 cm

Die Häuschen der
Wärterhäuser 2160,
2160S, 2161, 2162B,
2163B, 2164B und
2165B sind mit Vor-
richtung zum An-
bringen von elektrischer
Beleuchtung
(20 Volt oder
3 1/2 Volt) versehen
(siehe Seite 46)



2160S

Wärterhaus
mit verstellbarem Signal
Dach u. Fenster fein ge-
prägt. Sockel 18x10 cm
Höhe 13 cm



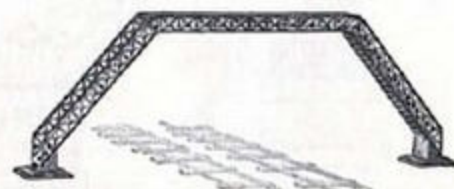
2161

Wärterhaus mit Zaun
und Warnkreuz, Dach
und Fenster fein geprägt
Sockel 13,5x8 cm
Höhe 11,5 cm

2386

Übergangssteg
(ohne Schienen)

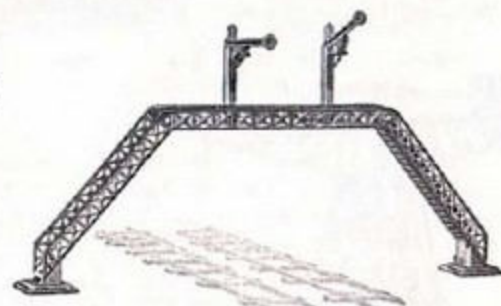
2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang
19 cm hoch
2386/1 Spur 1: 54,5 cm lang
21 cm hoch



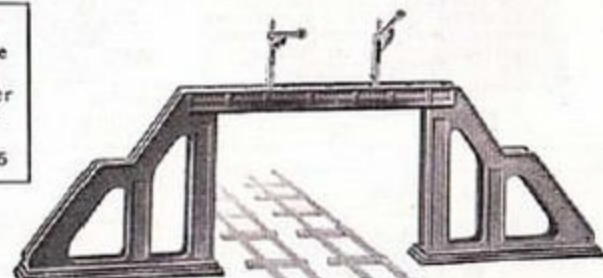
2397

Übergangssteg
mit 2 abnehmbaren
Signalmasten mit ver-
stellbaren Signalar-
men (ohne Schienen)

2397/0 Spur 0:
51,5 cm lang
19,5 cm hoch
(Höhe ohne Signale)
2397/1 Spur 1:
61,5 cm lang
22 cm hoch
(Höhe ohne Signale)



Über-
gangsstege
mit
elektrischer
Beleuch-
tung
s. Seite 45



2395

Übergangssteg in Eisenbetonmanier mit 2 Signalen
Naturgetreues, neuzeitliches Modell, leicht verstellbar und in verschiedenen
Stellungen zu verwenden (s. untenstehende Abbildung) ohne Schienen, Figuren
2395/0: 64 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale)
2395/1: 76 " " " " " " " " " "

2162B

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bo-
genlampe mit Birne 20 V.,
0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit
Metallsteckern. Mit Anbau,
Bank, Baum, Dach und Fen-
ster fein geprägt. Sockel
16x8,5 cm, Höhe 11,5 cm

2162 **Wärterhaus**, wie
oben, aber ohne elektrische
Beleuchtung


2162
2162B


2163B

2163B

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bo-
genlampe mit Birne 20 V.,
0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit
Metallsteckern. Mit Anbau,
verstellbarem Signal,
Schränke, Zaun, Warn-
kreuz, Dach und Fenster
fein geprägt
Sockel 18x10,5 cm
Höhe 13 cm

2165B

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bo-
genlampe mit Birne 20 V.,
0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit
Metallsteckern. Mit verstell-
barem Signal mit Stellhebel,
Schränke, Warnkreuz, Bank
usw., Dach und Fenster fein
geprägt
Sockel 24,5x12 cm
Höhe 13 cm
(mit Signal 17,5 cm)



2164B



2165B

Bahnschranken



2219B

Bahnschranke mit Bogenlampe f. elektr.
Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metall-
steckern, Schranke mit Kurbelantrieb,
Warnkreuz, Zaunsperre, 32 cm lang
2219 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne
elektrische Beleuchtung u. ohne Kurbel



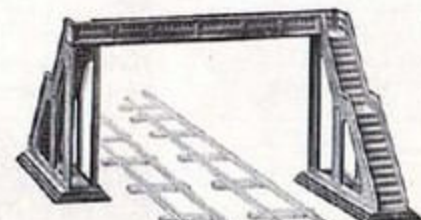
2220B

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr.
Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metall-
steckern, Schiebepot, Warnkreuz, Zaunsperre
37 cm lang
2220 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne
elektrische Beleuchtung



2221B

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung,
20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbel-
antrieb, Warnkreuz, Zaunsperre, 50 cm lang
2221 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische
Beleuchtung

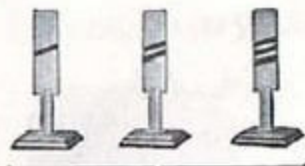


2385

Übergangssteg wie 2395
aber ohne Signale, sonst Ausführung und Größen
wie 2395, ohne Schienen
2385/0 Spur 0: 64 cm lang*, 19,5 cm hoch
2385/1 Spur 1: 76 cm lang*, 22 cm hoch
*Länge bei Stellung wie 2395 gemessen

Signale

Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe



2354

Signalbaken
Kompletter Satz von 3 Stück.
Stehen in gleichmäßigen
Abständen vor dem Vorsignal
und sollen dem Lokomotivführer das
Näherkommen desselben an-
zeigen. 9,5 cm hoch



2351

Merktafel zum Vorsignal.
Wird unmittelbar vor das
Vorsignal gestellt und dient
zum leichteren Erkennen
desselben
8 cm hoch



2363 B

Warnkreuz
für Bahnübergänge,
elektr. beleuchtet,
20 Volt, 50 cm Kabel
mit Metallsteckern
10 cm hoch



2364 B

Warnkreuz
für Bahnübergänge,
elektr. beleuchtet,
20 Volt, 50 cm Kabel
mit Metallsteckern
14 cm hoch



2334

**Rangier-
signal**
verstellbar
17 1/2 cm hoch



2336

**Vorsignal
zum Haupt-
signal**
Vertikal und
horizontal
verstellbar
2336/0:
12,5 cm hoch
2336/1:
18 cm hoch



2328

**Vorsignal
zum Haupt-signal**
Vertikal und horizontal
verstellbar. Laternen mit
gelber und grüner Deck-
scheibe, die sich gleich-
zeitig mit der Signal-
scheibe verstellen
2328/0: 12,5 cm hoch
2328/1: 18 cm hoch



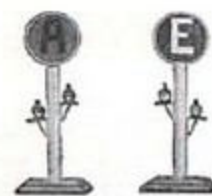
2337

Hauptsignal
Verstellbarer
Signalfügel, mit
roter und grüner
Scheibe
2337/0 Spur 0:
19 cm hoch
2337/1 Spur 1:
28 cm hoch



2338

Hauptsignal
Zwei verstellbare
Signalfügel mit
grüner und roter
Scheibe
2338/0 Spur 0:
19 cm hoch
2338/1 Spur 1:
28 cm hoch



2345

Streckensignal
paarweise zu verwenden, für
Anfang und Ende einer langsam
zu befahrenden Strecke A—E
A: Anfang - gelbe Scheibe
E: Ende - grüne Scheibe
12,5 cm hoch



2340

**Langsamfahr-
Signal**
rechteckige Form
10 cm hoch



2341

**Langsamfahr-
Signal**
dreieckige Form
10 cm hoch



2342

Signaltafel
für Lokomotiv-
führer: „Pfeifen“
12 cm hoch



2349

Warnungstafel
für Bahnanlagen:
„Geleise überschrei-
ten ist verboten!“
12 cm hoch



2352

Merktafel
„Halt, wenn das
Zeichen der Loko-
motive ertönt!“
12 cm hoch



2358 G/3

Signalgarnitur
bestehend aus 2 Steigungs-
tafeln 2358 und 1 Krümmungs-
tafel 2359
Karton 13 x 6 cm



2358

Steigungstafel
2 seitig bemalt
3 cm hoch



2359

Krümmungstafel
1 seitig bemalt
3 cm hoch



2358 G/6

Signalgarnitur
bestehend aus 4 Steigungs-
tafeln 2358 und 2 Krümmungs-
tafeln 2359
Karton 13 x 8 cm



2338 G/5

Signalgarnitur
bestehend aus Hauptsignal 2337/0
und 2338/0, Vorsignal 2336/0,
Merktafel 2351 zum Vorsignal und
Signalglocke 2243
Karton 28,5 x 22,5 x 6 cm



2330 B

Halteposten
elektrisch
beleuchtet, 20 Volt,
mit 50 cm Kabel
und Metallsteckern
8 cm hoch



2360 G

Kilometersteine, Garnitur zu
5 Stück mit verschiedenen Auf-
schriften Karton 13 x 7 cm



2282 B

**Hand-
signallaterne**
mit grüner, weißer
und roter Scheibe,
2 1/2-Volt-Birne, für
Stab-Batterie pas-
send (wird ohne
Batterie geliefert).
13 cm hoch.

2282

**Handsignal-
laterne**, wie oben,
für Kerzenbeleucht.

2741

Ersatzkorzen
zu Laterne 2282
unter Nr. 2741 er-
hältlich
per 10 Stück



2704

Schaffnergarnitur
bestehend aus 1 Signallaterne,
1 Lochzange, 1 Pfeife, 1 Hupe,
1 Befehlsstab, 30 Fahrkarten,
10 Bahnsteigkarten
in Karton 27 x 27 cm



2281

Handsignal
weiße Scheibe
mit grünem
Rand und
langer Hand-
habe

2281/0:
21 cm lang
2281/1:
32 cm lang



2355

Warnungstafel
für Autos
„Straße gesperrt“
12 cm hoch



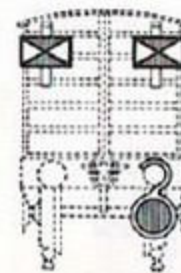
2346

**Warnungs-
tafel**
für Autos
„Bahnübergang
mit Schranke“
12 cm hoch



2356

**Warnungs-
tafel**
für Autos
„Unbewachter
Bahnübergang“
12 cm hoch



2302 G

**Zugschluß-
scheibengarnitur**
bestehend aus einer
Schlußscheibe
und zwei Oberwagen-
scheiben
Auf Karton 4 x 6 cm



2401

**Telegraphen-
stango**
mit 4 Isolatoren
25 cm hoch



2402

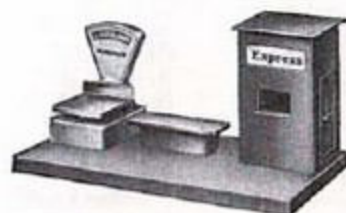
**Telegraphen-
stango**
mit 8 Isolatoren
25 cm hoch



Feinste Ausführung

Eisenbahn-Zubehör

Handarbeit und Handlackierung



2606 B

Express-Aufgabestelle
mit automatischer Schnellwage 2605/1, Schalterhäuschen mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen, durchbroch. Schalterfenster
20 cm lang, 10,5 cm breit, 10,5 cm hoch



2632 B

Bahnsteigsperrle mit Kontrollhäuschen, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Figur 10,5 cm lang, 7 cm breit, 13 cm hoch

2632 Bahnsteigsperrle
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2633 B

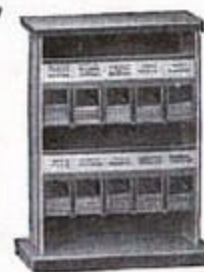
Bahnsteigsperrle
mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Figur 25 cm lang, 6,5 cm breit, 13 cm hoch

2633 Bahnsteigsperrle
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2651

Bahnsteigkarton-Automat
mit 10 Karten
7 cm lang
7 cm breit
14 cm hoch



2658

Fahrkartenschrank
10 Fächer
mit 100 Fahrkarten verschiedener Klassen und Aufschriften
12,5 cm lang
5,5 cm breit
17,5 cm hoch



2617 B

Bahnsteigbüfett, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, m. Erfrischungen ausgestattet, Türen zum Öffnen
10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch
2617 Bahnsteigbüfett
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2102

Handgepäckstelle
mit 3 hübschen Gepäckstücken, Pult, Regalen, Zelluloidscheiben
14 cm lang
11 cm breit
14 cm hoch



2660

Bahnsteiguhr, ohne Beleuchtung
14 cm hoch



2643 B

Abfahrt- und Ankunftsstand mit versch. Aufschriften, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Ampere, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern
9,5 cm lang, 5,5 cm breit, 17,5 cm hoch

2643 Abfahrt- und Ankunftsstand
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2649 B

Abfahrtständer elektr. beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, auswechselbare Tafeln, 4 Ersatztafeln mit verschiedenen Aufschriften
7,5 cm lang, 6 cm breit, 16,5 cm hoch

2649 Abfahrtständer
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2605

Automatische Schnellwage
mit funktionierendem Zeiger, fein lackiert, Auflage vernickelt und poliert

2605/1
Sockel 7x4,5 cm
Höhe 8 cm

2605/2
Sockel 9x7 cm
Höhe 11,5 cm



2616 B

Bahnhofbuchhandlung
elektrisch beleuchtet, mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, mit Miniaturzeitungen und Zeitschriften ausgestattet, Türen zum Öffnen
10 cm lg., 10 cm br., 10 cm hoch

2616 Bahnhofbuchhandlung
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2663 B

Telefonzelle
elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen
7 cm lang, 7 cm breit, 11,5 cm hoch

2663 Telefonzelle
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2644 B

Fahrtrichtungsanzeiger mit verschiebbaren Tafeln, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 13 cm hoch



2644

Fahrtrichtungsanzeiger
mit verschiebbaren Tafeln
12 cm hoch



2647

Fahrtrichtungsanzeiger
mit verstellbar. Tafeln
2647/4 mit 4 Tafeln
9,5x5,5x16,5 cm
2647/8 mit 8 Tafeln
11,5x6,5x16,5 cm



2601 B

Bedürfnisanstalt
elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen, 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch

2601 Bedürfnisanstalt
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2596

Bedürfnisanstalt
mit Schutzwand
7 cm lang, 6,5 cm breit, 9 cm hoch



2598

Bedürfnisanstalt
mit Schutzwand, Zwischenwand und 2 Türen zum Öffnen
10 cm lang, 10 cm breit, 9 cm hoch



2361

Benzinpumpe
„Shell“
15 cm hoch
Siehe auch Nr. 12361 auf Seite 45



2362

Benzinpumpe
„B. V. Aral“
14 cm hoch



2666

Geländer
grau, 40 cm lang

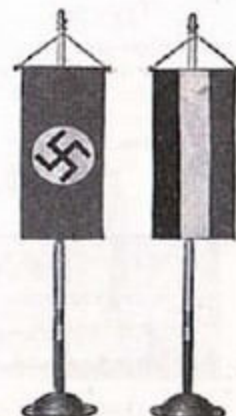


2667

Zaun

dunkelgrün lackiert, 40 cm lang

Geländer 2666 und Zaun 2667 lassen sich vorteilhaft zur Ausschmückung von Bahnanlagen verwenden und können leicht auch entlang gebogenen Strecken angebracht werden



2611 H

Standarten
zur Ausschmückung von Bahnanlagen usw.
29 cm hoch

2611 R

Naturgetreue Modelle



2685 GN

Gepäckkarre
3rädig, mit Gepäckstücken
beladen, 12 cm lang

2685 N

Gepäckkarre
wie oben, unbeladen



2735

Milchkanne
aus
starkem, fein
verzinnem
Weißblech
3 cm hoch

2735 G/5

**Milch-
kannen-
Garnitur**
von
5 Stück
in Karton



2681 G

Gepäckkarre
3rädig, mit Gepäckstücken
beladen, 9 cm lang

2681

Gepäckkarre
wie oben, unbeladen



2736 G

Benzinfäß-Garnitur
aus 5 Fässern bestehend,
mit Faßhalter
Höhe der Fässer 4,2 cm
Durchmesser 3,2 cm



2627

Bahnspeisewagen
mit
Tragantfüllung ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit



2693

Sackkarre, 2rädig
massive Räder
2693/1: 9,5 cm lang
2693/2: 14 " "



2628

Bahnspeisewagen
m. Miniatur-
zeitungen ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit



2682 G/2

Bahnspeisewagen
Elektrokarren u. Anhänger je 7 1/2 cm lg.
2682 G/1: Elektrokarren mit Führer
und Gepäck
2682 G/2: Elektrokarren mit Führer,
Anhänger und Gepäck



2683 G

5234 G

Bahnspeisewagen

lenkbar, 14 cm lang

2683: ohne Uhrwerk,
unbeladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: mit gutem Uhrwerk
beladen

Handarbeit und Handlackierung



2728 G

Eisenbahnfiguren
aus Elastolin-Masse, in Karton zu
6 Stück. Höhe der Figuren 6 cm



2682 M/2

Bahnspeisewagen
mit Milchkannen beladen. Elektro-
karren und Anhänger je 7 1/2 cm lang
2682 M/1: Elektrokarren mit Führer
und 2 Milchkannen
2682 M/2: Elektrokarren mit Führer
und mit Anhänger, je mit 2
Milchkannen beladen



Schienen-Figuren

Weitere Figuren siehe unsere Schienenvorlagen Nr. 2743/0 und 2743/1

Bestellnummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1620/602 Elektrisch = 3620/602
" " " 0 großer " " = 1610/602 " = 3610/602
" " " 1 normaler " " = 1621/602 " = 3621/602
" " " 1 großer " " = 1611/602 " = 3611/602



Fig. 602

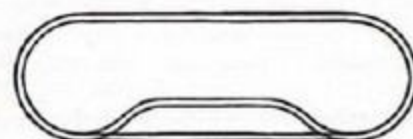


Fig. 604



Fig. 605

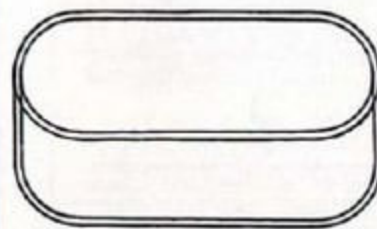


Fig. 606

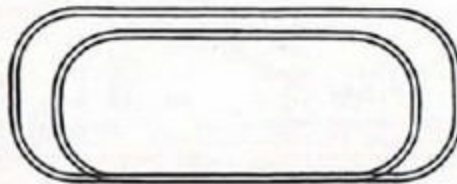


Fig. 607

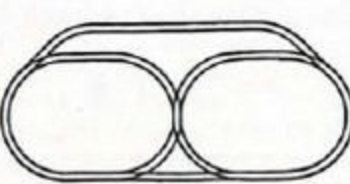


Fig. 608

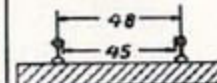
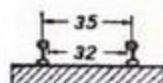
Fig.- Nr.	Bestellnummer Uhr- werk	Elek- trisch	besteht aus	Größe cm
602	1620/602	3620/602	8A, 6D	155x75
	1621/602	3621/602	8A, 6D	205x95
	1610/602	3610/602	12A, 6D	225x125
	1611/602	3611/602	16A, 6D	290x185
604	1620/604	3620/604	10A, 11D, 1D ^{1/2} , 1D ^{1/2} , 1WL, 1WR	225x85
	1621/604	3621/604	10A, 11D, 1D ^{1/2} , 1WL, 1WR	290x105
	1610/604	3610/604	14A, 11D, 1D ^{1/2} , 1D ^{1/2} , 1WL, 1WR	315x135
	1611/604	3611/604	22A, 18D, 1WL, 1WR	530x195
605	1620/605	3620/605	8A, 10D, 1D ^{1/2} , 1D ^{1/2} , 1WL, 1WR	180x95
	1621/605	3621/605	8A, 11D, 1WL, 1WR	240x115
	1610/605	3610/605	12A, 10D, 1D ^{1/2} , 1WL, 1WR	255x140
	1611/605	3611/605	18A, 10D, 1D ^{1/2} , 1WL, 1WR	325x210
606	1620/606	3620/606	10A, 17D, 1WL, 1WR	230x130
	1621/606	3621/606	10A, 17D, 1WL, 1WR	295x155
	1610/606	3610/606	16A, 17D, 1WL, 1WR	290x190
	1611/606	3611/606	22A, 17D, 1WL, 1WR	380x260
607	1620/607	3620/607	14A, 18D, 3D ^{1/2} , 1D ^{1/2} , 1WL, 1WR	255x115
	1621/607	3621/607	14A, 18D, 3D ^{1/2} , 1WL, 1WR	325x130
	1610/607	3610/607	22A, 18D, 3D ^{1/2} , 1D ^{1/2} , 1WL, 1WR	340x170
	1611/607	3611/607	30A, 19D, 2D ^{1/2} , 1WL, 1WR	430x230
608	1620/608	3620/608	10A, 4A ^{1/2} , 7D, 1D ^{1/2} , 2D ^{1/2} , 2WR, 2WL, 1KWL, 1KWR	200x105
	1621/608	3621/608	10A, 4A ^{1/2} , 8D, 1D ^{1/2} , 2WL, 2WR, 1KWL, 1KWR	260x115
	1610/608	3610/608	18A, 4A ^{1/2} , 10D, 2WL, 2WR, 1KWL, 1KWR	315x150
	1611/608	3611/608	28A, 12D, 1D ^{1/2} , 1D ^{1/2} , 2WL, 2WR, 1KWL, 1KWR	425x220

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ und „Groß“. Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, so daß dieselben mit den sonst im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Aus nachstehender Aufstellung beliebt man das Wissenswerte über die Spurweiten, Schienenkreise usw. zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Artikel zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten ist so angegeben, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergleiche die nebenstehenden Skizzen).



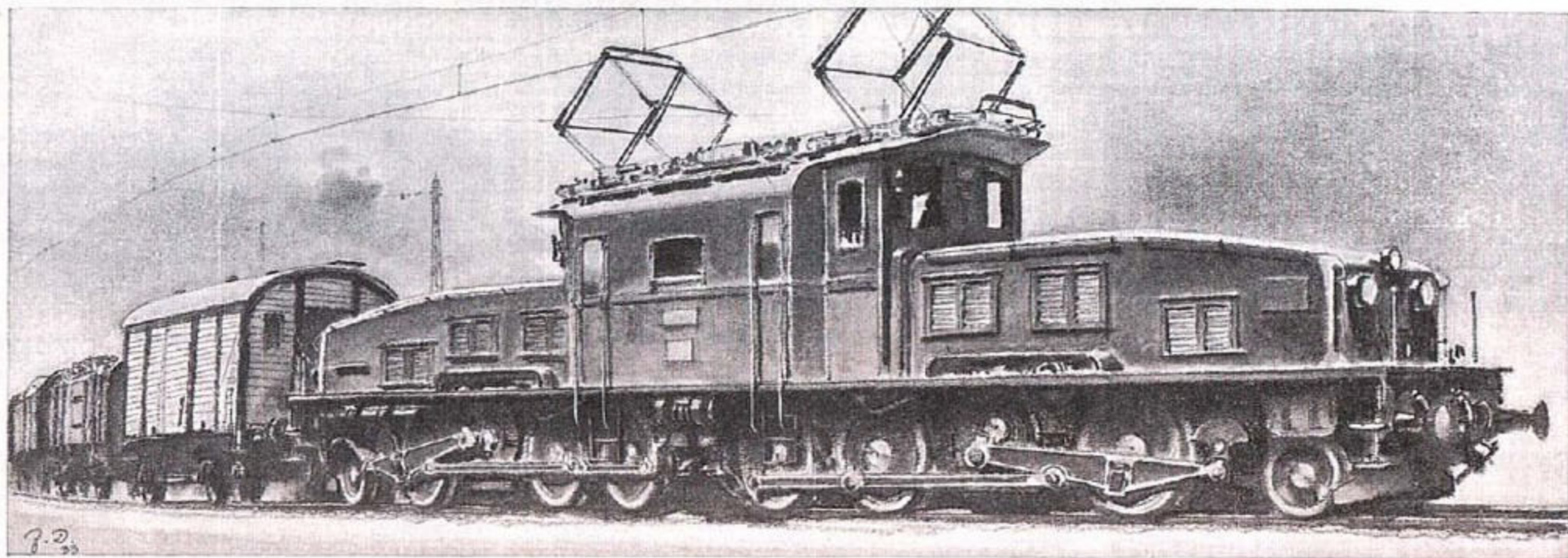
	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen.....	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von.....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienenentwürfe enthalten eine Anzahl von Schienenfiguren (siehe auch Seite 25) und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 „ „ I } großer Kreis

	A ¹/₂ Ganze gebog. Schiene	A ¹/₄ Halbe Schiene	A ¹/₈ Viertel-Schiene	D ¹/₂ Ganze gerade Schiene	D ¹/₄ Halbe Schiene	D ¹/₈ Viertel-Schiene	DAU Umschalt-Schiene	K Kreuzung
Normaler Kreis } Spur 0	1620 A	1620 A ¹ / ₂	1620 A ¹ / ₄	1620 D	1620 D ¹ / ₂	1620 D ¹ / ₄	1620 DAU	1620 K
Großer „ } Spur 0	1610 A	1610 A ¹ / ₂	1610 A ¹ / ₄	1610 D	1610 D ¹ / ₂	1610 D ¹ / ₄	1610 DAU	1610 K
Normaler Kreis } Spur I	1621 A	1621 A ¹ / ₂	1621 A ¹ / ₄	1621 D	1621 D ¹ / ₂	1621 D ¹ / ₄	1621 DAU	1621 K
Großer „ } Spur I	1611 A	1611 A ¹ / ₂	1611 A ¹ / ₄	1611 D	1611 D ¹ / ₂	1611 D ¹ / ₄	1611 DAU	1611 K

	KK Kreuzung	W Weiche WB Weiche in einf. Ausführung, ohne Laternen	KW Kreuzweiche mit Stellhebel u. drehbaren Laternen	GKW Gabelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen
Normaler Kreis } Spur 0	1620 KK	1620 W	1620 KW	1620 GKW
Großer „ } Spur 0	1610 KK	1610 W	1610 KW	1610 GKW
Normaler Kreis } Spur I	1621 KK	1621 W	1621 KW	1621 GKW
Großer „ } Spur I	1611 KK	1611 W	1611 KW	1611 GKW

	PW Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	DW Dreiwegweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	EPKW Einfache Parallelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbarer Laterne
Normaler Kreis } Spur 0	1620 PW	1620 DW	1620 EPKW
Großer „ } Spur 0	1610 PW	1610 DW	1610 EPKW
Normaler Kreis } Spur I	1621 PW	1621 DW	1621 EPKW
Großer „ } Spur I	1611 PW	1611 DW	1611 EPKW



Elektrische Eisenbahnen

Das unübertroffene Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

Unbedingte Gefährlosigkeit und Sicherheit ist die erste Forderung, welche an ein elektrisch betriebenes Spielzeug gestellt werden muß. Aus diesem Grunde haben wir vor einigen Jahren das **Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb** herausgebracht. Neben einer Reihe wesentlicher Vorzüge hat dieses System im Vergleich zu den früheren Systemen den hauptsächlichsten Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen Bahn vollkommen gefahrlos ist. Die Erfolge dieses 20-Volt-Systems und die allgemeine Anerkennung, deren es sich seit seinem Bestehen erfreuen darf, sind wohl der beste Beweis für seine Güte und Zuverlässigkeit.

Durch entsprechende Dimensionierung der Motoren ist die Zugkraft der 20-Volt-Lokomotiven besonders bei Wechselstrom-Betrieb wesentlich stärker als bei den früheren Lokomotiven; außerdem ist der Anschluß von Stellwerken, elektromagnetisch betätigten Artikeln und elektrisch beleuchtetem Eisenbahn-Zubehör so einfach, daß der Ausbau von größeren Anlagen mit Leichtigkeit vorgenommen werden kann. Dabei soll die Tatsache nicht unerwähnt bleiben, daß wir unablässig bemüht sind, mit der Entwicklung der Technik Schritt zu halten und unsere Spiel-Eisenbahnen samt all dem dazugehörenden Zubehör so weit den Vorbildern des Großbetriebs anzupassen, als das überhaupt möglich ist. (Siehe Modell-Schienen auf Seite 29, Modell-Güterwagen mit automatischer Kupplung auf Seite 39, elektromagnetische Lichtsignale auf Seite 42, „Krokodil-Lokomotiven“ auf Seite 38 usw.)

Da die niedere Spannung von 20 Volt nicht ohne weiteres dem Lichtnetz entnommen werden kann, ist zum Anschluß der 20-Volt-Bahnen an die Lichtleitung ein Anschlußapparat notwendig, welcher die Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen **Einanker-Umformer** für Gleichstrom-Lichtleitungen und **Transformatoren** für Wechselstrom-Lichtleitungen, welche auf den Seiten 40 und 41 aufgeführt sind.

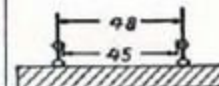
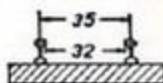
Ausführliche Angaben über alle Einzelheiten unserer 20-Volt-Bahnen und ihren Betrieb gibt unsere Broschüre „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 64 Seiten mit über 100 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2752

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für elektrische Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Das auf Seite 26 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I unterteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, so daß dieselben mit den allgemein im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht, und verläßt kein Stück die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre. Aus nachfolgender Aufstellung beliebt man das Wissenswerte über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten geben wir so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen).



	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt...	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren (siehe auch Seite 25) und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 „ „ I } großer Kreis

	A 1/2 Ganze gebogene Schiene	A 1/2 Halbe Schiene	A 1/4 Viertel-Schiene	D 1/2 Ganze gerade Schiene	D 1/2 Halbe Schiene	D 1/4 Viertel-Schiene	D 1/8 Ausgleichstück	Z 1/2 Z 1/4 Zwischenstück
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A	3620 A 1/2	3620 A 1/4	3620 D	3620 D 1/2	3620 D 1/4	3620 D 1/8	3620 Z 1/2, 3620 Z 1/4
Großer „ } Spur 0	3610 A	3610 A 1/2	3610 A 1/4	3610 D	3610 D 1/2	3610 D 1/4		
Normaler Kreis } Spur I	3621 A	3621 A 1/2	3621 A 1/4	3621 D	3621 D 1/2	3621 D 1/4	3621 D 1/8	3621 Z 1/2, 3621 Z 1/4
Großer „ } Spur I	3611 A	3611 A 1/2	3611 A 1/4	3611 D	3611 D 1/2	3611 D 1/4		

	K Kreuzung	KK Kreuzung	W Weiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts	WB Weiche in einfacher Ausführung ohne Laternen	KW Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts
Normaler Kreis } Spur 0	3620 K	3620 KK	3620 W	3620 WB	3620 KW
Großer „ } Spur 0	3610 K	3610 KK	3610 W	3610 WB	3610 KW
Normaler Kreis } Spur I	3621 K	3621 KK	3621 W		3621 KW
Großer „ } Spur I	3611 K	3611 KK	3611 W		3611 KW

	PW Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts	EPKW Einfache Parallel-Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	13626 Anschlußplatte
Normaler Kreis } Spur 0	3620 PW	3620 EPKW	13626/0 Spur 0
Großer „ } Spur 0	3610 PW	3610 EPKW	
Normaler Kreis } Spur I	3621 PW	3621 EPKW	13626/1 Spur I
Großer „ } Spur I	3611 PW	3611 EPKW	

Progreß-Schienen für Spur 0 und I Großer Kreis

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertelschienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreßschienen eine außerordentliche Stabilität erhalten

Länge der ganzen Schiene Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm

Kreisdurchmesser „ 0: 122 „ „ 1: 180 „

Zum Kreis benötigte Schienen „ 0: 12 Stück, „ 1: 16 Stück



3640 A

3641 A

	Spur 0	Spur I
Ganze Schienen, gebogen	3640 A	3641 A
Halbe „ „	3640 A 1/2	3641 A 1/2
Viertel „ „	3640 A 1/4	3641 A 1/4



3640 D

3641 D

	Spur 0	Spur I
Ganze Schienen, gerade	3640 D	3641 D
Halbe „ „	3640 D 1/2	3641 D 1/2
Viertel „ „	3640 D 1/4	3641 D 1/4

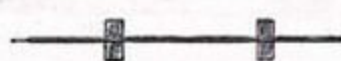
Mittelstrangschienen

Mit Hilfe dieser Mittelstrangschienen können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden.

Gebogene Mittelstrangschienen Gerade Mittelstrangschienen



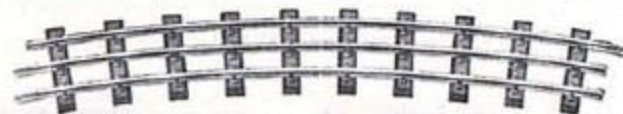
MSA



MSD

	Gebogen	Gerade
Spur 0:		
Normaler Kreis	3620 MSA 3620 MSA 1/2 3620 MSA 1/4	3620 MSD 3620 MSD 1/2 3620 MSD 1/4
Großer Kreis	3610 MSA 3610 MSA 1/2 3610 MSA 1/4	3610 MSD 3610 MSD 1/2 3610 MSD 1/4
Spur I:		
Normaler Kreis	3621 MSA 3621 MSA 1/2 3621 MSA 1/4	3621 MSD 3621 MSD 1/2 3621 MSD 1/4
Großer Kreis	3611 MSA 3611 MSA 1/2 3611 MSA 1/4	3611 MSD 3611 MSD 1/2 3611 MSD 1/4

Modell-Schienen Spur 0



Modellschiene, gebogen, 35,5 cm lang

3630 A 1/2	Ganze Schiene, 12 Schwellen
3630 A 1/2	Halbe „ 6 „
3630 A 1/2	Viertel „ 3 „

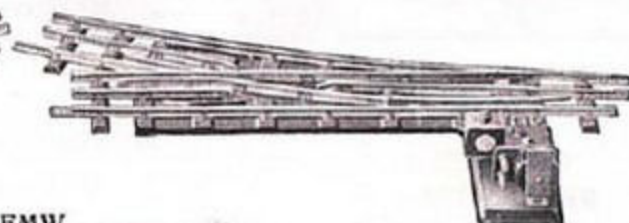
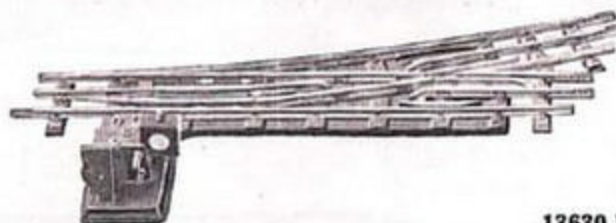


Modellschiene, gerade, 35,5 cm lang

3630 D 1/2	Ganze Schiene, 12 Schwellen
3630 D 1/2	Halbe „ 6 „
3630 D 1/2	Viertel „ 3 „
3630 D 1/2	Zwölftel „ 1 „



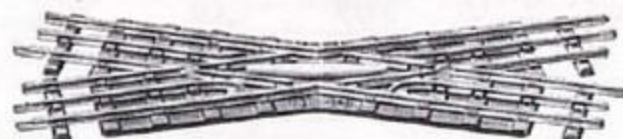
Ansicht der Modellschiene von der Kopfseite aus



13630 EMW

Modellweichen, Spur 0, für elektromagnetischen Betrieb, zu Modellschienen 3630. Genaue Nachbildung der Weichen des Großbetriebs, mit Herzstück, Führungsschienen usw. Massives vernickeltes Profilmaterial, auf Platte aus starkem Stahlblech montiert

3630 W Modellweichen, Spur 0, wie oben, für Handbetrieb



3630 K

Kreuzung, Spur 0, zu Modellschienen 3630



3630 V/1

Verbindungsschiene

zur Verbindung von normalen Schienen Spur 0 mit den Modellschienen 3630. Mit 1 Verbindungslasche und 2 Stiften

3630 V/2

Verbindungsschiene

mit 2 Verbindungslaschen und 1 Stift



3630 AP

Anschlußplatte zu Modellschienen 3630



13637

Schiene mit äußerem Kontaktstrang, Spur 0, zu Modellschienen 3630, zum Betrieb der Artikel mit einfachem Elektromagnet (siehe Seite 43) 35,5 cm lang



2207/0

Prellbock

zu den Modellschienen 3630 passend, wird auf die Schienen aufgesteckt, 10,5 cm lang



3630 KP

Kontaktplatte, verwendet bei den Signalen 13456 GM, 13462 GM auf Seite 45 und 13956 GM, 13962 GM auf S. 42

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung
Stromart und
Spannung
angeben!

R 12890/21/2 Z

Personenzug
wie nebenstehend
komplett mit Transformator-
Garnitur ZG



R 12890/21/2

Personenzug

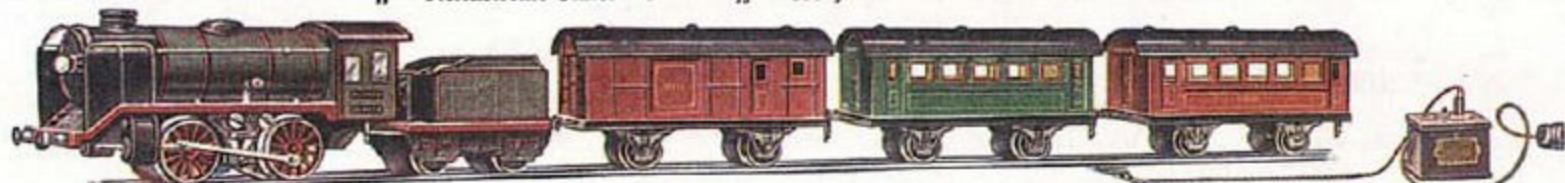
R 12890/21/2 Z (mit Transformator-Garnitur ZG)

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12890, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Packwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 65 cm.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben, siehe Seite 40—41
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG

R 66/12900/21/3 Z

Personenzug
wie nebenstehend,
komplett mit Transformator-
Garnitur ZG



R 66/12900/21/3

Personenzug

R 66/12900/21/3 Z (mit Transformator-Garnitur ZG)

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12900, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Packwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 84 cm.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG } Spannung angeben, siehe Seite 40—41
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG

R 66/12910/27/3

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom:
Transformator-Garnitur ZG
bei beleuchtetem Zug AG
bei Gleichstrom:
Umformer-Garnitur AG
Spannung angeben,
siehe Seite 40—41



R 66/12910/27/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 93 cm.

R 66/12920/31/3

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom:
Transformator-Garnitur BG
bei Gleichstrom:
Umformer-Garnitur BG
Spannung angeben,
siehe Seite 40—41



R 66/12920/31/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 95 cm.

Alle Züge sind mit
Schienenvorlagen und
ausführlicher
Gebrauchsanweisung
ausgestattet und in
starkem Karton mit
hübschem Deckelbild
verpackt



Spur 0 = 32 mm Spurweite

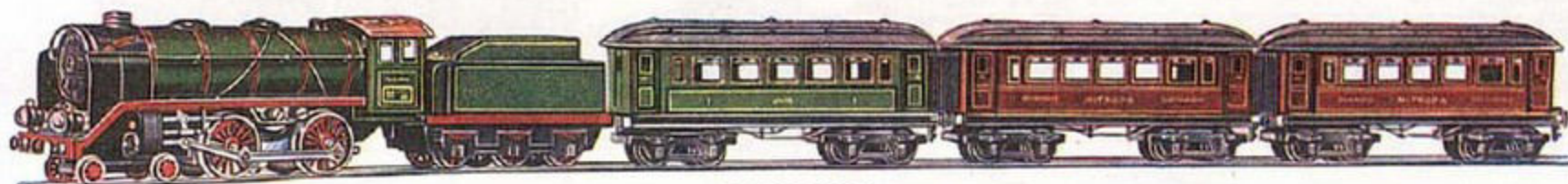
Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



E 66/12920/86/3

Personenzug, bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung. Zuglänge 112 cm.

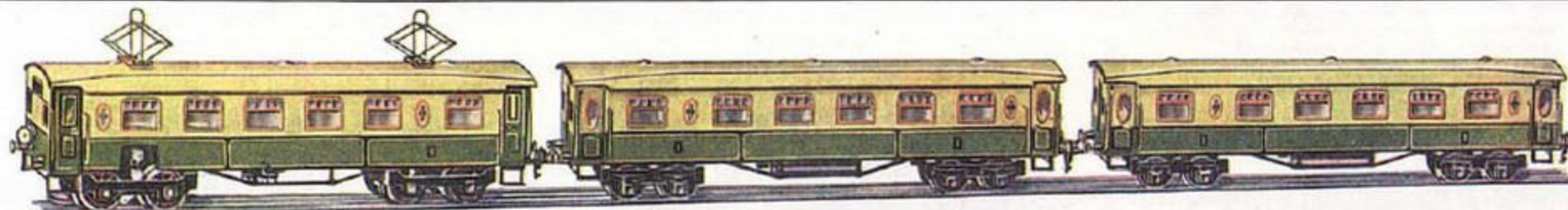
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben, siehe Seite 40—41
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG }



GR 66/12920/41/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive GR 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 1 Personenwagen 1841/0, 1 Speisewagen 1842/0, 1 Schlafwagen 1843/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Wagen mit Harmonika-Verbindung, Wagenbeleuchtung und Schlußlicht. Zuglänge 140 cm.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben, siehe Seite 40—41
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG }



NL 13020/90/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive NL 13020, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Wagen 2890/0 NL, 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Lokomotive und Wagen handlackiert, Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Wagen mit Innenbeleuchtung und Schlußlaterne. Länge des Zuges 110 cm.

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG. Spannung angeben, siehe Seite 40—41

NL 13020

Lokomotive

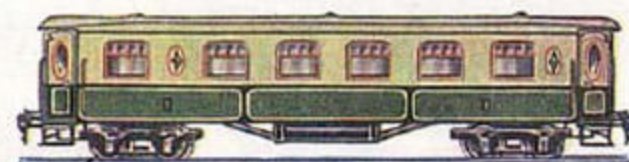
wie in obenstehendem Zug. 36 cm lang



2890/0 MOB

Personenwagen

Spur 0, 4achsiger, nur für großen Kreis, auf Drehgestellen, ohne Inneneinrichtung, mit Zelluloidfenstern und Türen zum Öffnen, handlackiert in den Farben der Montreux-Berner-Oberland-Bahn (blau und creme). 35,5 cm lang



2890/0 NL

Personenwagen

Spur 0, 4achsiger, nur für großen Kreis, auf Drehgestellen, ohne Inneneinrichtung, mit Zelluloidfenstern und Türen zum Öffnen, handlackiert (grün mit gelb). 35,5 cm lang



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

RV 12890/21/2

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 12890, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 55 cm

Für den Anschluß erforderlich:

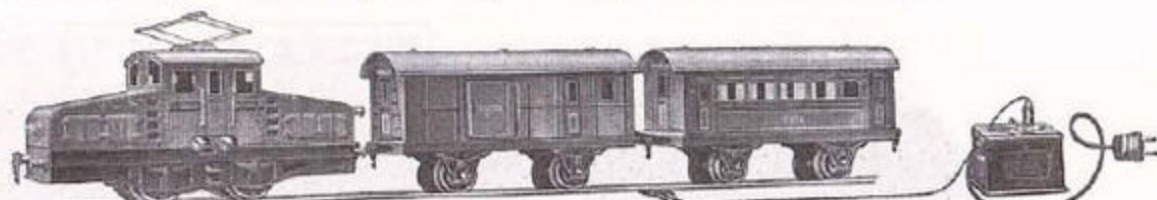
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG

„ Gleichstrom: Umformer- „ AG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41

RV 12890/21/2 Z

Personenzug wie oben, komplett mit Transformator-Garnitur ZG



RV 12890/21/2

RV 12890/21/2 Z (mit Transformator)

RS 66/12900/21/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12900, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm

Für den Anschluß erforderlich:

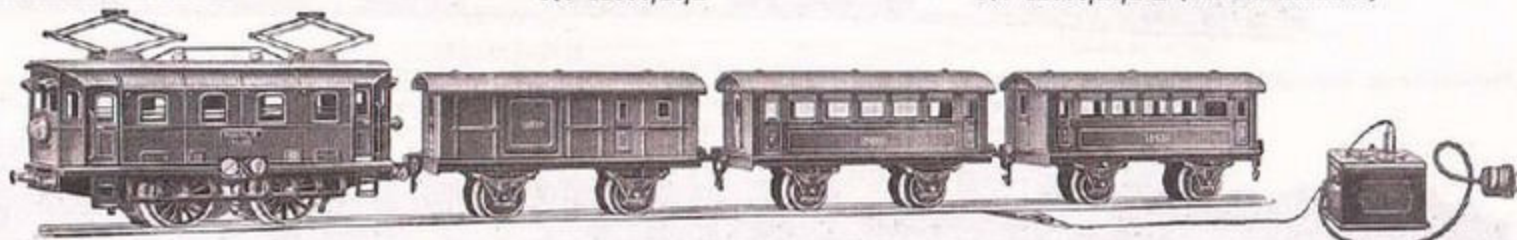
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG

„ Gleichstrom: Umformer- „ AG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41

RS 66/12900/21/3 Z Personenzug

wie oben, komplett mit Transformator-Garnitur ZG



RS 66/12900/21/3

RS 66/12900/21/3 Z (mit Transformator)

RS 66/12910/27/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG

bei beleuchtetem Zug AG

„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41

RS 66/12920/31/3

Personenzug

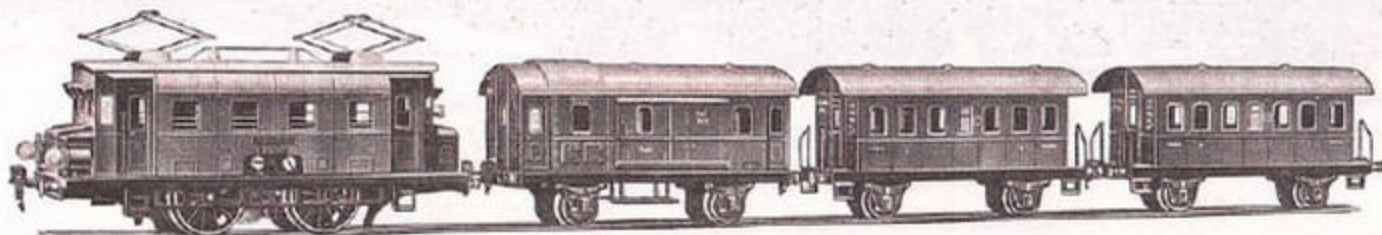
Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm

Für den Anschluß erforderlich:

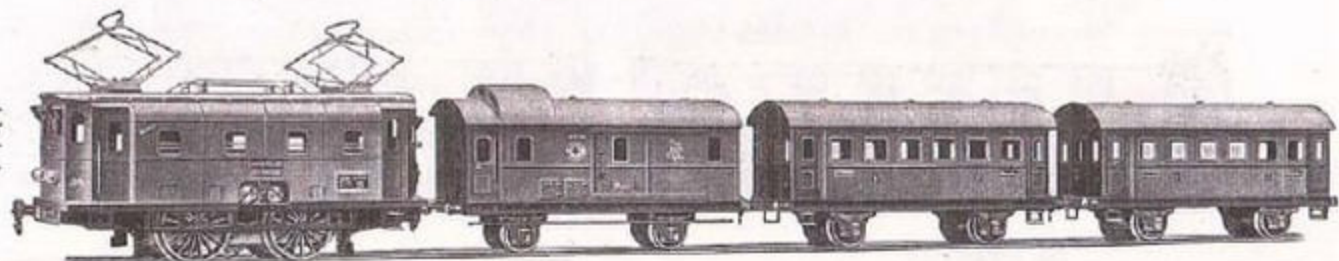
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG

„ Gleichstrom: Umformer- „ BG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41



RS 66/12910/27/3



RS 66/12920/31/3

CS 66/12920/86/3

Personenzug

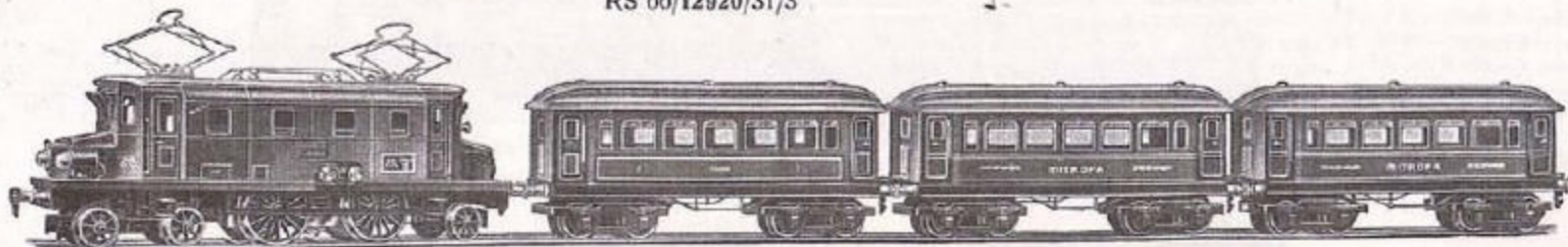
Spur 0, bestehend aus Lokomotive CS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 12 runden und 6 geraden Schienen 3610, Wagen mit Harmonika-Verbindungen, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 100 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG

„ Gleichstrom: Umformer- „ BG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41



CS 66/12920/86/3

Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

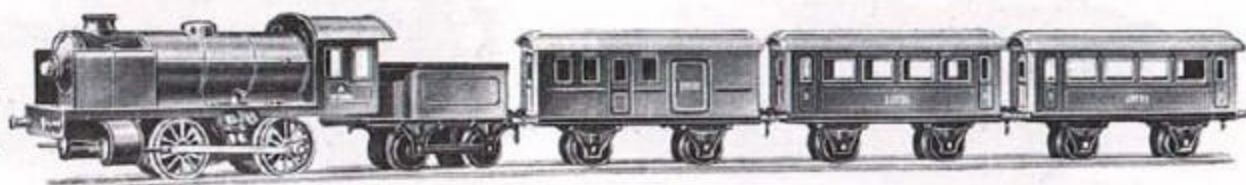
" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " " Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

R 12971/72/3

Personenzug, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1872/1 und 1 Packwagen 1873/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Zuglänge 102 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
Spannung angeben, siehe Seite 40—41

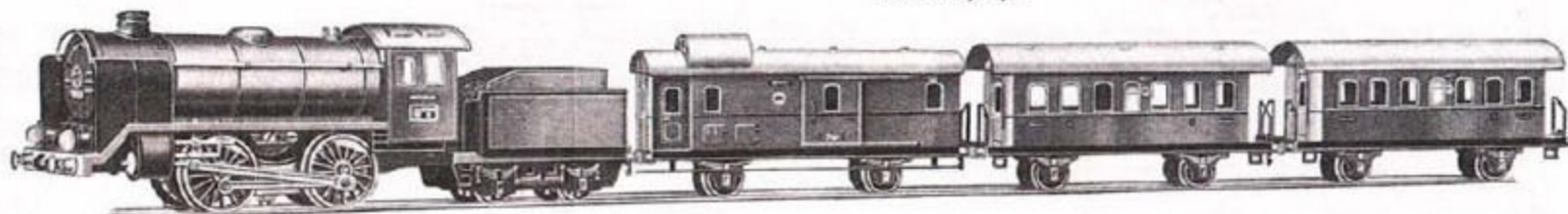


R 12971/72/3

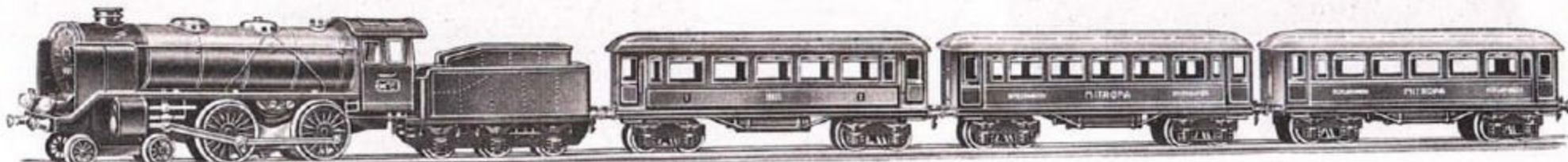
R 66/12921/07/3

Personenzug, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit 2 Personenwagen 1807/1 und 1 Packwagen 1808/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Lokomotive mit 2 Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 134 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
Spannung angeben, siehe Seite 40—41



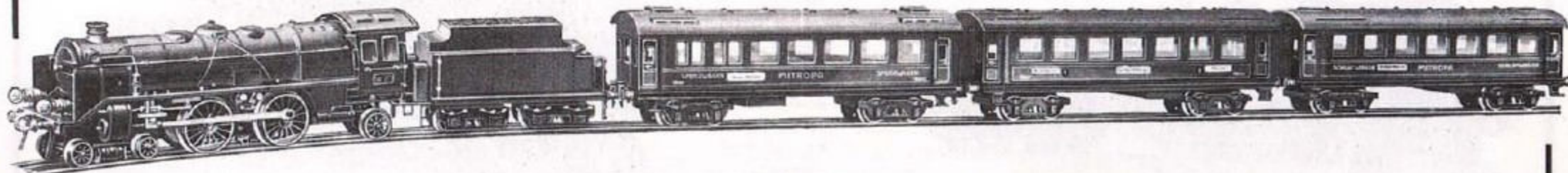
R 66/12921/07/3



E 66/12921/86/3

Schnellzug, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/1, 8 runde und 6 gerade Schienen (großer Kreis 3611), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Lokomotive mit 2 elektrischen Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 162 cm. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886Sp und 1886Sch (Seite 10) gewünscht werden, ist der Nummer des Zugs die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG. Spannung angeben, siehe Seite 40—41



CER 65/13021/41/3

Schnellzug, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 1 Personenwagen 1841/1, 1 Speisewagen 1842/1, 1 Schlafwagen 1843/1, 16 runden und 6 geraden Schienen 3611, Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Wagen mit Harmonikaverbindung, Wagenbeleuchtung und Schlußlicht. Zuglänge 198 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben, siehe Seite 40—41
" Gleichstrom: Umformer " CG }

Weitere Lokomotiven und Wagen, mit welchen Züge nach eigener Wahl zusammengestellt werden können, siehe Seiten 9—16 und 36—38



Spur 0 = 32 mm Spurweite

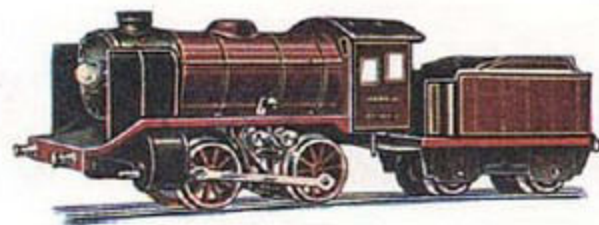
Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " "

Einanker-Umformers



R 12890

Lokomotive

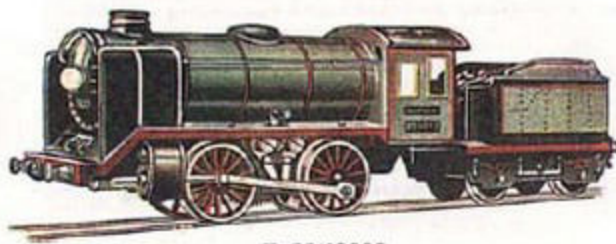
mit Tender, 2achsige, Spur 0, guter Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, rot-braun. Länge 27,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG

" Gleichstrom: Umformer-AG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41



R 66/12900

Lokomotive

mit Tender, 2achsige, Spur 0, guter Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grau

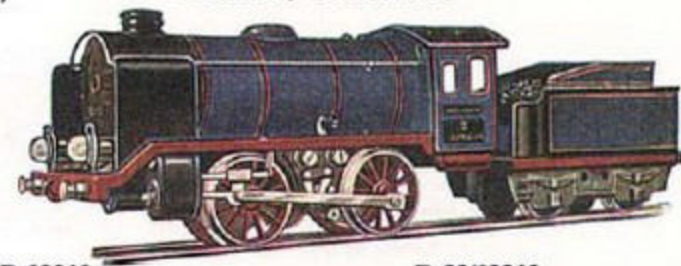
Länge mit Tender 28,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG

" Gleichstrom: Umformer-AG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41



R 12910

R 66/12910

Lokomotive

mit Tender, 2achsige, Spur 0, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, R 66/12910 außerdem mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Blau

Länge mit Tender 31 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG

bei beleuchtetem Zug AG

" Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41



R 66/12920

Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, grün. Länge mit Tender 33 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben

" Gleichstrom: Umformer- " BG } siehe Seite 40—41

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

Zu allen Lokomotiven wird eine Anschlußplatte mitgeliefert



E 66/12920

Lokomotive

4achsige, mit 3achsiger Tender, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, grün. Länge mit Tender 39 cm

Für den Anschluß erforderlich:

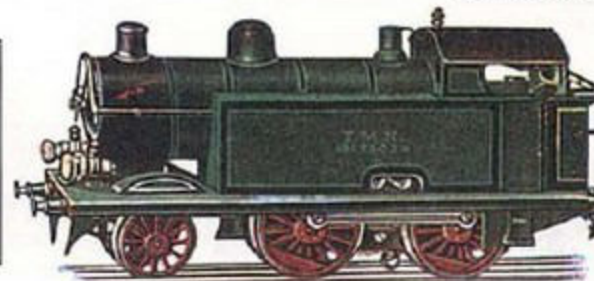
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben

" Gleichstrom: Umformer- " BG } siehe Seite 40—41

6achsige Lokomotive

HR 66/12920

s. Seite 38



TMN 65/13020

Tender-Lokomotive

3achsige, mit kräftigem Motor, vor- u. rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, handlackiert (grün), Federpuffer. Ausführung wie Abbildung, aber nur mit einer elektrischen Stirnlampe. 24,5 cm lang

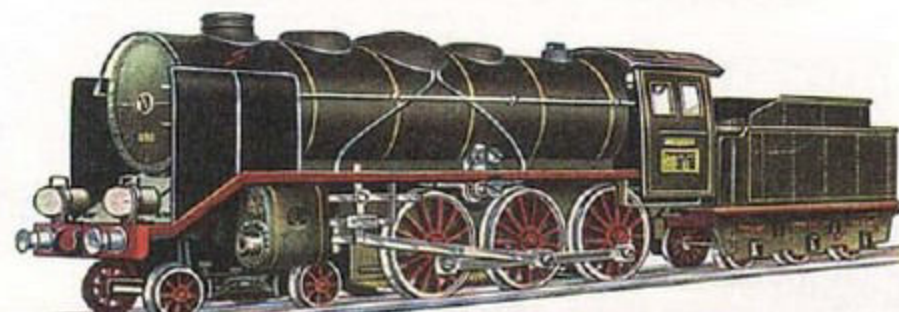
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG

bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG

Spannung angeben

siehe Seite 40—41



GR 66/12920

Lokomotive

mit Tender, für Spur 0 großer Kreis, 6achsige, mit 3achsiger Tender, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Führerstandbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz. Länge mit Tender 40 cm. Erforderliche Anschluß-Garnitur:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben

" Gleichstrom: Umformer- " BG } siehe Seite 40—41

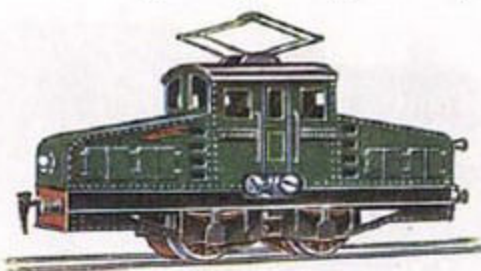
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ Einanker-Umformers



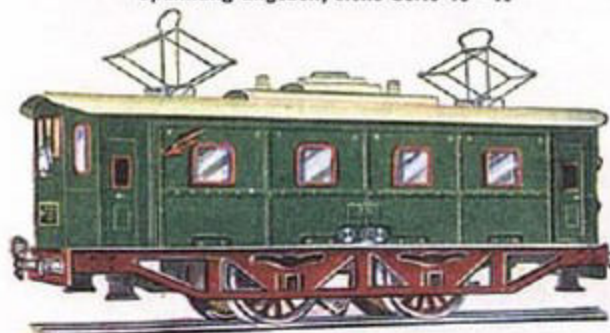
RV 12890

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, für Spur 0, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grün, 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer-AG
 „ Spannung angeben, siehe Seite 40—41



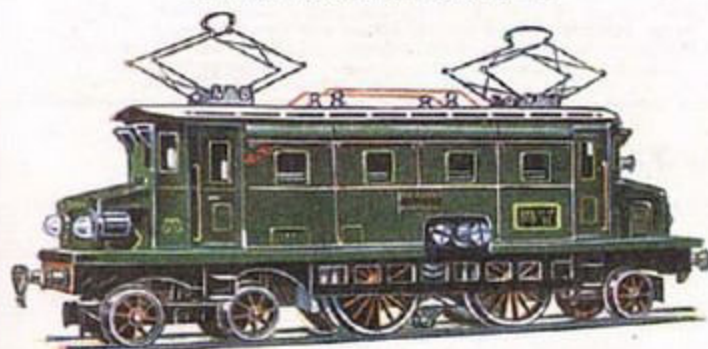
RS 65/13020

Vollbahn-Lokomotive

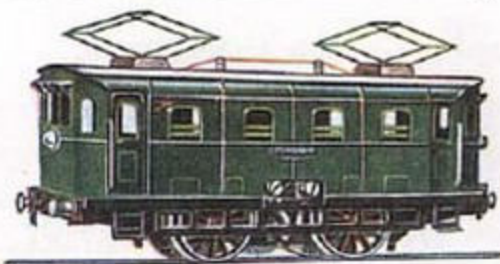
2achsige, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, handlackiert, grün, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen, 25 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer-BG
 „ Spannung angeben, siehe Seite 40—41



CS 66/12920



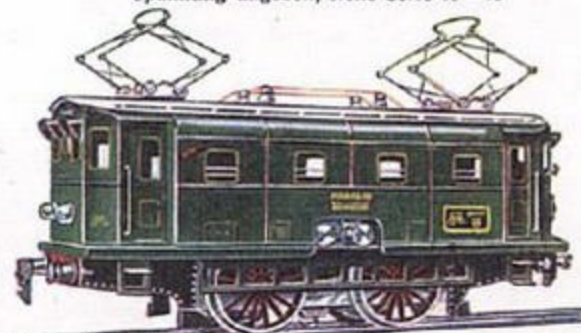
RS 66/12900

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, Spur 0, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, grün, 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer-AG
 „ Spannung angeben, siehe Seite 40—41



RS 66/12920

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, für Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün, 22 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer-BG
 „ Spannung angeben, siehe Seite 40—41

CS 66/12920

Vollbahn-Lokomotive

5achsige, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün, 28,5 cm lang

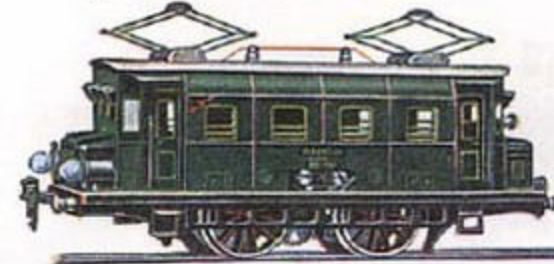
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer-AG

HS 65/13020

Vollbahn-Lokomotive

6achsige, naturgetreue Nachbildung einer modernen Lokomotive, feine Handlackierung (braun oder grün), kräftiger Motor mit automatischer Umschaltung, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Zelluloidfenster, 31 cm lang
 Erforderliche Anschlußgarnitur wie oben bei CS 66/12920



RS 66/12910

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, Spur 0, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün, 21 1/2 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 bei beleuchtetem Zug AG
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
 „ Spannung angeben, siehe Seite 40—41



V 13020

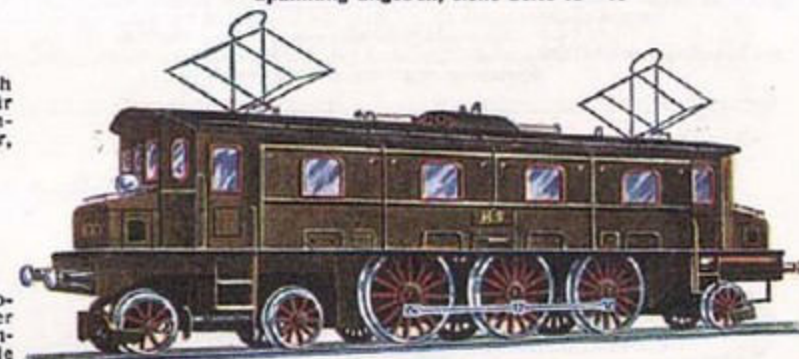
V 65/13020

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, V 65/13020 mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektr. Stirnlampe, feine Handlackierung, grün, 19,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer-BG
 „ Spannung angeben, siehe Seite 40—41



HS 65/13020



Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

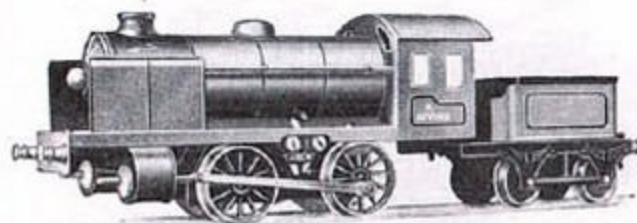
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „

„ 110—250 Volt Gleichstrom

„ „

„ Einanker-Umformers



R 12971 W

Lokomotive mit Tender

2achsige, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, braun, elektrische Stirnlampe

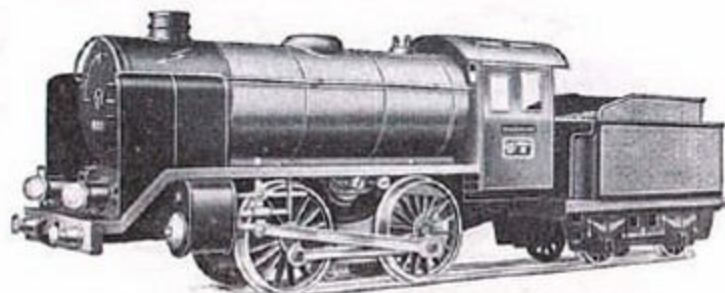
Länge mit Tender 36 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG

„ Gleichstrom: Umformer-AG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41



R 66/12921

Lokomotive mit Tender

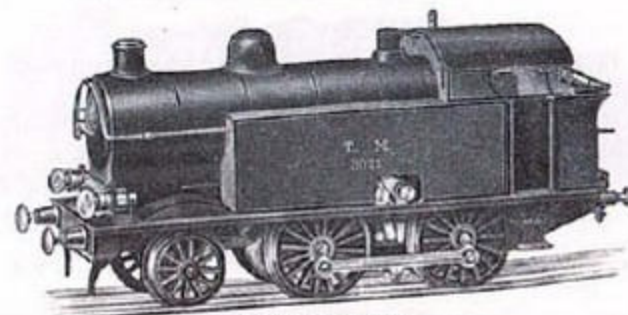
2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, dunkelgrün. Länge mit Tender 45 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG

„ Gleichstrom: Umformer-BG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41



TMN 65/13021

Tenderlokomotive

3achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Handlackierung, grün. 32 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

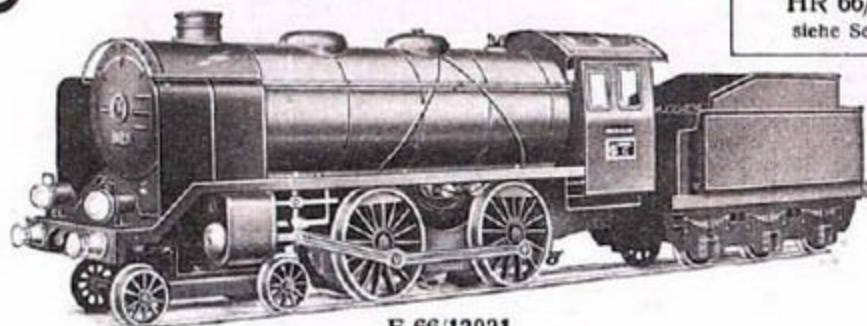
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG

„ Gleichstrom: Umformer-BG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41

Zu allen Lokomotiven wird Anschlußplatte mitgeliefert

6achsige
Lokomotive
HR 66/12921
siehe Seite 38



E 66/12921

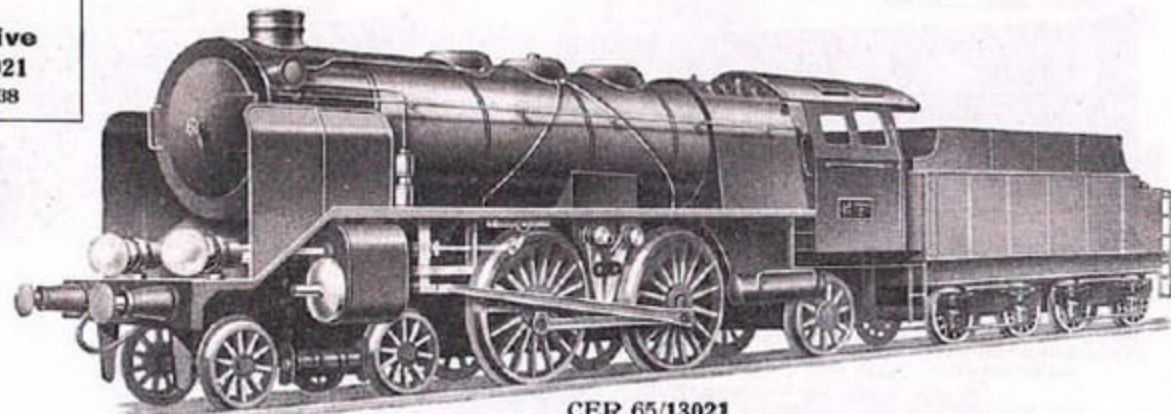
Lokomotive mit Tender

4achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, dunkelgrün. Länge mit Tender 53 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41



CER 65/13021

Lokomotive mit Tender

5achsige, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer. Feine Handlackierung (grau). Länge mit Tender 62 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben

„ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 40—41

Elektrische Zahnradbahn-Anlage Spur 0

für 20-Volt-Betrieb, Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit 2 Personenwagen 1834/0, Zahnradschienen usw. Kräftiges Holzgestell, Brücke aus starkem Eisenblech, alles fein bemalt

Größe der Anlage: bei Achter-Form: 280 x 115 cm, bei Oval: 270 x 90 cm

Lokomotive S 13060

Elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, braun handlackiert, 16 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG } Spannung angeben, siehe Seite 40—41

„ Gleichstrom: Umformer- „ AG }



S 13060/190

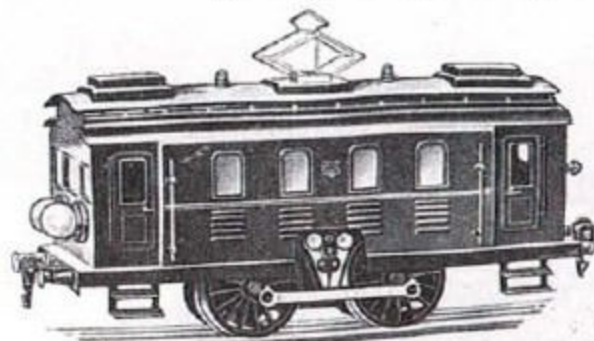
Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



RS 13031

RS 65/13031

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 65/13031 außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung (braun). Länge 31 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG } siehe Seite 40—41



V 13021

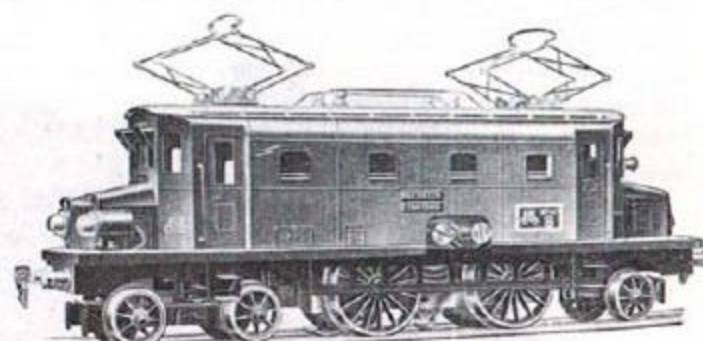
V 65/13021

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung (V 13021 nur mit Handschaltung), Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer. Feine Handlackierung (grün). Länge 27,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG } siehe Seite 40—41



CS 66/12921

Vollbahn-Lokomotive

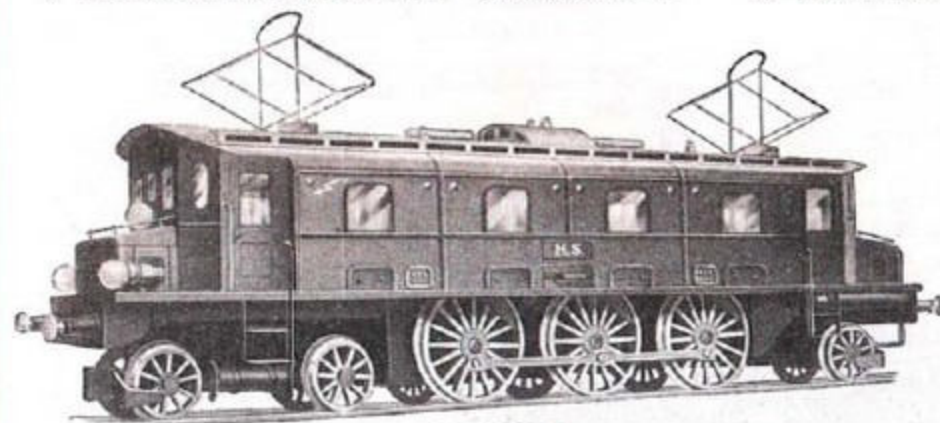
5achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün. 39 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG

„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG

Spannung angeben, siehe Seite 40—41



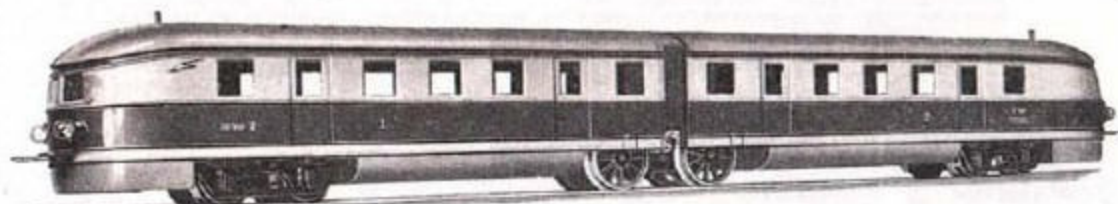
HS 65/13021

Vollbahn-Lokomotive

6achsige, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Innenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung (grün oder braun). 45 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG } siehe Seite 40—41



TW 12970

TW 12971

Diesel-Elektrischer Triebwagen

getreue Nachbildung des „Fliegenden Hamburgers“ in Form und Farbe, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Handlackierung

TW 12970 Spur 0 mit 1 Stirnlampe, 1 roten Schlußlampe und Innenbeleuchtung. 50 cm lang

TW 12971 Spur 1 mit 2 Stirnlampen, 2 roten Schlußlampen und Innenbeleuchtung. 72 cm lang

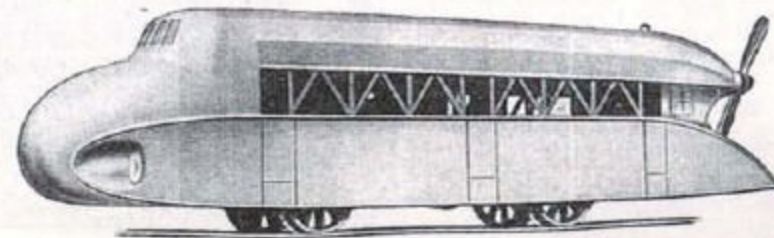
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG } Spannung

„ 1: „ „ AG } angeben

„ Gleichstrom „ 0: Umformer-Garnitur AG } siehe

„ „ „ 1: „ „ AG } Seite 40—41

Bei Bestellung Stromart
und Spannung angeben



SZ 12970

SZ 12971

Schienen-Zeppelin

vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit 2 elektrischen Stirnlampen und rotem Schlußlicht, Spur I nur für großen Kreis und mit Innenbeleuchtung. Feine Handlackierung

SZ 12970 Spur 0: 31 cm; SZ 12971 Spur 1: 56 cm lang; SZ 12970 G: Garnitur mit 8 runden und 4 geraden Schienen 3620

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG } Spannung

„ 1: „ „ AG } angeben

„ Gleichstrom „ 0: Umformer-Garnitur AG } siehe

„ „ „ 1: „ „ AG } Seite 40—41

Spur 0 = 32 mm Spurweite

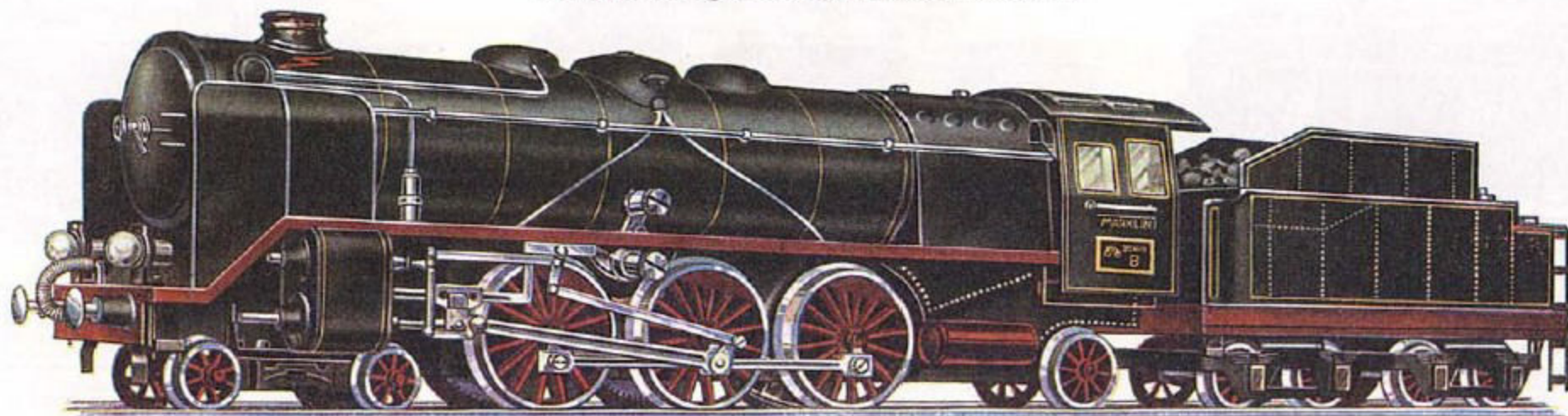
Elektrische Lokomotiven

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers

Höchstleistungen der Spielwarenerzeugung



HR 66/12920

HR 66/12921

Lokomotive, 6achsige, mit 4achsiger Tender, nur für großen Kreis, naturgetreues Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, mit genauer Wiedergabe der „Heusinger“-Steuerung, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung; Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Handlackierung, mattschwarz oder olivgrün, elektrische Stirnlampen. Federpuffer. Länge mit Tender Spur 0: 52 cm, Spur I: 72 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Spur 0: Transformator-Garnitur BG, Spur I: CG } Spannung angeben, siehe Seite 40—41
" Gleichstrom: " 0: Umformer- " BG, " I: CG }

CCS 66/12920

CCS 66/12921

Vollbahn-Lokomotive

6achsige, nur für großen Kreis, getreue Nachbildung der „Krokodil-Lokomotive“, Führerstand und Motor-Rahmen beweglich gegeneinander gelagert, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampen (Spur 0 mit je 2 Stirnlampen, Spur I beiderseitig 3 weiße und 1 rote Lampe, welche wechselseitig eingeschaltet sind); federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, Zelluloidfenster, grün handlackiert

Spur 0: 45 cm, Spur I: 63 cm lang
Spur 0 ist mit 1 Motor, Spur I mit 2 Motoren ausgerüstet

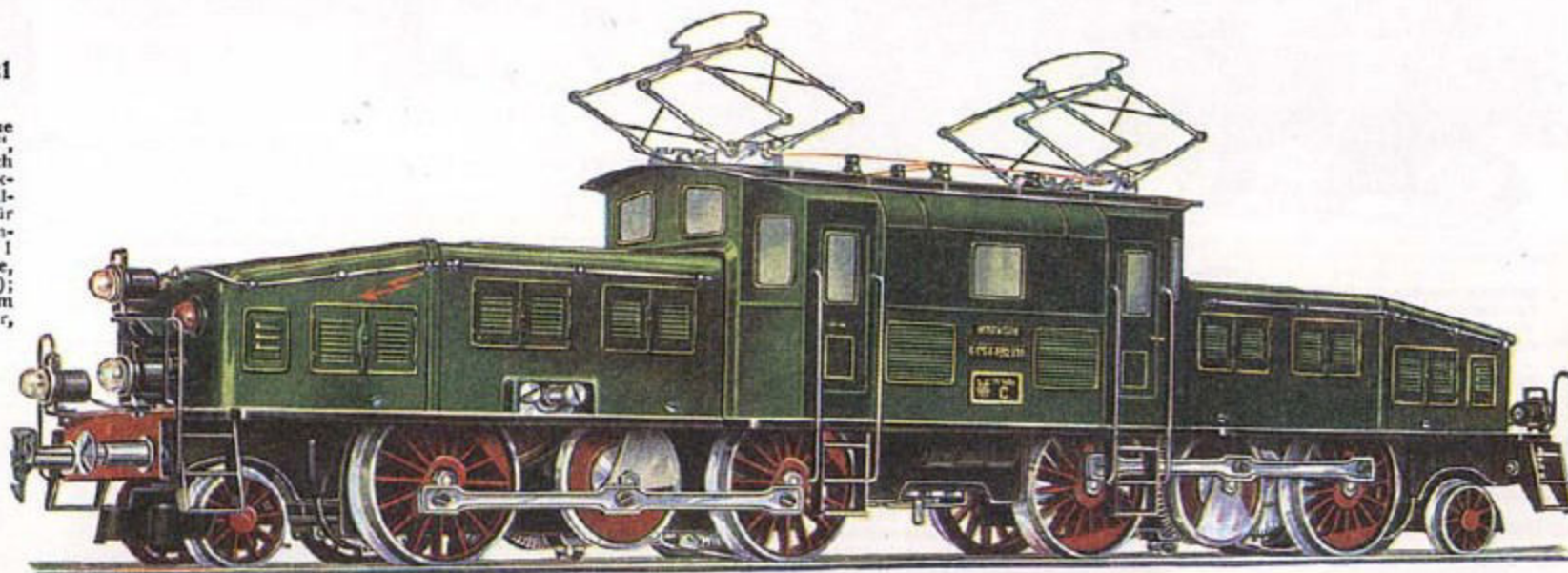
Auf Wunsch wird Spur 0 auch mit 2 Motoren geliefert

Erforderliche Anschlußgarnitur:

bei Wechselstrom:
Spur 0: Transformator-Garnitur BG
" I: " " CG

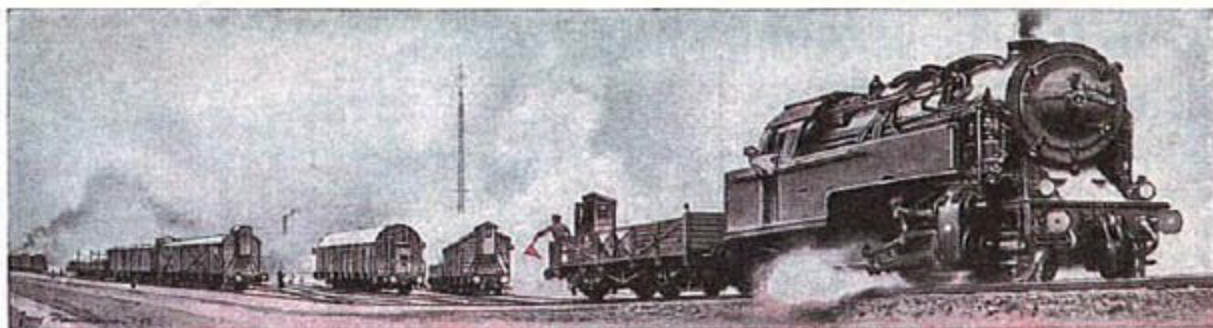
bei Gleichstrom:
Spur 0: Umformer-Garnitur BG
" I: " " CG

Bei Bestellung Spannung angeben
siehe Seite 40—41



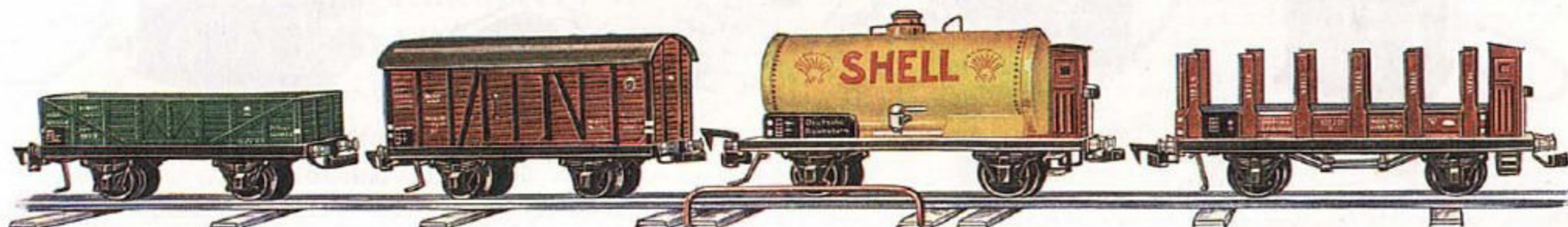
CCS 66/12920

CCS 66/12921



Durch die Güterwagen mit automatischer Kupplung – System Märklin – hat das Eisenbahnspiel eine wesentliche und interessante Bereicherung erfahren. Jeder Besitzer einer elektrischen Lokomotive mit Fernschaltung kann mit Hilfe dieser Güterwagen und einer oder mehrerer Entkupplungs-Schienen 3620 EK usw. (siehe unten) auf vollkommen automatischem Wege Wagen ankuppeln, entkuppeln, ganze Züge auseinandernehmen und an anderer Stelle in beliebig veränderter Anordnung wieder zusammenstellen; er kann damit sämtliche Rangiervorgänge des Großbetriebs in allen Einzelheiten im Kleinen mit seiner Spiel-Eisenbahn wiederholen, ohne Lokomotive oder Wagen berühren zu müssen.

Güterwagen Spur 0 und I mit automatischer Kupplung



1761 K/0

Offener Güterwagen
Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, grün, 16,5 cm lang

1781 K/0

Bedeckter Güterwagen
Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, braun, 16,5 cm lang

1774 K/0

Kesselwagen, mit Aufschrift „Shell“
Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, gelb, 18,5 cm lang

1772 K/0

Runnenwagen
Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, rotbraun, 18,5 cm lang



1929 K/I

Bedeckter Güterwagen
Spur I, mit automatischer Kupplung, 2 Schiebetüren, Bremserhäuschen mit Angeltüren, rotbraun, 24,5 cm lang



1987 K/I

Kühlwagen
Spur I, mit automatischer Kupplung, bedeckt, 2 Schiebetüren, Bremserhäuschen mit Angeltüren, weiß, 24,5 cm lang



3620 EK 3621 EK
Entkupplungs-Schienen
für Schienen 3620, 3621 usw.
3620 EK, Spur 0, 13 1/4 cm lang
3621 EK, „ I, 17 1/4 „

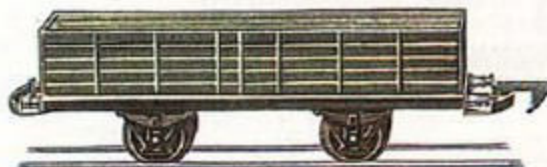


3630 EK
Entkupplungs-Schiene
für Modell-Schienen 3630
17 1/4 cm lang



1994 K/I

Kesselwagen, Spur I, mit automatischer Kupplung, Füllschraube und Ablaßhahn, Bremserhäuschen mit Angeltüren, gelb, mit Aufschrift „Shell“, 24,5 cm lang



1981 K/I

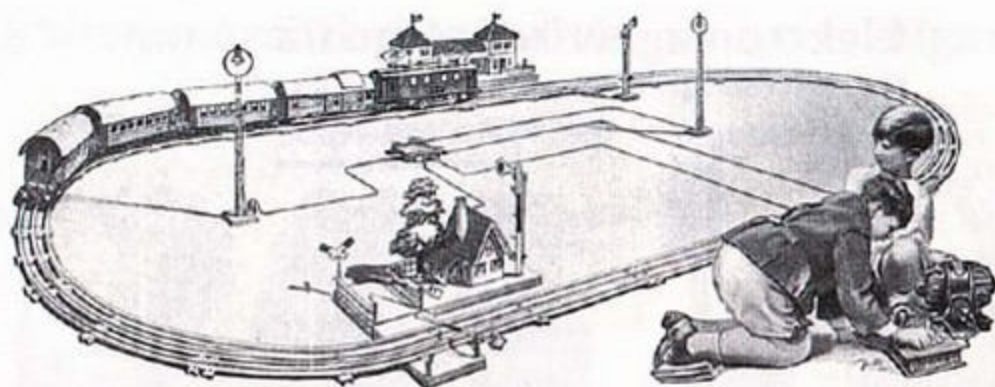
Offener Güterwagen
Spur I, mit automatischer Kupplung, grau, 24,5 cm lang

1760 G
Aufsteckhaken und Aufsteckbügel
Mit Hilfe dieser Aufsteckhaken und Aufsteckbügel können normale Märklin-Modellwagen in das System der Modellwagen mit automatischer Kupplung eingegliedert werden
1760 G/0 für Spur 0
1760 G/I „ „ I



1760 H 1760 B
1760 G

Bereits vorhandene 2achsige Modellwagen können mittels der Garnitur 1760 G (siehe oben) den Wagen mit automatischer Kupplung eingereiht werden. Das Zusammenkuppeln kann dadurch mit diesen Wagen ebenfalls auf automatischem Wege geschehen, nicht aber das Entkuppeln. Jedem Wagen mit automatischer Kupplung liegt eine ausführliche, mit Abbildungen versehene Gebrauchsanweisung bei.

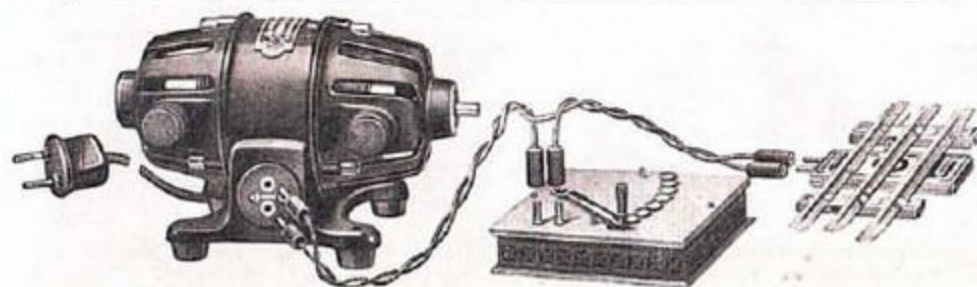


Anschlußgarnituren an Gleichstrom-Lichtleitungen

Einanker-Umformer

Nur zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Gleichstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen $\equiv$ angedeutet



13476 AG

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 A (Leistung etwa 18 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13476 BG

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 B (Leistung etwa 30 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13476 CG

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 C (Leistung etwa 60 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweigmuffen 13491 K (siehe oben) oder der Verteilungsplatte 13723 N (Seite 44) und Kabel 13532/12 (siehe oben) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist)

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Kabel usw.



13532/12
1 m lang

13532/22
2 m lang

13532/32
3 m lang

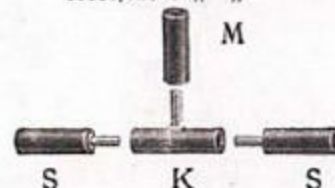
Kabel mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen



13532/13

Kabel mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen, 1 m lang

13535. Kabel mit Stecker und Muffe,
einadrig, 0,5 mm² Querschnitt,
2 mal umspinnen
13535/12: 1 m lang
13535/22: 2 " "
13535/32: 3 " "

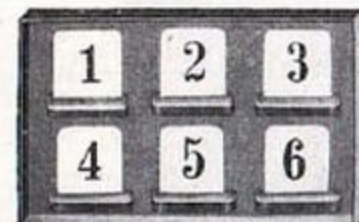


13491 S Stecker
13491 M Muffe
13491 K Abzweigmuffe } Mignon



2357

2357
Nummernschild
für Weichen u. dgl.
von Bahnhofs-
anlagen
3 cm hoch



2357 G/a

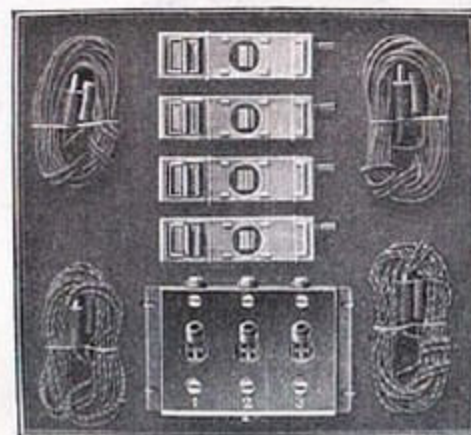
Nummernschilder
zu Weichen u. dgl.
für Bahnhofsanlagen

2357 G/a Garnitur Nr. 1—6
2357 G/b " " 7—12
Karton 13x8 cm



13622 G

Kabelhalter-Garnitur, aus 10 Kabel-
haltern bestehend, für Eisenbahnanlagen,
leicht an den Schienenschwellen zu befestigen
13622 G/0 Spur 0
13622 G/1 " 1



13721 G

Schaltplatte-Garnitur

Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig,
mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittel-
strangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32
je 3 m lang

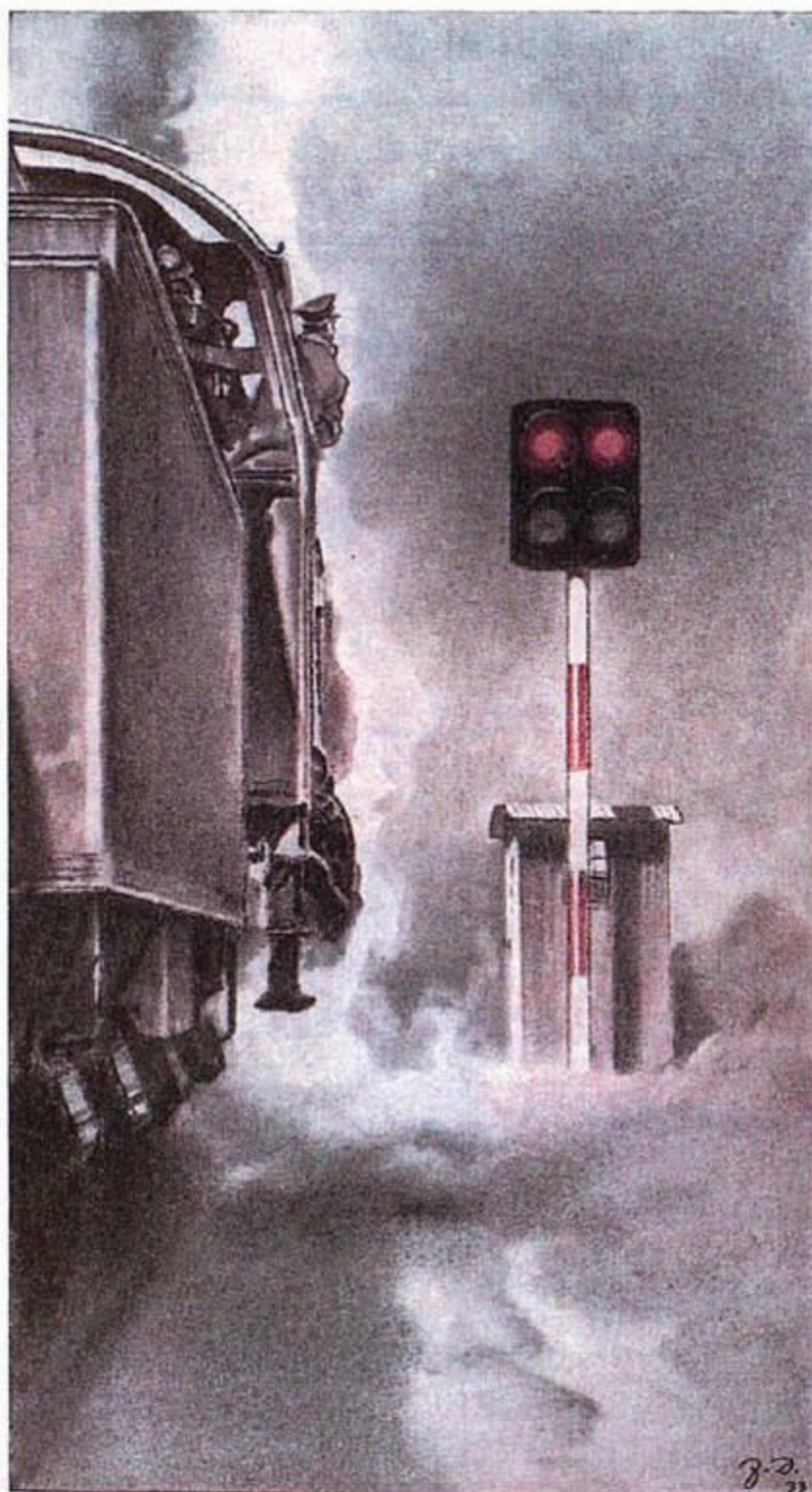
Die Garnitur dient dazu, um auf einer größe-
ren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge
wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schalt-
platte 13721 es ermöglicht wird, einen oder
mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder
auszuschalten. In Karton 25x24 cm



Elektromagnetische Signale

für elektromagnetischen Betrieb (20 Volt)

Elektromagnet mit Wechselwippe



13956 G

Hauptsignal
mit Birne 20 Volt
0,15 Amp., gemeinsame
elektromagnetische
Schaltung für Licht und
Bahn. Mit Kontakt-
platte für Schienen 3620,
3621 usw. und Unter-
brecherstück 13628
Höhe 20 cm

13956 GM

Hauptsignal
wie oben, aber mit Kon-
taktplatte 3630 KP für
Modellschienen 3630
(siehe Seite 29)
und ohne Unterbrecher-
stück 13628



13962 G

Licht-Tagessignal
mit 2 roten
und 2 grünen Birnen
20 Volt 0,15 Ampère,
gemeinsame elektro-
magnetische Schaltung
für Licht und Bahn.
Mit Kontaktplatte für
Schienen 3620, 3621 usw.
und Unterbrecherstück
13628. Höhe 19 cm

13962 GM

Licht-Tagessignal
wie oben, aber mit Kon-
taktplatte 3630 KP für
Modellschienen 3630
(siehe Seite 29)
und ohne Unterbrecher-
stück 13628



13945

Vorsignal

mit elektromagnetischer
Stellvorrichtung. Durch
Fernschaltung kann die
Signalscheibe und mit ihr
die Deckscheiben der Laternen
auf Halt- oder Fahr-
stellung eingestellt werden.
Blinde Laternen
mit gelber und grüner
Deckscheibe
18 cm hoch

13945 B

Vorsignal

wie obenstehend, mit
elektrischer Beleuch-
tung, 2 Birnen 20 Volt
0,15 Amp.



13747

Hauptsignal

mit elektromagnetischer
Stellvorrichtung. Durch
Fernschaltung kann der
Signalarm auf Halt- oder
Fahrstellung eingestellt werden.
Signallampe mit Birne
20 Volt 0,15 Ampère
29 cm hoch

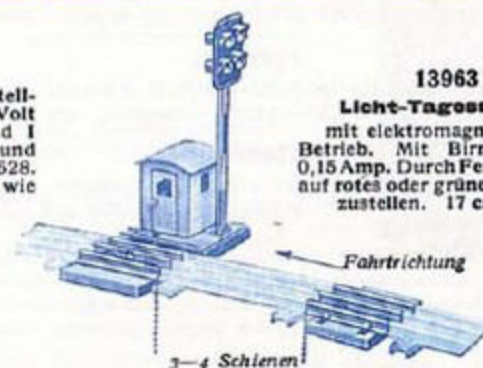
Diese Hauptsignale und Licht-Tagessignale können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehen bleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung oder z. B. vom Stellwerk aus auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Signal bei



13957/1

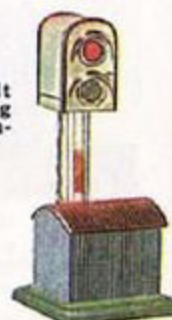
Hauptsignal

mit elektromagnetischer
Stellvorrichtung, Birne 20 Volt
0,15 Amp., für Spur 0 und 1
passende Kontaktplatte und
mit Unterbrecherstück 13628.
Höhe 28 cm. Verwendung wie
oben beschrieben



Skizze für das Einschalten der obenstehenden
Haupt- und Licht-Tagessignale
in die Schienenanlage

13957/1



13963

13963

Licht-Tagessignal

mit elektromagnetischem
Betrieb. Mit Birne 20 Volt
0,15 Amp. Durch Fernschaltung
auf rotes oder grünes Licht ein-
zustellen. 17 cm hoch

Elektromagnetisches Zubehör

(Fortsetzung von Seite 42)

Elektromagnet mit Wechselwippe

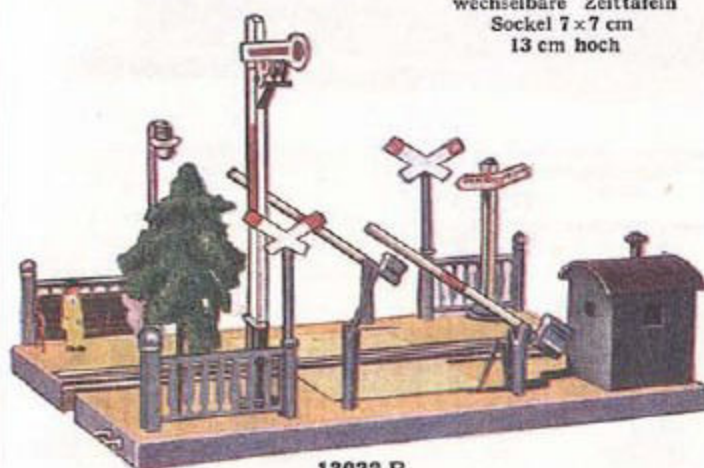


13734 B

Bahnwärterhaus mit elektromagnetischem Betrieb zum Anschluß an Stellwerk, ein und aus gehender Bahnwärter. Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Wärterhaus mit Türe zum Öffnen. Schranke, Warnkreuz, Baum. 23 x 10,5 x 12 cm

13741

Richtungsanzeiger mit elektromagnetischem Betrieb. Durch Fernschaltung kann die Richtungstafel auf die eine oder andere Seite eingestellt werden. Auswechselbare Zeittafel. Sockel 7 x 7 cm 13 cm hoch



13932 B

Bahnübergang

mit elektromagnetischem Betrieb. Bahnschranke und Signalarm werden durch Fernschaltung in Betrieb gesetzt. Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Signalbude, Neigungsanzeiger, Warnkreuze. Für Spur 0 und I verstellbar. 35 cm lang



13718

Kontaktschiene

zum momentanen Schließen eines Stromkreises. Für die auf dieser Seite abgebildeten Artikel für elektromagnetischen Betrieb. Diese Schiene wird verwendet in solchen Fällen, in denen durch Schließen des Stroms Signale, Richtungsanzeiger und dergleichen elektrische Apparate betätigt werden. 21 cm lang

Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13728 (siehe Seite 44) der Stellplatte 13722/2 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein



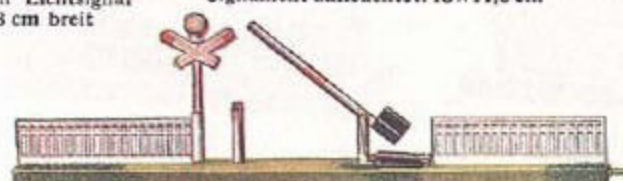
13761

Bahnwärterhaus mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal 14 cm lang, 8 cm breit



13762

Fahrdienstleiter mit Befehlsstab und Lichtsignal, welche durch einfachen Elektromagnet vom Stellwerk aus betätigt werden. Der Fahrdienstleiter dreht sich und hält den Befehlsstab hoch, während gleichzeitig im Häuschen ein grünes Signallicht aufleuchtet. 18 x 11,5 cm



13731 B

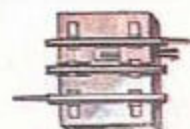
Bahnschranke

durch einfachen Elektromagnet betätigt. Warnkreuz mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. 32 cm lang



13596

Signalglocke Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen 10 cm hoch



13628

Unterbrecherstück

Dient zum Aufbau von stromlosen Gleisabschnitten (z. B. bei 13721 G und 13957), wodurch das selbsterlöschende Entfernen des Schienen-Mittelstifts sich erübrigt. Für Spur 0 und I passend



13627

Schiene mit äußerem Kontaktstrang zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit einfachem Elektromagnet (mit Ausnahme von 13762) 13627/0 Spur 0 26,5 cm lang 13627/1 Spur I 35,5 cm lang



13845

Vorsignal mit einfachem Elektromagnet, 11,5 cm hoch



13847

Hauptsignal mit einfachem Elektromagnet, 19 cm hoch

13847 B

Hauptsignal wie oben, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.

13845 B

Vorsignal wie obenstehend, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.

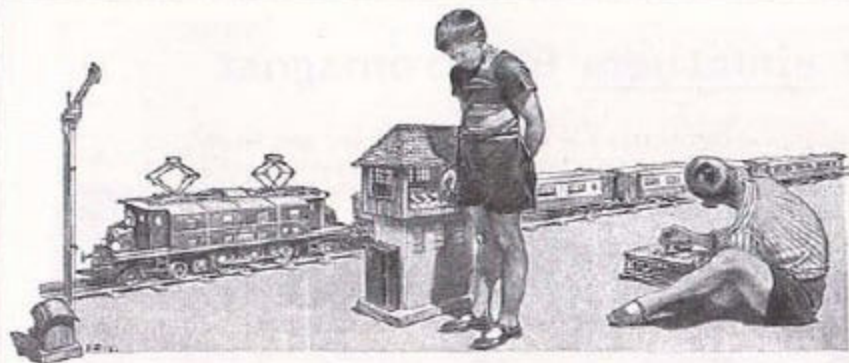
Automatischer Stromunterbrecher mit Signalglocke



13067

10,5 x 8 x 10 cm

Hübsch lackiertes Wärterhäuschen mit Uhrwerk, das durch eine bequem an den meisten Lokomotiven anzubringende Vorrichtung, welche nebst der Anschlußplatte mitgeliefert wird, in Tätigkeit gesetzt wird; dadurch wird gleichzeitig der Stromkreis unterbrochen, d. h. der Zug hält und die Glocke ertönt. Nach Ablauf des Uhrwerks (nach etwa 1/2 Minute) schließt sich der Stromkreis automatisch wieder, u. der Zug fährt weiter



Beispiele von Stellwerk-Anlagen sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektr. Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2752

Elektrische Stellwerke usw.

Für 20-Volt-Betrieb

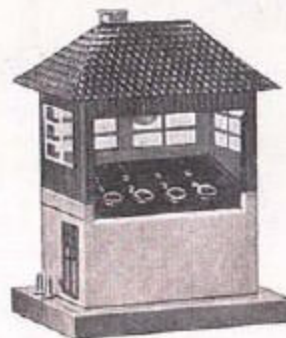
Zum Anschluß an 110—250 Volt Gleich- und Wechsel- (Dreh-) Strom
in Verbindung mit den auf Seite 40—41 aufgeführten Anschlußapparaten

13722 OK
Stellplatte
wie 13722 G/2
aber ohne Kabel



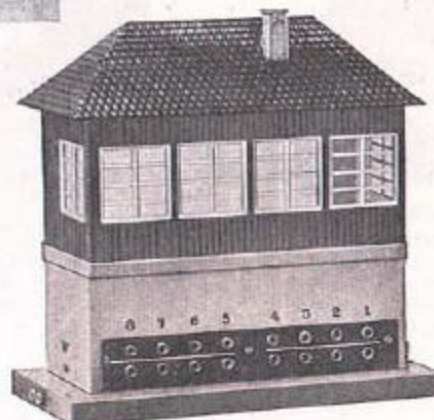
13722 G/2
Stellplatte

10,5×9,5 cm, einfache Stellvorrichtung zur Betätigung von 2 elektromagnetischen Artikeln (z. B. 1 Paar Weichen oder Glocke und Signal usw.). Zur Vergrößerung von Stellwerkanlagen können beliebig viele Stellplatten aneinander angeschlossen werden. Mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22



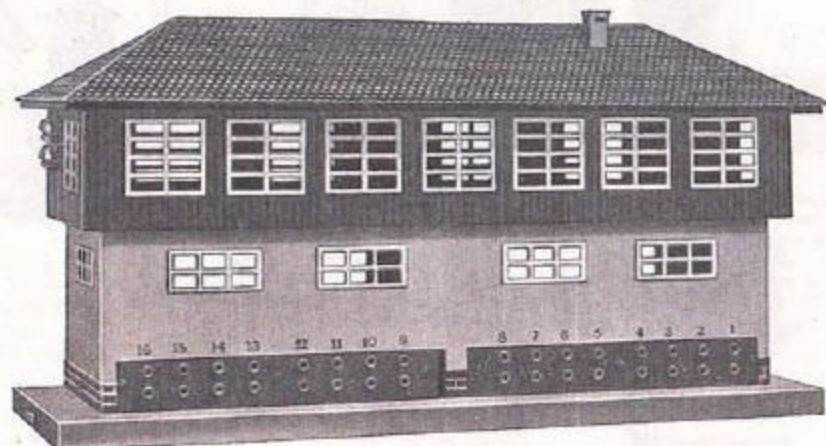
13728/4
Stellwerk
elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß, 4 Stellanschlüsse und 1 Erweiterungsanschluß handlackiert
13×9×18 cm

13728 G/4
Stellwerk
wie oben, mit einem Satz Kabel bestehend aus
1 Kabel 13532/12
2 „ 13532/22
2 „ 13532/32



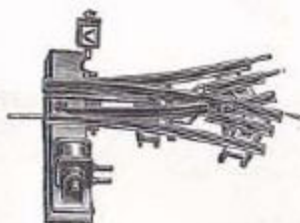
13728/8
Stellwerk
elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß, 8 Stellanschlüsse und 1 Erweiterungsanschluß handlackiert
22×11×23 cm

13728 G/8
Stellwerk
wie oben, mit einem Satz Kabel bestehend aus
1 Kabel 13532/12
4 „ 13532/22
4 „ 13532/32

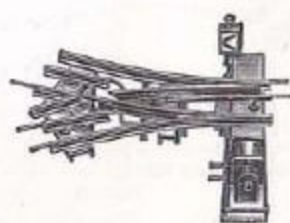


13728/16
Stellwerk, elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß, 16 Stellanschlüsse, 1 Erweiterungsanschluß, fein handlackiert, 45×14×26 cm

13728 G/16
Stellwerk, wie oben, mit einem Satz Kabel bestehend aus:
1 Kabel 13532/12, 8 Kabel 13532/22, 8 Kabel 13532/32

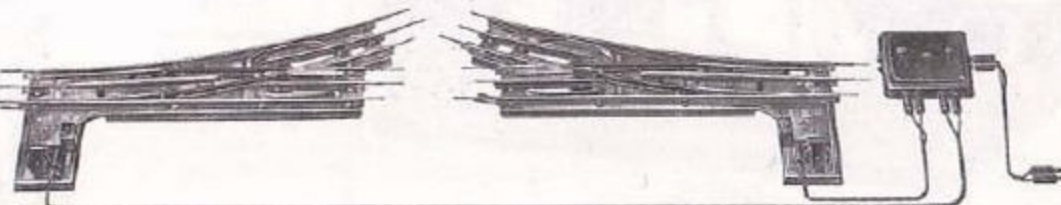


13723 N
Vortellungsplatte
mit 5 Anschlüssen
9×4,5 cm
Ohne Kabel



EMKW
Elektromagnetische Kreuzweiche
Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektromagneten. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMKW	Spur 0 normaler Kreis
13610 EMKW	„ 0 großer „
13621 EMKW	„ 1 normaler „
13611 EMKW	„ 1 großer „



13722 W
Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722 G/2 mit 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. Für 20-Volt-Betrieb

13722 W/20	für Spur 0 normaler Kreis:	1 Paar 13620 EMW	} dazu Stellplatte 13722 G/2 mit Kabeln
13722 W/10	„ 0 großer „	1 „ 13610 EMW	
13722 W/21	„ 1 normaler „	1 „ 13621 EMW	
13722 W/11	„ 1 großer „	1 „ 13611 EMW	

EMW
Elektromagnetische Weiche
Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektromagneten. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMW	Spur 0 normaler Kreis
13610 EMW	„ 0 großer „
13621 EMW	„ 1 normaler „
13611 EMW	„ 1 großer „

13630 EMW für Modellschienen siehe Seite 29

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

Zum Anschluß der Lampen usw. wird zweckmäßig eine Verteilungsplatte 13723 N (s. Seite 44) verwendet, an welche 5 verschiedene Artikel angeschlossen werden können.



13456
13456 G
Hauptsignal
mit 20Voll Beleuchtung,
gemeinsame Hand-
schaltung für Licht und
Bahn. Mit Kontakt-
platte für Schienen 3620,
3621 usw. und Unter-
brecherstück 13628
Höhe 20 cm



13456 GM
Hauptsignal
wie oben, aber mit
Kontaktplatte 3630 KP
(s. Seite 29) für Modell-
schienen 3630 und ohne
Unterbrecherstück
13628

Die obenstehend aufgeführten **Hauptsignale und Licht-Tagesignale** können so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ (grünes Licht) der Zug vorbefährt und bei Stellung „Halt“ (rotes Licht) so lange vor dem Signal stehen bleibt, bis das betreffende Signal durch Handschaltung auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Siehe Skizze auf Seite 42.



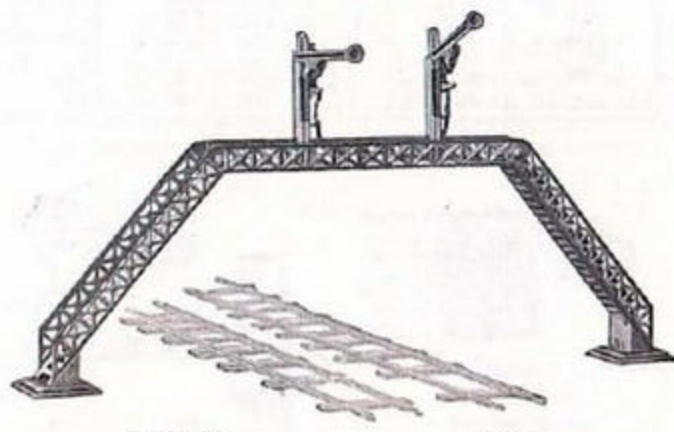
12337
Signalmast
1flügelig, Signalalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Ampere, rotes und grünes Licht
12337/0 Spur 0
19 cm hoch
12337/1 Spur I
28 cm hoch



3337
Signalmast wie
oben, aber mit Birne
3 1/2 Volt 0,20 Ampère
3337/0 Spur 0
3337/1 „ 1

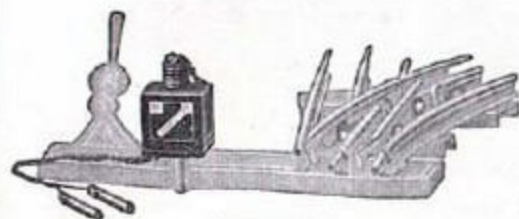


12199 N
Prollbock 2199
 mit elektrischer Beleuchtung,
 Birne 20 Volt 0,15 Amp.,
 Kabel mit Metallsteckern
 12199/0 Spur 0
 12199/1 „ 1

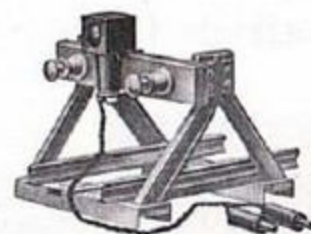


13489 N
Prellbocklaterne
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp.
und Kabel mit Metallsteckern

2397 EB	12397
Übergangssteg mit elektrisch beleuchteten Signalen	
2 abwechselnde Signalmaste mit verstellbaren Signalarmlen, Figuren	
Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)	
" 1: 60,5 " " 22	" " " "
für 20 Volt mit Birnen	12397/0 Spur 0
13528 (0,15 Amp.)	12397/1 " I
für 3 1/2 Volt mit Birnen	2397/0 EB Spur 0
3525/3 1/2 (0,20 Amp.)	2397/1 EB " I



Weichenlaternen-Garnitur für 20 Volt
bestehend aus 2 Laternen mit je 50 cm Kabel
mit Metallsteckern
Für Spur 0 und I passend



12199 N
Prollbock 2199
 mit elektrischer Beleuchtung,
 Birne 20 Volt 0,15 Amp.,
 Kabel mit Metallsteckern
 12199/0 Spur 0
 12199/1 „ 1



13489 N
Prellbocklaterne
mit Birne 20 Volt 0,15 Amp.
und Kabel mit Metallsteckern



13547
Scheinwerfer mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar, auf rund. Sockel, drehbar. Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Sockeldurchmess. 6 cm
Höhe 8 cm

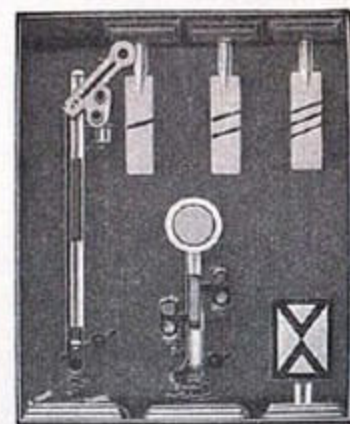
3547
Scheinwerfer wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.



13460
Standuhr
elektr. beleuchtete Zifferblätter
m. Birne 20 Volt
0,15 Amp.
Sockel 5 x 5 cm
Mit Steckern
14 cm hoch



12361
Benzin-
pumpe
"Shell" mit
Birne 20 Volt
0,15 Amp.
Mit Steckern
15 cm hoch



13459
Straßen-
Verkehrssignal
mit 3 Birnen 20 Volt
0,15Amp., u.Schalt-
vorrichtung für
grünes, gelbes und
rotes Licht. Mit
Steckern. Sockel
6x6cm. 18cm hoch

12337 G/6
Signal-Garnitur
bestehend aus:
1 Satz Signallaken 2354,
1 Merktafel 2351,
1 Vorsignal 12328/0 und
1 Hauptsignal 12337/0
In Karton 22x19 cm

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

Zum Anschluß der Lampen usw. wird zweckmäßig eine Verteilungsplatte 13723N (s. S. 44) verwendet, an welche 5 verschiedene Artikel angeschlossen werden können

Glühlampen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm.	Ausführung	Gewinde
	13527	20	0,15	10 mm	hell	Zwerg- gewinde 9 mm
	13528	20	0,15	15 "	mattiert, hell, rot und grün	
	13529	20	0,15	20 "	Milchglas	
	3524	3 1/2	0,20	20 "	hell	
	3525/3 1/2	3 1/2	0,20	15 "	hell	
	3525/2 1/2	2 1/2	0,20	15 "	hell	
	3527	3 1/2	0,20	10 "	hell	



13580

Beleuchtung
für Bahnhöfe,
Bahnhofshallen
und dergl. mit
Birne 20 Volt
0,15 Ampère
50 cm Kabel
mit
Metallsteckern



13579

Bogenlampe
mit Birne
20 Volt 0,15 Amp.
50 cm Kabel
mit Metallsteckern
z. Beleuchtung von
Bahnübergängen,
Bahnschranken
usw.
12 cm hoch



3543

Bogenlampe
mit Birne
3 1/2 Volt 0,20 Amp.
18,5 cm hoch



13449

Bogenlampe
mit Birne 20 Volt
0,15 Amp., Nickelreflek-
tor, mit 50 cm Kabel,
mit Metallsteckern
16 cm hoch



13521

Straßenlaterne
mit Birne 20 Volt
0,15 Amp. u. Glaskörper,
Reflektor abnehmbar,
mit Steckern
22,5 cm hoch



13450

Bogenlampe
mit Birne
20 Volt 0,15 Amp.,
Gittermast,
mit Steckern
28 cm hoch



13453/1

Bogenlampe
mit Birne
20 Volt 0,15 Amp.,
Gittermast,
mit Steckern
28 cm hoch



13453/2

Bogenlampe
mit 2 Birnen
20 Volt 0,15 Amp.,
Gittermast, mit
Steckern, Milchglas-
birnen
30,5 cm hoch



13453/4

Bogenlampe
mit 4 Birnen
20 Volt 0,15 Amp.,
Gittermast, mit
Steckern, Milchglas-
birnen
31 cm hoch



13581

Beleuchtungssockel
für Bahnhöfe und dergl. mit
20-Volt-Birne und 50 cm
Kabel mit Metallsteckern

3581
Beleuchtungssockel
wie oben,
mit 3 1/2-Volt-Birne

3542
Bogenlampe
für 2 1/2 Volt, wie 3543,
aber ohne Fuß und mit
Gewinde und Mutter

3449
Bogenlampe
wie oben,
aber mit Birne
3 1/2 Volt 0,20 Ampère

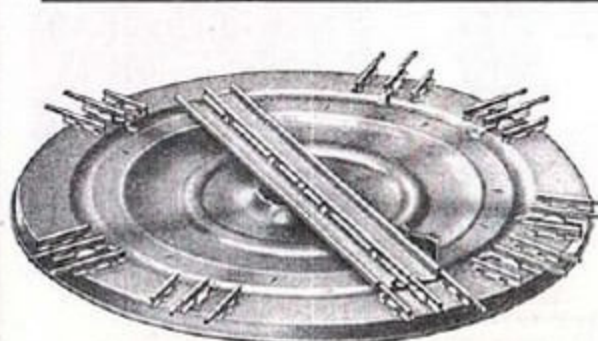
3521
Straßenlaterne
wie oben,
aber mit Birne
3 1/2 Volt 0,20 Ampère

3550
Bogenlampe
wie oben,
aber mit Birne
3 1/2 Volt 0,20 Amp.

3553
Bogenlampe
wie oben, mit Birne
3 1/2 Volt 0,20 Amp.,
Sockel für Taschen-
lampenbatterie.
Ohne Batterie

Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen

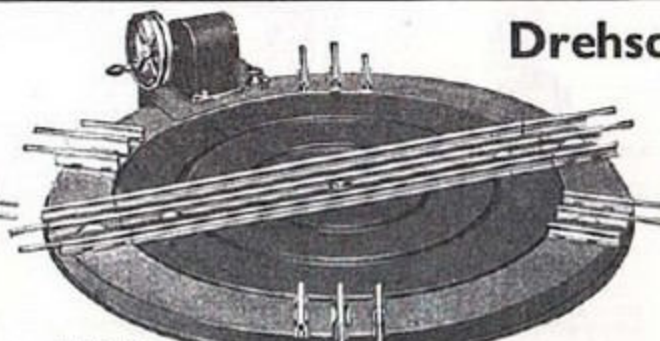
Zu den Drehscheiben passende
Lokomotiv-Schuppen s. S. 20



2127 EI

Drehscheibe

für elektrische Bahnen, mit Scharnierverriegelung
2127/0 EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 29 cm
Drehschiene 22 cm
2127/1 EI Spur 1: Gesamtdurchmesser 43 cm
Drehschiene 33,5 cm



2128 EI

Drehscheibe für elektrische Bahnen, mit Handkurbel
Gesamtdurchmesser Drehschiene

2128/0 EI	Spur 0:	29 cm	22 cm
2128/1 EI	" 1:	43 "	33,5 "
CE 2128/0 EI	" 0:	43 "	33,5 "
CE 2128/1 EI	" 1:	58 "	49 "
H 2128/0 EI	" 0:	58 "	49 "
H 2128/1 EI	" 1:	66 "	54 "

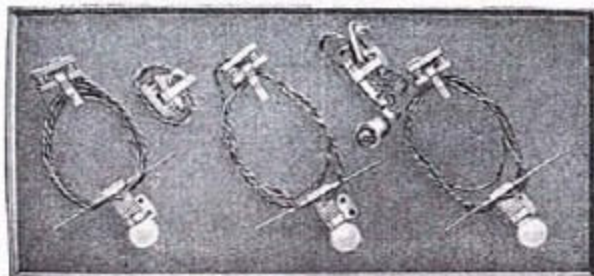


13295 G

Betriebsgarnitur für Drehscheiben

Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 40-41 aufgeführten Anschlußapparaten. Zu allen Drehscheiben 2128 passend. Bestehend aus Motor 13295 M in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22 (4adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebsspirale 4375. Vorrichtung zur Befestigung der Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe)

Elektrische Zugbeleuchtung



13484 GN

Elektrische Zugbeleuchtung, bestehend aus:
Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen,
3 Wagenbeleuchtungen 13484 N und Schlußlaterne 13482,
je mit Glühbirne
In Karton 29x13 cm

Die zur Lokomotiv- und Zugbeleuchtung notwendigen
Birnen sind Spezialbirnen von 20 Volt Spannung und
0,15 Ampère Stromverbrauch und erhältlich unter Nr. 13528
(und 13527). Siehe Seite 46

Siehe auch das Kapitel „Elektrische Zugbeleuchtung“ auf
Seite 31 u. f. unserer Broschüre „Die elektrische Spiel-
eisenbahn“ (Nr. 2752)

Ein großer Reiz bei den elektrischen Eisenbahnen liegt in der Möglichkeit,
die Lokomotiven und Wagen zu beleuchten und damit eine sehr wirkungs-
volle Anlage zu bekommen. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führer-
stand mit Steckanschluß versehen, an welchem die Innenbeleuchtung für
die angehängten Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen ge-
nügt ein Beleuchtungsrahmen, der durch den Kabelanschluß mit dem
Rahmen des nächsten Wagens verbunden werden kann. Bei langen D-Wagen
können zwei Rahmen in einem Wagen untergebracht werden. Bei Loko-
motiven mit Tendern verwendet man vorteilhaft zur Verbindung von An-
schluß im Führerstand und erstem Beleuchtungsrahmen eines der Kabel:

3531/25: 25 cm lang
3531/50: 50 „ „



13484 N

Wagenbeleuchtung
mit Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm
Kabel mit Stecker und Muffe



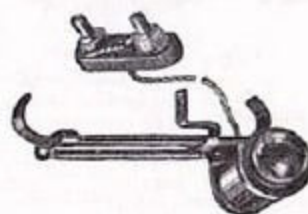
13481

Lokomotivlaterne
schwarzes Metallgehäuse
mit Glühbirne 13527
Zwerggewinde 9 mm



13486

Lokomotivlaterne
vernickeltes Gehäuse mit
Glühbirne 13528
Zwerggewinde 9 mm



13482

Schlußlaterne
mit roter Glühbirne 13527 und Kabel
mit Stecker. Bequem an den Wagen-
puffern einzuhängen und für Spur 0
und I zu verwenden



13487

**Führerstand-
beleuchtung**
zum Einstecken in den
Führerstand, mit Vorrich-
tung zur Weiterleitung des
Stromes nach den Wagen,
mit Glühbirne 13528
Zwerggewinde 9 mm

Elektrische Schwachstrombahnen

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen.
Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreit-
baren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraft-
quelle ständig zur Verfügung steht, versiegt diese bei Schwachstrom nach einiger Zeit und muß dann entweder neu
angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben
wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom

Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräf-
tigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und
können durch Fernsteuerung vom Polwender an der
Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt ein-
gestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze
mit Hilfe von Klingeltransformatoren ist nicht
zulässig.

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Ge-
brauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit
Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchs-
anweisung ausgestattet und in starkem Karton mit
hübschem Deckelbild verpackt.

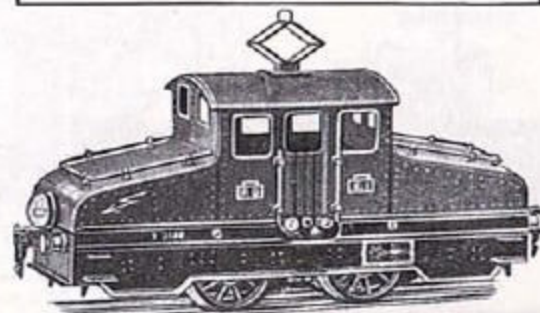
R 3110/21/3
Personenzug

Schwachstrom. Lokomotive mit kräftigem, permanentem Magnetmotor, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom
Polwender an der Anschlußschiene. 3 Wagen (1721 und 1722), 8 runde, 4 gerade Schienen (normaler Kreis) einschließlich An-
schlußschiene und Kabel. (Ohne Element oder Akkumulator.) Zuglänge 86 cm

Schwachstrom-Lokomotive, Spur 0, wie bei obenstehendem Zug, blau, Länge mit Tender 31 cm

Stromverbrauch der { Spur 0: 4 Volt, 1,2—1,5 Amp.
Schwachstrom-Lokomotiven { „ 1: 4 „ 1,5—2 „

3620 EAP	Anschlußschiene Spur 0 normaler Kreis	wird zu jedem Zug mitgeliefert
3621 EAP	„ 1 „ „ „	
3610 EAP	„ 0 großer „ „	
3611 EAP	„ 1 „ „	



V 3120

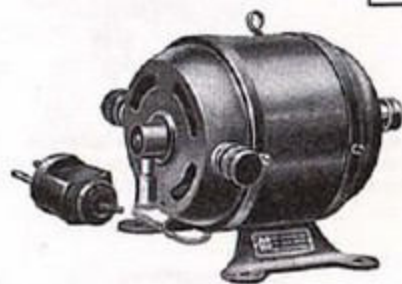
V 3121

Schwachstrom-Lokomotive
Handlackierung, grün

V 3120: Spur 0, 22 cm lang, 1 elektr. Stirnlampe
V 3121: „ 1, 27,5 „ „ 2 „ Stirnlampen

Starkstrom - Elektromotoren

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



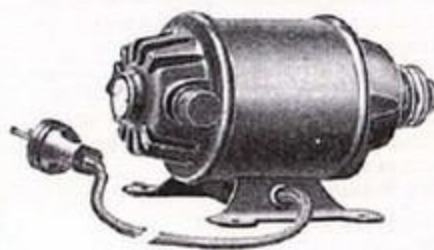
3281

Elektromotor
mit Kabel

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung.
Gehäuse rund, geschlossen, auswechselbare
Kohlenbürsten, Schnurscheibe, Schmier-
büchsen, Steckanschluß „Normal“

- 3281/1 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom
und 110 Volt Wechselstrom
3281/1 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom
und 220 Volt Wechselstrom
3281/2 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom
oder 110 Volt Wechselstrom
3281/2 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom
oder 220 Volt Wechselstrom

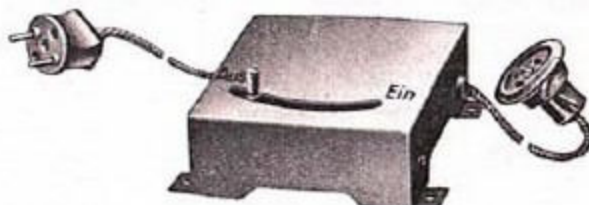
3281:
Die
angegebenen
Tourenzahlen
beziehen sich
auf volle Be-
lastung. Bei
schwächerer
Belastung
oder bei Leer-
lauf nehmen
sie höhere
Werte
(bis zum
dreifachen)
an



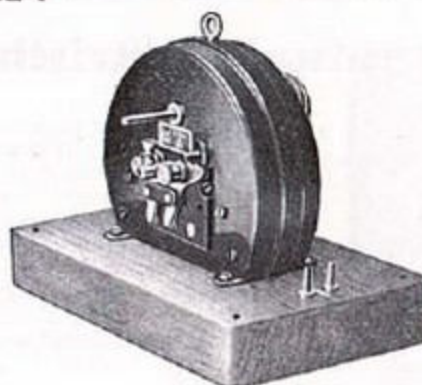
3294

Elektromotor

mit Kabel zum direkten Anschluß an die
Lichtleitung, eingebaute Übersetzung zur
Erzielung einer langsamen Geschwindigkeit
(etwa 250 Umdrehungen in der Minute),
fast geräuschloser Gang, Kugellager mit
Dauerschmierung, auswechselbare Kohlen-
bürsten, Verbrauch etwa 22 Watt. Für
Gleich- und Wechselstrom 110 oder 220 Volt.
14,5 cm lang, 10,5 cm breit, 8,5 cm hoch



3473



13295 H

Elektromotor

für 20 Volt zum Anschluß an die Lichtleitung
mittels eines spannungreduzierenden Zwischen-
apparats. Gekapselter Motor mit übersetzter
Antriebswelle für niedere Tourenzahl; Sockel
Hartholz poliert, Mignonstecker. 15 x 10 x 13 cm
Erforderliche Anschlußgarnitur
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG
(siehe Seite 40-41)

Besonders geeignet für Besitzer einer elektri-
schen Bahn mit Anschluß-Apparat (Trans-
formator oder Umformer). Auch die Anschluß-
Garnituren BG und CG können verwendet
werden

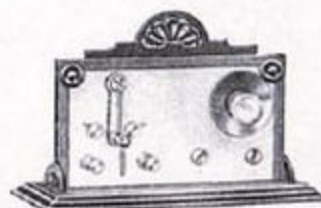
3473

Widerstand

mit Stecker (2 m langes Kabel) und Muffe (1 m
langes Kabel)

Zum Regulieren der Geschwindigkeit von
Starkstrom-Elektromotoren. Für 110 oder
220 Volt und für alle Stromarten zu verwen-
den, bei Bestellung Spannung angeben. In
starkem, lackiertem Blechgehäuse
Größe: 14 x 13,5 cm

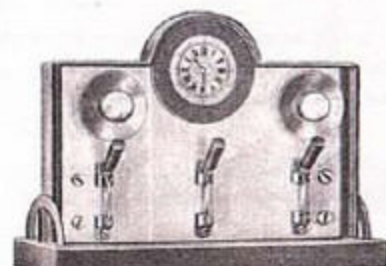
Schaltbretter



3631

Schaltbrett

für Schwachstrom mit 1 Lampe. Schalttafel
auf lackiertem Blechsockel. Schalthebel mit
3 Kontakten zum Ein- und Ausschalten der
Glühlampe und zur Weiterleitung des Stromes.
11,5 x 4,5 x 7,5 cm



3632

Schaltbrett

für Schwachstrom mit 2 Lampen. Schalttafel
auf lackiertem Blechsockel. Lampen mit
Nickelreflektor, 3 Hebel-Schalter, zwei zum Ein-
und Ausschalten der Glühlampen und einer zur
Weiterleitung des Stromes. Uhr imitiert.
14,5 x 5 x 11,5 cm

Nr.	3281/1	3281/2
Umdrehungen in der Minute	2200	1800
Energie- Verbrauch Watt	22	35
Länge ... cm	11	14,5
Breite ... "	8,5	11
Höhe ... "	9,5	11,5

Schwachstrom-Elektromotoren

Zum Antrieb durch Elemente,
Akkumulatoren, Dynamo-
maschinen



3377

Elektromotor — 2—4 Volt

permanenter Magnet, Anker 3 teilig,
Schnurlaufrolle. Auf Blechsockel,
sauber lackiert. Polklemmen.
Stromverbrauch 0,6 Ampère
10 x 6,5 x 5,3 cm



3378

Elektromotor — 4—6 Volt

mit Elektromagnet, auf Blechsockel,
3 teiliger Anker, mit Polklemmen,
Schnurlaufrolle. Kräftiges Modell, feine
Lackierung
3378/1: 0,5 Ampère Stromverbrauch
8 x 7 x 7 cm
3378/3: 0,9 Ampère Stromverbrauch
11,5 x 9,5 x 10 cm



3387

Elektromotor — 4 Volt

permanenter Magnet, mit 3 teilig-
em Anker, Schnurlaufrolle, Blech-
gehäuse, Polklemmen, Metallsockel
3387/1: 0,6 Amp. Stromverbrauch
9 x 5,5 x 5,5 cm
3387/2: 0,7 Amp. Stromverbrauch
10 x 7 x 6,5 cm

3378 und 3380 können auch an Klingel-Transformatoren entsprechender
Leistung angeschlossen werden



3380

Elektromotor

4—6 Volt Gleichstrom oder
8—12 „ Wechselstrom
besonders kräftiger Motor, Elektro-
magnet, auswechselbare Schleifbürsten,
Polklemmen, Stromverbrauch
0,8 Ampère. 11 x 8,5 x 9,5 cm

Turbine



4198

Turbine zum Anschluß an die Wasserleitung. Aus
massivem Eisenguß. Abnehmbarer Deckel mit Glas-
fenster. Vorzüglich geeignet zum Antrieb von Be-
triebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl 800
bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Belastung.
Sparsamer Wasserverbrauch, pro Std. etwa 1/2 cbm.
Treibt mit Dynamo 3394/0 drei Lämpchen zu je
3 1/2 Volt 0,20 Ampère. Größe: 15 x 9,5 x 12,5 cm

Tadellose Funktion

Dynamomaschinen

Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren

Solide Ausführung

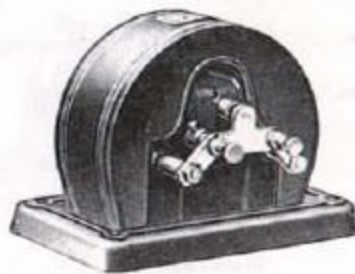


3367

Dynamomaschine

Magnetmaschine, Wechselstrom
Permanenter Feldmagnet
Anker 2teilig. Stufenkonus
Auf Metallsockel

2,5 Volt 0,2 Amp.
Umdrehungen pro Minute 3500
Maße: 10x6,5x3,5 cm



3391

Dynamomaschine, Magnetmaschine mit
permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker,
verstellbarer Schleifbürste, Schnuraufrille,
Metallsockel, hübsch verziertes Blechgehäuse,
Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom

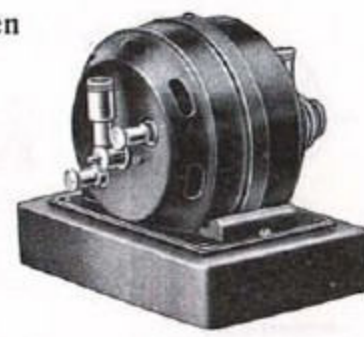
3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt
0,2 Amp. Maße: 9x5,5x5,5 cm
3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt
0,4 Amp. Maße: 10x7x6,5 cm



3391/47/0

Dynamomaschine

3391/0 mit Scheinwerfer 3547 (siehe
Seite 45) auf lackiertem Holzsockel
von 17x10 cm montiert



3394

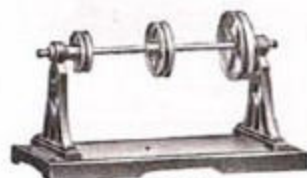
Dynamomaschine

Magnetmaschine mit permanentem Feld-
magnet, 2teiligem Anker, kräftige Kon-
struktion, Schmierbüchsen, auf feinlackier-
tem Holzsockel. Erzeugt Gleichstrom
3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt
0,6 Amp. Maße: 12x7,5x10 cm
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt
1,2 Amp. Maße: 14,5x12x11 cm

3367 und 3391/0 sind
zum Antrieb durch kleine
Dampfmaschinen und Mo-
toren, 3391/1 zum Antrieb
durch mittlere Dampf-
maschinen und Motoren,
3394 zum Antrieb durch
große Dampfmaschinen
und Motoren geeignet

Der Stromverbrauch einer
kleinen Glühlampe 3525/2 1/2,
wie solche bei Schwach-
strom-Bogenlampen z. B.
verwendet werden, ist bei
2 1/2 Volt Spannung 0,2 Amp.
Selbst die kleinste
Dynamomaschine liefert
also genügend Strom für
eine Glühlampe

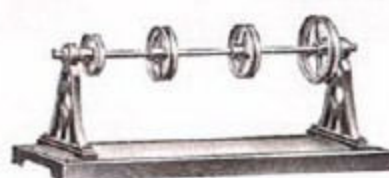
Transmissionen



4390/18

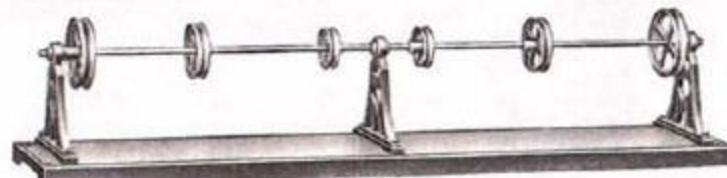
Transmission, zerlegbar, auf fein lackiertem Blechsockel, Lagerböcke aus Eisenguß, präzis gezogene 5 mm starke Wellen

4390/18: 18 cm lang,
9,5 cm breit, 10,5 cm hoch
mit 3 Transmissionsrädern



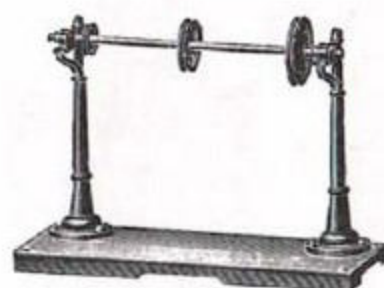
4390/25

4390/25: 25 cm lang,
9,5 cm breit, 10,5 cm hoch
mit 4 Transmissionsrädern



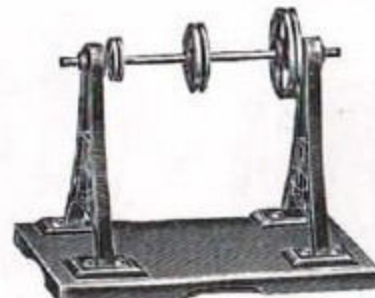
4390/50

4390/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 10,5 cm hoch
mit 6 Transmissionsrädern



4388/25

Transmission, zerlegbar, Säulen Eisenguß, auf
fein lackiertem Blechsockel, präzis gezogene, 5 mm
starke Wellen für Riemen- und Schnurantrieb
4388/25: 25 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch
mit 3 Transmissionsrädern
4388/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch
mit 6 Transmissionsrädern



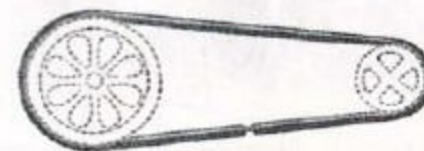
4384/25

Transmission
massive Transmissionsräder, kräftige Eisen-
lager auf fein lackiertem Blechsockel, präzis
gedrehte Welle, Transmissionsräder für Riemen-
und Schnurantrieb
4384/25: 23,5 cm lang, 17,5 cm breit, 20 cm hoch
3 Transmissionsräder



4381

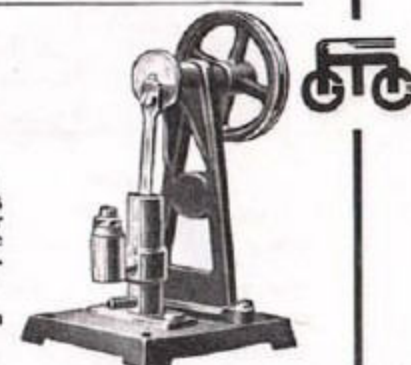
Transmissions-
vorgelege
solides Eisengußgestell
gezogene Welle
zwei Rillenträger
6,5x5x6 cm



4375

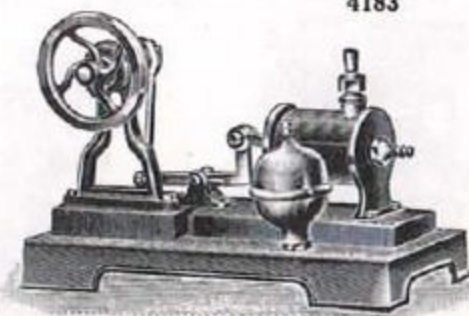
Transmissionsschnur, Spiraldraht
4375: Stahldraht... 2 mm Durchmesser
4376: ... 2,5 " "
4377: Messingdraht 2 " "
pro Stück 1 m lang

Pumpen



4183

Speisepumpe, stehend
einzelnd, zum Anschluß
an Dampfmaschinen oder
Elektromotoren, Metallteile
vernickelt, auf fein lackiert.
Gußeisensockel montiert
Leistung in 1 Minute
ca. 1/4 Liter bei 1000 Touren
8 cm lang, 13 cm hoch
Zylinderbohrung 10 mm



4185

Saug- und Druckpumpe, zum Anschluß an Dampf-
maschinen oder Elektromotoren, einzelnd, mit Wind-
kessel, auf fein lackiertem Gußeisensockel montiert,
Metallteile vernickelt. Leistung in 1 Minute ca. 1/4 Liter
bei 1000 Touren. Der Windkessel auf die Pumpe aufgesetzt
wirkt als Springbrunnen
13,5 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch, Zylinderbohrung 7 mm

Gußeisengestelle, fein lackiert
Vernickelte Armaturen



4190

Ventilator mit 4 Flügeln,
für Kraftbetrieb, Gußgestell fein
lackiert, Flügel vernickelt
4190 1: 6 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 6,5 cm
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 13 cm



4251

Schleifstein
Eisengestell mit fest-
stehender Schutzkappe
4251/1
10 cm hoch
4251/2
13 cm hoch



4252

**Schleif-
und Poliermaschine**
vernickelte Doppelspindel mit je
einer abnehmbaren Filz- und
Polierscheibe zum Schleifen und
Polieren von Metall
10 cm hoch



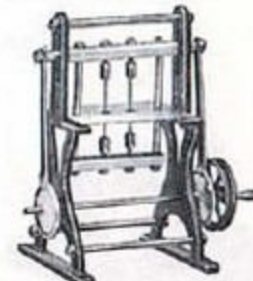
4259

Hobelmaschine
Tischplatte fein geschliffen
Anschlagleiste verstellbar
Stellschraube zum Regulieren
der Spannstärke
Starkes Eisenblechgestell
11 cm lang, 8 cm hoch



4254

Kreissäge zur Holzbearbeitung
mit aufklappbarer, vernickelter
Tischplatte und verstellbarer
Anschlagleiste
Starkes Eisenblechgestell
4254/1: 11 cm lang, 5,5 cm hoch
4254/2: 15 " " 7 " "



4257

Gattersäge mit Exzenter-
antrieb, Auflageplatte fein ge-
schliffen, mit drei Sägeblättern
ausgestattet
10,5 cm lang, 7 cm breit,
13 cm hoch



4255/1

Bandsäge, Tischplatte fein vernickelt
Spannen der Sägeblätter durch Stellschraube und Schlüssel
Größe 2 mit Zahnradübersetzung und Sägeführung
4255/1: 14 cm hoch



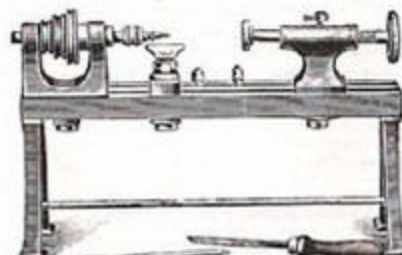
4255/2

4255/2: 23 cm hoch



4256

Bandsäge, vernickelte Tisch-
platte, verstellbares Sägeblatt,
Räder mit Schutzkappen
17 cm hoch



4260/1 1/2

Drehbank mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter,
Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, Größe 2 mit
Auflegebrett für Werkzeuge. Mit je einem Sortiment Werkzeuge
4260/1 1/2: 14,5 cm lang, 11 cm hoch
4260/2: 20,5 " " 12,5 " "

4260/2



4261

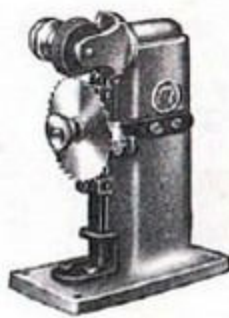
Drehbank
mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter,
Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar,
vernickelte Wangen. Mit Stichel
15 cm lang, 8,5 cm hoch



4265/1

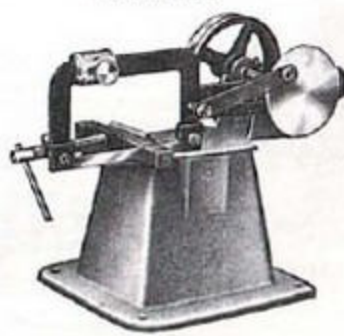
Exzenterpresse mit Zahnrad-
übersetzung. Die Maschine ermög-
licht das Durchstanzen von Papier,
Pappe usw. Mit Schraubenzieher
4265/1: 13 cm hoch
4265/1 1/2: 15 " "

4265/1 1/2



4268

**Sägenscharf-
maschine**
mit automatischer
Schaltung
des Sägeblatts
11 cm hoch



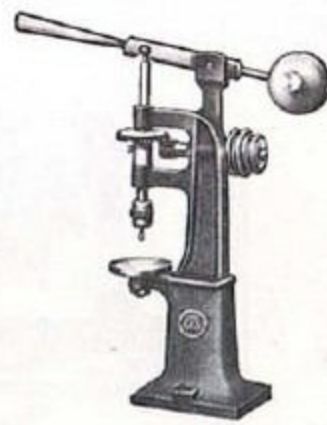
4300

Kaltsäge
Starkes Eisenblechgestell
Exzenterantrieb
verstellbare Klemmbaken
13,5 cm lang, 7,5 cm breit
10,5 cm hoch



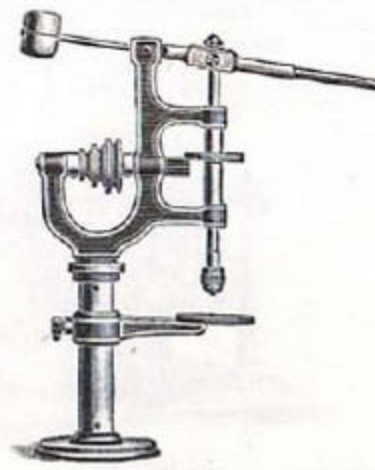
4271

Decoupiersäge
Exzenterantrieb und Gerad-
führung, Auflageplatte fein
geschliffen
4271: 11 cm lang, 9 cm breit
14 cm hoch



4264

Bohrmaschine
mit Stufenantrieb, verstellbares
Klemmfutter, Tischplatte und
alle beweglichen Teile
vernickelt
10,5 cm hoch



4263

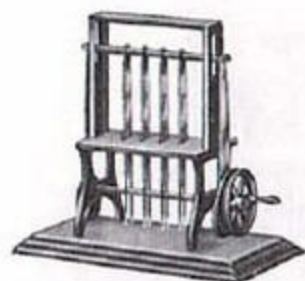
Bohrmaschine mit Stufenantrieb,
Tischplatte und alle beweglichen Teile
fein geschliffen u. poliert, Klemmfutter
verstellbar. Größe 2: Tisch verstellbar
4263/1: 16 cm hoch
4263/2: 23 " "

Naturgetreue Modelle

Betriebsmodelle

für Hand- und Kraftbetrieb

Feine Handlackierung



4363

Vollgattersäge

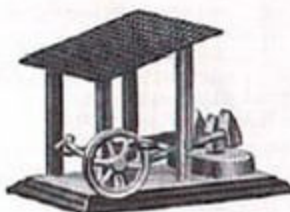
mit 4 Sägeblättern
13 cm lang, 7,5 cm breit
12,5 cm hoch



4365

Buttermaschine

mit klappbarem Glas zum Öffnen
14 cm lang, 8 cm breit
11 cm hoch



4366

Hammerwerk

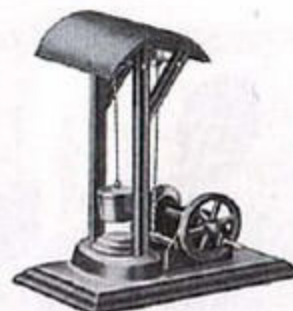
mit Dach und 3 Hämmer
14 cm lang, 8 cm breit
9,5 cm hoch



4367

Stampfwerk

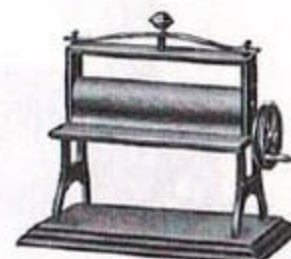
mit Dach und 3 Stampfern
14 cm lang, 8 cm breit
10 cm hoch



4368

Fallhammer

mit automatischer Funktion
des Hammerbärs
13 cm lang, 7,5 cm breit
14 cm hoch



4369

Wäschmangel

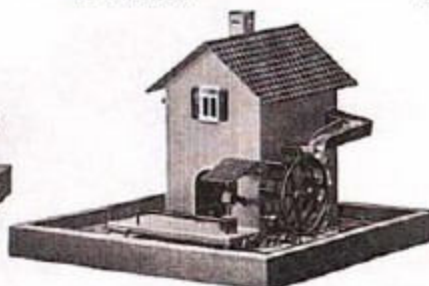
mit Druckfeder und Holzwalzen
13 cm lang, 7,5 cm breit
12 cm hoch



4352

Bassin

mit Berglandschaft, Bach und Brunnen,
gutes Pumpwerk zur Speisung der-
selben
19 cm lang, 19 cm breit, 7,5 cm hoch



4353

Bassin

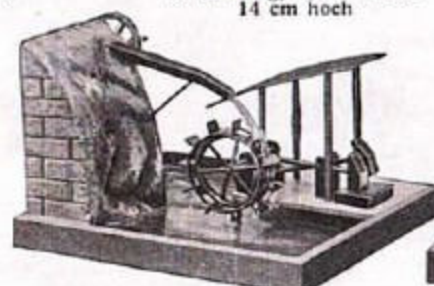
mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk
mit 1 Hammer und gutem Pumpwerk zum
Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4354

Teich

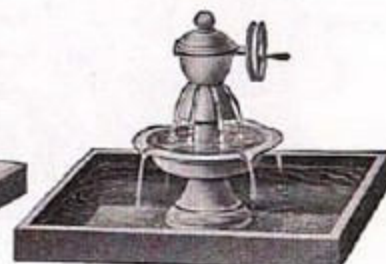
mit Entenhäuschen und Nachen. Durch
die Rotation des unter dem Häuschen
befindlichen Rads wird das Wasser und die
Nachen in kreisende Bewegung versetzt
19 cm lang, 19 cm breit, 9 cm hoch



4355

Bassin

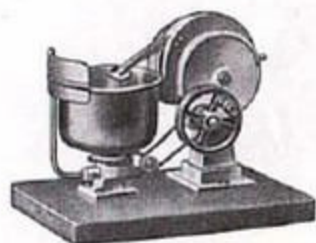
mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem
Hammerwerk mit 2 Hämmer und gutem
Pumpwerk zum Betrieb desselben
19 cm lang
19 cm breit
13 cm hoch



4327

Fontäne

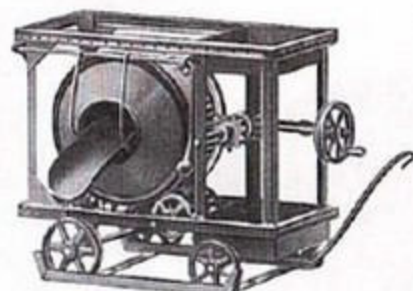
mit Ober- und Unterbassin und gutem
Pumpwerk
19 cm lang, 19 cm breit, 13,5 cm hoch



4315

Schokolademischmaschine

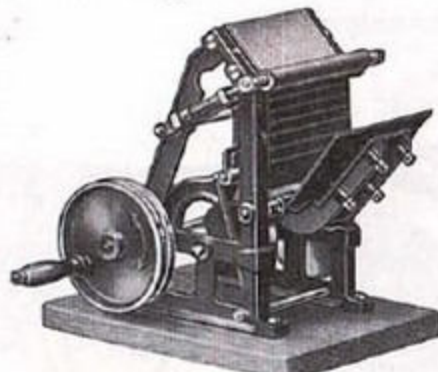
Trog und Knetarm vernickelt.
Gehäuse lackiert, auf Hartholz-
sockel montiert
14,5 cm lang, 10 cm breit
9,5 cm hoch



4328

Beton-Mischmaschine

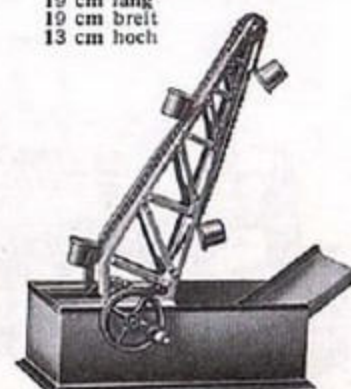
fahrbar, mit Unterschlager und Deichsel
17 cm lang (ohne Deichsel), 10 cm breit,
17 cm hoch



4291

Buchdruckpresse, für Hand- und Kraftbetrieb,
automatisches Auftragen der Farbe, Anlegen des
Druckbogens und Zurückbringen desselben, auf
Hartholzsockel montiert

Zubehör: 1 Druckrahmen, 1 Satz Gummitypen,
Farbe, Klammer und Pinsel in Blechdose
Sockel 17×14 cm, Höhe 18 cm



4318

Baggemaschine, mit 4 Bechern,
imitierte Eisenkonstruktion
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch

4316 **Baggemaschine**, wie oben,
mit 2 Bechern, 13×7,5×17 cm



4319

Baggemaschine, mit 4 Bechern, imi-
tierte Eisenkonstruktion. Ablauf des Bag-
germaterials nach außen oder in den Trog
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch

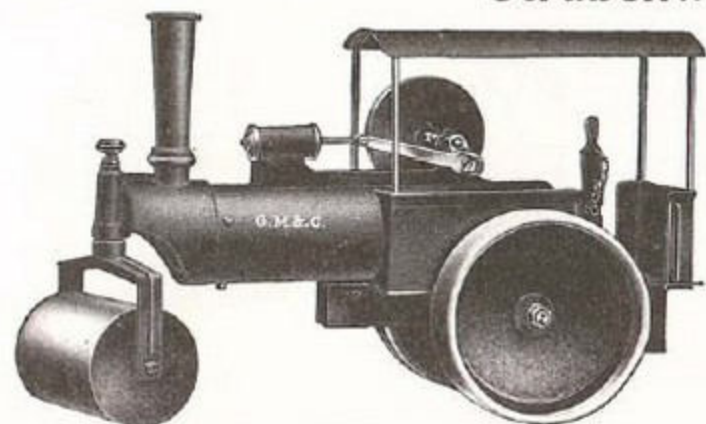
4317 **Baggemaschine**, einfache Aus-
führung, mit 3 Bechern, 13×7,5×17 cm



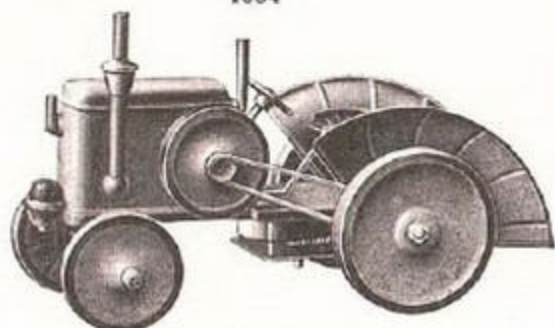
Handarbeit

Straßenwalzen, Schlepper usw. mit Uhrwerk

Handlackierung



1084



1085

1084

Straßenwalze

mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsgang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, so daß die Walze abwechselnd vor- und rückwärts fährt. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Feine Handlackierung
27 cm lang, 13 cm breit, 17 cm hoch

1084 G. Straßenwalze

Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W
(s. bei 4084 G unten)

1085

Schlepper

mit gutem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar, fein handlackiert
20 cm lang

1088

Raupenschlepper

starkes Uhrwerk mit Abstellvorrichtung, feine Handlackierung
21 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch

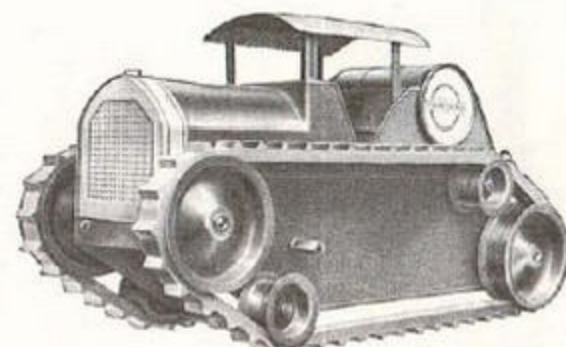
5235 G

Elektrokarren

mit starkem Uhrwerk, auf Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar. Abstellvorrichtung. Feine Handlackierung. Mit Führer und vier hübschen Gepäckstücken. 22 cm lang, 10 cm breit

5235. Elektrokarren

wie oben, aber ohne Führer und ohne Gepäck

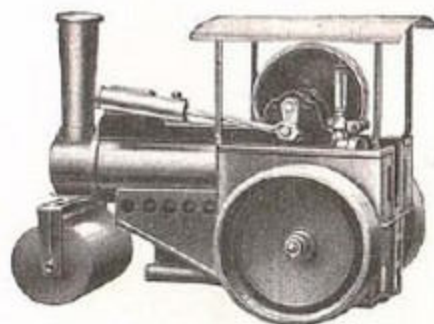


1088



5235 G

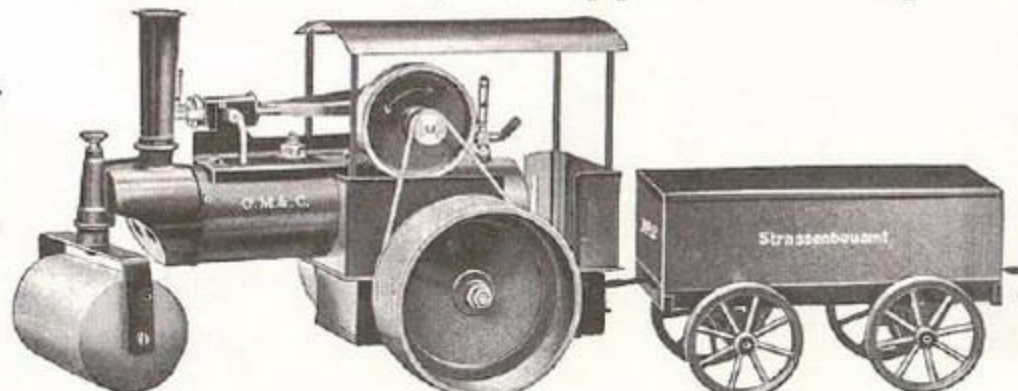
Straßenwalzen, Schlepper für Dampfbetrieb



4083

Straßenwalze

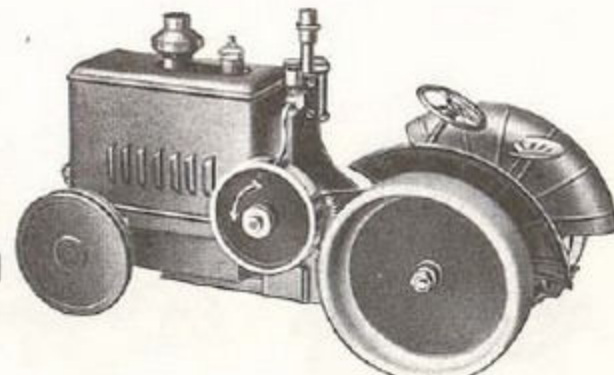
mit oszillierend. Zylinder, nur vorwärtsfahrend, Fahrtrichtung verstellbar, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Walze samt Kessel fein lackiert, Armaturen vernickelt. Länge 18 cm, Kesseldurchm. 34 mm, Schwungradm. 55 mm



4084 G

Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Antrieb mittels Transmissionsspirale vom Schwungrad zur Walze. Sicherheitsventil, Dampfpeife, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Die Walze einschließlich Kessel und der Anhängewagen sind fein lackiert, die Armaturen vernickelt
Gesamtlänge 46 cm, Höhe 16,5 cm, Kesseldurchmesser 45 mm, Schwungradm. 55 mm
4084: Straßenwalze (ohne Anhänger), 27 cm lang
1084 W: Anhängewagen, 10 " "



4086

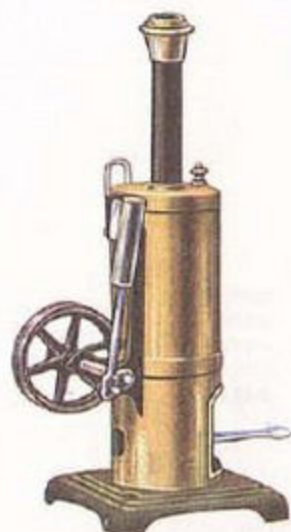
Schlepper

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Sicherheitsventil, Wasserablaßhahn, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar. Feine Handlackierung, Armaturen vernickelt
Länge 28 cm

Feinste Ausführung

Dampfmaschinen

Tadellose Funktion

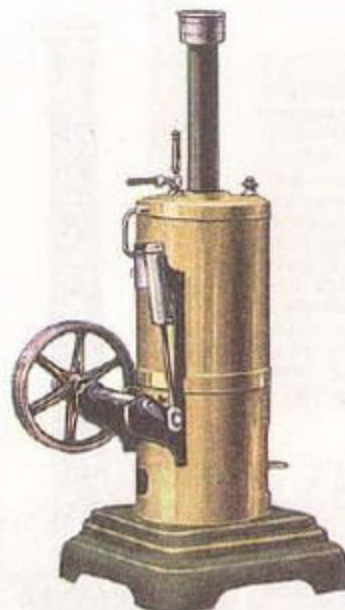


4104/5

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, lackierter Stahlblechsockel, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Dichtungsringe
Gesamthöhe 23,5 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

Zubehör wird zu allen
Dampfmaschinen
mitgeliefert

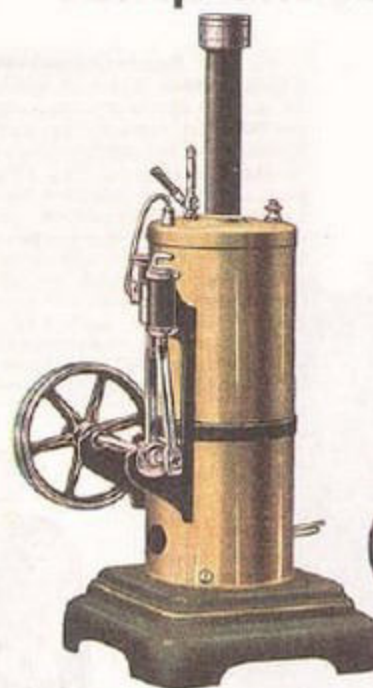


4109

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Schnurlaufscheibe, Dampfpfeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas
Zubehör: Füllbecher u. Trichter, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.
4109/5: 23,5 cm	52 mm	
4109/6: 29,5 "	60 "	
4109/7: 32 "	75 "	



4116

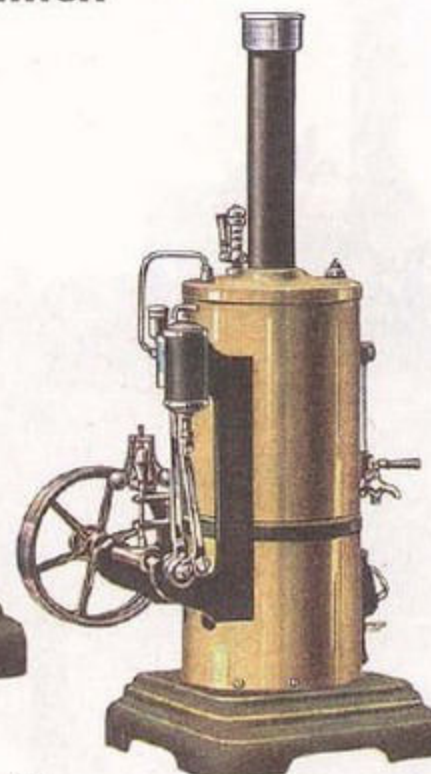
Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung, Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Dampfpfeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner

Zubehör:

Füllbecher, Trichter, Öl, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.
4116/6: 29,5 cm	60 mm	
4116/7: 32 "	75 "	



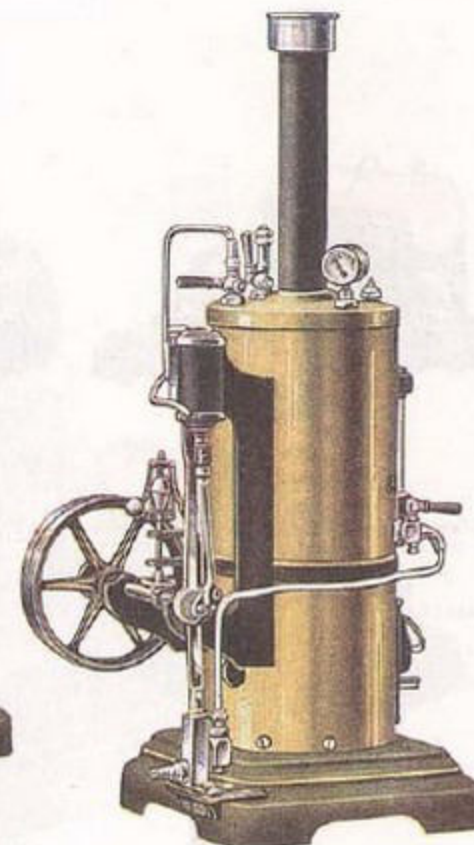
4117

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Messingkessel poliert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßbahn, Metallsockel u. Feuerungstür fein geprägt, Spirituslampe mit Vergasungsbrenner (Größe 7 nur mit Doppelbrenner)

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öl, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.
4117/7: 32 cm	75 mm	
4117/8: 37 "	85 "	
4117/10: 42 "	100 "	



4118

Dampfmaschine

mit feststehendem und doppeltwirkendem Zylinder und Rundschiebersteuerung, Ausführung wie nebenstehende Nr. 4117, außerdem mit Manometer, Speisepumpe, Auspufftrichter, gußeiserne Feuerungstür
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öl, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.
4118/8: 37 cm	85 mm	
4118/10: 42 "	100 "	

Stehende Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett

Lehrreiche Darstellung der Verwandlung von Dampfkraft in Elektrizität. Bei 4116/3404/6 und den Nr. 4118/91 sind Dynamo und Schaltbrett auf gemeinschaftlichem Hartholzsockel mit der Dampfmaschine montiert, bei den Nr. 4117/91 dagegen auf eigenem Metallsockel, welcher leicht mit der Dampfmaschine fest verbunden werden kann

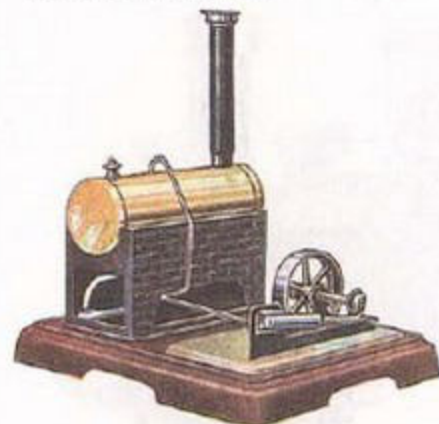


Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel cm
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampen	Volt	
4116/3404/6	4116/6	3404	3631	1	2 1/2	27,5 x 13,5
4117/91/7	4117/7	3391/0	3631	1	2 1/2	28 x 15
4117/91/8	4117/8	3391/0	3631	1	2 1/2	28 x 15
4117/91/10	4117/10	3391/0	3631	1	3 1/2	30,5 x 15
4118/91/8	4118/8	3391/0	3631	1	2 1/2	30 x 14,5
4118/91/10	4118/10	3391/1	3632	2	2 1/2	38 x 15,5

Dampfmaschinen

Tadellose Funktion

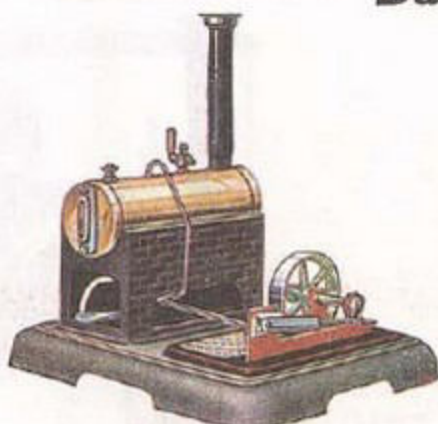
Vorzügliche Ausführung



4130/4

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder
Kessel Messing blank, Sicherheitsventil
Schwungrad und Schnurlaufscheibe
Zubehör: Becher mit Schnauze,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 17,5 x 17,5 cm, Höhe mit Kamin 17 cm
Kesseldurchmesser 45 mm



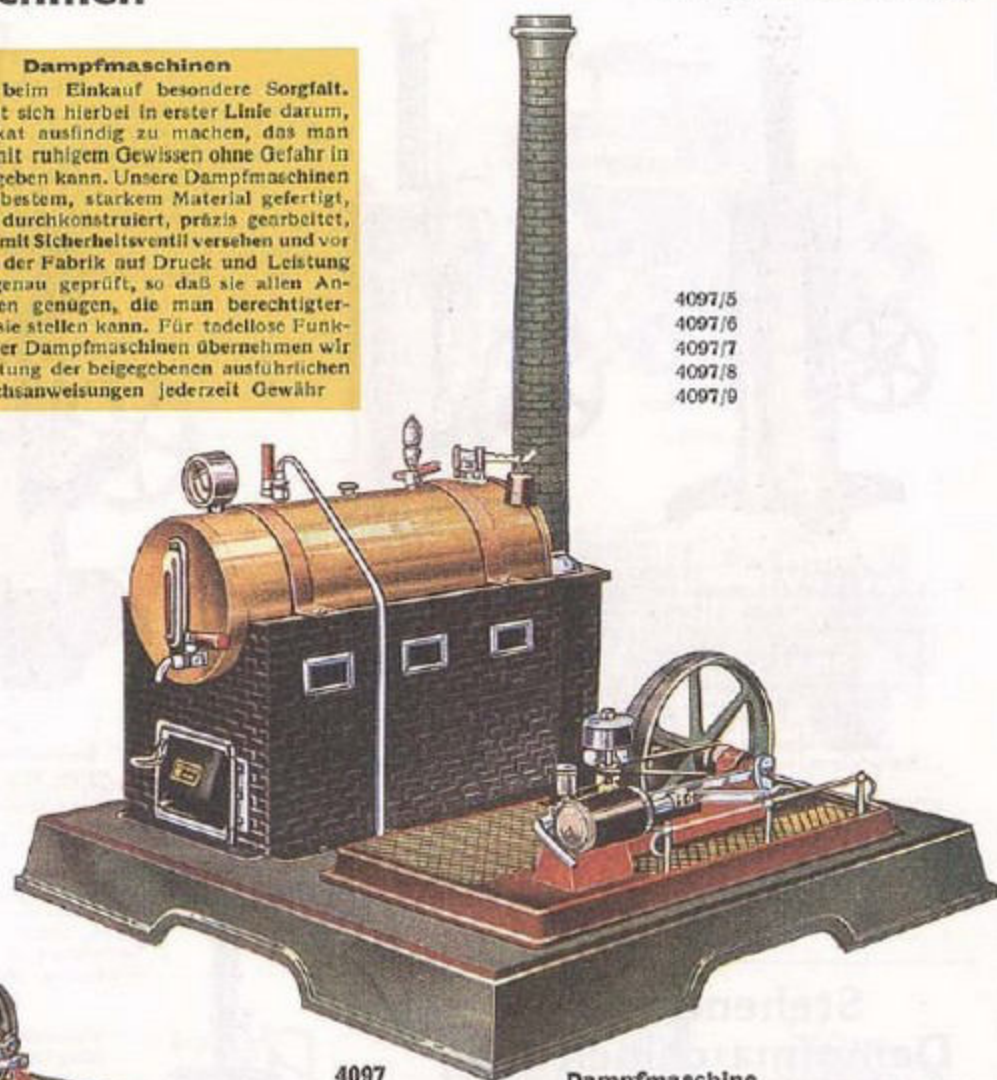
4130/4 WP

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder,
Messingkessel mit Sicherheits-
ventil, Wasserstandsanzeiger u.
Pfeife, Schwungrad mit Schnur-
laufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung
Sockel 17 1/2 x 17 1/2 cm
Höhe mit Kamin 17 cm
Kesseldurchmesser 45 mm

Dampfmaschinen
erfordern beim Einkauf besondere Sorgfalt.
Es handelt sich hierbei in erster Linie darum,
ein Fabrikat ausfindig zu machen, das man
Kindern mit ruhigem Gewissen ohne Gefahr in
die Hand geben kann. Unsere Dampfmaschinen
sind aus bestem, starkem Material gefertigt,
sorgfältig durchkonstruiert, präzise gearbeitet,
durchweg mit Sicherheitsventil versehen und vor
Verlassen der Fabrik auf Druck und Leistung
peinlich genau geprüft, so daß sie allen An-
forderungen genügen, die man berechtigter-
weise an sie stellen kann. Für tadellose Funk-
tion unserer Dampfmaschinen übernehmen wir
bei Beachtung der beigegebenen ausführlichen
Gebrauchsanweisungen jederzeit Gewähr

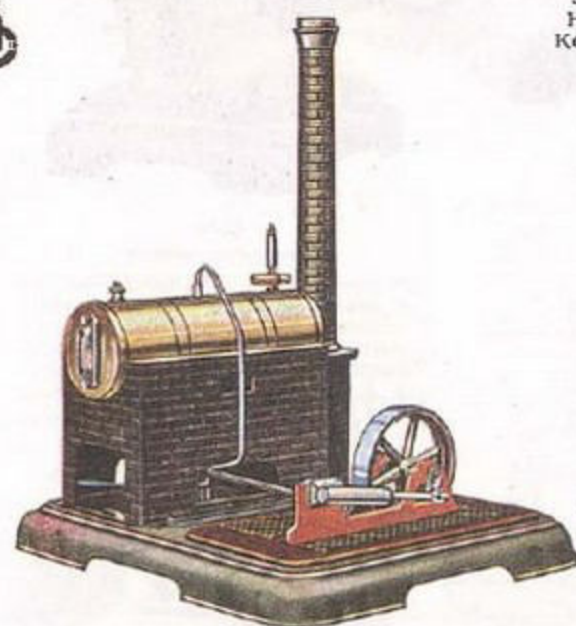
4097/5
4097/6
4097/7
4097/8
4097/9



4097

Dampfmaschine

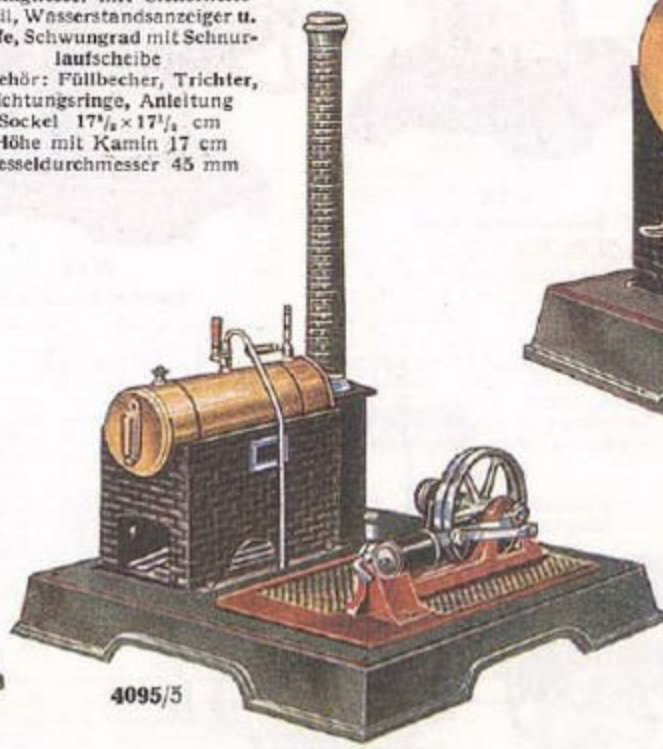
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Dreh-
richtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad
angedreht wird. Größe 9 mit feststehendem, doppelwirkendem Zylinder, mit Kreuz-
kopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufschleife und Schnurlaufscheibe, von Größe 7
ab mit Zentrifugalregulator, Größe 9 mit Speisepumpe und Drelweghahn.
Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-
Spiritustampe. Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampf-
absperrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab.
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe



4094/5

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, Messingkessel mit Wasser-
standsanzeiger, Sicherheitsventil und Pfeife, Schwun-
grad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe,
Anleitung
Sockel 24 1/2 x 22 cm, Höhe mit Kamin 29 cm
Kesseldurchmesser 52 mm



4095/5

Dampfmaschine

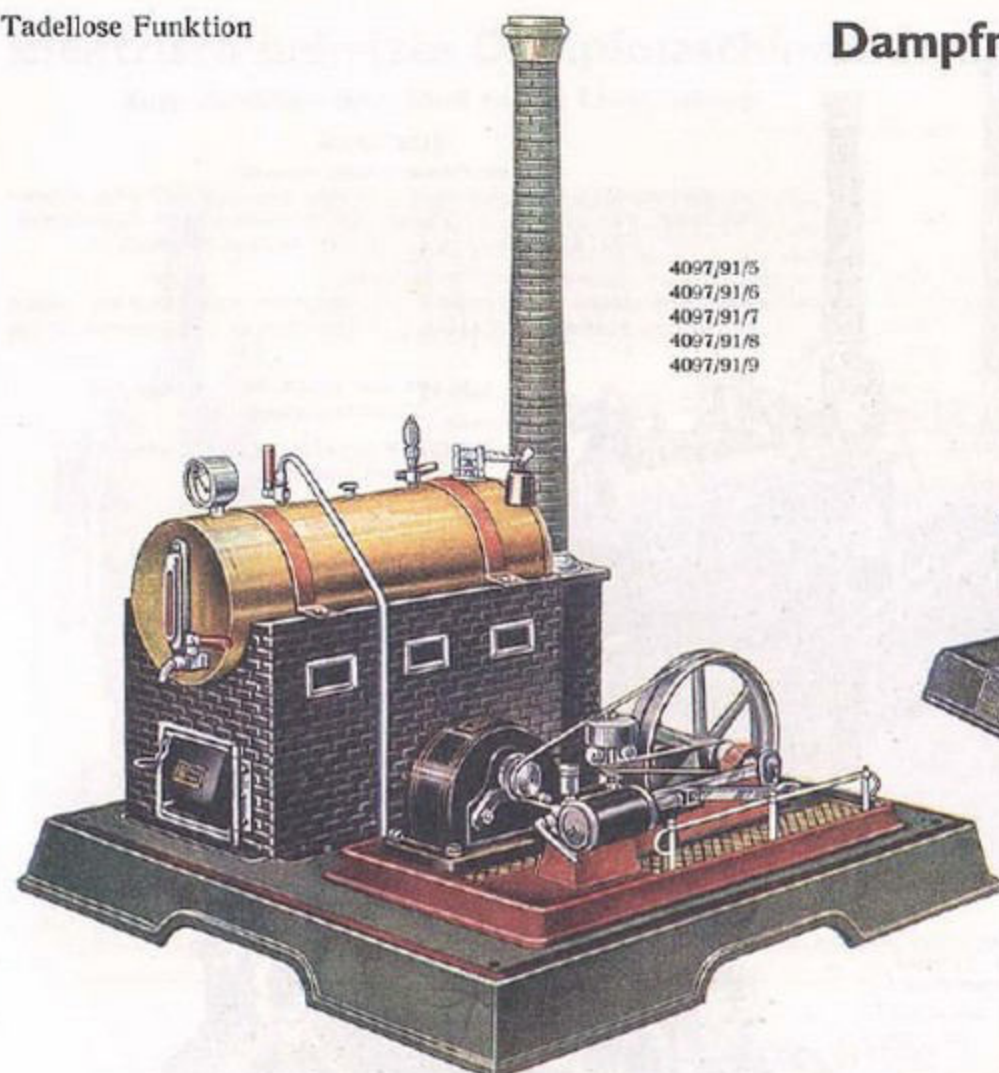
mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel
poliert, Dampfpeife, Dampfabsperhahn, Sicherheitsventil,
Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufschleife und
Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen,
die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das
Schwungrad angedreht wird. Fundament fein geprägt u. lackiert.
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungs-
ringe. Sockel 27,5 x 27,5 cm, Höhe mit Kamin 37 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel-	
			Länge mm	Durchmesser mm
4097/5	27,5 x 27,5	37	145	52
4097/6	30 x 30	39	165	60
4097/7	32,5 x 32,5	41	185	70
4097/8	35 x 35	45	210	80
4097/9	44,5 x 40,5	47	245	90

Tadellose Funktion

Dampfmaschinen

Feinste Handarbeit



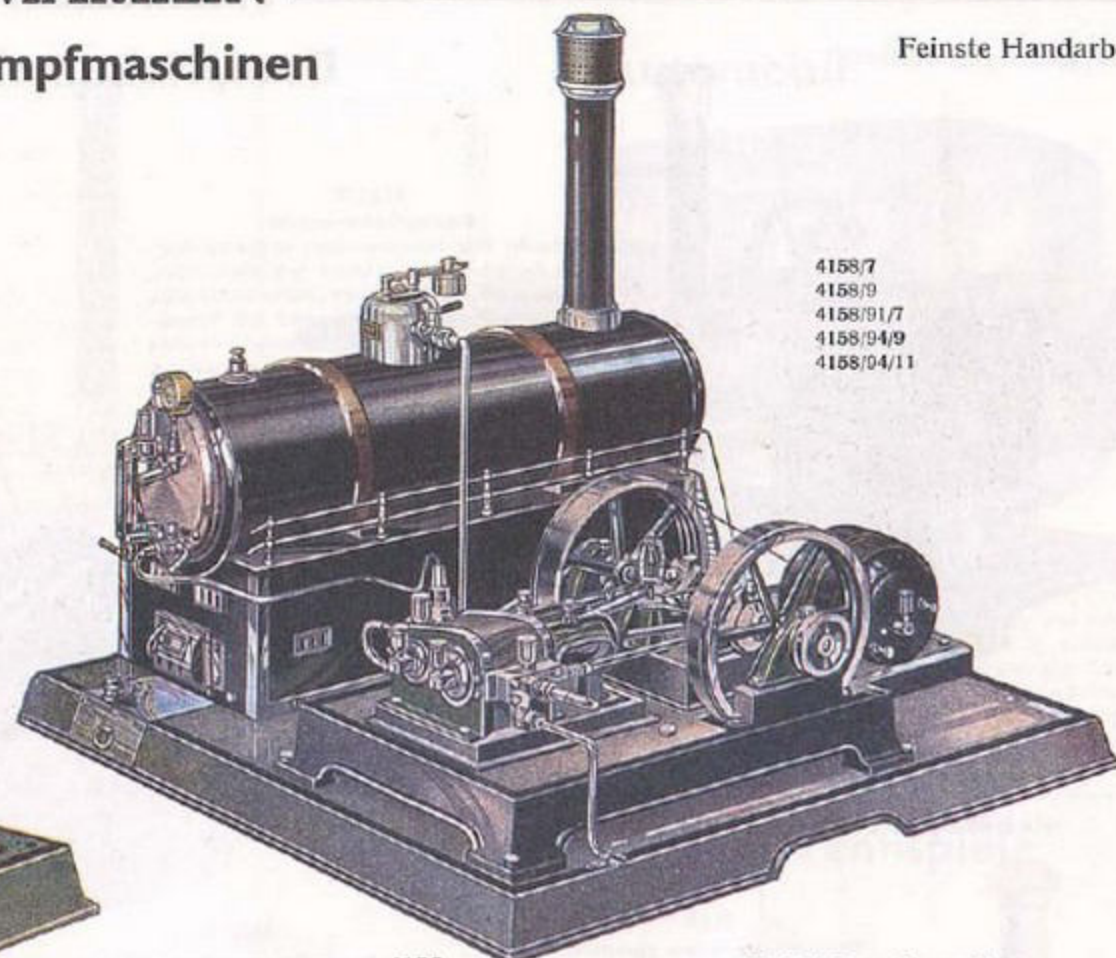
4097/91

Dampfmaschine

Größen 5—8 sind ausgerüstet mit Dynamo 3391/0 und Bogenlampe 3449
Größe 9 ist ausgerüstet mit Dynamo 3391/1 und Schaltbrett 3632

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Größe 9 mit doppeltwirkendem, feststehendem Zylinder, mit Kreuzkopfführung, Schwungrad mit Schnurlaufrihle und Schnurlaufscheibe, von Größe 7 ab mit Zentrifugal-Regulator. Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe. Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampf-Absperrhahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab, Größe 9 mit Speisepumpe und Dreiweghahn. Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe.

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Länge mm	Kessel- Durchmesser mm	Leistung
4097/91/5	27,5 x 27,5	37	145	52	1 Lampe
4097/91/6	30 x 30	39	165	60	zu
4097/91/7	32,5 x 32,5	41	185	70	2 1/2 Volt
4097/91/8	35 x 35	45	210	80	0,2 Amp.
4097/91/9	44,5 x 40,5	47	245	90	2 Lampen



4158/7
4158/9
4158/91/7
4158/94/9
4158/94/11

4158

Modell-Dampfmaschine

Maschinerie. Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel. Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnützung der Heizkraft. Rechaud mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Massive Feuertüre. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungsangbrenner. Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampf-Absperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Abflaßhahn, richtiggehender Manometer. Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Riemenantrieb.

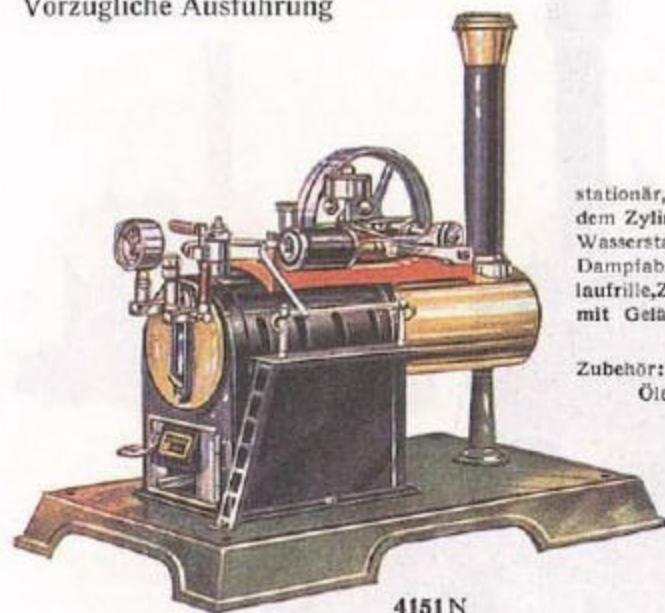
Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Kessel- mantel	Maschine
			Höhe mit Kamin cm	Fun- da- ment cm	Durch- messer mm	Länge mm	Durch- messer mm	
4158	7	m. Dynamo 3391/1 u. Schaltbrett 3632	38	42 x 37	56	275	70	100
4158/91	7	Leistung: 2 Lampen à 2 1/2 Volt.						
4158	9	m. Dynamo 3394/0, Schaltbrett 3632 und Scheinwerfer 3547,	41	47 x 47	70	320	90	120
4158/94	9	Leistung: 4 Lampen à 2 1/2 Volt						
4158/94	11	m. Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632	48	55 x 55	90	350	110	140
		Bogenlampe 3449 u. Scheinwerfer 3547, Leistung: 4 Lamp. à 3 1/2 Volt						

Vorzügliche Ausführung

Dampflokomobile

Tadellose Funktion



4151N

4151N

Dampflokomobile

stationär, mit feststehendem, doppelwirkendem Zylinder, Messingkessel mit Manometer, Wasserstandsanzeiger, Pfeife, Sicherheitsventil, Dampfabsperrhahn, Schwungrad mit Schnurlauftrille, Zentrifugalregulator; Rechaud schwarz mit Geländer und Treppe, Sockel lackiert, Armaturen vernickelt

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Öler, Schürhaken und Anleitung

Sockel $28\frac{1}{2} \times 16\frac{1}{2}$ cm

Höhe 26 cm

Kesseldurchmesser 52 mm

Schwungraddurchmesser 80 mm



4154/5/3404

4154/5/3404

Dampflokomobile, stationär

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Wasserablaßhahn. Messingkessel blau patiniert. Rechaud Blaublech

4154/4

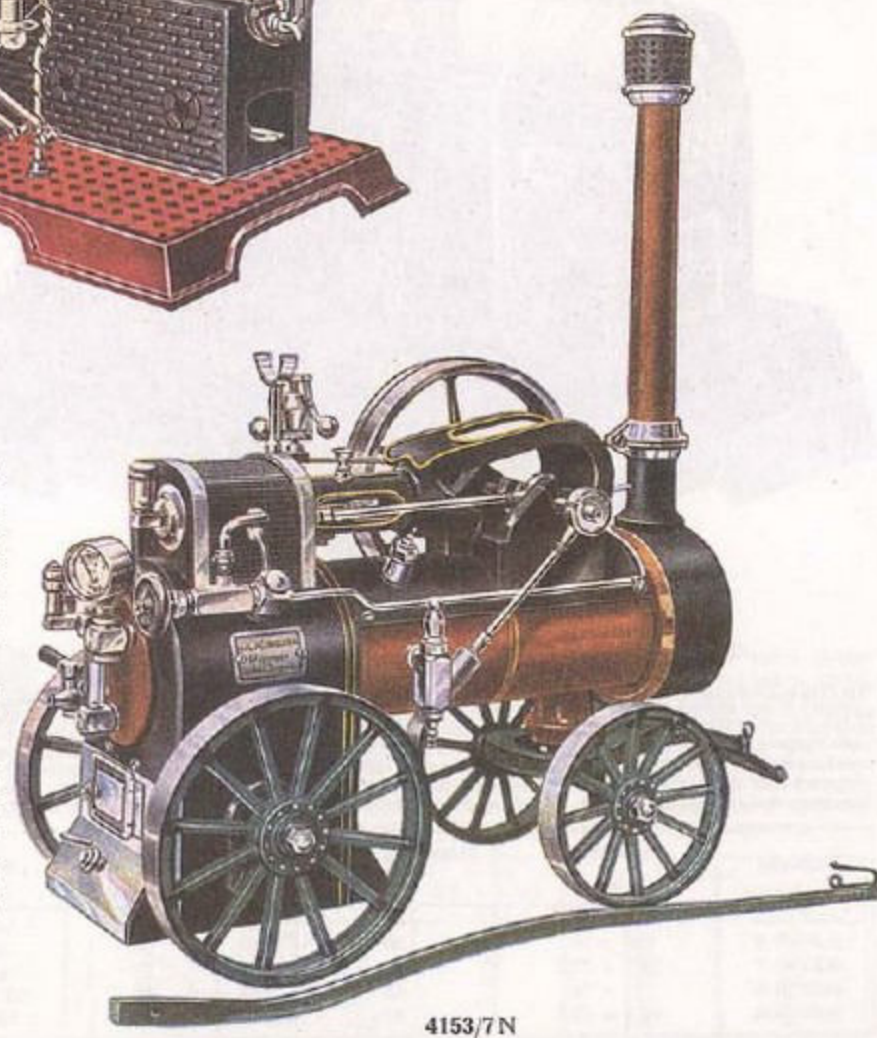
Höhe mit Kamin 27 cm, Sockel
22,5 x 18 cm, Kesseldurchm. 42 mm

4154/5

Höhe mit Kamin 29,5 cm, Sockel
28 x 20,5 cm, Kesseldurchm. 52 mm

4154/4/67 wie 4154/4, mit Dynamo 3367
und Bogenlampe 3542

4154/5/3404 wie 4154/5, mit Dynamo 3404
und Bogenlampe 3542



4153/7N

4153/7N

Dampflokomobile, fahrbar

mit feststehendem, doppelwirkendem Zylinder. Kräftige, solide Ausführung, naturgetreues Modell

Maschinerie. Feststehender, doppelwirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Maschinenlager Grauguß, fein lackiert. Massives Schwungrad mit Schnurlaufscheibe. Kreuzkopfführung, Kurbelschutz, Speisepumpe, Regulator. Kraftübertragung auf die Laufräder oder andere Betriebsmodelle durch Transmissionsspirale.

Kessel. Aus Messing mit Flammrohr, feuerfeste Lackierung. Rechaud fein lackiert. Vergaserlampe. Kamin umlegbar.

Armaturen. Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserablaßhahn, Wasserstandsanzeiger, Dampfabsperrhahn, richtiggehender Manometer. Alles fein vernickelt. Einspann- u. Fahrvorrichtung.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel und Anleitung. Unterschlager zum Feststellen der Fahrräder.

Höhe mit Kamin 48 cm

Länge ohne Deichsel 33 "

Kesseldurchmesser 70 mm

Kessellänge 31 cm

Schwungraddurchmesser 120 mm

Dampfmaschine
stehend, mit Kupferkessel

4113

Dampfmaschine, stehender
Kupferkessel, feststehender Zylinder, Guß-Sockel, Flammrohr durch den Kessel, Schwungrad mit Schnurlauftrille, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas

4113/7

mit angebauter Übersetzung

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken und Anleitung

4113/6

Höhe 24 cm

Kesseldurchmesser 65 mm

4113/7

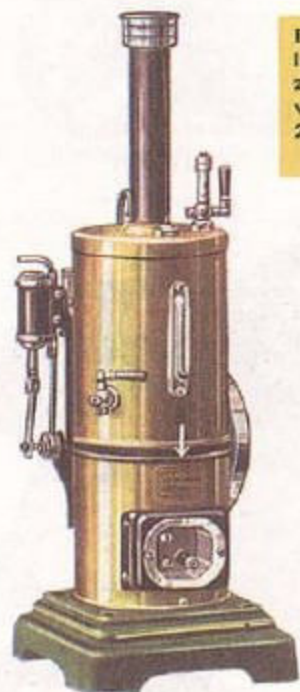
Höhe 31 cm

Kesseldurchmesser 75 mm



4113/7

Elektrisch beheizte Dampfmaschinen zum direkten Anschluß an die Lichtleitung



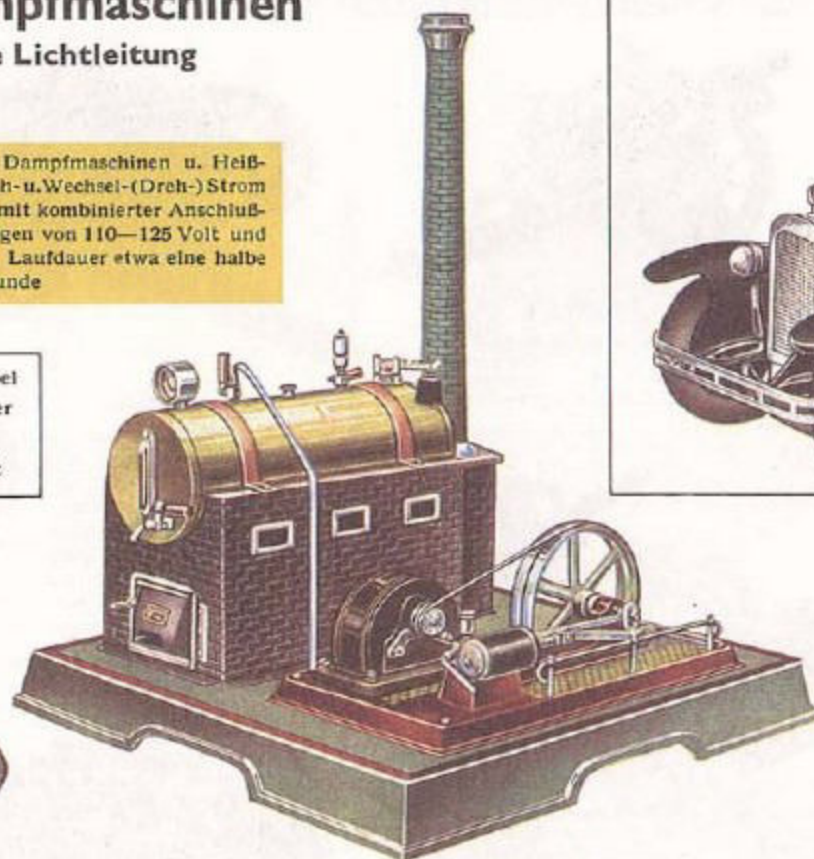
Die elektrisch beheizten Dampfmaschinen u. Heißluftmotoren sind für Gleich- u. Wechsel- (Dreh-) Strom zu verwenden und sind mit kombinierter Anschlußvorrichtung für Spannungen von 110—125 Volt und 210—230 Volt versehen. Laufdauer etwa eine halbe Stunde

Anschlußkabel
wird zu jeder
Maschine
mitgeliefert



EI 4117/8

EI 4117/8: Ausführung mit blank poliertem Messingkessel. Größe usw. wie 4117/8 auf Seite 53

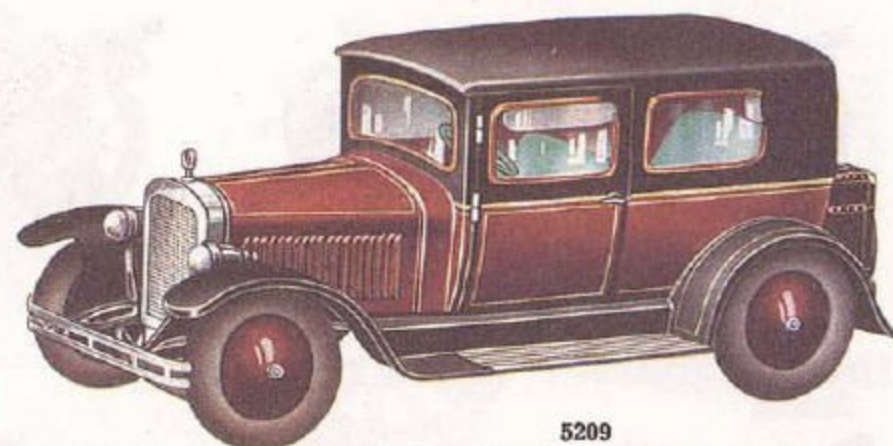


EI 4097/6

EI 4097/6 u. EI 4097/91/6: Ausführg., Größe usw. wie 4097/6 u. 4097/91/6 auf S. 54 u. 55

EI 4097/91/6

Automobil

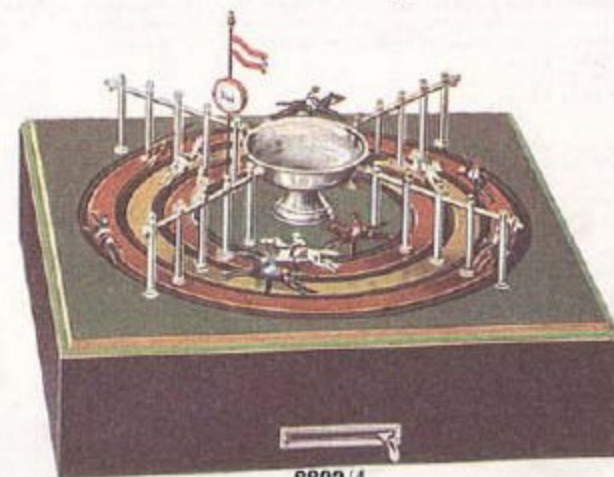


5209

Automobil, getreue Nachbildung einer modernen Limousine, mit starkem Uhrwerk und Differential-Getriebe, Vorderachse für jede Richtung verstellbar. Scheinwerfer und Schlusslicht mit elektrischer Beleuchtung durch Batterie, welche im Koffer am Wagenende untergebracht wird. Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Stoßstange, Ersatzrad, Innenraum mit Steuerad und Sitzen; prächtige Lackierung (rot, blau und beige), Kühler, Stoßstange und Scheinwerfer vernickelt. 40 cm lang, 17 cm breit, 17 cm hoch



Wettrennspele



8892/4

Wettrennspele

fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahntägern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt

8892/1: 24×24×15 cm. 1 Laufbahn mit 3 Pferden

8892/2: 30×30×17 cm. 2 Laufbahnen „ 6 „

8892/3: 36×36×19 cm. 3 „ „ 9 „

8892/4: 42×42×21 cm. 4 „ „ 12 „

Zeppelin-Luftschiffe



5406

Zeppelin-Luftschiff

mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebeflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang

13806

Zeppelin-Luftschiff

für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt und kompl. Aufhänge-Garnitur. 40 cm lang. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator 13474 Z, bei Gleichstrom Umformer 13476 A. Siehe Seite 40—41

Kanonen mit Federspannung

Naturgetreue Modelle

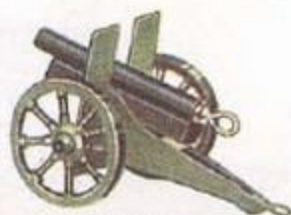
Tanks, Protze

Handarbeit



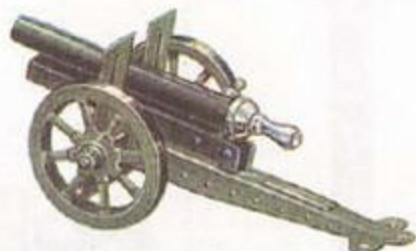
8000

Feldgeschütz
mit Federspannung, feldgrau
lackiert, Rohr brüniert
8000/00: 8,5 cm lang
8000/0: 10 " " " 8161/4
8000/00 für Gummigranaten 8161/4
8000/0 " " " 8161/4



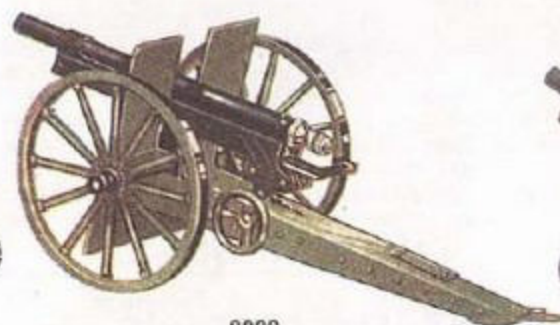
8000 S

Feldgeschütz mit Federspannung
feldgrau lackiert, Rohr brüniert,
Schutzschild
8000 S/0: 10 cm lang
8000 S/1: 13 " " " 8161/4
8000 S/0 für Gummigranaten 8161/4
8000 S/1 " " " 8161/6



8008 B/0

Feldgeschütz
mit Federspannung, Schutzschild, feld-
grau lackiert, Rohr brüniert, 13 cm
lang. Mit 3 Gummigranaten 8161/4



8008

Kanone mit Federabzug, verstellbare Höhenrichtung,
Schutzschild, feldgrau lackiert, Rohr Eisenblech brüniert
8008/0: 13 cm lang, mit 3 Gummigranaten 8161/4
8008/1: 17 " " " 3 " 8161/6
8008/2: 25 " " " 3 " 8161/6
8008/3: 33 " " " 3 " 8161/7



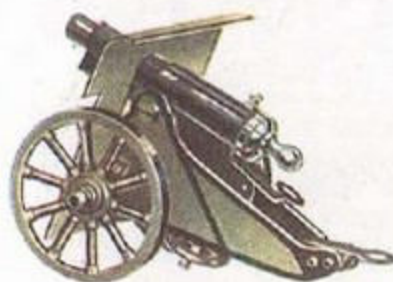
8013

Küstengeschütz
mit Federabzug
feldgrau lackiert
Rohr brüniert
11 cm lang
Mit
3 Gummigranaten
8161/4



8014

Schiffgeschütz
mit Federabzug, Schutzschild,
drehbar, Höhenrichtung ver-
stellbar, feldgrau lackiert, Rohr
brüniert, Sockeldurchm. 6 cm,
Länge 10,5 cm
Mit 3 Gummigranaten 8161/4



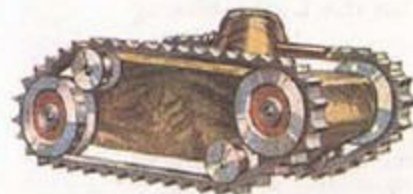
8018

Feldhaubitze
mit Federabzug, Schutzschild, Visier,
verstellbare Höhenrichtung,
feldgrau lackiert, Rohr brüniert
13 cm lang
Mit 3 Gummigranaten 8161/7



8019

Feldhaubitze
mit Federabzug, Räder mit Laufplatten,
Schutzschild, Visier, verstellbare Höhen-
richtung, Rohr schwarz, Mimikry-Lackie-
rung. Länge 13 cm
Mit 3 Gummigranaten 8161/7



1086

1086

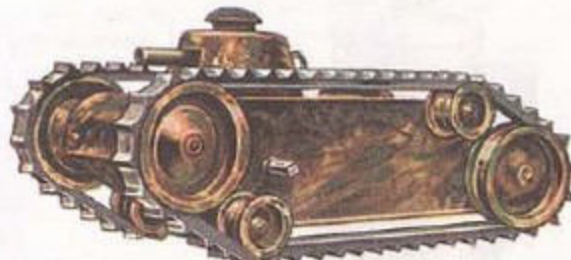
Kriegstank

mit Uhrwerk, Mimikry-Lackierung, 10 cm lang

1984 T

Kriegstank

wie oben, aber ohne Uhrwerk



1087

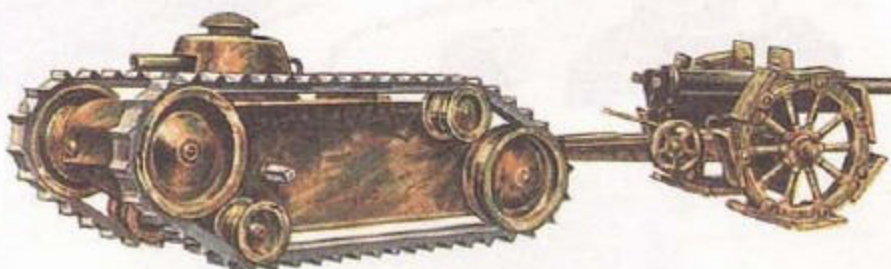
Kriegstank

starkes Uhrwerk mit
Abstell-Vorrichtung,
Mimikry-Lackierung.
Kanone im Geschütz-
turm mit Federspan-
nung, dreht sich bei
Größe 1 automatisch
beim fahrenden Tank

1087

1087/0: 16x7x6 cm

1087/1: 21x9x8 cm



1087/39

Kriegstank mit angehängter Kanone

Beschreibung des Tanks siehe oben

1087/39/0: Tank 1087/0 mit Kanone 8039/0

1087/39/1: Tank 1087/1 mit Kanone 8039/1

Protze

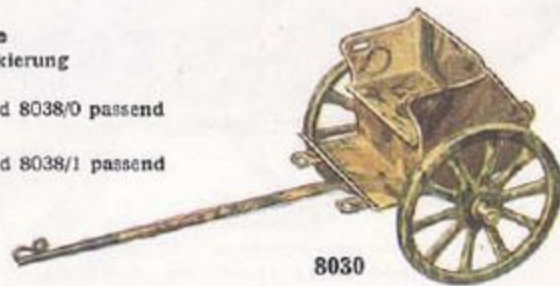
Mimikry-Lackierung

8030/0: 12 cm lang

zu Kanonen 8008/0 und 8038/0 passend

8030/1: 19 cm lang

zu Kanonen 8008/1 und 8038/1 passend



8030

Gummigranaten
per 100 Stück

8161/4

8161/6

8161/7

8161/10

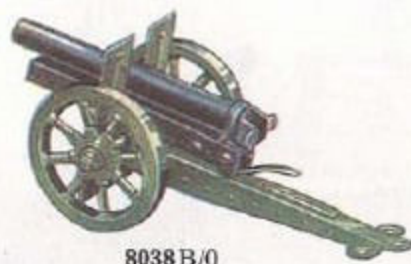
sowie Zündblättchen 8162
per Dtz. Schachteln

sind bei uns erhältlich

Handlackierung

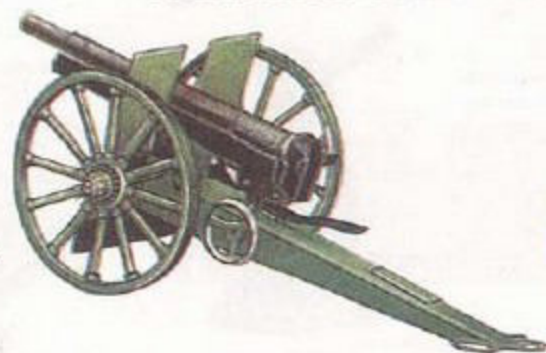
Kanonen für Zündblättchen-Feuerung

Naturgetreue Modelle



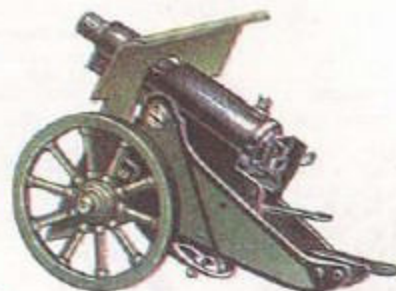
8038 B/0

Feldgeschütz
Hinterlader, Schutzschild, feldgrau lackiert, Rohr schwarz, 13 cm lang, Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen.



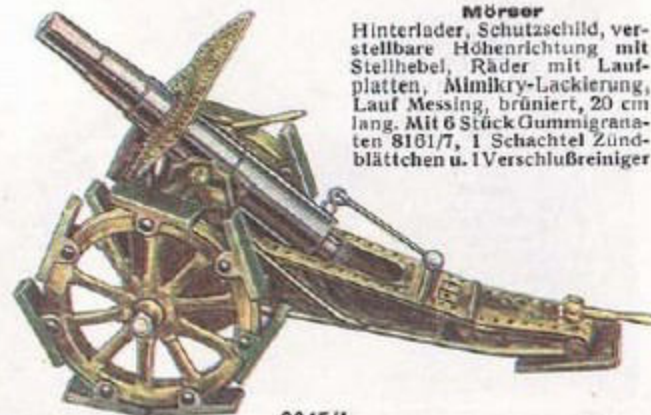
8038

Kanone, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, feldgrau lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt
8038/0 13 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/4
8038/1 18 " " " 6 " 8161/6
8038/2 25 " " " 6 " 8161/6
8038/3 33 " " " 6 " 8161/7
mit je 1 Schachtel Zündblättchen



8058

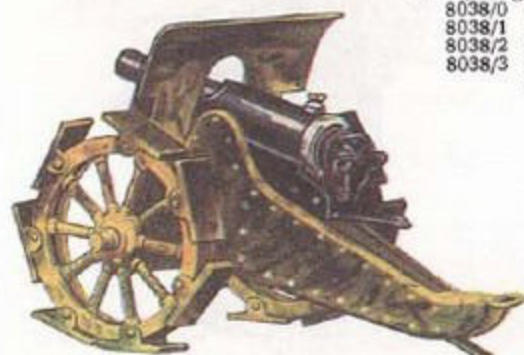
Feldhaubitze, Hinterlader, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, Feldgrau lackiert, Rohr brüniert, Länge 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen



8045/1

8045/1

Mörser
Hinterlader, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung mit Stellhebel, Räder mit Laufplatten, Mimikry-Lackierung, Lauf Messing, brüniert, 20 cm lang, Mit 6 Stück Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen u. 1 Verschlussreiniger



8059

Feldhaubitze, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, fein lackiert (Mimikry-Lackierung), Rohr Eisenblech schwarz gefärbt, Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen, Länge 14 cm

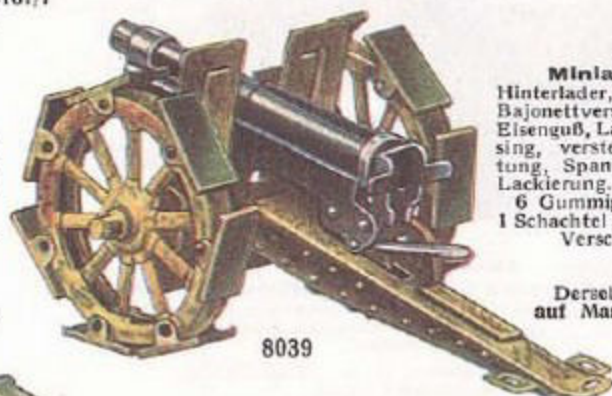
8039

Kanone
Hinterlader, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt

8039/0 15 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/4
1 Schachtel Zündblättchen

8039/1 21 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/6
1 Schachtel Zündblättchen

8039/2 25 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen



8039

8060

Miniatur-Mörser
Hinterlader, Metallpatrone mit Bajonettverschluss, Lafette aus Eisen, Lauf und Räder Messing, verstellbare Höhenrichtung, Spannhebel, Mimikry-Lackierung, Länge 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschlussreiniger

8060 S

Derselbe Mörser wie oben auf Marmorsockel 15x8 cm montiert



8060

8065

Feldgeschütz, Räder, Lafette usw. massiv Eisen, Rohr massiv Messing mit Ringverstärkung, brüniert, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, massive vernickelte Patrone für Zündblättchen-Feuerung, Größe 3 außerdem mit Patrone für Zündhütchen-Feuerung. Naturgetreues Modell eines modernen schweren Feldgeschützes, feldgrau lackiert

8065/2

Lauf 14 cm lang; ganze Länge 29 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock, 1 Verschlussreiniger

8065/3

Lauf 19 cm lang; ganze Länge 41 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/7, 2 Schachteln Zündblättchen, 2 Schachteln Zündhütchen, je 1 Patrone für Zündblättchen und für Zündhütchen, Wischstock, Verschlussreiniger



8063

8063

Feldgeschütz, Hinterlader, Schutzschild, Lafette und Räder Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, brüniert, verstellbare Höhenrichtung, massive Patrone, feldgrau lackiert

8063/1 mit 6 Gummigranaten 8161/4, Länge 21 cm
8063/2 „ 6 „ 8161/7, „ 29 „

Je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlussreiniger



8065

Gummigranaten
per 100 Stück

8161/4

8161/6

8161/7

8161/10

Zündblättchen 8162
per Dtzd. Schachteln

Zündhütchen 8164
per Schachtel

sind bei uns erhältlich

Naturgetreue Modelle

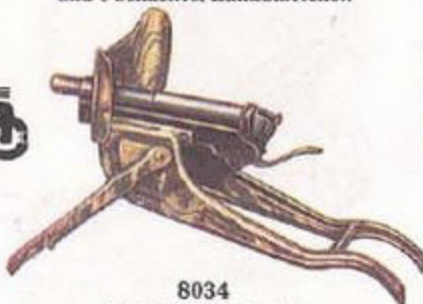
Kanonen für Zündblättchenfeuerung

Handarbeit und Handlackierung



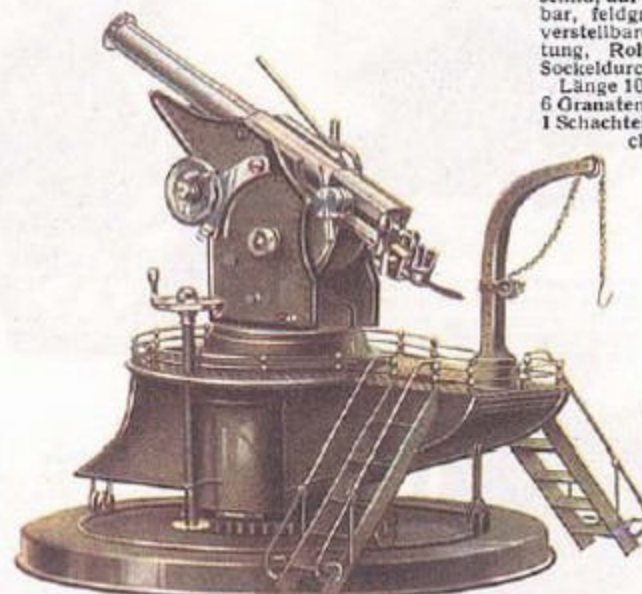
8047

Küstengeschütz
drehbar, Hinterlad., verstellbare Höhenrichtung, Laufgang, Treppe, Schutzschild, feldgrau lackiert, Rohr brüniert. Sockeldurchmesser 10,5 cm, Länge 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8034

Maschinengewehr
Hinterlader, Schutzschild, verstellbarer Schlitten, Mimikry-Lackierung. Länge (bei Stellung wie Abbildg.) 14 cm; Länge des Laufs 7 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8049/2

8049/4

Küstengeschütz

Hinterlader, Rohr massiv, brüniert, durch Handrad auf Sockel drehbar, Höhenrichtung durch Handrad verstellbar, Spannhebel, Laufgang, Treppen, drehbarer Kran mit Handwinde, feldgrau lackiert

8049/2: Sockeldurchmesser 15 cm, Länge 20 cm, mit 10 Granaten 8161/6

8049/4: Sockeldurchmesser 23 cm, Länge 26 cm, mit 10 Granaten 8161/6, zweiteilige Patrone

Je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock u. Verschlussreiniger



8024



8050

Flugzeug-

Abwehrgeschütz

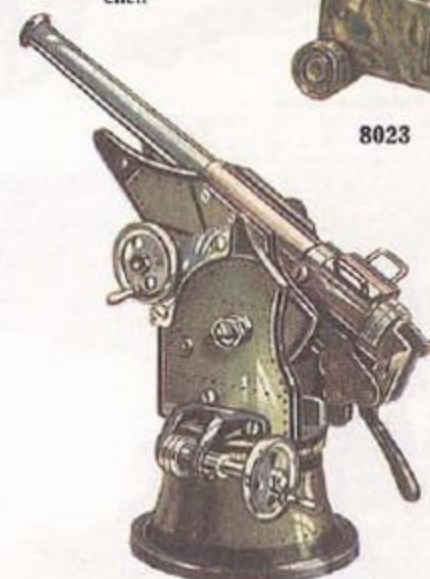
Hinterlader, Rohr brüniert, drehbar durch Handrad und Schneckengetriebe, Höhenrichtung verstellbar durch Handrad, Spannhebel, Mimikry-Lackierung, Sockeldurchmesser 6 cm, Länge 16,5 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen

8023

Küstengeschütz
Hinterlader, Rohr brüniert, Mimikry-Lackierung, 11 cm lang. Mit 6 Granaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8023



8056

Küsten- oder Festungsgeschütz

Hinterlader, 2teilige Metallpatrone, Rohr massiv, brüniert, Handrad für Höhen- und Seitenrichtung, Lafette u. Sockel aus Eisen, feldgrau lackiert. Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schacht. Zündblättchen, Wischstock, Verschlussreiniger 8056/1: Sockeldurchm. 6,5 cm, Länge 16 cm 8056/2: Sockeldurchm. 9,5 cm, Länge 25 cm

Pistolen, Gewehre



8068

Pistole, massiver Schaft, Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt, massive Metallpatrone. Mit 10 Gummigranaten 8161/4, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock. 14 cm lang



8077

Gewehr, Hinterlader, herausnehmbare Metallpatrone, Lauf aus starkem Eisenrohr, mit Visier und Korn, lackierter Holzschaft, auf Karton mit Zielscheibe montiert, ganze Länge 88 cm, Lauf 46 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlussreiniger

8075

Pistole, Metallpatrone, massiver Schaft, Lauf mit Visier u. Korn. Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt. 21 cm lang. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock



8074

Revolver, Schaft u. Rahmengestell a. Eisen, Schaft, Trommel, Hahn sauber vernickelt. Abgabe von 6 Schuß ohne Unterbrechung. 16 cm lang. Mit 20 Granaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, Entlader

Gummigranaten
per 100 Stück

8161/4

8161/6

8161/7

8161/10

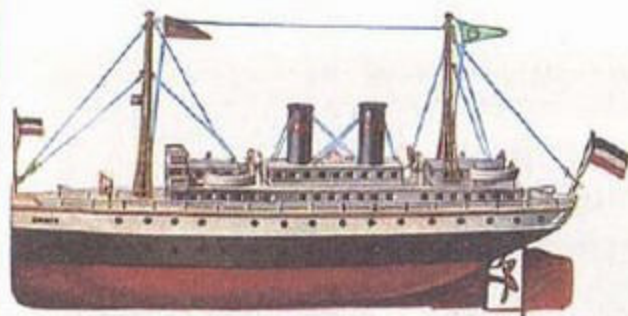
sowie Zündblättchen 8162
per Dtz. Schachteln

sind bei uns erhältlich

MARKLIN

Schiffe und Unterseeboote

mit Uhrwerk- und Mysteriösbetrieb
Feine wasserbeständige Handlackierung



5062/40

Personendampfer

Moderne Form, kräftiges Uhrwerk, Kommandobrücke, Masten, Flaggen, Lichtschacht, Ventilatoren. Größe 40 mit 4 Rettungsbooten und Abstellvorrichtung

5062/23: 23 cm lang, 1 Schornstein, 1 Mast
5062/29: 29 " " 2 Schornsteine, 2 Masten
5062/40: 40 " " 2 " 2 "

5062 M

Personendampfer

mit Mysteriösbetrieb (wie bei 5100 M/24)

5062/23 M (Größe usw. wie 5062/23)
5062/29 M (" " " 5062/29)
5062/40 M (" " " 5062/40)

Sämtliche Schiffe haben verstellbare Steuer und sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet



5079/30



5061

Verkehrs-Motorboot

mit Uhrwerkbetrieb, Kommandobrücke, Kabine, Lichtschacht, Bänke, Sonnendeck

5061/23: 23 cm lang
5061/29: 29 " "
5061/40: 40 " "

5061 M

Verkehrs-Motorboot

mit Mysteriösbetrieb (wie bei 5100 M/24)

5061/23 M (Größe usw. wie 5061/23)
5061/29 M (" " " 5061/29)
5061/40 M (" " " 5061/40)

5079

Torpedoboot

mit Uhrwerkbetrieb, Kommandobrücke, Torpedolancierrohr, Geschütze usw.

5079/24: Rumpflänge 24 cm, 2 Schornsteine

5079/30: Rumpflänge 30 cm, 3 Schornsteine



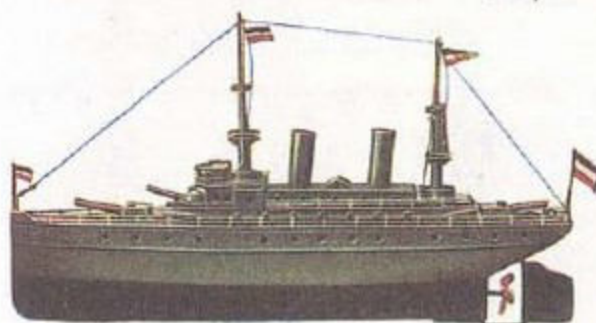
5129

Linienschiff

mit Uhrwerkbetrieb, Abstellvorrichtung, abnehmbares Batteriedeck, sechs Panzerdrehtürme mit Geschützen, Panzermasten, Kommandobrücke, Scheinwerfer, Panzerdeck mit Geschützen, Rettungsboote, Railing. Naturgetreue Handlackierung

5129/33: Rumpflänge 33 cm
5129/37: " 37 "
5129/47: " 47 "
5129/70: " 70 "
5129/90: " 90 "

Die Schiffe 5129/70 und 5129/90 sind je mit 2 Bootkränen versehen und besonders reich ausgestattet. Größe 70 hat 2, Größe 90 hat 3 Schrauben



5117

Kriegsschiff

mit Uhrwerkbetrieb, abnehmbares Oberdeck, Panzermasten, Panzertürme (bei Größe 29 und 40 drehbar) mit Geschützen, Kommandobrücke. Fein lackiert

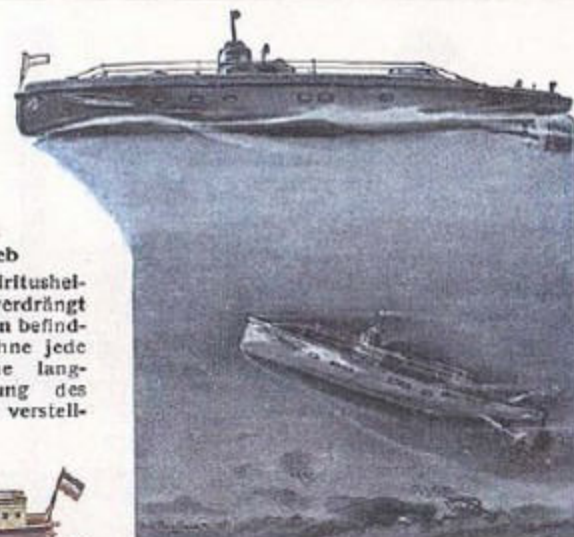
5117/23: 23 cm lang, 1 Mast
5117/29: 29 " " 2 Masten
5117/40: 40 " " 2 "

5117 M

Kriegsschiff

mit Mysteriösbetrieb (siehe 5100 M/24 oben)

5117/23 M (Größe usw. wie 5117/23)
5117/29 M (" " " 5117/29)
5117/40 M (" " " 5117/40)



5100 M

Motor-Boat

mit Mysteriösbetrieb

Heißluftbehälter mit Spiritushelzung. Die erhitzte Luft verdrängt das in den Auspuffröhrchen befindliche Wasser, wodurch ohne jede mechanische Mittel eine langandauernde Fortbewegung des Schiffes erzielt wird. Mit verstellbarem Steuer



5100 M/24

Motor-Boat

5100 M/12: 12 cm lang,

einfache Ausführung

5100 M/24: 24 cm lang,

Ausführung wie Abbildung

Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Sämtliche Boote sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch vorwärts bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen



5110/33

Unterseeboot, mit starkem Uhrwerk, feststehende Tiefruder, handlackiert

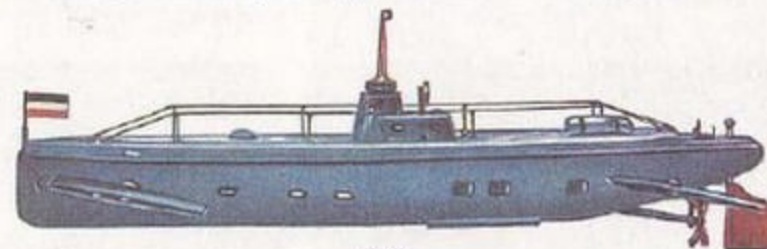
5110/19 Gesamtlänge 22 cm, ohne Antenne und Geländer

5110/26 " 28 " " mit "

5110/33 " 36 " (Ausstattung wie Abbildung)

5108/29

Unterseeboot, starkes Uhrwerk, feststehende Tiefruder, handlackiert. Mit Kommandoturm, Periskop und Geländer. Gesamtlänge 30 cm



5081

Unterseeboot. Feine Handlackierung, besonders kräftiges und gut reguliertes Uhrwerk, bewegliche Tiefruder an beiden Seiten. Kommandoturm, Periskop, Rettungsboot, Steuerrad, Strecktau

5081/41 Gesamtlänge 41 cm

5081/57 " 57 "

5081/76 " 79 "



Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstöcke in Gang gebracht und können einzeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. Die kleinen Modelle der Flugkreisel steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei.

Tellerkreisel



9059/2

Kartongröße: 11×7,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3 u. 4,8 cm
Durchmesser
1 Antriebstock



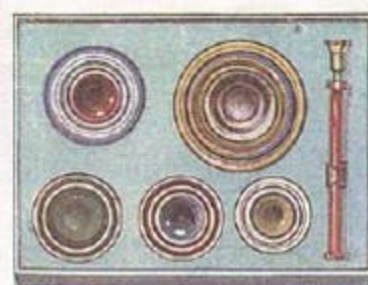
9059/3

Kartongröße: 20×7,5 cm
Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchm.
1 " 4,8 " "
1 " 5,5 " "
1 Antriebstock



9059/4

Kartongröße: 14,5×13,5 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5
und 6 cm Durchmesser
1 Antriebstock

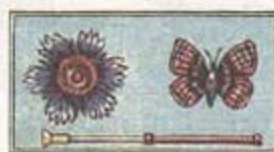


9059/5

Kartongröße: 22×16 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,7 und 5 cm Durchm.
1 " 5,5; 6 u. 8 " "
1 Antriebstock

Kreiselgarnituren

mit Blumen-, Schmetterlingskreiseln u. a.



9069/2

Kartongröße: 17×9,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel
6 cm Spannweite
1 Blumenkreisel und
1 Antriebstock



9069/4

Kartongröße: 20×18 cm
Inhalt:
2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



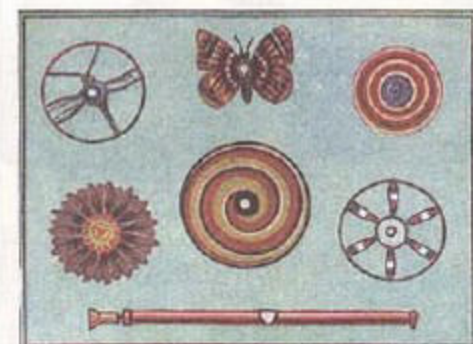
9069/3

Kartongröße: 26,5×10,5 cm
Inhalt:
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



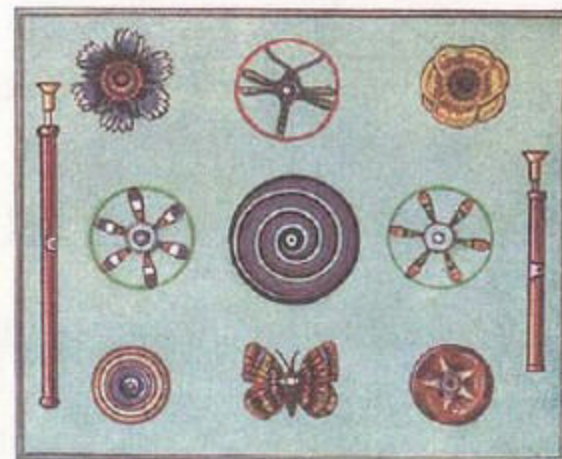
9069/5

Kartongröße: 29,5×16,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
3 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/7

Kartongröße: 28×21 cm
Inhalt: 1 Quellschüssel 8 cm Durchmesser, 2 Flug-
kreisel 6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlings-
kreisel 6 cm Spannweite, 1 Blumenkreisel,
1 Tellerkreisel, 1 Antriebstock



9069/11

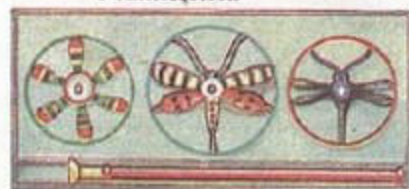
Kartongröße: 33×28 cm
Inhalt: 1 Quellschüssel 8 cm Durchmesser, 3 Flug-
kreisel 6,5 cm Durchmesser, 1 Schmetterlings-
kreisel, 3 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke

Flugkreisel



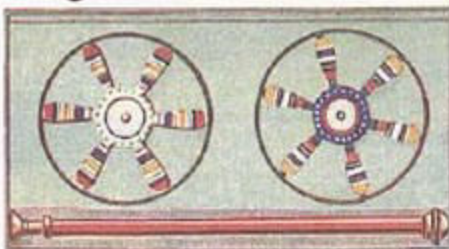
9083/2

Kartongröße: 20,5×10 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
1 " 6,5 " "
1 Antriebstock



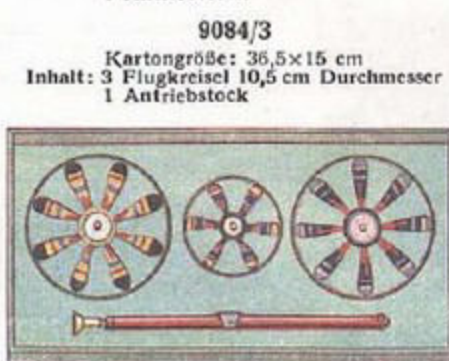
9083/3

Kartongröße: 23×10,5 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
2 " 6,5 " "
1 Antriebstock



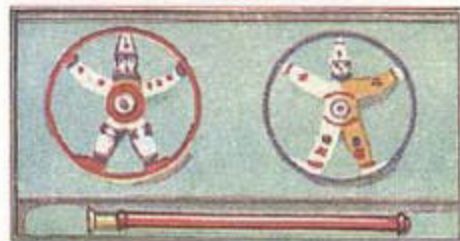
9084/2

Kartongröße: 28×15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9084/3

Kartongröße: 36,5×15 cm
Inhalt: 3 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9089/2

Kartongröße: 28×15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9086/3

Kartongröße: 28,5×14 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm., 1 Flugkreisel
8 cm Durchm., 1 Antriebstock



MARKLIN

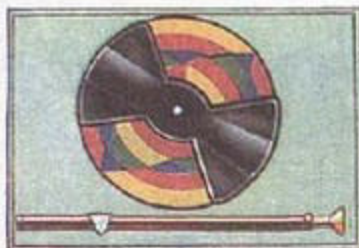
Kreiselspiele

Farbenkreisel



9062/2

Kartongröße: 20x10 cm
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9063

Spektrumkreisel
Kartongröße: 21,5x15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 12 cm
Durchmesser mit 4 verschiedenen
Farbenscheiben, 1 Antriebstock



9078

Farbenkreisel
neuartiger Antrieb der Farbscheiben durch Zahnrad-
Übersetzung, wodurch ein fortgesetzter Wechsel der
Farben erzeugt wird. Kartongröße: 15x15 cm
Inhalt: 1 Kreisel 12 cm Durchmesser,
Lauffeller, Antriebstock



9062

Quellkreisel
Kartongröße: 15x15 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel
12 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9063/62

Kartongröße: 27,5x15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 9063 mit
4 Farbenscheiben
1 Quellkreisel 9062
1 Antriebstock



8996/12

Choralkreisel
mit 2 Akkorden
separater Antriebstock. Durch
Nachstoßen mit dem Antriebs-
stock wechselt das Akkordspiel
Kartongröße: 15,5x15x7 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 12 cm
Durchmesser
1 Antriebstock



9090

Feuerkreisel
Kartongr.: 21,5x9,5 cm
Inhalt:
1 Feuerkreisel 8 cm
Durchmesser
3 Ersatz-Reibflächen
1 Antriebstock



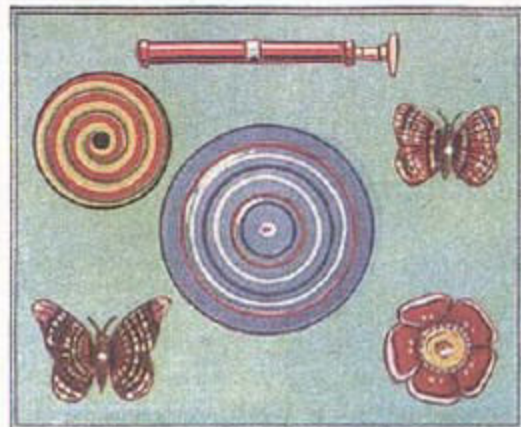
8999/12

Choralkreisel
Kartongröße: 20x13 cm
Kreisdurchm. 12 cm
2 Akkorde
8999/15
Kartongröße: 22x16 cm
Kreisdurchm. 15 cm
3 Akkorde



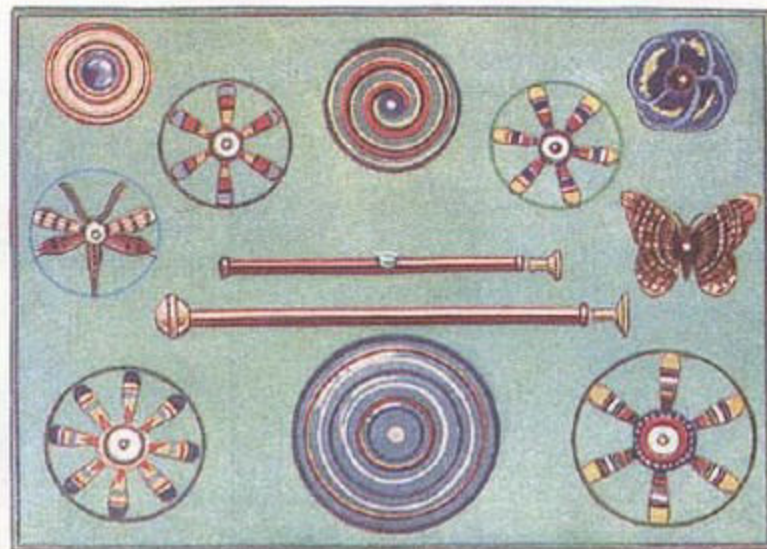
8999/63

Musik-Spektrumkreisel
Kombination von
Choralkreisel 8999/15 und
Spektrumkreisel 9063 von sehr
vorteilhafter Wirkung, mit
4 Farbscheiben,
in starkem Karton
24x16x8,5 cm



9096/6

Kartongröße: 30x25 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12
1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
1 " " 6 " " "
1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



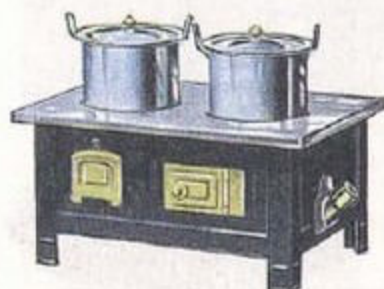
9096/12

Kartongröße: 45x33 cm
Inhalt:
1 Choralkreisel 8996/12
1 Quellkreisel 8 cm Durchm.
2 Flugkreisel 10,5 " " "
3 " 8 " " "
1 Schmetterlingskreisel
1 Blumenkreisel
1 Tellerkreisel
2 Antriebstücke



Kochherde für Spiritusbeheizung

Ausführung in weiß lackiert, Türen und Beschläge vernickelt oder aus tiefschwarzem Eisenblech, Türen und Beschläge Messing poliert. Platten aus Stahlblech blank geschliffen



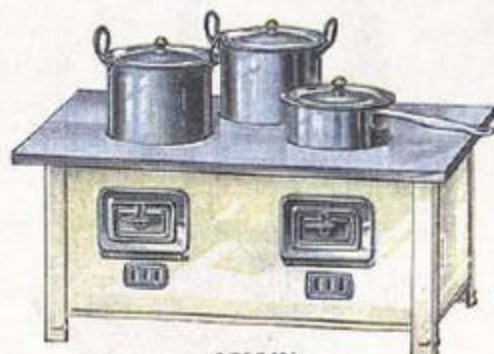
9702 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Stahlblechgeschirren, fein verzinkt, 1 Spirituslampe

Herdplatte Herdhöhe
9702/0 W: 13x9 cm 8 cm
9702/1 W: 15x11 „ 8,5 „
9702/2 W: 18x13 „ 9,5 „

9702

Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung
9702/0 } Größen wie oben
9702/1 }



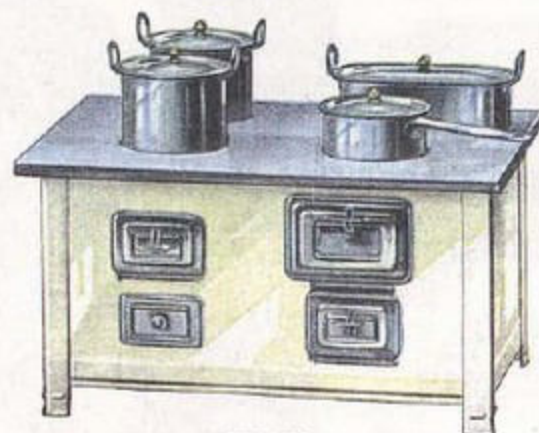
9703 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle aus Stahlblech, fein verzinkt, 1 Spirituslampe

Herdplatte Herdhöhe
9703/2 W: 24x16,5 cm 12 cm
9703/3 W: 27x20 „ 13,5 „

9703

Derselbe **Kochherd**, aber in schwarzer Ausführung
9703/2: Größe wie oben



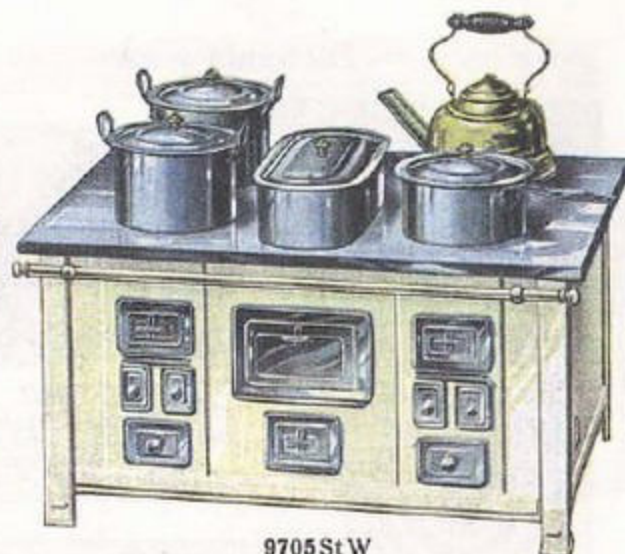
9704 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle und 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzinkt, Bratofen, 2 Spirituslampen

Herdplatte Herdhöhe
9704/2 W: 27x20 cm 15,5 cm
9704/3 W: 31x24,5 „ 18 „
9704/4 W: 34,5x28 „ 18 „

9704

Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung
9704/2 } Größen wie oben
9704/3 }



9705 St W

Kochherd

weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 1 Satz Herdringe

Größe 3 mit 2 Spirituslampen
„ 4 „ 3 „

Herdplatte Herdhöhe
9705 St/3 W: 34,5x24,5 cm 18 cm
9705 St/4 W: 37,5x27 „ 19,5 „

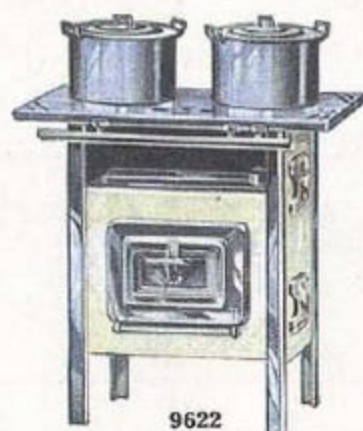
9622/0:
Herdplattengröße
11,5x9,5 cm
Herdhöhe 12 cm
1 Spirituslampe

9622/1:
Herdplattengröße
15x11 cm
Herdhöhe 16 cm
2 Spirituslampen

9622/2:
Herdplattengröße
18x13 cm
Herdhöhe 20 cm
2 Spirituslampen

9622/3:
Herdplattengröße
20,5x17,5 cm
Herdhöhe 27 cm
2 Spirituslampen

9622/4:
Herdplattengröße
32x21 cm
Herdhöhe 34 cm
2 Spirituslampen



9622

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinkt, Nickelbeschläge. Von Größe 1 ab mit Bratofen

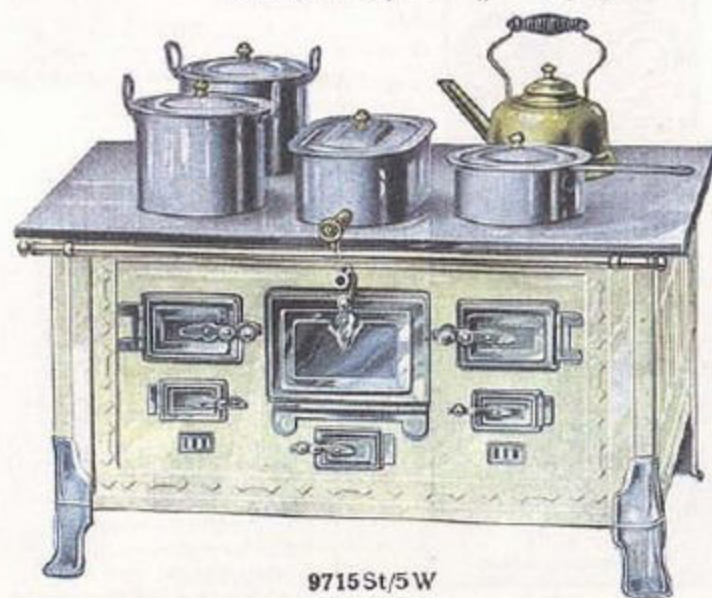


9623/5

9623/5

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren, fein verzinkt, und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 2 Spirituslampen
Herdplattengröße
37,5x25 cm
Herdhöhe 39,5 cm



9715 St/5 W

Kochherd

weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen, 1 Satz Herdringe. Herdplatte: 45,5x33 cm, Herdhöhe: 27 cm

Kochherde mit elektrischer Beheizung

zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110—125 Volt oder 220—250 Volt Spannung. Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert



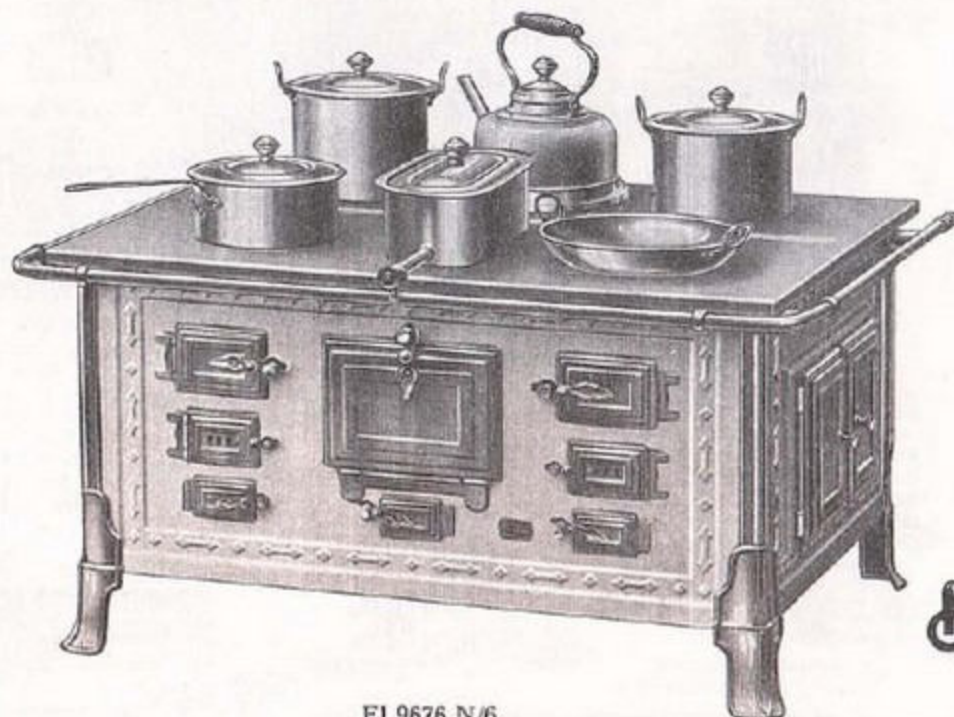
EI 9672/3

Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Stahlblech-Kochtopf, fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für beide Kochstellen. Herdplattengröße 23×16,5 cm, Herdhöhe 12 cm



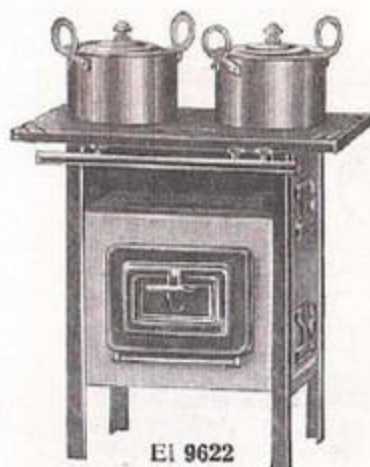
EI 9673/3

Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Kochtopf und 1 Kasserolle aus Stahlblech fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Herdschutzstange, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen. Herdplattengröße 27×19 cm, Herdhöhe 13,5 cm



EI 9676 N/6

Kochherd, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen und 6 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Eierpfanne, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel). Bratofen, seitlicher Wärmeschrank, Herdschutzstange auf 3 Seiten, 3 Steckanschlüsse zu je 600 Watt für je 2 Kochstellen und für den Bratofen. Herdplattengröße 54×40 cm, Herdhöhe 31 cm



EI 9622

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren fein verzinkt, Nickelbeschläge, Bratofen, Herdschutzstange

EI 9622/3 Herdplatte: 26,5×17,5 cm, Herdhöhe 27 cm, 1 Steckanschluß zu je 300 Watt für Kochstellen oder für Bratofen

EI 9622/4 Herdplatte: 32×21 cm, Herdhöhe 34 cm, 1 Steckanschluß zu je 400 Watt für Kochstellen oder für Bratofen



EI 9623/5

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 fein verzinkten Stahlblech-Kochtöpfen und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 1 Steckanschluß zu 600 Watt für Kochstellen u. Bratofen. Herdplattengröße: 37,5×25 cm, Herdhöhe: 39,5 cm

Bei
Bestellung
Spannung
angeben

EI 9675 N/5

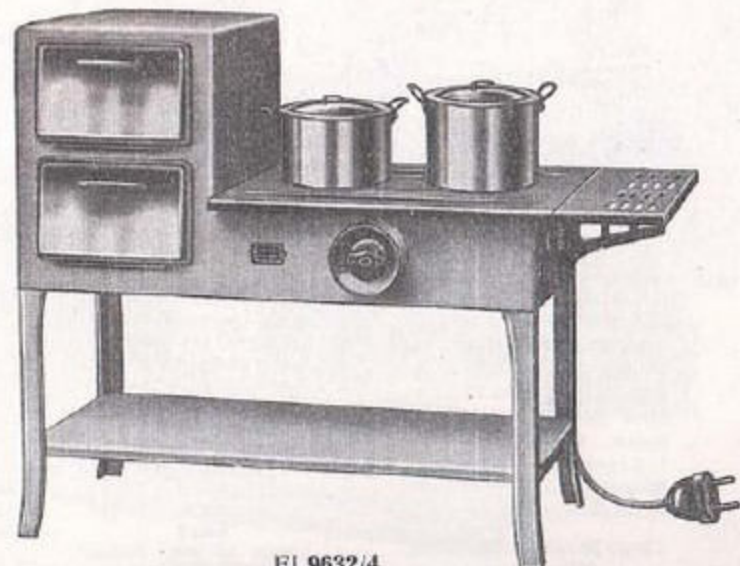
Kochherd

Ausführung wie EI 9676 N/6 oben, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen und 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel). Bratofen, seitlicher Wärmeschrank, Herdschutzstange auf 3 Seiten, 2 Steckanschlüsse zu je 440 Watt für 2 Kochstellen oder 1 Kochstelle nebst Bratofen. Herdplattengröße 45,5×33 cm, Herdhöhe 27 cm

EI 9632/4

Kochherd

moderne Ausführung, weiß lackiert, mit 2 fein verzinkten Stahlblech-Kochtöpfen, Bratofen, Wärmeschrank, herabklappbare Abstellplatte, Nickelbeschläge, 1 Steckanschluß zu 500 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen. Herdplattengröße 47×21 cm, Herdhöhe 37 cm



EI 9632/4

Feinste Ausführung

Badezimmer, Toiletten

Handlackierung

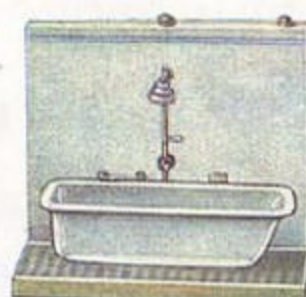


8622

Toilette

aus fein lackiertem Eisenblech; Rückwand mit Wasserreservoir, Sockel mit Behälter zur Aufnahme des Abwassers. Hahn, Wasserleitung und Handtuchhalter vernickelt. Boden imitierter Steinfliesenbelag.

Länge 13 cm, Breite 12 cm, Höhe 19 cm

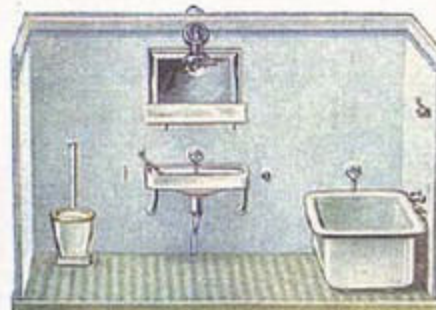


8619

Badewanne

mit Brause, Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Brause und Einlaufhahn, Brause und Handgriff vernickelt, Badewanne aus fein weiß lackiertem Eisenblech. Boden imitierter Steinfliesenbelag. Seifenschale. Badewanne abnehmbar.

Länge 21,5 cm, Breite 12 cm, Höhe 19 cm



8623 B

Badezimmer

mit Badewanne, Toilette und Klosett aus fein lackiertem Eisenblech, Spiegel; Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne und Toilette. Elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp. Hähnen, Ablaufventil, Handtuchhalter usw. vernickelt. Boden imitierter Steinfliesenbelag. Wanne abnehmbar.

Länge 31 cm, Breite 22,5 cm, Höhe 21 cm



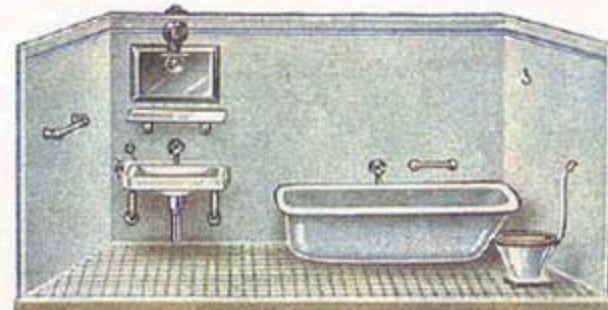
8618

8618

Badewanne

aus Eisenblech, fein weiß lackiert

18,5 x 8,5 x 5 cm



8624 B

Badezimmer

mit Badewanne und Toilette, Klosett aus fein lackiertem Eisenblech, Spiegel, Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne und Toilette. Elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp. Hähnen, Ablaufhähnen, Handtuchhalter vernickelt usw. Boden imitierter Steinfliesenbelag. Wanne abnehmbar.

Länge 43 cm, Breite 20 cm, Höhe 20,5 cm

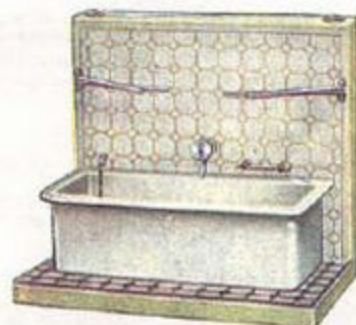


8612

Klosett

mit Wasserspülung, auf Sockel, Becken aus weißem Fayence, Wasserbehälter mit Zugvorrichtung und selbstschließendem Ventil, der Sockel dient zur Aufnahme des Abwassers, fein lackiert, Boden imitierter Steinfliesenbelag.

Länge 9 cm, Breite 13 cm, Höhe 12 cm



8600

Badewanne

auf Sockel mit Rückwand. Die Rückwand dient als Wasserbehälter und der Sockel zur Aufnahme des Abwassers. Metallventile, zwei bewegliche Wäschehalter, Wanne aus weißem Fayence, abnehmbar. Wäschehalter, Hahn und Auslaufventil vernickelt.

Länge 25 cm, Breite 15 cm, Höhe 23 cm

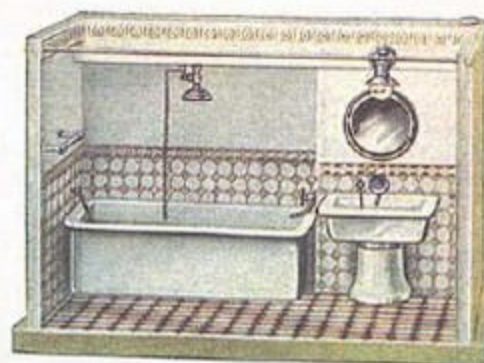


8611

Toilette

auf Sockel mit Rückwand. Rückwand zweiteilig. Der obere Behälter dient zur Speisung der Wasserleitung, der untere zur Aufnahme des Abwassers. Waschtisch aus weißem Fayence. Metallventile vernickelt, Spiegel Kristallglas, fein lackiert, Boden imitierter Steinfliesenbelag.

Länge 12 cm, Breite 12 cm, Höhe 22 cm

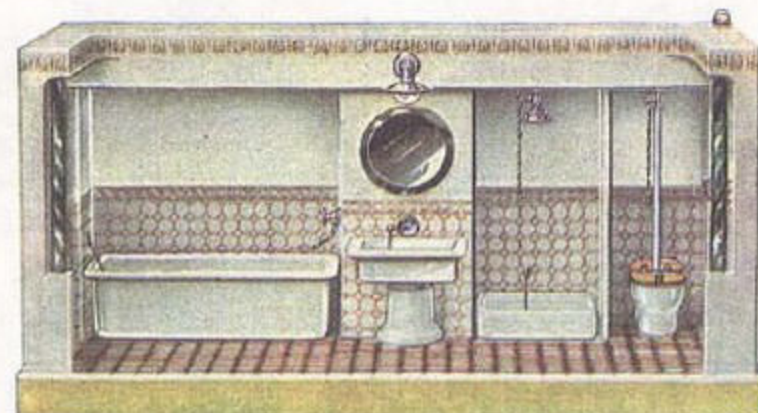


8598 B

Badezimmer

Badewanne und Toilette aus weißem Fayence, Brause, Hähnen usw. vernickelt, Wände imitierte Majolika-Verkleidung, Boden imitierter Steinfliesenbelag. Vorzüglich funktionierende Metallventile. Elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp. Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne, Brause und Toilette; die Speisung erfolgt wie im Großen. Das Abwasser läuft nach einem im Boden untergebrachten Behälter, der nach außen entleert werden kann.

Länge 40 cm, Breite 24 cm, Höhe 27 cm



8599 B

Badezimmer — Prachtausstattung

Das Badezimmer ist aus verzinnem Eisenblech hergestellt. Der Aufsatz der Rückwand dient als Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne, Toilette, Brause und Klosett. Elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp. Die Speisung funktioniert genau wie im Großen. Das Abwasser läuft nach einem im Boden untergebrachten Behälter, der nach außen entleert werden kann. Badewanne, Toilette usw. sind aus weißem Fayence. Wände imitierte Majolika-Verkleidung, Boden imitierter Steinfliesenbelag. Brause, Hähnen usw. vernickelt. Vorzüglich funktionierende Metallventile. Vornehme Lackierung.

Länge 63 cm, Breite 25 cm, Höhe 33 cm

MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

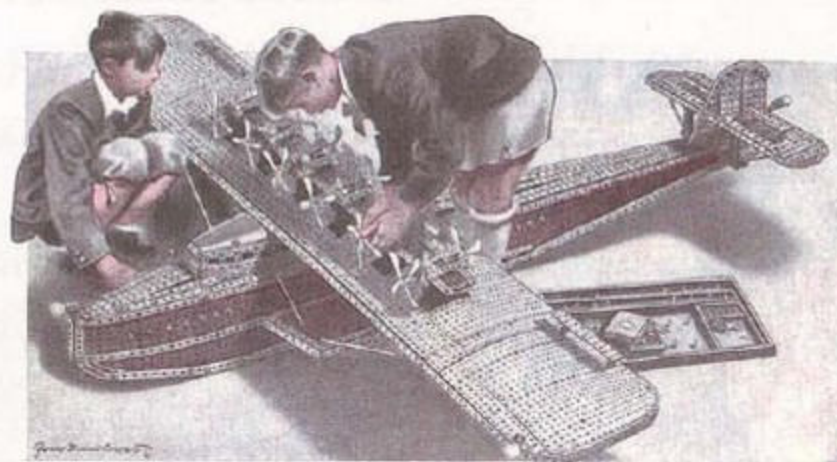
Das ideale Spielzeug und Lehrmittel

Grundkasten, Ergänzungs- und Zusatzkasten, Betriebsmotorenkasten

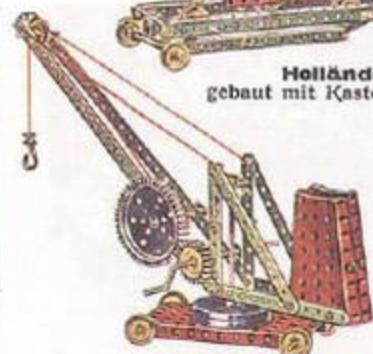
Märklin Metallbaukasten

sind unübertroffen als Spielzeug und Lehrmittel und in hervorragender Weise dazu geeignet, unsere Jugend mit den Geheimnissen der Technik vertraut zu machen und sie all deren Fortschritte miterleben zu lassen. Märklin Metallbaukasten sind für jede Börse erreichbar. Sie sind in eine Reihe von Grundkasten, Ergänzungs- und Zusatzkasten usw. eingeteilt; wenn ein größerer Kasten für eine einmalige Anschaffung zu hoch im Preise ist, kann mit dem Kauf eines kleineren Kastens begonnen werden; durch entsprechende Ergänzungs- und Zusatzkasten kann dann der ursprünglich gekaufte Grundkasten später bis zum größten Kasten ausgebaut werden.

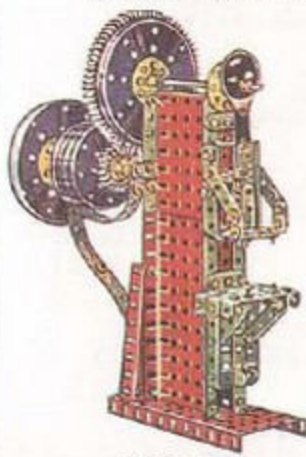
Die Abbildungen dieser Seite sollen die farbenprächtige Aufmachung der Kasten und einige Modelle zeigen; eine genaue Übersicht über alle erhältlichen Grundkasten, Zusatzkasten usw. geben die folgenden Seiten.



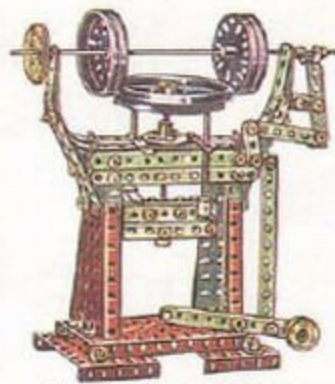
Holländer
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



Drehkran
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



Ziehpresse
gebaut mit Kasten Nr. 6 F



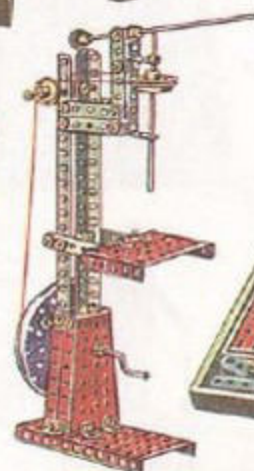
Friktions-Spindelpresse
gebaut mit Kasten Nr. 4 F



Leiterwagen
gebaut mit Kasten Nr. 0 F



Fahrrad
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



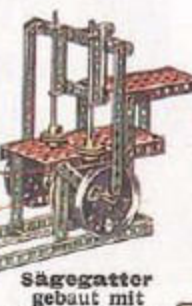
Bohrmaschine
gebaut mit Kasten Nr. 3 F



Briefwaage
gebaut mit
Kasten Nr. 3 F



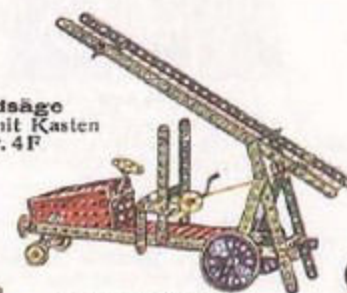
Schnellhammer
gebaut mit
Kasten Nr. 0 F



Sägegatter
gebaut mit
Kasten Nr. 2 F



Bandsäge
gebaut mit Kasten
Nr. 4 F



Feuerwehroleiter
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



Grundkasten Nr. 2 F



Grundkasten Nr. 5 F

MARBI

DER KLEINE

MÄRKLIN**METALLBAUKASTEN****Nr. 601**

Marbi-Metallbaukasten
enthält 94 Einzelteile und Anleitungsbuch
zum Bau von über 120 Modellen

Nr. 601A

Marbi-Ergänzungskasten
enthält 75 Einzelteile und Anleitungsbuch
zum Bau von über 100 Modellen
Beide Kästen in hübschem Karton

**Nr. 650**

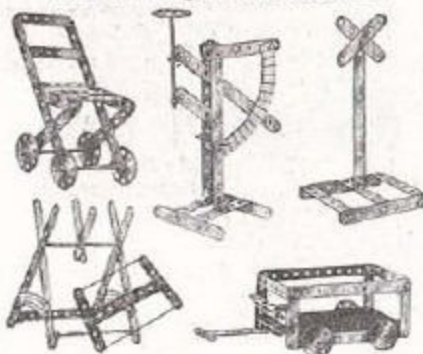
**MARBI-
Uhrwerk-Motor**

zu Marbi und
zu den kleineren
Metallbaukasten
passend

Nr. 650

MARBI-Metallbaukasten-Teile, welche in blauer Ausführung geliefert werden, sind nach Qualität, Maßen, Lochung usw. genau den Teilen der übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN angepaßt; die Marbi-Metallbaukasten können deshalb für sich allein oder mit den übrigen Metallbaukasten MÄRKLIN zusammen verwendet werden und somit als Vorstufe zu letzteren dienen.

Mit MARBI gebaute Modelle:

**Grundkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung**

Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kästen sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungskasten allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen.

Fast sämtliche Kästen werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.:
Nr. 1 S für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung

„ 1 F „ „ „ 1 „ farbiger „

Alle Kästen in schöner Aufmachung in starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.

**Grundkasten Nr. 0F (0S)****Grundkasten Nr. 1F (1S)****Grundkasten Nr. 2F (2S)****Grundkasten Nr. 3F (3S)****Grundkasten Nr. 4F (4S)**

Grundkasten	enthält
Nr. 00 F (00 S)	94 Teile
„ 0 F (0 S)	123 „
„ 1 F (1 S)	173 „
„ 2 F (2 S)	311 „
„ 3 F (3 S)	487 „
„ 4 F (4 S)	707 „
„ 5 F (5 S)	1081 „
„ 6 F (6 S)	2467 „

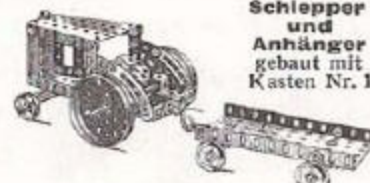
Die Kästen Nr. 5 F (5 S) und 6 F (6 S) werden auch in vornehm ausgestatteten, fein poliertem nußfarbenen Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter
Nr. 5 HF (5 HS)
Nr. 6 HF (6 HS)

**Grundkasten Nr. 5F (5S)**

Dieselmotor
gebaut mit
Kasten Nr. 2



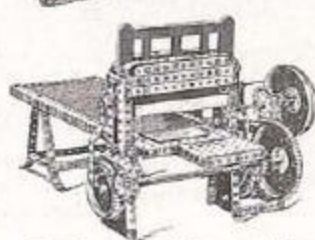
Waage
gebaut mit
Kasten
Nr. 00



**Schlepper
und
Anhänger**
gebaut mit
Kasten Nr. 1



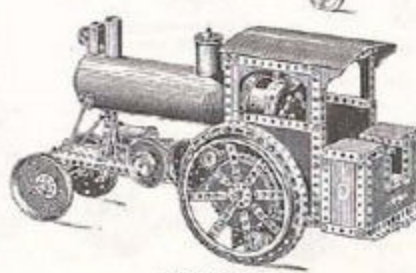
Flugsong
gebaut mit
Kasten Nr. 3



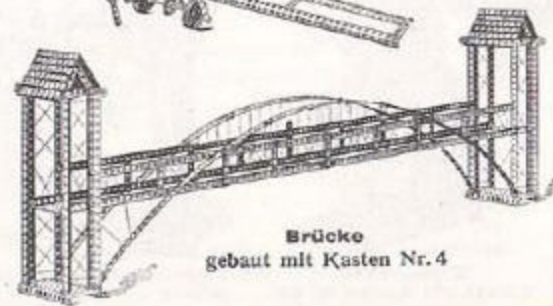
Papierschnidemaschine
gebaut mit Kasten Nr. 5



Skiläufer
gebaut mit
Kasten Nr. 0



Lokomobile
gebaut mit Kasten Nr. 6



Brücke
gebaut mit Kasten Nr. 4

Ergänzungskasten und Zusatzkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung

Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskasten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z.B.: Hat man Grundkasten Nr. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten Nr. 2 A und 3 A usw.



Ergänzungskasten

Nr. 00 AF (00AS)	enthält 33 Teile	— verwandelt Grundkasten Nr. 00 in Grundkasten Nr. 0 —
0 AF (0AS)	51	—
1 AF (1AS)	138	—
2 AF (2AS)	176	—
3 AF (3AS)	220	—
4 AF (4AS)	374	—
5 AF (5AS)	1386	—

Um die Anschaffung des Ergänzungskastens Nr. 5A zu erleichtern, liefern wir denselben auch in zwei Teilen

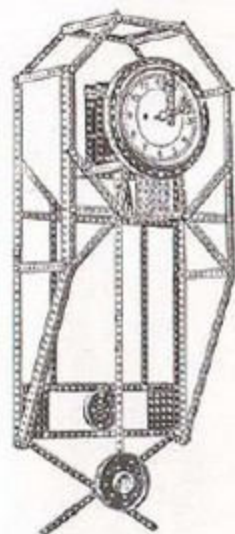
Nr. 5 AAF (5 AAS)

Nr. 5 ABF (5 ABS)

Die beiden Kästen Nr. 4A und Nr. 5A werden in vornehm ausgestatteten nutzfärbigen, fein poliertem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel geliefert unter

Nr. 4 AHF (4 AHS)

Nr. 5 AHF (5 AHS)



Wanduhr

aus Baukasten Nr. 3,
Uhrwerkmotor Nr. 202
und Zusatzkasten Nr. 102
Laufdauer 4—5 Stunden



Nr. 102 F (102 S)
Zusatzkasten für
Wand- und Standuhren
Enthält 71 Teile zum Bauen
richtiggehender Wand- und
Standuhren mit Uhrwerkmotor
Nr. 202 und Grundkasten von
Nr. 3 an. In elegantem, starkem
Karton mit illustriertem
Anleitungsheft



Nr. 103 N
Zusatzkasten
für elektr. Wand- und
Standuhren

Enthält die erforderlichen
Teile (Elektromagnete usw.)
zum Bau von elektrischen
Uhren unter Zwischenschaltung
eines Transformators
bzw. Umformers für 20 Volt
(Größe B oder C). Zu den
Grundkasten Nr. 4—6
passend

Nr. 105/2 F (105/2 S)

Zusatzkasten

für Maschinen- und Brückenbau
Diese Zusatzkasten für Maschinen- und
Brückenbau enthalten eine große Anzahl
von Spezialteilen, mit welchen man in
Verbindung mit den Grundkasten die
modernsten Schöpfungen der Technik bis
ins einzelne nachbilden kann



Zusatzkasten
für Maschinen- und Brückenbau
in solidem kräftigem Karton
mit illustriertem Anleitungsbuch

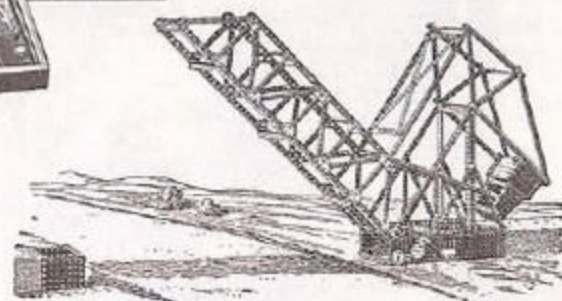
Nr. 105/1 F (105/1 S)

enthält 150 Teile

(zu allen Baukasten passend)

Nr. 105/2 F (105/2 S)

enthält 300 Teile

(zu allen Baukasten, besonders aber
zu den größeren passend)

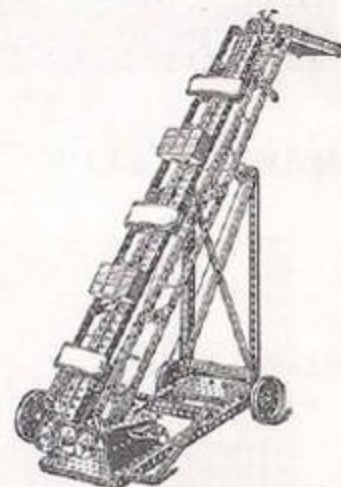
Klappbrücke
gebaut mit Grundkasten Nr. 5
und Zusatzkasten Nr. 105/2



Zusatzkasten für Transport-Anlagen
in solidem kräftigem Karton
mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend

„ 101/2 „ 400 „ „ „ Nr. 3—6 „



Stapelförderer
Gebaut mit Kasten Nr. 3
und Zusatzkasten Nr. 101/2

Bei der heutigen Entwicklung der Technik sind Transportanlagen unentbehrliche Einrichtungen, weshalb auch Zusatzkasten für Transportanlagen eine beliebte Ergänzung zu unseren Metallbaukasten „Marklin“ darstellen. Die Ergänzungsteile dieses Kastens in Verbindung mit den übrigen Kasten gestatten den Bau der verschiedensten Becher- und Baggerwerke, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.

MÄRKLIN-ELEX

Elektrischer Experimentierkasten

Hervorragend als
Spielzeug und Lehrmittel



Elex Nr. 501



Elex Nr. 502

MÄRKLIN-ELEX

Nr. 501: Kleine Ausrüstung mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche

Nr. 502: Große Ausrüstung mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche

Nr. 501A: Ergänzungskasten, ergänzt Kasten Nr. 501 zu Nr. 502.
Mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche

Sämtliche Kästen in vornehmer Aufmachung in starkem Karton

MÄRKLIN-ELEX ist ein in sich geschlossener **Experimentierkasten**, der die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik in spielender Weise erklärt. Er enthält ein ausführliches und mit klaren Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche und sämtliche dazu erforderlichen Teile; lediglich eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie braucht noch angeschafft zu werden, um sofort an Hand des Anleitungsbuchs mit dem Experimentieren beginnen zu können.

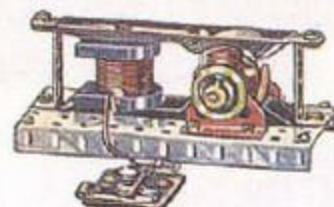
MÄRKLIN-ELEX offenbart im Spiele die Wirkungen von Magnet und Magnetismus, elektrischem Strom, Elektromotor und Elektromagnetismus; Fernsprecher, Klingelanlagen, elektrische Meßinstrumente, Morse-Telegraph, die Lichtleitung des eigenen Heims mit all den verschiedenen Schaltschemen und eine Menge derartiger uns täglich umgebender Dinge verlieren ihre Geheimnisse und werden nach Ursache und Wirkung zu klaren und selbstverständlichen Erscheinungen.

MÄRKLIN-ELEX und das Experimentieren mit ihm vermittelt wertvolle Kenntnisse für die Schule und das praktische Leben. In Verbindung mit den **MÄRKLIN-Metallbaukasten** bietet sich eine fast unerschöpfliche Fülle von Verwendungsmöglichkeiten.

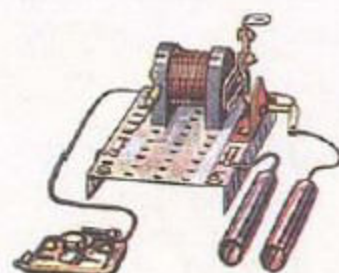
Modelle
gebaut mit
MÄRKLIN-ELEX



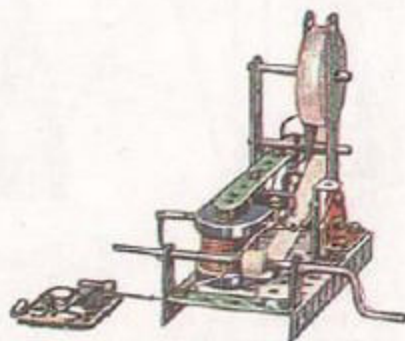
Elektrische Klingel



Elektromotor



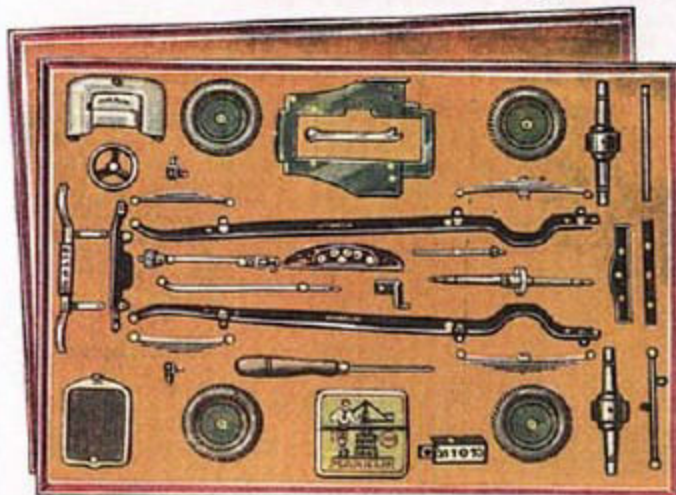
Elektrischer Apparat



Morse-Telegraph

MÄRKLIN-AUTO-BAUKASTEN

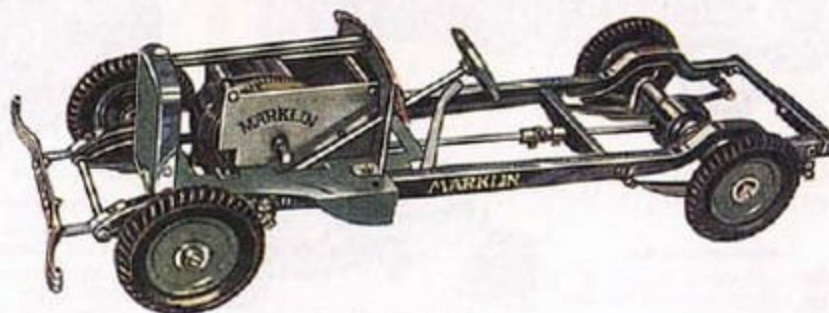
Um dem großen Interesse, das unsere Jugend für das Automobil hat, und den vielen entsprechenden Wünschen nachzukommen, haben wir die neuen MÄRKLIN-AUTO-BAUKASTEN geschaffen, mit welchen moderne Automobile in naturgetreuen Formen und außerordentlicher Stabilität gebaut werden können



Nr. 1101 C

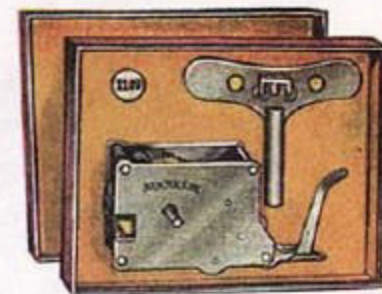
Chassis (Fahrgestell), Grundkasten
zerlegt, in Karton, zum Bau des nebenstehend abgebildeten Chassis. Mit ausführlichem Anleitungsbuch

Der Chassis-Kasten Nr. 1101 C, aus welchem ein originalgetreues Chassis von 36 cm Länge gebaut werden kann, dient als Grundkasten für die verschiedenen Modelle. In das fertige Chassis läßt sich auf einfachste Weise der Uhrwerkmotor Nr. 1109 M einmontieren, und mit Hilfe der Karosserie-Kasten können dann die unten abgebildeten Modelle vollends zusammengebaut werden; auch kann der Junge auf das Chassis eine Karosserie nach eigener Wahl und eigenen Ideen aufbauen



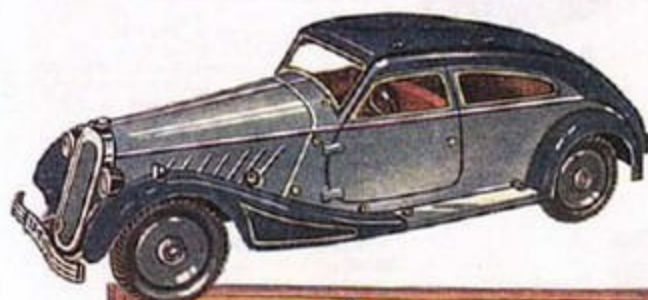
Chassis (Fahrgestell)

gebaut mit Grundkasten Nr. 1101 C und mit eingebautem Uhrwerkmotor Nr. 1109 M

Nr. 1109 M
Uhrwerkmotor

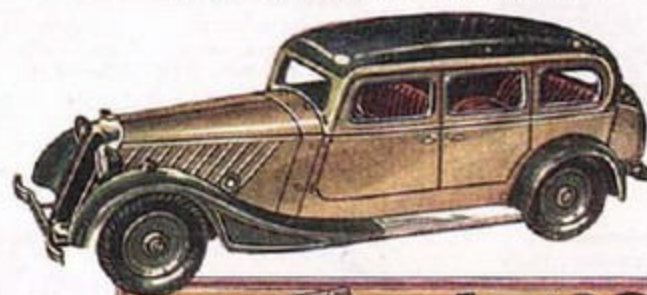
in Karton, mit Aufzugschlüssel.
Zum Einbau in das nebenstehende Chassis

Karosserie-Kasten



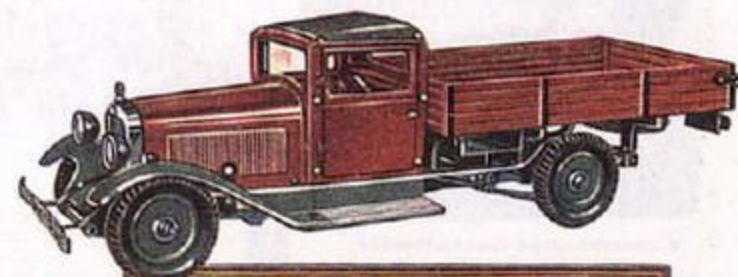
Nr. 1103 St

Stromlinien-Karosserie
zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des oben abgebildeten Stromlinienwagens



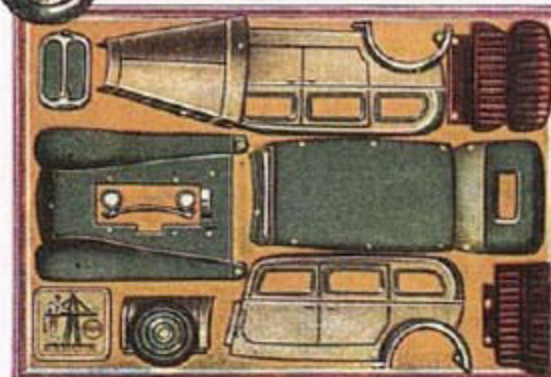
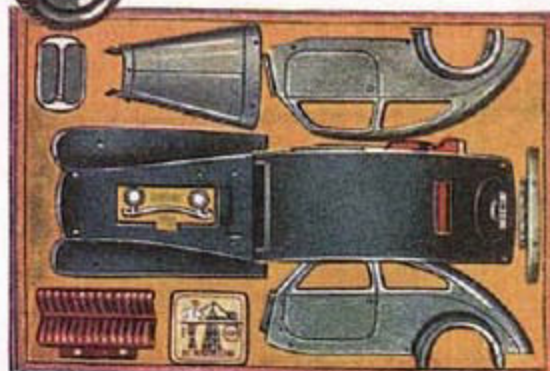
Nr. 1104 P

Pullman-Limousine-Karosserie
zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau der oben abgebildeten Limousine



Nr. 1105 L

Lastkraftwagen-Karosserie
zerlegt in Karton, mit Anleitung zum Bau des oben abgebildeten Lastwagens

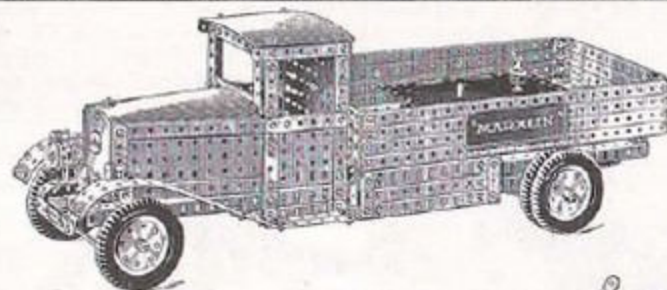


Betriebs-Motoren

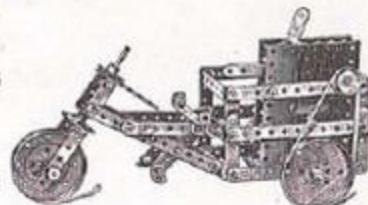
Die Betriebsmotoren MARKLIN sind die interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen zu den Metallbaukasten. Sie bringen Leben in die Modelle, und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind.

**Uhrwerk-Motor**

Nr. 201 S: schwarze Ausführung
 " 201 F: farbige
 " Zu Kasten 0-3 passend
 " 202 S: schwarze Ausführung
 " Zu Kasten 3-6 passend

**Lastwagen**

gebaut mit Grundkasten Nr. 5
 und Uhrwerkmotor Nr. 202

**Motordreirad**

gebaut mit Grundkasten Nr. 1
 und Uhrwerk-Motor Nr. 201

**Nr. 1301 M**

Elektromotor
 ohne Anschlußgarnitur
 und ohne Zubehör. —
 Erforderliche
 Anschlußgarnitur für
 Wechselstrom:

Transformator-Garnit. YG (oh. Regulier.) ca. 15 Watt
 oder " " ZG (mit ") ca. 15 Watt
 für Gleichstrom:
 Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)
 Spannung angeben!

Elektromotor Nr. 1301 MY

(ohne Zubehör) jedoch mit Transformator Y
 (ohne Regulierung) nur für Wechselstrom.
 Spannung angeben! Siehe Seite 40/41

**Elektromotor Nr. 1301****Elektromotor**
(Ohne Anschlußgarnitur)

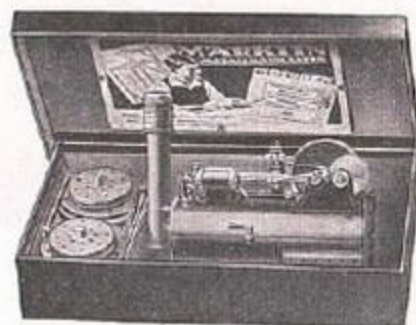
1301 S: schw. Ausführ.
 1301 F: farb. Ausführ.
 Enthält Elektromotor,
 Klauenkupplungen, Zahn-
 räder für verschiedene Über-
 setzungen usw. In elegantem
 Karton mit Anleitungsbuch
 Nr. 72. Als Ergänzung für
 alle Baukasten passend.
 Erforderliche
 Anschlußgarnitur
 für Wechselstrom:
 Transformator-Garnitur ZG
 (ca. 15 Watt)
 oder Transformator-
 Garnitur AG (ca. 20 Watt)
 für Gleichstrom:
 Umformer-Garnitur AG
 (ca. 18 Watt)
 Spannung angeben!
 Siehe Seite 40/41

**Elektro-Magnet-Licht**
(Ohne Anschlußgarnitur)

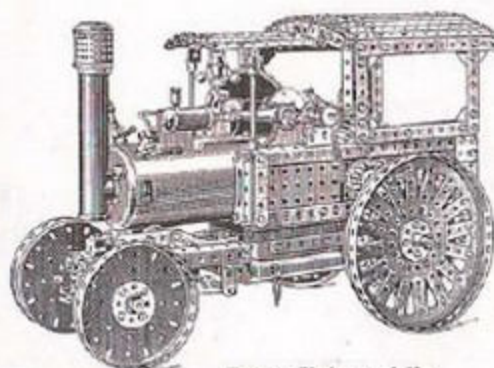
Nr. 1302 S: schwarze Ausführ.
 " 1302 F: farbige
 Vollständige elektrische Ausstattung
 mit Elektromotor, Last-Hebemagnet
 und Beleuchtungskörper mit Glüh-
 lämpchen, Schaltbrett, Kontakte,
 Steckverbindungen, Zahnräder für
 verschiedene Übersetzungen usw. In
 vornehmem Karton mit ausführlichem
 Anleitungsbuch. Als Ergänzung für
 Baukasten 3-6 besonders geeignet.

Erforderliche Anschlußgarnitur

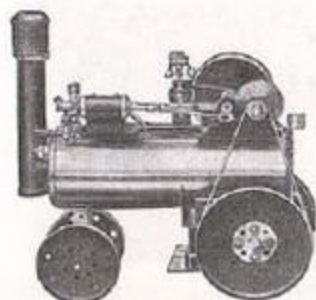
für Wechselstrom:
 Transformator-Garn. AG (ca. 20 Watt)
 oder " " BG (ca. 35 Watt)
 für Gleichstrom:
 Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)
 oder " " BG (ca. 30 Watt)
 Spannung angeben! Siehe Seite 40/41

**Verwandler-Dampfmotor**
in farbiger Ausführung

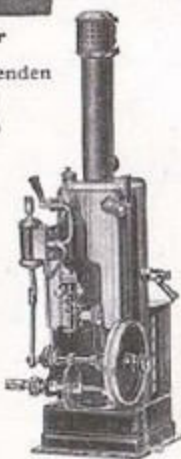
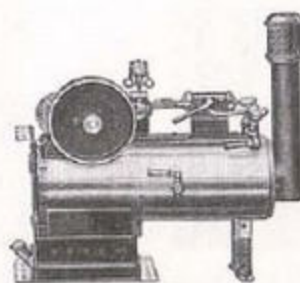
in 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden
 Nr. 401 F: kleines Modell (farbig)
 " 402 F: großes " (schwarz)
 " 402 S: " " (schwarz)

**Dampflokmobile**

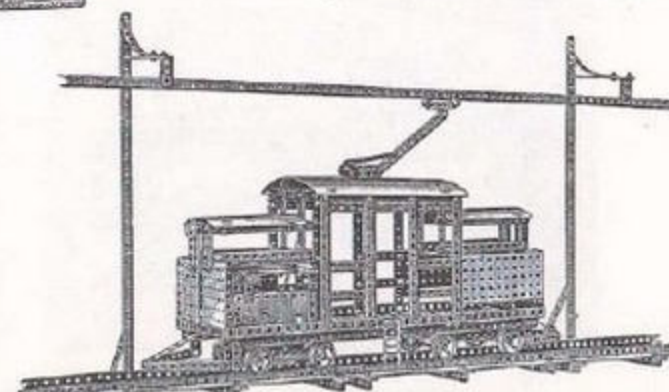
gebaut mit Grundkasten Nr. 5
 Zusatzkasten Nr. 105/2
 und Dampfmotor Nr. 402

**fahrbar**

Drei Verwendungsarten der Dampfmotoren Nr. 401 F, Nr. 402 F und 402 S

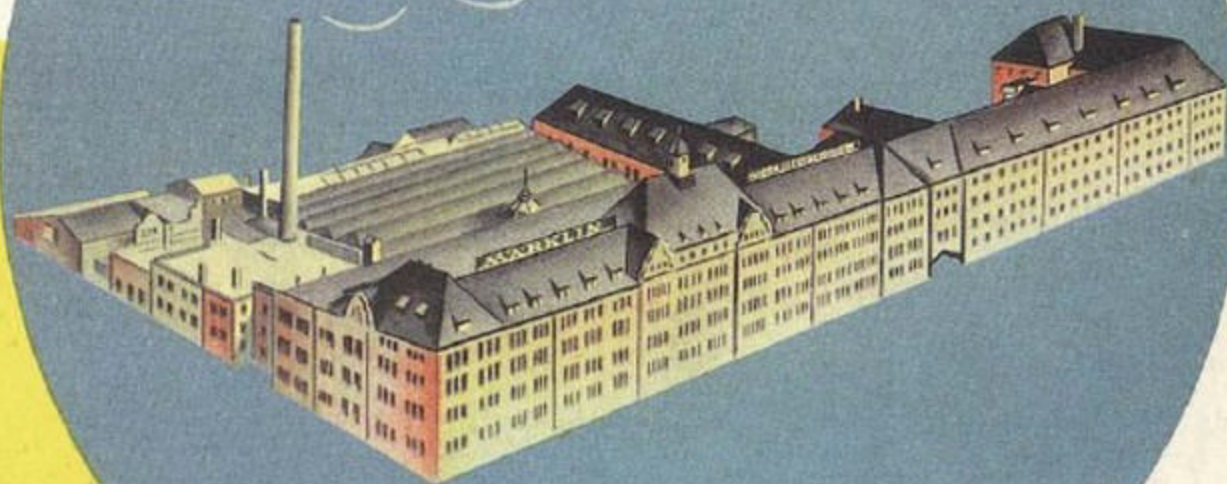
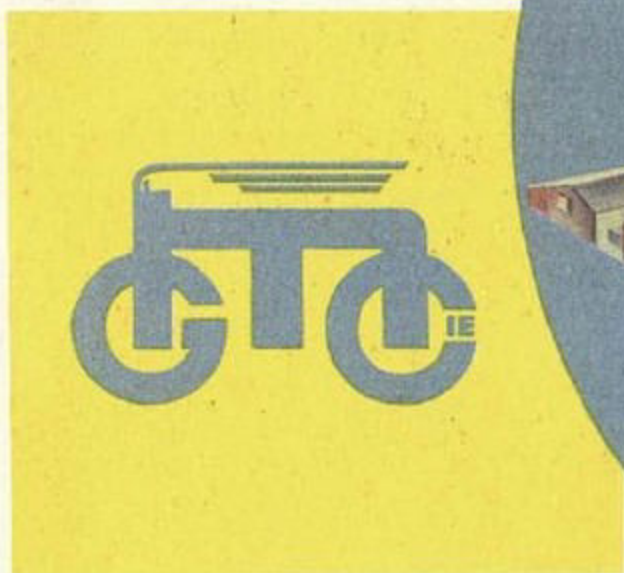
**stehend****liegend**

Gebaut mit
 Kasten Nr. 6
 und Motoren-
 kasten Nr. 1302

Turmdrehkran**Elektrische Lokomotive**

gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Elektromotorenkasten Nr. 1301

MÄRKLIN



METALLSPIELWAREN

METALLBAUKASTEN