

*Märklin*



*John D. ...*





## Spielzeug und Wirklichkeit

Das Zeitalter der Technik ist auch am Spielzeug nicht vorübergegangen, ohne ihm seinen Stempel aufzudrücken. Wir brauchen uns darüber nicht zu wundern. Unsere Jugend von heute lebt mit den Errungenschaften der Technik auf viel vertrauenerem Fuße, als dies früher der Fall gewesen ist; tagtäglich hat sie Eisenbahnen, Dampfmaschinen, Motoren und viele sonstige technische Neuerungen und Erfindungen, die das Alter nur langsam heranreifen sah, als etwas Selbstverständliches vor Augen und so ist es begreiflich, wenn sie alle diese schönen Sachen, die sie im Großen sieht, gern im Kleinen für den eigenen Gebrauch teils zum Spielen, teils zum Lernen sich wünscht. Diesen zeitgemäßen Wünschen unserer Jugend nachzukommen, haben wir uns schon seit Jahrzehnten zur Aufgabe gemacht und wir freuen uns, aus der reichen Kollektion unserer Erzeugnisse einen Auszug zur freundlichen Prüfung unterbreiten zu können. Genau wie im Großen die Technik nach möglichster Vollkommenheit strebt, genau so machen wir es im Kleinen, und der aufmerksame Leser dieses Kataloges wird sich bei den verschiedensten Modellen davon überzeugen können, wie wir Schritt mit der Entwicklung halten und bemüht sind, unsere Erzeugnisse den neuesten Originaltypen nachzubauen.

Unsere Erzeugnisse sind bei allen besseren Spielwaren-Spezialgeschäften, Optikern, Warenhäusern, Versandgeschäften zu denselben Preisen erhältlich; im Bedarfsfalle sind wir gerne bereit, Bezugsquellen nachzuweisen. Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt. Die in diesem Katalog angegebenen Verkaufspreise verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug.

Abbildungen und Maßangaben können durch erforderliche Verbesserungen abweichen und sind deshalb nicht für alle Fälle bindend. — Nicht vorrätige Artikel können in kürzester Frist beschafft werden.

Der Einkauf mechanischer Metallspielwaren ist eine reine Vertrauenssache. Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion, die Gediegenheit in der Ausführung beim Einkauf zu erkennen, hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen. Unsere Erzeugnisse sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen, sowie eines gutgeschulten Personals und als Qualitätsware seit vielen Jahren überall in der Welt bekannt. Wir verwenden zur Fabrikation jeweils das für den Artikel zweckmäßigste, wenn auch manchmal etwas teurere Material und erzielen dadurch eine Ware, die als das Beste in ihrer Art angesprochen werden kann. Billig „erscheinende“ Artikel fertigen wir nicht an; wir haben uns stets von dem Grundsatz leiten lassen, daß nur das Beste auf die Dauer das Billigste ist und wollen an diesem bewährten Grundsatz auch weiterhin festhalten.

Beim Einkauf achte man auf unsere Schutzmarken, denn nur die mit einer dieser Schutzmarken



oder mit dem Namen

**MÄRKLIN**

verschiedenen Spielwaren sind

**MÄRKLIN-  
METALLSPIELWAREN**

und bieten Gewähr für  
hervorragende Leistung  
gediegenen Geschmack  
tadellose Ausführung

GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren GÖPPINGEN (Wtbg.)



## Uhrwerk-Eisenbahnen

Mit Ausnahme der auf Seite 4 abgebildeten Liliputzüge für Spurweite 26 mm werden die Modell-Eisenbahnen in

Spur 0 = 32 mm Spurweite } s. Seite 31  
 Spur I = 45 mm Spurweite }

hergestellt. Spur 0 sind drei, Spur I zwei Kreise untergeordnet, da besonders die neuesten Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen.

Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf getreue Wiedergabe gelegt worden und einzelne Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet.

Die Uhrwerke sind von hervorragend solider und präziser Konstruktion und die Laufdauer und Zugkraft unserer Lokomotiven kann als unübertroffen angesehen werden. Jedes Werk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, sodaß die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren können.

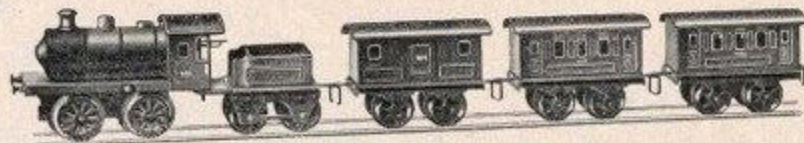
Jede Uhrwerk-Lokomotive in Spur 0 und I kann sowohl vom Führerstand aus als auch von der Schiene während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; die mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 970 und RS 970 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden. Ein Teil der Modelle läßt sich außerdem noch durch einfache Regulierung auf langsame oder schnelle Fahrt einstellen; bei den betr. Lokomotiven ist durch den Vermerk „langsam- und schnellfahrend“ darauf hingewiesen.

Um auch jüngeren Kindern das Aufziehen der starken Spur I-Lokomotiven mit Vorrichtung für langsame und schnelle Fahrt zu ermöglichen, sind deren Uhrwerke mit übersetztem Aufzug und Kurbelschlüssel versehen.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist jeder Eisenbahn ein Album mit zahlreichen Schienenvorlagen, vom einfachen Kreise bis zum ausgedehntesten Schienennetz, beigegeben.

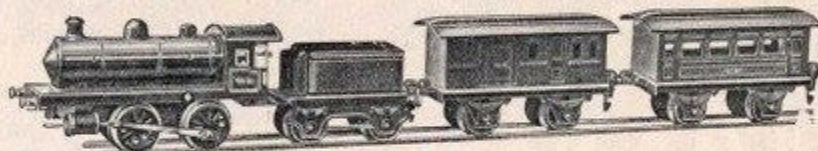
## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite (s. Seite 31)



980/82/3 7.50

**Personenzug**, Spur 0, feine Chromolithographie, bestehend aus Lokomotive 980, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 6 runde, 2 gerade Schienen (kleiner Kreis) und Brems-Ausschalter. Zuglänge 54 cm



970/72/2 8.50

**Personenzug**, Spur 0, feine Chromolithographie, bestehend aus Lokomotive 970, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Personenwagen 1872/0, 1 Packwagen 1873/0, 8 runden Schienen 1620 Brems-Ausschalter und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 55 cm



R 970/61/2 12.-

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 970 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Personenwagen 1861/0, 1 Packwagen 1862/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620, 1 Brems-Ausschalter und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 62 cm



R 970/61/3 15.-

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 970 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1861/0, 1 Packwagen 1862/0, 8 runden und 6 geraden Schienen 1620, 1 Brems-Ausschalter und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 77 cm

Sämtliche Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 31, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 6, der Wagen Seite 10.



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)



R 950/61/2 (mit 2 Wagen)

19,50

R 950/61/3 (mit 3 Wagen)

21,50

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 950, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1861/0, 1 Packwagen 1862/0, 8 runden und  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 82 cm

R 950/61/2

**Personenzug**, Spur 0, wie oben, aber nur mit 1 Personenwagen 1861/0. Zuglänge 65 cm



R 950/74/3

24,—

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 950 mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und  $3\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 85 cm



R 1050/74/3

31,50

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 1050 mit extra lang laufendem Uhrwerk, Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und  $5\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 87 cm



E 1050/86/3

40,—

**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 1050 mit extra lang laufendem Uhrwerk, Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und  $5\frac{1}{2}$  geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 105 cm

Sämtliche Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

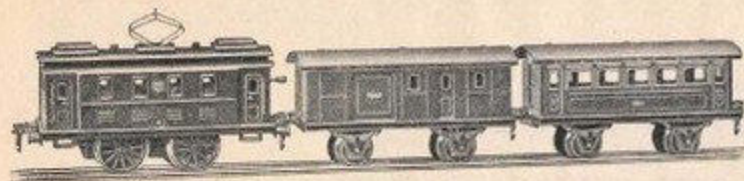
Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 31, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 6, der Wagen Seite 10 und 11



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)



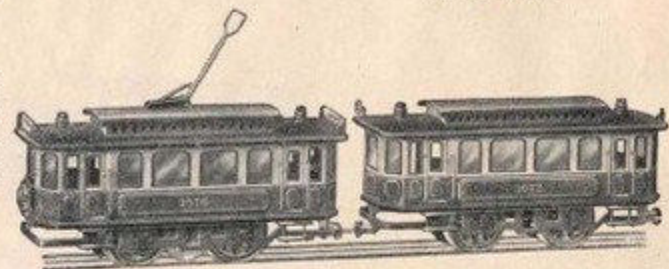
RS 970/61/2

16.—

RS 970/61/2

**Personenzug** Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 970, 1 Packwagen 1862/0, 1 Personenwagen 1861/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), 1 Bremsausschalter und Schienenvorlagen. Lokomotive mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse. Feine Chromolithographie.

Zuglänge: 52 cm



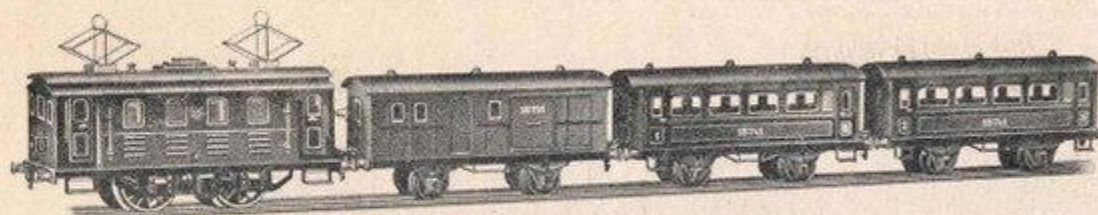
1070/72 G

42.—

**Straßenbahn**, Spur 0, mit starkem Uhrwerk, bestehend aus Motorwagen 1070, Anhängewagen 1072, 8 runden, 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU. Vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse und automatischer Umschaltung vom Gleis aus. Feinste Handarbeit und Handlackierung.

Motorwagen 1070: 20 cm lang	21.50
Anhängewagen 1072: 20 cm lang	12.50

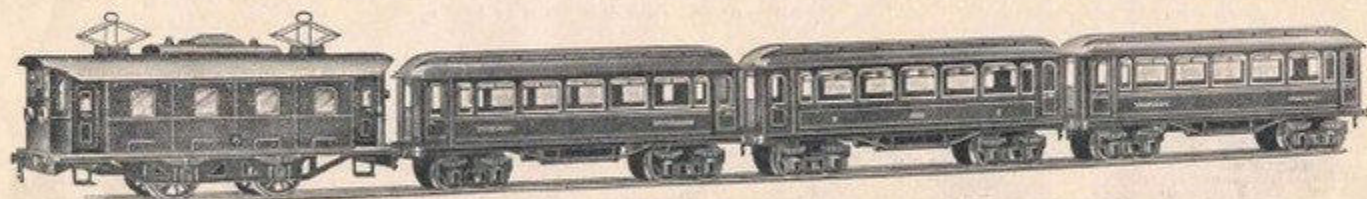
Unsere sämtlichen Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.



RS 950/74/3

26.—

**Personenzug** Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 950, 1 Packwagen 1875/0, 2 Personenwagen 1874/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, automatische Umschaltung vom Gleis aus. Feine Chromolithographie. Zuglänge: 76 cm



RS 1020/86/3

48.—

**Personenzug** Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 1020, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis) 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert, mit extra langlaufendem Uhrwerk, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, automatische Umschaltung vom Gleis aus. Wagen feine Chromolithographie. Zuglänge: 98 cm

Spur 00 = 26 mm Spurweite

## Liliputbahnen „MÄRKLIN“ Spur 00

Spur 00 = 26 mm Spurweite

Extra kleines Uhrwerk. Lokomotiven und Personen-Wagen 2 achsig in feiner Chromolithographie, Güterwagen in feiner Handlackierung. Gutes Uhrwerk mit Regulierung, nur vorwärtsfahrend mit Haltevorrichtung.



930/1 6.—

**Personenzug** mit 1 Wagen und Schienenkreis  
Zuglänge 27 cm

930/2 6.20

**Personenzug** mit 2 Wagen und Schienen-Oval  
Zuglänge 38 cm

930/3 7.50

**Personenzug** mit 3 Wagen und Schienen-Oval  
Zuglänge 49 cm



930/15/3

8.50

**Güterzug** mit 3 Wagen, Schieneachter  $\infty$ , Zuglänge 49 cm



Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

## Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

Sämtliche Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

**981/72/2**  
**Personenzug**, Spur I. Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, bestehend aus Lokomotive 981, 1 Personen- und 1 Packwagen (1812 und 1873), 8 runden,  $\frac{1}{2}$  geraden Schienen, (normaler Kreis 1621) 1 Bremschiene. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Bremse.  
Zuglänge: 78 cm.



981/72/2

22.—

**R 981/72/3**  
**Personenzug**, Spur I. Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, bestehend aus Lokomotive R 981, 2 Personen- und 1 Packwagen (1872 und 1873), 8 runden,  $\frac{3}{4}$  geraden Schienen 1621, (normaler Kreis) 1 Bremschiene. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse.  
Zuglänge: 99 cm.

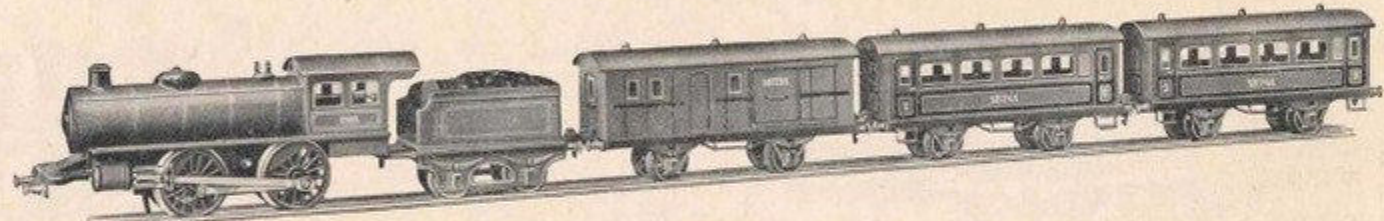


R 981/72/3

30.—

### R 1041/74/3

**Personenzug**, Spur I, in feiner Chromolithographie. Lokomotive R 1041 mit starkem, reguliertem Uhrwerk, mit Bremse vor- und rückwärtsfahrend, Wagen mit Türen zum Öffnen (1874 und 1875). Bestehend aus Lokomotive, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 8 runden und  $\frac{3}{4}$  geraden Schienen 1621 (normaler Kreis) 1 Umschaltchiene.  
Zuglänge: 123 cm.



R 1041/74/3

46.—



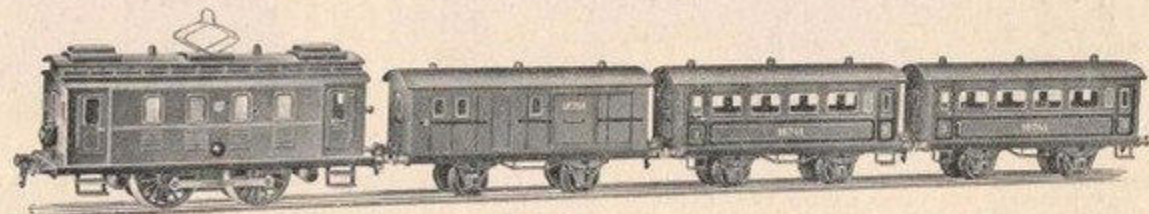
E 1041/86/3

75.—

**Schnellzug**, Spur I, in Chromolithographie. Lokomotive E 1041 4 achsig mit starkem, reguliertem Uhrwerk und Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Durchgangswagen (1886, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen) auf Drehgestellen mit Türen zum Öffnen. Bestehend aus Lokomotive, 3 Wagen, 8 runden,  $\frac{5}{2}$  geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene.  
Zuglänge: 157 cm.

### RS 1031/74/3

**Personenzug**, Spur I, Lokomotive RS 1031 braun lackiert, elektrischer Vollbahntyp, 2 achsig, mit kräftigem Uhrwerk mit Regulierung und Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Wagen in feiner Chromolithographie, mit Türen zum Öffnen (1874 und 1875). Bestehend aus Lokomotive, 1 Packwagen, 2 Personenwagen, 8 runden und  $\frac{3}{4}$  geraden Schienen 1621 (normaler Kreis) 1 Umschaltchiene. Zuglänge: 110 cm.



RS 1031/74/3

56.—

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 31, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 8, der Wagen Seite 10 und 11



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

## Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0



R 970 4.50

**Lokomotive mit Tender, Spur 0.** Solides reguliertes Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, Chromolithographie, rotbraun. Mit Galleriestange und Schieberstange

R 970: Länge mit Tender 25 cm



R 970 6.—

**Lokomotive mit Tender, Spur 0.** Chromolithographie, rotbraun, solides, reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, Umschaltung vom Führerstand aus, Bremse. Mit Galleriestange und Schieberstange

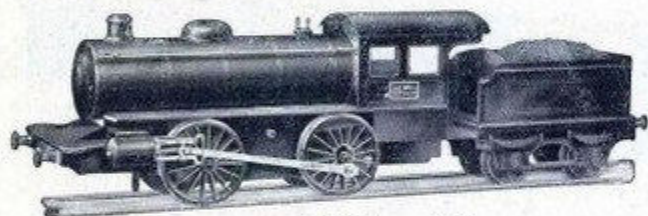
R 970: Länge mit Tender 25 cm



R 950 10.—

**Lokomotive mit Tender, Spur 0.** Chromolithographie, rotbraun, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig, mit Galleriestange und Schieberstange, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse. Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar

R 950: Länge mit Tender 29 cm



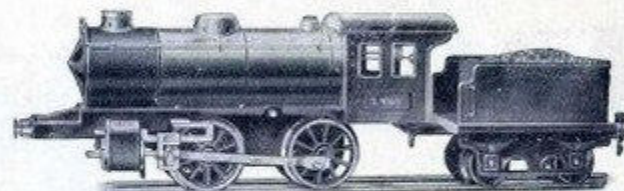
R 1040 18.50

**Lokomotive mit Tender, Spur 0.** Chromolithographie schwarz, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig mit Zylinder und Schieberstange, Galleriestange, mit Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar

R 1040: Länge mit Tender 31 cm

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

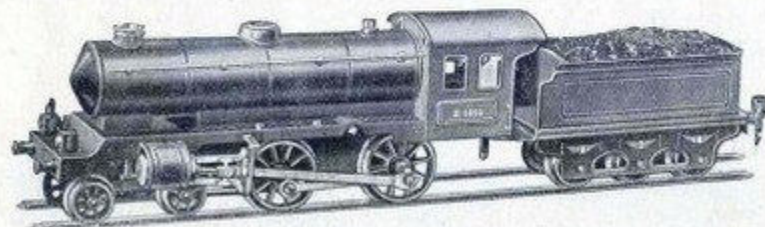
Die Lokomotiven passen für normalen und großen Kreis Spur 0, falls nichts Gegenteiliges angegeben ist



R 1050 16.50

**Lokomotive mit Tender, Spur 0,** mit extra lang laufendem Uhrwerk, Chromolithographie, grün mit schwarzer Rauchkammer, 2 achsig, Zylinder und Schieberstange, Kreuzkopfführung, Galleriestange, mit Bremse. Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar

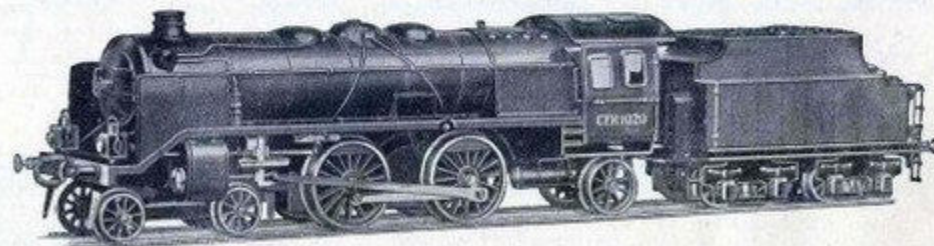
R 1050: Länge mit Tender 31 cm



E 1050 25.—

**Lokomotive mit Tender, 4 achsig,** mit extra lang laufendem Uhrwerk, Chromolithographie, grün mit schwarzer Rauchkammer, starkes, reguliertes Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schieberstange, Pleuelstange, Galleriestange, Laternen, Tender mit imitierten Kohlen. Vor- und rückwärtsfahrend, Bremse und automatische Umschaltung

E 1050: Länge mit Tender 35,5 cm



CER 1020 60.—

**Schnellzug-Lokomotive mit Tender, 5 achsig,** nur für Spur 0 großer Kreis. Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, naturgetreu handlackiert; vorzügliches, reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, Bremse, automatische Umschaltung. Ausstattung wie Abbildung, Federpuffer

CER 1020: Länge mit Tender 43 cm

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug.



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

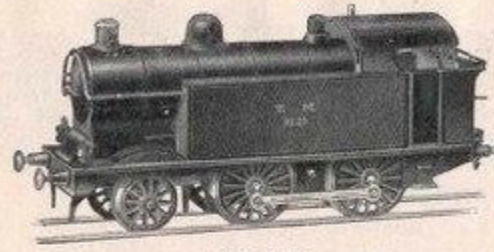
## Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)



T 1030 12.—

**Tender-Lokomotive**, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, feine Chromolithographie, grün. Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. 19 cm lang



TMN 1020 35.—

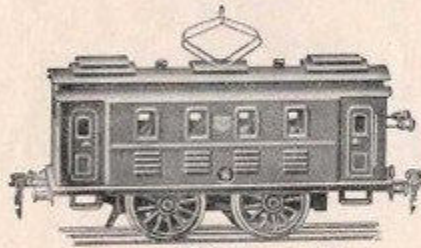
**Tender-Lokomotive**, 3 achsig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt. Langsam- und schnellfahrend. Federpuffer, grün handlackiert. 24,5 cm lang



V 1020 27.—

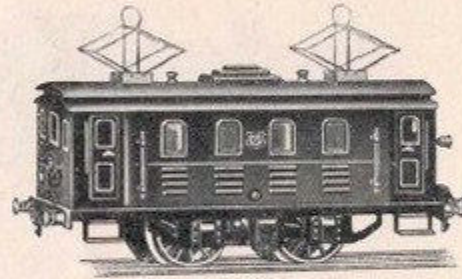
**Uhrwerk-Lokomotive**, Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2 achsig, starkes reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, langsam- und schnellfahrend, grün handlackiert. 22 cm lang

Sämtliche Preise verstehen sich  
rein netto Kasse ohne jeden Abzug



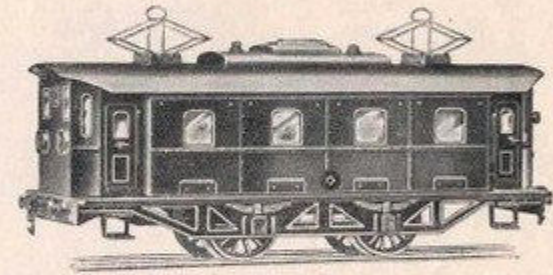
RS 970 7,50

**Uhrwerk-Lokomotive** Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, mit solidem reguliertem Uhrwerk, Chromolithographie, braun, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, durchbrochene Fenster. 16 cm lang



RS 950 12.—

**Uhrwerk-Lokomotive** Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, mit starkem reguliertem Uhrwerk, feine Chromolithographie, braun, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus. Fenster mit Zelluloidscheiben, Türen zum Öffnen. 20 cm lang.



RS 1020 25.—

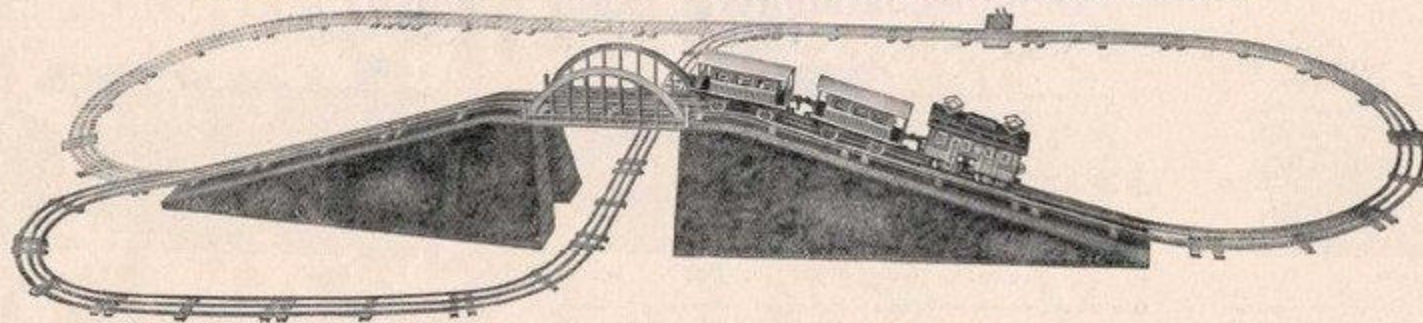
**Uhrwerk-Lokomotive** Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, handlackiert, grün, mit extra langlaufendem Uhrwerk, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus, Fenster mit Zelluloidscheiben, Türen zum Öffnen. 25 cm lang.

## Zahnradbahn Spur 0 für Uhrwerk- und elektrischen Betrieb

Für Uhrwerk-  
Betrieb

S 1060/190  
78.—

Größe der Anlage bei  
Achter-Form  
280×115 cm,  
bei Oval-  
270×90 cm



S 1060/190 78.—

**Zahnradbahn-Anlage** Spur 0. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit 2 Personenwagen 1834/0, Zahnrad-Schienen usw. Kräftiges Holzgestell, Brücke aus starkem Eisenblech, alles fein bemalt.

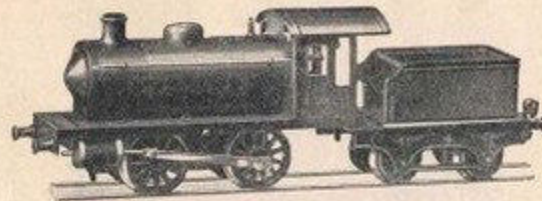
S 13060/190 100.—

Für elektrischen  
Betrieb

S 13060/190  
100.—

Erforderliche  
Anschluß-Garnitur  
bei Wechselstrom  
13474 AG  
bei Gleichstrom 13476 AG  
(s. Seite 46)

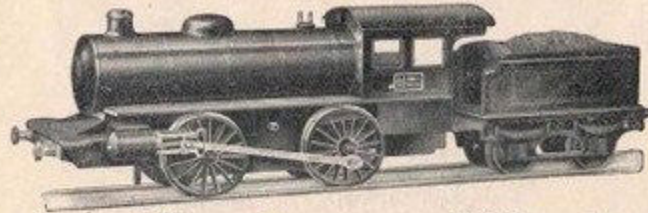


Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

981 11.— R 981 14.—

**Lokomotive mit Tender**, Chromolithographie, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galeriestange, R 981 mit Zylinder und Schieberstange, einfaches, aber kräftiges Modell, 2achs. grün  
981 nur vorwärtsfahrend mit Bremse  
R 981 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse nur vom Führerstand aus umschaltbar  
Länge mit Tender 34 cm

Uhrwerk-Lokomotiven Spur I



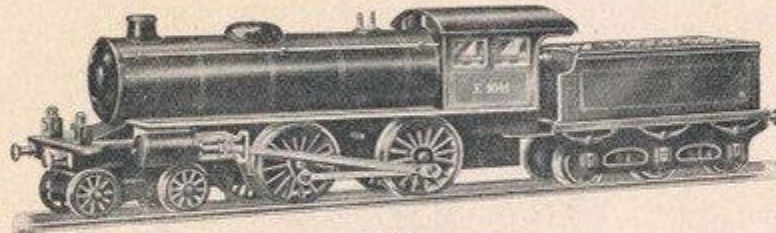
1041 14.— R 1041 23.—

**Lokomotive mit Tender**, Chromolithographie mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achs. mit Zylinder und Schieberstange, Kreuzkopfführung, Galeriestange  
1041 nur vorwärtsfahrend mit Bremse  
R 1041 Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar.  
Länge mit Tender 43 cm

Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

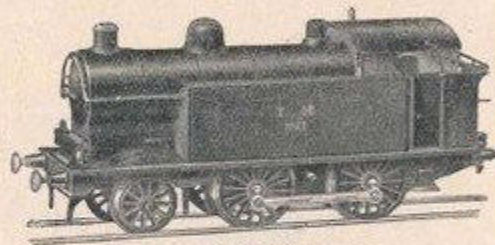
RS 1031 33.—

**Uhrwerklokomotive**, Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achs. Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus. Braun handlackiert  
31 cm lang



E 1041 34.—

**Lokomotive mit Tender**, 4achs. Chromolithographie, schwarz, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schieberstange und Pleuelstange, Galeriestange, Laternen, vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse, Tender mit imitierten Kohlen  
Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar.  
Länge mit Tender 51 cm



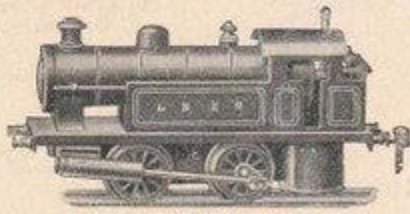
TMN 1021 54.—

**Tenderlokomotive**, 3achs. auch für normalen Kreis geeignet. Moderner Typ. Starkes, reguliertes Uhrwerk  
Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt. Federpuffer, grün handlackiert  
Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend  
32 cm lang



V 1021 50.—

**Uhrwerklokomotive**, Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achs. starkes reguliertes Uhrwerk. Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt. Federpuffer, grün handlackiert. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend  
26 cm lang

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

T 4030 18.—

**Dampflokomotive**, 2achs. mit oszillierenden Zylindern. Messingkessel lackiert, grün, Sicherheitsventil und Dampfpeife, nur vorwärtsfahrend.  
Nur für Spur 0: 19 cm lang



4030 19.— 4031 30.—

**Dampflokomotive mit Tender**, 2achs. mit oszillierenden Zylindern. Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpeife, nur vorwärtsfahrend.

4030 Spur 0: Länge mit Tender 28 cm  
4031 " I: " " " 42 "

Dampf-Lokomotiven Spur 0 und I

Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

4000 27.— 4001 45.—

**Dampflokomotive mit Tender**, 2achs. mit feststehenden einfachwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpeife, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung bei Spur 0 an Vorderachse)

4000 Spur 0: Länge mit Tender 32 cm  
4001 Spur I: " " " 43 "



Spur 0 = 32 mm Spurweite

(s. Seite 31)

Tadellose Funktion



R 4010

42.—

**Dampflokomotive mit Tender, Spur 0, 2 achsig, mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern mit Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, schwarz. Sicherheitsventil, Dampfpeife, Vor- und rückwärtsfahrend. Exzenterumschaltung. Länge mit Tender 36 cm**

## Dampflokomotiven Spur 0 und I

R 4020

R 4021

**Dampflokomotive mit Tender, 2 achsig, mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, vor- und rückwärtsfahrend, durch Regulierhebel auf jede Geschwindigkeit einstellbar, mit Haltevorrichtung, Spur I mit automatischer Umschaltung, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner. Spur I mit Wasserstandsanzeiger. Tender Spur 0 mit 2 Achsen, Spur I mit 3 Achsen. R 4020 Spur 0: Länge mit Tender 34 cm, R 4021 Spur I: Länge mit Tender 45 cm**

Spur I = 45 mm Spurweite

(s. Seite 31)

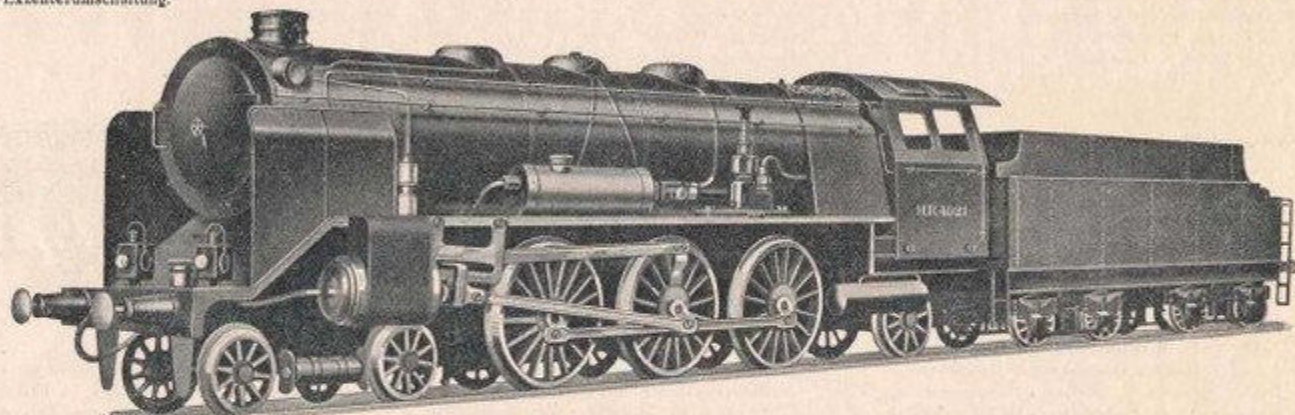
Handarbeit und Handlackierung



R 4020 55.—

R 4021 80.—

Uhrwerklokomotiven haben trotz besten Uhrwerks und ausserordentlichsten Federstahles nur eine kurze Laufdauer, die aus technischen Gründen nicht weiter gesteigert werden kann. Im Gegensatz hierzu weisen die Dampflokomotiven eine verhältnismässig lange Laufzeit auf und werden aus diesem Grunde sehr gerne gekauft. Das im Vorwort dieser Liste über den Einkauf von Metallspielwaren Gesagte gilt für die Dampflokomotiven in erhöhtem Maße; nur ein seit Jahren erprobtes Fabrikat gibt Gewähr für gefahrlosen Betrieb und kann Kindern ohne Bedenken überlassen werden. Jede von uns hergestellte Lokomotive wird vor Versand unter Dampf auf Druck und Funktion ausprobiert und wir übernehmen bei Beachtung der beigegebenen Vorschriften jederzeit Garantie für tadellose Funktion. Sämtliche Lokomotiven haben Messingkessel, die Nummern 4020 und 4021 sogar solche mit Flammrohr, das die Flamme durch den ganzen Kessel nach dem Schornstein abführt. Diese intensive Innenbeheizung ergibt eine hervorragende Leistung der Maschinen und hat zugleich den großen Vorteil, daß die Flamme nicht an den Außenwänden des Kessels herumreckt, sondern schön sauber im Kesselinnern gefäßt ist.



HR 4020

125.—

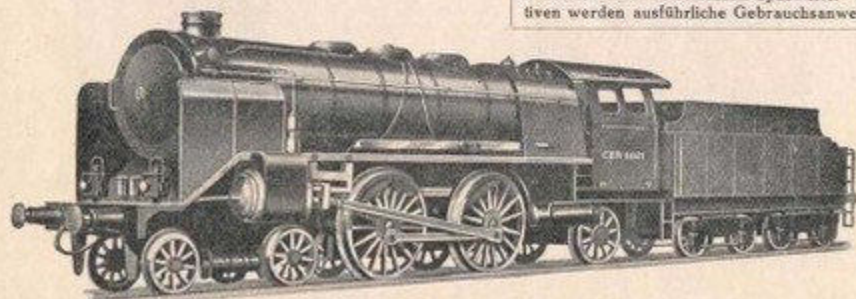
Nur für großen Kreis

HR 4021

200.—

**Dampflokomotive mit Tender, 6 achsig, mit 4 achsigem Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zuglokomotive. Feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserablaßhahn, Federpuffer, Spur I mit richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, Haltevorrichtung, Spur I mit automatischer Umschaltung. Feine Handlackierung, dunkelgrün. HR 4020 Spur 0: Länge mit Tender 50 cm, HR 4021 Spur I: Länge mit Tender 75 cm**

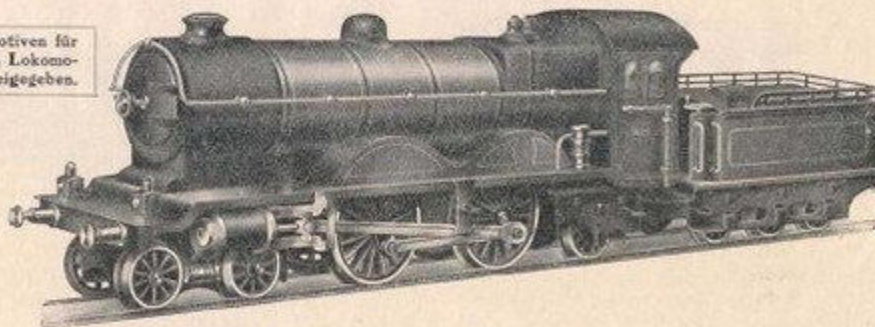
Wo nichts Gegenteiliges vermerkt, passen die Lokomotiven für alle Kreise der betreffenden Spurweite. Sämtliches Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben.



CER 4020

110.—

**Dampflokomotive mit Tender, 5 achsig, nur für großen Kreis, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Bremse, feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner, Sicherheitsventil, Pfeife. Feine Handlackierung. Länge mit Tender: 43 cm**



CE 4021

140.—

**Dampflokomotive mit Tender, 5 achsig. Nur für großen Kreis. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, automatische Umschaltung, feststehende doppeltwirkende Präzisionsdampfzylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner. Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Federpuffer. Feine Handlackierung, dunkelbraun. CE 4021 Spur I: Länge mit Tender 60,5 cm**



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)  
Solide Ausführung

Personen- und Packwagen

Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)  
Feine Chromolithographie



1872

**Personenwagen**

2 achsig, durchbrochene Fenster  
abnehmbares Dach, blaugrün  
Spur I mit Puffern  
Spur 0: 11 cm lang 1.10  
" 1: 20 " " 2.20



1873

**Gepäckwagen**

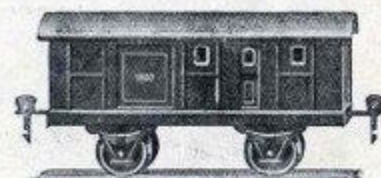
zu Personenwagen 1872 passend  
rotbraun  
Spur I mit Puffern  
Spur 0: 11 cm lang 1.10  
" 1: 20 " " 2.20



1861/0 1.60

**Personenwagen**

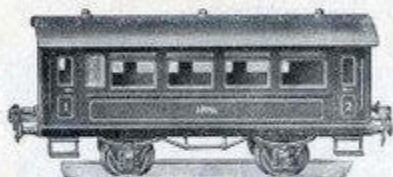
2 achsig, durchbrochene Fenster, abnehmbares  
Dach, grün und rot. Nur für Spur 0  
Länge 14,5 cm



1862/0 1.60

**Packwagen**

für Spur 0, zu Personenwagen 1861/0 passend  
rotbraun  
Länge 14,5 cm



1874

**Personenwagen**

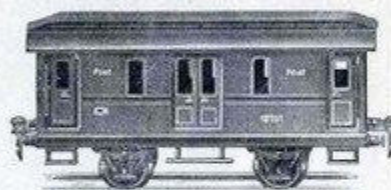
2 achsig, Durchgangswagen, mit abnehmbarem  
Dach, Türen zum Öffnen, Treppen, durch-  
brochene Fenster, dunkelgrün und dunkelblau  
Öffnungen zum Anbringen von Harmonikas  
1874/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.60  
1874/1 " 1: 24,5 " " 4.20



1875

**Packwagen**

2 achsig, zu Personenwagen 1874 passend  
entsprechende Ausführung, mit Schiebetüren  
Öffnungen zum Anbringen von Harmonikas  
rotbraun  
1875/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.60  
1875/1 " 1: 24,5 " " 4.20



1876

**Postwagen**

2 achsig, zu nebenstehenden Wagen 1874 und 1875  
passend, handlackiert, Türen an beiden Enden  
zum Öffnen. Öffnungen zum Anbringen von  
Harmonikas, dunkelgrün, Treppen,  
durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach  
1876/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20  
1876/1 " 1: 24,5 " " 7.20



2302 G —.30

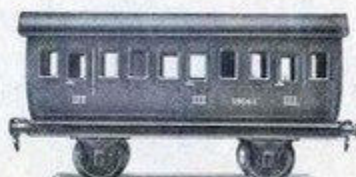
**Zugschlußscheibengarnitur**  
bestehend aus einer Schluß-Scheibe und  
zwei Oberwagenscheiben  
auf Karton 4x6 cm



1807

**Personenwagen**

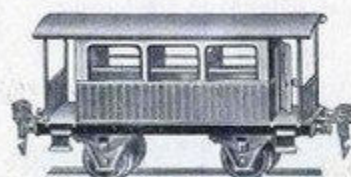
2 achsig, naturgetreues Modell eines neuen Einheits-  
Wagens, grün, durchbrochene Fenster,  
Türen zum Öffnen  
1807/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.—  
1807/1 " 1: 26,5 " " 5.—



1864

**Personenwagen**

2 achsig, Abteilwagen mit Trittbrett, Dach  
abnehmbar und Türen zum Öffnen  
durchbrochene Fenster  
grün und braun  
1864/0 Spur 0: 14,5 cm lang 2.40  
1864/1 " 1: 22 " " 4.80



1835/0 5.50

**Aussichtswagen**

Spur 0, 2 achsig mit Inneneinrichtung und Figuren.  
Türen zum Öffnen, Treppen, abnehmbares Dach  
Feine Handlackierung, rot mit gelb oder blau mit gelb  
Länge 16,5 cm

1834/0 3.—

**Aussichtswagen**

einfachere Ausführung ohne Treppen und  
Inneneinrichtung; sonst wie 1835/0



2280

**Harmonika**

2280 k: passend für 1869/0, 1874/0, 1875/0,  
—30 1876/0, 1886/0, 1888/0, 1889/0, 1894/0,  
1841/0, 1842/0, 1843/0, 1844/0,

2280 m: passend für 1869/1, 1874/1, 1875/1,  
1.— 1876/1, 1886/1, 1888/1, 1889/1, 1894/1,  
1945/0, 1946/0, 1947/0, 1948/0,

2280 g: passend für 1841/1, 1842/1, 1843/1,  
1.30 1844/1, 1945/1, 1946/1, 1947/1, 1948/1.



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

Wagenlänge Spur 0: 21,5 cm

4achsige D-Zug-Wagen auf Drehgestellen, Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Scharnierdach, Öffnungen für Harmonikaverbindung. Ausführung in feiner Chromolithographie

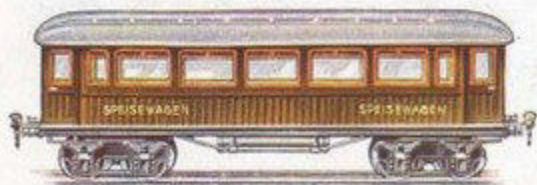
Spur 1 = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

Wagenlänge Spur 1: 33,5 cm

Personen- und Packwagen



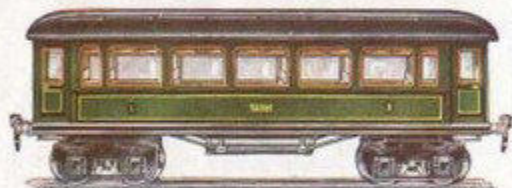
**1886 P**  
**Personenwagen**  
grün, ohne Inneneinrichtung  
1886 P/0 Spur 0: 4.80 1886 P/1 Spur 1: 9.80



**1886 Sp**  
**Speisewagen**, ohne Inneneinrichtung, Spur 0 in den Farben der Mitropawagen (s. Wagen 1888 Sp), Spur 1 Ausführung wie abgebildet  
1886 Sp/0 Spur 0: 4.80 1886 Sp/1 Spur 1: 9.80



**1886 Sch**  
**Schlafwagen**, ohne Inneneinrichtung, Spur 0 in den Farben der Mitropawagen (s. Wagen 1888 Sch), Spur 1 Ausführung wie abgebildet  
1886 Sch/0 Spur 0: 4.80 1886 Sch/1 Spur 1: 9.80



**1888 P**  
**Personenwagen**  
grün, mit Inneneinrichtung u. Zelluloidfenstern, massive Räder  
1888 P/0 Spur 0: 8.50 1888 P/1 Spur 1: 15.—



**1888 Sp**  
**Speisewagen**, in den Farben der neuen Mitropawagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder  
1888 Sp/0 Spur 0: 8.50 1888 Sp/1 Spur 1: 15.—



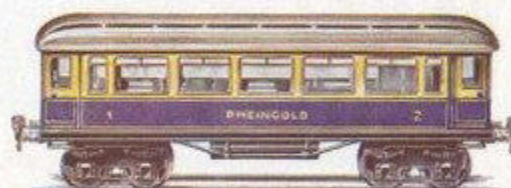
**1888 Sch**  
**Schlafwagen**, in den Farben der neuen Mitropawagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder  
1888 Sch/0 Spur 0: 8.50 1888 Sch/1 Spur 1: 15.—



**1746** **Speisewagen** **1746 G**  
internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung  
1746/0 Spur 0: 4.80 1746/1 Spur 1: 9.80  
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern  
1746 G/0 Spur 0: 8.50 1746 G/1 Spur 1: 15.—



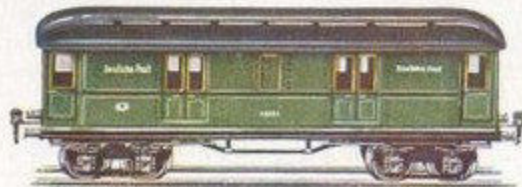
**1747** **Schlafwagen** **1747 G**  
internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung  
1747/0 Spur 0: 4.80 1747/1 Spur 1: 9.80  
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern  
1747 G/0 Spur 0: 8.50 1747 G/1 Spur 1: 15.—



**1749** **Rheingoldwagen** **1749 G**  
in naturgetreuen Farben, ohne Inneneinrichtung  
1749/0 Spur 0: 4.80 1749/1 Spur 1: 9.80  
Dieselben Wagen, aber mit Speisewagen-Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern  
1749 G/0 Spur 0: 8.50 1749 G/1 Spur 1: 15.—



**1889**  
**Packwagen**, grün, zu den Wagen 1886 und 1888 passend, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen  
1889/0 Spur 0: 4.80 1889/1 Spur 1: 9.80



**1869**  
**Postwagen**  
grün handlackiert, zu den Wagen 1886 und 1888 passend  
1869/0 Spur 0: 7.50 1869/1 Spur 1: 13.50



**1844**  
**Packwagen**, grün, zu den Wagen 1841, 1842 usw. von S. 12 passend, mit Schiebetüren u. Angeltüren zum Öffnen, Spur 1 mit Federpuffern  
1844/0 Spur 0: 26 cm lang 10.— 1844/1 Spur 1: 40 cm lang 17.50





Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)

Personen- und Packwagen

Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)



1841 1841 G

**D-Zug-Wagen**, 4 achsig, auf massiven Drehgestellen, grün, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonika-Verbindung, Spur I mit Federpuffern

1841/0 Spur 0: 26 cm lang 10.— 1841/1 Spur I: 40 cm lang 17.50

Dieselben Wagen mit Innen-Einrichtung

1841 G/0 Spur 0 14.50 1841 G/1 Spur I 25.—



1842 1842 G

**Speisewagen**, 4 achsig, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach und Öffnungen für Harmonika-Verbindung, Zelluloidfenster

Spur I mit Federpuffern  
1842/0 Spur 0: 26 cm lang 10.— 1842/1 Spur I: 40 cm lang 17.50

Dieselben Wagen mit Innen-Einrichtung

1842 G/0 Spur 0 14.50 1842 G/1 Spur I 25.—



1843 1843 G

**Schlafwagen**, 4 achsig, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonika-Verbindung

Spur I mit Federpuffern  
1843/0 Spur 0: 26 cm lang 10.— 1843/1 Spur I: 40 cm lang 17.50

Dieselben Wagen mit Innen-Einrichtung

1843 G/0 Spur 0 14.50 1843 G/1 Spur I 25.—

1846 1846 G

**Speisewagen**, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1842 und 1842 G

Ohne Innen-Einrichtung Mit Innen-Einrichtung

1846/0 Spur 0 12.— 1846 G/0 Spur 0 16.50

1846/1 „ I 20.— 1846 G/1 „ I 27.50

1847 1847 G

**Schlafwagen**, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1843 und 1843 G

Ohne Innen-Einrichtung Mit Innen-Einrichtung

1847/0 Spur 0 12.— 1847 G/0 Spur 0 16.50

1847/1 „ I 20.— 1847 G/1 „ I 27.50



1946 J 1946 JG

**Speisewagen**, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1946 und 1946 G

Ohne Innen-Einrichtung Mit Innen-Einrichtung

1946 J/0 Spur 0 24.— 1946 JG/0 Spur 0 31.—

1946 J/1 „ I 42.— 1946 JG/1 „ I 54.—

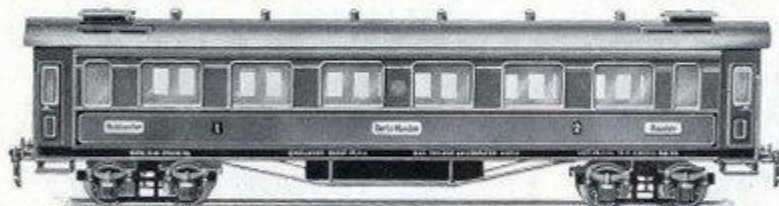
1947 J 1947 JG

**Schlafwagen**, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1947 und 1947 G

Ohne Innen-Einrichtung Mit Innen-Einrichtung

1947 J/0 Spur 0 24.— 1947 JG/0 Spur 0 31.—

1947 J/1 „ I 42.— 1947 JG/1 „ I 54.—



1945 1945 G



1946 1946 G

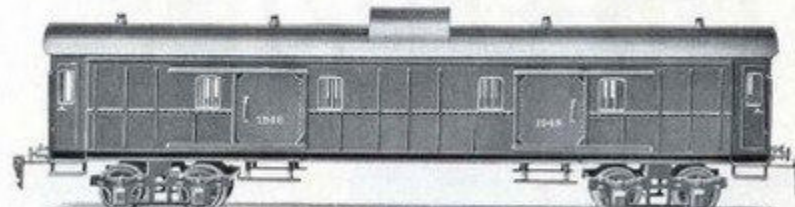


1947 1947 G

**D-Zug-Wagen**, nur für großen Kreis, 4 achsig, auf massiven Drehgestellen, naturgetreue Wiedergabe der neuesten Wagentypen in allen Einzelheiten. Türen zum Öffnen, abnehmbares Dach mit Ventilatoren, Zelluloidfenster, Aufschriften, Figuren usw. Durchgangstüren für Harmonika-Verbindung, Innen-Einrichtung herausnehmbar, Spur I mit Federpuffern

Wagenlänge Spur 0: 34,5 cm, Spur I: 53 cm  
1945 G: Personenwagen, Abteile I. und II. Klasse, Toilette  
1946 G: Speisewagen, Speiseteil und Küche  
1947 G: Schlafwagen, Schlaf-Abteile mit Betten, Toilette

Wagen mit } Spur 0: 1945 G/0, 1946 G/0, 1947 G/0 je 31.—  
Innen-Einrichtung } „ I: 1945 G/1, 1946 G/1, 1947 G/1 je 54.—



1948

**Gepäckwagen**, nur für großen Kreis, 4 achsig, auf massiven Drehgestellen, zu den Wagen 1945, 1946 und 1947 passend, grün, Durchgangstüren für Harmonika-Verbindung. 4 Angel- und 4 Schiebetüren, Spur I mit Federpuffern

1948/0 Spur 0: 34,5 cm lang 18.—  
1948/1 „ I: 53 „ „ 30.—

Dieselben Wagen } Spur 0: 1945/0, 1946/0, 1947/0 je 24.—  
ohne Innen-Einrichtung } „ I: 1945/1, 1946/1, 1947/1 je 42.—



## Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)  
Handarbeit

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager

Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)  
Handlackierung



1971  
**Güterzug-Packwagen**, 2 achsig,  
mit Schiebetüren, rotbraun  
1971/0 Spur 0: 13 cm lang, 1971/1 Spur I: 20 cm lang  
3.50 5.50



1916  
**Güterwagen**, 2 achsig, offen, rotbraun  
1916/0 Spur 0: 13 cm lang, 1916/1 Spur I: 20 cm lang  
1.30 2.—



1917  
**Güterwagen**, 2 achsig, offen, rotbraun  
mit Bremshäuschen  
1917/0 Spur 0: 13 cm lang, 1917/1 Spur I: 20 cm lang  
2.30 3.50



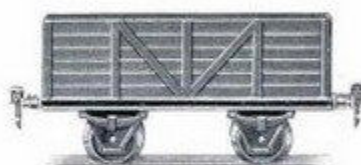
1918  
**Güterwagen**, 2 achsig, offen, grün  
mit Bremsplattform und Sitz  
1918/0 Spur 0: 13 cm lang, 1918/1 Spur I: 20 cm lang  
2.40 3.50



1919  
**Zementwagen**, 2 achsig, mit aufklappbarem Dach  
1919/0 Spur 0: 13 cm lang, 1919/1 Spur I: 20 cm lang  
2.30 3.50



1920  
**Güterwagen**, 2 achsig, offen, rotbraun  
mit imitiert Kohlenfüllung  
1920/0 Spur 0: 13 cm lang, 1920/1 Spur I: 20 cm lang  
1.50 2.70



1921  
**Kastenwagen**, 2 achsig, rotbraun  
1921/0 Spur 0: 13 cm lang, 1921/1 Spur I: 20 cm lang  
1.50 2.40



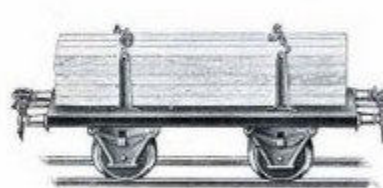
1962  
**Güterwagen**, 2 achsig, offen, rotbraun  
mit 2 Seitentüren mit Riegelverschluss  
1962/0 Spur 0: 13 cm lang, 1962/1 Spur I: 20 cm lang  
2.30 3.80



1963  
**Planwagen**, 2 achsig,  
Plane aus Stoff, Spannbogen und Plane abnehmbar  
Wagen dunkelgrün, Plane weiß  
1963/0 Spur 0: 13 cm lang, 1963/1 Spur I: 20 cm lang  
2.— 2.90



1965  
**Güterwagen**, 2 achsig, bedeckt  
mit einer Türöffnung, rotbraun  
1965/0 Spur 0: 13 cm lang, 1965/1 Spur I: 20 cm lang  
1.75 2.90



1966 B **Brettwagen** 1966  
mit drehbaren Stützstellen und Spannketten  
Spur 0: 13 cm lang, rotbraun, Spur I: 20 cm lang  
ohne Bretter  
1966 B/0 1966 B/1 1966/0 1966/1  
1.75 2.80 1.50 2.30



1967  
**Güterwagen**, 2 achsig, bedeckt  
mit einer Türöffnung und Bremshäuschen, rotbraun  
1967/0 Spur 0: 13 cm lang, 1967/1 Spur I: 20 cm lang  
2.70 4.20



1968  
**Bierwagen**, 2 achsig, bedeckt  
mit einer Türöffnung, weiß  
1968/0 Spur 0: 13 cm lang, 1968/1 Spur I: 20 cm lang  
1.75 2.90



1969 **Viehwagen**, 2 achsig, bedeckt  
durchbrochene Wände, dunkelgrün  
1969/0 Spur 0: 13 cm lang, 1969/1 Spur I: 20 cm lang  
1.75 2.90  
1969 P/0 mit 3 Pferden beladen 2.10  
1969 P/1 „ 3 „ „ 3.40



1972  
**Kippwagen**, 2 achsig  
Kippkasten beweglich  
nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung  
1972/0 Spur 0: 13 cm lang, 1972/1 Spur I: 20 cm lang  
1.90 3.—



1973  
**Kesselwagen**, 2 achsig, gelb mit Aufschrift: Shell  
oder rot mit Aufschrift: Dapolin  
oder grau mit Aufschrift: Gargoyle Schmieröle  
1973/0 Spur 0: 13 cm lang, 1973/1 Spur I: 20 cm lang  
2.30 3.50



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)  
Handarbeit

## Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager  
Spur 0 und Spur 1 mit Puffern

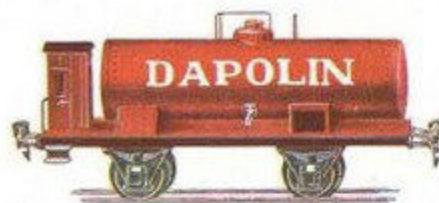
Spur 1 = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)  
Handlackierung



1976

## Weinwagen

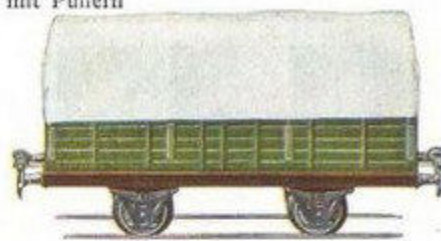
2 achsig  
grau, weißes Faß mit Füllschraube  
1976/0 Spur 0: 13 cm lang 4.—  
1976/1 „ 1: 20 „ „ 5.50



1994

## Kesselwagen 2 achsig

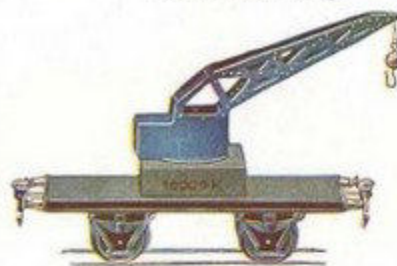
Mit wasserdichtem Kessel, Füllschraube u. Ab-  
laßhahn. Bremshäuschen mit 2 Angeltüren, rot  
mit Aufschrift Dapolin, gelb m. Aufschrift Shell  
grau mit Aufschrift Gargoyle Schmirle  
1994/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50  
1994/1 „ 1: 24,5 „ „ 7.50



1939

## Planwagen

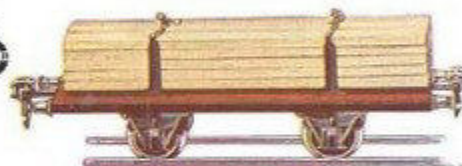
2 achsig  
Plane aus Stoff, Spannbogen und Plane  
abnehmbar, Wagen dunkelgrün, Plane weiß  
1939/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.80  
1939/1 „ 1: 24,5 „ „ 4.—



1974

## Kranwagen

2 achsig, mit drehbarem Ausleger, stahlblau,  
Vorrichtung zum Heben und Senken der Last  
mit Ausrück- und Abstellhebel  
1974/0 Spur 0: 13 cm lang 3.80  
1974/1 „ 1: 20 „ „ 5.80



1986

## Holzwagen

2 achsig, mit zwei drehbaren Stützgestellen mit  
Spannketten, rotbraun  
unbeladen: 1986/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.20  
1986/1 „ 1: 24,5 „ „ 3.—  
mit Holz beladen: 1986 B/0 Spur 0 2.50  
1986 B/1 „ 1 3.50



1991

## Seefischwagen

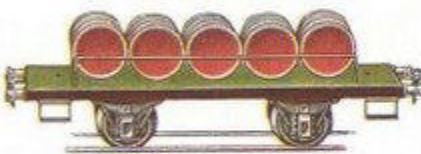
2 achsig  
Bedeckt, mit zwei Schiebetüren  
Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß  
1991/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50  
1991/1 „ 1: 24,5 „ „ 8.—



1995

## Selbstentladewagen

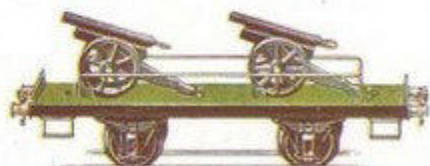
2 achsig  
Mit Klappböden nach beiden Seiten  
Vorrichtung zum Öffnen und Schließen,  
rotbraun  
1995/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.—  
1995/1 „ 1: 24,5 „ „ 6.—



1999

## Plattformwagen

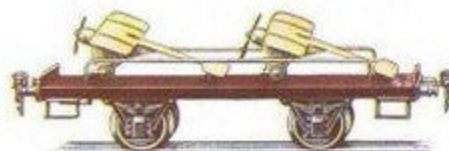
2 achsig  
Spur 0 mit drei, Spur 1 mit fünf Benzinfässern  
beladen  
1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.50  
1999/1 „ 1: 24,5 „ „ 5.50



1998

## Plattformwagen

2 achsig  
Spur 0 mit einer, Spur 1 mit zwei Kanonen  
8000/00 beladen  
1998/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.50  
1998/1 „ 1: 24,5 „ „ 5.50



1996

## Flugzeugwagen

2 achsig  
Spur 0 mit einem, Spur 1 mit zwei abneh-  
baren Flugzeugen beladen  
1996/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.50  
1996/1 „ 1: 24,5 „ „ 5.—



1990

## Säurewagen

2 achsig  
Bremshäuschen mit Angeltüre, grau  
Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel  
Spur 0 mit zwei, Spur 1 mit drei Säurebehältern  
1990/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50  
1990/1 „ 1: 24,5 „ „ 7.—



1997

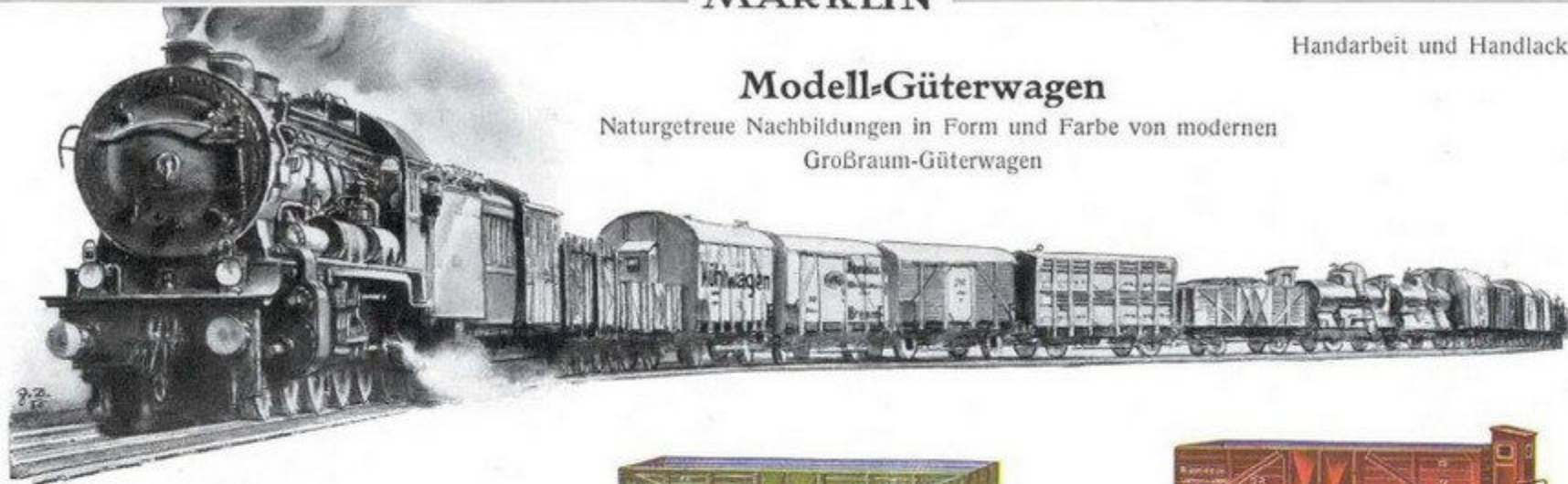
## Fachinger Mineralwasserwagen

2 achsig  
Bedeckt, mit zwei Schiebetüren  
Bremshäuschen mit zwei Angeltüren  
1997/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50  
1997/1 „ 1: 24,5 „ „ 8.—



Handarbeit und Handlackierung

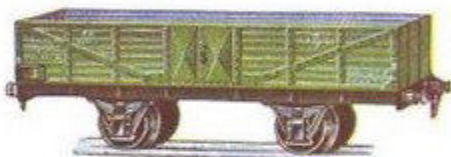
## Modell-Güterwagen

Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe von modernen  
Großraum-Güterwagen

1791 Modell-Güterwagen

2achs.ig, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserrhäuschen  
rotbraun

1791/0 Spur 0: 5.—	1791/1 Spur 1: 9.—
18,5 cm lang	26,5 cm lang
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen	
1791 M/0 Spur 0: 6.20	1791 M/1 Spur 1: 10.50
18,5 cm lang	26,5 cm lang



1761 Modell-Güterwagen

2achs.ig, offen, grün

1761/0 Spur 0: 2.20	1761/1 Spur 1: 3.20
16,5 cm lang	24,5 cm lang



1771 Modell-Güterwagen

2achs.ig, offen, mit Klapptüren und Bremserrhäuschen, rotbraun

1771/0 Spur 0: 4.—	1771/1 Spur 1: 6.—
18,5 cm lang	26,5 cm lang



1792 Modell-Bananenwagen

2achs.ig, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserrhäuschen, gelb

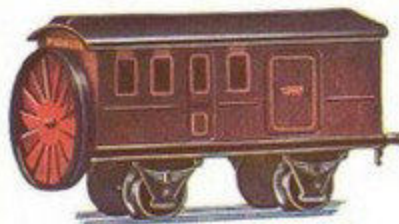
1792/0 Spur 0: 5.—	1792/1 Spur 1: 9.—
18,5 cm lang	26,5 cm lang



1793 Modell-Kühlwagen

2achs.ig, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserrhäuschen, weiß

1793/0 Spur 0: 5.—	1793/1 Spur 1: 9.—
18,5 cm lang	26,5 cm lang



1890 N

1890 N

Schneepflugwagen

2achs.ig

Antrieb des Schneepflugs  
durch Verkopplung mit  
der Radachse, rotbraun

1890/0N Spur 0: 3.80
13 cm lang

1890/1N Spur 1: 6.20
20 cm lang



1964 Scheinwerferwagen

2achs.ig, mit Schleifkontakt und Scheinwerfer  
mit 20-Volt-Birne, massive Räder

1964/0 Spur 0: 13 cm lang	6.—
1964/1 " 1: 20 " "	7.50

1929 B

Güterzug-Schlußwagen

f. 20-Volt-Bahnen, 2achs.ig, 2achs.ig,  
massive Räder, Schleifkon-  
takt, 3 elektrisch beleuch-  
tete rote Schlußlichter,  
Schiebetüren, Bremserrhäu-  
schen mit Angeltüren, hand-  
lackiert, grün

1929/0 B Spur 0: 6.50
16,5 cm lang

1929/1 B Spur 1: 10.50
24,5 cm lang



1929 B



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)  
Handarbeit

## Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager  
Spur 0 und Spur I mit Puffern

Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)  
Handlackierung



1928

## Güterwagen

2achsiger, offen, zwei Doppeltüren mit Riegelverschluss, Bremshäuschen mit Angeltüre, rotbraun

1928/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.50  
1928/1 " 1: 24,5 " " 5.-



1929

1929 M

## Güterwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, rotbraun

1929/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20  
1929/1 " 1: 24,5 " " 7.50  
1929 M/0 Spur 0: mit 3 Milchkannen 5.50  
1929 M/1 " 1: " 6 " 10.-



1937

1937 H

## Runnenwagen

2achsiger, mit Brennsitz, abnehmbare Runnen mit Ketten, grün, unbeladen:

1937/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.-  
1937/1 " 1: 24,5 " " 7.50  
mit Holzwole beladen:  
1937 H/0 Spur 0 4.30  
1937 H/1 " 1 8.-



1938

1938 G

## Stammholzwagen

2achsiger, abnehmbare Runnen mit Ketten unbeladen:

1938/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.-  
1938/1 " 1: 24,5 " " 5.-  
mit Stammholz beladen:  
1938 G/0 Spur 0 3.40  
1938 G/1 " 1 5.60



1940

## Weinwagen

2achsiger, wasserdichte Fässer mit Füllschraube, Fässer zum Abnehmen

1940/0 Spur 0: 16,5 cm lang 6.50  
1940/1 " 1: 24,5 " " 10.50



1981

## Güterwagen

2achsiger, offen, rotbraun

1981/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.80  
1981/1 " 1: 24,5 " " 2.80



1987

## Kühlwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß

1987/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20  
1987/1 " 1: 24,5 " " 7.50



1988

## Bierwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß

1988/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50  
1988/1 " 1: 24,5 " " 8.-



1988 S.P.

## Bierwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß

1988/0 S.P. Spur 0: 16,5 cm lang 4.50  
1988/1 S.P. " 1: 24,5 " " 8.-



1989

## Viehwagen

2achsiger, bedeckt, durchbrochene Wände, zwei Schiebetüren, Bremshäuschen mit zwei Angeltüren dunkelgrün

1989/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50  
1989/1 " 1: 24,5 " " 8.-  
1989 P/0 mit 3 Pferden beladen 4.90  
1989 P/1 " 3 " " 8.50

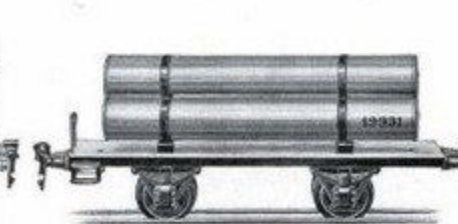


1992

## Bananenwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, gelb

1992/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20  
1992/1 " 1: 24,5 " " 7.50



1993

## Gaswagen

2achsiger, mit drei festmontierten Gaszylindern grau

1993/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.75  
1993/1 " 1: 24,5 " " 4.50



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 31)  
Handarbeit



1814 1814G

**Langholzwagen**

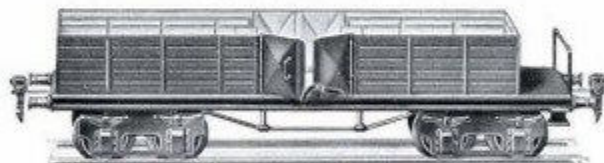
2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten  
unbeladen: 1814/0 Spur 0: 20 cm lang 2.70  
1814/1 " 1: 28,5 " " 5.—  
mit Langholz beladen: 1814G/0 Spur 0 3.20  
1814G/1 " 1 6.—



1949

**Kastenwagen**

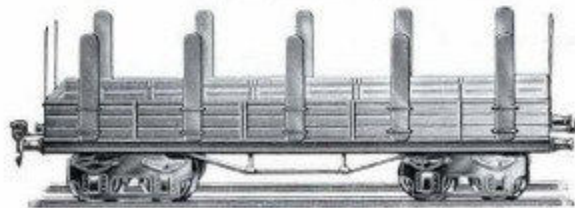
4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun  
1949/0 Spur 0: 21,5 cm lang 3.80  
1949/1 " 1: 32 " " 5.80



1951

**Güterwagen**

4 achsig, auf Drehgestellen, offen, mit seitlichen  
Angeltüren, rotbraun  
1951/0 Spur 0: 21,5 cm lang 5.—  
1951/1 " 1: 32 " " 7.50



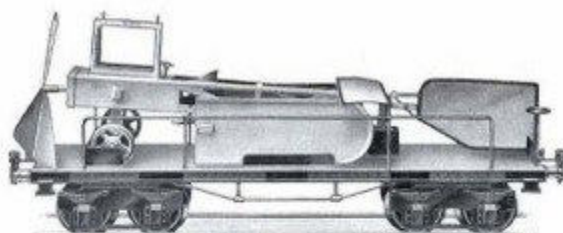
1952

**Rungenwagen**

4 achsig, auf Drehgestellen  
offen, mit abnehmbaren Rungen, dunkelgrün  
1952/0 Spur 0: 21,5 cm lang 5.—  
1952/1 " 1: 32 " " 7.50

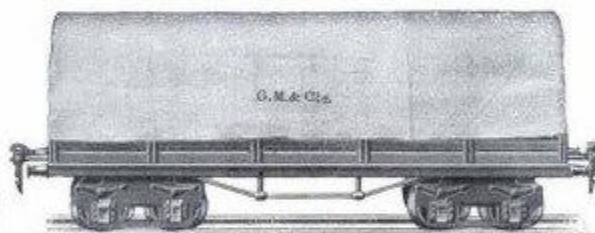
## Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände  
Rahmen und Achsenlager  
Spur 0 und Spur I mit Puffern



1881

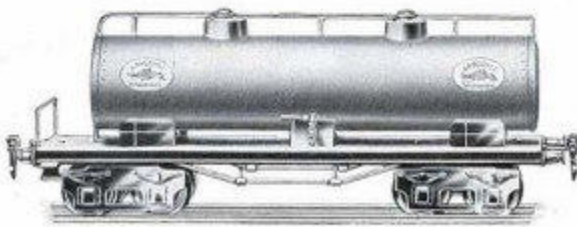
**Flugzeugtransportwagen**  
4 achsig, auf Drehgestellen, beladen mit  
zerlegbarem Flugzeug  
Wagen braun, Flugzeug hellgelb  
1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang 9.80  
1881/1 " 1: 32 " " 14.—



1950

**Planowagen**

4 achsig, auf Drehgestellen, Plane aus Stoff, Spannbogen  
und Gestelle abnehmbar. Wagen dunkelgrün, Plane weiß  
1950/0 Spur 0: 21,5 cm lang 4.50  
1950/1 " 1: 32 " " 7.50



1954

**Kesselwagen**

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Füllschrauben, Ablaufbahn und  
Laufsteg, gelb mit Aufschrift „Shell“, oder rot mit Aufschrift  
„Dapolin“, oder grau mit Aufschrift „Gargoyle Schmieröle“  
1954/0 Spur 0: 21,5 cm lang 8.—  
1954/1 " 1: 32 " " 12.—

Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 31)  
Handlackierung



1955

**Tiefadewagen**

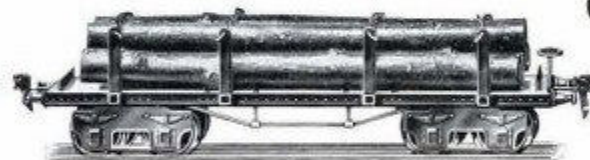
4 achsig, auf Drehgestellen, für durchhängende Lasten, mit dreh-  
baren Stützgestellen und Spannketten, dunkelgrün mit schwarz  
1955/0 Spur 0: 31 cm lang 4.50  
1955/1 " 1: 45 " " 7.—



1955K

**Tiefadewagen**

4 achsig, auf Drehgestellen, dunkelgrün mit schwarz  
1955K/0 Spur 0: 31 cm lang, mit 1 Kabelrolle 6.—  
1955K/1 " 1: 45 " " 2 Kabelrollen 10.—

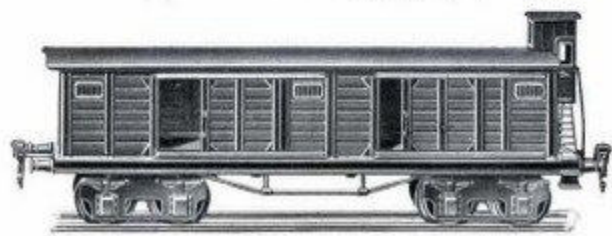


1953

**Stammholzwagen**

4 achsig, auf Drehgestellen, mit abnehmbaren Rungen  
und Ketten, braun  
unbeladen: 1953/0 Spur 0: 21,5 cm lang 5.—  
1953/1 " 1: 32 " " 6.70  
mit Stammholz beladen: 1953St/0 Spur 0 5.50  
1953St/1 " 1 7.50

1953 St



1956

**Güterwagen**

4 achsig, auf Drehgestellen, bedeckt  
mit 4 Schiebetüren und Bremshäuschen mit 2 Angeltüren, rotbraun  
1956/0 Spur 0: 21,5 cm lang 8.—  
1956/1 " 1: 32 " " 12.—



Solide Handarbeit



2001 8.— 2001 B 9.—

2001 B. **Bahnhof**, einfache, hübsche Ausführung, mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer, Wartesaal und Telegraphenbüro, Figuren 29,5 cm lang, 16 cm breit, 19,5 cm hoch

2001. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

## Bahnhöfe



2001 F 11.50 2001 FB 12.50

2001 FB. **Bahnhof** mit seitlichem Schutzdach, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Geländer, Bahnsteigsperrle, durchbrochene Fenster und Türen, abnehmbares Dach, Durchgang, 40 cm lang, 15 cm breit, 19 cm hoch

2001 F. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Feine Handlackierung



2030 2030 B

**Bahnhof** mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Restauration, Brunnen, Figuren, Türe zum Öffnen

2030/0 B: 32 cm lang, 13 cm breit, 14 cm hoch 10.50

2030/1 B: 46,5 „ „ 20 „ „ 21 „ „ 22.—

2030/0. **Bahnhof**, wie 2030/0 B, aber ohne elektr. Beleuchtung 9.50

## 2151 B

## Haltestelle



mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Wohnhaus mit Wartehalle, Dach und Fenster fein geprägt, Fahrkartenschalter, Wartehalle mit Sitzbänken, Signal, Telegraphenstange, Bahnsteigsperrle, Figuren

35 cm lang  
18,5 cm breit  
17 cm hoch



2151 B 21.—

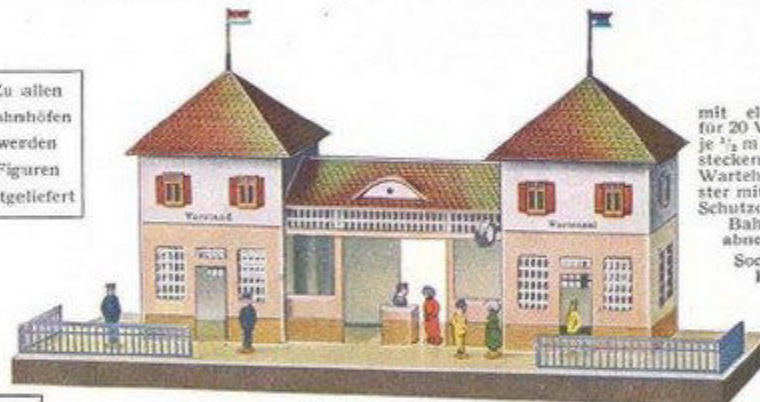
Zu allen Bahnhöfen werden Figuren mitgeliefert

## 2033 B

## Bahnhof

mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, Durchgang und Wartehalle, geprägte Fenster mit Zelluloidscheiben, Schutzdach, Bahnsteigsuhr, Bahnsteiggeländer, abnehmbares Dach.

Sockel 48 x 18 cm  
Höhe 24 cm



2033 B 21.—

Die Bahnhöfe ohne eingebaute elektrische Beleuchtung sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung versehen (s. S. 51) und können auch durch Kerzen beleuchtet werden



2029 B

**Bahnhof** mit Bahnsteigsperrle und Restauration. Mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Restauration mit Schutzdach, Bahnsteigsperrle bei Spur 0 mit 1 Kontrollhäuschen, bei Spur 1 mit 2 Kontrollhäuschen und Überdachung

2029-0 B: 33 cm lang, 19 cm breit, 20 cm hoch, mit 1 el. Lampe 23.—

2029/1 B: 46 „ „ 28 „ „ 27 „ „ 2 „ „ Lampen 41.—



2003 B 24.—

**Bahnhof** mit Güterschuppen, Bedürfnisanstalt, Bahnsteigsperrle usw., mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Bahnhof mit Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer mit Türe zum Öffnen, Güterschuppen mit Schiebetüre, Abort mit Türe zum Öffnen, Bahnhof und Güterschuppen mit abnehmbarem Dach.

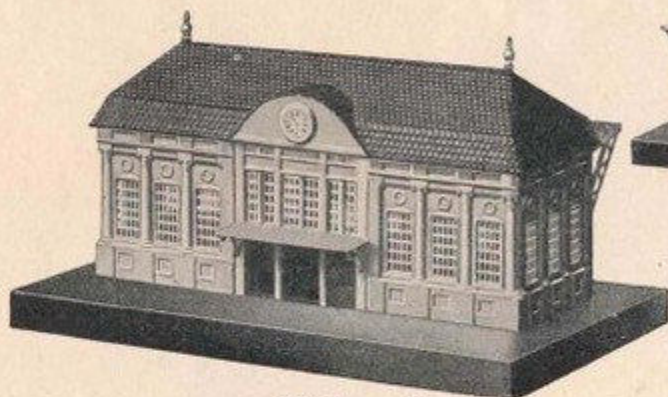
Sockel 68 x 20 cm, Höhe 19,5 cm



Gediegene Modelle in dauerhafter Ausführung

Feine Handlackierung

## Bahnhöfe



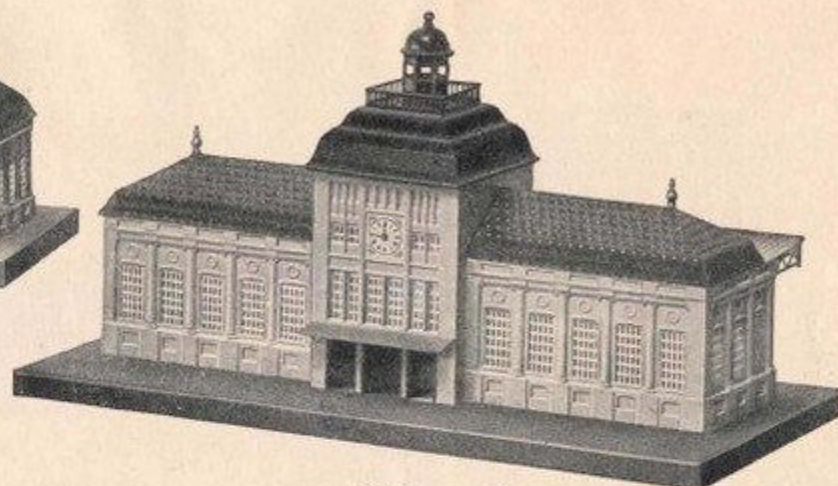
2034 B 80.—

**Großstadt-Bahnhof**, sehr schöne Wiedergabe.

Plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben, Eingang mit Schutzdach. Imitierte Uhr, Rückseite mit Bahnsteigsperrn und Bänken. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt 2 Lampen, je mit  $\frac{1}{2}$  Meter Kabel mit Metallsteckern. Figuren. 42 cm lang, 26 cm breit, 24 cm hoch



2034 B (Rückansicht)



2035 B 50.—

**Großstadt-Bahnhof**, prächtige Wiedergabe, Fenster mit Zelluloidscheiben, Dächer abnehmbar, Uhr imitiert, Zeiger drehbar, Rückseite mit Bahnsteigsperrn, Türen zum Öffnen, Bänke, Perrondach. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, je mit  $\frac{1}{2}$  Meter Kabel mit Metallsteckern. Figuren. Für Spur 0 und 1 passend. Größe: 58 cm lang, 28 cm breit, 31 cm hoch.



2035 B (Rückansicht)

2036 B

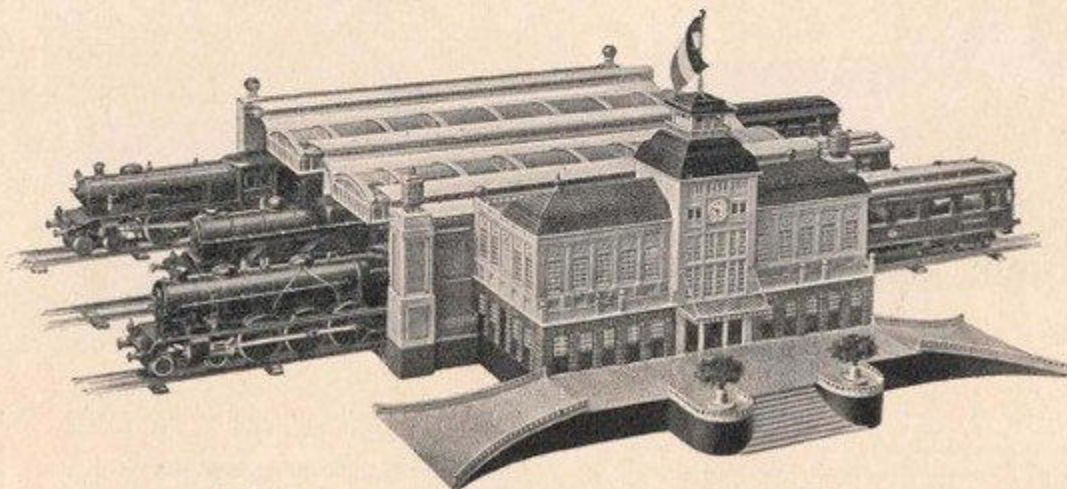
2037 B

**Bahnhof** (ohne Hallen)

Monumentalbau in moderner, stilvoller Ausführung, mit kompletter elektrischer Beleuchtung für 20 Volt und Anschlusskabel, plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben. Vorplatz mit Zufahrt und Treppenaufgang. Eingangportal mit Schutzdach, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern. Bahnsteig mit Schutzdach und Unterführung, Wartesäle, Toiletten, Telegraphenbüro, Handgepäck, imitierte Brunnen, Automaten, Briefkasten, Durchgang mit Fahrkartenschalter auf beiden Seiten. Figuren.

2036 B für Spur 0: 80.—  
92 cm lang, 43 cm breit, 36 cm hoch

2037 B für Spur 1: 120.—  
94 cm lang, 46 cm breit, 53 cm hoch



2036 GB

2037 GB

2036 GB

2037 GB

**Bahnhof-Anlage**

Gebäude wie nebenstehend beschrieben. Großstadt-Bahnhof mit zwei Hallen für drei Gleise, als Durchgangsbahnhof oder als Sackbahnhof zusammenstellbar. Die Hallen sind mit durchsichtigem Zelluloiddach ausgestattet, die Bahnsteige mit Unterführungstreppe eingerichtet, den Abschluß der Anlage bildet ein stilvoll angepaßtes Mauerwerk. Bahnhof und Hallen mit kompletter, elektrischer Beleuchtung für 20 Volt und Anschlusskabel. Die ganze Anlage wird mit dem Bahnhofgebäude durch Verbindungsbügel fest verbunden, welche gleichzeitig zur Festlegung der Durchfahrtsgleise dienen.

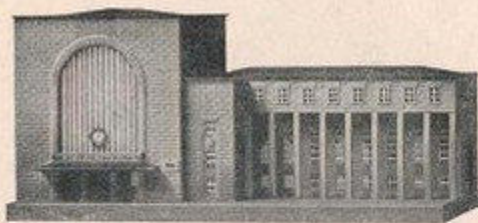
2036 GB für Spur 0: 170.—  
92 cm lang, 95 cm breit, 36 cm hoch

2037 GB für Spur 1: 250.—  
94 cm lang, 118 cm breit, 53 cm hoch





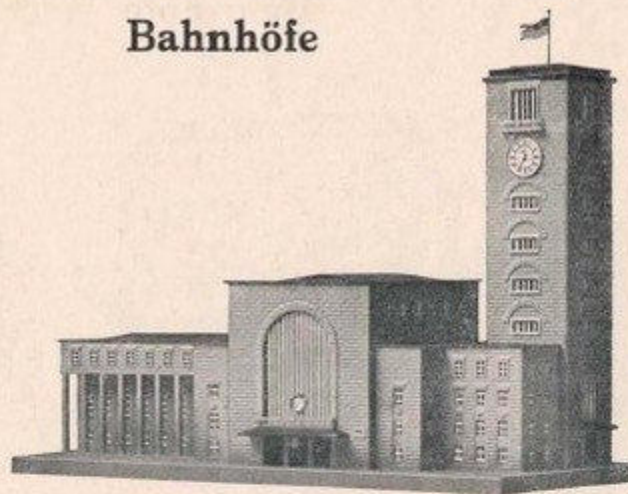
## Bahnhöfe



2038 B

**Großstadt-Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingang mit Schutzdach, Durchgang, abnehmbare Dächer, Figures. Tadellose Ausführung, naturgetreue Handlackierung.

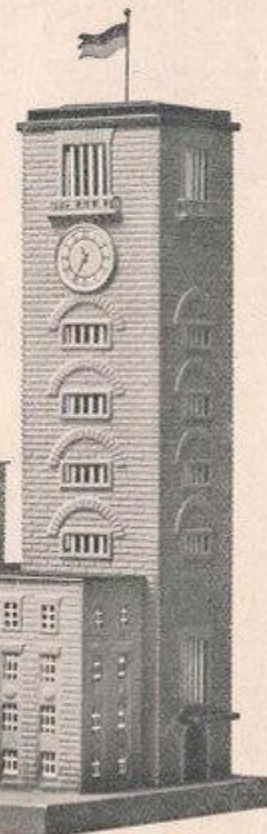
2038/0 B Spur 0: Sockel 35,5×20,5 cm 17.—  
Höhe 19,5 cm  
2038/1 B Spur 1: Sockel 48×29 cm 30.—  
Höhe 24 cm



2039 B

2039/0 B Spur 0: Sockel 48×20,5 cm 28.—  
Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm  
2039/1 B Spur 1: Sockel 66×29 cm 45.—  
Höhe des Turms (ohne Fahne) 45 cm

2039 B  
**Großstadtbahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingänge mit Schutzdach, Durchgänge, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, abnehmbare Dächer, Figures. Vorzügliche Ausführung, naturgetreue Handlackierung.



2039 G

**Großstadt-Bahnhof**, aus den Bahnhöfen 2038 und 2039 zusammengesetzt, äußerst wirkungsvolle Nachbildung eines modernen Bahnhofgebäudes, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 5 Lampen, sonstige Ausführung wie die oben beschriebenen Bahnhöfe 2038 und 2039. Zusammen mit den ebenfalls elektrisch beleuchteten Bahnsteighallen 2075 B (siehe Seite 21) läßt sich eine vollständige Bahnhof-Anlage von ganz prächtiger Wirkung zusammenstellen.

2039 G/0 Spur 0: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm 45.— | 2039 GH/0 **Bahnhof-Anlage**, bestehend aus Bahnhof 2039 G/0 und 2 Bahnsteighallen 2075/0 B 66.—  
2039 G/1 Spur 1: Gesamtlänge 114 cm, Breite 29 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 45 cm 75.— | 2039 GH/1 **Bahnhof-Anlage**, bestehend aus Bahnhof 2039 G/1 und 2 Bahnsteighallen 2075/1 B 106.—

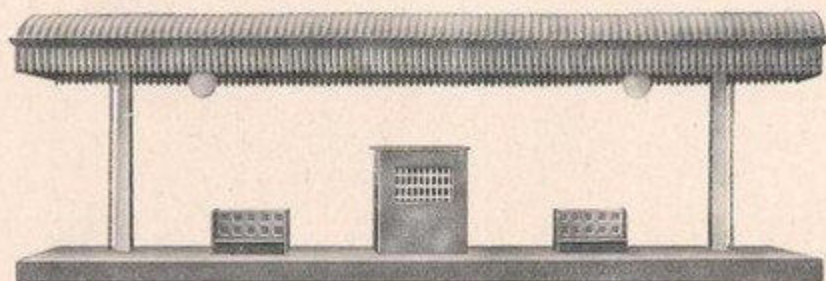




Solide Ausführung

Feine Handlackierung

Bahnhofhallen, Güterschuppen

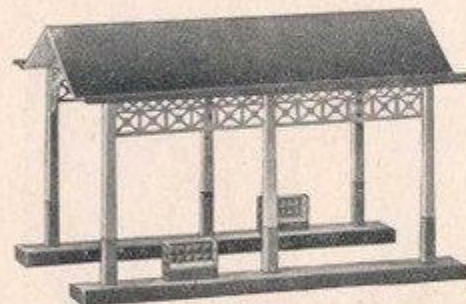


2075 B

**Bahnsteigehalle** mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, Warteraum, Bänke, Figuren

2075/0 B für Spur 0: mit 1 Birne, 50 cm Kabel und Metallsteckern, 1 Bank  
Sockel 40x10 cm, Höhe 16 cm, Dach 16 cm breit 10.—

2075/1 B für Spur 1: mit 2 Birnen und 2 mal 50 cm Kabel und Metallsteckern, 2 Bänke  
Sockel 55x12 cm, Höhe 9,5 cm, Dach 19 cm breit 15.—

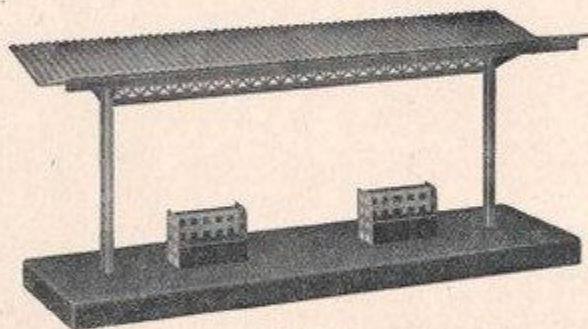


2057

**Einsteigehalle**, glatte Säulen mit quadratischem Querschnitt, Ruhebänke, Figuren

2057/0 für Spur 0: 26x29x21,5 cm 9.50

2057/1 " " 1: 39x24x25 " 15.—

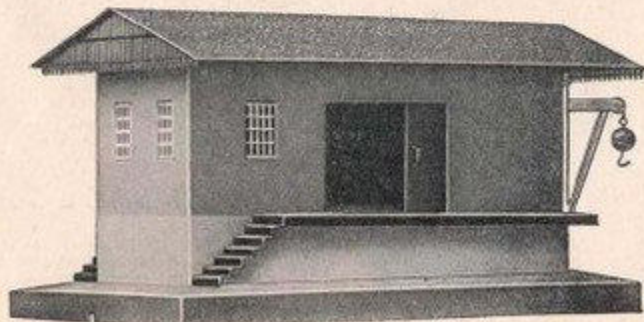


2056/2 8.—

**Bahnsteigehalle**, mit 2 Bänken, Wellblechdach, Figuren

36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2056/1 **Bahnsteigehalle**, mit 1 Bank, sonst wie oben  
22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch  
5.20



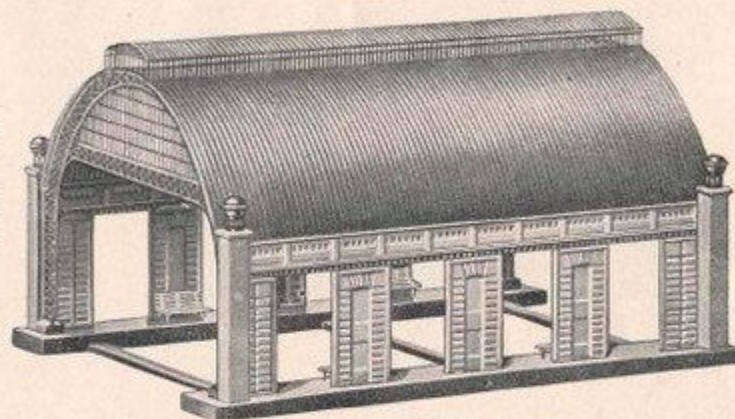
2107

2107  
**Güterschuppen** mit Verladerrampe u. Schiebetüren auf beiden Seiten, Gitterfenster und abnehmbarem Dach. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung.

Spur I mit drehbarem Kran

2107/0 für Spur 0: 21x14 x14 cm 7.50

2107/1 für Spur I: 31x20,5x18 " 12.—



2078

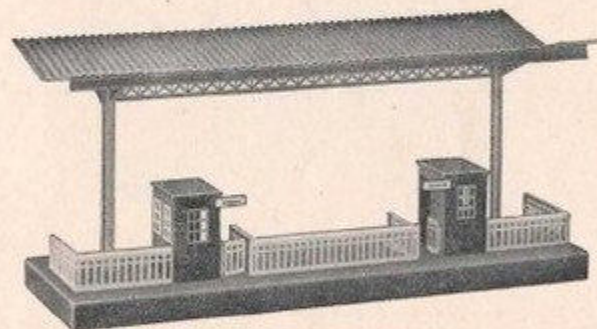
2078

**Bahnhofhalle**

Durchgangsbahnhof für zwei Gleise, moderner Eisenkonstruktionsbau, Seitenwände in wirkungsvoller Steinprägung Stirnseiten mit Verglasung (Zelluloidscheiben), Ruhebänke, Figuren

2078/0 für Spur 0: 35.—  
45x30x26 cm

2078/1 für Spur I 50.—  
57x40x33 cm



2636/2 11.50

**Bahnsteigsperr**, mit 2 Kontrollhäuschen, Ein- und Ausgang mit verschließbaren Türen, Wellblechschuttdach, Figuren

36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2636/1 **Bahnsteigsperr**, mit 1 Kontrollhäuschen, sonstige Ausführung wie oben

22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch  
7.50



2109/0 12.50

**Güterschuppen** mit Verladekran auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen mit Schiebetüren, Gitterfenster und abnehmbares Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger, Winde mit Kurbelantrieb. Sockel 35,5x14x4,5 cm, Höhe 15,5 cm

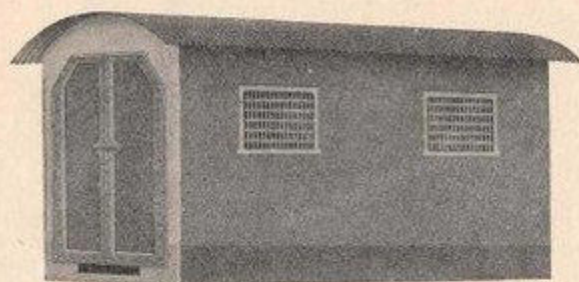




Feine Handarbeit

## Lokomotiv-Schuppen

Solide Konstruktion



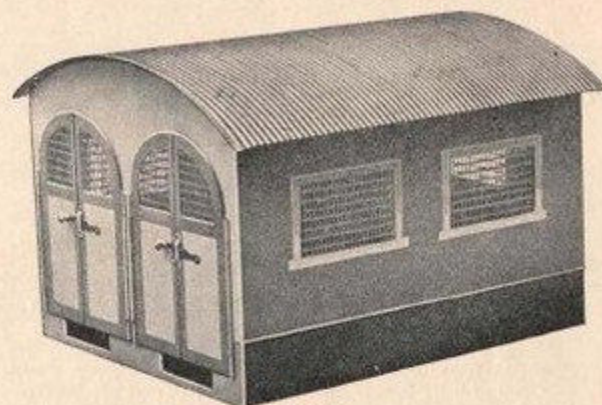
2110

2110

## Lokomotiv-Schuppen

für 2achsige Lokomotive, Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach  
Seitenwand Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Fenstern. Bügel für Gleis-  
befestigung. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuch-  
tung (durch Nr. 13581)

2110/0 Spur 0: 28 × 15,5 × 16,5 cm 7,50  
2110/1 „ 1: 39,5 × 20,5 × 22 „ 12,50



2112

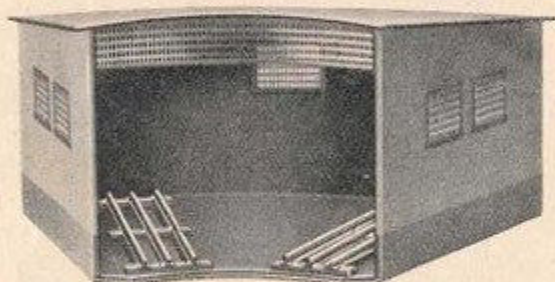
2112

## Lokomotivschuppen

für 2achsige Lokomotiven.

Zwei Flügeltüren, durchbrochene Fenster, Wellblechdach.  
Mauerartige Lackierung

2112/0 Spur 0 26,5 × 22,5 cm | 2112/1 Spur I 36 × 28 cm  
Einfahrtshöhe 14,5 cm | Einfahrtshöhe 18 cm  
19,50 | 28,50



2115 EI

Lokomotivschuppen, mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen,  
auch für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen zu verwenden;  
einfache moderne Art, durchbrochene Fenster.

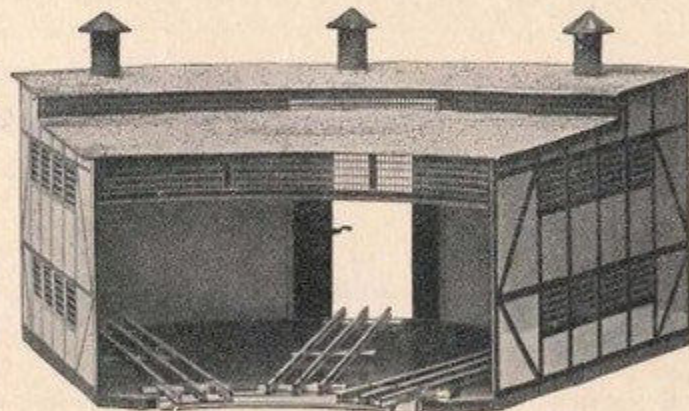
2115/0 EI Spur 0 28 cm tief, 43 cm breit | 2115/1 EI Spur I 37 cm tief, 57 cm breit  
Einfahrtshöhe 14,5 cm | Einfahrtshöhe 20 cm  
16,50 | 26,—

CE 2116 EI

CE 2116 EI: Lokomotivschuppen, mit drei Gleisen  
für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk-  
und Dampfisenbahnen zu verwenden. Durch-  
fahrstür, Schiebetüren zum Öffnen für Durch-  
fahrtsgleise; moderner Fachwerkbau, durch-  
brochene Fenster.

Für 2-5achsige Lokomotiven geeignet.

CE 2116/0 EI Spur 0 40 cm tief, 56 cm breit | CE 2116/1 EI Spur I 43 cm tief, 68 cm breit  
Einfahrtshöhe 16 cm | Einfahrtshöhe 18 cm  
46,— | 60,—



CE 2116 EI

Zum direkten Anschluß

an passen die Drehscheiben

2115/0 EI 2127/0, 2127/0 EI, 2128/0, 2128/0 EI  
2115/1 EI 2127/1, 2127/1 EI, 2128/1, 2128/1 EI  
CE 2116/0 EI CE 2128/0, CE 2118/0 EI  
CE 2116/1 EI 2127/1, 2127/1 EI, 2128/1, 2128/1 EI

## Drehscheiben

2127

## Drehscheibe

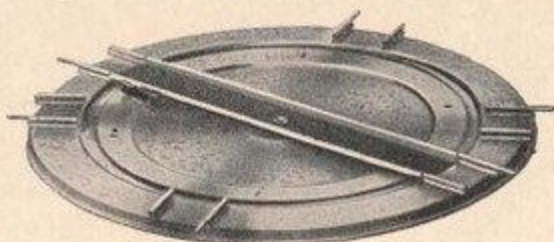
einfache Ausführung, mit Schar-  
nierverriegelung, fein lackiert

2127/0 Spur 0: 3,00  
Gesamtdurchmesser 29 cm  
Drehschiene 22 cm

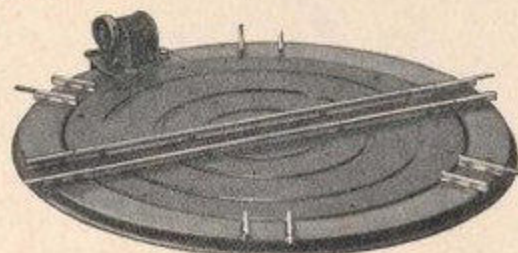
2127/1 Spur I: 5,80  
Gesamtdurchmesser 43 cm  
Drehschiene 33,5 cm

## Drehscheiben

für elektrische Bahnen  
siehe Seite 49



2127



2128

2128

Drehscheibe mit Handkurbel,  
automatischer Verriegelung und  
Auslösetaster. Kräftige Konstruk-  
tion, 8 Anschlüsse,  
feine Handlackierung

2128/0 Spur 0: 10,50  
Gesamtdurchmesser 29 cm  
Drehschiene 22 cm

2128/1 Spur I 16,—  
Gesamtdurchmesser 43 cm  
Drehschiene 33,5 cm

CE 2128/0 Spur 0: 16,—  
Gesamtdurchmesser 43 cm  
Drehschiene 33,5 cm

H 2128/1 Spur I: 55,—  
Gesamtdurchmesser 66 cm  
Drehschiene 54 cm



Naturgetreue Modelle

## Eisenbahnbrücken

Handarbeit und Handlackierung

Besitzer von Brücken für Uhrwerkbahnen können dieselben mit Hilfe von isolierten Mittelstrangschienen (siehe Seite 52, Isolierschienen MSD) leicht für elektrische Bahnen einrichten.



2504

## Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

2504/0 Spur 0: 80 cm lang 2504/1 Spur I: 98 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0 8.—

„ I: 2504/1 10.50

Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 EI 9.—

„ I: 2504/1 EI 11.50



2502 V

Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505

Spur 0: 27 cm lang Spur I: 27 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2502/0 V 4.50

„ I: 2502/1 V 5.—

Für elektrische Bahnen Spur 0: 2502/0 V EI 4.80

„ I: 2502/1 V EI 5.40

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug



2507

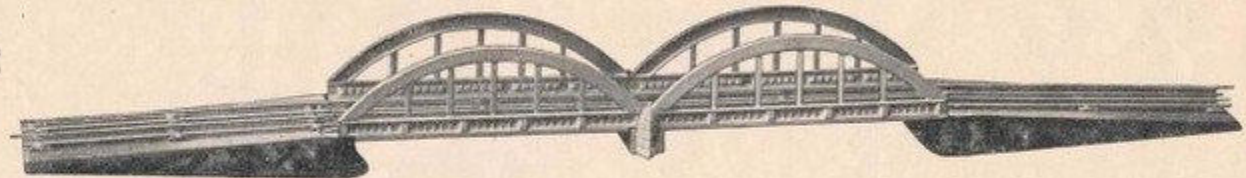
## Eisenbahnbrücke

Mittelstück in feiner Steinprägung, zerlegbar, mit Schienen

Spur 0: 77 cm lang Spur I: 97 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2507/0 7.20 Für elektrische Bahnen Spur 0: 2507/0 EI 8.20

„ I: 2507/1 10.— „ „ „ I: 2507/1 EI 11.—



2505

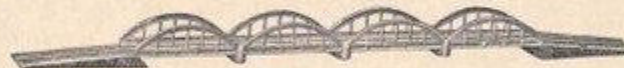
## Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen.

2505/0 Spur 0: 105 cm lang 2505/1 Spur I: 125 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0 12.— Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 EI 13.20

„ I: 2505/1 15.— „ I: 2505/1 EI 16.50



2504 oder 2505 mit 4 Bogen



2503

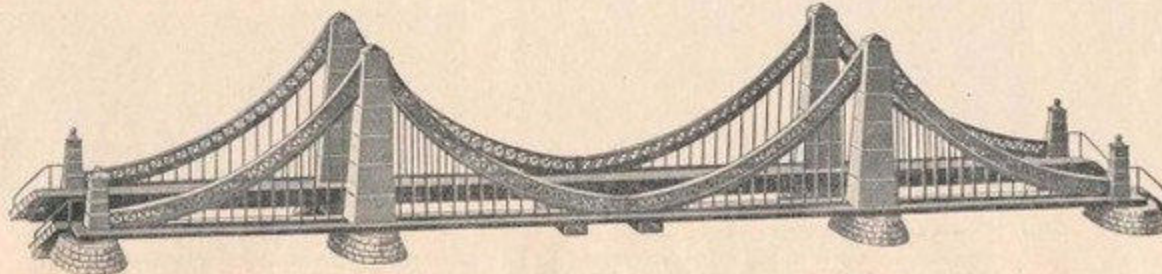
## Eisenbahnbrücke

Bogenbrücke, Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Bogen, fein geprägte Eisenkonstruktion, zerlegbar, mit Schienen

Spur 0: 79 cm lang Spur I: 125 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2503/0 9.50 Für elektrische Bahnen Spur 0: 2503/0 EI 10.50

„ I: 2503/1 15.50 „ „ „ I: 2503/1 EI 17.—



2514

2514

## Eisenbahnbrücke

Hängebrücke, sehr wirkungsvolles Modell, zerlegbar, mit leicht abnehmbaren Schienen, für Spur 0 und I passend

Spur 0: 111 cm lang Spur I: 111 cm lang

Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2514/0 48.—

„ I: 2514/1 48.—

Für elektrische Bahnen Spur 0: 2514/0 EI 49.50

„ I: 2514/1 EI 49.50





## Handarbeit und Handlackierung

## Signale

## Naturgetreue Nachbildung in Form und Farbe



2354 1,50

**Signalbaken**

Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleichmäßigen Abständen vor dem Vorsignal und sollen dem Lokomotivführer das Näherkommen desselben anzeigen. 9,5 cm hoch



2351 —,00

**Merktafel** zum Vorsignal. Wird unmittelbar vor das Vorsignal gestellt und dient zum leichteren Erkennen desselben 8 cm hoch



2337

**Hauptsignale**

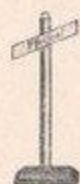
verstellbar, Signalfügel mit roter und grüner Scheibe

2337 mit 1 Signalfügel und 1 Umstellhebel  
2338 mit 2 Signalfügeln für Haupt- und Nebengleis und 2 Umstellhebel

Spur 0: 19 cm hoch	Spur 1: 28 cm hoch
2337/0 1,80	2337/1 2,80
2338/0 1,75	2338/1 2,80



2338



2342 —,70

**Signaltafel** für Lokomotivführer: „Pfeifen“ 12 cm hoch



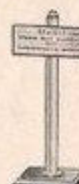
2344 —,90

**Haltsignal** mit abnehmbarer Laterne. Zweck des Signals: Anhalten des Zugs auf offener Strecke 12,5 cm hoch



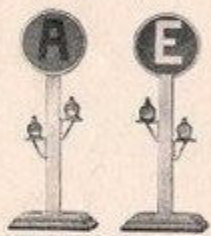
2349 —,70

**Warnungstafel** für Bahnanlagen: „Geleise überschreiten ist verboten!“ 12 cm hoch



2352 —,70

**Merktafel** „Halt, wenn das Zeichen der Lokomotive ertönt!“ 12 cm hoch



2345 2,50

**Streckensignal**

paarweise zu verwenden, für Anfang und Ende einer langsam zu befahrenden Strecke A—E  
A: Anfang - gelbe Scheibe  
E: Ende - grüne Scheibe  
12,5 cm hoch



2336

**Vorsignal**

zum Hauptsignal Vertikal und horizontal verstellbar  
2336/0: 1—12,5 cm hoch  
2336/1: 1,50 18 cm hoch



2338

**Vorsignal**

zum Hauptsignal Vertikal und horizontal verstellbar. Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe, die sich gleichzeitig mit der Signalscheibe verstellen  
2338/0: 1,50 12,5 cm hoch  
2338/1 2,80 18 cm hoch



2347 —,70

**Neigungsanzeiger** für die Strecke 12 cm hoch



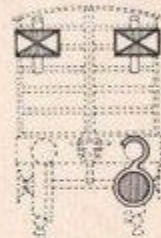
2358 —,90

**Steigungstafel** 2seitig bemalt 3 cm hoch



2359 —,80

**Krümmungstafel** 1seitig bemalt 3 cm hoch



2302 G —,80

**Zugschlußscheibengarnitur** bestehend aus einer Schluß-Scheibe und zwei Oberwagenscheiben Auf Karton 4x6 cm



2282 1,30

**Handsignallaterne**

I. Kerzenbeleuchtung mit grüner, weißer und roter Scheibe, Bügel und Haken 13 cm hoch



2281

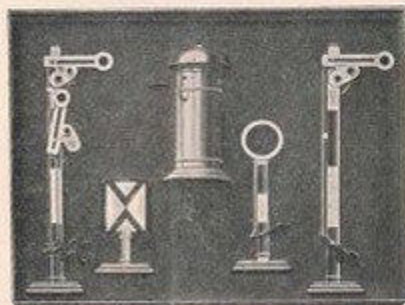
**Handsignal**

rote Scheibe mit weißem Rand und langer Handhabe  
2281/0: —,90 21 cm lang  
2281/1: —,05 32 cm lang

2741

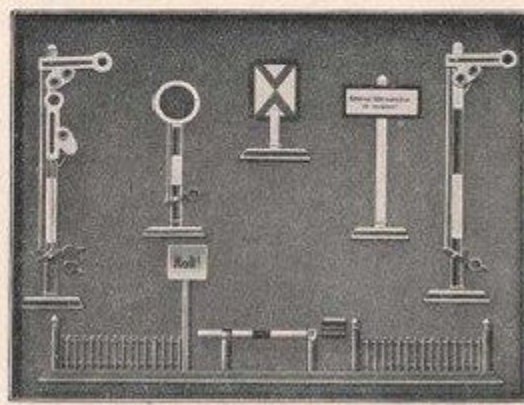
**Ersatzkerzen**

zu Laterne 2282 unter Nr. 2741 erhältlich p. 10 Stück —,50



2338 G/5 7,50

**Signal-Garnitur** in starkem Karton 28,5x22,5x6 cm, bestehend aus Hauptsignal 2337/0 und 2338/0, Vorsignal 2336/0, Merktafel 2351 zum Vorsignal und Signalglocke 2345



2338 G/6 9,50

**Signal-Garnitur** in starkem Karton 36,5x28,5x6 cm bestehend aus Hauptsignal 2337/0 und 2338/0, Vorsignal 2336/0 und Merktafel 2351 zum Vorsignal, Warnungstafel 2349 und Bahnschranke 2219

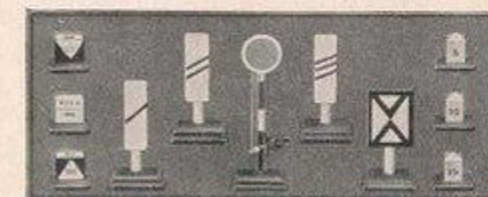
2358 G/6 1,80

**Signal-Garnitur**

bestehend aus 4 Steigungstafeln 2358 und 2 Krümmungstafeln 2359  
Karton 13x8 cm



2358 G/3



2336 G/11 5,50

**Signal-Garnitur**, bestehend aus 1 Vorsignal 2336/0, 1 Merktafel 2351, 1 Satz Signalbaken 2354, 2 Steigungstafeln 2358, 1 Krümmungstafel 2359 und 3 Kilometersteinen 2360  
Karton 35x15 cm


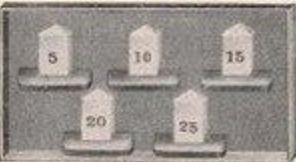


Naturgetreue Modelle

Signaltafeln, Warnkreuze usw.

			
2346 —.70	2356 —.70	2363 B 1.80	2364 B 2.10
<b>Warnungstafel</b> für Autos „Bahnübergang mit Schranke“ 12 cm hoch	<b>Warnungstafel</b> für Autos „Unbewachter Bahnübergang“ 12 cm hoch	<b>Warnkreuz</b> für Bahnübergänge, elektrisch beleuchtet, 20 Volt, 50 cm Kabel mit Metallsteckern 10 cm hoch	<b>Warnkreuz</b> für Bahnübergänge, elektrisch beleuchtet, 20 Volt, 50 cm Kabel mit Metallsteckern 14 cm hoch
		2363 —.70	2364 1.—
		<b>Warnkreuz</b> wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung	<b>Warnkreuz</b> wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung

		
2355 —.70	2363 G/7 3.—	2330 B 1.75
<b>Warnungstafel</b> für Autos „Straße gesperrt“ 12 cm hoch	<b>Verkehrszeichen-Garnitur</b> bestehend aus 1 Warnkreuz 2363 2 Steigungstafeln 2358, 1 Krümmungstafel 2359, 3 Kilometersteinen 2360 Karton 18x15 cm	<b>Halteposten</b> elektrisch beleuchtet 20 Volt, mit 50 cm Kabel und Metall- steckern 8 cm hoch
		
2357 —.25	2360 —.40	2360 —.40
<b>Nummernschild</b> für Weichen und dergl. von Bahnhöfenanlagen 3 cm hoch	<b>Kilometerstein</b> 3 cm hoch	<b>Kilometerstein</b> 3 cm hoch

	
2357 G/a 2.—	2360 G 2.—
<b>Nummernschilder</b> für Weichen u. dergl. für Bahnhöfenanlagen 2357 G/a Garnitur Nr. 1—6 1.50 2357 G/b Garnitur Nr. 7—12 1.50 Karton 13x8 cm	<b>Kilometersteine</b> Garnitur zu 5 Stück mit verschiedenen Aufschriften Karton 13x7 cm

Prellböcke



2199  
**Prellbock**  
mit Federpuffern, fein lackiert, Puffer vernickelt

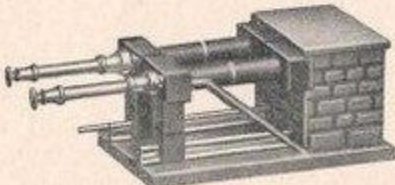
2199/0 Spur 0 10 cm lang 1.20	2199/1 Spur I 13 cm lang 1.60
-------------------------------------	-------------------------------------

Elektrisch beleuchteter Prellbock siehe Seite 50



2202  
**Prellbock**  
Mauerwerk fein geprägt und lackiert, mit abnehmbarer Signalscheibe, Federpuffer

2202/0 Spur 0 11,5 cm lang 2.40	2202/1 Spur I 14 cm lang 2.90
---------------------------------------	-------------------------------------



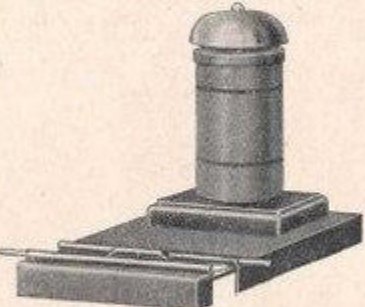

2204  
**Prellbock**  
pneumatische Form, Federpuffer, imitierte Druckluftzylinder, Mauerwerk fein geprägt und lackiert

2204/0 Spur 0 16 cm lang 5.50	2204/1 Spur I 20 cm lang 7.—
-------------------------------------	------------------------------------

Feine Handlackierung

Signalglocken  
mit vernickelter Glocke

	
2245 1.50	2244 2.50
<b>Läutewerk</b> mit Glockensignal, Kurbelantrieb 10 cm hoch	<b>Läutewerk</b> mit Doppelglocke, Kurbelantrieb Signalscheibe 14 cm hoch

	
2246 3.50	2257 2.90
<b>Läutewerk</b> mit ausziehbarem Gleis, für Spur 0 und I zu verwenden, durch den fahrenden Zug betätigt, mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen 12 cm hoch	<b>Läutewerk</b> mit Uhrwerk zum momentanen Auslösen, mit einfachem Schlag 10,5 cm hoch

	
2258 5.20	2259 8.—
<b>Läutewerk</b> mit Uhrwerk zum zeitweiligen Auslösen, mit Doppelschlag 13 cm hoch	<b>Läutewerk</b> , ausziehbar und für Spur 0 und I zu verwenden; mit Mittelstrang- Schiene für elektrische Bahnen 14,5 cm hoch



## Eisenbahn-Zubehör

## Bogenlampen usw.



2401 1.—  
**Telegraphen-  
stange**  
mit 4 Isolatoren  
25 cm hoch



2402 1.80  
**Telegraphen-  
stange**  
mit 8 Isolatoren  
25 cm hoch

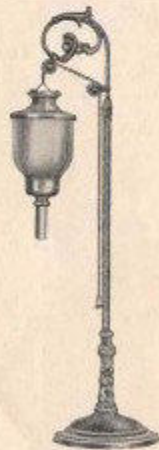


2421 2.40  
**Straßenlaterne**  
für Ölbeleuchtung. Säule dient als Öl-  
behälter, Beleuchtungskörper abschraubbar,  
Brenner mit Docht.  
20 cm hoch

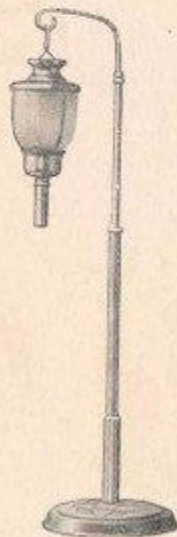


2838 3.40  
**Straßenlaterne**  
für Ölbeleuchtung. Säule dient als Öl-  
behälter, Beleuchtungskörper abschraubbar,  
Brenner mit Docht.  
26,5 cm hoch

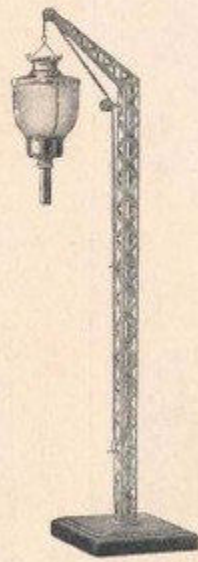
Ersatzkerzen unter  
Nr. 2741 erhältlich  
— 50 per 10 Stück



2432 2.40  
**Bogenlampe**  
für Kerzenbeleuchtung  
Mattglaskugel, Messing-  
gehänge mit Kettenaufzug  
Gußsockel  
Kann auch für Ölbeleuch-  
tung geliefert werden  
31 cm hoch

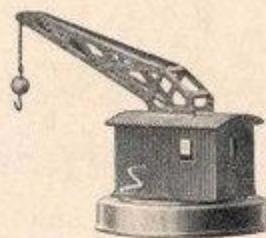


2446 3.50  
**Bogenlampe**  
für Kerzenbeleuchtung  
Mattglaskugel,  
Messinggehänge  
42 cm hoch



2447 5.—  
**Bogenlampe**  
für Kerzenbeleuchtung,  
Gittermast, Kettenaufzug,  
Mattglaskugel, Messing-  
gehänge — 44 cm hoch

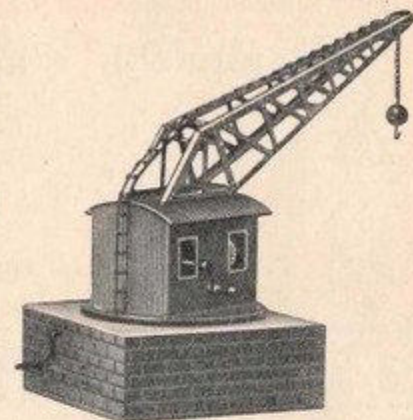
## Kranen



2590 3.—  
**Drehkran**  
auf rundem Sockel, Häuschen  
mit Ausleger drehbar, Winde  
mit Kurbelantrieb  
Sockeldurchmesser 10,5 cm  
Höhe 13,5 cm



2589 3.—  
**Drehkran**  
auf rundem Sockel,  
drehbarer Ausleger,  
Winde mit Kurbelantrieb  
17 cm lang, 14 cm hoch  
Sockeldurchmesser 11 cm



2587 11.50  
**Drehkran**  
auf hohem Sockel, fein mauerartig geprägt, mit  
Drehvorrichtung. Winde mit Kurbelantrieb und  
Kette für Hebung von Lasten und für die  
Bewegung des Auslegers  
13,5 cm lang, 13,5 cm breit, 25 cm hoch



2579  
**Drehkran**  
auf rundem Sockel  
Kurbelantrieb mit Zahnrad-  
übersetzung  
Sockel 11,5 cm Durchmesser  
Höhe 19 cm

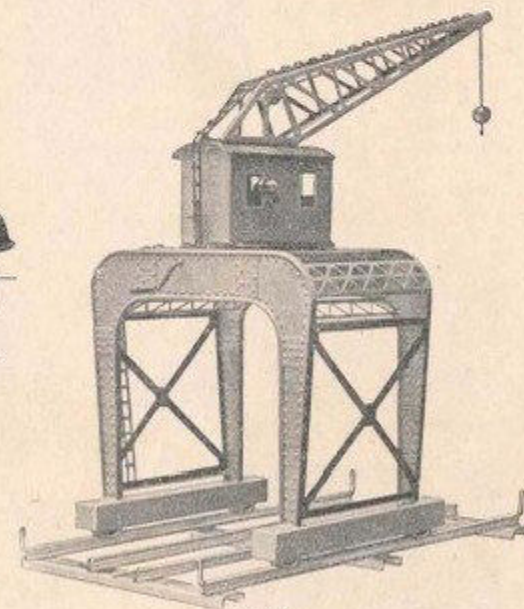
Sämtliche Preise ver-  
stehen sich rein netto  
ohne jeden Abzug

2579 6.—



2591  
**Hafenkran**  
moderne Eisenkonstruktion,  
Ausleger mit Windelkäuschen,  
Kurbelantrieb zur Betätigung  
der Winde mit Kettenaufzug,  
Schneckenantrieb für die  
Drehbewegung  
46 cm lang 36 cm hoch  
2584 11.—  
**Hafenkran**  
wie oben, aber auf 3 Trägern  
ruhend  
Höhe 38 cm Länge 38 cm

2591 14.—



2583 17.—  
**Portalkran**  
mit Anschloßleisen für Spur 0 und I. Gerüst fahrbar auf Lauf-  
schienen, Eisenkonstruktion, plastische Prägung, durch Schnecken-  
antrieb drehbarer Kran, Wellblechhäuschen, Winde mit Kurbel-  
antrieb und Kette. Moderne Konstruktion. Schienenlänge 36 cm  
Kran 24 cm lang, 15 cm breit, 34 cm hoch



## Eisenbahn-Zubehör

Naturgetreue Modelle

Handarbeit und Handlackierung



2632 B 3.10

**Bahnsteigsperrle** mit Kontrollhäuschen, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, Figur 10,5 cm lang, 7 cm br., 13 cm hoch



2633 B 5.40

**Bahnsteigsperrle** mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, Figur 25 cm lang, 6,5 cm breit, 13 cm hoch



2102 6.50

**Handgepäckstelle** mit 3 hübschen Gepäckstücken, Pult, Regalen Zelluloidscheiben 14 cm lang, 11 cm breit 14 cm hoch



2606 B 5.50

**Express-Aufgabestelle** mit automatischer Schnellwage 2605/1, Schalterhäuschen mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen, durchbroch. Schalterfenster 20 cm lang, 10,5 cm breit 10,5 cm hoch



2605

**Automat. Schnellwage** mit funktionierendem Zeiger, fein lackiert, Auflage vernickelt und poliert

2605/1 Sockel 7x4,5 cm	
Höhe 8 cm	1.50
2605/2 Sockel 9x7 cm	
Höhe 11,5 cm	2.50



2647

**Fahrtrichtungsanzeiger** mit verstellbar. Tafeln 2647/4 mit 4 Tafeln 9,5x5,5x16,5 cm 3.30  
2647/8 mit 8 Tafeln 11,5x6,5x16,5 cm 5.-



2644 2.30

**Fahrtrichtungsanzeiger** mit verschiebbaren Tafeln 12 cm hoch



2644 B 4.-

**Fahrtrichtungsanzeiger** mit verschiebbaren Tafeln, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern 13 cm hoch



2643 B 2.70

**Abfahrt- u. Anknunftsänder** mit verschiedenen Aufschriften, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, 9,5 cm lang, 5,5 cm breit, 17,5 cm hoch



2649 B 3.60

**Abfahrtständer**, elektr. beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, auswechselbarer Tafel, 4 Ersatztafeln mit verschied. Aufschriften 7,5 cm lang, 6 cm breit 16,5 cm hoch

2649

**Abfahrtständer** wie ob., aber oh. elektr. Beleuchtung 2.40



2651 3.-

**Bahnsteigkarten-Automat** mit 10 Karten 7 cm lang, 7 cm breit 14 cm hoch



2658 5.50

**Fahrkartenschrank** 10 Fächer mit 100 Fahrkarten verschiedener Klassen u. Aufschriften 12,5 cm lang, 5,5 cm br. 17,5 cm hoch

2659 7.-

**Fahrkartenschrank** wie 2658, stärkere Ausführung, Rückwand zum Öffnen 12 cm lang, 4 cm breit 19 cm hoch



2616 B 5.50

**Bahnhofbuchhandlung**, elektrisch beleuchtet, mit Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, mit Miniaturzeitungen und Zeitschriften ausgestattet, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch



2617 B 6.-

**Bahnsteigbüfett** elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, mit Erfrischungen ausgestattet, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch

2617

**Bahnsteigbüfett** 5.- wie ob., aber oh. elektr. Beleuchtung



2663 B 2.50

**Telefonzelle** elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen 7 cm lg., 7 cm br., 11,5 cm hoch

2663

**Telefonzelle** 1.50 wie ob., aber oh. elektr. Beleucht.



2596 1.80

**Bedürfnisanstalt** mit Schutzwand 7 cm lang, 6,5 cm breit 9 cm hoch



2598 3.50

**Bedürfnisanstalt** mit Schutzwand, Zwischenwand und 2 Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit 9 cm hoch



2601 B 5.-

**Bedürfnisanstalt** elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.,  $\frac{1}{2}$  m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch

2601

**Bedürfnisanstalt** 4.- wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug



Solide Ausführung

Wärterhäuser

Handlackierung



2156 1.50

Wärterhaus

Fernsprecherstelle, Wellblechhäuschen, Türe zum Öffnen  
Sockel 7,5 x 6 cm, Höhe 9 cm



2157 1.75

Wärterhaus

Wellblech mit beweglichem Signalarm  
Sockel 8,5 x 6,5 cm, Höhe 9 cm



2161 2.—

Wärterhaus

mit Zaun und Warnkreuz, Dach und Fenster fein geprägt  
Sockel 13,5 x 8 cm, Höhe 11,5 cm



2162B 4.40

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, Bank, Baum, Dach und Fenster fein geprägt  
Sockel 16 x 8,5 cm, Höhe 11,5 cm  
2162 Wärterhaus, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 3.20

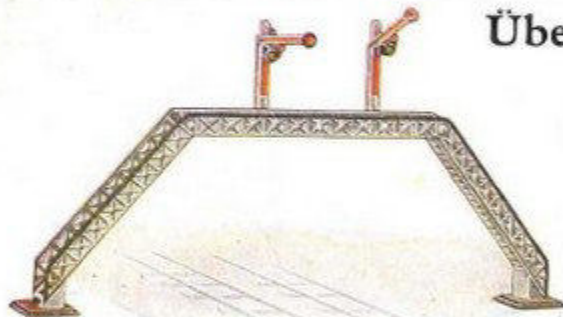


2163B 5.40

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit Anbau, verstellbarem Signal, Schranke, Zaun, Warnkreuz, Dach u. Fenster fein geprägt  
Sockel 18 x 10,5 cm, Höhe 13 cm

Übergangsstege



2397

Übergangsstege mit 2 abnehmbaren Signalmasten mit verstellbaren Signalarmen (ohne Schienen)

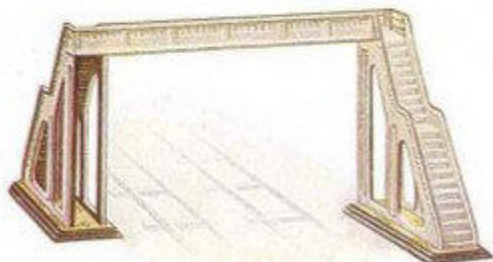
2397/0 Spur 0: 51,5 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 5.20  
2397/1 " 1: 61,5 " " 22 " " " " 6.20



2386

Übergangsstege wie 2397, aber ohne Signale

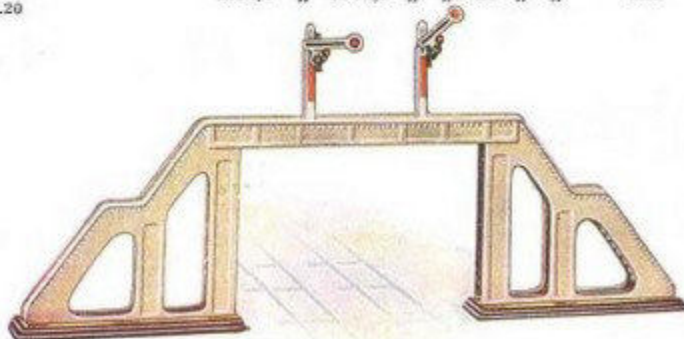
2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang, 19 cm hoch 3.20  
2386/1 " 1: 54,5 " " 21 " " " " 4.20



2385

Übergangsstege wie 2395

aber ohne Signale, sonst Ausführung u. Größen wie 2395, ohne Schienen  
2385/0 Spur 0: 64 cm lang\*, 19,5 cm hoch 8.50  
2385/1 " 1: 76 " " 22 " " " " 12.50  
\*Länge bei Steilung wie 2395 gemessen



2395

Übergangsstege in Eisenbetonmanier mit 2 Signalen

Naturgetreues, neuzeitliches Modell, leicht verstellbar und in verschiedenen Stellungen zu verwenden (s. nebenstehende Abbildung) ohne Schienen, Figuren  
2395/0: 64 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 10.50  
2395/1: 76 " " 22 " " " " " " 14.50



2164B 7.20

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit verstellbar. Signal mit Stellhebel, Schranke, Warnkreuz, Bank, Baum, Dach und Fenster fein geprägt. Sockel 21 x 10,5 cm Höhe 13 cm (mit Signal 17,5 cm)



2165B 8.50

Wärterhaus

Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit verstellbar. Signal mit Stellhebel, Schranke, Warnkreuz, Bank usw., Dach und Fenster fein geprägt. Sockel 24,5 x 12 cm, Höhe 13 cm (mit Signal 17,5 cm)

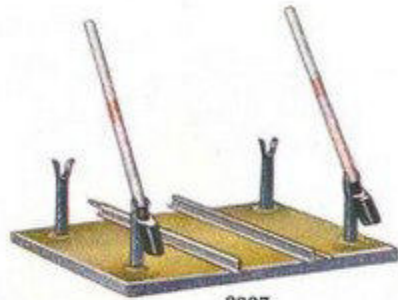
Die Häuschen der Wärterhäuser 2161, 2162B, 2163B, 2164B und 2165B sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung versehen (siehe Seite 51)



Handarbeit und Handlackierung

Bahnübergänge

Naturgetreue Modelle



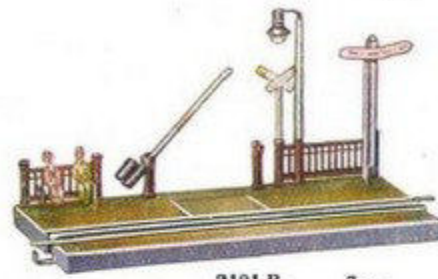
2227

Bahnübergang

zwei bewegliche Schranken, Gleis auf Sockel festmontiert hübsch bemalt

2227/0 Spur 0  
16 cm lang  
2.40

2227/1 Spur 1  
18 cm lang  
2.90



2191 B

7.—

Bahnübergang

Mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Warnkreuz, Neigungsanzeiger, Bank, Zaun u. Schranke, welche automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben wird. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang



2192 B

10.—

Bahnübergang

Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel m. Metallsteckern. Verstellbares Signal, Baum, Warnkreuze, Zaun, Bank und Schranke, welche automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben wird. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang



2193 B

16.—

Bahnübergang

Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen u. Vorrichtung zum Anbringen von elektr. Beleucht. (s. S. 51). Dach u. Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun, Bank, Schranken und Signallocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 26 cm lang



2194 B

21.—

Bahnübergang

Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel m. Metallsteckern. Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen u. Vorrichtung zum Anbringen von elektr. Beleucht. (s. S. 51). Dach u. Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun, Bank, Schranken und Signallocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. Ausziehbar für alle Spurweiten u. mit Mittelstrangschiene für elektr. Bahnen. 26 cm lang



2195 B

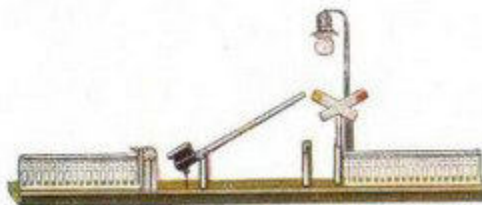
28.—

Bahnübergang

Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel m. Metallsteckern. Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (s. Seite 51). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signallocke werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. Ausziehbar für alle Spurweiten und mit Mittelstrangschiene für elektrische Bahnen. 35 cm lang



Bahnschranken



2219 B

3.50

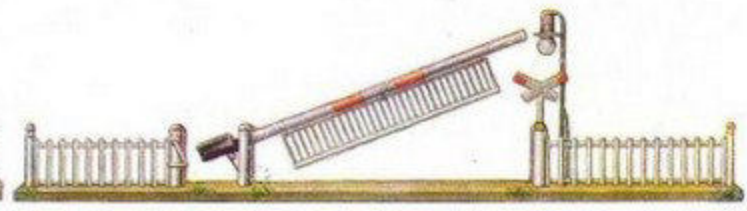
Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr. Beleucht., 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperrle. 32 cm lang  
2219. Bahnschranke, wie oben, aber ohne Beleuchtung und ohne Kurbel 2.—



2220 B

4.80

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr. Beleucht., 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schiebeter, Warnkreuz, Zaunsperrle. 37 cm lang  
2220. Bahnschranke, wie oben, aber ohne el. Beleucht. 3.60



2221 B

7.20

Bahnschranke

mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperrle. 50 cm lang



Feine Handarbeit  
und Handlackierung

## Tunnels



2530

Tunnel

kräftiges Holzgestell mit Pappüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt

2530/0 Spur 0: Länge 30,5 cm, Einfahrtshöhe 15,5 cm 4.30  
2530/1 " 1: " 37 " " 19,5 " 6.50



2536

Tunnel

kräftiges Holzgestell mit Pappüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt

2536/0 Spur 0: Länge 27 cm, Einfahrtshöhe 16 cm 5.80  
2536/1 " 1: " 38 " " 21 " 8.80

Spur 1 wie Abbildung  
Spur 0 ohne Turm und Häuschen



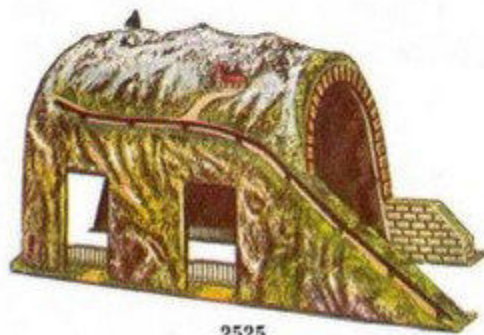
2518

2518. Tunnel

aus starkem Blech geprägt  
naturgetreu handlackiert

2518/0 Spur 0 6.50  
Länge 24 cm, Einfahrtshöhe 14,5 cm

2518/1 Spur 1 11.—  
Länge 32,5 cm, Einfahrtshöhe 19,5 cm



2525

Tunnel

aus Blech geprägt, mit durchbrochener Felswand, Fußwege mit Geländer, Kapelle, Turmruine usw.

2525/0 Spur 0: Länge 36,5 cm, Einfahrtshöhe 16 cm 17.50  
2525/1 " 1: " 50 " " 19 " 26.—



2526

Tunnel

Solid aus Blech hergestellt, durchbrochene Felswand, Fußwege mit Geländer, Aussichtsturm, Ruine Bäume, Figuren

2526/1 Spur 1: Länge 52 cm, Einfahrtshöhe 19 cm

## Eisenbahnzubehör



2625/1 6.30

**Bahnsteig-Restaurationswagen**  
solide Ausführung, mit Tragantfüllung ausgestattet  
14 cm lang, 7 cm breit  
10 cm hoch



2627 2.50

**Bahnsteig-Restaurationswagen**, mit Tragantfüllung ausgestattet  
11 cm lang, 4,5 cm breit



2693

**Sackkarre**, 2 rädriq massive Räder  
2693/1: 9,5 cm lang —.40  
2693/2: 14 " —.70



2682 G/2 2.—

**Bahnsteig-Elektrokarren**  
Elektrokarren und Anhänger je 7 1/2 cm lang  
2682 G/1: Elektrokarren m. Führer u. Gepäck 1.20  
2682 G/2: dto. und mit Anhänger mit Gepäck 2.—



2683

**Bahnsteig-Elektrokarren**  
lenkbar, 14 cm lang

2683: ohne Uhrwerk, unbeladen 1.80  
2683 G: ohne Uhrwerk, mit Gepäckstücken beladen 2.60  
5234: mit gutem Uhrwerk unbeladen 3.—



2628 1.50

**Bahnsteig-Zeitungswagen** m. Miniaturzeitungen ausgestattet  
11 cm lang, 4,5 cm breit



2685 G 3.40

**Gepäckkarre**, 3 rädriq lenkbar, mit hübschen Gepäckstücken beladen  
14 cm lang, 6 cm breit  
10 cm hoch

2685. **Gepäckkarre**, wie oben, aber unbeladen 2.—



2361 2.—

**Benzinpumpe**  
„Shell“  
15 cm hoch  
Siehe auch Nr. 12361 auf Seite 50



2682 M/2 2.—

**Bahnsteig-Elektrokarren**  
mit Milchkannen beladen. Elektrokarren und Anhänger je 7 1/2 cm lang  
2682 M/1: Elektrokarren mit Führer und 2 Milchkannen 1.20  
2682 M/2: Elektrokarren mit Führer und mit Anhänger, je mit 2 Milchkannen beladen 2.—



2735 —.20

**Milchkanne**  
aus starkem, fein verzinnem Weißblech  
3 cm hoch



2362 2.50

**Benzinpumpe**  
„B.V. Aral“  
14 cm hoch



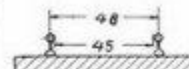
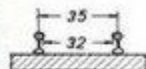
Spur 0 = 32 mm Spurweite

# Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ und „Groß“. Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, sodaß dieselben mit den sonst im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können.

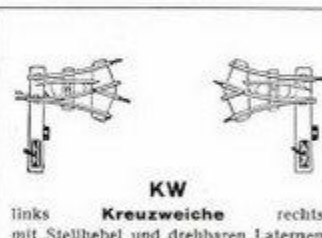
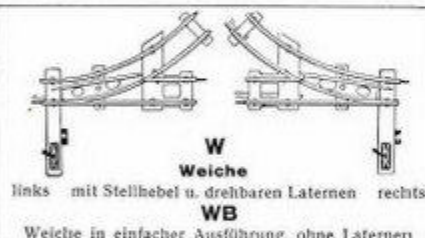
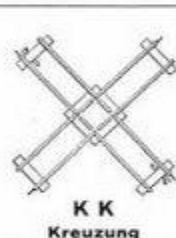
Aus nachstehender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Spurweiten, Schienenkreise usw. zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Artikel zu bestellen sind. Im Gegensatz zu früher geben wir nunmehr das Maß der Spurweiten so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen). Die Schienen selbst haben sich natürlich in keiner Weise geändert.



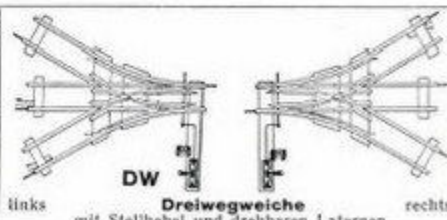
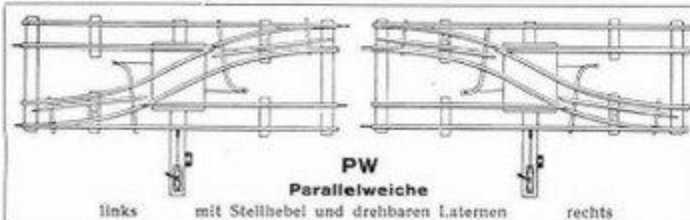
	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 . . . I } großer Kreis je — 20

	A 1/1 Ganze gebogene Schiene	A 1/2 Halbe Schiene	A 1/4 Viertel-Schiene	D 1/1 Ganze gerade Schiene	D 1/2 Halbe Schiene	D 1/4 Viertel-Schiene	DAU Umschalt-Schiene	K Kreuzung
Normaler Kreis } Spur 0	1620 A — 25	1620 A 1/2 — 23	1620 A 1/4 — 20	1620 D — 25	1620 D 1/2 — 23	1620 D 1/4 — 20	1620 DAU 1.30	1620 K 2.20
Großer . . . } Spur 0	1610 A — 35	1610 A 1/2 — 30	1610 A 1/4 — 25	1610 D — 35	1610 D 1/2 — 30	1610 D 1/4 — 25	1610 DAU 1.30	1610 K 2.50
Normaler Kreis } Spur I	1621 A — 40	1621 A 1/2 — 30	1621 A 1/4 — 25	1621 D — 40	1621 D 1/2 — 30	1621 D 1/4 — 25	1621 DAU 1.50	1621 K 3.—
Großer . . . } Spur I	1611 A — 40	1611 A 1/2 — 30	1611 A 1/4 — 25	1611 D — 40	1611 D 1/2 — 30	1611 D 1/4 — 25	1611 DAU 1.50	1611 K 3.50



Normaler Kreis } Spur 0	1620 KK 2.70	1620 W per Paar 7.—	1620 WB per Paar 4.80	1620 KW per Paar 8.20	1620 GKW per Paar 10.50
Großer . . . } Spur 0	1610 KK 3.—	1610 W „ 8.50	1610 WB „ 5.70	1610 KW „ 8.50	1610 GKW „ 11.—
Normaler Kreis } Spur I	1621 KK 3.50	1621 W per Paar 9.—	1621 WB per Paar 5.70	1621 KW per Paar 9.70	1621 GKW per Paar 11.50
Großer . . . } Spur I	1611 KK 3.50	1611 W „ 10.—	—	1611 KW „ 11.50	1611 GKW „ 13.—



Normaler Kreis } Spur 0	1620 PW	per Paar 18.—	1620 DW	per Paar 16.50	1620 EPKW per Stück 17.50
Großer . . . } Spur 0	1610 PW	„ 18.50	1610 DW	„ 17.—	1610 EPKW „ 18.—
Normaler Kreis } Spur I	1621 PW	per Paar 21.—	1621 DW	per Paar 19.—	1621 EPKW per Stück 19.—
Großer . . . } Spur I	1611 PW	„ 24.—	1611 DW	„ 24.—	1611 EPKW „ 24.—



Elektrische Eisenbahnen



Das  
moderne  
Spielzeug



Elektrische  
Eisenbahn - Anlage  
Spur 0

19292 89,65

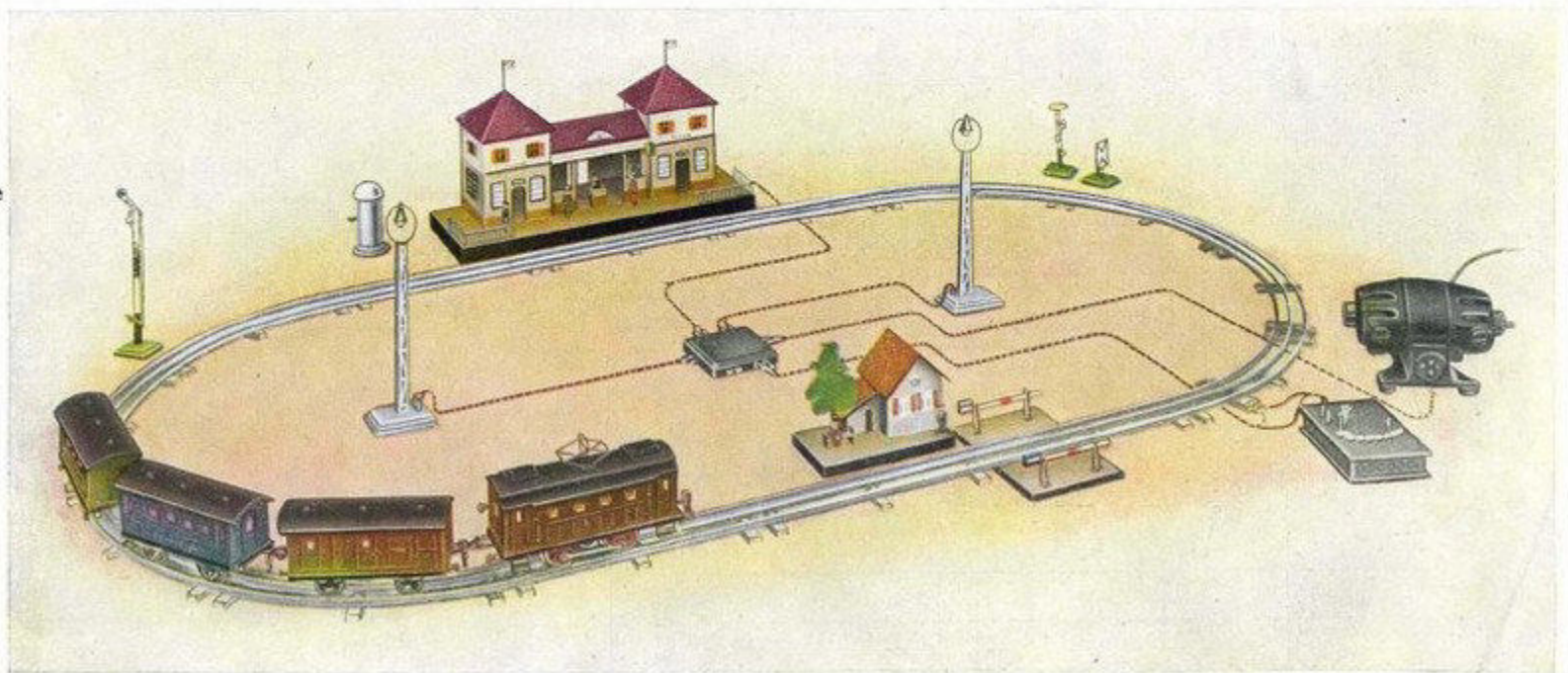
**Eisenbahn-Anlage Spur 0**

Ausstattung siehe Seite 33

Erforderliche Anschlussgarnitur  
für

Wechselstrom 13474 BG 30,—  
oder 13475 BG 52,—

Gleichstrom 13476 BG 70,—  
(Siehe Seite 46)





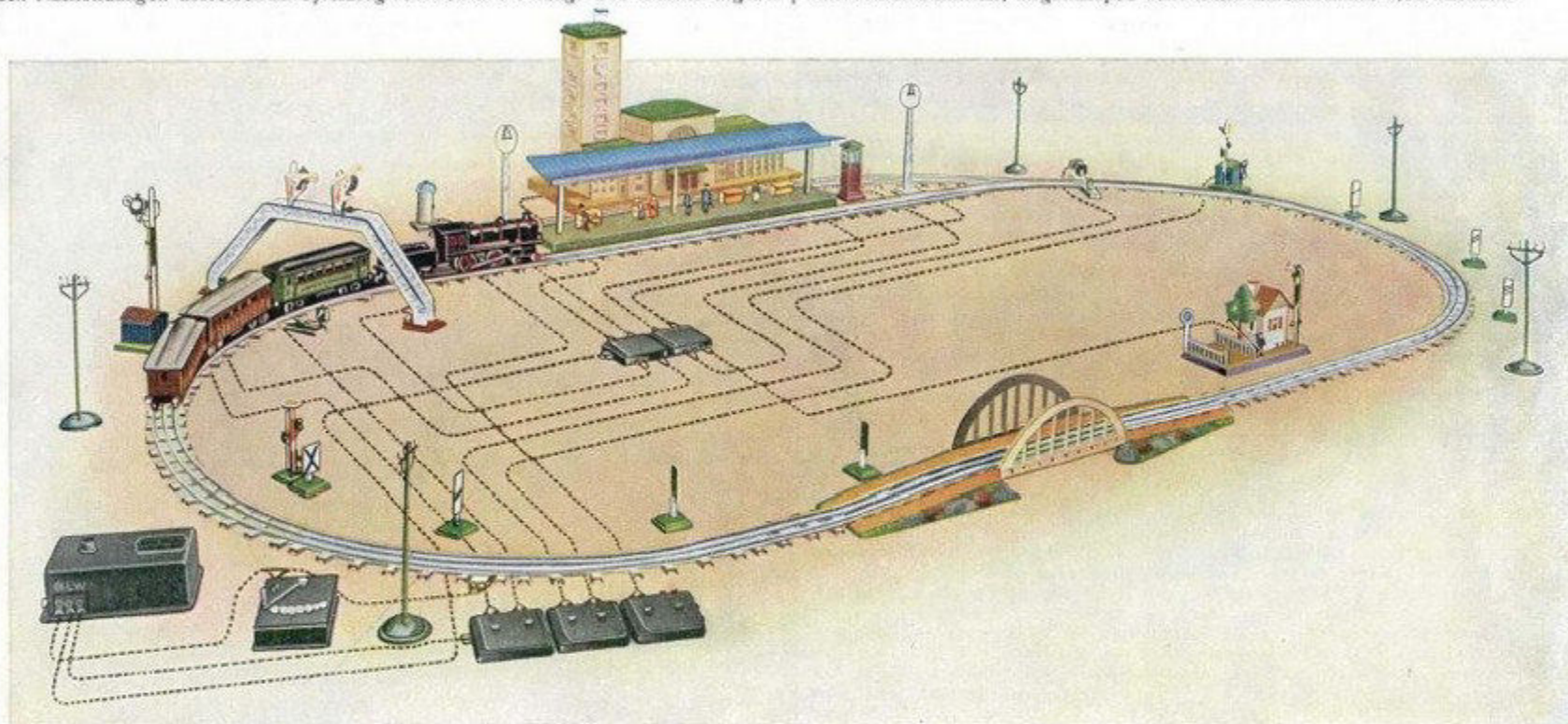
## Elektrische Eisenbahn-Anlage Spur 0

Daß wir im Zeitalter der Technik leben, bedarf wohl keiner Betonung. Von morgens bis abends sind wir umgeben von den Wundern der Technik, die mit steter Hilfsbereitschaft nur auf einen Wink unseres Willens warten. Viel vertrauter aber als wir ist das Kind mit der Technik, denn es hat ihre Entwicklung nicht bewußt verspürt, sondern ist mit ihr groß geworden. Daher auch sein Sehnen, an seinem Spielzeug den Hauch des Zeitalters zu verspüren.

Nach außen am meisten in Erscheinung tretend ist das Verkehrswesen, und darum werden Nachbildungen desselben als Spielzeug vom Kinde bevorzugt. Am meisten begehrt

ist eine Eisenbahn, denn sie ist dank ihres vorgeschriebenen Schienenweges am leichtesten zu leiten und gestattet durch Anwendung aller erdenklichen Ausstattungsstücke, die Phantasie nach jeder Richtung hin fruchtbringend zu beschäftigen. Kein Wunder, daß deshalb das MÄRKLIN-Sortiment nach dieser Richtung hin am weitesten ausgebaut ist.

Besonders lehrreich und unterhaltend wird das Spiel mit der Bahn durch die Anwendung der Elektrizität, denn durch Betätigen eines einzigen Hebels kann der Zug langsam oder schnell, vor- oder rückwärts fahren, ganz abgesehen davon, daß elektrisch beleuchtete Bahnhöfe, Bogenlampen usw. einen märchenhaften Reiz ausüben.



Ausstattung der Anlage 19292 von Seite 32:

8 runde Schienen	3630 A	4.—
5 gerade Schienen	3630 D	2.50
1 gerade Schiene	3630 D $\frac{1}{2}$	40
1 Mittelstrangschiene	3630 MSD $\frac{1}{2}$	25
1 Lokomotive	RS 13050	28.—
2 Personenwagen	1874 0	5.20
1 Packwagen	1875 0	2.60
1 Bahnhof	2030 B	21.—
1 Bahnübergang	2227 0	2.40
1 Wärterhaus	2162	3.20
1 Vorrignal	2328 0	1.50
1 Hauptsignal	2337 0	1.30
1 Läutewerk	2257	2.90
1 Merktafel	2351	.60
1 Verteilungsplatte	13723	3.—
2 Bogenlampen	13450	5.20
1 Bahnhofbeleuchtung	13582	2.—
3 Kabel	13532/12	3.60
		<b>89.65</b>

Hierzu noch Anschlußgarnitur wie auf Seite 32 angegeben

19293 273.20

## Eisenbahn-Anlage Spur 0

Ausstattung siehe nebenstehend

Erforderliche Anschlußgarnitur für

Wechselstrom 13474 CG 45.—  
oder 13475 CG 62.— (siehe Seite 46)  
Gleichstrom 13476 CG 85.—

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Ausstattung:

12 runde Schienen	3630 A	8.40
7 gerade Schienen	3640 D	4.90
5 gerade Schienen	3640 D $\frac{1}{2}$	3.—
1 gerade Schiene	3640 D $\frac{1}{4}$	.40
1 Paar Weichen	13610 EMW	28.—
1 Lokomotive	E 65/13060	45.—
1 Personenwagen	1886 P 0	4.80
1 Speisewagen	1886 Sp 0	4.80
1 Schlafwagen	1886 Sch 0	4.80
2 Harmonikas	2280 k	1.60
1 Bahnhof	2030 B 0	28.—
2 Hallen	2056/2	16.—
1 Brücke	2504 0 E1	9.—
1 Wärterhaus	2164 B	7.20
1 Vorrignal	2328 0	1.50
2 Merktafeln	2351	1.20
2 Satz Signalbaken	2354	3.—
5 Telegraphenmaste	2401	5.—
2 Verteilungsplatten	13723	6.—
1 Übergangssteg	12307 0	10.—
2 Bogenlampen	13450	5.20
1 Standuhr	13460	4.—
3 Bahnhofbeleuchtungen	13582	6.—
3 Stellplatten	13722/2	21.60
1 Vorrignal	13745	12.—
1 Hauptsignal	13747	16.—
1 Signalglocke	13596	5.50
4 Kabel	13532/12	4.80
3 Kabel	13532/22	4.50
		<b>273.20</b>

Hierzu noch Anschlußgarnitur wie oben angegeben



## Das unübertroffene MÄRKLIN-System für 20 Volt.

Nicht jedes elektrisch betriebene Spielzeug eignet sich gleich gut für unsere Kleinen. Die Kinder sind in der Anwendung der Technik noch unerfahren und es darf ihnen deshalb nur ein gefahrloses und unbedingt sicheres Spielzeug in die Hände gegeben werden.

Aus diesem Grunde arbeiteten wir vor einigen Jahren in mühevollen Versuchen **das MÄRKLIN-System für 20 Volt** aus, nachdem vom Verband Deutscher Elektrotechniker (VDE) Vorschriften erlassen wurden, wonach Lampenwiderstände wegen der mit denselben verbundenen Unzuverlässigkeiten verboten wurden.

Bei der Wahl dieses Systems kamen uns unsere jahrzehntelangen Erfahrungen in der Konstruktion und Fabrikation elektrischer Eisenbahnen zu gute. Der beste Beweis für die Richtigkeit unserer Wahl ist, daß seit Einführung des neuen MÄRKLIN-Systems keine wesentlichen Änderungen notwendig waren, und daß wir mit demselben **führend** vorangehen konnten.

In den folgenden Ausführungen wird das MÄRKLIN-System für 20 Volt näher erläutert; auch finden sich einige Winke, die bei der Anschaffung und dem Betrieb einer elektrischen Spielzeugsisenbahn beachtenswert sind.

Der Hauptvorteil des neuen Systems liegt darin, daß die mittlere, in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt, und daß somit das Spiel unbedingt als gefahrlos bezeichnet werden kann. Durch entsprechende Dimensionierung der Motoren ist die Zugkraft der 20-Volt-Lokomotiven besonders bei Wechselstrom höher als bei den früheren Bahnen mit Lampenwiderstand, wodurch ein Anreiz zu ausgedehntem Ausbau der Anlagen gegeben ist. Außerordentlich einfach ist der Anschluß von beleuchteten Gegenständen. Es sind keine Zusatzwiderstände oder Batterien erforderlich, sondern es können an fast alle Anschlußapparate **einige** 20-Volt-Glühlämpchen angeschlossen werden; auch Stellwerke und elektromagnetische Artikel können auf einfachste Weise hinzugefügt werden.

Gerade diese Stellwerke erhöhen den Reiz einer Bahn ganz bedeutend, und es läßt sich für die reifere Jugend kaum eine interessantere und dabei zugleich lehrreiche und unterhaltende Ergänzung bereits bestehender Bahnanlagen denken. Die Stellwerke usw. ermöglichen eine genaue Wiedergabe des Großbetriebs und es können somit von einem zentralen Punkt aus Weichen, Signale, selbst Drehscheiben in Tätigkeit gesetzt werden. Da alle Zubehörteile mit Steckanschluß versehen sind, und da die einzelnen Abzweigungen an den Stellwerken nummeriert sind, können die größten Anlagen im Handumdrehen leicht übersichtlich eingerichtet werden. Die Ausbaufähigkeit ist hierbei unbegrenzt, denn man kann jederzeit selbst die kleinste Anlage durch Nachbeschaffung von Stellplatten um beliebig viele Anschlüsse erweitern. Der Betrieb selbst ist äußerst einfach; es genügt ein Druck auf einen Stellwerkknopf, um das gewünschte Stück in Bewegung zu setzen.

### Strom- und Spannungsverhältnisse.

Die niedrigere Spannung von 20 Volt kann jedoch nicht ohne weiteres dem Lichtnetz entnommen werden, es sind vielmehr zu diesem Zwecke spannungsreduzierende Zwischenapparate zu verwenden. Diese sind je nach Stromart und Spannung des Lichtnetzes verschieden, weshalb **die folgenden Ausführungen vor dem Kauf einer elektrischen Eisenbahn aufmerksam zu lesen sind.**

Es ist zunächst die Stromart (ob Gleich- oder Wechselstrom) und die Spannung (Voltzahl) des Lichtnetzes, an welches der Anschluß erfolgen soll, festzustellen.

Im allgemeinen wird die Spannung (Voltzahl) bekannt sein; diese ist ja bei Neuanschaffung jedes elektrischen Gerätes anzugeben, und ist auf dem Sockel jeder Glühlampe gestempelt.

Schwieriger ist schon die Feststellung, welche Stromart (ob Gleich- oder Wechselstrom) vorliegt. Die Stromart ist auf dem Elektrizitätszähler entweder voll ausgeschrieben oder nur angedeutet. In letzterem Falle bedeutet das Zeichen  $\sim$  oder  $\curvearrowright$  **Wechselstrom** und das Zeichen  $\text{---}$  **Gleichstrom**. Lichtleitungen sind auch manchmal von Drehstromnetzen abzweigend, in diesem Falle sind jedoch die gewöhnlichen Wechselstromapparate zu verwenden.

Nachdem die Stromverhältnisse klar liegen, kann die Lokomotive oder Bahn ausgewählt werden.

### Anschlußapparate.

An der Lokomotive, die für das 20-Volt-System durch einen roten Blitz an sichtbarer Stelle bezeichnet ist, befindet sich ein Schildchen mit der Aufschrift „20 Volt“ und eine der Bezeichnungen Z, A, B, C. Dieser Buchstabe deutet die Größe der passenden Anschlußgarnitur an und muß mit dem Buchstaben, der auf dem Anschlußapparat angebracht ist, identisch sein. Auf den folgenden Seiten befindet sich unter jeder elektrischen Eisenbahn oder Lokomotive ein Hinweis, aus welchem die erforderliche Anschlußgarnitur hervorgeht. Dieses dürfte die Wahl wesentlich vereinfachen. Besteht jedoch die Absicht, die Anlage später in großem Maße auszubauen, so ist es empfehlenswert, von Anfang an eine stärkere Anschlußgarnitur als die im betr. Fall angegebene zu wählen; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein Geschwindigkeitsregler Nr. 13 472 mit Kabel 13532-13 dazwischen zu schalten.

Die Anschlußgarnituren enthalten den Anschlußapparat mit Geschwindigkeitsregler und alle erforderlichen Kabel, um den Anschluß von der Lichtleitung bis zur Anschlußplatte an den Schienen herzustellen.

Hierbei ist erforderlich			a) Wechselstrom.		
Zu den Lokomotiven mit Schildchen	Z:	Transformatorgarnitur	13474 ZG	ca. 15 Watt	}
" "	A:	"	13474 AG	ca. 20 Watt	
" "	B:	"	13474 BG	ca. 35 Watt	
" "	C:	"	13474 CG	ca. 70 Watt	}
" "	"	"	oder 13475 AG		
" "	"	"	oder 13475 BG		

Diese Transformatoren werden für 110, 150 und 220 Volt gesondert hergestellt und sind nur für **eine** dieser Spannungen zu verwenden; Abweichungen der Netzspannung bis zu 15% sind belanglos.

Hierbei ist erforderlich:			b) Gleichstrom.		
Zu den Lokomotiven mit Schildchen Z und A:	Umformergarnitur	13476 AG	ca. 18 Watt	}	
" "	B:	13476 BG	ca. 30 Watt		
" "	C:	13476 CG	ca. 60 Watt		

Diese Umformer werden für 110, 150, 220 Volt gesondert hergestellt und sind nur für **eine** dieser Spannungen zu verwenden. Abweichungen der Netzspannung bis zu etwa 10 Volt sind erlaubt.

### Rechenbeispiele für Belastungsmöglichkeiten.

Nachdem nun die Verwendung der verschiedenen Typen der Anschlußapparate klargestellt ist, wäre noch einiges über die Leistungsabgabe derselben und über die Stromaufnahme der Eisenbahnen und der übrigen elektrischen Artikel zu sagen.

Das Verständnis hierfür wird durch einen Vergleich mit einem Wasserfall erleichtert. Es leuchtet ein, daß die Energie eines Wasserfalls um so größer ist, je höher das Gefälle, und je größer die in der Zeiteinheit fallende Wassermenge ist. Genau so verhält es sich mit der Elektrizität:

Die Energie ist um so größer, je höher das elektrische Gefälle (die Spannung), und je größer die Elektrizitätsmenge (die Stromstärke) ist.

Die elektrische Energie wird gemessen in Watt (1000 Watt = 1 Kilowatt, KW), die Spannung in Volt und die Stromstärke in Ampère. Die Energiegleichung lautet somit im allgemeinen: Watt = Volt  $\times$  Ampère.

Im allgemeinen benötigen unsere Eisenbahnen (Loko, 3 Wagen mit Zugbeleuchtung)  $\frac{1}{4}$  der von der erforderlichen Anschlußgarnitur abgegebenen Energie, es bleiben somit für den Ausbau der Anlage noch  $\frac{3}{4}$  der Energie verfügbar.

Bei Verwendung dieses Schlüssels können leicht die meisten Fragen, die sich für den Ausbau der elektrischen Bahnen ergeben, ohne Schwierigkeit entschieden werden: man kann z. B. leicht ausrechnen, wieviel Lämpchen noch mit der vorhandenen Anschlußgarnitur gespeist werden können. An einigen Beispielen sei dies erläutert:

1. R 13040, Spur 0 mit 3 Wagen 1874/0 (Wechselstrom): erforderliche Anschlußgarnitur 13474 AG = 20 Watt, die Bahn benötigt einschl. Zugbeleuchtung  $\frac{1}{4} \times 20 = 5$  Watt, Überschuß 20 - 5 Watt = 15 Watt; 1 Lämpchen à 20 Volt, 0,15 Amp. benötigt 3 Watt; 5 Watt reichen somit für 2 Lämpchen aus. Wird auf die Zugbeleuchtung verzichtet, so können die hierfür vorgesehenen 4 Lämpchen etwa für Bogenlampenbeleuchtung Verwendung finden.
2. CER 6513021 (Spur 1) mit 3 Wagen 1888/1 (Gleichstrom): erforderliche Anschlußgarnitur 13476 CG = 60 Watt, die Bahn benötigt einschließlich Zugbeleuchtung  $\frac{1}{4} \times 60 = 15$  Watt, Überschuß 60 - 15 = 45 Watt; 1 Lämpchen à 20 Volt, 0,15 Amp. benötigt 3 Watt, 15 Watt reichen somit für 5 Lämpchen aus. Wird auf die Zugbeleuchtung verzichtet, so können die hierfür vorgesehenen 4 Lämpchen etwa für Bogenlampenbeleuchtung Verwendung finden. Ein Stellwerk kann ohne weiteres angeschlossen werden, da der Stromverbrauch nur für kurze Dauer erfolgt.
3. E 6513050 (Spur 0) mit 3 Wagen 1886/0 (Wechselstrom): erforderliche Anschlußgarnitur 13474 BG = 35 Watt, die Bahn benötigt einschließlich Zugbeleuchtung  $\frac{1}{4} \times 35 = 9$  Watt, Überschuß 35 - 9 = 26 Watt; 1 Lämpchen à 20 Volt, 0,15 Amp. benötigt 3 Watt; 9 Watt reichen somit für 3 Lämpchen aus. Wird auf die Zugbeleuchtung verzichtet, so können die hierfür vorgesehenen 4 Lämpchen etwa für Bogenlampenbeleuchtung Verwendung finden. Ein Stellwerk kann ohne weiteres angeschlossen werden, da der Stromverbrauch nur für kurze Dauer erfolgt.
4. **Beluchtungsanlage.**  
Um die Anlage später in ausgedehntem Maße ausbauen zu können, habe man aber die Anschlußgarnitur 13474 CG (70 Watt) gewählt. Der Stromverbrauch der Bahn hat sich nicht geändert, der Überschuß ist somit wesentlich größer. Die Bahn benötigt einschließlich Zugbeleuchtung, wie oben gezeigt, 26 Watt. Überschuß 70 - 26 = 44 Watt; 1 Lämpchen à 20 Volt, 0,15 Amp. benötigt 3 Watt; 44 Watt reichen somit für 15 Lämpchen aus.

Reicht die vorhandene Anschlußgarnitur nicht aus, um die gewünschte Anzahl von Lampen zu beleuchten, so ist für die Beleuchtungsanlage allein eine Anschlußgarnitur zu wählen. Beispiel: 1 Lämpchen à 20 Volt, 0,15 Amp. benötigt 3 Watt. Die Anschlußgarnitur 13474 BG (35 Watt) reicht somit für ca. 12 Lämpchen aus. Bei Verwendung einer Anschlußgarnitur für Beleuchtungszwecke **allein** können jedoch stets noch einige Lämpchen mehr als errechnet beleuchtet werden.



Einiges über die Motoren.

Es bleibt jetzt noch einiges über die Pflege des Motors zu sagen. Die hier wiedergegebene Abbildung stellt den MARKLIN-Einheitsmotor Spur I mit Fernschaltung Nr. 65/..... dar.

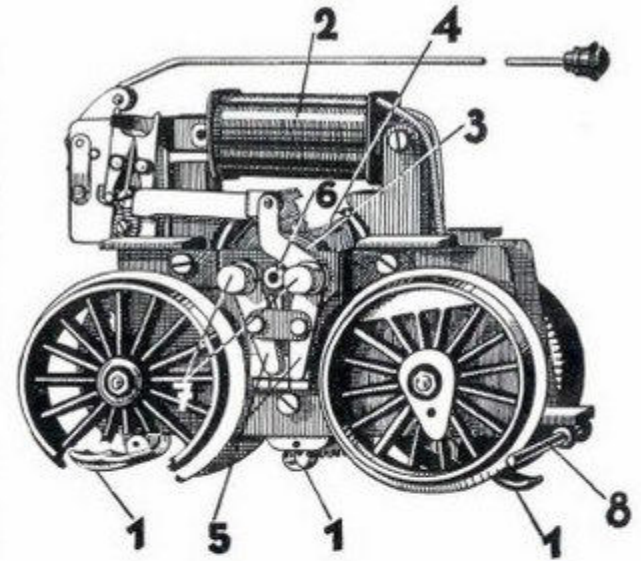
Die Stromabnahme erfolgt an der Mittelschiene. Der Strom läuft über Schleifkontakt<sup>1</sup>, Feldmagnet<sup>2</sup>, Kollektor<sup>3</sup>, Anker<sup>4</sup>, Umschaltung<sup>5</sup>, über Körper und Räder zur Außenschiene.

Das Wesen der Fernschaltung besteht darin, daß lediglich durch Aus- und Einschalten des Stromes am Geschwindigkeitsregler der Anschlußgarnitur die Fahrtrichtung der Lokomotive geändert wird. Beim Ausschalten des Stromes wird der Magnet<sup>2</sup> durch eine Feder hochgehoben und beim Wiedereinschalten des Stromes wird der Magnet<sup>2</sup> so angezogen, daß er durch eine Nase an seinem metallischen Kern eine der beiden Umschaltwippen (in der Figur oben links) betätigt. Durch eine Stange wird diese Bewegung auf die Umschaltung<sup>5</sup> übertragen, wodurch die beiden Federchen<sup>6</sup> ihre Stellung ändern, und die Stromrichtung im Anker umkehren, womit eine Änderung der Drehrichtung des Ankers und somit der Fahrtrichtung der Lokomotive verbunden ist.

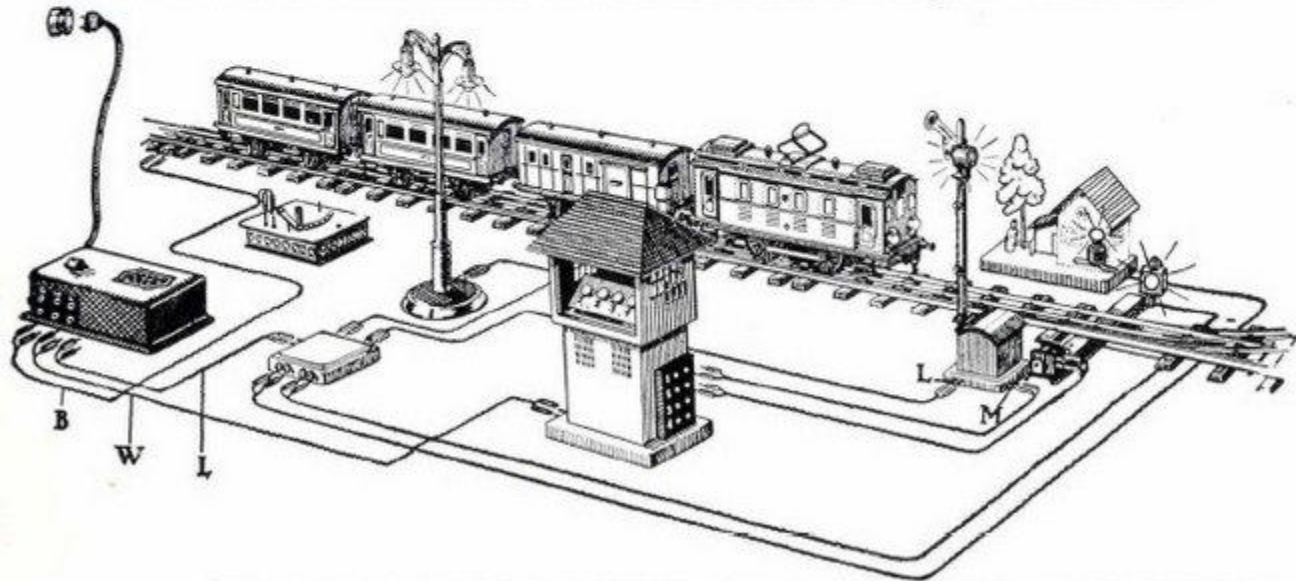
Um ein gutes Laufen zu erzielen, sind die Lager<sup>6</sup> der Ankerachse von Zeit zu Zeit mit feinstem Öl zu schmieren, aber nur wenig Öl nehmen (am besten mit einem Draht), da Bürsten und Kollektor unbedingt von Öl frei bleiben müssen. Es ist auch zweckmäßig, bei Nachlassen der Zugkraft die Bürstendeckel<sup>7</sup> zu entfernen, die Federchen und die Bürsten herauszunehmen und zu reinigen. Hat ein Federchen seine Spannkraft verloren, so ist es vorsichtig auseinanderzuziehen.

Bei Störungen der automatischen Umschaltung ist zweckmäßig zu prüfen, ob die Leitungen, die Schienen und besonders die Weichen und Kreuzungen in Ordnung sind. Es kann vorkommen, daß bei den Weichen, sei es beim Einfügen derselben in die Schienenanlage, oder anläßlich einer Entgleisung, sich der Mittelstrang etwas senkt, sodaß nicht immer einer der drei Schleifkontakte mit demselben in Verbindung steht. In diesem Fall ist der Mittelstrang vorsichtig etwas heraufzubiegen, sodaß er etwa 1/2 mm über der äußeren Schienenoberkante zu stehen kommt.

Der Fehler kann auch an den Kontakten<sup>5</sup> liegen. Diese Kontakte müssen von Öl vollkommen frei bleiben, auch sollen die Kontaktfederchen stets gut aufliegen, sie sind bei Verbiegungen behutsam so zurecht zu biegen, daß sie gut auf den Kontaktflächen aufliegen. Der mitgelieferte Stift<sup>8</sup> dient zur Betätigung eines automatischen Stromunterbrechers 13067 (Seite 48) oder einer Kontaktschiene 13718 (Seite 49), mit deren Hilfe Signale usw. von der Lokomotive aus automatisch gestellt werden können.



Schaltenschema für den Aufbau einer elektrischen Eisenbahn-Anlage bei Wechselstrom.



Wechselstrom:

Anschlüsse am Transformator:

B = Bahn

L = Licht

W = Weichen, Stellwerke usw.

M = Magnet (an elektromagnet. Artikeln)

Bei Gleichstrom werden Bahn, Licht und Stellwerk mit Weichen usw. mittels einer Verteilungplatte am Umformer angeschlossen



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

## Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



R 12970/61/3 29.—

**Personenzug**, bestehend aus Lokomotive R 12970, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Packwagen 1862/0, 2 Personenwagen 1861/0, 8 runden und 4 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 70 cm.  
Erforderliche Anschlußgarntur für Wechselstrom 13474 ZG } Spannung angeben, siehe Seite 46  
„ Gleichstrom 13476 AG }



R 12950/74/3 38.—

**Personenzug**, bestehend aus Lokomotive R 12950, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und 4 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 85 cm.  
Erforderliche Anschlußgarntur für Wechselstrom 13474 ZG } Spannung angeben, siehe Seite 46  
„ Gleichstrom 13476 AG }



R 13040/74/3 45.—

**Personenzug**, bestehend aus Lokomotive R 13040, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und 4 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 87 cm.  
Erforderliche Anschlußgarntur für Wechselstrom 13474 AG } Spannung angeben, siehe Seite 46  
„ Gleichstrom 13476 AG }

Sämtliche Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

## Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110–250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators  
„ „ „ „ 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



R 65/13050/74/3 52.—

**Personenzug**, bestehend aus Lokomotive R 65/13050, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und 4 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 87 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13474 BG } Spannung angeben, siehe Seite 46  
„ Gleichstrom 13476 BG }



E 65/13050/86/3 70.—

**Personenzug**, bestehend aus Lokomotive E 65/13050, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 8 runden und 6 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 105 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13474 BG } Spannung angeben, siehe Seite 46  
„ Gleichstrom 13476 BG }



CER 65/13020/88/3 125.—

**D-Zug** für großen Kreis, bestehend aus Lokomotive CER 65/13020, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/0 mit Inneneinrichtung und Harmonika-Verbindung, elektrische Wagenbeleuchtung und Zugschlußlaterne. Mit 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 129 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13474 BG } Spannung angeben, siehe Seite 46  
„ Gleichstrom 13476 BG }

Sämtliche Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

## Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ „ 110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

### RS 12990/61/3

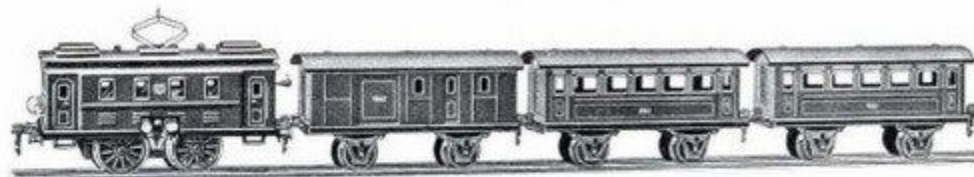
**Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12990, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1861, 1 Packwagen 1862, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 70 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG

„ Gleichstrom: 13476 AG

Spannung angeben, s. Seite 46



RS 12990/61/3 29.—

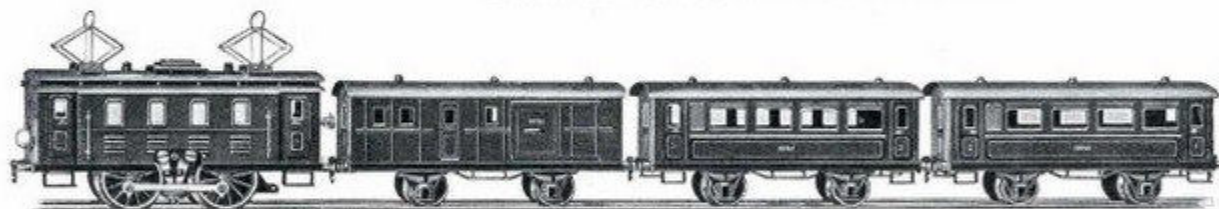
Bei Bestellung  
Spannung und  
Stromart angeben



RS 12950/74/3 39.—

**Personenzug**, bestehend aus Lokomotive RS 12950, 1 Packwagen 1875/0, 2 Personenwagen 1874/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Feine Chromolithographie, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 elektr. Stirnlampe. Zuglänge 77 cm

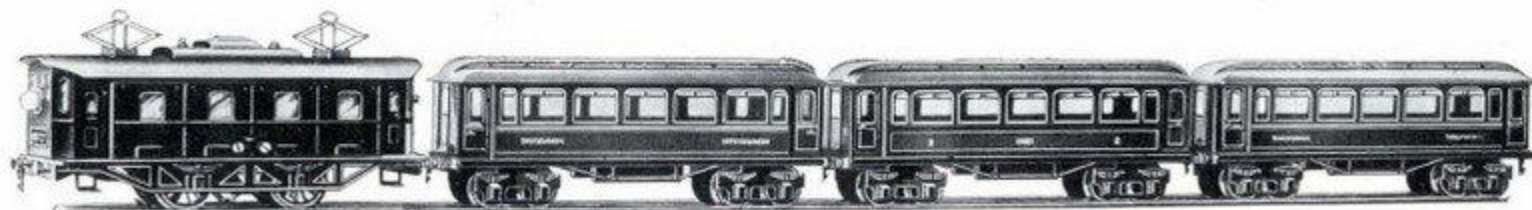
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben, siehe Seite 46  
„ Gleichstrom: 13476 AG }



RS 65/13050/74/3 52.—

**Personenzug**, bestehend aus Lokomotive RS 65/13050, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung. Feine Chromolithographie. Zuglänge 77 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben, siehe Seite 46  
„ Gleichstrom: 13476 BG }



RS 65/13020/86/3 70.—

**Personenzug**, bestehend aus Lokomotive RS 65/13020, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und 6 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert, Wagen Chromolithographie. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung. Zuglänge 98 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben, siehe Seite 46  
„ Gleichstrom: 13476 BG }

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug



Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

## Elektrische Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

**Personenzug**, in feiner Chromolithographie, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1872/1 und 1 Packwagen 1873/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Zuglänge 99 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 AG, für Gleichstrom: 13476 AG  
Spannung angeben, siehe Seite 46



R 12981/72/3 48.—

**Personenzug** in feiner Chromolithographie, Lokomotive R 13041 vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Lokomotive R 65/13041 außerdem noch mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit 2 Personenwagen 1874/1 und 1 Packwagen 1875/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit 2 Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 123 cm

Erforderliche Anschlußgarnit.	für Wechselstrom:	für Gleichstrom:	Spannung angeben
R 13041/74/3	13474 BG	13476 BG	s. Seite 46
R 65/13041/74/3	13474 BG	13476 BG	



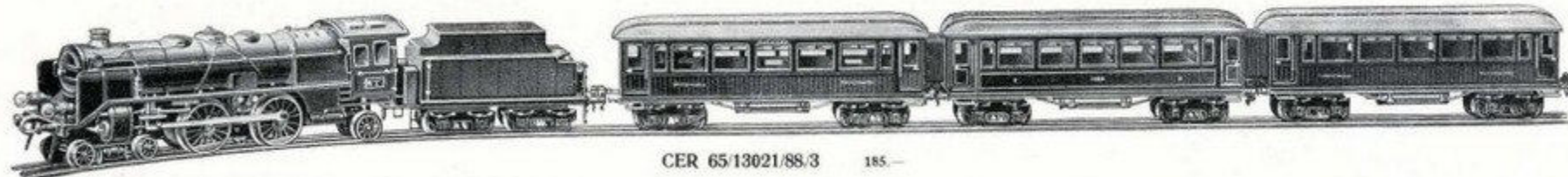
R 13041/74/3 68.—

R 65/13041/74/3 76.—



E 65/13041/86/3 108.—

**Schnellzug**, in feiner Chromolithographie, Lokomotive E 65/13041, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit 2 elektrischen Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 157 cm. Erforderliche Anschlußgarnitur: für Wechselstrom 13474 CG, für Gleichstrom 13476 CG. Spannung angeben, siehe Seite 46



CER 65/13021/88/3 185.—

**D-Zug**, nur für großen Kreis. Lokomotive moderner Schnellzugstyp (siehe Seite 45), vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung im Führerstand und durch Fernsteuerung. Je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/1 mit Inneneinrichtung und Harmonika-Verbindung; elektrische Innenbeleuchtung und Zugschlußäolone. 16 runde, 6 gerade Schienen 3611 (großer Kreis) und Anschlußplatte. Zuglänge 169 cm. Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13474 CG, für Gleichstrom 13476 CG. Spannung angeben, siehe Seite 46

Sämtliche Züge sind mit Schienenunterlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Bei Bestellung Spannung und Stromart angeben



Spur I — 45 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

## Elektrische Eisenbahnen Spur I

Spur I — 45 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

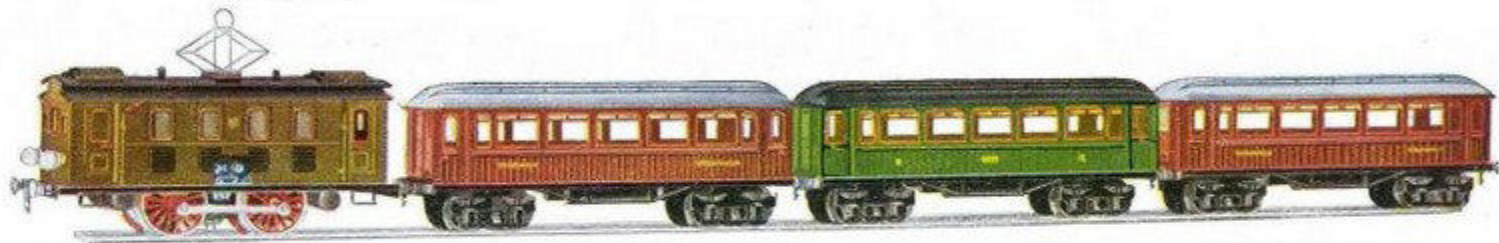
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators  
110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom Einanker-Umformers



RS 13031/74/3 85.—

**RS 13031/74/3 85.—**  
**Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 13031, 2 Personenwagen 1874/1, 1 Packwagen 1875/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, handlackiert. Wagen Chromolithographie. Zuglänge 110 cm**  
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 BG  
„ Gleichstrom: 13476 BG  
Spannung angeben, siehe Seite 46

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt



RS 65/13031/86/3 110.—

**Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 65/13031, 1 Personenwagen 1886 P/1, 1 Speisewagen 1886 Sp/1, 1 Schlafwagen 1886 Sch/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, handlackiert. Wagen Chromolithographie. Zuglänge 138 cm**  
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben, siehe Seite 46  
„ Gleichstrom: 13476 BG }

Spur 0 — 32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

## Elektrische Eisenbahn und Straßenbahn Spur 0

Spur 0 — 32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators  
110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom Einanker-Umformers



NL 13020/90/3 115.—

**Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive NL 13020, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Wagen 2890, 12 runde und 6 gerade Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienenvorlage. Lokomotive und Wagen handlackiert, Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Wagen mit Innenbeleuchtung und Schlußlaternen. Länge des Zuges: 110 cm. Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 AG, für Gleichstrom: 13476 AG**

### 13070/72 G Elektrische Straßenbahn Spur 0

Sämtliche Preise  
rein netto Kasse  
ohne Abzug

Motorwagen 13070 mit Anhängewagen 1072: Motorwagen mit elektrischer Stirnlampe, imitiertem Stromabnehmer, Innenbeleuchtung mit Steckanschluß für die Beleuchtung des Anhängewagens, Zetteldienstler, Feine Handarbeit und Handlackierung. Mit 8 runden, 4 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), nebst Anschlußplatte  
Motorwagen 13070: 20 cm lang 42.—  
Anhängewagen 1072: 20 cm lang 12.50  
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 AG } Spannung angeben, siehe Seite 46  
„ Gleichstrom: 13476 AG }



13070/72 G 65.—



Spur 0—32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

## Elektrische Lokomotiven

Spur I—45 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators  
" " " " " 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom " " " " " Einanker-Umformers

Höchstleistungen der Spielwarenerzeugung



HR 65/13020 100.—

HR 65/13021 150.—

**Lokomotive**, 6achsige, mit 4achsigen Tender, nur für großen Kreis, naturgetreues Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung; Steckanschluß für Wagenbeleuchtung; Feine Handlackierung, elektr. Stirnlampen, Federpuffer. Länge mit Tender Spur 0: 52 cm, Spur I: 71 cm



### Erforderliche Anschlußgarnitur

- für Wechselstrom  
Spur 0: 13474 BG, Spur I: 13474 CG  
für Gleichstrom  
Spur 0: 13476 BG, Spur I: 13476 CG  
Spannung angeben, s. S. 46

HS 65/13020 HS 65/13021

**Vollbahn-Lokomotive**, 6achsige, naturgetreue Nachbildung einer modernen elektrischen Lokomotive, feine Handlackierung (braun oder grün), kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Spur 0 mit einer, Spur I mit drei elektrischen Stirnlampen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, Türen zum Öffnen. Nur für großen Kreis

Länge Spur 0: 31 cm, Spur I: 45 cm

### Erforderliche Anschlußgarnitur:

- für Wechselstrom  
Spur 0: 13474 BG, Spur I: 13474 CG  
für Gleichstrom  
Spur 0: 13476 BG, Spur I: 13476 CG  
Spannung angeben, s. S. 46

Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben



HS 65/13020 100.—

HS 65/13021 140.—



Spur 0 — 32 mm Spurweite

(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ 110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom „

Spur 0 — 32 mm Spurweite

(s. Seite 52)

Einanker-Umformers



R 12970 16.—

**Lokomotive**, 2achsige, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Chromolithographie (rot-braun). Elektrische Stirnlampe.  
Länge mit Tender 25 cm.

Erforderliche Anschlaggarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG \ Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 AG / s. Seite 46

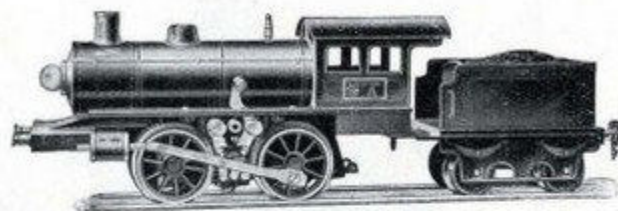


R 12950 20.—

**Lokomotive**, 2achsige, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Chromolithographie (rot-braun). Elektrische Stirnlampe.  
Länge mit Tender 29 cm.

Erforderliche Anschlaggarnitur

für Wechselstrom: 13474 ZG \ Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 AG / s. Seite 46

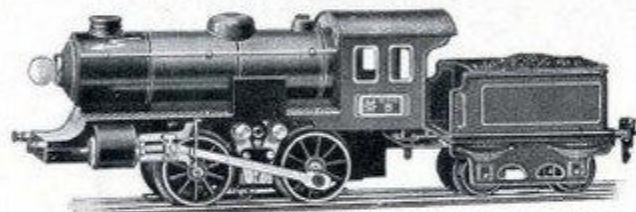


R 13040 28.—

**Lokomotive**, 2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie (schwarz).  
Länge mit Tender 31 cm.

Erforderliche Anschlaggarnitur:

für Wechselstrom: 13474 AG \ Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 AG / s. Seite 46



R 65/13050 35.—

**Lokomotive**, 2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie (grün). Länge mit Tender 31 cm.

Erforderliche Anschlaggarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG \ Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 BG / s. Seite 46

Bei  
Bestellung  
Spannung  
und Stromart  
angeben

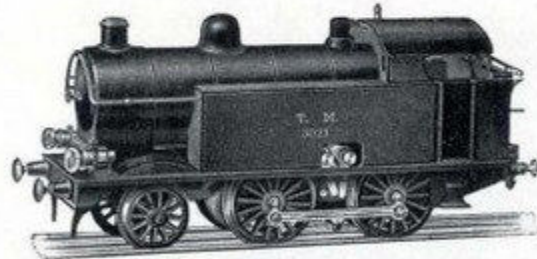


E 65/13050 45.—

**Lokomotive**, 4achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie (grün). Länge mit Tender 36 cm.

Erforderliche Anschlaggarnitur

für Wechselstrom: 13474 BG \ Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 BG / Seite 46



TMN 65/13020 60.—

**Tender-Lokomotive**, 3achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, handlackiert (grün), Federpuffer. Ausführung wie Abbildung, aber nur mit einer elektrischen Stirnlampe.  
Länge 24,5 cm.

Erforderliche Anschlaggarnitur

für Wechselstrom: 13474 BG \ Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 BG / s. Seite 46

Anschlußplatte  
wird zu allen  
Lokomotiven  
mitgeliefert

Sämtliche Preise  
verstehen sich  
rein netto Kasse  
ohne Abzug



CER 65/13020 75.—

**Lokomotive**, 5achsige, mit 4achsiger Tender, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer. Feine Handlackierung (wie CER 65/13021 von Seite 45).  
Länge mit Tender 43 cm.

Erforderliche Anschlaggarnitur

für Wechselstrom: 13474 BG \ Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 BG / s. Seite 46



Spur 0 — 32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators  
110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Spur 0 — 32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

Einanker-Umformers



RS 12990 16.—

**Vollbahn-Lokomotive**, 2achs. mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung; elektrische Stirnlampe, Chromolithographie (braun), 16 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 46

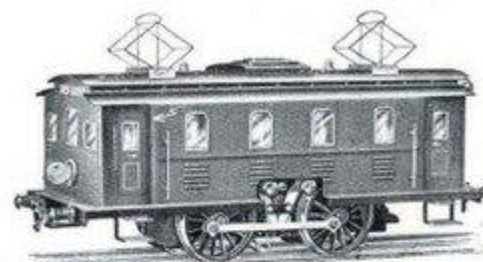


RS 12950 21.—

**Vollbahn-Lokomotive**, Spur 0, 2achs. kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung; elektrische Stirnlampe, Chromolithographie (braun), Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen, 20 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 46



RS 13050 28.— RS 65/13050 36.—

**Vollbahn-Lokomotive**, 2achs. vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 65/13050 außerdem noch mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Chromolithographie (braun), 20 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

RS 13050 { für Wechselstrom: 13474 AG }  
          { „ Gleichstrom: 13476 AG } Spannung angeben  
RS 65/13050 { für Wechselstrom: 13474 BG } s. Seite 46  
              { „ Gleichstrom: 13476 BG }



RS 65/13020 45.—

**Vollbahn-Lokomotive**, 2achs. kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, handlackiert, grün, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen, 25 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46



CS 65/13020 60.—

**Vollbahn-Lokomotive**, 5achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Feine Handlackierung (braun), 27 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46



V 65/13020 42.—

**Vollbahn-Lokomotive**, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, feine Handlackierung (grün), 19,5 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

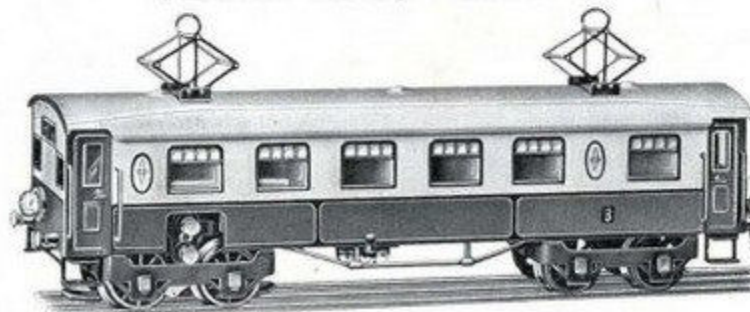
für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46

NL 13020 60.—

**Elektrische Lokomotive**, Spur 0, 4achs. auf Drehstühlen, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen, Handlackierung, Elektrische Stirnlampe, Länge 36 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 AG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 46



NL 13020 60.—

Bei Bestellung Stromart  
und Spannung angeben

Anschlußplatte wird zu allen  
Lokomotiven mitgeliefert

S 13060/190 100.—  
**Elektrische Zahnradbahn-Anlage**

Abbildung und Beschreibung  
siehe Seite 7



Spur I — 45 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „

110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom

„

Einanker-Umformers

Spur I — 45 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



RS 13031 60.— RS 65/13031 68.—

**Vollbahn-Lokomotive**, 2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 65/13031 außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung (braun). Länge: 31 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46



V 13021 72.— V 65/13021 80.—

**Vollbahn-Lokomotive**, 2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung (V 13021 nur mit Handschaltung), Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer. Feine Handlackierung (grün).

Länge: 27,5 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46



R 12981 30.—

**Lokomotive**, 2achsige, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Feine Chromolithographie (grün). Elektrische Stirnlampe. Länge mit Tender: 34 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 AG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 46



R 13041 42.— R 65/13041 50.—

**Lokomotive**, 2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, R 65/13041 außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie.

Länge mit Tender: 43 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46



E 65/13041 65.—

**Lokomotive**, 4achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie.

Länge mit Tender: 51 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 CG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 CG } s. Seite 46

Anschlußplatte wird  
zu allen Lokomotiven  
mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven  
werden ausführliche  
Gebrauchsanweisungen  
beigegeben



TMN 65/13021 80.—

**Tender-Lokomotive**, 3achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Handlackierung (grün).

Länge: 32 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 BG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 BG } s. Seite 46



Spur I — 45 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

## Elektrische Lokomotiven Spur I

Spur I — 45 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110, 150 oder 250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

### CE 65/13021

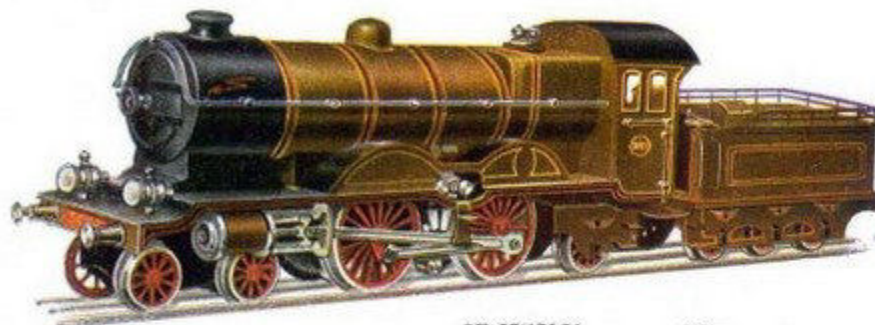
**Lokomotive**, 5achsrig, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer. Feine Handlackierung (braun).

Länge mit Tender: 61 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 CG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 CG } s. Seite 46

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



CE 65/13021 100.—

### CER 65/13021

**Lokomotive**, 5achsrig, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer. Feine Handlackierung in naturgetreuen Farben.

Länge mit Tender: 62 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

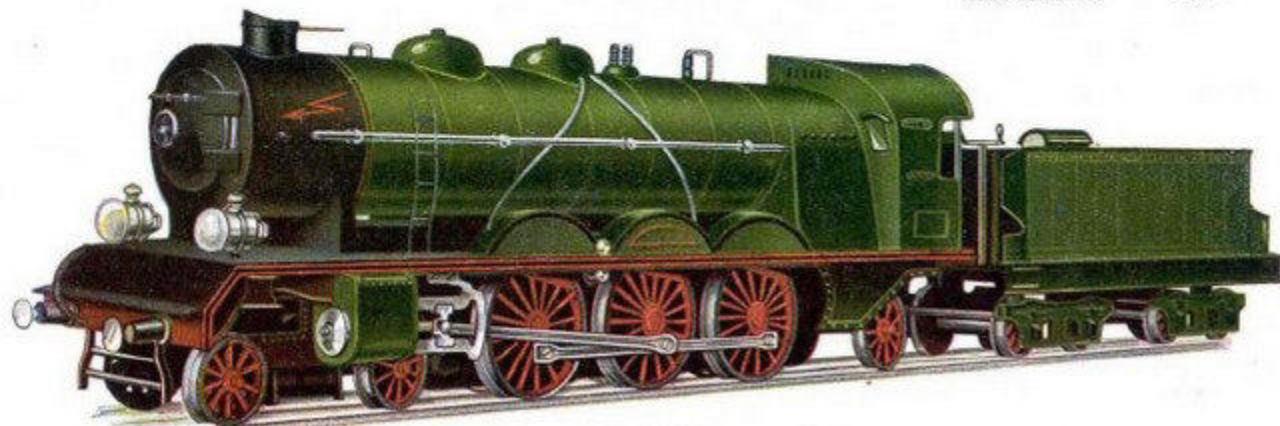
für Wechselstrom: 13474 CG } Spannung angeben  
„ Gleichstrom: 13476 CG } s. Seite 46



CER 65/13021 110.—

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert



H 64/13021 130.—

### H 64/13021

**Lokomotive**, 6achsrig, mit 4achsrigem Tender, nur für großen Kreis, Spur I, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, feine Handlackierung, Federpuffer, 2 elektrische Stirnlampen.

Länge mit Tender 76 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom Spur I: 13474 CG  
„ Gleichstrom „ I: 13476 CG  
Spannung angeben, s. Seite 46

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug



## Anschluß-Garnituren an Starkstrom-Lichtleitungen

für die auf Seite 36 u. f. aufgeführten Bahnen, durch welche die hohe Spannung der Lichtleitung auf die niedere Spannung von 20 Volt reduziert wird

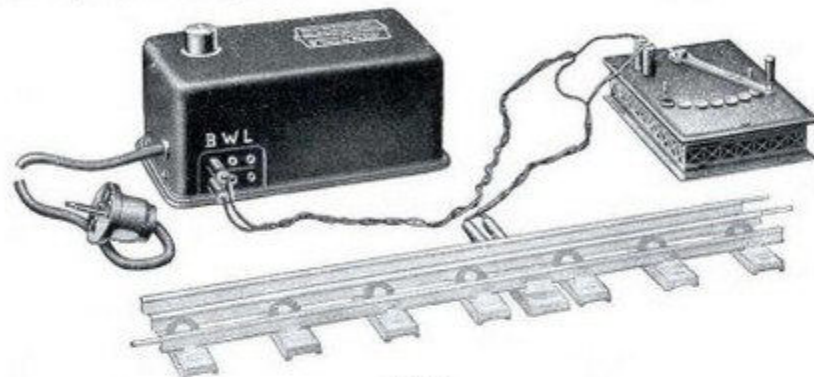
FÜR WECHSELSTROM

Transformatoren.

Nur zum Anschluß an Wechselstrom-(Drehstrom-) Leitungen von 110—125 oder 220—250 Volt

Wechselstrom wird am Elektrizitäts-Zähler durch das Zeichen  oder  angedeutet

13474 BG



13475

- 13474 ZG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 Z (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12 15.—
- 13474 AG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 A (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) und Kabel 13532/12 29.—
- 13474 BG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 B (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 35 Watt) und Kabel 13532/12 30.—
- 13474 CG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 C (mit Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 70 Watt), mit besonderem Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13 45.—

**Transformatoren** mit Kurzschluß-Automat, durch welchen bei in der Eisenbahnanlage auftretendem Kurzschluß der Strom automatisch ausgeschaltet wird.

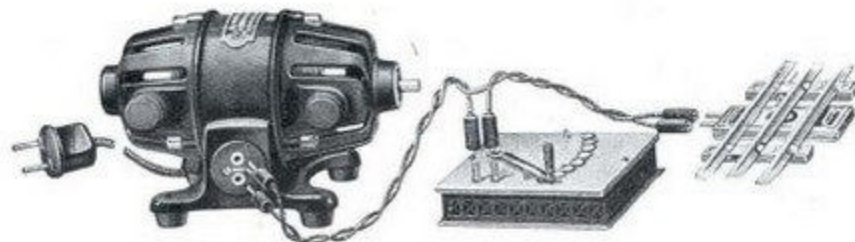
- 13475 AG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13475 A (mit Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/12 44.—
- 13475 BG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13475 B (mit Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke und dergl., Leistung etwa 35 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/12 52.—
- 13475 CG:** Anschlußgarnitur aus Transformator 13475 C (mit Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke und dergl., Leistung etwa 70 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13 62.—

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

FÜR GLEICHSTROM

Einanker-Umformer.

Nur zum Anschluß an Gleichstrom-Leitungen von 110, 150 oder 220 Volt

Gleichstrom wird am Elektrizitäts-Zähler durch das Zeichen  angedeutet

13476 BG

- 13476 AG:** Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 A (Leistung etwa 18 Watt) Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13 60.—
- 13476 BG:** Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 B (Leistung etwa 30 Watt) Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13 70.—
- 13476 CG:** Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 C (Leistung etwa 60 Watt) Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13 85.—

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweigmuffen 13491 K (Seite 48) oder der Verteilungsplatte 13723 (Seite 47) und Kabel 13532/12 (Seite 48) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist.)



Für 110—250 Volt  
In Verbindung mit den auf Seite 46  
aufgeführten Anschlußapparaten



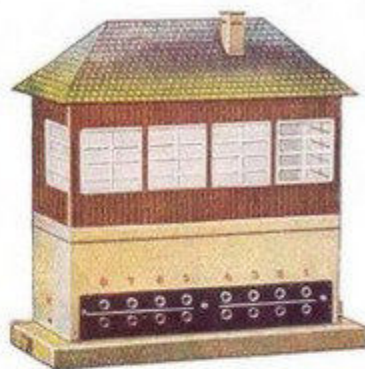
13728/4 16.—

**Stellwerk**

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-  
anschluß, 4 Stellanschlüsse und  
1 Erweiterungsanschluß  
handlackiert  
13×9×18 cm

Erforderlicher Satz Kabel: 7.80

- 1 Kabel 13532/12  
2 „ 13532/22  
2 „ 13532/32



13728/8 25.—

**Stellwerk**

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-  
anschluß, 8 Stellanschlüsse und  
1 Erweiterungsanschluß  
handlackiert  
22×11×23 cm

Erforderlicher Satz Kabel: 14.40

- 1 Kabel 13532/12  
4 „ 13532/22  
4 „ 13532/32



13733/4 OK 30.—

**Stellwerk**

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-  
anschluß, 4 Stellanschlüsse und  
1 Erweiterungsanschluß  
handlackiert  
13×10×26 cm

Erforderlicher Satz Kabel: 7.80

- 1 Kabel 13532/12  
2 „ 13532/22  
2 „ 13532/32



13733/8 OK 45.—

**Stellwerk**

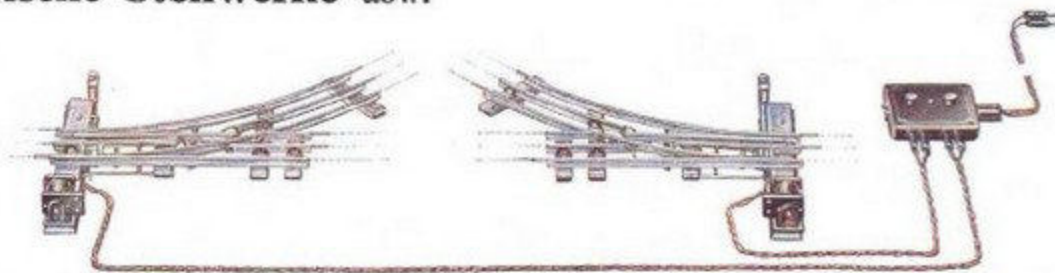
elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-  
anschluß, 8 Stellanschlüsse und  
1 Erweiterungsanschluß  
handlackiert  
19,5×13,5×29 cm

Erforderlicher Satz Kabel: 14.40

- 1 Kabel 13532/12  
4 „ 13532/22  
4 „ 13532/32

## Elektrische Stellwerke usw.

Für Gleich- und Wechsel- (Dreh-) Strom



13722W

Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722/2, 1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. Für jede Stromart und Spannung von 110—250 Volt

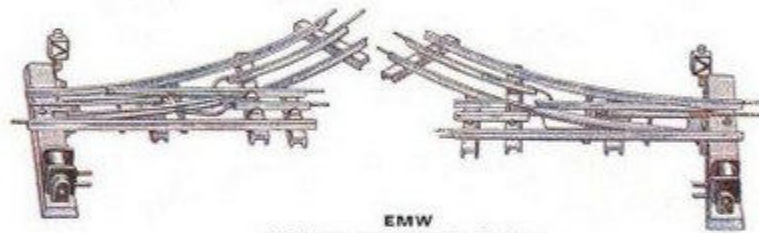
13722W/20 für Spur 0 normaler Kreis:	1 Paar 13620 EMW	34.50
„ W/10 „ „ 0 großer	1 „ 13610 EMW	dazu Stellplatte 13722/2 37.50
„ W/21 „ „ 1 normaler	1 „ 13621 EMW	und Kabel wie oben 38.—
„ W/11 „ „ 1 großer	1 „ 13611 EMW	42.—



13723 3.—

**Verteilungsplatte**

10,5×9,5 cm  
mit 5 Anschlüssen  
zum beliebigen Ausbau  
von elektrischen Anlagen  
Ohne Kabel



EMW

**Elektromagnetische Weiche**

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, für elektrischen Betrieb, mit Elektro-  
magneten, zum Stellen der Weichen vom Stellwerk aus. Für jede Stromart und Span-  
nung von 110—250 Volt unter Zwischenschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMW Spur 0 Normaler Kreis	25.—	13621 EMW Spur 1 Normaler Kreis	28.—
13610 EMW Spur 0 Großer Kreis	28.—	13611 EMW Spur 1 Großer Kreis	32.—



13722/2 7.20

**Stellplatte**

10,5×9,5 cm, einfache Stellvor-  
richtung zur Betätigung von  
2 elektromagnetischen Artikeln (z. B. 1 Paar Weichen oder  
Glocke und Signal usw.). Zur Vergrößerung von Stellwerk-  
anlagen können beliebig viele Stellplatten aneinander ange-  
schlossen werden. Mit 1 Kabel 13532/12 u. 2 Kabeln 13532/22

13722/2 OK 3.—  
Stellplatte wie oben, aber ohne Kabel



EMKW

**Elektromagnetische Kreuzweiche**

je 1 linke und 1 rechte Weiche, mit Elektromagneten. Für jede  
Stromart und Spannung von 110—250 Volt unter Vorschaltung  
eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMKW Spur 0 Normaler Kreis	40.—
13610 EMKW Spur 0 Großer Kreis	43.—
13621 EMKW Spur 1 Normaler Kreis	43.—
13611 EMKW Spur 1 Großer Kreis	47.—



Solide Ausführung

## Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen

Handarbeit und Handlackierung



**13532/12** 1.20 **13532/22** 1.50 **13532/32** 1.80  
1 m lang 2 m lang 3 m lang

**Kabel** mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt, 2 mal umspinnen



**13532/13** 1.50

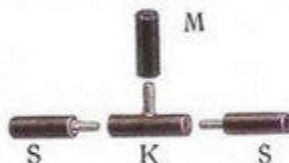
**Kabel** mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt, 2 mal umspinnen  
1 m lang

**13535. Kabel** mit Stecker und Muffe, einadrig, 0,5 mm<sup>2</sup> Querschnitt, 2 mal umspinnen  
13535/12: 1 m lang —.60  
13535/22: 2 m lang —.75  
13535/32: 3 m lang —.90

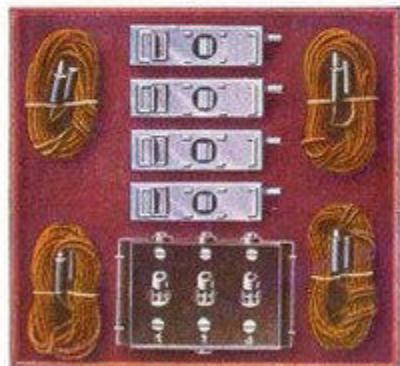


**13622 G**

**Kabelhalter** für Eisenbahnanlagen, leicht an den Schienenschwellen zu befestigen  
Packung zu 10 Stück  
13622 G/0 Spur 0: 1.50  
13622 G/1 Spur 1: 2.—



13491 S Stecker —.15  
13491 M Muffe —.15  
13491 K Abzweigmuffe —.40



**13721 G** 17.50

**Schaltplatte-Garnitur**

Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang  
Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25 x 24 cm



**13067** 13.—

**Automatischer Stromunterbrecher mit Signalglocke**  
10,5 x 8 x 10 cm

Hübsch lackiertes Wärterhäuschen mit Uhrwerk, das durch eine bequem an den meisten Lokomotiven anzubringende Vorrichtung, welche nebst der Anschlußplatte mitgeliefert wird, in Tätigkeit gesetzt wird; dadurch wird gleichzeitig der Stromkreis unterbrochen, d. h. der Zug hält und die Glocke ertönt. Nach Ablauf des Uhrwerks (nach etwa 1/4 Minute) schließt sich der Stromkreis automatisch wieder, u. der Zug fährt weiter

## Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13728 oder 13733, der Stellplatte 13722/2 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein



**13762** 10.50

**Fahrdienstleiter** mit Befehlsstab und Lichtsignal, welche durch einfachen Elektromagnet betätigt werden. Der Fahrdienstleiter dreht sich und hält den Befehlsstab hoch, während gleichzeitig im Häuschen ein rotes Signallicht aufleuchtet  
18 x 11,5 cm



**13845** 4.20

**Vorsignal** mit einfachem Elektromagnet  
11,5 cm hoch



**13847** 4.—

**Hauptsignal** mit einfachem Elektromagnet  
19 cm hoch



**13731 B** 6.50

**Bahnschranke**

durch einfachen Elektromagnet betätigt. Warnkreuz mit Birne 20 Volt, 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. 32 cm lang  
**13731 Bahnschranke**, wie oben, aber ohne Beleuchtung 5.50



**13596** 5.50

**Signalglocke**

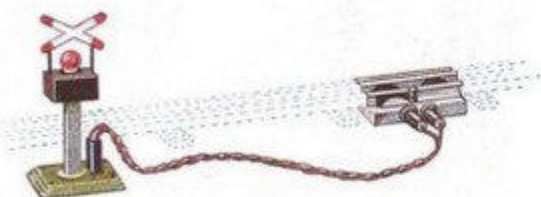
Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen. 13 cm hoch



**13761** 11.—

**Bahnwärterhaus**

mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal  
14 cm lang, 8 cm breit



**13458 G** 5.50

**Blinklicht**

mit Blink-Kontakt, Schiene und Kabel 13532/12. Blinklicht mit roter Birne und Warnungsscheiben. Für Spur 0 und 1 passend. 12,5 cm hoch



**13627**

**Schiene mit äußerem Kontaktstrang** zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit einfachem Elektromagnet  
13627/0 Spur 0: 1.50 13627/1 Spur 1: 1.80



Naturgetreue Modelle

## Elektromagnetische Signale usw.

Handarbeit und Handlackierung

für elektromagnetischen Betrieb in Verbindung mit den auf Seite 46 aufgeführten Anschlußapparaten  
Elektromagnet mit Wechselwippe



13745 13.—  
**Vorsignal**

mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann die Signalscheibe und mit ihr die Deckscheiben der Laternen auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. Blinde Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe. Solide Ausführung. 18 cm hoch



13763 16.—



13747 16.—  
**Hauptsignal**

mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann der Signalarm auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. 29 cm hoch. Beleuchtung der Signallampe durch Glühbirne 13528

13763  
**Tageslichtsignal**  
mit elektromagnetischem Betrieb. Mit 1 Birne, 20 Volt 0,15 Amp. Durch Fernschaltung auf rotes oder grünes Licht einzustellen. 17 cm hoch



13757 18.—  
**Hauptsignal**

elektromagnetisch, mit Stromunterbrecher. Dieses Signal kann so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis z. B. vom Stellwerk aus das Signal auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Mit Birne, 20 Volt 0,15 Ampère. Für Spur 0 und 1 passend  
28 cm hoch



13718 3.—

**Kontaktschiene**

zum momentanen Schließen eines Stromkreises. Für die auf dieser Seite abgebildeten Artikel für elektromagnetischen Betrieb. Diese Schiene wird verwendet in solchen Fällen, in denen durch Schließen des Stroms Signale, Richtungsanzeiger und dergleichen elektr. Apparate betätigt werden  
21 cm lang



13741 11.—

**Richtungsanzeiger**

mit elektromagnetischem Betrieb. Durch Fernschaltung kann die Richtungsstafel auf die eine oder andere Seite eingestellt werden. Auswechselbare Zeitfahnen  
Sockel 7x7 cm, 13 cm hoch



13734 14.—

**Bahnwärterhaus**

mit elektromagnetischem Betrieb zum Anschluß an Stellwerk. Wärterhaus mit Türe zum Öffnen. Schranke, Warnkreuz, Baum. 23x10,5x12 cm



13732 28.—

**Bahnübergang**

mit elektromagnetischem Betrieb. Bahnschranke und Signalarm werden durch Fernschaltung in Betrieb gesetzt. Signaltafel, Neigungsanzeiger, Warnkreuze. Für Spur 0 und 1 verstellbar  
35 cm lang

## Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen



2127 EI

**Drehscheibe**

für elektrische Bahnen, mit Scharnierverriegelung  
2127/0 EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 29 cm  
Drehschiene 22 cm 6.50  
2127/1 EI Spur 1: Gesamtdurchmesser 43 cm  
Drehschiene 33,5 cm 10.—



2128 EI

**Drehscheibe** für elektrische Bahnen, mit Handkurbel, automatischer Verriegelung und Auslösetaster

2128/0 EI Spur 0: Größe wie 2127/0 EI 15.—  
2128/1 EI Spur 1: " 2127/1 EI 21.—  
CE 2128/0 EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 43 cm  
Drehschiene 33,5 cm 21.—  
H 2128/1 EI Spur 1: Gesamtdurchmesser 66 cm  
Drehschiene 54 cm 70.—



13295 G 36.—

**Betriebsgarnitur für Drehscheiben**

2128/0, 2128/1, CE 2128/0, H 2128/1 und 2128/0 EI, 2128/1 EI, CE 2128/0 EI, H 2128/1 EI. Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 46 aufgeführten Anschlußapparaten. Bestehend aus Motor 13295 in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22 (4adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebsspirale 4375. Vorrichtung zur Befestigung der Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe.)



## Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

Zum Anschluß der Lampen usw. wird zweckmäßig eine Verteilungsplatte 13723 (s. Seite 47) verwendet, an welche 5 verschiedene Artikel angeschlossen werden können. Weitere Artikel mit elektrischer Beleuchtung siehe Seiten 18—21, 25, 27—29.



12337/1 5.—

**Signalarm**  
1flügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne, 20 Volt 0,15 Ampere, rotes und grünes Licht, Mignon-Stecker. 29 cm hoch



12338/1 7.50

**Signalarm** 2flügelig mit 2 parallel geschalteten Birnen, 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote und grüne Lichter, Mignon-Stecker. 29 cm hoch



13463 5.50

**Tageslichtsignal**  
mit 1 Birne, 20 Volt 0,15 Amp., mit Hand-schaltung für grünes oder rotes Licht. 17 cm hoch



13459 9.—

**Straßen-Verkehrssignal** mit 3 Birnen, 20 Volt 0,15 Amp., und Schaltvorrichtung für grünes, gelbes u. rotes Licht. Sockel 6x6 cm. 18 cm hoch



13460 4.—

**Standuhr**  
elektr. beleuchtete Zifferblätter m. Birne, 20 Volt 0,15 Amp. Sockel 5x5 cm. 14 cm hoch



12361 3.20

**Benzinpumpe**  
„Shell“ mit Birne, 20 Volt 0,15 Amp. 15 cm hoch



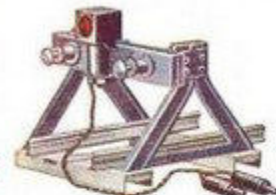
13547 3.60

**Scheinwerfer**  
m. Birne, 20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar, auf rundem Sockel, drehbar, Nickelreflektor mit 50 cm Kabel m. Metallsteck., Sockeldurchm. 6 cm. Höhe 8 cm



3546 3.70

**Scheinwerfer**  
auf Sockel, drehbar, mit Schalt-hebel, Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp. und Klemmen. Sockeldurchmesser 7 cm. Höhe 10 cm



12199

**Prollbock** 2199 mit elektrischer Beleuchtung, 20 Volt  
12199/0 Spur 0 3.—  
12199/1 Spur 1 3.50

13489 1.70

**Prollbocklaterne**, mit 20-Volt-Birne u. 1 m Kabel



3337/1 5.—

**Signalarm** wie oben, aber mit Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Amp., und Klemmen

3338/1 7.50

**Signalarm** wie oben, aber m. Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Ampere, und Klemmen



3543 1.90

**Bogenlampe**  
mit Birne  
3 1/2 Volt 0,20 Amp.,  
18,5 cm hoch

3542 1.50

**Bogenlampe**  
für 2 1/2 Volt, wie 3543,  
aber ohne Fuß und mit  
Gewinde und Mutter

Sämtliche Preise  
verstehen sich  
rein netto Kasse  
ohne Abzug



13548 3.—

**Bogenlampe**  
mit Birne,  
20 Volt 0,15 Amp.,  
Nickelreflektor,  
Mignonstecker.  
18 cm hoch

3548 3.—  
**Bogenlampe**  
wie oben,  
aber mit Birne,  
3 1/2 Volt 0,20 Ampere  
und Klemmen



13521 4.50

**Straßenlaterne**  
mit Birne, 20 Volt  
0,15 Amp. u. Glaskörper  
Reflektor abnehmbar.  
Mignonstecker.  
22,5 cm hoch

3521 4.50  
**Straßenlaterne**  
wie oben,  
aber mit Birne,  
3 1/2 Volt 0,20 Ampere  
und Klemmen



13450 2.60

**Bogenlampe**  
mit Birne,  
20 Volt 0,15 Amp.,  
Gittermast,  
Mignonstecker.  
28 cm hoch

3550 2.50  
**Bogenlampe**  
wie oben, aber mit  
Birne,  
3 1/2 Volt 0,20 Amp.  
und Klemmen



13451

**Bogenlampe**  
mit Birne, 20 Volt  
0,15 Amp., Mignon-  
stecker, Nickelreflektor,  
13451/1: 29 cm hoch 5.20  
13451/2: 41 „ „ 5.70

3551  
**Bogenlampe** wie oben  
aber mit Birne, 3 1/2  
Volt 0,20 Amp. u. Klemmen  
3551/1 5.20  
3551/2 5.70



13453/1 3.20

**Bogenlampe**  
mit Birne,  
20 Volt 0,15 Amp.,  
Gittermast,  
Mignonstecker.  
28 cm hoch

3553 3.50  
**Bogenlampe**  
wie oben, mit Birne  
3 1/2 Volt 0,20 Amp.,  
Sockel für Taschen-  
lampenbatterie.  
Ohne Batterie



13453/2 4.80

**Bogenlampe**  
mit 2 Birnen  
20 Volt 0,15 Amp.  
Gittermast, Mignon-  
stecker, Milchglas-  
birnen.  
30,5 cm hoch

Ersatzbirnen siehe Seite 51

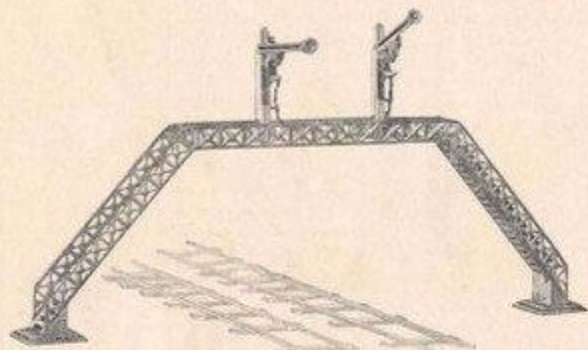


13453/4 8.—

**Bogenlampe**  
mit 4 Birnen  
20 Volt 0,15 Amp.  
Gittermast, Mignon-  
stecker, Milchglas-  
birnen.  
31 cm hoch



Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

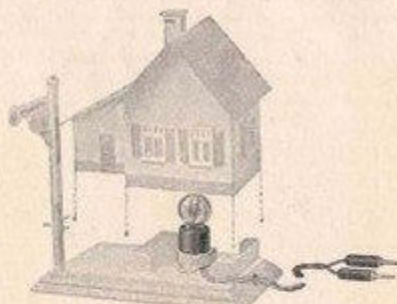


2397 EB

**Uebergangssteg mit elektrisch beleuchteten Signalen**

2 abnehmbare Signalmaste mit verstellbaren Signalarmen, Figuren  
Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)

1: 60,5 "	22 "				
für 20 Volt mit Birnen	12397/0	Spur 0	10.--		
13528 (0,15 Amp.)	12397/1	" I	11.--		
für 3 1/2 Volt mit Birnen	2397/0 EB	Spur 0	10.--		
3525/3 1/2 (0,20 Amp.)	2397/1 EB	" "	11.--		



13582 2.-

(in Wärterhaus einmontiert)

**Elektrische Bahnhofbeleuchtung**

Für 20 Volt, bestehend aus Birne 13528 für 20 Volt 0,15 Ampère (Zwerggläser) und Anschlußkabel mit Stecker, kann für alle Bahnhöfe und Wärterhäuser (außer 2156 und 2157) verwendet werden. Beim Einmontieren Stecker abnehmen



13581 1.-

**Beleuchtungssocket**

für Bahnhöfe und dergl. mit 20-Volt-Birne und 50 cm Kabel mit Metallsteckern



13580 1.-

**Beleuchtung**

für Bahnhöfe, Bahnhöfen u. dergl. m. Birne 20 Volt 0,15 Ampère 50 cm Kabel mit Metallsteckern

3581 1.10

**Beleuchtungssocket**

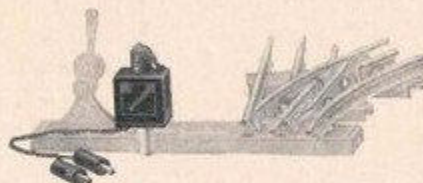
wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne



13579 1.20

**Bogenlampe**

mit Birne 20 Volt 0,15 Ampère 50 cm Kabel mit Metallsteckern zur Beleuchtung von Bahnübergängen, Bahnschranken usw.



13488 G 3.20

**Weichenlaternen-Garnitur** für 20 Volt bestehend aus 2 Laternen mit 1 m Kabel und Stecker, für Spur 0 und I passend

Weitere Artikel mit elektr. Beleuchtung siehe Seiten 18-21, 25-29 und 48-50



Glühbirnen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm. der Birne	Ausführung	Gewinde
	13528	20	0,15	15 mm	mattiert, hell, rot und grün	Zwerg-Gewinde 9 mm
	13529	20	0,15	20 "	Milchglas	
	3525/3 1/2	3 1/2	0,2	15 "	} hell	—,40
	3525/2 1/2	3 1/2	0,2	15 "		—,60



13486 1.40

**Lokomotivlaterne**

vernickeltes Gehäuse mit Glühbirne 13528 Zwerggewinde 9 mm

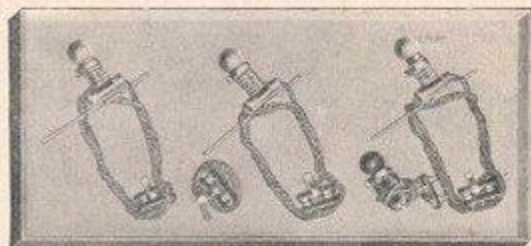


13487 1.75

**Führerstandsbeleuchtung**

zum Einstecken in den Führerstand, mit Vorrichtung zur Weiterleitung des Stromes nach den Wagen, m. Glühbirne 13528 Zwerggewinde 9 mm

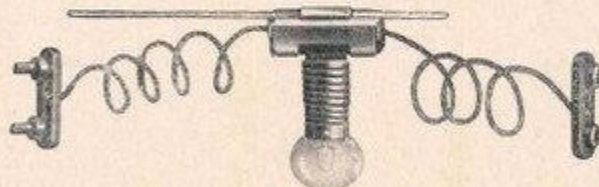
**Elektrische Zugbeleuchtung**



13484 G 10.-

**Elektrische Zugbeleuchtungsgarnitur**

bestehend aus Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen, 3 Wageninnenbeleuchtungen 13484 und 1 Schlußlaterne 13545, je mit Glühbirnen 13528



13484 2.20

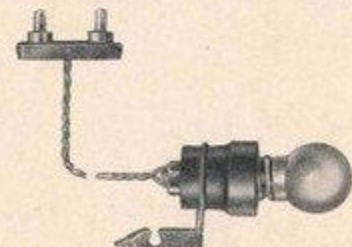
**Wagenbeleuchtung**

mit Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm Kabel mit Stecker 13484 S und Muffe 13484 M

Ein großer Reiz bei den elektrischen Eisenbahnen liegt in der Möglichkeit, die Lokomotiven und Wagen zu beleuchten und damit eine sehr wirkungsvolle Anlage zu bekommen. Fast alle unserer Lokomotiven sind im Führerstand mit Steckanschluß versehen, an welchem die Innenbeleuchtung für die angefügten Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt ein Beleuchtungsrahmen, der durch den Kabelanschluß mit dem Rahmen des nächsten Wagens verbunden werden kann. Bei langen D-Wagen können zwei Rahmen in einem Wagen untergebracht werden. Bei Lokomotiven mit Tendern verwendet man vorteilhaft zur Verbindung von Anschluß im Führerstand und erstem Beleuchtungsrahmen eines der Kabel:

3531/18 SM: 18 cm lang	—,90
3531/23 SM: 23 " "	—,90
3531/50 SM: 50 " "	1.-

Die zur Lokomotiv- und Zugbeleuchtung notwendigen Birnen sind Spezialbirnen von 20 Volt Spannung und 0,15 Ampère Stromverbrauch und erhältlich unter der Nr. 13528 —,40



13545 2.-

**Schlußlaterne**

mit roter Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm Kabel mit Stecker 13484 S



Schienen für elektrische Eisenbahnen




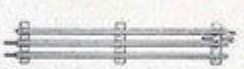




Das auf Seite 31 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I unterteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, sodaß dieselben mit den allgemein im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht und verläßt kein Stück die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre.

Aus nachfolgender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Im Gegensatz zu früher geben wir nunmehr das Maß der Spurweiten so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen). Die Schienen selbst haben sich natürlich in keiner Weise geändert.

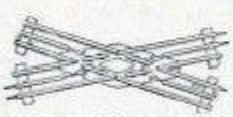

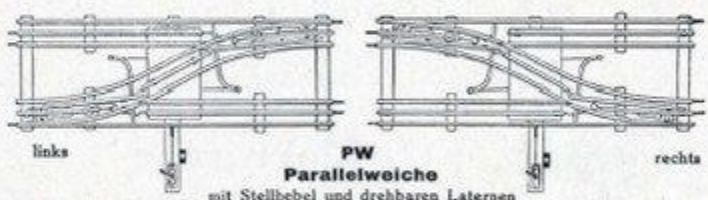


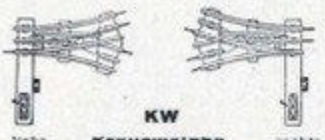
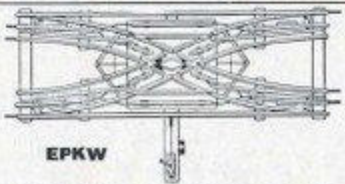


	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen . . . .	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von . .	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und je — 30  
2743/1 . . . I } großer Kreis

	 <b>A 1/2</b> Ganze gebogene Schiene	 <b>A 1/2</b> Halbe Schiene	 <b>A 1/4</b> Viertel-Schiene	 <b>D 1/2</b> Ganze gerade Schiene	 <b>D 1/2</b> Halbe Schiene	 <b>D 1/4</b> Viertel-Schiene	 <b>D 1/10</b> Ausgleich-Stück	 <b>13626</b> — 25 Anschluß-Platte
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A — 50	3620 A 1/2 — 40	3620 A 1/4 — 35	3620 D — 50	3620 D 1/2 — 40	3620 D 1/4 — 35	3620 D 1/10 — 35	zu allen Schienen passend
Großer . . . .	3610 A — 60	3610 A 1/2 — 50	3610 A 1/4 — 40	3610 D — 60	3610 D 1/2 — 50	3610 D 1/4 — 40	—	
Normaler Kreis } Spur I	3621 A — 65	3621 A 1/2 — 55	3621 A 1/4 — 45	3621 D — 65	3621 D 1/2 — 55	3621 D 1/4 — 45	3621 D 1/10 — 45	zu allen Schienen passend
Großer . . . .	3611 A — 65	3611 A 1/2 — 55	3611 A 1/4 — 45	3611 D — 65	3611 D 1/2 — 55	3611 D 1/4 — 45	—	



	 <b>K</b> Kreuzung	 <b>W</b> Weiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	 <b>PW</b> Parallelweiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts
Normaler Kreis } Spur 0	3620 K 3.40	3620 W per Paar 10.50	3620 PW per Paar 35.—
Großer . . . .	3610 K 4.40	3610 W „ „ 13.50	3610 PW „ „ 37.—
Normaler Kreis } Spur I	3621 K 4.80	3621 W per Paar 12.50	3621 PW per Paar 38.—
Großer . . . .	3611 K 6.20	3611 W „ „ 16.50	3611 PW „ „ 48.—

	 <b>KW</b> Kreuzweiche links mit Stellhebel und drehbaren Laternen rechts	 <b>EPKW</b> Einfache Parallel-Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	 <b>MSA</b> Ganze gebogene Mittelstrangschiene	 <b>MSD</b> Ganze gerade Mittelstrangschiene
Normaler Kreis } Spur 0	3620 KW per Paar 13.50	3620 EPKW per Stück 34.—	3620 MSA — 30	3620 MSD — 30
Großer . . . .	3610 KW „ „ 16.—	3610 EPKW „ „ 35.—	3610 MSA — 30	3610 MSD — 30
Normaler Kreis } Spur I	3621 KW „ „ 16.—	3621 EPKW „ „ 40.—	3621 MSA — 35	3621 MSD — 35
Großer . . . .	3611 KW „ „ 20.—	3611 EPKW „ „ 48.—	3611 MSA — 35	3611 MSD — 35

**Mittelstrangschienen**  
Mit Hilfe dieser Mittelstrangschienen können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden. Mittelstrangschienen sind auch in 1/2 und 1/4 Längen erhältlich





3610 A 3611 A

	Spur 0	Spur 1	
Ganze Schiene — gebogen	3610 A —70	3611 A —90	
Halbe " — "	3610 A <sup>1/2</sup> —60	3611 A <sup>1/2</sup> —65	
Viertel " — "	3610 A <sup>1/4</sup> —40	3611 A <sup>1/4</sup> —45	

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertel-Schienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreß-Schienen eine von keiner anderen Schiene erreichte Stabilität erhalten.



3610 D 3611 D

	Spur 0	Spur 1	
Ganze Schiene — gerade	3610 D —70	3611 D —90	
Halbe " — "	3610 D <sup>1/2</sup> —60	3611 D <sup>1/2</sup> —65	
Viertel " — "	3610 D <sup>1/4</sup> —40	3611 D <sup>1/4</sup> —45	

# Progreß-Schienen

für Spur 0 und I Großer Kreis

## Schienen-Figuren

Weitere Figuren siehe unsere Schienen-Vorlagen Nr. 2743/0 und 2743/1

Bestell-Nummern für Spur 0 normaler Kreis:	Uhrwerk = 1620/602 ...	Elektrisch = 3620/602 ...
" " " 0 großer " " " = 1610/602 ...	" " " = 3610/602 ...	" " " = 3610/602 ...
" " " I normaler " " " = 1621/602 ...	" " " = 3621/602 ...	" " " = 3621/602 ...
" " " I großer " " " = 1611/602 ...	" " " = 3611/602 ...	" " " = 3611/602 ...

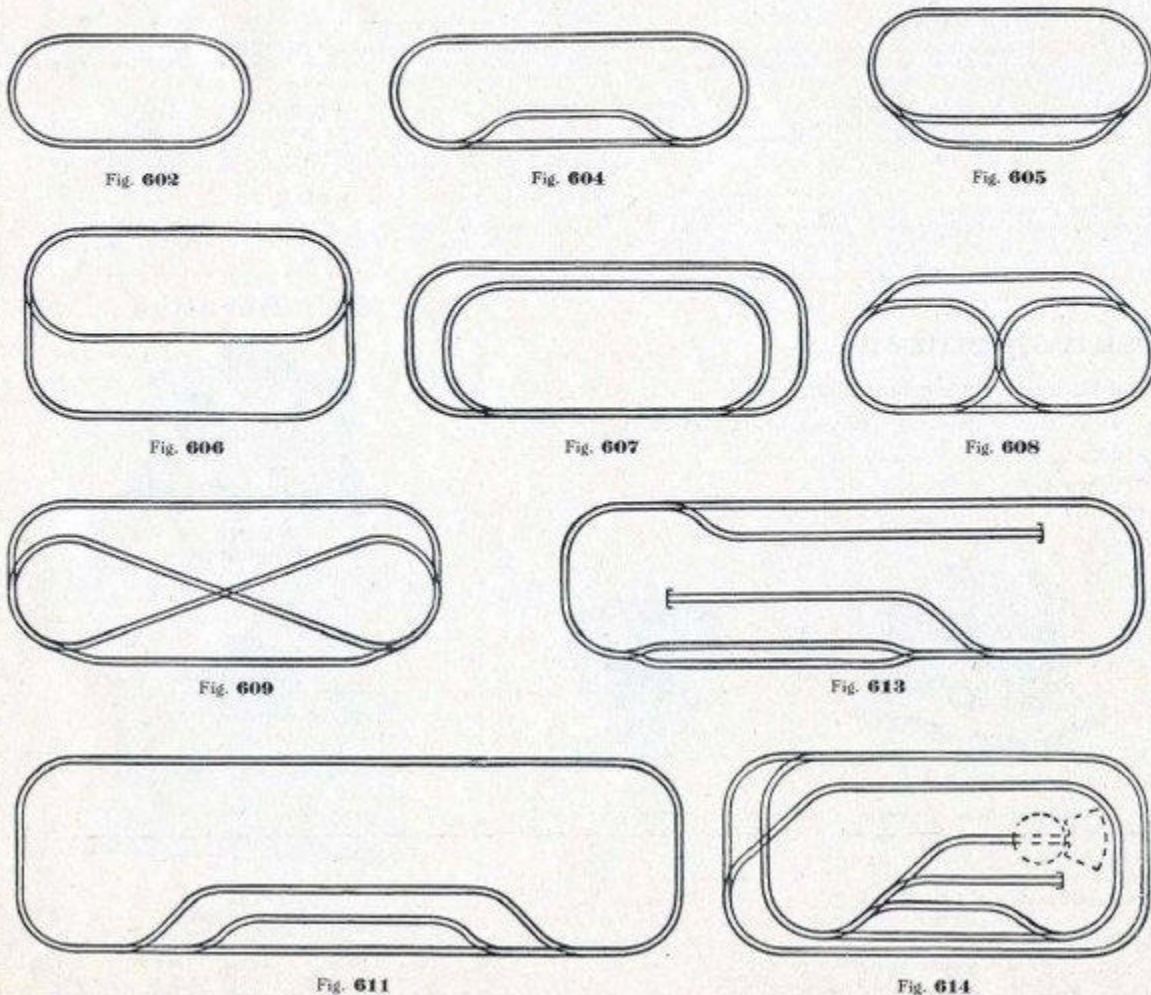


Fig. Nr.	Bestell-Nummer	Uhrwerk	Elektrisch	besteht aus	Größe cm.	Preis für	
						Uhrwerk	Elektrisch
602	1620/602	3620/602		8 A, 6 D	155x75	3.50	7.—
	1621/602	3621/602		8 A, 6 D	205x95	5.00	9.10
	1610/602	3610/602		12 A, 6 D	225x125	6.30	10.50
	1611/602	3611/602		16 A, 6 D	290x185	8.80	14.30
604	1620/604	3620/604		10 A, 11 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	225x85	12.65	21.75
	1621/604	3621/604		10 A, 11 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	290x105	17.70	28.70
	1610/604	3610/604		14 A, 11 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	315x135	17.80	29.40
	1611/604	3611/604		22 A, 18 D, 1 WL, 1 WR	530x195	26.—	42.50
605	1620/605	3620/605		8 A, 10 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	180x95	11.90	20.25
	1621/605	3621/605		8 A, 11 D, 1 WL, 1 WR	240x115	16.00	24.85
	1610/605	3610/605		12 A, 10 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	255x140	16.50	27.20
	1611/605	3611/605		18 A, 10 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	325x210	21.50	35.25
606	1620/606	3620/606		10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	230x130	13.75	24.—
	1621/606	3621/606		10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	295x155	19.80	30.—
	1610/606	3610/606		16 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	290x190	20.—	33.30
	1611/606	3611/606		22 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	380x260	25.60	41.85
607	1620/607	3620/607		14 A, 18 D, 3 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	255x115	15.85	28.—
	1621/607	3621/607		14 A, 18 D, 3 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	325x130	22.70	34.95
	1610/607	3610/607		22 A, 18 D, 3 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 1 WL, 1 WR	340x170	23.65	39.40
	1611/607	3611/607		30 A, 19 D, 2 D <sup>1/2</sup> , 1 WL, 1 WR	430x230	30.20	49.45
608	1620/608	3620/608		10 A, 4 A <sup>1/2</sup> , 7 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 2 D <sup>1/4</sup> , 2 WR, 2 WL, 1 KWL, 1 KWR	200x105	28.—	45.70
	1621/608	3621/608		10 A, 4 A <sup>1/2</sup> , 8 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	260x115	36.40	55.45
	1610/608	3610/608		18 A, 4 A <sup>1/2</sup> , 10 D, 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	315x150	36.50	61.80
	1611/608	3611/608		28 A, 12 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	425x220	48.—	80.—
609	1620/609	3620/609		8 A, 6 A <sup>1/2</sup> , 25 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 K, 2 WL, 2 WR	295x110	26.—	43.70
	1621/609	3621/609		8 A, 6 A <sup>1/2</sup> , 25 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 K, 2 WL, 2 WR	380x135	36.30	55.10
	1610/609	3610/609		14 A, 6 A <sup>1/2</sup> , 52 D, 5 D <sup>1/2</sup> , 1 K, 2 WL, 2 WR	385x170	45.90	76.50
	1611/609	3611/609		20 A, 6 A <sup>1/2</sup> , 61 D, 4 D <sup>1/2</sup> , 1 K, 2 WL, 2 WR	465x240	58.90	97.35
611	1620/611	3620/611		12 A, 37 D, 2 D <sup>1/2</sup> , 2 D <sup>1/4</sup> , 2 WL, 2 WR	420x140	27.10	47.—
	1621/611	3621/611		12 A, 38 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 1 D <sup>1/4</sup> , 2 WL, 2 WR	550x175	38.55	58.50
	1610/611	3610/611		16 A, 36 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 2 WL, 2 WR	525x200	35.45	58.60
	1611/611	3611/611		28 A, 42 D, 3 D <sup>1/2</sup> , 2 WL, 2 WR	790x270	48.75	79.55
613	1620/613	3620/613		10 A, 4 A <sup>1/2</sup> , 38 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	365x120	28.10	49.60
	1621/613	3621/613		10 A, 4 A <sup>1/2</sup> , 38 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	470x150	30.10	61.90
	1610/613	3610/613		14 A, 4 A <sup>1/2</sup> , 38 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	470x185	36.40	62.70
	1611/613	3611/613		26 A, 40 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	640x240	47.90	79.40
614	1620/614	3620/614		18 A, 33 D, 2 D <sup>1/2</sup> , 4 D <sup>1/4</sup> , 1 K, 2 WL, 4 WR	275x145	37.20	62.60
	1621/614	3621/614		18 A, 33 D, 1 D <sup>1/2</sup> , 4 D <sup>1/4</sup> , 1 K, 2 WL, 4 WR	350x175	51.70	77.80
	1610/614	3610/614		27 A, 33 D, 2 D <sup>1/2</sup> , 5 D <sup>1/4</sup> , 1 K, 2 WL, 4 WR	390x195	50.85	85.90
	1611/614	3611/614		36 A, 33 D, 2 D <sup>1/2</sup> , 3 D <sup>1/4</sup> , 1 K, 2 WL, 4 WR	450x260	62.45	108.—



Spur 0 = 32 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

## Elektrische Schwachstrombahnen — 4 Volt

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Spur I = 45 mm Spurweite  
(s. Seite 52)

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreitbaren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, hat Schwachstrom den Nachteil, daß sie nach einiger Zeit versiegt und entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden muß. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom



R 3140/72/3 Spur 0 33.50

Spur I R 3141/72/3 62.—

**Personenzug**, Schwachstrom, Lokomotive mit kräftigem, permanentem Magnetmotor, vor und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene, 3 Wagen (1872 und 1873), 8 runde, 4 gerade Schienen, (normaler Kreis) einschließl. Anschluß-Schiene und Kabel. (Ohne Element oder Akkumulator). R 3140/72/3 Spur 0: Zuglänge 87 cm, R 3141/72/3 Spur I: Zuglänge 123 cm

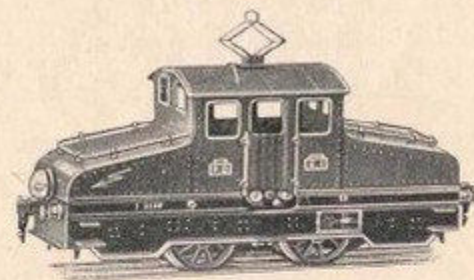
Strom-Verbrauch der f. Spur 0: 4 Volt, 1,2—1,5 Amp.  
Schwachstrombahnen l. „ 1: 4 „ 1,5—2 „

3620 EAP Anschluß-Schiene Spur 0 normaler Kreis	3.60
3621 EAP „ „ „ 1 „ „	3.80
3610 EAP „ „ „ 0 großer Kreis	3.70
3611 EAP „ „ „ 1 „ „	3.80

wird zu jedem Zug mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschluß-Schiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden.



V 3120

V 3121

**Schwachstrom-Lokomotive**, Handlackierung, grün  
V 3120 Spur 0: 22 cm lang, 1 elektrische Stirnlampe 28.—  
V 3121 „ 1: 27,5 „ „ 2 „ „ 33.—

R 3140 17.—

Schwachstrom-Lokomotive, Spur 0, wie bei nebenstehendem Zug, feine Chromolithographie. Länge mit Tender 31 cm  
Mit 1 elektrischen Stirnlampe

R 3141 37.50

Schwachstrom-Lokomotive, Spur I, mit 2 elektrischen Stirnlampen feine Chromolithographie. Länge mit Tender 43 cm



## Schwachstrom-Elektromotoren

Zum Betrieb durch Elemente, Akkumulatoren, Dynamomaschinen

Mit 3teiligem Anker, leicht anlaufend, Polklemmen-Anschluß, Große Leistung, geringer Stromverbrauch

Die Motoren mit Elektromagnet 3378 und 3380 können auch an Klingel-Transformatoren entsprechender Leistung angeschlossen werden



3377 8.20

**Elektromotor — 2—4 Volt**  
permanent Magnet, Anker 3 teilig  
Schnurlaufrolle. Auf Blechsockel  
sauber lackiert. Polklemmen  
Stromverbrauch 0,6 Ampère  
10×6,5×5,3 cm



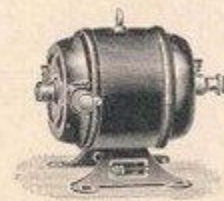
3378

**Elektromotor — 4 Volt**  
mit Elektromagnet, auf Blechsockel, 3teiliger Anker, mit Polklemmen, Schnurlaufrolle. Kräftiges Modell, feine Lackierung  
3378/1 0,5 Ampère Stromverbrauch  
8×7×7 cm 9.50  
3378/3 0,9 Ampère Stromverbrauch  
11,5×9,5×10 cm 11.50



3387

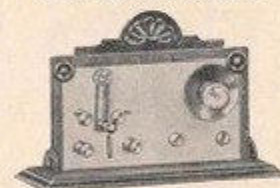
**Elektromotor — 4 Volt**  
permanent Magnet, mit 3teiligem Anker, Schnurlaufrolle, Blechgehäuse, Polklemmen Metallsockel  
3387/1 0,6 Ampère Stromverbrauch  
9×5,5×5,5 cm 9.50  
3387/2 0,7 Ampère Stromverbrauch  
10×7×6,5 cm 13.50



3380 17.—

**Elektromotor — 2—4 Volt**  
besonders kräftiger Motor  
Elektromagnet,  
auswechselbare Schleibürsten  
Polklemmen  
Stromverbrauch 0,8 Ampère  
11×8,5×9,5 cm

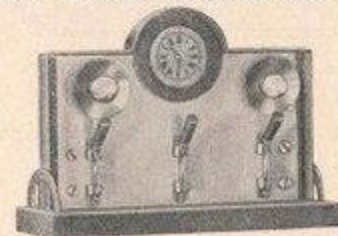
## Schaltbretter



3631 4.50

### Schaltbrett

für Schwachstrom mit 1 Lampe. Schalttafel auf lackiertem Blechsockel. Schalthebel mit 3 Kontakten zum Ein- und Ausschalten der Glühlampe und zur Weiterleitung des Stroms. 11,5×4,5×7,5 cm



3632 8.50

### Schaltbrett

für Schwachstrom mit 2 Lampen. Schalttafel auf lackiertem Blechsockel. Lampen mit Nickelreflektor, 3 Hebelschalter, zwei zum Ein- und Ausschalten der Glühlampen und einer zur Weiterleitung des Stroms. Uhr imitiert. 14,5×5×11,5 cm



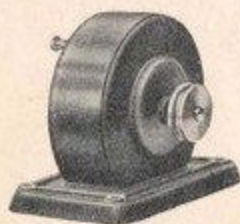
## Dynamomaschinen

Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren



3367 7.20

**Dynamomaschine**  
Magnetmaschine, Wechselstrom.  
Permanenter Feldmagnet, Anker 2teilig  
Stufenkonus. Auf Metallsockel.  
2,5 Volt 0,2 Amp.  
Umdrehungen pro Minute 3500  
Maße: 10x6,5x3,5 cm



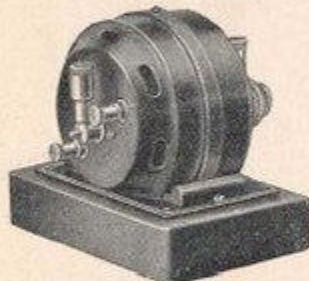
3404 9.—

**Dynamomaschine**  
Magnetmaschine, Wechselstrom  
6teiliger permanenter Anker,  
Metallsockel, fein lackiertes Blech-  
gehäuse, Polklappen.  
Erzeugt Wechselstrom  
bei 2800 Umdrehungen  
pro Minute 3,5 Volt 0,2 Amp.  
Maße: 9x5,5x7 cm



3391

**Dynamomaschine**, Magnetmaschine mit  
permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker,  
verstellbare Schleifbürste, Schnurlaufrolle,  
Metallsockel, hübsch verziertes Blechgehäuse,  
Polklappen. Erzeugt Wechselstrom  
3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt,  
0,2 Amp. Maße: 9x5,5x5,5 cm 9.50  
3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt,  
0,4 Amp. Maße: 10x7x6,5 cm 13.50



3394

**Dynamomaschine**  
Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet,  
2teiligem Anker, kräftige Konstruktion,  
Schmierbüchsen, auf feinlackiertem Holzsockel.  
Erzeugt Gleichstrom  
3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt, 0,6 Amp.  
Maße: 12x7,5x10 cm 26.—  
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt, 1,8 Amp.  
Maße: 14,5x12x11 cm 34.—

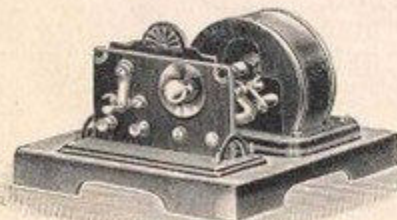
Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne 325/2 1/2, wie solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z. B. verwendet werden, ist bei 2 1/2 Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für eine Glühbirne.

3367, 3391/0 und 3404  
zum Antrieb durch kleine  
Dampfmaschinen u.  
Motoren geeignet,  
3391/1 zum Antrieb  
durch mittlere Dampf-  
maschinen u. Motoren  
geeignet, 3394 zum An-  
trieb durch große  
Dampfmaschinen und  
Motoren geeignet.



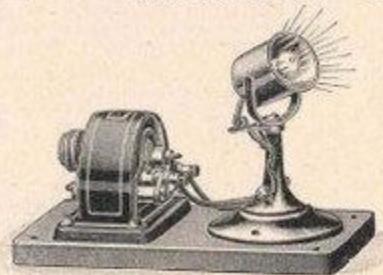
3391/48

**Dynamomaschine** mit Bogenlampe auf  
lackiertem Hartholzsockel montiert  
3391/48/0 Dynamo 3391/0, Bogenlampe 3548  
Maße: 17x10x19 cm 14.50  
3391/48/1 Dynamo 3391/1, Bogenlampe 3548  
Maße: 17,5x12x19 cm 18.—



3631/3391

3631/3391/0 **Dynamo** 3391/0 mit Schaltbrett 3631 auf  
Blechsockel montiert 17.—  
3631/3391/1 **Dynamo** 3391/1 mit Schaltbrett 3631 auf  
Blechsockel montiert 21.—  
Maße: 15x15x10 cm  
Diese Anlagen lassen sich bequem am Fuße der stehenden  
Dampfmaschinen 4107, 4116, 4117, 4118 und 4122 befestigen  
(siehe Seite 56 und 57)



3391/46/0 15.—

**Dynamomaschine**  
mit Scheinwerfer 3546 (s. Seite 50) auf lackiertem  
Hartholzsockel montiert. Bestehend aus  
Dynamo 3391/0 und Scheinwerfer 3546,  
Maße: 17x10x11 cm

## Elektromotoren

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



3281

**Elektromotor**  
mit Kabel  
zum direkten Anschluß an die Lichtleitung.  
Gehäuse rund, geschlossen, auswechselbare  
Kohlenbürsten, Schnurscheibe, Schmierbüchsen  
Steckanschluß „Normal“

Nr.	3281/1	3281/2
Umdrehungen in der Minute	2200	1800
Energie- Verbrauch Watt	22	35
Länge . . . cm	11	14,5
Breite . . . "	8,5	11
Höhe . . . "	9,5	11,5

3281/1 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom  
und 110 Volt Wechselstrom 24.—  
3281/2 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom  
oder 110 Volt Wechselstrom 31.—  
3281/2 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom  
oder 220 Volt Wechselstrom 31.—

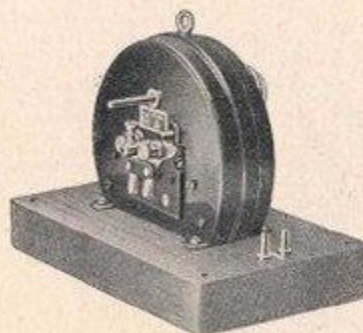
Die angegebenen Tourenzahlen  
beziehen sich auf volle Belastung.  
Bei schwächerer Belastung  
oder bei Leerlauf nehmen sie höhere  
Werte (bis zum dreifachen) an

3473

**Widerstand**  
mit Stecker (2 m langes Kabel)  
und Muffe (1 m langes Kabel).  
Zum Regulieren der Geschwin-  
digkeit von Starkstrom-Elektromo-  
toren. Für 110 und 220 Volt und  
für alle Stromarten zu verwenden.  
In starkem, lackiertem Blechge-  
häuse. Größe 14x13,5 cm.



3473 19.—



13295 H 26.50

**Elektromotor**  
für 20 Volt zum Anschluß an die Lichtleitung mittels eines  
spannungsreduzierenden Zwischenapparats. Gekapselter  
Motor mit übersetzter Antriebswelle für niedere Touren-  
zahl: Sockel Hartholz poliert, Mignonsockel.  
15x10x13 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur  
bei Wechselstrom 13474 AG (s. S. 46)  
„ Gleichstrom 13476 AG

Besonders geeignet für Besitzer einer elektrischen Bahn  
mit Anschluß-Apparat (Transformator oder Umformer). Auch  
die Anschluß-Garnituren BG und CG können verwendet  
werden.

## Turbine



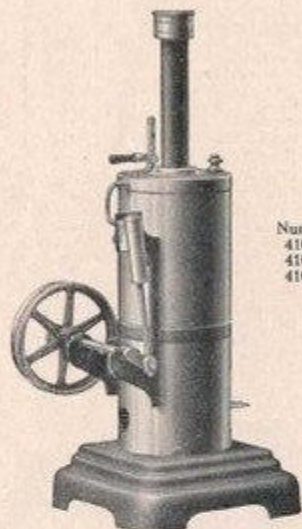
4198 22.—

**Turbine**  
zum Anschluß an die Wasser-  
leitung. Aus massivem Eisenguß.  
Abnehmbarer Deckel mit Glas-  
fenster. Vorzüglich geeignet zu  
Antrieb von Betriebsmodellen,  
Dynamos usw. Umdrehungszahl  
800 bis 2000 Umdrehungen pro  
Minute je nach Belastung. Spar-  
samer Wasserverbrauch, p. Stunde  
etwa 1/2 cbm.  
Größe: 15x9,5x12,5 cm



# Dampfmaschinen, stehend, mit gezogenen Messingkesseln

Wohl nirgends mehr als bei Dampfmaschinen ist große Sorgfalt beim Einkauf geboten. Handelt es doch hier in erster Linie darum, ein Fabrikat ausfindig zu machen, das man Kindern mit ruhigem Gewissen ohne Gefahr in die Hand geben kann. Unsere Maschinen sind aus bestem, starkem Material gefertigt, sorgfältig durchkonstruiert, präzise gearbeitet, durchweg mit Sicherheitsventil versehen und vor Verlassen der Fabrik auf Druck und Leistung peinlich genau geprüft, sodaß sie allen Anforderungen genügen, die man berechtigterweise an sie stellen kann. Für tadellose Funktion unserer Dampfmaschinen übernehmen wir bei Beachtung der beigegebenen ausführlichen Gebrauchsanweisungen jederzeit Gewähr. Die von Jahr zu Jahr steigende Fabrikationsziffer unserer Dampfmaschinen ist wohl der beste Beweis für das Vertrauen, das dieselben bei unseren Abnehmern gefunden haben.



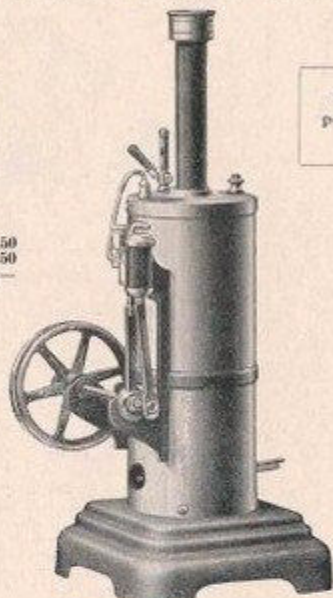
4109

**Dampfmaschine**

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechaud mit Spirituslampe, Flammrohr durch den Kessel, Schwungrad mit Schnurlauftrille, Schnurlaufscheibe, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandglas

Sämtliche Dampfmaschinen mit Wasserstandglas

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4109/5	22,5 cm	52 mm - 7,50
4109/6	29,5 "	60 " - 10,50
4109/7	32 "	75 " - 16,—



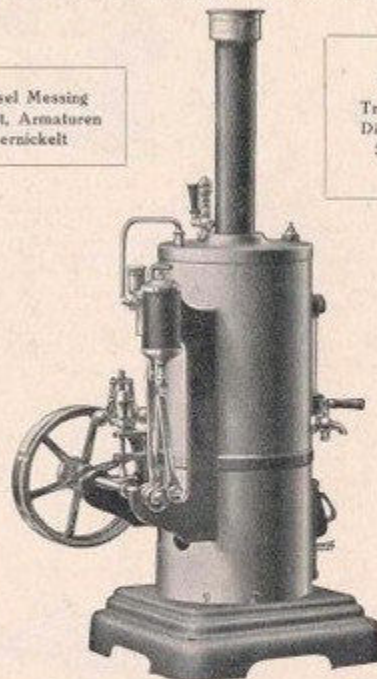
4116

**Dampfmaschine**

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung, Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandglas, Dampfpeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlauftrille, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspuffrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner

Kessel Messing poliert, Armaturen vernickelt

Zubehör:  
Füllbecher,  
Trichter, Oeler,  
Dichtungsringe,  
Schürhaken,  
Anleitung

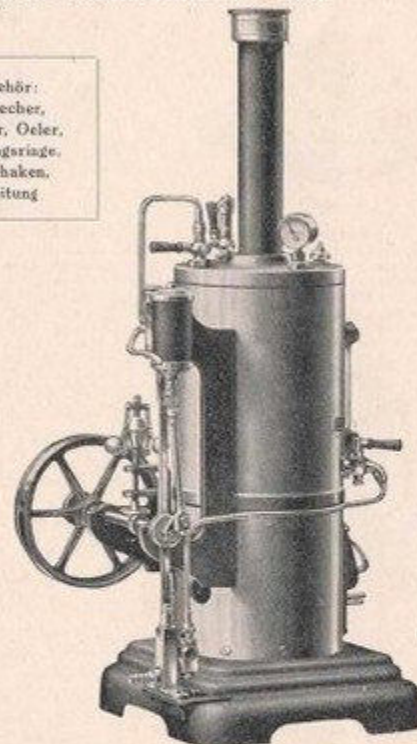


4117

**Dampfmaschine**

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Messingkessel poliert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn, Metallsockel und Feuerungstüre fein geprägt, Spirituslampe mit Vergasungsbrenner (Größe 7 nur mit Doppelbrenner)

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4117/7	32 cm	75 mm 28,—
4117/8	37 "	85 " 35,—
4117/10	42 "	100 " 50,—

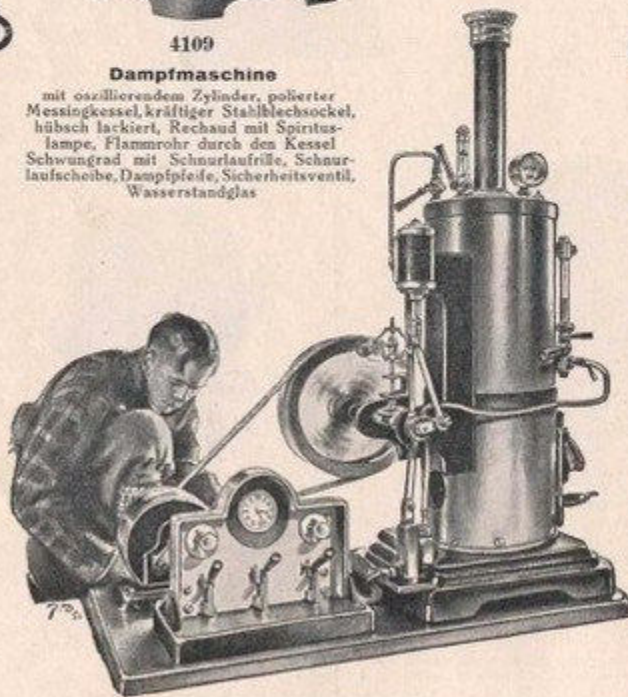


4118

**Dampfmaschine**

mit feststehendem und doppelt wirkendem Zylinder und Rundschiebersteuerung, starker, geprägter Stahlblechsockel, gußeiserne Feuerungstüre, Sicherheits-Spirituslampe mit Vergasungsbrenner, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Armaturen fein vernickelt, mit Auspuffrichter, Schwungrad mit Schnurlauftrille, Schnurlaufscheibe, Schmierbüchse, Kessel mit durchgehendem Flammrohr, Messing poliert, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandglas mit Abflaßhahn, Speisepumpe und Manometer

Nummer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.
4118/8	37 cm	85 mm 55,—
4118/10	42 "	100 " 75,—



**Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett.**  
(Siehe nebenstehende Abbildung).

Lehrreiche Darstellung der Verwandlung von Dampfkraft in Elektrizität. Bei 4116/3404/6 und den Nr. 4118/91 sind Dynamo und Schaltbrett auf gemeinschaftlichem Hartholzsockel mit der Dampfmaschine montiert, bei den Nr. 4117/91 dagegen auf eigenem Metallsockel, welcher leicht mit der Dampfmaschine fest verbunden werden kann.

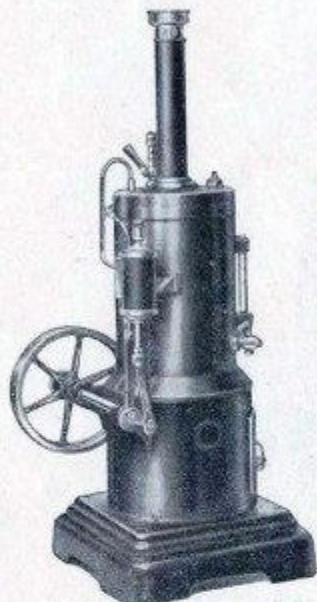
Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel cm
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampenanzahl	Volt	
4116/3404/6	4116/6	3404	3631	1	2 1/2	27,5x13,5 84,—
4117/91/7	4117/7	3391/0	3631	1	2 1/2	28x15 45,—
4117/91/8	4117/8	3391/0	3631	1	2 1/2	28x15 52,—
4117/91/10	4117/10	3391/0	3631	1	3 1/2	30,5x15 80,—
4118/91/8	4118/8	3391/0	3631	1	2 1/2	30x14,5 72,—
4118/91/10	4118/10	3391/0	3632	2	2 1/2	38x15,5 105,—



Gediegene Ausführung

# Dampfmaschinen, stehend und Dampflokobile

Tadellose Funktion



4107

**Dampfmaschine**

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung Umsteuerung für beide Drehrichtungen gezogener Messingkessel mit Flammröhre, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn, Metallsockel und Feuerungstüre fein geprägt Spirituslampe mit Vergasungsbrenner

Numer	Gesamthöhe	Kessel-Durchm.	
4107/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36,5 cm	75 mm	25,—
4107/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	39 "	85 "	30,—



4122

**Dampfmaschine**

mit feststehendem und doppelt wirkendem Zylinder und Rundschiebersteuerung starker, geprägter Stahlblechsockel gusseiserne Feuerungstüre Sicherheits-Spirituslampe mit Vergasungsbrenner, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Armaturen fein vernickelt, Auspufftrichter, Schwungrad mit Schnurlaufrille, Schnurlaufscheibe Schmierbüchse, Kessel mit durchgehendem Flammrohr, blau patiniert, Sicherheitsventil Dampfpeife, Wasserstandsglas mit Abblähahn, Speisepumpe und Manometer

Numer	Gesamthöhe	Durchm.	
4122/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40,5 cm	75 mm	50,—
4122/9	44 "	90 "	70,—
4122/11	52 "	110 "	80,—

**Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett**

Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel	
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampenanzahl	Volt	cm	
4107/91/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4107/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3391/0	3631	1	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28 × 14	57,—
4107/91/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4107/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3391/0	3631	1	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30,5 × 14	45,—
4122/91/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4122/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3391/0	3631	1	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	28 × 14	65,—
4122/91/9	4122/9	3391/1	3632	2	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	40,5 × 18,5	95,—
4122/94/11	4122/11	3394/0	3632	2	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	46 × 19,5	115,—



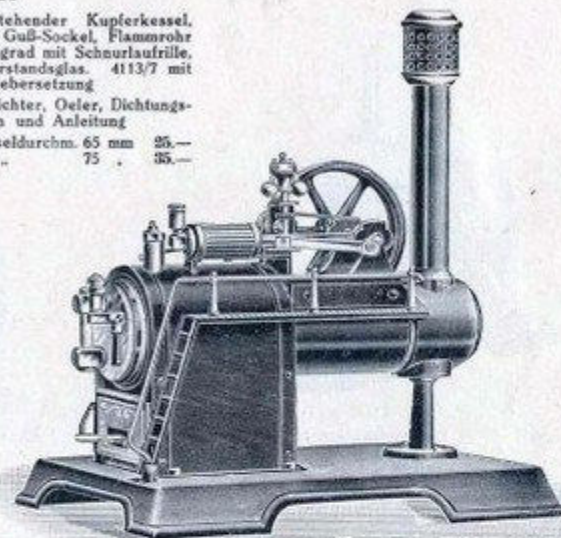
4113/7

4113

**Dampfmaschine**, stehender Kupferkessel, feststehender Zylinder, Guß-Sockel, Flammrohr durch den Kessel, Schwungrad mit Schnurlaufrille, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas. 4113/7 mit angebauter Übersetzung

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken und Anleitung

4113/6	Höhe 24 cm,	Kesseldurchm. 65 mm	25,—
4113/7	" 31 "	" 75 "	35,—



4151

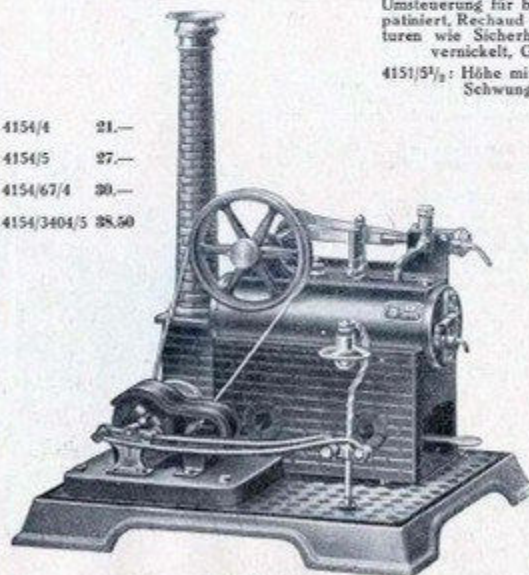
24,—

**Dampflokobile, stationär**

mit feststehendem, doppeltwirkendem Dampfzylinder Rundschiebersteuerung, massives Schwungrad mit Schnurlaufrille, Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Messingkessel blank geschliffen oder blau patiniert, Rechaud Blaublech. Sicherheits-Spirituslampe mit Vergasungsbrenner. Armaturen wie Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Regulator, fein vernickelt, Galerie mit Geländer und Treppe, Fundament fein lackiert

4151/5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>: Höhe mit Kamin 28,5 cm, Fundament 25 × 17 cm, Kesseldurchmesser 56 mm Schwungraddurchmesser 85 mm

4154/4	21,—
4154/5	27,—
4154/67/4	30,—
4154/3404/5	38,50



4154/4/67

4152 20,—

**Dampflokobile, fahrbar**

Ausführung und Ausstattung wie 4151, kann als Betriebsmotor oder als Straßenlokobile verwendet werden. Die Vorderräder sind verstellbar, Kraftübertragung auf die Laufräder oder auf angeschlossene Betriebsmodelle durch Transmissions-Spirale.

Höhe mit Kamin 26 cm, Länge 22 cm, Kesseldurchmesser 56 mm, Schwungraddurchmesser 85 mm

4154

**Dampflokobile, stationär**

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Wasserablaßhahn. Messingkessel blau patiniert. Rechaud Blaublech.

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel-Durchm.
4154/4:	27 cm	22,5 × 18 cm	42 mm
4154/5:	29,5,	28 × 20,5,	52 "
4154/4/67 wie 4154/4, mit Dynamo			3367 und Bogenlampe 3542
4154/5/3404 - 4154/5, " "		3404 "	" " 3542

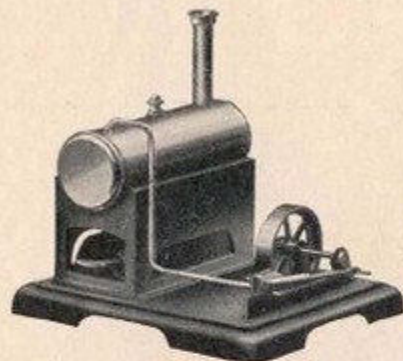


# MARKLIN

## Dampfmaschinen mit liegendem Kessel

Vorzügliche Ausführung

Tadellose Funktion



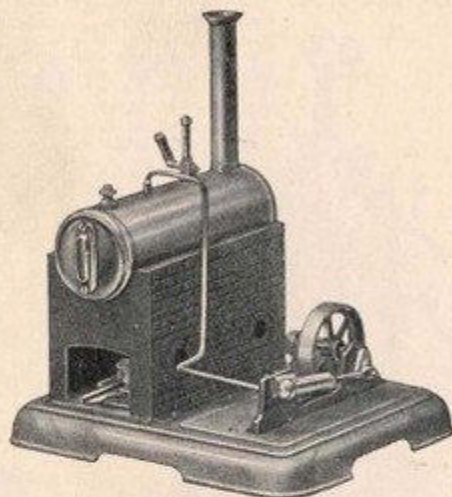
4130/4 6.80

**Dampfmaschine**

mit oszillierendem Zylinder  
Kessel Messing blank, Sicherheitsventil  
Schwungrad und Schnurlaufscheibe.

Zubehör:

Becher mit Schnauze, Dichtungsringe, Anleitung  
Höhe mit Kamin 17 cm, Sockel 17,5×17,5 cm  
Kessel-Durchmesser 45 mm



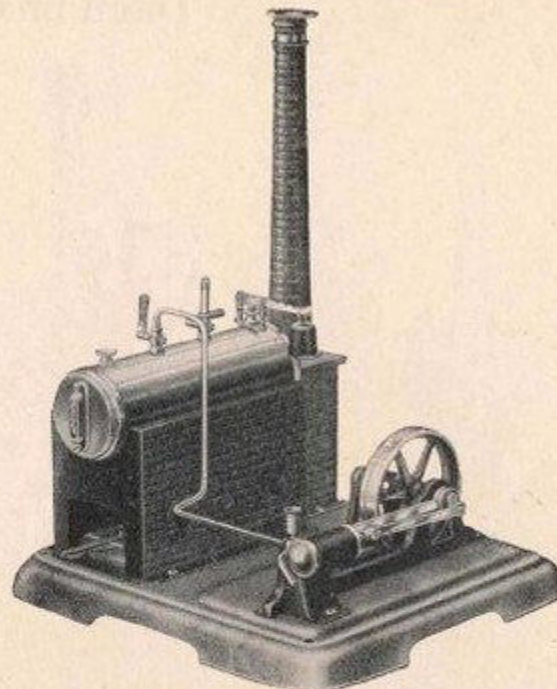
4092

**Dampfmaschine**

mit oszillierendem Zylinder, Kupferkessel, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Anleitung

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel-Durchmesser	
4092/4	22 cm	20×18 cm	46 mm	18.—
4092/5	24 „	24×22 „	52 „	15.50

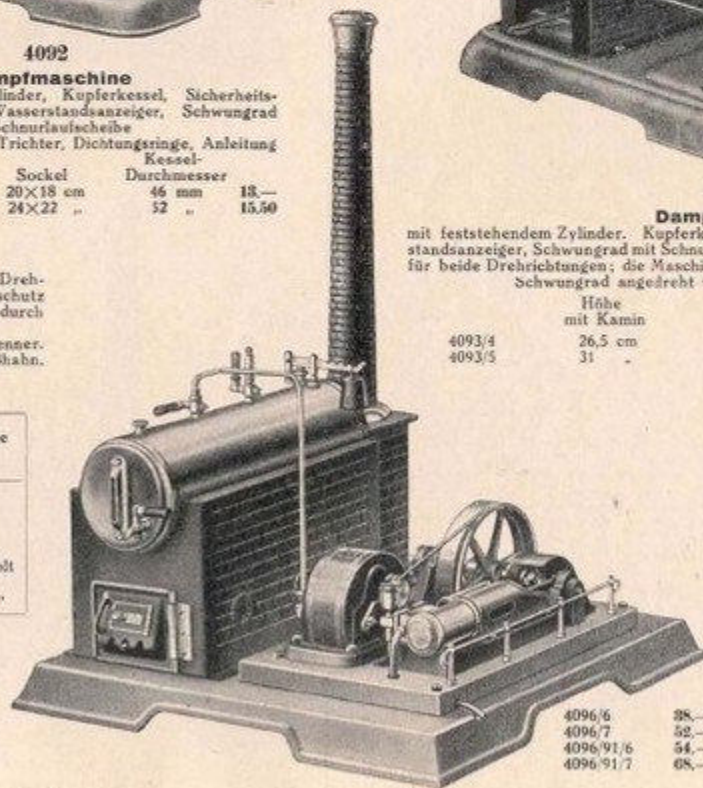


4093/5

**Dampfmaschine**

mit feststehendem Zylinder. Kupferkessel, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen; die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angelehrt wird. 4093/5 mit Gewichtsventil

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel-Durchmesser	
4093/4	26,5 cm	20×17,5 cm	46 mm	19.50
4093/5	31 „	25×22 „	52 „	26.—



4096/91

**4143 Dampfmaschine**

mit blau patiniertem Messingkessel, sonst Ausführung wie 4093

4143/4: Höhe mit Kamin 26,5 cm  
19.50 Sockel 20×17,5 cm  
Kesseldurchmesser 46 mm

4143/5: Höhe mit Kamin 32 cm  
24.— Sockel 25×22 cm  
Kesseldurchmesser 52 mm

4143/91/5 41.—

**Dampfmaschine** 4143/5 mit Dynamo 3391/0 und Schaltbrett 3631, zu Anlage zusammenstellbar wie Abbildung auf Seite 56 zeigt.  
Leistung: 1 Lampe à 2½ Volt.

4096/6	38.—
4096/7	52.—
4096/91/6	54.—
4096/91/7	68.—

Zubehör zu 4093 und 4143:  
Füllbecher, Trichter, Oeler,  
Dichtungsringe, Anleitung

**4096 Dampfmaschine**

Maschinerie. Liegend, einfachwirkender, feststehender Zylinder. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, massives Schwungrad. Fundament fein geprägt und lackiert. Größe 7 mit Kurbelschutz Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlaufrad.

Kessel. Aus Kupfer, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Spirituslampe mit Langbrenner. Armaturen. Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfsperrhahn, Wasserablaßhahn. Wasserstandsanzeiger. Alles fein vernickelt.

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Oeler, Dichtungsringe, Schürhaken, Anleitung.

Nr.	Größe	Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Kessel-Durchmesser mm	Kessel-Länge mm
4096	6	36	27,5×26,5	56	174
	7	40	30,5×31	70	210
4096/91	6	Ausgestattet mit Dynamo und Schaltbrett 3391/0 3631		Leistung: 1 Lampe à 2½ Volt	
	7			" 1 " à 3½ "	

**4136 Dampfmaschine**

mit blau patiniertem Messingkessel, sonst Ausführung, Ausstattung und Größen wie 4096.

Ohne Dynamo u. Schaltbrett	4136/6	42.—	Mit Dynamo u. Schaltbrett	4136/91/6	57.—
	4136/7	57.—		4136/91/7	73.—

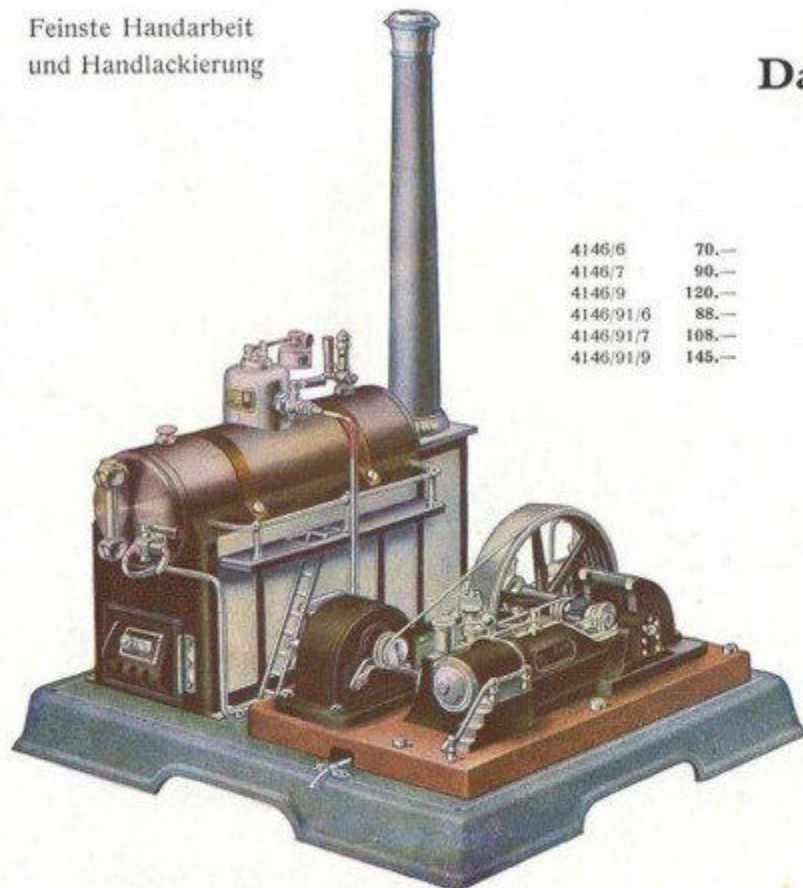


Feinste Handarbeit  
und Handlackierung

## Dampfmaschinen

Prachtvolles Spielzeug  
Vorzügliches Lehrmittel

4146/6	70.—
4146/7	90.—
4146/9	120.—
4146/91/6	88.—
4146/91/7	108.—
4146/91/0	145.—



4146

Modell-Dampfmaschine

**Maschinerie.** Liegend, feststehender, doppelwirkender Präzisions-Dampfzylinder. Rundschiebersteuerung, Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Maschinenlager Eisenguß lackiert. Massives Schwungrad mit Schnurlaufrihle und Schnurlaufscheibe. Zentrifugalregulator, Speisepumpe mit Dreiweghahn, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf. Fundament fein geprägt und lackiert.

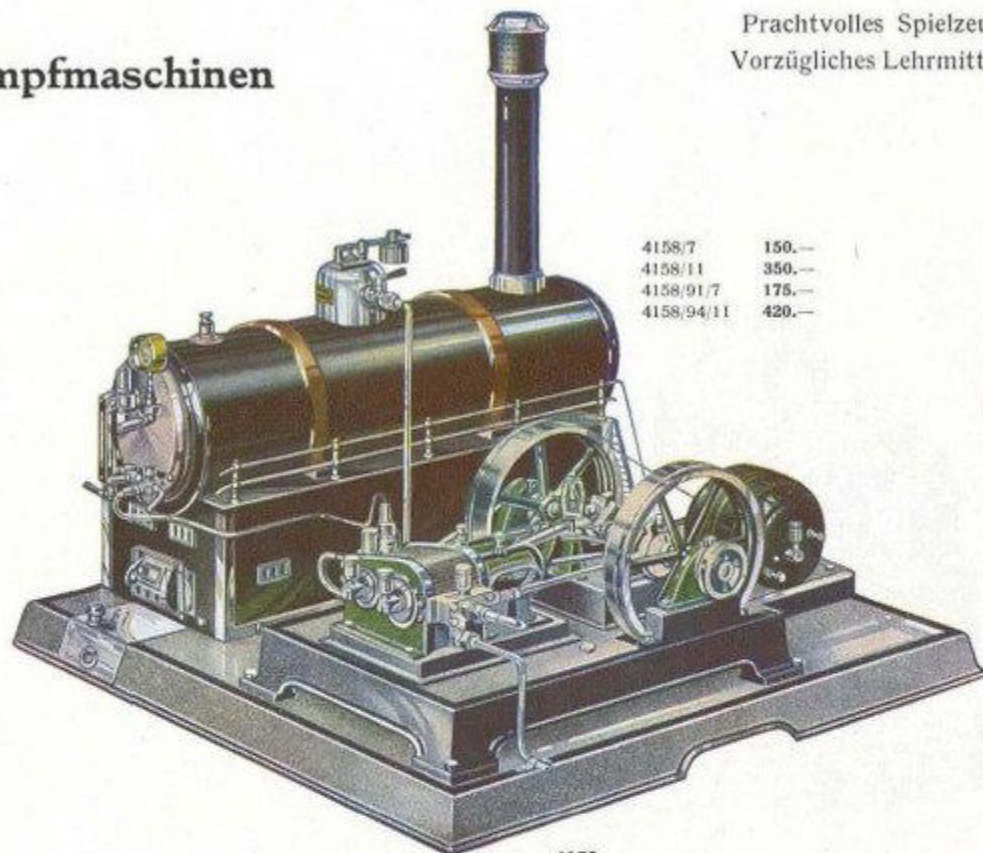
**Kessel.** Aus Messing mit Flammrohr, blau patiniert. Rechaud mit Galerie u. Treppe. Vergaserlampe.

**Armaturen.** Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheitsgewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger, Größe 9 mit Wasserablaßhahn; bei Größe 6 und 7 Ablassen des Wassers durch Dreiweghahn. Alles fein vernickelt.

**Magnet-Dynamo.** Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlauftrieb.

**Zubehör.** Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Gesamtgröße		Kessel		Maschine	
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Schwungrad-Durchmesser mm	
4146	6	35,5	35×28,5	56	175	100	
	7	42	35×32,5	70	210	120	
	9	50	50×42	90	250	140	
4146/91	6	mit Dynamo 3391/0 und Schaltbrett 3631. Leistung: 1 Lampe à 2½ Volt					Maße wie zuvor
	7	3391/0	3631	1	à 2½ "		
	9	3391/1	3632	2	à 2½ "		



4158/7	150.—
4158/11	350.—
4158/91/7	175.—
4158/94/11	420.—

4158

Verbund-Dampfmaschine

Schwerer Typ von ganz hervorragender Konstruktion und Kraftleistung.

Sicherer ruhiger Gang und tadelloses Funktionieren.

**Maschinerie.** Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

**Kessel.** Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnützung der Heizkraft. Rechaud mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Massive Feuertüre. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungslangbrenner.

**Armaturen.** Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil. Dampfpeife, Dampfabsperhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Abblasehahn, richtiggehender Manometer.

**Magnet-Dynamo.** Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Riemenantrieb.

**Zubehör.** Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Kesselmantel	Maschine
			Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Durchmesser mm	Schwungrad-Durchm. mm
4158	7	.....						
4158/91	7	m. Dynamo 3391/1 u. Schaltbrett 3632 Leistung: 2 Lampen à 2½ Volt ..	42	42×37	56	275	70	100
4158	11	.....						
4158/94	11	mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632 Bogenlampe 3548 u. Scheinwerfer 3546, Leistung: 4 Lamp. à 3½ Volt	48	55×55	90	350	110	140



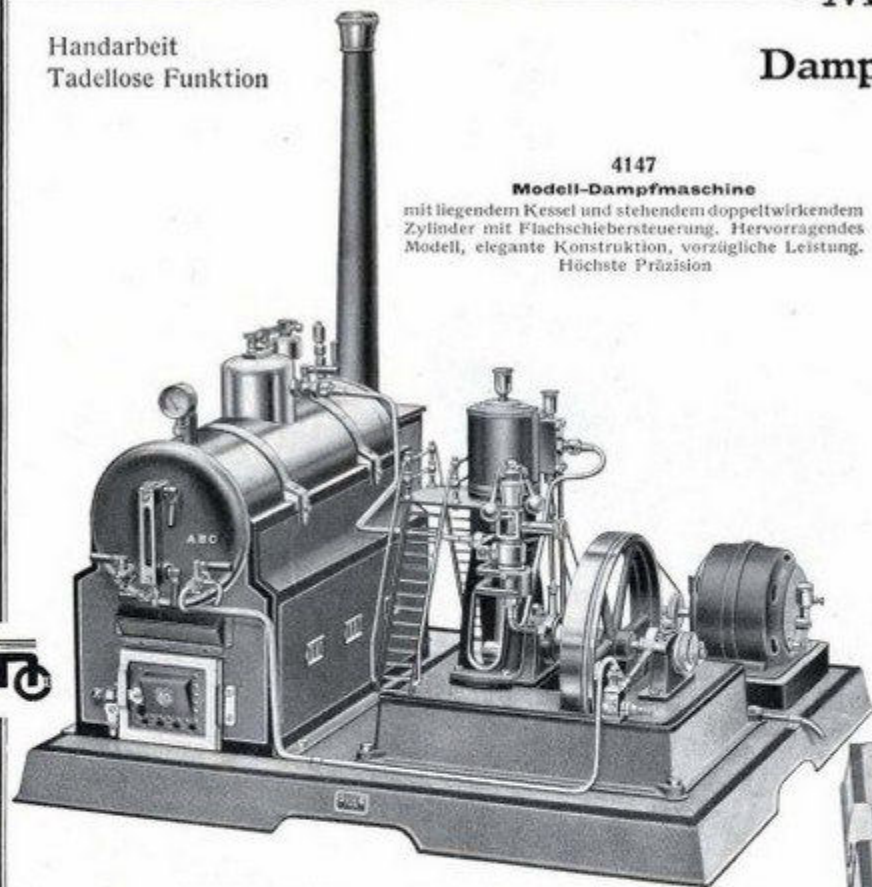
## Dampfmaschinen

Handarbeit  
Tadellose FunktionPrächtiges Spielzeug  
Vorzügliches Lehrmittel

4147

## Modell-Dampfmaschine

mit liegendem Kessel und stehendem doppeltwirkendem Zylinder mit Flachschiebersteuerung. Hervorragendes Modell, elegante Konstruktion, vorzügliche Leistung. Höchste Präzision



4147/11 180.— 4147/94/11 220.—

**Maschinerie.** Stehender, doppeltwirkender Präzisionszylinder, Flachschiebersteuerung. Maschinengestell aus Grauguß, fein lackiert. Richtiggehender Dampfregulator. Massives Schwungrad mit Schnurlaufrolle und Schnurlaufscheibe. Speisepumpe mit Dreiweghahn, Schmierbüchsen, Kondenswasserableitung. Zwei Treppen führen zu einer Galerie. Fundament fein geprägt und lackiert.

**Kessel.** Aus Messing, mit Flammrohr, blau patiniert. Rechaud Blaublech. Massive Feuertür. Vergaserlampe.

**Armaturen.** Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger mit Abblasehahn, richtiggehender Manometer, Dreiweghahn. Alles fein vernickelt.

**Magnet-Dynamo.** Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlaufrad.

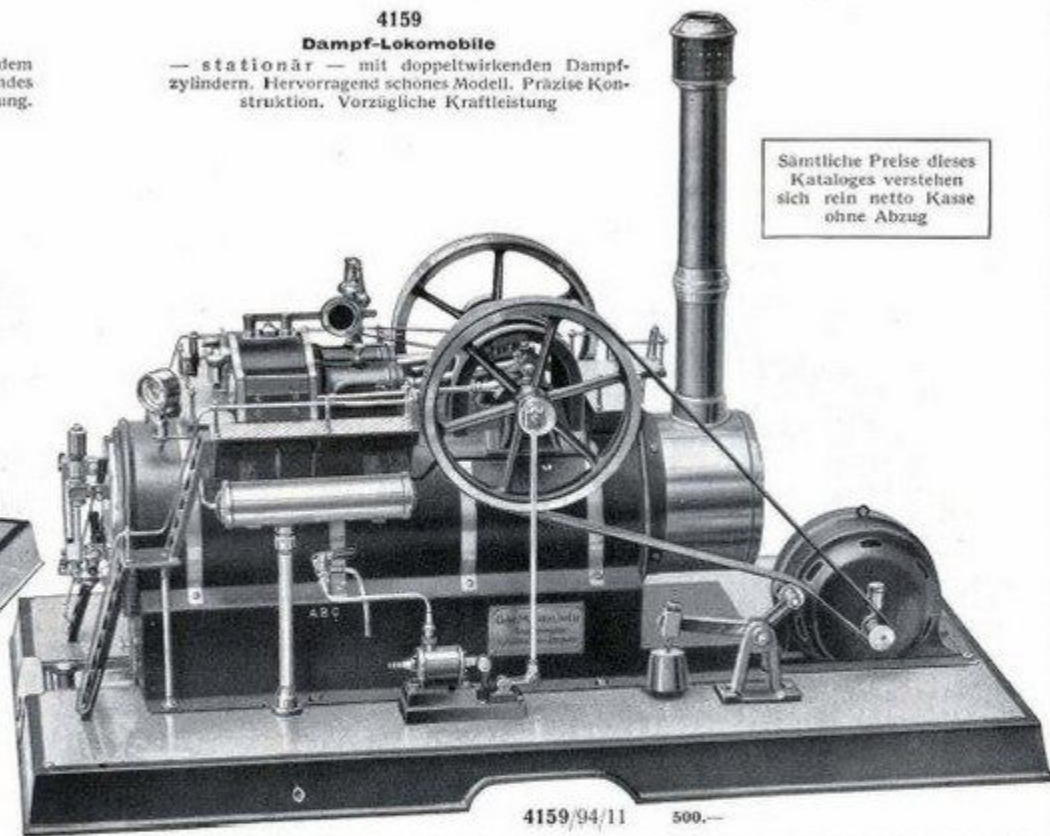
**Zubehör.** Füllbecher, Trichter, Öl, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Abdampfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Gesamt-Größe		Kessel		Maschine	
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Zylinderbohrung mm	Schwungrad-Durchm. mm
4147	11	57	52,5 x 46	110	320	30	160
4147/94	11	mit Dynamo 3394/0, Schaltbrett 3632 und Bogenlampe 3548. Leistung: 3 Lampen à 3 1/2 Volt. Maße wie zuvor					

4159

## Dampf-Lokomobile

— stationär — mit doppeltwirkenden Dampfzylindern. Hervorragend schönes Modell. Präzise Konstruktion. Vorzügliche Kraftleistung



4159/94/11 500.—

**Maschinerie.** Zwei feststehende doppeltwirkende Präzisionsdampfzylinder, Kreuzkopfführung, Kurbelschutz. Zwei massive Schwungräder. Maschinenlager Grauguß, fein lackiert. Vorwärmer initiiert. Speisepumpe mit Dreiweghahn. Zentrifugalregulator, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament fein geprägt und lackiert.

**Kessel.** Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren und Rauchkammer. Kesselmantel und Rechaud aus feinstem Blaublech. Laufsteg mit Geländer zu beiden Seiten mit 3 Treppen. Im Fundament eingelassene, ausziehbare Spirituslampe mit Vergaserbrenner.

**Armaturen.** Füllschraube, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfventil mit Handrad, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger, richtiggehender Manometer, Wasserabblasehahn und Wasserstandsanzeiger.

**Magnet-Dynamo.** Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Riemenantrieb mit Riemenspanner.

**Zubehör.** Füllbecher, Trichter, Öl, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Ausstattung	Gesamt-Größe		Kessel		Maschine	
			Höh. m. Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Zylind.-Bohr. mm	Schwungr.-Durchmess. mm
4159/94	11	Dampflokobile 4159/94/11 mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632, Bogenlampe 3548 und Scheinwerfer 3546. Leistung: 3 Lampen à 3 1/2 Volt.	45	67 x 37	110	440	24	140

Sämtliche Preise dieses Kataloges verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug



## Elektrisch beheizte Dampfmaschinen

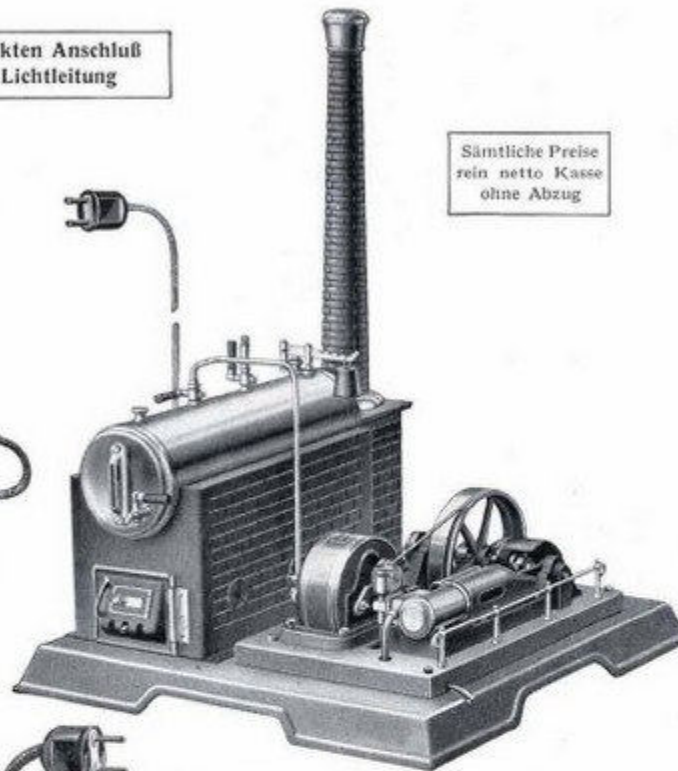
Zum direkten Anschluß  
an die Lichtleitung



E1 4117/8 45.—

E1 4117/8: Ausführung mit blank poliertem Messingkessel. Größe usw. wie 4117/8 auf Seite 56

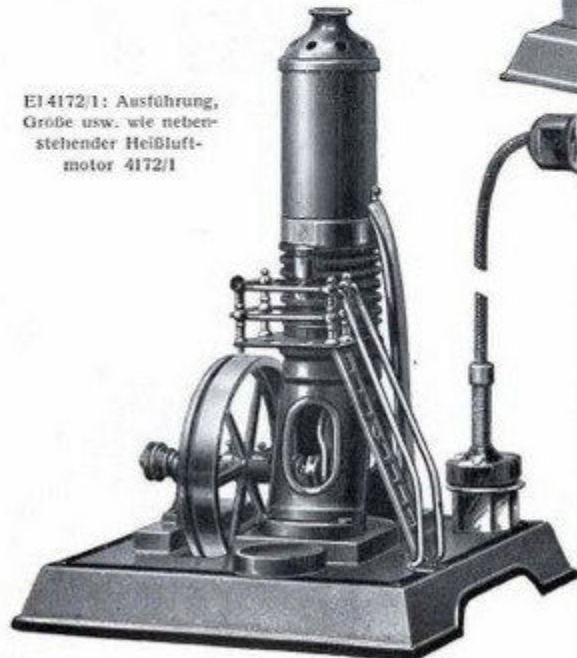
Sämtliche Preise  
rein netto Kasse  
ohne Abzug



E1 4096/6 49.— E1 4096/91/6 65.—

E1 4096/6 und E1 4096/91/6 Ausführung, Größe usw. wie 4096/6 und 4096/91/6 auf Seite 58

Anschlußkabel wird zu jeder Maschine  
mitgeliefert

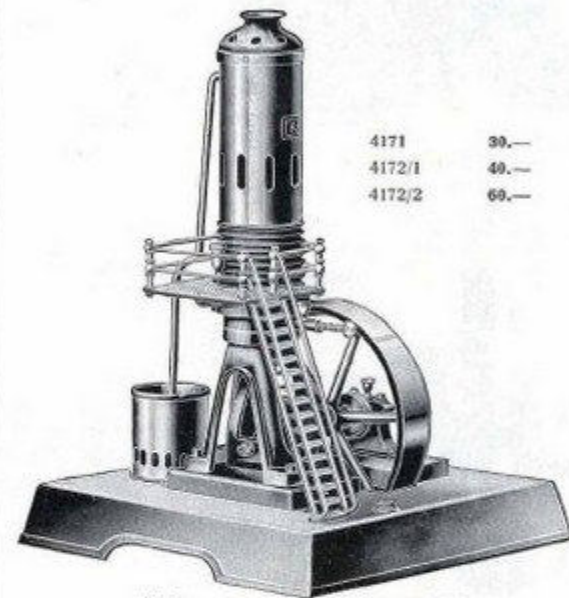


E1 4172/1 72.—

Die elektrisch beheizten Dampfmaschinen und Heißluftmotoren sind für Gleich- und Wechsel-(Dreh-) Strom zu verwenden und sind mit kombinierter Anschluß-Vorrichtung für Spannungen von 110—125 Volt und 210—230 Volt versehen. Die Laufdauer beträgt etwa eine halbe Stunde, beim Heißluftmotor ist sie unbeschränkt.

## Heißluftmotoren

für Spiritus-Heizung  
Vorzügliche Kraftentfaltung  
Für Dauerbetrieb geeignet



4171 30.—  
4172/1 40.—  
4172/2 60.—

4171 Heißluftmotoren 4172

Nr.	Ausstattung	Maße		
		Länge cm	Breite cm	Höhe cm
4171	Hübsche gediegene Aufmachung, tadellos funktionierend und sehr zugkräftig. Laufsteg mit Geländer und Treppenaufgang	16,5	16,5	23
4172/1		22,5	22,5	32
4172/2		28	28	38

Arbeits- und Verdrängungs-Zylinder sind stehend angeordnet, ineinandergelagert, aus bestem Material hergestellt und von höchster Präzision. Massives Schwungrad. Zylinderlager aus Guß. Fundament Eisenblech fein handlackiert. Spiritusheizter und Vergasertampe. Spiritusbehälter im Fundament eingebaut. Fein lackiert. Armaturen vernickelt.

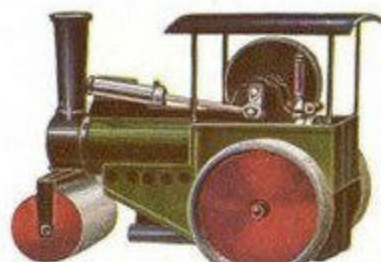
Zubehör:  
Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe,  
Schürhaken





## Straßenwalzen, Schlepper

mit Dampfbetrieb



4083 16.50

**Straßenwalze**

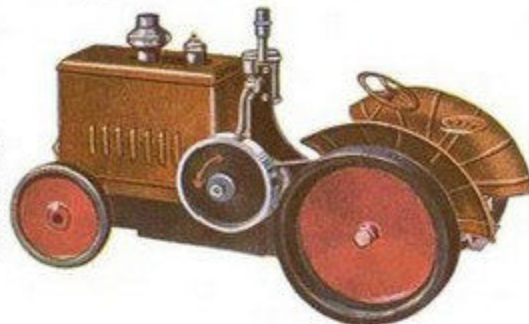
mit oszillierend. Zylinder, nur vorwärtsfahrend, Fahrtrichtung verstellbar, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Walze samt Kessel fein lackiert, Armaturen vernickelt. Länge 18 cm, Kesseldurchm. 34 mm, Schwungradurchm. 55 mm

4086

**Schlepper**

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Sicherheitsventil, Wasserablaßhahn, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar. Feine Handlackierung

Armaturen vernickelt  
Länge 28 cm



4086 36.—

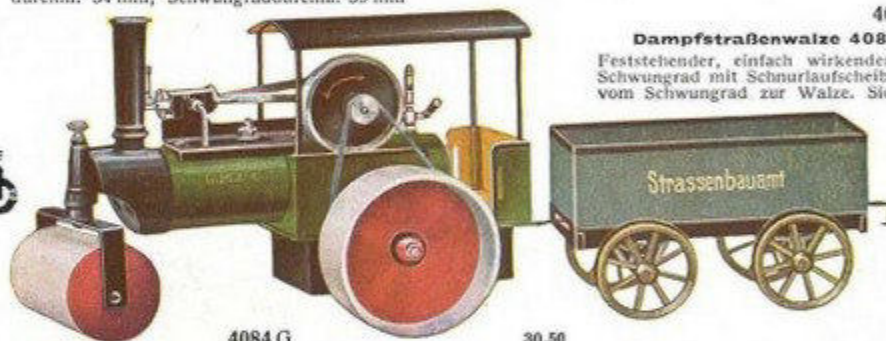
4084 G

**Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W**

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Antrieb mittels Transmissionsspirale vom Schwungrad zur Walze. Sicherheitsventil, Dampfpeife, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Die Walze einschließlich Kessel und der Anhängewagen sind fein lackiert, die Armaturen vernickelt. Gesamtlänge 46 cm, Höhe 16,5 cm, Kesseldurchm. 45 mm, Schwungraddurchmesser 55 mm

4084: Straßenwalze (ohne Anhänger), 27 cm lang 28.—

1084 W: Anhängewagen, 19 cm lang 2.50



4084 G

30.50

## Elektrokarren, Straßenwalze

mit Uhrwerkbetrieb



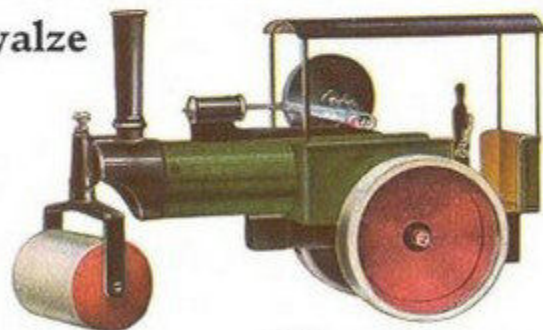
5235 G 14.—

**Elektrokarren**

mit starkem Uhrwerk, auf Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar. Abstellvorrichtung. Feine Handlackierung. Mit Führer und vier hübschen Gepäckstücken. 22 cm lang, 10 cm breit

5235. Elektrokarren

wie oben, aber ohne Führer und ohne Gepäck 12.—



1084 24.50

**Straßenwalze**

mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsgang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, so daß die Walze abwechselnd vor- und rückwärts fährt. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Feine Handlackierung. 27 cm lang, 13 cm breit, 17 cm hoch

1084 G. Straßenwalze

Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W (s. o. bei 4084 G) 27.—

## Wettrennspele



8892/2



8892/4

Fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt

8892/1:	24 × 24 × 15 cm.	1 Laufbahn mit 3 Pferden	20.—
8892/2:	30 × 30 × 17 cm.	2 Laufbahnen	25.—
8892/3:	36 × 36 × 19 cm.	3 " "	35.—
8892/4:	42 × 42 × 21 cm.	4 " "	48.—



1085 13.50

**Schlepper**

mit gutem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar, fein handlackiert. 20 cm lang



Naturgetreue Modelle

## Betriebsmodelle für Hand- und Kraftbetrieb

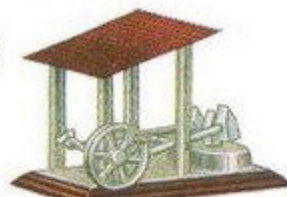
Feine Handlackierung



4364 3.50

**Buttermaschine**mit kippbarem Faß zum Öffnen  
innen verzinkt13 cm lang, 7 cm breit  
9 cm hoch

4365 4.80

**Buttermaschine**mit kippbarem Glas zum Öffnen,  
auch für den praktischen Ge-  
brauch geeignet14 cm lang, 8 cm breit  
11 cm hoch

4366 1.90

**Hammerwerk**

mit Dach und 3 Hämmern

13 cm lang, 7 cm breit  
9,5 cm hoch

4367 2.—

**Stampfwerk**

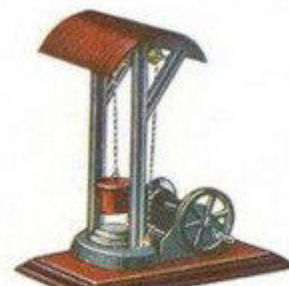
mit Dach und 3 Stampfern

13 cm lang, 7 cm breit  
10 cm hoch

4363 2.30

**Vollgattersäge**

mit 4 Sägeblättern

13 cm lang, 7 cm breit  
12,5 cm hoch

4368 2.70

**Fallhammer**mit automatischer Funktion  
des Hammerbärs13 cm lang, 7 cm breit  
14 cm hoch

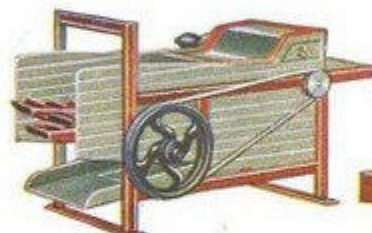
4369 2.30

**Wäschemangel**

mit Druckfeder und Holzwalzen

13 cm lang, 7 cm breit  
12 cm hoch

4205 4.50

**Rübenschneider**Kartoffeln oder kleine Rübchen  
können bequem verarbeitet  
werden11,5 cm lang, 8 cm breit  
10,5 cm hoch

4201 9.—

**Dreschmaschine**stationär, zur Verarbeitung von  
Stroh, Papierschnitzeln sehr gut  
geeignet21 cm lang, 11,5 cm breit  
12,5 cm hoch

4353 7.60

**Bassin**mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk  
mit 1 Hammer und gutem Pumpwerk  
zum Betrieb desselben

19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4355 8.20

**Bassin**mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem  
Hammerwerk mit 2 Hämmern und gutem  
Pumpwerk zum Betrieb desselben

19 cm lang, 19 cm breit, 13 cm hoch



4354 4.80

**Teich**mit Entenhäuschen und Nachen.  
Durch die Rotation des unter dem Häus-  
chen befindlichen Rads wird das Wasser und  
die Nachen in kreisende Bewegung versetzt

19 cm lang, 19 cm breit, 9 cm hoch



4352 6.—

**Bassin**mit Berglandschaft, Bach und Brunnen;  
gutes Pumpwerk zur Speisung derselben19 cm lang, 19 cm breit  
7,5 cm hoch

4327 6.80

**Fontäne**mit Ober- und Unterbassin und  
gutem Pumpwerk19 cm lang, 19 cm breit  
13,5 cm hoch

4359 3.80

**Brunnen**mit Trog, tadelloses Pumpwerk  
Becher14 cm lang, 8 cm breit  
13,5 cm hoch

4360 3.80

**Brunnen**mit rechteckigem Bassin  
tadelloses Pumpwerk, Becher

13 cm lang, 9,5 cm breit, 18 cm hoch



Gußeisengestelle, fein lackiert  
Vernickelte Armaturen



4190

**Ventilator** mit 4 Flügeln für Kraftbetrieb  
Gußeisengestell fein lackiert, Flügel vernickelt  
4190/1: 6 cm Sockelhöhe  
Flügel Durchmesser 6,5 cm 1.50  
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe  
Flügel Durchmesser 13 cm 3.—



4251

**Schleifstein**  
Eisengestell mit feststehender Schutzkappe  
4251/1: 10 cm hoch 2.70  
4251/2: 13 " " 3.80



4252 2.40

**Schleif- u. Poliermaschine**  
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall  
10 cm hoch



4259 3.50

**Hobelmaschine**  
Tischplatte fein geschliffen  
Anschlageleiste verstellbar  
Stellschraube zum Regulieren der Spannstärke  
Starkes Eisenblechgestell  
15 cm lang, 8 cm hoch



4254

**Kreissäge**  
zur Holzbearbeitung  
mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte und verstellbarer Anschlageleiste  
Starkes Eisenblechgestell  
4254/1: 11 cm lang, 5,5 cm hoch 3.50  
4254/2: 15 " " 7 " " 4.80



4257 5.20

**Gattersäge** mit Exzenterantrieb  
Auflageplatte fein geschliffen  
mit drei Sägeblättern ausgestattet  
10,5 cm lang, 7 cm breit, 13 cm hoch

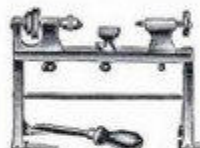


4255/1 4255/1 1/2

**Bandsäge**, Tischplatte fein vernickelt  
Spannen der Sägeblätter durch Stellschraube und Schlüssel  
Größe 2 mit Zahnradübersetzung und Sägeführung  
4255/1: 14 cm hoch 4.80  
4255/1 1/2: 20 " " 8.—  
4255/2: 23 " " 13.50

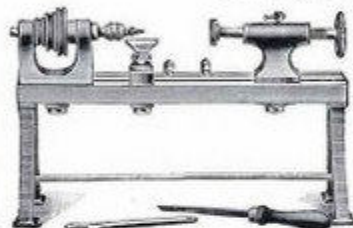


4255/2



4260/1 4260/1 1/2

**Drehbank** mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock mit Auflage verstellbar, Größe 2 mit Auflagebrett für Werkzeuge. Mit je einem Sortiment Werkzeuge  
4260/1: 11 cm lang, 8,5 cm hoch 5.—  
4260/1 1/2: 14,5 " " 11 " " 10.—  
4260/2: 20,5 " " 12,5 " " 14.50



4260/2



4265/1 4265/1 1/2

**Exzenterpresse** mit Zahnradübersetzung  
Die Maschine ermöglicht ein Durchstanzen von Papier, Pappe usw. Schraubenzieher  
4265/1: 13 cm hoch 5.—  
4265/1 1/2: 15 " " 10.50



4315 9.50

**Teigknetmaschine**  
Trog und Knetarm vernickelt  
Gehäuse lackiert, auf Hartholzsockel montiert  
14,5 cm lang, 10 cm breit, 9,5 cm hoch



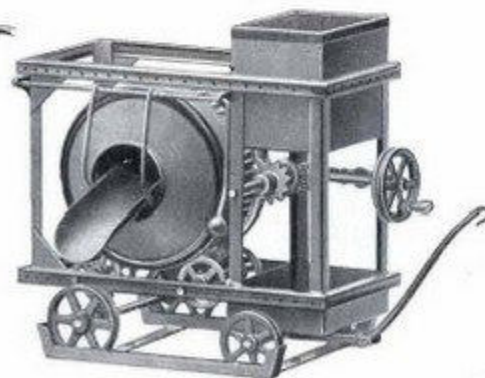
4271 6.20

**Decouplersäge** für Laubsägearbeiten  
Exzenterantrieb und Geradführung  
Auflageplatte fein geschliffen  
4271/1: 11 cm lang, 9 cm breit, 14 cm hoch



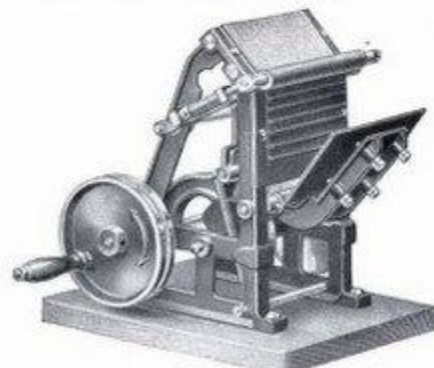
4263/1 4263/1 1/2 4263/2

**Bohrmaschine** mit Stufenantrieb, Tischplatte und alle beweglichen Teile fein geschliffen und poliert, Klemmfutter verstellbar. Größe 2: Tisch verstellbar  
4263/1: 16 cm hoch 5.20  
4263/1 1/2: 19 " " 10.—  
4263/2: 23 " " 15.—



4328 13.—

**Beton-Mischmaschine**  
fahrbar, Funktion wie im Großen, mit Unterschlag zum Feststellen der Fahrräder und Deichsel  
17 cm lang (ohne Deichsel), 10 cm breit, 17 cm hoch



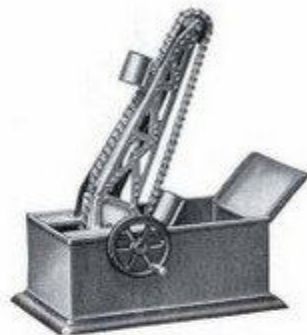
4291 30.—

**Buchdruckpresse**, für Hand- und Kraftbetrieb, automatisches Auftragen der Farbe, Anlegen des Druckbogens und Zurückbringen desselben, auf Hartholzsockel montiert  
Zubehör: 1 Druckrahmen, 1 Satz Gummitypen, Farbe, Klammer und Pinsel in Blechdose.  
Sockel 17 x 14 cm, Höhe 18 cm



Feine Handlackierung

## Betriebsmodelle



4316 4.30

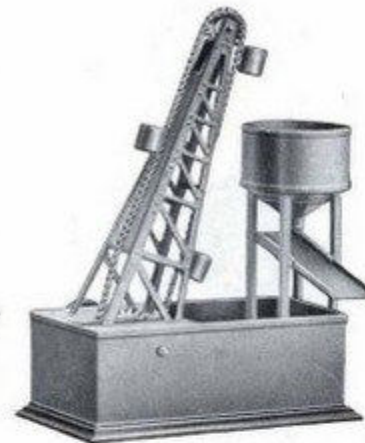


4317 5.20

- 4316**  
Baggermaschine  
mit 2 Bechern  
13 cm lang, 7,5 cm breit, 17 cm hoch
- 4317**  
Baggermaschine  
mit 3 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion  
13 cm lang, 7,5 cm breit, 17 cm hoch
- 4318**  
Baggermaschine  
mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion  
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch
- 4319**  
Baggermaschine  
mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion  
Ablauf des Baggermaterials nach außen  
oder in den Trog  
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch



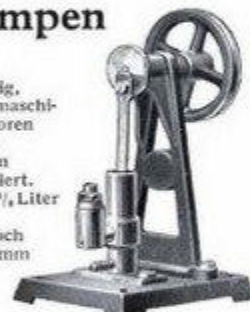
4318 6.80



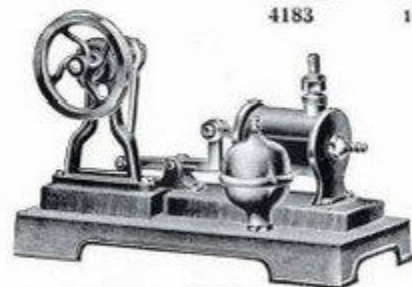
4319 8.50

## Pumpen

**Speisepumpe**  
stehend, einzylindrig,  
zum Anschluß an Dampfmaschinen  
oder Elektromotoren  
Metall vernickelt  
auf fein lackiertem  
Gußeisensockel montiert.  
Leistung in 1 Minute ca.  $\frac{1}{2}$  Liter  
bei 100 Touren  
8 cm lang, 13 cm hoch  
Zylinderbohrung 10 mm



4183 10.50



4185 17.—

**Saug- und Druckpumpe**  
zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektro-  
motoren, einzylindrig, mit Windkessel  
auf fein lackiertem Gußeisensockel montiert  
Metallteile vernickelt  
Leistung in 1 Minute ca.  $\frac{1}{2}$  Liter bei 100 Touren  
Der Windkessel auf die Pumpe aufgesetzt  
wirkt als Springbrunnen  
13,5 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch  
Zylinderbohrung 7 mm

## Transmissionen



4390/18 3.80

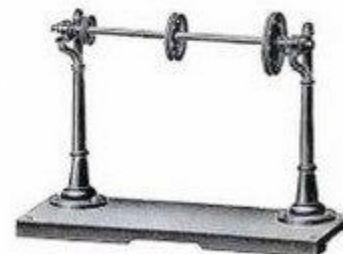


4390/25 4.40



4390/50 7.50

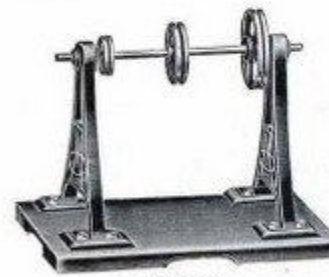
**Transmission, zerlegbar, auf fein lackiertem Blechsockel, Lagerböcke aus Eisenguß, präzis gezogene 5 mm starke Wellen**  
4390/18: Länge 18 cm Breite 9,5 cm, Höhe 10,5 cm mit 3 Transmissionsrädern  
4390/25: Länge 25 cm, Breite 9,5 cm Höhe 10,5 cm mit 3 Transmissionsrädern  
4390/50: Länge 50 cm, Breite 9,5 cm, Höhe 10,5 cm mit 6 Transmissionsrädern



4388/25

**Transmission, zerlegbar**

Säulen Eisenguß, auf fein lackiertem Blech-  
sockel, präzis gezogene 5 mm starke Wellen  
für Riemen und Schnurantrieb  
4388/25: 25 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch  
mit 3 Transmissionsrädern 5.80  
4388/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch  
mit 6 Transmissionsrädern 10.—



4384/25

**Transmission**

massive Transmissionsräder, kräftige Eisen-  
lager auf fein lackiertem Blechsockel, präzis  
gedrehte Welle, Transmissionsräder für  
Riemen- und Schnurantrieb  
4384/25: 23,5 cm lang, 17,5 cm breit, 20 cm hoch  
3 Transmissionsräder 8.50  
4384/50: 50 cm lang, 17,5 cm breit, 20 cm hoch  
6 Transmissionsräder 14.50



4381 1.75

**Transmissions-  
vorgelege**  
solides Eisengußgestell  
gezogene Welle  
zwei Rillenträder  
6,5x5x6 cm



4375

**Transmissionschnur, Spiraldraht**

4375: Stahldraht ... 2 mm Durchmesser —.50  
4376: " ... 2,5 " " —.50  
4377: Messingdraht 2 " " —.50  
pro Stück 1 Meter lang

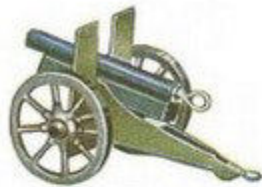


Naturgetreue Modelle

**Kanonen mit Federspannung**



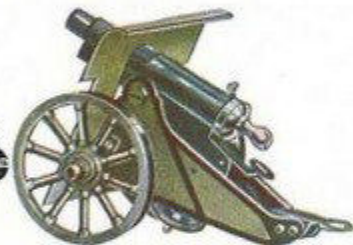
**8000**  
**Feldgeschütz**  
mit Federspannung, Rohr brüniert  
8000/0: 8,5 cm lang —.45  
8000/1: 10 " " —.70  
8000/00 für Gummigranaten 8161/4  
8000/0 " " " 8161/4



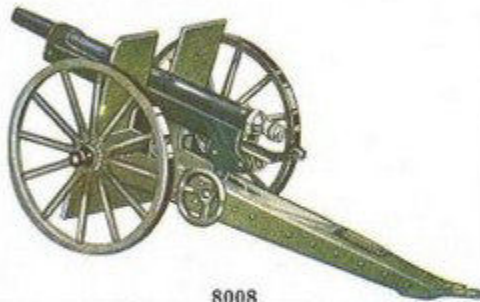
**8000 S**  
**Feldgeschütz** mit Federspannung  
Rohr brüniert, Schutzschild  
8000 S/0: 10 cm lang —.90  
8000 S/1: 13 " " —.150  
8000 S/0 für Gummigranaten 8161/4  
8000 S/1 " " " 8161/6



**8013** 3.—  
**Küstengeschütz**  
mit Federabzug  
Rohr brüniert  
11 cm lang  
Mit 3 Gummigranaten  
8161/4



**8018** 4.60  
**Feldhaubitze**  
mit Federabzug, Schutzschild, Visier,  
verstellbare Höhenrichtung, Rohr brü-  
niert, 13 cm lang  
Mit 3 Gummigranaten 8161/7



**8008**  
**Kanone** mit Federabzug, verstellbare Höhenrichtung,  
Schutzschild fein lackiert, Rohr Eisenblech brüniert  
8008/0: 13 cm lang mit 3 Gummigranaten 8161/4 1.70  
8008/1: 17 " " " 3 " " 8161/6 2.80  
8008/2: 25 " " " 3 " " 8161/6 5.20  
8008/3: 33 " " " 3 " " 8161/7 8.20



**8014** 3.—  
**Schiffsgeschütz**  
mit Federabzug, Schutzschild,  
drehbar, Höhenrichtung ver-  
stellbar, Rohr brüniert, Sockel-  
durchm. 6 cm, Länge 10,5 cm  
Mit 3 Gummigranaten 8161/4



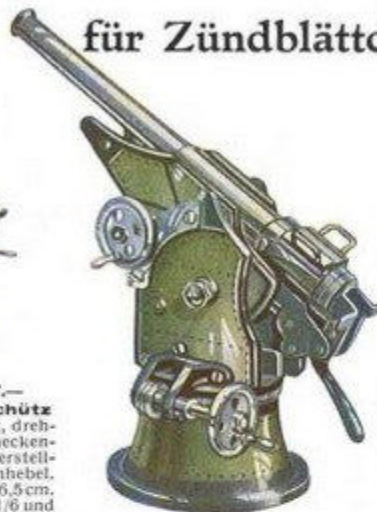
**8007 S**  
**Feldgeschütz**  
verstellbare Schußweite, Schutzschild, Lafette mit Munitionskasten,  
Federauslösung, Stahlrohr-Imitation, Rohr lackiert, Richthebel

<b>Gummigranaten</b>	8161/4	8161/6	8161/7	8161/10
per 100 Stück	—,60	1.—	2.—	5.—

**Kanonen für Zündblättchen-Feuerung**



**8050** 7.—  
**Flugzeug-Abwehrgeschütz**  
Hinterlader, Rohr brüniert, dreh-  
bar durch Handrad u. Schnecken-  
gewinde, Höhenrichtung verstell-  
bar durch Handrad, Spannhel.  
Sockeldurchm. 6 cm, Länge 16,5 cm.  
Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und  
1 Schachtel Zündblättchen



**8056**  
**Küsten- oder Festungsgeschütz**  
Hinterlader, 2 teilige Metallpatrone,  
Rohr massiv, brüniert, Handrad für  
Höhen- und Seitenrichtung, Lafette und  
Sockel aus Eisen. Mit 6 Gummigranaten  
8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen,  
1 Wischstock, 1 Verschlußreiniger  
8056/1: Sockeldurchm. 6,5 cm  
Länge 16 cm 16.—  
8056/2: Sockeldurchm. 9,5 cm  
Länge 25 cm 32.—



**8024** 3.—  
**Schiffsgeschütz**  
Hinterlader, mit Schutzschild,  
auf Sockel drehbar, verstellbare  
Höhenrichtung, Rohr brüniert,  
Sockeldurchmesser 6 cm, Länge  
10,5 cm. Mit 6 Granaten 8161/4  
und 1 Schachtel Zündblättchen

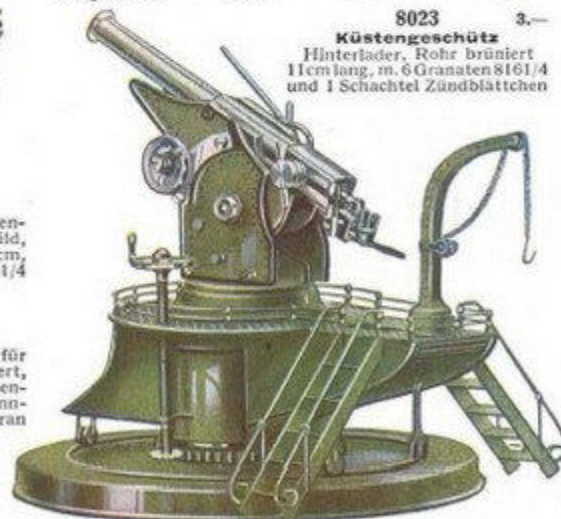


**8047** 7.50  
**Küstengeschütz**  
drehbar, Hinterlader, verstellbare Höhen-  
richtung, Laufgang, Treppe, Schutzschild,  
Rohr brüniert, Sockeldurchmesser 10,5 cm,  
Länge 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/4  
und 1 Schachtel Zündblättchen



**8023** 3.—  
**Küstengeschütz**  
Hinterlader, Rohr brüniert  
11 cm lang, m. 6 Granaten 8161/4  
und 1 Schachtel Zündblättchen

**Küstengeschütz**  
Doppellader, mit abschraubbarem Lauf für  
doppelte Ladung, Rohr massiv, brüniert,  
durch Handrad auf Sockel drehbar, Höhen-  
richtung durch Handrad verstellbar, Spann-  
hebel, Laufgang, Treppen, drehbarer Kran  
mit Handwinde  
8049/2: Sockeldurchm. 15 cm, Länge  
20 cm, mit 10 Granaten 8161/6  
8049/4: Sockeldurchm. 23 cm, Länge  
26 cm, mit 10 Granaten 8161/6  
zweitellige Patrone  
Je mit 1 Schachtel Zündblättchen,  
1 Wischstock und 1 Verschlußreiniger



**8049/2** 21.— **8049/4** 39.—

sowie **Zündblättchen** 8162 sind bei uns erhältlich  
per Dtzd. Schachteln —.30



Kanonen für Zündblättchen-Feuerung



8058 4.60

**Feldhaubitze**, Hinterlader, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, Rohr brüniert. Länge 13 cm mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen



8038

**Kanone**, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt

8038/0 : 13 cm lang mit 6 Gummigranaten	8161/4	1.70
8038/1 : 17 " " " 6 " "	8161/6	2.80
8038/2 : 25 " " " 6 " "	8161/6	5.20
8038/3 : 33 " " " 6 " "	8161/7	8.20

je mit 1 Schachtel Zündblättchen



8039

**Kanone**, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt.

8039/0 13 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/4	2.40
1 Schachtel Zündblättchen	
8039/1 17 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/6	3.80
1 Schachtel Zündblättchen	



8059 5.80

**Feldhaubitze**, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt. Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen. Länge 14-cm.

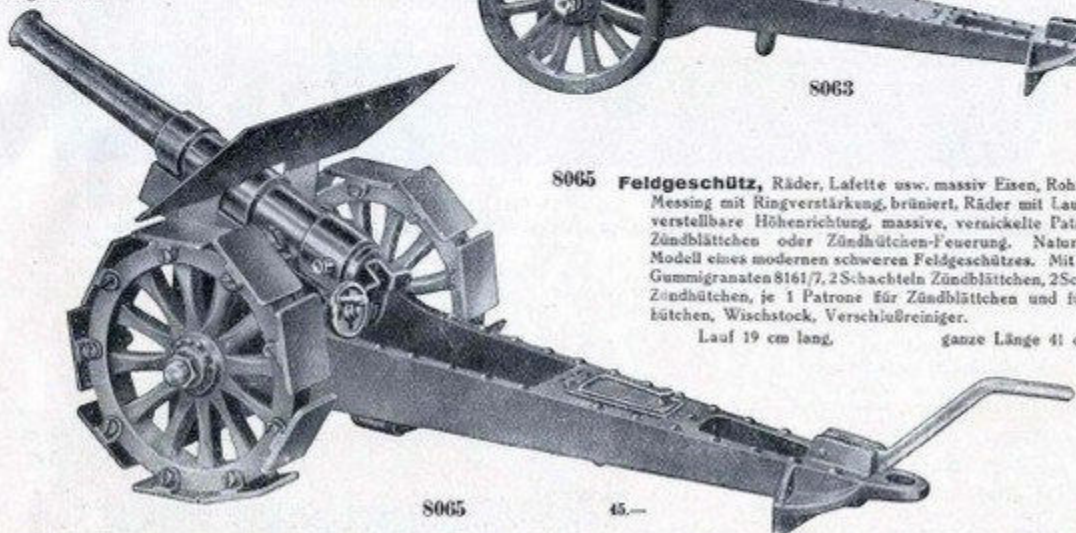


8063

**Feldgeschütz**, Hinterlader, Schutzschild, Lafette und Räder Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, brüniert, verstellbare Höhenrichtung, massive Patrone

8063/1 mit 6 Gummigranaten 8161/4 Länge 21 cm	12.—
8063/2 " 6 " " 8161/7 " 29 " "	10.—

je mit 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock und 1 Verschlußreiniger.



8065 45.—

**8065 Feldgeschütz**, Räder, Lafette usw. massiv Eisen, Rohr massiv Messing mit Ringverstärkung, brüniert, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, massive, vernickelte Patrone für Zündblättchen oder Zündhütchen-Feuerung. Naturgetreues Modell eines modernen schweren Feldgeschützes. Mit 10 Stück Gummigranaten 8161/7, 2 Schachteln Zündblättchen, 2 Schachteln Zündhütchen, je 1 Patrone für Zündblättchen und für Zündhütchen, Wischstock, Verschlußreiniger.

Lauf 19 cm lang, ganze Länge 41 cm

Handarbeit und Handlackierung

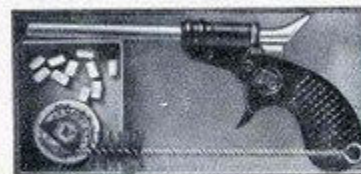
Pistolen

für Zündblättchen-Feuerung



8069 3.20

**Pistole**, Liliput Bajonettverschluß, Massiver Metallgriff, Lauf vernickelt, 12 cm lang, Mit 10 Granaten 8161/4 1 Schachtel Zündblättchen 1 Wischstock



8068 3.80

**Pistole**, massiver Schaft, Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt, massive Metallpatrone, mit 10 Gummigranaten 8161/4, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock, 14 cm lang



8075 4.80

**Fidello-Pistole**, Metallpatrone, massiver Schaft, Lauf mit Visier u. Korn. Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt 21 cm lang Mit 10 Gummigranaten 8161/6 1 Schachtel Zündblättchen 1 Wischstock



8074 14.50

**Revolver**, Schaft und Rahmengerüst aus Eisen: Schaft, Trommel, Hahn sauber vernickelt. Abgabe von sechs Schuß ohne Unterbrechung. 16 cm lang. Mit 20 Granaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen 1 Wischstock, 1 Entlader

<b>Gummigranaten</b>	8161/4	8161/6	8161/7	8161/10	8161/13	<b>Zündblättchen</b> 8162	<b>Zündhütchen</b> 8164
per 100 Stück	— 60	1.—	2.—	3.—	12.—	per Dtd. Schachteln — 30	sind bei uns erhältlich per Schachtel — 50

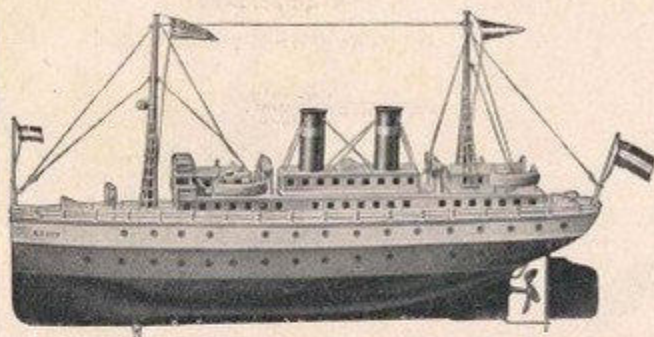


Schiffe

mit Uhrwerk- und Mysteriös-Betrieb

Ausgeglicherer Tiefgang  
Tadellose Schwimmfähigkeit

Feine wasserbeständige  
Handlackierung



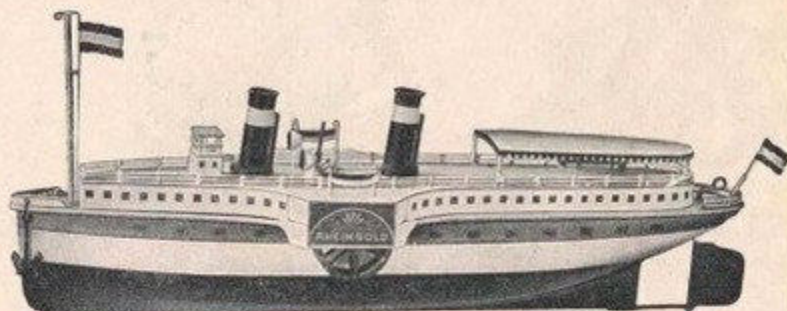
5062/40

**5062**  
**Personendampfer**  
Moderne Form kräftiges Uhrwerk, Kommando-  
brücke, Masten, Flaggen, Lichtschacht, Ventilatoren  
Größe 40 mit 4 Rettungsbooten und  
Abstellvorrichtung

	Länge	Schornsteine	Masten	
5062/23	23 cm	1	1	6.80
5062/29	29 "	2	2	10.50
5062/40	40 "	2	2	21.-

**5062 M**  
**Personendampfer**  
mit Mysteriösbetrieb (wie bei 5100 M/24)

5062/23 M (Größe usw. wie 5062/23)	5.80
5062/29 M ( " " " 5062/29)	9.-
5062/40 M ( " " " 5062/40)	18.-

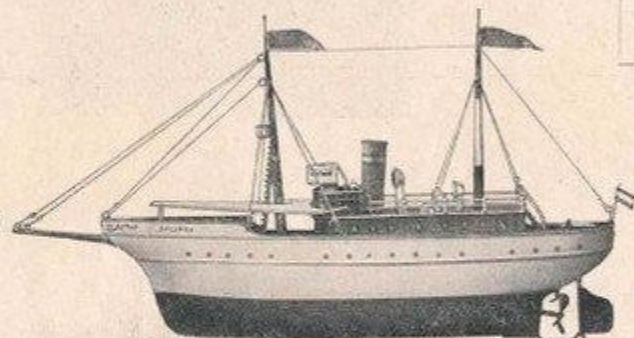


5066/46

**Flußdampfer**, naturgetreues Modell eines modernen Raddampfers. Starkes Uhrwerk.  
Abstellvorrichtung, Hinterdeck mit Ueberdachung, Sonnendeck, Kommando-  
brücke, Lichtschächte, 2 Rettungsboote, Mast, 2 Schornsteine, Anker, Treppe, Ventilatoren.

5066/46: 46 cm lang	40.-
5066/75: 75 " "	75.-

Sämtliche Schiffe  
haben verstellbare  
Steuer und sind mit  
Stützen zum Auf-  
stellen ausgerüstet

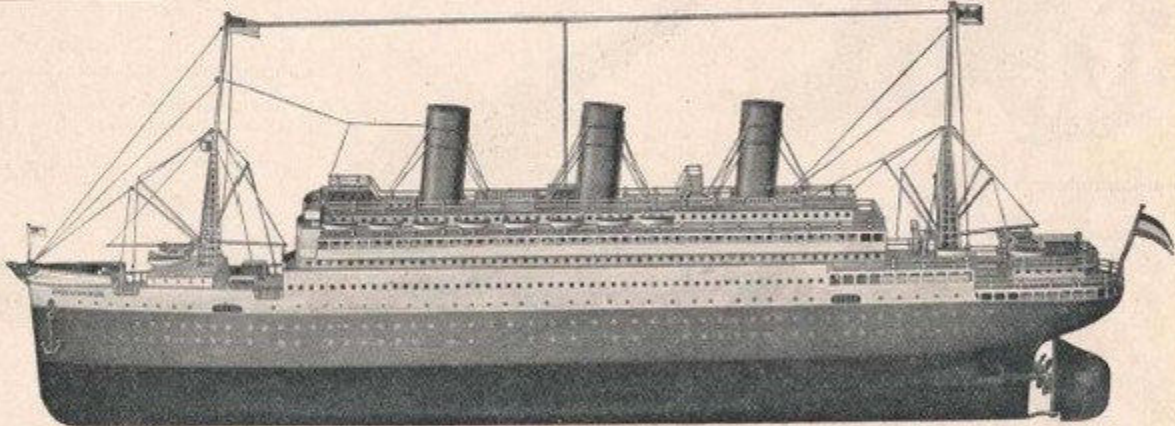


5064/41

**Yacht**

Schraubendampfer mit Uhrwerkbetrieb, Abstellvorrichtung, Kommando-  
brücke, Sonnendeck mit Ueberdachung, Promenadendeck, 2 Masten, Licht-  
schacht, Ventilatoren. Größe 62 mit 4 Rettungsbooten

5064/41: 41 cm lang	30.-
5064/62: 62 " "	85.-



5050/9 280.-

**Ozeandampfer** mit Uhrwerkbetrieb  
Doppelschrauben

Naturgetreue Wiedergabe eines modernen Schnell-  
dampfers. Extra starkes Uhrwerk. Reiche Aus-  
stattung, wie Abbildung. Feinste Handarbeit und  
Handlackierung. Länge 98 cm

5050 D/9 320.-

**Ozeandampfer** mit Dampftrieb  
Doppelschrauben

Ausstattung und Größe wie oben. Flammrohr-  
kessel aus starkem Messingblech, Sicherheitsventil.  
Wasserstandsglas, 2 Präzisionsdampfzylinder, Hebel-  
schaltung für Vor- und Rückwärtsgang

5050/7 180.-

**Ozeandampfer** mit Uhrwerktrieb  
Einfachere Ausführung von 5050/9. Kommando-  
brücke, Sonnendeck, Promenadendeck, 2 Schorn-  
steine, 2 Masten, Rettungsboote, Lichtschächte,  
Takelage usw. Länge 73 cm



5100 M/24

**Motor-Beiboot** mit Mysteriösbetrieb

Heißluftbehälter mit Spiritusheizung. Die erhitzte Luft  
verdrängt das in den Auspuffröhren befindliche  
Wasser, wodurch ohne jede mechanische Mittel eine  
langandauernde Fortbewegung des Schiffes erzielt  
wird. Mit verstellbarem Steuer

5100 M/12: 12 cm lang	2.90
einfache Ausführung	
5100 M/24: 24 cm lang	7.70
Ausführung wie Abbildung	

5061

**Verkehrs-Motorboot**

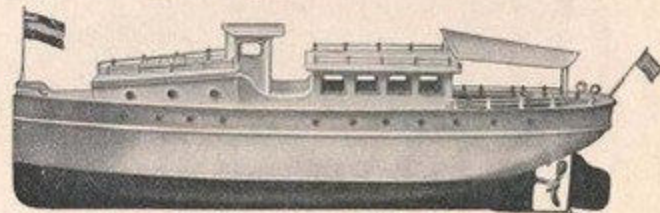
mit Uhrwerktrieb  
Kommando-  
brücke, Kabine, Lichtschacht, Bänke,  
Sonnendeck.

5061/23: 23 cm lang	6.20
5061/29: 29 " "	9.50
5061/40: 40 " "	18.-

**Verkehrs-Motorboot**

mit Mysteriösbetrieb (wie bei 5100 M/24)

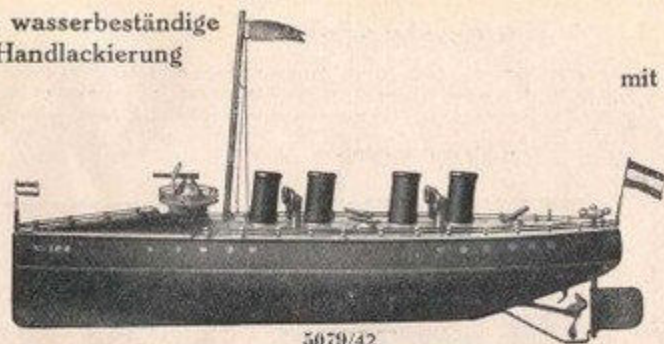
5061/23 M (Größe usw. wie 5061/23)	5.30
5061/29 M ( " " " 5061/29)	8.20
5061/40 M ( " " " 5061/40)	16.50



5061/40



Feine wasserbeständige  
Handlackierung

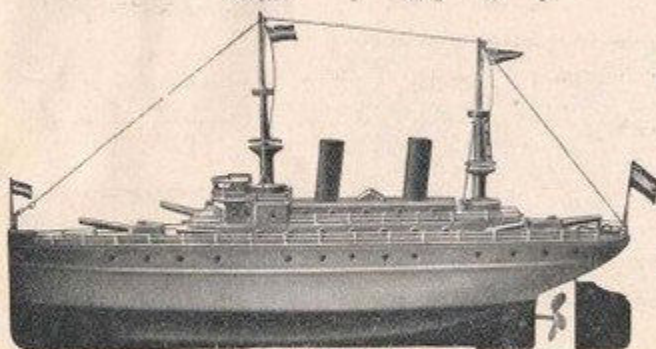


5079/42

**Torpedoboot**

Uhrwerkbetrieb mit Propeller. Kommandobrücke, Torpedolancierrohr, Geschütze Ventilatoren usw.

5079/24:	Rumpflänge 24 cm,	2 Schornsteine	11,50
5079/30:	" 30 "	3 "	15,50
5079/42:	" 42 "	4 "	20,50



5117

**5117**

**Kriegsschiff.** Uhrwerkbetrieb mit Propeller, abnehmbares Oberdeck, Panzermasten, Panzertürme (bei Größe 29 und 40 drehbar) mit Geschützen, Kommandobrücke. Fein lackiert.

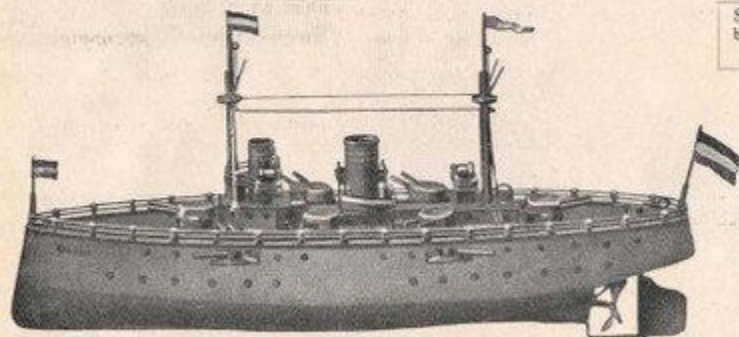
5117/23	23 cm lang,	1 Mast	6,20
5117/29	29 "	2 "	9,50
5117/40	40 "	2 "	21,—

**5117 M**

**Kriegsschiff,** mit Mysteriösbetrieb (siehe 5100 M/24 Seite 68)

5117/23 M	(Größe usw. wie 5117/23)	5,80
5117/29 M	" " " 5117/29	8,20
5117/40 M	" " " 5117/40	18,—

Sämtliche Schiffe haben verstellbare Steuer und sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet

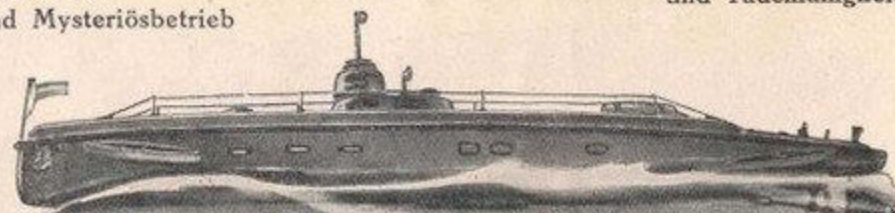


5129

**Linienschiff.** Uhrwerkbetrieb mit Propeller, Abstellvorrichtung, abnehmbares Batteriedeck, sechs Panzertürme mit Geschützen, Panzermasten, Kommandobrücke, Scheinwerfer, Panzerdeck mit Geschützen, Rettungsboote, Railing. Naturgetreue Handlackierung

5129/33:	Rumpflänge 33 cm	19,—
5129/37:	" 37 "	28,50
5129/47:	" 47 "	35,—
5129/70:	" 70 "	140,—
5129/90:	" 90 "	175,—

Die Schiffe 5129/70 und 5129/90 sind je mit 2 Bootkränen versehen und besonders reich ausgestattet. Größe 70 hat 2, Größe 90 drei Schrauben.



Tadellose Schwimm-  
und Tauchfähigkeit

**Unterseeboote**

Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Sämtliche Boote sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch vorwärts bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen.

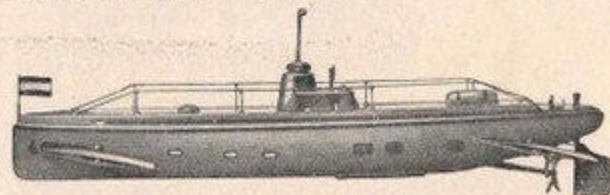


5108

**Unterseeboot**

mit Uhrwerk  
tadellose Schwimm- und Tauchfähigkeit  
feststehende Tieftruder  
Kommandoturm mit Periskop

5108/23:	23 cm lang	8,—
5108/29:	29 "	11,—



5081

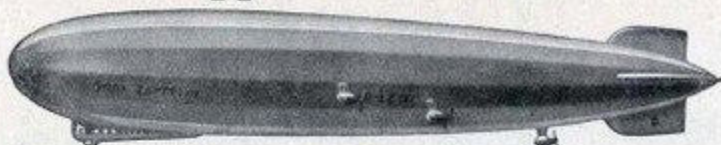
**Unterseeboot.** Fein geprägter eleganter Schiffskörper

Feine Handlackierung, besonders kräftiges und gut reguliertes Uhrwerk, bewegliche Tieftruder an beiden Seiten, Kommandoturm, Periskop, Rettungsboot, Steuerrad, Strecktau

5081/41:	41 cm lang	27,—
5081/57:	57 "	41,—
5081/76:	76 "	65,—



## Zeppelin-Luftschiffe



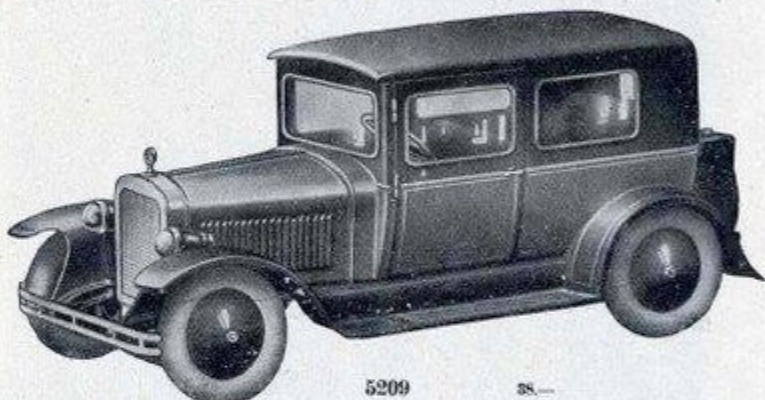
5406 8.20

**Zeppelin-Luftschiff** mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebellug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang.

13806 30.—

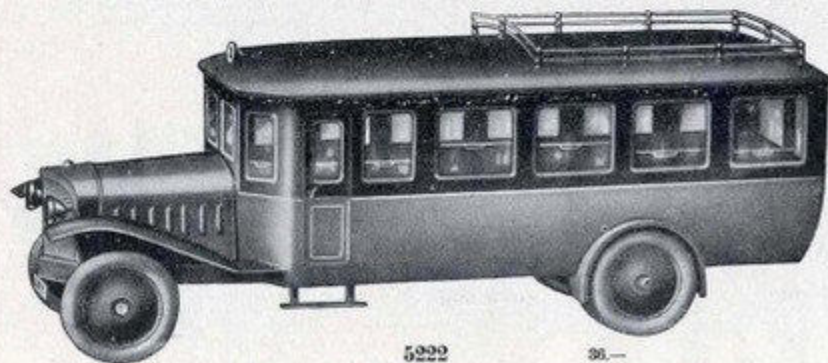
**Zeppelin-Luftschiff** für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt und kompl. Aufhängegarnitur. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator 13474 Z, bei Gleichstrom Umformer 13476 A. Siehe Seite 46

## Automobile



5209 38.—

**Automobil**, getreue Nachbildung einer modernen Limousine, mit starkem Uhrwerk und Differential-Getriebe, Vorderachse für jede Richtung verstellbar. Scheinwerfer und Schluss-Licht mit elektrischer Beleuchtung durch Batterie welche im Koffer am Wagende untergebracht wird. Türen zum Öffnen, Zelluloid-Fenster, Stoßzange Ersatzrad, Innenraum mit Steuerrad und Sitzen; prächtige Lackierung, Kühler, Stoßzange und Scheinwerfer vernickelt. Länge 40 cm, Breite 17 cm, Höhe 17 cm



5222 30.—

**Omnibus**, mit starkem Uhrwerk und Differential-Getriebe, Vorderachse für jede Fahrtrichtung einstellbar, hintere Achse mit Doppelrädern, Ersatzrad am Wagende, Gepäckgitter, Fenster mit Zelluloidscheiben, fein lackiert. Länge 43 cm, Breite 13 cm, Höhe 16 cm

## Kreiselspiele

Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstöcke in Gang gebracht und können einzeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei.

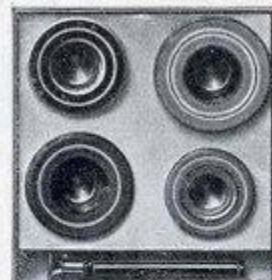
### Tellerkreisel u. a.



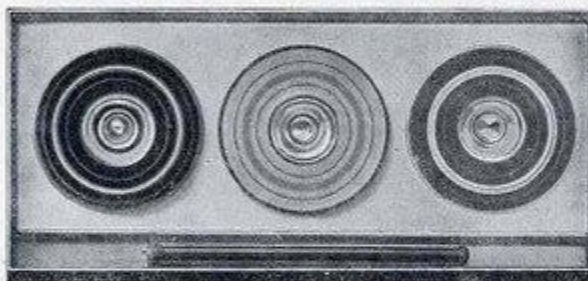
9059/2 1.—  
Kartongröße: 11x7,5 cm  
Inhalt:  
Je 1 Kreisel 4,3 u. 4,8 cm Durchm.  
1 Antriebstock



9059/3 1.80  
Kartongröße: 20x7,5 cm  
Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchmesser  
1 " 4,8 " "  
1 " 5,5 " "  
1 Antriebstock

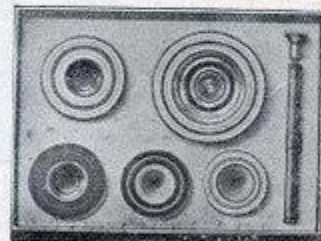


9059/4 1.70  
Kartongröße: 14,5x13,5 cm  
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5  
und 6 cm Durchmesser  
1 Antriebstock



9061/2 N 3.—  
Kartongröße: 24,5x15 cm  
Inhalt: 2 Kreisel 10 cm Durchmesser,  
1 Antriebstock

9061/3 N 5.—  
Kartongröße: 41,5x18,5 cm  
Inhalt: 3 Kreisel 12 cm Durchmesser,  
1 Antriebstock

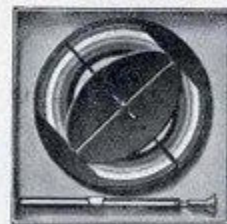


9059/5 2.50  
Kartongröße: 22x16 cm  
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,7 und 5 cm Durchm.  
1 " 5,5; 6 u. 8 " "  
1 Antriebstock



9090 2.50  
**Feuer-Kreisel**  
Kartongröße: 21,5x9,5 cm  
Inhalt:  
1 Feuerkreisel 8 cm Durchm.  
3 Ersatz-Reibflächen  
1 Antriebstock

Auf der Unterseite des Kreisels befinden sich zwei Metallstifte, welche durch die Umdrehungen des Kreisels und die Reibung auf der Reibfläche ein Funkensprühen erzeugen, das infolge der farbigen Zelluloidscheiben besonders bunt und wirksam wird.



9052 1.80  
**Farbenkreisel**  
mit Schleuderscheiben  
Kartongröße: 15x15 cm  
Inhalt: 1 Kreisel 12 cm Durchm.  
1 Antriebstock  
Durch den Antrieb werden die beiden an einer Feder befestigten Scheiben an den äußeren Rand des Kreisels geschleudert; sie kommen durch die allmählich sich vermindere Umdrehungsgeschwindigkeit langsam zur Mitte zurück u. erzeugen dadurch ein immer wechselndes Farbenspiel des Kreisels.



9066 1.—  
**Farbenkreisel**  
„Rühr mich an“  
Kartongröße: 15x9,5 cm  
Inhalt: 1 Kreisel aus starkem Eisenblech fein lackiert.  
1 Antriebstock  
6 verschiedene Farbenplatten  
Durch die besondere Lagerung der Farbenplatten können Farbenspiele in vielen Variationen auf einfache Weise erzielt werden



Prächtige Lackierung

### Quellkreisel, Spektrumkreisel



9062 1.00

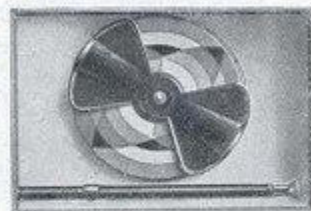
**Quellkreisel**  
Kartongröße: 15x15 cm  
Inhalt: 1 Quellkreisel  
12 cm Durchm., 1 Antriebsstock

Durch die besondere Bemalung wird ein eigenartiges Farbenspiel hervorgehoben. Das Quellen der Farben von der Mitte nach außen kommt bei leichtem Antrieb am besten zum Vorschein.



9062/2 2.25

Kartongröße: 20x10 cm  
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser  
1 Antriebsstock

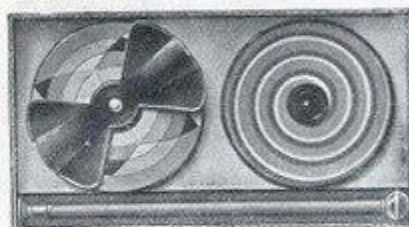


9063 2.50

#### Spektrum-Kreisel

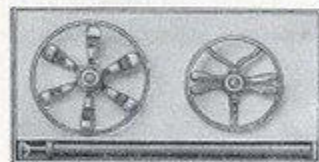
Kartongröße: 21,5x15 cm  
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 12 cm Durchm.  
mit 4 verschiedenen Farbenscheiben  
1 Antriebsstock

Bearbeitet nach der Ostwald'schen  
Farbenlehre. Zeigt ein prächtiges  
Regenbogen-Farbenspiel mit all seinen  
Übergängen in stetem Wechsel!



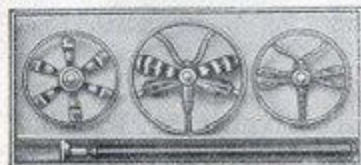
9063/62 3.75

Kartongröße: 27,5x15 cm  
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 9063 mit  
4 Farbenscheiben  
1 Quellkreisel 9062  
1 Antriebsstock



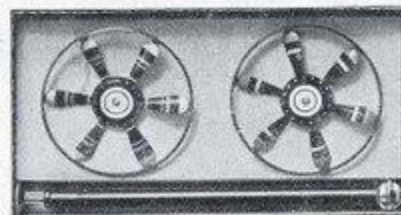
9083/2 1.50

Kartongröße: 20,5x10 cm  
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser  
1 " 6,5 " "  
1 Antriebsstock



9083/3 2.-

Kartongröße: 23x10,5 cm  
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser  
2 " 6,5 " "  
1 Antriebsstock



9084/2 3.20

Kartongröße: 28x15 cm  
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchm., 1 Antriebsstock

9084/3 4.-  
Kartongröße: 36,5x15 cm  
Inhalt: 3 Flugkreisel 10,5 cm Durchm., 1 Antriebsstock

## MARKLIN Kreiselspiele

### Kreisel-Garnituren

mit Blumenkreiseln, Schmetterlingskreiseln, Flugkreiseln u. a.



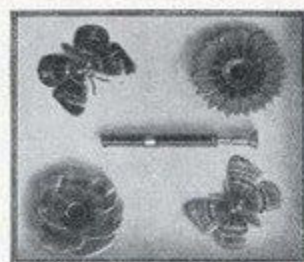
9069/2 1.50

Kartongröße: 17x9,5 cm  
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel  
6 cm Spannweite  
1 Blumenkreisel und  
1 Antriebsstock



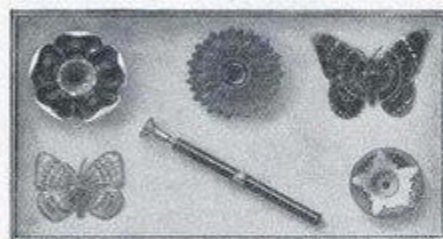
9069/3 1.00

Kartongröße: 26,5x10,5 cm  
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite  
2 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock



9069/4 2.-

Kartongröße: 20x18 cm  
Inhalt: 2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite  
2 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock



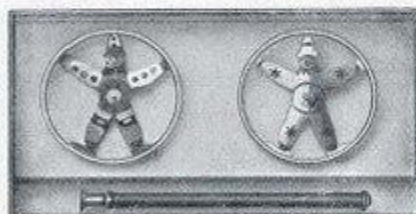
9069/5 2.50

Kartongröße: 29,5x16,5 cm  
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite  
1 " 6 " "  
3 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock



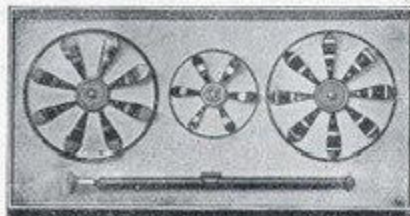
9069/7 3.-

Kartongröße: 28x21 cm  
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flugkreisel  
6,5 cm Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel 6 cm  
Spannweite, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel,  
1 Antriebsstock



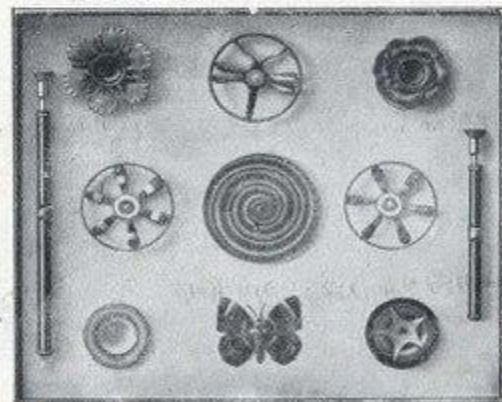
9089/2 2.-

Kartongröße: 28x15 cm  
Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser  
1 Antriebsstock



9086/3 2.50

Kartongröße: 28,5x14 cm  
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchmesser, 1 Flugkreisel  
8 cm Durchmesser, 1 Antriebsstock



9069/11 4.50

Kartongröße: 33x28 cm  
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 3 Flugkreisel 6,5 cm  
Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel,  
1 Tellerkreisel, 2 Antriebsstöcke



### Flugkreisel

Die kleinen Modelle steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen.



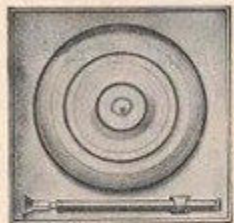
Hübsche Aufmachung

Solide Ausführung

Choralkreisel

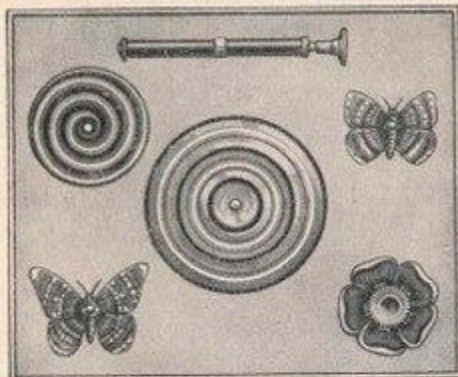
mit losem Antriebstock — Feine Chromolithographie

**Choralkreisel**  
mit 2 Akkorden  
separater Antriebstock. Durch  
Nachstoßen mit dem Antriebs-  
stock wechselt das Akkordspiel.



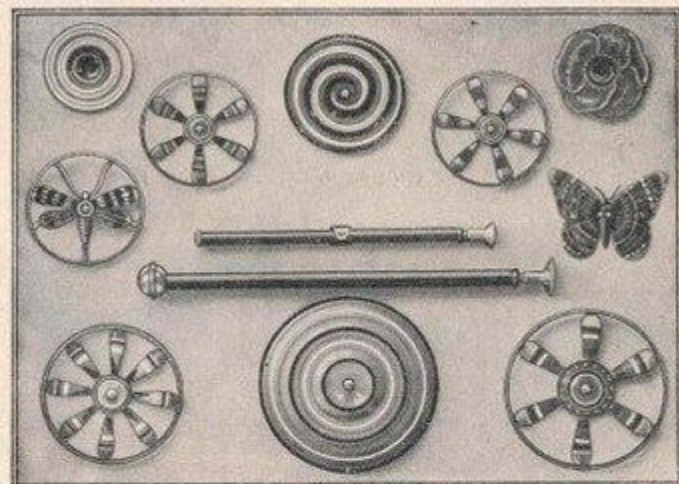
8996/12 2.20

Kartongröße: 15,5x15x7 cm  
Inhalt: 1 Choralkreisel, 12 cm  
Durchmesser  
1 Antriebstock



9096/6 4.50

Kartongröße: 30x25 cm  
Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12,  
1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser  
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite  
1 " " 6 " "  
1 Blumenkreisel 1 Antriebstock



9096/12

Kartongröße: 45x33 cm

Inhalt:

- 1 Choralkreisel 8996/12
- 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
- 2 Flugkreisel 10,5 " "
- 3 " " 8 " "
- 1 Schmetterlingskreisel
- 1 Blumenkreisel
- 1 Tellerkreisel
- 2 Antriebstücke

Sämtliche Preise verstehen  
sich rein netto Kasse ohne  
jeden Abzug

9096/12 9.—



Choral-Kreisel

mit festverbundenem  
Antriebstock.  
Feine Handlackierung



Veranschaulichung der Zu-  
sammensetzung der Choralkreisel  
8999

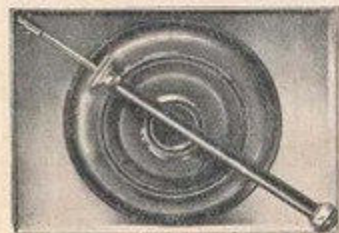


Abbildung der Packung der Choralkreisel  
8999



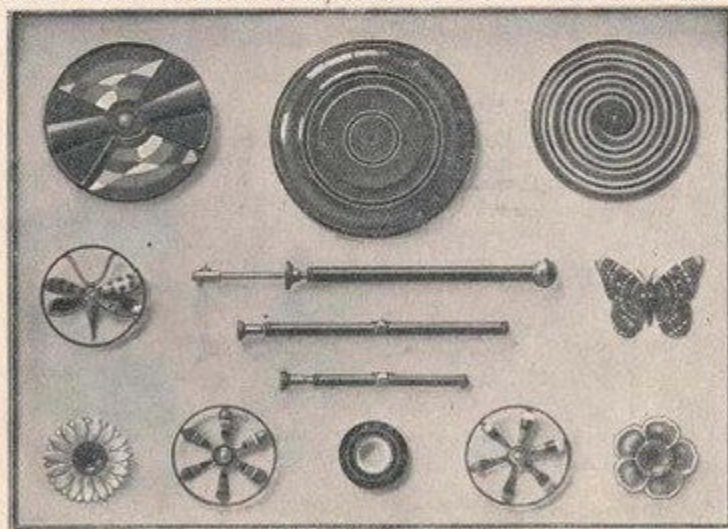
8999/12 5.—

Kartongröße: 20x13 cm  
Kreiseldurchm.: 12 cm  
Akkorde: 2

8999/15 7.—

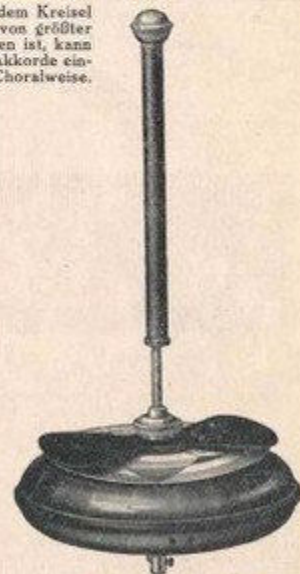
Kartongröße: 22x16 cm  
Kreiseldurchm.: 15 cm  
Akkorde: 3

Vermittelt der durch die Konstruktion des Antriebstockes gegebenen, immer zentrischen Stoßwirkung kann dem Kreisel eine bei bisher bekannten Arten nie erreichte Schwingkraft beigebracht und infolgedessen können Akkorde von größter Tonstärke und harmonischer Reinheit hervorgebracht werden. Bei Größe 12, welche mit 2 Akkorden versehen ist, kann durch Nachstoßen mit dem Antriebstock das Akkordspiel gewechselt werden. Bei Größe 15 jedoch, in welche 3 Akkorde eingebaut sind, erfolgt der Akkordwechsel **automatisch ohne äußere Einwirkung** im Rhythmus einer Choralweise.



8999/13 13.50

Kartongröße: 52x39 cm  
Inhalt: 1 Choralkreisel 8999/15, 1 Spektrumkreisel, 1 Quellkreisel 12 cm Durchmesser,  
3 Flugkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Blumenkreisel, 1 Schmetterlingskreisel,  
1 Tellerkreisel, 3 Antriebstücke.



8999/63 8.50

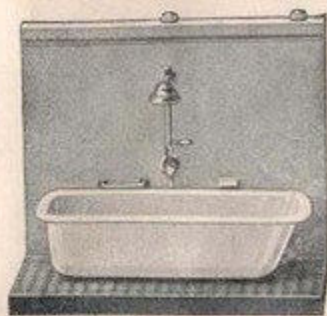
**Musik-Spektrum-Kreisel**  
Kombination von  
Choralkreisel 8999/15 und  
Spektrumkreisel 9063 von sehr  
vorteilhafter Wirkung, mit  
4 Farbscheiben, in starkem Karton  
24x16x8,5 cm



Badezimmer, Toiletten usw.

Moderne Ausführung

Feine Handlackierung



8619 10.—

**Badewanne**

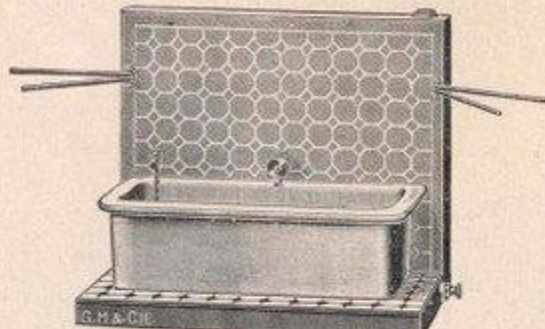
mit Brause, Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Brause und Einlaufbahn, Brause und Handgriff vernickelt, Badewanne aus fein weiß lackiertem Eisenblech. Boden imitierter Steinfließenbelag. Seifenschale. Badewanne abnehmbar. 21,5 cm lang, 12 cm breit, 19 cm hoch



8622 9.—

**Toilette**

aus fein lackiertem Eisenblech; Rückwand mit Wasserreservoir, Sockel mit Behälter zur Aufnahme des Abwassers. Hahn, Wasserleitung und Handtuchhalter vernickelt. Boden imitierter Steinfließenbelag. Länge 13 cm, Breite 12 cm Höhe 19 cm



8600 18.—

**Badewanne**

auf Sockel mit Rückwand. Die Rückwand dient als Wasserbehälter und der Sockel zur Aufnahme des Abwassers. Metallventile, zwei bewegliche Wäschelalter, Wanne aus weißem Fayence, abnehmbar. Wäschelalter, Hahn und Auslaufventil vernickelt. Länge 25 cm, Breite 15 cm, Höhe 23 cm



8611 12.—

**Toilette**

auf Sockel mit Rückwand Rückwand zweiteilig. Der obere Behälter dient zur Speisung der Wasserleitung, der untere zur Aufnahme des Abwassers Waschtisch aus weißem Fayence Metallventile vernickelt, Spiegel Kristallglas, fein lackiert, Boden imitierter Steinfließenbelag Länge 12 cm, Breite 12 cm Höhe 22 cm



8612 9.—

**Klosett**

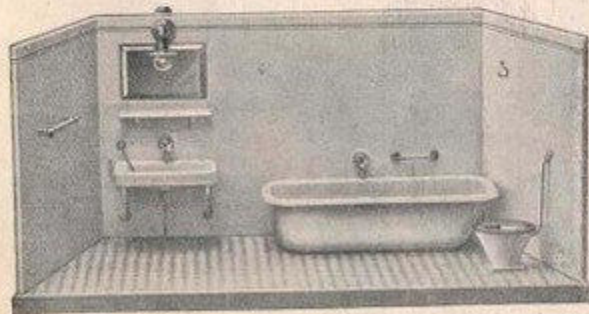
mit Wasserspülung, auf Sockel Becken aus weißem Fayence Wasserbehälter mit Zugvorrichtung und selbstschließendem Ventil, der Sockel dient zur Aufnahme des Abwassers, fein lackiert, Boden imitierter Steinfließenbelag, Länge 8 cm, Breite 13 cm, Höhe 12 cm



8618 1.—

8618 **Badewanne**, aus Eisenblech, fein weiß lackiert, 18,5x8,5x5 cm

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug



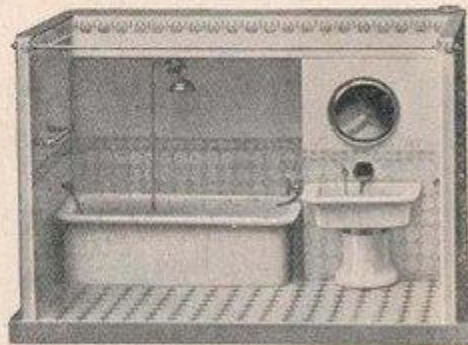
8624 B 24.—

**Badezimmer**

mit Badewanne und Toilette, Klosett aus fein lackiertem Eisenblech, Spiegel, Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne und Toilette. Elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt, 0,15 Amp., Hähnen, Ablaufbahnen, Handtuchhalter vernickelt usw. Boden imitierter Steinfließenbelag. Wanne abnehmbar. 43 cm lang, 20 cm breit, 20,5 cm hoch

8023 20.—

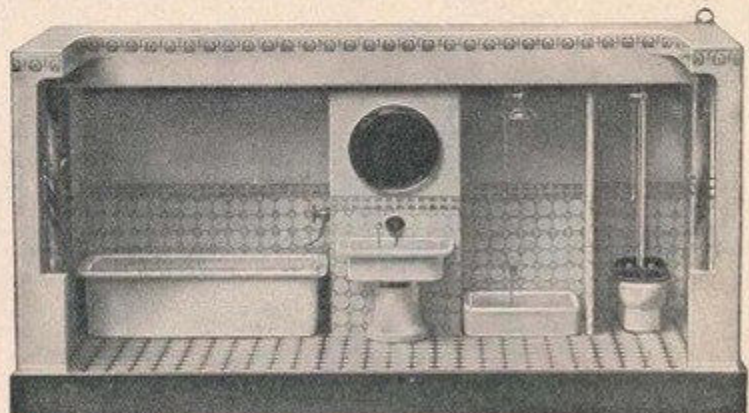
**Badezimmer**, Ausstattung wie oben, in etwas veränderter Anordnung, aber auf rechteckigem Sockel und ohne Beleuchtung. Sockel 31x22,5 cm, Höhe 21 cm



8598 48.—

**Badezimmer**

Badewanne und Toilette aus weißem Fayence, Brause, Hähnen usw. vernickelt, Wände imitierte Majolika-Verkleidung, Boden imitierter Steinfließenbelag. Vorrätlich funktionierende Metallventile. Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne, Brause und Toilette; die Speisung erfolgt genau wie im Großen. Das Abwasser läuft nach einem im Boden untergebrachten Behälter der nach außen entleert werden kann Länge 40 cm, Breite 24 cm, Höhe 27 cm



8599 75.—

**Badezimmer — Frachtausstattung.**

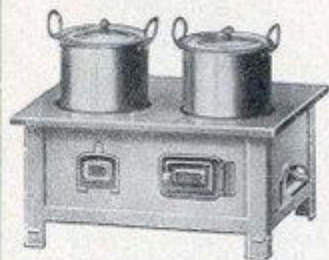
Das Badezimmer ist aus verzinnem Eisenblech hergestellt. Der Aufsatz der Rückwand dient als Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne, Toilette, Brause und Klosett. Die Speisung funktioniert genau wie im Großen. Das Abwasser läuft nach einem im Boden untergebrachten Behälter, der nach außen entleert werden kann. Badewanne, Toilette usw. sind aus weißem Fayence. Wände imitierte Majolika-Verkleidung Boden imitierter Steinfließenbelag. Brause, Hähnen usw. vernickelt. Vorrätlich funktionierende Metallventile. Vornehme Lackierung. Länge 63 cm, Breite 25 cm, Höhe 33 cm





## Kochherde für Spiritusbeheizung

Ausführung in weiß lackiert, Türen und Beschläge vernickelt oder aus tiefschwarzem Eisenblech, Türen und Beschläge Messing poliert. Platten aus Stahlblech blank geschliffen.



9702 W

**Kochherd**, weiß lackiert, mit 2 Weißblechgeschirren fein verzinkt, 1 Spirituslampe

	Herdplatte	Herdhöhe	
9702/0 W	13×9 cm	8 cm	2,80
9702/1 W	15×11 "	8,5 "	3,00
9702/2 W	18×13 "	9,5 "	4,80

9702

Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung

9702/0	Größen wie oben	1,80
9702/1	Größen wie oben	2,80
9702/2	Größen wie oben	3,80



9703 W

**Kochherd**, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle aus Weißblech, fein verzinkt, 1 Spirituslampe

	Herdplatte	Herdhöhe	
9703/2 W	24×16,5 cm	12 cm	7,20
9703/3 W	27×20 "	13,5 "	10,—

9703

Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung

9703/2	Größen wie oben	6,20
9703/3	Größen wie oben	9,—



9704 W

**Kochherd**, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle und 1 Wasserschiff aus Weißblech fein verzinkt, Bratofen 2 Spirituslampen

	Herdplatte	Herdhöhe	
9704/2 W	27×20 cm	15,5 cm	13,50
9704/3 W	31×24,5 "	18 "	17,50
9704/4 W	34,5×28 "	18 "	21,—

9704

Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung

9704/2	Größen wie oben	11,50
9704/3	Größen wie oben	14,50
9704/4	Größen wie oben	17,50



9705 St W

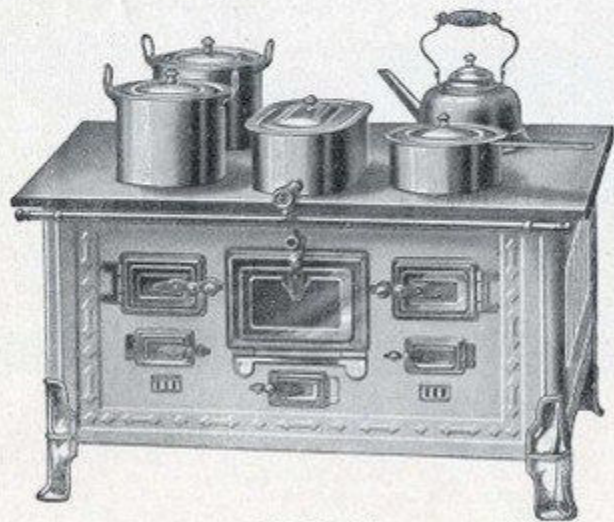
**Kochherd**, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Weißblech fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 1 Satz Herdringe Größe 3 mit 2 Spirituslampen

	Herdplatte	Herdhöhe	
9705 St/3 W	34,5×28 cm	18 cm	26,—
9705 St/4 W	37,5×27 "	19,5 "	34,—

9705 St

Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung

9705 St/3	Größen wie oben	23,—
9705 St/4	wie oben	26,50

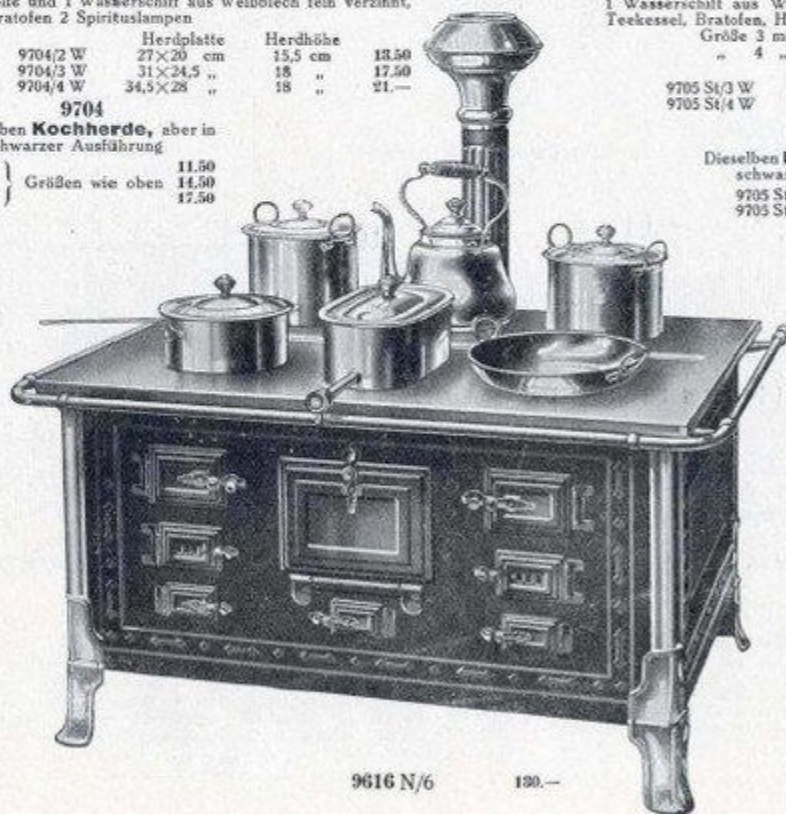


9715 St/5 W

46,—

**Kochherd**, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Weißblech fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen, 1 Satz Herdringe

Herdplatte: 45,5×33 cm	Herdhöhe: 27 cm
------------------------	-----------------



9616 N/6

190,—

9616 N/6  
Kochherd

mit 6 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Teekessel, 1 Omelettepfanne, 1 Wasserschiff), Bratofen mit Brat- u. Backblech, 3 Spirituslampen, Dreiseitige vernickelte Herdschutzstange. Mit 1 Satz Herdringe. Herdplatte 54×40 cm, Herdhöhe 30 cm.

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug



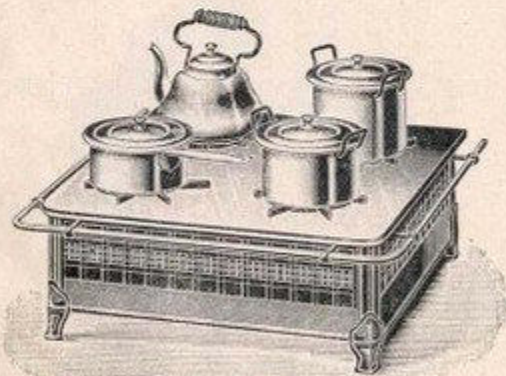
## Kochherde für Spiritusbeheizung

weiß lackiert, Platten aus Stahlblech blank geschliffen, Türen und Beschläge fein geprägt und poliert



9645 N/4 60.—

**Kochherd**, weiß lackiert, mit 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Teekessel, 1 Wasserschiff mit Hahn). Nickelbeschläge, Herdschutzstange. 3 Spirituslampen.  
Herdplattengröße 37×27 cm Herdhöhe 20 cm



9624

**Kochherd**, Gasherd-Imitation, aus schwarzem Eisenblech. Türen und Beschläge aus Messing geprägt und poliert. Mit 3 Weißblechgeschirren, fein verzinkt und 1 Messing-Teekessel. Einseitige Messingschutzstange. 2 Spirituslampen.

9624/3:	Herdplattengröße 22,5×22,5 cm	14.50
	Herdhöhe 10 cm	
9624/4:	Herdplattengröße 30,5×28 cm	19.50
	Herdhöhe 12,5 cm	

9626 N/6 W 120.—  
**Kochherd**, weiß lackiert, mit Kamin. Ausführung, Ausstattung und Größe wie El 9676 N/6 auf Seite 76. 3 Spirituslampen

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug



9625 N/5 W 90.—

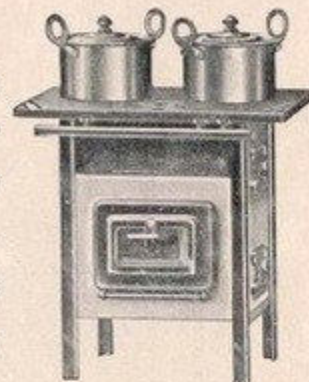
**Kochherd**, weiß lackiert, mit 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Teekessel, 1 Wasserschiff mit Hahn). Nickelbeschläge, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen

Herdplattengröße 45,5×33 cm
Herdhöhe 27 cm

9622

**Kochherd**, Gasherd-Imitation, weiß lackiert mit 2 Weißblechgeschirren fein verzinkt, Nickelbeschläge. Von Größe 1 ab mit Bratofen

9622/0:	Herdplattengröße 11,5×9,5 cm	4.50
	Herdhöhe 12 cm	
	1 Spirituslampe	
9622/1:	Herdplattengröße 15×11 cm	8.50
	Herdhöhe 16 cm	
	2 Spirituslampen	
9622/2:	Herdplattengröße 18×13 cm	12.—
	Herdhöhe 20 cm	
	2 Spirituslampen	
9622/3:	Herdplattengröße 26,5×17,5 cm	17.50
	Herdhöhe 27 cm	
	2 Spirituslampen	
9622/4:	Herdplattengröße 32×21 cm	23.—
	Herdhöhe 34 cm	
	2 Spirituslampen	



9622



9623/5 40.—

**Kochherd**, Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Weißblechgeschirren fein verzinkt und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 2 Spirituslampen.

Herdplattengröße 37,5×25 cm
Herdhöhe 39,5 cm



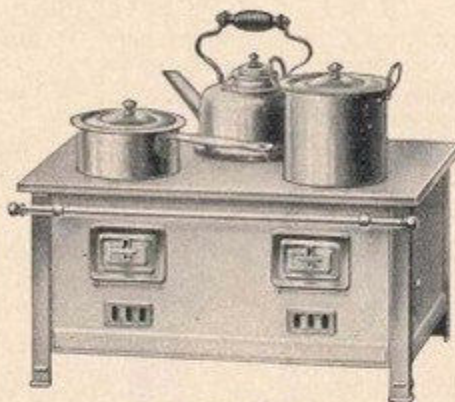
## Kochherde mit elektrischer Beheizung

zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110—125 Volt oder 220—250 Volt Spannung.  
Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert.



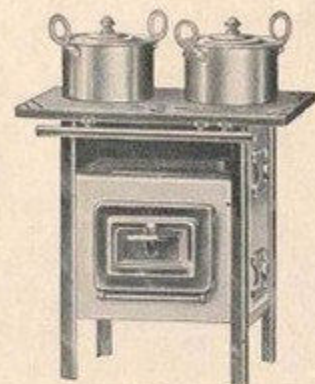
E19672/3 26.—

**Kochherd**, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Weißblech-Kochtopf, fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für beide Kochstellen.  
Herdplattengröße 23×16,5 cm, Herdhöhe 12 cm



E19673/3 32.—

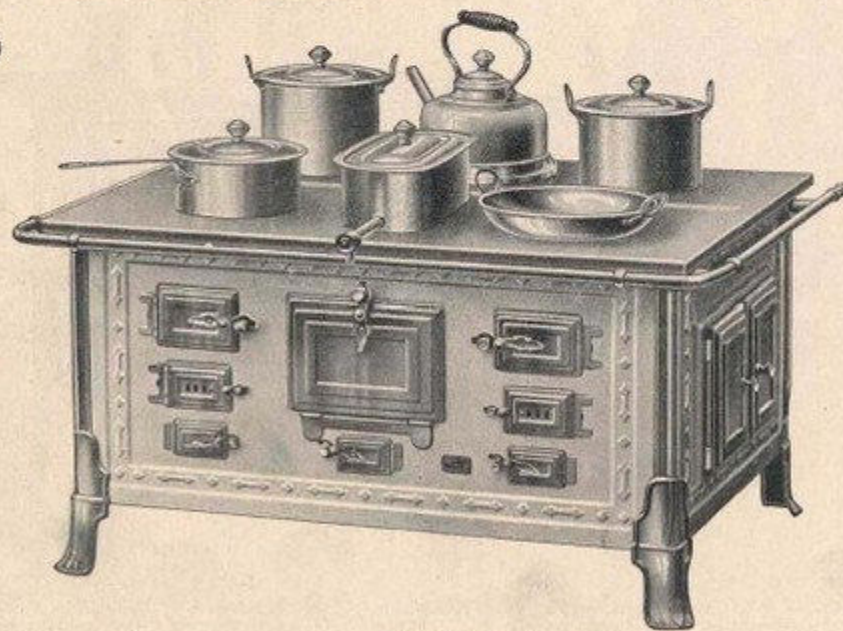
**Kochherd**, weiß lackiert mit Nickelbeschlägen, 1 Kochtopf und 1 Kasserolle aus Weißblech fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Herdschutzstange, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen.  
Herdplattengröße 27×19 cm, Herdhöhe 13,5 cm



E19622

**Kochherd**, Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Weißblechgeschirren, fein verzinkt, Nickelbeschläge, Bratofen, Herdschutzstange.

E19622/3 Herdplatte: 26,5×17,5 cm, Herdhöhe 27 cm 30.—  
1 Steckanschluß zu je 300 Watt für Kochstellen oder für Bratofen  
E19622/4 Herdplatte: 32 21 cm Herdhöhe: 34 cm 36.—  
1 Steckanschluß zu je 400 Watt für Kochstellen oder für Bratofen



E19676 N/6 185.—

**Kochherd**, weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen und 6 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Eierpfanne, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel). Bratofen, seitlicher Wärmeschrank, Herdschutzstange auf 3 Seiten, 3 Steckanschlüsse zu je 600 Watt für je 2 Kochstellen und für den Bratofen.  
Herdplattengröße 54×40 cm, Herdhöhe 31 cm

Bei Bestellung Spannung angeben

E19675 N/5 125.—

**Kochherd**, weiß lackiert, Ausführung wie nebenstehender Herd E19676 N/6, mit Nickelbeschlägen und 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel) Bratofen, seitlicher Wärmeschrank, Herdschutzstange auf 3 Seiten, 2 Steckanschlüsse zu je 440 Watt für 2 Kochstellen oder 1 Kochstelle nebst Bratofen.  
Herdplattengröße 54,5×33 cm  
Herdhöhe 27 cm

E19623/5

**Kochherd**, Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit fein verzinkten Weißblech-Kochtöpfen und Nickelteekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 1 Steckanschluß zu 400 Watt für Kochstellen und Bratofen.

Herdplattengröße: 37,5×25 cm  
Herdhöhe: 39,5 cm



E19623/5 55.—





# MÄRKLIN



## METALLSPIELWAREN-METALLBAUKASTEN