
Beim Einkauf achte man auf unsere Schutzmarken, denn nur die mit einer dieser Schutzmarken

oder mit dem Namen

MARKLIN
versehenen Spielwaren sind

MARKLIN-METALLSPIELWAREN

und bieten Gewähr für hervorragende Leistung gediegenen Geschmack tadellose Ausführung

Spielzeug und Wirklichkeit


GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren, GÖPPINGEN (Wttbg.)
Uhrwerk-Eisenbahnen

Mit Ausnahme der auf dieser Seite abgebildeten Liliput-Züge für Spurweite 26 mm werden die Modell-Eisenbahnen in

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Spur 1 = 45 mm Spurweite


Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf getreue Wiedergabe gelegt worden, und einzelne Lokomotiven sind bis auf kleinste modernen Typen nachgebildet.

Die Uhrwerke sind von hervorragend solider und präziser Konstruktion, und die Laufdauer und Zugkraft unserer Lokomotiven kann als unvergleichlich angesehen werden. Jedes Werk ist mit selbsttätiger Geschwindigkeiteregulator versehen, so daß die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren können.


Um auch jüngeren Kindern das Aufziehen der starken Spur I-Lokomotiven mit Vorrichtung für langsamer und schneller Fahrt zu ermöglichen, sind deren Uhrwerke mit überarbeitetem Anzug und Kurvenachläufen versehen.

Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein nachträgliches Anbringen zu erlauben, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angefahrene Wagen aus den Schienen gedrückt werden.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist jeder Eisenbahn ein Album mit zahlreichen Schienenzügen beigelegt.

Sämtliche Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in soliden Karten mit hübschem Deckbild verpackt.
MARKLIN

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

**RS 970/72/2**

*Personenzug* Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 970, 1 Packwagen 1873/0, 1 Personenwagen 1872/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), Bremsauschalter und Schienenvorlagen. Lokomotive mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend. Zuglänge: 46 cm

*RS 900/61/3*

*Personenzug* Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, 1 Packwagen 1862/0, 2 Personenwagen 1861/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), Bremsauschalter und Schienenvorlagen. Lokomotive mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend. Zuglänge: 74 cm

*RS 950/74/3*

*Personenzug* Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 950, 1 Packwagen 1875/0, 2 Personenwagen 1874/0, 8 runden und 3/4 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), 1 Umschaltwagen 1620 DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive handhackiert, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, automatische Umschaltung vom Gleis aus. Feine Chromolithographie. Zuglänge: 76 cm

*RS 1020/86/3*

*Personenzug* Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 1020, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und 3/4 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), 1 Umschaltwagen 1620 DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive handhackiert, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, automatische Umschaltung vom Gleis aus. Wagen feine Chromolithographie. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Zuglänge: 98 cm

**Schienen-Zeppelin, Spur 0, für Uhrwerk und elektrischen Betrieb**

SZ 970 9.50

SZ 12970 19.50

SZ 970 9.50

SZ 12970 19.50

Erforderliche Anschlussanzeiger:
bei Wechselstrom 1374 ZG bei Gleichstrom 1376 AG
Spannung angeben siehe Seite 33/34

Preise in Reichsmark

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt
Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

**981/72/2**

**R 981/72/3**

**1041/72/2**
Persönenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive 1041, 1 Packwagen (1874/1), 1 Personenwagen (1874/1), 8 runden, 3/4 geraden Schienen (normaler Kreis), 1 Furnier- und Schienenzug. Zugänge: 86 cm. Preise: 23.80

**R 1041/74/3**
Persönenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 1041, 1 Packwagen (1874/1), 2 Personenwagen (1874/1), 8 runden, 3/4 geraden Schienen (normaler Kreis), 1 Umschaltbahn DAU und Schienenzug. Zugänge: 123 cm. Preise: 41.80

**R 921/73/3**

**R 921/74/3**
Persönenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive E 921, 1 Personenwagen 1886 P/1, 1 Speisewagen 1886 W/1, 1 Schlafwagen 1886 S/1, 8 runden, 3/4 geraden Schienen (normaler Kreis), 1 Umschaltbahn DAU und Schienenzug. Zugänge: 152 cm. Preise: 72.80

**E 921/86/3**
Persönenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, 1 Packwagen (1886), 2 Personenwagen (1886), 8 runden, 3/4 geraden Schienen (normaler Kreis), 1 Umschaltbahn DAU und Schienenzug. Zugänge: 156 cm. Preise: 82.80

**RS 1031/74/3**
Persönenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 1031, 1 Packwagen (1883/1), 2 Personenwagen (1883/1), 8 runden, 3/4 geraden Schienen (normaler Kreis), 1 Umschaltbahn DAU und Schienenzug. Zugänge: 110 cm. Preise: 52.80

Preise in Reichsmark

Note: Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.
MARKLIN

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

**Spur 0 = 32 mm Spurweite**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Modell</th>
<th>Preis</th>
<th>Beschreibung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>R 900</td>
<td>7.80</td>
<td>Spur 0. 2achsiger, mit solidem Uhrwerk, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand aus umschaltbar, Zylinder mit Kohlenfüllung. Chromolithographie, grau</td>
</tr>
<tr>
<td>R 1040</td>
<td>10.00</td>
<td>Spur 0. Mit starken, reguliertem Uhrwerk, 2achsig, Zylinder und Schubstange, Galerie, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Chromolithographie, schwarz</td>
</tr>
<tr>
<td>R 910</td>
<td>11.00</td>
<td>Spur 0. 2achsiger, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfpfützerei, Schubstange, Windleitbleche, Galerie, Tender mit Kohlenfüllung. Chromolithographie, blau</td>
</tr>
<tr>
<td>T 1030</td>
<td>11.50</td>
<td>Spur 0, 2achsiger, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, 2achsig, mit Galerie, und Schubstange, Bremsen, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Chromolithographie, rotbraun</td>
</tr>
<tr>
<td>R 1050</td>
<td>13.50</td>
<td>Spur 0. Mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achsig, Zylinder und Schubstange, Galerie, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Chromolithographie, grün</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Sämtlichen Uhrwerk-Lokomotiven passen für normalen und großen Kreis (mit Ausnahme von CER 1020)**

*Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt*

Preise in Reichsmark
MARKLIN

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

E 1050
Lokomotive mit Tender
Spur 0. 4 achsügig, Chromolithographie, grün, mit schwarzer Rauchkammer, starkes, reguliertes Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Kuppelstange, Galeriestange, Laterne, Tender mit mitirten Kolen, Vor- und rückwärtsfahrend, Bremse und automatische Umschaltung
E 1050: Länge mit Tender 35,5 cm

CER 1020
Schnellzug-Lokomotive mit Tender
5 achrügig, nur für Spur 0 großer Kreis. Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, naturgetreu handlackiert; voreiliges, reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, Bremse, automatische Umschaltung
Ausstattung wie Abbildung, Federpuffer
CER 1020: Länge mit Tender 43 cm

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0 – Elektrische Typen

TMN 1020
Tender-Lokomotive
Spur 0. 3 achsügig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, Langsam- und schnellfahrend. Federpuffer, grün handlackiert. 24,5 cm lang

RS 970
Uhrwerk-Lokomotive
Spur 0. Typ elektrische Vollbahnhochgebundung, 2 achrügig, mit starkem reguliertem Uhrwerk, Chromolithographie, braun, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, durchbrochene Fenster, 16 cm lang

RS 900
Uhrwerk-Lokomotive
Spur 0. Typ elektrische Vollbahnhochgebundung, 2 achrügig, mit starkem reguliertem Uhrwerk, Chromolithographie, grün, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus, Fenster mit Zelluloidscheiben. Türen zum Öffnen. 19 cm lang

V 1020
Uhrwerk-Lokomotive
Spur 0. Typ elektrische Vollbahnhochgebundung, 2 achrügig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Chromolithographie, braun, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Türen zum Öffnen. 20 cm lang

RS 950
Uhrwerk-Lokomotive
Spur 0. Typ elektrische Vollbahnhochgebundung, 2 achrügig, handlackiert, grün, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus, Fenster mit Zelluloidscheiben. Türen zum Öffnen. 20 cm lang

RS 1020
Uhrwerk-Lokomotive
Spur 0. Typ elektrische Vollbahnhochgebundung, 2 achrügig, handlackiert, grün, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus, Fenster mit Zelluloidscheiben. Türen zum Öffnen. 25 cm lang

Preise in Reichsmark
Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt
MARKLIN

Uhrwerklokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

981 10.50
Lokomotive mit Tender
mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galerieisen, grün, Chromolithographie, Tender mit Kohlenfüllung
Länge mit Tender 54 cm

R 981 13.50
Lokomotive mit Tender
mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achsig, Zylinder und Schubstange, Kuppelstange, Tender mit Kohlenfüllung
Länge mit Tender 43 cm

1041 12.50
Lokomotive mit Tender
mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achsig, Zylinder und Schubstange, Kuppelstange, Tender mit Kohlenfüllung
Länge mit Tender 43 cm

R 1041 19.50
Lokomotive mit Tender
mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achsig, Zylinder und Schubstange, Kuppelstange, Tender mit Kohlenfüllung
Länge mit Tender 45 cm

R 921 24.50
Lokomotive mit Tender
mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achsig, Zylinder und Schubstange, Kuppelstange, Tender mit Kohlenfüllung
Länge mit Tender 45 cm

921 35.
Lokomotive mit Tender
4achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsfahrt, Tender mit Kohlenfüllung
Länge mit Tender 53 cm

RS 1031 32.
Uhrwerklokomotive
Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achsig, Bremse, Vor- und Rückwärtsfahrt, Tender mit Kohlenfüllung
Länge 32 cm

V 1021 47.
Uhrwerklokomotive
Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achsig, Bremse, Vor- und Rückwärtsfahrt, Tender mit Kohlenfüllung
Länge 26 cm

TMN 1021 Tenderlokomotive, 3achs., (vergl. TMN 1020 Seite 7) mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsfahrt
Länge 32 cm

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Dampflokomotiven Spur 0 und I

Spur I = 45 mm Spurweite

T 4030 17.
Dampflokomotive
2achsig, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel, Tender, Sicherheitsschaltklappe, Dampfzylinder, Tender mit Kohlenfüllung
Länge 28 cm

4030 18.
Dampflokomotive mit Tender
2achsig, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel, Tender, Sicherheitsschaltklappe, Dampfzylinder, Tender mit Kohlenfüllung
Länge 28 cm

4031 25.50
Dampflokomotive mit Tender
2achsig, mit feststehenden einfachen Zylindern, Schiebersteuerung, Messingkessel, Tender, Dampfzylinder, Tender mit Kohlenfüllung
Länge 28 cm

4000 25.50
Dampflokomotive mit Tender
2achsig, mit feststehenden einfachen Zylindern, Schiebersteuerung, Messingkessel, Tender, Dampfzylinder, Tender mit Kohlenfüllung
Länge 28 cm

4001 43.
Dampflokomotive mit Tender
2achsig, mit feststehenden einfachen Zylindern, Schiebersteuerung, Messingkessel, Tender, Dampfzylinder, Tender mit Kohlenfüllung
Länge 28 cm

Preise in Reichsmark

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Privaten finden nicht statt.
**MARKLIN**

**Dampflokomotiven Spur 0 und 1**

**Spur 0 = 32 mm Spurweite**

**R 4010** 39.--
Dampflokomotive mit Tender, Spur 0, 2achs., mit feststehend, doppeltwirkenden Zylindern mit Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, schwarz, Sicherheitsventil, Dampfspeise, Vor- und rückwärtsfahrend, Exzenterschaltung. Länge mit Tender 35,5 cm

**CER 4020** 105.--
Dampflokomotive mit Tender, 5achs., nur für großen Kreis, Vor- und rückwärts, langsam- und schnellfahrend, mit Bremsen, feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Rundschiebersteuerung, Dampfquerschnitt handgekurbelt, Messingkessel, Sicherheitsventil, Dampfspeise, Reihenhandhebung. Länge mit Tender 43 cm

**CE 4021** 95.--
Dampflokomotive mit Tender, 5achs., nur für großen Kreis, Vor- und rückwärts, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, automatische Umschaltung, feststehende doppeltwirkende Kolben-Speisepumpe, Rundschiebersteuerung, frei handhebbar, Speisepumpe, Sicherheitsventil, Dampfspeise, Federpuffer, Feine Handhebhf, dunkelgrün. Länge mit Tender 60,5 cm

**Spur 1 = 45 mm Spurweite**

**R 4020** 52.--
Dampflokomotive mit Tender, Spur 1, 2achs., mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, schwarz, Sicherheitsventil, Dampfspeise, Vor- und rückwärtsfahrend, durch Regulierhebel auf jede Geschwindigkeit abstellbar, mit Haltevorrichtung, Spur 1 mit automatischer Umschaltung, Dampfspeise, Sicherheitsventil mit Vergasungsbremse, Spur 1 mit Wasserstandsanzeiger, Tender, Spur 1 mit 2 Achsen, Spur 1 mit 3 Achsen. Länge mit Tender 36 cm

**R 4021** 75.--
Dampflokomotive mit Tender, Spur 1, 2achs., mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, schwarz, Sicherheitsventil, Dampfspeise, Vor- und rückwärtsfahrend, durch Regulierhebel auf jede Geschwindigkeit abstellbar, mit Haltevorrichtung, Spur 1 mit automatischer Umschaltung, Dampfspeise, Sicherheitsventil mit Vergasungsbremse, Spur 1 mit Wasserstandsanzeiger, Tender, Spur 1 mit 2 Achsen, Spur 1 mit 3 Achsen. Länge mit Tender 45 cm

**HR 4020** 120.--
Dampflokomotive mit Tender, 6achs., mit 4achs. Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zuglokomotive, nur für großen Kreis. Feststehende doppeltwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel, Dampfquerschnitt durchgängig lackiert, Sicherheitsventil, Dampfspeise, Federpuffer, Spur 1 mit richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger, Vor- und rückwärts, langsam- und schnellfahrend, Haltevorrichtung, Spur 1 mit automatischer Umschaltung. Feine Handhebhf, dunkelgrün. Länge mit Tender 50 cm

**HR 4021** 190.--
Dampflokomotive mit Tender, 6achs., mit 4achs. Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zuglokmotive, nur für großen Kreis. Feststehende doppeltwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel, Dampfquerschnitt durchgängig lackiert, Sicherheitsventil, Dampfspeise, Federpuffer, Spur 1 mit richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger, Vor- und rückwärts, langsam- und schnellfahrend, Haltevorrichtung, Spur 1 mit automatischer Umschaltung. Feine Handhebhf, dunkelgrün. Länge mit Tender 75 cm

**Preise in Reichsmark**

**Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt**
Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager

Preise in Reichsmark

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt
Modell-Güterwagen

Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe von modernen Güterwagen

1762
Offener Güterwagen
mit Kohlenfüllung, Modellform, 2achs., grün
1762/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1762/1: 1: 24
2.50
3.90

1765
Offener Güterwagen
Modellform, 2achs., mit Klapptüren, rotbraun
1765/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1765/1: 1: 24
2.50
3.90

1763
Planeuwagen
Modellform, 2achs., Plane und Spannbogen abnehmbar,
1763/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1763/1: 1: 24
2.80
4.00

1781
Bedeckter Güterwagen
Modellform, 2achs., mit Schiebetüren, rotbraun
1781/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1781/1: 1: 24
3.00
5.60

1661
Offener Güterwagen
2achs., rotbraun
1661/0 Spur 0: 13 cm lang
1661/1: 1: 20
2.30
1.60

1761
Offener Güterwagen
Modellform, 2achs., grün
1761/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1761/1: 1: 24
1.80
2.90

1764
Niederbordwagen
Modellform, 2achs., rotbraun
1764/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1764/1: 1: 24
1.60
2.70

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark
**MARKLIN**

**Modell-Güterwagen**

- **1771 Offener Güterwagen**
  - Modellform, Zweisig, mit Klapptüren und Bremsrückschranken, rotbraun
  - 1771/0 Spur 0: 3.80
  - 1771/1 Spur 1: 5.60
  - 18,5 cm lang 27 cm lang

- **1772 Rungenwagen 1772 G**
  - Modellform, mit Bremsrückschranken und rotnarben
  - 1772/0 Spur 0: 4.20
  - 1772/1 Spur 1: 5.20
  - 18,5 cm lang 27 cm lang

- **1791 Bedeckter Güterwagen**
  - Modellform, 2achs, mit Schiebetüren und Bremsrückschranken, rotbraun
  - 1791/0 Spur 0: 4.20
  - 1791/1 Spur 1: 7.50
  - 18,5 cm lang 27 cm lang

- **1792 Bananenwagen**
  - Modellform, 2achs, mit Schiebetüren und Bremsrückschranken, gelb
  - 1792/0 Spur 0: 4.20
  - 1792/1 Spur 1: 7.50
  - 18,5 cm lang 27 cm lang

- **1793 Kühlwagen**
  - Modellform, 2achs, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremsrückschranken, weiss
  - 1793/0 Spur 0: 4.20
  - 1793/1 Spur 1: 7.50
  - 18,5 cm lang 27 cm lang

- **1791 B/0 Bedeckter Güterwagen**
  - Modellform, 2achs, mit 3 elektrisch beleuchteten Schließlichtern, für 20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schiebetüren, Bremsrückschranken, rotbraun
  - 1791 B/0 Spur 0: 4.20
  - 1791 B/1 Spur 1: 7.50
  - 18,5 cm lang 27 cm lang

- **1964 Scheinwerferwagen**
  - Modellform, 2achs, mit Scheinwerfer und Schiebetüren, für 20-Volt-Bahnen, massive Räder
  - 1964/0 Spur 0: 13 cm lang
  - 1964/1: 18 cm lang
  - 7.50

- **1808 B Packwagen**
  - Modellform, 2achs, mit 3 elektrisch beleuchteten roten Schließlichtern, Schiebetüren, Bremsrückschranken, für 20-Volt-Bahnen, massive Räder
  - 1808 B/0 Spur 0: 4.20
  - 1808 B/1: 18,5 cm lang
  - 5.20

- **1929 B/1 Güterzug-Schlüsslwagen**
  - Modellform, 2achs, mit 3 elektrisch beleuchteten roten Schließlichtern, Schiebetüren, Bremsrückschranken, für 20-Volt-Bahnen, massive Räder
  - 1929 B/1 Spur 1: 24,5 cm lang
  - 5.80

Preise in Reichsmark

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt
Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Handarbeit

Spur 1 = 45 mm Spurweite
Handlackierung

1976
Weinwagen
2achsig, grau, weißes Faß mit Füllschraube
1976/0: Spur 0: 13 cm lang, 3.60
1976/1: 1: 20, 5.00

1974
Kesselwagen
2achsig, mit Wasserdampfkessel, Füllschraube
1974/0: 16,5 cm lang, 2.40
1974/1: 1: 24,5, 6.00

1994
Kesselwagen
2achsig, mit Aufschrift Dapolin, gelb mit Aufschrift Schneid, 1994/0: Spur 0: 16,5 cm lang, 3.20
1994/1: 1: 24,5, 6.00

1928
Güterwagen
2achsig, offen, zwei Doppeltüren mit Riegelverschluss, Bremsanhänger mit Schiebetüren, rotbraun
1928/0: Spur 0: 16,5 cm lang, 3.90
1928/1: 1: 24,5, 6.00

1974
Kranwagen
2achsig, mit drehbarem Anleger, stahlblau, Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
1974/0: Spur 0: 13 cm lang, 3.60
1974/1: 1: 20, 5.50

1929
Güterwagen
2achsig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremsanschlägen mit zwei Schiebetüren, rotbraun
1929/0: Spur 0: 16,5 cm lang, 3.90
1929/1: 1: 24,5, 6.00

1929 M
Güterwagen
2achsig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremsanschlägen mit zwei Schiebetüren, weiß
1929 M/0: Spur 0: 16,5 cm lang, 3.90
1929 M/1: 1: 24,5, 6.00

1981
Güterwagen
2achsig, offen, rotbraun
1981/0: Spur 0: 16,5 cm lang, 3.90
1981/1: 1: 24,5, 6.00

1987
Kühlwagen
2achsig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremsanschlägen mit zwei Schiebetüren, weiß
1987/0: Spur 0: 16,5 cm lang, 3.90
1987/1: 1: 24,5, 6.00

1988
Bierwagen
2achsig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremsanschlägen mit zwei Schiebetüren, weiß
1988/0: Spur 0: 16,5 cm lang, 3.90
1988/1: 1: 24,5, 6.00

1988 S.P.
Bierwagen
2achsig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremsanschlägen mit zwei Schiebetüren, weiß
1988 S.P/0: Spur 0: 16,5 cm lang, 3.90
1988 S.P/1: 1: 24,5, 6.00

1991
Seefischwagen
2achsig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremsanschlägen mit zwei Schiebetüren, weiß
1991/0: Spur 0: 16,5 cm lang, 3.90
1991/1: 1: 24,5, 6.00

1992
Banawanenwagen
2achsig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremsanschlägen mit zwei Schiebetüren, weiß
1992/0: Spur 0: 16,5 cm lang, 3.90
1992/1: 1: 24,5, 6.00

1997
Fachinger Mineralwasserwagen
2achsig, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremsanschlägen mit zwei Schiebetüren, weiß
1997/0: Spur 0: 16,5 cm lang, 3.90
1997/1: 1: 24,5, 6.00

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark
MARKLIN

Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager
Spur 0 und Spur 1 mit Puffern

1938
Stammholzwagen
2-achs.
1938/G
2-achs.
Spur 0:
165 cm lang
3,40
1938
1:
245
3,90

1938 G
1,40

1939
Planeinwagen
2-achs.
1939/G
Plane aus Stoff, Spannbogen und Plane abnehmbar, Wagen dunkelgrau.
1939:
Spur 0:
165 cm lang
2,90
1939/1:
1:
245
3,50

1940
Weinwagen
2-achs.
1940/G
Wagen mit Füllschaube, Füllschaube.
1940:
Spur 0:
165 cm lang
3,60
1940/1:
1:
245
9,60

1986
Holzwagen
2-achs.
1986/B
mit zwei drehbaren Stützgestellen mit Spannkette, rotbraun.
1986:
Spur 0:
165 cm lang
2,30
1986/1:
1:
245
2,70

1986 B/B
1,30

1989
Viehwagen
2-achs.
1989/G
bedeckt, durchbrochene Wände, zwei Schiebetüren, Bremshäuschen mit 2 Angelhüllen,
dunkelgrau.
1989:
Spur 0:
165 cm lang
4,20
1989/1:
1:
245
6

1990
Säurewagen
2-achs.
1990/G
Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel.
1990:
Spur 0:
165 cm lang
2,60
1990/1:
1:
245
4,20

1992
Gaswagen
2-achs.
1992/G
mit drei festmontierten Gaszyllindern.
1992:
Spur 0:
165 cm lang
2,60
1992/1:
1:
245
4,20

1995
Selbstentladewagen
2-achs.
1995/G
Mit Klappboden nach beiden Seiten. Vorrichtung zum Öffnen und Schließen.
1995:
Spur 0:
165 cm lang
3,70
1995/1:
1:
245
5,60

1996
Flugzeugwagen
2-achs.
1996/G
Spur 0 mit einem Spur 1 mit zwei abnehmbaren Flugzeugen beladen.
1996:
Spur 0:
165 cm lang
3,40
1996/1:
1:
245
4,00

1998
Plattformwagen
2-achs.
1998/G
Spur 0 mit einer, Spur 1 mit zwei Kanonen. 8000 kg beladen.
1998:
Spur 0:
165 cm lang
3,30
1998/1:
1:
245
5,30

1999
Plattformwagen
2-achs.
1999/G
Spur 0 mit drei, Spur 1 mit 5 Benzinfässern beladen.
1999:
Spur 0:
165 cm lang
5,30
1999/1:
1:
245
5,90

1890
Schneeschleuderwagen
2-achs.
1890/G
Antrieb der Schneeschleuder durch Verkupplung mit der Radachse, rotbraun.
1890:
Spur 0:
13 cm lang
2,60
1890/1:
1:
12,20
5,90

Preise in Reichsmark

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an private finden nicht statt
MARKLIN

Bahnhöfe

Solide Handarbeit

2001  7.50
2001 B  8.50
2001 B. Bahnhof, einfache, hübsche Ausführung, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnhsteiggeländer, Wartesaal und Telegraphenbüro, Figuren 29.5 cm lang, 16 cm breit, 19.5 cm hoch
2001. Bahnhof, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

2001 F  11.00
2001 FB  12.00
2001 F. Bahnhof mit seitlichem Schutzdach, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Geländer, Bahnhsteigsperrre, durchbrochene Fenster und Türen, abnehmbares Dach, Durchgang 40 cm lang, 15 cm breit, 19 cm hoch
2001 F. Bahnhof, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

2151 B  19.00
2151 B Haltestelle mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Wohnhaus mit Wartehalle, Dach und Fenster fein geprägt, Fahrrad, Karusseller, Wartehalle mit Sitzbänken, Signal, Telegrafenstange, Bahnhsteigsperrre, Figuren 20,3 cm lang, 18,5 cm breit, 17 cm hoch

2030  20.00
2030 B. Bahnhof mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Restaurantr, Brunnen, Figuren, Türe zum Öffnen. 2030/0 B: 32 cm lang, 13 cm breit, 34 cm hoch 2030/1 B: 46,5 cm 20 21 21 21, Bahnsteigfahr, abnehmbares Dach, Sockel 48x18 cm Höhe 24 cm

2033 B  20.00
2033 B. Bahnhof mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Durchgang und Wartehalle, geprägte Fenster mit Zelluloidplatten, Schutzdach, Bahnsteigfahr, abnehmbares Dach, Sockel 48x18 cm Höhe 24 cm

2029 B  21.50
2029 B. Bahnhof mit Bahnsteigsperrre und Restaurantr. Mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Restaurantr mit Schutzdach, Bahnsteigperrre bei Spar 2 mit 1 Kontrollhäuschen, bei Spar 2 mit 2 Kontrollhäuschen und Überdachung 2029/0 B: 33 cm lang, 19 cm breit, 20 cm hoch, mit 1 e. Lampe 21,50

2003 B  22.50
2003 B. Bahnhof mit Güterschuppen, Bedarbenaanstalt, Bahnsteigperrre usw., mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Bahnhof mit Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer mit Türe zum Öffnen, Güterschuppen mit Schiebetüre, Abort mit Türen zum Öffnen, Bahnhof und Güterschuppen mit abnehmbarem Dach, Sockel 63x30 cm, Höhe 19,5 cm

Preise in Reichsmark

19

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt
Bahnhöfe

2038 B

2038/0 B Spur 0: Sockel 35,5 × 20,5 cm 17.---
Höhe 19,5 cm
2038/1 B Spur 1: Sockel 48 × 29 cm 30.---
Höhe 24 cm

2039 B

2039/0 B Spur 0: Sockel 40 × 20,5 cm
Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm 88.---

2039/1 B Spur 1: Sockel 60 × 29 cm
Höhe des Turms (ohne Fahne) 45 cm 105.---

2039 G

2039 G/0 Spur 0: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm 45.---
2039 G/1 1: 114 29 45.---

2039 G/1 Bahnho-Anlage, bestehend aus Bahnhof 2039 G/0 und 2 Bahnsteighallen 2075/0 B 119.---
2039 G/1 2: 39 2075/1 B 164.---

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark
Gediegene Modelle in dauerhafter Handarbeit

**MARKLIN**

**Bahnhöfe**

**2034 B**

Grobstadt-Bahnhof
Plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben, Eingang mit Schutzhalle, initiierte Uhr, Rückseite mit Bahnsteigsperrern und Bänken. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt 2 Lampen, je mit 1/2 Meter Kabel mit Metallsteckern. Figures 42 cm lang, 26 cm breit, 24 cm hoch.

**2037 GB**

Als Sackbahnhof zusammengestellt

**2078**

Bahnhoftalale
Durchgangsbahnhof für zwei Gleise, moderner Eisenkonstruktionsbau. Seitenwände in wirkungsvoller Steinprägung. Stirnwände mit Gläser (Zelluloidscheiben), Ruhebänke, Figures.

**2078/0** für Spur 0: 45 × 30 × 26 cm
**2078/1** für Spur 1: 57 × 80 × 31 cm

**2073 B**


**2087 GB**

Grobstadt-Bahnhof-Anlage für Spur 1 mit zwei Hallen für drei Gleise, als Durchgangsbahnhof oder als Sackbahnhof zusammengestellt.

**2078**

Grobstadt-Bahnhof für Spur 1, wie oben, aber ohne Hallen. 94 cm lang, 46 cm breit, 53 cm hoch.
Naturgetreue Modelle

**Lokomotiv-Schuppen**

**2110**
2110/0 Spur 0: 28 x 15,5 x 16,5 cm 7,50
2110/1 Spur 1: 39,5 x 20,5 x 22 12,--

**2112**
2112/0 Spur 0: 26,5 x 22,5 cm Einfahrstöhle 14,5 cm 18,--
2112/1 Spur 1: 36 x 28 cm Einfahrstöhle 18 cm 20,50

Handarbeit mit Handlackierung

**Drehscheiben**

**2127**
Drehscheibe, einfache Ausführung, mit Scharniervorrichtung, fein lackiert.
Spur 0: 2127/0: 3,20
Gesamtdurchmesser 29 cm, Drehschien 22 cm
Spur 1: 2127/1: 5,50
Gesamtdurchmesser 43 cm, Drehschien 33,5 cm

**2128**
Drehscheibe, mit Handkurbel, kräftige Konstruktion, 8 Anschlüsse (mit Ausnahme von 2128/0 mit 6 Anschlüssen), fein lackiert.
Gesamtdurchmesser 43 cm, Drehschienen
Spur 0: 2128/0 29 cm 22 cm 10,--
CE 2128/0: 43 cm 33,5 cm 15,--
Spur 1: 2128/1: 43 cm 33,5 cm 33,00
CE 2128/1: 49 cm 49 cm 35,--
H 2128/1: 66 nm 54 cm 52,--

Liegferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt
**Brücken, Bahnschranken**

**MARKLIN**

**Eisenbahnbrücken**

Besitzer von Brücken für Uhrwerkbahnen können dieselben mit Hilfe von isolierten Mittelstromschienen (siehe Seite 50, Isolierscheibe MSE) leicht für elektrische Bahnen einrichten.

**2504 Eisenbahnbrücke**

Eisenbetonmänger, mit Schienen, leicht zerlegebar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen.

- Spur 0: 80 cm lang
- Spur 1: 98 cm lang

- Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0
- 1: 2504/1

- Für elektrische Bahnen Spur 0: 6 2504/0 El
- 1: 2504/1 El

2502 V

Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505

- Spur 0: 27 cm lang
- Spur 1: 27 cm lang

- Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2502/0 V
- 1: 2502/1 V

- Für elektrische Bahnen Spur 0: 6 2502/0 V El
- 1: 2502/1 V El

2505 Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmänger, mit Schienen, leicht zerlegebar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen.

- Spur 0: 105 cm lang
- Spur 1: 125 cm lang

- Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0
- 1: 2505/1

- Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 El
- 1: 2505/1 El

2508 Eisenbahnbrücke

Bogenbrücke, Spur 0 mit 1, Spur 1 mit 2 Bögen, fein geprägte Eisenkonstruktion, zerlegebar, mit Schienen

- Spur 0: 79 cm lang
- Spur 1: 125 cm lang

- Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2508/0
- 1: 2508/1

- Für elektrische Bahnen Spur 0: 2508/0 El
- 1: 2508/1 El

**Bahnschranken**

2219 B

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr. Beleucht., 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zäunsperrer, 32 cm lang

- 2219 Bahnschranke, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

- 2220 Bahnschranke, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

2221 B

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zäunsperrer, 30 cm lang

- 2221 Bahnschranke, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Preise in Reichsmark

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt
Eisenbahn-Übergänge


2227 Bahnhübergang
two bewegliche Schranken, Gieß auf Sockel festmontiert, hübsch bemalt
2227/0 Spur O 16 cm lang 2.30
2227/1 Spur I 18 cm lang 2.70

2191 B Bahnhübergang
Mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, Wamkreuz, Neigungsanzeiger, Bank, Zaun und Schranken. 26 cm lang 6.50

2192 B Bahnhübergang
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, verstellbarem Signal, Baum, Wamkreuz, Zaun, Bank und Schranken. 35 cm lang 9.50

2193 B Bahnhübergang

2194 B Bahnhübergang

2195 B Bahnhübergang
### Eisenbahn-Zubehör

#### Handarbeit

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Beschreibung</th>
<th>Preise</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2160</td>
<td>Wärterhaus</td>
<td>1.30</td>
</tr>
<tr>
<td>2156</td>
<td>Wärterhaus, Fernsprech-</td>
<td>1.40</td>
</tr>
<tr>
<td>2161</td>
<td>Wärterhaus, mit Zimmern und Wärme-</td>
<td>1.30</td>
</tr>
<tr>
<td>2162</td>
<td>Wärterhaus, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung</td>
<td>3.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Wärterhäuser

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Beschreibung</th>
<th>Preise</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2164</td>
<td>Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 V, 0,15 Amp, 1/4 m Kabel mit Metallstöcken. Mit Anbau, Bank, Baum, Dach und Fenster fein geprägt</td>
<td>7.00</td>
</tr>
<tr>
<td>2165</td>
<td>Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 V, 0,15 Amp, 1/4 m Kabel mit Metallstöcken. Mit Anbau, verstellbarem Signal, Schranke, Wärme, Bank, Dach und Fenster fein geprägt</td>
<td>8.50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Eisenbahn-Zubehör

#### Handlackierung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Beschreibung</th>
<th>Preise</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2683 G</td>
<td>Gepäckkarren, 3 rigidi, hergestellt nach Modellen von Marklin</td>
<td>3.20</td>
</tr>
<tr>
<td>2736 G</td>
<td>Benzinpumpe, 14 cm hoch</td>
<td>1.20</td>
</tr>
<tr>
<td>2361</td>
<td>Benzinpumpe, 15 cm hoch</td>
<td>2.40</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Eisenbahn-Set

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Beschreibung</th>
<th>Preise</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2682 G/2</td>
<td>Elektrofahrzeug mit Führer und 2 Milchkanopen</td>
<td>1.90</td>
</tr>
<tr>
<td>2682 M/2</td>
<td>Elektrofahrzeug mit Anhänger und 2 Milchkanopen</td>
<td>1.90</td>
</tr>
<tr>
<td>2682 G/2</td>
<td>Elektrofahrzeug mit Führer und Gepäck</td>
<td>1.90</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Die Häuschen der Wärterhäuser 2160, 2161, 2162, 2163 B, 2164 B und 2165 B sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (20 Volt oder 3½ Volt) versehen (siehe Seite 49).
Mit vernickelter Signalglocke

**Läutewerke**

- **2243** 1.40 Läutewerk mit Glockensignal, Kurbelantrieb 10 cm hoch
- **2244 N** 2.40 Läutewerk Doppelglocke, Kurbelantrieb, Signalscheibe 13.5 cm hoch
- **2246** 2.90 Läutewerk mit ausziehbarem Gleis, für Spur 0 und 1 zu verwenden, durch den fahrenden Zug betätigt, mit Mittelstrangschiene für elektr. Bahnen 12 cm hoch
- **2257 N** 2.90 Läutewerk mit Uhrwerk zum momentanen Auslösen, mit einfachem Schlag 10.5 cm hoch
- **2258** 4.— Läutewerk mit Uhrwerk zum zeitweiligen Auslösen, mit Doppelschlag 13 cm hoch
- **2259 N** 7.50 Läutewerk mit Uhrwerk, ausziehbar und für Spur 0 und 1 zu verwenden; mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen 15 cm hoch

**Handarbeit**

- **2354** 1.20 Signalbaken Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleichmäßigen Abständen vor dem Vorsignal und sollen dem Lokomotivführer das Nahkommen desselben anzeigen. 9.5 cm hoch

**Signale**

**Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe**

- **2351** 0.50 Merktafel zum Vorsignal. Wird unmittelbar vor das Vorsignal gestellt und dient zum leichten Erkennen desselben 8 cm hoch
- **2356** 0.60 Warnkreuz wie oben aber ohne elektr. Beleuchtung
- **2357** 0.80 Warnkreuz für Bahnhöfe usw. 10 cm hoch
- **2358** 1.00 Warnkreuz für Bahnhöfe usw., mit Metallstocken 14 cm hoch
- **2360** 1.60 Vorsignal zum Hauptsignal Vertikal und horizontal verstellbar 2336/6: 12.5 cm hoch 2336/1: 18 cm hoch
- **2362** 2.20 Vorsignal zum Hauptsignal Vertikal und horizontal verstellbar 2337/6: 12.5 cm hoch 2337/1: 18 cm hoch
- **2363** 1.60 Hauptsignal Verstellbarer Signalflügel, mit roter und grüner Scheibe 2338/0: 19 cm hoch 2338/1: 25 cm hoch
- **2364** 1.00 Hauptsignal Zwei verstellbare Signalflügel, mit roter und grüner Scheibe 2338/0: 19 cm hoch 2338/1: 25 cm hoch
- **2365** 0.60 Warnungstafel für Autos "Bahnübergang" 12 cm hoch
- **2366** 0.60 Warnungstafel für Autos "Unbeobachteter Bahnübergang" 12 cm hoch

**Handlackierung**

- **2345** 2.40 Streckensignal paarweise zu verwenden, für Anfang und Ende einer langsam zu befahrenden Strecke A—E; A: Anfang, gelbe Scheibe; E: Ende, grüne Scheibe 12.5 cm hoch

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug.

Preise in Reichsmark

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikel</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2243</td>
<td>1.40</td>
</tr>
<tr>
<td>2244 N</td>
<td>2.40</td>
</tr>
<tr>
<td>2246</td>
<td>2.90</td>
</tr>
<tr>
<td>2257 N</td>
<td>2.90</td>
</tr>
<tr>
<td>2258</td>
<td>4.—</td>
</tr>
<tr>
<td>2259 N</td>
<td>7.50</td>
</tr>
<tr>
<td>2354</td>
<td>1.20</td>
</tr>
<tr>
<td>2351</td>
<td>0.50</td>
</tr>
<tr>
<td>2363 B</td>
<td>1.60</td>
</tr>
<tr>
<td>2364 B</td>
<td>1.90</td>
</tr>
<tr>
<td>2366</td>
<td>0.60</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Handlackierung**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikel</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2345</td>
<td>2.40</td>
</tr>
<tr>
<td>2356</td>
<td>0.60</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Elektrische Eisenbahnen
Ein modernes Spielzeug

Das unübertroffene Märklin-System für 20-Volt-Betrieb


Anschluss-Garnituren an Gleichstrom-Lichtleitungen


Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

13476 AG: Anschlussgarnitur aus Umformer 13476 A (Leistung etwa 18 Watt) Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13
56,--

13477 BG: Anschlussgarnitur aus Umformer 13477 B mit Kurzschluss-Ausschalter bei 110 und 220 Volt (Leistung etwa 20 Watt) Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13
66,--

13477 CG: Anschlussgarnitur aus Umformer 13477 C mit Kurzschluss-Ausschalter bei 110 und 220 Volt (Leistung etwa 20 Watt) Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13
80,--

Die Umformer 13477 B und 13477 C für 150 Volt sind ohne Kurzschluss-Ausschalter.

Preise in Reichsmark

Liegewagen 13476 AG
13476 AG

Anschluß-Garnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen

Transformatoren. Nur zum Anschluß an 110—125, 130, 150 oder 220—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom
Transformatoren für Zwischen-Spannungen werden auf Wunsch angefertigt

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Wechselstrom wird am Elektrizitäts-Zähler durch das Zeichen \( \sim \) oder \( \sim \) angedeutet

13474 Y

11.50

13474 ZG: Anschluß-Garnitur aus Transformator 13474 Z (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12
14.—

13465

18.50

25.—

42.—

Die Anschluß-Platte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert.

Für die Bestellung von Anschluß-Apparaten sei noch folgendes erwähnt:


Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschluß-Apparat Größe B erforderlich.

Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschluß-Apparat für die Beleuchtung angeschlossen. Es können gespeist werden:

<table>
<thead>
<tr>
<th>mit einem Transformator</th>
<th>Größe</th>
<th>A</th>
<th>B</th>
<th>C</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>...</td>
<td>...</td>
<td>8</td>
<td>12</td>
<td>20</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Elektrische Eisenbahnen Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

110—250 Volt Gleichstrom

Einanker-Uniformers

RS 12900/61/3

Personenzug, bestehend aus Lokomotive RS 12900, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1861, 1 Packwagen 1862, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 74 cm.

Erforderliche Anschlußgarant: für Wechselstrom: 13474 ZG - Gleichstrom: 13476 AG

Spannung angeben, s. Seite 33—34

Bei Bestellung Spannung und Stromart angeben

RS 12950/74/3

Personenzug, bestehend aus Lokomotive RS 12950, 1 Packwagen 1875/0, 2 Personenwagen 1874/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorräten. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Zuglänge 77 cm.

Erforderliche Anschlußgarant für Wechselstrom: 13474 ZG - Gleichstrom: 13476 AG

Spannung angeben, siehe Seite 33—34

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

RS 65/13050/74/3

Personenzug, bestehend aus Lokomotive RS 65/13050, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorräten. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung. Zuglänge 77 cm.

Erforderliche Anschlußgarant für Wechselstrom: 13465 BG - Gleichstrom: 13477 BG

Spannung angeben, siehe Seite 33—34

Sämtliche Preise rein netto Kasse ohne Abzug

RS 65/13020/86/3

Personenzug, bestehend aus Lokomotive RS 65/13020, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und 6 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorräten. Lokomotive handlackiert, Wagen Chromolitographie. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung. Zuglänge 98 cm.

Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zugs die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen.

Erforderliche Anschlußgarant für Wechselstrom: 13465 BG - Gleichstrom: 13477 BG

Spannung angeben, siehe Seite 33—34

Preise in Reichsmark
Elektrische Eisenbahnen Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
110—250 Volt Gleichstrom

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

R 12960/72/3 Z 32,50

Personenzug, komplett mit Transformator-Garnitur 13474 ZG zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen, Lokomotive R 12960, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Packwagen 18920, 2 Personenwagen 18720, 8 runde und 4 gerade Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 70 cm

R 12950/61/3 27,--

Personenzug, bestehend aus Lokomotive R 12950, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Packwagen 18920, 2 Personenwagen 18910, 8 runde und 4 gerade Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 84 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur: für Wechselstrom 13474 ZG / Spannung angeben, Gleichstrom 13476 AG / s. Seite 33—34

R 12910/74/3 35,--

Personenzug, bestehend aus Lokomotive R 12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Packwagen 18750, 2 Personenwagen 18740, 8 runde und 4 gerade Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 86 cm.

Erforderliche/Anschlußgarnitur: für Wechselstrom 13474 ZG / Spannung angeben, Gleichstrom: 13476 AG / s. Seite 33—34

Sämtliche Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckbild verpackt!

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark
Marklin

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Zum Anschluss an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)-Strom unter Verwendung eines Transformatorens

110—250 Volt Gleichstrom

Einanker-Umformer

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

R 66/12920/07/3 45—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive R 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 18070, 1 Packwagen 18060, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 96 cm.

Erforderliche Anschlußgarant für Wechselstrom 13465 BG Gleichstrom 13477 BG Spannung angeben, siehe Seite 33—34

E 66/12920/86/3 64—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 18660, 8 runde und 6 gerade Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 112 cm.

Erforderliche Anschlußgarant für Wechselstrom 13465 BG Gleichstrom 13477 BG Spannung angeben, siehe Seite 33—34

CER 65/13020/88/3 117—


Erforderliche Anschlußgarant für Wechselstrom 13465 BG Gleichstrom 13477 BG Spannung angeben, siehe Seite 33—34

Sämtliche Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Preise in Reichsmark

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt
Marklin

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

zum Anschluss an Lichtleitungen von 110–250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformatoren

... 110–250 Volt Gleichstrom

Einanker-Umformers


28900 NL 105,--

Personowagen, Spur 0, 4achsige, auf Dreischienen mit Zentrallasten und Türen zum Öffnen, handlächert (grün mit gelb, 32,5 cm lang)

28900 MOB 17,--

Personenwagen, wie oben, aber in den Farben der Montreux-Berner-Oberland-Bahn (blau und creme)

28900 MOB 17,--

Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur I

zum Anschluss an Lichtleitungen von 110–250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformatoren

... 110–250 Volt Gleichstrom

Einanker-Umformers


RS 13031/74/3 80,--

Personenwagen, Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 6513031,1 Personenwagen 1885 P1, 1 Speisewagen 1886 Sp1, 1 Schlafwagen 1886 Sch1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621 (normaler Kreis), Anschlussplatte und Schienenvorlage. Lokomotive vor- und rückwärtsgängig durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, handlächert. Wagen Chromolitobrass. Zugänge 110 cm. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beilegen

RS 6513031/86/3 100,--

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark
Elektrische Eisenbahnen Spur I

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
110—250 Volt Gleichstrom
Einanker-Umformers

Personenzug, in feiner Chromolithographie. Lokomotiven verschiedene Bauarten und rückwärtsfahrend durch Handanschluß, 2 Personenwagen 18721 und 1 Packwagen 18781, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatten. Lokomotive mit elektrischen Stirnlampen. Zugänge 102 cm

Erforderliche Anschlußgarnituren:
- für Wechselstrom 13465 AG, für Gleichstrom 13476 AG
- Spannung angeben, siehe Seite 33-34


Erforderliche Anschlußgarnituren:
- für Wechselstrom 13465 BG, für Gleichstrom 13477 BG
- Spannung angeben, siehe Seite 33-34


Erforderliche Anschlußgarnituren:
- für Wechselstrom 13465 AG, für Gleichstrom 13477 AG
- Spannung angeben, siehe Seite 33-34


Erforderliche Anschlußgarnituren für Wechselstrom 13465 AG, für Gleichstrom 13477 AG. Spannung angeben, siehe Seite 33-34

Preise in Reichsmark

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

Sammeltische Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckbild verpackt.
MARKLIN

Elektrische Lokomotiven Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom, unter Verwendung eines Transformators

110—250 Volt Gleichstrom

Einkäfer-Umformer

R 12950 15.—

R 13040 17.50—
Lokomotive, 2achsig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stimmlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie (schwarz). Länge mit Tender 31 cm.

R 12910 20.—
Lokomotive, 2achsig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, zwei elektrische Stimmlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie (blau). Länge mit Tender 31 cm.

Sämtliche Preise dieses Katalogs versteht sich rein netto Kasse ohne Abzug.

Bei Bestellung Spannung und Stromart angeben.

Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert.

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.

Preise in Reichsmark
MARKLIN

Elektrische Lokomotiven Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

110—250 Volt Gleichstrom

Einanker-UMFORMER

Spur 0 = 32 mm Spurweite

RS 12900 15.—
Vollbahn-Lokomotive, 2achsig, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung; elektrische Stirnlampe; Chromolithographie (grün), 19 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:
   für Wechselstrom: 13474 ZG  Spannung angeben
   Gleichstrom: 13476 AG  s. Seite 33—34

RS 12950 19,50
Vollbahn-Lokomotive, 2achsig, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung; elektrische Stirnlampe; Chromolithographie (braun), Zelluloidfenster. Türen zum Öffnen. 26 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:
   für Wechselstrom: 13474 ZG  Spannung angeben
   Gleichstrom: 13476 AG  s. Seite 33—34

RS 13050 36.—
Vollbahn-Lokomotive, 2achsig, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung; für Wechselstrom, Chromolithographie (braun), 20 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:
   RS 13050  für Wechselstrom: 13465 AG  Spannung angeben
   Gleichstrom: 13476 AG  s. Seite 33—34

RS 65/13050 31.—

Erforderliche Anschlußgarnitur:
   für Wechselstrom: 13465 AG  Spannung angeben
   Gleichstrom: 13477 BG  s. Seite 33—34

CS 65/13020 56.—
Vollbahn-Lokomotive, 2achsig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschuß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampen, Türen zum Öffnen, Handläckerung, elektrische Stirnlampe. Länge 36 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:
   für Wechselstrom: 13405 BG  Spannung angeben
   Gleichstrom: 13477 BG  s. Seite 33—34

NL 13020 56.—
Elektrische Lokomotive, Spur 0, 4achsig, auf Drehgestellen, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung; Steckanschuß für Wagenbeleuchtung, Zelluloidscheiben, Türen zum Öffnen, Handläckerung, elektrische Stirnlampe. Länge 36 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:
   für Wechselstrom: 13405 AG  Spannung angeben
   Gleichstrom: 13476 AG  s. Seite 33—34

NL 13020 56.—

Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben
Elektrische Lokomotiven Spur I

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformers
110—250 Volt Gleichstrom

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

RS 13031 56. — RS 65/13031 61. —
Eigenartliche Anschlußart: für Wechselstrom: 13465 AG Spannung angeben / Gleichstrom: 13477 AG s. Seite 33—34

R 12971 27.50
Lokomotive, 2achsig, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Chromolithographie (braun).
Elektrische Stirnlampe. Länge mit Tender: 86 cm

R 66/12921 45. —
Lokomotive, 2achsig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenanliegung. Feine Chromolithographie (grün).
Länge mit Tender: 45 cm

V 13021 67. — V 65/13021 72. —
Vollbahn - Lokomotive, 2achsig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung (V 13021 nur mit Handschaltung), Steckanschluß für Wagenanliegung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer. Feine Lackierung (grün).
Länge: 27.5 cm

E 66/12921 65. —
Lokomotive, 2achsig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenanliegung. Feine Chromolithographie (grüne).
Länge mit Tender: 53 cm

E 66/12921
Tender - Lokomotive, 2achsig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenanliegung. Feine Handlackierung (grün).
Länge: 32 cm

TMN 65/13021 75. —

Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigelegt

Liefungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark
Elektrische Lokomotiven Spur I

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
110—250 Volt Gleichstrom Einanker-Umformers

CE 65/13021
Länge mit Tender: 61 cm

Erläuterliche Anschlußanbrüitz:
1. für Wechselstrom: 13565 CG f. Spannung angeben
   2. Gleichstrom: 13577 CG f. Seite 33—34

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

CER 65/13021
Länge mit Tender: 62 cm

Erläuterliche Anschlußanbrüitz:
1. für Wechselstrom: 13565 CG f. Spannung angeben
   2. Gleichstrom: 13577 CG f. Seite 33—34

Elektrische Zahnradbahn-Anlage Spur 0

Größe der Anlage:
   - bei Achter-Form: 280×115 cm
   - Oval: 270×90 cm

Lokomotive S 13000:
   - Elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, braun handacklir, 16 cm lang.

Erläuterliche Anschlußanbrüitz:
   - für Wechselstrom: 13565 AG
   - Gleichstrom: 13576 AG
   - Spannung angeben siehe Seite 33—34
Elektrische Lokomotiven

MARKLIN

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven

zum Anschluss an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

Höchstleistungen der Spielwarenerzeugung

Einanker-Uniformers

HR 65/13021


Länge Spur 0: 31 cm, Spur I: 45 cm

Anforderliche Anschlußzubehör:
Spur 0: 13465 BG, Spur 1: 13465 CG
Spur 0: 13477 BG, Spur 1: 13477 CG


Länge Spur 0: 31 cm, Spur I: 45 cm

Anforderliche Anschlußzubehör:
Spur 0: 13465 BG, Spur 1: 13465 CG
Spur 0: 13477 BG, Spur 1: 13477 CG

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark

HR 65/13020

HS 65/13021

95.—

130.—
Zum Anschluß an 110—250 Volt
in Verbindung mit den auf Seite 33—34 aufgeführten Anschlußapparaten

Elektrische Stellwerke usw.
Für 20-Volt-Betrieb

Beispiele von Stellwerk-Anlagen sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2751 — 25

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelenummer</th>
<th>Beschreibung</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13728/4</td>
<td>Stellwerk elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß, 4 Stellanschlüsse und 1 Erweiterungsanschluß handläckert.</td>
<td>13 x 9 x 18 cm 15,—</td>
</tr>
<tr>
<td>13728 G/4</td>
<td>Stellwerk wie oben, mit einem Satz Kabel bestehend aus einem Kabel.</td>
<td>13332/12 2,—</td>
</tr>
<tr>
<td>13728 G/2</td>
<td>Stellwerk wie oben, mit einem Satz Kabel bestehend aus einem Kabel.</td>
<td>13332/22 2,—</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2357 | Nummernschild für Weichen u. dgl. von Bahnhofsanlagen. | 3 cm hoch 2,— |

2357 Q/a | Nummernschilder für Weichen u. dgl. für Bahnhofsanlagen. | 2357 Q/a Garnitur Nr. 1 — 6 1.50 |
| 2357 G/b | Garnitur Nr. 7 — 12 1.50 |

13723 | Verteilungsplatte mit 5 Anschlüssen zum beliebigen Ausbau von elektrischen Anlagen Ohne Kabel. | 9 x 4.5 cm 2,— |

13722 W/20 | Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722/2, 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabel 13532/22. | 13602 EMW 32,— |

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelenummer</th>
<th>Beschreibung</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13620 EMW</td>
<td>Spur 0 Normaler Kreis</td>
<td>23.50</td>
</tr>
<tr>
<td>13610 EMW</td>
<td>Spur 0 Großer Kreis</td>
<td>26,—</td>
</tr>
<tr>
<td>13621 EMW</td>
<td>Spur 1 Normaler Kreis</td>
<td>26,—</td>
</tr>
<tr>
<td>13611 EMW</td>
<td>Spur 1 Großer Kreis</td>
<td>30,—</td>
</tr>
</tbody>
</table>

EMW
Elektromagnetische Weiche
Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Welche, mit Elektromagneten, zum Stellen der Weichen vom Stellwerk aus. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelenummer</th>
<th>Beschreibung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13722/2/2, 2,—</td>
<td>Stellplatte wie 13722/2 aber ohne Kabel</td>
</tr>
<tr>
<td>13722/2/4, 2,—</td>
<td>Stellplatte wie oben</td>
</tr>
</tbody>
</table>

EMKW
Elektromagnetische Kreuzweiche
Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Welche, mit Elektromagneten. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelenummer</th>
<th>Beschreibung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13620 EMKW</td>
<td>Spur 0 Normaler Kreis</td>
</tr>
<tr>
<td>13610 EMKW</td>
<td>Spur 0 Großer Kreis</td>
</tr>
<tr>
<td>13621 EMKW</td>
<td>Spur 1 Normaler Kreis</td>
</tr>
<tr>
<td>13611 EMKW</td>
<td>Spur 1 Großer Kreis</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Preise in Reichsmark

45
Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen

Kabel mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5mm² Querschnitt, 2mal umspannen 1 m lang
13532/12 1 m lang 1.30
13532/22 2 m lang 1.30
13532/32 3 m lang 1.60

Kabel mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5mm² Querschnitt, 2mal umspannen 1 m lang
13533, Kabel mit Stecker und Muffe, einadrig, 0,5mm² Querschnitt, 2mal umspannen 1 m lang
13533/12: 1 m lang ..50
13533/22: 2 m lang ..90
13533/32: 3 m lang ..90

13622 G Kabelhalter-Garnitur, aus 10 Kabelhaltern bestehend, für Eisenbahnansagen, leicht an den Schienenschwellen zu befestigen
13622 Q/0 Spur 0: 1.40
13622 Q/1 Spur 1: 1.00

13721 G Schaltplatte-Garnitur
Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangknoten 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang
13721: 16.50

13067 Automatischer Stromunterbrecher mit Signalglocke
10,5x8x8 cm

13596 Signalglocke
Schlagwerk durch ein Luftmagnet in Betrieb zu setzen. 13 cm hoch 5.20

13628 Unterbrecherstück
Dient zum Einbau von Stromverschlüssen (z. B. bei 13721 Q und 13507), durch das seitlich notwendigen Entfernungen des Schienen-Mittelschafts sich ergibt. Für Spur 0 und 1 passend. 13 cm hoch 5.20

13458 G Blinklicht

13627 Schiene mit äußeren Kontaktstrang
zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit einfachem Elektromagnet
13627 Q/0 Spur 0 20,5 cm lang 1.40
13627 Q/1 Spur 1 35,3 cm lang 1.70

Preise in Reichsmark

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an private finden nicht statt
Elektromagnetische Signale usw.

**Naturgetreue Modelle**

*für elektromagnetischen Betrieb (20 Volt)* in Verbindung mit den auf Seite 33/34 aufgeführten Anschlusssätzen

**Elektromagnet mit Wechselrippe**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13945</td>
<td>9.50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Vorsignal mit elektromagnetischer Stellvorrichtung.** Durch Fernschaltung kann die Signalscheibe und mit ihr die Deckscheiben der Laternen auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. Blinde Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe. 18 cm hoch.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13947</td>
<td>12.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Hauptsignal mit elektromagnetischer Stellvorrichtung.** Durch Fernschaltung kann die Signalscheibe auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. 29 cm hoch. Belichtung der Signalaufnahme durch Glühbirne 13528.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13957</td>
<td>14.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Tageslichtsignal mit elektromagnetischem Betrieb.** Mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Durch Fernschaltung auf rotes oder grunes Licht ein- und ausschalten. 17 cm hoch.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13963</td>
<td>12.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Handarbeit und Handlackierung**

- **Bahnwärterhaus mit elektromagnetischem Betrieb zum Anschluß an Stellwerk, ein- und ausgehender Bahnwärter.** Bogenlampe mit 20 Volt-Birne und 1/4m Kabel mit Metallkabel. Wärtheraus mit Türen zum Öffnen. Sprecher, Warnkreuz, Baum. 25 x 10,5 x 12 cm

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13734 B</td>
<td>13.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Bahnüberweg**


<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13932 B</td>
<td>23.50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen**

- **2127 Ei**
  - Drehscheibe für elektrische Bahnen, mit Scharniervorregelung
  - 2127/0 Spur: 0 cm
  - 2127/1 Spur: 1 cm
  - 2128/0 Spur: 0 cm
  - 2128/1 Spur: 1 cm

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2127 Ei</td>
<td>6.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- **2128 Ei**
  - Drehscheibe für elektrische Bahnen, mit Handkurbel
  - 2128/0 Spur: 0 cm
  - 2128/1 Spur: 1 cm

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2128 Ei</td>
<td>9.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Betriebsanleitung für Drehscheiben**

Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 33/34 aufgeführten Anschlusssätzen. Zu allen Drehscheiben 2128 passend. Bestehend aus Motor 13295 M in Maschinenhaus eingesetzt, Wechselschalter 13749 1Kabel 13532/22. 44, 2m lang, 1 Kabel 13532/12 und Antriebskabel 4376. Vorrichtung zur Fühlerstellung der Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe.)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13295 G</td>
<td>30.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Zubehör zu elektrischen Bahnen

MARKLIN

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

Zum Anschluß der Lampen usw. wird zweckmäßig eine Verteilungsplatte 13723 (s. Seite 45) verwendet, an welche 5 verschiedene Artikel angeschlossen werden können. Weitere Artikel mit elektrischer Beleuchtung siehe Seiten 19–21 u. 23–29.

12337 Signalmast 1 flügelig. Signalarm vert. Stellbar mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Amp., rotes und grünes Licht mit Steckern 12337/0 Spur 0 19 cm hoch 3.80 12337/1 Spur 1 28 cm hoch 4.50

12338 Signalmast 2 flügelig mit 2 parallel geschalteten Bürmen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote u. grüne Lichter, mit Steckern 12338/0 Spur 0 19 cm hoch 4.50 12338/1 Spur 1 28 cm hoch 7.40

13463 Tageslichtsignal mit 1 Birne 20 Volt 0,15 Amp., Handschaltung für grünes oder rotes Licht. Mit Steckern. 17 cm hoch

13459 Straßensignal mit 3 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., und Schaltvorschalt für grünes, gelbes u. rotes Licht. Mit Steckern. 6 cm hoch 18 cm hoch

13460 Standuhr elektr. beleuchtete Zifferblätter m. Birne 20 Volt 0,15 Amp. Sockel 5–6 cm. Mit Steckern 14 cm hoch

12361 Benzinpumpe „Shell“ mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Sockel 5–6 cm. Mit Steckern 15 cm hoch

13547 Schieneworfer mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., aufrecht, 2 Sockel, drehbar. Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Sockeldurchmesser 6 cm Höhe 8 cm 3.40

12199 N Prellbock 2199 mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., Spur 0 12199/0 Spur 0 2.40 12199/1 Spur 1 3.80

13489 N Prellbocklaterne mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit Metallsteckern

3337 Signalmast wie oben, aber mit Birne 3/4 Volt 0,20 Amp. 3337/0 Spur 0 4.50 3337/1 Spur 1 7.00

12338 Signalmast wie oben, aber mit Birne 3/4 Volt 0,20 Ampere 1338/0 Spur 0 4.50 1338/1 Spur 1 7.00

3543 Bogenlampe mit Birne 3/4 Volt 0,20 Amp., 16,5 cm hoch 1.70

3542 Bogenlampe für 2/3 Volt, wie 3543, aber ohne Fuß und mit Gewinde und Muttern 1.40

13449 Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern 16 cm hoch 2.20

13521 Straßentafel mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Nickelreflektor, mit Steckern. 22,5 cm hoch

13450 Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Gittermast, mit Steckern. 20,5 cm hoch

13451 Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Gittermast, mit Steckern. 11,20 cm hoch 4.80 13451/1 Spur 0 5.30

13452/1 Bogenlampe mit 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp. Gittermast, mit Steckern. 20,5 cm hoch

13453/1 Bogenlampe mit Birne 3/4 Volt 0,20 Amp. 13453/1/2 Bogenlampe mit Birne 3/4 Volt 0,20 Amp. Sockel für Taschenlampenbatterie. Ohne Batterie 3.90 31,5 cm hoch

13453/2 Bogenlampe mit 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp. Gittermast, mit Steckern. 30,5 cm hoch

13453/4 Bogenlampe mit 4 Birnen 20 Volt 0,15 Amp. Gittermast, mit Steckern. 31 cm hoch

3551 Bogenlampe wie oben, aber mit Birne 3/4 Volt 0,20 Amp. 3551/1 Spur 0 4.80 3551/2 Spur 1 5.30

3552 Tageslichtsignal wie oben, aber mit Birne 3/4 Volt 0,20 Ampere 3552/1 Spur 0 4.80 3552/2 Spur 1 5.30

3553 Bogenlampe wie oben, aber mit Birne 3/4 Volt 0,20 Amp. 3553/1 Spur 0 3.20 3553/2 Spur 1 3.50

Ersatzbirnen siehe Seite 49

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug
Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

13380 Beleuchtung
für Bahnhöfe, Bahnhofs-
hallen u. dergl. m. Birne
20 Volt 0,15 Ampère
50 cm Kabel
mit Metallsteckern

13581 Beleuchtungssockel
für Bahnhöfe und dergl. mit
20-Volt-Birne und 50 cm Kabel
mit Metallsteckern

3581 Beleuchtungssockel
wie oben, mit 3/4-Volt-Birne

13488 GN
Weichenlaternen-Garnitur für 20 Volt
bestehend aus 2 Laternen mit je 50 cm Kabel mit
Metallsteckern
Für Spur 0 und 1 passend

2097 EB
Uebergangsteg mit elektrisch beleuchteten Signalen
2 abblendbare Signalmaske mit verstellbaren Signalarmen. Figuren
Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)
11: 60,5 cm hoch
für 20 Volt mit Birnen 123970 Spur 0 0,50
13528 0,15 Ampère 1 10,50
für 3/4 Volt mit Birnen 23970 EB Spur 0 0,50
2525/3/4 (0,20 Ampère) 1 10,50

Bogenlampe
mit Birne
20 Volt 0,15 Ampère
50 cm Kabel
mit Metallsteckern
zur Beleuchtung von
Bahnhöfen, Bahnhofs-
hallen usw.
12 cm hoch

Glühbirnen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nummer</th>
<th>Volt</th>
<th>Ampère</th>
<th>Durchm. der Birne</th>
<th>Ausführung</th>
<th>Gewinde</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13527</td>
<td>20</td>
<td>0,15</td>
<td>10 mm</td>
<td>hell</td>
<td>0,65</td>
</tr>
<tr>
<td>13528</td>
<td>20</td>
<td>0,15</td>
<td>15</td>
<td>mattiert, hell, rot und grün</td>
<td>0,65</td>
</tr>
<tr>
<td>13529</td>
<td>20</td>
<td>0,15</td>
<td>20</td>
<td>Milchglas</td>
<td>0,65</td>
</tr>
<tr>
<td>3524</td>
<td>3/4²</td>
<td>0,20</td>
<td>20</td>
<td>9 mm</td>
<td>0,65</td>
</tr>
<tr>
<td>3525/3/4</td>
<td>3/4²</td>
<td>0,20</td>
<td>15</td>
<td>9 mm</td>
<td>0,65</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Elektrische Zugbeleuchtung

Ein großer Reiz bei den elektrischen Eisenbahnen liegt in der Möglichkeit, die Lokomotiven und Wagen zu beleuchten und damit eine sehr wirksame Anlage zu bekommen. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand mit Steckanschluss versehen, an welchem die Inneneinrichtung für die angelieferten Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt ein Beleuchtungs-
rahmen, der durch den Kabelanschluss mit dem Rahmen des nächsten Wagens verbunden werden kann. Bei langen D-Wagen können zwei Rahmen in einem Wagen untergebracht werden. Bei Lokomotiven mit Tendern verwendet man vorzugsweise die Verbindung von Anschluß im Führerstand und einem Beleuchtungs-
rahmen eines der Kabel.

13484 G
Elektrische Zugbeleuchtung
bestehend aus Verbindungskabel von der Lokomotive zu den
Wagen. 3 Wageninneneinheiten 13484 und
1 Schlußlaternen 13345, je mit Glühbirnen 13528

Die zur Lokomotiv- und Zugbeleuchtung
notwendigen Birnen sind Spezialbirnen
von 20 Volt Spannung und 0,15 Ampère
Stromverbrauch und erhältlich unter
Nr. 13528 (und 13527). Siehe oben.

13484 Wagenbeleuchtung
mit Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm
Kabel mit Stecker 13484 S und Muffe 13484 M

13487 Führerstand-
beleuchtung
zum Einstecken in den
Führerstand, mit Vorrichtung
zur Weiterleitung des Stromes nach den
Wagen. Glühbirne 13528
Zwerggewinde 9 mm
Kabel mit Stecker 13484 S
Schienen für elektrische Eisenbahnen

MARKLIN

Schienen für elektrische Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite


Aus nachfolgender Aufstellung behält man das Wissen, über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Im Gegensatz zu früher geben wir nunmehr das Maß der Spurweiten so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lotes
t Maß zwischen den Schienen“ (vgl. die nebenehrenden Skizzen). Die Schienen selbst haben sich naturgemäß in keiner Weise geändert.

Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kreis</th>
<th>Normaler Kreis Spur 0</th>
<th>Großer Kreis Spur 0</th>
<th>Normaler Kreis Spur 1</th>
<th>Großer Kreis Spur 1</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>75 cm</td>
<td>122 cm</td>
<td>95 cm</td>
<td>180 cm</td>
</tr>
<tr>
<td>Zu einem Kreis benötigte Schienen</td>
<td>8 Stück 3620 A</td>
<td>12 Stück 3610 A</td>
<td>8 Stück 3621 A</td>
<td>16 Stück 3611 A</td>
</tr>
<tr>
<td>Die am Schienenkreis haben eine Länge von</td>
<td>26,5 cm</td>
<td>32 cm</td>
<td>35,5 cm</td>
<td>35,5 cm</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 normaler und 2743/1: 1 großer Kreis.

Preise in Reichsmark

Preis für die Schienen kreis:
- Spur 0: 3,20
- Spur 1: 4,20

Weiche mit Stellhebel und drehbarem Lattner:
- Spur 0: 3620 W per Paar 10,--
- Spur 1: 3621 W per Paar 12,--

Parallelweiche mit Stellhebel und drehbarem Lattner:
- Spur 0: 3620 PW per Paar 33,--
- Spur 1: 3621 PW per Paar 35,50

Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbarem Lattner:
- Spur 0: 3620 KW per Paar 12,50
- Spur 1: 3621 KW per Paar 15,50
Progreß-Schienen
für Spur 0 und I Großer Kreis

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertel-Schienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreß-Schienen eine von keiner anderen Schiene erreichte Stabilität erhalten.

Länge der ganzen Schiene Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm.

Progreß-Schienen geben jeder Eisenbahn-Anlage ein naturgetreues Gepräge, ihre Wirkung auf das Gesamtbild ist namentlich bei größeren Anlagen eine ganz besonders günstige.

Schienen-Figuren
Weitere Figuren siehe unsere Schienen-Vorlagen Nr. 2743/0 und 2743/1

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fig.</th>
<th>Bestell-Nummer</th>
<th>Uhrwerk</th>
<th>Elektrisch</th>
<th>besteht aus</th>
<th>Größe</th>
<th>Preis</th>
<th>für Uhrwerk</th>
<th>für Elektrisch</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>602</td>
<td>1620/602</td>
<td>8 A, 6 D</td>
<td>602/602</td>
<td>126 x 75</td>
<td>1,28</td>
<td>6,30</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>122</td>
<td>602/601</td>
<td>205 x 95</td>
<td></td>
<td>5,50</td>
<td>8,40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1610</td>
<td>1620/603</td>
<td>625 x 125</td>
<td></td>
<td>7,50</td>
<td>9,90</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1611</td>
<td>1620/604</td>
<td>225 x 15</td>
<td></td>
<td>8,80</td>
<td>13,20</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>604</td>
<td>1620/605</td>
<td>8 A, 10 D</td>
<td>604/605</td>
<td>530 x 159</td>
<td>9,50</td>
<td>16,90</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>605</td>
<td>1620/606</td>
<td>10 A, 17 D</td>
<td>606/606</td>
<td>200 x 130</td>
<td>16,20</td>
<td>19,20</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>606</td>
<td>1620/607</td>
<td>205 x 130</td>
<td></td>
<td>13,00</td>
<td>17,00</td>
<td>22,15</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>607</td>
<td>1620/608</td>
<td>10 A, 17 D</td>
<td>608/608</td>
<td>220 x 130</td>
<td>19,00</td>
<td>25,20</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>608</td>
<td>1620/609</td>
<td>205 x 130</td>
<td></td>
<td>18,00</td>
<td>20,50</td>
<td>26,20</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>610</td>
<td>1620/610</td>
<td>10 A, 17 D</td>
<td>610/610</td>
<td>220 x 130</td>
<td>19,00</td>
<td>20,50</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>611</td>
<td>1620/611</td>
<td>205 x 130</td>
<td></td>
<td>18,00</td>
<td>20,50</td>
<td>26,20</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>612</td>
<td>1620/612</td>
<td>10 A, 17 D</td>
<td>612/612</td>
<td>220 x 130</td>
<td>19,00</td>
<td>20,50</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>613</td>
<td>1620/613</td>
<td>205 x 130</td>
<td></td>
<td>18,00</td>
<td>20,50</td>
<td>26,20</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Elektrische Schwachstrobahnen**

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren


**Personenzug, Schwachstrom**
Lokomotive mit kräftigem, permanentem Magnetmotor, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung von Polwendern an der Anschlußschiene. 3 Wagen [1861 und 1862], 8 runde, 4 gerade Schienen, (normaler Kreis) einschließlich Anschluß-Schiene und Kabel. (Ohne Element oder Akkumulator). Zuglänge 86 cm.

- Strom-Verbrauch der
  - Spur 0: 4 Volt, 1,2-1,5 Amp.
  - Schwachstrom-Lokomotiven: 1: 4, 1,5-2
- 3620 EAP Anschluß-Schiene Spur 0 normaler Kreis
- 3621 EAP 1
- 3610 EAP 0 großer Kreis
- 3611 EAP mitgeliefert

**R 3110**
17,50

**Schwachstrom-Lokomotive** Spur 0, wie obenstehendem Zug, feine Chromolithographie, blau, Länge mit Tender 31 cm


Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung von Polwendern an der Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingel-Transformatoren ist nicht zulässig.

**R 3140**
15,--

**Schwachstrom-Lokomotive** Spur 0, feine Chromolithographie. Länge mit Tender 31 cm. Mit 1 elektrischem Stirnlamp.

**R 3141**
35,50

**Schwachstrom-Lokomotive** Spur 0, 2 elektrische Stirnlampen, feine Chromolithographie. Länge mit Tender 43 cm.

**3579**
2,90

**Regulier-Widerstand** zur Regulierung von Schwachstrom-Eisenbahnen und-Motoren. Auf Holzsockel 10X6,5 cm montiert.

**V 3120**

**Schwachstrom-Lokomotive**
Handantrieb, grün
- V 3120 Spur 0: 22 cm lang
- 1 elektrische Stirnlampe
- 2 elektrische Stirnlampen

**V 3121**

**Schaltbrett**

**3631**
4,20
- Schaltbrett für Schwachstrom mit 1 Lampe. Schalttafel auf lackiertem Blechsockel. Schalttafel mit 3 Kontakten zum Ein- und Ausschalten der Glühbirne und zur Weiterleitung des Stromes. 11,5X4,5X7,5 cm.

**3632**
8,--

**Schaltbrettern**

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.

Preise in Reichsmark.
**Dynamomaschinen Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Beschreibung</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3367</td>
<td>Dynamomaschine, Wechselstrom Permanenten Feldmagnet, Anker 2teilig. Stufenschlüssel.</td>
<td>6.80</td>
</tr>
<tr>
<td>3404</td>
<td>Dynamomaschine, Wechselstrom 6-teiliger permanenter Anker, Metallsockel, kein lackiertes Blechgehäuse.</td>
<td>8.50</td>
</tr>
<tr>
<td>3391</td>
<td>Dynamomaschine, Magnetmaschine mit 2-teiligem Anker, verstellbare Schleifbirne, Schraubfeder, Metallsockel, kein lackiertes Blechgehäuse.</td>
<td>15.50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Starkstrom-Elektromotoren**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Beschreibung</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3281/1</td>
<td>110 Volt für 110 Volt Gleichstrom und 110 Volt Wechselstrom</td>
<td>22.50</td>
</tr>
<tr>
<td>3281/2</td>
<td>110 Volt für 110 Volt Gleichstrom oder 110 Volt Wechselstrom</td>
<td>20.-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Technische Daten**

- Umdrehungen in der Minute
- Energieverbrauch
- Länge
- Breite
- Höhe

**Dynamomaschine**

3367, 3391.0 und 3404 zum Antrieb durch kleine Dampfmaschinen u. Motoren geeignet. Maße: 10.5x6.5x4.5 cm. 8.50

3391/1 zum Antrieb durch mittlere Dampfmaschinen u. Motoren geeignet. Maße: 10.5x6.5x4.5 cm. 20.-

3391/49 zum Antrieb durch große Dampfmaschinen und Motoren geeignet. Maße: 10.5x6.5x4.5 cm. 15.50

**Dynamo 3391.0 mit Schalthebel 3361 auf Blechsockel montiert.** Maße: 15x10x10 cm. 6.80

**4198**

**Turbine zum Anschluss an die Wassereitung.** Aus massivem Eisenguss, Abhebbarer Deckel mit Glasfenster, Vorrätig geeignet zum Antrieb von Betriebsmodellen. Maße: 15x9.5x12.5 cm. 18.-

**3473 Widerstand**

Mit Stecker (2 m langes Kabel) und Muffe (1 m langes Kabel). Zum Regulieren der Geschwindigkeit von Starkstrom-Elektromotoren. Maße: 14x13.5 cm. 15.-
MARKLIN

Dampfmaschinen, stehend, mit polierten Messingkesseln


4104/5 Dampfmaschine mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, lackierter Stahlblechsockel, Rechau mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlauf scheibe
Zubehör: Füllbecher, Dichtungringe

Gesamthöhe 23,5 cm, Kesseldurchmesser 52 mm

Sämtliche Preise dieser Katalogs verstrechen sich rein netto Kasse ohne Abzug

4109 Dampfmaschine mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechau mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlauf sache, Dampfpfelle, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas

Zubehör: Füllbecher u. Trichter Dichtungringe

Gesamt-Kessel-Nr. Höhe Durchm.
4109/5: 52 mm 7
4109/6: 60 mm 10
4109/7: 75 mm 15

4116 Dampfmaschine mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Messingkessel poliert, mit Flammentrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Dampfpfelle, Fein ge spannter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlauf sache, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlauf scheibe, Auspufftrichter, Spiritus lampe mit Doppelbrenner

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungringe

Gesamt-Kessel-Nr. Höhe Durchm.
4116/5: 60 mm 16
4116/6: 60 mm 20


Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, DichtungRINGE

Gesamt-Kessel-Nr. Höhe Durchm.
4117/5: 75 mm 26
4117/6: 85 mm 35

Dieselben Dampfmaschinen, aber mit Dynamo usw. ausgerüstet, siehe Seite 58

Preise in Reichsmark

57离

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt
Stehende Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett

Vorzügliche Ausführung

Lehrreiche Darstellung der Verwendung von Dampfkraft in Elektrizität. Bei Nr. 4116/3404/6 und den Nr. 4117/91/7 sind Dynamo und Schaltbrett auf gemeinschaftlichem Hartnelzsockel mit der Dampfmaschine montiert, bei den Nr. 4117/91 dagegen auf eigenem Metallsockel, welcher leicht mit der Dampfmaschine fest verbunden werden kann.

Dampfmaschinen mit liegendem Kessel

4130/4

- Dampfmaschine
  - mit oszillierendem Zylinder
  - Messingkessel, Sicherheitsventil
  - Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
- Zubehör: Becher mit Schnauze, Dichtungsringe, Anleitung
- Höhe mit Kamin 17 cm, Sockel 17,5 x 17,5 cm, Kessel- Durchmesser 49 mm
- 6.50

4092

- Dampfmaschine
  - mit oszillierendem Zylinder, Kupferkessel, Sicherheitsventil
  - Dampfpfeife, Wasserschale, Messingkessel, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
  - Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Anleitung
- Höhe 24 cm, Sockel 24 x 24 cm, Kessel-Durchmesser 46 mm
- 10.50

4095/5

- Dampfmaschine
  - mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Kupferkessel poliert, Dampfpfeife, Dampfabszentrhalter, Sicherheitsventil, Wasserstandszeiger, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
- Zubehör: Füllbecher, Trichter, Ölsichter, Dichtungsringe
- Höhe mit Kamin 37 cm, Sockel 27,5 x 27,5 cm, Kessel-Durchmesser 52 mm

Preise in Reichsmark
### Dampfmaschinen mit liegendem Kessel

#### Marklin

**Tadellose Ausführung**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Modell</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4097/5</td>
<td>20.---</td>
</tr>
<tr>
<td>4097/6</td>
<td>26.---</td>
</tr>
<tr>
<td>4097/7</td>
<td>32.---</td>
</tr>
<tr>
<td>4097/8</td>
<td>42.---</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Modell</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4097/91/5</td>
<td>30.---</td>
</tr>
<tr>
<td>4097/91/6</td>
<td>36.---</td>
</tr>
<tr>
<td>4097/91/7</td>
<td>43.---</td>
</tr>
<tr>
<td>4097/91/8</td>
<td>52.---</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

#### Dampfmaschine

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, Zentrifugal-Regulator.

**Kessel** Messing poliert, Rechauf fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spiritslampe mit Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfschlaghahn, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn.

**Zubehör:** Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nummer</th>
<th>Fundament cm</th>
<th>Höhe mit Kamin cm</th>
<th>Kessel Länge mm</th>
<th>Durchmesser mm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4097/5</td>
<td>27,5 x 27,5</td>
<td>37</td>
<td>145</td>
<td>52</td>
</tr>
<tr>
<td>4097/6</td>
<td>30 x 30</td>
<td>39</td>
<td>165</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>4097/7</td>
<td>32,5 x 32,5</td>
<td>41</td>
<td>185</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>4097/8</td>
<td>35 x 35</td>
<td>45</td>
<td>210</td>
<td>80</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nummer</th>
<th>Fundament cm</th>
<th>Höhe mit Kamin cm</th>
<th>Kessel Länge mm</th>
<th>Durchmesser mm</th>
<th>Leistung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4097/91/5</td>
<td>27,5 x 27,5</td>
<td>37</td>
<td>145</td>
<td>52</td>
<td>1 Lauge zu 2 1/2 Volt</td>
</tr>
<tr>
<td>4097/91/6</td>
<td>30 x 30</td>
<td>39</td>
<td>165</td>
<td>60</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4097/91/7</td>
<td>32,5 x 32,5</td>
<td>41</td>
<td>185</td>
<td>70</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4097/91/8</td>
<td>35 x 35</td>
<td>45</td>
<td>210</td>
<td>80</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

<table>
<thead>
<tr>
<th>Vorzügliche Funktion</th>
</tr>
</thead>
</table>

Prüfingenieur 59
Dampfmaschinen


<table>
<thead>
<tr>
<th>Nr.</th>
<th>Größe</th>
<th>Höhe mit Kamin cm</th>
<th>Fundament cm</th>
<th>Durchmesser mm</th>
<th>Länge mm</th>
<th>Schwungrad-Durchmesser mm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4146</td>
<td>6</td>
<td>35,5</td>
<td>35 × 28,5</td>
<td>56</td>
<td>176</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>7</td>
<td>42</td>
<td>42 × 25,2</td>
<td>70</td>
<td>210</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>9</td>
<td>50</td>
<td>50 × 22</td>
<td>90</td>
<td>250</td>
<td>140</td>
</tr>
<tr>
<td>4146/01</td>
<td>6</td>
<td>mit Dynamo 3091/0 und Schaltbrett 3631. Leistung: 1 Lampe á 25/10 Volt</td>
<td>38</td>
<td>42 × 37</td>
<td>56</td>
<td>275</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>7</td>
<td>3391/0</td>
<td>3391/0</td>
<td>3631</td>
<td>1 á 25/10 Volt</td>
<td>wie vor</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**MARKLIN**

**Dampf-Lokomobile**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Artikelnummer</th>
<th>Preis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4154/4</td>
<td>20.00</td>
</tr>
<tr>
<td>4154/5</td>
<td>25.50</td>
</tr>
<tr>
<td>4154/6</td>
<td>27.00</td>
</tr>
<tr>
<td>4154/5/3404</td>
<td>34.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>


**Elektrisch beheizte Dampfmaschinen**

Zum direkten Anschluss an die Lichtleitung.


Anschlusskabel wird zu jeder Maschine mitgeliefert.

**Dampfwalzen, Schlepper**

**4083**

Sollte 15,50

**4084 G**

Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W


**4086**


Preise in Reichsmark

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.
Naturgetreue Modelle

**Kanonen mit Federspannung**

| Modell | Beschreibung | Preis
|--------|--------------|------|
| 8000  | Feldgeschütz mit Federspannung, Rohr bräun. | 6,50
| 8000 S | Feldgeschütz mit Federspannung, Rohr bräun. | 6,50
| 8000 S: | für Gummigranaten 8161/4 | 6,50
| 8000 S: | für Gummigranaten 8161/6 | 6,50

**Kanonen für Zündblättchenfeuerung**

| Modell | Beschreibung | Preis
|--------|--------------|------|
| 8050  | Flugzeug-Abwehrgeschütz | 6,50
| 8023  | Küsten-Geschütz | 2,50
| 8024  | Schiff-Geschütz | 2,50
| 8056  | Küsten- oder Festungsgeschütz | 15,00

**Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt**

Preise in Reichsmark
Naturgetreue Modelle

Kanonen für Zündblättchenfeuerung

Handarbeit und Handlackierung

8038
Kanone, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt
8038/0 13 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/4 1.60
8038/1 17 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/6 2.70
8038/2 25 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/7 5.50
8038/3 33 cm lang mit 1 Schachtel Zündblättchen 7.80
je mit 1 Schachtel Zündblättchen

8039
Kanone, Hinterlader, Räder mit Lauflauf, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt
8039/0 13 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/4 2.25
8039/1 17 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/6 1 Schachtel Zündblättchen 2.25
8039/2 25 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/7 7.80
je mit 1 Schachtel Zündblättchen

8058
Feldhaubitze, Hinterlader, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, Rohr brüniert, Länge 13 cm mit 6 Gummigranaten 8161/6 4.40
1 Schachtel Zündblättchen 2.25

8059
Feldhaubitze, Hinterlader, Räder mit Lauflauf, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, fein lackiert (Schutzlackierung gegen Fliegenscheibe), Rohr Eisenblech schwarz gefärbt, mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen, Länge 14 cm 5.50

8063
Feldgeschütz, Hinterlader, Schutzschild, Lafette und Räder Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, brüniert, verstellbare Höhenrichtung, massive Patrone
8063/1 mit 6 Gummigranaten 8161/4 Länge 21 cm 11.50
8063/2 6 8161/6 19.50
8063/3 6 8161/7 42.40
je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschleißreiniger 3.60

8065
Feldgeschütz, Räder, Lafette usw. massiv Eisen, Rohr massiv Messing mit Ringverstärkung, brüniert, Rohr mit Lauflauf, verstellbare Höhenrichtung, massive, vernickelte Patrone für Zündblättchen oder Zündhütchen-Feuerung. Naturgetreues Modell eines modernen schweren Feldgeschützes
8065/2 Lau 14 cm lang; ganze Länge 29 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock, 1 Verschleißreiniger 19.50
8065/3 Lau 19 cm lang; ganze Länge 41 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/7, 2 Schachteln Zündblättchen, 1 Patrone für Zündhütchen und für Zündhütchen, 1 Wischstock, Verschleißreiniger 42.40

8068
Pistole, massiver Schaft, Lauf, Patronen u. Hahn vernickelt, massive Metallpatrone, mit 10 Gummigranaten 8161/4, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock. 14 cm lang 3.60

8075
Pistole, Metallpatrone, massiver Schaft, Lauf mit Visier u. Korn. Lauf, Patronen u. Hahn vernickelt. 21 cm lang. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock 4.50

8077
Gewehr, Hinterlader, herausnehmbare Metallpatrone, Lauf aus starkem Eisenrohr, mit Visier und Korn, lackierter Holzschaft, auf Karton mit Ziel scheibe montiert, ganze Länge 80 cm. Lauf 46 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschleißreiniger 9.50

8074
Revolver, Schaft u. Rahmenfest u. Eisen; Schaft, Trommel, Hahn sauber vernickelt. Abgabe von 8 Schuß ohne Unterbrechung. 16 cm lang. Mit 20 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, Entlade 13.50

Gummigranaten

8161/4 8161/6 8161/7 8161/10
per 100 Stück .60 1.00 1.40 1.80

Zündblättchen 8162
per Dutz. Schachteln .25

Zündhütchen 8164 sind bei uns erhältlich
Je Schachtel .50

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark
63
MARKLIN

Straßenwalzen, Luftschriffe, Auto, Wettrennspiele

Handarbeit

1084 Straßenwalze
mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, so daß die Walze abwechselnd vor- und rückwärts fährt, Schraubvorrichtung zum Versetzen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Feine Handlackierung. 27 cm lang, 13 cm breit, 17 cm hoch

1084 G. Straßenwalze
25.40
Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W (6. bei 1084 G s. S. 61)

1085 Schlepper
mit gutem Uhrwerk, nur vorwärts fährend, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar, fein handlackiert
20 cm lang

5235 () Elektrokarron
mit starkem Uhrwerk, auf Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar, Abstellvorrichtung. Feine Handlackierung. Mit Führer und vier hübschen Gepäckstücken. 22 cm lang, 10 cm breit

5235. Elektrokarron
wie oben, aber ohne Führer und ohne Gepäck
11.20

13806 Zeppelin-Luftschriff

5406 Zeppelin-Luftschriff
mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schweflüft im Kreise. Getreu Nachbildung des Luftschriffes „Griff Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang

5209 Automobil
getreue Nachbildung einer modernen Limousine, mit starkem Uhrwerk und Differential-Getriebe, Vorderachse für jede Richtung verstellbar, Scheinwerfer und Schluß-Licht mit elektrischer Beleuchtung durch Batterie, welche im Koffer am Wagenende untergebracht wird. Türen zum Öffnen, Zehnthau-Fenster, Stoßzüge, Ersatzräder, Innenraum mit Steuerrad und Sitzen; prachtige Lackierung (rot, blau und beige), Kühler, Stoßstange und Scheinwerfer vernickelt. Länge 40 cm, Breite 17 cm, Höhe 17 cm

8892/2 Wettrennspiele
für überzogene Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt.

8892/1: 24 × 24 × 15 cm
1 Laufbahn mit 3 Pferden 18.50

8892/2: 30 × 30 × 17 cm
2 Laufbahnen „6“ 24.00

8892/3: 36 × 36 × 19 cm
3 „9“ 35.00

8892/4: 42 × 42 × 21 cm
4 „12“ 45.00

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark
**Unterseeboote**

Feinste Handarbeit

**Unterseeboote**

Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Sämtliche Boote sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch vorwärts bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen

**Unterseeboot mit Uhrwerk**

tadellose Schwimm- und Tauchfähigkeit, feststehende Tiefruder Kommandoturm mit Periskop

5108

5108/23 23 cm lang 7.00
5108/29 29 cm lang 10.00

**5081**

Unterseeboot

Feine Lackierung, besonders kräftiges und gut reguliertes Uhrwerk, bewegliche Tiefruder

5081/22 22 cm lang 38.00
5081/76 76 cm lang 60.00

**Kreiselspiele**

Die verschiedenen Arten der Kreiselspiele werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstöcke in Gang gebracht und können einzeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei

**Teller-Kreisel**

9059/2 90
Kartongröße: 11 x 7.5 cm
Je 1 Kreisel 4,3 und 4,8 cm
Durchmesser 1 Antriebstock

9059/3 1.20
Kartongröße: 20 x 7.5 cm
Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchm.
1 4,8 cm Durchm.
1 5.5 cm Durchm.
1 Antriebstock

9059/4 1.60
Kartongröße: 14,5 x 15,5 cm
Inhalt: 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5 und 6 cm Durchm.
1 Antriebstock

9059/5 2.40
Kartongröße: 22 x 16 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,7 und 6 cm Durchm.
1 Antriebstock

**Farben-Kreisel**

9066 90
Farbenkreisel „Ruhm-mich an“
Kartongröße: 15 x 9,5 cm
Inhalt: 1 Kreisel aus starkem Eisenblech fein lackiert
1 Antriebstock
6 verschiedene Farbenplatten
Durch die besondere Lagierung der Farbenplatten können Farbenspiele in vielen Variationen auf einfache Weise erzielt werden

9053/2 1
Kartongröße: 14 x 14 cm
Inhalt: 1 Kreisel 10 cm Durchm.

9053/3 1.50
Kartongröße: 15 x 17 cm
Inhalt: 1 Kreisel 12 cm Durchm.

9053/4 2.40
Kartongröße: 21,6 x 9,5 cm
Inhalt: 1 Feuerkreisel 8 cm Durchm.
3 Erstarrungsöllö cher
1 Antriebstock

9061/2 N 2.70
Kartongröße: 24,5 x 15 cm
Inhalt: 2 Kreisel 10 cm Durchmesser
1 Antriebstock

9061/3 N 4.50
Kartongröße: 41,5 x 18,5 cm
Inhalt: 3 Kreisel 12 cm Durchmesser
1 Antriebstock

9061/1 90
Kartongröße 14 x 13 cm
Inhalt: 1 Kreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebstock

Preise in Reichsmark

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt
**Marklin**

Kreiselspiele

**Quellkreisel, Spektrumkreisel**

*Quellkreisel*

- Durch die besondere Bemalung wird ein eigenartiges Farbenspiel hervorgerufen. Das Quellen der Farben von der Mitte nach außen kommt bei leichtem Antrieb am besten zum Vorschein.

**Spektrumkreisel**

- Kartongröße: 21,5 x 15 cm
- Inhalt: 1 Spektrumkreisel 9063 mit 4 Farbscheiben, 1 Quellkreisel 9062, 1 Antriebstock

**Flugkreisel**

*Flugkreisel*

- Die kleinen Modelle steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen.

**Kreisel-Garnituren**

- mit Blumenkreisen, Schmetterlingskreisen, Flugkreisen u. a.

Preise in Reichsmark

**Sorgfältige Ausführung**
**Choralkreisel**

mit festverbundenem Antriebstock. Feine Handlackierung.


**Marklin**

8999/12 4.50
Kartongröße: 20 x 13 cm
Kreisdurchmesser: 12 cm
Akkorde: 2

8999/13 12.50
Kartongröße: 32 x 29 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8999/15, 1 Spektrumkreisel, 1 Quellkreisel 12 cm Durchmesser, 3 Flugkreisel 10 cm Durchmesser, 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 1 Tellerkreisel, 1 Antriebstock

**Preise in Reichsmark**

Preis der Einheit

- 8999/12: 4.50
- 8999/13: 12.50

**Veranschaulichung der Zusammensetzung der Choralkreisel 8999**

**Abbildung der Packung der Choralkreisel 8999**
MARKLIN METALLBAUKASTEN

Das ideale Spielzeug und Lehrmittel

Grundkasten

Ergänzungs- und Zusatzkasten

Betriebsmotorenkasten

Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00-6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kasten sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungskasten allmählich bis zur größten Ausstattung zu gelangen. Fast sämtliche Kasten werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.: Nr. 1 S für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung.

Alle Kasten in schöner Aufmachung in starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungs buch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.

Grundkasten in schwarzer Ausführung

Grundkasten Nr. 0 S

Grundkasten Nr. 1 S

Grundkasten Nr. 4 S

| Grundkasten Nr. 0 S | enthält 94 Teile | 3.--- |
| " " " 0 S " " | " 123 " | 4.80 |
| " " " 1 S " " | " 173 " | 9.50 |
| " " " 2 S " " | " 311 " | 17.--- |
| " " " 3 S " " | " 487 " | 27.--- |

Sämtliche Kasten in feinem, starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau der verschiedensten Modelle

Grundkasten Nr. 4 S enthält 707 Teile

Preise in Reichsmark

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

68
MARKLIN METALLBAUKASTEN

Ergänzungskasten und Zusatzkasten in schwarzer Ausführung

Besitzt man einen Grundkasten und wünscht den selben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskisten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkasten zu erweitern; z.B. hat man Grundkasten Nr. 1 und möchte den selben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten Nr. 2 A und 3 A usw.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Ergänzungskasten</th>
<th>Wanduhren</th>
<th>Zusatzkasten für Wand- und Standuhren</th>
<th>Standuhren</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nr. 00 A5 enthält 33 Teile</td>
<td>Wanduhren aus Baukasten Nr. 3 Uhrwerk Nr. 202 und Zusatzkasten Nr. 102 Laufdauer 4-5 Stunden</td>
<td>Nr. 102 7,50</td>
<td>gebaut mit Grundkasten Nr. 6 Uhrwerk Nr. 202 u. Zusatzkasten Nr. 102 Laufdauer 4-5 Stunden</td>
</tr>
<tr>
<td>Nr. 1 A enthält 138 Teile</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nr. 2 A enthält 176 Teile</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nr. 3 A enthält 220 Teile</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nr. 4 A enthält 374 Teile</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nr. 5 A enthält 1386 Teile</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pracht-Geschenke in schönem ausgestattetem holzverkleidetem, fein pol. Holzkasten
Nr. 4 A enthält 374 Teile - Pracht-Ausrüstung 56.-
Nr. 5 enthält 1386 Teile - Ausrüstung 76.-

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau

* schwarze Ausführung in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungbuch
  - Nr. 105/1 S enthält 150 Teile (zu allen Baukasten passend) 20,--
  - Nr. 105/2 S enthält 300 Teile (zu allen Baukasten, besonders aber zu den größeren passend) 40,--

Zusatzkasten für Transport-Anlagen

* in solidem kräftigem Karton mit illustriertem Anleitungbuch
  - Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1-3 passend 12,50
  - Nr. 101/2 mit 400 Teilen für Kasten Nr. 3-6 passend 25,--

Stapelförderer

Gebaut mit Kasten Nr. 5 und Zusatzkasten Nr. 105/2

MARKLIN METALLBAUKASTEN
Grundkasten in farbiger Ausführung

Grundkasten Nr. 00 F
Grundkasten Nr. 1 F
Grundkasten Nr. 2 F
Grundkasten Nr. 3 F
Grundkasten Nr. 5 F

Aufmachung der Kasten Nr. 0 F und 4 F wie diejenige der Kasten Nr. 0 S und 4 S auf Seite 68

Sämtliche Preise dieses Katalogs versteilen sich netto Kasse ohne jeden Abzug

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kasten Nr.</th>
<th>enthält</th>
<th>RM</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>00 F</td>
<td>94 Teile</td>
<td>3.00</td>
</tr>
<tr>
<td>0 F</td>
<td>123</td>
<td>4.80</td>
</tr>
<tr>
<td>1 F</td>
<td>173</td>
<td>9.50</td>
</tr>
<tr>
<td>2 F</td>
<td>311</td>
<td>17.00</td>
</tr>
<tr>
<td>3 F</td>
<td>487</td>
<td>27.00</td>
</tr>
<tr>
<td>4 F</td>
<td>707</td>
<td>42.00</td>
</tr>
<tr>
<td>5 F</td>
<td>1081</td>
<td>72.00</td>
</tr>
<tr>
<td>6 F</td>
<td>2467</td>
<td>125.00</td>
</tr>
<tr>
<td>5 HF</td>
<td>1081</td>
<td>88.00</td>
</tr>
<tr>
<td>6 HF</td>
<td>2467</td>
<td>145.00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Sämtliche Kasten in schönem, starkem Karton, die Nummern 5 HF und 6 HF in fein polierten Holzkasten mit Schloß und Schlüssel

Allen Kasten liegt ein reich illustriertes Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle bei
Einige Beispiele aus der unbegrenzten Zahl von Modellen, welche mit Märklin-Metallbaukasten gebaut werden können:

- Leiterwagen gebaut mit Kasten Nr. 0F
- Fahrrad gebaut mit Kasten Nr. 1F
- Holländer gebaut mit Kasten Nr. 1F
- Montagewagen gebaut mit Kasten Nr. 2F
- Feuerwehrleiter gebaut mit Kasten Nr. 1F
- Dreherkran gebaut mit Kasten Nr. 1F
- Briefwaage gebaut mit Kasten Nr. 3F
- Schnellhammer gebaut mit Kasten Nr. 0F
- Friktions-Spindelpresse gebaut mit Kasten Nr. 4F
- Sägescharte gebaut mit Kasten Nr. 2F
- Bandsäge gebaut mit Kasten Nr. 4F
- Bohrmaschine gebaut mit Kasten Nr. 3F
- Signalbrücke mit Stellwerk gebaut mit Kasten Nr. 5F
- Ziehpresse gebaut mit Kasten Nr. 6F

Ergänzungskasten in farbiger Ausführung:

- Nr. 2AF: 374 Teile — Pracht-Ausrüstung 50. —
  - Nr. 00AF: 33 Teile — Grundkasten 0.0F — in Nr. 0F
  - Nr. 1AF: 170 — Nr. 1AF
  - Nr. 2AF: 20. — Nr. 2AF
  - Nr. 3AF: 17. — Nr. 3AF
  - Nr. 4AF: 56. — Nr. 4AF

Pracht-Geschenke:

- Holzkasten Nr. 4AHF enthält 374 Teile — Pracht-Ausrüstung 50. —
- Holzkasten Nr. 5AH enthält 1386 Teile — Holz 70. —
- Holzkasten Nr. 1051F enthält 587 Teile (zu allen Baukasten passend)
- Holzkasten Nr. 1052F enthält 287 Teile (zu allen Baukasten passend)

Preise in Reichsmark.

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.
MARKLIN METALLBAUKASTEN

Betriebs-Motoren

Die Betriebsmotoren MARKLIN sind die interessantesten und lebhaftesten Ergänzungen zu den Metallbaufüßen. Sie bringen Leben in die Modelle und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, dass die Motoren sich auf verblistend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmuntert sind.

Verwandlungs-Dampfmotor
in farbiger Ausführung
In 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden
Nr. 401 F: kleines Modell 28,-
Nr. 402 F: großes 50,-

Elektromotor
(Ohne Anschlußfahrluzit)
Nr. 1301 F: schw. Ausführung 18,-
Nicht Elektromotor, Kasten mit Deckel grün
Enthält Elektromotor, Kasten mit Deckel grün

Elektro-Magnet-Licht
(Ohne Annußfahrluzit)
Nr. 1302 F: schw. Ausführung 45,-
Nicht Elektromotor, Kasten mit Deckel grün
Vollständige elektrische Ausstattung mit Elektromotor, Leuchte mit Antrieb und Beleuchtungskörper mit Glühbirne. Die Antriebsköpfen sind ständig im Kasten mit Deckel grün


Uhrwerk-Motor
Nr. 201 F: schwarze Ausführung 9,-
201 F: braune 9,-
Zu Kasten 0,-6 passend
202 F: braune Ausführung 19,-
202 F: braune 19,-
Zu Kasten 3,-6 passend

Motordreirad
gebaut mit Grundkasten Nr. 1 und Uhrwerk-Motor Nr. 201

Drei Verwendungsarten der Dampfmotoren Nr. 401 F u. Nr. 402 F
fahrbar
stehend
liegend

Elektromotor Nr. 1301

Elektromotor Nr. 1301 MY
22,50
(ohne Zubehör) jedoch mit Transformator 13474 Y
(ohne Regulator) nur für Wechselstrom
Spannung angeborn! Siehe Seite 33/34

Turmdrehkran

Elektromotor Nr. 1301 M
10,-

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Preise in Reichsmark
MARKLIN
METALLSPIELWAREN
METALLBAUKASTEN